

2021 BRONCO SPORT Návod k obsluze



majitel.ford.com



ford.ca

ledna 2021
Druhý tisk
Litho v USA



M1PJ 19A321 AA



2021 BRONCO SPORT Návod k obsluze

Vozidlo zobrazeno s náhradním příslušenstvím



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 202007 20201207163328

Kalifornský návrh 65



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, provádějte údržbu vozidla v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla používejte rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.

Úvod

O tomto návodu	9
Slovníček symbolů	9
Záznam dat	11
Chloristan	15
Ford Credit	15
Doporučení náhradních dílů	16
Zvláštní upozornění	16
Mobilní komunikační zařízení	17
Exportovat jedinečné možnosti	18

Životní prostředí

Ochrana životního prostředí	19
-----------------------------------	----

Na první pohled

Přístrojová deska	20
-------------------------	----

Bezpečnost dětí

Obecné informace	21
Instalace dětských zádržných systémů	23
Posilovací sedadla	28
Umístění dětského zádržného systému	30
Dětské pojistky	32

Bezpečnostní pásy

Princip fungování	34
Zapínání bezpečnostních pásů	35
Nastavení výšky bezpečnostního pásu	37
Výstražná kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu Zvonkohra	38
Připomenutí bezpečnostního pásu	38
Dětský zádržný systém a bezpečnostní pás Údržba	40
Prodloužení bezpečnostních pásů	40

Osobní bezpečnostní systém™

Osobní bezpečnostní systém™	41
-----------------------------------	----

Doplňková omezení Systém

Princip činnosti	42
Airbagy řidiče a spolujezdce	43
Systém snímání předního spolujezdce	44
Boční airbagy	46
Kolenní airbag řidiče	47
Safety Canopy™	48
Nárazové senzory a indikátor airbagů	49
Likvidace airbagu	50

911 Asistence

Co je 911 Assist	51
Požadavky na tísňové volání	51
Omezení tísňového volání	52

Klíče a dálkové ovladače

Obecné informace o rádiu Frekvence	53
Dálkové ovládání	53
Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	58

MyKey™

Princip fungování	59
Vytvoření MyKey	60
Vymazání všech MyKeys	61
Kontrola stavu systému MyKey	61
Použití MyKey se vzdáleným startem Systémy	62
MyKey – Odstraňování problémů	62

Dveře a zámky

Zamykání a odemykání	64
Bezklíčový vstup	67

Výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří	70
Zavření zadních výklopných dveří	70

Otevírání a zavírání výklopných dveří	
Okno	71

Bezpečnostní

Pasivní systém proti krádeži	72
Alarm proti krádeži	72

Volant

Seřízení volantu	74
Ovládání zvuku	74
Hlasová kontrola	75
Tempomat - Vozidla s: Lane	
Centrování	75
Tempomat	75
Ovládání informačního displeje	75
Houkačka	75
Přepínání vyhřívaného volantu	
Zapnutí a vypnutí	76

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla	77
Automatické stěrače	77
Ostřikovače čelního skla	78
Stěrač a ostřikovače zadního okna	79

Osvětlení

Obecné informace	80
Ovládání osvětlení	80
Automatické žárovky	81
Stmívač osvětlení přístrojů	81
Zpoždění výstupu světlometů	81
Světla pro denní svícení – vozidla s:	
Konfigurovatelné světlomety pro denní	
svícení	82

Světla pro denní svícení – vozidla s:	
Světla pro denní svícení (DRL)	82
Přední mlhová světla	82
Rohové světlomety	83
Ukazatele směru	84
Vnitřní svítidla	84
Okolní osvětlení	85

Zadní světlomety	85
------------------------	----

Automatické ovládání dálkových světel

Co je automatické ovládání dálkových světel	
.....	86
Přepínání automatického ovládání dálkových světel	
Zapnutí a vypnutí	86
Indikátory automatického ovládání dálkových světel	
.....	86
Potlačení automatického ovládání dálkových světel	
.....	87

Okna a zrcadla

Elektrická Windows	88
Globální otevření a uzavření	89
Vnější zrcátka	89
Vnitřní zrcátka	90
Sluneční clony	90
Měsíční střecha	91

Přístrojová deska

Měřidla - Vozidla s: 4,2 palce	
Displej sdruženého přístroje	
.....	92

Měřidla - Vozidla s: 6,5 palce	
Displej sdruženého přístroje	
.....	93

Výstražné kontrolky a indikátory	95
--	----

Zvukové výstrahy a indikátory	98
-------------------------------------	----

Informační displeje

Obecné informace	99
Personalizované nastavení	103
Informační zprávy	104

Vzdálený start

Co je vzdálené spuštění	118
Bezpečnostní opatření při dálkovém startu	118
Omezení vzdáleného startu	118
Povolení vzdáleného startu	118

Vzdálené spouštění a zastavování Vozidlo	118
Prodloužení doby vzdáleného spuštění	118
Remote Start Indikátory dálkového ovládání	119
Nastavení vzdáleného startu	119

Klimatizace - vozidla S: Duální automat Regulace teploty (DATC)

Identifikace jednotky řízení klimatu	121
Zapínání a vypínání klimatizace	121
Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	121
Zapínání a vypínání klimatizace	121
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	121
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	121
Zapnutí vyhřívání parkování stěračů a Vypnuto	122
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnuto	122
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	122
Nastavení otáček motoru dmychadla	122
Nastavení teploty	122
Usměrnění proudění vzduchu	123
Automatický režim	123
Klimatizace – Odstraňování problémů	124

Klimatizace - vozidla S: Elektronická automatická regulace teploty (EATC)

Identifikace jednotky řízení klimatu	125
Zapínání a vypínání klimatizace	125

Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	125
Zapínání a vypínání klimatizace	125
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	125
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	125
Zapnutí vyhřívání parkování stěračů a Vypnuto	126
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnuto	126
Zapínání a vypínání vyhřívání zrcátek	126
Nastavení otáček motoru dmychadla	126
Nastavení teploty	126
Usměrnění proudění vzduchu	127
Automatický režim	127
Klimatizace – Odstraňování problémů	128

Klimatizace - vozidla S: Manuální regulace teploty

Identifikace jednotky řízení klimatu	129
Zapínání a vypínání klimatizace	129
Zapínání a vypínání recirkulace vzduchu	129
Zapínání a vypínání klimatizace	129
Zapínání a vypínání maximálního odmrazování	129
Zapínání a vypínání maximálního chlazení	129
Zapnutí vyhřívání parkování stěračů a Vypnuto	130
Zapnutí vyhřívání zadního okna a vypnuto	130
Nastavení otáček motoru dmychadla	130
Nastavení teploty	130
Usměrnění proudění vzduchu	130
Klimatizace – Odstraňování problémů	131

Kvalita vzduchu v interiéru

Co je kabinový vzduchový filtr	132
Umístění kabinového vzduchového filtru	132
Výměna kabinového vzduchového filtru	132

Sedadla

Sezení ve správné poloze	133
Opěrky hlavy	133
Manuální sedadla	136
Elektricky ovládaná sedadla	137
Zadní sedadla	138
Vyhřívání sedadla	139

Systém varování cestujících vzadu

Co je systém varování cestujících vzadu	140
Jak upozornit cestující vzadu	
Systémová práce	140
Upozornění na systém varování cestujících vzadu	140
Omezení systému varování cestujících vzadu	140
Přepínání systému varování cestujících vzadu	
Zapnutí a vypnutí	140
Indikátory systému varování cestujících vzadu	141
Zvukový systém upozornění na cestující vzadu	
Varování	141

Zásuvka – Vozidla s:

12V zásuvka

Co je to elektrická zásuvka	142
Upozornění k elektrické zásuvce	142
Umístění elektrické zásuvky	142

Zásuvka – Vozidla s:

Zásuvka 110V

Co je to elektrická zásuvka	143
Upozornění k elektrické zásuvce – 1,5L	
EcoBoost™	143

Upozornění k elektrické zásuvce – 2,0 l

EcoBoost™	143
Umístění elektrické zásuvky	143
Indikátory napájecích zásuvek	143

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Co je bezdrátová nabíječka příslušenství	144
Bezpečnostní opatření týkající se nabíječky bezdrátového příslušenství	144

Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství	144
---	-----

Nabíjení bezdrátového zařízení	144
--------------------------------------	-----

Úložný prostor

Držáky pohárů	146
Úložný prostor pod sedadlem	146
Držák brýlí	146
Kapsa s mapou	146

Spuštění a zastavení Motor

Obecné informace	148
Spínač zapalování	148
Bezklíčové startování	148
Startování benzínového motoru	149
Vyhřívání bloku motoru	151

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop	153
-----------------------	-----

Palivo a doplňování paliva

Bezpečnostní opatření	155
Kvalita paliva	155
Umístění nálevky palivové nádrže	156
Dochází palivo	156
Tankování	158
Spotřeba paliva	160

Kontrola emisí motoru	
Zákon o emisích	162
Katalytický konvertor	163
 Přenos	
Automatická převodovka	166
 Pohon čtyř kol	
Princip fungování	172
Používání pohonu čtyř kol	172
 Brzdy	
Obecné informace	176
Rady pro řízení s protiblokovacím systémem brzd	176
Elektrická parkovací brzda	177
Asistent rozjezdu do kopce	178
Auto Hold	179
 Kontrola trakce	
Princip fungování	181
Použití kontroly trakce	181
 Kontrola stability	
Princip fungování	182
Používání řízení stability	183
 Trail Control	
Co je Trail Control	184
Zapínání a vypínání Trail Control	184
Nastavení rychlosti Trail Control	184
Zrušení nastavené rychlosti	185
Kontrolní ukazatele stopy	185
Trail Control – Odstraňování problémů	185
 Parkovací pomůcky	
Princip činnosti	186
Zadní parkovací asistent	187
Zadní kamera	188
 180stupňová kamera	191
 Tempomat	
Co je tempomat	193
Zapínání a vypínání tempomatu	193
Nastavení rychlosti tempomatu	193
Zrušení nastavené rychlosti	194
Obnovení nastavené rychlosti	194
Ukazatele tempomatu	194
 Adaptivní tempomat	
Jak funguje adaptivní tempomat s Zastavte se a jděte do práce	195
S čím je adaptivní tempomat Centrování jízdních pruhů	195
Co je inteligentní adaptivní plavba Ovládání	195
Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat	195
Omezení adaptivního tempomatu	196
Zapnutí adaptivního tempomatu a vypnutí	198
Nastavení adaptivního tempomatu Rychlost	199
Nastavení mezery adaptivního tempomatu	200
Zrušení nastavené rychlosti	201
Obnovení nastavené rychlosti	201
Přepsání nastavené rychlosti	201
Indikátory adaptivního tempomatu	201
Přechod z adaptivního tempomatu na tempomat	202
Zapínání a vypínání centrování jízdních pruhů	202
Zapínání a vypínání inteligentního režimu	203
Úprava tolerance nastavené rychlosti	204
Adaptivní tempomat – Odstraňování problémů	204

Řidičské pomůcky

Upozornění řidiče	206
Systém udržování v jízdním pruhu	207
Informační systém mrtvého úhlu	211
Upozornění na křížovou dopravu	213
Rozpoznávání dopravních značek	216
Řízení	218
Předkolizní asistent	218

Ovládání režimu jízdy

Co je ovládání jízdního režimu	223
Výběr režimu jízdy – 1,5L EcoBoost™	223
Výběr režimu pohonu - 2,0 l EcoBoost™	224
Režimy jízdy	224

Nošení nákladu

Střešní nosiče a nosiče nákladu	227
Limit zatížení	227

Zavazadlový prostor

Nastavení zavazadlového prostoru	
Podlaha nákladu	233
Nastavení zavazadlového prostoru	
Oddělovač	233

Odtahové

Tažení přívěsu	235
Kontrola kývání přívěsu	236
Doporučená tažná hmotnost	236
Nezbytné kontroly odtahu	237
Tažení vozidla na čtyřech kolech	240

Rady pro řízení

Jízda v terénu	241
Vloupání	248
Ekonomická jízda	248
Podlahové rohože	248

Silniční mimořádné události

Silniční asistence	250
Výstražná světla	251
Vypínání paliva	251
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	252
Systém varování po havárii	253
Přeprava vozidla	253
Tažná místa	254

Zákaznická asistence

Získání služeb, které potřebujete	255
V Kalifornii (pouze USA)	256
The Better Business Bureau (BBB) Auto Linkový program (pouze USA)	257
Využití mediace/arbitráže Program (pouze Kanada)	258
Získání pomoci mimo USA a Kanada	258
Objednání další vlastní literatury	260

Hlášení bezpečnostních závad (pouze USA)

..... 260

Hlášení bezpečnostních závad (pouze Kanada)

..... 260

Pojistky

Umístění pojistkové skříňky	262
Tabulka specifikací pojistek	262
Výměna pojistky	269

Údržba

Obecné informace	271
Otevírání a zavírání kapoty	271
Přehled pod kapotou – 1,5 l EcoBoost™	272
Přehled pod kapotou – 2,0 l EcoBoost™	273
Měrka motorového oleje	274
Kontrola motorového oleje	274
Resetování indikátoru výměny oleje	275
Výměna vzduchového filtru motoru	276

Kontrola chladicí kapaliny motoru	277
Kontrola kapaliny automatické převodovky	281
Kontrola brzdové kapaliny	281
Kontrola kapaliny posilovače řízení	282
Výměna 12V baterie	282
Seřízení světlometů	284
Kontrola kapaliny ostřikovače	285
Palivový filtr	285
Kontrola lišt stěračů	286
Výměna lišt předních stěračů	286
Výměna lišt zadního stěrače	286
Výměna žárovky	287

Péče o vozidlo

Obecné informace	289
Čisticí prostředky	289
Čištění exteriéru	290
Voskování	291
Čištění motoru	291
Čištění oken a lišt stěračů	292
Čištění interiéru	292
Čištění přístrojové desky a Objektiv sdruženého přístroje	293
Oprava drobných poškození laku	294
Čištění kol	294
Skladování vozidel	294

Kola a pneumatiky

Obecné informace	297
Péče o pneumatiky	299
Použití sněhových řetězů	312
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	312
Výměna silničního kola	316
Technické specifikace	322

Kapacity a specifikace

Specifikace motoru - 1,5L EcoBoost™	323
Specifikace motoru - 2.0L EcoBoost™	323
Rozměry vozidla	324
Náhradní díly pro motorová vozidla - 1,5 l EcoBoost™	325
Náhradní díly pro motorová vozidla - 2,0 l EcoBoost™	325
Tabulka specifikací žárovek	326
Objem a specifikace motorového oleje - 2,0 l EcoBoost™	328
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5L EcoBoost™	329
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2,0L EcoBoost™	331
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 1,5L EcoBoost™	332
Objem palivové nádrže	332
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 2.0L EcoBoost™	333
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 1,5L EcoBoost™	334
Specifikace kapaliny do ostřikovačů	334
Specifikace brzdové kapaliny	335

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla	336
-----------------------------------	-----

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo	337
Požadavky na připojené vozidlo	337
Omezení připojeného vozidla	337
Připojení vozidla k mobilu Síť - Vozidla s: Modem	337
Připojení vozidla k Wi-Fi Síť - Vozidla s: SYNC 3	337
Připojené vozidlo - Odstraňování problémů - Vozidla s: Modem	338
Připojené vozidlo - Odstraňování problémů - Vozidla s: SYNC 3	339

Wi-Fi hotspot vozidla

Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle	341
Změna Wi-Fi hotspotu vozidla	
Jméno nebo heslo	341

Audio systém

Obecné informace	342
Zvuková jednotka	342
Digitální rádio	344
Satelitní rádio	346
USB port	349

SYNC™ 3

Obecné informace	350
Používání rozpoznávání hlasu	352
Zábava	359
Telefon	369
Navigace	370
Aplikace	376
Nastavení	378
Odstraňování problémů se systémem SYNC™ 3	380

Příslušenství

Příslušenství	393
---------------------	-----

Ford Protect

Ford Protect	394
--------------------	-----

Naplánovaná údržba

Všeobecné informace o údržbě	396
Normální plánovaná údržba	399
Naplánovány zvláštní provozní podmínky	
Údržba	402

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	405
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	408
Prohlášení o shodě	433
Typová schválení	434

O TOMTO NÁVODU

Děkujeme, že jste si vybrali Ford.
Doporučujeme, abyste věnovali trochu času seznámení se svým vozidlem přečtením této příručky. Čím více toho o svém vozidle víte, tím větší bezpečnost a potěšení z řízení získáte.



VAROVÁNÍ: Při řízení rozptýlení může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla.
My nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, podporují používání hlasově ovládaných systémů. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a možnosti produktu dostupné v celé řadě dostupných modelů, někdy dokonce dříve, než jsou obecně dostupné. Může popisovat příslušenství, které není namontováno na zakoupeném vozidle.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou zobrazovat funkce používané v různých modelech, takže se vám na vašem vozidle mohou jevit jinak.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tento návod. Je nedílnou součástí vašeho vozidla.

Tato příručka může kvalifikovat umístění součásti jako levou nebo pravou stranu. Strana je určena při pohledu vpřed v sedadle.



E154903

A Pravá strana.

B Levá strana.

SYMBOLY GLOSÁŘ

Toto jsou některé ze symbolů, které můžete vidět na svém vozidle.



Klimatizace



Typ maziva klimatizačního systému



Protiblokovací brzdový systém



Vyvarujte se kouření, plamenů nebo jisker



baterie



Kyselina z baterie



Brzdová kapalina - bez ropy



Brzdový systém

Úvod



Brzdový systém



Vzduchový filtr kabiny



Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže



Dětský bezpečnostní zámek nebo odemknutí dveří



Spodní ukotvení dětské sedačky



Kotva na upevnění dětské sedačky



Tempomat



Neotevírejte, když je horká



Vzduchový filtr motoru



Chladič motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Varování ventilátoru



Zapnout bezpečnostní pás



Hořlavý



Přední airbag



Přední mlhová světla



Reset palivového čerpadla



Pojistkový prostor



Výstražné blikáče



Vyhřívání zadní okno



Systém odmrazování čelního skla



Uvolnění vnitřního zavazadlového prostoru



Zvedák



Uchovávejte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Upozornění na nízký tlak v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Dodržujte návod k obsluze



Ovládání klaksonu



Panický poplach



Pomoc při parkování



Parkovací brzda



Kapalina posilovače řízení



Elektricky ovládaná okna vpředu/vzadu



Elektrický zámek oken



Vyžaduje registrovaného technika



Bezpečnostní upozornění



Viz uživatelská příručka



Viz Servisní příručka



Servis motoru brzy



Aktivován airbag spolujezdce



Airbag spolujezdce deaktivován



Boční airbag



Chraňte oči



Kontrola stability



Kontrola sjezdu z kopce



Kontrola stezky



Systém stírání čelního skla



Omyjte a otřete čelní sklo

ZÁZNAM DAT



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Respektujeme vaše soukromí a zavazujeme se je chránit. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku, ale protože technologie se rychle mění, doporučujeme vám navštívit regionální webovou stránku Ford, kde najdete nejnovější informace.

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají funkci záznamu dat a schopnost trvale nebo dočasně ukládat data. Tato data mohou zahrnovat informace o stavu a stavu vašeho vozidla, požadavcích na údržbu vozidla, událostech a poruchách. V této části jsou popsány typy dat, která lze zaznamenat. Některá zaznamenaná data jsou uložena v protokolech událostí nebo chybových protokolech.

Poznámka: Protokoly chyb se po provedení servisu nebo opravy resetují.

Poznámka: Můžeme poskytnout informace v reakci na žádosti orgánů činných v trestním řízení, jiných vládních orgánů a třetích stran jednajících se zákonnou pravomocí nebo prostřednictvím právního procesu. Tyto informace by mohly využít v soudních řízeních.

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Provozní stavy součástí systému, například hladina paliva, tlak v pneumatikách a úroveň nabití baterie.
- Stav vozidla a komponent, například rychlost kola, zpomalení, boční zrychlení a stav bezpečnostního pásu.
- Události nebo chyby v důležitých systémech, například světlometech a brzdách.
- Reakce systému na jízdní situace, například aktivace airbagů a kontrola stability.
- Podmínky prostředí, například teplota.

Některá z těchto údajů, pokud se použijí v kombinaci s jinými informacemi, například protokol o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, mohou být spojeny s konkrétní osobou.

Servisní údaje

Záznamníky servisních dat ve vašem vozidle jsou schopny shromažďovat a ukládat diagnostické informace o vašem vozidle. To může zahrnovat informace o výkonu nebo stavu různých systémů a modulů ve vozidle, jako je motor, plyn, řízení nebo brzdové systémy. Aby bylo možné správně diagnostikovat a opravovat vaše vozidlo, společnost Ford Motor Company (Ford of Canada v Kanadě) a servisní a opravárenská zařízení mohou přistupovat k diagnostice vozidel nebo je mezi nimi sdílet. Informace získané prostřednictvím přímého spojení s vaším vozidlem při diagnostice nebo servisu vašeho vozidla. Kromě toho může Ford Motor Company (Ford of Canada, v Kanadě), kde to povoluje zákon, používat diagnostické informace o vozidle pro vylepšení vozidla nebo s dalšími informacemi, které o vás můžeme mít, například vaše kontaktní údaje, abychom vám mohli nabízet produkty nebo služby, které by vás mohly zajímat. Data mohou být poskytnuta naším poskytovatelům služeb, jako jsou dodavatelé dílů, kteří mohou pomoci diagnostikovat poruchy a kteří jsou podobně povinni data chránit. Tyto údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou k plnění těchto funkcí nebo k dodržení zákona. V případě potřeby můžeme poskytnout informace v reakci na oficiální žádosti orgánům činným v trestním řízení nebo jiným vládním orgánům nebo třetím stranám jednajícím v souladu se zákonem nebo soudním příkazem, a tyto informace mohou být použity v soudním řízení. Pouze pro USA (pokud jsou ve výbavě), pokud se rozhodnete používat připojené aplikace a služby, souhlasíte s tím, že k určitým diagnostickým informacím mohou mít elektronický přístup také Ford Motor Company a autorizovaná servisní zařízení Ford a že diagnostické

informace mohou být použity k poskytování služeb vám, přizpůsobení vašich zkušeností, odstraňování problémů a ke zlepšování produktů a služeb a nabízení produktů a služeb, které by vás mohly zajímat

vy, pokud to zákon umožňuje. Více informací pouze pro Kanadu naleznete v zásadách ochrany osobních údajů společnosti Ford of Canada na adrese www.ford.ca, včetně našeho ukládání dat v USA a používání poskytovatelů služeb v jiných jurisdikcích, kteří mohou podléhat zákonným požadavkům v Kanadě, Spojených státech a jiné země, které se na ně vztahují, například zákonné požadavky na sdělování osobních údajů

vládních orgánů v těchto zemích.

Data události

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Hlavním účelem záznamníku dat událostí je zaznamenat v určitých situacích srážky nebo podobných situacích, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky; tato data pomáhají pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. Záznamník dat událostí je navržen tak, aby zaznamenával data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

Záznamník dat událostí v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly nebo nebyly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce přezka/připevněno.
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdový pedál.
- Jak rychle vozidlo jelo.
- Kde řidič umísťoval volant.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka: Data ze záznamníku dat událostí zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; Za normálních jízdních podmínek nezaznamenává záznamník dat o událostech žádná data a nezaznamenávají se žádné osobní údaje ani informace (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly zkombinovat data záznamníku dat událostí s typem osobních identifikačních dat běžně získávaných během havárie. vyšetřování.

Pro čtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí je vyžadováno speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo záznamníku dat událostí. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají takové speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k záznamníku dat událostí.

Údaje o pohodlí, pohodlí a zábavě

Vaše vozidlo má elektronické řídicí jednotky, které mají schopnost ukládat data na základě vašich osobních nastavení. Data jsou uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízeních, která k němu připojíte, například na USB disk nebo digitální hudební přehrávač. Některá z těchto dat můžete smazat a také si vybrat, zda je chcete sdílet prostřednictvím služeb, které si předplatíte. Vidět Nastavení (strana 378).

Údaje o komfortu a pohodlí

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Poloha sedadla a volantu.
- Nastavení klimatizace.
- Předvolby rádia.

Úvod

Údaje o zábavě

Mezi zaznamenaná data patří například:

- Hudba, videa nebo obal alba.
- Kontakty a odpovídající položky adresáře.
- Cíle navigace.

Služby, které poskytujeme

Pokud používáte naše služby, shromažďujeme a používáme údaje, například informace o účtu, polohu vozidla a jízdní vlastnosti, které by vás mohly identifikovat. Tyto údaje přenášíme prostřednictvím vyhrazeného, chráněného připojení. Údaje shromažďujeme a používáme pouze k tomu, abychom vám umožnili používat naše služby, ke kterým jste se přihlásili, s vašim souhlasem nebo tam, kde to povoluje zákon. Další informace naleznete v podmínkách služeb, které máte předplaceno.

Služby, které poskytují třetí strany

Doporučujeme, abyste si prostudovali podmínky a ochranu osobních údajů informace o všech službách, které si předplatíte. Neneseme žádnou odpovědnost za služby, které poskytují třetí strany.

Vozidla s modemem (Pokud je ve výbavě)



Modem má SIM. Modem byl aktivován při výrobě vašeho vozidla a pravidelně

odesílá zprávy, abychom zůstali připojeni k mobilní telefonní síti, dostávali automatické aktualizace softwaru a zasílali nám informace týkající se vozidla, například diagnostické informace. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují vaše vozidlo, SIM kartu a elektronické sériové číslo modemu. Mobilní telefonní síť

poskytovatelé služeb by mohli mít přístup k dalším informacím, například k identifikaci věže mobilní telefonní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na adrese www.FordConnected.com nebo se podívejte na místní webové stránky Ford.

*Poznámka: Modem pokračuje v odesílání těchto informací, dokud modem nezakázete nebo nezastavíte sdílení dat vozidla změnou nastavení modemu. Vidět **Připojené vozidlo** (strana 337).*

Poznámka: Služba může být nedostupná nebo přerušena z mnoha důvodů, například z důvodu okolních nebo topografických podmínek a pokrytí datovým plánem.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo modem, navštivte www.FordConnected.com.

Vozidla se SYNC

Data mobilního zařízení

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazovat data z vašeho zařízení, například hudbu a obaly alb. Prostřednictvím systému můžete sdílet údaje o svém vozidle s mobilními aplikacemi na vašem zařízení. Vidět Aplikace (strana 376).

Funkce mobilních aplikací funguje tak, že vaše připojené zařízení odesílá data k nám do Spojených států. Data jsou šifrována a zahrnují například vozidlo identifikační číslo vašeho vozidla, počítadlo kilometrů, číslo modulu SYNC, anonymní statistiky využití a informace o ladicí. Uchovávané jej pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytování služby, odstraňování problémů, neustálému zlepšování a nabízení produktů a služeb, které by vás mohly zajímat podle vašich preferencí a kde to umožňuje zákon.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, systém vytvoří profil, který se k tomuto mobilnímu telefonu připojí. Profil mobilního telefonu umožňuje více mobilních funkcí a efektivní provoz. Profil obsahuje například data z vašeho telefonního seznamu, přečtené a nepřečtené SMS zprávy a historii hovorů včetně historie hovorů, kdy váš mobilní telefon nebyl připojen k systému.

Pokud připojíte mediální zařízení, systém vytvoří a uchová index mediálního zařízení s podporovaným mediálním obsahem. Systém také zaznamenává krátký diagnostický protokol v délce přibližně 10 minut veškeré nedávné aktivity systému.

Profil mobilního telefonu, index mediálního zařízení a diagnostický protokol zůstanou ve vašem vozidle, pokud je nesmažete, a jsou obecně přístupné pouze ve vašem vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení. Pokud již neplánujete systém nebo své vozidlo používat, doporučujeme použít funkci hlavního resetu k vymazání uložených informací. Vidět Nastavení (strana 378).

Systémová data nejsou přístupná bez speciálního vybavení a přístupu k modulu vašeho vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na místních webových stránkách Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, zda má vaše vozidlo technologii připojení, navštivte www.FordConnected.com.*

Vozidla se systémem tísňového volání

Když je systém tísňového volání aktivní, může záchranným službám oznámit, že vaše vozidlo bylo v havárii, při které došlo k aktivaci airbagu nebo aktivaci vypnutí palivového čerpadla. Některé verze nebo aktualizace systému tísňového volání mohou být také schopny elektronicky nebo verbálně sdělit operátorům tísňových služeb polohu vašeho vozidla nebo jiné

podrobnosti o vašem vozidle nebo nehodě, abyste pomohli operátorům záchranných služeb poskytovat nejvhodnější záchranné služby. Pokud tyto informace nechcete sdělit, neaktivujte systém tísňového volání.

Poznámka: Systémy tísňového volání, které jsou vyžadovány zákonem, nelze deaktivovat.

PERCHLORÁT

Některé součásti vašeho vozidla, jako jsou moduly airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a baterie dálkového ovládání, mohou obsahovat chloristan. Při servisu nebo likvidaci vozidla na konci životnosti může být vyžadováno zvláštní zacházení.

Pro více informací navštivte:

Webová adresa
www.dtsc.ca.gov/hazard-odpadni/chloristan

FORD KREDIT

Pouze USA

Ford Credit nabízí celou řadu plánů financování a leasingu, které vám pomohou získat vaše vozidlo. Pokud jste své vozidlo financovali nebo pronajímali prostřednictvím Ford Credit, děkujeme za váš obchod.

Pro pomoc volejte 1-800-727-7000 nebo pro více informací o Ford Credit a přístupu k online nástroji Account Manager navštivte www.ford.com/finance.

NÁHRADNÍ DÍLY DOPORUČENÍ

Postavili jsme vaše vozidlo podle nejvyšších standardů s použitím kvalitních dílů. Doporučujeme, abyste požadovali použití originálních dílů Ford a Motorcraft, kdykoli vaše vozidlo vyžaduje plánovanou údržbu nebo opravu. Originální díly Ford a Motorcraft můžete jasně identifikovat vyhledáním značky Ford, FoMoCo nebo Motorcraft na dílech nebo jejich obalu.

Plánovaná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejlepších způsobů, jak zajistit, že vaše vozidlo bude sloužit roky, je nechat jej udržovat v souladu s našimi doporučeními za použití dílů, které odpovídají specifikacím uvedeným v této uživatelské příručce.

Originální díly Ford a Motorcraft splňují nebo překračují tyto specifikace.

Opravy po kolizích

Doufáme, že nikdy nezažijete kolizi, ale nehody se občas stávají.

Originální náhradní díly Ford pro nárazy splňují naše přísné požadavky na lícování, povrchovou úpravu, strukturální integritu, ochranu proti korozi a odolnost proti promáknutí. Během vývoje vozidla ověřujeme, že tyto díly poskytují zamýšlenou úroveň ochrany jako celý systém. Skvělý způsob, jak si být jisti, že získáváte tuto úroveň ochrany, je použití originálních náhradních dílů Ford.

Záruka na náhradní díly

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft jsou jediné náhradní díly, na které se vztahuje záruka Ford.

Záruka Ford se nemusí vztahovat na škody způsobené na vašem vozidle v důsledku vadných dílů jiných než Ford.

Další informace naleznete v podmínkách FordWarranty.

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo

Podrobný popis toho, na co se vztahuje vaše omezená záruka na nové vozidlo, naleznete v záruční příručce, která je k dispozici online. Pro více informací navštivte naši webovou stránku a stáhněte si svou kopii záruční příručky.

speciální instrukce

Pro vaši větší bezpečnost je vaše vozidlo vybaveno sofistikovaným elektronickým ovládáním.



VAROVÁNÍ: Pokud se nebudete řídit pokyny zvýrazněnými výstražným symbolem, riskujete smrt nebo vážné zranění sobě i ostatním. Nedodržení specifických varování a pokynů může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém proti směru jízdy na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Konektor datového spoje pro diagnostiku na desce



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru datového spojení. Neoprávněně třetí strany by mohly získat přístup k údajům o vozidle a zhoršit výkon systémů souvisejících s bezpečností. Umožněte pouze opravárenským zařízením, která dodržují naše pokyny pro servis a opravy, aby připojila svá zařízení ke konektoru datového spoje.

Vaše vozidlo má OBD Data Link Connector (DLC), který se používá ve spojení s diagnostickým diagnostickým nástrojem pro diagnostiku vozidla, opravy a přeprogramovací služby. Instalace poprodejního zařízení, které používá DLC během normálního řízení pro účely, jako je vzdálené monitorování pojišťovny, přenos dat vozidla do jiných zařízení nebo subjektů nebo změna výkonu vozidla, může způsobit rušení nebo dokonce poškození systémů vozidla. Nedoporučujeme ani nepodporujeme používání neschválených doplňkových zásuvných zařízení. Záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené dodatečným zásuvným zařízením.

Upozornění pro majitele pickupů a užitkových vozidel



VAROVÁNÍ: Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.

Než budete řídit své vozidlo, přečtěte si pozorně tuto příručku majitele. Vaše vozidlo není osobní automobil. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění nebo smrti.

Používání vozidla se sněžným pluhem

Nepoužívejte toto vozidlo k odklizení sněhu.

Vaše vozidlo nemá balíček pro odklizení sněhu.

Používání vozidla jako sanitky

Nepoužívejte toto vozidlo jako sanitku.

Vaše vozidlo nemá balíček pro přípravu sanitky.

MOBILNÍ KOMUNIKACE ZAŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Při řízení rozptýlení může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. My nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, podporují používání hlasově ovládaných systémů. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Používání mobilních komunikačních zařízení se stává stále důležitějším při vedení obchodních a osobních záležitostí. Při používání takového zařízení však nesmíte ohrozit svou bezpečnost ani bezpečnost ostatních. Mobilní komunikace může zvýšit osobní bezpečnost a zabezpečení, pokud je správně používána, zejména v nouzové situaci. Bezpečnost musí být při používání mobilu prioritou

komunikační zařízení, aby nedošlo k negaci těchto výhod. Mezi mobilní komunikační zařízení patří mimo jiné mobilní telefony, pagery, přenosná e-mailová zařízení, zařízení pro zaslání textových zpráv a přenosné obousměrné vysílačky.

EXPORTNÍ UNIKÁTNÍ MOŽNOSTI

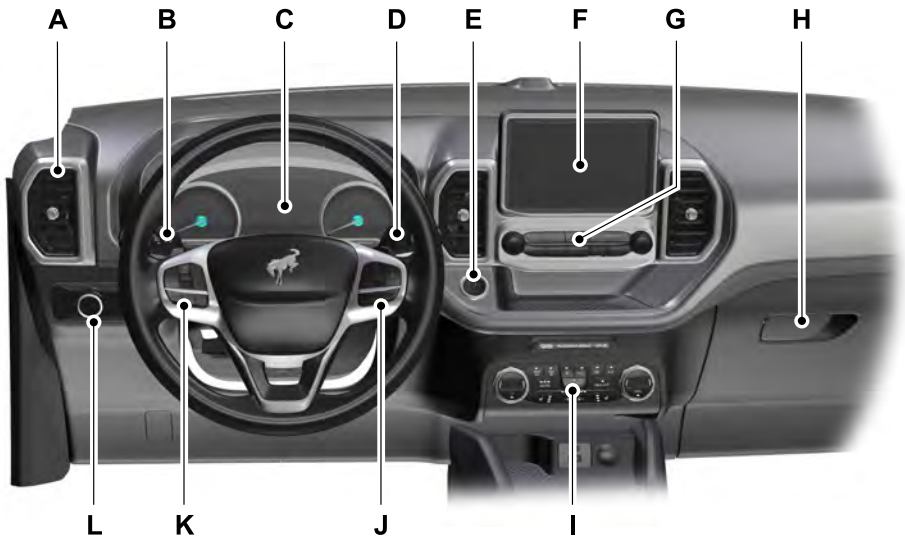
Pro váš konkrétní globální region může být vaše vozidlo vybaveno funkcemi a možnostmi, které se liší od funkcí a možností, které jsou popsány v této uživatelské příručce. Může být dodán na trhu jedinečný doplněk, který tuto knihu doplní. Odkazem na jedinečný doplněk na trhu, pokud je k dispozici, můžete správně identifikovat ty funkce, doporučení a specifikace, které jsou jedinečné pro vaše vozidlo. Tato uživatelská příručka je napsána především pro trhy USA a Kanady. Funkce nebo vybavení uvedené jako standardní se mohou u jednotek vyrobených pro export lišit. Všechny další požadované informace a varování naleznete v této uživatelské příručce.

OCHRANA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Měli byste hrát svou roli v ochraně životního prostředí. Správné používání vozidla a povolená likvidace odpadních, čisticích a mazacích materiálů jsou významnými kroky k tomuto cíli.

Pro další informace o našem pokroku a iniciativách v oblasti udržitelnosti navštivte www.sustainability.ford.com.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



- A Větrací otvory.
- B Směrovky. VidětSměrové ukazatele (strana 84). Informační displej. VidětInformační displeje (strana 99). Páčka stěračů. VidětStěrače a ostříkovače (strana 77).
- C
- D
- E Tlačítkový spínač zapalování. VidětBezklíčové startování (strana 148).
- F Dotykový displej.
- G Ovládání hlásky. VidětAudio systém (strana 342).
- H Příhrádka na rukavice.
- já Ovládání klimatu. VidětKlimatizace (strana 121). Tempomaty.
- J VidětAdaptivní tempomat (strana 195).
- K Ovládací prvky informačního displeje a ovládání zvuku. VidětOvládání zobrazení informací (strana 75). VidětOvládání zvuku (strana 74).
- L Ovládání osvětlení. VidětOvládání osvětlení (strana 80).

OBECNÁ INFORMACE

Pokyny, jak správně používat bezpečnostní zádržné prvky pro děti, naleznete v následujících částech.



VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že je vaše dítě správně zajištěno v zařízení, které odpovídá jeho výšce, věku a váze. Dětské zádržné systémy musí být zakoupeny odděleně od vašeho vozidla. Nedodržení těchto pokynů a pokynů může vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: Všechny děti mají jiný tvar. Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu a další bezpečnostní organizace zakládají své doporučení pro dětské zádržné systémy na pravděpodobné výšce dítěte, věkové a hmotnostní prahy nebo na minimum požadavky zákona. Doporučujeme, abyste se o tom informovali u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA

(CPST), abyste se ujistili, že jste dětský zádržný systém správně nainstalovali do svého vozidla, a že se poradíte se svým pediatrem, abyste se ujistili, že máte dětský zádržný systém vhodný pro vaše dítě. Chcete-li najít stanici pro montáž dětského zádržného systému a CPST, kontaktujte bezplatně NHTSA na čísle

1-888-327-4236 nebo přejděte na www.nhtsa.dot.gov.

V Kanadě se obraťte na bezplatnou službu Transport Canada na adrese

1-800-333-0371 nebo přejděte na www.tc.gc.ca a vyhledejte kliniku dětských autosedaček ve vaší oblasti. Pokud děti řádně nepřipoutáte do dětských sedaček vyrobených speciálně pro jejich výšku, věk a váhu, může to vést ke zvýšenému riziku vážného zranění nebo smrti vašeho dítěte.



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.

Bezpečnost dětí

Doporučení pro bezpečnostní zádržné systémy pro děti

Dítě	Velikost, výška, hmotnost nebo věk dítěte	Doporučené omezení Typ
Kojenci popř batolata	Děti vážící 40 lb (18 kg) nebo méně (obecně čtyři roky nebo mladší).	Používejte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská autosedačka, kabriolet sedačka nebo sedačka pro batolata).
Malé děti	Děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému nevejdou (obvykle děti, které jsou menší než 1,45 m) vysokí, jsou starší než čtyři roky a méně než 12 let a váží mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více do 100 lb (45 kg), pokud to vaše dítě doporučí výrobce zádržného systému).	Použijte polohování pásu podsedák.
Větší děti	Děti, které vyrostly nebo se již správně nevejdou do přídavné sedačky s polohováním pásů (obvykle děti, které jsou alespoň 57 palců (1,45 m) vysoké nebo větší než 80 lb (36 kg) nebo 100 lb (45 kg), pokud je to doporučeno výrobcem dětského zádržného systému).	Použijte bezpečnostní pás vozidla, který má břišní pás těsně přiléhající a nízko přes boky, ramenní pás uprostřed přes rameno a hrudník a opěradlo sedadla vzpřímený.

- Podle zákona jste povinni správně používat dětské zádržné systémy pro kojence a batolata ve Spojených státech, Kanadě a Mexiku.
- Mnoho států a provincií vyžaduje, aby malé děti používaly schválené podsedáky, dokud nedosáhnou věku osmi let výška 57 palců (1,45 m) nebo 80 lb (36 kg). Konkrétní informace naleznete ve svých místních a státních nebo provinčních zákonech požadavky na bezpečnost dětí ve vašem vozidle.
- Pokud je to možné, řádně upoutejte děti do 12 let na zadních sedadlech vašeho vozidla. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Vidět Systém snímání předního spolujezdce (strana 44).
- Při instalaci dětského zádržného systému proti směru jízdy nastavte sedadla vozidla tak, aby nedocházelo ke vzájemnému kolísání mezi dětským zádržným systémem a sedadlem vozidla před dětským zádržným systémem.

INSTALACE DÍTĚTE OMEZENÍ

Dětské zádržné systémy



E142594

Pro kojence, batolata nebo děti vážící 40 lb (18 kg) nebo méně (obecně čtyři roky nebo mladší) použijte dětský zádržný systém (někdy nazývaný dětská autosedačka, konvertibilní sedačka nebo sedačka pro batolata).

Používání bederních a ramenních pásů



VAROVÁNÍ: Neumistujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestavám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Při instalaci dětského zádržného systému s kombinovaným břišním a ramenním pásem:

- Použijte správnou přezku bezpečnostního pásu pro danou polohu sezení.
- Zasuňte jazyček opasku do správné přezky, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla. Ujistěte se, že jazyček je bezpečně upevněn ve sponě.
- Držte uvolňovací tlačítko spony směřující nahoru a pryč od dětského zádržného systému, s jazyčkem mezi dětským zádržným systémem a uvolňovacím tlačítkem, aby se zabránilo náhodnému odepnutí.
- Před instalací dětského zádržného systému umístěte sedadlo vozidla do vzpřímené polohy.
- Přepněte bezpečnostní pás do režimu automatického zamykání. Viz krok 5. Toto vozidlo nevyžaduje použití zajišťovací spony.

Při instalaci dětského zádržného systému s kombinovaným břišním a ramenním pásem proveďte následující kroky:

Poznámka: Přestože vyobrazená dětská zádržná soustava je dětská zádržná systém směřující dopředu, kroky jsou stejné pro instalaci dětské zádržky obrácené proti směru jízdy.



E142528

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo s kombinovaným břišním a ramenním pásem.



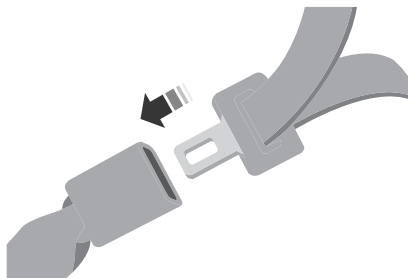
E142529

2. Zatáhněte za ramenní pás a poté uchopte ramenní a bederní pás k sobě.



E142530

3. Držte ramenní a břišní pásy u sebe a veděte jazyk dětským zádržným systémem podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Ujistěte se, že jste nepřetočili popruh pásu.



E142531

4. Vložte jazyček pásu do správné přezky (přezka nejbližší směru, odkud jazyček vychází) pro danou polohu sezení, dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak západka zapadla. Ujistěte se, že jazyk je bezpečně zajištěn tahem za něj.



E142875

5. Chcete-li uvést navíječ do režimu automatického zamykání, uchopte ramenní část pásu a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás.

Poznámka: Režim automatického zamykání je k dispozici na předních sedadlech spolujezdce a na zadních sedadlech.

6. Nechte pás navinout, aby se odstranila vůle. Pás při navíjení cvakne, což znamená, že je v režimu automatického zamykání.
7. Pokuste se vytáhnout pás z navijáče, abyste se ujistili, že je navijáč v režimu automatického zamykání. Neměli byste být schopni vytáhnout více pásu. Pokud navijáč není zamčený, odepněte pás a opakujte kroky 5 a 6.



E142533

8. Odstraňte zbývající vůli řemene. Zatlačte sedadlo dolů přidavnou hmotností, například zatlačením nebo klečíte na dětském zádržném systému a současně vytahujete ramenní pás, aby se pás uvolnil. To je nutné k odstranění zbývající vůle, která existuje, jakmile přidáte váhu dítěte navíc k dětské autosedačce. Pomáhá také dosáhnout správné přilnavosti dětského zádržného systému k vašemu vozidlu. Někdy mírné naklonění ke sponě navíc pomůže odstranit zbývající vůli opasku.
9. Pokud má dětská autosedačka popruh, připevňte jej.



E142534

10. Před umístěním dítěte do sedačky násilně posuňte sedačku dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedačka bezpečně drží na místě. Chcete-li to zkontrolovat, uchopte sedadlo na dráze pásu a pokuste se s ním posunout ze strany na stranu a dopředu a dozadu. Pro správnou instalaci by neměl být pohyb větší než 2,5 cm.

Doporučujeme zkontrolovat u certifikovaného technika pro bezpečnost dětských cestujících NHTSA, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován. V Kanadě se obraťte na Transport Canada ohledně doporučení na kliniku dětských autosedaček.

Používání spodních kotev a pout pro děti (LATCH)



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte dvě dětské zádržné systémy ke stejné kotvě. Při nárazu nemusí být jedna kotva dostatečně pevná na to, aby udržela dva dětské zádržné prvky, a může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V závislosti na tom, kde zajišťujete dětský zádržný systém, a v závislosti na konstrukci dětského zádržného systému, můžete blokovat přístup k určitým sestavám přezky bezpečnostních pásů a spodním kotvám LATCH, čímž se tyto prvky stanou potenciálně nepoužitelnými. Abyste předešli riziku zranění, ujistěte se, že cestující používají místa k sezení pouze tam, kde je lze řádně připoutat.

Systém LATCH má tři kotevní body vozidla: dvě spodní kotvy, kde se stýká opěradlo sedadla a sedák (tzv. ohyb sedadla) a jednu kotvu horního popruhu za tímto místem k sezení.

Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH mají namontované dva pevné nebo popruhy nástavce, které se připojují ke dvěma spodním kotvám na sedadlech vybavených LATCH ve vašem vozidle. Tento způsob upevnění eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětské autosedačky. K připevnění dětského zádržného systému však můžete stále používat bezpečnostní pás. U dětských zádržných systémů směřujících dopředu musíte připevnit popruh horního popruhu ke správnému ukotvení horního popruhu, pokud byl popruh horního popruhu vybaven vaší dětskou autosedačkou.



E316405

Vaše vozidlo má spodní ukotvení LATCH pro instalaci dětského zádržného systému na místa k sezení označená symbolem dětského zádržného systému.



E144054

Kotvy LATCH jsou v zadní části zadního sedadla mezi sedákem a opěradlem sedadla pod symboly, jak je znázorněno. Dodržujte dětský zádržný systém pokyny výrobce pro správnou instalaci dětského zádržného systému s úchyty LATCH.

Spodní úchyty LATCH dětského zádržného systému připevňte pouze ke znázorněným kotvám.

Použití vnitřních spodních kotev z nejvzdálenějších míst k sezení (použití středového sezení)



VAROVÁNÍ: Standardizovaná rozteč pro spodní kotvy LATCH je 11 palců (280 mm) od středu ke středu. Nepoužívejte spodní ukotvení LATCH pro prostřední místo k sezení, pokud to pokyny výrobce dětského zádržného systému nepovolují a neurčují použití kotev vzdálených od sebe alespoň tak daleko jako kotvy v tomto vozidle.

Spodní kotvy ve středu zadního sedadla druhé řady jsou od sebe vzdáleny 18 palců (46 cm). Dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH nemůžete nainstalovat na středové sedadlo. Dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH (s

upevnění na popruhu pásu) lze na tomto místě k sezení použít pouze za předpokladu, že pokyny výrobce dětského zádržného systému umožňují použití s uvedenou roztečí ukotvení.

Nepřipevňujte dětský zádržný systém k žádné spodní kotvě, pokud je k této kotvě připevněna sousední dětská zádržná jednotka.

Pokaždé, když používáte dětský zádržný systém, zkontrolujte, zda je sedačka správně připevněna ke spodním ukotvením a ukotvení, pokud je to vhodné. Táhněte dětskou sedačku ze strany na stranu a dopředu a dozadu, kde je připevněna k vašemu vozidlu. Pro správnou instalaci by se sedadlo mělo posunout o méně než 2,5 cm.

Pokud jste dětský zádržný systém správně neukotvili, výrazně se zvyšuje riziko zranění dítěte při nárazu.

Kombinace spodních kotev bezpečnostního pásu a LATCH pro připevnění dětských zádržných systémů

Při použití v kombinaci můžete nejprve připevnit buď bezpečnostní pás, nebo spodní kotvy LATCH, pokud je dosaženo správné instalace. Poté připevníte upevňovací popruh, pokud je součástí dětského zádržného systému.

Použití upínacích popruhů



Mnoho dětských zádržných systémů směřujících dopředu obsahuje popruh, který se táhne ze zadní části

dětský zádržný systém a háčky ke kotvicímu bodu nazývanému kotva horního popruhu. Upevňovací popruhy jsou k dispozici jako příslušenství pro mnoho starších dětských autosedaček.

Obratť se na výrobce vašeho dětského zádržného systému pro informace o objednání upínacího popruhu nebo o získání delšího popruhu, pokud popruh na vaší dětské autosedačce nedosahuje k příslušnému hornímu ukotvení ve vašem vozidle.

Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém buď pomocí bezpečnostního pásu, spodních kotev systému LATCH nebo obou, můžete připevnit horní popruh.

Kotvy upínacího popruhu ve vašem vozidle jsou v následujících polohách (zobrazeno při pohledu shora):



E316413

Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém s upevňovacími kotvami, proveďte následující kroky:

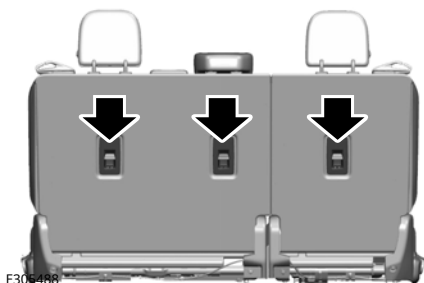
Poznámka: Pokud instalujete dětský zádržný systém s pevnými úchyty LATCH, neutahujte připevňovací pás dostatečně, abyste zvedli dětskou zádržku z polštáře sedadla vozidla, když v ní dítě sedí. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská sedačka jen tak dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

1. Protáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému přes opěradlo sedadla. U krajních míst k sezení vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy. U prostředních míst k sezení vedte upevňovací popruh přes horní část opěrky hlavy. V případě potřeby můžete také odstranit opěrky hlavy.

POSILOVAČ SEDADEL



VAROVÁNÍ: Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paží nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.



2. Najděte správnou kotvu na zadním panelu zadního sedadla pro zvolené místo k sezení. Kotvy jsou označené symbolem upínacího popruhu.



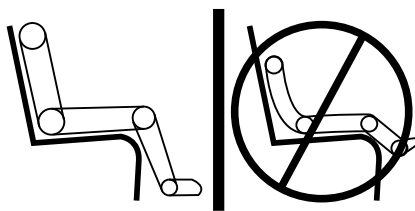
E142539

3. Připněte popruh ke kotvě podle obrázku.
4. Utáhněte upevňovací popruh dětského zádržného systému podle pokynů výrobce instrukce.

Pokud má váš dětský zádržný systém upevňovací popruh a výrobce dětského zádržného systému doporučuje jeho použití, doporučujeme také jeho použití.

Používejte dětskou autosedačku s polohováním pásů pro děti, které vyrostly nebo se již do dětského zádržného systému správně nevejdou (obecně děti, které jsou menší než 1,45 m) vysoké, jsou starší 4 let a mladší 12 let a mezi 40 lb (18 kg) a 80 lb (36 kg) a více do 100 lb (45 kg), pokud to doporučuje výrobce vašeho dětského zádržného systému. Mnoho státních a provinčních zákonů vyžaduje, aby děti používaly schválené podsedačky, dokud nedosáhnou věku osmi let, výšky 57 palců (1,45 m) nebo 36 kg.

Podsedačky by se měly používat, dokud nebudete moci odpovědět ANO na VŠECHNY tyto otázky, když sedíte bez podsedačky:



E142595

- Může dítě sedět celou cestu dozadu na opěradle sedadla vozidla s kolena pohodlně pokrčenými na okraji sedáku?
- Může dítě sedět, aniž by se hrbilo?

- Leží břšní pás nízko přes boky?
- Je ramenní pás vycentrován na rameno a hrudník?
- Může dítě takto sedět celou cestu?

Vždy použijte podsedáky ve spojení s břšním a ramenním pásem vozidla.

Typy pomocných sedadel



E68924

- Podkládací sedadla bez opěradel

Pokud má vaše autosedačka bez opěradla odnímatelný štít, sejměte jej. Pokud má místo k sezení ve vozidle nízké opěradlo sedadla nebo žádnou opěrku hlavy, podsedák bez opěradla může umístit hlavu vašeho dítěte (měřeno na vrcholcích uší) nad horní část sedadla. V takovém případě přesuňte posilovač zad do jiné polohy s vyšším opěradlem sedadla nebo opěrkou hlavy a břšními a ramenními pásy nebo zvažte použití sedadel s vysokým opěradlem.



E70710

- Sedadla s vysokým opěradlem

Pokud u podsedáku bez opěradel nemůžete najít místo k sezení, které by dostatečně podpíralo hlavu vašeho dítěte, je lepší volbou podsedák s vysokým opěradlem.

Děti a podsedáky se liší velikostí a tvarem. Vyberte si posilovač, který udržuje břšní pás nízko a přiléhavě přes boky, nikdy ne přes břcho, a umožní vám nastavit ramenní pás tak, aby přecházel přes hrudník a spočíval těsně u středu ramene. Následující obrázky srovnávají ideální střih (střed) s ramenním pásem nepříjemně blízko krku a ramenním pásem, který by mohl sklouznout z ramene. Nákrasy také ukazují, jak by měl být břšní pás nízko a těsně přiléhat přes boky dítěte.



E142596



E142597



Pokud podsedák klouže po sedadle vozidla, na kterém se používá, umístěním pogumované síťoviny prodávané jako police nebo kobercová vložka pod podsedák může tento stav zlepšit. Pod podsedák nekládejte žádné tlustší předměty. Zkontrolujte pomocí podsedáku pokyny výrobce.

DĚTSKÝ ZÁRUK UMÍSTĚNÍ



VAROVÁNÍ: Neumísťujte dětský zádržný systém proti směru jízdy před aktivní airbag. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Kdykoli je to možné, řádně zajistěte děti do 12 let na zadním sedadle. Pokud nejste schopni správně zajistit všechny děti na zadním sedadle, řádně zajistěte největší dítě na předním sedadle. Pokud musíte na předním sedadle použít dětský zádržný systém po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vždy pečlivě dodržujte pokyny a varování poskytnuté výrobcem jakéhokoli dětského zádržného systému, abyste zjistili, zda je zádržné zařízení vhodné pro velikost, výšku, váhu nebo věk vašeho dítěte. Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému a

varování poskytnutá pro instalaci a použití ve spojení s pokyny a varováními poskytnutými výrobcem vašeho vozidla. Bezpečnostní sedačka, která je nesprávně instalována nebo používána, je nevhodná pro výšku, věk nebo váhu vašeho dítěte nebo dítěti správně nesedí, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Ke zvýšení výšky dítěte nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Řádně zajistěte dětské zádržné systémy nebo podsedáky, když je nepoužíváte. Mohly by se stát projektily při náhlém zastavení nebo nárazu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nedávejte ramenní část bezpečnostního pásu ani nedovolte dítěti, aby si dalo ramenní část bezpečnostního pásu pod paží nebo za záda. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Bezpečnost dětí

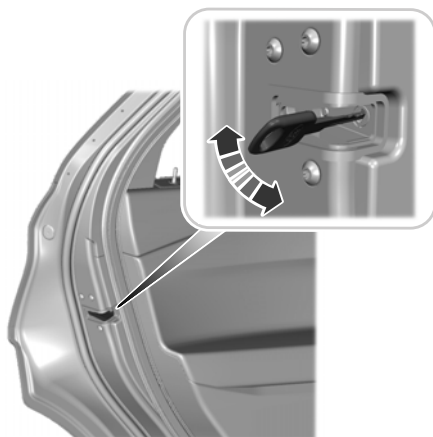
Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů pro děti

Omezení Typ	Kombinovaný Hmotnost Dítě a Dítě Omezení	Použijte jakoukoli metodu připojení, jak je uvedeno níže u X				
		ZÁPADKA (Dolní Kotvy a nahoře Tether Kotva)	ZÁPADKA (Dolní Kotvy Pouze)	Bezpečnostní pás a nahoře Tether Kotva	Bezpečnostní pás a LATCH (Dolní Kotvy a nahoře Tether Kotva)	Bezpečnostní pás Pouze
Zadní směr dítě omezení	Až 65 lb (29,5 kg)		X			X
Zadní směr dítě omezení	Více než 65 lb (29,5 kg)					X
Vpřed čelí dítě omezení	Až 65 lb (29,5 kg)	X		X	X	
Vpřed čelí dítě omezení	Více než 65 lb (29,5 kg)			X	X	

Poznámka: Dětský zádržný systém musí těsně přiléhat k sedadlu vozidla, na kterém je instalován. Může být nutné zvednout nebo odstranit opěrku hlavy. Vidět **Sedadla** (strana 133).

DĚTSKÉ POJISTNÉ ZÁMKY

Když jsou tyto zámky nastaveny, nemůžete otevřít zadní dveře zevnitř.



E300933

Dětská pojistka je na zadní hraně každých zadních dveří. Dětskou pojistku musíte nastavit na každé dveře zvlášť.

Levá strana

Otočením klíče po směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a proti směru hodinových ručiček ji vypnete.

Pravá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dětskou pojistku zapnete a ve směru hodinových ručiček ji vypnete.

PRINCIP FUNGOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Vždy řiďte a jezděte se vzpřímeným opěradlem a bederním pásem přiléhajícím a nízko přes boky.



VAROVÁNÍ: Děti musí být vždy řádně připoutány.



VAROVÁNÍ: Nedovolte spolujezdci držet dítě na klíně, když je vaše vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídavným zadržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Každé místo k sezení ve vašem vozidle má specifickou sestavu bezpečnostního pásu složenou z jedné přezky a jednoho jazyčku navrženého pro použití jako pár. Ramenní pás používejte pouze na vnější straně ramene. Nikdy nenoste ramenní pás pod paží. Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.



VAROVÁNÍ: I s pokročilými zadržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní pásy a sedadla mohou být ve vozidle, které je na slunci, horké. Horké bezpečnostní pásy nebo sedačky mohou malé dítě popálit. Před umístěním dítěte kamkoli do jejich blízkosti zkontrolujte potahy sedadel a přezky.

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle mají břišní a ramenní bezpečnostní pásy. Všichni cestující ve vozidle by měli vždy správně používat bezpečnostní pásy, a to i v případě, že je vybaven přídavným zadržným systémem airbagů.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z:

- Břišní a ramenní bezpečnostní pásy.
- Ramenní pás s automatickým blokovacím režimem (kromě bezpečnostního pásu řidiče).
- Nastavení výšky předních krajních sedadel.
- Předpínače bezpečnostních pásů na krajních předních a krajních sedadlech ve druhé řadě.
- Snímač napnutí pásu na předním krajním sedadle spolujezdce.



- Výstražná kontrolka a zvukový signál bezpečnostního pásu.



- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti.

Předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby při aktivaci utáhly bezpečnostní pásy. Při čelních a téměř čelních nárazech mohou být předpínače bezpečnostních pásů aktivovány samostatně nebo, pokud je náraz dostatečně silný, společně s předními airbagy. Předpínače se mohou aktivovat také při aktivaci airbagu Safety Canopy.

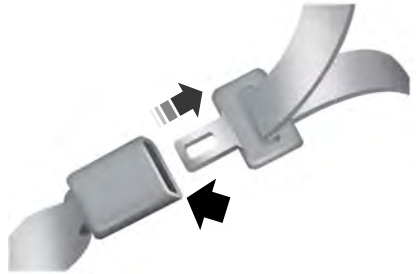
ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Přední vnější a zadní bezpečnostní zádržné prvky ve vozidle jsou kombinované břišní a ramenní pásy.



E142587

1. Zasuňte jazyček opasku do správné přezky (přezka nejbližší směru, odkud jazyček vychází), dokud neuslyšíte cvaknutí a neucítíte, jak zapadla. Ujistěte se, že jazyček je bezpečně upevněn ve sponě.



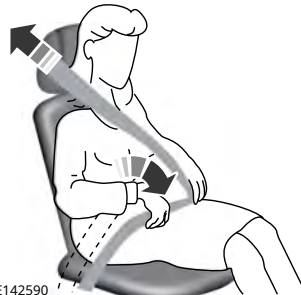
E142588

2. Pro odepnutí stiskněte uvolňovací tlačítko a vyjměte jazyček ze spony.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



VAROVÁNÍ: Vždy jezděte a řiďte se vzpřímeným opěradlem a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Nasadte břišní část bezpečnostního pásu těsně a nízko přes boky. Umístěte ramenní část bezpečnostního pásu přes hrudník. Těhotné ženy musí tento postup dodržovat. Viz následující obrázek.



E142590

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pás. Umístěte část břišního pásu kombinovaného bederního a ramenního pásu nízko přes boky pod břicho a noste tak těsně, jak to pohodlí dovolí. Umístěte ramenní pás tak, aby procházel středem ramene a středem hrudníku.

Režimy zamykání bezpečnostních pásů



VAROVÁNÍ: Pokud je vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte co nejdříve zkontrolovat bezpečnostní pásy a související součásti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Všechny bezpečnostní zádržné prvky ve vozidle jsou kombinované břišní a ramenní pásy. Bezpečnostní pás řidiče má první typ blokovacího režimu a pásy předního vnějšího spolujezdce a zadního sedadla mají oba typy blokovacích režimů popsané následovně:

Režim citlivý na vozidlo

Toto je normální režim navijení, který umožňuje volnou délku ramenního pásu přizpůsobení vašim pohybům a zamykání v reakci na pohyb vozidla. Pokud například řidič prudce zabrzdí nebo prudce zatočí zatáčkou nebo vozidlo dostane náraz o rychlosti přibližně 8 km/h nebo více, kombinované bezpečnostní pásy se zablokuje, aby se snížil pohyb řidiče a cestujících vpřed.

Kromě toho je navíječ navržen tak, aby se zablokoval, pokud popruh vytáhnete příliš rychle. Pokud se navíječ bezpečnostního pásu zablokuje, pomalu snižte nastavení výšky, aby se pás mohl navinout. Pokud se navíječ neodoblokuje, pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a poté jej zasuňte

malá délka popruhu zpět do složené polohy. U zadních bezpečnostních pásů sklopte opěradlo zadního sedadla nebo odtlačte sedák opěradla od bezpečnostního pásu. Zavedte malou délku popruhu zpět do složené polohy.

Režim automatického zamykání

V tomto režimu se ramenní pás automaticky zablokuje. Pás se stále stahuje, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu.

Režim automatického zamykání není k dispozici na bezpečnostním pásu řidiče.

Kdy použít režim automatického zamykání

Tento režim použijte vždy, když je dětská bezpečnostní sedačka, kromě podkládacího, instalována na přední nebo zadní sedadlo spolujezdce. Kdykoli je to možné, řádně přidržíte děti do 12 let na zadních sedadlech. Vidět Bezpečnost dětí (strana 21).

Jak používat režim automatického zamykání



E142591

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.

2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud nevytáhnete celý pás. Nechte pás navinout. Když se pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný břišní a ramenní pás a nechte jej úplně navinout, abyste deaktivovali režim automatického zamykání a zapnuli režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

Jak vytáhnout bezpečnostní pásy v zadních krajních polohách

Bezpečnostní pásy v krajních zadních polohách se mohou zablokovat, pokud pevně vrátíte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Bezpečnostní pásy můžete odblokovat pomocí následujících postupů.

Pro vozidla se sklopnými zadními sedadly:

1. Sklopte sedadlo do jeho úplné zadní polohy.
2. Poté by se měl bezpečnostní pás odjistit.
3. Vratte opěradlo sedadla do požadované vzpřímené polohy.

Pro vozidla se zadními sedadly, která se nesklápí nebo jsou zablokována se sedadlem v jeho úplné zadní poloze:

1. Uchopte popruh bezpečnostního pásu v horní části opěradla sedadla.
2. Pevně vytáhněte popruh bezpečnostního pásu dopředu.
3. Po přitáhnutí bezpečnostního pásu dopředu nechte pás co nejvíce navinout zpět do navíječe bezpečnostního pásu. V případě potřeby zatlačte opěradlo dolů, aby se pás bezpečnostního pásu mohl dále navinout.
4. Poté by se měl bezpečnostní pás odjistit.

5. Pokud se bezpečnostní pás neodjistí, opakujte kroky 1-3.

VÝŠKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU NASTAVENÍ



VAROVÁNÍ: Nastavte výškové seřizovače bezpečnostních pásů tak, aby pás spočíval přes střed vašeho ramene. Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu může snížit účinnost bezpečnostního pásu a zvýšit riziko zranění při nehodě.



E87511

Chcete-li nastavit výšku ramenního pásu, stiskněte tlačítko a posuňte výškový nastavovač nahoru nebo dolů. Uvolněte tlačítko a zatáhněte za výškový nastavovač, abyste se ujistili, že je zajištěn na místě.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU A ZVONČENÍ INDIKÁTORU



Tato kontrolka se rozsvítí a ozve se zvukový signál, pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče upevněné při zapnutí zapalování vozidla.

Podmínky provozu

Li	Pak
Před otočením spínače zapalování do polohy zapnuto není bezpečnostní pás řidiče zapnutý. tion...	Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí a na několik sekund zazní zvukový signál indikátoru sekundy.
Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, zatímco varovná kontrolka svítí a kontrolka Zvoní zvonek...	Kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu vypnout zvonění.
Před otočením spínače zapalování do polohy zapnuto je bezpečnostní pás řidiče zapnutý...	Kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu zvonek zůstane vypnutý.

PŘIPOMÍNKA NA BEZPEČNOSTNÍ PÁS



VAROVÁNÍ: Systém poskytne ochranu pouze při správném používání bezpečnostního pásu.

Tento systém monitoruje všechna místa k sezení a poskytuje zvukovou a grafickou zpětnou vazbu.



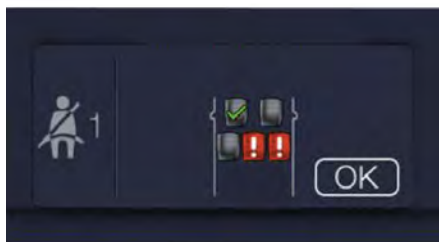
Tato kontrolka se rozsvítí a zazní varovný tón, pokud si nezapnete bezpečnostní pás zapnete zapalování. Kontrolka a tón zhasnou, když si zapnete bezpečnostní pás nebo po uplynutí jedné minuty.

Když pro řidiče vyprší počáteční varování, zobrazí se další varování pro řidiče a spolujezdc. Tato kontrolka se rozsvítí a zazní varovný tón, pokud si vy nebo váš spolujezdec nezapnete přezku bezpečnostního pásu a rychlost vozidla překročí 9,7 km/h. Chcete-li varování deaktivovat, viz Deaktivace a aktivace funkce Belt-Minder.

Poznámka: Abyste předešli neúmyslným varováním, nepokládejte na sedadlo velké předměty.



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a identifikuje počet míst k sezení se zapnutými přezkami. Znovu se rozsvítí, když se poloha sedadla změní z nezajištěného na upevněné.



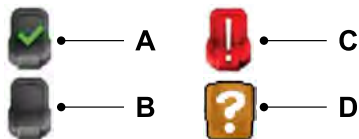
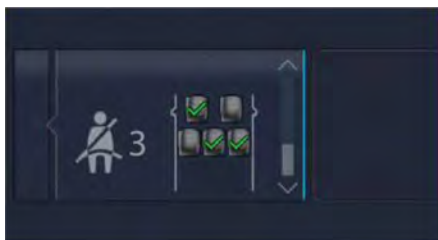
E331448

Toto varování se zobrazí a zazní tón, pokud cestující rozezne přezku zadního bezpečnostního pásu nebo se rozezne.

Poznámka: Pokud je zadní sedadlo neobsazené nebo cestující nikdy nezapne přezku bezpečnostního pásu, varování se nezobrazí.

Poznámka: Na tomto výstražném displeji se zobrazí pozice předních sedadel. Varování týkající se rozepnutých přezek předních bezpečnostních pásů se zobrazí ve výchozí výstražné kontrolce.

Stav bezpečnostního pásu



E274703

- A Bezpečnostní pás zapnutý.
- B Bezpečnostní pás není zapnutý.
- C Bezpečnostní pás nedávno rozepnut.
- D Chyba.

Chcete-li zobrazit stav bezpečnostních pásů, použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu.

Deaktivace a aktivace připomenutí bezpečnostního pásu (pouze přední sedadla)

VAROVÁNÍ: I když vám systém umožňuje jej deaktivovat, tento systém je navržen tak, aby zvýšil vaše šance být bezpečně připoután a přežít nehodu. Doporučujeme ponechat systém aktivovaný pro sebe a ostatní, kteří mohou vozidlo používat.

Poznámka: Varování řidiče a spolujezdce se zapínají a vypínají nezávisle. Když provádíte tento postup pro jednu polohu sezení, nezapínáte druhou polohu, protože tím proces ukončíte.

Před zahájením postupu si přečtěte kroky 1 - 4.

Ujistit se, že:

- Zatáhli jste parkovací brzdu.
- Převodovka je v parkovací poloze (P).
- Zapalování je vypnuté.
- Zavřete všechny dveře vozidla.
- Odepnete bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce.

1. Zapněte zapalování. Nespouštějte motor.

2. Počkejte, dokud varovná kontrolka bezpečnostního pásu nezhasne (asi jednu minutu). Po kroku 2 počkejte dalších pět sekund, než budete pokračovat krokem 3. Jakmile zahájíte krok 3, musíte postup dokončit do 60 sekund.

3. Pro polohu sezení, kterou vypínáte, třikrát mírnou rychlostí zapněte a poté odepněte bezpečnostní pás a skončete v rozepnutém stavu. Po kroku 3 se rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

4. Když svítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu, zapněte a poté odeberte bezpečnostní pás. Po kroku 4 se pro potvrzení rozbliká varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

- Tím se funkce vypne, pokud je aktuálně zapnutá.
- Tím se funkce zapne, pokud je aktuálně vypnutá.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy vozidla a systémy dětských sedaček, abyste se ujistili, že fungují správně a nejsou poškozené. Zkontrolujte vozidlo a bezpečnostní pásy dětského zádržného systému, abyste se ujistili, že na nich nejsou žádné zářezy, trhliny nebo řezy. Vyměňte, pokud nutné. Všechny sestavy bezpečnostních pásů vozidla, včetně navíječů, přezek, sestav přezek předních bezpečnostních pásů, sestav podpěry přezky (posuvná tyč, je-li ve výbavě), seřizovačů výšky ramenních pásů (pokud ve výbavě), vedení ramenního pásu na opěradle sedadla (je-li ve výbavě), ZÁPADKA a ukotvení dětské sedačky a upevňovací prvky by měly být po nehodě zkontrolovány. Přčtčtčt si dětský zádržný systém pokyny výrobce pro dodatečné informace o kontrole a údržbě specifické pro dětský zádržný systém.

Doporučujeme, aby byly vyměněny všechny sestavy bezpečnostních pásů používané ve vozidlech účastníků se nehody. Pokud však byla nehoda lehká a autorizovaný prodejce zjistí, že pásy nevykazují poškození a nadále fungují správně, není třeba je vyměňovat. Sestavy bezpečnostních pásů, které se při nehodě nepoužívají, by měly být také zkontrolovány a vyměněny, pokud zjistíte poškození nebo nesprávnou funkci.

Správně pečujte o bezpečnostní pásy. VidčtPčče o vozidlo (strana 289).

PRODLOUŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



VAROVÁNÍ: Osoby, které se vejdou do bezpečnostního pásu vozidla, by neměly používat prodloužení. Zbytečné použití může mít za následek vážné zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze rozšíření poskytovaná zdarma našimi prodejci. Prodejce poskytne rozšíření navržené speciálně pro toto vozidlo, modelový rok a místo k sezení. Použití nástavce určeného pro jiné vozidlo, modelový rok nebo místo k sezení vám nemusí nabídnout plnou ochranu zádržného systému bezpečnostních pásů vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ: K instalaci dětských zádržných systémů nikdy nepoužívejte prodloužení bezpečnostních pásů.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte prodloužení bezpečnostního pásu s nafukovacím bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte nástavce ke změně způsobu uchycení bezpečnostního pásu přes trup, přes klín nebo ke snadnějšímu dosažení spony bezpečnostního pásu.

Pokud z důvodu velikosti těla nebo polohy řidiče není možné správně zapnout bezpečnostní pás přes klín a rameno, u našich prodejců je zdarma k dispozici prodloužení, které je kompatibilní s bezpečnostními pásy. S našimi bezpečnostními pásy používejte pouze naše nástavce bezpečnostních pásů vyrobené originálním výrobcem bezpečnostních pásů. Zeptejte se svého autorizovaného prodejce, zda je vaše rozšíření kompatibilní se zádržným systémem vašeho vozidla.

Osobní bezpečnostní systém poskytuje cestujícím na předních sedadlech zlepšenou celkovou úroveň ochrany při čelním nárazu a je navržen tak, aby dále snižoval riziko zranění souvisejících s airbagy. Systém je schopen analyzovat různé stavy cestujících a závažnost nárazu před aktivací příslušných bezpečnostních zařízení, aby pomohl lépe chránit řadu cestujících v různých situacích čelního nárazu.

Systém osobní bezpečnosti vozidla se skládá z:

- Doplnkové zádržné prvky pro dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce.
- Vnější bezpečnostní pásy předních sedadel s předpínači, navijecí řízení energie a senzory používání bezpečnostních pásů.
- Snímač polohy sedadla řidiče.
- Snímač polohy sedadla spolujezdce.
- Systém snímání předního spolujezdce.
- Kontrolky vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.
- Přední senzory intenzity nárazu.
- Řídicí modul zádržných systémů s nárazovými a bezpečnostními senzory.
- Výstražná kontrolka a tón zádržného systému.
- Elektrická kabeláž pro airbagy, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů, senzory použití předních bezpečnostních pásů, senzor polohy sedadla řidiče, systém snímání předního spolujezdce a indikátory.

Jak funguje systém osobní bezpečnosti?

Osobní bezpečnostní systém může přizpůsobit strategii nasazení bezpečnostních zařízení podle závažnosti nehody a podmínek cestujících. Soubor senzorů nárazu a cestujících poskytuje informace řídicímu modulu zádržných systémů. Během nehody může řídicí modul zádržných systémů aktivovat předpínače bezpečnostních pásů, jeden nebo oba stupně dvoustupňových airbagů v závislosti na závažnosti nárazu a podmínkách cestujících.

Doplňkový zádržný systém

PRINCIP FUNGOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Airbagy se nenafukují pomalu ani jemně a riziko zranění při aktivaci airbagu je největší v blízkosti obložení zakrývajících modul airbagu.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přídatným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: I s pokročilými zádržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Předměty by se mohly stát projektily během aktivace airbagu nebo při náhlém zastavení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zádržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zádržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován, úplně dozadu.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Několik součástí systému airbagů se po nafouknutí zahřívá. Abyste snížili riziko zranění, nedotýkejte se jich po nafouknutí.



VAROVÁNÍ: Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Airbagy jsou doplňkovým zádržným systémem a jsou navrženy tak, aby spolupracovaly s bezpečnostními pásy a pomáhaly chránit řidiče a pravého předního spolujezdcu před určitými zraněními horní části těla. Airbagy se nenafukují pomalu; hrozí nebezpečí zranění vystřelujícím airbagem.

Poznámka: Pokud dojde k aktivaci airbagu, uslyšíte hlasitou ránu a uvidíte oblak neškodných zbytků prášku. To je normální.

Airbagy se po aktivaci rychle nafouknou a vyfouknou. Po aktivaci airbagu je normální zaznamenat kouřový, práškový zbytek nebo cítit spálenou pohonnou látku. Může se skládat z kukuřičného škrobu, pudru (k mazání sáčku) nebo sodíku sloučeniny (například jedlá soda), které vznikají při procesu spalování, který nafukuje airbag. Mohou být přítomna malá množství hydroxidu sodného, který může dráždit kůži a oči, ale žádný zbytek není toxický.

Doplňkový zádržný systém

Přestože je systém navržen tak, aby pomohl snížit vážná zranění, kontakt s aktivujícím se airbagem může také způsobit oděry nebo otoky. Dočasná ztráta sluchu je také možná v důsledku hluku spojeného s aktivujícím se airbagem. Vzhledem k tomu, že se airbagy musí nafouknout rychle a se značnou silou, existuje riziko smrti nebo vážných zranění, jako jsou zlomeniny, poranění obličeje a očí nebo vnitřní zranění, zejména cestujícím, kteří nejsou řádně připoutáni nebo jsou v době airbagu jinak mimo svou pozici. rozvinutí. Proto je mimořádně důležité, aby byli cestující řádně připoutáni co nejdále od modulu airbagu a zároveň si zachovali kontrolu nad vozidlem.

Není nutná běžná údržba airbagů.

ŘIDIČ A CESTUJÍCÍ AIRBAGY



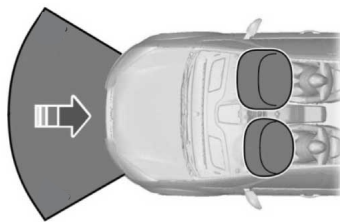
VAROVÁNÍ: Nepokládejte ruce na kryt airbagu nebo skrz volant. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Udržujte oblasti před airbagy volné. Na kryty airbagů ani přes ně nic nelepte. Předměty by se mohly stát projektily během aktivace airbagu nebo při náhlém zastavení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zádržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zádržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován, úplně dozadu.



E151127

Airbagy řidiče a předního spolujezdce se aktivují při významných čelních a téměř čelních nárazech.

Systém čelních airbagů řidiče a spolujezdce se skládá z:

- Moduly airbagu řidiče a spolujezdce.
- Systém snímání předního spolujezdce.



• Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět Crash Sensors a Airbag

Ukazatel (strana 49).

Správné seřízení řidiče a sedadel předního spolujezdce



VAROVÁNÍ: Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) doporučuje minimální vzdálenost 10 palců (25 cm) mezi hrudník cestujícího a modul airbagu řidiče.

Chcete-li se správně umístit mimo airbag:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a přitom stále pohodlně dosahujte na pedály.
- Lehce sklopte sedadlo (o jeden nebo dva stupně) ze vzpřímené polohy.

Doplňkový zadržný systém

Poté, co si všichni cestující upraví svá sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli správně. Správně sedící cestující sedí vzpřímeně, opírá se o opěradlo sedadla a vycentruje se na sedák sedadla, s nohama pohodlně nataženými na podlaze. Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvýší.

Děti a airbagy



VAROVÁNÍ: Airbagy mohou usmrtit nebo zranit dítě v dětském zadržném systému. Nikdy neumísťujte dětský zadržný systém umístěný zády ke směru jízdy před aktivní airbag. Pokud musíte použít a Dětský zadržný systém na předním sedadle po směru jízdy, posuňte sedadlo, na kterém je dětský zadržný systém nainstalován, úplně dozadu.



E142846

Děti musí být vždy řádně připoutány. Statistiky nehod naznačují, že děti jsou ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko zranění při nehodě.

FRONTPASSENGERSENSING SYSTÉM



VAROVÁNÍ: I s pokročilými zadržnými systémy řádně zadržujte děti 12 a méně na zadním sedadle. Nedodržení tohoto pokynu může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



VAROVÁNÍ: Jakákoli změna nebo úprava sedadla předního spolujezdce může ovlivnit výkon systému snímání předního spolujezdce. To může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

Tento systém spolupracuje se senzory, které jsou součástí sedadla předního spolujezdce a bezpečnostního pásu, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda má být přední airbag spolujezdce aktivován či nikoli.



Kontrolky jsou na středovém panelu přístrojové desky.

Doplňkový zádržný systém

Systém detekce předního spolujezdce používá indikátory stavu airbagu spolujezdce, které se rozsvítí a indikují, že je čelní airbag spolujezdce buď zapnutý, nebo vypnutý.

Poznámka: Kontrolky se krátce rozsvítí, když poprvé zapnete zapalování, aby se potvrdilo, že jsou funkční.

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby deaktivoval čelní airbag spolujezdce za těchto podmínek:

- Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí přítomnost dítěte v dětském zádržném systému.
- Cestující se na určitou dobu odlehčí ze sedadla.
- Pokud je problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

I s touto technologií se rodičům důrazně doporučuje, aby vždy správně připoutali děti na zadním sedadle.

- Když detekční systém předního spolujezdce deaktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se indikátor stavu vypnutého airbagu spolujezdce a zůstane svítit, aby vám připomněl, že čelní airbag spolujezdce je deaktivován.
- Pokud jste nainstalovali dětskou zádržku a rozsvítí se kontrolka stavu airbagu spolujezdce, vypněte vozidlo, vyjměte dětskou zádržku z vozidla a zádržku znovu nainstalujte. dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Systém snímání předního spolujezdce je navržen tak, aby aktivoval čelní airbag spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na sedadle předního spolujezdce správně sedí osoba dospělého vzrůstu.

- Když systém snímání předního spolujezdce aktivuje čelní airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka stavu zapnutí airbagu spolujezdce.

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělého vzrůstu, ale airbag spolujezdce je deaktivován, je možné, že tato osoba na sedadle nesedí správně. Pokud se to stane:

- Vypněte vozidlo a požádejte osobu, aby položila opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.
- Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle, vystředěná na sedáku, s pohodlně nataženými nohama.
- Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu asi dvou minut. To umožňuje systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag spolujezdce.
- Pokud kontrolka stavu vypnutého airbagu spolujezdce zůstane svítit i poté, požádejte osobu, aby jela na zadním sedadle.

Obyvatel	Stav airbagu spolujezdce Indikátor	Airbag spolujezdce
Prázdný	OFF: Svítí	Zakázáno
	ON: Nesvítí	
Dítě	OFF: Svítí	Zakázáno

Doplňkový zádržný systém

Obyvatel	Stav airbagu spolujezdce Indikátor	Airbag spolujezdce
	ON: Nesvítlí	
Dospělý	OFF: Nesvítlí	Povoleno
	ON: Svítí	

Poté, co si všichni cestující upraví sedadla a zapnou si bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opřeli se o opěradlo sedadla a vystředili se na sedák sedadla, s nohama pohodlně nataženými na podlaže.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující hrbí, lehne si, otočí se na stranu, sedne si dopředu, nakloní se dopředu nebo do strany nebo dá jednu nebo obě nohy nahoru, šance na zranění při nehodě se výrazně zvyšuje.

Pokud si myslíte, že stav indikátoru vypnutého airbagu spolujezdce není správný, zkontrolujte následující:

- Předměty uvízlé pod sedadlem.
- Předměty mezi sedákem sedadla a středovou konzolou.
- Předměty visící z opěradla sedadla.
- Předměty uložené v kapse na mapu opěradla sedadla.
- Předměty umístěné na klíně cestujícího.
- Zasahování nákladu do sedadla.
- Ostatní cestující tlačí nebo táhnou za sedadlo.
- Nohy a kolena zadního spolujezdce spočívají nebo tlačí na sedadlo.

Uvedené podmínky mohou způsobit, že váha správně sedícího cestujícího bude detekčním systémem cestujících nesprávně interpretována. Osoba na předním sedadle spolujezdce se může zdát těžší nebo lehčí kvůli uvedeným podmínkám.



Ujistěte se, že systém snímání předního spolujezdce funguje správně. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 49).

Nepokoušejte se systém opravovat nebo servisovat. Okamžitě předejte své vozidlo do servisu.

Pokud je nutné upravit pokročilý systém předních airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte svého autorizovaného prodejce.

BOČNÍ AIRBAGY



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Potahy sedadel příslušenství, které společnost Ford Motor Company neuvolnila, by mohly zabránit rozvinutí airbagů a zvýšit riziko zranění při nehodě.



VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Boční airbag by vás mohl zranit, když se nafoukne ze strany opěradla.

Doplňkový zádržný systém



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Boční airbagy jsou na vnější straně opěradla každého předního a zadního sedadla. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se boční airbagy nafouknou. Airbag byl navržen tak, aby se nafoukl mezi dveřním panelem a cestujícím, aby se dále zvýšila ochrana poskytovaná cestujícím při bočních nárazech.



E152533

Děti do 12 let řádně upoutejte na zadních sedadlech. Zadní boční airbag nebude překážet dětem připoutaným pomocí správně nainstalované dětské nebo podkládací sedačky.

Systém se skládá z následujícího:

- Štítek nebo reliéfní boční panel označující, že vaše vozidlo je vybaveno bočními airbagy.
- Boční airbagy uvnitř opěradel sedadel řidiče a předního spolujezdce a také boční airbagy uvnitř opěradla každého krajního zadního sedadla.



- Crash senzory a monitorovací systém s indikátorem připravenosti. Vidět Crash senzory a indikátor airbagů (strana 49).

Návrh a vývoj systému bočních airbagů zahrnoval doporučené testovací postupy, které vyvinula skupina odborníků na bezpečnost automobilů známá jako technická pracovní skupina pro boční airbagy. Tyto doporučené testovací postupy pomáhají snížit riziko zranění souvisejících s aktivací bočních airbagů.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE

Kolenní airbag řidiče je umístěn pod přístrojovou deskou. Během nehody může řídicí modul zádržných systémů aktivovat kolenní airbag řidiče na základě závažnosti nárazu a podmínek cestujících. Za určitých podmínek nárazu a cestujících se může aktivovat kolenní airbag řidiče, ale přední airbag řidiče se nemusí aktivovat. Stejně jako u předních a bočních airbagů je důležité správně sedět a připoutat se, aby se snížilo riziko smrti nebo vážného zranění.



Ujistěte se, že kolenní airbag správně funguje. Vidět Crash senzory a indikátor airbagů (strana 49).

Doplňkový zádržný systém

SAFETY CANOPY™



VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty ani nemontujte zařízení na strop nebo do jeho blízkosti u postranních zábradlí, které by se mohly dostat do kontaktu s vystřelujícím hlavovým airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Neopírejte hlavu o dveře. Hlavový airbag by vás mohl zranit, když se vystřelí z obložení stropu.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se provádět servis, opravy nebo úpravy doplňkového zádržného systému nebo souvisejících součástí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Všichni cestující ve vašem vozidle, včetně řidiče, by měli být vždy řádně připoutáni, i když je vybaven přidavným zádržným systémem airbagů. Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vážně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

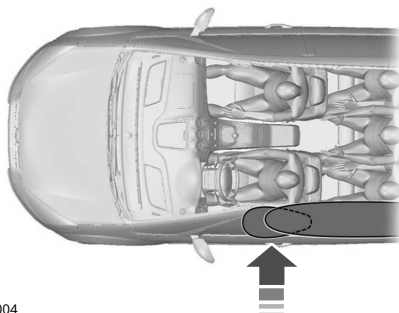


VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění, neblokujte dráhu rozvinutí airbagu a neumisťujte do ní žádné předměty.



VAROVÁNÍ: Pokud se součást doplňkového zádržného systému nasadila, nebude znovu fungovat. Nechte systém a související komponenty co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Safety Canopy se rozvine při významných bočních nárazech nebo když je určitá pravděpodobnost převrácení detekována senzorem převrácení. Bezpečnostní stříška je namontována na plech bočních kolejnic střechy za obložení stropu nad každou řadou sedadel. Při určitých bočních nárazech nebo převrácení se bezpečnostní stříška aktivuje bez ohledu na obsazená sedadla. Bezpečnostní stříška je navržena tak, aby se nafoukla mezi oblastí bočních oken a cestujícími a dále zvýšila ochranu poskytovanou při bočních nárazech a převrácení.



75004

Systém se skládá z následujících:

- Hlavové airbagy Safety Canopy nad obložení předních a zadních bočních oken identifikované štítkem nebo nápisem na obložení stropu nebo obložení střešního sloupku.
- Flexibilní obložení stropu, které se otevírá nad bočními dveřmi a umožňuje vzduchovou clonu rozvinutí



- Crash senzory a monitorovací systém s připraveností indikátor. Vidět Crash senzory a indikátor airbagu (strana 49).

Doplňkový zádržný systém

Děti do 12 let řádně upoutejte na zadních sedadlech. Bezpečnostní stříška nebude překážet dětem připoutaným pomocí správně instalované dětské sedačky nebo autosedačky, protože je navržena tak, aby se nafukovala směrem dolů od obložení stropu nad dveřmi podél otvoru bočního okna.

Návrh a vývoj Safety Canopy zahrnoval doporučené testovací postupy, které byly vyvinuty skupinou expertů na automobilovou bezpečnost známou jako Side Airbag Technical Working Group. Tyto doporučené testovací postupy pomáhají snížit riziko zranění souvisejících s aktivací bočních airbagů (včetně bezpečnostního krytu).

NÁRAZOVÉ SNÍMAČE A INDIKÁTOR AIRBAGU



VAROVÁNÍ: Úprava nebo přidání vybavení na přední část vašeho vozidla (včetně kapoty, systému nárazníků, rámu, konstrukce přední části karoserie, tažných háků a čepů kapoty) může ovlivnit výkon systému airbagů a zvýšit riziko zranění. Neupravujte ani nepřidávejte vybavení na přední část vašeho vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno sbírkou senzorů nárazu a cestujících, které poskytují informace do řídicího modulu zádržných prostředků. Řídicí modul zádržných systémů aktivuje (aktivuje) předpínače bezpečnostních pásů, airbag řidiče, airbag spolujezdce, kolenní airbag(y), boční airbagy namontované na sedadle a bezpečnostní kryt. Na základě typu nárazu aktivuje modul řízení zádržných prostředků příslušná bezpečnostní zařízení.

Řídicí modul zádržných prostředků také monitoruje připravenost výše uvedených bezpečnostních zařízení plus senzory nárazu a cestujících. Připravenost bezpečnostního systému je signalizována kontrolkou na sdruženém přístroji nebo záložním tónem v případě nefunkčnosti kontrolky. Není nutná běžná údržba airbagu.

Problém se systémem je indikován jedním nebo více z následujících:



- Kontrolka připravenosti se nerozsvítí ihned po zapnutí zapalování.
- Kontrolka připravenosti buď bliká, nebo zůstane svítit.
- Je slyšet série pěti pípnutí. Vzor tónu se periodicky opakuje, dokud nebude problém, kontrolka nebo obojí opraveno.

Pokud se některá z těchto věcí stane, byť jen občas, nechte doplňkový zádržný systém okamžitě opravit u autorizovaného prodejce. Bez servisu nemusí systém v případě havárie správně fungovat.

Zádržný systém je navržen tak, aby se aktivoval, když vozidlo vydrží podmínky dostatečné k tomu, aby modul ovládání zádržného systému aktivoval bezpečnostní zařízení.

Doplňkový zádržný systém

Skutečnost, že se při nehodě neaktivují všechna bezpečnostní zařízení pro všechny cestující, neznamená, že je se systémem něco v nepořádku. Spíše to znamená, že řídicí modul zádržných prostředků určil, že podmínky nehody (závažnost nehody, typ nárazu, použití pásu) nebyly vhodné k aktivaci těchto bezpečnostních zařízení.

- Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly pouze při čelních a téměř čelních nárazech (nikoli převrácení, boční nárazy nebo zadní nárazy), pokud náraz nezpůsobí dostatečné čelní zpomalení.
- Předpínače předních bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly v předních, téměř čelní a boční nárazy a při převrácení. Zadní bezpečnostní pás předpínače jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při čelních nárazech a při převrácení.
- Kolenní airbag(y) se mohou aktivovat v závislosti na síle nárazu a na cestujícím podmínky.
- Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při určitých bočních nárazech nebo nárazech převrácení událostí. Boční airbagy se mohou aktivovat při jiných typech srážky, pokud vaše vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.
- Bezpečnostní stříška je navržena tak, aby se nafoukla při určitých bočních nárazech nebo převrácení. Bezpečnostní stříška se může aktivovat při jiných typech srážky, pokud vaše vozidlo zaznamená dostatečný boční pohyb nebo deformaci nebo určitou pravděpodobnost převrácení.

LIKVIDACE AIRBAGU

Co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Airbagy musí likvidovat kvalifikovaný personál.

CO JE 911 ASSIST

911 Assist je funkce systému SYNC, která může přivolat pomoc v případě nehody. Pokud se při nehodě aktivuje airbag (kromě kolenních airbagů a zadních nafukovacích bezpečnostních pásů [pokud jsou ve výbavě]) nebo se aktivuje vypnutí palivového čerpadla, vaše vozidlo vybavené systémem SYNC může být schopno kontaktovat záchrannou službu vytočením čísla 911 prostřednictvím spárovaného a připojeného Bluetooth- povolený telefon. Více o funkci 911 Assist se můžete dozvědět na:

webová stránka
www.owner.ford.com www.syncmyride.ca www.syncmaroute.ca

Ne všechny nehody aktivují airbag nebo aktivují vypnutí palivového čerpadla (spouštěče pro 911 Assist). Pokud se připojený mobilní telefon poškodí nebo ztratí spojení se systémem SYNC během havárie, SYNC vyhledá dříve spárovaný mobilní telefon a pokusí se k němu připojit; SYNC se poté pokusí zavolat záchrannou službu.

Před skutečným hovorem:

- SYNC poskytuje krátké časové okno (asi 10 sekund) na zrušení hovoru. Pokud hovor nezrušíte, SYNC se pokusí vytočit číslo 911.
- SYNC říká následující nebo podobnou zprávu: "SYNC se pokusí zavolat na číslo 911, chcete-li hovor zrušit, stiskněte tlačítko Storno na obrazovce nebo stiskněte a podržte tlačítko telefonu na volantu."

Pokud hovor nezrušíte a SYNC provede úspěšný hovor, přehraje se předem nahraná zpráva pro operátora 911 a cestující ve vašem vozidle bude moci hovořit s operátorem. Budte připraveni okamžitě poskytnout své jméno, telefonní číslo a polohu, protože ne všechny systémy 911 jsou schopny přijímat tyto informace elektronicky.

Během nouzového volání systém předává údaje o vozidle záchranné službě. Vidět Záznam dat (strana 11).

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ POŽADAVKY



VAROVÁNÍ: Nečekejte, až 911 Assist uskuteční tísňové volání, pokud to můžete udělat sami. Okamžitě volejte záchrannou službu, abyste se vyhnuli zpožděné době odezvy, která by mohla zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii. Pokud neuslyšíte 911 Assist do pěti sekund od havárie, může být poškozen systém nebo telefon nefunkční.



VAROVÁNÍ: Vždy umístěte telefon na bezpečné místo ve vozidle, aby se z něj nestal projektil nebo se při nehodě nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, což by mohlo zabránit správnému fungování služby 911 Assist.



VAROVÁNÍ: Pokud není před havárií zapnuto nastavení 911 Assist, systém nebude volat o pomoc, což by mohlo zpoždit dobu odezvy a potenciálně zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti po havárii.

- SYNC musí být napájen a správně fungovat v době incidentu a během aktivace a používání funkce.
- Funkce 911 Assist musí být zapnuta před incidentem.
- K SYNC musíte spárovat a připojit mobilní telefon kompatibilní s technologií Bluetooth.
- Připojený telefon s podporou Bluetooth musí mít v době incidentu možnost uskutečnit a udržovat odchozí hovor.
- Připojený telefon s podporou Bluetooth musí mít dostatečné pokrytí sítě, kapacitu baterie a sílu signálu.
- Vozidlo musí být napájeno z baterie a musí se nacházet v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 tísňové číslo.

Poznámka: Pokud některý uživatel zapíná nebo vypíná 911 Assist, platí toto nastavení pro všechny spárované telefony. Pokud je 911 Assist vypnutý a telefon je připojen k systému SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

Poznámka: Každý telefon funguje jinak. Přestože SYNC 911 Assist funguje s většinou mobilních telefonů, některé mohou mít s používáním této funkce potíže.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ OMEZENÍ

Funkce SYNC 911 Assist funguje pouze v USA, Kanadě nebo na území, kde je 911 číslo tísňového volání.

- Váš mobilní telefon nebo hardware 911 Assist se při havárii poškodí.
- Baterie vozidla nebo systém SYNC nejsou napájeny.
- Telefony vyhozené z vašeho vozidla jsou spárované a připojené k systému.

Klíče a dálkové ovladače

VŠEOBECNÉ INFORMACE NA RÁDIOVÉ FREKVENCE

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a standardu RSS bez licence Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránkou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Typický provozní dosah vašeho vysílače je přibližně 33 stop (10 m). Vozidla s funkcí dálkového startu budou mít větší dojezd.

Jedna z následujících příčin může způsobit snížení provozního dosahu:

- Povětrnostní podmínky.
- Blízké rádiové věže.
- Konstrukce kolem vozidla.
- Další vozidla zaparkovaná vedle vašeho vozidla.

Rádiovou frekvenci používanou vašim dálkovým ovladačem mohou využívat i jiné rádiové vysílače, například amatérské vysílačky, lékařské vybavení, bezdrátová sluchátka, bezdrátová dálková ovládání, mobilní telefony, nabíječky baterií a poplašné systémy. Pokud jsou frekvence rušené, nebudete moci dálkový ovladač používat. Dveře můžete zamknout a odemknout klíčem.

Poznámka: Ujistěte se, že jste vozidlo zamkli, než jej necháte bez dozoru.

Poznámka: Pokud jste v dosahu, dálkové ovládání bude fungovat, pokud neúmyslně stisknete jakékoli tlačítko.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektrické součásti. Působení vlhkosti nebo nárazu může způsobit trvalé poškození.

Inteligentní přístup (Pokud je ve výbavě)

Systém používá radiofrekvenční signál ke komunikaci s vašim vozidlem a autorizuje vaše vozidlo k odemknutí, když je splněna jedna z následujících podmínek:

- Aktivujete spínač vnější kliky předních dveří.
- Stisknete tlačítko zavazadlového prostoru.
- Stisknete tlačítko na vysílači.

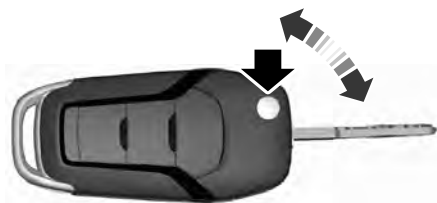
Pokud je v oblasti přítomno nadměrné vysokofrekvenční rušení nebo pokud je baterie vysílače vybitá, možná budete muset mechanicky odemknout dveře. V této situaci můžete k otevření dveří řidiče použít mechanickou čepel klíče ve vašem inteligentním přístupovém klíči. Vidět Dálkové ovládání (strana 53).

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Integrovaný vysílač s klíčovou hlavou

Pomocí čepele klíče nastartujete vozidlo a odemkněte nebo zamkněte dveře řidiče zvenku. Integrovaný dálkový ovladač funguje jako naprogramovaný klíč zapalování, který ovládá všechny zámky a startuje vaše vozidlo.

Klíče a dálkové ovladače



E191532

Stisknutím tlačítka uvolníte čepel klíče. Stiskněte a podržte tlačítko pro sklopení čepele klíče zpět, když se nepoužívá.



E151795

Poznámka: Klíče od vašeho vozidla byly dodány s bezpečnostním štítkem, který poskytuje důležité informace o vyjmutí klíče. Uchovejte štítek na bezpečném místě pro budoucí použití.

Pasivní klíč (Pokud je ve výbavě)



E305198

Vaše dálkové ovládání ovládá elektrické zámky a systém dálkového startu. Aby bylo možné použít tlačítko pro startování, musí být klíč ve vašem vozidle.

Poznámka: Je možné, že nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není pasivní klíč ve vašem vozidle.

Odnímatelná čepel klíče

Váš dálkový ovladač také obsahuje odnímatelnou čepel klíče, kterou můžete použít k odemknutí vozidla.

Klíče a dálkové ovladače



E305199

Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.



E151795

Poznámka: Klíče od vašeho vozidla byly dodány s bezpečnostním štítkem, který poskytuje důležité informace o vyjmutí klíče. Uchovejte štítek na bezpečném místě pro budoucí použití.

Výměna baterie



VAROVÁNÍ: Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



VAROVÁNÍ: Pokud se přihrádka na baterie bezpečně nezavře, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Mezitím udržujte dálkový ovladač mimo dosah dětí. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Když je baterie dálkového ovladače vybitá, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Vidět Informační zprávy (strana 104).

Poznámka: Při likvidaci baterií dálkového ovladače se řiďte místními předpisy.

Poznámka: Neotírejte mastnotu z vývodů baterie ani ze zadní strany obvodové desky.

Poznámka: Výměna baterie nevymaže naprogramovaný klíč z vašeho vozidla. Dálkové ovládání funguje normálně.

Integrovaný vysílač s klíčovou hlavou

Dálkové ovládání používá jednu třívoltovou lithiovou baterii CR2032 nebo ekvivalentní.

Před zahájením postupu stiskněte tlačítko pro uvolnění čepce klíče.

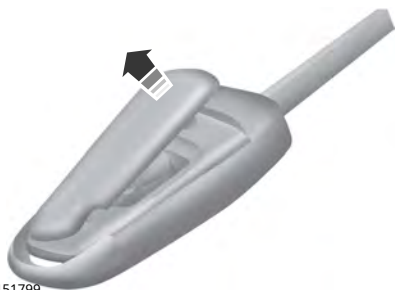


E191533

1. Vložte šroubovák do zobrazené polohy a jemně zatlačte na sponu.

Klíče a dálkové ovladače

2. Stisknutím spony dolů uvolníte kryt baterie.



E151799

3. Opatrně sejměte kryt.



E151800

Poznámka: *Nedotýkejte se kontaktů baterie ani desky s plošnými spoji šroubovák.*

4. Vložte šroubovák podle obrázku, abyste uvolnili baterii.



E151801

5. Vyjměte baterii.

6. Vložte novou baterii znaménkem + nahoru.

7. Nasadte kryt baterie.

Pasivní klíč

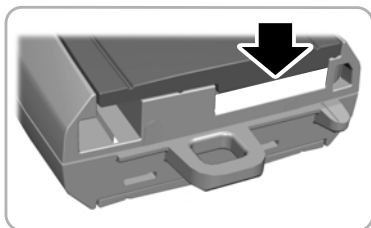
Dálkové ovládání používá jednu třívoltovou lithiovou baterii CR2450 nebo ekvivalentní.



E305199

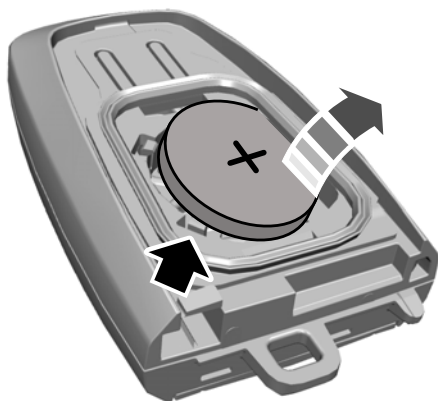
1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte čepel klíče ven.

Klíče a dálkové ovladače



E303824

2. Otočte tenkou mincí pod jazýčkem skrytým za hlavou čepele klíče a sejměte kryt baterie.



3. Vložte vhodný nástroj, například šroubovák, do zobrazené polohy a opatrně vyjměte baterii.
4. Vložte novou baterii tak, aby znaménko + směřovalo nahoru.
5. Nasadte zpět kryt baterie na dálkové ovládání a nainstalujte čepel klíče.

Auto Finder



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zazní klakson a ukazatele směru

blikat. Doporučujeme vám použít tuto metodu k lokalizaci vašeho vozidla, spíše než použít panikový alarm.

