

Jeep®

2021 GRAND CHEROKEE

PRŮVODCE VLASTNOSTMI VÝKONU





Jeep

OBSAH

1	ÚVOD	4
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	7
3	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	8
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	14
5	MULTIMEDIA	22
6	BEZPEČNOST	46
7	V PŘÍPADĚ NOUZE	48
8	SERVIS A ÚDRŽBA	49
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	65
10	INDEX	70

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU.....	5
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....	6

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE	7
Programování a požadování dalších Klíčenky	7
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....	7
Světla pro denní svícení (DRLs).....	7
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA	7
Ostřikovače světlometů – jsou-li ve výbavě	7

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

PŘÍSTROJOVÝ CLUSTER — SRT.....	8
Popisy shluků přístrojů SRT.....	9
DISPLEJ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU	10
Umístění displeje sdruženého přístroje a ovládací prvky.....	10
Položky nabídky zobrazení sdruženého přístroje	10
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ	13
Zelené kontrolky	13
Bílé kontrolky	13

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ	14
DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU	14
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA	15
Režim úspory paliva (ECO)	16
Kdy použít režim TOW — je-li ve výbavě	16
SELECT TRACK — POKUD JE VÝBAVOU (SRT)	16
ZVYK.....	17
Systém aktivního tlumení	17
Kontrola startu	17
Rezerva točivého momentu — je-li ve výbavě	18
POUZE 6,4L FUEL SAVER TECHNOLOGY —	
POKUD JE VÝBAVOU	19
TAŽENÍ PŘÍVĚSU.....	20
Tažné závaží pro přívěs (Jmenovité hodnoty maximální hmotnosti přívěsu)	20
Demontáž krytu přijímače tažného zařízení — Pokud je ve výbavě	21
REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)	21
Tažení tohoto vozidla za druhým Vozidlo	21

MULTIMÉDIA

NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ	22
Zákazníkem programovatelné funkce	22
STRÁNKY VÝKONU	23
Domov.....	23
Časovače	26
Měřidla	28
G-Force	29
Motor	30
Dynamometr (Dyno)	31
REŽIMY JÍZDY SRT	31
Dashboard SRT	32
Režim Track.....	32
Sportovní režim	33
Režim tažení	33
Režim Sníh.....	33
Automatický režim	34
Vlastní režim	35
Možnosti závodu	38
Pokyny pro použití dráhy.....	42
Režim obsluhy	44
Eko režim	45

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	46
Systém elektronického řízení brzd (EBC)	46
BEZPEČNOSTNÍ TIPY	47
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět mimo vozidlo	47

V PŘÍPADĚ NOUZE

ZVEDÁKÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK.....	48
Run Flat Pneumatiky.....	48
TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI — SRT	48

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS	49
Plán údržby	50
MOTOROVÝ PROSTOR	55
6,2 l přeplňovaný motor	55
Motor 6,4 l	56
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	57
Motorový olej	57
Filtr vzduchového filtru motoru	58
Chladicí systém.....	59
PNEUMATIKY.....	63
Sněhová trakční zařízení.....	63
USKLADNĚNÍ VOZIDLA	64
Režim úložiště baterie	64

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY.....	65
Specifikace točivého momentu	65
POŽADAVKY NA PALIVO.....	65
6,2 l přeplňovaný a 6,4 l motor 65	
KAPACITY TEKUTINY	66
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA	67
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA	68
VŠEOBECNÉ INFORMACE.....	69

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Tento dodatek SRT byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho vozidla. V rámci těchto informací naleznete popis služeb SRT, které FCA US LLC nabízí svým zákazníkům. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtěte celou tuto publikaci. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají vaše vozidlo Jeep® nejlépe, mají továrně vyškolené techniky a originální díly MOPAR® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/ nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.

STRANA ODKAZ ŠÍPKA 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Niže naleznete definici každého symbolu - strana 10.

Zelené kontrolky	
	Kontrolka režimu ECO (SRT) — je-li ve výbavě - strana 13
	Světelná kontrolka režimu Snow — Pokud je ve výbavě - strana 13
	Sportovní režim Kontrolka SRT - strana 13
	Kontrolka režimu tažení SRT - strana 13
	Track Mode Kontrolka SRT - strana 13

Bílé kontrolky	
	Kontrolka vlastního režimu SRT - strana 13
	Výstražná kontrolka rychlosti SRT — Je-li ve výbavě - strana 13
	Kontrolka SRT režimu Valet - strana 13

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE

PROGRAMOVÁNÍ A NŘÁDÁNÍ ADDITIONAL KEY FOBS

POZNÁMKA:

Černé klíče (6,4 l) musí být nahrazeny černými klíči a červené klíče (6,2 l) musí být nahrazeny červenými klíči.

Další informace naleznete v části „Klíče“ v části „Seznámení s vozidlem“ v Uživatelské příručce.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRLs)

DRL (jasná intenzita) se rozsvítí vždy, když motor běží a převodovka není v poloze PARK. Světla zůstanou svítit, dokud není zapalování přepnuto do polohy OFF nebo ACC nebo dokud není zatažena parkovací brzda.

Pro normální noční jízdu je nutné použít spínač světlometů.

Další informace naleznete v části „Vnější světla“ v části „Seznámení s vozidlem“ v Uživatelské příručce.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

HEADLIGHT WASHERS— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Ostřikovače světlometů jsou integrovány s ostřikovačem čelního skla a lze je ovládat multifunkční páčkou, když je spínač zapalování v poloze ON a světlomety jsou zapnuté.

POZNÁMKA:

Po zapnutí spínače zapalování a zapnutí světlometů začnou ostřikovače světlometů pracovat na první stříknutí ostřikovače čelního skla a poté každé jedenácté stříknutí.

DOSTANETE SE K

NÁSTROJOVÝ CLUSTER — SRT



SRT Instrument Cluster

A0301000114US

SRT INÁSTROJČESK DPOISY

1. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

2. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

3. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Po zahřátí motoru jakýkoli údaj v rozmezí 95 °C - 110 °C znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis
- strana 59.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje více než 230 °F (110 °C), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ručička zůstane nad 230°F (110°C), okamžitě vypněte motor a zavolejte autorizovaného prodejce na opravu.

4. Palivoměr

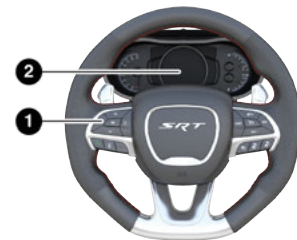
-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

5. Displej sdruženého přístroje

-Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče – viz strana 10.



A0302000074US

Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje 2

– Obrázek displeje sdruženého přístroje

POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy

JÁNÁSTROJ CLESK DISPLAY LOCATION AND COVLÁDÁNÍ

Displej sdruženého přístroje je umístěn uprostřed sdruženého přístroje.



Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje 2

– Obrazovka displeje sdruženého přístroje

Položky hlavní nabídky, které lze volit na interaktivním displeji řidiče, se skládají z následujících položek:

-Hlavní měřidlo

-Informace o vozidle

-Terén — Pokud je ve výbavě

-Výkon — Pokud je ve výbavě

-Nastavení obrazovky

-Diagnostika — je-li ve výbavě

-Upozornění na rychlost — je-li ve výbavě

JÁNÁSTROJ CLESK DISPLAY MENU

JÁTEMS

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení položek hlavní nabídky několika funkcí. Použijte **nahoru a dolů** tlačítka se šipkami procházejte nabídkami interaktivního displeje řidiče, dokud nedosáhnete požadované nabídky.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Hlavní měřidlo

SRT

Stiskněte a uvolněte **nahoru** nebo **dolů** šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona hlavního menu. Zatlačte a uvolněte

avlevo, odjet nebo že jo tlačítka se šipkami pro přepínání mezi velkým a malým zobrazením rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání jednotek (mph nebo km/h) rychloměru.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Informace o vozidle. Zatlačte a uvolněte **avlevo, odjet** **nebože jo** šipkou procházejte podnabídkami informací a stiskněte a uvolněte **OK** pro výběr nebo resetování podnabídky.

SRT	
-Tlak v pneumatice	-Přenos Teplota
-Teplota oleje	-Tlak oleje
-Život oleje	-Napětí baterky -Režim úložiště – je-li ve výbavě
-Teplota chladicí kapaliny – tur	-Nasávaný vzduch Teplota
-Točivý moment motoru	-Výkon motoru
-Poměr vzduch/palivo – je-li ve výbavě	-Přetlak – pokud je ve výbavě
-Chladicí kapalina I/C Teplota — Pokud je vybaven	

Terén — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název terénu. Zatlačte a uvolněte

aže jo  **nebo vlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro zobrazení Selec-Track nebo Drivetrain.

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název terénu. Zatlačte a uvolněte

aže jo  **nebo vlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro zobrazení výběru terénu, vzduchového odpružení, hnacího ústrojí a kloubového spojení kol.

SRT

-Selec-Track — Je-li ve výbavě

-Pohon: Úhel předního kola, T-Case, Aretace nápravy

Výkonové funkce — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název SRT. Stiskněte a uvolněte **vlevo, odjet** **nebože jo** tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami funkcí výkonu.

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí funkcí výkonu je určeno pouze pro použití mimo dálnice nebo dráhu a nemělo by se provádět na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

12SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

Mezi funkce výkonu patří následující:

-Časovač 0-60 MPH (0-100 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 0-100 MPH (0-160 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 0-60 stop (0-20 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 1/8 míle (200 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 1/4 míle (400 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Brzdná dráha

-Vzdálenost

-Od Speed

-Aktuální G-Forces

-Špičkové G-Forces

-Časovač kola

-Historie kola

-Zobrazí seznam posledních čtyř kol, přičemž nejlepší kolo bude zvýrazněno zeleně.

-Nejvyšší rychlost

Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte **OK** pro vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Nastavení obrazovky Volitelné položky ovladače

Oblíbené nabídky

-Hlavní měřidlo

-Informace o vozidle

-Terén — Pokud je ve výbavě

-Výkon – pokud je ve výbavě (zobrazit/skrýt)

-Nastavení obrazovky

-Diagnostické kódy — SRT

-Upozornění na rychlost

Nabídka s (zobrazit/skrýt) znamená, že uživatel může stisknout

OK tlačítko pro výběr zobrazení nebo skrytí této nabídky na displeji sdruženého přístroje.

Diagnostika — SRT

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Diagnostika. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro zobrazení diagnostických chybových kódů a popisů. Po dosažení konce seznamu se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Žádné další nebo konec diagnostických kódů“.