Spuštění panického poplachu



Stiskněte tlačítko pro aktivaci alarmu. Stiskněte znovu tlačítko nebo zapněte zapalování deaktivovat.

Poznámka: Panikový alarm funguje pouze při vypnutém zapalování.

VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Náhradní nebo další klíče nebo dálkové ovladače lze zakoupit u vašeho autorizovaného prodejce. Váš prodejce může naprogramovat vysílače pro vaše vozidlo.

PRINCIP FUNGOVÁNÍ

MyKey umožňuje naprogramovat klíče s omezenými jízdními režimy pro podporu správných řidičských návyků. Omezení můžete naprogramovat na všechny klíče kromě jednoho. Všechny klíče, které jste nenaprogramovali, jsou klíče správce nebo klíče správce.

Administrátorské klíče můžete použít k:

- Vytvořte si MyKey s určitými omezeními vozidla.
- Naprogramujte určitá nastavení MyKey.
- Vymažte všechna omezení MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey můžete na informačním displeji zobrazit následující informace:

- Celkový počet klíčů správce a MyKeys pro vaše vozidlo.
- Celková vzdálenost, kterou řidič MyKey ujel s vaším vozidlem.

Poznámka: Každý MyKey obdrží stejná omezení a nastavení. Nemůžete je naprogramovat jednotlivě.

Poznámka: Pro vozidla vybavená tlačítkovým startovacím spínačem: Když je při nastartování vozidla k dispozici klíč MyKey i klíč správce, systém rozpozná pouze klíč správce.

Standardní nastavení

Ne každé vozidlo obsahuje funkce uvedené níže. Pokud má vaše vozidlo toto vybavení, nemůžete při používání MyKey změnit následující nastavení:

- Připomenutí bezpečnostního pásu nebo Belt-Minder™. MyKey ztlumí audio systém, dokud ovladače a v některých případech cestující, zapnete si bezpečnostní pásy. Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo velmi základním audiosystémem, nemusí se rádio ztlumit.
- Dřívější upozornění na nedostatek paliva. Upozornění na nedostatek paliva se pro řidiče MyKey aktivuje dříve, takže mají více času na doplnění paliva.
- Některé výstrahy řidiče, stabilizační systémy nebo parkovací asistenty se automaticky zapnou, když používáte systém MyKey. Například informace o slepém úhlu Systém (BLIS), varování před přejezdem, varování před opuštěním jízdního pruhu nebo varování před kolizí. Poznámka: Řidiči MyKey mohou být schopni vypnout funkci varování před opuštěním jízdního pruhu, ale tato funkce se automaticky znovu zapne s každým novým cyklem klíče.
- Omezený provoz dotykové obrazovky na některých trzích. MyKey může například zabránit manuálnímu zadání cíle navigace, když je vozidlo zařazené na jiný rychlostní stupeň než parkování (P) nebo když vozidlo dosáhne určité rychlosti.
- Omezení obsahu satelitního rádia pro dospělé, pokud je tato funkce na vašem trhu dostupná.

Volitelná nastavení

Při prvním vytvoření MyKey můžete nakonfigurovat určitá nastavení funkcí vozidla. Nastavení můžete také později změnit pomocí klíče správce.

Poznámka: Ne každá funkce platí pro každé vozidlo na každém trhu. Jsou-li pro vaše vozidlo k dispozici, zobrazí se na vašem informačním displeji s možností jejich zapnutí nebo vypnutí nebo výběru specifictějšího nastavení.

- Různé rychlostní limity vozidla, takže řidič MyKey nemůže překročit určité rychlosti. Když řidič MyKey dosáhne nastavené rychlosti, na informačním displeji se zobrazí varování následovaná zvukovým tónem. Nastavenou rychlost nemůžete přepsat úplným stisknutím tlačítka plynový pedál.



VAROVÁNÍ: Nenastavujte maximální rychlostní limit MyKey na limit, který zabrání řidiči udržovat bezpečnou rychlost s ohledem na zveřejněné rychlostní limity a převládající podmínky na silnici. Řidič je vždy odpovědný za řízení v souladu s místními zákony a převládající podmínky. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo zranění.

- Různé připomenutí rychlosti vozidla, aby řidiči MyKey věděli, kdy se rychlost jejich vozidla blíží limitům. Když řidiči MyKey překročí nastavenou rychlost vozidla, na vašem informačním displeji se zobrazí varování a zazní tón.
- Maximální hlasitost audio systému je omezena na 45 %, takže řidiči MyKey se mohou soustředit na cestu. Když se ovladače MyKey pokusí překročit omezenou hlasitost, na informačním displeji se zobrazí zpráva. MyKey také deaktivuje automatické ovládání hlasitosti. Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno AM/FM rádiem nebo zcela základním audio systémem, pak rádio nemusí omezovat.
- Vždy zapnuto nastavení. Toto nastavení vynutí, aby určité funkce zůstaly zapnuté a aktivní pro ovladače MyKey. Například E911 nebo nouzová pomoc a funkce Nerušit zůstanou zapnuté, i když řidič MyKey použije ovládací prvek funkce k vypnutí. Po zvolení nebudete moci vypnout Advance Trac ani kontrolu trakce (pokud má vaše vozidlo tuto funkci).

VYTVOŘENÍ MYKEY

Pomocí dotykové obrazovky vytvořte MyKey:

1. Vložte klíč, který chcete naprogramovat, do zapalování. Pokud má vaše vozidlo a tlačítko start, umístěte dálkové ovládání do záložního slotu. Vidět Startování benzínového motoru (strana 149).
2. Zapněte zapalování.
3. Otevřete hlavní nabídku na dotykové obrazovce a poté procházejte nabídkami a změňte nastavení vašeho MyKey. Z nabídky MyKey vyberte možnost Create MyKey. Vidět Nastavení (strana 378).

4. Pokud chcete vytvořit klíč jako MyKey, stiskněte Ano. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.

5. Vypnete zapalování.

Úspěšně jste vytvořili MyKey. Ujistěte se, že jste jej označili, abyste jej mohli odlišit od klíčů správce.

Pro klíč můžete také naprogramovat konfigurovatelná nastavení.

Programování a změna konfigurovatelných nastavení

Pro přístup ke konfigurovatelným nastavením MyKey použijte dotykovou obrazovku.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče nebo dálkového ovladače, který chcete naprogramovat.

2. Otevřete hlavní nabídku na informačním displeji a poté procházejte nabídkami a změňte nastavení vašeho MyKey. Vidět Nastavení (strana 378).

3. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Naprogramovaná omezení platí, když vypnete vozidlo, otevřete a zavřete dveře řidiče a znovu spustíte vozidlo pomocí naprogramovaného klíče nebo dálkového ovladače.

Poznámka: *Nastavení MyKey můžete vymazat nebo změnit kdykoli během stejného cyklu kláves, jako jste vytvořili MyKey. Jakmile však vozidlo vypnete, budete ke změně nebo vymazání nastavení MyKey potřebovat klíč správce. Když provedete jakékoli změny v nastavení MyKey, změníte nastavení pro každý MyKey. Nemůžete provádět jednotlivé změny, které chcete aplikovat na konkrétní MyKeys.*

VYMAZÁNÍ VŠECH MYKEYS

Když vymažete MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny MyKeys do původního stavu klíče správce najednou. Chcete-li ze všech MyKey vymazat všechna nastavení MyKey, použijte dotykovou obrazovku.

1. Zapněte zapalování pomocí administrátorského klíče.

2. Vstupte do hlavní nabídky na dotykové obrazovce a poté procházejte nabídkami, abyste mohli začít vymazávat programování MyKey. Vidět Nastavení (strana 378).

3. Postupujte podle pokynů na displeji.

4. Po dokončení mazání MyKeys se na displeji zobrazí potvrzovací zpráva.

Poznámka: *Když vymažete své klíče MyKeys, odstraníte všechna omezení a vrátíte všechny klíče MyKey do původního stavu klíče správce. Omezení MyKey nelze odstranit jednotlivě.*

KONTROLA SYSTÉMU MYKEY

POSTAVENÍ

Informace o naprogramovaných MyKeys můžete najít pomocí dotykové obrazovky. Vidět Nastavení (strana 378).

Vzdálenost MyKey

Sleduje vzdálenost, když řidiči používají MyKey. Jediným způsobem, jak smazat nashromážděnou vzdálenost, je použít klávesu správce k vymazání všech MyKeys. Pokud se vzdálenost nenahromadí podle očekávání, pak zamýšlený uživatel nepoužívá MyKey nebo uživatel s klíčem správce nedávno vymazal a poté znovu vytvořil MyKey.

Počet MyKeys

Označuje počet MyKeys, které jste naprogramovali pro své vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik MyKeys máte pro své vozidlo, a určit, kdy jste všechny MyKey smazali.

Počet klíčů správce

Udává, kolik klíčů správce jste naprogramovali pro své vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik administrátorských klíčů máte pro své vozidlo, a zjistit, zda byl použit další MyKey naprogramovaný.

POUŽÍVÁNÍ MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU

MyKey není kompatibilní se systémy dálkového startování neschválenými společností Ford. Pokud se rozhodnete nainstalovat systém dálkového startování, vyhledejte si u autorizovaného prodejce systém dálkového startování schválený společností Ford.

MYKEY – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Stav	Možné příčiny
Nemohu vytvořit MyKey.	· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce. · Vozidla s bezklíčovým startováním: Ujistěte se, že jste umístili vysílač do záložního slotu. VidětStartování benzínového motoru (strana 149). · Klíč nebo vysílač používaný ke startování vozidla je jediný klíč správce. Vždy musí existovat alespoň jeden klíč správce. · Pasivní systém ochrany proti krádeži SecuriLock je deaktivován nebo v neomezeném režimu.
Nemohu naprogramovat konfigurovatelná nastavení.	· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce. · Ve vozidle nejsou naprogramovány žádné klíče MyKeys. VidětVytvoření MyKey (strana 60).
Nemohu vymazat MyKeys.	· Klíč nebo vysílač použitý ke startování vozidla nemá oprávnění správce. · Nevytvářejí se žádné MyKeys. VidětVytvoření MyKey (strana 60).

Stav	Možné příčiny
Ztratil jsem jediný klíč správce.	· Kupte si nový klíč nebo vysílač u svého autorizovaného prodejce.
Ztratil jsem klíč.	· Naprogramujte náhradní klíč nebo vysílač. Možná budete muset navštívit svého autorizovaného prodejce. Vidět Startování benzínového motoru (strana 149).
Vzdálenosti MyKey se nesčítají.	· Uživatel MyKey nepoužívá MyKey. · Držitel klíče správce vyčistil MyKeys a vytvořil nové MyKeys. · Systém klíčů byl resetován.

ZAMYKÁNÍ A ODEMKOVÁNÍ

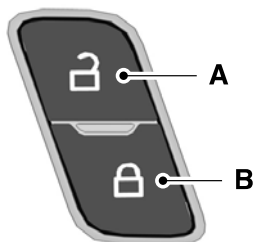
K zamykání a odemykání vozidla můžete použít ovládání elektrického zamykání dveří nebo dálkové ovládání.

Poznámka: Sestavu dveřní západky nepoužívejte k připevnění jakéhokoli příslušenství, jako jsou klíky nebo schůdky, protože to může způsobit poškození vašeho vozidla.

Poznámka: Při opouštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

Elektrické zámky dveří

Ovládací prvky elektrického zamykání dveří jsou na panelech dveří řidiče a předního spolujezdce.



E196954

- A Odemknout.
- B Zámek.

Dálkové ovládání

Odemykání dveří (dvoustupňové odemykání)



Stisknutím tlačítka odemknete dveře řidiče.

Stiskněte tlačítko znovu uvnitř tři sekundy k odemknutí všech dveří. Ukazatele směru blikají.

Chcete-li přepnout mezi režimem odemykání dveří řidiče nebo všech dveří při vypnutém zapalování, stiskněte a podržte obě tlačítka zamykání a odemykání na dálkovém ovladači po dobu tří sekund, abyste přepnuli mezi režimem odemykání dveří řidiče nebo všech dveří. Ukazatele směru dvakrát zablikají, aby indikovali změnu režimu odemykání. Režim dveří řidiče odemkne dveře řidiče pouze jedním stisknutím tlačítka pro odemknutí. Režim všech dveří odemkne všechny dveře, když jednou stisknete tlačítko pro odemknutí. Režim odemykání se týká dálkového ovládání, klávesnice pro bezklíčové ovládání a inteligentního přístupu.

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře. Ukazatele směru blikají.

Stiskněte tlačítko znovu do tří sekund, abyste potvrdili, že jsou všechny dveře zavřené. Dveře se znovu zamknou, zazní houkačka a blikají ukazatele směru, pokud jsou všechny dveře a zavazadla oddíl se uzavřel.

Chybný zámek

Pokud jsou některé dveře nebo zadní výklopné dveře otevřené nebo pokud je otevřená kapota u vozidel s alarmem proti krádeži nebo dálkovým startováním, zazní dvakrát houkačka a ukazatele směru neblíkají.

Otevírání zadních dveří zevnitř

Dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku dveří, abyste odemkli a otevřeli zadní dveře. První zatažení odemkne dveře a druhé zatažení dveře otevře.

Dveře a zámky

Aktivace inteligentního přístupu^(L)

Vybavený)

Obecná informace

Vozidlo můžete odemknout a zamknout, aniž byste vytahovali klíče z kapsy nebo kabelky, když je váš pasivní klíč ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od vašeho vozidla. Inteligentní přístup využívá k odemknutí senzor na zadní straně kliky dveří a k zamknutí samostatný senzor na čelní straně každé kliky.

Systém nefunguje, pokud:

- Baterie vašeho vozidla není nabitá.
- Baterie klíče není nabitá.
- Klíčové frekvence jsou zaseknuté.

Poznámka: Systém nemusí fungovat, pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilního telefonu.

*Poznámka: Pokud systém nefunguje, použijte čepel klíče k zamknutí a odemknutí vozidla. Vidět **Dálkové ovládání** (strana 53).*

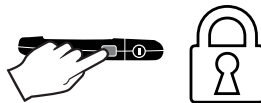
Odemknutí pomocí inteligentního přístupu



E248555

S pasivním klíčem do vzdálenosti 3 ft (1 m) od vozidla se na krátkou dobu dotkněte snímače odemknutí na zadní straně kliky dveří a poté zatážením za kliku dveří odemkněte, dávejte pozor, abyste se nedotkli snímače zámku na nebo příliš rychle zatáhnete za kliku dveří. Inteligentní přístupový systém vyžaduje krátké zpoždění ověřte svůj pasivní klíč.

Zamykání pomocí inteligentního přístupu



E248556

S pasivním klíčem ve vzdálenosti do 3 stop (1 m) od vozidla se dotkněte senzoru zámku vnější kliky dveří po dobu přibližně jedné sekundy, abyste jej zamkli, dávejte pozor, abyste se zároveň nedotkli senzoru odemknutí na zadní straně kliky dveří. Po zamknutí můžete okamžitě zatáhnout za kliku dveří, abyste potvrdili, že k zamknutí došlo bez nechtěného odemknutí.

Inteligentní odblokování pro integrovaný vysílač s klíčovou hlavou (Pokud je ve výbavě)

To pomáhá zabránit tomu, abyste se zamkli z vozidla, pokud je klíč stále v zapalování.

Když otevřete jedny z předních dveří a zamknete své vozidlo pomocí elektrického zamykání dveří, všechny dveře se zamknou a poté odemknou a dvakrát zazní houkačka, pokud je klíč stále v zapalování.

Vozidlo můžete zamknout klíčem v zapalování buď:

- Použití klávesnice bezklíčového vstupu se zavřenými dveřmi řidiče.
- Stisknutím zamykacího tlačítka na vysílači, i když jste nezavřeli dveře.

Pokud jste zavřeli obě přední dveře, můžete své vozidlo zamknout jakýmkoli způsobem, bez ohledu na to, zda je klíč v zapalování nebo ne.

Dveře a zámky

Chytré odemknutí pro pasivní klíče^(Li)

Vybavený)

Tato funkce pomáhá zabránit zamknutí pasivního klíče v prostoru pro cestující nebo v zadním nákladovém prostoru vašeho vozidla. Když elektronicky zamknete své vozidlo při otevřených dveřích, převodovce v parkovací poloze (P) a vypnutém zapalování, systém po zavření posledních dveří hledá pasivní klíč ve vašem vozidle. Pokud systém najde klíč, všechny dveře se okamžitě odemknou a dvakrát zazní houkačka, což znamená, že klíč je uvnitř.

Když otevřete jednu z předních dveří a zamknete své vozidlo pomocí elektrického ovládání zamykání dveří, všechny dveře se zamknou a poté odemknou, pokud je zapnuté zapalování.

Automatický zámek^(Pokud je ve výbavě)

Autolock uzamkne všechny dveře, když:

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 7 km/h.
- Zapalování je zapnuté.
- Zařadíte jakýkoli rychlostní stupeň a uvedete vozidlo do pohybu.

Autolock se opakuje, když:

- Otevřete a zavřete jakékoli dveře, když je zapnuté zapalování a rychlost vašeho vozidla je 7 km/h nebo nižší.
- Vaše vozidlo dosáhne rychlosti vyšší než 7 km/h.

Automatické odemknutí

Automatické odemknutí odemkne všechny dveře, když:

- Zapalování je zapnuté, všechny dveře jsou zavřené a vaše vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 7 mph (12 km/h).
- Vaše vozidlo se zastaví a vy vypnete zapalování nebo do polohy pozice příslušenství.
- Do 10 minut po vypnutí zapalování nebo příslušenství otevřete dveře řidiče.

Poznámka: *Dveře se automaticky neodemknou, pokud elektronicky zamknete vozidlo po vypnutí zapalování a před otevřením dveří řidiče.*

Povolení nebo zakázání automatického odemykání

Chcete-li povolit nebo zakázat automatické odemykání, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Osvětlený vstup

Vnitřní osvětlení a některá vnější světla se rozsvítí, když odemknete dveře dálkovým ovladačem.

Osvětlený vstupní systém vypne světla, pokud:

- Zapalování je zapnuté.
- Stisknete tlačítko zámku na dálkovém ovladači.
- Po 25 sekundách osvětlení.

Světla nezhasnou, pokud:

- Zapnete je pomocí ovladače lampy.

- Všechny dveře jsou otevřené.

Osvětlený východ

Vnitřní osvětlení a některá vnější světla se rozsvítí, když se zavřou všechny dveře a vypnete zapalování.

Dveře a zámky

Světla zhasnou, pokud zůstanou všechny dveře zavřené a:

- Uplynulo 25 sekund.
- Zamykáte své vozidlo zvenčí.

Šetřič baterie

Pokud necháte rozsvícená stropní svítidla, vnitřní osvětlení nebo světlomety, spořič baterie je vypne 10 minut po vypnutí zapalování.

Spořič baterie v režimu příslušenství pro pasivní klíče (pokud je ve výbavě)

Pokud po opuštění vozidla necháte zapalování zapnuté, vypne se 15 minut po zavření všech dveří.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP (POKUD JE VÝBAVOU)

BEZKLÍČOVÁ KLÁVESNICE SECURICODE™

Klávesnice je umístěna poblíž okna řidiče. Dokud se jej nedotknete, je neviditelný a poté se rozsvítí, abyste mohli vidět a dotknout se příslušných tlačítek.

Poznámka: Pokud zadáte svůj vstupní kód na klávesnici příliš rychle, funkce odemknutí nemusí fungovat. Zadejte svůj vstupní kód znovu pomaleji.

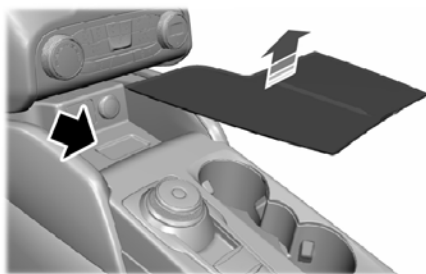
E138637

Klávesnici můžete použít k:

- Zamkněte nebo odemkněte dveře.
- Naprogramujte a vymažte uživatelské kódy.
- Zajistěte a deaktivujte alarm proti krádeži.

Zobrazení hlavního přístupového kódu

Chcete-li na informačním displeji zobrazit kód nastavený z výroby:



E306769

1. Odstraňte gumovou podložku.
2. Vložte první naprogramovaný klíč do záložního slotu.
3. Stiskněte jednou tlačítko zapalování a počkejte několik sekund.

4. Stiskněte znovu tlačítko zapalování a vytáhněte klíček.
5. Do 10 sekund vložte druhý naprogramovaný inteligentní přístupový klíč do záložního slotu a stiskněte tlačítko zapalování.

Na informačním displeji se na několik sekund zobrazí kód nastavený z výroby.

Poznámka: Pro tento postup potřebujete naprogramovat dva inteligentní přístupové klíče.

Poznámka: Kód se nemusí zobrazit, dokud se poprvé nezobrazí jakékoli jiné varovné zprávy.

Vytvoření osobního vstupního kódu pomocí klávesnice

1. Zadejte kód nastavený z výroby.
2. Stiskněte 1·2 na klávesnici do pěti sekund.
3. Zadejte svůj osobní pětimístný kód.
Každé číslo musíte zadat do pěti sekund od sebe.
4. Stiskněte 1·2 na klávesnici pro uložení osobního kódu 1.

Dveře se zamknou a odemknou, aby se potvrdilo, že programování bylo úspěšné.

Chcete-li naprogramovat další osobní vstupní kódy, opakujte kroky 1-3 a poté pro krok 4:

- lis3·4uložit osobní kód 2.
- lis5·6uložit osobní kód 3.
- lis7·8uložit osobní kód 4.
- lis9,0pro uložení osobního kódu 5.

Tipy:

- Nenastavujte kód, který používá pět stejných čísel.
- Nepoužívejte pět čísel v sekvenčním pořadí.
- Továrně nastavený kód funguje, i když jste nastavili svůj vlastní osobní kód.

Vymazání osobního vstupního kódu pomocí klávesnice

1. Zadejte továrně nastavený pětimístný kód.
2. Stiskněte a uvolněte 1·2 na klávesnici do pěti sekund.
3. Stiskněte a podržte 1·2 na dvě sekundy.
Udělejte to do pěti sekund po dokončení kroku 2.

Všechny osobní kódy se vymažou a funguje pouze pětimístný kód nastavený z výroby.

Vytváření osobních vstupních kódů pomocí dotykové obrazovky

Prostřednictvím nastavení dotykové obrazovky můžete vytvořit nebo vymazat svůj vlastní osobní vstupní kód. Vidět Nastavení (strana 378).

Funkce Anti-Scan

Pokud 7krát zadáte nesprávný kód nebo stisknete 35 tlačítka, klávesnice přejde do režimu Anti-scan. Tento režim deaktivuje klávesnici na jednu minutu a kontrolka klávesnice bliká.

Funkce anti-scan se vypne po:

- Jedna minuta nečinnosti klávesnice.
- Stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači.
- Zapnutí zapalování.
- Odemknutí vozidla pomocí inteligentního přístupu.

Odemykání a zamykání dveří

Odemknutí dveří řidiče

Zadejte továrně nastavený pětimístný kód nebo svůj osobní kód. Každé číslo musíte stisknout do pěti sekund od sebe. Vnitřní lampy svítí.

Poznámka: Pokud deaktivujete funkci dvoustupňového odemykání, odemknou se všechny dveře. Vidět Zamykání a odemykání (strana 64).

Dveře a zámky

Chcete-li odemknout všechny dveře

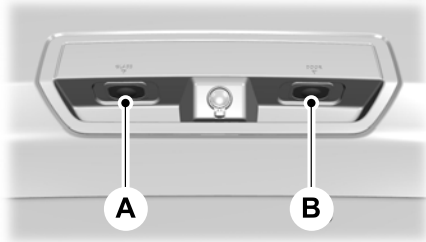
Zadejte kód nastavený z výroby nebo svůj osobní kód a stiskněte 3-4 do pěti sekund.

Chcete-li zamknout všechny dveře

stiskněte a podržte 7-8 a 9, 0 současně se zavřenými dveřmi řidiče. Nemusíte nejprve zadávat kód klávesnice.

OTEVŘENÍ VÝTAHOVÉ DRÁHY

Otevírání zvedací brány zvenku vašeho vozidla



- A Sklenka.
- B Dveře.

1. Odemkněte zadní výklopné dveře dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemykání dveří. Pokud je inteligentní přístupový klíč do 3 stop (1 m) od zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se odemknou, když stisknete tlačítko pro uvolnění zadních výklopných dveří.

2. Stiskněte tlačítko B.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Nezavěšujte nic, například nosič kol, na sklo nebo výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich komponenty.

Poznámka: Během jízdy nenechávejte zadní výklopné dveře otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevření výklopných dveří pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zadní výklopné dveře se odemknou na 45 sekund a během této doby můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí vnějšího ovládacího tlačítka.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Nezavěšujte nic, například nosič kol, na sklo nebo výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich komponenty.

Poznámka: Během jízdy nenechávejte zadní výklopné dveře otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

UZAVŘENÍ VÝTAHOVÉ DRÁHY

Zavírání zadních výklopných dveří zvenčí vašeho vozidla



VAROVÁNÍ: Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře úplně zavřené, aby se výfukové plyny nedostaly do vašeho vozidla. Pokud nemůžete zadní výklopné dveře úplně zavřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby do vozidla mohl vnikat čerstvý vzduch. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

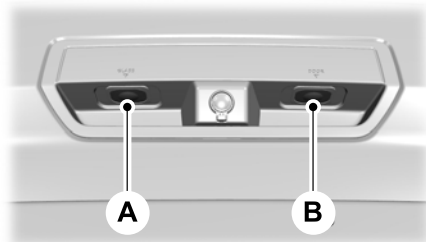


E327259

Pro usnadnění zavírání použijte madla uvnitř zadních výklopných dveří.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře zcela zavřené, aby náklad nevypadl.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ OKNA ZDVIHOVÉ VÝBORY



A Sklenka.

B Dveře.

1. Odemkněte okno zadních výklopných dveří dálkovým ovladačem nebo ovladačem elektrického odemýkání dveří. Pokud je inteligentní přístupový klíč do 3 stop (1 m) od zadních výklopných dveří, okno zadních výklopných dveří se odemkne, když stisknete uvolňovací tlačítko.
2. Stiskněte tlačítko A a poté jej zvednutím otevřete.
3. Opatrně zatlačte okénko dolů a pevně zatlačte, aby se bezpečně zajistilo.

Poznámka: Při otvírání nebo zavírání okna zadních výklopných dveří v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru buďte opatrní, aby nedošlo k poškození skla.

Poznámka: Nezavěšujte nic, například nosič kol, na sklo nebo výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich komponenty.

Poznámka: Během jízdy nenechávejte okno zadních výklopných dveří otevřené. Mohlo by dojít k poškození okna zadních výklopných dveří a jeho součástí.

PASIVNÍ OCHRANA PROTI KRÁDEŽI SYSTÉM

Poznámka: Systém není kompatibilní se systémy dálkového startování jiných výrobců než Ford. Použití těchto systémů by mohlo způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Poznámka: Kovové předměty, elektronická zařízení nebo druhý kódovaný klíč na stejném řetězu klíčů mohou způsobit problémy se startováním vozidla, pokud jsou při startování motoru příliš blízko klíče. Zabraňte těmto předmětům, aby se dotýkaly kódovaného klíče při startování motoru. Vypněte zapalování, přesuňte všechny předměty na řetízku pryč od kódovaného klíče a v případě problému nastartujte motor.

Poznámka: Nenechávejte duplikát kódovaného klíče ve vozidle. Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíče a zamkněte všechny dveře.

SecuriLock®

Systém je systémem imobilizace motoru. Pomáhá zabránit komukoli nastartovat motor bez použití kódovaného klíče naprogramovaného ve vašem vozidle. Použití nesprávného klíče může zabránit nastartování motoru. Na informačním displeji se může objevit zpráva.

Pokud nemůžete nastartovat motor pomocí správně kódovaného klíče, došlo k problému se systémem a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Automatické odjištění

Vozidlo se spustí ihned po vypnutí zapalování.

Automatické odjištění

Zapnutí zapalování pomocí kódovaného klíče deaktivuje vozidlo.

Náhradní klíče

Poznámka: Vaše vozidlo je dodáváno se dvěma integrovanými vysílači nebo dvěma inteligentními přístupovými klíči.

Integrovaný vysílač s klíčkem funguje jako naprogramovaný klíč zapalování, který ovládá všechny zámky a startuje vozidlo, a také jako dálkové ovládání.

Inteligentní přístupový klíč funguje jako naprogramovaný klíč, který ovládá zámek dveří řidiče a aktivuje inteligentní přístup se systémem startování tlačítkem a také dálkovým ovládáním.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení vašich naprogramovaných vysílačů nebo standardních kódovaných klíčů SecuriLock (pouze vysílače s integrovaným klíčkem) a nemáte další kódovaný klíč, budete muset své vozidlo nechat odtáhnout k autorizovanému prodejci. Musíte vymazat kódy klíčů z vašeho vozidla a naprogramovat nové kódované klíče.

Uložte extra naprogramovaný klíč mimo vozidlo na bezpečném místě, abyste předešli případným nepříjemnostem. Chcete-li zakoupit další náhradní nebo náhradní klíče, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Programování náhradního inteligentního zařízení
Přístupový klíč (pokud je ve výbavě)

Kontaktujte svého autorizovaného prodejce a nechte si naprogramovat další klíče pro vaše vozidlo.

ALARM PROTI KRÁDEŽI

Systém vás upozorní na neoprávněný vstup do vašeho vozidla. Spustí se, pokud jsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota otevřeny bez použití klíče, dálkového ovládání nebo bezklíčové klávesnice.

Při pokusu o neoprávněný vstup v době, kdy je alarm aktivován, budou blikat ukazatele směru a zazní houkačka.

Pokud se u vašeho vozidla vyskytne jakýkoli potenciální problém s alarmem, vezměte všechny dálkové ovladače k autorizovanému prodejci.

Aktivace alarmu

Alarm je připraven k aktivaci, když v zapalování není klíč. Elektronicky zamkněte vozidlo pro aktivaci alarmu.



Když je aktivní ochrana proti krádeži, indikátor zprávy bliká.

Deaktivace alarmu

Deaktivujte alarm některou z následujících akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovladače nebo klávesnice pro bezklíčový vstup.
- Zapněte zapalování nebo nastartujte vozidlo.
- Pomocí klíče ve dveřích řidiče odemkněte vozidlo a do 12 sekund zapněte zapalování.

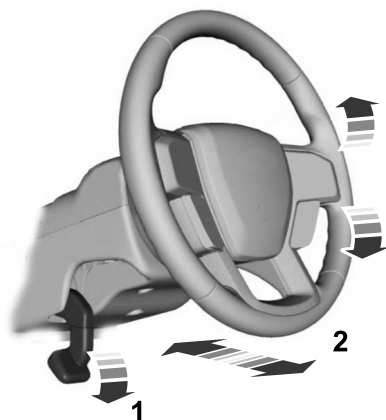
Poznámka: Stisknutím tísňového tlačítka na dálkovém ovladači se zastaví klakson a signální indikátory, ale nedeaktivuje se systém.

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ KOLO



VAROVÁNÍ: Nenastavujte volant, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Vidět **Sezení ve správné poloze** (strana 133).



1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Nastavte volant do požadované polohy.
3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ ZVUKU



E280796



E280795

Pomocí ovladače můžete ovládat následující funkce:



Stisknutím snížíte úroveň hlasitosti.



Stisknutím zvýšíte úroveň hlasitosti.



Stisknutím ztišíte aktuální médium



Stisknutím přejdete do režimu telefonu nebo přijmete telefonní hovor.



Stisknutím ukončíte telefonní hovor.

Volant



Stiskněte pro přístup k předchozímu výběru médií.



Stiskněte pro přístup k dalšímu výběru média.

HLASOVÁ KONTROLA

Ovládací prvky jsou na volantu.



Stisknutím a uvolněním aktivujete rozpoznávání hlasu.

TEMPOMAT - VOZIDLA S: CENTROVÁNÍ PRUHU



E349487

Vidět Zapínání a vypínání AdaptiveCruiseControl (strana 198). Vidět Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu (strana 199). Vidět Nastavení mezery adaptivního tempomatu (strana 200).

TEMPOMAT



E349489

Vidět Co je tempomat (strana 193).

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ ŘÍZENÍ



E280795

Vidět Obecná informace (strana 99).

ROH



Pro aktivaci klaksonu stiskněte střed volantu poblíž ikony klaksonu.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTAOFF

(POKUD JE VÝBAVOU)



Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na jednotce klimatizace.

U některých vozidel se kontrolka na tlačítku rozsvítí, když je zapnutý vyhřívání volantu.

Poznámka: *Senzor reguluje teplotu volantu.*

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE PŘEDNÍHO SKLA



Chcete-li ovládat stěrače čelního skla, zatlačte páčku nahoru nebo dolů.



E295996

- A Jedno setření.
- B Přerušované stírání.
- C Normální otření.
- D Vysokorychlostní stírání.

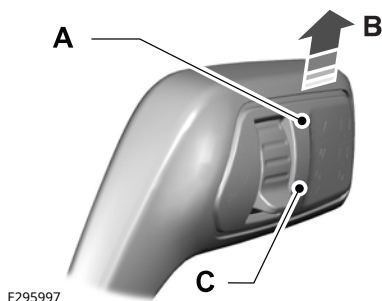
Poznámka: Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrzte.

Poznámka: Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnuli stěrače čelního skla.

Poznámka: Pokud se na čelním skle objeví šmouhy nebo šmouhy, vyčistěte čelní sklo a lišty stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, nainstalujte nové lišty stěračů.

Poznámka: Nepoužívejte stěrače na suchém čelním skle. Mohlo by dojít k poškrábání skla, poškození lišt stěračů nebo spálení motoru stěračů. Vždy používejte ostřikovače čelního skla před otíráním suchého čelního skla.

Přerušované stírání



E295997

- A Nejkratší interval stírání.
- B Přerušované stírání.
- C Nejdelší interval stírání.

Pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

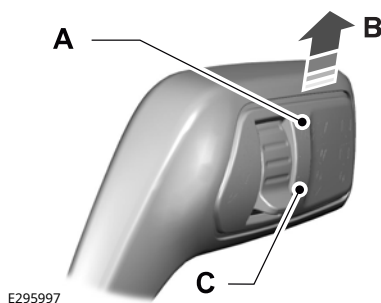
Stěrače závislé na rychlosti

Když se rychlost vašeho vozidla zvýší, interval mezi stíráním se zkracuje.

AUTOSTIRAČE (POKUD JE VÝBAVOU)

Mokrý nebo zimní jízdní podmínky s ledem, sněhem nebo slanou mlhou na vozovce mohou způsobit nekonzistentní a neočekávané stírání nebo šmouhy.

Stěrače a ostřikovače



- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stěrače zapnuty.
- C Nízká citlivost.

Pomocí otočného ovladače nastavte citlivost automatických stěračů. Když zvolíte nízkou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje velké množství vody na čelním skle. Když zvolíte vysokou citlivost, stěrače se spustí, když senzor detekuje malé množství vody na čelním skle.

Udržujte vnější stranu čelního skla v čistotě. Dešťový senzor je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, pokud se na čelní sklo dostane nečistota, mlha nebo hmyz.

Za těchto podmínek můžete provést následující:

- Snížete citlivost automatických stěračů, abyste snížili množství šmouh na čelním skle.
- Přepnete na normální nebo vysokorychlostní stírání.
- Vypnete automatické stěrače.

Poznámka: Před zapnutím stěračů čelní sklo zcela odmrzte.

Poznámka: Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnuli stěrače čelního skla.

Poznámka: Pokud se na čelním skle objeví šmouhy nebo šmouhy, vyčistěte čelní sklo a lišty stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, nainstalujte nové lišty stěračů.

Poznámka: Pokud zapnete automatické světlomety a automatické stěrače, světlomety se rozsvítí, když stěrače čelního skla nepřetržitě pracují.

Nastavení automatických stěračů

Automatické stěrače jsou ve výchozím nastavení zapnuté a zůstanou zapnuté, dokud je nevypnete na informačním displeji. Když automatické stěrače vypnete, stěrače pracují v přerušovaném režimu.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E242323



Chcete-li ovládat ostřikovače čelního skla, zatáhněte za páčku směrem k sobě.

Když páčku uvolníte, stěrače na krátkou dobu fungují. Když je aktivován, dojde krátce po zastavení stěračů ke zdvořilostnímu setření, aby se odstranila zbývající kapalina ostřikovače.

Poznámka: Zdvořilostní stírání můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce. Vidět **Nastavení** (strana 378).

Poznámka: Nepoužívejte ostřikovače, když je nádrž ostřikovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostřikovače.

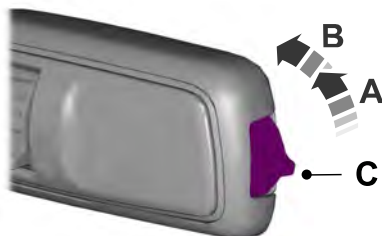
Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač předního fotoaparátu(Pokud je ve výbavě)

Ovládáním ostřikovače čelního skla se také zapne ostřikovač přední kamery.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna



E242324

- A Přerušované stírání.
- B Průběžné stírání.
- C Stěrač zadního okna vypnutý.

V závislosti na vašem vozidle, když zapnete přední stěrače a přesunete řadicí páku na zpátečku (R), může se zapnout zadní přerušované stírání.

Poznámka: Před vjezdem do myčky se ujistěte, že jste vypnuli stěrač zadního okna.

Ostřikovač zadního okna



E242432

Chcete-li ovládat ostřikovač zadního okna, zatlačte páčku směrem od sebe. Když páčku uvolníte, stěrače na krátkou dobu fungují.

Nepoužívejte ostřikovače, když je nádrž ostřikovače prázdná. Mohlo by to způsobit přehřátí čerpadla ostřikovače.

Ostřikovač zadního fotoaparátu(Pokud je ve výbavě)

Zapnutím zadní ostřikovače se zapne také ostřikovač zadní kamery.

OBECNÁ INFORMACE

Kondenzace ve vnějších předních a zadních světlech

Vnější přední světlilny a zadní světlilny mají výdechy pro přizpůsobení normálním změnám tlaku vzduchu.

Kondenzace může být přirozeným vedlejším produktem tohoto designu. Když vlhký vzduch vstupuje do sestavy lampy ventilačními otvory, existuje možnost, že při nízké teplotě může dojít ke kondenzaci. Když dojde k normální kondenzaci, může se na vnitřku čočky vytvořit jemná mlha. Jemná mlha se nakonec během normálního provozu vyčistí a vystoupí ventilačními otvory.

Doba čištění může za suchého počasí trvat až 48 hodin.

Příklady přijatelné kondenzace jsou:

- Přítomnost jemné mlhy (žádné šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky).
- Jemná mlha pokrývá méně než 50 % čočky.

Příklady nepřijatelné kondenzace jsou:

- Uvnitř lampy je louže vody.
- Na vnitřní straně čočky jsou šmouhy, stopy po kapkách nebo velké kapky.

Pokud zaznamenáte jakoukoli nepřijatelnou kondenzaci, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Výběr ovládání osvětlení



E281337

Otočením ovladače proveďte výběr.

Poznámka: *Indikátor se rozsvítí vedle aktivního výběru.*



Zhasnutí lampy.



Parkovací světla, osvětlení přístrojové desky, osvětlení SPZ a zadní světla.



Autolampy.



Světlomety zapnuté.

Poznámka: *Ovládání osvětlení se automaticky nastaví na automatické osvětlení pokaždé, když zapnete vozidlo.*

Zapínání a vypínání dálkových světlometů



E248603



Zatlačením páčky směrem od sebe zapnete dálková světla.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitážením páčky k sobě vypnete dálková světla.

Blikající dálková světla



248604

Zatáhněte za páčku směrem k sobě a uvolněte ji, aby se rozsvítila dálková světla.

AUTOLAMPY



VAROVÁNÍ: Systém vás nezbujuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud za snížené viditelnosti, například za denní mlhy, nebudete muset systém rozsvítit světlomety.

Automatické světlomety rozsvěcují světlomety za špatných světelných podmínek nebo při aktivaci stěračů.



Přepněte ovládání osvětlení do polohy autolampy.

Poznámka: Ovládání osvětlení se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vozidla.

Světlomety zůstanou rozsvícené po určitou dobu po vypnutí zapalování. Pomocí dotykové obrazovky nastavte dobu, po kterou světlomety zůstanou rozsvícené.

Poznámka: Pokud zapnete automatické světlomety, nemůžete zapnout dálková světla, dokud systém nezapne potkávací světla.

Přední světlomety aktivované stěračem

Když zapnete automatické světlomety, světlomety se rozsvítí do 10 sekund od zapnutí stěračů. Vypnou se přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů čelního skla.

Světlomety se nerozsvítí se stěrači:

- Během jednoho setření.
- Při použití ostřikovačů čelního skla.
- Pokud jsou stěrače v přerušovaném režimu.

Poznámka: Pokud zapnete automatické světlomety a automatické stěrače, světlomety se rozsvítí, když stěrače čelního skla nepřetržitě pracují.

PŘÍSTROJOVÉ OSVĚTLENÍ DIMMER

Tlačítka ztlumení osvětlení přístrojů jsou na ovladači osvětlení.



Opakovaným stisknutím jednoho z tlačítek upravte jas.



ZPOŽDĚNÍ VÝSTUPU SVĚTLOMETŮ

Po vypnutí zapalování můžete světlomety rozsvítit přitažením páčky směrových světel k sobě. Uslyšíte krátký tón. Světlomety se automaticky vypnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo 30 sekundách po zavření posledních dveří. Tuto funkci můžete zrušit opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

DENNÍ SVÍTIDLA – VOZIDLA S:

KONFIGUROVATELNÁ DENNÍ ČAS BĚŽÍCÍ LAMPY



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

Zapněte nebo vypněte světla pro denní svícení pomocí dotykové obrazovky:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět Nastavení (strana 378).
2. Vyberte **Vozidlo**.
3. Vyberte **Osvětlení**.

Světla pro denní svícení se rozsvítí, když:

1. Na informačním displeji svítí kontrolky.
2. Zapnete zapalování.
3. Převodovka není zaparkovaná (P) u vozidel s automatickou převodovkou nebo u vozidel s manuální převodovkou uvolníte parkovací brzdu.
4. Ovládání osvětlení je v poloze autolampy.
5. Světlomety jsou zhasnuté.

Ostatní polohy spínače ovládání osvětlení nezapínají světla pro denní svícení.

Pokud jsou na informačním displeji vypnutá světla pro denní svícení, zůstanou světla zhasnutá ve všech polohách spínače.

DENNÍ SVÍTIDLA - VOZIDLA S: DENNÍ BĚŽÍCÍ LAMPY (DRL)



VAROVÁNÍ: Systém světel pro denní svícení neaktivuje zadní světla a nemusí poskytovat dostatečné osvětlení při jízdě za snížené viditelnosti. Ujistěte se, že za všech podmínek snížené viditelnosti zapínáte světlomety podle potřeby. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii.

Systém rozsvítí lampy za denního světla.

Chcete-li systém zapnout, přepněte ovladač osvětlení do jakékoli polohy kromě světlometů.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (POKUD JE VÝBAVOU)

Zapnutí nebo vypnutí předních mlhových světel

Přední mlhová světla zapínejte pouze za snížené viditelnosti.

Přední mlhová světla můžete zapnout, pokud nastane některá z následujících situací:

- Nastavíte ovladač osvětlení do polohy parkovacích světel.
- Nastavíte ovladač osvětlení do polohy světlometů.
- Nastavíte ovládání osvětlení do polohy autolampy a světlomety svítí.

Tlačítko předních mlhových světel je na ovládání osvětlení.



Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední mlhová světla.

Osvětlení

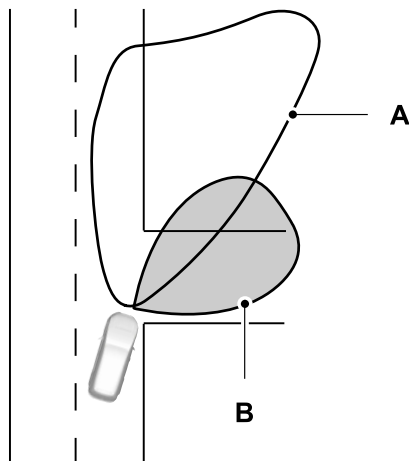
Poznámka: *Jas světlometů pro denní svícení se může při zapnutí předních mlhových světel snížit.*

Indikátor předního mlhového světla

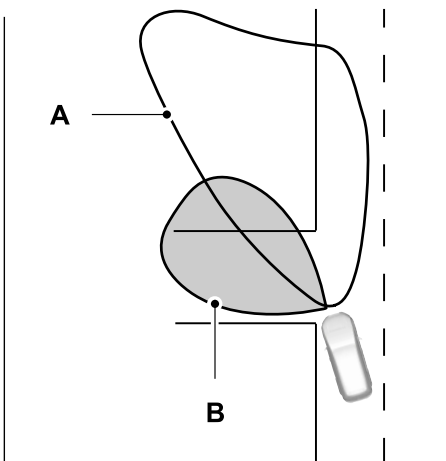


Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

ROHOVÉ LAMPY (POKUD JE VÝBAVOU)



E72898



- A Paprsek světlometu.
- B Paprsek rohových světel.

Rohová světla osvětlují vnitřní stranu zatáčky, když točíte volantem.

SMĚROVÉ UKAZATELE

Zapínání a vypínání ukazatelů směru



Pro zapnutí směrových světel zatlačte páčku nahoru nebo dolů.

Poznámka: Klepnutím na páčku nahoru nebo dolů směrová světla třikrát zablikají.

Chcete-li směrová světla vypnout, nastavte páčku do střední polohy.

Ukazatel směru



Bliká, když zapnete směrová světla.

Poznámka: Zvýšená frekvence blikání varuje před vadnou žárovkou indikátoru.

INTERIÉROVÉ LAMPY

Zapnutí všech vnitřních světel



Zcela stiskněte tlačítko na stropní konzole směrem k ikoně.

Vypnutí všech vnitřních světel



Zcela stiskněte tlačítko na stropní konzole směrem k ikoně.

Funkce vnitřního osvětlení

Zapnutí funkce vnitřního osvětlení

Vypínač je na stropní konzole.



Nastavte spínač do střední polohy.

Když zapnete funkci vnitřního osvětlení, vnitřní osvětlení se rozsvítí, pokud:

- Otevřeš dveře.
- Stisknete odemykáč tlačítko na dálkovém ovladači.
- Vypnete zapalování.

Zapínání a vypínání předních vnitřních světel



249791

Stiskněte okraj čočky lampy.

Osvětlení

Zapínání a vypínání zadních vnitřních světel

Stiskněte okraj čočky lampy.

Poznámka: *Pokud jsou zadní světla zapnuta přes stropní konzolu, nemůžete je vypnout spínačem zadních světel.*

AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

Vybrat **Vozidlo**.

Vybrat **Okolní světlo**.



Zapnutí okolního osvětlení

Přetáhněte posuvník nad nulový jas.

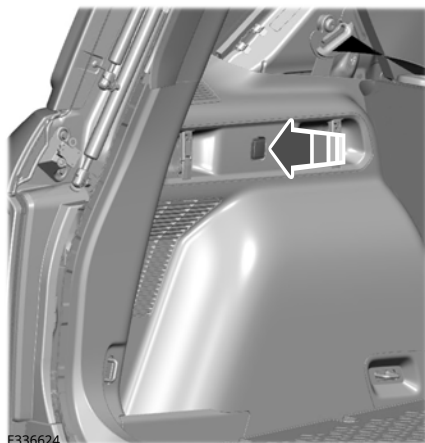
Nastavení jasu

Přetáhněte posuvník doleva nebo doprava.

Vypnutí okolního osvětlení

Přetáhněte posuvník doleva na nulový jas.

ZADNÍ SVĚTLOMETY



1. Otevřete zadní výklopné dveře nebo okno zadních výklopných dveří.

2. Stisknutím tlačítka na levé straně zavazadlového prostoru zapnete a vypnete zadní světlomety.

Poznámka: *Zadní světlomety se vypnou přibližně 45 minut po jejich zapnutí.*

Poznámka: *Po dvojnásobném vypršení časového limitu světlometů musíte nastartovat vozidlo, než je budete moci znovu rozsvítit.*

Poznámka: *Zadní světlomety zhasnou, když zavřete zadní výklopné dveře nebo okno zadních výklopných dveří.*

Zadní světlomety lze otáčet a nasměrovat světlo blíže nebo dále od zadní části vozidla.

CO JE TO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz. Pokud detekuje blížící se vozidlo světlomety nebo koncová světla nebo pouliční osvětlení vpředu, systém vypne dálková světla. Potkávací světla zůstávají rozsvícená.

Kamerový senzor, centrálně namontovaný za čelním sklem vašeho vozidla, nepřetržitě monitoruje podmínky a zapíná a vypíná dálková světla.

PŘEPÍNÁNÍ AUTOMATICKÉ VYSOKÉ OVLÁDÁNÍ PAPRSKU ZAPNUTO A VYPNUTO



VAROVÁNÍ:Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Stiskněte **Osvětlení**.

Aktivace automatického ovládání dálkových světel



Přepněte ovládání osvětlení do polohy autolampy. Vidět Automatické žárovky (strana 81).

Poznámka: *Ovládání osvětlení se automaticky rozsvítí při každém zapnutí vozidla.*

Když jsou aktivní, dálková světla se zapnou, pokud:

- Úroveň okolního světla je dostatečně nízká.

- Před vaším vozidlem není žádný provoz.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 51 km/h.

Když jsou aktivní, dálková světla se vypnou, pokud:

- Úroveň okolního světla je dostatečně vysoká, takže nejsou potřeba dálková světla.
- Systém detekuje blížící se světlomety nebo koncová světla vozidla.
- Systém detekuje silný déšť, sníh nebo mlhu.
- Kamera je zablokována.
- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 27 mph (44 km/h).

Poznámka: *Rychlost deaktivace je v zatáčkách nižší.*

Poznámka: *Reaktivace dálkových světel může být zpožděna v určitých situacích na silnici se zatáčkami.*

Poznámka: *Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo bez překážek nebo poškození.*

Poznámka: *Systém nemusí správně fungovat v chladných nebo nepříznivých podmínkách. Dálková světla můžete zapnout potlačením systému.*

Poznámka: *Pokud systém detekuje zablokování, například ptačí trus, postřikání brouků, sníh nebo led, systém přejde do režimu potkávacích světel, dokud překážku neodstraníte. Pokud je kamera zablokována, může se na informačním displeji zobrazit zpráva.*

Poznámka: *Použití mnohem větších pneumatik nebo vybavení příslušenstvím vozidla, jako jsou sněžné pluhy, může změnit světelnou výšku vašeho vozidla a snížit výkon automatického ovládání dálkových světel.*

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA KONTROLNÍ UKAZATELE



Kontrolka se rozsvítí, aby potvrdila, že je systém připraven pomoci.

PŘEKLÁDACÍ AUTOMAT OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

 **VAROVÁNÍ:** Systém vás nezavazuje odpovědnosti za jízdu s náležitou péčí a pozorností. Pokud systém nezapíná nebo nevypíná dálková světla, možná budete muset systém potlačit.

 **VAROVÁNÍ:** Při přibližování se k jiným účastníkům silničního provozu může být nutné systém potlačit.

 **VAROVÁNÍ:** Při nepříznivém počasí může být nutné systém přepsat.



E248603

Chcete-li přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly, zatlačte páčku směrem od sebe.

NAPÁJENÍ OKNA



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.



Stisknutím ovladače otevřete okno.
Zvednutím ovladače zavřete okno.

Chcete-li snížit hluk větru nebo pulzující hluk, když je otevřené pouze jedno okno, mírně otevřete protější okno.

One-Touch Down (Pokud je ve výbavě)

Stiskněte spínač úplně a uvolněte jej. Dalším stisknutím nebo zvednutím okno zastavíte.

One-Touch Up (Pokud je ve výbavě)

Zcela zvedněte spínač a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím okno zastavíte.

Resetování jedním dotykem

Nastartovat motor.

1. Zvedněte a podržte spínač oken, dokud úplně nezavřete okno dveří.
Po zavření okna držte spínač několik sekund.
2. Uvolněte spínač oken.
3. Stiskněte a podržte spínač oken, dokud úplně neotevřete okno dveří.
4. Uvolněte spínač oken.
5. Zvedněte a podržte spínač okna, dokud okno úplně nezavřete.

6. Otestujte správné fungování okna provedením funkcí jedním dotykem dolů a jedním dotykem nahoru.

Zámek zadního okna



Stisknutím ovladače zamknete nebo odemknete ovládání zadního okna.
Rozsvítí se, když uzamknete ovládání zadních oken.

Odrazit se zpátky (Pokud je ve výbavě)

Okno se zastaví a vrátí zpět, pokud detekuje překážku.

Přepsání funkce Bounce-Back



VAROVÁNÍ: Pokud potlačíte odraz zpět, okno se neotočí, pokud detekuje překážku. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Zatáhněte za spínač okna a podržte jej do několika sekund poté, co okno dosáhne zpětné polohy. Okno se pohybuje nahoru bez ochrany proti odražení. Okno se zastaví, pokud uvolníte spínač dříve, než se okno úplně zavře.

Resetování Bounce-Back



VAROVÁNÍ: Bounce-back je vypnutý, dokud nevynulujete paměť. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Pokud jste odpojili baterii, musíte vynulovat paměť zpětného odrazu zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a podržte spínač, dokud se okno úplně nezavře.
2. Uvolněte spínač.

3. Zvedněte a podržte spínač znovu na několik sekund.

4. Uvolněte spínač.

5. Zvedněte a podržte spínač znovu na několik sekund.

6. Uvolněte spínač.

7. Stiskněte a podržte spínač, dokud se okno zcela neotevře.

8. Zvedněte a podržte spínač, dokud se okno úplně nezavře.

9. Uvolněte spínač.

10. Otevřete okno a zkuste je zavřít jedním dotykem.

Poznámka: Opakujte postup, pokud se okno nezavře při použití jednoho dotyku.

Zpoždění příslušenství

Ovládání oken můžete používat několik minut po vypnutí zapalování nebo do otevření obou předních dveří.

GLOBALNÍ OTEVŘENÍ A

ZAVÍRÁNÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

K otevírání oken při vypnutém zapalování můžete použít dálkové ovládání.

*Poznámka: Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji nebo se obrátit na autorizovaného prodejce. Vidět **Obecná informace** (strana 99).*

Poznámka: Pro provoz této funkce nesmí být aktivní zpoždění příslušenství.

Otevření systému Windows

Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem můžete okna otevřít pouze na krátkou dobu. Po odemknutí vozidla stisknutím a podržením tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači otevřete okna. Jakmile se pohyb začne, uvolněte tlačítko. Pohyb zastavíte stisknutím tlačítka zamykání nebo odemykání.

Zavření oken



VAROVÁNÍ: Při zavírání elektricky ovládaných oken se přesvědčte, že jsou bez překážek, a ujistěte se, že se v blízkosti okenních otvorů nenacházejí děti a domácí zvířata.

Chcete-li okna zavřít, stiskněte a podržte tlačítko zámku dálkového ovládání. Jakmile se pohyb začne, uvolněte tlačítko. Pohyb zastavíte stisknutím tlačítka zamykání nebo odemykání.

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



VAROVÁNÍ: Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



E303926

A Levé zrcátko.

B Pravé zrcátko.



E303

Pomocí šipek nastavte zrcadlo.

Sklopná vnější zrcátka

Zatlačte zrcátko směrem ke sklu okna dveří. Ujistěte se, že je zrcátko při vracení do původní polohy zcela zajištěno v jeho podpěře.

Signální indikační zrcátka (Pokud je ve výbavě)

Vnější část krytu příslušného zrcátka bliká, když zapnete ukazatel směru.

Monitor slepého úhlu (Pokud je ve výbavě)

Vidět Informační systém mrtvého úhlu (strana 211).

VNITŘNÍ ZRCADLO



VAROVÁNÍ: Nenastavujte zrcátka, když je vaše vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Poznámka: Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čisticími prostředky na bázi ropy.

Vnitřní zpětné zrcátko si můžete nastavit podle svých preferencí. Některá zrcátka mají také druhý otočný bod. To vám umožní pohybovat hlavou zrcátka nahoru nebo dolů a ze strany na stranu.

Ruční stmívání zrcátka

Zatáhněte za jazýček pod zrcátkem směrem k sobě, abyste snížili efekt jasného světla zezadu.

Automatic Dimming Mirror (Pokud je vybaven)

Poznámka: Neblokujte senzory na přední a zadní straně zrcátka. Zadní prostřední cestující nebo zvednutá zadní prostřední opěrka hlavy mohou také blokovat světlo v dosahu snímače.

Zrcadlo se ztmaví, aby se snížil efekt jasného světla zezadu. Vráť se do normálu, když jasné světlo zezadu přestane být přítomné nebo když zařadíte zpátečku (R).

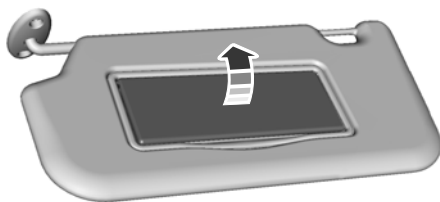
SLUNEČNÍ CLONY



E138666

Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu a vysuňte ji dozadu, abyste získali větší stín.

Osvětlené toaletní zrcadlo (Pokud je ve výbavě)



E162197

Pro rozsvícení lampy zvedněte kryt.

MĚSÍČNÍ STŘECHA (POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a nenechte je hrát si se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda na něm nic nepřekáží, a ujistěte se, že se v blízkosti střešního otvoru nenacházejí děti a domácí zvířata.

Ovládací prvky střešního okna a opalovacího krému jsou na stropní konzole.

Střešní okno a opalovací krém mají funkci otevření a zavření jedním dotykem, stiskněte ovladač úplně dolů a uvolněte. Chcete-li je během ovládání jedním dotykem zastavit, stiskněte ovladač podruhé.

Otevírání a zavírání Měsíční střechy



E303933

- A Měsíční střecha otevřená. Stisknutím a uvolněním otevřete střešní okno.
- B Větrací nebo zavřené střešní okno. Stisknutím a uvolněním odvědušnete nebo zavřete střešní okno. Když je sklenice zavřená, stiskněte pro odvědušení měsíční střechy.
- C Slunečník otevřený. Stisknutím a uvolněním otevřete sluneční clonu. Sluneční clona se otvírá se střechou měsíce. Sluneční clonu můžete otevřít i se zavřenou střechou.
- D Slunečník zavřít. Stisknutím a uvolněním sluneční clonu zavřete.

Odrazit se zpátky

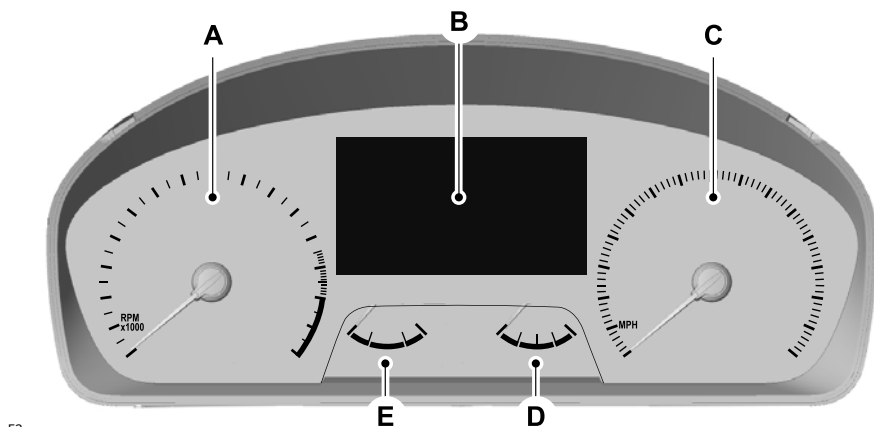
Střešní okno se při zavírání zastaví. Pokud je v cestě překážka, může se vrátit o určitou vzdálenost.

Chcete-li tuto funkci potlačit, stiskněte a podržte přední část ovládacího prvku do dvou sekund od události návratu. Když je aktivní odraz, zavírací síla se zvyšuje při každém z následujících tří případů, kdy zavřete střešní okno.

Přístrojová deska

MĚŘIDLA – VOZIDLA S OBRAZOVKOU DISPLEJE S 4,2 PALCOVÝM SADA PŘÍSTROJŮ

4palcový displej



- A Tachometr.
- B Informační displej.
- C Rychloměr.
- D Palivoměr.
- E Teploměr chladicí kapaliny motoru.

Informační displej

Informace, které se zobrazí, závisí na nastavení vašeho vozidla. Vidět Obecná informace (strana 99).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Indikuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normální provozní teplotě bude indikátor hladiny v normálním rozsahu. Pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí normální rozsah, zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně, vypněte motor a nechte motor vychladnout.

Přístrojová deska



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opaření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje, kolik paliva je v palivové nádrži.

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla ukazuje, na které straně vašeho vozidla se nachází dvířka palivové nádrže.

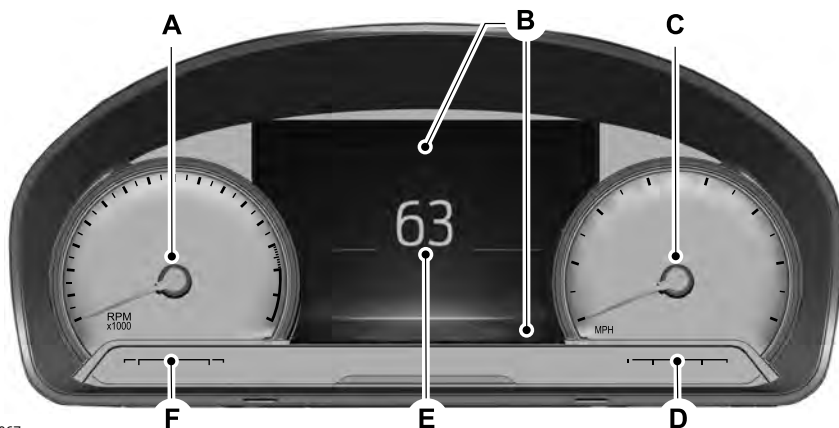
Poznámka: Palivoměr se může mírně lišit, když je vaše vozidlo v pohybu nebo na svahu.

Připomenutí nedostatku paliva

Připomenutí nízké hladiny paliva se zobrazí a zazní, když vzdálenost k vyprázdnění dosáhne 75 mi (120 km) do vyprázdnění pro MyKey a při 50 mi (80 km), 25 mi (40 km), 10 mi (20 km) a 0 mi (0 km) pro všechny klíče od vozidla.

Poznámka: Připomenutí nízké hladiny paliva se může objevit na různých pozicích palivoměru v závislosti na podmínkách spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

MĚŘIDLA – VOZIDLA S: 6,5PALCOVÝM OBRAZOVKA SKUPINY PŘÍSTROJŮ



E282067

- A Tachometr.
- B Informační lišta.
- C Rychloměr.

Přístrojová deska

- D Palivoměr.
- E Informační displej.
- F Teploměr chladicí kapaliny motoru.

Informační lišta

Zobrazuje informace související s navigací, venkovní teplotou vzduchu, počítadlem kilometrů a vzdáleností do vyprázdnění.

Informační displej

Zobrazuje informace související s navigací, venkovní teplotou vzduchu, počítadlem kilometrů a vzdáleností do vyprázdnění.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje, kolik paliva je v palivové nádrži.

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla ukazuje, na které straně vašeho vozidla se nachází dvířka palivové nádrže.

Poznámka: Palivoměr se může mírně lišit, když je vaše vozidlo v pohybu nebo na svahu.

Připomenutí nedostatku paliva

Připomenutí nízké hladiny paliva se zobrazí a zazní, když vzdálenost k vyprázdnění dosáhne 75 mi (120 km) do vyprázdnění pro MyKey a při 50 mi (80 km), 25 mi (40 km), 10 mi (20 km) a 0 mi (0 km) pro všechny klíče od vozidla.

Poznámka: Připomenutí nízké hladiny paliva se může objevit na různých pozicích palivoměru v závislosti na podmínkách spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Vzdálenost k prázdnému

Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Změny ve vzoru jízdy mohou způsobit, že se hodnota nejen sníží, ale také zvýší nebo zůstane po určitou dobu konstantní.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opáření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Indikuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normální provozní teplotě bude indikátor hladiny v normálním rozsahu. Pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí normální rozsah, zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně, vypněte motor a nechte motor vychladnout.

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, který se může stát vážným. Některé kontrolky se rozsvítí, když nastartujete vozidlo, abyste se ujistili, že fungují. Pokud po nastartování vozidla zůstanou některé kontrolky svítit, další informace naleznete u příslušné systémové výstražné kontrolky.

Poznámka: Některé varovné indikátory se zobrazují na informačním displeji a fungují stejně jako varovná kontrolka, ale nezobrazují se při nastartování vozidla.

Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny indikátory.

Adaptivní tempomat



Kontrolka systému regulace rychlosti mění barvu podle toho, v jakém režimu je systém je v. Vizjak funguje adaptivní tempomat s funkcí Stop and Go (strana 195).

Zapnuto (bílé světlo): Rozsvítí se, když zapnete systém adaptivního tempomatu. Zhasne, když je vypnutý systém regulace rychlosti.

Zapnuto (zelené světlo): Rozsvítí se, když zapnete systém adaptivního tempomatu. Zhasne, když odpojíte systém regulace rychlosti.

Protiblokovací brzdový systém



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to chybu systému. Máte nadále normální brzdění (bez ABS), pokud se nerozsvítí také varovná kontrolka brzdového systému svítí. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Automatické ovládání dálkových světel



Svítí, když je tato funkce zapnutá. Vidět Zapnutí a vypnutí automatického ovládání dálkových světel (strana 86).

Auto Hold Aktivní



Rozsvítí se, když systém udržuje vozidlo v klidu.

Auto Hold není k dispozici



Svítí, když je systém zapnutý, ale není k dispozici pro udržení vozidla v klidu.

Auto-Start-Stop



Rozsvítí se při vypnutí motoru nebo ve spojení se zprávou.

baterie



Pokud se rozsvítí za jízdy, znamená to chybu systému. Vypněte veškerou nepotřebnou elektřinu zařízení a okamžitě nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Monitor slepého úhlu



Rozsvítí se, když tuto funkci vypnete nebo ve spojení se zprávou. Vidět Slepé místo Informační systém (strana 211).

Přístrojová deska

Výstražná kontrolka brzdového systému



VAROVÁNÍ: Řízení vozidla s rozsvícenou výstražnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu. Zastavení vozidla vám může trvat déle. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na delší vzdálenosti se zataženou parkovací brzdou může způsobit selhání brzd a riziko zranění osob.

Poznámka: *Indikátory se liší v závislosti na regionu.*

Tato lampa je dvoufunkční a rozsvítí se, když:

- Zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalování.
- Vaše vozidlo má poruchu brzd nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny, bez ohledu na polohu parkovací brzdy.

BRAKE

Pokud se kontrolka rozsvítí, když se pohybuje, je možné, že máte zataženou parkovací brzdu. Ujistěte se, že je parkovací brzda vypnutá. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat



osvětlit.

Tempomat



Rozsvítí se, když tuto funkci zapnete.

Ukazatel směru



Rozsvítí se při přepnutí doleva nebo doprava ukazatel nebo výstražná světl. Li

kontroly zůstanou svítit nebo blikají rychleji, zkontrolujte, zda není spálená žárovka. VidětVýměna žárovky (strana 287).

Pootvřená dveře



Svítí, když je zapnuté zapalování a žádné dveře ne zcela uzavřeno.

Elektrická parkovací brzda

Poznámka: *Indikátory se liší v závislosti na regionu.*



Svítí nebo bliká, když má elektrická parkovací brzda chybu systému. VidětElektrická parkovací brzda (strana 177).

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Svítí, když je teplota motoru nebo chladicí kapaliny motoru vysoká. Zastavte své vozidlo co nejdříve

pokud je to možné, vypněte vozidlo a nechte jej vychladnout. VidětKontrola chladicí kapaliny motoru (strana 277).

Motorový olej



Pokud se rozsvítí při běžícím motoru nebo během jízdy, znamená to chybu systému.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. VidětKontrola motorového oleje (strana 274).

Poznámka: *Nepokračujte v jízdě, pokud se rozsvítí, přestože je hladina správná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.*

Zapnout bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zazní tón, který vám připomene, abyste si zapnuli bezpečnostní pás. VidětBezpečnostní pás

Připomenutí (strana 38).

Přístrojová deska

Zapněte zadní bezpečnostní pás



Rozsvítí se a zazní tón, který signalizuje, že zadní bezpečnostní pásy nejsou zapnuté.

Přední airbag



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, nadále bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to došlo k systémové chybě. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Přední mlhová světla



Rozsvítí se, když zapnete přední mlhová světla.

Dálkové světlo



Rozsvítí se při zapnutí dálkových světlometů. Při použití bliká

blikačka čelovky.

Pootevřená kapuce



Svítí, když je zapnuté zapalování a kapota ne zcela uzavřeno.

Lampy zapnuty



Rozsvítí se, když zapnete potkávací nebo parkovací světla.

Zvedací výklopné dveře pootevřené



Svítí, když zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené.

Upozornění na potkávací světla



Svítí, když žárovka potkávacího světlometu nefunguje správně.

Nízká hladina paliva



Rozsvítí se, když je nízká hladina paliva nebo je palivová nádrž téměř prázdná. Natankujte co nejdříve

možný.

Upozornění na nízký tlak v pneumatikách



Rozsvítí se, když je tlak v pneumatikách nízký. Pokud kontrolka zůstane svítit u motoru při běhu nebo za jízdy kontrolujte tlak v pneumatikách co nejdříve.

Také se na okamžik rozsvítí, když zapnete zapalování, abyste potvrdili, že je žárovka funkční. Pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo začne kdykoli blikat, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů



Svítí, když je málo kapaliny do ostřikovačů čelního skla.

Kontrolka poruchy



Rozsvítí se, když před nastartováním motoru zapnete zapalování, abyste zkontrolovali žárovku.

Normálně svítí, dokud se motor neprotočí, a automaticky se vypne, pokud nejsou přítomny žádné systémové chyby.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru, znamená to chybu systému. Systém palubní diagnostiky zjistil chybu v systému řízení emisí vozidla. Vidět emisní zákon (strana 162).

Pokud bliká, může dojít k vynechání zapalování motoru. Pokračování v jízdě může způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru. Nereagování na výstražnou kontrolku může způsobit poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Porucha hnacího ústrojí



Rozsvítí se, když systém detekuje poruchu hnacího ústrojí nebo 4WD/4WD. Kontaktujte an autorizovaného prodejce co nejdříve.

Uzávěrka zadního diferenciálu



Rozsvítí se, když zablokujete zadní diferenciál.

Kontrola stability



Bliká, když je systém aktivní. Jestli zůstane svítit nebo se nerozsvítí, když vy

zapnete zapalování, signalizuje to chybu systému. Během systémové chyby se systém vypne. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem. Vidět Použití řízení stability (strana 183).

Řízení stability vypnuto



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne při opětovném zapnutí systému resp

když vypnete zapalování. Vidět Použití řízení stability (strana 183).

Trail Control



Rozsvítí se, když zapnete trail control.

Zámek 4WD



Rozsvítí se při zablokování pohonu všech kol.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ A INDIKÁTORY

Zapněte varovný zvonek zapalování

Zazní, když otevřete dveře řidiče a necháte klíč v zapalování.

Bezklíčové varování (Pokud je ve výbavě)

Když opustíte vozidlo pomocí inteligentního přístupového klíče, zazní dvakrát klakson poté, co se zavřou poslední dveře a vaše vozidlo bez klíče je v režimu RUN, což znamená, že vaše vozidlo je stále zapnuté.

Světlomety na výstražný zvonek

Zazní, když vytáhnete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče a necháte rozsvícené světlomety nebo obrysová světla.

Parkovací Brzda Na Výstražný Zvonek

Zazní, když necháte zataženou parkovací brzdu a jedete s vozidlem. Pokud výstražný signál zůstane zapnutý i po uvolnění parkovací brzdy, nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

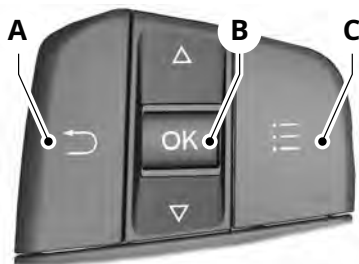
OBECNÁ INFORMACE



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Pomocí tlačítek rychlé nabídky (QAM) na pravé straně volantu můžete ovládat různé systémy ve svém vozidle. Informační displej poskytuje odpovídající informace.

Ovládací prvky informačního displeje



E250032

- A Tlačítko návratu.
- B tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

Tlačítko Návrat

Pro návrat nebo ukončení použijte tlačítko návratu.

OK knoflík

Použijte **OK** tlačítko pro výběr. Můžete jej také použít k procházení nabídky.

Tlačítko Menu

Pomocí tlačítka nabídky na hlavní obrazovce zobrazte podnabídku.

Nabídka 4palcový displej



Tato ikona zobrazuje stav zapnutých nebo vypnutých funkcí. Zaškrtnutí políčka znamená, že funkce je zapnutá a nezaškrtnuté znamená, že funkce je vypnutá.

Poznámka: Pokud jsou položky volitelné, některé možnosti se mohou mírně lišit nebo se nemusí jevit vůbec.

Poznámka: Některé možnosti nabídky MyKey se zobrazí pouze v případě, že je povolen MyKey a je naprogramován alespoň jeden MyKey.

Informační displeje

Nabídka výletů

Nabídka výletů	
Výlet 1	
Výlet 2	
Resetovat individuální hodnoty	Vyberte Vaše nastavení
Konfigurovat zobrazení	Vyberte Vaše nastavení

- Trip Počítadlo kilometrů – Registruje ujetou vzdálenost jednotlivých cest nebo celkovou vzdálenost od posledního resetování funkce.
- Trip Timer - Registruje uplynulý čas jednotlivých jízd nebo celkový čas od posledního resetování funkce.
- Průměrná spotřeba paliva - Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva jednotlivých jízd nebo průměrnou spotřebu paliva od posledního resetování funkce.
- Průměrná rychlost - Udává průměrnou rychlost vozidla jednotlivých jízd nebo průměrnou rychlost vozidla od posledního resetování funkce.
- Vzdálenost do vyprázdnění – Označuje přibližnou vzdálenost, kterou může vaše vozidlo ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Změny ve vzoru jízdy mohou způsobit, že se hodnota nejen sníží, ale také zvýší nebo zůstane po určitou dobu konstantní.

Poznámka: *Stisknutím a podržením tlačítka OK resetujete informace o cestě.*

Můj pohled

Můj pohled
Digitální rychloměr
Úspora paliva
Výlet/audio
Klidná obrazovka

Navigace

Navigace
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět Obecná informace (strana 350).

Informační displeje

Zvuk

Zvuk
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. VidětObecná informace (strana 350).

Telefon

Telefon
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. VidětObecná informace (strana 350).

Nastavení

Nastavení		
Informace	Obsahuje informace o stavu vozidla. Vyberte Vaše nastavení.	
Zobrazit	Jazyk	Vyberte Vaše nastavení
	Jednotka měření	
	Jednotka teploty	
	Tlak v pneumatice	
Asistence pro řidiče	Vyberte Vaše nastavení	
Údržba vozidla	Hladina oleje	Vyberte Vaše nastavení
	Život oleje	
	Životnost brzdové kapaliny	
	Tlak v pneumatice	
Můj klíč	Informace o MyKey	
	Vytvořte MyKey	

Poznámka: *Další nastavení vozidla jsou k dispozici prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení**(strana 378).*

Nabídka 6palcový displej



Tato ikona zobrazuje stav zapnutých nebo vypnutých funkcí. Zaškrtnutí políčka znamená, že funkce je zapnutá a nezaškrtnuté znamená, že funkce je vypnutá.

Informační displeje

Poznámka: Pokud jsou položky volitelné, některé možnosti se mohou mírně lišit nebo se nemusí jevit vůbec.

Poznámka: Některé možnosti nabídky MyKey se zobrazí pouze v případě, že je povolen MyKey a je naprogramován alespoň jeden MyKey.

Vyberte Obrazovky

Vyberte Obrazovky
Možnosti nabídky zahrnuté v Personalizovaném nastavení. Vidět Personalizované nastavení (strana 103).

Zvuk

Zvuk
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět Obecná informace (strana 350).

Navigace

Navigace
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět Obecná informace (strana 350).

Telefon

Telefon
Možnosti nabídky uvedené v kapitole SYNC. Vidět Obecná informace (strana 350).

Nastavení

Nastavení	
Život oleje	Indikace životnosti oleje v procentech XXX% Podržením OK resetujte
Monitor pneumatik	Pro reset podržte OK

Poznámka: Další nastavení vozidla jsou k dispozici prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 378).

Informační displeje

Nastavení displeje

Nastavení displeje
Tachometr km/h
Rychloměr MPH

Poznámka: *Další nastavení zobrazení jsou k dispozici prostřednictvím dotykové obrazovky. Vidět **Nastavení** (strana 378).*

Poznámka: *Pokud jsou položky volitelné, některé možnosti se mohou mírně lišit nebo se nemusí jevit vůbec.*

PERSONALIZOVANÉ NASTAVENÍ

Vyberte jednu z těchto možností pro zobrazení na hlavní obrazovce.

Vyberte Obrazovky
Klidná obrazovka
Úspora paliva
Výlet 1
Výlet 2
Tlak v pneumatice
Inteligentní 4WD
Terénní
Kontrola světel přívěsu
Bezpečnostní pásy
Auto StartStop
Nyní hraje

Po provedení výběru:

1. Vyberte nastavení a stiskněte **OK** knoflík.
To nabízí více informací o funkci.
2. Vyberte úsporu paliva, cestu 1 nebo cestu 2 pro resetování. Stiskněte a podržte **OK** tlačítko na několik sekund.

Úspora paliva

K dispozici je ukazatel okamžité spotřeby paliva spolu s průměrnou spotřebou paliva. Průměrná spotřeba paliva je průběžně průměrována od posledního resetu.

Informační displeje

Poznámka: Při zobrazení této obrazovky můžete vynulovat průměrnou spotřebu paliva. Držet **OK** pro resetování historie paliva a průměrné spotřeby paliva.

Výlet 1 a 2

Poskytuje časovač cesty, průměrnou spotřebu paliva a celkovou ujetou vzdálenost. U hybridních vozidel cesta také ukazuje vzdálenost ujetou pouze na elektrický pohon.

INFORMAČNÍ ZPRÁVY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.

Poznámka: Systém některé zprávy zkracuje nebo zkracuje.



E222314

zmáčkní **OK** tlačítko pro potvrzení a odstranění některých zpráv z informačního displeje. Systém po krátké době odstraní další zprávy.

Než budete mít přístup k nabídkám, musíte potvrdit určité zprávy.

Adaptivní tempomat

Zpráva	Akce
Adaptivní plavba Porucha	Adaptivní jízda brání porucha radaru poutavé.
Přední snímač není seřízen	
Adaptivní Cruise Ne Dostupný	Existují takové podmínky, že adaptivní plavba nemůže správně fungce.
Adaptivní Cruise Ne Dostupné čidlo Blokováno Viz manuál	Špatné počasí, led, bláto nebo voda způsobují špatnou radarovou viditelnost a blokují radarový senzor. Obvykle můžete vyčistit senzor k vyřešení.
Normal Cruise Active Vypnutí adaptivního brzdění	Zobrazí se, když se deaktivuje automatické brzdění.
Adaptivní plavba - řidič Obnovit kontrolu	Zobrazí se, když adaptivní tempomat obnoví řízení k řidiči.
Adaptivní tempomat Příliš nízká pro aktivaci	Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na aktivaci adaptivní plavba.

Informační displeje

AdvanceTrac™ a kontrola trakce

Zpráva	Akce
Služba AdvanceTrac	Systém detekuje stav, který vyžaduje servis. Kontakt co nejdříve u autorizovaného prodejce.
AdvanceTrac vypnuto	Stav systému AdvanceTrac po jeho přepnutí vypnuto.
AdvanceTrac zapnuto	Stav systému AdvanceTrac po jeho přepnutí na.
Kontrola trakce vypnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí je to vypnuté.
Kontrola trakce zapnuta	Stav systému kontroly trakce po přepnutí to na.

Poplach

Zpráva	Akce
Alarm vozidla Chcete-li zastavit alarm, nastartujte vozidlo.	Alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu. VidětProti krádeži Poplach (strana 72).

Auto-Start-Stop

Zpráva	Akce
Auto StartStop Stisknutím brzdy nastartujete motor	Musíte restartovat motor a stisknout brzdový pedál pro nastartování.
Auto StartStop Stiskněte brzdu silněji aktivovat	Musíte restartovat motor a stisknout brzdový pedál hůře startuje.
Auto StartStop Stisknutím pedálu spustíte Motor	Musíte restartovat motor a stisknout jakýkoli pedál pro spuštění.
Auto StartStop Zvolte Neutral To Start Motor	Zvolte neutrální (N), aby se systém restartoval motor.

Informační displeje

Zpráva	Akce
Auto StartStop Přepněte na P a poté Restartujte Motor	Zvolte park (P), aby se systém restartoval motor.
Auto StartStop Je vyžadován ruční restart	Systém nefunguje. Musíš restartujte motor.
Auto StartStop Není k dispozici	Nejsou splněny podmínky pro automatické spouštění zastavovací systém, aby správně fungoval.

Baterie a nabíjecí systém

Zpráva	Akce
Zkontrolujte nabíjecí systém	Nabíjecí systém potřebuje servis. Pokud varování zůstane svítit nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce jak je to možné.
Služba nabíjecího systému Již brzy	Nabíjecí systém potřebuje servis. Pokud varování zůstane svítit nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce jak je to možné.
Služba nabíjecího systému Nyní	Nabíjecí systém potřebuje servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve.
Stav nabití baterie Nízký	Systém správy baterie určí, že 12V baterie je ve stavu nízkého nabití. Nastartujte motor, abyste nabili baterii, nebo ji nabijte pomocí náhradní baterie nabíječka. Tato zpráva zmizí po restartování vozidla a stav nabití baterie se obnoví.
Pro uložení vypněte napájení baterie	Systém správy baterie určí, že je baterie ve stavu nízkého nabití. Vypněte zapalování co nejdříve, abyste ochránili baterii. Tato zpráva zmizí, jakmile vozidlo restartujete a stav nabití baterie se obnoví. Vypnutí zbytečné elektrické zátěže umožňuje rychlejší obnovení stavu nabití baterie.

Informační displeje

Systém informací o mrtvém úhlu a Cross Traffic Alert System

Zpráva	Akce
Chyba systému slepého úhlu	Došlo k systémové chybě. Kontaktujte autorizovaného prodejce as co nejdříve.
Slepý úhel není k dispozici Snímač zablokován Viz Manuál	Systémová čidla jsou zablokována. Vidět Informace o slepém úhlu - systém (strana 211).
Cross Traffic Alert Používání brzd	Systém detekuje vozidlo a automaticky použije brzdy.
Cross Traffic Not available Snímač blokován Viz Manuál	Informační systém o mrtvém úhlu a senzory systému varování před příčinou dopravou jsou zablokovány. Vidět Upozornění na křížový provoz (strana 213).
Cross Traffic System Chyba	Došlo k systémové chybě. Kontaktujte autorizovaného prodejce as co nejdříve.
Cross Traffic Alert Deaktivovaný přívěs Připojen	Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když k vozidlu připojíte přívěs, který nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když systém mrtvého úhlu přívěsu vypnete prostřednictvím informačního displeje. Vidět Přejít Dopravní upozornění (strana 213).
Deaktivace upozornění na mrtvý úhel- Připojený přívěs	Systém se automaticky vypne a zobrazí tuto zprávu, když k vozidlu připojíte přívěs, který nemá systém mrtvého úhlu přívěsu, nebo když systém mrtvého úhlu přívěsu vypnete prostřednictvím informačního displeje. Vidět Slepý Spotový informační systém (strana 211).

Dveře a zámky

Zpráva	Akce
Pootvěřené dveře řidiče	Dveře řidiče nejsou zcela zavřené.
Pootvěřené dveře spolujezdce	Dveře spolujezdce nejsou zcela zavřené.
Pootvěřené zadní levé dveře	Levé zadní dveře nejsou zcela zavřené.
Pootvěřené zadní pravé dveře	Zadní pravé dveře nejsou zcela zavřené.

Informační displeje

Zpráva	Akce
Výklopné dveře nebo výklopné sklo jsou pootevřené	Zadní výklopné dveře nebo sklo zadních výklopných dveří nejsou zcela zavřené.
Pootevřená kapuce	Kapota není zcela uzavřena.
Tovární kód klávesnice {X XXXX}	Tovární kód klávesnice se objeví na informačním displeji poté, co systém resetuje klávesnici. Vidět Pasivní ochrana proti krádeži Systém (strana 72).

Upozornění řidiče

Zpráva	Akce
Výstražná výstraha řidiče Odpoč Nyní	Zastavte se a odpočiňte si, jakmile to bude bezpečné.
Výstražná výstraha řidiče Odpoč Doporučeno	Brzy si odpočiň.

Pohon čtyř kol

Zpráva	Akce
4WD Dočasně Zakázáno	Systém pohonu všech čtyř kol se dočasně vypne, aby chránil sama před přehřátím.
4WD Dočasně Zamčeno	Systém pohonu všech čtyř kol blokuje přenos točivého momentu spojka, která pomáhá snížit teplotu spojky.
4WD vypnuto	Systém pohonu všech čtyř kol se dočasně vypne, aby se chránil před přehřátím nebo pokud používáte dočasnou rezervu pneumatika.
4WD obnoven	Systém pohonu všech čtyř kol obnoví normální funkci a vymaže tuto zprávu po ujetí krátké vzdálenosti po silnici pneumatiku znovu namontujete nebo po vychladnutí systému.
Poruchový servis 4WD Požadované	Systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně. Pokud varování zůstává svítit nebo se stále zobrazuje, kontaktujte an autorizovaný dealer.
Změna výkonu 4WD Přenosová jednotka Lube	Zobrazí se, když kapalina přenosové jednotky vyžaduje servis.

Informační displeje

Zpráva	Akce
Přenos výkonu 4WD Unit Lube Set to New	Zobrazí se, když jste vyměnili kapalinu přenosové jednotky a resetovat na nové.
Uzávěrka zadního diferenciálu Není k dispozici v Current Režim jízdy	Vybraný režim jízdy vám neumožňuje zapnout funkci uzávěrky zadního diferenciálu.
Je vyžadován zámek 4WD Aktuální režim jízdy	Zvolený jízdní režim vyžaduje, aby vaše vozidlo bylo ve čtyřech pohonech kol.

Pohonné hmoty

Zpráva	Akce
Nízká hladina paliva	Včasná připomínka nízkého stavu paliva.
Zkontrolujte přívod paliva	Plnicí otvor paliva nemusí být správně uzavřen.
Otevírání palivových dvířek	Počkejte až 15 sekund, než dojde k odtlakování palivového systému.
Otevřená dvířka paliva	Palivový systém dokončil odtlakování a můžete začít tankovat.
Zavřete dvířka paliva, abyste se vyhnuli kontrolce „Zkontrolujte motor“.	Připomenutí zavření dvířek palivové nádrže. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit rozsvícení kontrolky motoru.
Chyba doplňování paliva Viz příručka	Při pokusu o doplnění vašeho vozidla došlo k chybě.

Asistent rozjezdu do kopce

Zpráva	Akce
Asistent rozjezdu do kopce Ne Dostupný	Asistent rozjezdu do kopce není k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce. VidětAsistent rozjezdu do kopce (strana 178).

Klíče a inteligentní přístup

Zpráva	Akce
START Stiskněte brzdu	Připomenutí, abyste při startování vozidla sešlápli brzdu.
Nebyl zjištěn žádný klíč	Systém nedetekuje klíč. VidětBezklíčové startování (strana 148).

Informační displeje

Zpráva	Akce
Restartovat nyní nebo Klíč je Potřeboval	Zobrazí se, když potřebujete stisknout tlačítko Start Stop pro vypnutí motoru, když systém nedetekuje Inteligentní přístupový klíč uvnitř vašeho vozidla.
Plný výkon příslušenství Aktivní	Vaše vozidlo je ve stavu zapalování příslušenství.
Chyba spouštění systému	Vyskytl se problém se systémem startování vašeho vozidla. Vidět autorizovaného prodejce pro servis.
Klíčový program byl úspěšný	Během programování náhradního klíče je inteligentní přístupový klíč naprogramován do systému.
Maximální počet klíčů Naučil se	Během programování náhradního klíče maximální počet klíčů byly naprogramovány.
Selhání klíčového programu	Zobrazuje se při programování náhradního klíče, když je inteligentní přístupový klíč se nepodařilo naprogramovat.
Nedostatek klíčů Naučil se	Zobrazuje se během programování náhradního klíče, když není dostatek klíčů byly naprogramovány.
Vybitá baterie klíče Vyměňte Již brzy	Zobrazí se, když je baterie klíče vybitá. Vyměňte baterii jako co nejdříve.
Vozidlo vypnuto	Zobrazí se, když je vozidlo vypnuté.

Systém udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Akce
Lane Keeping Sys. Porucha servisu Požadované	Systém nefunguje správně. Kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve.
Přední fotoaparát Tempor - dříve Není k dispozici	Systém detekoval stav, který způsobil systém bude dočasně nedostupný.
Přední kamera s nízkou viditelností - ility Čistá obrazovka	Systém detekoval stav, který vyžaduje vítr štít, který je třeba vyčistit, aby správně fungoval.
Porucha předního fotoaparátu - Je vyžadována služba	Systém nefunguje správně. Kontaktujte autorizovaného prodejce co nejdříve.
Držte ruce na řízení Kolo	Systém požaduje, aby řidič držel ruce na volant.

Informační displeje

Údržba

Zpráva	Akce
Nízký tlak motorového oleje	Zastavte vozidlo co nejdříve bezpečně, vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud výstraha zůstane svítit nebo se bude zobrazovat i při běžícím motoru, obraťte se na autorizovaného prodejce prodejce co nejdříve.
Brzy vyměňte motorový olej	Zbývajcí životnost motorového oleje je 10 % nebo méně.
Nutná výměna oleje	Zbývajcí životnost oleje dosahuje 0 %.
Nízká hladina brzdové kapaliny	Hladina brzdové kapaliny je nízká a brzdový systém by měl být okamžitě zkontrolován. Vidět Kontrola brzdové kapaliny (strana 281).
Zkontrolujte brzdový systém	Brzdový systém potřebuje servis. Zastavte vozidlo v trezoru místo. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Konec chladicí kapaliny motoru Teplota	Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.
Nízká hladina kapaliny oštríkače	Kapaliny do oštríkačů je málo a je třeba ji doplnit.
Kontakt režimu dopravy Obchodník	Označuje, že vaše vozidlo je stále v režimu Transport. To může neumožňují správné fungování některých funkcí. Kontaktujte an autorizovaný dealer.
Kontakt v továrním režimu Obchodník	Indikuje, že vaše vozidlo je stále v továrním režimu. To může neumožňují správné fungování některých funkcí. Kontaktujte an autorizovaný dealer.
Viz Manuál	Informuje řidiče, že hnací ústrojí potřebuje servis z důvodu a porucha hnacího ústrojí.
Výkon snížen na Nižší teplota motoru	Motor má snížený výkon, aby pomohl snížit vysoký motor teplota.
Brzda aplikovaný výkon Snížená	Brzdový systém má sníženou brzdou sílu.

Informační displeje

Můj klíč

Zpráva	Akce
MyKey není vytvořen	Nemůžete naprogramovat MyKey.
MyKey Active Drive Bezpečně	MyKey je aktivní.
Rychlost omezena na XX MPH/km/h	Když zapnete vozidlo a MyKey se používá, zobrazí se že je zapnutý rychlostní limit MyKey.
Téměř nejvyšší rychlost vozidla	MyKey se používá a rychlostní limit MyKey je zapnutý a vozidlo rychlost se blíží 81 mph (130 km/h).
Vozidlo při nejvyšší rychlosti Nastavení MyKey	Dosáhli jste rychlostního limitu nastaveného pro váš MyKey.
Zkontrolujte rychlostní pohon Bezpečně	Máte aktivní MyKey s naprogramovaným nastaveným rychlostním limitem.
Připoutejte se a zapněte zvuk Zvuk	Belt-Minder se zapne, když se používá MyKey.
AdvanceTrac On - Nastavení MyKey	Při použití MyKey se AdvanceTrac zapne.
Kontrola trakce zapnuta - Nastavení MyKey	Při použití MyKey se zapne kontrola trakce.
MyKey Park Aid nemůže být deaktivován	Při použití MyKey je parkovací asistent vždy zapnutý.
Upozornění na udržování v jízdním pruhu zapnuto Nastavení MyKey	Při použití MyKey se zapne upozornění na udržování v jízdním pruhu.

Informační displeje

Park Aid

Zpráva	Akce
Zkontrolujte zadní parkovací asistent	Systém zjistil závadu, která vyžaduje servis. Kontakt autorizovaného prodejce.
Zadní parkovací asistent není k dispozici Snímač zablokován Viz Manuál	Radar je zablokován kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete snímač vyčistit. VidětZadní parkovací asistent (strana 187).
Parkovací pomoc není k dispozici Snímač zablokován Viz Manuál	Radar je zablokován kvůli špatnému počasí, ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Obvykle můžete snímač vyčistit. VidětPrincip fungování (strana 186).
Zadní parkovací asistent Zapnuto Vypnuto	Zobrazuje stav parkovací pomoci.

Parkovací brzda

Zpráva	Akce
Zatažena parkovací brzda	Parkovací brzda je zatažena, motor běží a jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 5 km/h. Pokud výstraha zůstane svítit i po uvolnění parkovací brzdy, obraťte se na autorizovaného prodejce prodejce co nejdříve.
Uvolnění: Stiskněte brzdu a Přepnout	Elektrická parkovací brzda je zatažena a ruční uvolnění je pokus bez sešlápnutí brzdového pedálu.
Spínač použití parkovací brzdy uvolnit	Elektrická parkovací brzda je zatažena a automatické uvolnění je pokusil, ale nelze provést. Proveďte manuál uvolnění.
Uvolněte parkovací brzdu	Elektrická parkovací brzda je zatažena a rychlost vašeho vozidla překročí 5 km/h. Než budete pokračovat, uvolněte parkovací brzdu řízení.
Nepoužita parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda není plně zatažena.
Parkovací brzda není uvolněna	Elektrická parkovací brzda není zcela uvolněna.
Údržba parkovací brzdy Režim	Systém elektrické parkovací brzdy byl uveden do speciálního režimu, který umožňuje servis zadních brzd. Kontakt autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Zpráva	Akce
Park Brake Limited Funkční služba Požadované	Systém elektrické parkovací brzdy detekoval stav, který vyžaduje servis. Některé funkce mohou být stále k dispozici. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce.
Porucha parkovací brzdy Servis nyní	Systém elektrické parkovací brzdy zjistil stav která vyžaduje servis. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce.
Systém parkovací brzdy Přehřátý	Četné použití parkovací brzdy způsobilo přehřátí systému. Před dalším pokusem o aplikaci počkejte 2 minuty.

Posilovač řízení

Zpráva	Akce
Servis poruch řízení Nyní	Systém posilovače řízení zjistil stav, který vyžaduje servis. Navštivte autorizovaného prodejce.
Zastavení ztráty řízení Bezpečně	Systém posilovače řízení nefunguje. Zastavte své vozidlo na bezpečném místě. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Porucha asistenta řízení Vyžaduje se služba	Systém posilovače řízení detekoval stav v systému posilovače řízení nebo pasivní vstup nebo pasivní start systém vyžaduje servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Porucha zámku řízení- Služba nyní	Systém zámku řízení detekoval stav, který vyžaduje servis. Navštivte autorizovaného prodejce.

Pre-Collision Assist

Zpráva	Akce
Pre-Collision Assist Not Dostupné čidlo Blokováno	Máte zablokovaný senzor kvůli špatnému počasí, ledu, bahně nebo vodě před radarovým senzorem. Obvykle můžete snímač vyčistit.
Pre-Collision Assist Not Dostupný	Došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Vzdálený start

Zpráva	Akce
Jízda: Stiskněte tlačítko brzdy a řazení	Zobrazí se jako připomenutí, abyste zabrzdlili a zařadili rychlost tlačítko řazení pro řízení vozidla po dálkovém nastartování.

Informační displeje

Sedadla

Zpráva	Akce
Snímač cestujících BLOCKED Odebrat Objekty v blízkosti cestujícího Sedadlo	Předměty jsou u sedadla spolujezdce. Po přesunutí objektů dále od sedadla, pokud výstraha zůstane svítit nebo se nadále zobrazuje, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.
Memory Recall Not Povoleno při řízení	Zobrazí se jako připomínka, že paměťová místa nejsou k dispozici při jízdě.
Paměť {0} uložena	Zobrazí se, kde bylo uloženo vaše nastavení paměti.

Startovací systém

Zpráva	Akce
START Stiskněte brzdu	Zobrazí se při nastartování vozidla jako připomínka, že je třeba použít brzdu.
Překročena doba roztáčení	Zobrazí se, když startér překročil svůj čas roztočení při pokusu nastartovat vozidlo.
Čeká se na spuštění motoru Prosím, čekejte	Zobrazí se, když se startér pokouší nastartovat vozidlo.
Čekající zahájení zrušeno	Zobrazí se, když byl zrušen čekající start.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Akce
Nízký tlak v pneumatikách	Jedna nebo více pneumatik na vozidle má nízký tlak v pneumatikách. Vidět Systém monitorování tlaku v pneumatikách (strana 312).
Monitor tlaku v pneumatikách Chyba	Systém sledování tlaku v pneumatikách nefunguje správně. Pokud varování zůstává svítit nebo se stále zobrazuje, kontaktujte autorizovaného prodejce. Vidět Systém monitorování tlaku v pneumatikách (strana 312).
Snímač tlaku v pneumatikách Chyba	Snímač tlaku v pneumatice nebo vaše rezervní pneumatika nefunguje správně při použití. Další informace o tom, jak systém funguje za těchto podmínek, viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (strana 312). Pokud varování svítí nebo se stále zobrazuje, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Upoutávka

Zpráva	Akce
Trailer připojen	Správné připojení přívěsu je detekováno během daného okamžiku zapalovací cyklus.
Přívěs odpojen	Spojení přívěsu se úmyslně nebo neúmyslně odpojí a bylo detekováno během daného zapalovacího cyklu.
Kolébání přívěsu Snížení rychlosti	Ovládání kývání přívěsu detekovalo kývání přívěsu.
Porucha kabeláže přívěsu	Existují určité závady v kabeláži vašeho vozidla a kabeláži přívěsu/brzdové soustavy. VidětTowingaTrailer (strana 235).
Porucha levých směrových světel přívěsu Zkontrolujte lampy	Došlo k závadě směrového světla přívěsu. Zkontrolujte svůj svítlna.
Porucha pravých směrových světel přívěsu Zkontrolujte lampy	Došlo k závadě směrového světla přívěsu. Zkontrolujte svůj svítlna.
Baterie přívěsu se nenabíjí Viz Manuál	Došlo k závadě baterie vašeho přívěsu. VidětOdtahové Trailer (strana 235).
Závada modulu osvětlení přívěsu Viz Manuál	Došlo k poruše modulu osvětlení přívěsu vozidla. VidětTažení přívěsu (strana 235).

Přenos

Zpráva	Akce
Přesuňte se do Parku	Zobrazí se, když vypnete motor a převodovku není v parku (P). Zařaďte park (P).
Oteplení převodovky Nahoru Prosím čekejte	Převodovka je příliš studená. Počkejte, až se zahřeje před vámi řídit.
Stiskněte brzdový pedál	Zobrazuje, kdy je třeba sešlápnout brzdový pedál.
Přenos skončil Teplota Stop Bezpečně	Převodovka se přehřívá a potřebuje vychladit. Zastavte se v a bezpečné místo, jakmile to bude možné.
Přenosová služba Požadované	Navštivte autorizovaného prodejce.
Převodovka je příliš horká Zmáčkní brzdu	Převodovka se přehřívá a potřebuje vychladit. Zastavte se v a bezpečné místo, jakmile to bude možné.

Informační displeje

Zpráva	Akce
Transmission Limited Funkce Viz manuál	Převodovka má omezenou funkčnost. Podívejte se na autorizovaného obchodník.
Převodovka Není v parku	Připomenutí přesunu do parku. Tato zpráva je navíc typická po opětovném připojení nebo dobití baterie, dokud nepřepnete zapalování do režimu zapnuto. VidětVýměna 12V baterie (strana 282).
SHIFT SYS FAULT Potvrďte parkovací brzdu Použít před ukončením Vozidlo	Zobrazí se, když dojde k poruše systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Podívejte se na své oprávnění obchodník.
SHIFT SYS FAULT Vyžaduje se služba	Obrat se na svého autorizovaného prodejce.
SHIFT SYS FAULT Vozidlo se přesouvá na Park	Zobrazí se, když dojde k poruše systému, když vozidlo je přesun do parku. Obrat se na svého autorizovaného prodejce.
SHIFT SYS FAULT Zpětný chod není k dispozici Vyžaduje se služba	Zobrazí se, když dojde k poruše systému, když vozidlo je řazení do zpátečky. Obrat se na svého autorizovaného prodejce.
SHIFT SYS FAULT Drive Unavailable Vyberte S pro Drive Service Required	Navštivte autorizovaného prodejce.
SHIFT SYS FAULT Neutrální Není k dispozici Vyžaduje se služba	Obrat se na svého autorizovaného prodejce.
SHIFT SYS FAULT Sport Nedostupná služba Požadované	Obrat se na svého autorizovaného prodejce.
Neplatný výběr ozubeného kola	Zobrazí se, když byl zvolen neplatný rychlostní stupeň.
Sešlápněte brzdu pro řazení z parku	Zobrazuje, kdy je třeba sešlápnout brzdový pedál umožnit řazení převodovky z parkování.

CO JE TO VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ

Systém umožňuje na dálku nastartovat vozidlo a upravit vnitřní teplotu podle vámi zvoleného nastavení.

START NA DÁLKU OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

OMEZENÍ VZDÁLENÉHO STARTU

Vzdálené spuštění nefunguje za následujících podmínek:

- Houkačka alarmu zní.
- Kryt je otevřený.
- Převodovka není v parkovací poloze (P).
- Zapalování je zapnuté.
- Napětí baterie je nižší než minimální provozní napětí.

Poznámka: Pokud máte nízkou hladinu paliva, nepoužívejte dálkové startování.

Poznámka: S FordPass můžete použít dálkové startování. Vidět **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 337).

POVOLENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Přepínač **Systéma**.

Poznámka: Chcete-li použít vzdálené spuštění, ujistěte se, že je povolen modem. Vidět **Připojení vozidla** (strana 337).

STARTOVÁNÍ NA DÁLKU A ZASTAVENÍ VOZIDLA

Dálkové startování vozidla



Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

Poznámka: FordPass můžete také použít k nastartování vozidla.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Parkovací světla se rozsvítí, když vozidlo běží.

Poznámka: Pokud se systém nespustí, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou vypnuté, když vozidlo nastartujete na dálku.

Poznámka: Vozidlo zůstane zabezpečeno, když vozidlo nastartujete na dálku. Aby bylo možné zapnout zapalování a řídit vozidlo, musí být ve vašem vozidle platný klíč.

Zastavení vozidla na dálku



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

ROZŠÍŘENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DÉLKA STARTU

Chcete-li prodloužit dobu trvání vzdáleného spuštění během vzdáleného spuštění, postupujte takto:

Vzdálený start (Pokud je ve výbavě)



Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.



Do tří sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači.

Do tří sekund stiskněte znovu tlačítko.

Pokud je doba trvání nastavena na 15 minut, doba trvání se prodlouží o dalších 15 minut. To poskytuje celkem 30 minut.