Upozornění na rychlost — SRT

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebodolů** ▼ šipka tlačítko, dokud se na displeji sručeného přístroje nezobrazí ikona/název nabídky varování rychlosti. Zatlačte a uvolněte **OK** pro vstup do varování rychlosti. Použijte **nahoru** **nebodolů** šipkou vyberte požadovanou rychlost, poté stiskněte a uvolněte **OK** pro nastavení rychlosti. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se rozsvítí s upozorňující textovou zprávou (Výstraha rychlosti nastavena na XX, po ní následuje zvolená jednotka). Při překročení nastavené rychlosti se ozve akustický signál, dokud rychlost již nebude překročena. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se změní na žlutou a bude blikat a zobrazí se zpráva „Speed Warning Exceeded“.

POZNÁMKA:

Varování rychlosti můžete vypnout pomocí

nahoru ▲ / **dolů** ▼ šipky pro procházení seznamem rychlostí a výběr **VYPNUTO** na konci seznamu.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst.

V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

GREENJÁDIKÁTORLIGHTS**Kontrolka režimu ECO (SRT) — Je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO.

Světelná kontrolka režimu Snow — Pokud je ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Snow.

Sportovní režim Kontrolka SRT

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim.

Kontrolka režimu tažení SRT

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim tažení.

Track Mode Kontrolka SRT

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim sledování.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS**Kontrolka vlastního režimu SRT**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní uživatelský režim SRT.

3

Výstražná kontrolka rychlosti SRT — Je-li ve výbavě

Když je zapnutá výstraha nastavené rychlosti, na sručeném přístroji se rozsvítí výstražná kontrolka rychlosti s číslem odpovídajícím nastavené rychlosti. Když se set

je překročena rychlost, indikace se rozsvítí žlutě a bliká spolu s nepřetržitým zvoněním. Upozornění na rychlost lze zapnout a vypnout na displeji sručeného přístroje – strana 10.

Číslo „55“ je pouze příkladem rychlosti, kterou lze nastavit.

Kontrolka SRT režimu Valet

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Valet.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodičového prodlužovacího kabelu.

Ohříváč bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Kabel topení bloku motoru je umístěn:

-Motor 6,2 l/6,4 l – svázaný a připevněný před centrem rozvodu energie.

VAROVÁNÍ

Před jízdou nezapomeňte odpojit kabel topení bloku motoru. Poškození 110-115V elektrického kabelu může způsobit úraz elektrickým proudem.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

Následující tipy vám pomohou dosáhnout optimálního výkonu a maximální životnosti vašeho nového vozidla SRT.

K tomuto zalomení dochází hlavně během prvních 500 mil (805 km) a pokračuje během prvního intervalu výměny oleje.

Obsluze se doporučuje, aby během doby záběhu nového vozidla sledovala následující jízdní chování:

0 až 100 mil (0 až 161 km):

-Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh.

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení.

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 3 500 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 55 mph (88 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

100 až 300 mil (161 až 483 km):

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení na nižší převodové stupně (PRVNÍ až TŘETÍ převodový stupeň).

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 5 000 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 70 mph (112 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

300 až 500 mil (483 až 805 km):

-Využijte plný rozsah otáček motoru a řadte ručně (pádly nebo řazení) při vyšších otáčkách, pokud je to možné.

-Neprovádějte trvalý provoz s plynovým pedálem při plně otevřeném plynu.

-Udržujte rychlost vozidla pod 85 mph (136 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

Prvních 1 500 mil (2 414 km):

-Nezúčastňujte se závodů na dráze, sportovních autoškol ani podobných aktivit.

POZNÁMKA:

Kontrolujte motorový olej při každém tankování a v případě potřeby jej doplňte. Spotřeba oleje a paliva může být během prvního intervalu výměny oleje vyšší. Provoz motoru s hladinou oleje pod značkou přidání může způsobit vážné poškození motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

- Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:
- Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.
 - Nepřetěžujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
 - Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

FUELECONOMY(ECO) M

Celkové jízdní podmínky vozidla s úsporou paliva (ECO) v režimu úspory paliva. Stiskněte tlačítko „E“ středová konzola přístrojové desky pro aktivaci nebo deaktivaci režimu ECO. Kontrolka na spínači signalizuje, že je aktivován režim ECO.



Přepínač úsporného režimu paliva (model SRT)

Když je aktivován režim úspory paliva (ECO), řídicí systémy vozidla změní následující:

- Převodovka podřadí dříve a podřadí později.
- Celkový jízdní projev bude konzervativnější.

spustit (ze zastávky) v spojka měniče točivého momentu otáčky motoru a zůstávají

mohou být dočasně inhibována na základě teploty a dalších faktorů.

WSELEPICE TOW MÓDA— jÁFE

ZABLOKOVANÝ

Při jízdě v kopcovitých oblastech, tažení přívěsu, přepravě těžkého nákladu atd. a častém řazení převodovky zvolte režim TOW pomocí otočného přepínače na středové konzole. Výběr režimu TOW zlepší výkon a sníží možnost přehřátí převodovky nebo poruchy v důsledku nadměrného řazení – strana 16.

SELECT TRACK — POKUD JE VÝBAVOU (SRT)

Popis

Selec-Track kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla spolu se vstupy řidiče, aby poskytoval nejlepší výkon pro všechny terény.

Otáčením ovladače Selec-Track vyberte požadovaný režim.



Přepínač Selec-Track

Další informace - strana 31. Selec-Track se skládá z následujících pozic:

- SPORT**– Suché počasí, kalibrace na silnici. Ladění založené na výkonu, které poskytuje pocit pohonu zadních kol, ale s lepší ovladatelností a akcelerací oproti vozidlu s pohonem dvou kol. Tato funkce se při cyklu zapalování resetuje na AUTO.
- SNÍH**– Tuningová sada pro dodatečnou stabilitu v nepříznivém počasí. Použití na silnici i v terénu na volném povrchu, jako je SNOW. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.
- AUTO**– Plně automatický provoz s pohonem všech čtyř kol lze použít na silnici i v terénu. Vyvažuje trakci s plynulým pocitem z řízení a poskytuje lepší ovladatelnost a akceleraci ve srovnání s vozidly s pohonem dvou kol.

-DRÁHA- Kalibrace vozovky TRACK pro použití na površích s vysokou přilnavostí. Hnací soustava je maximalizována pro trakci. Na méně shovívavých površích může být citit určitá vazba. Tato funkce se při cyklu zapalování resetuje na AUTO.

-VLEK- Tento režim použijte pro tažení a tažení těžkých nákladů. Odpružení vozidla přejde do režimu SPORT. V systému ESC je povolena funkce Trailer Sway Control (TSC). Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

VZYK

Tento režim umožňuje řidiči vytvořit vlastní konfiguraci vozidla, která se uloží pro rychlý výběr oblíbených nastavení. Pokud je tento režim zvolen, systém se vrátí do režimu AUTO, když spínač zapalování přepnete z RUN na OFF do RUN. V režimu CUSTOM lze nastavení stability, převodovky, řízení, odpružení, pohonu všech kol a řazení pádly konfigurovat prostřednictvím nastavení režimu CUSTOM. Další informace - strana 31.

ACTIVE DAMPING SYSTEM

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem tlumení. Tento systém snižuje naklánění a naklánění karoserie v mnoha jízdních situacích včetně zatáčení, zrychlování a brzdění. K dispozici jsou 3 režimy:

-Režim ulice(Dostupné v terénních polohách AUTO, SNOW a CUSTOM) — Používá se při rychlostech na dálnici, kde je požadován pocit cestovního odpružení.

-Sportovní režim(K dispozici v terénních polohách AUTO, SPORT, CUSTOM a TOW) — Poskytuje pevné odpružení pro lepší ovladatelnost.

-Režim sledování(Dostupné v terénních polohách AUTO, TRACK a CUSTOM) — Poskytuje plně pevné odpružení pro agresivní zážitky z jízdy.

Další informace - strana 31.

LAUNCH COVLÁDÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kde je požadována konzistentní čtvrt míle a časy od nuly do šedesáti.

Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obezkušenosti se závodní dráhou. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, štěrky atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což může mít za následek přerušený start.

Předpoklady:

-Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.

-Launch Control není k dispozici během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.

-Launch Control by se měl používat pouze tehdy, když jsou motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.

-Launch Control je určen k použití pouze na suchém, zpevněném povrchu vozovky.

POZOR!

Použití na kluzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka LAUNCH na přepínači Selec-Track nebo stisknutím tlačítka „Apps“ na dotykové obrazovce jsou dvě možnosti přístupu k funkcím ovládání spouštění. Další informace naleznete v části „Dodatek k režimu pohonu“.

LAUNCH Tlačítko/Dotykový postup

1. Stiskněte tlačítko „Race Options“ na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko „Spustit nastavení otáček“ na dotykové obrazovce. Tato obrazovka vám umožní nastavit optimální otáčky spouštění start/tah.
3. Stiskněte tlačítko „Activate Launch Control“ na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko LAUNCH na přepínači Selec-Track; postupujte podle pokynů na displeji sdruženého přístroje.

-Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje

-Zařadte PRVNÍ rychlostní stupeň

-Volant musí směřovat rovně

-Vozidlo musí stát na rovném povrchu

-Použijte brzdový tlak

-Zatímco držíte brzdu, rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny na obrazovce „Launch RPM Set-up“.

4. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.

5. Udržujte vozidlo namířené rovně.

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zprávy, které řidiče informují.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Launch Aborted“, když nastane některá z následujících situací:

-Při startu se uvolní pedál plynu.

-Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.

-Stisknutím tlačítka „ESC OFF“ přepnete systém do jiného režimu.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

TORQUE RESERVE— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Rezerva točivého momentu je automaticky aktivována v Brake Torque Launch a Launch Control, aby se zkrátila doba potřebná k naplnění sacího systému vzduchem. Rezerva točivého momentu poskytuje větší průtok vzduchu motorem, než je jinak vyžadováno, zastavuje tok paliva do více válců a zpomaluje jiskru podle potřeby k udržení točivého momentu z toku vzduchu v rezervě. Jakmile řidič nastartuje vůz, průtok paliva se obnoví a jiskra se posune tak, aby okamžitě dodala rezervní točivý moment. Při dané rychlosti startovacího motoru je dodatečný točivý moment dodáván rychleji, než je možné bez rezervy točivého momentu.

Při spuštění brzdového momentu závisí velikost vytvořené rezervy na poloze pedálu akceleračního řidiče. V Launch Control závisí velikost rezervy na otáčkách startu motoru vybraných v nabídce Race Options.

Díky způsobu řízení motoru během rezervy točivého momentu vzniká zřetelný výfukový zvuk a zvyšují se vibrace motoru.

Spuštění brzdného momentu s rezervou momentu

Toto vozidlo je vybaveno systémem Brake Torque Launch s rezervou točivého momentu, který je navržen tak, aby umožnil řidiči dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kde je požadována konzistentní čtvrt míle (čas) a časy od nuly do šedesáti. Funkce spouštění brzdného momentu s rezervou točivého momentu je navržena tak, aby umožnila řidiči rozjet vozidlo s výhodou rezervy točivého momentu a zároveň zachovat kontrolu nad otáčkami motoru během řazení a průběhem točivého momentu dodávaného při rozjezdu. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kdy je požadován dodatečný startovací moment. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznamenosti se závodní dráhou. Použití této funkce při nízké trakci (studená, mokro, štěrk atd.

Postup spuštění brzdového momentu:

1. Počáteční podmínky:

- Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje
 - Nastavte vozidlo na FIRST nebo DRIVE
 - Volant musí být vycentrován s pneumatikami směřujícími dopředu
 - Vozidlo musí stát na rovném povrchu
 - Vozidlo za normálních provozních podmínek
 - Režim spuštění není aktivní
 - Přepínač režimu jízdy je v poloze AUTO, SPORT, TRACK nebo CUSTOM
 - V uživatelském režimu nesmí být režim pohonu všech kol 50/50
2. Levou nohou použijte dostatečný brzdný tlak.
3. Pravou nohou plynule přidejte plyn, abyste dosáhli požadovaných otáček motoru nad 1 350 ot./min.
4. Chcete-li spustit, sundejte levou nohu z brzdového pedálu a pravou nohou udržujte nebo zvyšujte polohu pedálu plynu.

POZNÁMKA:

Spuštění brzdového momentu se přeruší, pokud otáčky motoru klesnou pod 1 000 ot./min., uvolníte plyn nebo uplyne 10 sekund v režimu rezervy točivého momentu.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčejí a nemají trakci. Spuštění brzdného momentu se nedoporučuje během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.

4

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 6,4L —

POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický bez zásahů řidiče.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

TPOSMĚVÁČEK TDLUŽÍ WOSMIČKY (MAXIMUM TPOSMĚVÁČEK WOSM RATINGS)

Motor/převodovka	GCWR (Hrubá kombinovaná hm. hodnocení)	Přední oblast	Max. GTW (Hrubá hmotnost přívěsu)	Max. Přívěs Tongue Hmot. (Viz poznámka)
6,2 l přeplňovaný automat	13 100 liber (5 942 kg)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	7 200 liber (3 265 kg)	720 liber (327 kg)
6,4l automat	13 100 liber (5 942 kg)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	7 200 liber (3 265 kg)	720 liber (327 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.				

POZNÁMKA:

- Hmotnost přívěsu musí být považována za součást kombinované hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy by neměla překročit hmotnost uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu – strana 63.
- FCA nedoporučuje používat funkci run flat při řízení vozidla naloženého na plnou kapacitu nebo při tažení přívěsu.

TP OSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍRECEIVERCPŘES

REMOVAL— jáfEZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno krytem přijímače. Musí se jednat o odnímatelný přijímač tažného zařízení (pokud je kryt přijímače výbavy umístěn na zadním panelu/nárazníku.

1. Otočte dvěma zajišťovacími držáky ve spodní části držáku závěsu proti směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA:

V případě potřeby pro větší pákový efekt použijte vhodný nástroj, jako je mince ve šterbině zajišťovacího držáku.



Závěsný kryt přijímače

A0636000076US

2. Vytáhněte spodní část krytu směrem ven (směrem k vám).



Závěsný kryt přijímače

A0636000077US

3. Sklopte zpět dolů, abyste uvolnili jazýčky umístěné v horní části krytu přijímače závěsu, a poté je vytáhněte směrem ven.

Chcete-li po odtažení znovu nasadit kryt přijímače závěsu, opakujte postup v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

Před instalací se ujistěte, že jsou všechny západky krytu přijímače závěsu zasunuty do obložení/nárazníku.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA MOTORHOMEM)

TDLUŽÍTJEHOPROTIIEHICLEBEHIND AJINÝPROTIIEHICLE

POZNÁMKA:

-U vozidel SRT není dovoleno rekreační tažení.

-Tato vozidla mohou být tažena na valníku nebo přívěsu vozidla za předpokladu, že jsou všechna čtyři kola ZDVIHANÁ.

MULTIMÉDIA

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít na čelním panelu také tlačítka Screen Off a Mute.

Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝ FJÍDLA

zmáčkní  Tlačítko Aplikace a poté stiskněte Nastavení tlačítko na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

-Všechna nastavení by měla být změněna se zapalováním v poloze ON/RUN.

-Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

Při výběru stiskněte jedno tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadovaném režimu, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení neobjeví značka zaškrtnutí, která ukazuje, že nastavení bylo vybráno. Jakmile je nastavení dokončeno, stiskněte buď tlačítko se šipkou zpět na dotykové obrazovce

se vraťte do předchozí nabídky nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

POZNÁMKA:

Dostupnost nastavení, názvy nastavení a možnosti nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vozidla, vybaveném systémem Uconnect a aktuálně nainstalovaném softwaru.

Bezpečnost/pomoc

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

Název nastavení	Popis
Výchozí nastavení posilovače řízení	Toto nastavení upraví režimy posilovače řízení. Možnosti nastavení jsou „Normální“, „Sport“ a „Komfort“.

STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která zobrazuje výkon, díky kterému se v reálném čase seznámíte s vozidlem s čepicí.

Pro přístup k tlačítku Performance Pag MODES na středním s řazení. Poté stiskněte kartu Stránky výkonu na stránce Řídicí panel nebo z nabídky aplikací vyberte aplikaci Stránky výkonu.



Tlačítko režimů jízdy

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu SRT je určeno pouze pro použití v terénu nebo mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

- Domov
- Časovače
- Měřidla
- G-Force
- Motor
- Dyna

Níže je popsána každá funkce a její provoz:

HOME



Stránky výkonu — Domovská stránka

Když je vybrána možnost „Domů“, uživatel si může přizpůsobit řadu widgetů (měřidel). Chcete-li změnit widget, postupujte takto. Buď stiskněte přímo widget, který chcete změnit, nebo:

1. Stisknutím tlačítka Nastavení (ikona ozubeného kola) na dotykové obrazovce otevřete hlavní nabídku widgetů.

2. Vyberte z nabídky následující možnost:

- Nastavit widget: Vlevo nahoře
- Nastavit widget: Vpravo nahoře
- Nastavit widget: Vlevo dole
- Nastavit widget: Vpravo dole

3. Po výběru umístění widgetu vyberte měřidlo nebo časovač, který se má zobrazit:

-Ukazatel: Teplota oleje

-Ukazatel: Tlak oleje

-Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny

-Měřidlo: Napětí baterie

-Měřidlo: Trans Temp

-Měřidlo: Plnicí tlak (pokud je ve výbavě)

-Ukazatel: Poměr vzduch/palivo (pokud je ve výbavě)

-Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny I/C (pokud je ve výbavě)

-Měřidlo: Teplota nasávaného vzduchu

-Měřidlo: Točivý moment motoru

-Ukazatel: Výkon motoru

-Měřidlo: G-Force

-Měřidlo: Úhel řízení

-Měřidlo: Aktuální rychlostní stupeň

-Měřidlo: Aktuální rychlost

-Časovač: 0-60 mph (0-100 km/h)

-Časovač: 0-100 mph (0-160 km/h)

-Časovač: 60 stop (20 m)

-Časovač: 330 stop (100 m)

-Časovač: 1/8 míle (200 m)

-Časovač: 1000 stop (300 m)

-Časovač: 1/4 míle (400 m)

-Časovač: Brzdná vzdálenost

-Časovač: Doba reakce

Historická data

Funkce Historická data vám umožňuje zobrazit informace o vašem vozidle, jako je identifikační číslo vozidla (VIN), míle na tachometru, souřadnice zeměpisné délky a šířky a další.

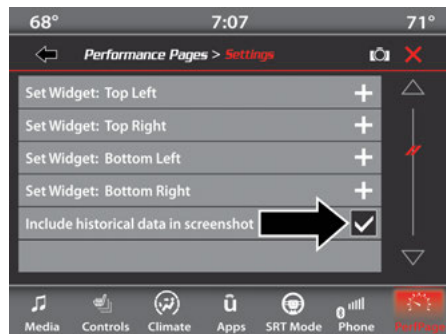
Chcete-li aktivovat dotykovou obrazovku Historická data, postupujte takto

1. Vyberte kartu Domovská stránka
Stránky výkonu. Poté ikona (ikona ozubeného kola) na horní dotykové obrazovce.



Nastavení domovské stránky

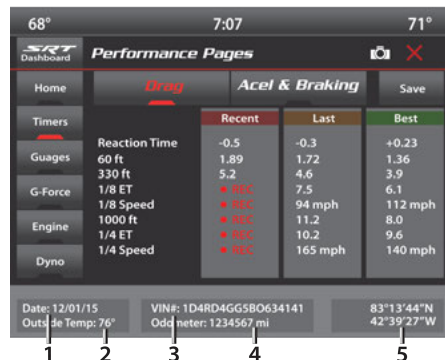
2. V dolní části se vedle „Zahrnout snímek obrazovky“ objeví ikona . Kliknutím na políčko se funkce zapne.



Snímek obrazovky historických dat

POZNÁMKA:

Jakmile je zaškrťovací políčko zaškrtnuto, spodní pruh obrazovky bude nahrazen historickými údaji z vašeho vozidla přítomného v době stisknutí ikony snímku obrazovky.



Informace o historických datech

1 — Datum

2 — Venkovní teplota 3

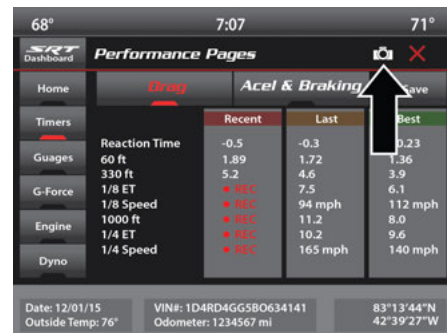
— VIN

4 — Počítadlo kilometrů

5 — Souřadnice zeměpisné délky a šířky

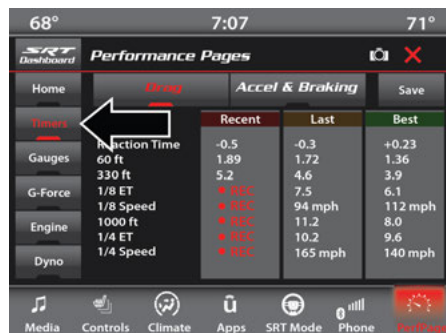
z th
ce je

vozidlo. Dále klikněte na ikonu Cam v pravém horním rohu souboru s obrazem historických dat na jednotce USB.