Poznámka: *Vzdálený start lze prodloužit pouze jednou.*

Poznámka: *Jsou povoleny maximálně dva dálkové starty nebo jeden vzdálený start s prodloužením. Chcete-li resetovat postup restartování, zapněte vozidlo a poté jej vypněte.*

VZDÁLENÉ STARTOVÁNÍ DÁLKOVÉ KONTROLNÍ UKAZATELE

Zpětná vazba dálkového ovládání

LED na dálkovém ovladači poskytuje zpětnou vazbu o stavu příkazů dálkového startu nebo zastavení.

VEDENÝ	Postavení
Sytě zelená.	Vzdálený start úspěšný.
Plně červená.	Dálkové zastavení úspěšný.
Bliká červeně.	Žádost se nezdařila resp. stav nepřijat.
Bliká zeleně.	Stav neúplný.

NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO STARTU

Zapínání a vypínání automatického režimu klimatizace

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

3. Stiskněte **Klimatizace**.

4. Vyberte **Vozidlo**.

5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete automatický režim, systém se pokusí ohřát nebo ochladit vnitřek na 72 °F (22 °C).*

Poznámka: *Když zapnete zapalování, systém klimatizace se vrátí k naposledy použitému nastavení.*

Zapnutí a vypnutí posledního nastavení klimatizace

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Vozidlo**.

3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

4. Přepínač **Poslední nastavení**.

Poznámka: *Pokud zapnete poslední nastavení, systém si zapamatuje poslední použitá nastavení.*

Zapnutí a vypnutí nastavení vyhřívání sedadla

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Vozidlo**.

3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

4. Stiskněte **Sedadla**.

5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: *Pokud zapnete nastavení vyhřívání sedadel, vyhřívání sedadla se zapnou během chladného počasí.*

Zapnutí a vypnutí nastavení vyhřívání volantu

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Vozidlo**.

3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

4. Stiskněte **Sedadla a volant**.

5. Přepínač **Auto** zapnuto nebo vypnuto.

Poznámka: Pokud zapnete nastavení vyhřívání volantu, vyhřívání volant se zapne během chladného počasí.

Nastavení doby trvání vzdáleného spuštění

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte **Vozidlo**.

3. Stiskněte **Nastavení vzdáleného startu**.

4. Stiskněte **Doba trvání**.

Poznámka: Po zastavení vozidla počkejte několik sekund, než vozidlo dálkově nastartujete.

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může vypnout nebo jí zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě maximálního chlazení, aby se snížilo riziko zamlžení oken.

Poznámka: Recirkulovaný vzduch se může zapnout a vypnout, když nasměrujete vzduch do přístrojové desky nebo větracích otvorů v oblasti nohou během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAŽOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení můžete také použít k odmlžení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.

Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

PARKOVÁNÍ STIRAČŮ ZAPNUTO A VYPNUTO_(LI)

VYBAVENÝ



Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapne se také vyhřívání parkovacího stěrače.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívávaného zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívávaného zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ_(LI)

VYBAVENÝ

Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapnou se vyhřívávaná vnější zpětná zrcátka.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátkeškrabkou ani nenastavujte sklo zrcátka, když je zamrzlé.

Poznámka: Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození zrcátka nebo skla.

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

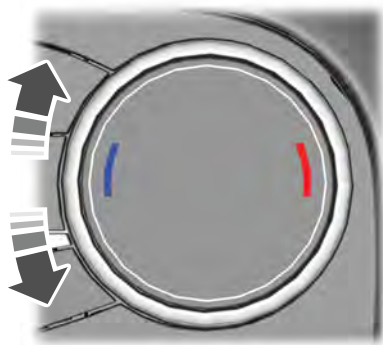
RYCHLOST



Poznámka: Rozsvícení kontrolky na ovladači indikuje otáčky motoru ventilátoru.

Poznámka: Když vypnete motor ventilátoru, klimatizace se vypne a okna se mohou zamžít.

NASTAVENÍ TEPLoty



Otočením ovladače na levé straně ovládání klimatizace nastavte teplotu vlevo.

Poznámka: Tento ovladač také nastavuje teplotu na pravé straně, když vypnete dvouzónový režim.

Otočením ovladače na pravé straně ovládání klimatizace nastavte pravou teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Zmáčknout tlačítko.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Zmáčknout tlačítko.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Zmáčknout tlačítko.

AUTOMATICKÝ REŽIM

Zapínání a vypínání automatického režimu



Stisknutím tlačítka zapnete automatický režim. Opakovaným stisknutím tlačítka nastavte automatický režim.

Poznámka: Když zapnete automatický režim, kontrolky na ovládání motoru ventilátoru se nerozsvítí, aby indikovaly otáčky motoru ventilátoru.

Upravte ovládání motoru ventilátoru nebo ovládání distribuce vzduchu pro vypnutí automatického režimu.

Indikátory automatického režimu

Indikátory jsou na tlačítku Auto Mode.

Indikátor automatického režimu Postavení	Popis
Jeden rozsvícený indikátor - jedl.	Otáčky motoru ventilátoru se sníží. Toto nastavení použijte k minimalizaci množství hluku z motoru ventilátoru. Toto nastavení prodlužuje dobu potřebnou k ochlazení interiéru.
Svítl dva indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru jsou střední.
Svítl tři indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru se zvýší. Toto nastavení použijte ke zkrácení doby potřebné k ochlazení interiéru. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

Klimatizace - Vozidla s: Duální automatická teplota ovládání (DATC)

Zapínání a vypínání duálního režimu



Zmáčknout tlačítko.

KLIMATIZACE - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Klimatizace – často kladené otázky

Proč je objem vzduchu do zadního prostoru pro cestující omezen?

Předměty mohou bránit nasměrování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Ujistěte se, že pod přední sedadla nejsou umístěny žádné předměty.

Proč se snižuje objem vzduchu z větracích otvorů?

Oblast nasávání vzduchu u základny čelního skla by mohla být ucpaná. Ujistěte se, že oblast sání vzduchu je bez sněhu, ledu nebo listí.

Jaká jsou doporučená nastavení pro vytápění interiéru?

Zapnutý automatický režim a přístrojová deska a boční větrací otvory jsou plně otevřené.

Jak rychle vytopit interiér?

Zvolte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Jaká jsou doporučená nastavení pro chlazení interiéru?

Automatický režim zapnutý.

Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch skrz větrací otvory.

Jak mohu snížit nahromadění vlhkosti uvnitř mého vozidla?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo se zapnutou recirkulací vzduchu.

Jak mohu odmížit boční okna?

Zapněte maximální odmrazování.

Jak mohu odmížovat čelní sklo od tenkého ledu?

Zapněte maximální odmrazování.

Proč cítím vzduch z větracích otvorů v prostoru nohou bez ohledu na vzduch rozdělení?

Toto je normální provoz. Bez ohledu na distribuci vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.

Co se stane, když zapnu automatický režim, když je venkovní teplota a teplota ve vozidle vysoká?

Systém dočasně zvolí recirkulovaný vzduch, aby maximalizoval chlazení.

Co se stane, když zapnu automatický režim, když je venkovní teplota nízká a motor je studený?

Vzduch je směřován na čelní sklo a vnější větrací otvory přístrojové desky.

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může vypnout nebo jí zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě maximálního chlazení, aby se snížilo riziko zamlžení oken.

Poznámka: Recirkulovaný vzduch se může zapnout a vypnout, když nasměrujete vzduch do přístrojové desky nebo větracích otvorů v oblasti nohou během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAŽOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení můžete také použít k odmlžení a odstranění tenké vrstvy ledu z čelního skla.

Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhřívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

PARKOVÁNÍ STIRAČŮ ZAPNUTO A VYPNUTO_(LI)

VYBAVENÝ)



Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapne se také vyhřívání parkovacího stěrače.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívaného zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

ZRCÁTKA ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ_(LI)

VYBAVENÝ)

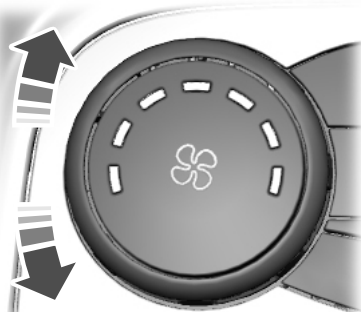
Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapnou se vyhřívání vnější zpětná zrcátka.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátka škrabkou ani nenastavujte sklo zrcátka, když je zamrzlé.

Poznámka: Těleso zrcátka nebo sklo nečistěte drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození zrcátka nebo skla.

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

RYCHLOST



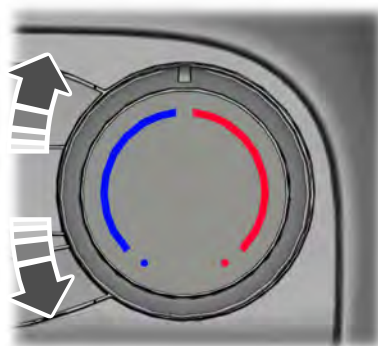
E317606

Otočte ovladačem.

Poznámka: Rozsvícení kontrolky na ovladači indikuje otáčky motoru ventilátoru.

Poznámka: Když vypnete motor ventilátoru, klimatizace se vypne a okna se mohou zamžít.

NASTAVENÍ TEPLoty



E244106

ClimateControl -VehiclesWith: ElectronicAutomaticTemperature ovládání (EATC)

Otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček nastavíte nižší teplotu.

Otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček nastavíte vyšší teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Zmáčknout tlačítko.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Zmáčknout tlačítko.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Zmáčknout tlačítko.

AUTOMATICKÝ REŽIM

Zapínání a vypínání automatického režimu



Stisknutím tlačítka zapnete automatický režim. Opakovaným stisknutím tlačítka nastavte automatický režim.

Poznámka: Když zapnete automatický režim, kontrolky na ovládání motoru ventilátoru se nerozsvítí, aby indikovaly otáčky motoru ventilátoru.

Upravte ovládání motoru ventilátoru nebo ovládání distribuce vzduchu pro vypnutí automatického režimu.

Indikátory automatického režimu

Indikátory jsou na tlačítku Auto Mode.

Indikátor automatického režimu Postavení	Popis
Jeden rozsvícený indikátor - jedl.	Otáčky motoru ventilátoru se sníží. Toto nastavení použijte k minimalizaci množství hluku z motoru ventilátoru. Toto nastavení prodlužuje dobu potřebnou k ochlazení interiéru.
Svítlí dva indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru jsou střední.
Svítlí tři indikátory.	Otáčky motoru ventilátoru se zvýší. Toto nastavení použijte ke zkrácení doby potřebné k ochlazení interiéru. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

KLIMATIZACE - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Klimatizace – často kladené otázky

Proč je objem vzduchu do zadního prostoru pro cestující omezen?

Předměty mohou bránit nasměrování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Ujistěte se, že pod přední sedadla nejsou umístěny žádné předměty.

Proč se snižuje objem vzduchu z větracích otvorů?

Oblast nasávání vzduchu u základny čelního skla by mohla být ucpaná. Ujistěte se, že oblast sání vzduchu je bez sněhu, ledu nebo listí.

Jaká jsou doporučená nastavení pro vytápění interiéru?

Zapnutý automatický režim a přístrojová deska a boční větrací otvory jsou plně otevřené.

Jak rychle vytopit interiér?

Zvolte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Jaká jsou doporučená nastavení pro chlazení interiéru?

Automatický režim zapnutý.

Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch skrz větrací otvory.

Jak mohu snížit nahromadění vlhkosti uvnitř mého vozidla?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo se zapnutou recirkulací vzduchu.

Jak mohu odmlžít boční okna?

Zapněte maximální odmrazování.

Jak mohu odmlžovat čelní sklo od tenkého ledu?

Zapněte maximální odmrazování.

Proč cítím vzduch z větracích otvorů v prostoru nohou bez ohledu na vzduch rozdělení?

Toto je normální provoz. Bez ohledu na distribuci vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.

Co se stane, když zapnu automatický režim, když je venkovní teplota a teplota ve vozidle vysoká?

Systém dočasně zvolí recirkulovaný vzduch, aby maximalizoval chlazení.

Co se stane, když zapnu automatický režim, když je venkovní teplota nízká a motor je studený?

Vzduch je směřován na čelní sklo a vnější větrací otvory přístrojové desky.

IDENTIFIKACE JEDNOTKY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU



Poznámka: V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

PŘEPÍNÁNÍ KLIMATU

OVLÁDÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Zmáčknout tlačítko.

PŘEPÍNÁNÍ RECIRKULOVANÉ

VZDUCH ZAPNUTO A VYPNUTO



Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu aktuálně v prostoru pro cestující.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může vypnout nebo jí zabránit v zapnutí ve všech režimech proudění vzduchu kromě maximálního chlazení, aby se snížilo riziko zamlžení oken.

Poznámka: Recirkulovaný vzduch se může zapnout a vypnout, když nasměrujete vzduch do přístrojové desky nebo větracích otvorů v oblasti nohou během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

PŘEPÍNÁNÍ VZDUCHU

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Zmáčknout tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace pokračovat v provozu i po vypnutí klimatizace.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ODMRAZOVÁNÍ ZAPNUTO A VYPNUTO



Otočte ovladačem teploty ve směru hodinových ručiček za nejvyšší nastavení, abyste maximalizovali odmrazování.

Poznámka: Regulace teploty se vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Vzduch proudí větracími otvory na čelním skle a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování oken, nemůžete zvolit recirkulaci vzduchu, když je zapnuto maximální odmrazování.

Poznámka: Vyhrívání zadního okna se také zapne, když zvolíte maximální odmrazování.

PŘEPÍNÁNÍ MAXIMÁLNĚ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CHLAZENÍ



Otočte ovladačem teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení pro maximalizaci chlazení.

Poznámka: Regulace teploty se vrátí zpět na nejnižší nastavení.

Poznámka: Když vypnete maximální chlazení, klimatizace zůstane zapnutá.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

PARKOVÁNÍ STIRAČŮ ZAPNUTO A VYPNUTO (LI

VYBAVENÝ)



Když zapnete vyhřívání zadního okna, zapne se také vyhřívání parkovacího stěrače.

PŘEPÍNÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍHO OKNA



Stisknutím tlačítka odstraníte zadní okno od tenkého ledu a mlhy. Vyhřívání zadního okna se vypne po krátké době.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívávaného zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky nebo jiné ostré předměty, protože by to mohlo způsobit poškození mřížky vyhřívávaného zadního okna, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

NASTAVENÍ BLOWER MOTORU

RYCHLOST



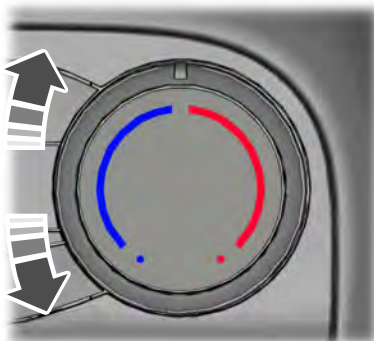
E317606

Otočte ovladačem.

Poznámka: Rozsvícení kontrolky na ovladači indikuje otáčky motoru ventilátoru.

Poznámka: Když vypnete motor ventilátoru, klimatizace se vypne a okna se mohou zamlžít.

NASTAVENÍ TEPLoty



E244106

Otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček nastavíte nižší teplotu.

Otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček nastavíte vyšší teplotu.

ŘÍZENÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Směrování vzduchu do větracích otvorů čelního skla



Zmáčknout tlačítko.

Směrování vzduchu do větracích otvorů na přístrojové desce



Zmáčknout tlačítko.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů pro nohy



Zmáčkнуть tlačítko.

KLIMATIZACE - ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Klimatizace – často kladené otázky

Proč je objem vzduchu do zadního prostoru pro cestující omezen?

Předměty mohou bránit nasměrování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Ujistěte se, že pod přední sedadla nejsou umístěny žádné předměty.

Proč se snižuje objem vzduchu z větracích otvorů?

Oblast nasávání vzduchu u základny čelního skla by mohla být ucpaná. Ujistěte se, že oblast sání vzduchu je bez sněhu, ledu nebo listí.

Jaká jsou doporučená nastavení pro vytápění interiéru?

Jsou zvoleny střední otáčky motoru ventilátoru a vzduch je směřován do prostoru pro nohy a větracích otvorů na čelním skle.

Jak rychle vytopit interiér?

Zvolte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v oblasti nohou.

Jaká jsou doporučená nastavení pro chlazení interiéru?

Zapnutá klimatizace, zvolená střední rychlost motoru ventilátoru a vzduch směřovaný do prostoru pro nohy a větracích otvorů na čelním skle.

Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte studený vzduch skrz větrací otvory.

Jak mohu snížit nahromadění vlhkosti uvnitř mého vozidla?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo se zapnutou recirkulací vzduchu.

Jak mohu odmížit boční okna?

Zapněte maximální odmrazování.

Jak mohu odmížovat čelní sklo od tenkého ledu?

Zapněte maximální odmrazování.

Proč cítím vzduch z větracích otvorů v prostoru nohou bez ohledu na vzduch rozdělení?

Toto je normální provoz. Bez ohledu na distribuci vzduchu můžete cítit malé množství vzduchu z větracích otvorů v oblasti nohou.

CO JE KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vašem vozidle tím, že zachycuje prach, pyl a další částice.

UMÍSTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Vzduchový filtr kabiny můžete najít za odkládací schránkou.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

Filtr vyměňujte v pravidelných intervalech.
Vidět Naplánovaná údržba (strana 396).

Poznámka: Ujistěte se, že máte vždy nainstalovaný kabinový vzduchový filtr. Tím se zabrání vniknutí cizích předmětů do systému. Provoz systému bez nasazeného filtru může vést k degradaci nebo poškození systému.

Poznámka: Použití poprodejního kabinového vzduchového filtru by mohlo snížit filtraci vzduchu v kabině a výkon klimatizace.

SEDENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



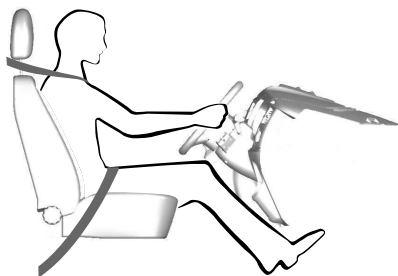
VAROVÁNÍ: Nesprávné sezení, nesprávné sezení nebo příliš sklopené opěradlo sedadla může snížit váhu sedáku a ovlivnit rozhodnutí systému snímání cestujících, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt v případě nehody. Vždy sedte vzpřímeně proti opěradlu sedadla, s nohama na podlaze.



VAROVÁNÍ: Nesklánějte opěradlo sedadla příliš daleko, protože by to mohlo způsobit, že cestující sklouzne pod bezpečnostní pás, což může mít za následek zranění v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Nepokládejte předměty výše, než je horní část opěradla sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



E68595

Při správném používání vám sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy poskytnou optimální ochranu v případě nehody.

Doporučujeme, abyste se řídili těmito pokyny:

- Sedte ve vzpřímené poloze se spodní částí páteře co nejvíce dozadu.
- Nesklánějte opěradlo sedadla tak, aby byl váš trup více než 30 stupňů od vzpřímené polohy.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že zůstanete komfortní.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem. Mezi hrudní kostí a krytem airbagu doporučujeme minimálně 10 palců (25 cm).

- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.

- Mírně pokrčte nohy, abyste mohli úplně sešlápnout pedály.
- Umístěte ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed vašeho ramene a břišní popruh umístěte těsně přes vaše boky.

Ujistěte se, že vaše pozice při řízení je pohodlná a že můžete mít nad vozidlem plnou kontrolu.

OPĚRKY HLAVY



VAROVÁNÍ: Před usednutím do vozidla nebo před jeho ovládáním zcela nastavte opěrku hlavy. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.



VAROVÁNÍ: Opěrka hlavy je bezpečnostní zařízení. Kdykoli je to možné, mělo by být instalováno a správně nastaveno, když je sedadlo obsazené. Nesprávné nastavení opěrky hlavy může při určitých nárazech snížit její účinnost.



VAROVÁNÍ: Před jízdou vozidla nastavte opěrku hlavy pro všechny cestující. To pomůže minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody. Nenastavujte opěrku hlavy, když je vaše vozidlo v pohybu.

Poznámka: Před nastavením opěrky hlavy nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdni polohy. Nastavte opěrku hlavy tak, aby její vršek byl v rovině s temenem vaší hlavy a co nejvíce vpředu. Ujistěte se, že se budete cítit pohodlně. Pokud jste extrémně vysocí, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

Opěrky hlavy předních sedadel

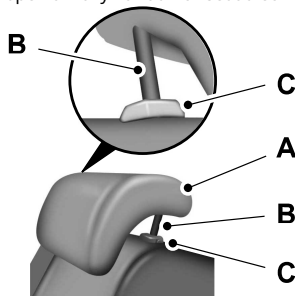


E291139

Opěrky hlavy se skládají z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a odjištění vodící objímky.

Středová opěrka hlavy na zadních sedadlech



E187325

Opěrka hlavy se skládá z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro nastavení a odjištění vodící objímky.

Zvedání opěrky hlavy

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Snížení opěrky hlavy

1. Stiskněte a podržte tlačítko C.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů.

Demontáž opěrek hlavy

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítko C.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Instalace opěrky hlavy

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

Sklopení hlavy předního sedadla

Omezení (Pokud je ve výbavě)

Přední opěrka hlavy se pro větší pohodlí naklání. Chcete-li naklonit opěrku hlavy, postupujte takto:

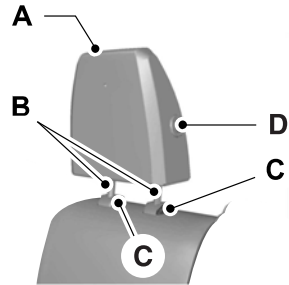


E144727

1. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené jízdní nebo jízdní polohy.
2. Otočte opěrku hlavy dopředu směrem k hlavě do požadované polohy.

Poté, co opěrka hlavy dosáhne polohy naklonění nejvíce dopředu, otočte ji znovu dopředu a uvolněte ji do zadní, nenaklonené polohy.

Vnější opěrka hlavy zadního sedadla



E29309

Opěrka hlavy se skládá z:

- A Opěrka hlavy absorbující energii.
- B Dvě ocelové stonky.
- C Tlačítko pro odjištění a vyjmutí vodícího pouzdra.
- D Tlačítko pro složení (je-li ve výbavě).

Demontáž opěrky hlavy

1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte obě tlačítka C.
3. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Instalace opěrky hlavy

Vyrovnejte ocelové představce do vodících pouzder a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí.

Sklopení opěrky hlavy

1. Stiskněte a podržte tlačítko D.
2. Pro resetování vytáhněte opěrku hlavy zpět nahoru.

MANUÁLNÍ SEDADLA

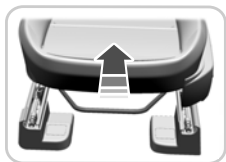


VAROVÁNÍ: Nenastavujte sedadlo řidiče ani opěradlo sedadla, když je vaše vozidlo v pohybu. To může mít za následek náhlý pohyb sedadla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Posouvání sedadla dozadu a dopředu

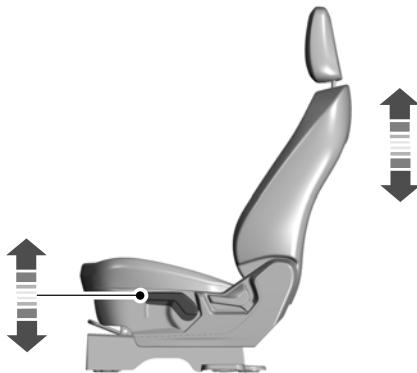


VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že sedadlo zcela zapadne na místo tak, že s ním budete kývat dozadu a dopředu.



E318290

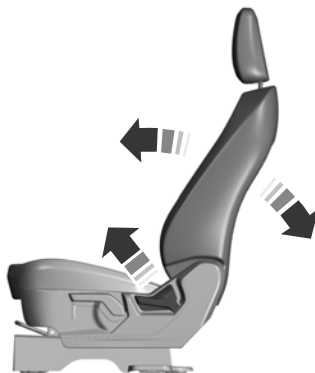
Nastavení výšky sedadla (Pokud je vybaven)



Nastavení opěradla sedadla



VAROVÁNÍ: Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.



Sedadla

ELEKTRICKÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)

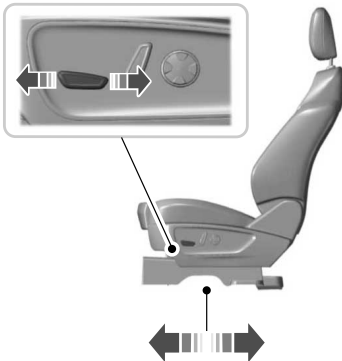


VAROVÁNÍ: Nenastavujte sedadlo řidiče ani opěradlo sedadla, když je vaše vozidlo v pohybu. To může mít za následek náhlý pohyb sedadla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



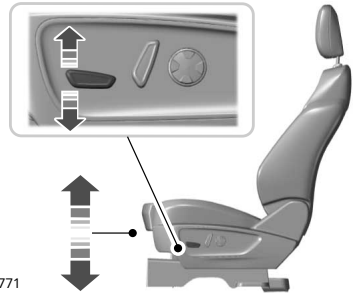
VAROVÁNÍ: Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než je vrátíte do původní polohy.

Posouvání sedadla dozadu a dopředu



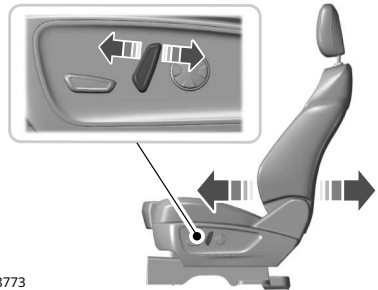
E298944

Nastavení výšky sedadla (Pokud je vybaven)



E298771

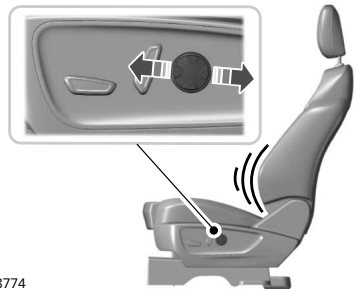
Nastavení opěradla sedadla



E298773

Nastavení bederní opěrky^(L)

Vybavený)



E298774

ZADNÍ SEDADLA

Sklopení opěradla sedadla



VAROVÁNÍ: Nejezděte se sedadlem, které je nezajištěné nebo ve složené poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt v případě náhlého zastavení nebo nárazu.



VAROVÁNÍ: Nesklápějte sedadlo, pokud je obsazené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



E164098

1. Před sklopením opěradla uložte bezpečnostní pás do odkládací spony. Tím se zabrání zachycení bezpečnostního pásu v západce sedadla.

2. Sklopte krajní opěrky hlavy a vytáhněte prostřední opěrku hlavy nahoru do první zajištěné polohy. Vidět Opěrky hlavy (strana 133).

Poznámka: Máte-li opěrky hlavy, které nelze sklopit, posuňte přední sedadla dopředu, aby se předešlo vzájemnému kolísání mezi předními a zadními sedadly. To umožňuje správné sklopení opěradla zadního sedadla.



E331353

3. Stiskněte tlačítko v horní části opěradla sedadla.
4. Zatlačte opěradlo dopředu.



5. Pokud máte sklopné opěrky hlavy, ujistěte se, že ve složeném stavu nezasahují do sedáku. To umožňuje správné uložení opěradla sedadla.

Rozložení opěradla sedadla



VAROVÁNÍ: Neumísťujte náklad ani žádné předměty za opěradlo sedadla, než jej vrátíte do původní polohy. Zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že se po vrácení opěradla sedadla do původní polohy zcela zajistilo. Nezajištěné sedadlo se může stát nebezpečným, pokud náhle zastavíte nebo dojde k nehodě.

Vytáhněte opěradlo sedadla nahoru, abyste jej rozložili. Při zvedání opěradla se ujistěte, že západka sedadla zapadla.

VYHŘÍVÁNÁ SEDADLA (POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Při používání vyhřívaného sedadla buďte opatrní, pokud nemůžete cítit bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické stavy. Vyhřívání sedadla by mohlo způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Na sedadlo nepokládejte nic, co blokuje teplo, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nestrkejte ostré předměty do sedáku nebo opěradla sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívaného prvku sedadla a jeho přehřátí. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Ne:

- Na sedadlo umístěte těžké předměty.
- Pokud se na sedadlo rozlije voda nebo jiná kapalina, použijte vyhřívané sedadlo. Nechte sedačku důkladně vyschnout.

Pro použití této funkce musí být motor v chodu.



E146941

Stisknutím symbolu vyhřívání sedadla můžete procházet různými nastaveními vyhřívání a vypnout. Teplejší nastavení jsou indikována více kontrolkami.

CO JE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO

Systém varování cestujících na zadních sedadlech monitoruje stav vozidla a upozorní vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali přítomnost cestujících na zadních sedadlech.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VÝSTRAHY ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO PRÁCE

Systém monitoruje otevření a zavření zadních dveří, aby indikoval potenciální přítomnost cestujících na zadním sedadle.

Když vypnete zapalování poté, co byla splněna některá z následujících podmínek, na obrazovce informačního a zábavního displeje se zobrazí zpráva a zazní zvukový signál:

- Při zapnutém zapalování se otevírají nebo zavírají zadní dveře.
- Zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Zapnete zapalování do 15 minut od zobrazení nebo zaznění výstrahy.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle vzrůst. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i na krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná poranění související s horkem, včetně poškození mozku. Ohroženy jsou zejména malé děti.



VAROVÁNÍ: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÁ OMEZENÍ

Systém nedetekuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadních sedadlech. Sleduje otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: Je možné obdržet upozornění, když na zadním sedadle nesedí žádný cestující, ale jsou splněny podmínky upozornění.

Poznámka: Pokud nejsou splněny podmínky výstrahy, není možné obdržet žádné upozornění, pokud je na zadním sedadle cestující. Například pokud cestující na zadním sedadle nenastoupí do vozidla zadními dveřmi.

Poznámka: Zvuková výstraha nezazní při otevření předních dveří před vypnutím zapalování.

PŘEPÍNÁNÍ ZPŮSOBU OBSLUHY ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY

1. Stiskněte **Nastavení** na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte **Vozidlo**.
3. Přepínač **Upozornění na cestující vzadu** zapnuto nebo vypnuto. *Poznámka: Výchozí nastavení je zapnuto.*

Poznámka: Provedení hlavního resetu způsobí opětovné zapnutí systému.

Pololetní připomenutí (Pokud je ve výbavě)

Když systém vypnete, každých šest měsíců se zobrazí zpráva jako připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo nechat vypnutý.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTÉMOVÉ INDIKÁTORY



Zpráva
Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.

Zobrazí se, když vozidlo vypnete po splnění podmínek výstrahy.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. **lisZavřít** potvrdit a odstranit zprávu.

VÝSTRAHA ZADNÍHO CESTUJÍCÍHO SYSTEMAUDIBLEWARNINGS

Zazní, když vypnete vozidlo po splnění podmínek výstrahy.

Varování zazní na krátkou dobu.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Zásuvka může napájet zařízení pomocí 12V adaptéru.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA OPATŘENÍ

Po zapnutí vozidla můžete zásuvkou napájet 12 V spotřebiče s maximálním jmenovitým proudem 20 A. Nepoužívejte zásuvku nad kapacitu vozidla 12 V DC 240 W, mohlo by dojít k přepálení pojistky. Nepřipojujte žádné zařízení, které dodává energii do vozidla přes elektrické zásuvky. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla. Nezavěšujte žádné příslušenství na zástrčku příslušenství. Vždy mějte kryty napájecích zásuvek zavřené, když je nepoužíváte. Do zásuvky nevkládejte jiné předměty než zástrčku příslušenství.

Abyste zabránili vybití baterie:

- Nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když je vozidlo vypnuté.
- Nenechávejte zařízení připojená přes noc nebo když parkujete vozidlo na delší dobu.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUP

Elektrické zásuvky jsou na následujících místech:

- Uvnitř přihrádky na média pod přístrojovou deskou.
- Uvnitř hlavní přihrádky ve středové konzole.
- V nákladovém prostoru.

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka může napájet zařízení, která používají domácí zástrčku.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - 1,5L
ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení připojená k elektrické zásuvce, kdykoli se zařízení nepoužívá. Nepoužívejte žádný prodlužovací kabel se střídavým napětím 110 V, protože by to narušilo konstrukci bezpečnostní ochrany. Pokud tak učiníte, může dojít k přetížení napájecího bodu v důsledku napájení více zařízení, která mohou překročit limit zátěže 150 wattů, a mohlo by dojít k požáru nebo vážnému zranění.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - 2,0L
ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Nenechávejte elektrická zařízení připojená k elektrické zásuvce, kdykoli se zařízení nepoužívá. Nepoužívejte žádný prodlužovací kabel se střídavým napětím 110 V, protože by to narušilo konstrukci bezpečnostní ochrany. Pokud tak učiníte, může dojít k přetížení napájecího bodu v důsledku napájení více zařízení, které může překročit limit zátěže 400 wattů, a mohlo by dojít k požáru nebo vážnému zranění.

Poznámka: Vozidlo poskytuje až 400 wattů při parkování a až 300 wattů v jízdním režimu. Tento příkon se při současném použití rozdělí mezi více zásuvek.

UMÍSTĚNÍ NAPÁJENÍ VÝSTUP

Elektrické zásuvky jsou umístěny na zadní straně středové konzoly a v zavazadlovém prostoru.

INDIKÁTORY NAPÁJECÍ ZÁSUVKY

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, abyste věděli o stavu systému.

Stav indikátoru	Popis
Na	Napájecí bod funguje, zapalování je zapnuto nebo vozidlo je v příslušenství režimu.
Vypnuto	Napájecí zásuvka je vypnutá, zapalování je vypnuté nebo vozidlo je ne v příslušenství režimu.
Bliká	Napájecí bod je v poruchovém režimu.

Poznámka: Vzhledem k různým technologiím použitým na jeho konstrukci mohou některá zařízení překročit kapacitu uvedenou na jejich štítku, když jsou zpočátku zapojeny.

Poznámka: Zásuvka dočasně vypne napájení v režimu poruchy, pokud zařízení překročí limit wattů. Odpojte zařízení a vypněte zapalování. Znovu zapněte zapalování, ale zařízení znovu nezapojujte. Nechte systém vychladnout a vypněte zapalování, aby se resetoval chybový režim. Znovu zapněte zapalování a ujistěte se, že kontrolka zůstane svítit.

CO JE TO BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezdrátová nabíječka příslušenství umožňuje nabíjet jedno kompatibilní bezdrátové nabíjecí zařízení Qi na nabíjecí ploše.

BEZDRÁTOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO NABÍJEČKU



VAROVÁNÍ: Bezdrátová nabíjecí zařízení mohou ovlivnit činnost implantovaných lékařských zařízení, včetně kardiostimulátorů. Máte-li implantované lékařské přístroje, doporučujeme, abyste se poradili se svým lékařem.

Testy tohoto zařízení ukazují, že vyhovuje části 18 pravidel FCC.

- Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje žádná záruka, že k rušení nedojde při konkrétní instalaci. Pokud toto zařízení způsobí škodlivé

rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, obraťte se na prodejce.

- Tento produkt nemůže opravovat koncový uživatel.



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Toto zařízení vyhovuje standardu RSS bez licence Industry Canada. Provoz podléhá:

- Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
- Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Před nabíjením zařízení udržujte nabíjecí oblast v čistotě a odstraňte cizí předměty.

Při nabíjení zařízení neumísťujte předměty s magnetickým proužkem, například pasy, parkovací lístky nebo kreditní karty, do blízkosti nabíjecí oblasti. Mohlo by dojít k poškození magnetického proužku.

Při nabíjení zařízení nepokládejte kovové předměty, například dálkové ovladače, mince a obaly od bonbonů, na nabíjecí oblast ani do její blízkosti. Kovové předměty se mohou zahřívat a zhoršovat nabíjecí výkon, kromě toho způsobovat chybová hlášení a přerušení nabíjení.

Poznámka: Během nabíjení se může zařízení a nabíječka zahřívat, to je normální. Pokud se baterie zahřeje více než obvykle, zařízení se může přestat nabíjet.

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



Nabíjecí prostor je na středové konzole nebo v přihrádce na média pod přístrojovou deskou.

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ PŘÍSTROJ

Umístěte zařízení na střed nabíjecí plochy nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se zastaví poté, co vaše zařízení dosáhne plného nabití.

Nabíječku můžete používat, když je vozidlo v režimu příslušenství, když je vozidlo v chodu nebo když je zapnutá funkce SYNC.

DRŽÁKY POHÁRŮ

Upozornění pro držák poháru

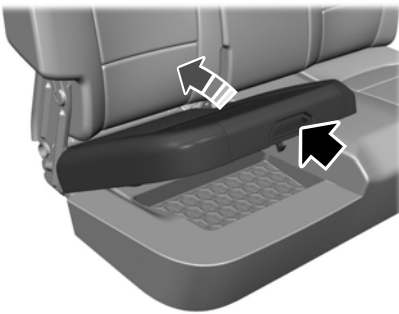


VAROVÁNÍ: Budte opatrní při ukládání předmětů nebo horkých nápojů do držáků nápojů. Předměty by se mohly uvolnit nebo rozlít během prudkého brzdění, zrychlování nebo nárazů. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

ULOŽENÍ POD SEDADLEM

Umístění úložného prostoru pod sedadlem
Příhrádka (Pokud je ve výbavě)

Úložný prostor pod sedadlem vzadu



Zatlačte na západku a zvedněte sedák, abyste se dostali do úložného prostoru.

Poznámka: Pro správnou funkci udržujte gumovou schránku pod sedadlem na místě, když je vozidlo v pohybu.

DRŽÁK BRÝLÍ

Umístění držáku na brýle

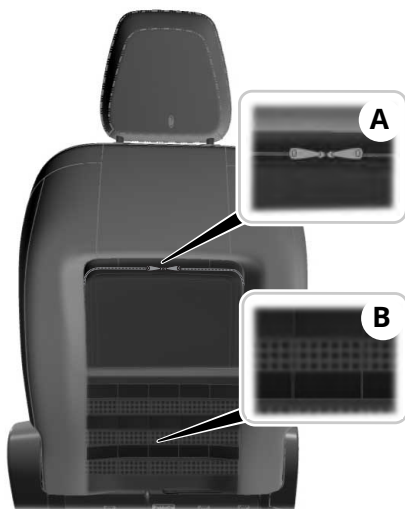


Držák na brýle je ve stropní konzole. Pro otevření stiskněte blízko zadního okraje dvířek.

KAPSA NA MAPU (je-li ve výbavě)

Vyhledání kapsy s mapou

Kapsa na zip na mapu a systém popruhů jsou na zadních stranách předních sedadel.



A. Kapsa na zip na mapu.

B. Systém popruhů.

Poznámka: *Doporučené zatížení celého systému by nemělo přesáhnout 5 lb (2,2 kg).*

Startování a vypínání motoru

OBEČNÁ INFORMACE



VAROVÁNÍ: Delší volnoběh při vysokých otáčkách motoru může způsobit velmi vysoké teploty v motoru a výfukovém systému, čímž vzniká riziko požáru nebo jiného poškození.



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor v uzavřené garáži nebo v jiných uzavřených prostorách. Výfukové plyny mohou být toxické. Před nastartováním motoru vždy otevřete garážová vrata.



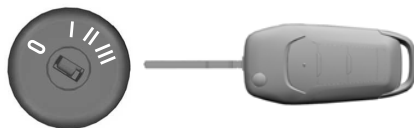
VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Pokud odpojíte baterii, může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti po dobu přibližně 5 mil (8 km) po jeho opětovném připojení. Je to proto, že systém řízení motoru se musí znovu sladit s motorem. V tomto období můžete ignorovat jakékoli neobvyklé jízdní vlastnosti.

Řídicí systém hnacího ústrojí splňuje všechny kanadské standardní požadavky na zařízení způsobující rušení regulující impulsní elektrické pole nebo rádiový šum.

Při startování motoru se vyhněte sešlápnutí plynového pedálu před a během provozu. Plynový pedál používejte pouze v případě, že máte potíže se startováním motoru.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



304650

0 (vypnuto) - Zapalování je vypnuto.

Poznámka: Když vypnete zapalování a opustíte vozidlo, nenechávejte klíč v zapalování. Mohlo by to způsobit vybití baterie vašeho vozidla.

I (příslušenství) - Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako je rádio, když motor neběží.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho. Mohlo by to způsobit vybití baterie vašeho vozidla.

II (zapnuto) - Všechny elektrické obvody jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

III (start) - protáhí motor.

BEZKLÍČOVÉ STARTOVÁNÍ (POKUD JE VÝBAVOU)

Poznámka: Systém bezklíčového startování nemusí fungovat, pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony.

Poznámka: K zapnutí zapalování a nastartování motoru musí být uvnitř vozidla umístěn platný klíč.

Startování a vypínání motoru

Režimy zapalování



E142555

Systém bezklíčového startování má tři režimy:

Vypnuto: Vypne zapalování.

- Bez sešlápnutí brzdového pedálu jednou stisknete a uvolníte tlačítko, když je zapalování v zapnutém režimu nebo když motor běží, ale vozidlo se nehýbe.

Na: Všechny elektrické obvody jsou funkční a výstražné kontrolky a kontrolky svítí.

- Bez sešlápnutí brzdového pedálu jednou stisknete a uvolníte tlačítko.

Start: Nastartuje motor.

- Sešlápněte brzdový pedál a poté stisknete a podržíte tlačítko, dokud motor nenaskočí.

STARTOVÁNÍ BENZÍNU MOTOR

Když nastartujete motor, otáčky naprázdno se zvýší. To pomáhá zahřát motor. Pokud se volnoběžné otáčky motoru nezpomalují, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Před nastartováním motoru zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Ujistěte se, že jsou vypnuté světlomety a elektrické příslušenství.
- Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Ujistěte se, že je převodovka zaparkovaná (P).

Vozidla s klíčkem zapalování

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Otočením klíče do startovací polohy nastartujte vozidlo.

Poznámka: *Motor může pokračovat v protáčení po dobu až 15 sekund nebo dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Pokud se vám nepodaří nastartovat motor na první pokus, počkejte chvíli a zkuste to znovu.*

Vozidla s bezklíčovým startováním

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

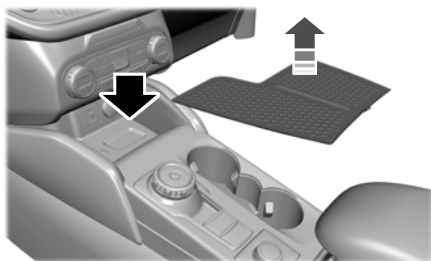
1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování, dokud motor nenaskočí.

Systém nefunguje, pokud:

- Frekvence pasivního klíče jsou zaseknuté.
- Baterie klíče není nabitá.

Pokud nemůžete nastartovat své vozidlo, proveďte následující:

Startování a vypínání motoru



1. Umístěte klíč doprostřed zásobníku podle obrázku.
2. S klíčem v této poloze sešlápněte brzdový pedál a poté stisknutím tlačítka zapalování zapněte zapalování a nastartujte vozidlo.

Rychlý restart

Funkce rychlého restartu umožňuje restartovat vozidlo do 20 sekund od jeho vypnutí, i když nedetekuje platný pasivní klíč.

Do 20 sekund po vypnutí motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po 20 sekundách již nemůžete nastartovat vozidlo, pokud nedetekuje platný pasivní klíč.

Jakmile se vaše vozidlo nastartuje, zůstane v provozu, dokud nestisknete tlačítko zapalování, i když vaše vozidlo nedetekuje platný pasivní klíč. Pokud otevřete a zavřete dveře za jízdy vozidla, systém vyhledá platný pasivní klíč. Vozidlo nemůžete nastartovat, pokud systém do 20 sekund nedetekuje platný pasivní klíč.

Selhání spuštění

Pokud vozidlo nemůžete nastartovat ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a proveďte následující:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařadte parkovací polohu (P).
4. Zcela sešlápněte plynový pedál a držte jej tam.
5. Otočte klíčkem do polohy **IIIa** počkejte, až motor přestane točit.
6. Uvolněte pedál plynu.
7. Nastartujte motor.

Automatické vypínání motoru

U vozidel s bezklíčovým zapalováním to automaticky vypne vaše vozidlo, pokud bylo delší dobu ve volnoběhu. Zapalování se také vypne, aby se šetřila energie baterie. Než se vaše vozidlo vypne, na informačním displeji se zobrazí zpráva ukazující odpočítávání časovače. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, vaše vozidlo se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která vás informuje o tom, že se vaše vozidlo zastavilo, aby se ušetřilo palivo. Nastartujte své vozidlo jako obvykle.

Potlačení automatického vypnutí motoru

Poznámka: Automatické vypnutí nelze trvale vypnout. Když jej dočasně vypnete, zapne se při dalším cyklu zapalování.

Kdykoli před uplynutím 30sekundového odpočítávání můžete zastavit vypínání nebo resetovat časovač provedením některého z následujících kroků:

- Interakce s vozidlem, například sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu.
- Kdykoli je zapalování zapnuté, můžete vypínání dočasně vypnout pomocí informačního displeje. Vidět Informační displeje (strana 99).
- Stisknutím tlačítka OK nebo RESET dočasně vypnete funkci pouze pro aktuální cyklus zapalování.

Startování a vypínání motoru

Vypnutí motoru, když vaše vozidlo stojí

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Otočte klíčkem do polohy vypnuto.

Vozidla s bezklíčovým startováním

1. Zařadte parkovací polohu (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Zapalování, všechny elektrické obvody a všechny výstražné kontrolky a kontrolky se vypnou.*

Zastavení motoru, když se vaše vozidlo pohybuje



VAROVÁNÍ: Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo stále v pohybu, má za následek výrazné snížení brzdného účinku. K použití brzd a zastavení vozidla je zapotřebí většího úsilí. Mohlo by také dojít k výraznému poklesu podpory řízení. Řízení se nezablokuje, ale řízení vozidla může vyžadovat větší úsilí. Když vypnete zapalování, vypnou se také některé elektrické obvody, například airbagy. Pokud neúmyslně vypnete zapalování, zařadte neutrál (N) a znovu nastartujte motor.

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařadte neutrál a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Po zastavení vozidla zařadte parkovací polohu (P) a vypněte zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla s bezklíčovým startováním

1. Zařadte neutrál a použijte brzdy k bezpečnému zastavení vozidla.
2. Po zastavení vozidla zařadte parkovací polohu (P).
3. Stiskněte a podržte tlačítko zapalování nebo jej stiskněte třikrát během dvou sekund.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Ochrana proti výfukovým plynům



VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Důležité informace o větrání

Pokud zastavíte vozidlo a poté necháte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu, my doporučujeme provést jednu z následujících akcí:

- Otevřete okna alespoň na 3 cm.
- Nastavte klimatizaci na venkovní vzduch.

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU_(LI)

VYBAVENÝ



VAROVÁNÍ: Nedodržení pokynů k vyhřívání bloku motoru může vést k poškození majetku nebo vážnému zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte ohřivač s neuzemněnými elektrickými systémy nebo dvoukolíkovými adaptéry. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Startování a vypínání motoru



VAROVÁNÍ: Při použití vyhřívání bloku motoru zcela nezavírejte kapotu a nenechte ji spadnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu a elektrickému zkratu s následkem požáru, zranění a poškození majetku.

Poznámka: *Ohříváč je nejúčinnější, když jsou venkovní teploty nižší než 0 °F (-18 °C).*

Topení funguje jako pomoc při startování tím, že ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém klimatizace rychle reagovat. Součástí vybavení je topné těleso instalované v bloku motoru a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému elektrickému zdroji 120 V AC.

Pro bezpečný a správný provoz doporučujeme provést následující:

- Použijte 16gauge venkovní prodlužovací kabel, který je certifikován společností Underwriter's Laboratory (UL) nebo Canadian Standards Association (CSA). Tento prodlužovací kabel musí být vhodný pro použití venku při nízkých teplotách a musí být jasně označen jako Vhodné pro použití s venkovními spotřebiči. Nepoužívejte vnitřní prodlužovací kabel venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo nebezpečí požáru.

- Použijte co nejkratší prodlužovací kabel.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů.
- Ujistěte se, že při provozu jsou zástrčka prodlužovacího kabelu a zástrčka topného kabelu volné a bez vody. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

- Pokud je kabel blokového topení pod kapotou, neodstraňujte kabeláž z původního umístění. Nezavírejte kryt na prodlužovací kabeláži.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkováno na čistém místě bez hořlavých látek.
- Ujistěte se, že topidlo, topný kabel a prodlužovací kabel jsou pevně připojeny.
- Jakmile je systém v provozu přibližně 30 minut, zkontrolujte, zda není kdekoli v elektrické přípoje teplo.
- Před nastartováním a jízdou se ujistěte, že je systém odpojený a správně uložený. Ujistěte se, že ochranný kryt utěsňuje hroty zástrčky blokového topného kabelu, když se nepoužívá.
- Před zimou se ujistěte, že topný systém je zkontrolován na správnou funkci.

Použití vyhřívání bloku motoru

Před použitím se ujistěte, že jsou svorky zásuvky čisté a suché. V případě potřeby je očistěte suchým hadříkem.

Ohříváč spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatthodiny energie za hodinu používání. Systém nemá termostat. Po dosažení maximální teploty

zhruba tři hodiny provozu. Používání ohříváče déle než tři hodiny nezlepší výkon systému a zbytečně spotřebovává elektrinu.

AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva automatickým vypínáním a opětovným startováním motoru, když je vaše vozidlo zastaveno. Po uvolnění brzdového pedálu se motor znovu nastartuje. Vaše vozidlo se může v některých situacích restartovat, například:

- Pro zachování vnitřního pohodlí.
- Pro dobíjení baterie.

Poznámka: *Posilovač řízení se vypne, když je motor vypnutý.*



VAROVÁNÍ: Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček před otevřením kapoty nebo před dokončením jakéhokoli servisu nebo opravy. Pokud nevypnete zapalování, motor se může kdykoli znovu spustit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém může vyžadovat, aby se motor automaticky znovu nastartoval, když se kontrolka auto-start-stop rozsvítí zeleně nebo bliká oranžově. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Stav systému Auto-Start-Stop je k dispozici na prvním pohled na informačním displeji. Vidět Informační displeje (strana 99).

Povolení Auto-Start-Stop

Systém se aktivuje při každém nastartování vozidla, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Nestisknete tlačítko Auto-Start-Stop.
- Vaše vozidlo překročí počáteční rychlost 3 mph (5 km/h) po prvním nastartování vozidla.

- Vaše vozidlo je zastaveno.
- Vaše noha je na brzdovém pedálu.
- Převodovka je v chodu (D).
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Podtlak brzd je dostatečný.
- Vnitřní prostor se ochladil nebo zahřál na přijatelnou úroveň.
- Odmrazovač předního skla je vypnutý.
- Volant se neotáčí.
- Vozidlo není na prudkém svahu vozovky.
- Baterie je v optimálních provozních podmínkách, jako je stav nabití baterie a teplota v dosahu.
- Chladicí kapalina motoru má provozní teplotu.
- Vaše vozidlo nejede ve vysoké nadmořské výšce.
- Okolní teplota je střední.



Zelená kontrolka Auto-Start-Stop na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby signalizovala, že dojde k automatickému zastavení motoru.



Pokud má sdružený přístroj šedou kontrolku Auto-Start-Stop, rozsvítí se, když automatické zastavení motoru není k dispozici z důvodu nesplnění jedné z výše uvedených podmínek.

Automatické restartování motoru

Kterákoli z následujících podmínek má za následek automatické restartování motoru, pokud:

- Sundáte nohu z brzdového pedálu.
- Sešlápnete pedál plynu.
- Sešlápnete současně pedál plynu a brzdy.
- Bezpečnostní pás řidiče se rozezne nebo dveře řidiče jsou pootevřené.

Jedinečné jízdní vlastnosti

- Vaše vozidlo se pohybuje.
- Vnitřní prostor nevyhovuje pohodlí zákazníka, když je zapnutá klimatizace nebo topení.
- Mohlo by dojít k zamlžení oken a zapnutá klimatizace.
- Baterie není v optimálních provozních podmínkách.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Stisknete tlačítko Auto-Start-Stop při zastaveném motoru.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.

Kterákoli z následujících podmínek může vést k automatickému restartování motoru, pokud:

- Otáčky ventilátoru se zvýší nebo se změní teplota klimatizace.
- Připojíte nebo zapnete elektrické příslušenství.

Vypnutí funkce Auto-Start-Stop

Stisknutím tlačítka Auto-Start-Stop na přístrojové desce systém vypnete. Tlačítko se rozsvítí. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Dalším stisknutím tlačítka obnovíte funkci Auto-Start-Stop.

Pokud je vaše vozidlo ve stavu Auto-Start-Stop a zařadíte zpátečku, aniž byste sešlápli brzdu, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste sešlápli brzdu. Do 60 sekund sešlápněte brzdový pedál nebo zařadte parkovací polohu (P) a ručně nastartujte vozidlo.

Poznámka: Pokud se zobrazí zpráva Shift to P, Restart Engine a oranžová kontrolka Auto-Start-Stop bliká, automatické restartování není k dispozici. Ručně restartujte vozidlo. Vidět Informační displeje (strana 99).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.



VAROVÁNÍ: Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ: Paliva mohou při nesprávném použití nebo nesprávném zacházení způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Palivo může obsahovat benzen, což je látka způsobující rakovinu.



VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytečných výparů.

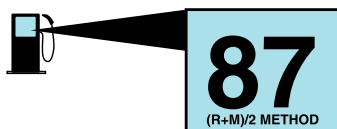
Při doplňování paliva dodržujte tyto pokyny:

- Před doplňováním paliva do vozidla uhasťte veškeré kouřící materiály a jakýkoli otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.
- Automobilová paliva mohou být při požití škodlivá nebo smrtelná. Palivo je vysoce toxické a při požití může způsobit smrt nebo trvalé zranění. Pokud dojde k požití paliva, okamžitě zavolejte lékaře, i když nejsou okamžitě patrné žádné příznaky. Toxické účinky paliva nemusí být patrné po několik hodin.

- Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Vdechování palivových výparů může vést k podráždění očí a dýchacích cest. V těžkých případech, nadměrné nebo dlouhodobé vdechování palivových výparů může způsobit vážné onemocnění a trvalé zranění.
- Zabraňte vniknutí paliva do očí. Pokud si potřísníte oči palivem, okamžitě vyjměte kontaktní čočky (pokud jsou nasazeny), vyplachujte je vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyhledání řádné lékařské pomoci může vést k trvalému zranění.
- Paliva mohou být škodlivá, pokud jsou absorbována kůží. Pokud si potřísníte kůži, oděv nebo obojí palivem, okamžitě sejměte kontaminovaný oděv a důkladně si omyjte pokožku mýdlem a vodou. Opakovaný nebo dlouhodobý kontakt s pokožkou způsobuje její podráždění.
- Buďte zvláště opatrní, pokud užíváte Antabus nebo jiné formy Disulfiramu k léčbě alkoholismu. Vdechování palivových výparů by mohlo způsobit nežádoucí reakci, vážné zranění nebo nemoc. Okamžitě zavolejte lékaře, pokud zaznamenáte jakékoli nežádoucí účinky.

KVALITA PALIVA

Výběr správného paliva



E161513

Vaše vozidlo je navrženo pro provoz na běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 87.

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva uváděná jako běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Výkon získaný používáním prémiového paliva je nejvíce patrný v horkém počasí i v jiných podmínkách, například při tažení přívěsu. Vidět Tažení (strana 235).

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet optimální výkon vozidla a motoru. Další informace viz www.toptiergas.com.

Poznámka: Použití jakéhokoli paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Nepoužívat:

- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafin.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo paliva E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.

- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).

- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu (běžně známý jako MMT), což je přísada do paliva na bázi manganu, poškodí motor výkon a ovlivňují systém řízení emisí.

NÁPLŇ PALIVA UMÍSTĚNÍ

Plnicí hrdlo paliva je pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

DOCHÁZÍ PALIVO

Pokud dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud vašemu vozidlu dojde palivo:

- Přidejte minimálně 1,3 gal (5 l) paliva pro restartování motoru.
- Možná budete muset po doplnění paliva několikrát přepnout zapalování z vypnutého do zapnutého, aby palivový systém mohl přečerpat palivo z nádrže do motoru. Při restartování trvá startování o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo na prudkém svahu, může být zapotřebí více paliva.

Plnění přenosné nádoby na palivo



VAROVÁNÍ: Průtok paliva tryskou palivového čerpadla může produkovat statickou elektřinu. Při plnění neuzemněné nádoby na palivo to může způsobit požár.

Dodržujte následující pokyny, abyste se vyhnuli hromadění elektrostatického náboje, který může způsobit jiskru při plnění neuzemněný zásobník paliva:

- K přečerpávání paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Při plnění umístěte nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivovou nádrž, když je uvnitř vozidla (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění držte trysku palivového čerpadla v kontaktu s palivovou nádrží.
- Nepoužívejte zařízení, které drží páku trysky palivového čerpadla v poloze plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo



VAROVÁNÍ: Nevkládejte trysku palivové nádoby nebo trychtýř z náhradního prodejce do hrdla palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození plnicího hrdla palivového systému nebo jeho těsnění a k vytečení paliva na zem.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se vypáčit nebo zatlačit na palivový systém bez uzávěru cizími předměty. Mohlo by to poškodit palivový systém a jeho těsnění a způsobit zranění vám nebo ostatním.



VAROVÁNÍ: Palivo nevyhazujte do domovního odpadu nebo do veřejné kanalizace. Použijte autorizované zařízení na likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádoby použijte plnicí nálevku dodanou s vozidlem. Vidět Umístění palivové nálevky (strana 156).

Poznámka: Nepoužívejte nálevky pro náhradní díly, protože nemusí fungovat s palivovým systémem bez uzávěru a mohou jej poškodit.

Při doplňování paliva do palivové nádrže vozidla z palivové nádrže proveďte následující:

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
2. Plnicí nálevku plně zasuňte do hrdla plnicího hrdla paliva.



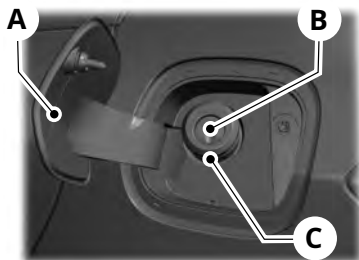
E157452

3. Doplňte palivo do vozidla z palivové nádrže.
4. Odstraňte plnicí nálevku paliva.
5. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.
6. Vyčistěte plnicí nálevku paliva a umístěte ji zpět do vozidla nebo ji správně zlikvidujte.

Poznámka: Další trychtýře lze zakoupit u autorizovaného prodejce, pokud se rozhodnete trychtýř zlikvidovat.

TANKOVÁNÍ PALIVA

Přehled systému doplňování paliva



E267248

- A Dvířka palivové nádrže.
- B Plnicí ventil palivové nádrže.
- C Plnicí potrubí palivové nádrže.

Vaše vozidlo nemá uzávěr palivové nádrže.

Tankování vašeho vozidla



VAROVÁNÍ:Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nedovolte, aby se v blízkosti plnicího ventilu palivové nádrže objevily jiskry nebo otevřený oheň. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých podmínek extrémně nebezpečné. Vyvarujte se vdechování přebytkých výparů.



VAROVÁNÍ:Palivový systém může být pod tlakem. Pokud uslyšíte syčivý zvuk v blízkosti otvoru pro plnění paliva, nedoplňujte palivo, dokud zvuk neustane. V opačném případě může palivo vystříknout, což může způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ:Nepáčením neotevírejte plnicí ventil palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.



VAROVÁNÍ:Při doplňování paliva nevyjímejte trysku palivového čerpadla z její zcela zasunuté polohy.



VAROVÁNÍ:Zastavte doplňování paliva, když se pistole palivového čerpadla poprvé automaticky vypne. Pokud toto nedodržíte, zaplní se expanzní prostor v palivové nádrži a mohlo by dojít k přetečení paliva.

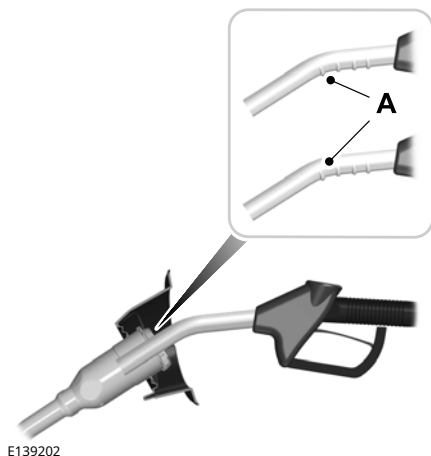


VAROVÁNÍ:Nepřepínáte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik a vést k rozstříku paliva a požáru.



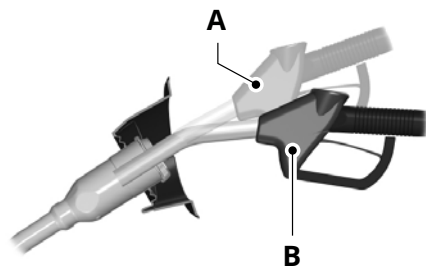
VAROVÁNÍ:Před sejmutím trysky palivového čerpadla počkejte alespoň pět sekund, aby zbytkové palivo mohlo vytéct do palivové nádrže.

1. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla pro vaše vozidlo.

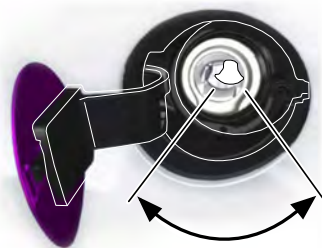


E139202

3. Nasadte trysku palivového čerpadla až k prvnímu zářezu na trysce A. Držte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

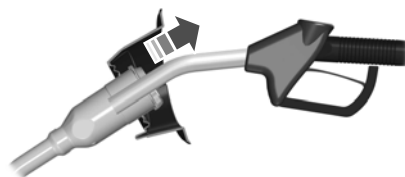


4. Při doplňování paliva držte trysku palivového čerpadla v poloze B. Držení trysky palivového čerpadla v poloze A může ovlivnit průtok paliva a vypnout trysku palivového čerpadla dříve, než je palivová nádrž plná.



E3

5. Použijte trysku palivového čerpadla v zobrazené oblasti.



E119081

6. Když se čerpadlo vypne, počkejte 5 sekund, poté mírně nadzvedněte trysku palivového čerpadla a pomalu ji vyjměte.

7. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Pokud do palivové nádrže natankujete nesprávné palivo, nepokoušejte se nastartovat motor. Nesprávné použití paliva může způsobit poškození vozidla. Záruka se nemusí vztahovat. Nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

System tankování Varování(Pokud je vybaven)

Pokud se plnicí ventil palivové nádrže zcela nezavře, na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Zpráva
Zkontrolujte přívod paliva

Pokud se zobrazí zpráva, proveďte následující:

1. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo a vypněte motor.
2. Zařadte parkovací (P) nebo neutrál (N).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zcela otevřete dvířka palivové nádrže.
5. Zkontrolujte plnicí ventil palivové nádrže, zda neobsahuje nečistoty, které by mohly omezovat jeho pohyb.
6. Odstraňte veškeré nečistoty z plnicího ventilu palivové nádrže.
7. Plně zasuňte trysku palivového čerpadla nebo plnicí nálevku dodanou s vozidlem do plnicího potrubí paliva. Vidět Umístění palivové nálevky (strana 156). Tato akce by měla uvolnit veškeré nečistoty, které by mohly bránit úplnému uzavření plnicího ventilu palivové nádrže.
8. Vyjměte trysku palivového čerpadla nebo plnicí nálevku z plnicího potrubí paliva.
9. Zcela zavřete dvířka palivové nádrže.

Poznámka: Zpráva se nemusí okamžitě resetovat. Pokud se zpráva nadále zobrazuje a varovná kontrolka se rozsvítí, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SPOTŘEBA PALIVA

Inzerovaná kapacita

Inzerovaná kapacita je maximální množství paliva, které můžete přidat do palivové nádrže, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Palivová nádrž navíc obsahuje prázdnou rezervu. Prázdná rezerva je an nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži, když palivoměr ukazuje prázdnou.

Poznámka: Množství paliva v prázdné rezervě se mění a nemělo by se spoléhat na zvýšení dojezdu.

Výpočet spotřeby paliva

Vaše vozidlo vypočítává údaje o spotřebě paliva pomocí funkce průměrné spotřeby paliva palubního počítače. Vidět Informační displeje (strana 99).

Prvních 1 000 mil (1 600 km) jízdy je obdobím záběhu vozidla. Přesnější měření je dosaženo po ujetí 2 000–3 000 mil (3 200–4 800 km).

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a zaznamenejte počáteční stav počítadla kilometrů. Vidět Tankování (strana 158).
2. Při každém naplnění palivové nádrže si zaznamenejte množství přidaného paliva.
3. Po nejméně třech doplnění paliva naplňte palivovou nádrž a zaznamenejte aktuální stav počítadla kilometrů.
4. Odečtěte počáteční stav počítadla kilometrů od aktuálního stavu počítadla kilometrů.

Pro výpočet spotřeby paliva L/100 km (litrů na 100 kilometrů) vynásobte spotřebované litry 100 a poté vydělte ujetými kilometry. Chcete-li vypočítat spotřebu paliva MPG (míle na galon), vydělte ujeté míle použitými galony.

Uchovávejte záznam po dobu alespoň jednoho měsíce a zaznamenejte typ jízdy, například město nebo dálnice. To poskytuje přesný odhad spotřeby paliva vašeho vozidla za aktuálních jízdních podmínek. Vedení záznamů v létě a v zimě ukazuje, jak teplota ovlivňuje spotřebu paliva.

Podmínky ovlivňující účinnost paliva

- Převážení zbytečné hmotnosti ve vozidle snižuje spotřebu paliva.
- Vyhněte se přidávání příslušenství, které zvyšuje aerodynamický odpor vašeho vozidla, jako jsou deflektory hmyzu, horní nosiče automobilů a nosiče lyží nebo kol.
- Odstraňte prázdné střešní nosiče a nechte okna při vysokých rychlostech zavřená, abyste snížili odpor větru a spotřebu paliva.

- Pravidelně kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky zvýší spotřebu paliva.
- Náhlé zrychlení a brzdění snižují účinnost paliva. Jeďte plynule a dívejte se co nejdále před sebe a pokud možno se vyhněte krátkým jízdám.
- Účinnost paliva klesá s nižšími teplotami.
- Komfortní funkce využívají dodatečnou energii a spotřebují více paliva. Klimatizaci a další komfortní funkce používejte pouze v případě potřeby.
- Použití paliva smíchaného s alkoholem může zvýšit spotřebu paliva.

EMISNÍ ZÁKON



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte ani neupravujte původní podlahovou krytinu nebo izolaci mezi ní a kovovou podlahou vozidla. Podlahová krytina a izolace chrání cestující ve vozidle před teplem a hlukem motoru a výfukového systému. Na vozidlech bez izolace podlahové krytiny originálního vybavení nepřepřavujte cestující způsobem, který umožňuje delší kontakt kůže s kovovou podlahou. Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru nebo zranění osob.

Federální zákony USA a zákony některých států zakazují odstraňovat nebo vyřazovat součásti systému řízení emisí z provozu. Podobné federální nebo provinční zákony mohou platit v Kanadě. Bez předchozího souhlasu neschvalujeme žádné úpravy vozidla určující platné zákony.



Neoprávněné zásahy do systémů řízení emisí včetně souvisejících senzorů nebo Diesel

Systém výfukových kapalin může mít za následek snížení výkonu motoru a brzké rozsvícení osvětlení servisního motoru.

Manipulace se systémem kontroly hluku

Federální zákony zakazují následující činy:

- Odstranění nebo vyřazení z provozu jinou osobou než pro účely údržby.
- Oprava nebo výměna jakéhokoli zařízení nebo prvku konstrukce začleněného do nového vozidla za účelem kontroly hluku před jeho prodejem nebo dodáním konečnému kupujícímu nebo během jeho používání.
- Použití vozidla poté, co jakákoliv osoba odstraní nebo znefunkční jakékoli zařízení nebo prvek návrhu.

Americká agentura pro ochranu životního prostředí se může domnívat, že jde o manipulaci následovně:

- Demontáž příkrývky kapoty, tlumiče zástěry blatníků, zábrany zástěry blatníků, protihlukové kryty podvozku nebo akusticky pohlcující materiál.
- Manipulace nebo deaktivace regulátoru otáček motoru, aby otáčky motoru mohly překročit výrobce Specifikace.

Pokud motor nenastartuje, běží špatně, zaznamenává pokles výkonu motoru, nadměrnou spotřebu paliva nebo nadměrný kouř z výfuku, zkontrolujte následující:

- Ucpaná nebo odpojená hadice systému přívodu vzduchu.
- Zanesená vložka vzduchového filtru motoru.
- Voda v palivovém filtru a odlučovači vody.
- Ucpaný palivový filtr.
- Kontaminované palivo.
- Vzduch v palivovém systému kvůli uvolněným spojům.
- Otevřená nebo skřípnutá hadice snímače.
- Nesprávná hladina motorového oleje.

Kontrola emisí motoru

- Nevhodné palivo pro klimatické podmínky.
- Nesprávná viskozita motorového oleje pro klimatické podmínky.

Poznámka: *Některá vozidla mají doživotní palivový filtr, který je integrován s palivovou nádrží. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.*

Poznámka: *Pokud vám tyto kontroly nepomohou napravit problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Záruka na emise hluku, zakázané manipulace a údržba

1. ledna 1978 vstoupilo v platnost federální nařízení upravující emise hluku u nákladních vozidel nad 10 000 lb (4 536 kg) pro celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Výše uvedená prohlášení týkající se zakázaných manipulací a údržby a záruky na hluk uvedené v Záruční příručce platí

použitelné pro kompletní podvozkové kabiny nad 10 000 lb (4 536 kg) GVWR.

KATALYZÁTOR



VAROVÁNÍ: Neparkujte, nejezděte na volnoběh a nejezděte s vozidlem na suché trávě nebo jiné suché půdě. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukový systém, čímž vzniká nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ: Normální provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy neopravujte ani se nepokoušejte opravovat žádnou část výfukového systému, dokud nevychladne. Při práci v okolí katalyzátoru buďte zvláště opatrní. Katalyzátor se zahřeje na velmi vysokou teplotu již po krátké době chodu motoru a zůstává horký i po vypnutí motoru.



VAROVÁNÍ: Úniky výfukových plynů mohou vést ke vstupu škodlivých a potenciálně smrtelných výparů do cestujícího příhrádka. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. Nejezděte, pokud cítíte výfukové plyny.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro regulaci emisí a katalyzátorem, které mu umožňují splnit platné emisní normy.

Abyste se ujistili, že katalyzátor a další součásti pro regulaci emisí nadále správně fungují:

- Neprotáčejte motor po dobu delší než 10 sekund.
- Nespouštějte motor s odpojeným kabelem zapalovací svíčky.
- Vozidlo nestartujte roztlačením ani roztazením. Použijte posilovací kabely. Vidět Startování vozidla skokem (strana 252).
- Používejte pouze uvedené palivo.
- Nevypínajte zapalování, když je vaše vozidlo v pohybu.
- Vyvarujte se vyčerpání paliva.
- Položky uvedené v informacích o plánované údržbě nechte provést podle určeného plánu.

Poznámka: *Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.*

Položky plánované údržby uvedené v informacích o plánované údržbě jsou nezbytné pro životnost a výkon vašeho vozidla a pro jeho emisní systém.

Pokud pro výměnu údržby nebo pro servis součástí ovlivňujících regulaci emisí používáte jiné než díly Ford, Motorcraft nebo autorizované díly Ford, měly by být takové díly, které nejsou od Fordu, ekvivalentní originálním dílům Ford Motor Company z hlediska výkonu a životnosti.

Kontrola emisí motoru

Rozsvícení kontrolky brzkého servisu motoru, varovná kontrolka nabíjecího systému nebo kontrolka teploty, úniky kapalin, podivný zápach, kouř nebo ztráta výkonu motoru mohou naznačovat, že systém řízení emisí nefunguje správně.

Nesprávně fungující nebo poškozený výfukový systém může umožnit pronikání výfukových plynů do vozidla. Poškozený nebo nesprávně fungující výfukový systém nechte ihned zkontrolovat a opravit.

Neprovádějte žádné neoprávněné změny na vozidle nebo motoru. Majitelé vozidel a kdokoli, kdo vyrábí, opravuje, servisuje, prodává, pronajímá, obchoduje s vozidly nebo dohlíží na vozový park, nesmí ze zákona úmyslně demontovat zařízení pro kontrolu emisí nebo mu bránit v činnosti. Informace o emisním systému vašeho vozidla jsou na štítku s informacemi o řízení emisí vozidla umístěném na motoru nebo v jeho blízkosti. Tento štítek také uvádí zdvihový objem motoru.

Úplné podrobnosti naleznete v informacích o záruce.

Palubní diagnostika (OBD-II)

Vaše vozidlo má počítač známý jako palubní diagnostický systém (OBD-II), který monitoruje systém řízení emisí motoru.

Systém chrání životní prostředí tím, že zajistíte, že vaše vozidlo bude i nadále splňovat vládní emisní normy. Systém OBD-II také pomáhá servisnímu technikovi při správném servisu vašeho vozidla.



Když se rozsvítí indikátor servisního motoru, systém OBD-II detekoval a

nefunkčnost. Dočasné poruchy mohou způsobit, že se brzy rozsvítí kontrolka servisního motoru. Příklady:

1. Vašemu vozidlu došlo palivo – motor může selhat nebo pracovat špatně.
2. Špatná kvalita paliva nebo voda v palivu – motor může vynechávat zapalování nebo pracovat špatně.
3. Plnicí otvor paliva nemusí být správně uzavřen. Vidět Tankování (strana 158).
4. Jízda hlubokou vodou – elektrický systém může být mokrá.

Tyto dočasné poruchy můžete napravit tím, že naplníte palivovou nádrž kvalitním palivem, řádně uzavřete plnicí otvor nebo necháte vyschnout elektrický systém. Po třech jízdách cyklech bez těchto nebo jiných dočasných poruch by měl indikátor brzkého servisu motoru zůstat zhasnutý při příštím spuštění motoru. Jízdní cyklus se skládá ze studeného nastartování motoru, po kterém následuje smíšená jízda po městě a po dálnici. Není vyžadován žádný další servis vozidla.

Pokud indikátor brzkého servisu motoru zůstane svítit, nechte vozidlo opravit při první možné příležitosti. Ačkoli některé poruchy detekované OBD-II nemusí mít zjevné příznaky, pokračování v jízdě s brzkým rozsvícením indikátorem servisního motoru může vést ke zvýšeným emisím, nižší spotřebě paliva, snížené plynulosti motoru a převodovky a vést k nákladnějším opravám.

Připravenost na inspekci a údržbu (I/M) testování

Některé státní a provinční a místní vlády mohou mít

Programy inspekce/údržby (I/M) pro kontrolu zařízení pro kontrolu emisí na vašem vozidle. Neabsolvování této kontroly vám může zabránit v získání registrace vozidla.



Pokud svítí kontrolka servisního motoru brzy nebo žárovka nefunguje, vaše vozidlo může potřebovat servis. Viz On-Board Diagnostics.

Vaše vozidlo nemusí projít testem I/M, pokud se rozsvítí indikátor servisního motoru, nebo pokud nefunguje správně (žárovka je spálená), nebo pokud systém OBD-II zjistil, že některé systémy řízení emisí nebyly řádně zkontrolovány. . V tomto případě není vozidlo připraveno na I/M testování.

Pokud byl motor nebo převodovka vozidla právě opravena nebo se baterie nedávno vybila nebo byla vyměněna, může systém OBD-II indikovat, že vozidlo není připraveno na testování I/M. Chcete-li zjistit, zda je vozidlo připraveno na testování I/M, otočte klíčkem zapalování do polohy zapnuto na 15 sekund bez protáčení motoru. Pokud indikátor servisního motoru brzy osmkrát zabliká, znamená to, že vozidlo není připraveno na testování I/M; pokud indikátor servisního motoru brzy zůstane svítit, znamená to, že vaše vozidlo je připraveno na testování I/M.

Systém OBD-II kontroluje systém řízení emisí během normální jízdy. Kompletní kontrola může trvat několik dní.

Pokud vozidlo není připraveno na testování I/M, můžete provést následující jízdní cyklus sestávající ze smíšené jízdy po městě a po dálnici:

1. 15 minut stálé jízdy po rychlostní silnici nebo dálnici následovaných 20 minutami jízdy typu stop-and-go s alespoň čtyřmi 30sekundovými prostoji.
2. Nechte vozidlo stát alespoň osm hodin s vypnutým zapalováním. Poté nastartujte vozidlo a dokončete výše uvedený jízdní cyklus. Vozidlo se musí zahřát na normální provozní teplotu. Po nastartování nevypínejte vozidlo, dokud není dokončen výše uvedený jízdní cyklus.

Pokud vozidlo stále není připraveno na testování I/M, musíte zopakovat výše uvedený jízdní cyklus.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



VAROVÁNÍ: Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.



VAROVÁNÍ: Když vozidlo stojí, při řazení držte brzdový pedál plně sešlápnutý. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob, smrt nebo poškození majetku.



VAROVÁNÍ: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte parkovací (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Poznámka: Je možné, že nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.

Pochopení polohy řazení vaší automatické převodovky



E322797



E349178

Zařazení nebo vyřazení vozidla:

Vaše vozidlo má elektronické řazení převodovky. Volič převodovky je na středové konzole pod systémem klimatizace.

Chcete-li zařadit rychlost z parkování (P):

1. Při vyřazování z parkovací polohy (P) úplně sešlápněte a podržte brzdový pedál.

2. Otáčejte vnějším kroužkem voliče převodovky ve směru hodinových ručiček z parkovací polohy (P), dokud se na voliči převodovky nerozsvítí požadovaný převodový stupeň.

3. Uvolněte brzdový pedál a převodovka zůstane na zvoleném převodovém stupni.

Sdružený přístroj také zobrazuje aktuální rychlostní stupeň.

Park (P)

Při parkování (P) se na hnaná kola nepřenáší žádný výkon a převodovka se zablokuje. Motor můžete nastartovat pomocí převod v této poloze.

Zařaďte parkovací polohu (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda se může automaticky zatáhnout, když zařadíte parkovací polohu (P). Vidět **Elektrická parkovací brzda** (strana 177).*

Zpět (R)

Zpátečku (R) zařaďte pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

neutrální (N)



VAROVÁNÍ: V neutrálu (N) má vaše vozidlo schopnost se volně pohybovat. Pokud máte v úmyslu opustit vozidlo, ujistěte se, že jste zatáhli parkovací brzdu.

V neutrálu (N) se na hnaná kola nepřenáší žádný výkon, ale převodovka se nezablokuje. S převodovkou v této poloze můžete nastartovat motor.

řídí (D)

Jízda (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva.

Manuální (M) (Pokud je ve výbavě)

S vozidlem v jízdě (D) stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M) aktivujete manuální režim.

V manuálním režimu (M) můžete řadit nahoru nebo dolů pomocí pádel.

Nízká (L) (Pokud je ve výbavě)

S vozidlem v jízdě (D) stiskněte tlačítko nízkého tlaku (L) pro aktivaci nízkého režimu.

- Poskytuje maximální brzdění motorem.
- Prevodovku můžete přehradit na nízkou rychlost (L) při jakékoli rychlosti vozidla.
- Není určeno pro prodloužené nebo normální jízdní podmínky a má za následek nižší spotřebu paliva.

Vyberte Shift (Pokud je ve výbavě)

Tuto funkci použijte k řazení nahoru nebo dolů pomocí pádel řazení.

Tuto funkci můžete použít pouze v režimu pohonu (D) nebo manuálního režimu (M).

Aktuální rychlostní stupeň bliká, když nemůžete zařadit požadovaný rychlostní stupeň.



Funkci zapnete zatažením za jakékoli pádlo.

Poznámka: *SelectShift v pohonu (D) poskytuje dočasné ruční ovládání volby převodového stupně.*

- Pro řazení nahoru zatáhněte za pravou páčku (+).
- Zatáhněte za levou páčku (-) pro řazení dolů.

V manuálním režimu (M) stisknutím tlačítka manuálního ovládání (M) funkci vypnete a vrátíte se do režimu jízdy (D).

Poznámka: *Plán směn se může měnit podle jízdních režimů. Použití jízdních režimů se může změnit, když můžete zařadit požadovaný rychlostní stupeň. Vidět **Ovládání režimu jízdy** (strana 223).*

Automatický návrat do parku

Poznámka: *Tato funkce nefunguje, když je vaše vozidlo v neutrálu (N).*

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí, která přeřadí vozidlo do parkovací polohy (P), když nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče s odepnutým bezpečnostním pásem.
- Odepnete bezpečnostní pás, když jsou dveře řidiče otevřené.

Pokud vozidlo vypnete za jízdy, vozidlo nejprve zařadí neutrálu (N), dokud nezpomalí natolik, aby zařadilo do parkovací polohy (P).

Poznámka: *Pokud jste před nastartováním vozidla čekali déle než dvě minuty, odepnutí bezpečnostního pásu způsobí aktivaci této funkce, i když jsou dveře řidiče zavřené.*

Poznámka: *Tato funkce nemusí správně fungovat, pokud spínač pootevřených dveří nefunguje správně. Pokud se kontrolka pootevřených dveří nerozsvítí, když otevřete dveře řidiče nebo se kontrolka rozsvítí při zavřených dveřích řidiče, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.*

Zůstaňte v neutrálním režimu

Režim Zůstat v neutrálu umožňuje vašemu vozidlu zůstat v neutrálu, když vystoupíte z vozidla. Aby bylo možné vstoupit do tohoto režimu, vaše vozidlo musí stát.

V tomto režimu vozidlo neodtahujte.

Poznámka: *Zůstat v neutrálu je dočasný stav vozidla s vypnutým zapalováním. V tomto režimu musí být zachováno dostatečné napětí baterie, jinak se vozidlo vrátí do parkovacího stavu. Neudržování dostatečného napětí baterie by mohlo baterii poškodit, na což by se záruka vozidla nevztahovala.*

Poznámka: *Při vjezdu do automatické myčky vždy zařaďte neutrálu (N). Pokud vystupujete z vozidla před mytím vozu, je k dispozici setrvání v neutrálním režimu.*

Chcete-li zadat zůstat v neutrálním režimu

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Při zapnutém klíčku a běžícím motoru sešlápněte a podržte brzdový pedál.

3. Zařaďte neutrálu (N).

Poznámka: *V neutrálu (N) se na displeji zobrazí zpráva informující o tom, jak vstoupit do režimu setrvání v neutrálu.*

4. Stiskněte tlačítko ruční (M) nebo nízké (L) uprostřed voliči převodovky pro přechod do neutrálního režimu.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí zpráva potvrzující, že je vaše vozidlo v neutrálním režimu. Kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky pomalu bliká.*

5. Uvolněte brzdový pedál.
6. Vypněte zapalování.

Chcete-li opustit neutrální režim, položte nohu na brzdový pedál a zařaďte parkovací polohu (P), nebo nastartujte motor a zařaďte jízdu. (D) nebo obráceně (R).

Ruční odblokování



VAROVÁNÍ: Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby použijte zakládací klíny.



VAROVÁNÍ: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzd zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



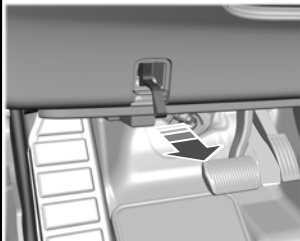
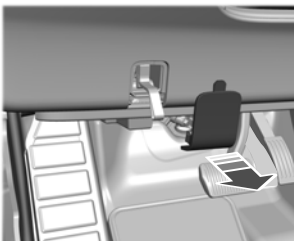
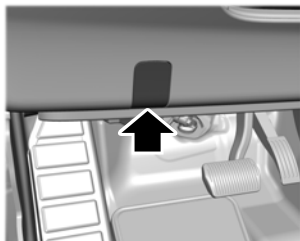
VAROVÁNÍ: Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.

V případě elektrické závady nebo nouzového stavu použijte ruční odblokování pro přesun převodovky z parkovací polohy (P).

Aktivace lanka ručního uvolnění parkovacího místa

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 177).

Poznámka: Pokud je například vybitá baterie vozidla, není k dispozici žádná elektrická napájení, můžete použít externí zdroj energie k použití parkovací brzd.



2. Vyhledejte přístupový kryt kabelu ručního odblokování na spodní přístrojové desce na levé spodní straně sloupku řízení.

3. Pomocí nástroje nebo čepele klíče opatrně otevřete přístupový kryt.

Poznámka: Netahejte za popruh, dokud nejste na sedadle řidiče.

4. Zapněte zapalování, ale nespustíte vozidlo.

5. Jakmile sedíte na sedadle řidiče, zcela sešlápněte brzdový pedál a podržte jej. Neuvolňujte. Táhněte za oranžový popruh směrem k sedadlu řidiče, dokud se popruh nezablokuje v poloze vyřazení. Potom nechejte popruh.

6. Pokud to uděláte správně, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva Park Not Available, Transmission Not in Park nebo Shift System Fault.

Poznámka: Vaše vozidlo je nyní mimo parkovací polohu (P) a může se volně pohybovat.

7. S nohou stále plně sešlápnutou na brzdovém pedálu uvolníte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 177).
8. Vaše vozidlo zůstane v neutrálu (N) pro účely nouzového odtažení.
9. Vypněte zapalování.
10. Jakmile to bude bezpečné a nebude hrozit, že se vaše vozidlo rozjede, odpojte záporný, černý kabel baterie od baterie. Pokud se vozidlo před odpojením baterie rozjede, může se zatáhnout elektrická parkovací brzda. Možná budete muset znovu uvolnit parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 177).

Návrat vašeho vozidla do normálního režimu

1. Jakmile to bude bezpečné, znovu připojte záporný černý kabel baterie k baterii.
2. Zatáhněte parkovací brzdou. Vidět Elektrická parkovací brzda (strana 177).

Poznámka: Pokud je například vybitá baterie vozidla, není k dispozici žádná elektrická napájení, můžete použít externí zdroj energie k použití parkovací brzdy.

3. Zcela sešlápněte brzdový pedál a držte jej. Neuvolňujte. Zatáhněte za oranžový popruh směrem ven k sedadlu řidiče, abyste jej uvolnili z vyřazené polohy.
4. Lanko se uvolní a stáhne zpět do původní klidové polohy.
5. Uložte lanko ručního odblokování zpět do otvoru v přístrojové desce, nainstalujte přístupový kryt jeho zatlačením zpět na místo.
6. S nohou zcela sešlápnutou na brzdovém pedálu nastartujte vozidlo. Ujistěte se, že je vaše vozidlo v parkovací poloze (P) a že sdružený přístroj ukazuje parkování (P).
7. Pokud se na sdruženém přístroji nezobrazuje parkovací poloha (P) nebo se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva, před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Informační zprávy

Zpráva	Podrobnosti
Servis poruchy převodovky nyní	Systém detekuje poruchu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat jak je to možné.
Vyberte M pro potvrzení zůstat v neutrálním režimu	Zobrazí se, když zařadíte neutrální (N).
Vyberte L pro potvrzení zůstat v neutrálním režimu	Zobrazí se, když zařadíte neutrální (N).
Zůstaňte v aktivním neutrálním režimu	Zobrazí se pro potvrzení, že vaše vozidlo má zadáno Zůstat v neutrálním režimu.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, rozhoupejte ho řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a vzad a mezi jednotlivými řazeními zastavujte rovnoměrně. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.

PRINCIP FUNGOVÁNÍ

Tento systém je proaktivní systém. Má schopnost předvídat prokluzování kol a přenášet točivý moment na zadní kola dříve, než dojde k prokluzu. I když nedochází k prokluzu kol, systém neustále upravuje rozdělení točivého momentu ve snaze zlepšit chování v přímém směru a v zatáčkách, a to jak na silnici, tak v terénu.

Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Pokud některá součást vyžaduje údržbu, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

POUŽITÍ POHONU ČTYŘ KOL



E3

Na informačním displeji se zobrazí grafické zobrazení, které vás informuje o rozdělení výkonu mezi přední a zadní kola. Čím více je oblast vyplněna, tím více energie je distribuováno do tohoto kola.

Poznámka: Pohon všech čtyř kol se také nazývá 4WD a 4x4.

Poznámka: Na suchých silnicích s tvrdým povrchem nepoužívejte uzávěrku pohonu všech čtyř kol, uzávěrku zadního diferenciálu nebo off-road volitelné jízdní režimy. Mohlo by to způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a poškodit součásti pohonu. Tyto funkce jsou určeny pouze pro trvale kluzké nebo volné povrchy. Provoz vozidla mimo tyto podmínky může vystavit vozidlo nadměrnému namáhání, což může vést k poškození, na které se nevztahuje záruka. Vidět **Ovládání režimu jízdy** (strana 223).

Poznámka: Pokud dojde k poruše systému, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 104). To znamená, že systém nefunguje správně a má ve výchozím nastavení pouze pohon předních kol. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud se systém přehřeje a přepne na pohon předních kol, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Tento stav může nastat, pokud vozidlo provozujete v podmínkách extrémního vysokého zatížení nebo s nadměrným prokluzem kol, například v hlubokém písku. Chcete-li funkci pohonu všech čtyř kol obnovit co nejdříve, zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte zapalování na minimálně 10 minut. Po ochlazení systému se obnoví normální funkce pohonu všech čtyř kol.

Poznámka: Pokud se na informačním displeji objeví varovná zpráva při použití rezervní pneumatiky, po opětovné instalaci opravené nebo vyměněné silniční pneumatiky se vypne a provedete klíčový cyklus.

Poznámka: Doporučuje se co nejdříve opravenou pneumatiku znovu nainstalovat nebo pneumatiku vyměnit. Velké nestejně velikosti pneumatik by mohly způsobit poškození systému nebo přestavit systém na pohon předních kol.

Pohon čtyř kol

Jízda ve speciálních podmínkách S pohonem čtyř kol

Pohon všech čtyř kol má provozní vlastnosti, které se poněkud liší od pohonu předních kol, a to jak na dálnici, tak mimo ni.

Při jízdě nízkou rychlostí za podmínek vysokého zatížení používejte pokud možno nízký převodový stupeň. Nízký převodový stupeň maximalizuje schopnost chlazení motoru a převodovky.

V náročných provozních podmínkách se může klimatizace zapínat a vypínat, aby se zabránilo přehřátí motoru.

Poznámka: *Může být užitečné vybrat nejvhodnější režim jízdy, aby se co nejúčinněji maximalizoval výkon vozidla. Vidět **Ovládání režimu jízdy** (strana 223).*

Poznámka: *Může být užitečné vypnout kontrolu trakce. To umožňuje větší prokluzování kol a větší točivý moment motoru za určitých podmínek nebo pokud se vaše vozidlo zasekne.*

Poznámka: *Pokud je přední nebo zadní náprava ponořena ve vodě, zkontrolujte mazivo zadní nápravy a mazivo převodové jednotky a v případě potřeby je vyměňte. Vidět **Jízda přes vodní omezení** (strana 246).*

Základní provozní principy

Při silném bočním větru, který může ovlivnit normální řízení, jedte pomaleji vlastností vašeho vozidla.

Při jízdě po povrchu kluzkém od sykého písku, vody, šterku, sněhu nebo ledu postupujte opatrně.

Pokud vaše vozidlo opustí silnici

Pokud vaše vozidlo opustí silnici, snižte rychlost vozidla a vyhněte se prudkému brzdění. Když byla rychlost vašeho vozidla snížena, uveďte vozidlo zpět na silnici. Při návratu vozidla na silnici neotáčejte prudce volantem.

Může být bezpečnější zůstat na krajnici a před návratem na silnici postupně zpomalit. Pokud nezpomalíte nebo příliš prudce nebo prudce otočíte volantem, můžete ztratit kontrolu.

Může být méně riskantní narazit na malé předměty, jako jsou dálniční odrazky, s drobným poškozením vašeho vozidla, než se pokusit o náhlý návrat na vozovku, což by mohlo způsobit, že se vaše vozidlo vymkne kontrole nebo se převrátí. Pamatuje, že vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je vaším hlavním zájmem.

Nouzové manévry

V případě nevyhnutelné nouze, kdy je nutné provést náhlou ostrou zatáčku, pamatuje na to, abyste se vyhnuli přejíždění vozidla, například otáčejte volantem pouze tak rychle a tak daleko, jak je potřeba, abyste se vyhnuli nouzové situaci. Přílišné řízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Když je potřeba změnit rychlost vozidla, jemně sešlápněte pedál plynu nebo brzdový pedál. Vyvarujte se prudkého řízení, zrychlování a brzdění. To by mohlo vést ke zvýšenému riziku převrácení vozidla, ztrátě kontroly nad vozidlem a zranění osob. Využijte veškerý dostupný povrch vozovky, abyste uvedli své vozidlo do bezpečného směru jízdy.

V případě nouzového zastavení se vyhněte smyku pneumatik a nepokoušejte se o prudké pohyby volantem.

Pokud vaše vozidlo přejde z jednoho typu povrchu na druhý, například z betonu na šterk, změní se způsob, jakým vaše vozidlo reaguje na manévry, například řízení,

zrychlení nebo brzdění.

Poznámka: *Pro jízdu v terénu,*

Pohon čtyř kol

Zámek pohonu čtyř kol (Pokud je ve výbavě)

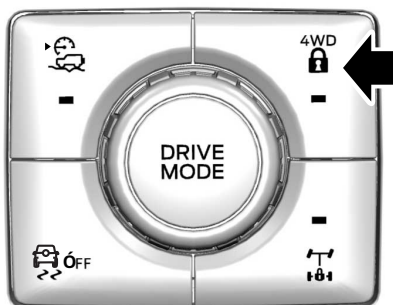
Zámek pohonu všech kol zvyšuje výkon pohonu všech kol tím, že zabráňuje odpojení přední a zadní nápravy. Zámek pohonu všech čtyř kol můžete aktivovat a deaktivovat za běhu stisknutím tlačítka na ovladači jízdního režimu. Zapíná se také na základě určitých zvolených jízdních režimů. VidětCo je ovládání režimu jízdy (strana 223).

Poznámka: Zámek pohonu všech čtyř kol není určen pro použití na suché vozovce. Použití zámku pohonu všech čtyř kol na suché vozovce může způsobit nadměrný hluk, zvýšit opotřebení pneumatik a vozidla.

Poznámka: V některých režimech jízdy může být vyžadován zámek pohonu všech čtyř kol, který brání jeho deaktivaci.

4WD Tato funkce poskytuje při používání kontrolku na informačním displeji. Zatímco

funkce je v pohotovostním režimu, světlo se zobrazuje šedě. Když je funkce aktivní, světlo se zbarví.



E327287

Uzávěrka zadního diferenciálu (Pokud je ve výbavě)

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu poskytuje dodatečnou trakci v případě zablokování vozidla. Funkci uzávěrky zadního diferenciálu můžete aktivovat a deaktivovat při pohybu v rozsahu provozních rychlostí stisknutím tlačítka na ovladači jízdního režimu. Funkce se vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a znovu se zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu. Zapíná se také na základě určitých zvolených jízdních režimů. VidětVýběr režimu jízdy (strana 223).

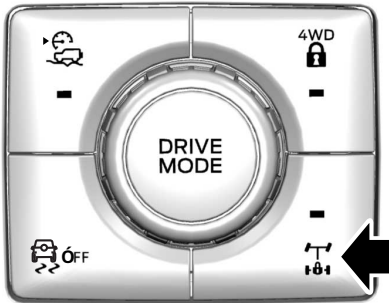
Funkce uzávěrky zadního diferenciálu je pro použití v blátě, kamení, písku nebo v terénu, kde potřebujete maximální trakci. Není určeno k použití na suché vozovce.

Poznámka: Tato funkce je určena pouze pro použití v terénu a není určena pro použití na suché vozovce. Použití funkce uzávěrky zadního diferenciálu na suché vozovce může způsobit nadměrný hluk a zvýšit opotřebení pneumatik a vozidla. Provoz vozidla za těchto podmínek může vystavit vozidlo nadměrnému namáhání, což může vést k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Tato funkce není dostupná ve všech režimech jízdy.

4WD Uzávěrka zadního diferenciálu se při použití rozsvítí na informačním displeji.

Když je funkce v pohotovostním režimu, kontrolka se zobrazuje šedě. Když je funkce aktivní, světlo se zbarví.



E327290

Údržba a úpravy

Systémy odpružení a řízení vašeho vozidla byly navrženy a testovány tak, aby poskytovaly předvídatelný výkon, ať už je naložené nebo prázdné. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme, abyste neprováděli úpravy, jako je přidávání nebo odebírání dílů, například zvedacích sad nebo tyčí stabilizátoru, nebo používání náhradních dílů, které nejsou ekvivalentní originálnímu továrnímu vybavení.

Doporučujeme, abyste byli opatrní, pokud je vaše vozidlo vybaveno buď vysoce naloženým zařízením, například žebříkem nebo nosičem zavazadel. Jakékoli úpravy vašeho vozidla, které zvednou těžiště, mohou způsobit převrácení vozidla při ztrátě kontroly nad vozidlem.

Nesprávná údržba vozidla může vést ke ztrátě záruky, zvýšení nákladů na opravy, snížení výkonu a provozních schopností vozidla a nepříznivě ovlivnit bezpečnost vás i vašeho spolujezdce. Doporučujeme často kontrolovat součásti podvozku vašeho vozidla, když je vaše vozidlo používáno v terénu.

OBECNÁ INFORMACE

Poznámka: *Občasný hluk brzd je normální. Pokud je přitomno nepřetržité skřípání nebo skřípání kov na kov, může být opotřeбенé brzdové obložení a nechte vozidlo zkontrolovat. Pokud má vozidlo při brzdění trvalé vibrace nebo chvění ve volantu, nechte vozidlo zkontrolovat.*

Poznámka: *Brzdový prach se může hromadit na kolech i za normálních jízdních podmínek. Určitý prach je nevyhnutelný, protože se brzdy opotřebovávají a nepřispívá k hluku brzd. Mokrý brzdy mají za následek sníženou účinnost brzdění. Při jízdě z myčky nebo stojící vody několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.*

VidětČištění kol (strana 294).

Brzda přes akcelerátor

V případě, že se pedál akcelerátoru zablokuje nebo sevře, sešlápněte pedál brzdy rovnoměrně a pevně, abyste zpomalili vozidlo a snížili výkon motoru. Pokud zaznamenáte tento stav, zabrzděte a bezpečně zastavte vozidlo. Vypněte motor, přesuňte převodovku do parkovací polohy (P) a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte pedál akcelerátoru a jeho okolí, zda v něm nejsou nějaké předměty nebo nečistoty, které by mohly bránit jeho pohybu. Pokud žádné nenajdete a stav přetrvává, nechte své vozidlo odtáhnout, aby bylo vozidlo zkontrolováno.

Nouzový brzdový asistent

Nouzový brzdový asistent detekuje silné brzdění měřením rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu. Poskytuje maximální brzdnou účinnost, dokud sešlápnete pedál. Nouzový brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou dráhu.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém vám pomáhá udržet kontrolu nad řízením během nouzového zastavení tím, že zabrání zablokování brzd.



Pokud se kontrolka na okamžik nerozsvítí, bude nadále blikat nebo zůstane svítit i po zapnutí

zapnuté zapalování, protiblokovací brzdový systém by mohl být deaktivován. Nechte systém zkontrolovat.

Pokud je protiblokovací brzdový systém deaktivován, normální brzdění je stále účinné.

Brzdová světla

VidětVýstražné kontrolky a indikátory (strana 95).



Pokud se kontrolka na okamžik nerozsvítí, nadále bliká nebo zůstane svítit po zapnutí zapalování nebo zatažení parkovací brzdy, nechte systém zkontrolovat. Pokud kontrolka brzd



svítí při uvolnění parkovací brzdě, nechte systém okamžitě zkontrolovat.

Poznámka: *Indikátory se liší v závislosti na regionu.*

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍMI BRZDMI

Protiblokovací brzdový systém nevylučuje rizika, když:

- Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
- Vaše vozidlo je v aquaplaningu.
- Projíždíte zatáčky příliš rychle.
- Povrch vozovky je špatný.

Poznámka: *Pokud se systém aktivuje, brzdový pedál může pulzovat a může se pohybovat dále. Udržujte tlak na brzdový pedál. Můžete také slyšet hluk ze systému. To je normální.*

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



VAROVÁNÍ: Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdu (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pokud pojedete delší vzdálenost se zataženou parkovací brzdou, můžete poškodit brzdový systém.



VAROVÁNÍ: Elektrická parkovací brzda nefunguje, pokud je baterie vozidla vybitá.

Vaše vozidlo má elektrickou parkovací brzdu. Ovládáte jej pomocí spínače místo páky. Spínač se nachází na středové konzole nebo na levé straně volantu ve spodní části přístrojové desky.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda během provozu vydává zvuky. To je normální.

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Vytáhněte spínač nahoru.



Červená výstražná kontrolka během provozu bliká a svítí, když je parkovací brzda zatažena

aplikovaný.



Poznámka: Po vypnutí zapalování zůstane krátce svítit.

Pokud nadále bliká nebo nesvítí, došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdu můžete zatáhnout při vypnutém zapalování.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda se může automaticky zatáhnout, když zařadíte parkovací polohu (P). Vidět Přenos (strana 166).

Nouzové zatažení elektrické parkovací brzdy

Poznámka: Nezatahujte elektrickou parkovací brzdu, když je vaše vozidlo v pohybu, s výjimkou případu nouze. Pokud opakovaně používáte elektrickou parkovací brzdu ke zpomalení nebo zastavení vozidla, můžete poškodit brzdový systém.

Elektrickou parkovací brzdu můžete v případě nouze zpomalit nebo zastavit.



Vytáhněte spínač nahoru a držte jej.



Rozsvítí se červená výstražná kontrolka, zazní tón a rozsvítí se brzdová světla.



Elektrická parkovací brzda nadále zpomaluje vaše vozidlo, dokud neuvolníte spínač.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování. Stiskněte a podržte brzdový pedál.



Zatlačte spínač směrem dolů.



Červená výstražná kontrolka zhasne.

Brzdy



Pokud zůstane svítit nebo bliká, došlo k poruše systému. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Odjíždění v kopci při tažení přívěsu

Stiskněte a podržte brzdový pedál.



Vytáhněte spínač nahoru a držte jej.

Zařadte rychlostní stupeň.

Sešlápněte plynový pedál, dokud motor nevyvine dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla z kopce.



Uvolněte spínač a vytáhněte jej obvyklým způsobem.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče. Zařadte

rychlostní stupeň.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem odtáhněte.



Červená výstražná kontrolka zhasne.



Pokud zůstane svítit nebo bliká, elektrická parkovací brzda se neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdu.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud se baterie vozidla vybíjí

Připojte pomocnou baterii k baterii vozidla, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu, pokud se baterie vozidla vybíje. Vidět Startování vozidla skokem (strana 252).

ASISTENČNÍ ROZCHOD DO KOPCE



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ: Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Systém se vypne, pokud je zřejmá porucha nebo pokud motor nadměrně vytáčí. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Systém usnadňuje rozjezd, když je vaše vozidlo ve svahu, aniž byste museli použít parkovací brzdu.

Když je systém aktivní, vaše vozidlo zůstane stát na svahu po dobu dvou až tří sekund po uvolnění brzdového pedálu. To poskytuje čas na přesunutí nohy z brzdy na pedál plynu. Systém uvolní brzdy

automaticky, jakmile bude mít motor

Brzdy

vyvinul dostatečný točivý moment, aby zabránil sjetí vozidla ze svahu. To je výhoda při rozjíždění ve svahu, například z rampy parkoviště, semaforů nebo při couvání do kopce na parkovací místo.

Systém se aktivuje na jakémkoli svahu, který způsobí rozjetí vozidla.

Poznámka: Neexistuje žádná varovná kontrolka, která by signalizovala, že je systém zapnutý nebo vypnutý.

Používání asistenta rozjezdu do kopce

1. Sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zcela zastavili. Držte sešlápnutý brzdový pedál a zařadte první rychlostní stupeň, když směřujete do kopce, nebo zpátečku (R), když směřujete z kopce.
2. Pokud senzory detekují, že je vaše vozidlo na svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, vaše vozidlo zůstane na svahu, aniž by se rozjelo po dobu asi dvou až tří sekund. Tato doba zdržení se automaticky prodlouží, pokud právě rozjíždíte.
4. Rozjedte se normálním způsobem. Systém uvolní brzdy automaticky.

Poznámka: Když sundáte nohu z brzdového pedálu a znovu sešlápnete pedál, když je systém aktivní, zaznamenáte výrazně sníženou dráhu brzdového pedálu. To je normální.

Zapínání a vypínání systému

Po zapnutí zapalování se systém automaticky zapne. Systém nelze zapnout ani vypnout.

AUTOMATICKÉ ZADRŽENÍ

 **VAROVÁNÍ:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

 **VAROVÁNÍ:** Když se systém zapne, musíte zůstat ve svém vozidle. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

 **VAROVÁNÍ:** Systém se vypne, pokud dojde k poruše nebo pokud motor nadměrně vytáčí.

Po zastavení vozidla a uvolnění brzdového pedálu systém zabrzdí, aby vozidlo zůstalo v klidu. To by mohlo být výhodné v určitých situacích, například při čekání v kopci nebo v provozu.

Zapínání a vypínání funkce Auto Hold



E

Stisknutím tlačítka na konzole získáte přístup k automatickému podržení na dotykové obrazovce.

Poznámka: Systém můžete zapnout až poté, co zavřete dveře řidiče, zapnete si bezpečnostní pás a nastartujete motor.

Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

Brzdy

Před tažením vozidla nebo před použitím automatické myčky se ujistěte, že jste systém vypnuli.

Pomocí funkce Auto Hold

1. Použijte brzdy k úplnému zastavení vozidla. Na informačním displeji se rozsvítí indikátor aktivního automatického podržení.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udržuje vaše vozidlo v klidu. Na informačním displeji zůstane svítit aktivní indikátor automatického podržení.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze při dostatečném brzdění. Pokud je vaše vozidlo na prudkém svahu, musíte před aktivací systému sešlápnout brzdový pedál silněji.

*Poznámka: Za určitých podmínek může systém použít elektrickou parkovací brzdou. Kontrolka brzdového systému se rozsvítí. Elektrická parkovací brzda se uvolní, když sešlápnete plynový pedál. Vidět **Elektrická parkovací brzda** (strana 177).*

Poznámka: Pokud auto-start-stop vypne motor, auto hold zůstane aktivní.

Poznámka: Systém se deaktivuje, pokud zařadíte zpátečku (R) a sešlápnete brzdový pedál.

3. Vytáhněte běžným způsobem. Systém uvolní brzdy a kontrolka aktivního automatického podržení zhasne.

Indikátor automatického přidržení



Indikátor auto hold svítí na informačním displeji, když je systém zapnutý a je buď aktivní nebo nedostupný.



Svítí, když je systém aktivní. Po uvolnění brzdového pedálu zůstane vozidlo v klidu.

Svítí, když je systém zapnutý, ale není k dispozici pro udržení vozidla v klidu.

Systém může být nedostupný, pokud nastane některá z následujících situací:

- Během aktivního manévru parkovacího asistenta.
- Vaše vozidlo je v neutrálním režimu.
- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Nezapnete se.
- Před aktivací systému zařadíte zpátečku (R).

PRINCIP FUNGOVÁNÍ

Systém kontroly trakce pomáhá zabránit prokluzu hnacího kola a ztrátě trakce.

Pokud vaše vozidlo začne klouzat, systém přibrzdí jednotlivá kola a v případě potřeby současně sníží výkon motoru. Pokud se kola při akceleraci na kluzkém nebo sybkém povrchu protáčí, systém sníží výkon motoru, aby zvýšil trakci.

POUŽÍVÁNÍ TRAKČNÍHO ŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: Kontrolka kontroly stability a trakce se trvale rozsvítí, pokud systém detekuje poruchu. Ujistěte se, že jste systém kontroly trakce ručně vypnuli pomocí ovládacích prvků informačního displeje nebo spínače. Pokud kontrolka kontroly stability a kontroly trakce stále svítí, nechte systém okamžitě opravit autorizovaným prodejcem. Provozování vozidla s deaktivovanou kontrolou trakce může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, může být výhodné vypnout kontrolu trakce, protože to umožní prokluzování kol.

Poznámka: Když vypnete kontrolu trakce, kontrola stability zůstane plně aktivní.

Vypnutí systému

Když systém vypnete nebo zapnete, na informačním displeji se zobrazí zpráva zobrazující stav systému.

Systém můžete vypnout buď pomocí ovládacích prvků informačního displeje, nebo vypínačem.

Použití ovládacích prvků informačního displeje

Tuto funkci můžete vypnout nebo zapnout na informačním displeji. Vidět Obecná informace (strana 99).

Pomocí přepínače (Pokud je ve výbavě)

Pomocí spínače kontroly trakce na středové konzole tuto funkci vypnete nebo zapnete.

Systémové kontrolky a zprávy



Kontrolka stability a trakce:

- Dočasně se rozsvítí při startování motoru.
- Bliká, když jízdní podmínky aktivují některý ze systémů.
- Svítí, pokud se v některém ze systémů vyskytne problém.



Kontrolka vypnutí kontroly stability a trakce se dočasně rozsvítí při nastartování motoru a zůstane svítit, když vypnete systém kontroly trakce.

PRINCIP FUNGOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Úpravy vozidla zahrnující brzdový systém, střešní nosiče s náhradními díly, odpružení, systém řízení, konstrukci pneumatik a velikost kol a pneumatik mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit výkon elektronického systému řízení stability. Navíc instalace jakýchkoliv stereo reproduktorů může rušit a nepříznivě ovlivnit elektronický systém řízení stability. Nainstalujte jakýkoli poprodejní stereo reproduktor co nejdále od přední středové konzoly, tunelu a předních sedadel, abyste minimalizovali riziko rušení snímačů elektronické kontroly stability. Snížení účinnosti elektronického systému kontroly stability by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodným zásahům řidiče vzhledem k podmínkám. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku. Aktivace systému elektronické kontroly stability je známkou toho, že alespoň některé pneumatiky překročily svou schopnost přilnout k vozovce; to by mohlo snížit schopnost operátora ovládat vozidlo, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrt. Pokud se váš elektronický stabilizační systém aktivuje, ZPOMALUJTE.

Pokud dojde k poruše v systému kontroly stability nebo systému kontroly trakce, můžete zaznamenat následující stavy:

- Kontrolka kontroly stability a trakce trvale svítí.
- Systémy kontroly stability a kontroly trakce nezlepšují schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol.

Pokud jízdní podmínky aktivují buď kontrolu stability nebo systém kontroly trakce, můžete zaznamenat následující stavy:

- Kontrolka kontroly stability a trakce bliká.
- Vaše vozidlo zpomaluje.
- Snížený výkon motoru.
- Vibrace v brzdovém pedálu.
- Brzdový pedál je tužší než obvykle.
- Pokud jsou jízdní podmínky vážné a nemáte nohu na brzdě, může se brzdový pedál pohnout, protože systém použije vyšší brzdnou sílu.

Systém kontroly stability má několik zabudovaných funkcí, které vám pomohou udržet kontrolu nad vozidlem:

Elektronické řízení stability

Systém zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit smyku nebo bočnímu smyku tím, že jednotlivě přibrzdí jedno nebo více kol a v případě potřeby sníží výkon motoru.

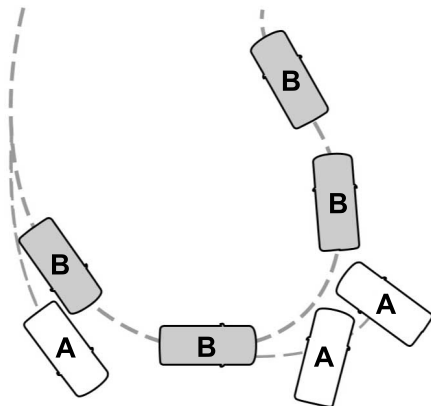
Kontrola stability náklonu

Systém zlepšuje schopnost vašeho vozidla zabránit převrácení tím, že detekuje naklápěcí pohyb vašeho vozidla a rychlost, jakou se mění tím, že jednotlivě přibrzdujete jedno nebo více kol.

Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Kontrola trakce

Systém zlepšuje schopnost vašeho vozidla udržovat trakci kol detekcí a řízením prokluzu kol. Vidět Použití kontroly trakce (strana 181).



E72903

- A Vozidlo bez kontroly stability smykem ze zamýšlené trasy.
- B Vozidlo s kontrolou stability udržující kontrolu na kluzkém povrchu.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Systém se automaticky zapne při každém zapnutí zapalování.

Systém kontroly stability a kontroly stability nelze vypnout, ale když zařadíte zpátečku (R), systémy se deaktivují.

Systém kontroly trakce můžete vypnout nebo zapnout. Vidět Použití kontroly trakce (strana 181).

CO JE TRAIL CONTROL



VAROVÁNÍ: Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařadíte parkovací (P) u automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň u manuální převodovky.

Trail control vám umožní soustředit se na řízení při nízké rychlosti a v terénu ovládáním zrychlení a brzdění vašeho vozidla.

Trail control můžete používat při následujících rychlostech:

- 20 mph (32 km/h) s pohonem všech čtyř kol nebo zámek pohonu všech čtyř kol.
- 5 mph (8 km/h) při zpátečce (R).

Při používání systému můžete slyšet zvuk z motoru čerpadla protiblokovacího brzdového systému. To je normální.

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ STOPY



Stiskněte tlačítko na konzole.

Systém se vypne, pokud znovu stisknete tlačítko nebo překročíte rychlost 42 mph (68 km/h).

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ VOZU

RYCHLOST



E318924

Poznámka: *Tlačítka jsou na volantu.*

Jezděte svou preferovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím tlačítka zvýšíte nastavenou aktuální rychlost.

SET-

Stisknutím tlačítka snížíte nastavenou aktuální rychlost.

Poznámka: *Indikátor změny barvu.*

Nastavenou rychlost můžete upravit v malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost v malých krocích. Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů upravíte nastavenou rychlost ve velkých krocích.

Nastavenou rychlost můžete upravit i brzděním.

Poznámka: *Sešlápnutím brzdového pedálu se systém nevypne.*

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

KONTROLKY OVLÁDÁNÍ VOZU



TRAIL CONTROL – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Trail Control – Informační zprávy

Zpráva	Akce
Snižte rychlost pro vjezd na stezku Řízení	Chcete-li použít stezku, musíte snížit rychlost vozidla řízení.
Trail Control Není k dispozici s Zatažena parkovací brzda	Abyste mohli používat trail control, musíte uvolnit parkovací brzdu.
Trail Control není k dispozici během zálohování Pro Trailer Assist™ Active	Chcete-li používat asistenta zálohování přívěsu, musíte vypnout asistenta zálohování kontrola stezky.
Trail Control povoleno Použijte SET Tlačítko pro nastavení rychlosti	Úspěšně jste aktivovali kontrolu stezky a můžete nastavit a rychlost sNastavte +neboSOUBOR-řízení.
Trail Control Off Driver Resume Řízení	Systém vypne řízení stopy kvůli chybě systému. Musíte obnovit kontrolu.
Trail Control vypnuto	Zobrazí se, když se systém vypne.
Trail Control Fault Viz manuál	Zobrazí se, když je přítomna chyba systému. Podívejte se na stezku ovládací část ve vaší uživatelské příručce.
Trail Control Aktivace Select Ozubené kolo	Musíte zvolit jízdu (D), neutrál (N) nebo zpátečku (R) pro použití kontroly stopy.
Trail Control Není k dispozici s Tempomat aktivní	Chcete-li používat trail, musíte tempomat vypnout řízení.
Trail Control Není k dispozici s Otevřené dveře řidiče	Abyste mohli používat trail control, musíte zavřít dveře řidiče.
Descent Control Now Active Press Trail Control Switch To Výstup	Kvůli nějaké vaší akci systém vypnul systém pohonu trail control. Vozidlo bude stále brzdít při sjíždění kopce. Musíte stisknout stopu ovládacím prvkem jej znovu zapnete.

PRINCIP FUNGOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímáčího systému.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



VAROVÁNÍ: Správnou činnost snímáčího systému mohou ovlivnit systémy řízení dopravy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, externí motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímáče, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ: Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomoci opatrní.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.

*Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno MyKey™, nelze snímáčí systém vypnout, když je k dispozici MyKey™. Vidět **Princip činnosti** (strana 59).*

Poznámka: Nečistěte snímáče ostrými předměty.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo utrpí poškození nárazníku nebo obložení a necháte jej vyosené nebo ohnuté, může se změnit snímáčí zóna a způsobit nepřesné měření překážek nebo falešné výstrahy.

Poznámka: Některá přídavná zařízení nainstalovaná kolem nárazníku nebo obložení mohou vytvářet falešná upozornění. Například velká tažná zařízení, nosiče kol nebo surfů, držáky SPZ, kryty nárazníků nebo jakékoli jiné zařízení, které může blokovat normální detekční zónu systému. Odeberte přídavné zařízení, abyste zabránili falešným poplachům.

Poznámka: Když k vozidlu připojíte přívěs, zadní parkovací asistent může přívěs detekovat, a proto vás upozorní. Při připojování přívěsu deaktivujte zadní parkovací asistent, abyste předešli upozornění.

Snímáčí systém vás varuje před překážkami v určitém rozsahu vašeho vozidla. Systém se zapne, když zapnete zapalování.

Systém můžete vypnout prostřednictvím nabídky informačního displeje nebo pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, jakmile zařadíte zpátečku (R). Vidět **Obecná informace** (strana 99). Pokud je vaše vozidlo vybaveno tlačítkem parkovacího asistenta, můžete systém vypnout stisknutím tlačítka. Systém se zapne, když zapnete zapalování.

Pokud je v systému závada, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva. Vidět **Informační zprávy** (strana 104).

ZADNÍ PARKOVACÍ POMOC (POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat předměty s povrchy, které pohlcují odraz. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat malé nebo pohybující se objekty, zejména ty blízko země.



VAROVÁNÍ: Abyste předešli zranění osob, buďte vždy opatrní při couvání (R) a při používání snímacího systému.



VAROVÁNÍ: Systém parkovacího asistenta vám může pomoci detekovat objekty pouze tehdy, když se vaše vozidlo pohybuje parkovací rychlostí. Abyste zabránili zranění osob, musíte být při používání systému parkovací pomoci opatrní.

Senzory jsou na zadním nárazníku.

Snímače jsou aktivní, když je převodovka ve zpátečce (R) a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h. Když parkovací asistent zazní tón, audiosystém může snížit nastavenou hlasitost.

Poznámka: Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nezakrývejte senzory.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Pokud se vaše vozidlo poškodí a senzory nebudou seřizeny, může to způsobit nepřesná měření nebo falešná upozornění.

Poznámka: Některá příslušenství, například velká tažná zařízení nebo stojany na kola nebo surfová prkna, mohou způsobit snížení výkonu nebo falešná upozornění.

Když se vaše vozidlo přiblíží k objektu, zazní varovný tón. Jak se vaše vozidlo přibližuje k objektu, rychlost tónu se zvyšuje. Výstražný tón zazní nepřetržitě, když je předmět vzdálený 30 cm nebo méně od středu zadního nárazníku.

Poznámka: Ve vnějších rozích je snížená oblast pokrytí.



E130178

Oblast pokrytí senzorem je až 70 palců (180 cm) od zadního nárazníku.

Pokud systém detekuje poruchu, na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva.

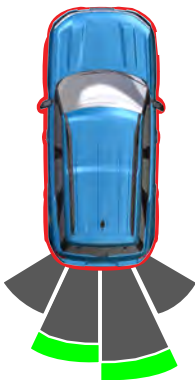
Systém detekuje velké objekty, když zařadíte zpátečku (R) a dojde k některé z následujících situací:

- Vaše vozidlo se pohybuje nízkou rychlostí dozadu.
- Vaše vozidlo stojí, ale k zadní části vozidla se nízkou rychlostí blíží nějaký předmět.
- Vaše vozidlo se pohybuje zpět nízkou rychlostí a objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu, například jiné vozidlo nízkou rychlostí.

Pokud vozidlo zůstane dvě sekundy v klidu, zvuková výstraha se vypne. Pokud se vaše vozidlo pohne dozadu, tón zazní znovu.

Poznámka: Pokud je detekovaný objekt 12 palců (30 cm) nebo méně od zadního nárazníku, zvuková výstraha se nevypne.

Ukazatel vzdálenosti objektu (Pokud je ve výbavě)



E322352

Systém poskytuje indikaci vzdálenosti objektu prostřednictvím informačního displeje.

- Jak se vzdálenost od objektu zmenšuje, bloky indikátorů se rozsvítí a pohybují se směrem k ikoně vozidla.
- Pokud systém nedetekuje objekt, bloky indikátoru vzdálenosti jsou šedé.

Když zařadíte zpátečku (R), systém vydá zvukové varování a vizuální indikaci, když se vaše vozidlo pohybuje a detekovaný objekt se pohybuje směrem k vašemu vozidlu. Když vozidlo zastavíte, zvuková varování se po dvou sekundách zastaví. Vizuální indikace zůstává zapnutá, když je převodovka zařazena zpět (R).

ZADNÍ KAMERA



VAROVÁNÍ: Systém zpětné kamery je doplňkové zařízení pro pomoc při couvání, které stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s vnitřními a vnějšími zpětnými zrcátky pro maximální pokrytí.



VAROVÁNÍ: Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Pokud jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené, kamera bude mimo svou polohu a obraz videa může být nesprávný. Všechny vodičské čáry zmizí, když jsou zadní dveře zavazadlového prostoru pootevřené. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.



VAROVÁNÍ: Pomalu couvejte s vozidlem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Systém zadní kamery poskytuje video obraz prostoru za vaším vozidlem.

Během provozu se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.



Kamera je na zadních dveřích.

Použití systému zadní kamery

Systém zpětné kamery zobrazuje, co je za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Poznámka: Systém zpětného snímání není účinný při rychlostech nad 6 mph (10 km/h) a nemusí detekovat určité úhlové nebo pohybující se objekty.

Systém používá tři typy vodítek, které vám pomohou vidět, co je za vaším vozidlem:

- Aktivní vodítka: Ukažte zamýšlenou dráhu vašeho vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: Ukažte skutečnou dráhu, po které se vaše vozidlo pohybuje při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo při zarovnávání vozidla s jiným předmětem za vámi.
- Středová osa: Pomáhá zarovnat střed vašeho vozidla s předmětem, např. například přívěs.

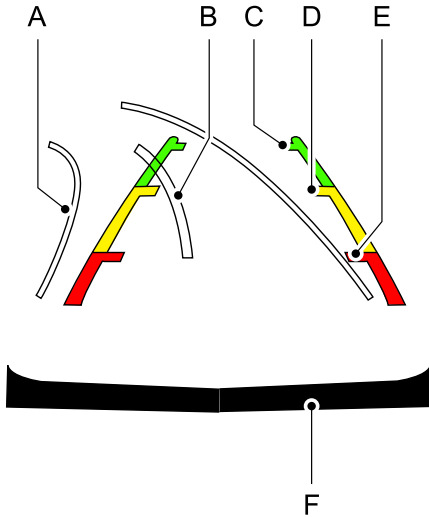
Poznámka: Pokud je převodovka zařazena zpět (R) a dveře zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené, nezobrazí se žádné funkce zadní kamery.

Poznámka: Při tažení kamera vidí pouze to, co táhnete. To nemusí poskytovat dostatečné pokrytí, jak to obvykle poskytuje při normálním provozu, a některé objekty nemusí být vidět. U některých vozidel mohou vodítka zmizet, když připojíte konektor pro tažné zařízení.

Fotoaparát nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Noční nebo tmavé oblasti, pokud jedno nebo obě zpětná světla nefungují.
- Bahno, voda nebo nečistoty brání ve výhledu kamery. Vyčistěte čočku měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna a neabrazivním čistícím prostředkem.
- Zadní část vašeho vozidla je zasažena nebo poškozena, což způsobuje vychýlení kamery.

Pokyny pro fotoaparát



E306774

- A Aktivní pokyny.
- B Středová čára.
- C Pevné vodítko: Zelená zóna.
- D Pevné vodítko: Žlutá zóna.
- E Pevné vodítko: Červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodítka se zobrazují pouze s pevnými vodítky. Chcete-li použít aktivní vodící linky, otočte volantem tak, aby vodící linky nasměrovaly na zamýšlenou dráhu. Pokud změníte polohu volantu při couvání, může se vaše vozidlo odchýlit od původně zamýšlené dráhy.

Pevné a aktivní vodící linky se rozplývají a mizí v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící linky se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání buďte vždy opatrní. Objekty v červené zóně jsou nejbližší vašemu vozidlu a objekty v zelené zóně jsou dále. Předměty se přibližují k vašemu vozidlu, když se pohybují ze zelené zóny do žluté nebo červené zóny. Pomocí bočních zrcátek a zpětného zrcátka získáte lepší pokrytí na obou stranách a zadní části vozidla.

Poznámka: Aktivní vodící linky jsou k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).

Poznámka: Po odpojení baterie nemusí být aktivní vedení funkční, dokud vaše vozidlo neujede krátkou vzdálenost a nepřekročí rychlost 20 km/h.

Ruční zoom



VAROVÁNÍ: Když je zapnutý manuální zoom, nemusí se zobrazit celá oblast za vozidlem. Při používání funkce manuálního zoomu dávejte pozor na své okolí.

Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou přiblížení (+) a oddálení (-). Stisknutím symbolu na obrazovce fotoaparátu změníte pohled. Výchozí nastavení je s vypnutým zoomem.

To vám umožní získat bližší pohled na objekt za vaším vozidlem. Přiblížený obrázek ponechává nárazník v obraze, aby poskytoval referenci. Zoom je aktivní pouze při převodu zpátečky (R).

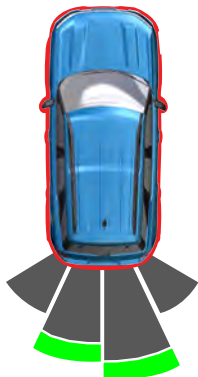
Poznámka: Manuální zoom je k dispozici pouze při řazení zpátečky (R).

Poznámka: Když povolíte ruční přiblížení, zobrazí se pouze středová čára.

Nastavení kamerového systému

K nastavení systému zadní kamery lze přistupovat prostřednictvím obrazovky displeje. Vidět Obecná informace (strana 99).

Ukazatel vzdálenosti překážek



E322352

Systém používá červené, žluté a zelené zvýraznění, které se objeví v horní části obrazu, když některý ze snímacích systémů detekuje objekt.

Zpoždění zadní kamery

Volitelná nastavení pro tuto funkci jsou zapnutá a vypnutá.

Výchozí nastavení zpoždění zadní kamery je vypnuto.

Při vyřazení zpátečky (R) a na jiný rychlostní stupeň než parkování (P) při zapnutém režimu zpoždění zůstane obraz kamery na displeji, dokud:

- Rychlost vašeho vozidla se dostatečně zvýší.
- Zařadíte vozidlo do parkovací polohy (P) u vozidel s automatickou převodovkou.
- U vozidel s manuální převodovkou aktivujete ruční brzdu.

180DEGREECAMERA_(VYBAVENÉ)



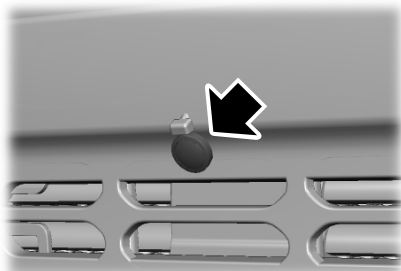
VAROVÁNÍ: Přední kamerový systém stále vyžaduje, aby jej řidič používal ve spojení s pohledem z vašeho vozidla.



VAROVÁNÍ: Předměty, které jsou v blízkosti jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, nemusí být na obrazovce vidět kvůli omezenému pokrytí kamerovým systémem.



VAROVÁNÍ: Budte opatrní při zapínání a vypínání funkcí fotoaparátu, když přenos není v parkovací poloze (P). Ujistěte se, že se vaše vozidlo nepohybuje.



Kamera je umístěna v kameře a poskytuje obrazový obraz před vaším vozidlem.

Oblast zobrazená na obrazovce může odpovídat stavu orientace vašeho vozidla.

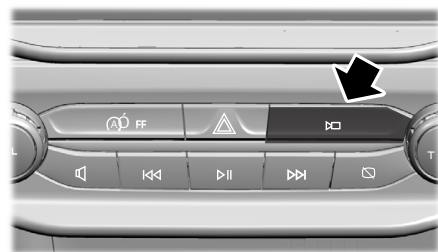
Přední kamera se vypne rychlost vozidla přesahuje 6 mph/h). Musíte přepnout systém pomocí tlačítka kamerového systému snižte práh rychlosti.

Poznámka: Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu bláta/vyjetých kolejí, plazení po skalách nebo písku a vaše rychlost je nižší než 24 km/h. Pokud překročíte 15 mph (24 km/h), kamera se vypne, dokud rychlost vašeho vozidla neklesne pod 12 mph (20 km/h).

Používání systému

180stupňový kamerový systém se skládá z přední a zadní kamery. Systém:

- Umožňuje vám vidět, co je přímo před nebo za vaším vozidlem.
- Poskytuje výhled napříč provozem před a za vozidlem.
- Poskytuje viditelnost při parkovacích manévrech.



Tlačítko kamerového systému se nachází na audiojednotce a umožňuje aktivovat a deaktivovat přední kameru.

*Poznámka: Kamerový systém nemusí fungovat správně, pokud bahno, voda nebo nečistoty brání ve výhledu kamery. Čočku můžete čistit měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna a neabrazivním čističem nebo pomocí přední nebo zadní myčky. Vidět **Stěrače a oštríkovací** (strana 77).*

Pohledy z fotoaparátu

Stisknutím ikony fotoaparátu na dotykové obrazovce můžete přepínat mezi různými zobrazeními.

- Normální pohled zezadu: Poskytuje obraz toho, co je přímo za vaším vozidlem, když vaše vozidlo couvá (R).
- Rozšířený pohled zezadu: Poskytuje rozšířený 180° obraz toho, co je přímo za vaším vozidlem, když vaše vozidlo couvá (R).
- Normální čelní pohled: Poskytuje obraz toho, co je přímo před vaším vozidlem, když je vaše vozidlo v parkování (P), neutrálu (N) nebo jede (D).
- Rozšířený pohled zepředu: Poskytuje rozšířený 180° obraz toho, co je přímo před vaším vozidlem, když je vaše vozidlo v parkování (P), neutrálu (N) nebo jede (D).

Tempomat

CO JE TEMPOMAT

Tempomat vám umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu.

Požadavky

Tempomat použijte, když je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

PŘEPÍNÁNÍ CRUISECONTROL

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ



VAROVÁNÍ:Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích, v hustém provozu nebo když je povrch vozovky kluzký. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Tempomaty jsou na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stisknutím tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko v pohotovostním režimu nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

NASTAVENÍ PLAVBY RYCHLOST OVLÁDÁNÍ



VAROVÁNÍ:Když jedete z kopce, rychlost vašeho vozidla se může zvýšit nad nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.

SET+

Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů nastavte aktuální rychlost.

SET-

Sundejte nohu z plynového pedálu.

Poznámka:Indikátor mění barvu na informačním displeji.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem nahoru zvýšíte nastavenou rychlost po malých krocích.

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem nahoru zrychlíte. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

SET-

Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem dolů snížíte nastavenou rychlost v malém rozsahu

přírůstky.

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem dolů zpomalíte. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Poznámka:Pokud zrychlíte sešlápnutím plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Když uvolníte pedál plynu, vaše vozidlo se vrátí na rychlost, kterou jste předtím nastavili.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu zrušíte nastavenou rychlost.

Poznámka: Systém si pamatuje nastavenou rychlost.

Poznámka: Systém se vypne, pokud rychlost vozidla při jízdě do kopce klesne pod nastavenou rychlost pod 10 mph (16 km/h).

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

TEMPOMAT INDIKÁTORY



Rozsvítí se při zapnutí systému.

JAK SE PŘÍZPŮSOBUJE PLAVBA OVLÁDÁNÍ SE ZASTAVENÍM PRÁCE

Adaptivní tempomat s funkcí stop and go využívá radarové a kamerové senzory k úpravě rychlosti vašeho vozidla tak, aby udržoval nastavený odstup od vozidla před vámi ve stejném jízdním pruhu a zároveň jej sledoval až do úplného zastavení. Můžete také aktivovat systém, abyste sledovali vozidlo před vámi a upravili nastavenou rychlost při zastavení.

CO JE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S PRUHEM CENTROVÁNÍ

Adaptivní tempomat s centrováním jízdních pruhů využívá radarové a kamerové senzory, které pomáhají udržet vaše vozidlo v jízdním pruhu tím, že na dálnicích nepřetržitě aplikuje točivý moment posilovače řízení směrem ke středu jízdního pruhu.

Poznámka: Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně.

CO JE INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

(POKUD JE VÝBAVOU)

Inteligentní adaptivní tempomat kombinuje rozpoznávání rychlostních značek s adaptivním tempomatem a přizpůsobuje nastavenou rychlost tempomatu rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání rychlostních značek. Pokud například systém rozpoznává rychlostních značek detekuje rychlostní limit 50 mph (80 km/h), tempomat se aktualizuje na 50 mph (80 km/h).

Poznámka: Nastavení mezery adaptivního tempomatu funguje normálně.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám vozovky, jako je vjezd nebo výjezd z dálnice, na silnicích s křižovatkami nebo kruhovými objezdy, na silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na silnicích, které jsou klíkaté, kluzké, nepevněné nebo strmé svahy.



VAROVÁNÍ: Systém neřídí rychlost v podmínkách nízké trakce nebo extrémně strmých svazích. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Systém není systémem varování před havárií nebo vyhýbání se havárii.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém při tažení přívěsu, který má poprodejní elektronické ovládání brzd přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jiné než doporučené rozměry pneumatik, protože to může ovlivnit normální provoz systému. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém s nainstalovanou radlicí sněžného pluhu.



VAROVÁNÍ: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například v mlze, silném dešti, stříkající vodě nebo sněžení.

Při sledování vozidla



VAROVÁNÍ: Když sledujete vozidlo, které brzdí, vaše vozidlo ne vždy zpomalí dostatečně rychle, aby se vyhnulo srážce bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte systém při tažení přívěsu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pokud byly na volantu provedeny nějaké změny nebo úpravy, systém nepoužívejte. Jakékoli změny nebo úpravy volantu mohou ovlivnit funkčnost nebo výkon systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

ADAPTIVNÍ OMEZENÍ TEMPOMATU

Použití v kopcovitém stavu

Když je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z kopce na strmých svazích, například v horských oblastech, měli byste zvolit nižší převodový stupeň. Systém v těchto situacích potřebuje dodatečné brzdění motorem, aby se snížilo zatížení běžného brzdového systému vozidla, aby se zabránilo jeho přehřátí.

Poznámka: Pokud na delší dobu sešlápne brzdu, zazní zvukový alarm a systém se vypne. Díky tomu se brzdy ochladí. Po ochlazení brzd systém opět normálně funguje.

Opatření pro centrování jízdních pruhů

Opatření adaptivního tempomatu se vztahují na centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo není v rozporu s opatřením pro centrování jízdního pruhu.

Omezení snímačů



VAROVÁNÍ: Ve vzácných případech mohou nastat problémy s detekcí kvůli silniční infrastruktuře, například mostům, tunelům a bezpečnostním bariérám. V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo neočekávaně. Vždy jste odpovědní za ovládání svého vozidla, dohled nad systémem a v případě potřeby zasahování.



VAROVÁNÍ: Pokud systém nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ: Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Systém varuje pouze před vozidly detekovanými radarovými a kamerovými senzory. V některých případech nemusí být žádné varování nebo varování se zpožděním. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí detekovat stojící nebo pomalu se pohybující vozidla pod 6 mph (10 km/h).



VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje chodce ani předměty na vozovce.



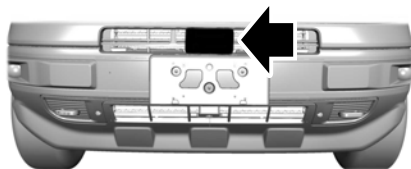
VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje protijedoucí vozidla ve stejném jízdním pruhu.



VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volně obstrukce.



VAROVÁNÍ: Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



E321483

Radarový senzor je ve spodní mřížce.

Poznámka: Senzor nevidíte. Je za palubním panelem.

Poznámka: Udržujte přední část vozidla bez nečistot, kovových odznaků nebo předmětů. Výkon snímače by mohly zhoršit také přední chrániče vozidla, poprodejní světla, další lak nebo plastové povlaky.

Pokud něco překáží fotoaparátu nebo snímači, zobrazí se zpráva. Když něco zablokuje snímač, systém nemůže detekovat vozidlo před vámi a nefunguje. Vidět Adaptivní tempomat – Informační zprávy (strana 204).

Radarový senzor má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat vozidla vůbec nebo detekovat vozidlo později, než se očekávalo. Hlavní obrázek vozidla se nerozsvítí, pokud systém nedetekuje vozidlo před vámi.



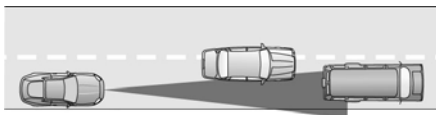
E307893

Kamera je umístěna na čelním skle za vnitřním zrcátkem.

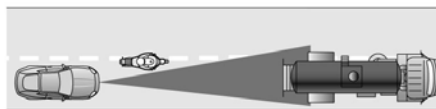
Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Problémy s detekcí mohou nastat:

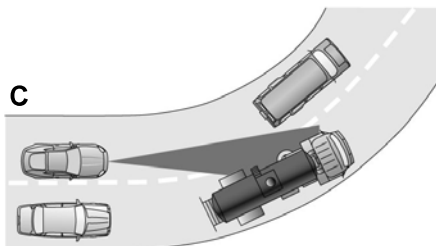
A



B



C



- A Při jízdě po jiné čáře než vozidlo vpředu.
- B S vozidly, která vjedou do vašeho jízdního pruhu. Systém dokáže detekovat tato vozidla až poté, co se zcela zařadí do vašeho jízdního pruhu.
- C Při vjíždění a vyjíždění ze zatáčky nebo zatáčky mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo neočekávaně.

Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození, radarová snímání zóna se mohla změnit. To by mohlo mít za následek zmeškané nebo nesprávné zjištění vozidla.

Optimální výkon systému vyžaduje jasný výhled na vozovku
kamera umístěná na čelním skle.

Optimálního výkonu nemusí být dosaženo, pokud:

- Kamera je zablokována.
- Je špatná viditelnost nebo světelné podmínky.
- Jsou špatné povětrnostní podmínky.

Omezení centrování jízdních pruhů

Omezení adaptivního tempomatu platí pro centrování jízdního pruhu, pokud není uvedeno jinak nebo pokud to není v rozporu s omezením centrování jízdního pruhu.

Lane Centering nemusí správně fungovat v žádné z následujících podmínek:

- Vaše vozidlo není vystředeno v jízdním pruhu.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo široký.
- Systém nedetekuje alespoň jedno značení jízdních pruhů nebo když se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Zapnete směrové světlo.
- Je aplikován omezený vstupní moment řízení.
- Oblasti ve výstavbě nebo nová infrastruktura.
- Když byly provedeny úpravy systému řízení.
- Při použití rezervní pneumatiky.

Poznámka: Točivý moment asistenčního řízení je omezený a nemusí být dostatečný pro všechny jízdní situace, jako je jízda úzkými zatáčkami nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.

Poznámka: Ve výjimečných podmínkách se může systém odchýlit od středové linie.

ADAPTIVNÍ PŘEPÍNÁNÍ TEMPOMAT ZAPNUTOA VYPNUTO

Tempomaty jsou na volantu. Vidět Tempomat (strana 75).

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Při vypnutí systému vymažete nastavenou rychlost.

Automatické zrušení nebo deaktivace

Systém se může zrušit, pokud:

- Pneumatiky ztrácejí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdou.

Systém může zrušit a zatáhnout parkovací brzdou, pokud:

- Po zastavení vozidla odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vaše vozidlo stojí nepřetržitě déle než tři minuty.

Systém se může na požádání deaktivovat nebo zabránit aktivaci, pokud:

- Vozidlo má zablokovaný snímač.
- Teplota brzdy je příliš vysoká.
- V systému nebo souvisejícím systému došlo k poruše.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO RYCHLOSTI TEMPOMATU

Jezděte rychlostí, kterou preferujete.

SET+

Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů nastavte aktuální rychlost.

SET-

Sundejte nohu z plynového pedálu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.



E3

Pokud je před vámi detekováno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, rychloměr se může mírně lišit od nastavené rychlosti zobrazené na informačním displeji.

Nastavení rychlosti AdaptiveCruiseSpeed z úplného zastavení

SET+

Stiskněte přepínací tlačítko nahoru nebo dolů a přitom držte brzdový pedál úplně sešlápnutý.

SET-

Nastavená rychlost se upraví na 20 mph (30 km/h).

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení mezery a nastavená rychlost.

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+

Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem nahoru zvýšíte nastavenou rychlost po malých krocích.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem nahoru zvýšíte nastavenou rychlost ve velkém přírůstky. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

SET- Stisknutím a uvolněním přepínacího tlačítka směrem dolů snížíte nastavenou rychlost v malém rozsahu přírůstky.

Stisknutím a podržením přepínacího tlačítka směrem dolů snížíte nastavenou rychlost ve velkých krocích. Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.

Můžete také sešlápnout pedál plynu nebo brzdy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínacího tlačítka nahoru nebo dolů vyberte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy, aby zpomalil vozidlo na nově nastavenou rychlost. Nastavená rychlost se průběžně zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

NASTAVENÍ ADAPTIVNÍHO MEZERA TEMPOMATŮ



Stiskněte tlačítko pro procházení čtyřmi nastaveními mezery.



E3

Zvolená mezera se objeví na displeji sdruženého přístroje, jak je znázorněno pruhu na obrázku.

Poznámka: Nastavení mezery je závislé na čase, a proto se vzdálenost přizpůsobuje rychlosti vašeho vozidla.

Poznámka: Je vaší odpovědností vybrat mezery vhodnou pro jízdní podmínky.

Nastavení mezery adaptivního tempomatu

Grafický Zobrazit, Bary Indic-jedl Mezi Vozidla	Vzdálenost mezery	Dynamický Chování
1	Nejbližší.	Sport.
2	Zavřít.	Normální.
3	Střední.	Normální.
4	Daleko.	Pohodlí.

Pokaždé, když systém zapnete, vybere poslední zvolené nastavení mezery.

Sledování vozidla

Když vozidlo před vámi vjede do stejného jízdního pruhu nebo pomalejší vozidlo jede před vámi ve stejném pruhu, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byla zachována mezera.

Poznámka: Když sledujete vozidlo a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může poskytnout malé dočasné zrychlení, které vám pomůže předjet.

Vaše vozidlo si udržuje konzistentní odstup od vozidla před vámi, dokud:

- Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém se nacházíte.
- Nastavíte novou vzdálenost mezery.

Systém použije brzdy, aby zpomalil vaše vozidlo a udržoval bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Systém používá pouze omezené brzdění. Systém můžete potlačit použitím brzd.

Poznámka: Brzdy mohou při použití systému vydávat hluk.

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná, zazní varovný zvukový signál, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva a kontrolka bliká, když systém pokračuje v brzdění. Proveďte okamžitá opatření.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená rychlost se nevymaže.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Zmáčknout tlačítko.

Rychlost vašeho vozidla se vrátí na dříve nastavenou rychlost a nastavení mezery. Nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na informačním displeji, když je systém aktivní.

Poznámka: Resumé používejte pouze v případě, že jste si vědomi nastavené rychlosti a máte v úmyslu se k ní vrátit.

Obnovení nastavené rychlosti po úplném zastavení

Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo až do úplného zastavení a zůstane v klidu po dobu kratší než tři sekundy, vaše vozidlo zrychlí ze stacionární polohy, aby sledovalo vozidlo před vámi.



Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo až do úplného zastavení a zůstane stát déle než tři

sekund, stiskněte a uvolněte tlačítko nebo sešlápněte plynový pedál, abyste sledovali vozidlo před vámi.

PŘEKROČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



VAROVÁNÍ: Pokud systém potlačíte sešlápnutím plynového pedálu, systém automaticky nezabrzdí, aby udržoval odstup od jakéhokoli vozidla před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál, přepíšete nastavenou rychlost a vzdálenost mezery.

Pomocí plynového pedálu úmyslně překračujte nastavený rychlostní limit.

Když systém potlačíte, rozsvítí se zelená kontrolka a ikona vozidla se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí.

Systém obnoví provoz, jakmile uvolníte pedál plynu. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

ADAPTIVNÍ UKAZATELE TEMPOMATU



Rozsvítí se při zapnutí systému. Barva indikátoru se změní, aby indikovala

stav systému.

Bílá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Zelená znamená, že systém je aktivní a rychlost byla nastavena.

Indikátory centrování jízdního pruhu



Rozsvítí se, když zapnete centrování jízdního pruhu. Barva indikátoru se změní

stav systému.

Šedá znamená, že systém je zapnutý, ale neaktivní.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Zelená znamená, že systém je aktivní a využívá přísun točivého momentu posilovače řízení, aby vaše vozidlo zůstalo ve středu jízdního pruhu.

Žlutá označuje automatické zrušení systému.

Intelligent Adaptive Cruise Control
Ukazatele (Pokud je ve výbavě)



Kolem nastavené rychlosti a detekované značky omezení rychlosti se na informačním displeji objeví závorka.

Systémová varování

Pokud se nastavená rychlost zvýší nad rychlostní limit nebo rychlostní limit plus kladnou hodnotu tolerance, indikátor nastavené rychlosti bliká.

Upozornění se nezobrazí, pokud:

- Nastavenou rychlost přepíšete pomocí pedálu plynu.
- Rychlost vozidla překračuje nastavenou rychlost z důvodu jízdy z kopce.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA TEMPOMAT



VAROVÁNÍ: Normální tempomat nebude brzdít, když se vaše vozidlo blíží k pomalejšímu vozidlům. Vždy si uvědomte, jaký režim jste zvolili, a v případě potřeby zabrzděte.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

1. Vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Driver Assist..**
3. Vyberte **Tempomat**.
4. Vyberte **Normální**.



Pokud zvolíte, indikátor tempomatu nahradí indikátor adaptivního tempomatu normální tempomat. Nastavení mezery se nezobrazuje a systém nereaguje na vedoucí vozidla. Automatické brzdění zůstává aktivní pro udržení nastavené rychlosti. Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.

PŘEPÍNÁNÍ LANECENTEROVÁNÍ ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

Ovládací prvky jsou na volantu. Vidět Tempomat (strana 75).



Zmáčknout tlačítko.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor. Když je systém zapnutý, barva indikátoru se změní a indikuje stav systému. Vidět Indikátory adaptivního tempomatu (strana 201).

Poznámka: Před zapnutím centrování jízdního pruhu musí být zapnutý adaptivní tempomat.

Aktivace centrování jízdních pruhů

Systém se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující:

- Máte adaptivní tempomat s funkcí stop-and-go on.
- Vaše ruce jsou na volantu.
- Systém detekuje značení obou jízdních pruhů.

Poznámka: Pokud nedetekuje platné značení jízdních pruhů, systém zůstane neaktivní, dokud nebude k dispozici platné značení.

Systém můžete kdykoli potlačit řízením vozidla.

Pokud jedete mimo střed v rámci jízdního pruhu, systém nastaví a udržuje preferovanou polohu jízdního pruhu. Systém zajišťuje nepřetržitou podporu točivého momentu řízení směrem k preferované poloze.

Poznámka: Systém může nastavit preferované pozice v jízdním pruhu pouze v rámci jízdního pruhu.

Poznámka: Pokud se systém zruší, preferovaná pozice se vymaže. Při další aktivaci systém poskytuje nepřetržitou podporu řízení točivého momentu směrem ke středu jízdního pruhu.

Systémová upozornění a automatické rušení

Ruce musíte mít neustále na volantu.

Když je systém aktivní a po určitou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní, abyste položili ruce na volant. Pokud na varování nereagujete, systém se zruší a zpomalí vozidlo na volnoběžné otáčky, přičemž řízení zůstane pod kontrolou.

Systém vás také upozorní, pokud vaše vozidlo přejede značení jízdního pruhu, aniž by detekovalo aktivitu řízení.

Poznámka: Systém může detekovat lehké sevření nebo dotyk na volantu při jízdě bez použití rukou.

Když systém zruší vnější podmínky, například není k dispozici žádné značení jízdních pruhů, zazní tón a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

RES

Pokud vaše vozidlo začne zpomalovat, musíte přispět k ovládání řízení a stisknout a uvolněním tlačítka obnovíte plný výkon systému.

K automatickému zrušení může také dojít, pokud:

- Pruh je příliš široký nebo úzký.

- Systém nemůže detekovat platné značení jízdních pruhů.

- Značení jízdních pruhů je překříženo.

Poznámka: Systém se deaktivuje až do dalšího cyklu klíče, pokud vaše vozidlo zpomalí kvůli nečinnosti řidiče dvakrát během cyklu klíče.

PŘEPÍNÁNÍ INTELIGENTNÍ

REŽIM ZAPNUTO A VYPNUTO (POKUD JE VÝBAVOU)



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět Nastavení (strana 378).
2. Vyberte **Driver Assist..**
3. Vyberte **Tempomat**.

Adaptivní tempomat (Pokud je ve výbavě)

Změna nastavené rychlosti pomocí Intelligent Adaptive Cruise Control

Když je inteligentní režim zapnutý, systém přizpůsobí nastavenou rychlost rychlostnímu limitu zjištěnému kamerou a informacím o rychlostním limitu, které poskytuje navigační systém.

Poznámka: *Nastavená rychlost se upraví, když systém detekuje jiný limit maximální rychlosti.*

Poznámka: *Informace o rychlostním limitu poskytované daty navigační mapy mohou být nepřesné nebo zastaralé.*

Poznámka: *Systém vás upozorní, pokud nastavená rychlost překročí rychlostní limit. Vidět **Indikátory adaptivního tempomatu** (strana 201).*

Pokud systém nezjistí rychlostní limit, rychlost vozidla zůstane na aktuálně nastavené rychlosti.

Nastavenou rychlost můžete kdykoli přepsat. V určitých situacích, jako je nepříznivé počasí nebo je-li nastavena nesprávná rychlost, může být nutné systém přepsat nebo zrušit.

Poznámka: *Systém nemusí detekovat a číst značky omezující rychlost s podmíněným informací, například když značka bliká, v určitých časových intervalech nebo když jsou přítomny děti.*

Poznámka: *Za určitých podmínek nemusí systém upravit rychlost vozidla, dokud vaše vozidlo nepřekročí značku omezení rychlosti.*

NASTAVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI TOLERANCE (POKUD JE VÝBAVOU)

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, která je nad nebo pod zjištěným rychlostním limitem.

Pomocí dotykové obrazovky vyberte následující:

1. Vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte Driver Assist.
3. Vyberte Tempomat.
4. Vyberte **Tolerance**.
5. Použití **+** a **-** pro nastavení tolerance.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Adaptivní tempomat – informační zprávy

Poznámka: *V závislosti na možnostech vašeho vozidla a typu sdruženého přístroje se nezobrazují nebo nejsou k dispozici všechny zprávy.*

Poznámka: *Některé zprávy mohou být zkráceny nebo zkráceny v závislosti na tom, jaký typ clusteru máte.*

Zpráva	Akce
Adaptivní plavba Porucha	Porucha brání aktivaci adaptivního tempomatu.
Přední snímač není seřizen	Kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte radar zkontrolovat správné krytí a provoz.
Adaptivní Cruise Ne Dostupný	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.

Adaptivní tempomat(Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
Adaptivní Cruise Ne Dostupné čidlo Zablokováno Viz manuál	Radar je zablokován kvůli špatné viditelnosti radaru kvůli nepříznivému počasí nebo ledu, bahnu nebo vodě před radarem. Chcete-li tento problém vyřešit, obvykle můžete snímač vyčistit. Vzhledem k povaze radarové technologie je možné získat a varování před zablokováním bez skutečného zablokování. Stává se to například při jízdě v řídkém venkovském nebo pouštním prostředí. Falešně blokový stav se buď sám vymaže, nebo po vás restartujte své vozidlo.
Normal Cruise Active Vypnutí adaptivního brzdění	Vybrali jste normální tempomat. Systém ano nebrzdí ani nereaguje na provoz.
Adaptivní plavba - řidič Obnovit kontrolu	Zobrazuje, kdy se adaptivní plavba zruší a vy musí převzít kontrolu.
Adaptivní tempomat Příliš nízká pro aktivaci	Zobrazí se, když je rychlost vozidla příliš nízká na aktivaci adaptivní tempomat a v dosahu není žádné vedoucí vozidlo.

Informační zprávy o centrování jízdních pruhů

Zpráva	Akce
Držte ruce na řízení Kolo	Ujistěte se, že vrátíte ruce na volant a poskytnout vstup do řízení.
Asistent vystředění jízdního pruhu Není dostupný	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.
Pro centrování jízdních pruhů Pomoc při práci Zapnout Adaptivní plavba	Před centrováním jízdního pruhu musí být zapnutý adaptivní tempomat být zapnutý.

Informační zprávy inteligentního adaptivního tempomatu(Pokud je ve výbavě)

Zpráva	Akce
Inteligentní rozpoznávání značek rychlosti tempomatu Není dostupný	Existují podmínky, které brání dostupnosti systému.

VÝSTRAHA ŘIDIČE



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí fungovat, pokud je senzor zablokován.



VAROVÁNÍ: Pokud se cítíte unavení, dělejte si pravidelné přestávky na odpočinek. Nečekejte, až vás systém upozorní.



VAROVÁNÍ: Některé styly jízdy mohou způsobit, že vás systém varuje, i když se necítíte unavení.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

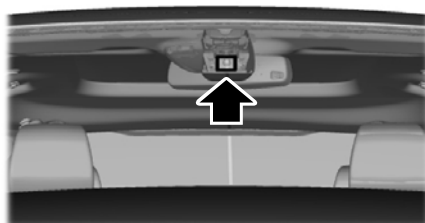


VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

Poznámka: Pokud máte zablokovanou kameru nebo poškozené čelní sklo, systém nemusí fungovat.

Poznámka: Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla, pokud nedetekuje MyKey™.

Poznámka: Pokud je povoleno v nabídce, systém se aktivuje při rychlostech nad 40 mph (64 km/h).



Systém monitoruje vaše jízdní chování pomocí různých vstupů včetně senzoru přední kamery.

Pokud systém detekuje sníženou pozornost při řízení pod určitou prahovou hodnotu, systém vás upozorní pomocí tónu a zprávy na informačním displeji.

Použití Driver Alert

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete zapnout nebo vypnout prostřednictvím informačního displeje výběrem položek Settings, Driver Assist a Driver Alert v nabídce. Když je aktivován, systém monitoruje úroveň vaší bdělosti na základě vašeho chování při řízení ve vztahu ke značení jízdních pruhů a dalších faktorech.

Systémová varování

Poznámka: Systém nevydává varování pod rychlostí přibližně 40 mph (64 km/h).

Poznámka: Udržujte čelní sklo bez překážek. Například ptačí trus, hmyz a sníh nebo led.

Varovný systém je ve dvou fázích. Nejprve systém vydá dočasné upozornění, že si musíte odpočinout. Tato zpráva se zobrazí pouze na krátkou dobu. Pokud systém detekuje další snížení pozornosti při řízení, může být vydáno další varování, které zůstane na informačním displeji delší dobu. Stisknutím OK na ovladači na volantu varování vymažete. Když je aktivní, systém běží na pozadí a vydává varování pouze v případě potřeby.

Resetování systému

Systém můžete resetovat buď:

- Vypnutí a zapnutí zapalování.
- Zastavení vozidla a následné otevření a zavření dveří řidiče.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ PRUHU



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Při používání a obsluze ovládacích prvků a funkcí na vozidle vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Velké kontrasty ve venkovním osvětlení mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Systém nebude fungovat, pokud snímač nemůže sledovat značení jízdních pruhů.



VAROVÁNÍ: Senzor může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů jako jiné stavby nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo zmeškané varování.



VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volné obstrukce.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



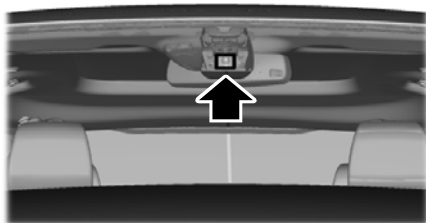
VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat, pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou odpružení, která není námi schválena.

Poznámka: Systém funguje při rychlosti nad 40 mph (64 km/h).

Poznámka: Systém funguje tak dlouho, dokud kamera dokáže detekovat značení jednoho jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

*Poznámka: Když zvolíte režim podpory nebo výstrahy + asistence a systém na krátkou dobu nezjistí žádnou aktivitu řízení, systém vás upozorní, abyste položili ruce na volant. **Systém může detekovat lehké sevření nebo dotyk na volant, když ruce pryč od řízení.***

Poznámka: Systém nemusí fungovat, pokud je kamera zablokována nebo pokud je čelní sklo poškozené či znečištěné.



Stisknutím tlačítka na páčce ukazatelů směru systém zapnete nebo vypnete.

Poznámka: Nastavení zapnutí nebo vypnutí je uloženo, dokud není ručně změněno, pokud není detekován MyKey. Pokud systém detekuje MyKey, ve výchozím nastavení se zapne a režim se nastaví na výstrahu.

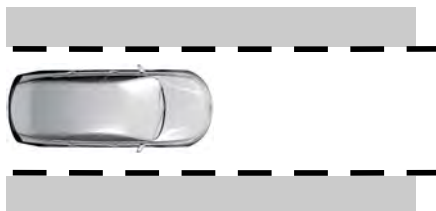
Nastavení systému

Systém má k dispozici volitelné nabídky nastavení. Systém ukládá poslední známý výběr pro každé z těchto nastavení. Nemusíte znovu upravovat nastavení při každém zapnutí systému.

režim: Toto nastavení vám umožňuje vybrat, které systémové funkce můžete povolit.

Když systém zapnete a zjistí, že pravděpodobně dojde k neúmyslnému vyjetí z vašeho jízdního pruhu, systém vás upozorní nebo vám pomůže zůstat ve vašem jízdním pruhu prostřednictvím systému řízení a informačního displeje. V režimu výstrahy systém poskytuje varování vibrováním volantu. V režimu podpory systém poskytuje podporu řízení jemným protisměřováním vozidla zpět do jízdního pruhu.

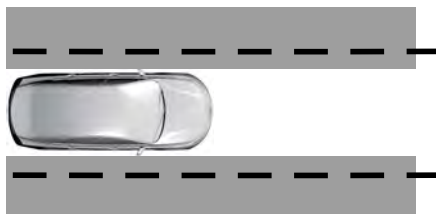
Když systém funguje v kombinovaném režimu výstrahy a pomoci, systém nejprve poskytne asistenci při řízení jemným protisměřováním vozidla zpět do jízdního pruhu, po kterém následuje varování, které zavibruje volant, pokud je vozidlo stále mimo značení jízdního pruhu.



E165515

Pouze upozornění – Pokud systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu, zavibruje volant.

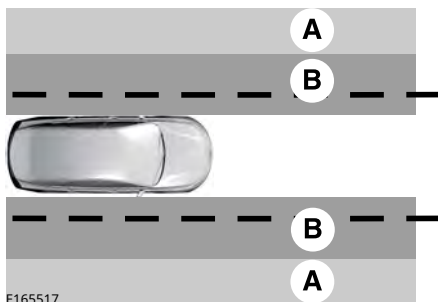
Zapínání a vypínání systému



E165516

E2880

Pouze pomoc – Poskytuje asistenci při řízení směrem ke středu jízdního pruhu, když systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu.



- A Upozornění.
B Pomoc.

Alert + Aid – Poskytuje podporu řízení směrem ke středu jízdního pruhu.

Pokud vaše vozidlo nadále vyjíždí z jízdního pruhu poté, co pomůcka pro udržení vozidla v jízdním pruhu koriguje vozidlo, systém spustí vibrace volantu.

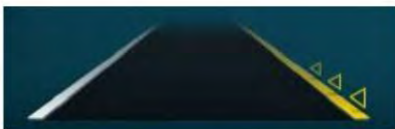
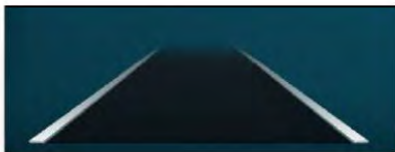
Pokud vaše vozidlo zůstane na jedné straně jízdního pruhu poté, co pomůcka pro udržení vozidla v jízdním pruhu koriguje vaše vozidlo a následně opět vyjede z jízdního pruhu, systém pouze vydá upozornění na volantu.

Poznámka: Výstražné a pomocné diagramy ilustrují obecné pokrytí zóny. Neposkytují přesné parametry zóny.

Intenzita: Toto nastavení ovlivňuje intenzitu vibrační volantu používaných pro režim upozornění a upozornění + pomoc. Toto nastavení neovlivňuje režim podpory.

- Nízká.
- Normální.
- Vysoká.

Systémový displej



Když systém zapnete, objeví se obrázek značení jízdních pruhů informační displej.

Když systém vypnete, obrázky značení jízdních pruhů se nezobrazují.

Když je systém zapnutý, barva značení jízdních pruhů se mění, aby indikovala stav systému. Tyto barvy představují následující:

Šedá: Označuje, že systém není dočasně schopen poskytnout varování nebo zásah na uvedené straně. Důvodem může být:

- Vaše vozidlo je pod aktivací rychlostí.
- Ukazatel směru je aktivní.
- Vaše vozidlo je v dynamickém manévru.
- Silnice nemá žádné nebo špatné značení jízdních pruhů v zorném poli kamery.
- Kamera je zakrytá nebo nemůže detekovat značení jízdních pruhů v důsledku podmínek prostředí, dopravy nebo vozidla. Například výrazné sluneční úhly, stíny, sníh, silný déšť nebo mlha, sledování velkého vozidla, které blokuje nebo stíní jízdní pruh, nebo špatné osvětlení světlometů.

VidětOdstraňování problémůpro další informace.

Bílá: Označuje, že systém je k dispozici nebo připraven poskytnout varování nebo zásah na uvedené straně.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno asistentem centrování jízdního pruhu a systém je aktivní, zobrazí se stěny zelené místo bílé.

Žlutá: Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytl pomoc při udržování v jízdním pruhu.

Červená: Označuje, že systém poskytuje nebo právě poskytl varování o udržování jízdního pruhu.

Systém lze kdykoli dočasně potlačit následujícím způsobem:

- Rychlé brzdění.
- Rychlé zrychlení.
- Pomocí ukazatele směru.
- Úhybný manévr řízení.
- Jízda příliš blízko značení jízdního pruhu.

Odstraňování problémů

Proč není funkce dostupná, čárové značení je šedé, když vidím značení jízdních pruhů na cestě?
Rychlost vašeho vozidla je mimo provozní rozsah funkce.
Slunce svítí přímo do objektivu fotoaparátu.
Došlo k rychlé úmyslné změně jízdního pruhu.
Vaše vozidlo zůstává příliš blízko značení jízdního pruhu.
Jízda vysokou rychlostí v zatáčkách.
K poslednímu varovnému varování nebo zásahu pomoci došlo před chvílí.
Nejednoznačné značení jízdních pruhů, například ve stavebních zónách.
Rychlý přechod ze světla do tmy nebo z tmy do světla.
Náhly posun ve značení jízdních pruhů.
ABS nebo AdvanceTrac™ je aktivní.
Kamera je zablokována špínou, špínou, mlhou, námrazou nebo vodou na čelním skle.
Jedete příliš blízko k vozidlu před vámi.
Přechod mezi značením bez jízdního pruhu na značení jízdního pruhu nebo naopak.
Na silnici stojí voda.
Nevýrazné značení jízdních pruhů, například částečné žluté značení jízdních pruhů na betonových komunikacích.

Proč není funkce dostupná, čárové značení je šedé, když vidím značení jízdních pruhů na cestě?

Šířka pruhu je příliš úzká nebo příliš široká.

Kamera nebyla po výměně čelního skla zkalibrována.

Jízda na úzkých nebo nerovných cestách.

Proč se vozidlo nevrátí do středu jízdního pruhu, jak se očekávalo, v režim pomoci nebo pomoci + výstrahy?

Je přítomen silný boční vítr.

Je tam velká silniční koruna.

Nerovné cesty, drážky nebo spadnutí ramen.

Velké nerovnoměrné zatížení vozidla nebo nesprávný tlak v pneumatikách.

Byly vyměněny pneumatiky nebo upraveno odpružení.

INFORMACE O mrtvém úhlu SYSTÉM



VAROVÁNÍ: Informační systém mrtvého úhlu nepoužívejte jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo nahlížení přes rameno před změnou jízdního pruhu. Informační systém mrtvého úhlu nenahrazuje opatrnou jízdu.



VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.



E255695

Systém je navržen tak, aby detekoval vozidla, která se mohla dostat do zóny mrtvého úhlu. Detekční oblast je na obou stranách vašeho vozidla, sahá dozadu od vnějších zpětných zrcátek do přibližně 13 stop (4 m) za zadní nárazník. Oblast detekce se při rychlosti vozidla vyšší než 48 km/h rozšíří přibližně na 59 stop (18 m) za zadním nárazníkem, aby vás upozornila na rychlejší

blížící se vozidla.

Poznámka: *Systém nebrání kontaktu s jinými vozidly. Není určen k detekci zaparkovaných vozidel, chodců, zvířat nebo jiné infrastruktury.*

Použití informačního systému mrtvého úhlu

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapne, když nastanou všechny následující události:

- Nastartujete své vozidlo.
- Zařadíte jízdu (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: *Systém nefunguje při parkování (P) ani při zpátečce (R).*

Senzory informačního systému mrtvého úhlu



E205199

Senzory jsou za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Zablokované senzory mohou ovlivnit výkon systému.*

Pokud jsou senzory zablokovány, může se na informačním displeji zobrazit zpráva. Výstražné indikátory zůstanou svítit, ale systém vás neupozorní.

Zapnutí a vypnutí informačního systému mrtvého úhlu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Asistence pro řidiče**.
3. Přepínač **Slepé místo** zapnuto nebo vypnuto.

Pokud systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se zpráva. Když systém zapnete nebo vypnete, výstražné indikátory dvakrát zablikají.

Poznámka: *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

Poznámka: *Při tažení přívěsu nemusí systém správně fungovat. U vozidel s naší schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém po připojení přívěsu vypne. Pro vozidla s tažným modulem přívěsu nebo tažnou tyčí pro aftermarket, my doporučujeme, abyste při připojování přívěsu systém vypnuli.*

Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Indikátor informačního systému mrtvého úhlu



Když systém detekuje vozidlo, ve vnějším zrcátku se rozsvítí výstražná kontrolka

na straně, ze které přijíždí přijíždějící vozidlo. Pokud zapnete směrové světlo na této straně vozidla, bude výstražný indikátor blikat.

Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se kontrolka na sdruženém přístroji a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Systém vás nemusí upozornit, pokud vozidlo rychle projede detekční zónou.*

Informační systém o mrtvém úhlu Informační zpráva

Zpráva	Akce
Mrtvý úhel není k dispozici Snímač zablokován Viz Manuál	Zobrazuje, zda jsou senzory informačního systému mrtvého úhlu zablokovány.
Blis Deactivated Trailer Attached	Zobrazí se, pokud k vozidlu připojíte přívěs.
Chyba systému slepého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje servis. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝSTRAHA NA PŘECHODOVÝ PROVOZ



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výstražný systém pro příčnou dopravu jako náhradu za používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek nebo pohled přes rameno před couváním z parkovacího místa. Systém upozornění na křížovou dopravu nenahrazuje opatrnou jízdu.



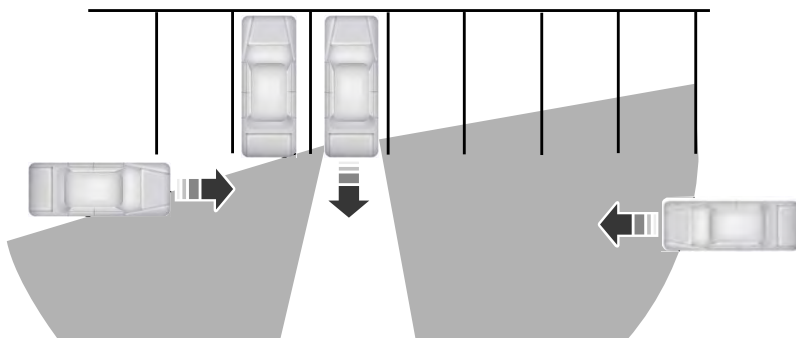
VAROVÁNÍ: Systém nemusí správně fungovat za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Vždy jezděte s náležitou opatrností a pozorností. Pokud nebudete dbát, může dojít k havárii.

Systém vás upozorní na vozidla přijíždějící ze stran za vaším vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Použití Cross Traffic Alert

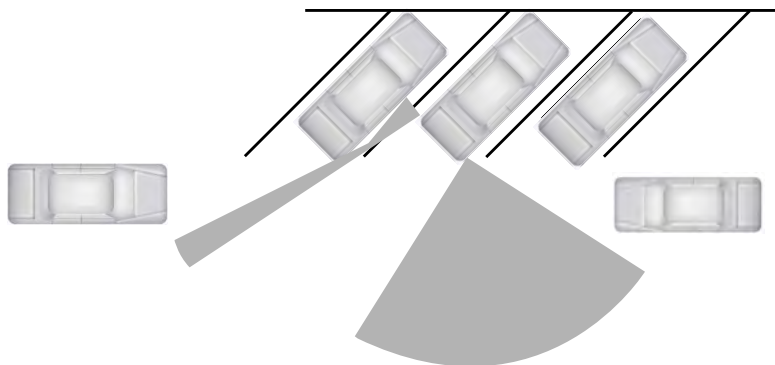
Systém detekuje vozidla, která se přibližují rychlostí mezi 4 mph (6 km/h) a 37 mph (60 km/h). Pokrytí se snižuje, když jsou senzory částečně, většinou nebo úplně ucpané. Pomalé couvání pomáhá zvětšit oblast pokrytí a účinnost.

Systém se zapne, když nastartujete motor a zařadíte zpátečku (R). Systém se vypne, když vyřadíte zpátečku (R).



E142440

Snímač na levé straně je ucpaný jen částečně a pokrytí zóny na pravé straně je maximalizováno.



E142441

Pokrytí zóny se také snižuje při parkování v úzkých úhlech. Snímač na levé straně je většinou ucpaný a pokrytí zóny na této straně je výrazně sníženo.

CrossTrafficAlertSystemSensors



E205199

Senzory jsou za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Udržujte senzory bez sněhu, ledu a velkých nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nezakrývejte snímače nálepkami na nárazníky, opravnou směsí nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokované senzory mohou ovlivnit výkon systému.

Pokud jsou snímače zablokované, může se při zařazení zpátečky (R) objevit na informačním displeji zpráva.

Omezení systému upozornění na cross Traffic

Systém nemusí správně fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Senzory jsou zablokované.
- Sousedně zaparkovaná vozidla nebo předměty blokují senzory.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 7 mph (12 km/h).
- Vyjíždíte ze šikmého parkovacího místa.

Chování upozornění na cross Traffic, když je připojen přívěs

Poznámka: Při tažení přívěsu nemusí systém správně fungovat. U vozidel se schváleným tažným modulem a tažnou tyčí se systém vypne, když připojíte přívěs. Pro vozidla s tažným modulem přívěsu nebo tažnou tyčí pro aftermarket, my doporučujeme, abyste při připojování přívěsu systém vypnuli.

Upozornění na příčnou dopravu zůstane zapnuté, když připojíte přívěs k vozidlům vybaveným informačním systémem mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič o maximální délce 3 stopy (1 m).
- Na informačním displeji jste nastavili délku přívěsu na 3 stopy (1 m).

Vidět Informační systém mrtvého úhlu (strana 211).

Zapínání a vypínání systému

Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, upravte nastavení. V závislosti na možnostech vašeho vozidla může být nastavení následující:

- Informační displej. Vidět Obecná informace (strana 99).
- Dotyková obrazovka. Vidět Nastavení (strana 378).

Poznámka: Systém se zapne při každém zapnutí zapalování. Chcete-li systém trvale vypnout, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Indikátor upozornění na křížový provoz



Když systém detekuje blížící se vozidlo, zazní tón, výstražná kontrolka

rozsvítí se v příslušném vnějším zrcátku a na informačním displeji se zobrazí šipky, které ukazují, na které straně přijíždí přijíždějící vozidlo.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazují, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

Pokud systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Ve výjimečných podmínkách vás systém může upozornit, i když se v detekční zóně nic nenachází, například vozidlo projíždějící dále od vašeho vozidla.

Informační zprávy s upozorněním na křížovou dopravu

Zpráva	Akce
Cross Traffic Alert	Zobrazí se místo indikačních šipek, když systém detekuje vozidlo. Zkontrolujte blížící se provoz.
Cross Traffic Not available Snímač blokován Viz příručka	Označuje zablokované senzory systému výstrahy křížového provozu. Vyčistěte senzory. Pokud se zpráva stále zobrazuje, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross Traffic System Chyba	Systém nefunguje správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross Traffic Alert Deaktivovaný přívěs Připojen	Zobrazí se, pokud k vozidlu připojíte přívěs.

ROZPOZNÁVÁNÍ RYCHLOSTI^(L)

VYBAVENÝ

Princip činnosti



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: V chladných a nepříznivých povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh a déšť mohou omezit výkon senzoru.



VAROVÁNÍ: Pokud je senzor zablokován, systém nemusí fungovat správně. Udržujte čelní sklo volné obstrukce.

Systém je navržen tak, aby detekoval značky s omezením rychlosti, aby vás informoval o aktuálním omezení rychlosti. Zjištěné značky rychlosti se zobrazí na informačním displeji. Senzor je za vnitřním zrcátkem.

Poznámka: Neprovádějte opravy čelního skla v bezprostřední blízkosti senzoru.

Poznámka: Údaje o rychlostních značkách poskytované navigačním systémem obsahují informace integrované do vydání datového nosiče.

Poznámka: Systém nemusí detekovat všechny rychlostní značky a může nesprávně číst značky.

Poznámka: *Pokud má vaše vozidlo námi neschválenou sadu odpružení, systém nemusí správně fungovat.*

Poznámka: *Žárovky světlometů vždy vyměňte za žárovky speciálně navržené pro vaše vozidlo. Jiné žárovky by mohly snížit systém výkon.*

Systém se zapne při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Použití rozpoznávání dopravních značek

Nastavení upozornění na rychlost systému

Systémové upozornění na rychlost můžete nastavit tak, aby vás upozornilo, když rychlost vozidla překročí rychlostní limit rozpoznávaný systémem o určitou toleranci rychlosti.

Poznámka: *Systém si pamatuje poslední nastavení při nastartování vozidla.*

Systémový displej



E317824

Když systém detekuje značku omezení rychlosti, zobrazí se na informačním displeji rychlostní limit.

Poznámka: *Pokud je vaše vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou uložené údaje o rychlostních značkách ovlivnit indikovanou hodnotu rychlostního limitu.*

Chcete-li zapnout nebo vypnout upozornění na rychlost systému, upravte nastavení upozornění na rychlost pomocí dotykové obrazovky:

1. Vyberte **Nastavení**.
2. Vyberte **Asistence pro řidiče**.
3. Vyberte **Tolerance**.
4. Použití **+** a **-** pro nastavení tolerance.

Informační zprávy

Zpráva	Akce
Dopravní značka Snížený výkon Viz Manuál	Údaje o dopravních značkách poskytované navigačním systémem nejsou dostupné z důvodu slabého nebo žádného signálu. Počkejte krátkou dobu na signál ke zlepšení. Pokud se zpráva nadále zobrazuje, připravte si své vozidlo zkontrolovat co nejdříve.

ŘÍZENÍ

Elektrický posilovač řízení



VAROVÁNÍ: Systém elektrického posilovače řízení má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém. Pokud je zjištěna porucha, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Vypněte zapalování. Po nejméně 10 sekundách zapněte zapalování a sledujte, zda se na informačním displeji nezobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud se vrátí varovné hlášení systému řízení, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.



VAROVÁNÍ: Pokud systém detekuje chybu, nemusíte cítit rozdíl v řízení, ale může existovat vážný stav. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení. Neexistuje žádná nádrž na kapalinu, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.

Pokud dojde během jízdy k výpadku elektrické energie vašeho vozidla (nebo pokud je vypnuté zapalování), můžete vozidlo řídit ručně, ale vyžaduje to větší úsilí. Sníženému posilování řízení musíte přizpůsobit rychlost a jízdní chování. Extrémní nepřetržitě řízení může zvýšit úsilí, které je zapotřebí k řízení. K tomu dochází, aby se zabránilo vnitřnímu přehřátí a trvalému poškození vašeho systému řízení. Pokud k tomu dojde, neztratíte ani schopnost řídit vozidlo ručně, ani to nezpůsobí trvalé poškození. Typické řízení a jízdní manévry umožní systému vychladnout a asistent řízení se vrátí do normálu.

Tipy pro řízení

Pokud se řízení toulá nebo táhne, zkontrolujte:

- Nesprávně nahuštěná pneumatika.
- Nerovnoměrné opotřebení pneumatik.
- Uvolněné nebo opotřebované součásti zavěšení.
- Uvolněné nebo opotřebované součásti řízení.
- Nesprávné seřízení vozidla.

Vysoká koruna na vozovce nebo silný boční vítr mohou také způsobit, že se řízení bude zdát bloudit nebo táhnout.

PŘEDKOLIZNÍ ASISTENT



VAROVÁNÍ: Jste zodpovědní za neustálé ovládání svého vozidla. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje vás vaší odpovědnosti řídit s náležitou péčí a pozorností. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nedetekuje vozidla, která jedou jiným směrem, cyklisty nebo zvířata. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Systém nefunguje při prudké akceleraci nebo řízení. Nedodržení opatrnosti může vést k havárii nebo zranění osob.



VAROVÁNÍ:Během chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek může systém selhat nebo pracovat s omezenou funkcí. Sníh, led, déšť, mlha a mlha mohou nepříznivě ovlivnit systém. Udržujte přední kameru a radar bez sněhu a ledu. Pokud nebudete dbát, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ:Některé situace a předměty brání detekci nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nevlídné počasí, nekonvenční typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení tohoto pokyn může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ:Systém nemůže pomoci zabránit všem haváriím. Nespoléhejte na to, že tento systém nahradí úsudek řidiče a potřebu udržovat bezpečnou vzdálenost a rychlost.

Použití předkolizního asistenčního systému

Systém je aktivní při rychlostech nad 3 mph (5 km/h) a detekce chodců je aktivní při rychlostech do 50 mph (80 km/h).



E156130

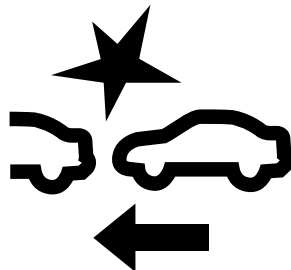
Pokud se vaše vozidlo rychle blíží k jinému stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše nebo k chodci ve vaší jízdní dráze, systém nabízí tři úrovně

funkčnost:

1. Upozornění.

2. Podpora brzd.

3. Aktivní brzdění.



E255268

Upozornění:Když je aktivní, zobrazí se blikající vizuální varování a zazní zvukový varovný tón.

Podpora brzd:Systém pomáhá snižovat rychlost nárazu tím, že připravuje brzdy na rychlé brzdění. Podpora brzd automaticky neaktivuje brzdy. Pokud sešlápnete brzdový pedál, systém může dodatečně zabrzdit až na maximální brzdnou sílu, i když brzdový pedál lehce sešlápnete.

Aktivní brzdění:Aktivuje se, pokud systém zjistí, že má dojít ke kolizi. Systém může řidiči pomoci snížit škody způsobené nárazem nebo zcela zabránit srážce.

Poznámka:Podpora brzd a aktivní brzdění jsou aktivní při rychlostech do 75 mph (120 km/h). Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, který je součástí adaptivního tempomatu, pak je podpora brzd a aktivní brzdění aktivní až do maximální rychlosti vašeho vozidla.

Poznámka:Pokud vnímáte výstrahy před kolizí jako příliš časté nebo rušivé, můžete snížit citlivost výstrah, i když doporučujeme použít nejvyšší nastavení citlivosti, kde je to možné. Nastavení nižší citlivosti by vedlo k menšímu počtu a pozdějších varování systému.

Poznámka: *Systém se vypne, když ručně deaktivujete AdvanceTrac™.*

Indikace vzdálenosti a upozornění^(Li)

Vybavený)

Tato funkce poskytuje řidiči grafickou indikaci časového odstupu od ostatních vozidel jedoucích před ním ve stejném směru. Obrazovka informačního displeje zobrazuje jeden z následujících obrázků.



E

Poznámka: *Indikace vzdálenosti a upozornění se deaktivují a obrázky se nezobrazují, když je adaptivní tempomat aktivní.*

Rychlost	Citlivost	snímky	Vzdálenost mezera	Časová mezera
62 mph (100 km/h)	Normální	Šedá	> 82 stop (25 m)	> 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normální	Žlutá	56–82 stop (17–25 m)	0,6 s – 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normální	Červené	<56 stop (17 m)	<0,6 s

Asistent vyhýbání se řízení^(Pokud je ve výbavě)

Pokud se vaše vozidlo rychle blíží ke stojícímu vozidlu nebo k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vaše vozidlo, systém vám pomůže vozidlo řídit.

Systém se aktivuje pouze tehdy, když nastanou všechny následující:

- Předkolizní asistenční systém detekuje vozidlo vpředu a začne aktivně brzdit.
- Otočíte volantem ve snaze obtočit vozidlo.

Poté, co otočíte volantem, systém použije dodatečný točivý moment řízení, aby vám pomohl řídit vozidlo. Poté, co projedete kolem vozidla, systém použije krouticí moment řízení v opačném směru, aby vás povzbudil, abyste zamířili zpět do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje po úplném projetí vozidla.

Poznámka: *Systém automaticky neřídí kolem vozidla. Pokud neotočíte volantem, systém se neaktivuje.*

Poznámka: *Systém se neaktivuje, pokud je vzdálenost od vozidla před vámi příliš malá a nehodě nelze zabránit.*

Úprava nastavení Pre-Collision Assist

V závislosti na možnostech vašeho vozidla může být nastavení předkolizní asistence následující:

- Informační displej. Vidět Obecná informace (strana 99).
- Dotyková obrazovka. Vidět Nastavení (strana 378).

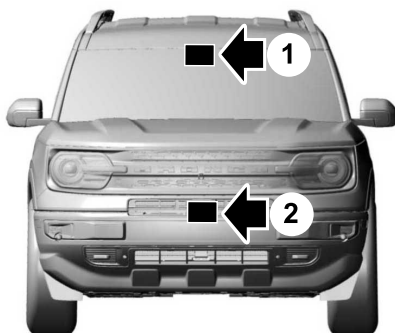
Můžete upravit následující nastavení:

- Změňte citlivost upozornění a upozornění na vzdálenost na jedno ze tří možných nastavení.
- Zapněte nebo vypněte indikaci vzdálenosti a upozornění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte aktivní brzdění.
- V případě potřeby zapněte nebo vypněte asistenta vyhybacího řízení.

Poznámka: *Aktivní brzdění a asistent vyhybacího řízení se zapnou při každém zapnutí zapalování.*

Poznámka: *Pokud vypnete aktivní brzdění, asistent vyhybacího řízení se vypne.*

Blokované senzory



E325781

- 1 Fotoaparát.
- 2 Radarový senzor (je-li ve výbavě).

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o zablokovaném senzoru nebo kameře, jsou radarové signály nebo obrazy z kamery zablokovány. Pokud je vaše vozidlo vybaveno radarovým snímačem, nachází se za krytem přístrojové desky ve středu spodní mřížky. Se zablokovaným senzorem nebo kamerou Předkolizní asistenční systém nemusí fungovat nebo se může snížit výkon. V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny a akce pro zobrazení této zprávy.

Řidičské pomůcky

Odstraňování problémů s fotoaparátem

Způsobit	Akce
Čelní sklo před kamerou je špinavé nebo nějakým způsobem ucpané.	Vyčistěte vnější stranu čelního skla vpředu kamery.
Čelní sklo před kamerou je čisté, ale zpráva zůstává v zobrazení obrazovky.	Počkejte chvíli. Může to trvat několik minut, než to kamera zjistí není žádná překážka.

Odstraňování problémů s radarem (pokud je ve výbavě)

Způsobit	Akce
Povrch radaru v mřížce je znečištěný nebo nějakým způsobem bráněno.	Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte předmět, který překáží. ní.
Povrch radaru v mřížce je čistý ale zpráva zůstane na displeji obrazovka.	Počkejte chvíli. Může to trvat několik minut, než to radar zjistí není žádná překážka.
Ruší hustý déšť, déšť, sníh nebo mlha s radarovými signály.	Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po povětrnostních podmínkách. zlepšují.
Vířící voda, sníh nebo led na povrchu silnice může rušit radar signály.	Předkolizní asistenční systém je dočasně deaktivován. Předkolizní asistent se znovu aktivuje krátce po povětrnostních podmínkách. zlepšují.
Radar je vychýlený kvůli přednímu koncový dopad.	Nechte radar zkontrolovat na správné pokrytí a provoz.

Poznámka: Správné fungování systému vyžaduje jasný výhled kamery na vozovku. Nechte opravit poškození čelního skla v oblasti zorného pole kamery.

Poznámka: Pokud něco narazí do přední části vašeho vozidla nebo dojde k poškození a vaše vozidlo je vybaveno radarovým senzorem, může se změnit zóna radarového snímání. To by mohlo způsobit zmeškané nebo falešné detekce. Nechte radar zkontrolovat na správné pokrytí a funkci.

Ovládání režimu jízdy

CO JE OVLÁDÁNÍ REŽIMU POHONU

Řízení jízdního režimu poskytuje zážitek z jízdy prostřednictvím sady sofistikovaných elektronických systémů vozidla. Tyto systémy optimalizují řízení, ovladatelnost a odezvu hnacího ústrojí ve zvoleném režimu. Ovládání režimu pohonu poskytuje jediné místo pro ovládání nastavení výkonu pro více systémů.

*Poznámka: Režimy jízdy se vybírají pomocí Přejíždění jakéhokoli typu terénu **REŽIMY KOŽÍ** ovladač.*

Změnou režimu jízdy se změní funkce následujících:

- Řízení s elektrickým posilovačem upravuje sílu a pocit z řízení podle zvoleného režimu. Vidět Řízení (strana 218).
- Elektronická kontrola stability a kontrola trakce pomáhají ovládat vozidlo za nepříznivých podmínek nebo při vysoce výkonné jízdě. Vidět Kontrola stability (strana 182).
- Elektronické ovládání plynu zlepšuje odezvu hnacího ústrojí na vaše jízdní podněty.
- Zvuky motoru se mění v závislosti na každém režimu.
- Ovládací prvky převodovky se optimalizují s plány řazení vyladěnými pro každý režim.
- Nastavení pohonu všech kol je optimalizováno a vyladěno pro každý režim.

Systém přizpůsobí konfiguraci vašeho vozidla každému režimu, který zvolíte.

Poznámka: Všechna nastavení nemusí být dostupná.

Poznámka: Systém má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují správnou funkci systému. Pokud je režim nedostupný z důvodu systémové chyby, nastaví se výchozí režim na Normální.

VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU – 1,5L ECOBOOST™



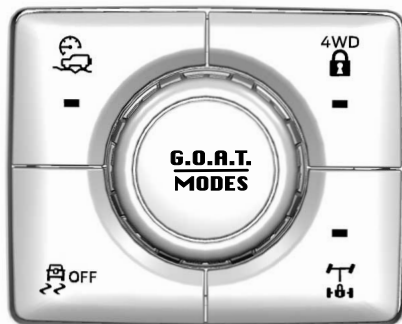
Chcete-li vybrat režim pohonu, použijte namontovanou konzolu **REŽIMY KOŽÍ** ovladač.

Poznámka: Při vypnutém zapalování nemusí být změny jízdního režimu dostupné.

Poznámka: Vybraný jízdní režim se zobrazí na informačním displeji. Vidět Informační zprávy (strana 104).

Ovládání režimu jízdy

VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU – 2,0L ECOBOOST™



Chcete-li vybrat režim pohonu, použijte namontovanou konzolu **REŽIMY KOŽÍ** ovladač.

Poznámka: Při vypnutí zapalování nemusí být změny jízdního režimu dostupné.

Poznámka: Zobrazená ikona tlačítka se může lišit od vašeho vozidla.

Poznámka: Vybraný jízdní režim se zobrazí na informačním displeji. Vidět **Informační zprávy** (strana 104).

REŽIMY JÍZDY

Eco



Pro efektivní jízdu. Tento režim pomáhá zajistit maximální účinnost paliva a pomáhá zvýšit dojezd.

Bahno/Vyjeté koleje (Pokud je ve výbavě)



Pro jízdu v terénu. Tento režim zvyšuje výkon vozidla při přejíždění blátem, vyježděnými kolejemi nebo nerovné terény. Nižší převodové stupně vydrží déle v blátě/vyjetých kolejích, aby se udržela hybnost v měkkých podmínkách. Režim bláto/vyjeté koleje aktivuje zámek pohonu všech čtyř kol, který můžete vypnout pomocí ovladače režimu jízdy. Režim bláto/vyjeté koleje optimalizuje brzdění pro podmínky v terénu, umožňuje rychlé korekce dráhy a minimalizuje brzdnou dráhu na deformovatelném povrchu. Zvuk motoru se zesiluje v režimu bláta/vyjetých kolejí.

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu je k dispozici v režimu bláto/vyjeté koleje. Když je aktivován, je zařazen pod 30 mph (48 km/h).

Poznámka: *Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu bláta/vyjetých kolejí a vaše rychlost je nižší než 24 km/h. Pokud překročíte 15 mph (24 km/h), kamera se vypne, dokud rychlost vašeho vozidla neklesne pod 12 mph (20 km/h). Kameru můžete vypnout tlačítkem na audiojednotce.*

Poznámka: Tento režim může pomoci odlepit vaše vozidlo od hlubokého sněhu nebo písku.

Poznámka: Používání režimu bláto/vyjeté koleje na suchém a tvrdém povrchu může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.

Normální



Pro každodenní ježdění. Tento režim představuje rovnováhu mezi vzrušením, komfortem a pohodlím. Tento je výchozí režim po každém zapalovacím cyklu.

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu je k dispozici v normálním režimu. Když je aktivován, je zařazen pod 15 mph (24 km/h).

Ovládání režimu jízdy

Rock Crawl (Pokud je ve výbavě)



Pro jízdu v terénu. Pro optimální schopnost lezení po skalách.

Zapne se režim Rock crawl

zámek pohonu všech čtyř kol. Režim Rock crawl optimalizuje systémy vozidla tak, aby poskytovaly maximální trakci a výkon při nízké rychlosti. Nižší převodové stupně drží déle v režimu plazení po skále, aby se minimalizovalo řazení při přejíždění kamenů a překážek. Plynový pedál tlumí, aby se zlepšilo ovládání plynu a minimalizovaly změny rychlosti v nerovném terénu. Řízení se optimalizuje pro menší námahe se sníženým zpětným rázem. Režim Rock crawl optimalizuje brzdění pro terénní podmínky, umožňuje rychlé korekce dráhy a minimalizuje brzdnou dráhu na deformovatelném povrchu. Zvuk motoru se zvýrazňuje v režimu plazení po skále.

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu umožňuje v režimu plazení po skále. Když je aktivován, je zařazen pod 30 mph (48 km/h). Funkci můžete deaktivovat pomocí ovladače režimu pohonu.

Poznámka: *Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu plazení po skalách a vaše rychlost je nižší než 24 km/h. Pokud překročíte 15 mph (24 km/h), kamera se vypne, dokud rychlost vašeho vozidla neklesne pod 12 mph (20 km/h). Kameru můžete vypnout tlačítkem na audiojednotce.*

Poznámka: *Tento režim může pomoci odlepit vaše vozidlo od hlubokého sněhu nebo písku.*

Poznámka: *Tento režim nepoužívejte na suché, tvrdé vozovce. V závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol by to mohlo způsobit určité vibrace, vázat hnací soustavu a potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a vozidla.*

Písek



Pro temperamentnější jízdu v terénu.

Režim Sand je pro jízdu v terénu na měkkém, suchém písku

nebo hluboké podmínky. Nižší převodové stupně drží déle v pískovém režimu, aby si udržely hybnost v měkkých podmínkách. Sandmode aktivuje zámek pohonu všech čtyř kol, který můžete vypnout pomocí ovladače jízdních režimů. Sand mode optimalizuje brzdění pro terénní podmínky, umožňuje rychlé korekce dráhy a minimalizuje brzdnou dráhu na deformovatelném povrchu. Zvuk motoru se zvýrazňuje v režimu písku.

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu je k dispozici v režimu písek. Když je aktivován, je zařazen pod 30 mph (48 km/h).

Poznámka: *Systém přední kamery se zapne, když jste v režimu písku a vaše rychlost je nižší než 24 km/h. Pokud překročíte 15 mph (24 km/h), kamera se vypne, dokud rychlost vašeho vozidla neklesne pod 12 mph (20 km/h). Kameru můžete vypnout tlačítkem na audiojednotce.*

Poznámka: *Použití pískového režimu na suchých a tvrdých površích může způsobit vibrace, zablokování hnacího ústrojí, potenciální nadměrné opotřebení pneumatik a opotřebení vozidla.*

Poznámka: *Nepoužívejte na pevném, klzkém povrchu, jako jsou zpevněné cesty pokryté sněhem nebo ledem nebo jízda po udusaném sněhu. Pro klzké, pevné povrchy použijte klzký režim.*

Klzký



Pro méně než ideální silniční

podmínky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem. Tento režim

můžete použít pro přecházení terénem, kde pevný povrch pokrývají syké, mokré nebo klzké materiály. Režim Slippery snižuje odevzání plynu a optimalizuje řazení pro klzké povrchy.

Ovládání režimu jízdy

Funkce uzávěrky zadního diferenciálu je k dispozici v režimu prokluzu. Když je aktivován, je zařazen pod 15 mph (24 km/h).

Poznámka: *Tento režim nepoužívejte při jízdě po suché vozovce. To by mohlo způsobit zablokování hnací soustavy a poškození systému v závislosti na volbě režimu pohonu všech čtyř kol. Vidět **Pohon čtyř kol**(strana 172).*

Sport



Pro sportovní jízdu s vylepšenou ovladatelností a odezvou. Tento režim se zvyšuje

odezva plynového pedálu a poskytuje sportovnější pocit z řízení. Systém hnacího ústrojí déle drží nižší převodové stupně, což pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji. Řízení se optimalizuje pro vyšší námahu s větším zpětným rázem. Zvuk motoru se zesílí ve sportovním režimu.

STŘEŠNÍ NOSIČE A NOSIČE NÁKLADU



VAROVÁNÍ: Při nakládání střešních nosičů doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než nenaložená vozidla. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

Pro správnou funkci systému střešního nosiče umístěte náklad přímo na příčnky připevněné k bočním kolejnicím střešního nosiče. Při používání systému střešních nosičů vám doporučujeme používat naše originální příčnky příslušenství navržené speciálně pro vaše vozidlo.

Ujistěte se, že jste náklad bezpečně upevnili. Před jízdou a při každém zastavení paliva zkontrolujte těsnost nákladu.

Poznámka: Nepokládejte náklady přímo na střešní panel. Střešní panel není určen k přímému přenášení nákladu.

Maximální zatížení střechy

Poznámka: Maximální zatížení střechy je založeno na rovnoměrném rozložení zatížení na příčnky.

Hmotnost na příčce (celkem)	Maximální zatížení střechy
Vozidla s panoramatickou střechou	100 lb (45 kg)
Vozidla bez panoramatické střechy	150 lb (68 kg)

LIMIT ZATÍŽENÍ

Nakládání vozidel - s přívěsem a bez něj

Tato část vás provede správným naložením vašeho vozidla, přívěsu nebo obojího. Udržujte hmotnost svého naloženého vozidla v rámci jeho konstrukční kapacity, s přívěsem nebo bez něj. Správné naložení vozidla poskytuje maximální návratnost konstrukčního výkonu vozidla. Před naložením vozidla se seznamte s

následující podmínky pro určení hmotnostní kategorie vašeho vozidla, s přívěsem nebo bez něj, z pneumatiky a nákladu vozidla Informační štítek nebo štítek s osvědčením o shodě bezpečnosti.

Nošení nákladu

Příklad informací o pneumatikách a štítku zatížení:

 **TIRE AND LOADING INFORMATION**

SEATING CAPACITY TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg or 850 lbs.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
FRONT	XXX/XXXXX XXX	XXX KPA, XX PSI
REAR	XXX/XXXXX XXX	XXX KPA, XX PSI
SPARE	NONE	NONE

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

je maximální užitečné zatížení vašeho vozidla vyrobeného montážním závodem. Pokud na své vozidlo nainstalujete jakékoli další vybavení, musíte určit nové užitečné zatížení. Odečtete hmotnost vybavení z užitečného zatížení uvedeného na štítku pneumatiky a nákladu. Při tažení je součástí užitečného zatížení také hmotnost přívěsu nebo hmotnost závěsného čepu.



VAROVÁNÍ: The vhodná nosnost vašeho vozidla může být omezena buď objemovou kapacitou (kolik je k dispozici místa) nebo nosností (jak velkou hmotnost má vozidlo nést). Jakmile dosáhnete maximálního užitečného zatížení svého vozidla, nepřidávejte další náklad, i když je k dispozici místo. Přetížení nebo nesprávné naložení vozidla může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem a převrácení vozidla.

 **TIRE AND LOADING INFORMATION**
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 396 kg or 875 lbs.

Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 396 kg ou 875 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	XXX/XXXXX XXX	XXX KPA, XX PSI
REAR ARRIÈRE	XXX/XXXXX XXX	XXX KPA, XX PSI
SPARE LA SECOURS	XXX/XXXXX XXX	XXX KPA, XX PSI

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

Užitečné zatížení

Užitečná hmotnost je kombinovaná hmotnost nákladu a cestujících, které vaše vozidlo převáží. Maximální užitečné zatížení pro vaše vozidlo je uvedeno na štítku pneumatiky a nákladu. Štítek je buď na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče. Vozidla vyvážená mimo USA a Kanadu nemusí mít štítek pneumatiky a zatížení. Pro maximální užitečné zatížení vyhledejte „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg NEBO XXX lb“. Užitečné zatížení uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení

GAWR (Hodnota celkové hmotnosti nápravy)

GAWR je maximální povolená hmotnost, kterou unese jedna náprava (přední nebo zadní). Tato čísla jsou na štítku Certifikace shody bezpečnosti. Štítek je umístěn na sloupku závěsu dveří, sloupku dveří západky nebo na hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveří západky, vedle místa k sezení řidiče.

Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkovou hmotnost na nápravu.

GVWR (Hodnota celkové hmotnosti vozidla)

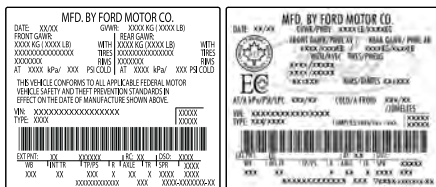
GVWR je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla. To zahrnuje všechny možnosti, zařízení, cestující a náklad. Objeví se na Safety

Certifikační štítek shody. Štítek je umístěn na sloupku dveřního závěsu, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která splňuje sloupek dveřní západky vedle sedadla řidiče.

Celková hmotnost vozidla nesmí nikdy překročit celkovou hmotnost vozidla.

Příklad štítku

Safety Compliance Certification Label:



E198828



VAROVÁNÍ: Překročení Štítek s certifikací shody bezpečnosti Hmotnostní limity vozidla mohou nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.

Maximálně naložený přívěs
Hmotnost

Maximální hmotnost naloženého přívěsu je nejvyšší možná hmotnost plně naloženého přívěsu, který může vozidlo táhnout. Podrobnější informace získáte od autorizovaného prodejce (nebo v Průvodci tažením obytných vozů a přívěsu u autorizovaného prodejce). informace.

GCWR (hrubá kombinace
Hodnocení hmotnosti)

GCWR je maximální povolená hmotnost vozidla a naloženého přívěsu, včetně veškerého nákladu a cestujících, kterou vozidlo zvládne bez rizika poškození. (Důležité: Brzdový systém tažného vozidla je dimenzován pro provoz na celkovou hmotnost vozidla, nikoli na celkovou hmotnost vozidla.) Samostatné funkční brzdy by měly

použit pro bezpečné ovládání tažených vozidel a pro přívěsy, kde celková celková hmotnost tažného vozidla a přívěsu překračuje celkovou hmotnost vozidla tažného vozidla.

Celková celková hmotnost nesmí nikdy překročit celkovou celkovou hmotnost.

Poznámka: Informace o tažení přívěsu naleznete v Průvodci tažením RV a přívěsu, který je k dispozici u autorizovaného prodejce.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte náhradní pneumatiky s nižší nosností než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení GVWR a GAWR vašeho vozidla. Náhradní pneumatiky s vyšším limitem než původní pneumatiky nezvyšují omezení GVWR a GAWR.



VAROVÁNÍ: Překročení jakékoli hmotnost vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a manipulace s vaším vozidlem, způsobit poškození vozidla a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.

Kroky pro určení správného limitu zatížení:

1. Najděte prohlášení "Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtete celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pro například, pokud se množství „XXX“ rovná 1 400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb., velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb.
 $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb.})$
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítané v kroku 4.
6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude převeden na váš vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Užitečné příklady pro výpočet dostupného množství nákladu a nosnosti zavazadel

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Rozhodnete se jít na golf. Je dostatečná nosnost pro přepravu vás, čtyř vašich přátel a všech golfových bagů? Vy a čtyři přátelé vážíte každý v průměru 220 liber (99 kilogramů) a každý golfový bag váží přibližně 30 liber (13,5 kilogramu). Výpočet by byl: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100$

$- 150 = 150$ liber. Ano, ve svém vozidle máte dostatečnou nosnost pro přepravu čtyř přátel a vašich golfových bagů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (5 \times 99 \text{ kilogramů}) - (5 \times 13,5 \text{ kilogramů}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ kilogramů}$.

Předpokládejme, že vaše vozidlo má kapacitu 1400 liber (635 kilogramů) nákladu a zavazadel. Vy a jeden z vašich přátel se rozhodnete vyzvednout cement z místního obchodu pro domácí kutily, abyste dokončili terasu, kterou jste plánovali poslední dva roky. Při měření vnitřku vozidla se sklopeným zadním sedadlem máte místo pro dvanáct 100 liber (45 kilogramové) pytle cementu. Máte dostatečnou nosnost na přepravu cementu až k vám domů? Pokud vy a váš přítel vážíte každý 220 liber (99 kilogramů), výpočet by byl: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440$

$- 1200 = - 240$ liber. Ne, nemáte dostatečnou kapacitu pro přepravu takové hmotnosti. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (12 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ kilogramů}$. Budete muset snížit hmotnost nákladu alespoň o 240 liber (104 kilogramů). Pokud odstraníte tři pytle s cementem o hmotnosti 45 kilogramů, výpočet zatížení bude: $1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$ liber. Nyní máte kapacitu na přepravu cementu a vašeho přítele domů. V metrických jednotkách by výpočet byl: $635 \text{ kilogramů} - (2 \times 99 \text{ kilogramů}) - (9 \times 45 \text{ kilogramů}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kilogramů}$.

Výše uvedené výpočty rovněž předpokládají, že náklad je ve vašem vozidle umístěn tak, aby nedošlo k přetížení celkové hmotnosti přední nebo zadní nápravy uvedené pro vaše vozidlo na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti.

Speciální pokyny pro nakládání pro majitele pick-upů a užitkových vozidel

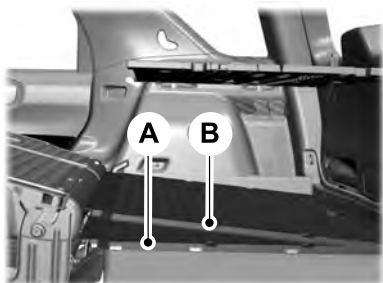


VAROVÁNÍ: Při načítání střešních nosičů, doporučujeme rovnoměrně rozložit náklad a zároveň zachovat nízké těžiště. Naložená vozidla s vyšším těžištěm mohou

manipulovat jinak než s vyloženými vozidly. Při jízdě s těžce naloženým vozidlem dodržujte zvláštní opatření, jako je nižší rychlost a delší brzdná dráha.

Zavazadlový prostor

ÚPRAVA ZAVAZADEL ZÁTĚŽOVÁ PODLAHA ODDĚLENÍ



- A Plochá nákladová podlaha.
B Šikmá podlaha nákladového prostoru.

Podlahu zavazadlového prostoru lze nastavit do vyšší polohy, aby byla při sklopení zadních sedadel zajištěna zcela rovná nákladová plocha.

ÚPRAVA ZAVAZADEL PŘIHRÁDKA_(L)

VYBAVENÝ

Plná poloha police



E322931

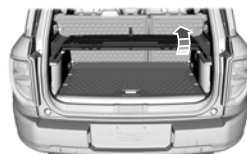
1. Nasuňte přepážku zavazadlového prostoru na kolejnice na každé straně vozidla.
2. Zarovnejte trojúhelníky na západkách a otočením zajistěte polici na místě.

Poznámka: *Nepoužívejte polici jako sedátko.*

Poznámka: *Maximální hmotnost, kterou můžete umístit na polici, je 29 lb (13 kg).*

Poznámka: *Uložte nebo složte polici, když se plná police nepoužívá.*

Poloha složené police



E322933

Sklopte přepážku zavazadlového prostoru.

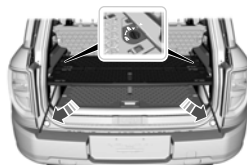
Poznámka: *Přepážka zavazadlového prostoru musí být před složením zajištěna v poloze plné police.*

Poznámka: *Nepoužívejte polici jako sedátko.*

Poznámka: *Maximální hmotnost, kterou můžete umístit na polici, je 29 lb (13 kg).*

Poznámka: *Tuto polohu doporučujeme používat, abyste se vyhnuli hluku při jízdě, když je police prázdná.*

Pozice stolu



E322932

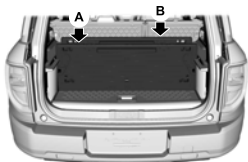
1. Posuňte přepážku zavazadlového prostoru do první zamykací polohy.
2. Zarovnejte trojúhelníky a otočte západky, aby zapadly na místo.
3. Stáhněte nohy stolu dolů a zajistěte je na místě na nárazníku.

Poznámka: *Plná police musí být zajištěna v první zamykací poloze před vysunutím nohou stolu.*

Zavazadlový prostor

Poznámka: Maximální hmotnost, kterou můžete umístit na polici, je 29 lb (13 kg).

Poloha rozdělovače



E322934

- A Přední poloha rozdělovače.
- B Poloha zadního rozdělovače.

Složte přepážku a vložte ji do štěrbin přepážky.

Skladovací poloha



E322935

Přepážku zavazadlového prostoru uložte za zadní sedadlo.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU



VAROVÁNÍ: Tažení přívěsů nad maximum doporučená celková hmotnost přívěsu překračuje limit vašeho vozidla a může způsobit poškození motoru, převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte GVWR nebo GAWR uvedené na certifikačním štítku.

Poznámka: *Vidět Doporučeno Tažné závaží (strana 236).*

Vaše vozidlo může mít elektrické součásti, jako jsou pojistky nebo relé, související s tažením. Vidět Pojistky (strana 262).