Ikona fotoaparátu historických dat

TIMERS



Stránky výkonu — Časovače

zobrazí se následující:

-Nedávné

Souhrn časovačů výkonu v reálném čase.

-Poslední

Poslední zaznamenaný běh časovačů výkonu.

-Nejlepší

Nejlepší zaznamenaný běh časovačů výkonu, kromě údajů o brzdění.

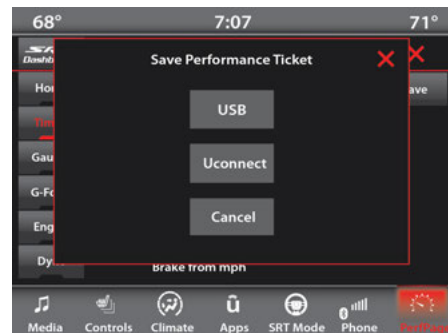
-Uložit

Stisknutím tlačítka Uložit můžete uložit poslední, poslední nebo nejlepší běh. Jakýkoli uložený běh nad 10 přepíše nejstarší uložený běh pro systémové úložiště Uconnect. Provoz funkce Uložit je uveden níže:

POZNÁMKA:

Stisknutím ikony Fotoaparát v pravém horním rohu dotykové obrazovky kdykoli uložíte snímek obrazovky aktuálně zobrazené obrazovky do připojeného zařízení USB.

zvolen, budete moci i & Brzdít kartu. The



Stránky výkonu — Uložit

- S nainstalovanou jednotkou USB skoku stiskněte tlačítko USB pro uložení na jednotku skoku.
- Stisknutím tlačítka Uconnect uložíte běhy na webovou stránku vlastníka.

POZNÁMKA:

Možnost Uconnect bude zašedlá nebo bude chybět, pokud k vozidlu není přidružen platný účet Uconnect.

-Stisknutím tlačítka Storno se vrátíte na stránku Časovače.

Karty na stránce Časovače obsahují časovače uvedené níže:

-Reakční čas

Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Časovače tažení (doba reakce, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]) a časovače zrychlení (0-60 mph [0-96 km/h] a 0-100 mph [0-160 km/h]) budou připraveny k získání nových měření nedávných dat, když je vozidlo rychlostí 0 mph (0 km/h).

-0-60 mph (0-100 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 60 mph (0 až 100 km/h).

-0-100 mph (0-160 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 100 mph (0 až 160 km/h).

-60 stop (20 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 60 stop (20 m).

-330 stop (100 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 330 stop (100 m).

-1/8 míle (200 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/8 míle (200 m).

-1/8 míle (200 m) mph

Zobrazuje rychlost vozidla v okamžiku dosažení 1/8 míle (200 m).

-1000 stop (300 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1000 stop (300 m).

-1/4 míle (400 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/4 míle (400 m).

-1/4 míle (400 m) mph

Zobrazuje rychlost vozidla v době, kdy bylo dosaženo 1/4 míle (400 m).

-Brzdná vzdálenost ft (m)

Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo potřebuje k úplnému zastavení.

POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

-Brzda f rom mph (km/h)

Zobrazuje rychlost, kterou vozidlo jede při sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA:

Časovače brzdě vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 48 km/h.

GAUGES



Stránky výkonu — Měřidla

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- *Teplota oleje*

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

- *Tlak oleje*

Ukazuje skutečný tlak oleje.

nt teplota.

- *Napětí baterky*

Ukazuje skutečné napětí baterie.

- *Trans Oil Temp*

Ukazuje skutečnou teplotu převodového oleje.

- *Přepřívovací tlak (pokud je ve výbavě)*

Ukazuje skutečný plnicí tlak.

- *Poměr vzduchu a paliva (pokud je ve výbavě)*

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

- *Teplota chladicí kapaliny I/C (pokud je ve výbavě)*

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C.

- *Teplota nasávaného vzduchu*

Zobrazuje skutečnou teplotu nasávaného vzduchu.

Pokud je vybráno měřidlo, na obrazovce se objeví měřidlo. Tyto hodnoty pro předchozí dvě min zvoleného měřidla.

Stisknutím levého a pravého šipky procházejte detaily každého z
Stisknutím tlačítka minimalizace se vrátíte do nabídky měřidla.



Stránka zobrazení podrobnosti měřidla

GFORCE



G-Force

Když je vybrána tato obrazovka, zobrazí všechny čtyři hodnoty G-Force a také úhel řízení.

d, následující funkce

-Rychlost vozidla:

Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.

-Přední G-Force:

Měří špičkovou brzdovou sílu na přední části vozidla.

-Pravá G-Force:

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

-Levá G-Force:

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

-Zadní G-Force:

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na displeji sdruženého přístroje.

-Úhel volantu

Úhel volantu využívá snímač úhlu natočení volantu k měření stupně natočení volantu vzhledem k nule. Měření nula stupňů ukazuje, že je volant v přímé poloze. Když je hodnota úhlu řízení záporná, znamená to odbočení doleva a pokud je hodnota úhlu řízení kladná, znamená to odbočení doprava.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

ENGINE



Motor 6,4l



Motor 6,2l

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- *Rychlost vozidla*

Ukazuje skutečnou rychlost vozidla.

- *Výkon motoru*

Ukazuje okamžitý výkon.

- *Točivý moment motoru*

Ukazuje okamžitý točivý moment.

- *Tlak oleje (motory jiné než 6,2 l)* Ukazuje skutečný tlak motorového oleje.

- *Ozubené kolo*

Zobrazuje aktuální (nebo čekající) provozní stupeň vozidla.

- *Přepřínovací tlak (pokud je ve výbavě)*

Ukazuje skutečný plnicí tlak.

DYNAMOMETR(DYNO)



Dyno Page

Systém začne kreslit grafy výkonu a točivého momentu (horní tabulka) a otáček motoru (dolní tabulka). Graf se vyplní na pravé straně stránky (na základě vybraného času historie). Jakmile se dostanete na pravou stranu stránky, graf se posouvá, přičemž pravá strana vždy představuje nejnovější zaznamenaný vzorek. Data směrem k levému okraji jsou starší.

Lze vybrat následující možnosti:

-Stisknutím tlačítka STOP graf zmrazíte.

Výběrem „Přehrát“ se graf vymaže a proces se znovu spustí.

s pro změnu historie
možností ble jsou „30“,

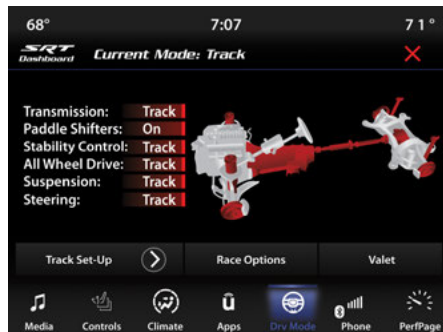
Vybráno rozšíření nebo
zúžení závisí na „60“, „90“ a
„120“ seco.

-Vyberte zobrazení ozubených kol zapnout
nebo vypnout značky ozubených kol.

POZNÁMKA:

Funkce Gear on/off bude na
vozidle vybaveno misí Au.

REŽIMY POHONU SRT



Režimy jízdy — Track

Vaše vozidlo SRT je vybaveno funkcí
w, která umožňuje koordinaci

s, odd
žádal
gh th
výkon

vhodné režimy jízdy
ck knoflík.



Přepínač režimů jízdy Select-Track

1 — SPORT

2 — DRÁHA

3 — AUTO

4 — SNÍH

5 — TAŽENÍ

6 — VLASTNÍ

Hlavní obrazovka Režimy jízdy SRT zobrazuje aktuální režim jízdy a stav konfigurace výkonu vozidla v reálném čase. Volitelné jízdní režimy jsou Track, Sport, Auto, Snow, Tow a Custom. Zobrazené informace budou indikovat skutečný stav každého systému spolu s grafikou vozidla, která zobrazuje stav aktivního jízdního režimu. Červená barva označuje „Track“, oranžová pro „Sport“, žlutá pro „Ulice“, modrá pro „Sníh“ a fialová pro „Tow“. Tyto funkce se po cyklu zapalování resetují na AUTO. Pokud zobrazený stav systému neodpovídá aktuálnímu nastavení režimu pohonu, zobrazí se zpráva, která uvádí, které hodnoty neodpovídají aktuálnímu režimu.

POZNÁMKA:

Úplné vypnutí elektronického řízení stability (ESC) je k dispozici pouze v režimu Selec-Track TRACK a lze jej aktivovat stisknutím a podržením tlačítka ESC Off na spínací skřínce přístrojové desky po dobu pěti sekund.

SRT DPOPELNÍK

Vaše vozidlo SRT je vybaveno funkcí Dashboard, která umožňuje přístup ke stránkám výkonu, jízdním režimům a možnostem závodu. Pro přístup na obrazovku Dashboard stiskněte tlačítko Drive Mode na přepínači výběru stopy.



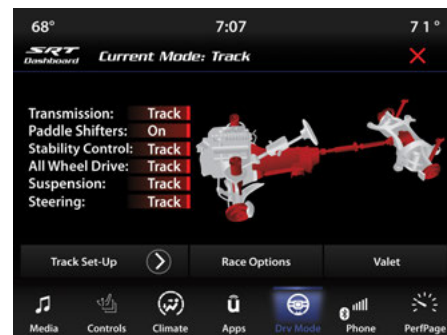
Dashboard SRT

Můžete také změnit nastavení u následujících položek:

- Nastavte otáčky spouštění
- Aktivujte Launch Control
- Povolit/zakázat světlo řízení
- Povolit/zakázat funkci Race Cooldown (je-li ve výbavě)

Níže jsou uvedeny dostupné

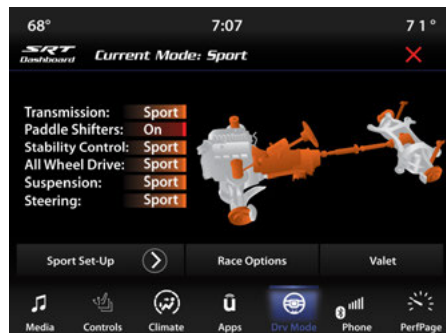
TNOSIČMÓDA



Režimy jízdy (dráha)

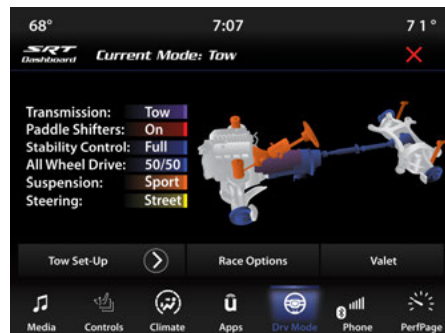
Výběrem „Track“ pomocí přepínače Selec-Track aktivujete konfiguraci pro typickou jízdu po kolejích. Systémy převodovky, řízení stability, pohonu všech kol, řízení a odpružení jsou všechny nastaveny na nastavení Track zvýrazněné červeně. Řadiče pádel jsou povoleny.