Nosnost vašeho vozidla je určena hmotností, nikoli objemem, takže při nakládání vozidla nebo přívěsu nemůžete nutně využít veškerý dostupný prostor.

Tažení přívěsu zatěžuje motor, převodovku, nápravu, brzdy, pneumatiky a zavěšení vašeho vozidla navíc. Tyto součásti pravidelně kontrolujte během a po každém tažení.

Načíst umístění

Abyste minimalizovali vliv pohybu přívěsu na vaše vozidlo při řízení:

- Naložte nejtěžší předměty nejbližší k podlaze přívěsu.
- Naložte nejtěžší předměty uprostřed mezi levou a pravou pneumatikou přívěsu.
- Nejtěžší předměty nakládejte nad nápravy přívěsu nebo jen mírně dopředu směrem k přívěsu jazyk. Nedovolte, aby konečná hmotnost přívěsu šla nad nebo pod 10-15% hmotnosti naloženého přívěsu.
- Vyberte kulový držák se správným stoupáním nebo klesáním a nosností. Když oba jsou naložené vozidlo a přívěs připojeny, rám přívěsu by měl být při pohledu ze strany ve vodorovné poloze nebo mírně nakloněný dolů směrem k vozidlu.

Při jízdě s přívěsem nebo užitečným zatížením se mohou projevit mírné vibrace při vzletu nebo otřesy v důsledku zvýšené hmotnosti užitečného zatížení. Další informace týkající se správného naložení přívěsu a nastavení vozidla pro tažení jsou uvedeny v jiné kapitole této příručky. Vidět Limit zatížení (strana 227).

Informace můžete také najít v Průvodce tažením obytných vozů a přívěsů k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo online.

Průvodce tažením karavanů a přívěsů online

webová stránka

<http://www.fleet.ford.com/towing-guides/>

OVLÁDÁNÍ SWAY PŘÍVĚSU



VAROVÁNÍ: Vypnutí kontroly kývání přívěsu zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, vážného zranění nebo smrti. Ford nedoporučuje tuto funkci deaktivovat s výjimkou situací, kdy snížení rychlosti může být škodlivé (jako je stoupání do kopce), řidič má značné zkušenosti s tažením přívěsu a může ovládat houpání přívěsu a udržovat bezpečný provoz.

Poznámka: Tato funkce nezabraňuje kývání přívěsu, ale snižuje ho, když začíná.

Poznámka: Tato funkce nemůže zastavit kývání všech přívěsů.

Poznámka: V některých případech, pokud je rychlost vašeho vozidla příliš vysoká, může se systém vícekrát zapnout a postupně snižovat rychlost vašeho vozidla.

Systém přibrzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, aby podpořil stabilitu vozidla. Pokud se přívěs začne kývat, varovná kontrolka kontroly stability začne blikat a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Vidět Informační zprávy (strana 104). Zpomalte vozidlo, zajedte bezpečně ke kraji vozovky a zkontrolujte správné rozložení nákladu. Vidět Nosnost nákladu (strana 227).

Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji. Po zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

DOPORUČENÉ TAŽENÍ VÁHY



VAROVÁNÍ: Tažení přívěsů nad maximum doporučená celková hmotnost přívěsu překračuje limit vašeho vozidla a může způsobit poškození motoru, převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

Poznámka: Nepřekračujte hmotnost přívěsu vašeho vozidla konfigurace uvedená v následující tabulce.

Poznámka: Nepřekračujte přední plochu přívěsu pro konfiguraci vašeho vozidla uvedenou v následující tabulce.

Poznámka: Vaše vozidlo může mít snížený výkon při provozu ve vysokých nadmořských výškách a při velkém zatížení nebo při tažení přívěsu. Při jízdě ve vyšších nadmořských výškách snižte celkovou hmotnost vozidla a brutto, aby jízdní výkon odpovídal vnímání na úrovni moře hmotnost kombinace o 2 % na 1 000 stop (300 m) převýšení.

Poznámka: *Některé státy vyžadují elektrické brzdy přívěsu pro přívěsy nad stanovenou hmotností. Nezapomeňte zkontrolovat státní předpisy pro tuto stanovenou hmotnost. Uvedené maximální hmotnosti přívěsu mohou být omezeny na tuto specifikovanou hmotnost, protože elektrický systém vozidla nemusí obsahovat kabelový konektor potřebný k aktivaci elektrických brzd přívěsu.*

Vaše vozidlo může táhnout přívěs za předpokladu, že maximální hmotnost přívěsu je menší nebo rovna maximální hmotnosti přívěsu uvedené pro konfiguraci vašeho vozidla v následující tabulce.

Pohonné ústrojí	Maximum Hrubý Kombinovaný Hmotnostní poměr	Maximum Hmotnost přívěsu	Maximum Přední přívěs Plocha
1,5l EcoBoost	5,860 lb (2 658 kg)	2 000 lb (907 kg)	20 stop ² (1,86 m ²)
2,0 l EcoBoost	6,260 lb (2 839 kg)	2 200 lb (997 kg)	20 stop ² (1,86 m ²)

Vypočteno metodou SAE J2807.

NEZBYTNÉ KONTROLY TAŽENÍ

Pro bezpečné tažení dodržujte tyto pokyny:

- Netahejte přívěs, dokud neujedete s vozidlem alespoň 1 600 km.
- Ohledně tažení přívěsu si přečtěte místní zákony o motorových vozidlech.
- Správnou instalaci a seřízení naleznete v pokynech přiložených k tažnému příslušenství Specifikace.

- Pokud táhnete přívěs, provádějte údržbu vozidla častěji. Podívejte se na informace o plánované údržbě.
- Pokud používáte půjčovnu přívěsu, postupujte podle pokynů, které vám poskytne půjčovna.

Informace o podmínkách specifikace zatížení naleznete na štítku pneumatiky a štítku s bezpečnostními předpisy a také pokyny pro výpočet zatížení vašeho vozidla v kapitole Přeprava nákladu. Vidět Limit zatížení (strana 227).

Při výpočtu celkové hmotnosti vozidla nezapomeňte vzít v úvahu hmotnost přívěsu jako součást zatížení vozidla.

Konektor pro tažení přívěsu (Pokud je ve výbavě)



E168683

Při připojování konektoru kabeláže přívěsu k vozidlu používejte pouze vhodný konektor, který funguje s funkcemi vozidla a přívěsu.

Poznámka: Nainstalujte vodotěsnou ochrannou krytku zpět na konektor tažného zařízení, kdykoli jej nepoužíváte. To pomáhá předcházet poškození vodou a nesprávné funkci konektoru pro tažení přívěsu.

Poznámka: Pro své vozidlo a osvětlení přívěsu nemůžete použít sedmikolíkový konektor kabeláže přívěsu.

Barva	Funkce
Žlutá	Ukazatel směru vlevo a brzdové světlo
Bílý	Přízemní (-)
Zelená	Pravý ukazatel směru a brzdové světlo
Hnědý	Běžící světla

Závěsy

Nepoužívejte závěs, který se buď upíná na nárazník nebo se připevňuje k nápravě.

Rozložte zatížení přívěsu tak, aby 10-15 % celkové hmotnosti přívěsu bylo na jazyku.

Bezpečnostní řetězy

Poznámka: Nikdy nepřipevňujte bezpečnostní řetězy k nárazníku.

Bezpečnostní řetězy vždy připojte k držákům háku na závěsu vašeho vozidla.

Pro připojení bezpečnostních řetězů přívěsu je překřižte pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení v úzkých zatáčkách. Nedovolte, aby se řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vašeho vozidla. Vaše vozidlo nemusí mít dostatečnou brzdovou sílu a vaše šance na srážku se výrazně zvýší.

Elektrické brzdy a ruční, automatické nebo nárazové brzdy přívěsu jsou bezpečné, pokud je správně nainstalujete a nastavíte podle specifikací výrobce. Brzdy přívěsu musí splňovat místní a federální předpisy.

Hodnocení činnosti brzdového systému tažného vozidla odpovídá celkové hmotnosti vozidla, nikoli celkové celkové hmotnosti.

Pro bezpečné ovládání tažených vozidel a přívěsů vážících více než 1500 lb (680 kg) při zatížení jsou vyžadovány samostatné funkční brzdové systémy.

Přívěsové lampy



VAROVÁNÍ: Nikdy nepřipojujte žádnou kabeláž přívěsného světla ke kabeláži zadního světla vozidla; mohlo by dojít k poškození elektrického systému a následnému požáru. Obratse se co nejdříve na svého autorizovaného prodejce, který vám pomůže se správnou instalací kabeláže tažného zařízení. Může být vyžadováno další elektrické vybavení.

U většiny tažených vozidel jsou vyžadovány žárovky pro přívěs. Ujistěte se, že všechna běhící světla, brzdová světla, směrová světla a výstražná světla fungují.

Před tažením přívěsu

Než vyrazíte na cestu, procvičte si zatáčení, zastavování a couvání, abyste získali pocit z kombinace vozidla a přívěsu. Při zatáčení provádějte širší zatáčky, aby kola přívěsu překonala obrubníky a jiné překážky.

Při tažení přívěsu

- Během prvních 800 km nejezděte rychleji než 70 mph (113 km/h).
- Nestartujte na plný plyn.
- Po ujetí 50 mil (80 km) důkladně zkontrolujte tažné zařízení, elektrické spoje a matice kol přívěsu.
- Při zastavení v ucpaném nebo hustém provozu za horkého počasí umístěte převodovku do parkovací polohy (P), abyste podpořili chlazení motoru a převodovky a podpořili výkon klimatizace.
- Při těžkých nákladech nebo v kopcovitém terénu vypněte ovládání rychlosti. Regulátor rychlosti se může automaticky vypnout, když táhnete na dlouhých, strmých svazích.

- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého kopce zařadte nižší převodový stupeň. Nebrzděte nepřetržitě, protože by to mohlo být přehřívající a stávající se méně účinnými.
- Pokud je vaše převodovka vybavena funkcí Grade Assist nebo Tažení/Vytahování, použijte tuto funkci při tažení. To zajišťuje brzdění motorem a pomáhá eliminovat nadměrné řazení převodovky pro optimální spotřebu paliva a chlazení převodovky.
- Ponechte větší vzdálenost pro zastavení s připojeným přívěsem. Předvídejte zastávky a brzděte postupně.
- Vyhněte se parkování na svahu. Pokud však musíte zaparkovat na svahu:
 1. Otočte volantem tak, aby pneumatiky vozidla byly mimo dopravní proud.
 2. Zatáhněte parkovací brzdu vozidla.
 3. Umístěte automatickou převodovku do parkovací polohy (P).
 4. Umístěte zakládací klíny na přední a zadní část kol přívěsu. Klíny nejsou součástí vašeho vozidla.

Spuštění nebo vytažení člunu nebo vodního skútru (PWC)

*Poznámka: Odpojte kabeláž k přívěsu **před** couvání přívěsu do vody.*

*Poznámka: Znovu připojte kabeláž k přívěsu **povyjmutí** přívěsu z vody.*

Při couvání z rampy během spouštění nebo vytahování člunu:

- Nedovolte, aby hladina statické vody stoupla nad spodní okraj zadního nárazníku.
- Nedovolte, aby se vlny prolomily výše než 15 cm nad spodní hranou zadního nárazníku.

Překročení těchto limitů může umožnit pronikání vody do součástí vozidla:

- Způsobuje vnitřní poškození součástí.

- Ovlivňuje jízdní vlastnosti, emise a spolehlivost.

Vyměňte mazivo zadní nápravy vždy, když byla zadní náprava ponořena do vody. Voda mohla kontaminovat mazivo zadní nápravy, které se běžně nekontroluje ani nemění, pokud není podezření na únik nebo není nutná jiná oprava nápravy.

TAŽENÍ VOZIDLA NA ČTYŘ KOLE

Nouzový odtah



VAROVÁNÍ: Pokud má vaše vozidlo zámek volantu, ujistěte se, že je při tažení zapalování v poloze příslušenství nebo zapnuto.

Pokud se vaše vozidlo stane nefunkčním bez přístupu ke kolovým vozíkům nebo přívěsu pro přepravu vozidla, může být taženo naplocho se všemi koly na zemi, bez ohledu na pohonné ústrojí a konfiguraci převodovky, za následujících podmínek:

- Vaše vozidlo je otočeno dopředu pro tažení ve směru dopředu.
- Viz postup ručního odblokování. Vidět Automatická převodovka (strana 166). Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.

- Maximální rychlost je 35 mph (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 km).

Poznámka: Pokud si nejste jisti konfigurací vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Rekreační odtahová vozidla s pohonem předních kol (Pokud je ve výbavě)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Umístěte přední kola na dvukolový tažný vozík. Pokud používáte tažný vozík, postupujte podle pokynů výrobce zařízení.

Rekreační tažení - Vozidla s pohonem zadních kol (Pokud je ve výbavě)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Doporučujeme táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly nad zemí, například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreační táhnout své vozidlo.

Rekreační tažení – Vozidla s pohonem všech kol a čtyř kol (L)

Vybavený)

Nemůžete rekreační táhnout své vozidlo se všemi koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla nebo převodovky. Doporučujeme táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly nad zemí, například při použití přívěsu pro odtah auta. V opačném případě nemůžete rekreační táhnout své vozidlo.

JÍZDA V TERÉNU

Co je jízda v terénu

Jízda v terénu je jízda vozidla po nepevných cestách nebo stezkách, které jsou vyrobeny z hlíny, kamenů, písku a bahna.

Vaše vozidlo bylo navrženo a vybaveno tak, aby prozkoumávalo ta místa, kam vás cesta nezavede, ať už zvolíte lesní stezku nebo otevřenou poušť.

Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu



VAROVÁNÍ: Pokud budete pokračovat v jízdě, když se motor přehřívá, motor se může bez varování zastavit. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Než vyrazíte do terénu, poraďte se s místními vládními úřady, abyste určili určené terénní stezky a rekreační oblasti. Také se ujistěte, že rozumíte všem požadavkům na registraci terénních vozidel pro oblast, ve které plánujete jezdit.

Tread Lightly je vzdělávací program určený ke zvýšení povědomí veřejnosti o předpisech a odpovědnosti v oblasti divočiny v naší zemi. US Forest Service and Bureau of Land Management vás vybízí, abyste pomohli chránit naše národní lesy a další veřejné a soukromé pozemky tím, že budete šlapat na lehkou váhu.

Než vyjedete s vozidlem do terénu, proveďte základní prohlídku vozidla, abyste se ujistili, že je v nejlepším provozním stavu.

Než se vydáte do terénu, udělejte si jasnou představu o spodku vozidla. Zjistěte umístění jakýchkoli nízko visících předmětů a jakýchkoli kluzných desek, které mohou být na vozidle. Můžete se vyhnout jejich zachycení o kameny a jiné překážky, pokud víte, kde jsou.

Zapamatování některých základních rozměrů vám pomůže s jistotou vypořádat se s terénními překážkami. Poznejte výšku a šířku svého vozidla, jeho nejnižší bod, jeho hloubku brodění a úhly. Seznamte se s funkcemi palubní techniky vašeho vozidla.

Při jízdě v terénu doporučujeme řídit minimálně dvě vozidla. Buddy systém pomáhá zajistit, aby byla pomoc nablízku v případě, že vozidlo uvízne nebo se poškodí.

Doporučujeme vzít si s sebou pomůcky, jako je lékárnička, zásoba vody, tažný popruh a mobilní nebo satelitní telefon, kdykoli plánujete výlet do terénu.

Základní Off-Road Driving Techniques

Uchopte volant palci na vnější straně věnce. To snižuje riziko zranění v důsledku prudkých pohybů volantu, ke kterým dochází při zdolávání nerovného terénu.

Plynule ovládejte vstupy plynu, brzdy a řízení. Náhlé vstupy do ovládacích prvků mohou způsobit ztrátu trakce vozidla, zejména na svažitém terénu nebo při přejíždění překážek, jako jsou kameny nebo klády.

Rady pro řízení

Dívejte se na své trase dopředu a všimněte si nadcházejících překážek, změn struktury povrchu nebo barev nebo jakýchkoli jiných faktorů, které mohou naznačovat změnu dostupné trakce. Upravte rychlost a trasu vozidla, abyste zabránili ztrátě trakce. Podmínky se mohou změnit, což způsobí, že se kurz bude každý den lišit. Označte překážky pomocí značek GPS, abyste se vyhnuli možnému poškození vozidla. Kde vystupte z vozidla a zkontrolujte terén.

Při jízdě v terénu, pokud přední nebo zadní odpružení klesá nebo dochází k nadměrnému kontaktu s klznými deskami, snižte rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.

Pokud jedete v prašné oblasti, ujistěte se, že ponecháte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a jakýmkoli jinými vozidly, abyste měli dostatečný výhled.

Při jízdě v terénu ověřte, zda vaše stěrače a ostříkovače fungují správně, a pro lepší viditelnost snižte rychlost.

Při jízdě v pouštních podmínkách doporučujeme jet s rozsvícenými světly, aby vás ostatní řidiči snadno viděli.

Při konvoji s jinými vozidly doporučujeme využít komunikaci a vedoucí vozidlo upozornit ostatní vozidla na blízké překážky.

Mějte na paměti dostupnou světlou výšku a vyberte trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku.

Při zdolávání překážek při nízké rychlosti vám mírný brzdový tlak ve spojení s plynem umožňuje překonat překážku kontrolovanějším způsobem.

Jízda v terénu vyžaduje velké soustředění. I když vaše místní zákony nezakazují pití alkoholu při jízdě v terénu, nedoporučujeme to.

Jízda v terénu

Jízda ve sněhu a ledu



VAROVÁNÍ: Pokud jedete v kluzkých podmínkách, které vyžadují sněhové řetězy nebo lanka, pak je důležité, abyste jeli opatrně. Udržujte nízké rychlosti, počítejte s delší brzdovou dráhou a vyhněte se agresivnímu řízení, abyste snížili pravděpodobnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vést k vážnému zranění nebo smrti. Pokud zadní část vašeho vozidla v zatáčce klouže, řiďte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Vozidla s náhonem na všechna čtyři kola mají na sněhu a ledu výhody oproti vozidlům s náhonem na dvě kola, ale dokážou smyk jako každé jiné vozidlo. Pokud vaše vozidlo klouže při jízdě po zasněžené nebo zledovatělé vozovce, otáčejte volantem ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu. Vyvarujte se náhlých aplikací síly a rychlých změn směru na sněhu a ledu. Při rozjezdu z úplného zastavení pomalu a plynule přidávejte plyn. Vyvarujte se prudkého brzdění.



VAROVÁNÍ: Nebuďte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Ujistěte se, že máte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a ostatními vozidly pro zastavení.

V situacích nouzového zastavení netlačte na brzdový pedál, ale pevně zabrzděte.

Jízda V Písku

Při jízdě po písku se snažte udržet všechna čtyři kola na nejpevnější ploše stezky. Projedte terénem bez změny rychlosti vozidla. Přidejte plyn a vyhněte se nadměrnému prokluzu kol.

Při jízdě nízkou rychlostí v hlubokém písku za vysokých okolních teplot použijte nízký (L) režim, nebo pokud je to možné, zařadte nižší převodový stupeň. Chcete-li maximalizovat schopnost chlazení motoru a převodovky, vyberte režim Low (L) nebo zvolte nižší převodový stupeň. Vidět Přenos (strana 166).

Použijte hybnost vozidla k udržení pohybu vpřed v písku. Vyvarujte se zastavení na strmých písčitých svazích, protože vozidlo nemusí být schopno pokračovat vpřed poté, co se zastavilo.

Jízda V Blátě

Při jízdě v blátě buďte opatrní na náhlé změny rychlosti nebo směru vozidla.

Dokonce i vozidla s pohonem všech kol mohou ztratit trakci v kluzkém blátě. Pokud vaše vozidlo klouže, řiďte ve směru klouzání, dokud nezískáte kontrolu nad vozidlem.

Po projetí blátem očistěte zbytky přilepené na rotujících hnacích hřídelích a pneumatikách. Příbytečné bláto ulpělé na pneumatikách a rotujících hnacích hřídelích může způsobit nerovnováhu, která by mohla poškodit součásti pohonu.

Poznámka: Brzdy vozidla jsou méně účinné za mokra nebo bláta.

Jízda přes kameny a šterk

Šterk je neustále se měnící povrch s nízkou přílnavostí. Jízda nízkou rychlostí na šterku snižuje riziko ztráty trakce při zastavení, zrychlení nebo zatáčení.

Když se blížíte k velkým kamenům, umístěte vozidlo tak, aby pneumatiky přejížděly přes největší překážku.

Poznámka: Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.

Poznámka: Nikdy se nepokoušejte přejet kámen, který je dostatečně velký, aby se dotkl prahů dveří.

Pokud ztratíte trakci na kolech směrem do kopce, zastavte a zvolte vhodnější trasu.

Mezi vozidlem a ostatními vozidly ponechejte velkou mezeru, abyste minimalizovali riziko poškození odletujícím šterkem. Vyhněte se oblakům prachu, protože snižují viditelnost.

Před navigací na nerovném povrchu zajistěte cokoli uvnitř vozidla. Pokud je to možné, odstraňte všechny předměty střešního nosiče. Použijte nejnižší možný převodový stupeň a přibližujte se k překážce pomalou rychlostí.

Pokud vaše vozidlo začne klouzat ze svahu, řiďte z kopce a jemně sešlápněte plyn. Pokud ztratíte trakci na kolech do kopce, okamžitě zastavte a zvolte vhodnější trasu.

Ke kmenům, skalnatým schodům nebo příkopům se přibližujte diagonálně. Vždy mějte na zemi alespoň tři kola.

Lezení A Hill



VAROVÁNÍ: Při couvání vozidla ze svahu je třeba postupovat s maximální opatrností, aby se vozidlo nevymklo kontrole.

Přestože přírodní překážky mohou způsobit nutnost jet šikmo do nebo z kopce nebo z prudkého svahu, snažte se jet přímo nahoru nebo přímo dolů.

Poznámka: Vyhněte se otáčení na strmých svazích nebo kopcích. Nebezpečí spočívá ve ztrátě trakce, uklouznutí do strany a možném převrácení vozidla.

Při každé jízdě do kopce si nejprve určete trasu, kterou můžete použít.

Rady pro řízení

Při stoupaní do prudkého svahu nebo kopce začněte raději na nižší převodový stupeň než podřazujte na nižší převodový stupeň z vyššího převodového stupně. Tím se snižuje namáhání motoru a možnost zhasnutí.

Pokud se vaše vozidlo zastaví, nepokoušejte se otočit, protože by to mohlo způsobit převrácení vozidla. Je lepší zacouvat zpět na bezpečné místo.

Nejezděte přes hřeben kopce, aniž byste viděli, jaké jsou podmínky na druhé straně. Nejezděte couváním přes kopec bez pomoci pozorovatele.

Pokud vozidlo není schopno vyjet do kopce, nepokoušejte se otočit zpět ze svahu.

Přidejte plyn jen tolik, aby kola vyjela do kopce.

Poznámka: Příliš velké zrychlení může způsobit prokluzování, prokluzování nebo ztrátu trakce pneumatik, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Sestup z kopce:

- Použijte stejný převod, jaký byste použili při stoupaní do kopce.
- Neklesejte na neutrální.
- Vypněte rychloběh.
- Vyhněte se náhlému a nadměrnému brzdění.

Poznámka: Přední kola se musí otáčet, aby bylo možné řídit vozidlo.

Při sjíždění strmého kopce ve vozidle s manuální převodovkou nenechávejte vozidlo zařazené se sešlápnutou spojkou. Mohlo by dojít k poškození vašeho hnacího ústrojí.

Jízda Vodou



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se přejít hlubokou, rychle tekoucí vodní plochu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Jak se hloubka vody zvyšuje, musíte snížit rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla.

Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a stav dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Nezapomeňte to vzít v úvahu při určování hloubky vody.

Před pokusem o přechod vody určete hloubku a rychlost proudu.

Uvědomte si, že pod vodní hladinou mohou být překážky a nečistoty.

Poznámka: Křižte proudící vodu pod úhlem mírně proti proudu.

Poznámka: Měli byste našlapovat lehce a vyhnout se poškození životního prostředí.

Při přejíždění vody jeďte pomalu. Pokračujte konstantní pomalou rychlostí a lehce sešlápněte plynový pedál.

Při vstupu projíždějte vodou velmi pomalu a pak nabíjejte hybnost. Udržujte své vozidlo v pohybu stálým tempem.

Poznámka: Nesnažte se zrychlit přes vodní přechod.

Při příliš rychlé jízdě ve vodě nebo hlubokou vodou může motor, převodovka, rozdělovací převodovka, nápravy, elektrické součásti nebo interiér vozidla nasát vodu. Voda může způsobit trvalé poškození, které nemusí být pokryto zárukou vašeho vozidla. Vidět Omezení DrivingThroughWater (strana 246).

Poznámka: Nedodržení doporučených rychlostí může vést k poškození vozidla.

Nikdy nezastavujte ani nevypínejte vozidlo při přejezdu hlubokou vodou, pokud vaše vozidlo nenasálo vodu do sání vzduchu do motoru. Pokud motor zhasne, nepokoušejte se jej znovu spustit.

Rady pro řízení

Jakmile se dostanete na druhou stranu, uvolněte plynový pedál, abyste snížili přední vlnu. Pomalu přidávejte plyn a podle potřeby vylezte z druhé strany.

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot do chladiče.

Zvláštní opatrnosti je třeba věnovat přechodu jakéhokoli typu vody. Nejezděte do vody, pokud to není nutné. Měli byste projíždět pouze oblastmi, které jsou k tomu určené a schválené.

Vysoké proudy i v mělké vodě mohou smýt nečistoty z okolí pneumatik nebo tláčit vaše vozidlo přes kluzké kameny nebo povrchy.

Nikdy se nepokoušejte překonat tekoucí vodu, která je hlubší než světlá výška vašeho vozidla. Dokonce i při nízkých proudech může být povrch karoserie vašeho vozidla stlačen po proudu a mimo kontrolu.

Nepřekračujte žádnou vodní plochu, která rychle teče a stoupá, počkejte, až se průtok sníží.

Určete výstupní body, které jsou po proudu od vašeho vstupního bodu, abyste umožnili unášení.

Pokud jsou před vámi další vozidla, počkejte, dokud neopustí vodu. Neustálá voda může ztížit bezpečný průchod.

Poznejte schopnosti svého vozidla a buďte schopni jej obnovit, pokud se něco pokazí.

Při přechodu vody mějte dveře úplně zavřené.

Vozidla používaná k pravidelnému přejíždění vody by měla být pravidelně kontrolována, zda nevykazují známky požití vody ve všech kapalinách vozidla. Pokud se uvnitř kapaliny vozidla objeví voda, opravte vozidlo nebo navštivte autorizovaného prodejce.

Jakmile projedete vodou a jakmile to bude bezpečné, zkontrolujte brzdy, klakson, světla a volant, abyste se ujistili, že je vše stále funkční.

Vyhňte se soustředění

Vždy mějte na paměti dostupnou světlostou výšku a vyberte trasu, která minimalizuje riziko zachycení spodní části vozidla o překážku a vystředění.

Vyproštění zaseknutého vozidla



VAROVÁNÍ: Neprotácejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Vyprošťovací háky jsou namontovány na konstrukci vozidla a používají se k vytažení vozidla z povrchu nebo místa při uvíznutí. Vyprošťujte své vozidlo pomocí různých tažných zařízení připojených k vašemu vyprošťovacímu háku, jako je naviják, otevřený hák nebo popruh.

Poznámka: *Nepoužívejte vyprošťovací háky k rekreačnímu tažení vozidla. Vidět **Tažení vozidla na čtyřech kolech** (strana 240).*

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni stiskněte plynový pedál.

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá běžnou provozní teplotu, může dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem déle než jednu minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Pokud nemůžete vozidlo vyprostit, zavolejte silniční asistenční službu. Vidět **Silniční asistence** (strana 250).

Překročení Rokle, Rokle, Příkopu, Vyplavení Nebo Vyjíždky

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Zkontrolujte překážku z vnějšku vozidla pochopení stavu terénu před a za překážkou. Pomalu se k překážkám přibližujte a vozidlo překračujte. Příkopy a výlevky by měly být pokud možno překračovány pod úhlem 45 stupňů.

Jízda přes protokoly

Než se pokusíte překonat jakoukoli překážku, zkontrolujte cestu před vámi. Zkontrolujte překážku z vnějšku vozidla pochopení stavu terénu před a za překážkou.

Pomalu se k překážkám přibližujte a vozidlo překračujte pod úhlem 15 stupňů.

Poznámka: Nejlepší je mít přední pneumatiku na špalu, když druhá začíná přelézat.

Pokud se nelze vyhnout velké překážce v blízkosti kmene, jako je kámen, zvolte cestu, která umístí kámen přímo pod pneumatiku, nikoli pod podvozek vozidla. To pomáhá předcházet poškození vozidla.

Omezení DrivingThroughWater

Modelka	Maximální brodění Hloubka
Základna	17,7 palce (450 mm)
Badlands	23,6 palce (600 mm)

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 7 km/h.

Pomůcky pro řízení v terénu

Výběr režimu jízdy Off-Road

Použití vhodného jízdního režimu zvyšuje kontrolu nad vozidlem. VidětCo je ovládání režimu jízdy (strana 223).

Použití kamer v terénu

Použijte 180stupňovou kameru pro vylepšení vašeho off-roadového zážitku. Vidět180stupňová kamera (strana 191).

Použití zámku pohonu čtyř kol

Zvyšuje výkon pohonu všech čtyř kol tím, že zabraňuje odpojení přední a zadní nápravy. Zámek pohonu čtyř kol můžete aktivovat a deaktivovat za chodu. VidětPoužití pohonu čtyř kol (strana 172).

Použití uzávěrky zadního diferenciálu

Uzávěrka zadního diferenciálu poskytuje dodatečnou trakci vašemu vozidlu při uvíznutí.

Uzávěru zadního diferenciálu můžete aktivovat a deaktivovat za chodu v rozsahu provozních otáček.

Uzávěrka zadního diferenciálu se vypne, když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, a znovu se zapne, když rychlost vozidla klesne pod nastavenou hodnotu. VidětPoužití pohonu čtyř kol (strana 172).

Použití Trail Control

Systém funguje podobným způsobem jako tempomat v terénních podmínkách. Trail Control vám poskytuje možnost manévrovat s vozidlem bez použití pedálu plynu a brzdy.

Trail Control vám umožňuje nastavit rychlost mezi 1 mph (1,6 km/h) až 14 mph (23 km/h) při pohybu vpřed a 1 mph (1,6 km/h) až 5 mph (8 km/h) vzad. Systém řídí zrychlení a brzdění v náročných terénních podmínkách, což vám umožňuje soustředit se na řízení. Vidět Co je Trail Control (strana 184).

Výkon Trail Control:

- Řídí prokluz kol pro maximalizaci trakce.
- Odstraňuje nutnost používat obě nohy při jízdě v terénu.
- Poskytuje brzdění pro maximalizaci trakce ve sjezdech.
- Dává vám jistotu v náročných prostředích.

Po jízdě vašeho vozidla v terénu



VAROVÁNÍ: Po jízdě v terénu, než se vrátíte na silnici, zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola a pneumatiky. Použití v terénu může způsobit poškození vašich kol a pneumatik, což může vést k selhání pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.

Jízda v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda nejsou poškozena kola, podvozek a spodek.

Zkontrolujte spodek svého vozidla tak, že zkontrolujete poškození pneumatik, konstrukce karoserie, řízení, zavěšení a výfukového systému.

Zkontrolujte pneumatiky, zda v oblasti běhounu nebo bočnice nejsou nějaké řezy. Zkontrolujte také boční stěnu, zda nemá vybouleninu, která by naznačovala poškození pneumatiky.

Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny na správný tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a suchý.

Odstraňte nahromaděné rostliny nebo kartáč. Tyto věci by mohly představovat nebezpečí požáru nebo skrytý poškození palivového potrubí, brzdových hadic a hřídelí vrtule.

Ujistěte se, že na mřížce a chladiči nejsou žádné překážky, které by mohly ovlivnit chlazení.

Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách zkontrolujte stěrače a ostříkovače, abyste se ujistili, že fungují.

Poznámka: *Zablácená okna jsou špatně viditelná a mohou poškodit lišty stěračů nebo motor.*

Zkontrolujte stěrače, zda na nich nejsou nečistoty nebo cokoli, co by mohlo poškrábat čelní sklo.

Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit vibrace při jízdě a nevyváženost kol. Odstraňte materiál, abyste snížili vibrace.

Poznámka: *Pokud jste odstranili naražený materiál z kol a vaše vozidlo má stále vibrace, zkontrolujte, zda není poškozeno, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.*

Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený nebo uvolněný.

Ujistěte se, že brzdy jsou ve správném funkčním stavu a bez bahna, kamenů a nečistot, které se mohou zachytit kolem brzdového rotoru, opěrné desky a třmenu.

Zkontrolujte kola, zda nejsou promáčknutá, prasklá nebo jinak poškozená.

Rady pro řízení

Zkontrolujte upevňovací prvky podvozku. Pokud jsou některé uvolněné nebo poškozené, utáhněte je nebo vyměňte, přičemž zajistíte správný utahovací moment používá se specifikace.

Zkontrolujte, zda nejsou natržené nebo proražené botky na kulových kloubech, poloosách, převodkách řízení.

Namontujte zpět přední poznávací značku, pokud byla předtím odstraněna.

VLOUPENÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky musíte nabourat na přibližně 300 mil (480 km). Během této doby může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti.

Brzdy a spojka

Pokud je to možné, vyhněte se intenzivnímu používání brzd a spojky během prvních 160 km ve městě a prvních 1 600 km na dálnicích.

HOSPODÁŘSKÁ JÍZDA

Ke snížení spotřeby paliva přispívá následující:

- Jezděte plynule, zrychluje jemně a předvídejte cestu před vámi, abyste se vyhnuli prudkému brzdění.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak.
- Dodržujte doporučený plán údržby a proveďte doporučené kontroly.
- Naplánujte si cestu a zkontrolujte provoz, než vyrazíte. Kdykoli je to možné, je efektivnější spojit pochůzky do jedné cesty.

- Vyhněte se volnoběhu motoru za chladného počasí nebo po delší dobu. Spustte motor pouze tehdy, když jste připraveni vyrazit.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou hmotnost, protože nadbytečná hmotnost plýtvá palivem.
- Nepřidávejte do exteriéru vozidla zbytečné doplňky, například stupačky. Pokud používáte střešní nosič, nezapomeňte jej sklopit nebo vyjmout, když ho nepoužíváte.
- Nezařazujte neutrál, když brzdíte nebo když vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vysokou rychlostí zavřete všechna okna.
- Vypněte všechny elektrické systémy, když je nepoužíváte, například klimatizaci. Ujistěte se, že jste všechny odpojili příslušenství z pomocných napájecích bodů, když se nepoužívá.

PODLAHOVÉ KOBERCE



VAROVÁNÍ: Použijte podlahovou rohož navrženou tak, aby se vešla do prostoru pro nohy vašeho vozidla, která nepřekáží oblasti pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit riziko vážného zranění.



VAROVÁNÍ: Zajistěte podlahovou rohož k oběma přídržným zařízením tak, aby nemohla vyklouznout z polohy a překážet v pedálech. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Na původní podlahové rohože nepokládejte další podlahové rohože ani žádnou jinou krytinu. To by mohlo mít za následek, že by podlahová rohož rušila ovládání pedálů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Vždy se ujistěte, že předměty nemohou spadnout do prostoru pro nohy řidiče, když je vaše vozidlo v pohybu. Uvolněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



E142666

Chcete-li nainstalovat podlahové rohože, umístěte očko rohože na upevňovací sloupek a zatlačte dolů, aby se zajistilo v poloze.

Chcete-li odstranit podlahovou rohož, postupujte v opačném pořadí instalace.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte podlahové rohože, abyste se ujistili, že jsou bezpečné.

SILNIČNÍ ASISTENCE

Vozidla prodaná ve Spojených státech: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je oddělený od omezené záruky na nové vozidlo.

Služba je k dispozici:

- 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.
- Po dobu krytí dodanou s vaším vozidlem.

Silniční asistence zahrnuje:

- Výměna defektu pneumatiky s dobrou rezervou (kromě vozidel dodávaných se sadou pro huštění pneumatik).
- Nouzový start baterie.
- Pomoc při uzamčení (náklady na výměnu klíče jsou v odpovědnosti zákazníka).
- Dodávka paliva – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, dodají až 2 gal (8 l) benzínu nebo 5 gal (20 l) nafty do vozidla se zdravotním postižením. Silniční asistence omezuje službu dodávky paliva na dva bezplatné případy během 12 měsíců.
- Naviják – k dispozici do 100 stop (30 m) od zpevněné plochy nebo okresu udržovaná cesta, bez obnovy.

- Odtah – nezávislí servisní dodavatelé, pokud to nezakazují státní, místní nebo obecní zákony, musí odtáhnout vozidla splňující podmínky Ford k autorizovanému prodejci do 35 mil (56 km) od místa deaktivace nebo k nejbližšímu autorizovanému prodejci. Pokud člen požádá o odtah k autorizovanému prodejci, který je více než 35 mil (56 km) od místa postižení, bude tento člen odpovědný za veškeré náklady na ujeté kilometry přesahující 56 km.
- Silniční asistence zahrnuje až 200 USD za tažený přívěs, pokud postižené způsobí vozidlo vyžaduje servis u nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud je tažené vozidlo provozuschopné, ale přívěs nikoli, pak přívěs nesplňuje podmínky pro žádné silniční služby.

Vozidla prodávaná ve Spojených státech: Používání silniční asistence

Vyplňte identifikační kartu silniční asistenční služby a vložte ji do peněženky pro rychlou orientaci. Tato karta je součástí sady Návodu k obsluze.

Zákazníci vozidel ve Spojených státech, kteří potřebují asistenční službu, zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Pokud si potřebujete zařídit silniční asistenci, Ford Motor Company proplatí přiměřenou částku za odtah do nejbližšího prodejce do 35 mil (56 km). Chcete-li získat informace o úhradě, zákazníci vozidel ve Spojených státech zavolejte na číslo 1-800-241-3673.

Zákazníci musí předložit své originály účtenek.

Vozidla prodaná v Kanadě: Získání asistenční služby

Aby vám společnost Ford Motor Company of Canada, Limited plně pomohla, pokud máte problém s vozidlem, nabízí bezplatný program silniční asistence. Tento program je způsobilý v Kanadě nebo kontinentálních Spojených státech.

Služba je dostupná 24 hodin denně, sedm dní v týdnu.

Tento program je oddělený od Omezené záruky na nové vozidlo, ale krytí je souběžné s dobou pokrytí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Pokrytí a výhody kanadských silnic se mohou lišit od pokrytí v USA.

Pokud potřebujete další informace, zavolejte nám do Kanady na číslo 1-800-665-2006 nebo navštivte naši webovou stránku www.ford.ca.

VÝSTRAŽNÉ BLIKY

Poznámka: Výstražná světla fungují, když je zapalování v jakékoli poloze nebo když klíč není ve spínací skříňce. Při použití, když vozidlo nejede, se baterie vybije. V důsledku toho může být nedostatek energie pro restartování vozidla.



Ovládání blikáče je na přístrojové desce. Používejte výstražná světla, když vaše

vozidlo představuje bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

- Stiskněte ovladač blinkrů a všechna přední a zadní směrová světla blikají.
- Opětovným stisknutím tlačítka je vypnete.

VYPNUTÍ PALIVA



VAROVÁNÍ: Pokud bylo vaše vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat palivový systém. Nedodržení tohoto pokynu může vést k požáru, zranění osob nebo smrti.

Poznámka: Když se pokusíte znovu nastartovat vozidlo po zastavení přívodu paliva, vozidlo se ujistí, že různé systémy lze bezpečně restartovat. Jakmile vozidlo určí, že systémy jsou bezpečné, umožní vám vozidlo restartovat.

Poznámka: V případě, že se vozidlo nenastartuje ani po třetím pokusu, kontaktujte kvalifikovaného technika.

Vypnutí palivového čerpadla zastaví tok paliva do motoru v případě středně těžké až těžké havárie. Ne každý náraz způsobí vypnutí.

Pokud se vaše vozidlo po nehodě vypne, můžete jej restartovat.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno

systémem klíče: 1. Vypněte zapalování.

2. Přepněte do výchozí polohy.

3. Vypněte zapalování.

4. Zapněte zapalování, abyste znovu aktivovali palivové čerpadlo.

5. Pokud vozidlo nenastartuje, opakujte kroky 1 až 4.

Pokud má vaše vozidlo systém startování tlačítkem:

1. Stiskněte **ZAČÁTEK KONEC** vypnutí vašeho vozidla.

2. Sešlápněte brzdový pedál a **ZAČÁTEK KONEC** pro zapnutí vašeho vozidla.

3. Sundejte nohu z brzdového pedálu a sešlápněte **ZAČÁTEK KONEC** vypnutí vašeho vozidla.

4. Vozidlo se můžete pokusit nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a **ZAČÁTEK KONEC**, nebo stiskněte **ZAČÁTEK KONEC** bez sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Pokud vozidlo nenastartuje, opakujte kroky 1 až 4.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA NA SKOKU



VAROVÁNÍ: Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chráňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ: Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto plameny, jiskry nebo zapálené látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chráňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.

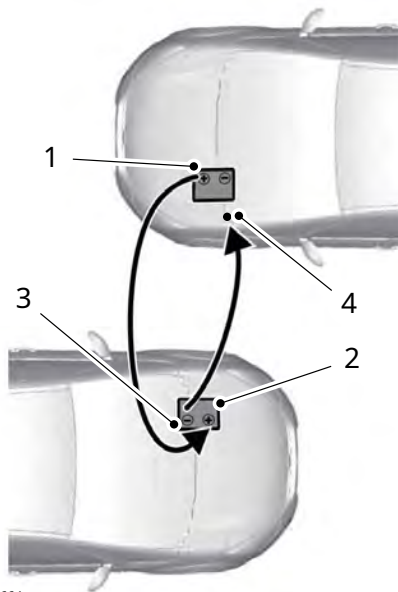


VAROVÁNÍ: Používejte pouze kabely odpovídající velikosti s izolovanými svorkami.

Poznámka: *Nepokoušejte se roztlačit vozidlo s automatickou převodovkou. Mohlo by dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Neodpojujte baterii deaktivovaného vozidla, protože by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla.*

Pro připojení pomocných kabelů



E142664

- 1 Vozidlo s vybitou baterií.
- 2 Vozidlo s pomocnou baterií.
- 3 Pozitivní propojovací kabel.
- 4 Záporný propojovací kabel.

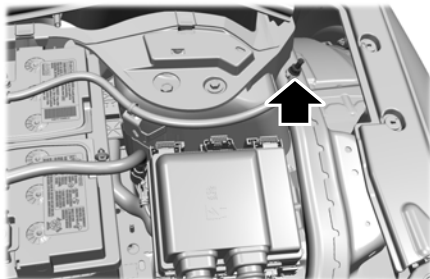


VAROVÁNÍ: Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se mimo pohybující se součásti motoru. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Zaparkujte pomocné vozidlo blízko kapoty invalidního vozidla a ujistěte se, že se obě vozidla nedotýkají.

1. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

2. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
3. Proveďte konečné připojení záporného (-) kabelu k uzemňovacímu bodu.



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte záporný propojovací kabel k žádné jiné části vozidla. Použijte zemnicí bod.

Pro nastartování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a mírně otočte motor nebo jemně sešlápněte plynový pedál, abyste udrželi otáčky motoru mezi 2000 a 3000 ot./min., jak je uvedeno na otáčkoměru.
2. Nastartujte motor deaktivovaného vozidla.
3. Po nastartování deaktivovaného vozidla nechte před odpojením startovacích kabelů běžet oba motory vozidla další tři minuty.

Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než byly připojeny.

Poznámka: Při odpojení kabelů nezapínejte světlomety. Špičkové napětí by mohlo spálit žárovky.

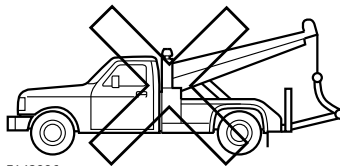
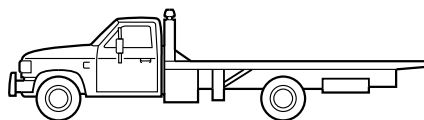
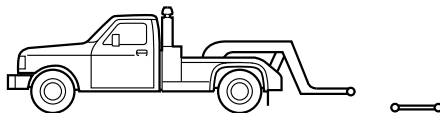
POST-CRASH ALERT SYSTEM

Systém začne blikat směrovými světly a houká (přerušovaně) v případě vážného nárazu, který aktivuje airbag (přední, boční, boční závěs nebo bezpečnostní stříška) nebo předpínače bezpečnostních pásů.

Houkačka a indikátory se vypnou, když:

- Stisknete tlačítko ovládání nebezpečí.
- Stisknete tísňové tlačítko na vysílači dálkového vstupu (je-li ve výbavě).
- Vašemu vozidlu dojde energie.
- Troubení klaksonu je povoleno pouze na určitých trzích.

PŘEPRAVA VOZIDLA



E143886

Pokud potřebujete své vozidlo odtáhnout, obraťte se na profesionální odtahovou službu nebo, pokud jste členem asistenčního programu, na svého poskytovatele silničních asistenčních služeb.

K tažení vašeho vozidla doporučujeme použít zvedací plošinu a vozíky nebo plošinové zařízení. Netahejte pomocí popruhu. Neschvalujeme postup tažení pomocí praku. Při nesprávném tažení nebo jiným způsobem může dojít k poškození vozidla.

Vyrábíme návod k odtahu pro všechny autorizované provozovatele odtahových vozidel. Požádejte svého operátora odtahového vozidla, aby nahlédl do této příručky pro správné postupy připojení a tažení vašeho vozidla.

Tažení vozidla s pohonem všech kol nebo všech kol vyžaduje, aby byla všechna kola zvednutá ze země, například pomocí zvedáku kol a vozíků nebo plošinového zařízení. Tím se zabrání poškození převodovky, systému pohonu všech kol nebo čtyř kol a vozidla.

TAŽNÉ BODY (POKUD JE VÝBAVOU)

Vaše vozidlo je vybaveno pevnými předními vyprošťovacími háky. Tyto háky by nikdy neměly mít větší zatížení, než je celková hmotnost vašeho vozidla.

Poznámka: Při vyprošťování vozidla doporučujeme použít pokud možno oba přední háky, abyste minimalizovali poškození vozidla.

Před použitím záchranných háčků:

- Ujistěte se, že všechny upevňovací body jsou bezpečné a schopné vydržet působící zatížení.
- Nikdy nepoužívejte řetězy, lana nebo tažné popruhy s kovovými háky.
- Používejte pouze záchranné popruhy, které mají minimální pevnost v přetržení dvojnásobku až trojnásobku celkové hmotnosti uvíznutého vozidla.

- Ujistěte se, že záchranný popruh je v dobrém stavu a bez viditelných řezů, natržení nebo poškození.
- Použijte tlumicí zařízení, jako je plachta, těžká příkrývka nebo kus koberce přehozený přes záchranný popruh, abyste pomohli absorbovat energii v případě, že se popruh přetrhne.
- Ujistěte se, že uvíznuté vozidlo není naloženo těžší, než je jeho celková hmotnost vozidla uvedená na certifikační štítek.
- Tažné vozidlo a uvíznuté vozidlo vždy vyrovnejte do 10 stupně.
- Udržujte kolemjdoucí kstranyvozidla ve vzdálenosti nejméně dvojnásobku délky záchranného popruhu. To pomáhá vyhnout se zranění v důsledku nebezpečí zlomení záchranného háku nebo popruhu nebo v případě, že se jim do cesty dostane vozidlo.

ZÍSKÁNÍ SLUŽEB, KTERÉ POTŘEBUJETE

Záruční opravy vašeho vozidla musí provádět autorizovaný prodejce. I když jakýkoli autorizovaný prodejce manipulující s vaší řadou vozidel poskytne záruční servis, doporučujeme, abyste se vrátili ke svému prodávajícímu autorizovanému prodejci, který chce zajistit vaši trvalou spokojenost.

Upozorňujeme, že některé záruční opravy vyžadují speciální školení a vybavení, takže ne všichni autorizovaní prodejci jsou oprávněni provádět všechny záruční opravy. To znamená, že v závislosti na potřebné záruční opravě budete možná muset odvézt své vozidlo k jinému autorizovanému prodejci.

Po předání vozidla autorizovanému prodejci musí být na opravu poskytnuta přiměřená doba. Opravy budou provedeny s použitím dílů Ford nebo Motorcraft® nebo repasovaných nebo jiných dílů, které jsou autorizovány společností Ford.

Pryč z domova

Pokud jste mimo domov, když vaše vozidlo potřebuje servis, obraťte se na středisko Ford Customer Relationship Center nebo použijte níže uvedené online zdroje k vyhledání nejbližšího autorizovaného prodejce.

Ve Spojených státech:

Emailová adresa

Ford Motor Company
Centrum vztahů se zákazníky PO
Box 6248
Dearborn, MI 48126

Telefon

1-800-392-3673 (FORD)
(TDD pro sluchově postižené:
1-800-232-5952)

Pokud je vaše vozidlo nakonfigurováno jako obytné auto, zavolejte na číslo 1-800-444-3311, kde získáte podporu.

Další informace a zdroje jsou k dispozici online:

webová stránka
www.owner.ford.com

Toto jsou některé z položek, které lze najít online:

- Americký vyhledávač dealerů podle jména prodejce, města/státu nebo PSČ.
- Uživatelské příručky.
- Plány údržby.
- Odvolání.
- Rozšířené servisní plány Ford.
- Originální příslušenství Ford.
- Speciální služby a propagační akce.

V Kanadě:

Emailová adresa

Centrum vztahů se zákazníky
Ford Motor Company of Canada, Limited PO
Box 2000
Oakville, Ontario L6K 0C8

Telefon

1-800-565-3673 (FORD)
(TDD pro sluchově postižené:
1-888-658-6805)

webová stránka
www.ford.ca

Facebook

FordServiceCA (anglicky)
FordServiceQC (Français)

Cvrlikání

@FordServiceCA

Další pomoc

Máte-li dotazy nebo obavy nebo nejste spokojeni se službou, kterou dostáváte, postupujte takto:

1. Kontaktujte svého obchodního zástupce nebo servisního poradce na vašem prodejním nebo servisním místě servis autorizovaného prodejce.
2. Pokud váš dotaz nebo obava zůstane nevyřešena, kontaktujte obchodního manažera, servisního manažera nebo manažera pro vztahy se zákazníky.
3. Pokud požadujete pomoc nebo vysvětlení ohledně zásad společnosti Ford Motor Company, kontaktujte prosím Středisko pro vztahy se zákazníky Ford.

Abychom vám mohli lépe sloužit, mějte prosím při kontaktování Centra pro vztahy se zákazníky k dispozici následující informace:

- Identifikační číslo vozidla.
- Vaše telefonní číslo (domácí a pracovní).
- Název autorizovaného prodejce a město, kde se nachází.
- Aktuální stav počítadla kilometrů vozidla.

V některých státech ve Spojených státech musíte přímo písemně informovat společnost Ford před uplatněním opravných prostředků podle zákonů o zárukách vašeho státu a společnost Ford má také povolen konečný pokus o opravu.

Kromě toho má v některých státech Spojených států spotřebitel možnost předložit spor o záruku na linku BBB Auto Line předtím, než podnikne kroky podle zákona Magnuson-Moss Warranty Act, nebo v rozsahu povoleném státními zákony, než přistoupí k výměně nebo zpětnému nákupu. opravné prostředky poskytované některými státními zákony. Tento postup řešení sporů není vyžadován před prosazením státem vytvořených práv nebo jiných práv, která jsou nezávislá na zákoně Magnuson-Moss Warranty Act nebo na zákonech o náhradě nebo zpětném odkupu.

V KALIFORNII (POUZE NÁS)

Oddíl 1793.2(d) občanského zákoníku Kalifornie vyžaduje, aby v případě, že výrobce nebo jeho zástupce není schopen opravit motorové vozidlo tak, aby odpovídalo platné výslovné záruce na vozidlo po přiměřeném počtu pokusů, byl výrobce povinen buď vozidlo vyměnit za jeden v podstatě totožný nebo vozidlo znovu odkoupí a vrátí kupujícímu částku rovnající se skutečné ceně zaplacené nebo splatné spotřebitelem (po odečtení přiměřeného příspěvku pro spotřebitele). Spotřebitel má právo vybrat si, zda obdrží náhradu nebo náhradní vozidlo.

Kalifornský občanský zákoník oddíl 1793.22(b) předpokládá, že výrobce měl přiměřený počet pokusů o přizpůsobení vozidla jeho příslušným výslovným zárukám, pokud během prvních 18 měsíců vlastnictví nového vozidla nebo prvních 18 000 mil (29 000 km), podle toho, co nastane dříve:

1. Byly provedeny dva nebo více pokusů o opravu stejné neshody, která by mohla způsobit smrt nebo vážné zranění NEBO
2. Jsou provedeny čtyři nebo více pokusů o opravu stejné neshody (závada nebo stav, který podstatně zhoršuje použití, hodnotu nebo bezpečnost vozidla) NEBO
3. Vozidlo je mimo provoz z důvodu opravy neshod celkem déle než 30 kalendářních dnů (ne nutně všechny najednou).

V případě 1 nebo 2 výše musí spotřebitel také oznámit výrobci potřebu opravy neshody na následující adrese:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Jste povinni předložit svůj spor o záruku společnosti BBB AUTO LINE předtím, než u soudu uplatníte jakákoli práva nebo opravné prostředky podle oddílu 1793.22(b) občanského zákoníku Kalifornie. Jste také povinni používat BBB AUTO LINE před uplatněním práv nebo hledáním nápravy vytvořených federálním Magnuson-Moss Warranty Act, 15 USC sec. 2301 a násl. Pokud se rozhodnete usilovat o nápravu uplatněním práv a opravných prostředků, které nejsou vytvořeny kalifornským občanským zákoníkem, oddílem 1793.22(b) nebo zákonem Magnuson-Moss Warranty Act, tyto zákony nevyžadují použití BBB AUTO LINE.

LEPŠÍ OBCHOD BUREAU (BBB) AUTO LINE PROGRAM (POUZE USA)

Vaše spokojenost je pro Ford Motor Company a vašeho prodejce důležitá. Pokud problém se zárukou nebyl vyřešen pomocí tříkrokového postupu popsaného výše v této kapitole v části Získání požadovaných služeb, můžete mít nárok na účast v programu BBB AUTO LINE.

Program BBB AUTO LINE se skládá ze dvou částí – mediační a arbitrážní. Během mediace bude zástupce BBB kontaktovat vás i společnost Ford Motor Company, abyste prozkoumali možnosti řešení nároku. Pokud během mediace nedojde k dohodě nebo se nechcete mediace zúčastnit, a pokud je váš nárok způsobilý, můžete se zúčastnit rozhodčího řízení. Bude naplánováno arbitrážní jednání, abyste mohli svůj případ přednést v neformálním prostředí před nestrannou osobou. Rozhodce posoudí poskytnuté svědectví a po jednání rozhodne.

O sporech zaslaných do programu BBB AUTO LINE se obvykle rozhoduje do čtyřiceti dnů od podání žádosti u BBB. Rozhodnutím nejste vázáni a můžete rozhodnutí odmítnout a obrátit se na soud, kde jsou veškerá zjištění sporu a rozhodnutí BBB Auto Line v soudní žalobě přípustná. Pokud se rozhodnete přijmout rozhodnutí BBB AUTO LINE, společnost Ford je tímto rozhodnutím vázána a musí rozhodnutí vyhovět do 30 dnů od obdržení vašeho akceptačního dopisu.

Aplikace BBB AUTO LINE: Pomocí níže uvedených informací zavolejte nebo napište a vyžádejte si programovou aplikaci. Budete požádáni o vaše jméno a adresu, obecné informace o vašem novém vozidle, informace o vašich problémech se zárukou a jakékoli kroky, které jste již podnikli, abyste se je pokusili vyřešit. E-mailem bude zaslán Formulář pro uplatnění nároku zákazníka, který bude nutné vyplnit, podepsat a vrátit BBB spolu s dokladem o vlastnictví. Po obdržení BBB přezkoumá nárok na způsobilost podle pokynů pro shrnutí programu.

Více informací získáte na BBB AUTO LINE na tel
1-800-955-5100 nebo pište na:

BBB AUTO LINE
3033 Wilson Boulevard, Suite 600
Arlington, Virginia 22201

O aplikaci BBB AUTO LINE lze také požádat telefonicky na zákaznickém centru Ford Motor Company na čísle 1-800-392-3673.

Další informace naleznete na webových stránkách Better Business Bureau.

Poznámka: Společnost Ford Motor Company si vyhrazuje právo kdykoli bez upozornění a bez závazků změnit omezení způsobilosti, upravit postupy nebo tento proces ukončit.

VYUŽITÍM MEDIACE/ARBITRACE PROGRAM (POUZE KANADA)

Pro vozidla dodávaná autorizovaným kanadským prodejcem. V případech, kdy máte i nadále pocit, že úsilí Ford of Canada a autorizovaného prodejce o vyřešení problému souvisejícího se servisem vozidla v továrně bylo neuspokojivé, Ford of Canada se účastní nestranného mediálního/arbitrážního programu třetí strany spravovaného Canadian Motor Automobilový arbitrážní plán (CAMVAP).

Program CAMVAP je přímou a relativně rychlou alternativou k vyřešení neshody, když všechny ostatní snahy o vyrovnání selhaly. Tento postup je pro vás bez nákladů a je navržen tak, aby eliminoval potřebu zdlouhavého a nákladného soudního řízení.

V programu CAMVAP provádějí nestranní rozhodci třetích stran slyšení ve vzájemně vhodných časech a na místech v neformálním prostředí. Tito nestranní rozhodci přezkoumávají pozice stran, přijímají rozhodnutí a v případě potřeby udělují rozhodnutí k vyřešení sporů. Rozhodnutí CAMVAP jsou rychlá, spravedlivá a konečná, protože rozhodnutí arbitra je závazné jak pro vás, tak pro Ford of Canada.

Služby CAMVAP jsou dostupné ve všech kanadských územích a provinciích. Pro více informací, bez poplatku nebo závazku, zavolejte přímo svému provinčnímu správci CAMVAP na číslo 1-800-207-0685 nebo navštivte www.camvap.ca.

ZÍSKÁNÍ POMOCI MIMO USA A KANADU

Před vývozem svého vozidla do cizí země kontaktujte příslušné zahraniční velvyslanectví nebo konzulát. Tito úředníci vás mohou informovat o místních předpisech pro registraci vozidel a o tom, kde najdete bezolovnaté palivo nebo benzínové/plynové motory nebo správné palivo na síru pro diesellové motory.

Pokud nemůžete najít správné palivo doporučené pro vaše vozidlo, kontaktujte naše zákaznické centrum.

Používání nevhodných paliv ve vašem vozidle bez řádné úpravy může poškodit účinnost vašeho systému řízení emisí a může způsobit klepání motoru nebo vážné poškození motoru. Ford Motor Company nebo Ford of Canada nenesou odpovědnost za žádné škody způsobené použitím nesprávného paliva. Používání nevhodných paliv může také způsobit potíže při dovozu vašeho vozidla zpět do Spojených států.

Pokud vaše vozidlo musí být servisováno, když cestujete nebo žijete v oblasti Asie a Tichomoří, Subsaharské Afriky, Amerických Panenských ostrovech a/nebo Portoriku, Střední Americe, Karibiku, Izraeli a na Středním východě, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce. Pokud vám autorizovaný prodejce nemůže pomoci, kontaktujte příslušné centrum zákaznické podpory Ford:

SPOLEČNOST FORD MOTOR

Centra vztahů se zákazníky v:

Zákaznická asistence

Vztah se zákazníkem - centrum lodi	Telefon	Fax	E-mailem
Asie a Tichomoří	N/A	N/A	apemcrc@ford.com
Karibik a Střední Amerika	+ 1-800-841-3673	N/A	atnclien@ford.com
střední východ	Brod 80004443673	971 4 3327 266	menacac@ford.com
	Lincoln 80004441067		
	Spojené arabské emiráty 80004441066		
	Saúdská arábie 8008443673		
	Uživatelé mobilních telefonů Mobily a Zain v Saúdské Arábii 800850078		
	Kuvajt 22280384		
Severní Afrika	N/A	N/A	nafcrc@ford.com
Portoriko a USA Panenské Ostrovy	+ 1-800-841-3673	N/A	atnclien@ford.com
Subsaharská Afrika	N/A	N/A	ssacrc@ford.com
Jižní Korea	+ 82-02-1600-6003	N/A	infokr1@ford.com nebo infokr@lincoln.com

Pokud si koupíte vozidlo v Severní Americe a poté se přestěhujete do některého z výše uvedených míst, zaregistrujte své vozidlo identifikační číslo (VIN) a novou adresu u Ford Global Trade Services zasláním e-mailu na adresu excso@ford.com.

Pokud se nacházíte v jiné cizí zemi, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce. V případě, že váš dotaz není vyřešen, sdělte svůj problém obchodnímu manažerovi prodejce, manažerovi služeb nebo manažerovi vztahů se zákazníky. Pokud potřebujete další pomoc nebo vysvětlení, kontaktujte prosím příslušné Zákaznické centrum as dříve uvedené.

Zákazníci v USA by měli volat na číslo 1-800-392-3673.

OBJEDNÁVKA DOPLNĚK VLASTNICKÁ LITERATURA

Chcete-li si objednat publikace v tomto portfoliu, kontaktujte společnost Helm, LLC na adrese:

HELM, LLC
47911 Halyard Drive, Suite 200
Plymouth, Michigan 48170 Pozor:
Zákaznický servis

Nebo si můžete objednat bezplatný katalog publikací, volejte na bezplatné číslo: 1-800-782-4356

Pondělí–pátek 8:00–18:00 EST

Společnost Helm, LLC je také dostupná na jejich webových stránkách:

www.helminc.com

(Položky v tomto katalogu lze zakoupit kreditní kartou, šekem nebo peněžní poukázkou.)

Získání francouzské uživatelské příručky

Francouzskou uživatelskou příručku můžete získat od svého autorizovaného prodejce nebo kontaktovat společnost Helm, LLC pomocí kontaktních informací uvedených výše v této části.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD (POUZE USA)

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Ford Motor Company okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Ford Motor Company.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít do www.safercar.gov; nebo napište na:

Správce

1200 New Jersey Avenue,
jihovýchod

Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel získáte také na www.safercar.gov.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD (POUZE KANADA)

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat Transport Canada a Ford of Canada.

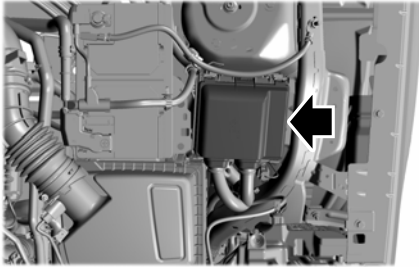
Zákaznická asistence

Kontaktní informace Transport Canada	
webová stránka	http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/reporting-defects-motorvehicles.html (anglicky)
webová stránka	http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/signaler-defauts-vehiculesautomobiles.html (francouzština)
Telefon	1-800-333-0510

Kontaktní informace Ford of Canada	
webová stránka	www.ford.ca
Telefon	1-800-565-3673

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pro přístup k pojistkám vyjměte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Vidět Výměna pojistky (strana 269).

Pojistková skříň v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je pod odkládací schránkou.

TABULKA SPECIFIKACE POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



VAROVÁNÍ: Před prováděním servisu vysokoproudých pojistek vždy odpojte baterii.



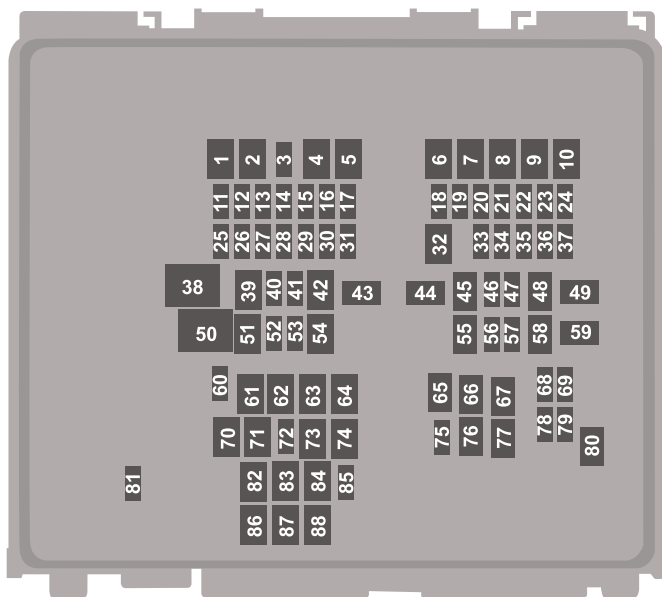
VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, vždy před opětovným připojením baterie nebo doplňováním nádrží na kapalinu nasadte kryt rozvodné skříně.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je v motorovém prostoru. Má vysokoproudé pojistky, které chrání hlavní elektrické systémy vašeho vozidla před přetížením.

Když odpojíte a znovu připojíte baterii, musíte resetovat některé funkce. Vidět Výměna 12V baterie (strana 282).

Zvedněte uvolňovací páčku na zadní straně krytu a sejměte jej.

Pojistky



E292669

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
1	30 A	Poprodejní přídatné osvětlení.
2	—	Nepoužívá.
3	10 A	Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla.
4	60 A	Přídavný ohřívač.
5	40 A	Přídavný ohřívač.
6	40 A	Přídavný ohřívač.
7	20 A	Vyhřívání park stěračů.
8	—	Nepoužívá.
9	60 A	Měnič napájení.
10	30 A	Startovací motor.

Pojistky

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
11	15 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
12	15 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
13	15 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
14	15 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
15	—	Nepoužívá.
16	—	Nepoužívá.
17	—	Nepoužívá.
18	10 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
19	10 A	Modul protiblokovacího brzdového systému.
20	10 A	Konektor datového spojení.
21	5 A	Spínač světlometů.
22	20 A	Zesilovač.
23	—	Nepoužívá.
24	—	Nepoužívá.
25	25 A	Levostranné vylepšené světlometry.
26	25 A	Pravostranné vylepšené světlometry.
27	—	Nepoužívá.
28	—	Nepoužívá.
29	—	Nepoužívá.
30	10 A	Elektronické řízení stability.
31	5 A	Elektronický posilovač řízení.
32	30 A	Řídicí modul karoserie.
33	10 A	Přední parkovací asistent kamera. Zadní kamera. Informační systém mrtvého úhlu. Pohon řazení.
34	—	Nepoužívá.

Pojistky

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
35	15 A	Vyhříváný volant.
36	—	Nepoužívá.
37	20 A	Roh.
38	40 A	Motor větráku.
39	—	Nepoužívá.
40	10 A	Vypínač brzdy.
41	20 A	Zesilovač.
42	30 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
43	40 A	Ventily protiblokovacího brzdového systému.
44	40 A	Modul pro tažení přívěsu.
45	30 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce.
46	—	Nepoužívá.
47	20 A	Vyhřívána sedadla.
48	—	Nepoužívá.
49	60 A	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému.
50	60 A	Větrák.
51	30 A	Měsíční střecha.
52	5 A	Chytrá USB nabíječka.
53	—	Nepoužívá.
54	—	Nepoužívá.
55	—	Nepoužívá.
56	10 A	Spojka klimatizace.
57	5 A	Záplavové světlo.
58	—	Nepoužívá.
59	40 A	Řídicí modul karoserie.
60	5 A	Chytrá USB nabíječka.

Pojistky

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
61	20 A	Pomocný napájecí bod.
62	—	Nepoužívá.
63	—	Nepoužívá.
64	—	Nepoužívá.
65	—	Nepoužívá.
66	—	Nepoužívá.
67	—	Nepoužívá.
68	—	Nepoužívá.
69	15 A	Port vstřikovače paliva.
70	20 A	Pomocný napájecí bod.
71	20 A	Pomocný napájecí bod.
72	20 A	Stěrač zadního okna.
73	—	Nepoužívá.
74	30 A	Motorek stěračů čelního skla.
75	10 A	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.
76	30 A	Vyhřívání zadní okno.
77	—	Nepoužívá.
78	15 A	Uvolnění zvedacího skla.
79	—	Nepoužívá.
80	20 A	Palivové čerpadlo.
81	10 A	Pumpa ostřikovače zadního okna.
82	40 A	Měnič napájení.
83	—	Nepoužívá.
84	40 A	Řídicí modul hnacího ústrojí.
85	5 A	Dešťový senzor.
86	—	Nepoužívá.

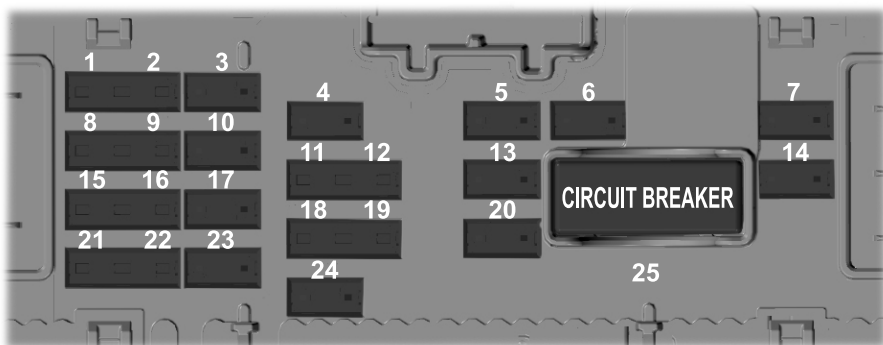
Pojistky

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
87	—	Nepoužívá.
88	—	Nepoužívá.

Poznámka: Proud náhradní pojistky se může lišit.

Pojistková skříň v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je pod odkládací schránkou.



Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
1	5 A	Nepoužívá.
2	5 A	Nepoužívá.
3	10 A	Nepoužívá.
4	10 A	Spínač zapalování. Zámek sloupku řízení.
5	20 A	Zámek. Odemknout.
6	10 A	DC-AC střídač.
7	30 A	Modul dveří spolujezdce.

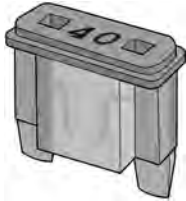
Pojistky

Pojistka Umístění	Pojistka Hodnocení	Chráněná součást
8	5 A	Řídicí modul parkovacího asistenta.
9	5 A	Vnitřní zrcátko s automatickým stmíváním. Systém udržování v jízdním pruhu. Indikátor deaktivace airbagu spolujezdce.
10	10 A	Rozšířený napájecí modul.
11	5 A	Modul telematické řídicí jednotky.
12	5 A	Bezklíčový spínač klávesnice.
13	15 A	Odemknutí dveří řidiče.
14	30 A	Modul dveří řidiče.
15	15 A	Nepoužité (náhradní).
16	15 A	Nepoužité (náhradní).
17	15 A	SYNCHRONIZOVAT. Přijímací modul transceiveru. Integrovaný ovládací panel.
18	7,5 A	Modul bezdrátového nabíjení příslušenství. Modul řízení celého terénu.
19	7,5 A	Nepoužité (náhradní).
20	10 A	Nepoužité (náhradní).
21	7,5 A	Nepoužité (náhradní).
22	7,5 A	Nepoužité (náhradní).
23	20 A	Nepoužité (náhradní).
24	20 A	Nepoužité (náhradní).
25	30 A	Nepoužité (náhradní).

Poznámka: Proud náhradní pojistky se může lišit.

VÝMĚNA POJISTKY

Obecná informace



E217331

Pokud elektrické součásti ve vozidle nefungují, může být spálená pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného drátu uvnitř pojistky.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

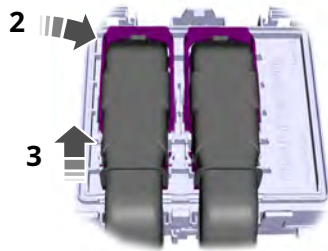


VAROVÁNÍ: Vždy vyměňte pojistku za pojistku, která má specifikovanou hodnotu proudu. Použití pojistky s vyšší proudovou hodnotou může způsobit vážné poškození vodiče a způsobit požár.



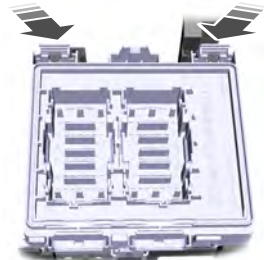
E253688

1. Zatáhněte za západku směrem k sobě a sejmete horní kryt.



E253689

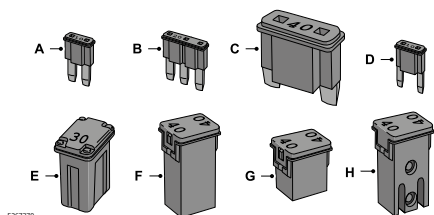
2. Vytáhněte páčku konektoru nahoru.
3. Vytáhněte konektor směrem nahoru a vyjměte jej.



E253693

4. Zatáhněte za obě západky směrem k sobě a vyjměte pojistkovou skříňku.
5. Otočte pojistkovou skříňku a otevřete víko.

Typy pojistek



- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Příklad M.
- F Příklad J.
- G Pouzdro J s nízkým profilem.
- H Drážkované M pouzdro.

OBEZNÁ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně servisovat, abyste udrželi jeho provozuschopnost a hodnotu při dalším prodeji. Existuje velká síť autorizovaní prodejci, kteří vám pomohou se svými profesionálními servisními znalostmi. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro správný a odborný servis vašeho vozidla. Jsou podporováni širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů vyvinutých speciálně pro servis vašeho vozidla.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, autorizovaný prodejce vám může poskytnout potřebné díly a servis. Zkontrolujte informace o záruce a zjistěte, na které díly a služby se vztahuje.

Používejte pouze doporučená paliva, maziva, kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. Díly Motorcraft® jsou navrženy a vyrobeny tak, aby poskytovaly nejlepší výkon ve vašem vozidle.

Opatření

- Nepracujte na horkém motoru.
- Ujistěte se, že se nic nezachytilo do pohyblivých částí.
- Nepracujte na vozidle s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, pokud si nejste jisti, že máte dostatečné větrání.
- Udržujte veškerý otevřený oheň a jiný hořící materiál (jako jsou cigarety) v dostatečné vzdálenosti od baterie a všech částí souvisejících s palivem.

Práce s vypnutým motorem

1. Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
2. Vypněte motor.
3. Zablokujte kola.

Práce se zapnutým motorem

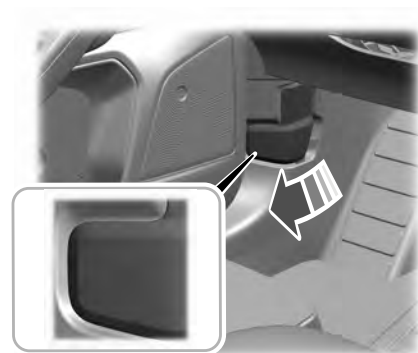


VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

1. Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
2. Zablokujte kola.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

Otevření kapoty



E2

1. Otevřete levá přední dvířka.
2. Zcela zatáhněte za uvolňovací páku kapoty a nechte ji zcela zatáhnout.

Poznámka: Tato akce uvolní západku kapoty.

3. Znovu úplně zatáhněte za uvolňovací páku kapoty.

Poznámka: Tato akce plně uvolní kapotu.

4. Otevřete kapotu.

Poznámka: Pod kapotou není žádná sekundární západka.

Zavírání kapoty

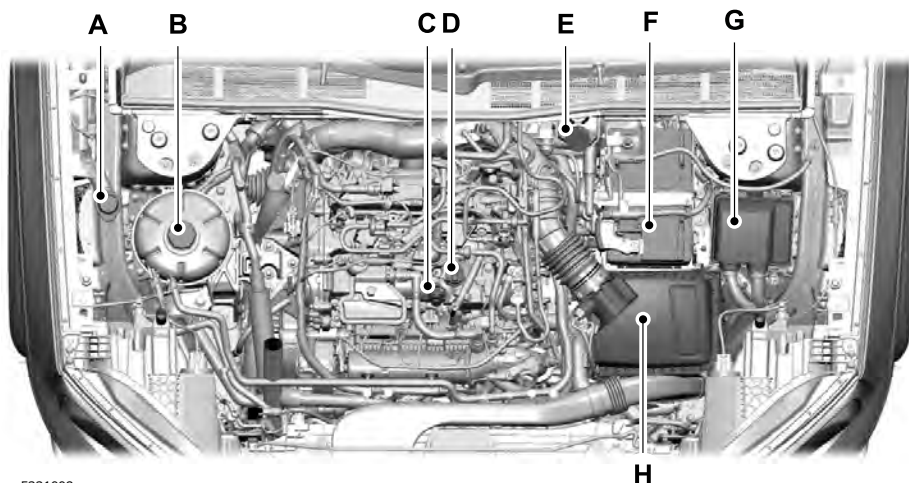


VAROVÁNÍ: Před jízdou se ujistěte, že jste kapotu zcela zajistili. Selhat v

dodržujte tento pokyn, mohlo by dojít ke zranění nebo smrti.

1. Spusťte kapotu a nechte ji klesnout vlastní vahou na posledních 10–14 palců (25–35 cm).

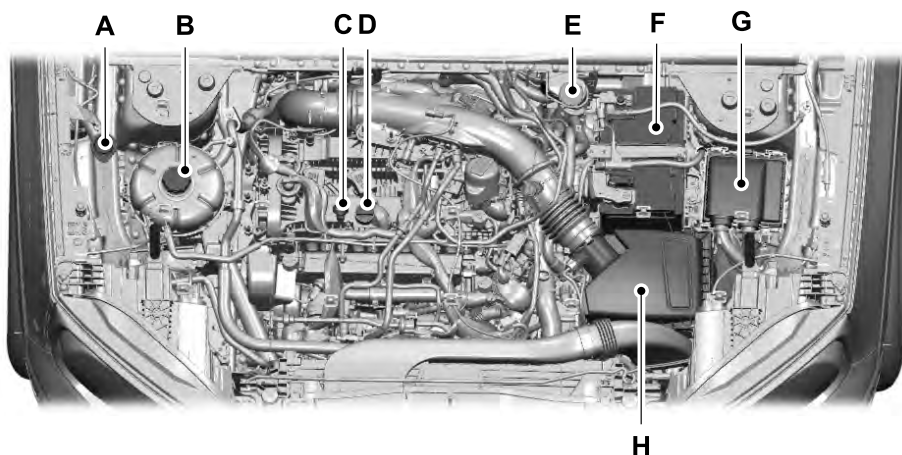
PŘEHLED POD KAPOTU - 1,5L ECOBOOST™



E331992

- A Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět Kontrola kapaliny ostřikovače (strana 285).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru. Vidět Kontrola chladicí kapaliny motoru (strana 277).
- C Měrka motorového oleje. Vidět Měrka motorového oleje (strana 274). Víčko plnicího hrdla motorového oleje. Vidět Kontrola motorového oleje (strana 274).
- D Nádržka na brzdovou kapalinu. Vidět Kontrola brzdové kapaliny (strana 281).
- E Baterie. Vidět Výměna 12V baterie (strana 282).
- F Napájecí rozvodná skříň. Vidět Výměna pojistky (strana 269).
- G
- H Sestava vzduchového filtru. Vidět Výměna vzduchového filtru motoru (strana 276).

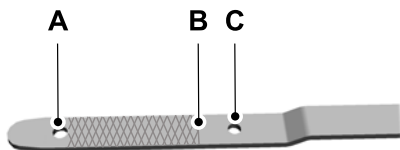
PŘEHLED POD KAPOTU - 2,0L ECOBOOST™



E332009

- A Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. VidětKontrola kapaliny ostřikovače (strana 285).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru. VidětKontrola chladicí kapaliny motoru (strana 277).
- C Měrka motorového oleje. VidětMěrka motorového oleje (strana 274). Víčko plnicího hrdla
- D motorového oleje. VidětKontrola motorového oleje (strana 274). Nádržka na brzdovou
- E kapalinu. VidětKontrola brzdové kapaliny (strana 281). Baterie. VidětVýměna 12V baterie (
- F strana 282). Napájecí rozvodná skříň. VidětVýměna pojistky (strana 269).
- G
- H Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 276).

MĚRKA MOTOROVÉHO OLEJE



E250320

- A Minimální.
- B Nominální.
- C Maximum.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Pro důslednou a přesnou kontrolu hladiny motorového oleje proveďte následující:

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda. Ujistěte se, že je převodovka v poloze parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechte motor běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.
4. Vypněte motor a počkejte 15 minut, než olej vyteče do olejové vany. Kontrola hladiny motorového oleje příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nepřesným údajům.
5. Otevřete kapotu. Vidět Otevírání a zavírání kapoty (strana 271).
6. Vyjměte měrku a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna. Vidět Přehled pod kapotou (strana 272).

7. Znovu nainstalujte měrku a znovu ji vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Vidět Přehled pod kapotou (strana 272).
8. Ujistěte se, že hladina oleje je mezi značkami maxima a minima. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte. Vidět Objem a specifikace motorového oleje (strana 329).

9. Pokud je hladina oleje správná, vyměňte měrku a ujistěte se, že je zcela usazena.

Poznámka: *Nevyjímejte měrku, když motor běží.*

Poznámka: *Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.*

Poznámka: *Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.*

Doplnění motorového oleje



VAROVÁNÍ: Nesnímejte uzávěr plnicího hrdla, když motor běží.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.



E142732

Používejte pouze oleje certifikované pro benzínové motory American Petroleum Institute (API). Olej s tímto symbolem ochranné známky odpovídá aktuálním normám ochrany motoru a emisního systému a požadavkům na spotřebu paliva Mezinárodního poradního výboru pro specifikace maziv (ILSAC).

Chcete-li doplnit hladinu motorového oleje, postupujte takto:

1. Před sejmutím víčka plnicího otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje. Vidět Přehled pod kapotou (strana 272). Otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. Vidět Objem a specifikace motorového oleje (strana 329). Možná budete muset použít nálevku k nalití motorového oleje do otvoru.
4. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.
5. Pokud je hladina oleje správná, vyměňte měrku a ujistěte se, že je zcela usazena.
6. Nasaďte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje. Otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladiny oleje nad značku maxima mohou způsobit poškození motoru.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jste správně nainstalovali uzávěr plnicího hrdla oleje.*

Poznámka: *Jakýkoli rozlitý materiál ihned nasajte savým hadříkem.*

Z hlavní nabídky přejděte na:

Zpráva	Akce a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Vozidlo	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Život oleje	Stiskněte tlačítko se šipkou doprava a z této nabídky přejděte na následující zprávu.
Podržte OK Resetovat	Stiskněte a podržte OK dokud se na sdruženém přístroji nezobrazí následující zpráva. Reset byl úspěšný
	Když se indikátor výměny oleje vynuluje, sdružený přístroj zobrazí 100 %. Zbývajících život {00} %
	Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí jedna z následujících zpráv, opakujte proces.
	Neresetovat Resetování zrušeno

INDIKÁTOR VÝMĚNY OLEJE

RESETOVAT

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu vynulujte indikátor výměny oleje.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU



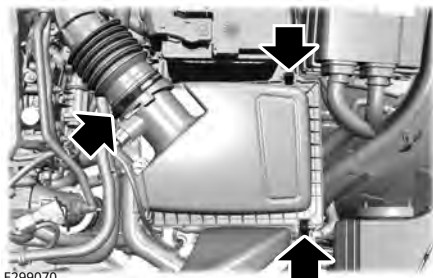
VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nestartujte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímejte jej, když motor běží.

Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze díly, které splňují nebo překračují naše specifikace.

Pro vozidla vybavená systémem EcoBoost: Při servisu čističe vzduchu je důležité, aby se do systému nasávání vzduchu nedostal žádný cizí materiál. Motor a turbodmychadlo jsou náchylné k poškození i malými částicemi.

Vyměňte vložku vzduchového filtru ve správných intervalech. Vidět/Naplánovaná údržba (strana 396).

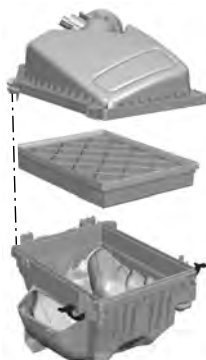
Poznámka: Nepoužití správné vložky vzduchového filtru může způsobit vážné poškození motoru. Zákaznická záruka může být neplatná v případě poškození motoru, pokud není použita správná vložka vzduchového filtru.



E299070

1. Pomocí šroubováku uvolněte svorku na krytu pouzdra vzduchového filtru.
2. Jemně vytáhněte botu zpět z krytu pouzdra vzduchového filtru.

3. Uvolněte dvě spony z krytu pouzdra vzduchového filtru.
4. Odstraňte kryt pouzdra vzduchového filtru.
5. Vyjměte vložku vzduchového filtru z pouzdra vzduchového filtru.
6. Očistěte veškeré nečistoty nebo úlomky ze sestavy krytu vzduchového filtru, abyste se ujistili, že se do motoru nedostaly žádné nečistoty, a že máte dobré těsnění.



E299073

7. Nainstalujte novou vložku vzduchového filtru. Dávejte pozor, abyste okraje filtračního prvku nezmáčkli mezi pouzdem vzduchového filtru a krytem. Mohlo by to způsobit poškození filtru a umožnit nefiltrovanému vzduchu proniknout do motoru, pokud není správně usazen.
8. Namontujte kryt pouzdra vzduchového filtru.
9. Zajistěte příchytky, které zajistí kryt pouzdra vzduchového filtru ke skříni vzduchového filtru.
10. Znovu připojte manžetu ke krytu pouzdra vzduchového filtru a pevně ji utáhněte.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opáření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko zranění osob, před odšroubováním uzávěru pro uvolnění tlaku chladicí kapaliny se ujistěte, že je motor studený. Chladicí systém je pod tlakem. Pára a horká tekutina mohou prudce unikat, když víčko mírně povolíte.



VAROVÁNÍ: Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** označit.

Když je motor studený, kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny v intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě. Vidět Naplánovaná údržba (strana 396).

*Poznámka: Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi **MIN** a **MAX** značky na nádržce chladicí kapaliny.*

*Poznámka: Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň může přesahovat **MAX** označit.*

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -29 °F (-34 °C) a -35 °F (-37 °C). Koncentraci chladicí kapaliny je třeba kontrolovat pomocí refraktometru. Pro měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.

Doplnění chladicí kapaliny



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opáření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



VAROVÁNÍ: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostřikovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.

Poznámka: Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné. Dávejte pozor, abyste nenalili chladicí kapalinu motoru do nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla nebo kapalinu ostřikovačů čelního skla do nádržky chladicí kapaliny motoru.

Poznámka: Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému ani nespecifikovaná aditiva, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Je velmi důležité používat předem zředěnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace, aby se zabránilo ucpání malých průchodů v chladicím systému motoru. Vidět Kapacity a specifikace (strana 323). Nemíchejte ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Míchání chladicí kapaliny motoru nebo použití nesprávné chladicí kapaliny může poškodit motor nebo součásti chladicího systému a nemusí být kryto zárukou vozidla.

*Poznámka: Pokud není k dispozici předředená chladicí kapalina, použijte schválenou koncentrovanou chladicí kapalinu, která ji zředí v poměru 50/50 destilovanou vodou. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 323). Použití vody, která nebyla deionizována, může přispět k tvorbě usazenin, korozi a ucpávání malých průchodů chladicího systému.*

Poznámka: Chladicí kapaliny prodávané pro všechny značky a modely nemusí být schváleny podle našich specifikací a mohou způsobit poškození chladicího systému. Na výsledné poškození součástí se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit hladinu chladicí kapaliny, postupujte takto:

1. Pomalu odšroubujte uzávěr. Jakýkoli tlak uniká, když odšroubujete uzávěr.
2. Přidejte předem zředěnou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace. Vidět **Kapacity a specifikace** (strana 323).
3. Přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny, abyste dosáhli správné hladiny.
4. Nasadte uzávěr nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne pevné zářky.
5. Při příští jízdě s vozidlem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby přidejte dostatečné množství předředené chladicí kapaliny motoru, aby byla hladina chladicí kapaliny na správné úrovni.

Pokud musíte měsíčně doplnit více než 1,1 qt (1 l) chladicí kapaliny motoru, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho možnému poškození.

V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. V tomto případě kvalifikovaný personál:

1. Musíte vypustit chladicí systém.
2. Chemicky vyčistíte chladicí systém.
3. Co nejdříve doplňte chladicí kapalinu motoru.

Voda samotná, bez chladicí kapaliny motoru, může způsobit poškození motoru korozi, přehřátím nebo zamrznutím.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte následující:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka.

• Jakákoli chladicí kapalina smíchaná s alkoholem nebo nemrznoucí kapalinou s metanolem.

Alkohol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit ochranu chladicí kapaliny proti korozi.

Recyklovaná chladicí kapalina

Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu, protože schválený proces recyklace ještě není k dispozici.

Použitou chladicí kapalinu motoru zlikvidujte vhodným způsobem. Dodržujte předpisy a normy vaší komunity pro recyklaci a likvidaci automobilových kapalin.

Těžké podnebí

Pokud řídíte v extrémně chladném klimatu:

- Může být nutné zvýšit koncentraci chladicí kapaliny nad 50 %.
- Koncentrace chladicí kapaliny 60 % poskytuje zlepšenou ochranu proti bodu tuhnutí. Koncentrace chladicí kapaliny nad 60 % snižují ochranné vlastnosti chladicí kapaliny proti přehřátí a mohou způsobit poškození motoru.

Pokud jezdíte v extrémně horkém klimatu:

- Koncentraci chladicí kapaliny můžete snížit na 40 %.
- Koncentrace chladicí kapaliny pod 40 % snižují vlastnosti chladicí kapaliny proti zamrznutí a korozi a mohou způsobit poškození motoru.

Vozidla provozovaná celoročně v neextrémních klimatických podmínkách by měla používat předředenou chladicí kapalinu pro optimální chladicí systém a ochranu motoru.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina by se měla měnit v určitých intervalech najetých kilometrů, jak je uvedeno v informacích o plánované údržbě. Přidejte předředenou chladicí kapalinu schválenou podle správné specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 323).

Bezpečné chlazení

Bezpečné chlazení vám umožní dočasně řídit vaše vozidlo, než dojde k jakémukoli poškození součástí. Bezpečná vzdálenost závisí na okolí teplota, zatížení vozidla a terén.

Jak funguje bezpečné chlazení



Pokud se motor začne přehřívat, ukazatel teploty chladicí kapaliny se posune směrem k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Pokud motor dosáhne přednastaveného stavu přehřátí, motor se automaticky přepne na střídavý provoz válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo a ochlazuje motor.

Když k tomu dojde, vaše vozidlo stále funguje, avšak:

- Výkon motoru je omezený.
- Klimatizační systém se vypne.

Pokračující provoz zvyšuje teplotu motoru, což způsobí úplné vypnutí motoru. Vaše řízení a brzdná síla se v této situaci zvýší.

Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Když je aktivován režim Fail-Safe Mode



VAROVÁNÍ: Bezpečnostní režim je určen pouze pro nouzové situace. Provozujte své vozidlo v nouzovém režimu pouze po dobu nezbytně nutnou k tomu, aby vozidlo spočinulo na bezpečném místě a vyhledejte okamžitou opravu. V nouzovém režimu bude mít vaše vozidlo omezený výkon, nebude schopno udržovat vysokorychlostní provoz a může se zcela vypnout bez varování, což může způsobit ztrátu výkonu motoru, posilovače řízení a posilovače brzd, což se může zvýšit možnost srážky s následkem vážného zranění.



VAROVÁNÍ: Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Počkejte 10 minut, než chladicí systém vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny silnou látkou, aby se zabránilo možnost opaření a pomalu sejměte uzávěr. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Vaše vozidlo má v nouzovém režimu omezený výkon motoru, jezděte s vozidlem opatrně. Vaše vozidlo neudrží vysokou rychlost a motor může fungovat špatně.

Pamatujte, že motor je schopen se automaticky vypnout, aby nedošlo k poškození motoru. V této situaci:

1. Co nejdříve bezpečně sjeďte ze silnice a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu, doporučujeme vám kontaktovat poskytovatele silničních asistenčních služeb.
3. Pokud to není možné, počkejte krátkou dobu, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.
5. Když se teplota motoru ochladí, můžete motor znovu nastartovat. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat, abyste minimalizovali poškození motoru.

Poznámka: Řízení vozidla bez opravy zvyšuje možnost poškození motoru.

Teplota chladicí kapaliny motoru Řízení (Pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Abyste snížili riziko nehody a zranění, připravte se na to, že rychlost vozidla se může snížit a vozidlo nemusí být schopno zrychlit na plný výkon, dokud se nesníží teplota chladicí kapaliny.

Pokud za vozidlo táhnete přívěs, motor se může dočasně zahřát na vyšší teplotu během náročných provozních podmínek, například při stoupání do dlouhého nebo strmého svahu ve vysokých okolních podmínkách.

V tomto okamžiku si můžete všimnout, že se ukazatel teploty chladicí kapaliny pohybuje směrem k červené zóně a na informačním displeji se může objevit zpráva.

Můžete zaznamenat snížení rychlosti vozidla způsobené sníženým výkonem motoru za účelem řízení teploty chladicí kapaliny motoru. Vaše vozidlo může vstoupit do tohoto režimu, pokud nastanou určité podmínky vysoké teploty a vysokého zatížení. Míra snížení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu a okolní teplotě. Pokud k tomu dojde, není třeba vozidlo zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě.

Klimatizace se může zapínat a vypínat během náročných provozních podmínek, aby chránila motor před přehřátím. Když teplota chladicí kapaliny klesne na normální provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud se teploměr chladicí kapaliny přesune zcela do červené zóny nebo pokud se na informačním displeji brzy objeví varování o teplotě chladicí kapaliny nebo servisní hlášení motoru, proveďte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné. Zcela zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte parkovací (P) nebo neutrál (N).
2. Nechte motor běžet, dokud se ručička měřiče teploty chladicí kapaliny nevrátí do normální polohy. Pokud teplota po několika minutách neklesne, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a počkejte, až vychladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na nebo pod značkou minima, ihned doplňte předředenou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny normální, restartujte motor a pokračujte.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

KONTROLA KAPALINY

Automatická převodovka nemá měрку převodové kapaliny.

Nechte u autorizovaného prodejce zkontrolovat a vyměnit převodovou kapalinu ve správném servisním intervalu. VidětNaplánovaná údržba (strana 396). Vaše převodovka nespotřebovává kapalinu. Pokud však převodovka prokluzuje, řadí pomalu nebo pokud zaznamenáte známky úniku kapaliny, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nepoužívejte doplňkové přísady do převodových kapalin, ošetřovací prostředky nebo čisticí prostředky. Použití těchto materiálů může ovlivnit provoz převodovky a vést k poškození vnitřních součástí převodovky.

KONTROLA BRZDOVÉHO PLNĚNÍKU^(VYBAVENÉ)



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože to sníží účinnost brzd. Použití nesprávné kapaliny může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby. Kontaminace nečistotami, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto varování může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby se tekutina dotkla pokožky nebo očí. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a kontaktujte svého lékaře.



VAROVÁNÍ: Pokud je hladina brzdové kapaliny pod hodnotou, může být ovlivněn brzdový systém **MIN** značka nebo nad **MAX** značka na nádrže brzdové kapaliny.

Poznámka: Hladina kapaliny mezi ryskami MAX a MIN je v normálním provozním rozsahu a není třeba doplňovat kapalinu. Hladina kapaliny mimo normální provozní rozsah by mohla ohrozit výkon systému. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



E170684

Aby nedošlo ke kontaminaci kapaliny, musí uzávěr nádržky zůstat na svém místě a zcela utažen, pokud nedoplňujete kapalinu.

Používejte pouze kapalinu, která splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 335).

Servisní interval brzdové kapaliny

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste předešli zhoršení brzdného výkonu.

Podrobné informace o intervalech naleznete v části Plánovaná údržba ve vaší uživatelské příručce nebo v místní příručce údržby.

KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ ŠEK

Vaše vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení (EPS). Neexistuje žádná nádrž na kapalinu, kterou by bylo možné zkontrolovat nebo doplnit.

VÝMĚNA 12V BATERIE



VAROVÁNÍ:Baterie obvykle produkují výbušné plyny, které mohou způsobit zranění. Nedovolte proto plameny, jiskry nebo zapálené látky, které se přiblíží k baterii. Při práci v blízkosti baterie si vždy kryjte obličej a chraňte si oči. Vždy zajistěte správné větrání.



VAROVÁNÍ:Při zvedání baterie s plastovým obalem by nadměrný tlak na koncové stěny mohl způsobit vytékání kyseliny přes odvzdušňovací uzávěry, což by mělo za následek zranění osob a poškození vozidla nebo baterie. Zvedněte baterii pomocí držáku baterie nebo rukama na opačných rozích.



VAROVÁNÍ:Udržujte baterie mimo dosah dětí. Baterie obsahují kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si chraňte oči, abyste je chránili před možným vystříknutím roztoku kyseliny. V případě kontaktu kyseliny s kůží nebo očima okamžitě vyplachujte vodou po dobu minimálně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při požití kyseliny okamžitě zavolejte lékaře.



VAROVÁNÍ:Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



VAROVÁNÍ:U vozidel s funkcí Auto-Start-Stop jsou požadavky na baterii odlišné. Musíte vyměnit baterii za úplně stejnou Specifikace.

Baterie je v motorovém prostoru. Vidět Přehled pod kapotou (strana 272).

Vaše vozidlo má bezúdržbovou baterii. Během provozu nevyžaduje další vodu.

Pokud má baterie vozidla kryt, ujistěte se, že jste jej po vyčištění nebo výměně baterie správně nainstalovali.

Pro delší a bezproblémový provoz udržujte horní část baterie čistou a suchou a kabely baterie pevně připevňte ke svorkám baterie. Pokud je na baterii nebo svorkách přítomna koruze, odpojte kabely od svorek a očistěte je drátěným kartáčem. Kyselinu můžete neutralizovat roztokem jedlé sody a vody.

Pokud plánujete odstavení vozidla na delší dobu, doporučujeme odpojit záporný pól kabelu baterie od baterie.

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze záporný pól kabelu baterie, ujistěte se, že je izolován nebo umístěn mimo pól baterie, aby nedošlo k neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Chcete-li zachovat správnou funkci systému řízení baterie, pokud do vozidla přidáte jakákoli elektrická zařízení, nepřipojujte uzemnění přímo k zápornému pólu baterie. Připojení na záporný pól baterie může způsobit nepřesná měření stavu baterie a potenciální nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Přidáte-li do vozidla elektrické příslušenství nebo komponenty, může to nepříznivě ovlivnit výkon baterie, životnost a výkon ostatních elektrických systémů ve vašem vozidle.*

Pokud vyměňujete baterii, ujistěte se, že odpovídá elektrickým požadavkům vašeho vozidla.

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii a vaše vozidlo má automatickou převodovku, musí se znovu naučit její adaptivní strategii. Z tohoto důvodu může převodovka při prvních jízdách pevně řadit. Jedná se o normální provoz, zatímco převodovka plně aktualizuje svůj provoz pro optimální pocit řazení.

Vyjměte a znovu nainstalujte baterii

Chcete-li odpojit nebo vyjmout baterii, postupujte takto:

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte všechna elektrická zařízení, například světla a rádio.
3. Před odpojením baterie počkejte minimálně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru má funkci pozastavení výkonu a zůstane napájen po určitou dobu po vypnutí zapalování. To umožňuje ukládání diagnostických a adaptivních tabulek. Odpojení baterie bez čekání může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.*

4. Odpojte záporný pól kabelu baterie.
5. Odpojte kladný pól kabelu baterie.
6. Odstraňte zajišťovací svorku baterie.
7. Vyjměte baterii.
8. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Před opětovným připojením baterie se ujistěte, že zapalování zůstává vypnuté.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jsou svorky kabelu baterie zcela utaženy.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte baterii vozidla, musíte resetovat následující funkce:

- Odraz okna.
- Nastavení hodin.
- Přednastavené rozhlasové stanice.
- Snímač úhlu řízení.

Poznámka: Chcete-li kalibrovat snímač úhlu natočení volantu, jedte s vozidlem rychlostí vyšší než 50 km/h po dobu minimálně 2 km. Ujistěte se, že jedete rovně po dobu minimálně 30 sekund. Některé funkce vozidla jsou deaktivovány a může se zobrazit výstražná kontrolka, dokud nebude senzor zkalibrován.

Poznámka: U vozidel s flexibilním palivem, pokud používáte E85, můžete zaznamenat špatné startování nebo nemožnost nastartovat motor a problémy s ovladatelností, dokud se znovu nenaučí úprava paliva a obsah etanolu. Ujedte s vozidlem alespoň 16 km, abyste se úplně znovu naučili trimování při volnoběhu a strategii korekce paliva.

Likvidace baterie



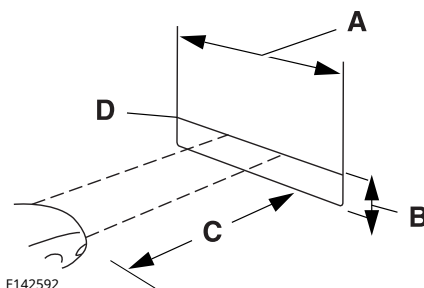
Ujistěte se, že staré baterie vyhazujete do odpadu způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Požádejte místní úřad o radu ohledně recyklace starých baterií.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Vertikální nastavení cíle

Světlomety na vašem vozidle jsou správně nasměrovány na montážní závod. Pokud mělo vaše vozidlo nehodu, nechte si u autorizovaného prodejce zkontrolovat seřízení světlometů.

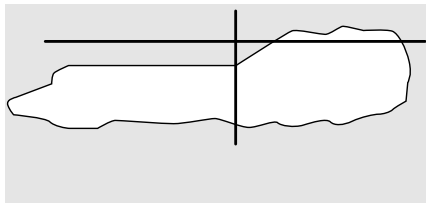


- A 8 stop (2,4 metru)
- B Výška středu lampy k zemi 25 stop
- C (7,6 metru)
- D Vodorovná referenční čára

1. Zaparkujte vozidlo přímo před zdí nebo zástěnou na rovném povrchu ve vzdálenosti přibližně 25 stop (7,6 m).
2. Změřte výšku středu světlometu od země a označte 8 stop (2,4 m) vodorovnou referenční čáru na svislé stěně nebo obrazovce v této výšce.

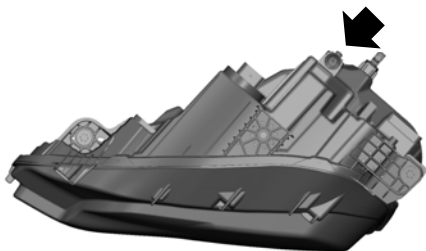
Poznámka: Chcete-li vidět jasnější světelný vzor pro nastavení, možná budete chtít zablokovat světlo z jednoho světlometu při nastavování druhého.

3. Zapněte potkávací světlomety pro osvětlení stěny nebo obrazovky a otevřete kapotu.



E142466

4. V levé části vzoru paprsku je zřetelné oříznutí nebo změna ze světlé na tmavou. Umístěte horní okraj tohoto oříznutí do vodorovné referenční roviny.



5. Najděte vertikální seřizovací prvek na každém světlometu. Použití Phillips #2 šroubovákem, otáčejte nastavovacím prvkem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, abyste namířili světlomet.
6. Zavřete kapotu a vypněte lampy.

Horizontální nastavení cíle

Horizontální zaměřovač není u tohoto vozidla vyžadován a není nastavitelný.

KONTROLA KAPALINY OSTRÍKOVACŮ



VAROVÁNÍ: Pokud své vozidlo provozujete při teplotách pod 41,0 °F (5 °C), používejte kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou. Nepoužití kapaliny do ostříkovačů s nemrznoucí ochranou v chladném počasí může mít za následek zhoršení výhledu na čelní sklo a zvýšit riziko zranění nebo nehody.

Poznámka: Přední a zadní ostříkovací systémy jsou napájeny ze stejné nádržky.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do zásobníku. Používejte pouze kapalinu do ostříkovačů, která splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace (strana 334).

Státní nebo místní předpisy o tekavých organických sloučeninách mohou omezit použití metanolu, běžné nemrznoucí přísady do ostříkovačů čelního skla. Kapaliny do ostříkovačů nemetanolové nemrznoucí směsi by se měly používat pouze v případě, že poskytují ochranu před chladným počasím bez poškození laku vozidla, listů stěračů nebo systému ostříkovačů.

PALIVOVÝ FILTR

Vaše vozidlo je vybaveno doživotním palivovým filtrem, který je integrován do palivové nádrže. Není nutná pravidelná údržba nebo výměna.

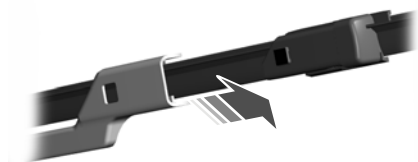
KONTROLA STĚRAČE ČEPELE



E142463

Přejedte špičkou prstů po hraně čepele, abyste zkontrolovali drsnost.

Očistěte lišty stěračů kapalinou do ostříkovačů nebo vodou nanesenou měkkou houbou nebo hadříkem.



E264375

3. Vyjměte lištu stěrače.

Poznámka: *Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.*

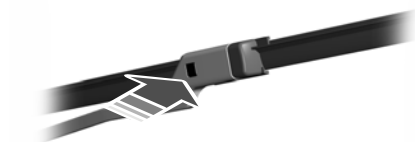
4. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.*

VÝMĚNA PŘEDNÍHO STĚRAČE ČEPELE

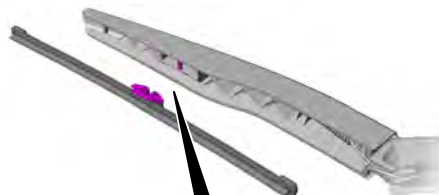
1. Zcela zvedněte rameno stěrače.

Poznámka: *Při zvednutí ramene stěrače nedržte lištu stěrače.*

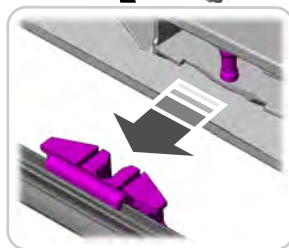


E264374

2. Stiskněte tlačítko zámku lišty stěrače.



E183236



2. Odpojte lištu stěrače od ramene stěrače.

Poznámka: *Ujistěte se, že raménko stěrače nepruží zpět proti sklu, když není nasazena lišta stěrače.*

3. Při instalaci postupujte obráceně.

Poznámka: *Ujistěte se, že lišta stěrače zapadla na místo.*

VÝMĚNA ŽÁROVKY

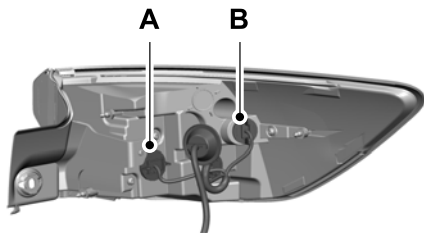
Výměna žárovek světlometů

Žárovky světlometů jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Výměna žárovek mlhových světel

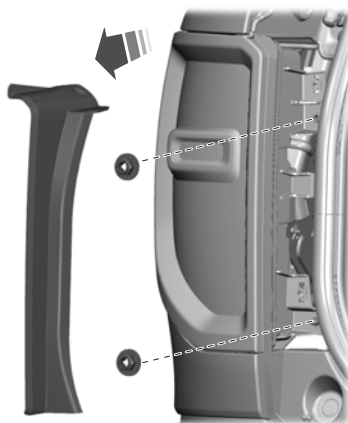
Žárovky mlhových světel jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Výměna směrových světel



A Žárovka zadního blinkru.

B Žárovka bočního značkovacího.



E3218

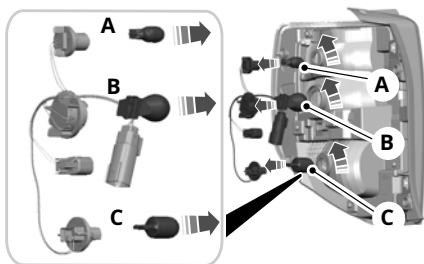
1. Ujistěte se, že je ovladač světlometů ve vypnuté poloze a otevřete zadní výklopné dveře.
2. Jemně vytáhněte uzavírací panel směrem dozadu od vozidla.
3. Odstraňte matice ze sestavy lampy.
4. Jemně vytáhněte sestavu světla z vozidla směrem dozadu.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Vyjměte žárovku otočením objímky žárovky proti směru hodinových ručiček. Jemně vytáhněte žárovku přímo z objímky.
7. Při instalaci postupujte obráceně.

Směrová světla zrcátka jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Výměna žárovek bočního značení

Boční obrysové žárovky jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Výměna žárovek sestavy ReverseLamp



E321748

- A Žárovka zadního blinkru.
- B Zpětné světlo.
- C Brzdová světla.

1. Odstraňte šrouby plochým šroubovákem a vytáhněte lampu montáž mimo vozidlo.
2. Vyměňte žárovku otočením spodní objímky žárovky proti směru hodinových ručiček. Jemně vytáhněte žárovku přímo z objímky.
3. Při instalaci postupujte obráceně.

Výměna žárovek SPZ

Osvětlení SPZ jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Výměna žárovek HighMount BrakeLamp

Vysoko umístěná brzdová světla jsou LED a nelze je opravovat. Pokud selžou, navštivte autorizovaného prodejce.

Péče o vozidlo

OBECNÁ INFORMACE

Váš prodejce má k dispozici mnoho kvalitních produktů pro čištění vašeho vozidla a ochranu jeho povrchové úpravy.

ČISTÍCÍ PROSTŘEDKY

Materiály

Pro dosažení nejlepších výsledků používejte následující produkty nebo produkty ekvivalentní kvality:

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

název	Specifikace
Motorcraft® Odstraňovač hmyzu a dehtu, ZC-42 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner, ZC-15 (USA a Kanada)	ESR-M5B194-B
Motorcraft® Detail Wash, ZC-3-A (USA a Kanada)	ESR-M14P4-A
Motorcraft® Motorový šampon a odmašťovač, ZC-20 (USA)	ESR-M14P3-A
Motorcraft® Motor Shampoo, CXC-66-A (Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič kůže a vinylu, ZC-56 (USA a Kanada)	
Motorcraft® víceúčelový čistič, CXC-101 (Kanada)	
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou, ZC-32-B2 (US)	WSS-M14P19-A
Vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů Motorcraft®, CXC-37- A/B/D/F (Kanada)	WSS-M14P19-A
Motorcraft® Profesionální čistič koberců a čalounění, ZC-54 (USA a Kanada)	
Motorcraft® Premium čistič skla, CXC-100 (Kanada)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® Odstraňovač skvrn a skvrn, ZC-14 (USA)	
Motorcraft® Ultra-Clear čistič skla ve spreji, ZC-23 (US)	ESR-M14P5-A
Motorcraft® čistič kol a pneumatik, ZC-37-A (USA a Kanada)	

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Myjte své vozidlo pravidelně studenou nebo vlažnou vodou a šamponem s neutrálním pH, doporučujeme Motorcraft Detail Wash.

- Nikdy nepoužívejte silné domácí saponáty nebo mýdlo, například mycí prostředek na nádobí nebo prací prostředek. Tyto produkty mohou odbarvovat a špinit lakované povrchy.
- Nikdy nemyjte své vozidlo, když je na dotek horké nebo na silném či přímém slunci.
- Osušte své vozidlo jelenicí nebo měkkým froté ručníkem, abyste odstranili vodní skvrny.
- Okamžitě odstraňte rozlité palivo, ptačí trus, usazeniny hmyzu a silniční dehet. Ty mohou časem způsobit poškození laku nebo obložení vašeho vozidla. Doporučujeme Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Před vjezdem do myčky odstraňte veškeré vnější příslušenství, například antény.
- Při plnění AdBlue® odstraňte veškeré zbytky na lakovaných površích ihned.

Poznámka: Opalovací krémy a repelenty proti hmyzu mohou poškodit lakované povrchy. Pokud se tyto látky dostanou do kontaktu s vaším vozidlem, co nejdříve postižené místo omyjte.

Čištění exteriéru Bezpečnostní opatření

Okamžitě odstraňte rozlité palivo, zbytky AdBlue, ptačí trus, usazeniny hmyzu a silniční dehet. Ty mohou časem způsobit poškození laku nebo obložení vašeho vozidla.

Před vjezdem do myčky odstraňte veškeré vnější příslušenství, například antény.

Čištění venkovních světel

Poznámka: Neškrábejte čočky vnějších světel a k jejich čištění nepoužívejte abrazivní prostředky, alkoholová rozpouštědla nebo chemická rozpouštědla.

Poznámka: Neotírejte vnější lampy, když jsou suché.

Vnější chromové díly

- Na nárazníky a další chromované díly naneste vysoce kvalitní čisticí prostředek. Postupujte podle pokynů výrobce. Doporučujeme Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner.
- Neaplikujte čisticí prostředek na horké povrchy. Nenechávejte čisticí prostředek na chromovaných površích déle, než je doporučená doba.
- Použití nedoporučených čisticích prostředků může mít za následek vážné a trvalé následky kosmetické poškození.

Poznámka: Nikdy nepoužívejte abrazivní materiály, například ocelovou vlnu nebo plastové podložky, protože mohou poškrábat chromovaný povrch.

Poznámka: Na kola nebo kryty kol nepoužívejte čistič chromu, čistič kovů ani leštidla.

Vnější plastové díly

Pro běžné čištění doporučujeme Motorcraft Detail Wash. Pokud jsou přítomny dehtové nebo mastné skvrny, doporučujeme Motorcraft Bug and Tar Remover.

Pruhy nebo grafika (Pokud je ve výbavě)

Upřednostňujeme ruční mytí vozidla, avšak tlakové mytí lze použít za následujících podmínek:

- Nepoužívejte tlak vody vyšší než 2 000 psi (14 000 kPa).
- Nepoužívejte vodu teplejší než 179 °F (82 °C).

- Použijte sprej s úhlem rozstříku 40 stupňů.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 12 palců (305 mm) a v úhlu 90 stupňů k povrchu vašeho vozidla.

Poznámka: Držení trysky tlakového čističe pod úhlem k povrchu vozidla může poškodit grafiku a způsobit odlepení okrajů od povrchu vozidla.

Spodní část těla

Pravidelně čistěte spodek vozidla vodou. Udržujte odtokové otvory v těle a dveřích bez nečistot nebo cizího materiálu.

Pod kapotou

Pro odstranění černých gumových stop zpod kapoty doporučujeme Motorcraft Wheel and Tire Cleaner nebo Motorcraft Bug and Tar Remover.

VOSKOVÁNÍ

Pravidelné voskování je nezbytné pro ochranu laku vašeho vozu před povětrnostními vlivy. Natřený povrch doporučujeme jednou až dvakrát ročně umýt a navoskovat.

Při mytí a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční světlo. Před nanesením vosku vozidlo vždy umyjte.

- Používejte kvalitní vosk, který neobsahuje abraziva.
- Při aplikaci a odstranění vosku postupujte podle pokynů výrobce.
- Nanášejte malé množství vosku pohybem tam a zpět, ne v kruzích.

- Nedovolte, aby se vosk dostal do kontaktu s ozdobnou lištou bez těla (černá s nízkým leskem). Vosk časem změní barvu nebo skvrny.
- Střešní nosiče.
- Nárazníky.
- Zrnité kliky dveří.
- Boční lišty.
- Kryty zrcátek.
- Oblast krytu čelního skla.
- Nenanašejte vosk na skleněné plochy.
- Po navoskování by měl být lak vašeho vozu hladký a bez šmouh a šmouh.

ČIŠTĚNÍ MOTORU

Motory jsou účinnější, když jsou čisté, protože usazeniny mastnoty a nečistot udržují motor teplejší než normálně.

Při mytí:

- Při čištění motoru pomocí myčky buďte opatrní. Vysokotlaká kapalina by mohla proniknout do utěsněných částí a způsobit poškození.
- Nestříkejte horký motor studenou vodou, aby nedošlo k prasknutí bloku motoru nebo jiných součástí motoru.
- Nastříkejte šampon a odmašťovač Motorcraft Engine na všechny části, které vyžadují čištění a tlakové opláchnutí. V Kanadě použijte Motorcraft Engine Šampon.

Poznámka: Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače Motorcraft Engine jej sejměte. Případný přebytečný sprej okamžitě opláchněte.

- Nikdy během toho nemyjte ani neoplachujte motor je horký nebo běží; voda v běžícím motoru může způsobit vnitřní poškození.
- Nikdy dobře nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací cívku, kabel zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku ani oblast v těchto místech a kolem nich.
- Zakryjte sestavu baterie, rozvodné skříně a vzduchového filtru, abyste zabránili poškození motoru vodou při čištění motoru.

ČIŠTĚNÍ OKENAP STĚRAČE

Chemikálie v myčkách aut a dopady na životní prostředí mohou vést ke kontaminaci čelního skla a lišty stěračů. Špinavé čelní sklo a stěrače budou mít za následek špatný chod stěračů čelního skla. Udržujte čelní sklo a lišty stěračů čisté, aby se zachoval výkon stěračů čelního skla.

Čištění čelního skla a lišt stěračů:

- Očistěte čelní sklo neabrazivním čisticím prostředkem na sklo. Při čištění vnitřku čelního skla se vyvarujte, aby se na přístrojovou desku nebo výplně dveří nedostal žádný čistič skla. Okamžitě z těchto povrchů setřete jakýkoli čistič skla.
- U čelních skel znečištěných mízou stromů, chemikáliemi, voskem nebo hmyzem očistěte kruhovým pohybem celé čelní sklo ocelovou vlnou (ne vyšší než 0000) a opláchněte vodou.
- Očistěte lišty stěračů izopropylalkoholem nebo koncentrátem ostříkovačů čelního skla.

Poznámka: K čištění nebo odstraňování nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené mřížkou vyhřívaného zadního okna.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU



VAROVÁNÍ: Na bezpečnostní pásy vozidla nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla nebo barviva, protože tyto činnosti mohou oslabit popruhy.



VAROVÁNÍ: U vozidel vybavených airbagy na sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla ani silné čisticí prostředky. Takové produkty by mohly kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit výkon bočního airbagu při nárazu.

Pro látky, koberce, látková sedadla a sedadla vybavená bočními airbagy:

- Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
- Odstraňte lehké skvrny a nečistoty pomocí Motorcraft Professional Strength Carpet & Čalounění Cleaner.
- Je-li na materiálu přítomna mastnota nebo dehet, očistěte nejprve místo pomocí Motorcraft Spot and Stain Remover. V Kanadě používejte Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Pokud se po bodovém čištění vytvoří na látce kroužek, vyčistěte celou oblast ihned (ale nepřesytit) nebo kroužek zavadí.
- Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost nebo čisticí prostředky na sklo, které mohou znečistit a odbarvit látku a ovlivnit schopnost materiálů sedačky zpomalovat hoření.

Pro gumovou podlahu:

- Odstraňte prach a uvolněné nečistoty vysavačem.
- K odstranění nečistot použijte hadřík navlhčený vodou.

Poznámka: Hlavní podlahu nemyjte proudem.

Zrcadla

Nečistěte kryt ani sklo žádného zrcátka drsnými abrazivními prostředky, palivem nebo jinými čistícími prostředky na bázi ropy nebo čpavku.

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A PŘÍSTROJE CLUSTER LENS



VAROVÁNÍ: Při čištění volantu nebo přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čistící prostředky, aby nedošlo ke kontaminaci systému airbagů.

Poznámka: Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů obložení interiéru postupujte stejně jako při čištění kožených sedadel.

Očistěte přístrojovou desku a čočku sdruženého přístroje čistým, vlhkým a měkkým hadříkem, poté použijte čistý, suchý a měkký hadřík k vysušení těchto oblastí.

- Nepoužívejte čistící prostředky nebo leštidla, které zvyšují lesk horní části přístrojové desky. Matný povrch v této oblasti vás pomáhá chránit před nežádoucí odraz čelního skla.
- Nepoužívejte žádné čistící prostředky pro domácnost ani čistící prostředky na sklo, protože mohou poškodit povrchovou úpravu přístrojová deska, obložení interiéru a sdružená čočka.

- Umyjte si nebo otřete ruce, pokud jste byli v kontaktu s některými produkty, jako jsou repelenty proti hmyzu a opalovací mléko, abyste předešli možnému poškození vnitřních lakovaných povrchů.
- Nedovolte, aby se osvěžovače vzduchu a dezinfekční prostředky na ruce rozlily na vnitřní povrchy. Pokud dojde k rozliti, okamžitě setřete. Vaše záruka se na tyto škody nemusí vztahovat.

Pokud se na přístrojovou desku nebo na povrchy vnitřního obložení rozlila tekutina s skvrnami, jako je káva nebo džus:

1. Rozlitou tekutinu co nejrychleji otřete čistým měkkým hadříkem.
2. Použijte Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner nebo komerčně dostupný prostředek na čištění kůže pro interiéry automobilů. Vyzkoušejte jakýkoli čistič nebo odstraňovač skvrn na nenápadném místě.
3. Případně otřete povrch čistým měkkým hadříkem a jemným roztokem mýdla a vody. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.
4. Je-li to nutné, naneste na čistou měkkou utěrku více roztoku mýdla a vody nebo čistícího prostředku a přitiskněte ji na znečištěné místo. Nechte to tuhnout při pokojové teplotě po dobu 30 minut.
5. Odstraňte namočený hadřík, poté čistým, vlhkým hadříkem, použijte tření pohybem po dobu 60 sekund na znečištěném místě.
6. Osušte oblast čistým měkkým hadříkem.

OPRAVA DROBNÝCH NÁTĚRŮ POŠKOZENÍ

Autorizovaní prodejci mají opravný lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Barevný kód vašeho vozidla je vtištěn na nálepce na předním rámu dveří na levé straně. Vezměte svůj kód barvy ke svému autorizovanému prodejci, abyste se ujistili, že máte správnou barvu.

Před opravou drobných poškození laku použijte čistič k odstranění částic, jako jsou ptačí trus, míza ze stromů, usazeniny hmyzu, dehtové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím čistících prostředků si přečtěte pokyny.

ČIŠTĚNÍ KOL

1. Pravidelně je čistíte čističem kol.
Doporučujeme použít čistič kol schválený společností Ford, pokud je k dispozici.

2. Houbou odstraňte nečistoty a prach z brzd.

3. Odstraňte dehet a mastnotu pomocí odstraňovače hmyzu a dehtu. Doporučujeme používat odstraňovač chyb a dehtu schválený společností Ford, pokud je k dispozici.

4. Po vyčištění kola důkladně opláchněte vodou.

Pokud máte v úmyslu zaparkovat vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, jedte s vozidlem několik minut, než tak učiníte. Tím se snižuje riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: *Některé myčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.*

Poznámka: *Použití nedoporučených čistících prostředků, drsných čistících prostředků, pochromovaných čistících prostředků na kola nebo abrazivních materiálů může poškodit ráfky a kryty kol.*

SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

Pokud plánujete uskladnění vozidla na 30 nebo více dní, přečtěte si následující doporučení pro údržbu, abyste zajistili, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Konstruujeme a testujeme všechna motorová vozidla a jejich komponenty pro spolehlivou a pravidelnou jízdu. Za různých podmínek může dlouhodobé skladování vést ke snížení výkonu motoru nebo k jeho poruše, pokud nepoužijete specifická opatření k ochraně součástí motoru.

Všeobecné

- Všechna vozidla skladujte na suchém, větraném místě.
- Pokud možno chraňte před slunečním zářením.
- Pokud jsou vozidla skladována venku, vyžadují pravidelnou údržbu, aby byla chráněna proti korozi a poškození.

Tělo

- Důkladně vozidlo umyjte, abyste odstranili nečistoty, mastnotu, olej, dehet nebo bláto z vnějších povrchů, krytu zadního kola a spodní strany předních blatníků.
- Pravidelně myjte vozidlo, pokud je uskladněno na exponovaných místech.
- Opravte nechráněný nebo natřený kov, abyste zabránili korozi.
- Chromové a nerezové díly pokryjte silnou vrstvou autovosku, aby nedošlo ke změně barvy. Při mytí vozidla převoskujte podle potřeby.
- Namažte všechny panty a západky kapoty, dveří a zavazadlového prostoru lehkým olejem.
- Zakryjte vnitřní obložení, abyste zabránili vyblednutí.
- Udržujte všechny pryžové části bez oleje a rozpouštědel.

Péče o vozidlo

Motor

- Před uskladněním vyměňte motorový olej a filtr, protože byl použit motorový olej obsahující nečistoty, které mohou způsobit poškození motoru.
- Spouštějte motor každých 15 dní na minimálně 15 minut. Běže na rychlý volnoběh s ovládáním klimatizace nastaveným na odmrazování, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.
- S nouhou na brzdy řadte všechny převodové stupně, zatímco motor běží.
- Před opětovným použitím vozidla doporučujeme vyměnit motorový olej.

Palivový systém

- Palivovou nádrž plňte kvalitním palivem až do prvního automatického vypnutí trysky palivového čerpadla.

Chladicí systém

- Chraňte před mrazem.
- Při vyskladňování vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Ujistěte se, že nedochází k únikům chladicího systému a že hladina kapaliny je na doporučené úrovni.

Odpojení 12V baterie

- Zkontrolujte a podle potřeby dobijte. Udržujte připojení čisté.
- Pokud vozidlo skladujete déle než 30 dní bez dobíjení baterie, doporučujeme odpojit kabely baterie, abyste udrželi baterii nabitou pro rychlé nastartování.

Poznámka: Pokud odpojíte kabely baterie, je nutné resetovat funkce paměti.

Brzdy

- Ujistěte se, že brzdy a parkovací brzda jsou úplně uvolněné.

Pneumatiky

- Udržujte doporučený tlak vzduchu.

Smíšený

- Ujistěte se, že všechny spojky, lanka, páky a čepy pod vozidlem jsou pokryty tukem, aby se zabránilo korozi.
- Každých 15 dní přesuňte vozidla alespoň o 25 stop (7,5 m), abyste promazali pracovní části a zabránili korozi.

Vyjmutí vozidla ze skladu

Když je vaše vozidlo připraveno k vyskladnění, proveďte následující:

- Umyjte vozidlo, abyste odstranili nečistoty nebo mastný film na povrchu oken.
- Zkontrolujte stěrače čelního skla, zda nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte pod kapotou jakýkoli cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování, jako jsou hnízda myši nebo veverek.
- Zkontrolujte výfuk, zda neobsahuje cizí materiál, který se mohl nashromáždit během skladování.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte huštění pneumatik podle štítku pneumatiky.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Jeďte s vozidlem 15 stop (4,5 m) tam a zpět, abyste odstranili nahromaděnou rez.
- Zkontrolujte hladiny kapalin (včetně chladicí kapaliny, oleje a plynu), abyste se ujistili, že nedochází k únikům a že hladiny kapalin jsou na doporučené úrovni.
- Pokud vyjmete baterii, očistěte konce kabelů baterie a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.

Péče o vozidlo

Pokud máte nějaké obavy nebo problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

OBECNÁ INFORMACE

Používejte pouze schválené velikosti kol a pneumatik. Použití jiných velikostí by mohlo poškodit vaše vozidlo. Pokud změníte průměr pneumatik oproti tomu, který je namontován ve výrobě, rychloměr nemusí ukazovat správnou rychlost. Pokud máte v úmyslu změnit velikost kol oproti tomu, co bylo namontováno výrobcem, můžete si vhodnost ověřit u svého prodejce.

Další informace týkající se funkčnosti a údržby vašich pneumatik naleznete dále v této kapitole. VidětPéče o pneumatiky (strana 299).

Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku pneumatiky, který je na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tyto informace naleznete také na Certifikačním štítku shody s bezpečnostními předpisy, který je připevněn buď na sloupek závěsu dveří, sloupek dvevní západky nebo hranu dveří, která se stýká se sloupkem dvevní západky vedle sedadla řidiče.

Důrazně doporučujeme tyto tlaky v pneumatikách neustále udržovat. Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu, snížit spotřebu paliva a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

Poznámka: Zkontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách při okolní teplotě, ve které hodláte své vozidlo provozovat, a když jsou pneumatiky studené.

Poznámka: Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou za měsíc.

Pokud má vaše vozidlo rezervní pneumatiku, nastavte tlak na nejvyšší hodnotu udanou pro kombinaci vašeho vozidla a velikosti pneumatiky.

Upozornění pro majitele užitkových a nákladních vozidel



VAROVÁNÍ: Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel.



VAROVÁNÍ: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech čtyř kol) se chovají jinak než vozidla s nižším těžištěm (osobní automobily). Vyhněte se ostrým zatáčkám, nadměrné rychlosti a prudkému řízení v těchto vozidlech. Neopatrná jízda zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk mnohem větší pravděpodobnost, že zemře než člověk připoutaný bezpečnostním pásem.



VAROVÁNÍ: Nebuďte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla se chovají jinak než osobní automobily v různých jízdních podmínkách, které se vyskytují na ulicích, dálnicích a v terénu. Užitkové a nákladní vozy nejsou konstruovány pro zatáčení tak vysokými rychlostmi jako osobní automobily, stejně jako nízko posazené sportovní vozy jsou navrženy tak, aby uspokojivě fungovaly v terénu.

Kola a pneumatiky

Prostudujte si uživatelskou příručku a případné doplňky, kde najdete konkrétní informace o funkcích zařízení, pokyny pro bezpečnou jízdu a další opatření ke snížení rizika nehody nebo vážného zranění.

Systém pohonu čtyř kol (Pokud je ve výbavě)



VAROVÁNÍ: Nebudte přehnaně sebevědomí ve schopnosti vozidel s pohonem všech čtyř kol. Přestože vozidlo s pohonem všech čtyř kol může zrychlit lépe než vozidlo s pohonem dvou kol v situacích s nízkou trakcí, nezastaví se rychleji než vozidla s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Vozidlo vybavené pohonem všech čtyř kol, je-li zvoleno, má možnost využívat k pohonu všechna čtyři kola. To zvyšuje trakci, což vám umožní bezpečně jet terénem a silničními podmínkami, které konvenční vozidlo s pohonem dvou kol nemůže.

U některých vozidel s pohonem všech čtyř kol může počáteční přechod z pohonu dvou kol na pohon čtyř kol, když je vozidlo v pohybu, způsobit chvilkové řinčení a trhavý zvuk. Tyto zvuky jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

U vozidel s pohonem všech čtyř kol může mít velikost rezervní pneumatiky vzhledem ke zbývajícím pneumatikám vliv na systém pohonu všech čtyř kol. Pokud je výrazný rozdíl mezi velikostí rezervy a zbývajících pneumatik, pohon všech kol funkčnost může být omezena nebo deaktivována.

Poznámka: Rezervní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzových situacích. Vyměňte silniční kolo co nejdříve, protože delší používání rezervního kola může vést k opotřebení vozidla. Ujistěte se, že všechny čtyři pneumatiky si odpovídají výrobcem, velikostí a opotřebením.

Jak se vaše vozidlo liší od ostatních vozidel

Sportovní užitková a nákladní vozidla se mohou od některých jiných vozidel lišit v několika znatelných ohledech. Vaše vozidlo může být:

- **Vyšší** – umožňuje vyšší nosnost a umožňuje jízdu po nerovném terénu bez uvíznutí nebo poškození součástí podvozku.
- **Kratší** – umožňuje mu přiblížit se ke svahu a přejet hřeben kopce, aniž by uvízl nebo poškodil součásti podvozku. Kratší rozvor může způsobit, že vaše vozidlo bude rychleji reagovat na podněty řízení než vozidlo s delším rozvorem.

- **Užší** – poskytuje lepší manévrovatelnost ve stísněných prostorech, zejména při použití v terénu.

V důsledku výše uvedených rozměrových rozdílů mají sportovní užitková a nákladní vozidla často vyšší těžiště a větší rozdíl v těžišti mezi naloženým a nezátíženým stavem. Díky těmto rozdílům, díky kterým je vaše vozidlo tak všestranné, se také ovládá jinak než běžné osobní auto.

Kola a pneumatiky

PÉČE O PNEUMATIKY

Informace o jednotném hodnocení kvality pneumatik



E142542

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočníci pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: Obuv na běhouny 200 Trakční AA Teplota A.

Tyto stupně kvality pneumatik jsou určeny normami, které stanovilo Ministerstvo dopravy Spojených států amerických.

Stupně kvality pneumatik platí pro nové pneumatiky pro osobní automobily. Nevztahují se na zimní pneumatiky zimního typu s hlubokým dezénem, rezervní pneumatiky pro úsporu místa nebo dočasné použití, pneumatiky pro lehké nákladní vozy nebo pneumatiky typu LT, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců nebo pneumatiky s omezenou výrobou, jak je definováno v hlavě 49 Code of Federal Regulations, část 575.104 (c)(2).

Americké ministerstvo
Doprava Třídy kvality pneumatik:
Ministerstvo dopravy USA požaduje,
abychom vám poskytl následující
informace o jakosti pneumatik
přesně tak, jak je napsala vláda.

Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika s hodnocením 150 by se na státním kurzu opotřebovala 1½krát lépe než pneumatika s hodnocením 100. výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy v důsledku odchylek v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílech v charakteristikách vozovky a klimatu.

Trakční AA ABC



VAROVÁNÍ: Ta trakce stupeň přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, akvaplaningu nebo špičkové trakce.

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

Teplota ABC



VAROVÁNÍ: The

teplotní stupeň pro tuto pneumatiku je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a nikoli přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, představující odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoko teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily

Federální bezpečnostní norma pro motorová vozidla č. 139. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole než minimum požadované zákonem.

Slovník terminologie pneumatik

- * Štítek pneumatiky: Štítek s rozměry pneumatik originálního vybavení, doporučeným tlakem huštění a maximální hmotností, kterou vozidlo unese.
- * Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Číslo na bočnici každé pneumatiky poskytující informace o značce pneumatiky a výrobní závod, rozměr pneumatiky a datum výroby. Také označovaný jako DOT kód.
- * Tlak huštění: Míra množství vzduchu v pneumatice.
- * Standardní zatížení: Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro maximální zatížení při nastaveném tlaku. Například: Pro P-metrické pneumatiky 35 psi (2,4 bar) a pro metrické pneumatiky 36 psi (2,5 bar). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší nosnost pneumatiky.
- * Extra zatížení: Třída P-metrických nebo metrických pneumatik navržených pro větší maximální zatížení při 42 psi (2,9 baru). Zvýšení tlaku huštění nad tento tlak nezvýší zatížení pneumatiky nosnost.

Kola a pneumatiky

* kPa: Kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

* PSI: Libry na čtvereční palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

* Tlak v pneumatikách za studena: Tlak v pneumatikách, když vozidlo stálo a mimo přímé sluneční světlo po dobu jedné hodiny nebo déle a předtím, než vozidlo ujede 1,6 km.

* Doporučený tlak huštění: Tlak huštění za studena, který je uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku západky dveří nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem západky dveří, vedle místa řidiče) nebo štítku pneumatiky umístěném na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče.

* B sloupek: Konstrukční prvek na boku vozidla za předními dveřmi.

* Oblast patky pneumatiky: Oblast pneumatiky vedle ráfku.

* Bočnice pneumatiky: Oblast mezi oblastí patky a běhounem.

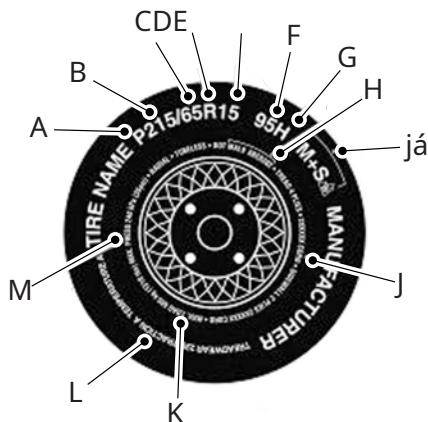
* Oblast běhounu pneumatiky: Oblast obvodu pneumatiky, která se při montáži na vozidlo dotýká vozovky.

* Ráfek: Kovová podpěra (kolo) pro pneumatiku nebo pneumatiku a duši sestava, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Informace obsažené na bočnici pneumatiky

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

Informace o pneumatikách typu P



E142543

P215/65R15 95H je příkladem rozměru pneumatiky, indexu nosnosti a rychlosti. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Všimněte si, že velikost pneumatiky, index nosnosti a rychlostní kategorie vašeho vozidla se mohou od tohoto příkladu lišit.)

A.P:Označuje pneumatiku označenou Asociací pneumatik a ráfků, která může být použita pro servis automobilů, sportovních užitkových vozidel, minivanů a lehké nákladní vozy. Poznámka: Pokud velikost pneumatiky nezačíná písmenem, může to znamenat, že je označené buď evropským technickým oddělením pro pneumatiky a ráfky organizace nebo Japan Tire Manufacturing Association.

B.215:Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.65:Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky.

D.R:Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.15:Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

F.95:Označuje index nosnosti pneumatiky. Je to index, který se vztahuje k tomu, jakou hmotnost pneumatika unese. Tyto informace můžete najít ve své uživatelské příručce. Pokud ne, kontaktujte místního prodejce pneumatik.

Poznámka: Tato informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.

G.H:Označuje rychlostní kategorii pneumatiky. Rychlostní třída udává rychlost, při které je pneumatika navržena pro jízdu po delší dobu za standardních podmínek zatížení a tlaku huštění. Pneumatiky na vašem vozidle mohou fungovat jinak

podmínky pro zatížení a tlak huštění. Tyto jmenovité rychlosti může být nutné upravit pro rozdíl v podmínkách. Hodnoty se pohybují od 81 mph (130 km/h) až 186 mph (299 km/h). Tato hodnocení jsou uvedena v následující tabulce.

Poznámka: Tato informaci možná nenajdete na všech pneumatikách, protože to není vyžadováno federálním zákonem.

Dopis hodnocení	Hodnocení rychlosti
M	81 mph (130 km/h)
N	87 mph (140 km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
PROTI	149 mph (240 km/h)

Kola a pneumatiky

Dopis hodnocení	Hodnocení rychlosti
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Poznámka: *Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 240 km/h výrobci pneumatik někdy používají písmena ZR. Pro pneumatiky s maximální rychlostí nad 186 mph (299 km/h) výrobci pneumatik vždy používají písmena ZR.*

H. Americké identifikační číslo pneumatiky DOT (TIN): To začíná písmeny DOT a znamená, že pneumatika splňuje všechny federální standardy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde se nacházel vyroben, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Pro například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

jáM+S nebo M/S: Bahno a sníh, popř V: All Terrain, popř TAK JAKO: Celou sezonu.

J. Složení pláště a použitý materiál: Udává počet vrstev nebo počet vrstev pogumované tkaniny v běhounu a bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik také musí uvést materiály vložek pneumatiky a bočnice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

K. Maximální zatížení: Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Viz Certifikační štítek bezpečnostní shody (upevněný buď na sloupku závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle sedadla řidiče pozici), pro správný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.

L. Třídy běhounu, trakce a teploty:

* Obuv na běhouny: Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika s hodnocením 150 by se opotřebovala jeden a půlkrát tak dobře na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100.

*** Trakce:** Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokru.

vozovky měřené za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

*** Teplota:** Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují pneumatiky odolnost vůči generování tepla a jeho schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

M. Maximální inflace

Tlak: Označuje maximum

výrobci pneumatik

přípustný tlak nebo tlak, při kterém může pneumatika unést maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než tlak huštění za studena doporučený výrobcem vozidla, který lze nalézt v dokumentu Safety Compliance

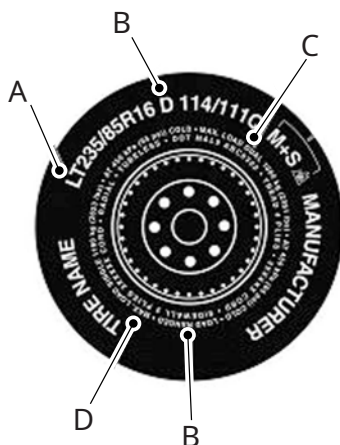
Certifikační štítek (upevněný buď na sloupek závěsu dveří, sloupek dveřní západky nebo okraj dveří, který se setkává se sloupkem dveřní západky, vedle sedadla řidiče poloha), nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Tlak huštění za studena by nikdy neměl být nastaven na nižší hodnotu, než je doporučený tlak na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou mít další označení, poznámky nebo varování, jako je standardní zatížení nebo radiální bezdušová pneumatika.

dodatečné informace

Obsaženo na bočnici pneumatiky pro pneumatiky typu LT

Poznámka: Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142544

Pneumatiky typu LT mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže.

A. LT: Označuje pneumatiku označenou asociací Tire and Rim Association, která je určena pro provoz na lehkých nákladních vozidlech.

B. Rozsah zatížení a limity nahuštění: Označuje nosnost pneumatiky a její limity nahuštění.

Kola a pneumatiky

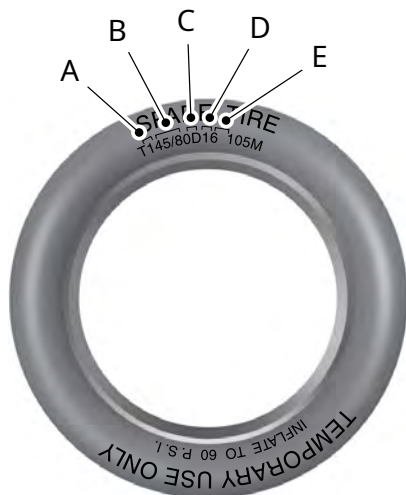
C. Maximální zatížení Dual lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika použita jako duální, definovaná jako čtyři pneumatiky na zadní nápravě (celkem šest nebo více pneumatik na vozidle).

D. Maximální zatížení Jedna lb (kg) při psi (kPa) za studena: Udává maximální zatížení a tlak v pneumatikách, když je pneumatika používána jako jediná, definovaná jako dvě pneumatiky (celkem) na zadní nápravě.

Informace o pneumatikách typu T

T145/80D16 je příkladem rozměru pneumatiky.

Poznámka: Dočasný rozměr pneumatiky pro vaše vozidlo se může od tohoto příkladu lišit. Stupně kvality pneumatik se nevztahují na tento typ pneumatik.



E142545

Pneumatiky typu T mají kromě pneumatik typu P některé další informace; tyto rozdíly jsou popsány níže:

A.T: Označuje typ pneumatiky, určený Asociací pneumatik a ráfků, který je určen pro dočasný servis na osobních, sportovních užitkových vozidlech, minivanech a lehkých nákladních vozidlech.

B.145: Označuje jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech od okraje bočnice k okraji bočnice. Obecně platí, že čím větší číslo, tím širší pneumatika.

C.80:Označuje poměr stran, který udává poměr výšky a šířky pneumatiky. Číslo 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

D.D:Označuje diagonální typ pneumatiky. R:

Označuje pneumatiku radiálního typu.

E.16:Označuje průměr kola nebo ráfku v palcích. Pokud změníte velikost kola, budete si muset koupit nové pneumatiky, aby odpovídaly novému průměru kola.

Doporučený tlak v pneumatikách a huštění pneumatik

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje správné nahuštění pneumatik. Pamatujte, že pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu, aniž by vypadala vyprázdněná. Každý den před jízdou zkontrolujte pneumatiky. Pokud jedna vypadá níže než ostatní, použijte měřič pneumatik ke kontrole tlaku ve všech pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.

Nejméně jednou za měsíc a před delšími cestami zkontrolujte každou pneumatiku a zkontrolujte tlak v pneumatice pomocí tlakoměru (včetně rezervy, pokud vybavený). Všechny pneumatiky nahustěte na tlak doporučený výrobcem.



VAROVÁNÍ: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatiky a může mít za následek vážné praskání pneumatiky, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky s neočekávanou ztrátou vozidla.

kontrolu a zvýšené riziko zranění. Podhuštění zvyšuje ohyb bočnice a valivý odpor, což má za následek hromadění tepla a vnitřní poškození pneumatiky. Může také vést ke zbytečnému namáhání pneumatik, nepravidelnému opotřebení, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám. Pneumatika může ztratit až polovinu svého tlaku vzduchu a nezdá se, že by byla prázdná!

Důrazně vás vyzýváme, abyste si zakoupili spolehlivý měřič tlaku v pneumatikách, protože automatické měřiče tlaku v čerpacích stanicích mohou být nepřesné. My doporučujeme používat digitální nebo číselníkový měřič tlaku v pneumatikách spíše než tyčový měřič tlaku v pneumatikách. Použijte doporučený tlak huštění za studena pro optimální výkon a opotřebení pneumatiky. Podhuštění nebo přehuštění může způsobit nerovnoměrné vzory běhounu.

Vždy nahustěte pneumatiky na doporučený tlak nahuštění, i když je nižší než informace o maximálním tlaku nahuštění uvedené na pneumatice. Najdete štítek pneumatiky obsahující vyrábí doporučený tlak v pneumatikách podle velikosti pneumatiky a dalších důležitých informací umístěných na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče.

Doporučený tlak v pneumatikách je také uveden na certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo na hraně dveří, která splňuje dveřní západka na B-sloupku nebo na hraně dveří řidiče.

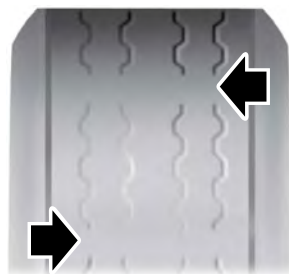
Nedodržení doporučeného tlaku v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu a nepříznivě ovlivnit chování vašeho vozidla.

Kontrola pneumatik a dřívků ventilů kol

Pravidelně kontrolujte běhouny pneumatik, zda nejsou nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebené a odstraňujte předměty, jako jsou kameny, hřebíky nebo sklo, které mohou být zaklíněné v drážkách běhounu. Zkontrolujte pneumatiku a dřívky ventilů, zda nemají díry, praskliny nebo zářezy, které by mohly propouštět vzduch netěsnosti a opravte nebo vyměňte pneumatiku a vyměňte dřívky ventilu. Zkontrolujte bočnice pneumatiky, zda nevykazují praskliny, řezy, otlaky a jiné známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Pokud máte podezření na vnitřní poškození pneumatiky, nechte si pneumatiku demontovat a zkontrolovat v případě potřeby opravy nebo výměny. Pro vaši bezpečnost, pneumatiky, které jsou poškozené nebo vykazují známky nemělo by se používat nadměrné opotřebení, protože je pravděpodobnější, že prasknou nebo selžou.

Nesprávná nebo nedostatečná údržba vozidla může způsobit abnormální opotřebení pneumatik. Zkontrolujte všechny své pneumatiky, včetně rezervy, často a vyměňte je, pokud existuje jedna nebo více z následujících podmínek:

Opotřebení pneumatik



E142546

Když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm), pneumatiky je nutné vyměnit, aby se zabránilo smyku a aquaplaningu vašeho vozidla. Vestavěný Indikátory opotřebení běhounu nebo lišty opotřebení, které vypadají jako úzké proužky hladké gumy přes běhoun, se objeví na pneumatice, když je běhoun opotřebený na jednu šestnáctinu palce (2 mm).

Když se běhoun pneumatiky opotřebuje do stejné výšky jako tyto lišty, pneumatika je opotřebovaná a musí být vyměněna.

Poškození

Pravidelně kontrolujte běhouny a bočnice pneumatiky, zda nejsou poškozené (jako jsou vyboulení běhounu nebo bočnic, praskliny v drážce běhounu a oddělení běhounu nebo boční stěna). Pokud zjistíte poškození nebo máte podezření na poškození, nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem na pneumatiky. Pneumatiky se mohou během jízdy v terénu poškodit, proto je nutná i kontrola po jízdě v terénu doporučeno.

Stáří



VAROVÁNÍ: Pneumatiky degradují v závislosti na mnoha faktorech, jako je počasí, skladovací podmínky a podmínky použití (zatížení, rychlost, tlak nahuštění), kterým pneumatiky čelí během své životnosti.

Obecně platí, že pneumatiky by se měly vyměnit po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu. Teplo způsobené horkým klimatem nebo častým vysokým zatížením však může urychlit proces stárnutí a může vyžadovat větší výměnu pneumatik

často.

Rezervní pneumatiku byste měli vyměnit při výměně silničních pneumatik nebo po šesti letech z důvodu stárnutí, i když nebyla používána.

Identifikační číslo pneumatiky US DOT

Federální předpisy Spojených států i Kanady vyžadují, aby je výrobci pneumatik umístili standardizované informace na bočnici všech pneumatik. Tento informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také poskytují pneumatiku US DOT Tire Identifikační číslo pro certifikaci bezpečnostní normy a v případě stažení.

To začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální normy. Další dvě čísla nebo písmena jsou kód závodu označující, kde byla pneumatika vyrobena, další dvě jsou kód velikosti pneumatiky a poslední čtyři čísla představují týden a rok výroby pneumatiky. Například čísla 317 znamenají 31. týden roku 1997. Po roce 2000 jsou čísla čtyřciferná. Například 2501 znamená 25. týden roku 2001. Čísla mezi nimi jsou identifikační kódy používané pro sledovatelnost. Tento

informace se používají ke kontaktování zákazníků, pokud defekt pneumatiky vyžaduje stažení.

Výměna pneumatik Požadavky

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými tak, aby poskytovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost.



VAROVÁNÍ: Pouze používejte náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní třídu a typ (například P-metrické versus LT-metrické nebo celoroční versus terénní) jako původně dodávané společnosti Ford. The doporučený rozměr pneumatiky a kola lze nalézt buď na Certifikačním štítku o shodě s bezpečnostními předpisy (upevněnému buď na sloupku závěsu dveří, sloupku dveřní západky nebo hraně dveří, která se stýká se sloupkem dveřní západky, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítku pneumatiky, který je umístěn na B-sloupku nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste kontaktovat svého autorizovaného prodejce co nejdříve. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což by mohlo vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.



VAROVÁNÍ: Aby se snížilo riziko vážného zranění, při montáži náhradních pneumatik a kol byste neměli překročit maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky pro nastavení patek bez dalších opatření uvedených níže. Pokud korálky nedosednou na

indikován maximální tlak, znovu namažte a zkuste to znovu.



VAROVÁNÍ: Pro vyčíslení tlak vyšší než 20 psi (1,38 bar) vyšší než maximální tlak, montáž by měl provést prodejce Ford nebo jiný odborník v pneuservisu.



VAROVÁNÍ: Pneumatiky s ocelovou kostrou vždy hustěte dálkovým plněním vzduchem tak, aby osoba, která huštění stála, byla minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.



VAROVÁNÍ: Při huštění pneumatiky na montážní tlaky až o 20 psi (1,38 bar) vyšší, než je maximální tlak na bočnici pneumatiky, je třeba dodržovat následující opatření, aby byla chráněna osoba, která pneumatiku montuje:

- Ujistěte se, že máte správnou velikost pneumatiky a kola.
- Znovu namažte patku pneumatiky a oblast patky kola.

Kola a pneumatiky

- Stůjte minimálně 12 stop (3,66 m) od sestavy kola a pneumatiky.

- Používejte ochranu očí a sluchu.

Důležité:Při výměně silničních pneumatik na vašem vozidle nezapomeňte vyměnit dřík ventilků kola.

Obecně se doporučuje vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár.

Snímače tlaku v pneumatikách namontované na kolech (původně nainstalované na vašem vozidle) nejsou navrženy pro použití na kolech po prodeji.

Nedoporučené použití kol nebo pneumatik může ovlivnit funkci vašeho systému sledování tlaku v pneumatikách.

Pokud indikátor systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká, váš systém nefunguje správně. Vaše náhradní pneumatika může být nekompatibilní s vaším systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo může být poškozena některá součást systému.

Bezpečnostní postupy



VAROVÁNÍ:Pokud vaše vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, neprokluzujte pneumatiky prudce; protáčení pneumatik může pneumatiku roztrhnout a způsobit explozi. Pneumatika může explodovat za tři až pět sekund.



VAROVÁNÍ:Neotáčejte kola rychlostí vyšší než 34 mph (55 km/h). Pneumatiky mohou selhat a zranit spolujezdce nebo kolemjdoucí.

Řidičské návyky se skvěle vypořádají s počtem najetých kilometrů a bezpečností.

- * Dodržujte vypsání rychlostní limity

- * Vyhněte se rychlým startům, zastavením a zatáčkám

- * Vyhněte se výmolům a předmětům na silnici

- * Při parkování nepřejíždějte přes obrubníky a nenarážejte pneumatikou o obrubník

Nebezpečí na dálnici

Bez ohledu na to, jak opatrně jedete, vždy existuje možnost, že vám nakonec na dálnici praskne pneumatika. Jedte pomalu do nejbližší bezpečné oblasti mimo provoz. To může dále poškodit defekt pneumatiky, ale vaše bezpečnost je důležitější.

Pokud během jízdy pocítíte náhlé vibrace nebo poruchu jízdy, nebo máte podezření na poškození pneumatiky či vozidla, okamžitě snižte rychlost. Jezděte opatrně, dokud nebudete moci bezpečně sjet ze silnice. Zastavte a zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud je pneumatika podhuštěná nebo poškozená, vypusťte jej, vyjměte kolo a

vyměňte ji za náhradní pneumatiku a kolo. Pokud nemůžete zjistit příčinu, nechte vozidlo odtáhnout do nejbližší opravny nebo k prodejci pneumatik, kde si vozidlo necháte nechat zkontrolováno.

Seřízení pneumatik a kol

Silný náraz při nárazu na obrubník nebo výmol může způsobit, že se přední část vašeho vozidla vychýlí nebo může poškodit vaše pneumatiky. Pokud se zdá, že vaše vozidlo při jízdě táhne na jednu stranu, kola mohou být vyosená. Nechte si u autorizovaného prodejce pravidelně kontrolovat geometrii kol.

Nesouosost kol vpředu nebo vzadu může způsobit nerovnoměrné a rychlé opotřebení vašich pneumatik a měla by být opravena autorizovaný dealer. Vozidla s pohonem předních kol a vozidla s nezávislým zavěšením zadních kol (pokud jsou ve výbavě) mohou vyžadovat seřízení všech čtyř kol.

Pneumatiky by měly být také pravidelně vyváženy. Nevyvážená sestava pneumatik a kola může mít za následek nepravidelné opotřebení pneumatik.

Rotace pneumatik

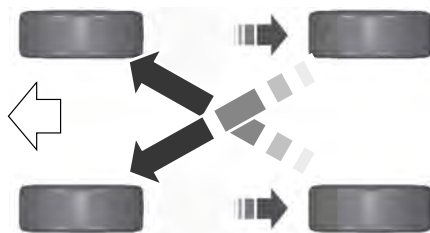
Poznámka: Pokud vaše pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, požádejte autorizovaného prodejce, aby před výměnou pneumatiky zkontroloval a odstranil případné nesouososti kol, nevyváženost pneumatik nebo mechanické problémy.

Poznámka: Vaše vozidlo může být vybaveno jinou sestavou rezervního kola a pneumatiky. Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky je definována jako sestava rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhled ze silničních pneumatik a kol. Máte-li nepodobnou sestavu rezervního kola a pneumatiky, je určeno pouze pro dočasné použití a neměla by se používat při výměně pneumatik.

Poznámka: Po otočení pneumatik je třeba zkontrolovat tlak v huštění a upravit jej podle požadavků vozidla.

Rotace pneumatik v doporučených intervalech pomůže pneumatikám opotřebovat se rovnoměrněji, zajistí lepší výkon pneumatik a delší životnost pneumatik. Někdy může dojít k nepravidelnému opotřebení pneumatik korigováno otáčením pneumatik.

Schéma otáčení pneumatik



E142547

Kola a pneumatiky

POUŽITÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



VAROVÁNÍ: Nepřekračujte rychlost 30 mph (50 km/h). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ: Na silnicích bez sněhu nepoužívejte sněhové řetězy.



VAROVÁNÍ: Sněhové řetězy montujte pouze na předepsané pneumatiky.



VAROVÁNÍ: Pokud je vaše vozidlo vybaveno kryty kol, před montáží sněhových řetězů je sejměte.



VAROVÁNÍ: Pokud se rozhodnete namontovat na své vozidlo zimní pneumatiky, musí mít stejnou velikost, konstrukci a rozsah zatížení jako původní pneumatiky uvedené na štítku pneumatik a musí být namontovány na všechna čtyři kola. Kombinace pneumatik různé velikosti nebo konstrukce na vašem vozidle může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a brzdění vašeho vozidla a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Pneumatiky na vašem vozidle mají běhouny do každého počasí, které zajišťují trakci v dešti a sněhu. V některých klimatických podmínkách však může být nutné použít zimní pneumatiky a lana. Pokud potřebujete použít lanka, doporučuje se ocelová kola (stejně velikosti a specifikace), protože kabely mohou odštípnout hliníková kola.

Při používání zimních pneumatik a trakčních zařízení dodržujte tyto pokyny.

• Pokud je to možné, vyhněte se plnému naložení vozidla.

• Nakupujte řetězy nebo lanka od výrobce, který jasně označí omezení rozměrů mezi karosérií a pneumatikou.

- Používejte 10 mm lanka nebo řetězy pouze na přední nápravě s 225/65R17 a Pneu 225/60 R18.
- Ne všechny sněhové řetězy nebo lanka třídy S tato omezení splňují. Řetězy tohoto omezení velikosti budou obsahovat napínací zařízení.
- Sněhové řetězy nebo lana musí být na přední nápravě namontovány v párech.
- Nepoužívejte řetězy nebo lanka na pneumatikách 235/65R17.
- Nainstalujte kabely bezpečně a ověřte, že se kabely nedotýkají žádné kabeláže, brzdového potrubí nebo palivového potrubí.
- Při jízdě s lanky pneumatiky nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h) nebo maximální rychlost doporučenou výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší.
- Jezdte opatrně. Pokud uslyšíte, jak kabely drhnou nebo bouchají o vozidlo, zastavte a znovu je utáhněte. Pokud to nefunguje, odpojte kabely, abyste zabránili poškození vozidla.
- Odstraňte kabely, když už je nepotřebujete. Nepoužívejte kabely na suché vozovce.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se sněhových řetězů nebo kabelů, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH SYSTÉM



VAROVÁNÍ: Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Nesprávné udržování tlaku v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatiky, ztráty kontroly, převrácení vozidla a zranění osob.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Těsnící prostředky na pneumatiky byste měli používat pouze v nouzových situacích na silnici, protože mohou poškodit snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Poznámka: Pokud dojde k poškození snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.



Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována každý měsíc, když je studená a nahuštěná

na tlak huštění doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatiky. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky).

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s licenčními standardy RSS z Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Kola a pneumatiky

Výměna pneumatik se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



E142549

Poznámka: Každá silniční pneumatika je vybavena snímačem tlaku v pneumatice umístěným uvnitř dutiny pro montáž kola a pneumatiky. Snímač tlaku je připevněn k dříku ventilu. Snímač tlaku je zakrytý pneumatikou a není viditelný, pokud není pneumatika odstraněna. Při výměně pneumatiky buďte opatrní, abyste nepoškodili snímač.

Pneumatiky byste měli vždy nechat opravit u autorizovaného prodejce.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (alespoň měsíčně) pomocí přesného tlakoměru. Vidět Při huštění pneumatik v této kapitole.

Pochopte svůj systém monitorování tlaku v pneumatikách



E250820

Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak ve vašich silničních pneumatikách a odešle hodnoty tlaku v pneumatikách do vašeho vozidla. Hodnoty tlaku v pneumatikách můžete zobrazit na informačním displeji. Vidět Obecná informace (strana 99). Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí, pokud je tlak v pneumatikách výrazně nízký. Jakmile se kontrolka rozsvítí, vaše pneumatiky jsou podhuštěné a je třeba je nahustit na tlak v pneumatikách doporučený výrobcem. I když se kontrolka rozsvítí a po chvíli zhasne, stále je třeba zkontrolovat tlak v pneumatikách.

Když je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatika

Když je třeba vyměnit jednu z vašich silničních pneumatik za dočasnou rezervní, systém bude i nadále identifikovat problém, aby vám připomněl, že poškozené silniční kolo a pneumatiku je třeba opravit a nasadit zpět na vaše vozidlo.

Chcete-li obnovit plnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách, nechte poškozené silniční kolo a sestavu pneumatiky opravit a znovu namontovat na vozidlo.

Když se domníváte, že váš systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách je upozornit vás, když vaše pneumatiky potřebují vzduch. Může vás také varovat v případě, že systém již není schopen fungovat tak, jak bylo zamýšleno. Informace týkající se vašeho systému monitorování tlaku v pneumatikách naleznete v následující tabulce:

Kola a pneumatiky

Nízký tlak v pneumatikách kontrolka	Možná příčina	Je vyžadována akce zákazníka
Stálé výstražné světlo	Pneumatika(y) podhuštěná	Ujistěte se, že pneumatiky mají správný tlak. Viz část Huštění pneumatik v této kapitole. Po nahuštění pneumatik na výrobcem doporučený tlak, jak je uvedeno na štítku pneumatiky (umístěném na okraji dveří řidiče nebo na B-sloupku), musí vozidlo jet alespoň dvě minuty rychlostí 32 km/h, než světlo zhasne.
	Používá se náhradní pneumatika	Oprave poškozenou sestavu kola a pneumatiky a znovu ji nainstalujte na vozidlo, abyste obnovili funkci systému. Popis fungování systému vizKdyž je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatikav této části.
	Porucha TPMS	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěné a rezervní pneumatika se nepoužívá, ale kontrolka stále svítí, kontaktujte co nejdříve svého autorizovaného prodejce.
Blikající varování světlo	Používá se náhradní pneumatika	Oprave poškozenou sestavu kola a pneumatiky a znovu ji nainstalujte na vozidlo, abyste obnovili funkci systému. Popis fungování systému vizKdyž je nainstalovaná vaše dočasná náhradní pneumatikav této části.
	Porucha TPMS	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěné a rezervní pneumatika se nepoužívá, ale kontrolka stále svítí, kontaktujte co nejdříve svého autorizovaného prodejce.

Při huštění pneumatik



VAROVÁNÍ:Nepoužívejte tlak v pneumatikách zobrazený na informačním displeji jako měřidlo tlaku v pneumatikách. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

Při nasávání vzduchu do pneumatik (například na čerpací stanici nebo v garáži) nemusí systém monitorování tlaku v pneumatikách okamžitě reagovat na vzduch přidáný do pneumatik.

Po nahuštění pneumatik na doporučený tlak může trvat až dvě minuty jízdy rychlostí 32 km/h, než kontrolka zhasne.

Kola a pneumatiky

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách monitoruje tlak v každé pneumatice. Při normální jízdě se může typický tlak v pneumatikách pro cestující zvýšit asi o 2–4 psi (14–28 kPa) ze situace se studeným startem. Pokud vozidlo přes noc stojí a venkovní teplota je výrazně nižší než denní teplota, tlak v pneumatikách se může snížit asi o 3 psi (21 kPa) při poklesu okolní teploty o 30 °F (17 °C). Tato nižší hodnota tlaku může být detekována systémem monitorování tlaku v pneumatikách jako výrazně nižší než hodnota

doporučený tlak nahuštění a aktivujte výstražnou kontrolku systému pro nízký tlak v pneumatikách. Pokud svítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, vizuálně zkontrolujte každou pneumatiku a ověřte, zda není prázdná. Pokud je jedna nebo více pneumatik prázdná, opravte je podle potřeby. Zkontrolujte tlak vzduchu v silničních pneumatikách. Pokud je některá pneumatika podhuštěná, opatrně zajedte s vozidlem k nejbližšímu místu, kde lze do pneumatik přidat vzduch. Nahustěte všechny pneumatiky na doporučený tlak.

VÝMĚNA SILNIČNÍHO KOLA



VAROVÁNÍ: Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Nesprávné udržování tlaku v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatiky, ztráty kontroly, převrácení vozidla a zranění osob.



VAROVÁNÍ: Pokud dojde k poškození snímače tlaku v pneumatikách, nemusí fungovat.

Poznámka: Těsnící prostředky na pneumatiky používejte pouze v nouzových situacích na silnici, protože mohou poškodit snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Poznámka: Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když je rezervní pneumatika v provozu. Pro obnovení plné funkce monitorovacího systému musí být na vozidle namontována všechna silniční kola vybavená snímači tlaku v pneumatikách.

Pokud při jízdě praskne pneumatika, silně nebrzděte. Místo toho postupně snižujte rychlost. Držte pevně volant a pomalu se přesuňte na bezpečné místo na kraji silnice.

Nechte opravit defekt u autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození snímačů systému monitorování tlaku v pneumatikách. Vidět Systém monitorování tlaku v pneumatikách (strana 312). Co nejdříve vyměňte náhradní pneumatiku za silniční. Během opravy nebo výměny defektu pneumatiky nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách, zda není poškozený.

Nepodobné informace o sestavě rezervního kola a pneumatiky



VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrti.

Máte-li odlišné rezervní kolo a pneumatiku, je určeno pouze pro dočasné použití. To znamená, že pokud jej potřebujete použít, měli byste jej co nejdříve vyměnit za silniční kolo a pneumatiku, která má stejnou velikost a typ jako silniční pneumatiky a kola, které jsme dodali s vozidlem. Pokud je nepodobná rezervní pneumatika nebo kolo poškozeno, místo opravy je vyměňte.

Kola a pneumatiky

Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky je definována jako sestava rezervního kola a pneumatiky, která se liší značkou, velikostí nebo vzhledem od silničních pneumatik a kol a může být jedním ze tří typů:

1. Mini náhradní díly typu T: Tato náhradní pneumatika začíná písmenem T pro velikost pneumatiky a může mít na bočníci vylovováno pouze dočasné použití.

2. Nepodobná rezerva v plné velikosti se štítkem na kole: Tato rezervní pneumatika má na kole štítek, na kterém je uvedeno: SESTAVA TOHOTO KOLA A PNEUMATIKY POUZE PRO DOČASNÉ POUŽITÍ.

Při jízdě s jednou z výše uvedených nepodobných rezervních pneumatik:

- Překročte 50 mph (80 km/h).
- Naložte vozidlo nad maximální nosnost vozidla uvedenou na bezpečnostním štítku.
- Tažení přívěsu.
- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s jinou rezervní pneumatikou.
- Používejte více než jednu náhradní pneumatiku najednou.
- Používejte komerční mycí zařízení.

- Pokuste se opravit nepodobné rezervní kolo.

Použití jedné z výše uvedených odlišných rezervních pneumatik na jakémkoli místě jednoho kola může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdný výkon.
- Pohodlí a hluk.
- Světla výška a parkování u obrubníků.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy za mokra.
- Možnost řízení všech kol

3. Plnohodnotná náhradní rezerva bez štítku na kole

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti:

- Překročte 70 mph (113 km/h).
- Najednou používejte více než jedno náhradní kolo a pneumatiku.
- Používejte komerční mycí zařízení.

- Použijte sněhové řetězy na konci vozidla s nepodobnou sestavou rezervního kola a pneumatiky.

Použití nestejných rezervních kol a pneumatik v plné velikosti může vést k poškození následujících:

- Ovládání, stabilita a brzdný výkon.

- Pohodlí a hluk.
- Světla výška a parkování u obrubníků.
- Jízdní schopnosti v zimním počasí.
- Schopnost jízdy za mokra.
- Možnost řízení všech čtyř kol.

Při jízdě s nepodobným rezervním kolem a pneumatikou v plné velikosti je třeba věnovat zvýšenou pozornost:

- Tažení přívěsu.
- Řízení vozidel vybavených karoserií.

- Řízení vozidel s nákladem na nákladovém regálu.

Při použití nepodobného rezervního kola a pneumatiky v plné velikosti jeďte opatrně a co nejdříve vyhledejte servis.

Postup výměny pneumatik



VAROVÁNÍ: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze pro výměnu kol. Zvedák vozidla nepoužívejte jinak, než když v případě nouze měníte kolo.

Kola a pneumatiky

 **VAROVÁNÍ:** Zkontrolujte, zda zvedák vozidla není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a čistý.

 **VAROVÁNÍ:** Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně kola, zařadte převodovku do parkovací polohy (P), zatáhněte parkovací brzdu a pomocí vhodného špalíku nebo klínu zajistěte kolo diagonálně proti měněnému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte na pravé zadní kolo vhodný špalík nebo klín.

 **VAROVÁNÍ:** Vždy používejte zvedák dodávaný jako originální vybavení s vaším vozidlem. Pokud používáte jiný než dodaný zvedák, ujistěte se, že nosnost zvedáku je přiměřená hmotnosti vozidla, včetně nákladu vozidla nebo modifikace. Pokud si nejste jisti, zda je kapacita zvedáku dostatečná, kontaktujte autorizovaného prodejce.

 **VAROVÁNÍ:** Nepracujte na vozidle, když je zvedák jedinou oporou, protože vozidlo by mohlo ze zvedáku sklouznout. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ:** Používejte pouze specifikované zvedací body. Pokud použijete jiné polohy, můžete poškodit karoserii, řízení, odpružení, motor, brzdový systém nebo palivové potrubí.

 **VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a vaše vozidlo.

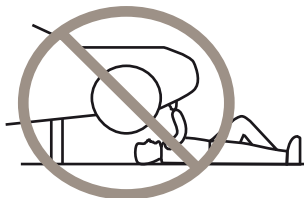
 **VAROVÁNÍ:** Nikdy nic neumísťujte mezi zvedák vozidla a zem.

 **VAROVÁNÍ:** Zaparkujte své vozidlo tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavovali se žádnému nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.

 **VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucích provozů. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládnutí zvedáku nebo výměně kola.

 **VAROVÁNÍ:** Zvedák by měl být používán pokud možno na rovném pevném podkladu.

 **VAROVÁNÍ:** Nevstupujte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem.



E166722

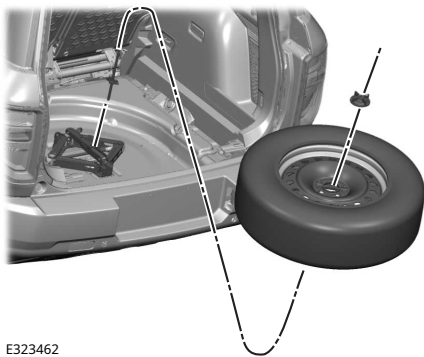
Poznámka: Zvedák nevyžaduje údržbu ani dodatečné mazání po dobu životnosti vašeho vozidla.

1. Zaparkujte na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a aktivujte výstražná světla.
2. Umístěte převodovku do parkovací polohy (P) a vypněte motor.
3. Zvedněte a sejměte podlahu zavazadlového prostoru pokrytou kobercem, abyste získali přístup k rezervnímu kolu a zvedáku.
4. Otočením odstraňte křídlovou matici, která zajišťuje rezervní kolo proti směru hodinových ručiček.

Kola a pneumatiky

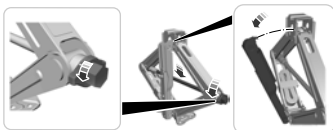
5. Vyjměte sadu rezervního kola a zvedáku z prostoru pro rezervní pneumatiku.

6. Odstraňte zvedák a upevňovací pásek defektu pneumatiky ze základny zvedáku.



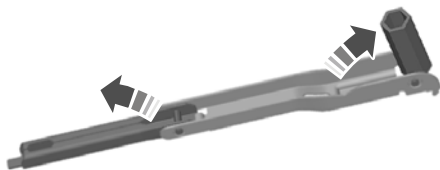
E323462

7. Otočte šroubem se šestihrannou maticí zvedáku proti směru hodinových ručiček, abyste oddělili nástrčný klíč od zvedáku. Tím se zvedák spustí dolů a uvolní se mechanický zámek.



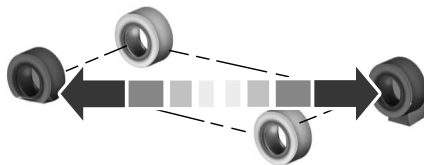
E337330

8. Před použitím rozložte nástrčný klíč.



E181744

9. Zablokujte diagonálně protilehlé kolo.

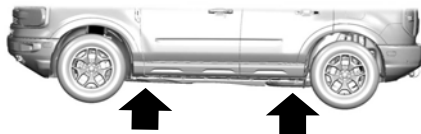


E142551

10. Povolte každou matici kola o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, ale neodstraňujte je, dokud se kolo nezvedne ze země.

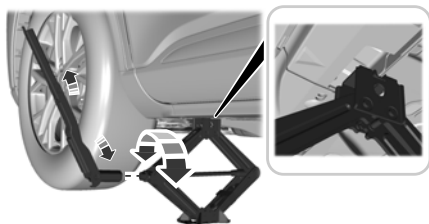
Poznámka: Zvedněte na určených místech, aby nedošlo k poškození vozidla.

11. Zde zobrazené body pro zvedání vozidla jsou také vyobrazeny na varování štítek na zvedáku. Malé značky ve tvaru šipky na prazích vozidla ukazují umístění bodů pro zvedání.



E322803

12. Otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo, dokud není pneumatika prasklá úplně nad zemí.



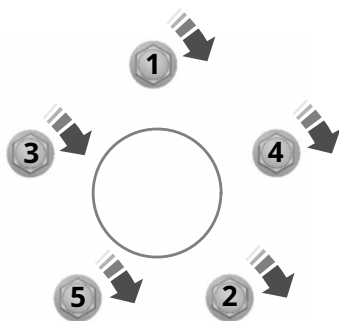
13. Odstraňte matice pomocí klíče.

Poznámka: U vozidel s celoplošnými kryty kol s odkrytými maticemi kola před sejmutím krytu kola matice kola odstraňte, jinak může dojít k poškození krytu kola.

14. Vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní a ujistěte se, že dřík ventilu směřuje ven. Znovu nainstalujte matice kola, dokud nebude kolo přiléhat k náboji. Neutahujte zcela matice, dokud není kolo spuštěno.

15. Spustte kolo otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

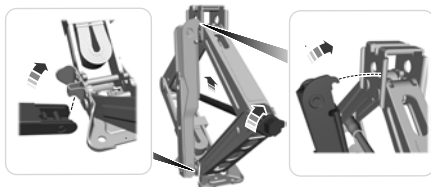
16. Vyjměte zvedák a zcela utáhněte matice v uvedeném pořadí. Vidět Technické specifikace (strana 322).



E306781

Uložení prázdné pneumatiky

1. Pro uložení sady zvedáku složte zvedák a rukojeť klíče a zajistěte je do držáku základny zvedáku pomocí čepu klíče.
2. Při nasazování složeného klíče na zvedák vykopjte klíč nahoru a upravte výšku zvedáku, dokud hák klíče nezapadne do otvoru na zvedáku. Utáhněte šestihrannou matici ve směru hodinových ručiček, dokud nebude zajištěna.



3. Znovu umístěte sestavu zvedáku do původní polohy vozidla a zajistěte plastovou křídlovou maticí. Před jízdou se ujistěte, že je zvedák bezpečně upevněn.

4. Odblokujte kola.

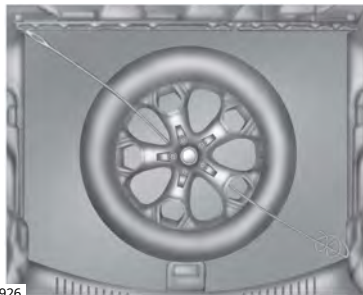
Kola a pneumatiky

5. Uložte defekt pneumatiky na podlahu v nákladovém prostoru. Zajistěte ji pomocí upevňovacího popruhu prázdné pneumatiky podle následujících kroků:



E142906

6. Najděte ukotvení nákladu poblíž opěradla sedadla. Protáhněte smyčku přídržného popruhu skrz poutko. Provlékněte konec bez smyčky smyčkou.



E157926

7. Provlékněte upevňovací pásek otvory v kolečkách.
8. Vyhledejte přední ukotvení nákladu v opačném rohu nákladového prostoru, než je ukotvení použité v kroku 4. Provlékněte upevňovací pásek uchycením a pevně jej zatáhněte.
9. Zajistěte uvázáním 2-polovičního závěsného uzlu.

1



2



3



E143746

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Specifikace krouticího momentu matice kola



VAROVÁNÍ: Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korozi, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Velikost šroubu	lb-ft (Nm) *
M12 x 1,5	100 lb.ft (135 Nm)

* Specifikace krouticího momentu platí pro závit matic a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze náhradní upevňovací prvky doporučené společností Ford.

Znovu utáhněte matice na předepsaný moment do 100 mil (160 km) po jakékoli poruše kola, jako je rotace pneumatiky, výměna pneumatiky, demontáž kola.



E145950

A Pilotní vrtání kola.

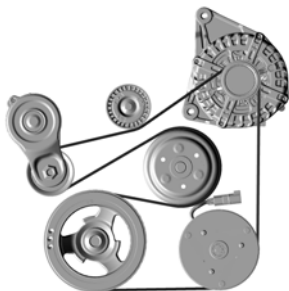
Před montáží zkontrolujte vodicí otvor kola a montážní povrch. Odstraňte veškerou viditelnou korozi nebo uvolněné částice.

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - 1,5L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	11:1
Přemístění.	91 in ³ (1 497 cm ³)
Pořadí střelby.	1-2-3
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,8 mm (0,031 palce)

Směrování hnacího řemenu



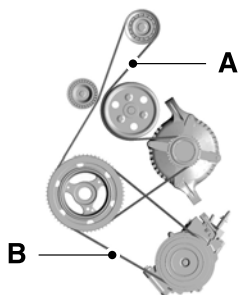
E307322

SPECIFIKACE MOTORU - 2,0L ECOBOOST™

Motor	Specifikace
Kompresní poměr.	10:1
Přemístění.	122,0 in ³ (1 999 cm ³)
Pořadí střelby.	1-3-4-2
Systém zapalování.	Cívka na zástrčce
Potřebné palivo.	Minimálně 87 oktanů
Mezera zapalovací svíčky.	0,028–0,031 palce (0,7–0,8 mm)

Kapacity a specifikace

Směrování hnacího řemenu



- A. Hnací řemen nejbliže motoru.
- B. Hnací řemen nejdále od motoru.

ROZMĚRY VOZIDLA(POKUD JE VÝBAVOU)

Popis rozměru	Specifikace
Celková délka bez držáku SPZ.	172,7 palce (4 386 mm)
Celková šířka.	74,3 palce (1 888 mm)
Celková výška.	71,5 palce (1 817 mm)
Úhel nájezdu.	30,4°
Úhel odjezdu.	33,1°
Úhel přelomu rampy - Obrubník.	20,4°
Minimální průjezdná světlá výška.	8,8 palce (223 mm)

Kapacity a specifikace

DÍLY PRO MOTORY - 1,5L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1939
Baterie.	BHEF-48H6
Vzduchový filtr kabiny.	FP-89
Filtr motorového oleje. ¹	FL-910-S
Zapalovací svíčka. ²	SP-550
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2117 (strana řidiče) WW-2302 (strana spolujezdce) WW-901 (zadní okno)

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

²Pro výměnu zapalovací svíčky kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Vyměňujte zapalovací svíčky v doporučených intervalech. Viz Normální plánovaná údržba.

Doporučujeme díly Motorcraft®, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

DÍLY PRO MOTORY - 2,0L ECOBOOST™

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Vložka vzduchového filtru.	FA-1939
Baterie.	BHEF-48H6
Vzduchový filtr kabiny.	FP-89
Filtr motorového oleje. ¹	FL-910-S

Kapacity a specifikace

Komponent	Číslo dílu Motorcraft
Zapalovací svíčka. ²	SP-578
Lišta stěrače čelního skla.	WW-2117 (strana řidiče) WW-2302 (strana spolujezdce) WW-901 (zadní okno)

¹Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

²Pro výměnu zapalovacích svíček kontaktujte svého autorizovaného prodejce. Vyměňujte zapalovací svíčky v doporučených intervalech. Viz Normální plánovaná údržba.

Doporučujeme díly Motorcraft®, které jsou k dispozici u vašeho autorizovaného prodejce nebo na www.fordparts.com. Navrhujeme tyto díly pro vaše vozidlo tak, aby splňovaly nebo překračovaly naše specifikace. Použití jiných dílů by mohlo ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná za jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

TABULKA SPECIFIKACE ŽÁROVKY

Následující tabulka specifikuje náhradní žárovky. Pro zajištění svícení používejte žárovky světlometů označené autorizovaným „DOT“ pro Severní Ameriku výkon, jas a vzor světla a bezpečná viditelnost. Správné žárovky nepoškodí sestavu žárovky ani neruší záruku na sestavu žárovky a poskytují kvalitní dobu svícení žárovky.

Venkovní lampy

Funkce	Obchodní číslo
Záložní, zpětné světlo.	W21W
Mlhová lampa. ¹	VEDENÝ
Značka přední strany. ¹	VEDENÝ
Čelovka. ¹	VEDENÝ
Vysokopevnostní brzdové světlo. ¹	VEDENÝ
Osvětlení SPZ. ¹	VEDENÝ
Zrcadlové směrové světlo. ¹	VEDENÝ
Zadní boční značka. ¹	VEDENÝ
Zadní směrové světlo.	WY16W

Kapacity a specifikace

Funkce	Obchodní číslo
Brzdová světla.	P27/7W
Zadní světlo. ¹	VEDENÝ

¹Chcete-li tyto žárovky vyměnit, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

Vnitřní lampy

Funkce	Obchodní číslo
Všechny interiérové lampy. ¹	VEDENÝ

¹Chcete-li tyto žárovky vyměnit, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Chcete-li vyměnit všechna světla na přístrojové desce, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.*

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud motorový olej není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SP a zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna.	5,5 qt (5,2 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

Kapacity a specifikace

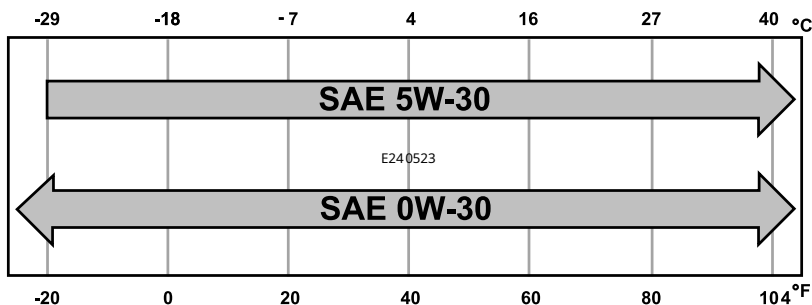
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Chcete-li zlepšit výkon motoru při studeném startu,

doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1



OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™

Používejte olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej, který splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.
- Snížený výkon vozidla.
- Snížená spotřeba paliva.



E142732

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Kapacity a specifikace

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud motorový olej není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SP a zobrazuje API

Certifikační značka pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	5,3 qt (5,05 l)

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-20 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-20 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-20 Motorcraft® (Kanada) XO-5W20-Q1SP (USA) CXO-5W20-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C960-A1

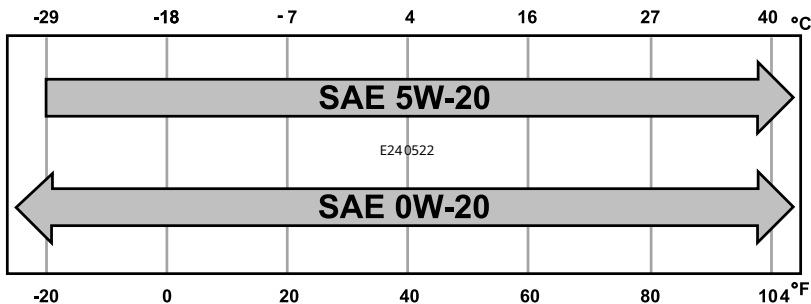
Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 0W-20 syntetická směs motorového oleje (US) (Kanada) XO-0W20-Q1SP (USA)	WSS-M2C962-A1

Kapacity a specifikace



KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 2,0L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje
definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje
záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	8,6 qt (8,1 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předřaděná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předřaděná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA A SPECIFIKACE CHLADICÍHO SYSTÉMU - 1,5L ECOBOOST™

Používejte chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci.

Pokud nepoužijete chladicí kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	7,7 qt (7,3 l)

Materiály

název	Specifikace
Žlutá předřaděná nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předřaděná nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	15,7 gal (59,5 l)

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 2,0L ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechno.	19,4 oz (0,55 kg)	3,4 fl oz (100 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITA KLIMATIZACE A

SPECIFIKACE - 1,5L ECOBOOST™



VAROVÁNÍ: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevírací

chladicí systém klimatizace může způsobit zranění.

Používejte chladivo a olej, které splňují definované specifikace.

Pokud nepoužijete chladivo a olej, které splňují definované specifikace, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený výkon vozidla.

Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechna.	19,4 oz (0,55 kg)	2,7 fl oz (80 ml)

Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACE KAPALINY Ostřikovačů

Kapacity

Varianta	Množství
Všechna.	Vyplňte podle potřeby.

Kapacity a specifikace

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® Vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada) ZC-32-B2 (USA) CXC-37-A/B/D/F (Kanada)	WSS-M14P19-A

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Použijte kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete kapalinu, která splňuje definovanou specifikaci a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Snížený brzdový výkon.

Poznámka: Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu DOT 4 s nízkou viskozitou (LV) nebo ekvivalentní, splňující WSS-M6C65-A2. Pokud použijete jinou tekutinu než doporučená kapalina, mohlo by to způsobit snížení výkonu brzd a nesplňovat naše výkonnostní normy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špínou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.

Materiály

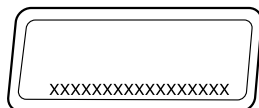
název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

Identifikace vozidla

IDENTIFIKACE VOZIDLA ČÍSLO

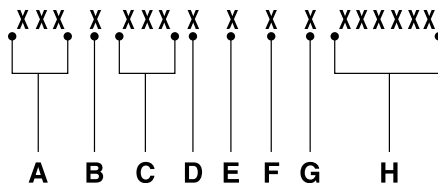
Vyhledání identifikačního čísla vozidla

Identifikační číslo vozidla je na levé straně přístrojové desky.



E311767

Poznámka: Na obrázku XXXX představuje identifikační číslo vašeho vozidla.



E142477

- A Identifikátor světového výrobce.
- B Brzdový systém, celková hmotnost vozidla, zádržná zařízení a jejich umístění.
- C Značka, řada vozidel, série, typ karoserie.
- D Motor nebo typ motoru.
- E Kontrolní číslice.
- F Modelový rok.
- G Montážní závod.
- H Výrobní pořadové číslo.

Přehled identifikačních čísel vozidla

Identifikační číslo vozidla obsahuje následující informace:

Připojené vozidlo

CO JE TO PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Připojené vozidlo má technologii, která umožňuje vašemu vozidlu připojit se k mobilní síti a máte přístup k řadě funkcí. Při použití ve spojení s aplikací FordPass vám umožní dále sledovat a ovládat vaše vozidlo, například kontrolovat tlak v pneumatikách, hladinu paliva a polohu vozidla. Další informace najdete na místní webové stránce Ford.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO POŽADAVKY

Připojená služba a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé vzdálené funkce vyžadují aktivaci další služby. Pro podrobnosti se přihlaste ke svému účtu Ford. Mohou platit určitá omezení, podmínky třetích stran a sazby za zprávy nebo data.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO OMEZENÍ

Vyvíjející se technologie, mobilní sítě nebo předpisy mohou ovlivnit funkčnost a dostupnost nebo pokračující poskytování některých funkcí. Tyto změny mohou dokonce zastavit fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA MOBILNÍ SÍŤ - VOZIDLA S: MODEM

Co je modem



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vašem vozidle.

Povolení a zakázání modemu

1. Stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **FordPass Connect**.
3. Stiskněte **Nastavení připojení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkce připojení.

Připojení FordPass k modemu

1. Ujistěte se, že je modem aktivován pomocí nabídky nastavení vozidla.
2. Otevřete na svém zařízení aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte své vozidlo, pokud již bylo přidáno.
4. Vyberte možnost pro podrobnosti o vozidle.
5. Vyberte možnost pro aktivaci vozidla.
6. Ujistěte se, že jméno na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem Účet FordPass.
7. Potvrďte, že účet FordPass je připojen k modemu.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA AWI-FI SÍŤ - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Stiskněte **Nastavení**.

Připojené vozidlo

2. Stiskněte **Wi-Fi**.

3. Přepínač **Wi-Fi**a.

4. Stiskněte **Zobrazit dostupné sítě**.

5. Vyberte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ – VOZIDLA S: MODEM

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu potvrdit připojení mého účtu FordPass k modemu.	- Modem není povolen. • Zapněte funkce připojení. - Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíže k místu, kde nebude signál sítě překážen.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ – VOZIDLA S: SYNC 3

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	– Chyba hesla. • Zadejte správné síťové heslo. – Slabý signál sítě. • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě. – Více přístupových bodů v dosahu se stejným SSID. • Pro SSID použijte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.
Wi-Fi připojení po úspěšném připojení se odpojí.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.
Jsem blízko hotspotu Wi-Fi, ale síla signálu sítě je slabá.	– Blokovaný signál sítě. • Pokud má vaše vozidlo vyhřívané čelní sklo, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi hotspotu. • Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k Wi-Fi hotspotu, nebo otevřete okna směřující k hotspotu. • Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k aktivnímu bodu. • Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které očekávám.	– Skrytá síť. • Zviditelněte síť a zkuste to znovu.

Připojené vozidlo

Symptom	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi na svém mobilním telefonu nebo jiném zařízení nevidím název hotspotu Wi-Fi.	– Omezení systému. • Ujistěte se, že je zapnutá viditelnost Wi-Fi hotspotu. • Systém v tuto chvíli neposkytuje hotspot Wi-Fi.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě. – Hotspot Wi-Fi je velmi žádaný nebo má pomalé připojení k internetu. • Použijte spolehlivější hotspot Wi-Fi.
Zdá se, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající, ale software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami. • Otestujte připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo přijetí podmínek, kontaktujte poskytovatele síťových služeb.

Wi-Fi hotspot vozidla

VYTVOŘENÍ VOZIDLA WI-FI HOTSPOT

Ve svém vozidle můžete vytvořit hotspot Wi-Fi a umožnit zařízením připojit se k němu pro přístup k internetu.



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **FordPass Connect**.
2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.

Poznámka: Výchozí nastavení hotspotu vozidla je zapnuto.

3. Stiskněte **Nastavení**.
4. Stiskněte **Viditelnost Wi-Fi**.

Poznámka: Výchozí nastavení Viditelnost Wi-Fi je zapnuto.

Vyhledání názvu a hesla Wi-Fi hotspotu



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **FordPass Connect**.
2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení**.

Poznámka: SSID je název hotspotu.

4. Stiskněte **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k Wi-Fi hotspotu

1. Na svém zařízení zapněte Wi-Fi a vyberte hotspot ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi.
2. Po zobrazení výzvy zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. Připojte zařízení k hotspotu.

Poznámka: Na vašem zařízení se otevře portál síťového operátora vozidla.

2. Pokud se portál na vašem zařízení neotevře, otevřete webovou stránku a ta přesměruje na portál síťového operátora vozidla.

Poznámka: Zabezpečené webové stránky nepřesměrovávají.

3. Při nákupu plánu postupujte podle pokynů na portálu operátora.

Poznámka: Pokud máte aktivní plán, systém se při připojení zařízení nepřesměruje na portál síťového operátora vozidla. Chcete-li zakoupit další data, navštivte webovou stránku dopravce sítě vozidel.

Poznámka: Pokud jsou informace o využití dat dostupné v nabídce hotspotu vozidla, jsou přibližné.

Poznámka: Pokud provedete hlavní reset, systém neodebere vaše vozidlo z účtu síťového operátora vašeho vozidla. Chcete-li odebrat své vozidlo z účtu, kontaktujte svého operátora sítě vozidla.

Poznámka: Síťový operátor vozidla poskytuje služby Vehicle Hotspot v závislosti na dohodě s operátorem sítě vozidla, pokrytí a dostupnosti.

ZMĚNA NÁZVU WI-FI HOTSPOT VOZIDLA NEBO HESLO



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Stiskněte **FordPass Connect**.
2. Stiskněte **Hotspot vozidla**.
3. Stiskněte **Nastavení**.
4. Stiskněte **Upravit**.
5. Stiskněte **Změňte název SSID**.
6. Zadejte požadované SSID.
7. Stiskněte **Hotovo**.
8. Stiskněte **Změnit heslo**.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Stiskněte **Hotovo**.

Audio systém

OBECNÁ INFORMACE



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme používat žádné

ruční zařízení při řízení a podporovat používání hlasově ovládaných systémů, je-li to možné. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Rádiové frekvence a faktory příjmu

Poznámka: Poslouchání hlasitého zvuku po dlouhou dobu by mohlo poškodit váš sluch.

Faktory rádiového příjmu	
Vzdálenost a síla	Čím dále od stanice AM nebo FM cestujete, tím je signál slabší a příjem slabší.
Terén	Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit příjem.
Přetížení stanice	Když minete pozemní vysílací opakovací věž, silnější signál může předstihnout slabší a způsobit ztlumení audio systému.

AUDIO JEDNOTKA



VAROVÁNÍ:Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.



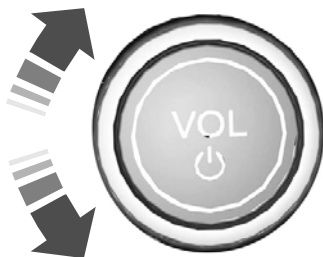
Poznámka: V závislosti na volitelném balíčku vašeho vozidla se mohou ovládací prvky lišit od toho, co vidíte zde.

Poznámka: Některé funkce, jako je satelitní rádio, nemusí být ve vaší lokalitě dostupné. Informujte se u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Systém dotykové obrazovky ovládá většinu zvukových funkcí.

Audio systém

Nastavení hlasitosti



Otočením upravte hlasitost.

Změna rozhlasových stanic



E248947

V režimu rádia otáčením vyhledáte v rádiovém frekvenčním pásmu.

V režimu satelitního rádia vyhledejte předchozí nebo další dostupnou satelitní rozhlasovou stanicí otáčením.

Ztlumení zvuku



Stisknutím a uvolněním tlačítka ztlumíte přehrávaný zvuk.

Pozastavení nebo přehrávání médií



V režimu médií stisknutím a uvolněním tlačítka pozastavíte přehrávání. Stiskněte znovu tlačítko pro obnovení přehrávání.

V režimu rádia stiskněte a uvolněte tlačítko pro ztlumení rádia. Dalším stisknutím tlačítka zvuk zrušíte.

Zapínání a vypínání hlásky



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Poznámka: Tlačítko může být na ovládání hlasitosti.

Zapínání a vypínání displeje



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Pomocí vyhledávání, převíjení vpřed a vzad



Stisknutím a uvolněním tlačítka přeskočíte na další skladbu.

Stisknutím a podržením tlačítka zrychlíte vpřed po trati.



Stisknutím a uvolněním tlačítka se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaně stiskněte tlačítko pro návrat na předchozí skladbu.

Stiskněte a podržte tlačítko pro rychlé převíjení zpět.

V režimu rádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte a uvolněte kterékoli tlačítko. Systém se zastaví na první stanici, kterou v daném směru najde.

Audio systém

V režimu satelitního rádia stisknutím a uvolněním vyberete další nebo předchozí satelitní rozhlasovou stanici. Pokud vyberete konkrétní kategorii, jako je jazz, rock nebo zprávy, stisknutím vyhledejte další nebo předchozí stanici ve vybrané kategorii.

DIGITÁLNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

Poznámka: Vysílání HD rádia není dostupné na všech trzích.

Technologie HD Radio je digitální evolucí analogového AM/FM rádia. Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat digitální vysílání, pokud je k dispozici, kromě analogového vysílání již přijímá. Digitální vysílání poskytuje lepší kvalitu zvuku než analogové vysílání s volným, křehkým čistým zvukem a bez statické elektřiny nebo zkreslení. Pro více informací a průvodce dostupnými stanicemi a

programování, navštivte prosím www.hdradio.com.

Když je zapnuté HD rádio a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio, můžete si na obrazovce všimnout loga HD rádia. Když je toto logo k dispozici, můžete na obrazovce vidět také pole Název a Interpret.

Indikátor multicast se zobrazí v režimu FM pouze v případě, že aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují dostupné digitální kanály, kde je k dispozici nový nebo odlišný obsah. HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém a digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice, HD2 až HD7, jsou dostupné pouze digitálně.

Když je aktivní vysílání HD Rádia, máte přístup k následujícím funkcím:

- Předvolby paměti umožňují uložit aktivní kanál jako předvolbu paměti. Dotkněte se a podržte slot předvolby paměti, dokud se zvuk nevrátí. Zatímco rádio ukládá stanici, dojde ke krátkému ztlumení. Po dokončení se zvuk vrátí. Při přepnutí na předvolbu paměti HD2 nebo HD3 se zvuk ztiší před přehráváním digitálního zvuku, protože systém musí znovu získat digitální signál.

Poznámka: Stejně jako u jakékoli uložené rozhlasové stanice nemáte přístup k uložené stanici, pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice.

Audio systém

Přijem HD rádia a odstraňování problémů se stanicemi

Možné problémy s příjmem	
Prostor recepcce	Pokud posloucháte multicastovou stanici a jste na okraji oblasti příjmu, může se stanice ztlumit kvůli slabé síle signálu.
	Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, dokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud však posloucháte některý z možných kanálů vícesměrového vysílání HD2-HD7, stanice se ztlumí a zůstane ztišená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.
Míšení stanic	Když systém poprvé přijme stanici, kromě HD2-HD7 multicast stanic, nejprve přehraje stanici v analogové verzi. Jakmile přijímač ověří, že se jedná o stanici HD Radio, přepne se na digitální verzi. V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když se stanice změní z analogové na digitální. Blending je posun od analogového k digitálnímu zvuku nebo digitálního zpět k analogovému zvuku.

Chcete-li poskytnout co nejlepší zážitek, použijte kontaktní formulář k nahlášení jakýchkoli problémů se stanicí zjištěných při poslechu stanice vysílající technologií HD Radio. Jednotlivé stanice vlastní a provozují nezávislé subjekty. Tyto stanice jsou zodpovědné za přesnost všech audio streamů a datových polí.

Audio systém

Možné problémy se stanicí		
Problémy	Způsobit	Akce
Ozvěna, kóktání, přeskakování nebo opakování zvuku. Zvýšení nebo snížení hlasitosti zvuku.	Toto je špatné časové sladění rozhlasového vysílání.	Není požadovaná žádná akce. Toto je problém vysílání.
Zvuk mizí nebo se mísí dovnitř a ven.	Rádio přechází mezi analogovým a digitálním zvukem.	Není požadovaná žádná akce. Problém s příjmem se může vyřešit, když budete pokračovat v jízdě.
Při volbě HD2 nebo HD3, multicast předvolby resp Přímé ladění.	Digitální multicast není k dispozici, dokud není dekodováno vysílání HD Rádía. Po dekodování je zvuk k dispozici.	Není požadovaná žádná akce. Toto je normální chování. Počkejte, dokud nebude k dispozici zvuk.
Nelze získat přístup ke kanálu HD2 nebo HD3 multicast, když vyvoláním předvolby nebo z přímého naladění.	Dříve uložená předvolba víceměrového vysílání nebo přímé ladění není ve vaší aktuální oblasti příjmu dostupná.	Není požadovaná žádná akce. Stanice není ve vaší aktuální poloze dostupná.
Textové informace neodpovídají aktuálně přehrávanému zvuku.	Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.	Vyplňte formulář pro vydání stanice na uvedené webové stránce níže. ¹
Pro aktuálně vybranou frekvenci nejsou zobrazeny žádné textové informace.	Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.	Vyplňte formulář pro vydání stanice na uvedené webové stránce níže. ¹

¹<http://hdradio.com/stations/feedback>

HD Radio Technology vyráběná v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a logo HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS Ford Motor Company a společnost DTS nenese odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

SATELITNÍ RÁDIO (POKUD JE VÝBAVOU)

SiriusXM® Satellite Radio vysílá různé hudební, zpravodajské, sportovní, meteorologické, dopravní a zábavní satelitní rozhlasové kanály. Pro více informací a úplný seznam satelitních rádiových kanálů SiriusXM navštivte www.siriusxm.com ve Spojených státech, www.siriusxm.ca v Kanadě nebo volejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

Audio systém

Poznámka: *Tento přijímač obsahuje operační systém reálného času eCos. eCos je publikován pod licencí eCos.*

Faktory příjmu satelitního rádia

Možné problémy s příjmem satelitního rádia	
Anténní překážky	Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiál co nejdále od antény.
Terén	Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem.
Přetížení stanice	Když minete pozemní vysílač s opakováním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a audio systém se může ztlumit.
Rušení signálu satelitního rádia	Váš displej může ukazovat ACQUIRING . . . signalizuje rušení a audio systém se může ztlumit.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Poznámka: *SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo kdykoli změnit, přeskupit, přidat nebo odstranit programování včetně zrušení, přesunu nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to s nebo bez upozornění. Ford Motor Company nebude odpovědný za jakékoli takové programové změny.*

Satelitní rádio SiriusXM je služba satelitního rádia založená na předplatném, která vysílá různé hudební, sportovní, zpravodajské, meteorologické, dopravní a zábavní programy. Váš továrně nainstalovaný satelitní rádiový systém SiriusXM obsahuje hardware a omezené období předplatného, které začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného (je vyžadován poplatek za službu), online přehrávači médií a kompletním seznamu satelitních rádiových kanálů SiriusXM a dalších funkcích naleznete na www.siriusxm.com ve Spojených státech, www.siriusxm.ca v Kanadě nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.



Elektronické sériové číslo satelitního rádia (ESN)

K aktivaci, úpravě nebo sledování účtu satelitního rádia potřebujete své ESN.

E208625

Audio systém

Vyhledání vašeho ESN

Se satelitním rádiem jako zdrojem vyberte pomocí dotykové obrazovky následující:

1. Vyberte **Nastavení**. Vidět Nastavení (strana 378).
2. Vyberte **SiriusXM**.
3. Vyberte **Informace o SiriusXM**.

Odstraňování problémů

Zpráva	Stav	Akce
Získávání...	Rádio potřebuje více než dvě sekundy, aby vytvořilo zvuk pro vybraný kanál.	Není požadovaná žádná akce. Tato zpráva by měla brzy zmizet.
Porucha satelitní antény Selhání systému SIRIUS	Došlo k selhání vnitřního modulu nebo systému.	Pokud tato zpráva nezmizí v krátké době nebo při cyklu klíčku zapalování, může mít váš přijímač poruchu. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.
Neplatný kanál	Kanál již není dostupný.	Nalaďte jiný kanál nebo vyberte jinou předvolbu.
Odhlášený kanál	Váš odběr nezahrnuje tento kanál.	Chcete-li se přihlásit k odběru kanálu, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474 nebo si nalaďte jiný kanál.
Bez signálu	Signál ze satelitu SiriusXM nebo věže SiriusXM se ztratí do antény vašeho vozidla.	Signál je blokván. Když se přesunete do otevřeného prostoru, signál by se měl vrátit.
Aktualizace...	Aktualizace kanálu probíhá programování.	Není požadovaná žádná akce. Proces může trvat až tři minuty.
Otázky? Volání 1-888-539-7474	Vaše satelitní služba již není dostupná.	Chcete-li to vyřešit, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474 problémy s předplatným.
Nebyl nalezen žádný Zkontrolujte Průvodce kanálem	Všechny kanály ve vybrané kategorii jsou buď přeskočeny, nebo uzamčeny.	Pomocí průvodce kanálů vypněte na dané stanici funkci Lock nebo Skip.
Předplatné aktualizováno	SiriusXM aktualizoval kanály dostupné pro vaše vozidlo.	Není požadovaná žádná akce.

USB PORT



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

USB A



USB C



E301114

Port USB umožňuje připojit zařízení pro přehrávání médií, paměťové karty a nabíjet zařízení.

Poznámka: Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry s certifikací USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.

Umístění portů USB

Porty USB mohou být na následujících místech:

- Uvnitř přihrádky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.

Poznámka: Počet a typ USB portů se může lišit v závislosti na vašem vozidle.

Poznámka: Přenos dat mají pouze porty USB umístěné v přihrádce na média.

OBECNÁ INFORMACE



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

O SYNC

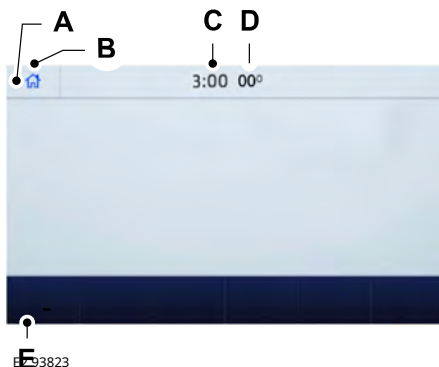
Systém umožňuje interakci se zábavou, informacemi a komunikační systémy ve vašem vozidle pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém umožňuje snadnou interakci se zvukem, telefonem, navigací, mobilními aplikacemi a nastaveními.

Poznámka: *Systém můžete zapnout a používat až hodinu bez zapnutí zapalování.*

Poznámka: *Systém můžete používat po vypnutí zapalování po dobu až 10 minut nebo dokud neotevřete dveře.*

Poznámka: *Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno na rychlost vozidla nižší než 5 km/h.*

Používání dotykové obrazovky



- A Stavový řádek.
- B Domovská obrazovka.
- C Hodiny. Vidět Nastavení (strana 378).
- D Teplota venkovního vzduchu.
- E Panel funkcí.

Stavový řádek



Ztlumený mikrofon mobilního telefonu.



Zvukový systém je ztlumen.



Aktualizace softwaru nainstalována.



Wi-Fi připojeno.



Roaming mobilního telefonu.



Textová zpráva přijata.



Vypnutí automatického systému upozornění na pád.



Síla signálu mobilní sítě.



Sdílení dat o vozidle zapnuto.



Sdílení polohy vozidla zapnuto.



Sdílení dat o vozidle a polohy vozidla zapnuto.



Bezdrátová nabíječka aktivní.

Panel funkcí



Vyberte, zda chcete použít rádio, USB, přehrávač médií nebo zařízení Bluetooth. Vidět Zábava (strana 359).



Vyberte pro úpravu nastavení klimatu



Vyberte pro volání a přístup k telefonnímu seznamu na vašem mobilním telefonu. Vidět Telefon (strana 369).



Vyberte pro použití navigačního systému. Vidět Navigace (strana 370).



Vyberte, chcete-li vyhledávat a používat kompatibilní aplikace na zařízení iOS nebo Android. Vidět Aplikace (strana 376).



Vyberte pro úpravu nastavení systému. Vidět Nastavení (strana 378).

Čištění dotykové obrazovky

Vidět Čištění interiéru (strana 292).

Aktualizace systému

Aktualizace systému pomocí USB disku

Stahování aktualizace

1. Přejděte na stránku aktualizace SYNC na místním webu Ford.
2. Stáhněte aktualizaci.

Poznámka: *Web vás upozorní, zda je k dispozici aktualizace.*

3. Vložte jednotku USB do počítače.

Poznámka: *Jednotka USB musí být prázdná a musí splňovat minimální požadavky uvedené na webu.*

4. Podle uvedených pokynů stáhněte aktualizaci na jednotku USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: *Systém můžete používat, když probíhá instalace.*

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB od portů USB.
2. Připojte jednotku USB s aktualizací k portu USB.

Poznámka: *Instalace se spustí automaticky do 10 minut.*

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Připojení k síti Wi-Fi



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte ***Automatické aktualizace***.
2. Vyberte ***Systém Wi-Fi***.
3. Přepínač ***Systém Wi-Fi***.
4. Vyberte ***Dostupné Wi-Fi sítě***.
5. Vyberte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

Zapnutí automatických aktualizací systému



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Automatické aktualizace**.
2. Přepínač **Automatické aktualizace systému** na.

Systém je nyní nastaven tak, aby kontroloval a přijímal aktualizace systému, když je připojen k síti Wi-Fi.