SPŘÍSTAVMÓDA



Režim jízdy (sportovní)

Výběr „Sport“ pomocí přepínače Selec-Track aktivuje konfiguraci pro typické nadšené řízení. Všechny systémy převodovky, řízení stability, pohonu všech kol, řízení a odpružení jsou nastaveny na sportovní nastavení zvýrazněné oranžově. Řadiče pádel jsou povoleny.



Režim jízdy (vlek)

Výběrem „Tow“ pomocí přepínače Selec-Track se aktivuje konfigurace pro tažení přívěsu nebo tažení těžkých nákladů v nákladovém prostoru. V tomto režimu je v systému elektronické kontroly stability (ESC) aktivována kontrola kývání přívěsu. Převodovka je nastavena na Tow zvýrazněná fialově. Řízení stability je nastaveno na Plné zvýrazněné modře. Pohon všech kol je nastaven na 50/50 zvýrazněný modře. Řízení je nastaveno na Ulice zvýrazněná žlutě. Odpružení je nastaveno na Sport zvýrazněno oranžově. Řazení pádel je povoleno.



Režim jízdy (sníh)

Výběr „Sníh“ pomocí přepínače Selec-Track aktivuje režim Snow pro použití na volném povrchu. V režimu Snow (v závislosti na určitých provozních podmínkách) použije převodovka během startů druhý rychlostní stupeň (spíše než první), aby se minimalizovalo prokluzování kol. Převodovka je nastavena na Sníh zvýrazněný modře. Řízení stability je nastaveno na Plné zvýrazněné modře.

Pohon všech kol je nastaven na 50/50

Řízení je nastaveno na Street highlig

Odpružení je nastaveno na Street high

Řazení pádly lze aktivovat
stisknutím dotykové obrazovky
Snow Set-Up.



Nastavení režimu sněhu



Režim jízdy Auto (výchozí)

Převodovka, režimy řízení
stability jsou nastaveny na žlutou
barvu Street. Řízení a odpružení
v řazení Street, Sport nebo Tr lze
povolit nebo vypnout nastavení
režimu.



Nastavení automatického režimu

n ign
lec-T

CVLASTNÍMÓDA



Režim jízdy (vlastní)

aktivujete stisknutím
spínače stojanu. Zvyk

Režim umožňuje vytvořit vlastní konfiguraci, která se uloží pro rychlý výběr vašich oblíbených nastavení. V uživatelském režimu jsou nastavení pohonu všech kol, řízení stability, převodovky, řízení a odpružení zobrazena v aktuální konfiguraci.

Na obrazovce Custom Mode stiskněte tlačítko Custom Set-Up na dotykové obrazovce pro přístup k volitelným možnostem. Vyberte si režim, který vyhovuje vašim jízdám potřebám, abyste získali vlastní zážitek z jízdy.



Nastavení vlastního režimu

Informace o nastavení vlastního režimu

V informačním tlačítku Custom Mode Set-U na dotykové obrazovce Šipka doprava pro procházení všemi systémy režimů, které vám poskytnou ovládání a aktuální konfiguraci

Pohon všech kol



Pohon všech kol

Knoflíkem na dráhu, abyste zajistili n
točivého momentu dozadu

Knoflík ke Sportu poskytuje
zadním kolům orque

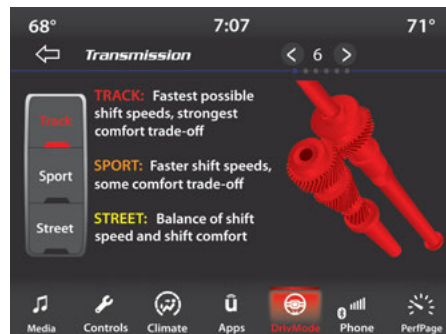
-ulice

Otočením knoflíku Selec-Track do polohy Street zajistíte mírné rozdělení točivého momentu na zadní kola (60 %).

-50/50

Stisknutím možnosti 50/50 na dotykové obrazovce zajistíte rovnoměrné rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola.

Přenos



Osmirychlostní převodovka

-Dráha

Otáčejte knoflíkem Selec-Track, abyste zajistili nejvyšší rychlost řazení s nejsilnějším kompromisem v oblasti pohodlí.

-Sport

Otočte knoflíkem Selec-Track do polohy Sport, abyste získali rychlost řazení s určitým kompromisem v oblasti pohodlí.

-ulice

Otočte knoflíkem Selec-Track do polohy Street, abyste získali rovnováhu mezi rychlostí řazení a pohodlím pro typické každodenní jízdy.

Řadicí páky



Řadicí páky

-NA

Stisknutím tlačítka ON na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

-VYPNUTO

Stisknutím tlačítka OFF na dotykové obrazovce deaktivujete řazení pádly na volantu.



Kontrola stability

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte minimální kontrolu stability.

POZNÁMKA:

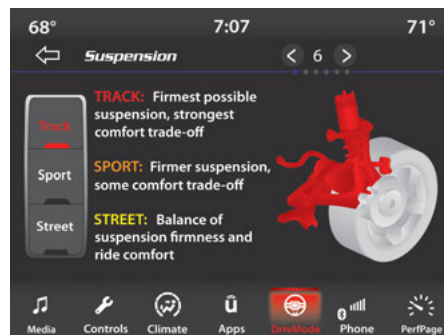
Kontrola trakce se automaticky vypne, když je zvolena stabilita režimu TRACK.

-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte sníženou kontrolu stability.

-ulice

Stisknutím tlačítka Ulice na dotykové obrazovce získáte plnou (výchozí) kontrolu stability.



Suspenze

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte nejvyšší možnou tuhost odpružení s nejvyšší mírou komfortu.

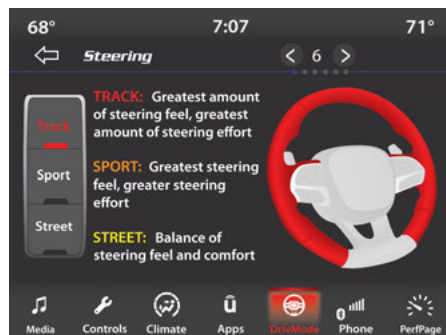
-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce zajistíte pevnější tuhost odpružení s mírným kompromisem v oblasti pohodlí.

-ulice

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi tuhostí odpružení a jízdním komfortem pro typické každodenní jízdy.

Řízení



Řízení

-Dráha

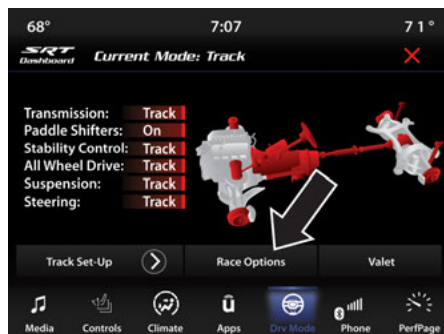
Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce upravíte sílu a pocit z řízení na nejvyšší úroveň.

-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce upravíte sílu a pocit z řízení na vyšší úroveň.

-ulice

Stiskněte tlačítko Street na dotykové obrazovce, abyste vyvážili pocit z řízení a pohodlí.



Možnosti závodu

Stisknutím tlačítka Race Options na dotykové obrazovce na obrazovce Drive Modes zobrazíte obrazovku Launch Control vozidla. V rámci Race Options můžete aktivovat, deaktivovat a upravit hodnoty otáček pro funkce Launch Control a Shift Light – strana 40.

VAROVÁNÍ!

Režim spuštění je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití při závodních akcích na uzavřené trati, kde jsou požadovány konzistentní čtvrt míle a časy 0 až 60. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznámenosti se závodní dráhou. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, šterk atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušovaný start.

Předpoklady:

- Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stopu c okolní oblast.
- Launch Control není k dispozici 500 mil (805 km) engi
- Launch Control by měl mít pouze teplotu motoru a převodovky.
- Launch Control je určen pouze pro zpevněné vozovky.

Launch Control je dostupný pouze postup:



Aktivujte Launch Control

1. Stiskněte tlačítko Race Options na dotykové obrazovce pro nastavení RPM nebo stiskněte LAUNCH

rackový spínač pro aktivaci

zrušte ovládání tlačítko v pokynech ve hře.

cle se nehýbe. T

převodovka nebo DRIVE.

st být vycentrován s pneumatikami

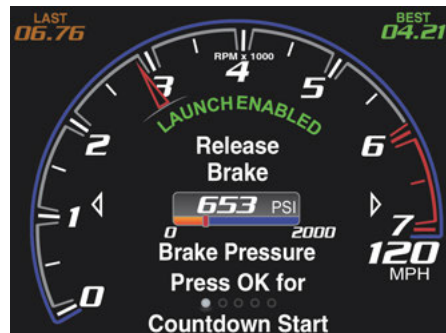
rovný terén.

re.

- Zatímco držíte brzdu, rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny na obrazovce Launch Control.

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zprávy, které řidiče informují.



Příklad: Tlak na brzdový pedál

3. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.
4. Udržujte vozidlo namířené rovně a uvolněte brzdu.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a v clusteru se zobrazí „Launch Aborted“ za kterékoli z následujících podmínek:

- Při startu se uvolní pedál plynu.
- Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.
- Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém do jiného režimu.

POZNÁMKA:

Nastavení otáček Launch Control RPM lze upravit pouze v době, kdy Launch Control není aktivní. Po přerušení Launch Control se ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.



Spustíte RPM Set-Up

Chcete-li upravit otáčky spuštění, přetáhněte posuvník nebo stiskněte šipky na dotykové obrazovce a upravte otáčky přidržení. Limit otáček pro spuštění je mezi minimálními a maximálními hodnotami otáček za minutu zobrazenými na měřidle, v krocích po 100 otáčkách za minutu.

Shift Light

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí Shift Light, která osvětluje zadní osvětlení otáčkoměr červeně na displeji sdruženého přístroje. Tato funkce je vizuální pomůckou k ručnímu řazení nahoru pomocí pádel nebo přeřazením voliče převodovky.



Shift Light

Chcete-li aktivovat funkci Shift Light, stiskněte tlačítko Shift Light na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Shift Light On na dotykové obrazovce. Aktivace se zobrazí na displeji sdruženého přístroje. Stisknutím tlačítka Nastavení otáček světla řazení na dotykové obrazovce se dostanete na obrazovku Nastavení otáček světla řazení.

Jakmile se kontrolka řazení rozsvítí, je aktivní pouze tehdy, když je řadící páka v manuální nebo sportovní poloze řazení (poloha M nebo S).

POZNÁMKA:

Řadiče pádel lze použít k
řazení pádel, zatímco poloha
s neumožní Sh



Nastavení otáček světlá řazení

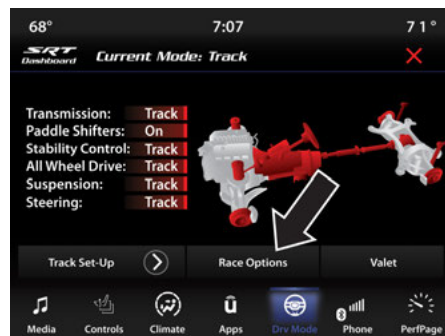
Nastavení otáček kontrolky řazení umožňuje nastavit rozsvícení kontrolky řazení pro převody 1, 2, 3, 4 a 5-8. Stisknutím a uvolněním tlačítek se šipkami nahoru/dolů nad a pod každým uvedeným převodovým stupněm se budou hodnoty otáček měnit v krocích po 250 otáčkách za minutu. Obrazovka Shift Light Set-Up je přístupná pouze v případě, že je tato funkce povolena. Stisknutím tlačítka Reset To Factory Default na dotykové obrazovce se vrátíte zpět na tovární nastavení nebo stisknutím tlačítka Shift Light Off na dotykové obrazovce systém úplně vypnete.

bonmot

schopný

re ac

tlačítko Race Cooldown a na
stránce Drive Modes
Dashboard.



Možnosti závodu



Obrazovka Race Cooldown Dashboard

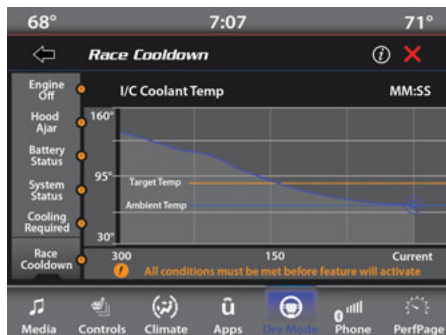
Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, vozidlo zkontroluje, zda je vypnutý motor, zavřená kapota, stav baterie a systému je přijatelný, a určí, zda je potřeba chlazení.

Po projetí brzdového pruhu tato funkce pomáhá ochladit vůz po vypnutí motoru. Ventilátor chladiče a nízkoteplotní čerpadlo chladič kapaliny chladiče zůstanou zapnuté po vypnutí motoru po dobu až 10 minut nebo do dosažení cílové teploty.

Graf na dotykové obrazovce může zobrazit výslednou teplotu chladič kapaliny mezichladiče v reálném čase, když je zapalování vozidla v poloze ON/RUN s vypnutým motorem.

POZNÁMKA:

Funkce Race Cooldown (After-R zapnuto, když je motor vypnutý. Také displej, když je motor v režimu After-Run Chlazení nebude fungovat



Možnosti závodu

Tato funkce se automaticky deaktivuje po delší jízdě rychlostí na silnici nebo když nastane jedna nebo více z následujících podmínek:

- Pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne cílové teploty a chlazení již není potřeba.
- Pokud napětí baterie nebo stav nabití klesne pod prahovou hodnotu.
- Pokud je kapota otevřena.

ACKUSE

vtipkoval s Drive ionty výkonu vozidla. Doporučuje se tes ve SPORT nebo TRACK

Režim během události na trati.

- Před každým závodem na trati zkontrolujte, zda jsou všechny kapaliny na správné úrovni.
- Před každým závodem na trati ověřte, že přední a zadní brzdové destičky mají více než poloviční tloušťku destiček. Pokud brzdové destičky vyžadují výměnu, dokončete před jízdou po stopě v plném tempu postup leštění brzd.

POZNÁMKA:

- Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší použití na trati kvůli zvýšené tepelné kapacitě.
- Na závěr každého závodu na trati se doporučuje provést proceduru odvzdušnění brzd, aby se zachoval pocit z pedálu a brzdná schopnost vašeho vysoce výkonného brzdového systému Brembo.
- Doporučuje se, aby každý výlet na trati skončil minimálně jedním chladícím kolem s minimálním brzděním.

-Všechna vozidla SRT jsou testována na trati na 24 hodin výdrže, nicméně se doporučuje, aby systém odpružení, brzdový systém, kardanový hřídel a manžety polovičního hřídele byly po každé události na trati zkontrolovány na opotřebení nebo poškození.

-Používání dráhy vede ke zvýšeným provozním teplotám motoru, převodovky, hnacího ústrojí a brzdového systému. To může ovlivnit protiopatření proti drsnosti vibrací hluku (NVH) navržená ve vašem vozidle. Pro návrat systému k původnímu výkonu NVH může být nutné nainstalovat nové komponenty.

-Tlak v pneumatice:

- Doporučený tlak v pneumatikách je 33 psi (230 kPa), když jsou pneumatiky studené, nebo nižší než 42 psi (290 kPa), když jsou horké.

POZNÁMKA:

Doporučuje se, abyste cílili pod 42 psi (290 kPa), když jsou pneumatiky na konci každé jízdy horké. Doporučuje se začít na 33 psi (230 kPa) za studena a upravit podle okolních podmínek a podmínek na trati. Tlak v pneumatikách lze sledovat na displeji sdruženého přístroje a může pomoci s nastavením.

Sledujte leštění brzd

Aby se zabránilo „vyblednutí zeleného obložení“ během používání dráhy, musí mít brzdové destičky a rotory tepelně leštěné součásti instalované ve výrobě nebo při instalaci nových třecích součástí brzd:

1. Použijte jednu dráhu k očištění brzd jízdou 75% rychlostí. Brzdit na přibližně 0,60 - 0,80 g max bez zásahu protiblokovacího brzdového systému (ABS).
2. Dokončete jedno kolo tímto způsobem, dokud nezačnete cítit brzdy. Pokračujte v rychlosti ještě půl kola a poté dokončete dvoukolo cooldown s minimálním brzděním. Ujistěte se, že brzdy nekouří. Pokud ano, dokončete další cooldown kolo.

3. Zakouření brzd je známkou toho, že se brzdy přehřály a může to negativně ovlivnit budoucí používání trati.

4. Nechte vozidlo usadit a vychladnout po dobu alespoň 30 minut. Pokud je k dispozici infračervená termální pistole, nechte rotory vychladnout na 200 °F (93,3 °C), než se vrátíte na dráhu.

5. Při kontrole brzdových destiček by měla být tenká vrstva popela. Pokud je vrstva popela větší než polovina tloušťky materiálu podložky, je to známka příliš agresivního leštění.

6. Občas je vyžadováno druhé leštění. Pokud brzdové destičky začnou vydávat zápach během další jízdy na trati, snižte rychlost vozidla a rychlost brzdění, abyste vyleštili cíle a postupujte podle kroků 2-4.

7. Nové brzdové destičky nainstalované na starých rotorech vyžadují leštění. Nové rotory nainstalované se starými brzdovými destičkami by měly být vyleštěny na dráze nebo ujet 300 mil (485 km) městských jízd, aby se před použitím na dráze vytvořila adekvátní vrstva přenosu obložení na povrchu rotoru.

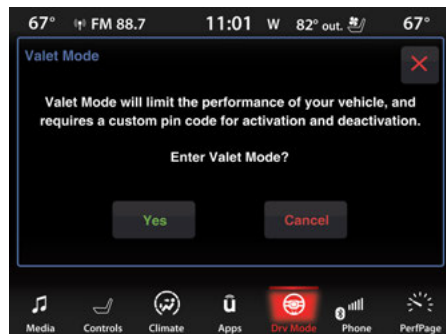
8. Rotory, které během používání dráhy pulzují, by měly být vyměněny.

POZNÁMKA:

Nedoporučuje se obnovovat povrch rotorů, protože to odstraňuje hmotu z rotoru a snižuje jeho tepelnou kapacitu. Resurfacing také ztenčuje lící stranu rotoru, čímž je méně robustní a zvyšuje pravděpodobnost pulsace při dalším používání dráhy.

PROTIALETMÓDA

Chcete-li vstoupit do režimu Valet, stiskněte dotykovou obrazovku a vyskakovací okno, do kterého byste chtěli zadat službu Valet M „Ano“, budete požádáni o zadání PIN není předem vybrán, takže vyberte libovolný čtyřmístný číselný kód. zapamatovat si.



Aktivace servisního režimu

výjezdějí vozidlo

d uzamčen, aby se zabránilo

n:

o 50/50.

dříve než normálně.

ng a Pozastavení jsou věci.

řadící páky jsou deaktivovány.

-Rozhraní režimu jízdy není k dispozici. Stisknutím tlačítka SRT na knoflíku Selec-Track zobrazíte odemkací klávesnici.

-Tlačítko ESC Off je deaktivováno.

-Tlačítko Launch Control je deaktivováno.

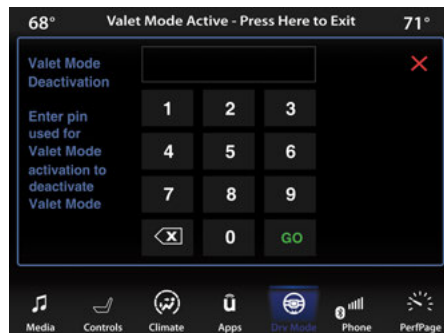
-Motor je omezen na nejnižší výstupní výkon.

Chcete-li ukončit režim Valet, musíte zadat čtyřmístný PIN, který byl použit k odemknutí klávesnici, kterou lze získat stisknutím tlačítka REŽIMY JÍZDY nebo stisknutím dotykové obrazovky Valet bu.