Poznámka: Systém můžete používat, když probíhá stahování.

Poznámka: Pokud je systém během stahování odpojen od sítě Wi-Fi, stahování pokračuje při příštím připojení systému k síti Wi-Fi.

Další informace a pomoc

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webovou stránku Ford.

POUŽÍVÁNÍ ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém SYNC 3 umožňuje používat hlasové příkazy k ovládání funkcí, jako je audio a klimatizace. Pomocí hlasových příkazů můžete mít ruce na volantu a oči na silnici.

Ke každé funkci ovládané systémem SYNC 3 můžete přistupovat prostřednictvím různých příkazů.



Chcete-li aktivovat hlasové příkazy SYNC 3, stiskněte hlasové tlačítko na volantu a počkejte na výzvu.

___ je dynamický výpis, což znamená, že to může být jméno čehokoli, například umělce, jméno kontaktu nebo číslo. Kontext a popis příkazu vám řeknou, co říci pro tuto dynamickou volbu.

Existují některé příkazy, které fungují pro každou funkci, tyto příkazy jsou:

Hlasový příkaz	Akce a popis
Hlavní menu	Přenesení vás do hlavní nabídky.
Vraťte se	Vrátí vás na předchozí obrazovku.
zrušení	Ukončí hlasovou relaci.
Seznam příkazů	Poskytuje seznam možných hlasových příkazů.
___ Seznam příkazů	Libovolnou funkci můžete pojmenovat a systém poskytne seznam příkazů dostupných pro tuto funkci. Můžete například říci:
	Telefonní seznam příkazů
	Navigační seznam příkazů

Hlasový příkaz	Akce a popis
Další strana	Tento příkaz můžete použít k zobrazení další stránky možností na jakékoli obrazovce, kde je uvedeno více stránek možností.
Předchozí stránka	Tento příkaz můžete použít k zobrazení předchozí stránky možností na jakékoli obrazovce, kde je uvedeno více stránek možností.
Pomoc	Poskytuje dostupné příkazy, které můžete použít na aktuální obrazovce.

Zde jsou uvedeny některé z nejoblíbenějších příkazů pro každou funkci SYNC 3.

Zvukové hlasové příkazy

___ je dynamický seznam, což znamená, že pro zvukové hlasové příkazy to může být název kanálu Sirius nebo číslo kanálu, číslo rádiové frekvence nebo jméno interpreta, alba, skladby nebo žánru.

Chcete-li ovládat funkce médií, stiskněte tlačítko hlasu a po zobrazení výzvy řekněte:

Hlasový příkaz	Popis
Kanál Sirius ___ ¹	Můžete vyslovit název nebo číslo kanálu Sirius, například „Kanál Sirius 16“.
Můžete se také obrátit na kanál Sirius vyslovením názvu kanálu, například „The Pulse“.	
AM ___ FM ___	Umožňuje naladit konkrétní frekvenci FM nebo AM, například „FM 88,7“ nebo „AM 1580“.
FM ___ HD ___ ¹	Umožňuje naladit konkrétní frekvenci HD, například „FM 88.7 HD 1“.
Bluetooth Audio	Umožňuje poslouchat hudbu na zařízení připojeném přes Bluetooth.
USB	Umožňuje poslouchat hudbu na zařízení připojeném přes USB.
Přehrát žánr ___ Playlist ___ Přehrát umělce ___ Přehrát album ___ Přehrát podcast ___ Přehrát skladbu ___	Pouze pro USB audio můžete vyslovit jméno interpreta, album, skladbu nebo žánr a poslechnout si tento výběr. Než bude tato možnost k dispozici, váš systém musí dokončit indexování. Můžete například říct „Play artist The Beatles“ nebo „Play song Penny Lane“.

Hlasový příkaz	Popis
Přehrát audioknihu ____	
Procházet ____ Procházet interpreta ____ Procházet album ____ Procházet žánr ____ Procházet seznam videí ____ Procházet audioknihu ____ Procházet podcast ____	Pouze u zvuku USB můžete vyslovit jméno interpreta, album nebo žánr a procházet podle tohoto výběru. Než bude tato možnost k dispozici, váš systém musí dokončit indexování. Můžete například říct „Procházet interpreta The Beatles“ nebo „Procházet žánr folk“.

¹Tato možnost nemusí být dostupná na všech trzích nebo může vyžadovat předplatné.

ClimateVoiceCommands⁵(Pokud je vybaven)

Teplotu vozidla můžete ovládat pomocí hlasových příkazů.

Chcete-li upravit teplotu, řekněte:

Hlasový příkaz	Popis
Nastavte teplotu na ____	Nastavte teplotu mezi 60–85 °F (15,5–29,5 °C).

____ je dynamický výpis, což znamená, že pro hlasové příkazy klimatu to mohou být požadované stupně pro nastavení teploty.

Hlasové příkazy telefonu

Spárování telefonu

K připojení telefonu s podporou Bluetooth k systému můžete použít hlasové příkazy.

Chcete-li telefon spárovat, stiskněte hlasové tlačítko a po zobrazení výzvy řekněte:

Hlasový příkaz	Popis
Spárovat telefon	Dokončete párování podle pokynů na obrazovce proces. Vidět Nastavení (strana 378).

Uskutečňování hovorů

___ je dynamický výpis, což znamená, že pro

hlasové příkazy telefonu, může to být jméno kontaktu, kterému chcete zavolat, nebo číslice, které chcete vytočit.

Stiskněte hlasové tlačítko a vyslovte příkaz podobný následujícímu:

Hlasový příkaz	Popis
Volání ___	Umožňuje vám zavolat konkrétnímu kontaktu z vašeho telefonního seznamu, například „Call Jenny“.
Zavolejte ___ na ___	Umožňuje zavolat konkrétnímu kontaktu z vašeho telefonního seznamu na konkrétním místě, například „Zavolat Jenny doma“.
Vytočte ___	Umožňuje vytočit konkrétní číslo, například „Dial 867-5309“.

Ujistěte se prosím, že jméno kontaktu říkáte přesně tak, jak je uvedeno ve vašem seznamu kontaktů.

Jakmile zadáte číslice telefonního čísla, můžete vyslovit následující příkazy:

Hlasový příkaz	Popis
<0-9>	Pokud jste při prvním příkazu nezadali celé číslo, můžete pokračovat ve vyslovování čísla.
Vytáčení	Řekne SYNC 3, aby zavolał.
Vymazat	Řekne SYNC 3, aby vymazal poslední blok číslic, který zadáte.
Průhledná	Řekne SYNC 3, aby vymazal celé číslo.

Textové zprávy Hlasové příkazy

Chcete-li získat přístup k možnostem textových zpráv, stiskněte tlačítko hlasu a řekněte:

Hlasový příkaz	Popis
Poslechněte si zprávu	
Poslechněte si textovou zprávu ____	Můžete říci číslo zprávy, kterou chcete slyšet.
Odpovědět na zprávu	
Odpovědět na zprávu ____	Můžete říci číslo zprávy, na kterou chcete odpovědět.
Odpovědět ____	Můžete vyslovit kontakt z poslední zprávy, na kterou chcete odpovědět.

Hlasové příkazy navigace^(Li)

Vybavený)

Nastavení cíle

K nastavení cíle nebo vyhledání bodu zájmu můžete použít kterýkoli z následujících příkazů.

Můžete najít adresu, bod zájmu (POI) nebo vyhledat body zájmu podle kategorie:

Hlasový příkaz	Popis
Najděte adresu	Umožňuje zadat funkci vyhledávání adresy. Můžete také vyhledat adresu v konkrétním státě nebo provincii.
Najdi ____	Uveďte název kategorie POI nebo hlavní značku, kterou chcete vyhledat, například „Najít restaurace“.
Najděte BZ	Umožňuje vám vstoupit do funkce vyhledávání POI.
Najít křižovatku	Umožňuje vstoupit do funkce vyhledávání křižovatek.
Najděte nejbližší <Kategorie POI>	Uveďte název kategorie POI nebo hlavní značku, kterou chcete vyhledat.
Zobrazit předchozí Destinace	Umožňuje zobrazit seznam vašich předchozích cílů.

____ je dynamický seznam, což znamená, že pro hlasové příkazy navigace to může být kategorie POI nebo název hlavní značky, kde hlavní název značky je řetězec s více než 20 místy.

Hlasový příkaz	Popis
Zobrazit oblíbené	Umožňuje zobrazit seznam vašich oblíbených destinací.
Jet domů	Umožňuje směřovat na vaši domácí adresu.
Jet do práce	Umožňuje směřovat na vaši pracovní adresu.

Kromě toho můžete vyslovit tyto příkazy, když je trasa aktivní:

Hlasový příkaz	Popis
Zrušit trasu	Zruší aktuální trasu.
Objížďka	Umožňuje vybrat alternativní trasu.
Opakujte instrukce	Opakuje poslední výzvu k navádění.
Zobrazit trasu	Zobrazuje aktivní trasu.
Shrnutí trasy	Zobrazí seznam nadcházejících manévrů.
Kde jsem	Poskytuje aktuální polohu.
Přiblížit	Umožňuje přiblížit mapu.
Oddálit	Umožňuje oddálit mapu.

Hlasové příkazy mobilní aplikace (Pokud je ve výbavě)

Vždy jsou k dispozici následující hlasové příkazy:

Hlasový příkaz	Popis
Mobilní aplikace	SYNC 3 vás vyzve, abyste vyslovili název aplikace, která ji spustí na SYNC 3.
Seznam mobilních aplikací	SYNC 3 zobrazí seznam všech aktuálně dostupných mobilních aplikací.
Najděte mobilní aplikace	SYNC 3 vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím spuštěným na vašem mobilním zařízení.

Existují také hlasové příkazy, které můžete použít, když jsou aplikace připojeny k SYNC 3:

Hlasový příkaz	Popis
Řekněte název aplikace	Kdykoli můžete vyslovením názvu mobilní aplikace spustit mobilní aplikaci na SYNC 3.
Vyslovte název aplikace a poté Pomoc	SYNC 3 zobrazí seznam dostupných hlasových příkazů pro danou aplikaci, pokud aplikace běží na SYNC 3.

Hlasové příkazy SiriusXM Traffic and Travel Link (Pokud je ve výbavě)

SiriusXM Traffic and Travel Link nemusí být k dispozici na všech trzích. Vyžaduje se aktivace a předplatné.

Pro přístup k SiriusXM Traffic and Travel Link můžete vyslovit následující příkazy:

Hlasový příkaz	Popis
Zobrazit provoz	Zobrazí seznam dopravních událostí.
Mapa počasí	Zobrazuje aktuální mapu počasí.
Zobrazit ceny paliva	Zobrazí seznam cen pohonných hmot.
Zobrazit 5denní předpověď	Zobrazuje předpověď počasí na 5 dní.
Pomoc	

Příkazy nastavení hlasu

Pro přístup k nastavení hlasu můžete vyslovit následující příkazy:

Hlasový příkaz	Popis
Nastavení hlasu	Umožňuje zadat funkci nastavení hlasu.
Režim interakce Standard	Nastaví standardní výzvy s delšími výzvami.
Režim interakce Pokročilý	Nastaví pokročilé výzvy s kratšími výzvami.
Potvrzení telefonu zapnuto	Umožňuje systému potvrdit před uskutečněním telefonního hovoru.

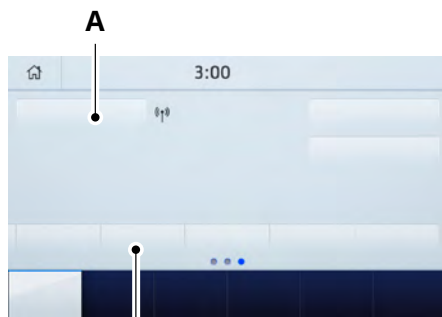
Hlasový příkaz	Popis
Potvrzení telefonu vypnuto	Systém před uskutečněním hovoru nepotvrdí.
Seznamy hlasových příkazů Zapnuto	Systém zobrazí krátký seznam dostupných příkazů.
Seznamy hlasových příkazů vypnuto	Systém nezobrazuje seznam příkazů.

Pomocí ovladače hlasitosti můžete upravit hlasitost systémových hlasových výzev. Když je výzva aktivní, upravte ovládání hlasitosti nahoru nebo dolů na požadované nastavení.

Poznámka: V závislosti na aktuálním nastavení klimatizace se může rychlost ventilátoru automaticky snížit při vydávání hlasových příkazů nebo při uskutečňování a přijímání telefonních hovorů prostřednictvím SYNC, aby se snížilo množství hluku na pozadí ve vozidle. Po ukončení hlasové relace se rychlost ventilátoru automaticky vrátí do normálního provozu. Během hlasové relace můžete upravit rychlost ventilátoru, jednoduše stisknete tlačítka ventilátoru (nebo otočíte knoflíkem ventilátoru) pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilátoru na vámi preferované nastavení.

Chcete-li tuto funkci automatického snížení rychlosti ventilátoru během hlasových relací deaktivovat, stiskněte a podržte současně tlačítka klimatizace AC a Recirkulace vzduchu, uvolněte a poté do 2 sekund zvýšte rychlost ventilátoru. Chcete-li tuto funkci znovu aktivovat, opakujte výše uvedenou sekvenci.

ZÁBAVA



E293491

- A** Zdroj zvuku. Vyberte pro výběr jiného zdroje zvuku.
- B** Předvolby. Přejetím doleva zobrazíte další předvolby.

K této možnosti můžete přistupovat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

Prameny

Stisknutím tohoto tlačítka vyberete zdroj média, které chcete poslouchat.

Položka nabídky	
DOPOLEDNE	
FM	
SÍRIUS	1
CD	
USB	Zde se zobrazí název připojeného USB.
Bluetooth Stereo	
Aplikace	Pokud máte na připojeném chytrém telefonu aplikace kompatibilní se systémem SYNC 3, zobrazí se zde jako jednotlivé výběry zdrojů.

1 Tato funkce nemusí být dostupná na všech trzích a vyžaduje aktivní předplatné.

AM/FM rádio

Ladění stanice

K výběru stanice můžete použít ovládací prvky ladění nebo vyhledávání na rámu rádia.

Chcete-li naladit stanici pomocí dotykové obrazovky, vyberte:

Položka nabídky
Přímé ladění

Zobrazí se vyskakovací okno, které vám umožní zadat frekvenci stanice. Můžete zadat pouze platnou stanici pro zdroj, který právě posloucháte.

Stisknutím tlačítka Backspace můžete dříve zadané číslo vymazat.

Jakmile zadáte telefonní čísla stanice, můžete vybrat:

Položka nabídky	Akce a popis - ní
Vstupte	Stisknutím začnete přehrávání stanice jste vstoupili.
zrušení	Stiskněte pro ukončení beze změny stanice.

Předvolby

Chcete-li nastavit novou předvolbu, naladíte stanici a poté stisknete a podržte jedno z tlačítek předvolby paměti. Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém ukládá stanici a poté se vrátí.

Možná budete moci přidat další přednastavené stránky pomocí možnosti nastavení na panelu funkcí.

Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je aktivováno)

Poznámka: *Tato funkce nemusí být dostupná na všech trzích a vyžaduje aktivní předplatné.*



Satelitní rádio SiriusXM je služba satelitního rádia založená na předplatném, která vysílá různé hudební, sportovní, zpravodajské, meteorologické, dopravní a zábavní programy. Váš továrně nainstalovaný satelitní rádiový systém SiriusXM obsahuje hardware a omezené období předplatného, které začíná datem prodeje nebo pronájmu vašeho vozidla. Dostupnost zjistíte u autorizovaného prodejce.

Další informace o prodloužených podmínkách předplatného, poplatku za službu, online přehrávači médií a seznamu satelitních rádiových kanálů SiriusXM a dalších funkcích naleznete na www.siriusxm.com ve Spojených státech, www.siriusxm.ca v Kanadě nebo zavolejte SiriusXM na číslo 1-888-539-7474.

Poznámka: *SiriusXM si vyhrazuje neomezené právo měnit, přeskupovat, přidávat nebo mazat programování. To zahrnuje zrušení, přesun nebo přidání konkrétních kanálů a jejich cen, a to kdykoli, s nebo bez upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné takové programové změny.*

Poznámka: *Tento přijímač obsahuje operační systém reálného času eCos. eCos je publikován pod licencí eCos.*

Pro SiriusXM jsou k dispozici následující tlačítka:

Položka nabídky	Akce a popis	
Procházet	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte seznam dostupných stanic.	
Přímé ladění	Zobrazí se vyskakovací okno, které vám umožní zadat telefonní čísla stanic. Jakmile zadáte telefonní čísla stanic, můžete si vybrat:	
	Vstupte	Systém naladí vámi zvolenou stanicí.
	zrušení	Opustíte vyskakovací okno a aktuální stanice pokračuje v přehrávání.
	Předchozí číslo můžete smazat stisknutím tlačítka Backspace.	

Položka nabídky	Akce a popis	
Přehrát	Přehrajte zvuk na aktuálním kanálu. Pokud zůstanete naladěni na aktuální stanici, můžete přehrávat přibližně 45 minut zvuku. Změna stanice vymaže předchozí zvuk.	
	Žít	Když jste v režimu přehrávání, nemůžete vybrat jinou předvolbu, dokud se nevrátíte k živému zvuku. Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte do živého vysílání.
VÝSTRAHA	Uložit aktuální skladbu, interpreta nebo tým jako oblíbené. Systém vás upozorní, když bude znovu hrát na jakémkoli kanálu. Výběrem tohoto tlačítka můžete povolit a upravit výstrahy.	

Předvolby paměti

Chcete-li nastavit předvolbu, naladíte stanici a poté stisknete a podržte jedno z tlačítek předvolby paměti. Zvuk se krátce ztlumí, zatímco systém ukládá stanici, a vrátí se, jakmile je stanice uložena.

Možná budete moci přidat další přednastavené stránky pomocí možnosti nastavení na panelu funkcí.

Faktory příjmu satelitního rádia SiriusXM a řešení problémů

Možné problémy s příjmem	
Anténní překážky	Pro optimální výkon příjmu udržujte anténu bez nánosů sněhu a ledu a držte zavazadla a další materiály co nejdále od antény.
Terén	Kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, husté listí stromů a bouřky mohou rušit váš příjem.
Přetížení stanice	Když minete pozemní vysílač s opakováním vysílání, silnější signál může předstihnout slabší a audio systém se může ztlumit.
Satelitní rádiový signál rušení	Na displeji se může zobrazit hlášení ACQUIRING... pro indikaci rušení a audio systém se může ztlumit.

Tipy pro odstraňování problémů		
Zpráva	Způsobit	Akce
Získávání signálu	Rádio potřebuje více než dvě sekundy, aby vytvořilo zvuk pro vybraný kanál.	Není požadovaná žádná akce. Tato zpráva by měla brzy zmizet.
Porucha satelitní antény Selhání systému SIRIUS	Došlo k selhání vnitřního modulu nebo systému.	Pokud tato zpráva nezmizí v krátké době nebo při cyklu klíčku zapalování, může mít váš přijímač poruchu. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.
Neplatný kanál	Kanál již není dostupný.	Naladte jiný kanál nebo vyberte jinou předvolbu.
Odhlášený kanál	Váš odběr nezahrnuje tento kanál.	Chcete-li se přihlásit k odběru kanálu, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474 nebo si naladte jiný kanál.
Satelitní získávání signál...	Signál ze satelitu SiriusXM nebo věže SiriusXM se ztratí do antény vašeho vozidla.	Signál je blokován. Když se přesunete do otevřeného prostoru, signál by se měl vrátit.
Aktualizace...	Probíhá aktualizace programování kanálu.	Není požadovaná žádná akce. Proces může trvat až tři minuty.
Otázky? Volejte 1-888-539-7474	Vaše satelitní služba již není dostupná.	Chcete-li vyřešit problémy s předplatným, kontaktujte SiriusXM na čísle 1-888-539-7474.
Nebyl nalezen žádný. Šek průvodce kanálem.	Všechny kanály ve vybrané kategorii jsou buď přeskočeny, nebo uzamčeny.	Pomocí průvodce kanálů nebo dlaždice Nastavení Sirius XM vypněte na dané stanici funkci Uzamknout nebo Přeskočit.
Předplatné SIRIUS aktualizováno	SiriusXM aktualizoval kanály dostupné pro vaše vozidlo.	Není požadovaná žádná akce.

Informace o HD Radio™ (pokud je k dispozici)

Chcete-li aktivovat HD rádio, podívejte se na Nastavení rádia v kapitole Nastavení.

Poznámka: Vysílání HD rádia není dostupné na všech trzích.

Technologie HD Radio je digitální evolucí analogového AM/FM rádia. Váš systém má speciální přijímač, který mu umožňuje přijímat digitální vysílání, pokud je k dispozici, navíc k analogovému vysílání, které již přijímá. Digitální vysílání poskytuje lepší kvalitu zvuku než analogové vysílání s volným, křehkým či čistým zvukem a bez statické elektřiny nebo zkreslení. Pro více informací a průvodce dostupnými stanicemi a

programování, navštivte prosím:

webová stránka
www.hdradio.com

Když je HD rádio zapnuté a naladíte stanici vysílající technologii HD Radio, můžete si na obrazovce všimnout následujících indikátorů:



E142616

Když je aktivní vysílání HD Rádía, máte přístup k následujícím funkcím:

Zpráva	Akce a popis
Předvolby	Umožňuje uložit aktivní kanál jako předvolbu paměti. Dotkněte se a podržte slot předvolby paměti, dokud se zvuk nevrátí. Zatímco rádio ukládá stanici, dojde ke krátkému ztlumení. Zvuk se vrátí po uložení kanálu. Při přepnutí na předvolbu paměti HD2 nebo HD3 se zvuk ztiší před přehráváním digitálního zvuku, protože systém musí znovu získat digitální signál.

Poznámka: Stejně jako u každé uložené stanice nemáte přístup k uložené stanici, pokud se vaše vozidlo nachází mimo oblast příjmu stanice.

Logo HD je při získávání digitální stanice šedé a při přehrávání digitálního zvuku se změní na oranžové. Když je toto logo k dispozici, můžete na obrazovce vidět také pole Název a Interpret.

Indikátor multicast se zobrazí v režimu FM pouze v případě, že aktuální stanice vysílá více digitálních vysílání. Zvýrazněná čísla označují dostupné digitální kanály, kde je k dispozici nový nebo odlišný obsah. HD1 označuje hlavní stav programování a je k dispozici v analogovém a digitálním vysílání. Ostatní multicastové stanice, HD2 až HD7, jsou dostupné pouze digitálně.

Poznámka: Existuje také další funkce pro stanice, které mají více než 1 HD multicast, například HD1 nebo HD2. Logo HD a text rádia se zobrazí jako tlačítko. Stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet všemi HD stanicemi na dané frekvenci. Pokud jste například na 101.1 a má HD1, HD2, HD3, opakované stisknutí tlačítka způsobí, že rádio bude procházet stanicemi HD v cyklicky rostoucím pořadí.

Příjem HD rádia a odstraňování problémů se stanicemi

Možné problémy s příjmem	
Prostor recepcce	Pokud posloucháte multicastovou stanici a jste na okraji oblasti příjmu, může se stanice ztlumit kvůli slabé síle signálu.
	Pokud posloucháte HD1, systém se přepne zpět na analogové vysílání, dokud nebude opět dostupné digitální vysílání. Pokud však posloucháte některý z možných HD2-HD7 multicast kanálů, stanice se ztlumí a zůstane ztlumená, pokud se nebude moci znovu připojit k digitálnímu signálu.
Míšení stanic	Když systém poprvé přijme stanici, kromě HD2-HD7 multicast stanic, nejprve přehraje stanici v analogové verzi. Jakmile přijímač ověří, že se jedná o stanici HD Radio, přepne se na digitální verzi. V závislosti na kvalitě stanice můžete slyšet mírnou změnu zvuku, když se stanice změní z analogové na digitální. Blending je posun od analogového k digitálnímu zvuku nebo digitálního zpět k analogovému zvuku.

Chcete-li poskytnout co nejlepší zážitek, použijte kontaktní formulář k nahlášení jakýchkoli problémů se stanicí zjištěných při poslechu stanice vysílající technologií HD Radio. Jednotlivé stanice vlastní a provozují nezávislé subjekty. Tyto stanice jsou zodpovědné za zajištění přesnosti všech audio streamů a datových polí.

Potenciální problémy se stanicí		
Problémy	Způsobit	Akce
Ozvěna, kóktání, přeskokování nebo opakování zvuku. Zvýšení nebo snížení hlasitosti zvuku.	Toto je špatné časové sladění rozhlasového vysílání.	Není požadovaná žádná akce. Toto je problém vysílání.
Slábnutí zvuku popř mísení dovnitř a ven.	Rádio přechází mezi analogovým a digitálním zvukem.	Není požadovaná žádná akce. Problém s příjmem se může vyřešit, když budete pokračovat v jízdě.
Při výběru dochází ke zpoždění ztlumení zvuku HD2 nebo HD3, multicast předvolba nebo přímé ladění.	Digitální multicast není k dispozici, dokud není dekódováno vysílání HD Rádía. Po dekódování je zvuk k dispozici.	Není požadovaná žádná akce. Toto je normální chování. Počkejte, dokud nebude k dispozici zvuk.

Potenciální problémy se stanicí		
Problémy	Způsobit	Akce
Nelze získat přístup ke kanálu HD2 nebo HD3multicast při vyvolání předvolby nebo z přímého naladění.	Dříve uložená předvolba víceměrového vysílání nebo přímé naladění nejsou ve vaší aktuální oblasti příjmu dostupné.	Není požadovaná žádná akce. Stanice není ve vaší aktuální poloze dostupná.
Textové informace ano momentálně neodpovídají přehrávání zvuku.	Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.	Vyplňte formulář pro vydání stanice. ¹
Nejsou zobrazeny žádné textové informace pro aktuálně vybrané frekvence.	Problém datové služby ze strany provozovatele rozhlasového vysílání.	Vyplňte formulář pro vydání stanice. ¹

¹Formulář najdete zde:

webová stránka
http://hdradio.com/stations/feedback

HD Radio Technology vyráběná v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation a zahraničních patentů. HD Radio a loga HD a HD Radio jsou ochrannými známkami společnosti DTS. Vozidlo výrobce a DTS nenesou odpovědnost za obsah odeslaný pomocí technologie HD Radio. Obsah lze kdykoli změnit, přidat nebo smazat podle uvážení vlastníka stanice.

CD(Pokud je ve vybavě)

Jakmile vyberete tuto možnost, systém vás vrátí na hlavní obrazovku zvuku.

Na obrazovce se zobrazí aktuální informace o zvuku.

K dispozici jsou také následující tlačítka:

Knoflík	Funkce
Procházet	K výběru stopy můžete použít tlačítko procházení.
Opakovat	Když vyberete toto tlačítko, zobrazí se malá jednička, která označuje, že je skladba nastavena na opakování.

Knoflík	Funkce
	MP3 CD: toto tlačítko umožňuje přepínat mezi vypnutím opakování, opakováním jedné skladby, zobrazením malé jedničky a opakováním aktuální složky, zobrazením malé složky.
Zamíchat	Chcete-li, aby se zvuk na disku přehrával v náhodném pořadí, vyberte symbol náhodného přehrávání.

K ovládání přehrávání zvuku můžete použít tlačítka vpřed, vzad, pauza nebo přehrávání.

Bluetooth Stereo nebo USB

Bluetooth Stereo a USB vám umožňují přístup k médiím, která máte uložena na zařízení Bluetooth nebo USB zařízení, jako je hudba, zvukové knihy nebo podcasty.

Pro Bluetooth a USB jsou k dispozici následující tlačítka:

Knoflík	Funkce
Opakovat	Stisknutím tlačítka opakování přepínáte nastavení opakování ve třech režimech: opakování vypnuto, tlačítko není zvýrazněno, opakovat vše, tlačítko zvýrazněné a opakování skladby, tlačítko zvýrazněné malým číslem jedna.
Zamíchat	Přehrávejte skladby v náhodném pořadí.

K ovládání přehrávání zvuku můžete použít tlačítka vpřed, vzad, pauza nebo přehrávání.

Chcete-li získat další informace o aktuálně přehrávané skladbě, stiskněte přebal nebo tlačítko Informace.

U některých zařízení je SYNC 3 schopen poskytnout tlačítka pro přeskočení o 30 sekund, když posloucháte audio knihy nebo podcasty. Tato tlačítka umožňují přeskakování vpřed nebo vzad v rámci skladby.

Při přehrávání zvuku ze zařízení USB můžete vyhledat určitou hudbu výběrem následujících možností:

Knoflík	Funkce
Procházet	Pokud je k dispozici, zobrazí seznam skladeb v seznamu skladeb Now Playing.
Nové hledání	Tato možnost, která je k dispozici v části Procházet, vám umožňuje přehrát všechny stopy nebo filtrovat dostupná média do jedné z níže uvedených kategorií.
	Hrát vše

Knoflík	Funkce
	Playlisty
	Umělec
	alba
	Písně
	Žánry
	podcasty
	Audio knihy
	Skladatelé
AZ skok	Toto tlačítko vám umožňuje vybrat konkrétní písmeno, které chcete zobrazit v rámci kategorie, kterou prohlížíte.
Prozkoumat zařízení	Pokud je k dispozici, umožňuje vám procházet složky a soubory na vašem USB zařízení.

USB porty



E2

Porty USB jsou ve středové konzole nebo uvnitř přihrádky na média.

Tato funkce umožňuje připojit mediální zařízení USB, paměťové karty, flash disky nebo flash disky a nabíjet zařízení, pokud tuto funkci podporují.

Tuto možnost vyberte, chcete-li přehrávat zvuk ze zařízení USB.

Aplikace

Systém podporuje použití určitých zvukových aplikací, jako je iHeartRadio, prostřednictvím zařízení USB nebo Bluetooth.

Každá aplikace vám nabízí různé možnosti na obrazovce v závislosti na obsahu aplikace. Vidět Aplikace (strana 376).

Podporované přehrávače médií, formáty a informace o metadatech

Systém je schopen hostovat téměř jakýkoli přehrávač digitálních médií, včetně iPodu, iPhoneu a většiny USB disků.

Mezi podporované audio formáty patří MP3, WMA, WAV, AAC a FLAC.

Mezi podporované přípony zvukových souborů patří MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC.

Mezi podporované systémy souborů USB patří: FAT, exFAT a NTFS.

SYNC 3 je také schopen uspořádat média z vašeho zařízení USB podle značek metadat. Značky metadat, což jsou popisné softwarové identifikátory vložené do mediálních souborů, poskytují informace o souboru.

Pokud vaše indexované mediální soubory neobsahují žádné informace vložené do těchto značek metadat, může SYNC 3 klasifikovat prázdné značky metadat jako neznámé.

SYNC 3 je schopen indexovat až 50 000 skladeb na USB zařízení až pro 10 zařízení.

TELEFON



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Ověřte si kompatibilitu vašeho zařízení na regionálním webu.

První spárování mobilního telefonu

Přejděte na svém mobilním telefonu do nabídky nastavení a zapněte Bluetooth.



Vyberte možnost telefonu na panelu funkcí.

1. Vyberte **Přidat telefon**.

Poznámka: Výzva vás upozorní na vyhledání vašeho vozidla na vašem mobilním telefonu.

2. Vyberte své vozidlo na svém mobilním telefonu.

Poznámka: Na vašem mobilním telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

3. Potvrďte, že číslo na vašem mobilním telefonu odpovídá číslu na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka ukazuje, že jste úspěšně spárovali svůj mobilní telefon.

4. Až budete vyzváni, stáhněte si telefonní seznam ze svého mobilního telefonu.

Poznámka: Pokud spárujete více než jeden mobilní telefon, použijte nastavení telefonu k určení primárního telefonu. Toto nastavení můžete kdykoli změnit.

Používání vašeho mobilního telefonu

Seznam posledních hovorů

Zobrazte a vyberte položku ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazte formulář chytrého vyhledávání pro vyhledání kontaktů. K tomu použijte tlačítko Seznam seřaďte své kontakty podle abecedy.

Změnit telefon

Zobrazte seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete vybrat.

Nastavení telefonu

Změňte vyzváněcí tóny, upozornění nebo spárujte jiný telefon.

Nerušit

Odmítněte příchozí hovory a vypněte vyzváněcí tóny a upozornění.

Klávesnice telefonu

Přímo vytočte číslo.

Ztlumit

Vypněte mikrofon při hovoru nebo relaci rozpoznávání hlasu.

Textové zprávy

Nastavení upozornění na textovou zprávu

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte Bluetooth.

Použití textových zpráv

Položka nabídky	Popis
Slyšet to	Poslechněte si textovou zprávu.
Pohled	Zobrazit textovou zprávu.
Volání	Zavolejte odesílateli.
Odpověď	Odpovězte na textovou zprávu standardní textovou zprávou.

Apple CarPlay (Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Apple CarPlay.

Vypnutí Apple CarPlay



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Předvolby Apple CarPlay**.
2. Přepínač **Apple CarPlay** vypnuto.

Android Auto (Pokud je ve výbavě)

1. Připojte zařízení k portu USB.

3. Vyberte informační ikonu napravo od vašeho vozidla.
4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení na vašem mobilním telefonu.
2. Vyberte Bluetooth.
3. Vyberte možnost profily.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

2. Postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

Poznámka: Možná budete muset povolit Android Auto v nabídce nastavení.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou dostupné, když používáte Android Auto.

Vypnutí Android Auto



Vyberte možnost nastavení na panelu funkcí.

1. Vyberte **Android Auto**.
2. Přepínač **Android Auto** vypnuto.

NAVIGACE (POKUD JE VÝBAVOU)

Poznámka: Další informace naleznete na našich webových stránkách.



Vyberte možnost navigace na panelu funkcí.

- C Přiblížit.
- D Nabídka navádění trasy.
- E Nabídka pro zadání cíle.



E297557

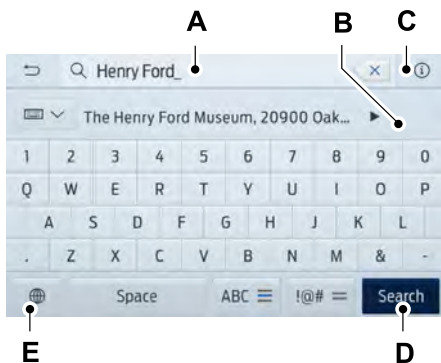
- A Nabídka zobrazení mapy.
- B Oddálit.

Nastavení cíle

Nabídka pro zadání cíle

Položka	Popis
Vyhledávání	Zadejte cílovou adresu.
Předchozí destinace	Zobrazte a vyberte ze seznamu předchozích cílů.
Domov	Nastavte svou uloženou domácí adresu jako cíl
Práce	Nastavte své uložené pracoviště jako cíl.
Oblíbené	Zobrazení a výběr ze seznamu oblíbených cílů.

Nastavení cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



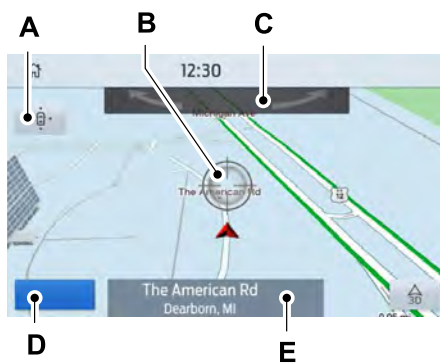
- A Pole pro zadání textu.
- B Automatické návrhy založené na textu, který zadáte.
- C Informační ikona.
- D Vyhledávání.
- E Nastavení klávesnice.

Poznámka: Vyberte **jeden** z návrhů ke zkopírování detailu do pole pro zadávání textu.

Můžete vyhledávat zadáním celého cíle nebo jeho části, jako je adresa, kategorie nebo název POI, křižovatka, město, zeměpisná šířka/délka atd. Tipy: Pokud ne zadáte místo, systém použije aktuální polohu vozidla. Místo můžete zadat podle adresy, města, státu nebo PSČ. Další podporu vyhledávání naleznete na adrese: support.ford.com.

Poznámka: Stisknutím tlačítka v pravém horním rohu hlavní mapy zobrazíte odhadovaný čas příjezdu, zbývající dobu cesty nebo vzdálenost do cíle.

Nastavení cíle pomocí obrazovky mapy



- A Znovu vycentrujte mapu.
- B Vybrané umístění.
- C 3D rotace mapy. Přejedte prstem doleva nebo doprava.
- D Spustíte navádění po trase.
- E Název cíle.

Vyberte umístění na mapě. Vybrat **Start** pro zahájení navádění trasy.

Změna formátu mapy

Zobrazte mapu v jednom z následujících formátů:

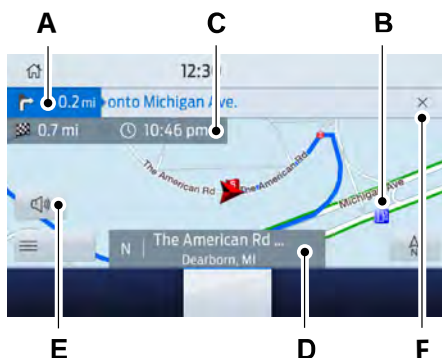
- Dvourozměrná mapa se směrem, kterým cestujete, směrem k horní části obrazovky.
- Dvourozměrná mapa se severem v horní části obrazovky.
- Trojrozměrná mapa se směrem, kterým se pohybujete směrem dopředu.

Zvětšení

Zobrazit více či méně detailů na mapě.

Poznámka: K přiblížení a oddálení můžete použít gesta sevření. Položte dva prsty na obrazovku a oddálením je přiblížte. Položte dva prsty na obrazovku a přiložte je k sobě, abyste ji oddálili.

Navádění trasy



A Ukazatel směru. Vyberte, chcete-li slyšet poslední hlasovou výzvu.

B Bod zájmu.

- C Odhadovaný čas příjezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do cíle.
- D Současná cesta.
- E Ztlumit pokyny navádění.
- F Zrušit navádění trasy.

Poznámka: Chcete-li změnit hlasitost navádění, otočte při přehrávání výzvy k ovládání hlasitosti.

Nabídka navádění trasy

Položka nabídky	Popis
Zobrazení obrazovky	Upravte předvolby mapy pro dobu, kdy je aktivní navádění po trase.
Úplná mapa	Zobrazení mapy na celé obrazovce, když je aktivní navádění po trase.
Informace o sjezdu z dálnice	Zobrazení informací o sjezdu z dálnice pro vaši aktuální trasu.
Seznam odboček	Zobrazte seznam odboček pro vaši aktuální trasu. Vyberte silnici, abyste se jí vyhlí.
Seznam provozu	Stisknutím tohoto tlačítka můžete najít informace o dopravě a cestování SiriusXM. Tyto informace vyžadují aktivní předplatné služby SiriusXM Traffic and Travel Link. Když trasa není aktivní, zobrazí se seznam dopravních událostí v okolí. Když je trasa aktivní, můžete si zvolit zobrazení seznamu provozu v okolí nebo na trase.

Položka nabídky	Popis
Nastavení navigace	Upravte nastavení navigace. Vidět Nastavení (strana 378).
Kde jsem?	Zobrazení informací o vaší aktuální poloze.
Zrušit trasu	Zrušit navádění trasy.
Zobrazit trasu	Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.
Objížďka	Zobrazte alternativní trasu v porovnání s vaší aktuální.
Upravit trasové body	Změňte pořadí nebo odstraňte trasové body.
Optimalizovat objednávku	Systém určí pořadí průjezdných bodů za vás.
Jít	Přejděte na další obrazovku a začněte novou trasu.

Úprava hlasitosti výzvy navádění

Otočte ovladačem hlasitosti, když se přehraje výzva k nastavení hlasitosti.

Poznámka: Pokud jste nedopatřením nastavili hlasitost na nulu, stisknutím tlačítka ukazatele směru přehrajte poslední hlasovou výzvu a poté upravte hlasitost na požadovanou úroveň.

Výzvy pro ztlumení pokynů



Výběrem možnosti ztlumení na obrazovce ztlumíte výzvy navádění.

Poznámka: Systém ztlumí další a všechny budoucí výzvy navádění.

Přidání trasových bodů

Do navigační trasy můžete přidat průjezdný bod jako cíl na trase. Můžete přidat až pět průjezdných bodů.

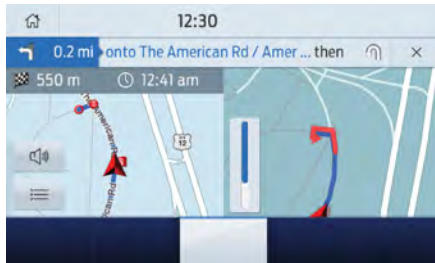
1. Vyberte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte **Přidat navigační bod**.
4. Vyberte **Jít**.

Zrušení navádění trasy



Vyberte možnost nabídky navádění po trase na obrazovce aktivního navádění.

Vybrat **Zrušit trasu**.



Poznámka: Možnost nabídky navádění trasy je vždy v pravém dolním rohu hlavní mapy.

městohledač (Pokud je ve výbavě)

Poznámka: Informace o bodu zájmu (POI) vyhledávače města jsou omezeny na přibližně 1 110 měst (1 049 ve Spojených státech, 36 v Kanadě a 15 v Mexiku).



E225487

cityseeker, pokud je k dispozici, je služba, která poskytuje více informací o určitých bodech zájmu, jako jsou restaurace, hotely a atrakce.

Po výběru bodu zájmu se zobrazí poloha a informace, jako je adresa, telefonní číslo a hodnocení hvězdičkami.

Více informací zobrazíte fotografií, recenzí, seznam služeb a zařízení, průměrnou cenu pokoje nebo jídla a webovou adresu. Tato obrazovka zobrazuje ikony bodů zájmu.

U restaurací může Cityseeker poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, průměrná cena, recenze, bezbariérový přístup, provozní doba a adresa webových stránek.

U hotelů může Cityseeker poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, cenová kategorie, recenze, časy přihlášení a odhlášení, ikony hotelových služeb a adresa webových stránek. Mezi ikony hotelových služeb patří:

- Restaurace
- Obchodní centrum
- Zařízení pro handicapované
- Prádelna
- Lednička
- 24hodinová pokojová služba
- Fitness centrum
- Přístup na internet
- Bazén
- Wi-Fi

Mezi atrakce patří nedaleké památky, zábavní parky, historické budovy a další. cityseeker může poskytnout informace, jako je hodnocení hvězdičkami, recenze, provozní doba a cena vstupného.

SiriusXM Traffic and Travel Link^(L)

Vybavený)

SiriusXM Traffic and Travel Link je k dispozici u vozidel vybavených navigací a pouze na vybraných trzích. Chcete-li dostávat informace o dopravě a odkazu na cesty SiriusXM, musíte se aktivovat a přihlásit se k odběru. Pomůže vám najít nejlepší ceny benzínu, najít seznam filmů, získat aktuální dopravní upozornění, zobrazit mapu počasí, získat přesné lyžařské podmínky a zobrazit aktuální sportovní výsledky.

Systém vypočítá přiměřeně efektivní trasu na základě dostupných rychlostních limitů, dopravy a stavu vozovky. Možná znáte místní zkratku, která je v daný čas efektivnější než trasa poskytovaná systémem SYNC 3, ale u trasy SYNC 3 byste měli počítat s mírným rozdílem v minutách nebo milích.

Cestovní průvodce Michelin^(P) (Pokud je ve vybavě)

Cestovní průvodce Michelin je služba, která poskytuje dodatečné informace o určitých zajímavých místech, například restauracích, hotelech a turistických místech. Zajímavá místa, která mají informace cestovního průvodce Michelin, zobrazují tlačítko pro zobrazení dalších informací. Stisknutím tlačítka zobrazíte další informace. Pokud jste svůj telefon spárovali se systémem, můžete stisknutím tlačítka telefonu přímo navázat hovor s vybraným bodem zájmu.

Přesnost a aktualizace navigační mapy

ZDE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud najdete chyby v datech mapy, můžete je nahlásit přímo ZDE na www.here.com. ZDE vyhodnotí všechny nahlášené chyby v mapě a odpoví s výsledkem jejich vyšetřování e-mailem.

Mapová data navigačního systému mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace kvůli plynutí času, měnícím se okolnostem, použitým zdrojům a povaze shromažďování komplexních geografických dat, které mohou vést k nesprávným výsledkům. Nepřesné informace o rychlostních limitech, omezení odbočení a další atributy silnice mohou ovlivnit určenou trasu a související navádění

Roční aktualizace navigačních map je možné zakoupit prostřednictvím vašeho prodejce. V závislosti na vaší kupní smlouvě můžete mít nárok na bezplatnou aktualizaci map. Můžete si vybrat, zda chcete stáhnout aktualizaci mapových dat na USB, objednat si USB nebo použít Wi-Fi k doručování automatických aktualizací. Chcete-li aktualizovat svá mapová data přes Wi-Fi, musí být vaše vozidlo připojeno k přístupovému bodu Wi-Fi. Soubory mapových dat jsou velké, proto důrazně doporučujeme provést aktualizaci, když je k dispozici bezplatné Wi-Fi, jinak mohou být účtovány vysoké přenosové rychlosti. Pro aktualizace USB, způsobilost k bezplatné aktualizaci map a další podrobnosti kontaktujte prodejce na čísle 1-866-462-8837 ve Spojených státech a Kanadě nebo na čísle 01-800-557-5539 v Mexiku nebo navštivte naši místní webovou stránku pro více informací.

APLIKACE

Systém vám umožňuje komunikovat s vybranými mobilními aplikacemi a přitom sledovat cestu. Hlasové příkazy, tlačítka na volantu nebo rychlé klepnutí na dotykovou obrazovku vám poskytují pokročilé ovládání kompatibilních mobilních aplikací. Můžete také streamovat svou oblíbenou hudbu nebo podcasty, sdílet čas příjezdu s přáteli a být bezpečně připojeni.

Při prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o udělení určitých oprávnění. Oprávnění, která jste udělili, můžete zkontrolovat a změnit kdykoli, když se vaše vozidlo nepohybuje. Před používáním aplikací prostřednictvím systému doporučujeme zkontrolovat svůj datový tarif. Jejich používání může vést k dalším poplatkům. Před použitím aplikace také doporučujeme, abyste si prostudovali smluvní podmínky a zásady ochrany osobních údajů poskytovatele aplikace. Ujistěte se, že máte aktivní účet pro aplikaci, které chcete používat prostřednictvím systému. Některé aplikace budou fungovat bez nastavení. Jiné vyžadují, abyste před použitím nakonfigurovali některá osobní nastavení.

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích naleznete na adrese Catalog.ford.com.

Používání aplikací na zařízení iOS



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes USB, vypněte Apple CarPlay. Vidět Telefon (strana 369).
2. Připojte zařízení k portu USB nebo spárujte a připojte se pomocí Bluetooth.
3. Pokud se zobrazí výzva k povolení CarPlay, vyberte **Zakázat**.
4. Spustěte v zařízení aplikaci, které chcete používat, prostřednictvím SYNC.

Poznámka: *Pokud zavřete aplikace na svém zařízení, nebudete je moci používat prostřednictvím systému.*

5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: *Pokud chcete používat navigační aplikaci, připojte zařízení k portu USB. Při používání navigační aplikace mějte zařízení odemčené a aplikaci otevřenou.*

Používání aplikací na zařízení Android



Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes USB, vypněte Android Auto. Vidět Telefon (strana 369).
2. Spárujte své zařízení. Vidět Telefon (strana 369).
3. Spusťte na svém zařízení aplikace, které chcete používat, prostřednictvím SYNC.

Poznámka: *Pokud zavřete aplikace na svém zařízení, nebudete je moci používat prostřednictvím systému.*

4. Vyberte **Najděte mobilní aplikace**.

Poznámka: *Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které jsou spuštěny na vašem zařízení.*

5. Na dotykové obrazovce vyberte aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: *Mobilní aplikace na vašem zařízení používají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. Některá zařízení mohou ztratit možnost přehrávání hudby přes USB, když jsou povoleny mobilní aplikace.*

Používání mobilní navigace na zařízení Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte Android Auto. Vidět Telefon (strana 369).
3. Zapněte **Povolte mobilní aplikace přes USB** na dlaždici Nastavení mobilních aplikací.

4. Vyberte možnost aplikací na panelu funkcí.

5. Na dotykové obrazovce vyberte navigační aplikaci, kterou chcete použít.

Poznámka: *Při používání navigační aplikace mějte zařízení odemčené a aplikaci otevřenou.*

SiriusXM Traffic and Travel Link^(L)

Vybavený)



VAROVÁNÍ: Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla. Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

Poznámka: *SiriusXM Traffic and Travel Link nemusí být k dispozici na všech trzích.*

Poznámka: *Abyste mohli používat SiriusXM Traffic and Travel Link, vaše vozidlo musí mít navigaci.*

Poznámka: *Pro přístup a používání těchto funkcí je vyžadováno placené předplatné. Další informace najdete na www.siriusxm.com/travellink.*

Poznámka: *Navštivte www.siriusxm.com/traffic a klikněte na mapu pokrytí a podrobnosti pro úplný seznam všech dopravních oblastí pokrytých službou SiriusXM Traffic and Travel Link.*

Poznámka: *Společnost Sirius ani Ford nenesou odpovědnost za žádné chyby nebo nepřesnosti ve službách SiriusXM Traffic a Travel Link nebo jejich použití ve vozidlech.*

Když se přihlásíte k odběru SiriusXM Traffic and Travel Link, může vám pomoci najít nejlepší ceny benzínu, najít seznam filmů, získat

aktuální dopravní upozornění, prohlédněte si aktuální mapu počasí, získáte přesné lyžařské podmínky a prohlédněte si výsledky aktuálních sportovních zápasů.

Položka nabídky	Akce a popis	
Provoz na trase	Dotykem těchto tlačítek identifikujete dopravní problémy na vaší trase, v blízkosti aktuální polohy vašeho vozidla nebo v blízkosti kteréhokoli z vašich oblíbených míst, je-li naprogramováno.	
Doprava v blízkosti		
Ceny pohonných hmot	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte ceny pohonných hmot na stanicích v blízkosti polohy vašeho vozidla nebo na aktivní navigační trase.	
Seznam filmů	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte kina v okolí a jejich časy promítání, jsou-li k dispozici.	
Počasí	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte blízké počasí, aktuální počasí nebo pětidenní předpověď pro vybranou oblast.	
	Mapa	Výběrem zobrazíte mapu počasí, která může zobrazovat bouře, radarové informace, mapy a větry.
	Plocha	Vyberte a vyberte si ze seznamu míst s počasím.
Sportovní informace	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte výsledky a plány z různých sportů. Pro snadnější přístup si také můžete uložit až 10 oblíbených týmů. Skóre se automaticky obnovuje, když hra probíhá.	
Lyžařské podmínky	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte lyžařské podmínky pro konkrétní oblast.	

NASTAVENÍ



Stisknutím tlačítka vstoupíte do nabídky nastavení.



Jakmile vyberete dlaždici, stisknutím tlačítka vedle položky nabídky zobrazíte její vysvětlení

funkce nebo nastavení.

Zvuk

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení zvuku.

Hodiny

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení hodin.

Bluetooth

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li zapnout a vypnout Bluetooth a upravit nastavení.

Telefon

Tuto dlaždici vyberte pro připojení, odpojení a správu nastavení připojeného zařízení.

Zvuk

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení zvuku.

Driver Assist(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit funkce asistenta řidiče, jako jsou parkovací asistenty, systém udržování v jízdním pruhu, detekce chodců a auto-start-stop.

Vozidlo

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit nastavení vozidla, jako jsou okna, alarm, osvětlení a nastavení MyKey.

FordPass

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení FordPass

Všeobecné

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení, jako je jazyk, měrné jednotky, nebo resetovat systém.

911 Asistence(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici pro zapnutí a vypnutí 911 Assist.

Automatické aktualizace

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení automatické aktualizace.

Mobilní aplikace

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

Zobrazit

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické ztmavení.

Nastavení nabíjení(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice upravíte nastavení nabíjení elektromobilu.

Hlasová kontrola

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit nastavení hlasového ovládání, jako je potvrzení příkazů a zobrazené seznamy.

Navigace(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit nastavení navigace, jako jsou předvolby mapy a navádění po trase.

Vícekonturová sedadla(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit polohu a masážní funkci vašich vícekonturových sedadel.

Sedadla(Pokud je ve výbavě)

Vyberte tuto dlaždici, chcete-li upravit bederní funkci vašich sedadel.

Centrum zpráv(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice zobrazíte zprávy vozidla.

Osobní profily(Pokud je ve výbavě)

Tuto dlaždici vyberte, chcete-li upravit funkce vyvolané paměti při používání osobních profilů.

Režim obsluhy(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice aktivujete a deaktivujete servisní režim.

Ambientní osvětlení(Pokud je ve výbavě)

Výběrem této dlaždice změníte barvu nebo intenzitu osvětlení interiéru.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ SYNCTM 3

Hlasové rozpoznávání

Symptom	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí tomu, co říkám.	– Používáte nesprávné hlasové příkazy. • VizPomocí rozpoznávání hlasu (strana 352). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na našich webových stránkách. – Mluvíte příliš brzy. • Než budete mluvit, počkejte na hlasovou výzvu.
Systém nerozumí názvu skladby nebo interpreta.	– Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení se systémem iOS, stiskněte a podržte tlačítko hlasového ovládání na volantu, abyste mohli používat Siri k přehrávání konkrétních skladeb. – Používáte nesprávné hlasové příkazy. • VizPomocí rozpoznávání hlasu (strana 352). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na našich webových stránkách. – Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení. • Vyslovte název skladby nebo interpreta přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení. Vyhláskujte případné zkratky v názvu. Název skladby nebo interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná. – Název obsahuje speciální znaky, například *, - nebo +. • Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku k výběru a přehrávání skladby.

Symptom	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v mém zařízení a volá nesprávný kontakt.	– Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení. • Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení. Vyhlašujte případné zkratky v názvu. – Název obsahuje speciální znaky, například *, - nebo +. • Přejmenujte kontakt v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku k výběru a zavolání kontaktu.
Systém nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu na mém zařízení.	– Neříkáte jméno přesně tak, jak se zobrazuje na vašem zařízení. • Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je uvedeno na vašem zařízení. Systém aplikuje pravidla fonetické výslovnosti zvoleného jazyka na jména kontaktů v telefonním seznamu ve vašem zařízení. Vyberte jméno kontaktu na dotykové obrazovce a použijte možnost Poslechnout, abyste získali představu o tom, jak systém očekává, že ho vyslovíte.
Systémové hlasové výzvy a výslovnost některých slov se nezdá být příliš přesná.	– Omezení zařízení. • Systém využívá technologii převodu textu na řeč a používá synteticky generovaný hlas spíše než předem nahraný lidský hlas.

USB a Bluetooth Audio

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu připojit své zařízení. –	Porucha zařízení. • Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte jej a zkuste to znovu. – Problém s připojením kabelu. • Správně připojte kabel k vašemu zařízení a portu USB vozidla. – Nekompatibilní kabel. • Používejte kabel doporučený výrobcem vašeho zařízení.

Symptom	Možná příčina a řešení
	- Nesprávné nastavení zařízení. • Ujistěte se, že vaše zařízení nemá automatický instalační program nebo aktivní nastavení zabezpečení. • Zkontrolujte, zda vaše zařízení není nastaveno pouze na nabíjení. - Povolena obrazovka uzamčení zařízení. • Před připojením zařízení odemkněte.
Systém nerozpozná mé zařízení.	- Omezení zařízení. • Nenechávejte zařízení ve vozidle za velmi horkého nebo velmi chladného počasí. - Problém s připojením kabelu. • Správně připojte kabel k vašemu zařízení a portu USB vozidla. - Nekompatibilní kabel. • Používejte kabel doporučený výrobcem vašeho zařízení.
Systém nerozumí názvu skladby nebo interpreta.	- Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení se systémem iOS, stiskněte a podržte tlačítko hlasového ovládání na volantu, abyste mohli používat Siri k přehrávání konkrétních skladeb.
Nemohu streamovat zvuk z mého zařízení Bluetooth.	- Nekompatibilní zařízení. • Zkontrolujte kompatibilitu vašeho zařízení na našich webových stránkách. - Zařízení není připojeno. • Spárujte své zařízení. Vidět Telefon (strana 369). - Přehrávač médií neběží. • Spustěte na svém zařízení přehrávač médií.
Systém nerozpozná hudbu na mém zařízení.	- Chybějící nebo nesprávná metadata zvukového souboru, například interpret, název skladby, album nebo žánr. • Opravte soubory na vašem zařízení. - Poškozené soubory. • Opravte soubory na vašem zařízení.

Symptom	Možná příčina a řešení
	- Soubory chráněné autorským právem. • Použijte zařízení, které obsahuje soubory, které nejsou chráněny autorským právem. - Nepodporovaný formát souboru. • Opravte nebo převedte soubory do podporovaného formátu. Vidět Zábava (strana 359). - Vyžaduje se indexování zařízení. • Znovu indexujte zařízení. Vidět Nastavení (strana 378). - Povolena obrazovka uzamčení zařízení. • Před připojením zařízení odemkněte.
Někdy neslyším přehrávání skladby na mém zařízení.	- Porucha zařízení. • Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte jej a zkuste to znovu.
Když odpojím své iOS zařízení, hlasitost zvuku je nastavena na maximum.	- Omezení zařízení. • Snižte hlasitost zařízení
Systém nepřehrává skladby na mém USB disku ve správném pořadí.	Pokud systém nepřehraje skladby na vašem USB zařízení ve správném pořadí, mohou vám pomoci následující informace: - Pokud vyberete USB jako zdroj zvuku, když systém stále indexuje, SYNC přehraje skladby seřazené abecedně podle názvu souboru v kořenovém adresáři. - Pokud vyberete USB jako zdroj zvuku poté, co systém dokončí indexování, SYNC přehraje všechny skladby seřazené abecedně podle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. SYNC použije název souboru, pokud název v ID3 Tag neexistuje. - Pokud vyberete možnost přehrávání všech skladeb z nabídky procházení, SYNC přehraje všechny skladby seřazené abecedně podle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. SYNC použije název souboru, pokud název v ID3 Tag neexistuje. - Pokud vybíráte skladbu při použití možnosti prozkoumat zařízení, SYNC přehraje skladby seřazené abecedně podle názvu souboru ve vybrané složce. SYNC pak přehraje všechny stopy ve všech podsložkách ve vybrané složce.

Telefon

Symptom	Možná příčina a řešení
Během hovoru slyším nadměrný hluk na pozadí.	- Nesprávné nastavení mobilního telefonu. - Zkontrolujte a upravte nastavení zvuku na svém mobilním telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
Během hovoru slyším druhou osobu, ale neslyší mě.	- Porucha mobilního telefonu. - Zapněte a vypněte svůj mobilní telefon a Bluetooth a zkuste to znovu. - Ztlumený mikrofon mobilního telefonu. - Zapněte mikrofon svého mobilního telefonu.
Během hovoru neslyším druhou osobu a oni neslyší mě.	- Je vyžadován restart systému. - Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a zamkněte vozidlo. Počkejte, dokud se nevypne dotyková obrazovka a nezhasnou žádné osvětlené porty USB. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.
Nemohu stáhnout telefonní seznam.	- Nekompatibilní mobilní telefon. - Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách. - Nesprávné nastavení mobilního telefonu. - Umožněte systému načíst kontakty z vašeho mobilního telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu. - Nesprávné nastavení systému. - Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět Nastavení (strana 378). - Porucha mobilního telefonu. - Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu.
Zobrazí se zpráva, což naznačuje, že můj telefonní seznam byl stažen, ale je prázdný nebo v něm chybí kontakty.	- Nesprávné nastavení mobilního telefonu. - Umožněte systému načíst kontakty z vašeho mobilního telefonu. Viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu. - Zkontrolujte umístění chybějících kontaktů v mobilním telefonu. Pokud jsou uloženy na SIM kartě, přesuňte je do paměti mobilního telefonu. - Nesprávné nastavení systému. - Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět Nastavení (strana 378).

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu připojit svůj mobilní telefon.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu. • Nainstalujte nejnovější firmware mobilního telefonu. • Odstraňte zařízení ze systému a smažte SYNC ze zařízení a zkuste to znovu. • Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Vidět Nastavení (strana 378).
Textové zprávy nefungují.	– Nezapnuli jste upozornění na textové zprávy. • Zapnout upozornění na textové zprávy. Vidět Telefon (strana 369). – Nekompatibilní mobilní telefon. • Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte svůj mobilní telefon, resetujte jej a zkuste to znovu.
Neslyším textové zprávy.	– Sdílení zpráv zařízení není povoleno. • Zkontrolujte oprávnění na vašem zařízení a ujistěte se, že je povoleno sdílení textových zpráv. – Nekompatibilní mobilní telefon. • Ověřte si kompatibilitu svého mobilního telefonu na našich webových stránkách.

Navigace (Pokud je ve výbavě)

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu zadat název ulice, když jsem v zahraničí.	- Nesprávný způsob zadávání. • Zadejte název ulice se zemí.
Systém nerozpozná souřadnice.	- Používáte nesprávný formát souřadnic. • Použijte formát ##. #####, ##. ##### (pro N/S, E/W). Pokud je směr Západ, přidejte před souřadnice mínus a pokud je směr Východ, ponechte kladnou hodnotu, například 12,5412 znamená Východ a -12,5412 znamená Západ.

Aplikace

Symptom	Možná příčina a řešení
Systém nemůže najít žádné aplikace.	– Nekompatibilní zařízení. • Budete potřebovat zařízení Android s OS 4.3 nebo vyšším nebo zařízení iOS s iOS 8.0 nebo vyšším. Spárujte a připojte své zařízení Android, abyste našli aplikace kompatibilní s AppLink. Připojte své iOS zařízení k USB portu nebo spárujte a připojte se pomocí Bluetooth.
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, ale systém stále nemůže najít žádné aplikace.	– Aplikace kompatibilní s AppLink nejsou na vašem zařízení nainstalovány. • Stáhněte a nainstalujte nejnovější verzi aplikace. – Aplikace kompatibilní s AppLink na vašem zařízení neběží. • Spustěte aplikaci, aby je systém mohl najít, a ujistěte se, že se v případě potřeby přihlašujete do všech aplikací. – Nesprávné nastavení aplikace. • Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace na svém zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a moje aplikace běží, ale systém stále nemůže najít žádné aplikace.	– Aplikace se nepodařilo úplně zavřít. • Restartujte aplikaci a zkuste to znovu. • Pokud máte zařízení Android s aplikacemi, které mají možnost ukončení nebo ukončení, použijte tuto možnost a poté aplikaci restartujte. Případně použijte možnost vynutit zastavení v nabídce nastavení na vašem zařízení. • Pokud máte zařízení se systémem iOS se systémem iOS 7.0 nebo vyšším, klepněte dvakrát na tlačítko Domů na zařízení a poté aplikaci zavřete přejetím prstem nahoru.
Mám správně připojené zařízení Android, restartoval jsem své aplikace a běží, ale systém je stále nemůže najít.	– Problém na některých starších verzích operačního systému Android může způsobit, že aplikace nebudou nalezeny. • Vypněte a znovu zapněte Bluetooth, aby se systém znovu připojil k vašemu zařízení.

Symptom	Možná příčina a řešení
Mám správně připojené iOS zařízení, restartoval jsem své aplikace a běží, ale systém je stále nemůže najít.	- Problém s připojením kabelu. • Odpojte kabel od zařízení, chvíli počkejte a poté jej znovu připojte, aby se systém znovu připojil k vašemu zařízení.
Mám zařízení Android se spuštěnou mediální aplikací, kterou systém našel, ale neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	- Hlasitost zařízení je nízká. • Zvyšte hlasitost zařízení.
Mám zařízení Android s řadou kompatibilních aplikací, ale systém je nemůže všechny najít.	- Omezení zařízení. Některá zařízení Android mají omezený počet portů Bluetooth, které mohou aplikace používat k připojení. Pokud máte v zařízení spuštěno více aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém je nemůže všechny najít. • Zavřete některé aplikace, aby systém mohl najít ty, které chcete použít.

Wi-Fi připojení

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	- Chyba hesla. • Zadejte správné síťové heslo. - Slabý signál sítě. • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě. - Více přístupových bodů v dosahu se stejným SSID. • Pro SSID použijte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud neobsahuje jedinečný identifikátor, například jako součást MAC adresy.
Wi-Fi připojení po úspěšném připojení se odpojí.	- Slabý signál sítě. • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě.
Jsem blízko hotspotu Wi-Fi, ale síla signálu sítě je slabá.	- Blokovaný signál sítě. • Pokud má vaše vozidlo vyhřívané čelní sklo, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo nesměřovalo k Wi-Fi hotspotu. • Pokud má vaše vozidlo metalické tónování na oknech, ale ne na čelním skle, umístěte vozidlo tak, aby čelní sklo směřovalo k Wi-Fi hotspotu, nebo otevřete okna směřující k hotspotu. • Pokud má vaše vozidlo metalické tónování oken a čelního skla, otevřete okna směřující k aktivnímu bodu. • Pokud je vaše vozidlo v garáži a máte garážová vrata zavřená, otevřete garážová vrata.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které očekávám.	- Skrytá síť. • Zviditelněte síť a zkuste to znovu.

Symptom	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi na svém mobilním telefonu nebo jiném zařízení nevidím SYNC.	– Omezení systému. • SYNC v současné době neposkytuje hotspot Wi-Fi.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě • Přemístěte své vozidlo blíže k Wi-Fi hotspotu nebo k místu, kde není bráněno signálu sítě. – Hotspot Wi-Fi je velmi žádaný nebo má pomalé připojení k internetu. • Použijte spolehlivější hotspot Wi-Fi.
Zdá se, že se systém připojuje k síti Wi-Fi a síla signálu je vynikající, ale software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami. • Otestujte připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo přijetí podmínek, kontaktujte poskytovatele síťových služeb.

Osobní profily (Pokud je ve výbavě)

Symptom	Možná příčina a řešení
Nemohu vytvořit profil.	Nenastavili jste osobní profily.
	Zadali jste neplatný profil.
	Po zobrazení výzvy jste nezvolili paměťové tlačítko.
	Při vytváření profilu jste neměli zapalování zapnuté nebo v poloze Park (P), nebo jste vyřadili z polohy Park (P).
	Osobní profily byly vypnuty.
Nemohu připojit dálkové ovládání.	Nezvolili jste zamykací tlačítko na dálkovém ovladači.
	Vybrané dálkové ovládání již bylo spojeno s jiným profilem a systém odmítl přepsání.
	Systém provedl vyvolání profilu při propojení dálkového ovladače.
	Při vytváření profilu jste neměli zapalování zapnuté nebo v poloze Park (P), nebo jste vyřadili z polohy Park (P).

Symptom	Možná příčina a řešení
	Používáte starou metodu propojení.
Moje osobní nastavení se neuloží.	Osobní profily nepodporují vaše neuložená nastavení.
	Je aktivní jiný osobní profil.
	Jiný uživatel změnil nastavení pro nesprávný osobní profil.
Můj profil si nebude pamatovat.	Nevytvořili jste si osobní profil.
	Osobní profily jsou vypnuté.
	Požadovaný profil je již aktivní.
	Nepropojili jste paměťové tlačítko, které používáte, s profilem.
	Dálkové ovládání, které používáte, jste nepropojili s profilem.
	Používáte nesprávný dálkový ovladač.
	Na propojeném dálkovém ovladači mačkáte jiné tlačítko než odemykání nebo dálkové spuštění.
	Smazali jste osobní profil.
Moje přednastavené pozice se pamatují, ale můj profil ne.	Vypnuli jste osobní profily.
Můj profil se pamatuje, ale moje přednastavené pozice ne.	Vozidlo je v pohybu.
	Přednastavené pozice jsou stejné jako u profilu hosta nebo dříve aktivního profilu.
Ztratil jsem dálkové ovládání.	Odpojte a znovu připojte dálkové ovládání v nabídce Osobní profily. Možná budete muset navštívit svého autorizovaného prodejce.
Ztratil jsem všechny profily.	Vymazali jste a přeprogramovali dálkové ovladače. K tomu může dojít, pokud necháte prodejce přidat nový dálkový ovladač, který nahradí ztracený.
	Někdo provedl hlavní reset bez vašeho vědomí.

Resetování systému

1. Současně stiskněte a podržte tlačítka pro vyhledávání nahoru a vypínač hlásky, dokud obrazovka nezčerná.
2. Počkejte tři minuty, než systém dokončí reset.
3. Stisknutím tlačítka napájení hlásky zapněte systém.

Poznámka: Můžete resetovat systém a obnovit funkce, které přestaly fungovat. Reset systému je navržen tak, aby obnovil funkčnost a nesmazal žádná data, která jste uložili.

Další informace a pomoc

Pro další informace a pomoc vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit naši webovou stránku.

Příslušenství

Pro úplný seznam příslušenství, které je k dispozici pro vaše vozidlo, kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo navštivte webovou stránku internetového obchodu:

Webová adresa (Spojené státy americké)
www.Accessories.Ford.com

Webová adresa (Kanada)
www.Accessories.Ford.ca

Oprávníme nebo vyměníme jakékoli originální příslušenství Ford nainstalované řádně autorizovaným prodejcem, u kterého se během záruční doby zjistí závada na materiálech dodaných z výroby nebo zpracování, stejně jako jakékoli součásti poškozené vadným příslušenstvím.

Na vaše originální příslušenství Ford budeme dávat záruku prostřednictvím záruky, která poskytuje největší výhody:

- 24 měsíců, neomezený počet kilometrů.
- Zbývající část omezené záruky na vaše nové vozidlo.

Podrobnosti a kopii záruky získáte od autorizovaného prodejce.

Licencované příslušenství Ford jsou návrhy výrobce příslušenství. Výrobce vyvíjí, a proto poskytuje záruku na licencované příslušenství Ford, a nenavrhuje ani netestuje toto příslušenství podle technických požadavků společnosti Ford Motor Company. Podrobnosti o omezené záruce výrobce získáte u autorizovaného prodejce Ford a vyžádejte si kopii omezené záruky na produkt licencovaného příslušenství Ford od výrobce příslušenství.

Pro maximální výkon vozidla mějte při přidávání příslušenství nebo vybavy do svého vozidla na paměti následující informace:

- Při přidávání příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel k vašemu vozidlu, nepřekračujte celkovou nosnost vozidla nebo přední nebo zadní nápravy (GVWR nebo GAWR, jak je uvedeno na štítku Certifikace shody bezpečnosti). Požádejte autorizovaného prodejce o informace o konkrétní hmotnosti.
- Federal Communications Commission (FCC) a Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulují používání mobilních komunikačních systémů, které jsou vybaveny rádiem

vysílače, například obousměrné vysílačky, telefony a alarmy proti krádeži. Jakékoli takové zařízení nainstalované ve vašem vozidle by mělo splňovat požadavky Federální komise pro komunikace (FCC) a kanadského rozhlasu Předpisy Komise pro telekomunikace (CRTC) a měl by jej instalovat pouze autorizovaný prodejce.

- Autorizovaný prodejce musí nainstalovat mobilní komunikační systémy. Nesprávná instalace může poškodit provoz vašeho vozidla, zejména pokud výrobce nenavrhl mobilní komunikační systém

speciálně pro použití v automobilech.

- Pokud vy nebo autorizovaný prodejce Ford přidáte do svého vozidla jakékoli elektrické nebo elektronické příslušenství nebo komponenty jiné značky než Ford, můžete nepříznivě ovlivnit výkon a výdrž baterie. Kromě toho můžete také nepříznivě ovlivnit výkon jiných elektrických systémů ve vozidle.

Ford Protect

CHRAŇTE SE PŘED ROSTOUCÍMI NÁKLADY NA OPRAVY VOZIDLA PRODUKTU ROZŠÍŘENÝCH SERVISNÍCH PLÁNŮ FORD PROTECT.

Rozšířené servisní plány Ford Protect (pouze USA)

Rozšířený servisní plán Ford Protect znamená klid. Je to rozšířený servisní plán podporovaný společností Ford Motor Company a poskytuje větší ochranu nad rámec krytí omezené záruky na nové vozidlo. Když navštívíte svého prodejce Ford, trvejte na rozšířených servisních plánech Ford Protect!

Ford Protect dokáže rychle zaplatit sám za sebe

Jedna cesta do servisního střediska může snadno přesáhnout cenu vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect. S rozšířeným servisním plánem Ford Protect minimalizujete riziko neočekávaných účtů za opravy a rostoucích nákladů na opravy.

AŽ 1000+ krytých součástí vozidla

Existují čtyři mechanické plány rozšířených služeb Ford Protect s různými úrovněmi pokrytí. Podrobnosti si vyžádejte u svého autorizovaného prodejce.

1. PremiumCARE - Naše nejkomplexnější pokrytí. S více než 1 000 zahrnutými součástmi je tento plán tak úplný, že je pravděpodobně snazší uvést seznam toho, co není pokryto.
2. ExtraCARE – Pokrývá 113 součástí a obsahuje mnoho high-tech položek.
3. BaseCARE - Pokrývá 84 komponent.
4. PowertrainCARE - Pokrývá 29 kritických součástí.

Rozšířené servisní plány Ford Protect dodržují všichni autorizovaní prodejci Ford v USA, Kanadě a Mexiku.

To znamená, že získáte:

- Spolehlivý a kvalitní servis u všech dealerů Ford nebo Lincoln.
- Opravy prováděné továrně vyškolenými techniky za použití originálních dílů.

Náhrada za pronájem auta

Benefit na 1. den pronájmu

Pokud přivezete auto k servisu k vašemu prodejci, poskytneme vám zapůjčení na daný den.

Výhody prodlouženého pronájmu

Pokud je vaše vozidlo ponecháno přes noc kvůli krytým opravám, máte nárok na pokrytí pronajatého vozu, včetně záručních oprav a akcí terénního servisu.

Silniční asistence

Exkluzivní 24/7 silniční asistenční služba, včetně:

- Spustí se odtah, výměna defektu a baterie.

- Došlo palivo a pomoc při zablokování.
- Cestovní náhrady za ubytování, stravu a pronájem auta.
- Asistence pro taxi, kyvadlovou dopravu, pronájem auta nebo jinou dopravu.

Přenosné krytí

Pokud své vozidlo prodáte před vypršením platnosti vašeho rozšířeného servisního plánu Ford Protect, můžete veškeré zbývající krytí převést na nového vlastníka. Což by vám a vašemu potenciálnímu kupci mělo poskytnout trochu větší klid.

Nižší náklady na řádnou údržbu vašeho vozidla

Plán rozšířených služeb Ford Protect také nabízí plán prémiové údržby, který pokrývá veškerou plánovanou údržbu a vybrané položky opotřebení. Pojištění je předplaceno, takže se nikdy nemusíte starat o náklady na údržbu vašeho vozidla.

Krytá údržba zahrnuje:

- Lišty stěračů čelního skla.
- Zapalovací svíčky.
- Kotouč spojky (je-li ve výbavě).
- Brzdové destičky a obložení.
- Tlumiče nárazů.
- Vzpěry.
- Řemeny motoru.
- Hadice chladicí kapaliny motoru, svorky a O-kroužky.
- Doplnění výfukové kapaliny nafty (je-li ve výbavě).
- Výměna vzduchového filtru kabiny jednou za čas 20 000 mi (32 000 km) (pouze elektrická vozidla).

Možnosti bezúročného financování

Pouhá 5% záloha vám poskytne cenově dostupný program bez úroků a poplatků, který vám umožní veškeré zabezpečení a výhody, které nabízí rozšířený plán služeb Ford Protect, zatímco budete platit v průběhu času. Jste předem schválení bez kontroly kreditu nebo potíží. Chcete-li se dozvědět více, zavolejte našim specialistům na rozšířený servisní plán Ford Protect na čísle 800-367-3377.

Rozšířený servisní plán Ford Protect PO Box 321067
Detroit, MI 48232

Rozšířený servisní plán Ford Protect (POUZE KANADA)

Více ochrany svého vozidla můžete získat zakoupením rozšířeného servisního plánu Ford Protect. Plán rozšířených služeb Ford Protect je jedinou servisní smlouvou podporovanou společností Ford Motor Company of Canada, Limited. V závislosti na zakoupeném plánu poskytuje rozšířený servisní plán Ford Protect výhody, jako jsou:

- Úhrada nájemného.
- Pokrytí určitých položek údržby a opotřebení.
- Ochrana proti nákladům na opravy po vypršení platnosti omezené záruky na nové vozidlo.
- Výhody silniční asistence.

Existuje několik rozšířených servisních plánů Ford Protect dostupných v různých kombinacích času, vzdálenosti a spoluúčasti. Každý plán je přizpůsoben tak, aby vyhovoval vašim vlastním jízdním potřebám, včetně náhrady za odtah a pronájem. Když si zakoupíte plán rozšířených služeb Ford Protect, získáte dodatečnou ochranu pro váš klid po celé Kanadě, Spojených státech a Mexiku, poskytované sítí zúčastněných autorizovaných prodejců Ford Motor Company.

Poznámka: Opravy provedené mimo Kanadu a Spojené státy nejsou způsobilé pro pokrytí rozšířeným servisním plánem Ford Protect.

Tyto informace se mohou změnit. Pro více informací; navštivte svého místního prodejce Ford of Canada nebo www.ford.ca a vyhledejte rozšířený servisní plán Ford Protect, který je pro vás ten pravý.

OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Uchovejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Na základě přísných testů jsme pro vaše vozidlo zavedli pravidelné intervaly údržby. Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům; jedním je zachování spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. VidětKapacity a specifikace (strana 323).

Neprovedení plánované údržby ruší platnost záruky na díly ovlivněné nedostatečnou údržbou.

Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

Technici vyškolení v továrně

Servisní technici se účastní rozsáhlého certifikačního školení sponzorovaného továrnou, které jim pomůže stát se odborníky na provoz vašeho vozidla. Zeptejte se svého prodejce na školení a certifikaci, kterou jejich technici obdrželi.

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft®

Prodejci skladují značkové repasované náhradní díly Ford, Motorcraft a autorizované společnosti Ford. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete naše autorizované díly, nemusí odpovídat našim specifikacím a v závislosti na dílu by to mohlo mít vliv na shodu s emisemi.

Pohodlí

Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, aby byla vaše návštěva servisu pohodlnější, a nabízejí nákupy na jednom místě. Mohou provádět veškeré služby, které jsou na vašem vozidle vyžadovány, od obecné údržby až po opravy po kolizi.

Poznámka: Ne všichni prodejci mají prodlouženou otevírací dobu nebo karosárny. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce.

Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem Intelligent Oil-Life Monitor, na informačním displeji se zobrazí zpráva ve správném intervalu výměny oleje. Tento interval může být až jeden rok nebo 16 000 km.

Naplánovaná údržba

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Ujistěte se, že jste po každé výměně oleje resetovali inteligentní monitor životnosti oleje. Vidět Resetování indikátoru výměny oleje (strana 275).

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 milích (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km),

Vaše vozidlo je velmi sofistikované a postavené s mnoha komplexními výkonnými systémy. Každý výrobce vyvíjí tyto systémy jinak specifikace a výkonnostní vlastnosti. To je důvod, proč je důležité spolehnout se na svého prodejce, že provede správnou diagnostiku a opravu vašeho vozidla.

Máme doporučené intervaly údržby pro různé díly a systémy součástí na základě technických testů. Spoléháme na toto testování, abychom určili nejvhodnější kilometrový výkon pro výměnu olejů a kapalin, abychom ochránili vaše vozidlo za nejnižší celkové náklady pro vás. Doporučujeme proti plánům údržby, které se liší od informací o plánované údržbě.

Důrazně doporučujeme používat pouze originální vozy Ford, Motorcraft popř Repasované náhradní díly autorizované společností Ford navržené pro vaše vozidlo.

Aditiva a chemikálie

Tato uživatelská příručka a naše dílenská příručka obsahují seznam doporučených přísad a chemikálií pro vaše vozidlo. Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Kvalifikovaný odborník, jako jsou technici vyškolení ve vaší prodejně, by však měli zkontrolovat kapaliny se změněnou barvou, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem. ihned.

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny ve svém vozidle ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby se systémy proplachovaly pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu systému, nebo pomocí proplachovací chemikálie schválené společností Ford.

Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste každý měsíc nebo v šestiměsíčních intervalech prováděli následující základní údržby a inspekce.

Kontrolujte každý měsíc
Hladina motorového oleje.
Funkce všech vnitřních a venkovních světel.
Pneumatiky včetně náhradních na opotřebení a správný tlak.

Naplánovaná údržba

Kontrolujte každý měsíc
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.
Odlučovač paliva a vody. V případě potřeby nebo pokud je to indikováno na informačním displeji, vypustte.
Otvory a štěrby ve výfukové trubce, aby se ujistil, že jsou funkční a bez nečistot.

Kontrolujte každých šest měsíců
Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.
Odtokové otvory v těle a dveřích pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicí kapaliny.
Dveřní těsnící lišty pro opotřebení. V případě potřeby namažte.
Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.
Parkovací brzda pro správnou funkci.
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Bezpečnostní výstražné kontrolky (brzda, ABS, airbag a bezpečnostní pás) pro provoz.
Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.

Vícebodová kontrola

Aby vaše vozidlo fungovalo správně, je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Vícebodová kontrola	
Hnací řemen(y) příslušenství	Provoz výstražného systému
Výkon baterie	Provoz klaksonu
Vzduchový filtr motoru	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice

Naplánovaná údržba

Vícebodová kontrola	
Výfukový systém	Komponenty zavěšení na netěsnosti popř poškození
Provoz venkovních světel	Řízení a spojení
Hladiny tekutin : v případě potřeby doplňte	Pneumatiky, včetně náhradních, na opotřebení a v pořádku tlak ²
Pro úniky oleje a kapalin	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky
Prachové boty s poloviční hřídelí	Provoz ostříkovače a stěrače

1 Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostříkovač oken.

2 Pokud má vaše vozidlo soupravu pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

Intelligentní Oil-Life Monitor™

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla. Pomocí několika důležitých faktorů při jeho výpočtech monitor pomáhá snižovat náklady na vlastnictví vašeho vozidla a zároveň snižuje ekologické odpady.

To znamená, že nemusíte pamatovat na výměnu oleje podle plánu založeného na ujetých kilometrech. Vaše vozidlo vás upozorní na nutnost výměny oleje zobrazením zprávy na informačním displeji.

Následující tabulka uvádí příklady použití vozidla a jeho vliv na intervaly výměny oleje. Je to pouze vodítko. Skutečné intervaly výměny oleje závisí na několika faktorech a obecně se snižují s intenzitou používání.

Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE	
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
7 500–10 000 mil (12 000–16 000 km)	Normální
	Normální dojíždění s jízdou po dálnici

Naplánovaná údržba

Kdy očekávat zprávu VYŽADOVÁNA VÝMĚNA OLEJE	
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
	Žádné nebo mírné zatížení nebo tažení Ploché až mírně kopcovité silnice Žádný prodloužený volnoběh
5 000–7 500 mil (8 000–12 000 km)	Těžké
	Střední až těžké zatížení nebo tažení V horách nebo v terénu Prodloužený volnoběh Prodloužený teplý nebo studený provoz
3 000–5 000 mil (5 000–8 000 km)	Extrémní
	Maximální zatížení nebo tažení Extrémně horký nebo studený provoz Prodloužený volnoběh motoru

Normální intervaly údržby

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej ¹
Vyměňte motorový olej a filtr.
Otočte pneumatiky.
Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.
Zkontrolujte hladinu kapaliny automatické převodovky. Požadavky konzultujte se svým prodejcem.
Zkontrolujte brzdové destičky, rotory, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte hladinu/pevnost chladicí kapaliny motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.
Zkontrolujte zadní nápravu a U-klouby.
Zkontrolujte botky poloosy.
Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení, konce tyčí pneumatik, hnací hřídel a klouby U.

Naplánovaná údržba

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej ¹
Zkontrolujte pneumatiky, opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.

¹Nepřekračujte jeden rok nebo 16 000 km mezi servisními intervaly.

Údržba brzdové kapaliny ¹	
Každé 3 roky	Vyměňte brzdovou kapalinu. ²

¹Tuto položku údržby provádějte každé 3 roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

²Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

Další položky údržby ¹	
Každých 20 000 mil (32 000 km)	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.
	Zkontrolujte hnací řemen(y) příslušenství. ²
Každých 150 000 mil (240 000 km)	Vyměňte kapalinu automatické převodovky.
	Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství. ³
	Vyměňte rozvodový řemen (motor 1,5 l).
Na 200 000 mil (322 000 km)	Vyměňte chladicí kapalinu motoru. ⁴

¹Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

²Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

³Pokud nebude vyměněn během posledních 100 000 mil (160 000 km).

⁴První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílech (322 000 km), poté každých pět let nebo po 100 000 mílech (160 000 km).

Naplánovaná údržba

SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA

Pokud provozujete své vozidlo především v kterémkoli z následujících stavů musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud provozujete své vozidlo občas za žádných z těchto podmínek není nutné provádět zvláštní údržbu. Pro konkrétní

doporučení, obraťte se na servisního poradce nebo technika svého prodejce.

Provádějte služby uvedené v následujících tabulkách, pokud jsou specifikovány nebo do 3 000 mil (4 800 km) od NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE na informačním displeji se zobrazí zpráva.

- Příklad 1: The NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE zpráva se objeví na 28 751 mi (46 270 km). Proveďte Výměna kapaliny automatické převodovky po 30 000 mil (48 000 km).
- Příklad 2: The NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE zpráva mánenno, ale počítadlo kilometrů ukazuje 30 000 mil (48 000 km) (například inteligentní monitor životnosti oleje byl resetován na 25 000 mil (40 000 km)). Proveďte výměnu vzduchového filtru motoru.

Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte zadní nápravu a U-klobouky.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte kapalinu automatické převodovky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při náročném komerčním použití (jako dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livree)	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedený v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr. ¹
	Vyměňte vzduchový filtr motoru.

Naplánovaná údržba

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při náročném komerčním použití (Jako dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livreje)	
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte kapalinu automatické převodovky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

† Toto je volitelná funkce.

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách (jako jsou nepevněné nebo prašné cesty)	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr. ¹
	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr.
	Proveďte vícebodovou kontrolu.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte kapalinu automatické převodovky.

† Toto je volitelná funkce.

Výhradní použití E85 (pouze vozidla s flexibilním palivem)	
Každá výměna oleje	Pokud běží výhradně na E85, naplňte plnou palivovou nádrž běžným bezolovnatým palivem.

Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu:

Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby neruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás však vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Normální interval výměny oleje u vozidel provozovaných na Středním východě, v severní Africe, v Subsaharské Africe nebo v místech s podobným klimatem, která používají olej s certifikací American Petroleum Institute (API) pro benzínové motory (certifikační značka kvality SM nebo SN je 3 000 mil. (5 000 km)).

Pokud dostupné oleje API SM nebo SN nejsou k dispozici, je interval výměny oleje 2 000 mil (3 000 km).

Výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru v kabině

Životnost vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny závisí na vystavení prašným a znečištěným podmínkám. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují časté kontrola a výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny.

ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITA



VAROVÁNÍ: Neumísťujte předměty ani nemontujte zařízení na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti, na stranu opěradel předních nebo zadních sedadel nebo do oblastí, které mohou přijít do kontaktu s vyfukujícím airbagem. Nedodržení těchto pokynů mohou zvýšit riziko zranění osob v případě nehody.



VAROVÁNÍ: Nepřipevňujte anténní kabely k elektroinstalaci vozidla, palivovému potrubí a brzdovému potrubí.



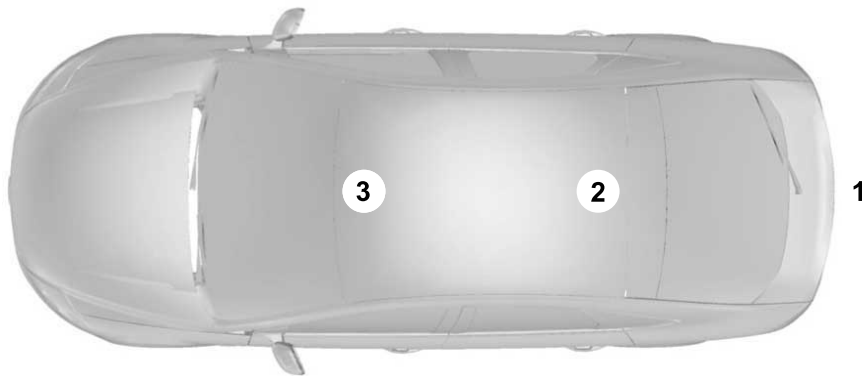
VAROVÁNÍ: Udržujte anténní a napájecí kabely alespoň 10 cm od jakýchkoli elektronických modulů a airbagů.

Poznámka: Testujeme a certifikujeme vaše vozidlo tak, aby splňovalo legislativu o elektromagnetické kompatibilitě. Je vaší odpovědností ujistit se, že jakékoli zařízení, které autorizovaný prodejce nainstaluje do vašeho vozidla, splňuje platnou místní legislativu a další požadavky. Instalace některých

*elektronických zařízení na trhu s náhradními díly by mohla zhoršit výkon funkcí vozidla, které využívají vysokofrekvenční signály, jako je rozhlasový přijímač, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startování tlačítkem, **Bluetooth®** konektivitu nebo satelitní navigaci.*

Poznámka: Jakékoli zařízení pro vysokofrekvenční vysílání ve vašem vozidle (jako jsou mobilní telefony a amatérské rádiové vysílače) musí splňovat parametry na následujících obrázcích a tabulce. Neposkytujeme žádná další zvláštní ustanovení nebo podmínky pro instalace nebo použití.

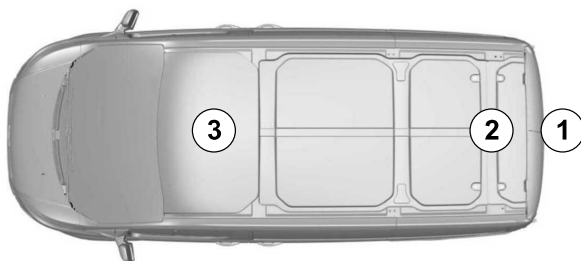
Auto/SUV



E239120

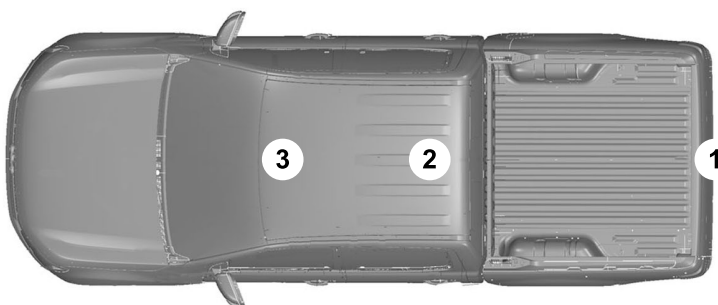
Dodatky

dodávka



E239122

Nákladák



E239121

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon Watt (špičkový RMS)	Pozice antén
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

LICENCE KONCOVÉHO UŽIVATELE

DOHODA

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM NA SOFTWARE VOZIDLA (EULA)

- Vy („Vy“ nebo „Vaše“ podle potřeby) jste získali vozidlo s několika zařízeními, včetně SYNC ® a různých řídicích modulů („ZAŘÍZENÍ“), které zahrnují software licencovaný nebo vlastněný společností Ford Motor Company a jejími přidruženými společnostmi („FORD MOTOROVÁ SPOLEČNOST“). Tyto softwarové produkty původu FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály a „online“ nebo elektronická dokumentace

(„SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- SOFTWARE může komunikovat a/nebo komunikovat nebo může být později upgradován na rozhraní a/nebo komunikovat s dalším softwarem a/nebo systémy poskytovanými FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLAŠÍTE S TÉTO SMLOUVOU O LICENCI S KONCOVÝM UŽIVATELEM (dále jen „EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, NA POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, PŘEDSTAVUJE VÁŠ SOUHLAS S TÉTO SMLOUVOU EULA (NEBO RATIFIKACE JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ SOFTWAREOVÉ LICENCE:Tato EULA vám uděluje následující licenci:

- SOFTWARE můžete používat tak, jak je nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH a jako jinak propojený se systémy a/nebo službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo jejími poskytovateli softwaru a služeb třetích stran nebo jejich prostřednictvím.

Popis dalších práv a omezení

- Rozpoznávání řeči: Pokud SOFTWARE obsahuje součást(y) rozpoznávání řeči, měli byste pochopit, že rozpoznávání řeči je ze své podstaty statistický proces a že chyby rozpoznávání jsou součástí tohoto procesu. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani její dodavatelé nenesou odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku chyb v procesu rozpoznávání řeči. Je vaší odpovědností sledovat všechny funkce rozpoznávání řeči zahrnuté v systému.
- Omezení zpětného inženýrství, dekompilace a demontáže: Nesmíte zpětně analyzovat, dekompileovat, překládat, rozebírat nebo se pokoušet odhalit žádný zdrojový kód nebo základní myšlenky či algoritmy SOFTWARE, ani dovolit ostatním, aby zpětně analyzovali, dekompileovali nebo rozebírali SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem bez ohledu na toto omezení, nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami, jimiž se řídí použití jakýchkoli součástí s otevřeným zdrojovým kódem obsažených v SOFTWARE.
- Omezení distribuce, kopírování, úpravy a vytváření odvozených děl: Nesmíte distribuovat, kopírovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla založená na SOFTWARE, s výjimkou a pouze v rozsahu, v jakém je taková činnost výslovně povolena příslušným zákonem.

bez ohledu na toto omezení nebo v rozsahu povoleném licenčními podmínkami upravujícími použití jakýchkoli komponent s otevřeným zdrojovým kódem zahrnutých v SOFTWARE.

- Jednotná smlouva EULA:Dokumentace pro koncového uživatele pro ZAŘÍZENÍ a související systémy a služby může obsahovat více smluv EULA, jako jsou více překladů a/nebo více verzí médií (např. v uživatelské dokumentaci a v softwaru). I když obdržíte více smluv EULA, máte licenci k používání pouze jedné (1) kopie SOFTWAREU.
- Přenos SOFTWARE: Svá práva vyplývající z této smlouvy EULA můžete trvale převést pouze v rámci prodeje nebo převodu ZAŘÍZENÍ, za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete veškerý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, jakýchkoli upgradů, a pokud příslušný certifikát (certifikáty) pravosti) a příjemce souhlasí s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud je SOFTWARE upgradem, jakýkoli převod musí zahrnovat všechny předchozí verze SOFTWAREU.
- Ukončení: Aniž jsou dotčena jakákoli jiná práva, může FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto EULA, pokud nedodržíte podmínky této EULA.
- Komponenty internetových služeb: SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují použití určitých Internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a služeb třetích stran, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce mohou automaticky kontrolovat verzi SOFTWAREU a/nebo jeho komponenty, které používáte, a mohou poskytovat upgrady nebo doplňky SOFTWAREU, který může být automaticky stažen do vašich ZAŘÍZENÍ.
- Další software/služby: SOFTWARE může povolit společnosti FORDMOTOR COMPANY, dodavatelům softwaru a služeb třetích stran, jejím přidruženým společnostem a/nebo jejímu určenému zástupci poskytovat nebo zpřístupňovat aktualizace SOFTWAREU, doplňky, doplňkové komponenty nebo komponenty internetových služeb SOFTWAREU po datu. získáte svou první kopii SOFTWARE ("Doplňkové součásti"). Aktualizace SOFTWAREU vám mohou způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud vám FORD MOTOR COMPANY nebo dodavatelé softwaru a služeb třetích stran poskytnou nebo zpřístupní doplňkové komponenty a žádné další podmínky EULA nejsou poskytovány spolu s dodatkem Komponenty, pak platí podmínky této EULA. FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/nebo její určený zástupce si vyhrazují právo ukončit bez odpovědnosti jakékoli internetové služby, které vám byly poskytovány nebo zpřístupněny prostřednictvím používání SOFTWAREU.

- Odkazy na stránky třetích stran: SOFTWARE vám může poskytnout možnost odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a/ nebo jejího určeného zástupce. Ani FORD MOTOR SPOLEČNOST ani její přidružené společnosti ani její určený zástupce nejsou odpovědné za (i) obsah jakýchkoli stránek třetích stran, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetích stran nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetích stran nebo (ii) webové vysílání nebo jakoukoli jinou formu přenos přijatý ze stránek třetích stran. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, jsou vám tyto odkazy poskytovány pouze pro vaše pohodlí a zahrnutí jakéhokoli odkazu neznamená, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti a/ nebo její určený zástupce podporují stránky třetí strany. .
- Povinnost řídit zodpovědně: Uznáváte svou povinnost řídit zodpovědně a dbát na vozovku. Přečtete si a budete dodržovat návod k obsluze ZAŘÍZENÍ, zejména pokud se týká bezpečnosti, a souhlasíte s tím, že převezmete veškerá rizika spojená s používáním

ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A MÉDIA PRO OBNOVU: Pokud je SOFTWARE poskytován společností FORD MOTOR COMPANY odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM nebo prostřednictvím stahování z webu či jinými prostředky, a je označen jako „Pouze pro účely upgradu“ nebo „Pouze pro účely obnovení“ můžete nainstalovat jednu (1) kopii takového SOFTWARE do ZAŘÍZENÍ jako náhradní kopii za stávající SOFTWARE a používat ji v souladu s touto EULA, včetně jakýchkoli dalších podmínek EULA doprovázejících upgrade SOFTWARE.

PRÁVA K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ: Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k SOFTWARE (včetně, nikoli však výhradně, jakýchkoli obrázků, fotografií, animací, videa, zvuku, hudby, textu a „appletů“ začleněných do SOFTWARE), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie SOFTWARE, jsou ve vlastnictví FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je licencován, není prodáván. Vytisknuté materiály nesmíte kopírovat doprovázející SOFTWARE. Veškerá vlastnická práva a práva duševního vlastnictví k obsahu a k obsahu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím používání SOFTWARE, jsou majetkem příslušného vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony a dohodami o autorských právech nebo jiných duševních vlastnictví. Tato EULA vám neuděluje žádná práva k použití takového obsahu mimo jeho zamýšlené použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto EULA, jsou vyhrazena FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem a poskytovatelům softwaru a služeb a dodavatelům třetích stran. Používání jakýchkoli on-line služeb, ke kterým lze přistupovat prostřednictvím SOFTWARE, se může řídit příslušnými podmínkami použití vztahujícími se k takovým službám. Pokud tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, můžete si vytisknout jednu kopii takové elektronické dokumentace.

VÝVOZNÍ OMEZENÍ: Berete na vědomí, že SOFTWARE podléhá exportní jurisdikci USA a Evropské unie. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat všechny platné mezinárodní a národní zákony, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení USA Export Administration Regulations, jakož i koncového uživatele, koncového použití a omezení místa určení vydaná vládami USA a dalšími.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s jakýmkoli ochrannými známkami nebo servisními značkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností a poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

The **Bluetooth**® slovní značka a loga jsou registrované ochranné známky vlastněné společností **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoli použití těchto značek společností Ford Motor Company podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PODPORA PRODUKTU: Přečtěte si prosím pokyny FORD MOTOR COMPANY uvedené v dokumentaci pro podporu produktů DEVICES, jako je například příručka vlastníka vozidla.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo pokud si přejete kontaktovat FORD MOTOR COMPANY z jakéhokoli jiného důvodu, přejděte na adresu uvedenou v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Žádná odpovědnost za určité škody: S VÝJIMKOU ZÁKONA ZAKÁZÁ, SPOLEČNOST FORD MOTOR, JAKÉKOLI DODAVATELÉ SOFTWARU NEBO SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJÍCH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NENESOU ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z TOHOTO SPOLEČNOSTI. TOTO OMEZENÍ PLATÍ I V PŘÍPADĚ, ŽE JAKÝKOLI NÁPRAVNÝ PROSTŘEDEK NEPLNÍ SVŮJ ZÁKLADNÍ ÚČEL. NEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ JINÉ ZÁRUKY, NEŽ TY, KTERÉ MOHOU BÝT VÝSLOVNĚ POSKYTNUTY NA VAŠE NOVÉ VOZIDLO.

SYNC® Automotive Důležité bezpečnostní informace Přečtěte si a dodržujte je instrukce:

- Před použitím systému SYNC® si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncového uživatele („Příručka majitele“). Dodržování bezpečnostních opatření uvedených v Uživatelské příručce může vést k nehodě nebo jiným vážným zraněním.

Obecný provoz

- Ovládání hlasovými příkazy: Některé funkce v systému SYNC® lze provádět pomocí hlasových příkazů. Používání hlasových příkazů za jízdy vám pomáhá ovládat systém, aniž byste museli sundávat ruce z volantu nebo oči z vozovky.
- Prodloužené zobrazení obrazovky: Během řízení nepoužívejte žádnou funkci, která vyžaduje delší zobrazení obrazovky. Než se pokusíte o přístup k funkci systému, která vyžaduje delší pozornost, zastavte se bezpečným a zákonným způsobem.
- Nastavení hlasitosti: Nevyššujte nadměrně hlasitost. Udržujte hlasitost na takové úrovni, abyste během jízdy stále slyšeli vnější dopravní a nouzové signály. Řízení, když tyto zvuky neslyšíte, může způsobit nehodu.
- Funkce navigace: Veškeré navigační funkce zahrnuté v systému jsou určeny k poskytování pokynů krok za krokem, které vás dostanou do požadovaného cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby používající tento systém pečlivě přečetly a plně dodržovaly pokyny a bezpečnostní informace.

- Nebezpečí rozptýlení: Jakékoli navigační funkce mohou vyžadovat manuální ovládání (neverbální) nastavení. Pokus o provedení takového nastavení nebo vložení dat za jízdy může odvést vaši pozornost a může způsobit nehodu nebo jiné vážné zranění. Než se pokusíte o tyto operace, zastavte vozidlo bezpečným a zákonným způsobem.
- Nechte svůj úsudek zvítězit: Jakékoli navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodujte se při řízení na základě pozorování místních podmínek a stávajícího provozu předpisy. Žádná taková funkce nenahrazuje váš osobní úsudek. Jakékoli návrhy trasy vytvořené tímto systémem by nikdy neměly nahrazovat místní dopravní předpisy nebo váš osobní úsudek nebo znalosti bezpečné jízdy.
- Bezpečnost na trase: Neříďte se návrhem trasy, pokud by to vedlo k nebezpečnému nebo nezákonnému manévru, pokud byste se dostali do nebezpečné situace nebo pokud byste byli nasměrováni do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Řidič je v konečném důsledku odpovědný za bezpečný provoz vozidla, a proto musí posoudit, zda je bezpečné dodržovat navrhované pokyny.
- Možná nepřesnost mapy: Mapy používané tímto systémem mohou být nepřesné kvůli změnám na silnicích, dopravních kontrolách nebo jízdních podmínkách. Při sledování navrhovaných tras vždy používejte zdravý úsudek a zdravý rozum.
- Pohotovostní služby: Nespoléhejte na žádné navigační funkce zahrnuté v systému, které vás nasměrují k tísňovým službám. Zeptejte se místních úřadů nebo operátora tísňových služeb na tato místa. Ne všechny záchranné služby, jako je policie, hasičské stanice, nemocnice a kliniky, budou pravděpodobně obsaženy v mapové databázi pro takové navigační funkce.

Vaše odpovědnost a předpoklady rizika

- Souhlasíte s každým z následujících: (a) Jakékoli používání SOFTWARE během doby řízení automobilu nebo jiného vozidla v rozporu s platnými zákony nebo jinak nebezpečným způsobem představuje značné riziko roztržitého řízení a nemělo by se o něj za žádných okolností pokoušet; (b) Používání SOFTWARE při nadměrné hlasitosti představuje značné riziko slyšení poškození a neměli byste se o něj za žádných okolností pokoušet; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo odlišnými verzemi operačního systému, softwaru třetích stran nebo služeb třetích stran a

SOFTWARE může potenciálně způsobit kritické selhání operačního systému, softwaru třetí strany nebo služby třetí strany. (d) Jakákoli služba třetí strany, ke které přistupuje software třetí strany nebo software třetí strany používaný se SOFTWAREM (i), může účtovat dodatečný poplatek za přístup, (ii) nemusí fungovat správně, na an nepřerušovaný nebo bezchybný, (iii) může změnit formát streamování nebo přerušit provoz, (iv) může obsahovat obsah pro dospělé, vulgární nebo urážlivý obsah; a (v) může obsahovat nepřesné, nepravdivé nebo zavádějící informace o provozu, počasí, finanční nebo bezpečnostní informace nebo jiný obsah; a (e) Používání SOFTWARE vám může způsobit dodatečné poplatky od vašeho poskytovatele bezdrátových služeb (WSP) a jakákoli data nebo minutové kalkulátory, které mohou být zahrnuty v softwarovém programu, jsou pouze orientační, nejsou žádným způsobem zaručeny a měly by v žádném případě nelze spoléhat.