Deaktivace servisního režimu

Deaktivace režimu obsluhy k vás
vzve k zadání čtyřmístného čísla P a
stiskněte tlačítko OK nebo GO. Vaše
vozidlo se vrátí do režimu d



PIN pro deaktivaci režimu Valet

nebo zapomenuté,
vozidlo odpojit baterii pro
s. Znovu připojte baterii
a přepněte zapalování do polohy ON/RUN,
vozidlo bude v režimu AUTO.

ECOMÓDA

Stisknutím tlačítka ECO na spínači přístrojové
desky vstoupíte do režimu ECO. Režim ECO
upravuje nastavení motoru a převodovky vozidla
tak, aby byla zajištěna nižší spotřeba paliva na
úkor výkonu zrychlení. Když je ECO aktivní,
můžete zaznamenat zvýšený hluk výfuku motoru
a/nebo vibrace. To je normální a je to důsledek
zvýšeného množství provozních podmínek, kdy je
vozidlo dovoleno pracovat v režimu vypínání čtyř
válců.

-ECO je k dispozici pouze v režimu AUTO.

-Změna režimu jízdy deaktivuje ECO.

-ECO bude deaktivováno, když zvolíte jiný
režim jízdy nebo stisknete tlačítko ECO.

-Když je ECO aktivován v režimu AUTO, zůstane
v režimu ECO po aktivaci režimu AUTO z
jakéhokoli jiného režimu, včetně cyklů
tlačítek. Pro deaktivaci stiskněte znovu
tlačítko ECO.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) S SYSTEM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Úplný seznam dostupných systémů naleznete v uživatelské příručce.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty systému kontroly trakce (TCS) a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší prokluz kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečné vypnutí“, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte vypínač ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. K návratu na „ESC On“ může být zapotřebí více pokusů.

VAROVÁNÍ!

-V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC, kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS, deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečné vypnutí“.

Plně vypnuto — je-li ve výbavě

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“, stiskněte a podržte spínač ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte spínač ESC OFF.

POZNÁMKA:

Systém se může přepnout z režimu ESC „Full Off“ do „Partial Off“, když vozidlo překročí předem stanovenou rychlost. Když rychlost vozidla klesne pod předem stanovenou rychlost, systém se vrátí do režimu ESC „Full Off“.

„Full Off“ lze dosáhnout pouze v režimu Track (je-li ve výbavě).

Režimy ESC mohou být ovlivněny také jízdními režimy (pokud jsou ve výbavě).

VAROVÁNÍ!

-V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pro

pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY**PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHECKS YOU SHOULD MAKE OUTSIDE THE VEHICLE****Úniky kapaliny**

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI při používání součástí a vybavení „Track-Use“:

-NIKDY nepoužívejte zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích. FCA US LLC nepovoluje použití zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích.

-Zamýšlené použití dílů „Track-Use“ je pro závodní vozidla na závodních tratích. Aby byla zajištěna bezpečnost závodního jezdce, měli by inženýři dohlížet na instalaci dílů „Track-Use“.

-FCA US LLC neopravňuje k instalaci nebo použití jakékoli části označené jako „Track-Use“ na žádném novém vozidle před jeho prvním maloobchodním prodejem.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI:

-Před jízdou na veřejných komunikacích VŽDY odstraňte veškeré vybavení „Track-Use“.

-Při jízdě po veřejných komunikacích VŽDY správně používejte své tříbodové bezpečnostní pásy.

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni.

V PŘÍPADĚ NOUZE

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.
- Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdraceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.
- Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.
- Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

ROSNFLATTIRES

Modely SRT jsou vybaveny pneumatikami „run flat“. Pneumatiky Run flat umožňují jízdu vozidla přibližně 50 mil (80 km) při 55 mph (88 km/h). Abyste se vyhnuli dlouhodobému používání funkce run flat, měli byste zajistit pneuservis.

VAROVÁNÍ!

Pokud svítí kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, nepřekračujte rychlost 80 km/h. Ovládání vozidla a brzdění může být omezeno. Mohli byste mít kolizi a být těžce nebo smrtelně zraněni.

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI — SRT

FCA US LLC vyžaduje tažení vozidla se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** země pomocí valníku.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla, pokyny k vyřazení převodovky z PARKU pro naložení na valník.

POZOR!

- Tažení tohoto vozidla jakýmkoli jiným způsobem může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.
- Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

Služby plánované údržby uvedené v této příručce musí být prováděny ve stanovených časech nebo ujetých kilometrech, aby byla chráněna záruka na vozidlo a byl zajištěn nejlepší výkon a spolehlivost vozidla. U vozidel v náročných provozních podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když existuje podezření na poruchu.

Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

POZNÁMKA:

-Zpráva indikátoru výměny oleje nebude sledovat dobu od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve svém vozidle, pokud od poslední výměny oleje uplynulo šest měsíců, a to i v případě, že se zpráva indikátoru výměny oleje NErozsvítí.

-Vyměňte motorový olej častěji, pokud jezdíte s vozidlem delší dobu v terénu.

-Interval výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 6 000 mil (10 000 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsanych v části Displej sdruženého přístroje

- strana 10.

Těžké zatížení Všechny modely

Vozidla, která jsou provozována v prašném a terénním prostředí nebo převážně při volnoběhu nebo při velmi nízkých otáčkách motoru, jsou známá jako vozidla pro těžký provoz. Doporučuje se měnit motorový olej po 4 000 mil (6 500 km) nebo 350 hodinách provozu motoru.

Na každé zastávce na palivo

-Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

-Zkontrolujte rozpouštědlo ostříkovače čelního skla a v případě potřeby jej doplňte.

Jednou měsíčně

-Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.

-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.

-Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, motorového oleje, hlavního brzdového válce a podle potřeby doplňte.

-Zkontrolujte správnou funkci všech světel a dalších elektrických prvků.

Při každé výměně oleje

-Vyměňte filtr motorového oleje.

-Zkontrolujte brzdové hadičky a potrubí.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

POZOR!

Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

[illegible]

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Prohlédněte si životopis/ Univerzální klouby.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte výfuk Systém.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Upravte parkování brzdít na vozidlech vybavené čtyřmi kotoučové brzdy kol.					X					X					X					X					X
Vypustte převod pouzdro a náplň.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte příslušenství v případě potřeby vyměňte hnací řemeny.										X										X					

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy. Změňte, pokud používáte své vozidlo pro některou z následujících činností: policie, taxi, vozový park, trvalé vysoké rychlosti jízdy, off-road nebo časté tažení přívěsu.				X				X				X			X					X				X	
Zkontrolujte přední stranu zavěšení, spojovací tyč konce a těsnění bot pro praskliny nebo netěsnosti a všechny díly pro poškození, opotřebení, nevhodná uvolnění nebo ukončit hru; v případě potřeby vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vyměňte motor filtr čističe vzduchu.					X					X					X					X					X

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Vyměňte vzduch kondicionační filtr.				X				X				X				X					X				
Zkontrolujte a vyměňte v případě potřeby ventil PCV.															X										
Vyměňte jiskru zátky – 6,2L Přeplňovaný Motor.1										X										X					

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Nahradit zapalovací svíčky – 6,4L Motor.2																X									
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru ve 120 měsících, pokud se tak nestane 150 000 mil (240 000 km).																				X					X

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, měsíční intervaly neplatí.

2. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, měsíční intervaly neplatí.

VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

6,2 LSNAPLNĚNÉENGINE



1 — Pozitivní svorka vzdáleného skokového startu
2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

3 — Víčko nádržky chladicí kapaliny mezipřechladiče 4 —
Náplň motorového oleje

5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny

6 — Filtr čističe vzduchu motoru 7 —

Víčko nádržky kapaliny ostřikovače 8 —

Měrka motorového oleje

9 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru 10 —

Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru

6.4ENGINE



1 — Pozitivní svorka vzdáleného skokového
startu 2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

3 — Náplň motorového oleje

4 — Filtr vzduchového filtru motoru 5

— Víčko nádržky brzdové kapaliny

6 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače 7

— Měrka motorového oleje

8 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru 9 —

Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru

10 — Negativní zdířka pro vzdálené spuštění

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINE OIL

Výběr motorového oleje

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje motorové oleje, které splňují požadavky materiálového standardu FCA. Pro správný výběr motorového oleje - strana 67.

POZNÁMKA:

Motory Hemi (6,2 l/6,4 l) mohou občas tikat hned po nastartování a poté ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API).



Tento symbol znamená, že olej byl certifikován American Petroleum Institute (API). FCA doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

FCA důrazně nedoporučuje přidávání jakýchkoli aditiv (jiných než barviv pro detekci netěsnosti) do motorového oleje. Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použít olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINEAIRCLEANERFILTER

Správné intervaly údržby - strana 50.

VAROVÁNÍ!

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

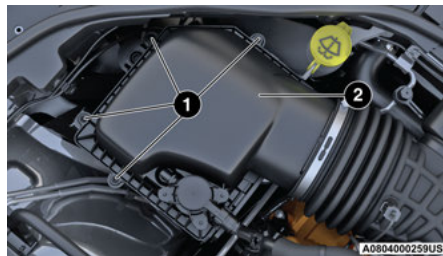
Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar.

Výměna filtru vzduchového filtru motoru – 6,2 l Supe

Zkontrolujte úlomky filtru vzduchového filtru motoru, pokud najdete známky e, měli byste vyměnit motor

Filtr vzduchového filtru motoru Remo

1. Uvolněte upevňovací prvky na t krytu filtru čističe.
2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

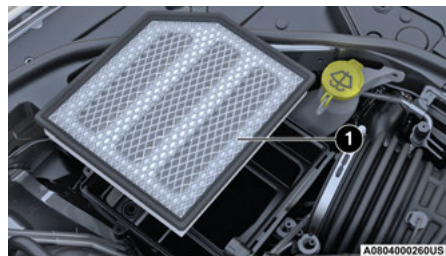


Sestava vzduchového filtru motoru

1 — Spojovací materiál

2 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru

3. Vyjměte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříně.



Demontáž vzduchového filtru motoru

1 — Filtr čističe vzduchu motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.
2. Nainstalujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na upevňovací výstupky sestavy skříně.
3. Utažením upevňovacích prvků zajistěte kryt filtru vzduchového filtru motoru k sestavě skříně.

COOLINGSYSTEM

VAROVÁNÍ!

- Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.
- Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochranu chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, autorizovaný prodejce by měl systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032). Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace, zda se na něm nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěný, vyčistěte jej jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svisle po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému. NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.

Chladicí systém - vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno přepřínávaným motorem 6,2 l, musí být mezichladič propláchnut a naplněn podtlakem. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, obraťte se na místního autorizovaného prodejce. Správné intervaly údržby - strana 50.

Výběr Chladicích kapalin

Další informace - strana 67.

POZNÁMKA:

-Míchání chladicích kapalin motoru (nemrznoucí kapalinou) jiné než specifikované motorové chladicích kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapalinu motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikoroziční přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicích kapalin motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicích kapalin speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicích kapalin

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) lze používat až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicích kapalin motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy FCA MS.90032. Při doplňování chladicích kapalin motoru:

-Doporučujeme používat nemrznoucí směs/chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032.

-Namíchejte minimální roztok 50% OAT chladicích kapalin motoru, který splňuje požadavky Materiálový standard FCA MS.90032 a destilovaná voda. Použijte vyšší koncentrace (nepřekročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -37 °C (-34 °F). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

-Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, obraťte se na místního autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladiče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže (je-li ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnicích plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ!

-Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

-Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. Při požití dítětem nebo domácím mazlíčkem okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicí kapaliny

Láhev chladicí kapaliny poskytuje rychlou vizuální metodu pro zjištění, zda je hladina chladicí kapaliny přiměřená. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko chladiče/chladicí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevměňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Pokud je pro udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalina motoru, do láhve s chladicí kapalinou by měla být přidána pouze chladicí kapalina OAT, která splňuje požadavky materiálové normy FCA MS.90032. Nepřepřlňujte.

Poznámky k chladicímu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika mílích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

- Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřepĺňujte.
- Kontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádobky chladicí kapaliny.

- Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.
- Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.
- Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.
- Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

- Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

PNEUMATIKY

SNYŇÍTRAKCEDEVICES

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Abyste zabránili poškození, dodržujte tato doporučení:

-Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.

-Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.

-Doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu jsou uvedeny v následující tabulce:

4x4 Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky popř ekvivalent)
SRT TRACKHAWK	Zadní	295/45 R20	RUD-GRIP 4x4 nebo ekvivalent

VAROVÁNÍ!

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

-Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.

-Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.

-Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

-Jeďte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

(pokračování)

POZOR!

-Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

-Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

-Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybíjení baterie vašeho vozidla:

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Kdykoli vozidlo uskladníte nebo jej ponecháte mimo provoz (tj. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

BATTERYŠZUŘITMÓDA

Se zapalováním v poloze ON, motor neběží, přejděte na stránku s ukazatelem baterie na displeji sdruženého přístroje a poté stiskněte a podržte tlačítko OK. Vozidlo bude uvedeno do režimu skladování baterie, což výrazně prodlouží dobu, po kterou může vozidlo sedět a nastartovat, aniž by bylo nutné odpojit baterii. Přejít do režimu skladování baterie prodlouží dobu mezi starty na přibližně 60 dní u vozidel se zdravou baterií a bez dodatečného elektrického zatížení vozidla.

POZNÁMKA:

Tlačítka klíčenky nebudou fungovat, když je vozidlo v režimu akumulátoru, zatažením za kliku dveří se vozidlo probudí a umožní mu rozpoznat klíčenku k odemknutí dveří.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné zásuvky.

TORQUE SPECIFIKACE

Matice/šroub Točivý moment	** Matice/ Velikost šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
110 Ft-Lbs (149 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

* * Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.

Utažte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

POZNÁMKA:

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte před zvažováním servisu vozidla jinou značku benzínu.

6,2 L SNAPL NĚNÉ AND 6.4 L ENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %. Použití přísad zvyšujících oktanové číslo NENÍ povoleno pro použití v 6,2l přeplňovaném motoru.



Tyto motory jsou navrženy tak, aby splňovaly všechny emisní předpisy, poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého „Premium“

benzín s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. U těchto motorů je vyžadováno použití 91 nebo více oktanového „Premium“ benzínu.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)	24,6 galonů	93,1 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 6,2L	8.3 Kvarty	7,8 litru
Motor 6,4L	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém*		
Motor 6,2L	14,7 kvartů	13,9 litrů
Mezichladič motoru 6,2 l	4,0 litry	3,9 litru
Motor 6,4L	16 kvartů	15,5 litru
* Zahrnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladicí kapalina motoru/mezichladiče	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických přísad), která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032.
Motorový olej	Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek FCA doporučuje pouze plně syntetické motorové oleje, které splňují kategorie SN podle American Petroleum Institute (API). FCA doporučuje používat Pennzoil Ultra 0W-40 nebo ekvivalentní motorový olej Mopar splňující požadavky FCA Material Standard MS-12633 pro použití za všech provozních teplot.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtry motorového oleje Mopar.
Výběr paliva	Prémiový bezolovnatý 91 oktanový pouze nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar ZF 8&9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka – jednorychlostní (Selec-Track)	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým samosvorným diferenciálem (ELSD)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85 s integrovaným modifikátorem tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar DOT 3, měla by být použita SAE J1703. Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 3, SAE J1703, pak je přijatelná DOT 4. Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, kapalina se musí měnit každých 24 měsíců. Tento interval je založen pouze na čase, kilometrové intervaly neplatí.

OBEČNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, science et développement économique se rapportant aux appareils radio fonctionnant en licence. L'utilisation de l'appareil est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

INDEX

A

Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny)	60
Čistič vzduchu, motor	
Filtr čističe vzduchu motoru)	58
Filtr klimatizace	58
Vzduchový filtr	58
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	60, 66
Likvidace	61
Automatická převodovka	
Typ kapaliny	68
Kapalina nápravy	68

B

Brzdový řídicí systém, elektronický	46
Brzdová kapalina	68
Doporučení k zájezdu, nové vozidlo.....	14

C

Kapacity, kapalina	66
Čepice, Filler	
Olej (motor)	55
Chladíč (tlak chladicí kapaliny)	61
Řetězy, pneumatiky	63
Výměna defektu pneumatiky.....	48
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla	47
Kontroly, bezpečnost	47

Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladíče)	61
Chladicí systém	59
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	60
Hladina chladicí kapaliny	61
Chladicí výkon	66
Likvidace použité chladicí kapaliny	61
Vypuštění, propláchnutí a opětovné naplnění	59
Inspekce.....	59, 61 bodů
Pro zapamatování	62
Tlakový uzávěr	61
Víko chladíče	61
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)...	60, 66, 67

D

Světla pro denní svícení	7
Likvidace	
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	61

E

Ekonomický (palivo) režim	16
Elektrický systém ovládání brzd.....	46
Pohotovost, V případě	
Zvedání	48
Motor.....	55
Čistič vzduchu.....	58
Blokový ohříváč	14

Doporučení k vloupání	14
Příhrádka	55, 56
Identifikace příhrádky.....	55, 56
Chladicí kapalina (nemrznoucí kapalina)	67
Chlazení.....	59
Olej	57, 66, 67
Uzávěr plnicího hrdla oleje	55
Výběr oleje.....	57, 66
Olej syntetický.	57
Vnější světla	7

F

Filtry	
Čistič vzduchu	58
Klimatizace	58
Motorový olej	67
Likvidace motorového oleje	58
Kapacity	66
Úniky kapalin	47
Kapalina, brzda	68
Pohonné hmoty	65
Úsporný režim	16
Benzín	65
Oktanové číslo	65, 67
Kapacita nádrže	66

G

Benzín, (palivo) 65

H

Ostríkovače světlometů 7

Světlomety

Podložky 7

Topení, blok motoru 14

já

Sestava přístrojů..... 9

Zobrazit 10

Položky menu 10

J

Operace Jack 48

K

Klíčenka

Programování přidavných přívěšků na klíče 7

Programování přívěšku na klíče

(Vzdálený bezklíčový vstup) 7

Klíče 7

Výměna, nahrazení..... 7

L

Netěsnosti, kapalina47

Světla

Denní běh 7

Exteriér 7

Matice/šrouby65

M

Harmonogram údržby.....49

Ó

Oktanové číslo, Benzín (palivo)65

Olej, motor 57, 67

Kapacita.....66

Likvidace58

Filtr67

Likvidace filtru58

Identifikační logo.....57

Materiály přidané do 57

Doporučení..... 57, 66

Syntetické57

Viskozita66

P

Výkon23

Výkonnostní vlastnosti11

R

Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladič kapaliny).....61

Rekreační odtah.....21

Dálkový bezklíčový vstup

Programování přidavných přívěšků na klíče.....7

Náhradní klíče 7

S

Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo.....47

Bezpečnostní typy47

Harmonogram, údržba49

Výběr chladič kapaliny (nemrznoucí kapaliny)67

Výměna klíče hlídky..... 7

Řazení 15

Automatická převodovka 15

Sněhové řetězy (pneumatikové řetězy) 63

Zapalovací svíčky.....67

Výkonnostní funkce SRT23

Začíná

Chladné počasí14

Vyhřívání bloku motoru14

Sklad, vozidlo 64

Uskladnění vašeho vozidla 64

Syntetický motorový olej57

T

Pneumatiky

Řetězy	63
Změna	48
Zvedání	48
Utahovací moment matice kola	65
Tažení	20
Průvodce.....	20
Rekreační	21
Hmotnost	20
Odtah za obytným autem.....	21

Tažení přívěsu	20
Příručka pro tažení přívěsu	20
Hmotnost přívěsu	20
Převodovka	
Kapalina	68
Přenos	
Kapalina	68
Řazení	15

PROTI

Údržba vozidla	57
Skladování vozidla	64

W

Ostřikovače, světlomety	7
Ostřikovače, čelní sklo	7
Ostřikovače čelního skla	7
Stěrače čelního skla	7



Jeep



At' už jde o poskytování informací o krocích, o konkrétních funkcích produktu, tak i třeba prohlídka vašeho vozidla herita, víme, že, vědět co které je třeba podniknout po nehodě naplánování další schůzky najdete aplikaci import tant prodloužení vašeho vozidla značky Jeep.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte svůj značkový obchod a zadejte vyhledávací klíčové slovo „JEEP“ (Avymodelujte a užijte si jízdu. Dostat . Upouze obyvatelé S.). této aplikace, přejděte přímo do obchodu App Store ®nebo Google Play®



P68521347AA | Druhé vydání n

NÁS



mopar.com/om

STÁHNOUT D BEZPLATNÁ ELEKTRONICKÁ KOPIE
MAJITEL' NÁVODU MS, PŘIPOJTE A ZÁRUKU

OST AKTUÁLNÍ
TY BOOKLETS

Kanada



vlastní Ers.mopar.ca