- Při používání SOFTWARE souhlasíte s tím, že poneseíte odpovědnost za položky uvedené v části (a) – (e) výše a převezmete veškeré riziko související s položkami uvedenými výše.

Zřeknutí se záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE JE NA VAŠE VLASTNÍ RIZIKO A ŽE VEŠKERÉ RIZIKO VZNIKÁ USPOKOJENÁ KVALITA, VÝKON, KOMPATIBILITA, PŘESNOST A SNAHA JE NA VÁS. V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM JSOU SOFTWARE A JAKÝKOLI SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTOVÁNY „TAK JAK JSOU“ A „JAK JSOU DOSTUPNÉ“, SE VŠEMI ZDE CHYBAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLI DRUHU SPOLEČNOSTI MOALLCLAIM ZA TO ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA SOFTWARE, TŘETÍ STRANA

SOFTWARE A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN, BUĎ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ STATUTÁRNÍ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOST, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO KLOUBOVÝ ÚČEL, PŘESNOST, KLIDNÉ UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEPOSKYTUJE ZÁRUKU (a) PROTI ZÁSAH DO VAŠEHO UŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN, SLUŽEB OTERÝCH STRAN, (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDE SPLŇOVAT VAŠE POŽADAVKY, (c) ŽE FUNGOVÁNÍ

SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU NEPŘERUŠENÉ NEBO BEZ CHYB, (d) NEBO ŽE VADY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO BUDE VADY SLUŽBY TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO RADY POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR NEBO JEJÍ OPRAVNĚNÝM ZÁSTUPCEM

VYTVOŘTE ZÁRUKU. V PŘÍPADĚ, ŽE SE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN NEBO SLUŽBY TŘETÍCH STRAN UKÁŽOU VADNÉ, VEŠKERÉ NÁKLADY NA VEŠKEROU POTŘEBNOU SERVIS, OPRAVU NEBO OPRAVU PŘEBERÁTE VY. NĚKTERÉ JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEBO OMEZENÍ PLATNÝCH ZÁKONNÝCH PRÁV SPOTŘEBITELE, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI SE NA VÁS NEMUSÍ PLNĚ VZTAHOVAT. JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORDMOTOR NALEZNETE V INFORMACÍCH O ZÁRUCÉ VČETNĚ VAŠE PŘÍRUČKY PRO VLASTNÍKA. V ROZSAHU, KTERÝ DOSTANE JAKÝKOLI KONFLIKT MEZI PODMÍNKAMI TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNIŽOU, SE ZÁRUČNÍ KNIHA ŘÍDÍ.

Rozhodné právo, místo, jurisdikce

- Tato smlouva EULA a vaše používání SOFTWARE se řídí zákony státu Michigan. Vaše použití SOFTWARE může také podléhat dalším místním, státním, národním nebo mezinárodním zákonům. Jakékoli soudní spory vyplývající z této smlouvy EULA nebo s ní související budou vedeny a vedeny výhradně u soudu státu Michigan se sídlem v okrese Wayne nebo u okresního soudu Spojených států pro východní okres Michiganu. Tímto souhlasíte s tím, že se v případě jakéhokoli sporu vyplývajícího z této smlouvy EULA nebo souvisejícího s touto smlouvou EULA podřídíte osobní jurisdikci soudu ve státě Michigan se sídlem v okrese Wayne a okresnímu soudu Spojených států pro východní obvod Michiganu.

Závazná arbitráž a vzdání se hromadné žaloby

(a) Aplikace. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor S VÝJIMKOU, že NEZAHRNÚJE SPORY TYKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ NEBO PLATNOSTI VAŠÍ SPOLEČNOSTI FORD MOTOR NEBO JAKÝCHKOLI PRÁV K DUŠEVNÍMU VLASTNICTVÍ POSKYTOVATELŮ LICENCE FORD MOTOR COMPANY. Zpochybňuje jakýkoli spor, akci nebo jinou kontroverzi mezi vámi a FORD MOTOR COMPANY, kromě výjimek uvedených výše, týkající se SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této EULA, ať už ve smlouvě, záruce, přečinu, zákonu, nařízení, nařízení nebo jakýkoli jiný právní nebo spravedlivý základ.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „Oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení o jménu, adrese a kontaktních informacích strany, která spor podala, o skutečnostech, které vedly ke sporu, a požadované úlevy. Vy a FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit jakýkoli spor neformálním jednáním do 60 dnů od data odeslání Oznámení o sporu. Po 60 dnech můžete Vy nebo FORD MOTOR COMPANY zahájit rozhodčí řízení.

(c) Soud pro drobné nároky. Můžete také vést jakýkoli spor u soudu pro drobné nároky v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje všechny požadavky pro projednání u soudu pro drobné nároky. Můžete vést soudní spory u soudu pro drobné nároky, ať už Vy vyjednávát nejprve neformálně.

(d) Závazná arbitráž. Pokud Vy a FORD MOTOR COMPANY nevyřešíte žádný spor neformálním jednáním nebo u soudu pro drobné nároky, bude jakékoli jiné úsilí o vyřešení sporu vedeno výhradně závaznou arbitráží. vzdáváš se

právo vést soudní spory (nebo se jich účastnit jako člen strany nebo třídy) u soudu před soudcem nebo porotou. Místo toho budou všechny spory řešeny před neutrálním arbitrem, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. Jakýkoli soud s jurisdikcí nad stranami může vymáhat nálezhodčího.

(e) Zřeknutí se klasifikace. Jakákoli řízení k vyřešení nebo soudnímu sporu na jakémkoli fóru budou vedena výhradně na individuálním základě. Ani vy, ani FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o to, aby byl jakýkoli spor projednán jako hromadná žaloba, jako žaloba soukromého generálního zástupce nebo v jakémkoli jiném řízení, ve kterém jakákoliv strana jedná nebo navrhuje jednat jako zástupce. Žádné rozhodčí řízení nebo řízení nebude spojeno s jiným bez předchozího písemného souhlasu všech stran všech dotčených rozhodčích řízení nebo řízení.

f) Rozhodčí řízení. Jakékoli arbitrážní řízení bude vedeno Americkou arbitrážní asociací (dále jen „AAA“) podle jejích Pravidel komerční arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní použití nebo pro použití ve vozidle, nebo pokud je hodnota sporu 75 000 \$ nebo méně, ať jste či nejste jednotlivec nebo jak SOFTWARE používáte, Doplňkové postupy AAA pro

Uplatní se také spotřebitelské spory. Chcete-li zahájit arbitráž, předložte AAA formulář Žádost o arbitráž pravidel obchodní arbitráže. Můžete požádat o telefonické nebo osobní slyšení podle pravidel AAA. Ve sporu, který se týká 10 000 USD nebo méně, bude jakékoli slyšení telefonické, pokud rozhodce neshledá dobrý důvod k osobnímu slyšení. Pro více informací navštivte adr.org nebo volejte 1-800-778-7879. Souhlasíte s tím, že rozhodčí řízení zahájíte pouze v kraji vašeho bydliště nebo v hlavním místě podnikání FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce

Vám může individuálně přiznat stejnou náhradu škody, jako by mohl soud. Rozhodce může udělit deklaratorní nebo soudní opatření pouze Vám jednotlivě a pouze v rozsahu potřebném k uspokojení Vašeho individuálního nároku.

(g) Rozhodčí poplatky a pobídky.

- I. Spory týkající se 75 000 \$ nebo méně. FORD MOTOR COMPANY bude urychleně proplatit poplatky za podání a zaplatit poplatky a výdaje AAA a rozhodci. Pokud odmítnete poslední písemnou nabídku společnosti FORD MOTOR COMPANY učiněnou před jmenováním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor se dostane až do rozhodnutí arbitra (nazývané „ocenění“) a arbitr vám udělí více, než byla poslední písemná nabídka, vám FORD MOTOR COMPANY poskytne tři pobídky: (1) zaplatte vyšší hodnotu nebo 1 000 USD; (2) zaplatit dvojnásobek vašich přiměřených poplatků za právní zastoupení, pokud existují; a (3) uhradit veškeré výdaje (včetně poplatků a nákladů na svědky znalců), které vašemu právnímu zástupci přiměřeně vzniknou při vyšetřování, přípravě a prosazování vašeho nároku v rozhodčím řízení. Částky určí arbitr.

- ii. Spory zahrnující více než 75 000 USD. Pravidla AAA se budou řídit placení poplatků za podání a poplatků a výdajů AAA a rozhodce.

- iii. Spory týkající se jakékoli částky. V jakémkoli rozhodčím řízení, které zahájíte, bude FORD MOTOR COMPANY požadovat poplatky a výdaje svého AAA nebo rozhodce nebo vaše poplatky za podání, které uhradila, pouze v případě, že rozhodce shledá rozhodčí řízení neseriózní nebo zahájené s nesprávným účelem. V každém rozhodčím řízení FORD MOTOR SPOLEČNOST začíná, vše zaplatí

podání, AAA a poplatky a výdaje rozhodce. V žádném rozhodčím řízení po vás nebude požadovat poplatky ani výdaje za právní zastoupení. Poplatky a výdaje se nezapočítávají do toho, kolik spor zahrnuje.

(h) Nároky nebo spory musí být podány do jednoho roku. V rozsahu povoleném zákonem musí být jakýkoli nárok nebo spor podle této smlouvy EULA, na který se vztahuje tento oddíl, podán do jednoho roku u soudu pro drobné nároky (oddíl c) nebo v rozhodčím řízení (oddíl d). Jednoroční období začíná běžet okamžikem, kdy bylo možné podat reklamaci nebo spor jako první. Pokud takový nárok nebo spor není podán do jednoho roku, je trvale promlčen.

(I) Oddělitelnost. Pokud se zřeknutí se skupinové žaloby (oddíl e) zjistí jako nezákonné nebo nevymahatelné, pokud jde o všechny nebo některé části sporu, pak se tato část oddílu e na tyto části nevztahuje. Místo toho budou tyto části odděleny a projednány u soudu, se zbývajícími částmi v arbitráži. Pokud bude jakékoli jiné ustanovení této části oddílu e shledáno nezákonným nebo nevymahatelným, bude toto ustanovení zrušeno a zbytek oddílu e zůstane v plné platnosti a účinnosti.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem softwaru Telenav

Před použitím softwaru TeleNav si pečlivě přečtěte tyto podmínky. Používáním softwaru TeleNav vyjadřujete, že souhlasíte s těmito podmínkami. Pokud tyto podmínky nepřijmete, neporušujte pečeti balíčku, nespouštějte ani jinak nepoužívejte TeleNav Software. Společnost TeleNav může tuto smlouvu a zásady ochrany osobních údajů kdykoli revidovat, a to s upozorněním nebo bez něj. Souhlasíte s tím, že čas od času navštívíte <http://www.telenav.com>, kde si prohlédnete aktuální verzi této smlouvy a zásad ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné použití

Berete na vědomí, že věnování pozornosti softwaru TeleNav může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní v situacích, které jinak vyžadují vaši plnou pozornost, a proto souhlasíte s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující:

(a) dodržovat všechny dopravní předpisy a jinak řídit bezpečně;

(b) při řízení používejte svůj vlastní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navržená softwarem TeleNav vám dává pokyn k provedení nebezpečného nebo nezákonného manévru, uvádí vás do nebezpečné situace nebo vás nasměruje do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, neříďte se těmito pokyny;

(c) nezadávejte cíle ani jinak nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vaše vozidlo nestojí a nezaparkuje;

(d) nepoužívejte software TeleNav k žádným nezákonným, neoprávněným, nezamýšleným, nebezpečným, nebezpečným nebo nezákonným účelům nebo jakýmkoli způsobem, který je v rozporu s touto smlouvou;

(e) uspořádejte všechna zařízení GPS a bezdrátová zařízení a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav ve vašem vozidle bezpečným způsobem tak, aby vám nebránily při řízení a nebránily v činnosti jakéhokoli bezpečnostního zařízení (jako je airbag).

Souhlasíte s tím, že odškodníte a ochráníte společnost TeleNav vůči všem nárokům vyplývajícím z jakéhokoli nebezpečného nebo jinak nevhodného použití softwaru TeleNav v jakémkoli jedoucím vozidle, včetně toho, že nedodržíte výše uvedené pokyny.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav poskytnete společnosti TeleNav pravdivé, přesné, aktuální a úplné informace o sobě a (b) budete společnost TeleNav neprodleně informovat o jakýchkoli změnách těchto informací a budete je udržovat pravdivé a přesné, aktuální a kompletní.

3. Softwarová licence

• Za předpokladu, že budete dodržovat podmínky této smlouvy, vám TeleNav tímto uděluje osobní, nevýhradní a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených níže v souvislosti s vašim trvalým převodem licence na software TeleNav) bez nároku na

sublicence k používání softwaru TeleNav (pouze ve formě objektového kódu) za účelem přístupu a používání softwaru TeleNav. Tato licence bude ukončena po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze pro své osobní obchodní nebo rekreační účely a nikoli pro poskytování komerčních navigačních služeb jiným stranám.

3.1 Omezení licence

• (A) zpětně analyzovat, dekompileovat, rozebírat, překládat, upravovat, měnit nebo jinak měnit software TeleNav nebo jakoukoli jeho část; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, zvukovou knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti TeleNav; (C) odstranit ze softwaru TeleNav nebo změnit jakékoli ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo autorská práva nebo jiná upozornění nebo označení společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů; (d)

distribuovat, sublicencovat nebo jinak převádět software TeleNav na jiné osoby, s výjimkou případů, kdy je součástí vašeho trvalého převodu softwaru TeleNav; nebo (E)používat software TeleNav jakýmkoliv způsobem

- I. porušuje duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na publicitu nebo soukromí nebo jiná práva jakékoli strany,
- ii. porušuje jakýkoli zákon, statut, vyhlášku nebo nařízení, včetně mimo jiné zákonů a nařízení týkajících se spamu, soukromí, ochrany spotřebitele a dětí, obscénnosti nebo pomluvy, nebo
- iii. je škodlivý, ohrožující, urážlivý, obtěžující, krivý, pomlouvačný, vulgární, obscénní, urážlivý nebo jinak nežádoucí; a (f) pronajímat, pronajímat nebo jinak povolovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav bez předchozího písemného povolení společnosti TeleNav.

4. Vyloučení odpovědnosti

- Společnost TeleNav, její poskytovatelé licencí a dodavatelé nebo zástupci či zaměstnanci kteréhokoli z výše uvedených v žádném případě nebudou v maximálním rozsahu přípustném podle platných zákonů odpovědní za jakékoli rozhodnutí nebo kroky provedené vámi nebo kýmkoli jiným v závislosti na informace poskytované TeleNav Software. TeleNav také nezaručuje přesnost mapy nebo jiných dat používaných pro TeleNav Software. Takové údaje nemusí vždy odrážet realitu, mimo jiné kvůli uzavírkám silnic, výstavbě, počasí, novým silnicím a dalším měnícím se podmínkám. Jste odpovědní za veškeré riziko vyplývající z vašeho používání TeleNav Software. Například, ale bez omezení, souhlasíte s tím, že se nebudete spoléhat na software TeleNav pro kritické věci navigace v oblastech, kde je blaho nebo přežití vás nebo ostatních

závisí na přesnosti navigace, protože mapy nebo funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře takto vysoce rizikových aplikací, zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- TELENAV VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ A VYLUČUJE VEŠKERÉ ZÁRUKY V SOUVISLOSTI SE SOFTWAREM TELENAV, AŽ SE ODPOVÍDAJÍ ZE ZÁKONA, EXPRESOR, VČETNĚ VŠECH ZÁRUK, KTERÉ MOHOU PLYNOUT Z PROCESNÍHO OBCHODOVÁNÍ, ZA OMEZENÍ A NA ZÁKAZKU IMPLI

ZÁRUKY PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN S OHLEDEM NA TELENAV

SOFTWARE.

- Některé jurisdikce neumožňují zřeknutí se určitých záruk, takže toto omezení se na vás nemusí vztahovat.

5. Omezení odpovědnosti

- V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM POD Č ZA OKOLNOSTI BUDE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ ODPOVĚDNÍ VÁM NEBO JAKÉKOLI TŘETÍM STRANÁM ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (V KAŽDÉM PŘÍPADĚ VČETNĚ ŠKODY ZA NEMOŽNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ NEBO PŘÍSTUP K ÚDAJŮM, ZTRÁTU DAT, ZTRÁTU PODNIKÁNÍ, ZTRÁTU ZISKŮ, ZTRÁTU ZISKU MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOST POUŽÍVAT SOFTWARE TELENAV, I KDYŽ BYLA SPOLEČNOST TELENAV UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. BEZ OHLEDU NA JAKÉKOLI ŠKODY, KTERÉ VÁM MOHOU VZNIKOUT

DŮVOD JAKÝKOLI (VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, VŠECH ZDE UVEDENÝCH ŠKOD A VŠECH PŘÍMÝCH NEBO OBEČNÝCH ŠKOD VE SMLOUVĚ, PŘEČINKU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK, VEŠKERÉ ODPOVĚDNOSTI TELENÁVU A VEŠKERÝCH OMEZENÍ SPOLEČNOSTI PAMĚTISKÉ NEBO VEŠKERÉ SMLOUVY PRO SOFTWARE TELENÁV. NĚKTERÉ STÁTY A/NEBO JURISDIKCE NEPOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO JURISDIKCE

OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT.

6. Rozhodčí řízení a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakýkoli spor, nárok nebo kontroverze vyplývající z této smlouvy nebo služby TeleNav nebo s nimi související Software bude vypořádán nezávislou arbitráží s neutrálním rozhodcem a spravovanou Americkou arbitrážní asociací v hrabství Santa Clara v Kalifornii. Rozhodce uplatní

Pravidla obchodní arbitráže Americké arbitrážní asociace a rozsudek o rozhodnutí vynesený arbitrem mohou být předloženy kterémukoli příslušným soudem. Upozorňujeme, že v rozhodčím řízení není žádný soudce ani porota a rozhodnutí rozhodce je pro obě strany závazné. Výslovně souhlasíte s tím, že se vzdáváte svého práva na soudní řízení před porotou. Tato smlouva a její plnění se bude řídit a vykládat v

v souladu se zákony státu Kalifornie, aniž by byla uvedena v platnost jeho ustanovení o kolizi zákonů. V rozsahu, v jakém je v souvislosti se závaznou arbitráží nezbytná soudní žaloba, souhlasíte s předložením společnosti TeleNav i vy

do výlučné jurisdikce soudů hrabství Santa Clara v Kalifornii. Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.

7. Zadání

- Nesmíte dále prodávat, postoupit nebo převést tuto smlouvu ani žádná ze svých práv nebo povinností, s výjimkou úplnosti, v spojení s vaším trvalým převodem softwaru TeleNav a výslovně podmíněno tím, že nový uživatel softwaru TeleNav souhlasí s tím, že bude vázán podmínkami a podmínkami této smlouvy. Jakýkoli takový prodej, postoupení nebo převod, který není tímto výslovně povolen odstavec bude mít za následek okamžité ukončení této smlouvy bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav, v takovém případě vy a všechny ostatní strany okamžitě přestanete používat software TeleNav. Bez ohledu na výše uvedené může společnost TeleNav kdykoli bez předchozího upozornění postoupit tuto smlouvu jakékoli jiné straně za předpokladu, že nabyvatel zůstane touto smlouvou vázán.

8. Různé

8.1

Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8.2

S výjimkou omezených licencí výslovně udělených v této smlouvě si společnost TeleNav ponechává veškerá práva, nároky a podíly na softwaru TeleNav, včetně, bez omezení, všech souvisejících práv duševního vlastnictví. Žádné licence nebo jiná práva, která nejsou výslovně udělena v této smlouvě, nejsou zamýšleny ani nebudou udělena nebo

udělena implicitně, zákonem, pobídkou, překážkou nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé licencí si tímto vyhrazují všechna svá příslušná práva jiná než licence výslovně udělené v této smlouvě.

8.3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že budete od společnosti TeleNav přijímat veškerá sdělení, včetně oznámení, dohod, zákonem požadovaných zveřejnění nebo jiných informací v souvislosti se softwarem TeleNav (souhrnně „Oznámení“) elektronicky. Společnost TeleNav může taková oznámení poskytnout jejich zveřejněním na webových stránkách společnosti TeleNav nebo stažením takových oznámení do vašeho bezdrátového zařízení. Pokud si přejete odvolat svůj souhlas s přijímáním oznámení elektronicky, musíte přestat používat software TeleNav.

8.4

Pokud společnost TeleNav nebo vaše opomenutí vyžadovat plnění jakéhokoli ustanovení neovlivní právo této strany požadovat plnění kdykoli poté, ani zřeknutí se jakéhokoli porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat zřeknutí se jakéhokoli následného porušení nebo neplnění nebo zřeknutí se samotné poskytování.

8.5

Pokud bude jakékoli ustanovení této smlouvy považováno za nevymahatelné, bude takové ustanovení upraveno tak, aby odrazilo záměr stran, a zbývající ustanovení této smlouvy zůstanou v plné platnosti a účinnosti.

8.6

Nadpisy v této smlouvě slouží pouze pro usnadnění odkazu, nebudou považovány za součást této smlouvy a nebudou odkazovány v souvislosti s konstrukcí nebo výkladem této smlouvy. Slova „zahrnout“ a „včetně“ a jejich varianty, jak jsou používána v této smlouvě, nebudou považována za omezující podmínky, ale spíše za nimi budou následovat slova „bez omezení“.

9. Smluvní podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapy a další data licencovaná společností Telenav dodavateli třetích stran ve prospěch vás a ostatních koncových uživatelů. Tato dohoda zahrnuje podmínky pro koncové uživatele platné pro tyto společnosti (zahrnuté na konci této smlouvy), a proto se na vaše používání softwaru Telenav vztahují také tyto podmínky. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující dodatečné podmínky, které se vztahují na poskytovatele licencí třetích stran společnosti Telenav:

9.1 Podmínky pro koncového uživatele požadované společností HERE North America, LLC

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost Telenav („Telenav“) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

© 2013 ZDE. Všechna práva vyhrazena.

Data pro oblastí Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličenstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data pro Mexiko zahrnují určitá data z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncového uživatele požadované společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Údaje (dále jen „Údaje“) jsou poskytovány pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli za účelem dalšího prodeje. Je chráněn autorským právem a podléhá následujícím podmínkám a ustanovením, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na druhou stranu. 20xx. Všechna práva vyhrazena

Pravidla a podmínky

Povolené Použití. Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně se softwarem Telenav výhradně pro interní obchodní a osobní účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat, vytvářet jakákoli odvozená díla nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nebudete převádět ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Omezení. S výjimkou případů, kdy vám k tomu společnost Telenav výslovně udělila licenci, a bez omezení na předchozí odstavec, nesmíte tato Data používat (a) s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k vozidlům nebo v komunikaci s nimi, které umožňují navigace vozidla, určování polohy, odeslání, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA.

Varování. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace v důsledku plynutí času, mění se okolnosti, použité zdroje a povaha shromažďování komplexních geografických údajů, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tyto údaje jsou vám poskytovány „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Telenav a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) činí nezáruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na obsah, kvalitu, přesnost, úplnost, účinnost, spolehlivost, vhodnost pro určitý účel, užitečnost, použití nebo výsledky, které mají být z těchto dat získány, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Vyloučení záruky: TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDRĚNÍM, KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO A

KONKRÉTNÍ ÚČEL NEBO NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nepovolují určité výjimky ze záruky, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Zřeknutí se odpovědnosti:TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) VÁM NENESE ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÉKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI, BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLYTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPOR, ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI CHYBY V OBLASTI INFORMACÍ, PODMÍNKY, AŤ VE SMLUVNÍ AKCI, ČI DELICHU NEBO ZALOŽENÉ NA ZÁRUCE, I V PŘÍPADĚ, ŽE TELENAV NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu.Nesmíte odkudkoli exportovat žádnou část Dat ani žádný jejich přímý produkt, s výjimkou v souladu a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, včetně, ale nejen, spravovaných zákonů, pravidel a nařízení. Úřadem pro kontrolu zahraničních aktiv Ministerstva obchodu USA a Úřadem pro průmysl a bezpečnost Ministerstva obchodu USA. Do té míry, že jakákoliv taková

exportní zákony, pravidla nebo předpisy zakazují společnosti HERE plnit jakékoli její povinnosti podle této smlouvy týkající se doručování nebo distribuce dat, takové selhání bude omluveno a nebude představovat porušení této smlouvy.

Celý souhlas.Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi společností Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody existující mezi námi v souvislosti s těmito předmět.

Rozhodné právo.Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE], aniž by nabyly účinnosti (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů pro smlouvy pro Mezinárodní prodej zboží, který je výslovně vyloučen. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, kde se používají evropská data HERE] pro všechny spory, nároky a žaloby vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy.Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si vláda Spojených států obvykle nárokuje, jsou tato Data „komerční položka“, jak je tento termín definován v 48 CFR („FAR“) 2.101, je licencován v souladu s těmito Podmínkami pro koncového uživatele a každá kopie Dat dodaná nebo jinak poskytnutá bude označena a vhodně vložena následujícím „Oznámení o použití“, a bude s ním zacházeno v souladu s tímto oznámením:

OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

DODAVATEL (výrobce/
JMÉNO DODAVATELE: ZDE

ADRESA DODAVATELE (výrobce/
dodavatele): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Tato data jsou komerční položkou
definovanou ve FAR 2.101 a podléhají těmto
podmínkám pro koncového uživatele, podle nichž
Údaje byly poskytnuty.

© 1987 – 2014 ZDE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu, smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí informovat ZDE, než bude požadovat další nebo alternativní práva k Údadům.

I. Území USA/Kanada

A. Údaje o Spojených státech. Podmínky pro koncové uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující data pro Spojené státy americké budou obsahovat následující upozornění:

„HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.“

“©United States Postal Service® 20XX.
Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny United States Postal Service®.
Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.“

B. Údaje o Kanadě. Následující ustanovení se vztahují na Data pro Kanadu, která mohou zahrnovat nebo odrážet údaje od poskytovatelů licencí třetích stran („Údaje třetích stran“), včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Kanada“) Post“) a Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady („NRCan“):

1. Zřeknutí se odpovědnosti a omezení: Klient souhlasí s tím, že jeho použití údajů třetích stran podléhá následujícím ustanovením:

A. Zřeknutí se odpovědnosti: Data třetích stran jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí na taková data, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky týkající se těchto dat, ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale bez omezení na účinnost, úplnost, přesnost nebo vhodnost. pro určitý účel.

b. Omezení odpovědnosti: Poskytovatelé licencí na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost: (i) s ohledem na jakýkoli nárok, požadavek nebo akci, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo jednání naznačující jakoukoli ztrátu, zranění nebo škody, přímé nebo nepřímé, které mohou vyplynout z použití nebo držení takových Dat; nebo (ii) jakýmkoli způsobem za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli vady v datech.

2. Upozornění na autorská práva: V souvislosti s každou kopií všech nebo jakékoli části Dat pro území Kanady Klient viditelným způsobem připevní následující upozornění na autorská práva alespoň na jeden z: (i) štítek pro paměťové médium kopie; ii) obal pro kopii; nebo (iii) jiné materiály přibalené ke kopii, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy pro koncového uživatele: „Tato data zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Ministerstvo přírodních zdrojů Kanady. Všechna práva vyhrazena.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Pokud se strany nedohodnou jinak, v souvislosti s poskytováním jakékoli části Dat pro území Kanady koncovým uživatelům, které mohou být povoleny podle této smlouvy, poskytnete Zákazník takovým koncovým uživatelům, s přiměřeně viditelným způsobem, s podmínkami (uvedenými s dalšími podmínkami pro koncového uživatele, které musí být poskytnuty na základě Smlouvy, nebo jak může být jinak poskytnuto Zákazníkem), které budou zahrnovat následující ustanovení jménem poskytovatelů licence na data třetích stran, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan:

Data mohou zahrnovat nebo odrážet údaje poskytovatelů licencí, včetně Jejeho Veličenstva královny v právu Kanady („Její Veličenstvo“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Ministerstva přírodních zdrojů Kanady („NRCan“). Taková data jsou licencována na základě „tak jak jsou“. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, neposkytují žádné záruky, prohlášení ani záruky týkající se takových údajů,

ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale nikoli výhradně, účinnosti, úplnosti, přesnosti nebo vhodnosti pro určitý účel. Poskytovatelé licence, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou odpovědnost za jakýkoli nárok, požadavek nebo žalobu, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo žaloby týkající se jakékoli ztráty, zranění nebo škod, přímé nebo nepřímé, které může vyplývat z použití nebo držení údajů nebo údajů. Poskytovatelé licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, nenesou žádnou odpovědnost za ztrátu výnosů nebo smluv nebo jakoukoli jinou následnou ztrátu jakéhokoli druhu vyplývající z jakékoli závady v datech nebo Data.

Koncový uživatel odškodní a ochrání poskytovatele licencí, včetně Jejeho Veličenstva, Canada Post a NRCan, a jejich úředníků, zaměstnanců a zástupců z jakéhokoli nároku, požadavku nebo akce, bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo akce, tvrdící o ztrátě, nákladech, výdajích, škodách nebo zraněních (včetně zranění s následkem smrti) vyplývajících z použití nebo držení dat nebo Dat.

4. Další ustanovení: Podmínky obsažené v této části doplňují všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. V rozsahu, v jakém jsou některá ustanovení této části v rozporu s jakýmkoli jinými ustanoveními smlouvy nebo jsou s nimi v rozporu, mají přednost ustanovení této části.

II. Mexiko. Následující ustanovení se vztahuje na údaje pro Mexiko, které zahrnují určité údaje z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Všechny kopie Dat a/nebo obal obsahující Data pro Mexiko musí obsahovat následující upozornění: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Území Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použita níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Území	Oznámení
Argentina	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICKÉ NÁRODNÍ ARGENTINO“
Ekvádor	„GEOGRAFICKÝ INSTITUTO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACE Č. IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ "zdroj: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadelupa, francouzská Guayana a Marti- nick Mexiko	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Území Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použita níže popsaným způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Země	Oznámení
Jordán	„© Royal Jordanian Geografické centrum“. Výše uvedený požadavek na oznámení pro Jordan Data je podstatnou podmínkou smlouvy. Pokud Zákazník nebo kterýkoli z jeho povolených nabyvatelů sublicence (pokud existuje) takový požadavek nesplní, HERE má právo ukončit Klientovu licenci s ohledem na Jordan Data.

B. Jordan Data. Zákazník a jeho povolení nabyvatelé sublicence (jsou-li nějací) mají omezeno licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi HERE pro zemi Jordánsko („data z Jordánska“) pro použití v podnikových aplikacích (i) nejordánským subjektům za účelem použití dat z Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) zákazník se sídlem v Jordánsku. Kromě toho je Zákazníkovi, jeho povoleným nabyvatelům sublicence (jsou-li nějací) a Koncovým uživatelům zakázáno používat data Jordánska v podnikových aplikacích, pokud je takovou stranou (i) nejordánská entita používající data Jordánska výhradně v Jordánsku nebo (ii) Zákazník sídlící v Jordánsku. Pro účely výše uvedeného se „podnikovými aplikacemi“ rozumí geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu mobilních obchodních aktiv, aplikace pro call centra, telematické aplikace,

V. Evropa území

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že v určitých zemích evropského teritoria bude muset získat práva přímo od poskytovatelů kódů RDS-TMC třetích stran, aby mohl přijímat a používat Provozní kódy v datech a doručovat koncovým uživatelům transakce jakýmkoli způsobem odvozeným. z těchto Provozních kódů nebo na jejich základě. Pro tyto země společnost HERE doručí Data obsahující Provozní kódy Zákazníkovi pouze po obdržení potvrzení od Zákazníka, že taková práva získala.

2. Zobrazení legend o právech třetích stran pro Belgii. Klient u každé Transakce, která používá Dopravní kódy pro Belgii, poskytne Koncovému uživateli následující upozornění: „Provozní kódy pro Belgii poskytuje Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap a Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. S ohledem na jakoukoli licenci udělenou Zákazníkovi týkající se výroby, prodeje nebo distribuce papírových map (tj. mapy upevněné na papíru nebo papírovém médiu): (a) taková licence s ohledem na Data pro území Velké Británie je podmíněna o uzavření a plnění samostatné písemné smlouvy s Ordnance Survey („OS“) Zákazníkem o vytváření a prodeji papírových map, o tom, že Zákazník zaplatí OS veškeré příslušné poplatky za papírové mapy a o tom, že Zákazník dodrží požadavky na oznámení o autorských právech OS; (b) takovou licenci na prodej nebo jinou úplatnou distribuci Dat pro území České republiky

je podmíněno předchozím písemným souhlasem Klienta od Kartografie as; (c) taková licence k prodeji nebo distribuci ve vztahu k Datům pro území Švýcarska je podmíněna získáním povolení od Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Zákazník nesmí používat Data pro území Francie k vytváření papírových map s měřítkem mezi 1:5 000 a 1:250 000; a (e) Zákazník nesmí používat jakákoli Data k vytváření, prodeji nebo distribuci papírových map, které jsou stejné nebo podstatně podobné, pokud jde o obsah dat a specifické použití barev, symbolů a měřítka, jako papírové mapy vydávané evropskými národními mapovými agenturami, mimo jiné Landervermessungämter z Německa, Topografische Dienst z Nizozemska, Nationaal Geografisch Instituut z Belgie,

C. Vymáhání OS. Bez omezení výše uvedených částí IV(B), pokud jde o Data pro území Velké Británie, Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že Ordnance Survey (dále jen „OS“) může podat přímou žalobu proti Zákazníkovi za účelem vynucení souladu s oznámením o autorských právech OS (viz Část IV(D) níže) a požadavky na papírovou mapu (viz část IV(B) výše) obsažené v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Oznámení o zemi (zemích).

Rakousko "© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen"

Chorvatsko
Kypr,
Estonsko,
Lotyšsko,
Litva,
Moldavsko,
Polsko,
Slovinsko
a/nebo
Ukrajina

„© EuroGeographics“

Francie "zdroj: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Německo "Die Grundlagendaten." wurdenmit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Velká Británie "Obsahuje Ordnance." Údaje z průzkumu © Crown copyright a databáze right 2010 Obsahuje data Royal Mail © Copyright a databáze Royal Mail správně 2010"

Řecko „Copyright Geomatics Ltd."

Maďarsko "Autorská práva © 2003; Top-Map Ltd."

Itálie La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norsko "Autorská práva © 2000; Norské mapování Autorita"

Portugalsko „Zdroj: IgeoE – Portugalsko“

Španělsko "Información geográfica propiedad del CNIG"

Švédsko „Na základě elektronické údaje © National Land Survey Sweden."

Švýcarsko „Topografická Grundlage: © Bundesamt pro Landestopografii.

E. Distribuce v příslušných zemích. Klient bere na vědomí, že HERE neobdržel povolení k distribuci mapových dat pro následující země v těchto příslušných zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. ZDE může tento seznam čas od času aktualizovat. Licenční práva udělená Zákazníkovi v rámci této TL s ohledem na Data pro takové země jsou podmíněna tím, že Zákazník dodrží všechny příslušné zákony a předpisy, včetně, bez omezení, jakýchkoli požadovaných licencí nebo schválení k distribuci Aplikace obsahující taková Data v těchto příslušných zemích. .

VI. Australské území

A. Oznámení třetích stran. Jakékoli a všechny kopie Dat a/nebo obalů, které se jich týkají, budou obsahovat příslušná Oznámení třetích stran uvedená níže a použitá níže popsáním způsobem odpovídajícím Území (nebo jeho části) obsaženým v takové kopii:

Autorská práva. Na základě údajů poskytnutých na základě licence od společnosti PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Produkt obsahuje data, která jsou © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd a Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Kromě výše uvedeného budou Podmínky pro koncového uživatele pro jakoukoli aplikaci obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující upozornění: „Produkt obsahuje kódy umístění provozu, což je © 20XX Telstra Corporation Limited a její poskytovatelé licencí.“

AT&T Vehicle Network Carrier
Telematics Disclosure

KONCOVÝM UŽIVATELEM SE PRO ÚČELY TÉTO SEKCE MÍSÍTE VY A VAŠI DĚDICI, EXEKUTOŘI, PRÁVNICKÁ OSOBA ZÁSTUPCE A POVOLENÉ PŘÁNÍ. PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI ZAHRNÚJE „PŘEDPOŘÍTEL BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB“ JEHO PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI A DODAVATELE A JEJICH PŘÍSLUŠNÉ ŘEDITELÉ, ŘEDITELÉ, ZAMĚSTNANCE, NÁSTUPCI A POSTUPNÍCI. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH SE ZÁKLADNÍM PŘEPRAVCEM BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANA PŘÍJEMCE ŽÁDNÉHO

SMLOUVA MEZI FORDEM A ZÁKLADNÍM DOPRAVCEM. KONCOVÝ UŽIVATEL ROZUMÍ A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEMÁ ŽÁDNOU PRÁVNÍ, SPRÁVNOU ANI JINOU ODPOVĚDNOST JAKÉHOKOLI DRUHU KE KONCOVÉMU UŽIVATELŮM. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ, BEZ OHLEDU NA FORMU ŽALOBY, AŽ ZA PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, NEDBALOSTI, PŘÍSNÉ ODPOVĚDNOSTI Z deliktu NEBO JINAK VÝHRADNÍ NÁPRAVA KONCOVÉHO UŽIVATELE PRO NÁROKY VZNIKLÉ JAKÝKOLI V SOUVISLOSTI S TOUTO SMLOUVOU, Z JAKÉKOLI PŘÍČINY JAKÉKOLI, VČETNĚ, ALE NEOMEZENO NA JAKÉKOLI PORUCHY NEBO

PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ NÍŽE UVEDENÉ SLUŽBY JE OMEZENO NA PLATBU ŠKODY VE VÝŠI NEPŘEKRAČUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU ZA SLUŽBY ZAPLATÍ KONCOVÝ UŽIVATEL BĚHEM DVA MĚSÍČNÍHO OBDOBÍ PŘED DATEM VZNIKU NÁROKU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S ODŠKODNĚNÍM A BEZ ŠKODLIVÉHO ZÁKLADNÍHO PŘEPRAVCE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB A JEHO ŘEDITELŮ, ZAMĚSTNANCŮ A ZÁSTUPCŮ PROTI JAKÝMKOLI A VŠEM NÁROKŮM, VČETNĚ, BEZ OMEZENÍ, NÁROKŮ ZA UVAŽOVÁNÍ, POROVU NEBO JAKÉKOLI ŠKODY NA MAJETKU, OSOBNÍ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, VZNIKLÉ JAKÝKOLI, PŘÍMO ČI NEPŘÍMO, V

SPOJENÍ S TOUTO SMLOUVOU NEBO POUŽÍVÁNÍ, NEPOUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOCNOST POUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ, S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ, KDY NÁROKY VYPLYVÁJÍ Z HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO SVŮLEHO CHOVÁNÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE. TOTO ODŠKODNĚNÍ PŘEDRŽÍ PO UKONČENÍ SMLOUVY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICTVÍ PRÁVO NA JAKÉKOLI ČÍSLO PŘIDĚLENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL BERE NA VĚDOMÍ, ŽE FORD A ZÁKLADNÍ OPRAVCE NEMOHOU ZARUČIT ZABEZPEČENÍ BEZDRÁTOVÝCH PŘENOSŮ A NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÝKOLI NEDOSTATEK ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE POUZE PRO POUŽITÍ [KONCOVÝM UŽIVATELEM] A KONCOVÝ UŽIVATEL NEMŮŽE SLUŽBU PRODÁVAT KONCOVÉMU UŽIVATELŮM JINÉ STRANY BERE NA VĚDOMÍ, ŽE ZÁKLADNÍ OPERIČ NEZARUČUJE ŽÁDNÉHO KONCOVÉHO UŽIVATELŮ NEPŘERUŠENÁ SLUŽBA NEBO KRYTÍ. ZÁKLADNÍ DOPRAVCE NEZARUČUJE, ŽE KONCOVÝ UŽIVATELÉ MOHOU ANI BUDOU NAJÍT POMOCÍ SLUŽBY. ZÁKLADNÍ NOSIČ

NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, OBCHODOVATELNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VHODNOST NEBO VÝKON, TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI SLUŽEB NEBO ZBOŽÍ, A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE SPOLEČNOST AT&T ODPOVĚDNOST, ANI TAK ZA TO: TAKTO: VYNECHÁNÍ TŘETÍ STRANY; (B) CHYBY, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, NEDOSTATKY PŘI PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO ZÁVADY VE SLUŽBĚ POSKYTOVANÉ NEBO PROSTŘEDNICTVÍM PODKLADOVÉHO DOPRAVCE; (C) ŠKODY NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE; NEBO (D) POŠKOZENÍ NEBO ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÉ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM PŘI PŘIPOJENÍ HOVORU JAKÉMUKOLI SUBJEKTU, VČETNĚ 911 NEBO JAKÉKOLI JINÉ

POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA. V PLNÉM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM KONCOVÝ UŽIVATEL UVOLŇUJE, ODŠKODŇUJE A DRŽÍ ZÁKLADNÍHO DOPRAVCE NEŠKODNÉHO OD JAKÉHOKOLI A PROTI VŠEM NÁROKŮM JAKÉKOLI OSOBY NEBO SUBJEKTU ZA ŠKODY JAKÉKOLI POVAHY, VZNIKLÉ OD SPOLEČNOSTI DAIRORINGCINANY RECTVHEDERD JEJICH POUŽITÍ JAKOUKOLI OSOBOU, VČETNĚ NÁROKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ Z ÚDAJNÉ NEDBALOSTI PODKLADOVÉHO DOPRAVCE.

VII. Čínské území

Pouze pro osobní použití

Souhlasíte s tím, že budete tato data používat společně s [vložit název klientské aplikace] výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, sdílení času nebo jiné podobné účely. V souladu s tím, ale s výhradou omezení uvedených v následujících odstavcích, můžete kopírovat tato Údaje pouze v případě potřeby pro vaše osobní použití do (i)

zobrazit a (ii) uložit je za předpokladu, že neodstraníte žádná upozornění na autorská práva, která se objeví, a data žádným způsobem neupravíte. Souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou rozsahu povoleného závaznými zákony.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte specifickou licenci od společnosti NAV2 a bez omezení předchozího odstavce, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak připojenými k nebo v komunikace s vozidly, schopnost navigace vozidel, určování polohy, expedice, navádění trasy v reálném čase, vozový park řízení nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s jakýmkoli polohovacími zařízeními nebo jakýmkoli mobilními nebo bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně, bez omezení, mobilních telefonů, palmtopů a kapesních počítačů, pagerů a osobních digitálních asistentů nebo PDA. Souhlasíte s tím, že přestanete používat tato Data, pokud nebudete dodržovat tyto podmínky.

Omezená záruka

NAV2 zaručuje, že (a) Data budou fungovat v podstatě v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data obdržení, a (b) veškeré podpůrné služby poskytované NAV2 budou v zásadě odpovídat popisu v příslušném písemné materiálu, které vám poskytne NAV2, a technici podpory NAV2 vyvinou obchodně přiměřené úsilí k vyřešení jakýchkoli problémů.

Zákaznické opravné prostředky

Veškerá odpovědnost společnosti NAV2 a jejich dodavatelů a vaše výhradní náprava bude podle výhradního uvážení společnosti NAV2 spočívat buď v (a) vrácení zaplacené ceny, pokud existuje, nebo (b) v opravě nebo výměně dat, která nesplňují omezenou záruku společnosti NAV2 a které jsou vráceny NAV2 s kopii vaší účtenky. Tato omezená záruka je neplatná, pokud selhání Dat bylo způsobeno nehodou, zneužitím nebo nesprávné použití. Jakákoli náhradní data budou zaručena po zbytek původní záruční doby nebo třicet (30) dnů, podle toho, co je delší. Ani tato nápravná opatření, ani žádné služby podpory produktů nabízené NAV2 nejsou dostupné bez dokladu o koupi od autorizovaného mezinárodního zdroje.

Žádná jiná záruka:

KROMĚ OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) ODMÍTÁ JAKÉKOLI ZÁRUKY ZA KVALITU, PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDRĚNÍ PRODEJNOST, VHODNOST PRO URČITÝ ÚČEL, NEPORUŠENÍ VLASTNICTVÍ. Některá vyloučení záruky nemusí být povoleny podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Omezená odpovědnost:

V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM, NAV2 A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDE VÁM ODPOVĚDNÁ: VZHLEDEM K JAKÉMUKOLI NÁROKU, POPTÁVCE NEBO AKCI,

BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDIČI JAKÉKOLI ZTRÁTY, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLYTAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO DRŽENÍ INFORMACÍ; NEBO

ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ VAŠIMI POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÉKOLI PORUCHY, NEBO INFORMACE CONDCH , AŽ VE SMLOUVĚ NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I KDYŽ NAV2 NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘESÁHNE ZAPLACENOU CENU. Některá vyloučení odpovědnosti nemusí být povolena podle platných zákonů, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené vyloučení nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete nikam exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt s výjimkou dodržování a se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle příslušných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

IP ochrana

Data jsou majetkem NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušným autorským právem a dalšími zákony a smlouvami o duševním vlastnictví. Údaje jsou poskytovány výhradně na základě licence k použití, nikoli prodeje.

Celý souhlas

Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi NAV2 (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém rozsahu veškeré písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly v souvislosti s těmito předmět.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony Čínské lidové republiky, aniž by uváděly v platnost (i) její ustanovení o kolizi právních norem nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučeno. Jakýkoli spor vyplývající z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty, bude předložen Mezinárodní hospodářské a obchodní arbitráži v Šanghaji.

Komise pro rozhodčí řízení.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tento produkt a služba mohou používat jeden nebo více z následujících patentů USA 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6 330 593 a další vydané nebo čekající patenty. Některé služby poskytované na základě licence od Open Globe, Inc. pro patent USA 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Gracenote®EndUser LicenseAgreement (EULA)

Toto zařízení obsahuje software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornie 94608 ("Gracenote").

Software od společnosti Gracenote (dále jen „Software Gracenote“) umožňuje tomuto zařízení identifikovat disk a hudební soubory a získávat informace související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby a informací o názvu („data Gracenote“) z online serverů.

("Servery Gracenote") a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí koncového uživatele tohoto zařízení. Toto zařízení může obsahovat obsah patřící poskytovatelům Gracenote. Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se dat Gracenote se budou vztahovat také na takový obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok na všechny výhody a ochranu zde uvedené, které jsou společnosti Gracenote k dispozici. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah z Gracenote ("Obsah Gracenote"), Data Gracenote, Software Gracenote a Servery Gracenote pro své osobní

pouze pro nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet obsah Gracenote, software Gracenote ani jakákoli data Gracenote (s výjimkou tagu spojeného s hudebním souborem) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE, S VÝJIMEČNÝMI VÝSLOVNĚ POVOLENÝMI ZDE.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote budou ukončeny, pokud tato omezení porušíte. Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat jakýkoli obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote a obsahu Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Gracenote nebude za žádných okolností odpovědná za jakoukoli platbu, kterou vám poskytnete za jakékoli informace, které poskytnete,

včetně jakéhokoli materiálu chráněného autorským právem nebo informací o hudebních souborech. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá příslušná práva, kolektivně nebo samostatně, podle této smlouvy přímo vlastním jménem každé společnosti.

Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit Gracenote počítat dotazy, aniž byste věděli, kdo jste. Další informace naleznete na webové stránce www.gracenote.com, kde najdete Zásady ochrany osobních údajů Gracenote.

SOFTWARE GRACENOTE, KAŽDÁ POLOŽKA DAT GRACENOTE A OBSAH GRACENOTE JE VÁM LICENCOVÁN „TAK, JAK JE“. ANI GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ ANI ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI JAKÝCHKOLI DAT GRACENOTE Z SERVERY GRACENOTE NEBO OBSAH GRACENOTE. GRACENOTE KOLEKTIVNĚ A SAMOSTATNĚ SI VYHRADZUJE PRÁVO VYMAZAT DATA A/NEBO OBSAH Z PŘÍSLUŠNÝCH SERVERŮ SPOLEČNOSTÍ NEBO V PŘÍPADĚ

GRACENOTE, ZMĚNA ÚDAJŮ KATEGORIE PRO JAKÉKOLI PŘÍČINY, KTERÉ GRACENOTE POVAŽUJE ZA DOSTATEČNÉ. NEPOSKYTUJE SE ŽÁDNÁ ZÁRUKA, ŽE BUĎ OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JSOU BEZ CHYB NEBO ŽE FUNGOVÁNÍ SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE BUDOU NEPŘERUŠENY. SPOLEČNOST GRACENOTE NENÍ POVINNA VÁM POSKYTOVAT ŽÁDNÉ VYLEPŠENÉ DALŠÍ TYPY DAT, KTERÉ SE GRACENOTE MŮŽE ROZHODNUTÍ POSKYTOVAT V BUDOUCNU, A JE MOŽNÉ KDYKOLI UKONČIT SVÉ ONLINE SLUŽBY. GRACENOTE ODMÍTNUTÍ ZÁRUK VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ,

PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOST, VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. ŽÁDNÁ SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDOU ZÍSKANÉ POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE GRACENOTE JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA JAKÉKOLI NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI ZTRÁTY VÝNOSŮ Z JAKÉHOKOLI DŮVODU. © Gracenote 2007.

Prohlášení o rádiové frekvenci

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a

(2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou specifikaci byly splněny.

Anténa použitá pro tento vysílač nesmí být umístěna společně nebo v ní fungovat ve spojení s jakoukoli jinou anténou nebo vysílačem.

Tchajwanské území

Poznámka: V souladu s přístupem řízení motorů vyzařujících rádiové vlny s nízkým výkonem:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů nízkovýkonových radiačních motorů nesmějí společnosti, firmy nebo uživatelé bez povolení měnit frekvenci, zvyšovat výkon nebo měnit charakteristiky a funkce původního návrhu.

Článek 14: Použití nízkovýkonových vysokofrekvenčních motorů nesmí ovlivnit bezpečnost letectví a rušit legální telekomunikace. Pokud dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a obnovte jej až poté, co se ujistíte, že již nedochází k žádnému rušení. Pro legální

telekomunikace a bezdrátové telekomunikace telekomunikací musí být nízkovýkonový vysokofrekvenční motor schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačních, průmyslových, vědeckých a rádiových vln.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – OBCHODNÍ PODMÍNKY

Aktivací, používáním a/nebo přístupem ke kanálu SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytnutému společností Intelematics (společně, produkty a/nebo služby SUNA), musíte přijmout určité podmínky. Následuje stručný přehled podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné smluvní podmínky týkající se vašeho používání produktů a/nebo služeb SUNA, přečtěte si prosím:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Přijetí

Používáním produktů a/nebo služeb SUNA se bude mít za to, že jste přijali a souhlasíte s tím, že budete vázáni podmínkami, které jsou plně podrobně popsány na:

webová stránka
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty a/nebo služby SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte obsah nahraovat ani přenášet znovu, ani jej používat ve spojení s jinými dopravními informacemi nebo službou navádění trasy nebo zařízením, které není schváleno společností Intelematics. Nezískáváte žádné vlastnické právo k jakýmkoli právům duševního vlastnictví (včetně autorských práv) k datům, která jsou používána k poskytování produktů a/nebo služeb SUNA.

3. Vhodné použití

Produkty a/nebo služby SUNA jsou určeny jako pomůcka pro osobní motorismus a plánování cest a neposkytují komplexní nebo přesné informace při všech příležitostech. Příležitostně můžete zaznamenat další zpoždění v důsledku používání produktů a/nebo služeb SUNA. Berete na vědomí, že není určen nebo vhodný pro použití v aplikacích, kde může čas příjezdu nebo směr jízdy ovlivnit bezpečnost veřejnosti nebo vás.

4. Používání produktů a služeb SUNA při řízení

Vy a další autorizovaní řidiči vozidla, ve kterém jsou produkty a/nebo služby SUNA dostupné nebo nainstalované a aktivní, zůstáváte vždy odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a kodexů bezpečné jízdy. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty a/nebo služby SUNA aktivně provozovat pouze tehdy, když je Vozidlo zcela zastaveno a je to bezpečné.

5. Kontinuita služby a příjem SUNA Traffic Channel

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom SUNA Traffic Channel poskytovali 24 hodin denně, 365 dní v roce. SUNA Traffic Channel může být občas nedostupný z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby. Pokusíme se provádět údržbu v době, kdy je přetížení slabé. Vyhrazujeme si právo kdykoli zrušit produkty a/nebo služby SUNA.

Také nemůžeme zajistit nepřetržitý příjem signálu SUNA Traffic Channel RDS-TMC na žádném konkrétním místě.

6. Omezení odpovědnosti

Ani Intelematics (ani její dodavatelé nebo výrobce vašeho zařízení ("Dodavatelé")) ponese odpovědnost vůči vám nebo jakékoli třetí straně za jakékoli přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vyplývající z použití nebo

nemožnost používat produkty a/nebo služby SUNA, i když byli Intelematics nebo dodavatel upozorněni na možnost takových škod. Berete také na vědomí, že ani Intelematics, ani žádný dodavatel nezaručuje ani neposkytuje žádné záruky, které se vztahují k dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů a/nebo služeb SUNA, a v rozsahu, v jakém je to zákonné, jak společnost Intelematics, tak každý dodavatel vylučuje jakékoli záruky, které by jinak mohly vyplývat z jakékoli státní nebo federální legislativy ve vztahu k produktům a/nebo službám SUNA.

7. Vezměte prosím na vědomí

Přípravě tohoto návodu byla věnována velká péče. Neustálý vývoj produktu může znamenat, že některé informace nejsou zcela aktuální. Informace v tomto dokumentu se mohou bez upozornění změnit.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o rádiové frekvenci

Verze SYNC	Identifikační číslo FCC	Identifikační číslo IC
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



VAROVÁNÍ: Změny popř úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránkou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

Tato zařízení splňují část 15 pravidel FCC a RSS-210 Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nezpůsobuje škodlivé rušení.
2. Zařízení přijímá jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz.

TYPOVÁ SCHVÁLENÍ

RadioFrequencyCertifications for Blind Spot Information System^(Li)

Vybavený)

Argentina



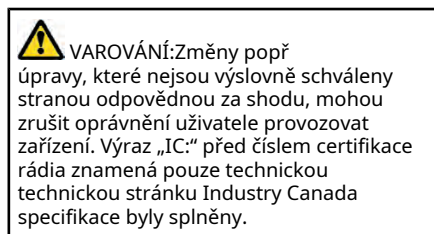
E337180

Brazílie



E340204

Kanada a Spojené státy americké



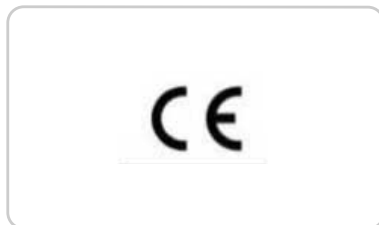
FCC ID: OAYSRR3B

IC: 4135A-SRR3B

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

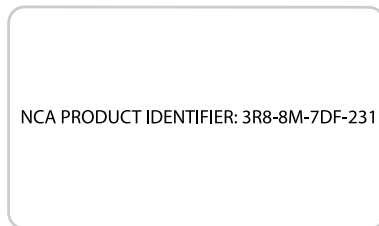
1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Evropská unie EU



E310043

Ghana



E269695

Dodatky

Malajsie



E269697

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED No. ER39534/15
DEALER No.: DA37380/15

E269694

Paraguay



E337181

Vietnam



E269693

Jižní Afrika



E

RadioFrequencyCertifications pro modul ovládání karoserie

Kanada a Spojené státy americké

 **VAROVÁNÍ:** Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou specifikací strany Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

RadioFrequencyCertifications pro modul tempomatu

Argentina



E308030

Brazílie



E340118

Kanada a Spojené státy americké



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

RadioFrequencyCertifications pro integrovaný vysílač s klíčovou hlavou

Kanada a Spojené státy americké



VAROVÁNÍ: Změny popř. úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace rádia znamená pouze technickou stránku Industry Canada specifikace byly splněny.

FCC ID: N5F-A08TAA

IC: 3248A-A08TAA

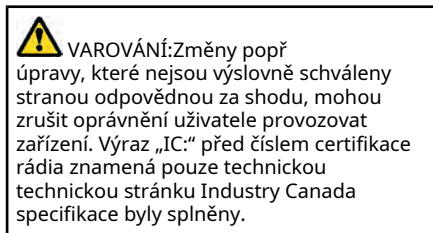
Dodatky

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

RadioFrequencyCertifications pro pasivní systém proti krádeži

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

RadioFrequencyCertifications pro pasivní klíč

Argentina



E340119



E340316

Brazílie

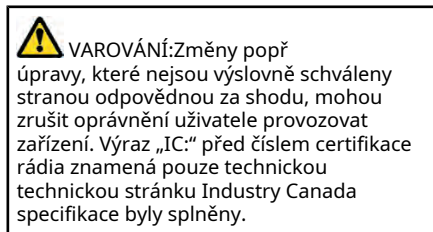


E340120



E340121

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

E340306

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

E340307

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

E340317

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

E340215

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

E340308

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000**

E340318

Dodatky

Jordán

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E340309

Malajsie



E339836

F17000176

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

E340310

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

E340311

Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

E

Paraguay



E339812

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000222

NR: 2016-9-I-000223

Srbsko



E269681

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

E340312

Jižní Afrika



E340313

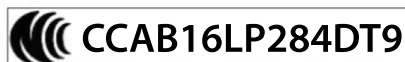
Jižní Korea



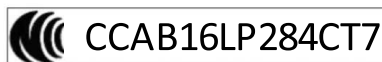
E339675

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Tchaj-wan, Čína



E340217



E340216

Dodatky

Jižní Korea



E339675

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

E340314

TRA
REGISTERED No:
ER46454/16

DEALER No:
DA37380/15

E340319

Vietnam



Zambie



E340315

RadioFrequencyCertifications pro
SYNC3.2

Argentina



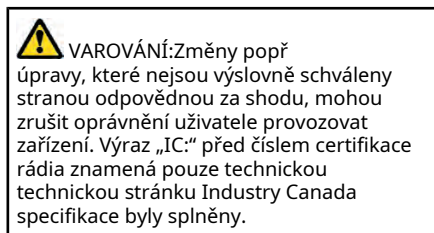
Dodatky

Brazílie



E339830

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH IC:

216B-FG185SG32MH

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Čína

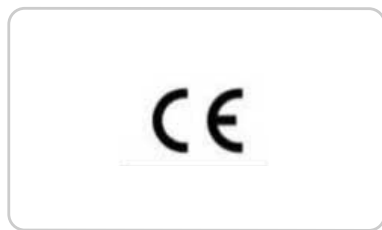
ID CMIIT: 2017AJ4997

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

E339941

Evropská unie EU



E310043

Ghana

SCHVÁLENO NCA: BR3-1M-GE2-04F

Malajsie



E339836

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

E339942

Paraguay



E339812

NR: 2017-12-I-0000413

Srbsko



E33983

Singapur

Complies with IDA Standards

N4414-17

E339943

Jižní Afrika



E339832

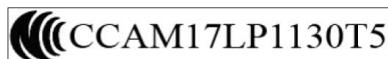
Jižní Korea



E339675

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Tchaj-wan, Čína



E339833

Ukrajina



E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA

REGISTRAČNÍ Č. ER61783/18

Vietnam



E339834

Zambie



E339835

Dodatky

RadioFrequencyCertifications pro modul
rádiového vysílače a přijímače

Argentina



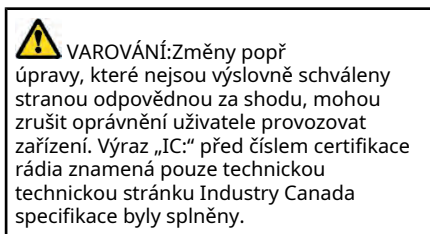
E339077

Brazílie



E342393

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: FO1-TR903BDA

IC: FO1-TR903BDA

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Džibutsko

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

E340542

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

E340544

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

E340530

Dodatky

Moldavsko



E337971

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

E340648

Pákistán



E342392

Srbsko



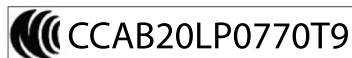
E341434

Jižní Afrika



E340649

Tchaj-wan, Čína



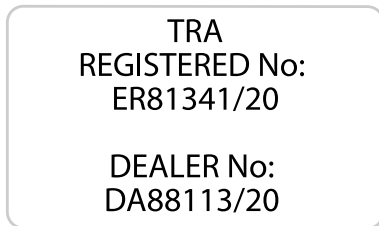
E340641

Ukrajina



E269682

Spojené arabské emiráty (SAE)



E340647

Zambie



E340646

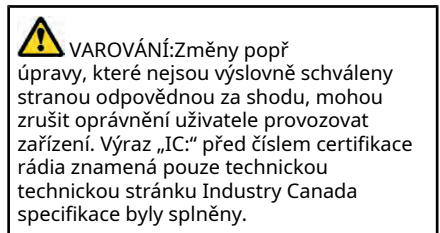
RadioFrequencyCertifications pro telematickou řídicí jednotku

Brazílie



E346949

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: LHJ-FB40ND1

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Dodatky

RadioFrequencyCertifications pro
monitorování tlaku v pneumatikách
Senzor(y)

Argentina

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Brazílie



E338207

Kanada a Spojené státy americké



VAROVÁNÍ: Změny popř
úpravy, které nejsou výslovně schváleny
stranou odpovědnou za shodu, mohou
zrušit oprávnění uživatele provozovat
zařízení. Výraz „IC:“ před číslem certifikace
rádia znamená pouze technickou
technickou stránku Industry Canada
specifikace byly splněny.

FCC ID: MRXAG2SZ3

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ4

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel
FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz
podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé
rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli
přijaté rušení, včetně rušení, které může
způsobit nežádoucí provoz.

Čína

ID CMIIT: 2014DJ1923

Evropská unie EU

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SZ4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.spsmssolutionshop.com/documents/declaration_conformiteit
F=433.92MHzP<10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
United Kingdom

E338208

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – AG2SZ3

E338209

Jordán

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Malajsie



E253822

Mexiko

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

E338210

Moldavsko



E197811

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Omán

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

E253817

Paraguay



NR: 2014-07-1-000191

E338211

Dodatky

Filipíny



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Jižní Afrika



TA-2014/064

Approved

E198002

Rusko



E253816

Jižní Korea



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

E253819

Srbsko



E197844

Tchaj-wan, Čína



CCAM14LP0090T3

E203679

Singapur

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820



CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，參照許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

E338215

Ukrajina



E253818

109

Spojené arabské emiráty (SAE)

TRA
REGISTERED No.:
ER0130238/14

DEALER No.:
DA0047074/10

E207817

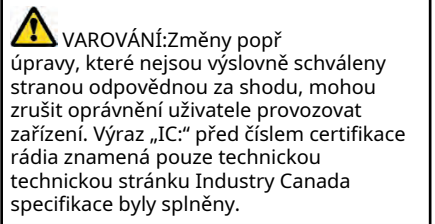
RadioFrequencyCertifications pro
bezdrátový nabíjecí modul příslušenství

Brazílie



E340824

Kanada a Spojené státy americké



FCC ID: L2C0066T

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s kanadskými RSS bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

1

180stupňová kamera.....	191
Pohledy z kamery.....	192
Používání systému	192

4

4WD

Viz: Pohon čtyř kol	172
---------------------------	-----

9

911 Asistence.....	51
--------------------	----

A

klimatizace

Viz: Klimatizace - Vozidla s: Duální Automatická regulace teploty (DATC).....	121
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Elektronická automatická regulace teploty (EATC)	125
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální Regulace teploty.....	129
O tomto návodu	9

břidni suvly

Viz: Brzdy	176
Rady pro jízdu s ABS Viz: Rady pro řízení s Anti-Lock Brzdy.....	176
Příslušenství.....	393
Příslušenství Viz: Náhradní díly Doporučení	16
Adaptivní tempomat	195
Adaptivní tempomat - Odstraňování problémů.....	204
Indikátory adaptivního tempomatu.....	201
Inteligentní adaptivní tempomat Indikátory	202
Ukazatele centrování jízdního pruhu.....	201
Adaptivní tempomat Omezení.....	196
Omezení centrování jízdních pruhů.....	198
Omezení snímáčů.....	196

Adaptivní tempomat

Opatření.....	195
Použití v kopcovitém stavu.....	196
Bezpečnostní opatření pro centrování jízdních pruhů.....	196
Při sledování vozidla.....	196

Adaptivní tempomat -

Odstraňování problémů	204
Adaptivní tempomat - informace Zprávy	204

Seřízení světlometů

Horizontální seřízení záměru	285
Nastavení svislého zaměřování.....	284

Nastavení zavazadlového prostoru

Oddělovač	233
Poloha rozdělovače.....	234
Poloha sklopené police	233
Plná pozice police	233
Skladovací poloha	234
Pozice stolu	233

Nastavení zavazadlového prostoru

Podlaha nákladu	233
Úprava nastavené rychlosti Tolerance	204

Seřízení volantů.....

Likvidace airbagu.....	50
Klimatizace	

Viz: Klimatizace - Vozidla s: Duální Automatická regulace teploty (DATC).....	121
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Elektronická automatická regulace teploty (EATC)	125
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální Regulace teploty.....	129

Kapacita klimatizačního systému a

Specifikace - 1,5L EcoBoost™	334
Kapacita klimatizačního systému a Specifikace - 2.0L EcoBoost™	333

Vzduchový filtr

Viz: Výměna vzduchového filtru motoru.....	276
Poplach Viz: Alarm proti krádeži.....	72
Okolní osvětlení	85
Nastavení jasu.....	85
Vypnutí okolního osvětlení.....	85
Zapnutí okolního osvětlení.....	85
Alarm proti krádeži	72
Aktivace alarmu.....	73

Index

Deaktivace alarmu	73
Přílohy.....	405
Aplikace.....	376
SiriusXM Traffic and Travel Link.....	377
Používání aplikací na zařízení Android.....	377
Používání aplikací na zařízení se systémem iOS	376
Použití mobilní navigace v systému Android	
Přístroj.....	377
Na první pohled.....	20
Zvukové výstrahy a indikátory 98	
Výstražný zvonek světlometů.....	98
Výstražný zvonek zapalování.....	98
Bezklíčové varování	98
Výstražný zvonek při zapnutí parkovací brzdy.....	98
Ovládání zvuku.....	74
Můžete ovládat následující funkce	
s ovládáním:	74
Audio systém	342
Obecné informace.....	342
Zvuková jednotka	342
Nastavení hlasitosti.....	343
Změna rozhlasových stanic.....	343
Vypnutí zvuku	343
Pozastavení nebo přehrávání médií.....	343
Zapínání a vypínání hlásky.....	343
Zapínání a vypínání displeje	343
Pomocí Seek, Fast Forward a	
Zvrátit.....	343
Auto Hold.....	179
Indikátor automatického přidržení.....	180
Zapínání a vypínání automatického přidržení.....	179
Použití funkce Auto Hold	180
Automatické žárovky.....	81
Stěrač čelního skla aktivován	
Světlometry.....	81
Automatické ovládání dálkových světel.....	86
Automatické ovládání dálkových světel	
Indikátory	86
Automatická převodovka	166
Automatický návrat do parku.....	168
Pohon (D)	167
Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo	
Sníh.....	171
Nízká (L)	167
Manuál (M)	167
Manuální odblokování	169
Neutrální (N)	167
Park (P)	167

Reverzní (R)	167
SelectShift	167
Zůstaňte v neutrálním režimu.....	168
Pochopení vašich směnných pozic	
Automatická převodovka.....	166
Kapalina pro automatickou převodovku	
Šek.....	281
Automatický režim	123
Indikátory automatického režimu	123
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	123
Zapínání a vypínání duálního režimu.....	124
Auto-Start-Stop	153
Deaktivace funkce Auto-Start-Stop.....	154
Povolení funkce Auto-Start-Stop.....	153
Automatické stěrače	77
Nastavení automatických stěračů	78

B

baterie

Viz: Výměna 12V baterie.....	282
Informační systém mrtvého úhlu.....	211
Informační systém mrtvého úhlu	
Indikátor.....	212
Informace o informačním systému mrtvého úhlu	
Zprávy o	213
Informační systém mrtvého úhlu	
Senzory	212
Přepínání informací o slepém úhlu	
Zapnutí a vypnutí systému.....	212
Použití informací o slepém úhlu	
Systém.....	212

BLIS

Viz: Informační systém mrtvého úhlu.....	211
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	271
Posilovací sedadla	28
Typy pomocných sedadel	29
Kontrola brzdové kapality.....	281
Servisní interval brzdové kapality.....	282
Specifické brzdové kapality.....	335
Brzdy.....	176
Obecné informace.....	176
Vloupání	248
Brzdy a spojka.....	248
Pneumatiky.....	248
Tabulka specifikací žárovek	326

C

Zrušení nastavené rychlosti	185
Kapacity a specifikace.....	323
Myčka aut	
Viz: Čištění exteriéru.....	290
Katalytický konvertor.....	163
Palubní diagnostika (OBD-II).....	164
Připravenost na kontrolu a údržbu	
(I/M) Testování.....	164
Výměna žárovky.....	287
Výměna žárovek mlhových světel.....	287
Výměna žárovek předních světlometů.....	287
Výměna vysokomontážního brzdového světla	
Žárovky.....	288
Výměna žárovek osvětlení SPZ.....	288
Výměna sestavy zpětného světla	
Žárovky.....	288
Výměna žárovek bočních značkovacích.....	287
Výměna směrových světel.....	287
Výměna pojistky.....	269
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	269
Typy pojistek	270
Obecné informace.....	269
Výměna silničního kola.....	316
Nepodobná sestava rezervního kola a pneumatiky	
Informace.....	316
Postup výměny pneumatik	317
Výměna 12V baterie.....	282
Vyměňte a znovu nainstalujte baterii.....	283
Výměna vzduchového filtru motoru.....	276
Výměna lišt předních stěračů.....	286
Výměna lišt zadního stěrače.....	286
Změna Wi-Fi hotspotu vozidla	
Jméno nebo heslo.....	341
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	144
Kontrola stavu systému MyKey.....	61
Vzdálenost MyKey.....	61
Počet administrátorských klíčů	62
Počet MyKeys	62
Kontrola stírátek stěračů.....	286
Dětský zádržný systém a bezpečnostní pás	
Údržba.....	40
Umístění dětského zádržného systému	30
Bezpečnost dětí	21
Obecné informace	21
Dětské pojistky	32
Levá strana.....	33
Pravá strana.....	33
Čisticí prostředky.....	289
Materiály.....	289
Čištění motoru.....	291
Čištění exteriéru.....	290
Čištění vnějších světel.....	290
Bezpečnostní opatření pro čištění exteriéru.....	290
Vnější chromované díly.....	290
Vnější plastové díly	290
Pruhy nebo grafika.....	290
Spodní část	291
Pod kapotou.....	291
Čištění přístrojové desky a	
Čočka sdruženého přístroje.....	293
Čištění interiéru.....	292
Zrcadla.....	293
Čištění kol	294
Čištění oken a stěrače	
Čepele	292
Vymazání všech MyKeys.....	61
Klimatizace	121
Automatický režim	123
Klimatizace – Odstraňování problémů.....	124
Klimatizace – Odstraňování problémů.....	124
Klimatizace – často kladené otázky	
Otázky.....	124
Zavření zadních výklopných dveří.....	70
Zavírání výklopných dveří zvenčí	
Vozidlo.....	70
Připojené vozidlo	337
Připojení vozidla k mobilní síti	
- Vozidla s: Modem.....	337
Omezení pro připojená vozidla	337
Požadavky na připojené vozidlo.....	337
Připojené vozidlo – Odstraňování problémů –	
Vozidla s: Modem.....	338
Připojené vozidlo – Odstraňování problémů –	
Vozidla s: SYNC 3.....	339
Připojení vozidla k mobilu	
Síť - Vozidla s: Modem.....	337
Připojení FordPass k modemu.....	337
Zapnutí a vypnutí modemu.....	337
Co je to modem.....	337
Připojení vozidla k Wi-Fi	
Síť – Vozidla s: SYNC 3.....	337
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	277

Kapacita chladicího systému a Specifikace - 1,5L EcoBoost™.....	332
Kapacita chladicího systému a Specifikace - 2.0L EcoBoost™.....	331
Rohové světlomety.....	83
Nárazové senzory a indikátor airbagů.....	49
Vytvoření MyKey	60
Programování a změna konfigurovatelné Nastavení.....	61
Vytvoření Wi-Fi hotspotu ve vozidle.....	341
Připojení zařízení k Wi-Fi Hotspot	341
Vyhledání názvu Wi-Fi hotspotu a Heslo.....	341
Upozornění na křižovou dopravu.....	213
Chování upozornění na cross Traffic při přívěsu je přiložen.....	215
Indikátor upozornění na křižový provoz.....	215
Informace o upozornění na křižovou dopravu Zprávy	216
Cross Traffic Alert System Omezení.....	215
Senzory systému upozornění na cross Traffic.....	215
Zapnutí a vypnutí systému.....	215
Použití Cross Traffic Alert.....	213
Tempomat	75
Ukazatele tempomatu	194
Tempomat - Vozidla s: Lane Centrování.....	75
Držáky pohárů	146
Bezpečnostní opatření pro držák poháru.....	146
Zákaznická podpora.....	255
D	
Záznam dat	11
Pohodlí, pohodlí a zábava Data.....	13
Údaje o události	13
Servisní údaje	12
Služby, které poskytují třetí strany	14
Služby, které poskytujeme	14
Vozidla s modelem	14
Vozidla s tísňovým voláním Systém.....	15
Vozidla se SYNC.....	14
Světla pro denní svícení – vozidla s: Konfigurovatelné světlomety pro denní svícení	82
Světla pro denní svícení – vozidla s: Světla pro denní svícení (DRL).....	82
Prohlášení o shodě.....	433
Vyjádření k rádiové frekvenci.....	433
Digitální rádio	344
Přijem a stanice HD rádia Odstraňování problémů.....	345
Usměrnění proudění vzduchu	123
Směrování vzduchu do prostoru pro nohy Větrací otvory	123
Směrování vzduchu do vzduchu na přístrojové desce Větrací otvory	123
Nasměrování vzduchu do vzduchu na čelní sklo Větrací otvory	123
Ukazatele směru.....	84
Ukazatel směru.....	84
Zapnutí směrových světel a Vypnutí.....	84
Dveře a zámky	64
Ovládání jízdního režimu.....	223
Režimy jízdy.....	224
Režimy jízdy.....	224
Eko.....	224
Bahno/vyjeté koleje	224
Normální.....	224
Procházení skály	225
Písek.....	225
Kluzký.....	225
Sport.....	226
Upozornění řidiče	206
Použití výstrahy ovladače	206
Airbagy řidiče a spolujezdce	43
Děti a airbagy.....	44
Správné sezení řidiče a předního spolujezdce Nastavení.....	43
Kolenní airbag řidiče.....	47
Pomůcky pro řízení.....	206
Ekonomická jízda.....	248
Rady pro jízdu	241
Jízda v terénu	241

DRL

Viz: Světla pro denní svícení – Vozidla s:	
Konfigurovatelné světlomety pro denní	
svícení	82
Viz: Světla pro denní svícení – Vozidla s:	
Světla pro denní svícení (DRL)	82

E

Elektrická parkovací brzda	177
Zatažení elektrické parkovací brzdy	177
Automatické uvolnění el	
Parkovací brzda	178
Ruční uvolnění elektrického parkování	
Brzda	177
Uvolnění elektrické parkovací brzdy, pokud je	
Baterie vozidla se	
vybíjí	178
Elektromagnetická kompatibilita	405
Omezení tísňového volání	52
Požadavky na tísňové volání	51
Zákon o emisích	162
Záruka na emise hluku, zakázáno	
Neoprávněné zásahy a údržba	163
Manipulace s kontrolou hluku	
Systém	162
Povolení vzdáleného startu	118
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	408
LICENCE PRO KONCOVÉHO UŽIVATELE SOFTWARE VOZIDLA	
DOHODA (EULA)	408
Vyhřívání bloku motoru	151
Použití ohříváče bloku motoru	152
Kontrola chladicí kapaliny motoru	277
Doplnění chladicí kapaliny	277
Výměna chladicí kapaliny	279
Teplota chladicí kapaliny motoru	
Řízení	280
Bezpečné chlazení	279
Recyklovaná chladicí kapalina	278
Těžké podnebí	279
Řízení emisí motoru	162
Imobilizér motoru	
Viz: Pasivní systém proti krádeži	72
Objem a specifikace motorového oleje -	
1,5 l EcoBoost™	329
Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory	
Klima	330

Objem a specifikace motorového oleje -

2,0 l EcoBoost™	328
Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory	
Klima	329
Kontrola motorového oleje	274
Doplnění motorového oleje	274
Měrka motorového oleje	274
Specifikace motoru - 1,5L	
EcoBoost™	323
Vedení hnacího řemenu	323
Specifikace motoru - 2,0L	
EcoBoost™	323
Vedení hnacího řemenu	324
Zábava	359
AM/FM rádio	360
Aplikace	368
Bluetooth Stereo nebo USB	367
Informace o HD Radio™ (Pokud	
Dostupný)	363
Satelitní rádio SiriusXM® (Pokud	
Aktivováno)	361
Prameny	359
Podporované přehrávače médií, formáty a	
Informace o metadatech	368
USB porty	368
Životní prostředí	19
EPB	
Viz: Elektrická parkovací brzda	177
Nezbytné kontroly odtahu	237
Před tažením přívěsu	239
Závěsy	238
Spuštění nebo vyzvednutí člunu nebo osobního	
Vodní skútry (PWC)	239
Bezpečnostní řetězy	238
Brzdy přívěsu	238
Osvětlení přívěsu	239
Konektor pro tažení přívěsu	238
Při tažení přívěsu	239
Záznam dat události	
Viz: Záznam dat	11
Exportovat jedinečné možnosti	18
Rozšíření vzdáleného startu	
Doba trvání	118
Vnější zrcátka	89
Monitor mrtvého úhlu	90
Sklopná vnější zpětná zrcátka	90
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	89

Signální indikační zrcátka.....	90
F	
Zapínání bezpečnostních pásů	35
Jak vytáhnout bezpečnostní pásy vzadu	
Nejvzdálenější pozice	37
Režimy zamykání bezpečnostních pásů.....	36
Používání bezpečnostních pásů během těhotenství.....	35
Prázdná pneumatika	
Viz: Výměna silničního kola.....	316
Podlahové rohože	248
Mlhová světla - přední	
Viz: Přední mlhová světla.....	82
Ford Credit	15
Pouze USA	15
Ford Protect	394
Rozšířený servisní plán Ford Protect	
(POUZE KANADA).....	395
Plány rozšířených služeb Ford Protect (US	
Pouze).....	394
Pohon čtyř kol	172
Princip činnosti.....	172
Přední mlhová světla.....	82
Kontrolka předních mlhových světel.....	83
Zapnutí předních mlhových světel nebo	
Vypnutí.....	82
Systém snímání předního spolujezdce 44	
Lišty předních stěračů	
Viz: Výměna lišt předních stěračů.....	286
Palivo a doplňování paliva.....	155
Spotřeba paliva	160
Inzerovaná kapacita.....	160
Výpočet spotřeby paliva	160
Umístění plnicího hrdla paliva	156
Palivový filtr.....	285
Kvalita paliva	155
Volba správného paliva.....	155
Vypínání paliva.....	251
Kapacita palivové nádrže	332
Umístění pojistkové skříňky.....	262
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	262
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	262
Pojistky.....	262
Tabulka specifikací pojistek.....	262
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	262
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	267

G

Měřidla - Vozidla s: 4,2 palce	
Obrazovka displeje sdruženého	
přístroje.....	92
4palcový displej	92
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 92	
Palivoměr.....	93
Měřidla - Vozidla s: 6,5 palce	
Obrazovka displeje sdruženého	
přístroje.....	93
Vzdálenost k vyprázdnění	94
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 94	
Palivoměr.....	94
Informační lišta	94
Informační displej	94
Připomenutí nízkého množství paliva.....	94
Převodovka	
Viz: Převod.....	166
Obecné informace o rádiu	
Frekvence	53
Inteligentní přístup	53
Všeobecné informace o údržbě.....	396
Vícebodová kontrola.....	398
Kontroly a služby vlastníka.....	397
Ochrana vaší investice.....	396
Proč udržovat své vozidlo?.....	396
Proč udržovat své vozidlo u vás	
Obchodní zastoupení?.....	396
Získání pomoci mimo USA a	
Kanada.....	258
Získání služeb, které potřebujete	255
Daleko od domova.....	255
Držák brýlí.....	146
Umístění držáku brýlí.....	146
Globální otevírání a zavírání.....	89
Zavření systému Windows	89
Otevření systému Windows	89
H	
Výstražná světla.....	251
Seřízení světlometů	
Viz: Seřízení světlometů.....	284
Zpoždění výstupu světlometů.....	81
Opěrka hlavy	
Viz: Opěrky hlavy.....	133

459

Nastartování motoru.....	253
--------------------------	-----

K

Bezklíčový vstup.....	67
BEZKLÍČOVÝ VSTUP SECURICODE™	
KLÁVESNICE	67
Bezklíčové startování.....	148
Režimy zapalování.....	149
Klíče a dálkové ovladače	53

L

Systém udržování v jízdním pruhu.....	207
Zapnutí a vypnutí systému	208
Výklopné dveře	70
Zavření zadních výklopných dveří	70
Otevření zadních výklopných dveří	70
Ovládání osvětlení	80
Blikající dálková světla.....	81
Volby ovládání osvětlení.....	80
Zapínání dálkových světlometů a	
Vypnutí.....	80
Osvětlení.....	80
Všeobecné informace	80
Nosiče nákladu	
Viz: Střešní nosiče a nosiče nákladu.....	227
Nosnost nákladu	227
Limit zatížení.....	227
Zvláštní pokyny pro nakládání pro vlastníky	
Pick-upy a užitková	
vozidla.....	231
Nakládání vozidla - s a bez a	
Upoutávka.....	227
Umístění kabinového vzduchového filtru	132
Umístění elektrické zásuvky	142
Umístění bezdrátového příslušenství	
Nabíječka.....	144
Zamykání a odemykání.....	
Aktivace inteligentního přístupu.....	
Automatický zámek.....	66
Šetřič baterie.....	67
Osvětlený vchod	66
Osvětlený východ	66
Otevírání zadních dveří zevnitř.....	64
Elektrické zámky dveří.....	64
Dálkové ovládání.....	64

Inteligentní odemykání pro integrovanou klíčovou hlavu	
Vysílač.....	65
Inteligentní odemykání pro pasivní klíče.....	66
Zavazadlový prostor.....	233
Ořechy	
Viz: Výměna silničního kola.....	316

M

Údržba.....	271
Obecné informace	271
Manuální sedadla	136
Nastavení opěradla sedadla	136
Nastavení výšky sedáku	136
Posunutí sedadla dozadu a	
Vpřed.....	136
Kapsa s mapou.....	146
Vyhledání kapsy s mapou.....	146
Centrum zpráv	
Viz: Informační displeje.....	99
Zrcadla	
Viz: Okna a zrcadla.....	88
Mobilní komunikační zařízení.....	17
Měsíční střecha	91
Odrazit se zpátky.....	91
Otevírání a zavírání střešního okna 91	
Náhradní díly pro motorová vozidla - 1,5L	
EcoBoost™.....	325
Náhradní díly pro motorová vozidla - 2,0L	
EcoBoost™.....	325
MyKey - Odstraňování problémů.....	62
MyKey™.....	59
Princip činnosti.....	59

N

Navigace.....	370
Změna formátu mapy.....	372
hledáč města	374
Cestovní průvodce Michelin.....	375
Přesnost navigační mapy a	
Aktualizace	376
Navádění po trase	373
Nastavení cíle.....	371
SiriusXM Traffic and Travel Link.....	375
Zvětšení.....	372
Normální plánovaná údržba	399
Intelligent Oil-Life Monitor™.....	399

Normální intervaly údržby.....400

O

Jízda v terénu.....241

Po jízdě s vozidlem v terénu.....247

Základní techniky jízdy v terénu.....241

Jízda v terénu242

Projíždění vodními omezeními 246

Pomůcky pro řízení v terénu.....246

Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu.....241

Co je to jízda v terénu.....241

Resetování indikátoru výměny oleje275

Kontrola oleje

Viz: Kontrola motorového oleje.....274

Otevírání a zavírání kapoty.....271

Zavírání kapoty.....272

Otevření kapoty271

Otevírání a zavírání výklopných dveří

Okno.....71

Otevírání výklopných dveří.....70

Otevírání výklopných dveří zvenčí

Vozidlo70

Otevření výklopných dveří pomocí dálkového ovládání

Řízení.....70

Objednání dalšího vlastníka

Literatura.....260

Získání francouzské uživatelské příručky.....260

Přepínání automatických dálkových světel

Řízení.....87

Přepsání nastavené rychlosti.....201

P

Parkovací pomůcky186

Princip činnosti.....186

Pasivní systém ochrany proti krádeži72

Programování náhradního inteligentního přístupu

Klíč.....72

SecuriLock®.....72

PATS

Viz: Pasivní systém proti krádeži.....72

Chloristan15

Personalizované nastavení.....103

Úspora paliva.....103

Cesta 1 a 2104

Osobní bezpečnostní systém™ 41

Jak funguje systém osobní bezpečnosti

Práce?.....41

Telefon.....369

Android Auto.....370

Apple CarPlay370

Spárujte svůj mobilní telefon jako první

Čas.....369

Textové zprávy370

Používání vašeho mobilního telefonu.....369

Post-Crash Alert System.....253

Elektrické zámky dveří

Viz: Zamykání a odemykání..... 64

Indikátory elektrické zásuvky.....143

Zásuvka142

Upozornění k elektrické zásuvce – 1,5L

EcoBoost™143

Upozornění k elektrické zásuvce – 2,0 l

EcoBoost™143

Upozornění k elektrické zásuvce142

Elektricky ovládaná sedadla137

Nastavení bederní opěrky.....137

Nastavení opěradla sedadla.....137

Nastavení výšky sedadla.....137

Posunutí sedadla dozadu a

Vpřed.....137

Kontrola kapaliny posilovače řízení.....282

Elektrická Windows88

Zpoždění příslušenství.....89

Odrazit se zpátky.....88

One-Touch Down88

Jedním dotykem88

Zámek zadního okna88

Předkolizní asistent.....218

Nastavení Pre-Collision Assist

Nastavení.....221

Zablokované senzory221

Indikace vzdálenosti a výstraha.....220

Asistent vyhýbání se řízení.....220

Použití Pre-Collision Assist

Systém.....219

Ochrana životního prostředí 19

Propíchnout

Viz: Výměna silničního kola.....316

R

Zadní světlomety.....85

Zvukový systém upozornění na cestující vzadu	
Varování.....	141
Systém varování cestujících vzadu	
Indikátory	141
Systém varování cestujících vzadu	
Omezení.....	140
Systém varování cestujících vzadu	
Opatření.....	140
Systém varování cestujících vzadu.....	140
Zadní parkovací asistent.....	187
Ukazatel vzdálenosti objektu.....	188
Zadní sedadla	138
Sklopení opěradla.....	138
Odklopení opěradla	139
Zadní kamera.....	188
Používání systému zadní kamery.....	189
Zadní kamera	
Viz: Zadní kamera.....	188
Stěrač a ostřikovače zadního okna	79
Ostřikovač zadní kamery.....	79
Ostřikovač zadního okna	79
Stěrač zadního okna	79
Lišty zadních stěračů	
Viz: Výměna lišt zadního stěrače.....	286
Doporučená tažná hmotnost	236
Tankování	158
Přehled systému doplňování paliva.....	158
Výstraha systému doplňování paliva.....	159
Doplňování paliva do vašeho vozidla	158
Dálkové ovládání	53
Vyhledávač aut	57
Integrovaný vysílač s klíčovou hlavou.....	53
Pasivní klíč	54
Výměna baterie	55
Spuštění panického poplachu.....	57
Vzdálené spouštění a zastavování	
Vozidlo.....	118
Dálkové startování vozidla	118
Zastavení vozidla na dálku.....	118
Omezení spouštění na dálku	118
Bezpečnostní opatření při vzdáleném startu	118
Remote Start Dálkové ovládání	
Indikátory	119
Zpětná vazba k dálkovému ovladači.....	119
Vzdálený start	118
Nastavení vzdáleného startu.....	119
Nastavení vzdáleného startu.....	119
Nastavení doby trvání vzdáleného startu	120
Zapnutí automatického režimu klimatizace	
a vypnuto.....	119
Přepínání posledních nastavení klimatizace	
Zapnutí a vypnutí.....	119
Zapnutí nastavení vyhřívání sedadla a	
Vypnuto.....	119
Přepínání vyhřívání volantů	
Nastavení Zapnuto a Vypnuto.....	119
Oprava drobných poškození laku	294
Náhradní díly	
Doporučení	16
Opravy po kolizích	16
Plánovaná údržba a mechanická	
Opravy	16
Záruka na náhradní díly	16
Výměna ztraceného klíče nebo dálkového ovladače	
Řízení.....	58
Výměna kabinového vzduchového filtru.....	132
Hlášení bezpečnostních závad (Kanada	
Pouze).....	260
Hlášení bezpečnostních závad (US	
Pouze).....	260
Obnovení nastavené rychlosti.....	194
Obnovení nastavené rychlosti po dokončení	
Stop.....	201
Silniční asistence.....	250
Vozidla prodaná v Kanadě: Getting Roadside	
Pomoc.....	251
Vozidla prodaná ve Spojených státech: Getting	
Silniční asistence.....	250
Vozidla prodaná ve Spojených státech: Používání	
Silniční asistence.....	250
Mimořádné události na silnicích.....	250
Střešní nosiče a nosiče nákladu.....	227
Maximální zatížení střechy	227
Záběh	
Viz: Vloupání	248
Dochází palivo.....	156
Doplňování paliva z přenosného paliva	
Kontejner.....	157
Plnění přenosné nádoby na palivo.....	156

S

Safety Canopy™.....	48
Bezpečnostní opatření	155

Satelitní rádio.....	346	Nastavení adaptivního tempomatu	
Elektronické sériové číslo satelitního rádia		Rychlost.....	199
(ESN).....	347	Ruční změna nastavené rychlosti	199
Faktory příjmu satelitního rádia.....	347	Nastavení adaptivní rychlosti jízdy z a	
Satelitní rádiová služba SiriusXM.....	347	Úplné zastavení.....	199
Odstraňování problémů.....	348	Nastavení otáček motoru ventilátoru	122
Plánovaná údržba.....	396	Nastavení rychlosti tempomatu	193
Prodloužení bezpečnostních pásů.....	40	Změna nastavené rychlosti.....	193
Nastavení výšky bezpečnostního pásu	37	Nastavení teploty.....	122
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	38	Nastavení rychlosti Trail Control	184
Stav bezpečnostního pásu.....	39	Boční airbagy	46
Bezpečnostní pásy.....	34	Sezení ve správné poloze.....	133
Princip fungování	34	Sněhové řetězy	
Výstražná kontrolka a kontrolka bezpečnostního pásu		Viz: Použití sněhových řetězů.....	312
Rozeznání.....	38	Náhradní kolo	
Provozní podmínky.....	38	Viz: Výměna silničního kola.....	316
Sedadla.....	133	Zvláštní upozornění	16
Bezpečnostní.....	72	Omezená záruka na nové vozidlo	16
Výběr režimu jízdy - 1,5L		Upozornění pro vlastníky pickupů a	
EcoBoost™	223	Vozidla užitkového typu.....	17
Výběr režimu pohonu - 2,0 l		Datové spojení palubní diagnostiky	
EcoBoost™	224	Konektor.....	17
Nastavení.....	378	Speciální pokyny	16
911 Asistence	379	Používání vozidla jako sanitka	17
Okolní osvětlení.....	379	Používání vozidla se sněžným pluhem	17
Zvuk.....	378	Naplánování zvláštní provozní podmínky	
Automatické aktualizace.....	379	Údržba.....	402
Bluetooth.....	378	Výjimky.....	403
Nastavení nabíjení	379	Kontrola rychlosti	
Hodiny.....	378	Viz: Tempomat.....	193
Zobrazit.....	379	Rozpoznávání dopravních značek.....	216
Asistent řidiče	379	Princip činnosti.....	216
FordPass	379	Použití rozpoznávání dopravních značek.....	217
Všeobecné.....	379	Řízení stability.....	182
Centrum zpráv	379	Princip fungování	182
Mobilní aplikace	379	Startovací spínač	
Vícekonturová sedadla.....	379	Viz: Spínač zapalování.....	148
Navigace.....	379	Startování benzinového motoru	149
Osobní profily	379	Automatické vypínání motoru	150
Telefon.....	378	Selhání při spuštění	150
Sedadla.....	379	Ochrana před výfukovými plyny.....	151
Zvuk.....	378	Důležité informace o větrání.....	151
Servisní režim	379	Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Vozidlo.....	379	Stěhování.....	151
Hlasová kontrola.....	379	Vypnutí motoru, když je vaše vozidlo	
Nastavení adaptivního tempomatu		Stacionární.....	151
Mezera.....	200	Vozidla s klíčkem zapalování.....	149
Sledování vozidla	200	Vozidla s bezklíčovým startováním.....	149

Spouštění a vypínání motoru	148
Obecné informace.....	148
Řízení.....	218
Elektrický posilovač řízení.....	218
Volant.....	74
Úložný prostor.....	146
Držáky pohárů.....	146
Držák na brýle.....	146
Kapsa s mapou.....	146
Úložný prostor pod sedadlem.....	146
Sřešní okno	
Viz: Měsíční střecha.....	91
Sluneční clony.....	90
Osvětlené toaletní zrcadlo.....	91
Doplňkový zádržný systém.....	42
Princip činnosti.....	42
Zapnutí adaptivního tempomatu	
a vypnuto.....	198
Automatické zrušení popř	
Deaktivace.....	199
Přepínací adaptivní tempomat	
Vypnuto.....	199
Přepínací adaptivní tempomat	
Na.....	199
Zapnutí klimatizace a	
Vypnuto.....	121
Přepínání automatického ovládání dálkových světel	
Zapnutí a vypnutí.....	86
Aktivace automatických dálkových světel	
Řízení.....	86
Zapnutí klimatizace a	
Vypnuto.....	121
Zapnutí tempomatu a	
Vypnuto.....	193
Vypnutí tempomatu.....	193
Zapnutí tempomatu.....	193
Přechod z adaptivního tempomatu	
na tempomat.....	202
Zapnutí inteligentního režimu a	
Vypnuto.....	203
Změna nastavení rychlosti pomocí Intelligent	
Adaptivní tempomat.....	204
Zapnutí centrování jízdních pruhů a	
Vypnuto.....	202
Aktivace centrování jízdních pruhů.....	203
Systémová upozornění a automatické	
Zrušení.....	203

Zapnutí maximálního chlazení a	
Vypnuto.....	121
Zapnutí maximálního odmrazování a	
Vypnuto.....	121
Přepínání systému varování cestujících vzadu	
Zapnutí a vypnutí.....	140
Pololetní připomenutí.....	140
Zapnutí recirkulace vzduchu a	
Vypnuto.....	121
Zapnutí vyhřívání zrcátek a	
Vypnuto.....	122
Zapnutí vyhřívání zadního okna	
a vypnuto.....	122
Přepínání vyhřívání volantu	
Zapnutí a vypnutí.....	76
Zapnutí vyhřívání parkování stěračů a	
Vypnuto.....	122
Zapínání a vypínání Trail Control.....	184
Slovníček symbolů.....	9
SYNC™ 3.....	350
Obecné informace.....	350
Odstaňování problémů se systémem SYNC™ 3.....	380
Další informace a	
Pomoc.....	392
Aplikace.....	387
Navigace.....	386
Osobní profily.....	390
Telefon.....	384
Resetování systému.....	392
USB a Bluetooth Audio.....	381
Rozpoznávání hlasu.....	380
Konektivita Wi-Fi.....	389

T

Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	323
The Better Business Bureau (BBB) Auto	
Linkový program (pouze USA).....	257
Péče o pneumatiky.....	299
Slovníček terminologie pneumatik.....	300
Informace o jednotné kvalitě pneumatik	
Klasifikace.....	299
Informace obsažené na pneumatice	
Boční stěna.....	301
Teplota AB C.....	300
Trakce AA AB C.....	299
Obuv na běhouny.....	299

Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	312
Výměna pneumatik s tlakem v pneumatikách	
Monitorovací systém.....	314
Pochopení tlaku v pneumatikách	
Monitorovací systém	314
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	297
Tažení přívěsu.....	235
Umístění nákladu.....	235
Tažné body	254
Odtah vozidla na čtyřku	
Kola	240
Nouzový odtah.....	240
Rekreační odtah - All-Wheel a	
Vozidla s náhonem na všechna čtyři kola	240
Rekreační tažení - pohon předních kol	
Vozidla	240
Rekreační tažení - pohon zadních kol	
Vozidla	240
Odtah	235
Kontrola trakce.....	181
Princip činnosti.....	181
Kontrolní ukazatele stopy	185
Trail Control	184
Trail Control - Odstraňování problémů.....	185
Trail Control - Odstraňování problémů.....	185
Trail Control - informace	
Zprávy	185
Kontrola kývání přívěsu.....	236
Přenos.....	166
Přeprava vozidla.....	253
Typová schválení.....	434
Radiofrekvenční certifikace pro nevidomé	
Spotový informační systém.....	434
Radiofrekvenční certifikace pro tělo	
Řídicí modul	435
Rádiofrekvenční certifikace pro plavbu	
Řídicí modul.....	436
Radiofrekvenční certifikace pro	
Integrovaný vysílač s klíčovou hlavou.....	436
Radiofrekvenční certifikace pro pasivní	
Systém ochrany proti krádeži.....	437
Radiofrekvenční certifikace pro pasivní	
Klíč.....	437
Radiofrekvenční certifikace pro rádio	
Modul vysílače a přijímače.....	445
Radiofrekvenční certifikace pro	
SYNC3.2.....	441

Radiofrekvenční certifikace pro	
Telematická řídicí jednotka.....	447
Radiofrekvenční certifikace pro pneumatiky	
Senzor(y) pro monitorování tlaku.....	448
Rádiové certifikace pro bezdrátové připojení	
Nabíjecí modul příslušenství	451

U

Přehled pod kapotou - 1,5L	
EcoBoost™	272
Přehled pod kapotou - 2,0L	
EcoBoost™	273
Úložný prostor pod sedadlem.....	146
Umístění úložného prostoru pod sedadlem	
Příhrádka	146
Jedinečné jízdní vlastnosti.....	153
USB port	349
Umístění portů USB.....	349
Použití pohonu čtyř kol	172
Jízda ve zvláštních podmínkách s	
Pohon čtyř kol	173
Zámek pohonu čtyř kol	174
Údržba a úpravy.....	175
Uzávěrka zadního diferenciálu	174
Použití MyKey se vzdáleným startem	
Systémy.....	62
Používání sněhových řetězů.....	312
Používání řízení stability.....	183
Používání kontroly trakce.....	181
Vypnutí systému.....	181
Systémové kontrolky a	
Zprávy	181
Použití přepínače	181
Použití informačního displeje	
Řízení.....	181
Použití rozpoznávání hlasu	352
Zvukové hlasové příkazy.....	353
Hlasové povely pro klima.....	354
Hlasové příkazy mobilní aplikace.....	357
Hlasové povely navigace.....	356
Hlasové příkazy telefonu.....	354
SiriusXM Traffic and Travel Link Voice	
Příkazy.....	358
Příkazy nastavení hlasu.....	358
Využití mediace/arbitráže	
Program (pouze Kanada).....	258

PROTI

Péče o vozidlo	289
Obecné informace.....	289
Rozměry vozidla.....	324
Identifikační číslo vozidla.....	336
Nalezení identifikace vozidla	
Číslo.....	336
Identifikační číslo vozidla	
Přehled	336
Identifikace vozidla.....	336
Identifikační číslo vozidla.....	336
Úschovna vozidel.....	294
Tělo.....	294
Brzdy.....	295
Chladicí systém.....	295
Odpojení vaší 12V baterie	295
Motor.....	295
Palivový systém.....	295
Všeobecné.....	294
Smíšený.....	295
Vyjmutí vozidla ze skladu.....	295
Pneumatiky.....	295
Wi-Fi hotspot vozidla.....	341
Větrání	
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Duální	
Automatická regulace teploty	
(DATC).....	121
Viz: Klimatizace - Vozidla s:	
Elektronická automatická regulace teploty	
(EATC)	125
Viz: Klimatizace - Vozidla s: Manuální	
Regulace teploty.....	129
Hlasová kontrola.....	75

W

Výstražné kontrolky a indikátory 95

Zámek 4WD.....	98
Adaptivní tempomat	95
Protiblokovací brzdový systém	95
Auto Hold Active	95
Auto Hold není k dispozici.....	95
Automatické ovládání dálkových světel.....	95
Auto-Start-Stop	95
Baterie.....	95
Monitor mrtvého úhlu.....	95
Výstražná kontrolka brzdového systému.....	96

Tempomat	96
Ukazatel směru	96
Otevřené dveře	96
Elektrická parkovací brzda	96
Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru	
Svítidla.....	96
Motorový olej.....	96
Zapnutí zadního bezpečnostního pásu.....	97
Zapnout bezpečnostní pás.....	96
Přední airbag	97
Přední mlhová světla	97
Dálkové světlo.....	97
Pootvěřená kapota.....	97
Lampy zapnuty.....	97
Pootvěřená zdviž.....	97
Výstraha na potkávací světla.....	97
Nízká hladina paliva	97
Upozornění na nízký tlak v pneumatikách	97
Nízká hladina ostříkovačů kapalin	97
Kontrolka nesprávné funkce.....	97
Porucha hnacího ústrojí	98
Uzávěrka zadního diferenciálu.....	98
Kontrola stability	98
Řízení stability vypnuto.....	98
Trail Control	98
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	285
Specifikace kapaliny do ostříkovačů.....	334
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	290
Viz: Stěrače a ostříkovače.....	77
Voskování	291
Co je 911 Assist.....	51
Co je připojené vozidlo.....	337
S čím je adaptivní tempomat	
Centrování jízdních pruhů.....	195
Co je automatická dálková světla	
Řízení.....	86
Co je tempomat.....	193
Požadavky.....	193
Co je ovládání jízdního režimu	223
Co je inteligentní adaptivní plavba	
Řízení.....	195
Co je vzdálené spuštění.....	118
Co je kabinový vzduchový filtr	132
Co je to elektrická zásuvka.....	142
Co je výstraha pro cestující vzadu	
Systém.....	140

Co je bezdrátové příslušenství	
Nabíječka.....	144
Co je Trail Control.....	184
Matice kol	
Viz: Výměna silničního kola.....	316
Kola a pneumatiky.....	297
Všeobecné informace	297
Technické specifikace.....	322
Okna a zrcadla.....	88
Ostřikovače čelního skla	78
Ostřikovač předního fotoaparátu	79
Stěrače čelního skla.....	77
Přerušované stírání	77
Stěrače závislé na rychlosti	77
Lišty stěračů	
Viz: Kontrola lišt stěračů.....	286
Stěrače a ostřikovače	77
Bezdrátová nabíječka příslušenství	
Opatření.....	144
Bezdrátová nabíječka příslušenství.....	144

