



## 2021 DODGE CHALLENGER NÁVOD K OBSLUZE

Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsáním v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky.

**Obyvatelé USA:** Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle **1-800-423-6343** nebo kontaktujte svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit při návštěvě [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com).

**Kanadští obyvatelé:** Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle **1-800-387-1143** nebo kontaktujte svého prodejce.



**VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím, včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. . Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



# OBSAH

|    |                                      |     |
|----|--------------------------------------|-----|
| 1  | ÚVOD .....                           | 8   |
| 2  | POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA .....        | 13  |
| 3  | SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU ..... | 61  |
| 4  | STARTOVÁNÍ A PROVOZ .....            | 78  |
| 5  | MULTIMEDIA .....                     | 119 |
| 6  | BEZPEČNOST .....                     | 179 |
| 7  | V PŘÍPADĚ NOUZE .....                | 230 |
| 8  | SERVIS A ÚDRŽBA .....                | 251 |
| 9  | TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....          | 307 |
| 10 | POMOC ZÁKAZNÍKŮM .....               | 315 |
| 11 | INDEX .....                          | 319 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU.....9

ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA.....9

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....10

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE ..... 13

Klíčenka .....13

SENTRY KEY ..... 16

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ ..... 16

Bezklíčové zapalování Enter 'n Go™ .....16

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ ..... 17

Jak používat vzdálené spuštění.....18

Ukončení režimu vzdáleného spuštění ..... 19

Vzdálené spuštění Aktivace předního odmrazování —

Pokud je ve výbavě .....19

Komfortní systémy dálkového startu —

Pokud je ve výbavě .....19

Zpráva o zrušení vzdáleného startu —

Pokud je ve výbavě .....20

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ..... 20

Aktivace systému ..... 20

Deaktivace systému .....20

Přezbrojení systému .....21

Ruční přepsání bezpečnostního systému .....21

Upozornění na neoprávněnou manipulaci .....21

DVEŘE .....21

Manuální dveřní zámky ..... 21

Elektricky ovládané dveřní zámky .....22

Bezklíčový vstup 'n Go™ — Pasivní vstup.....22

Automatické odemykání dveří při východu .....24

Automatické dveřní zámky — jsou-li ve výbavě .....25

VOLANT .....25

Manuální naklápěcí/teleskopické řízení

Sloupec — pokud je vybaven .....25

Posilovač naklápění/teleskopické řízení

Sloupec — pokud je vybaven .....25

Vyhřívání volant — pokud je ve výbavě .....26

ODPOJIT ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU .....26

Představujeme rozpoznávání hlasu.....26

Základní hlasové příkazy .....27

Začít .....27

Další informace ..... 27

NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....28

Programování funkce paměti .....28

Propojení a odpojení přívěsku na klíče

Do paměti .....29

Vyvolání pozice v paměti .....29

SEDADLA .....29

Ruční nastavení (přední sedadla) —

Pokud je ve výbavě .....30

Manuální seřízení (zadní sedadla) .....31

Nastavení výkonu (přední sedadla) —

Pokud je ve výbavě .....32

Vyhřívání sedadla – jsou-li ve výbavě .....33

Přední ventilovaná sedadla — jsou-li ve výbavě .....34

Vozidla bez nainstalovaných sedadel pro

spolujezdce .....34

Snadný vstup na sedadlo spolujezdce ..... 34

Opěrky hlavy ..... 35

ZRCADLA ..... 36

Vnitřní zpětné zrcátko.....36

Osvětlená toaletní zrcadla .....37

Vnější zrcátka ..... 37

Elektrická zrcátka .....38

Vyhřívání zrcátka – jsou-li ve výbavě .....38

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

(HOMELINK®) ..... 38

Než začnete programovat

HomeLink® .....38

Vymazání všech kanálů HomeLink® 39

Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem

nebo bez pohyblivého kódu.....39

Programování HomeLink® do garáže

Otvírač dveří .....39

Programování HomeLink® na různé

zařízení.....40

Přeprogramování A Single

Tlačítko HomeLink® ..... 40

Programování kanadského/braňového operátora .....41

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ .....                                | 41 |
| Spínač světlometů .....                               | 41 |
| Multifunkční páka .....                               | 42 |
| Světla pro denní svícení (DRL) —                      |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 42 |
| Přepínač dálkových/tlumených světel .....             | 42 |
| Automatický dálkový světlomet                         |    |
| Ovládání — je-li ve výbavě .....                      | 43 |
| Flash-To-Pass .....                                   | 43 |
| Automatické světlometry .....                         | 43 |
| Parkovací světla .....                                | 43 |
| Automatické světlometry se stěrači .....              | 43 |
| Časová prodleva světlometů .....                      | 44 |
| Připomenutí rozsvícených světel .....                 | 44 |
| Mlhová světla – jsou-li ve výbavě .....               | 44 |
| Blinkry .....                                         | 44 |
| Asistent změny jízdního pruhu — je-li ve výbavě ..... | 44 |
| VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ .....                               | 45 |
| Přední světla/světla na čtení .....                   | 45 |
| Okolní světlo – je-li ve výbavě .....                 | 45 |
| Ovládání stmívače .....                               | 46 |
| STĚRAČE A OSTRÍKOVACÉ PŘEDNÍHO SKLA .....             | 46 |
| Činnost stěračů čelního skla .....                    | 47 |
| Stěrače dešťového senzoru – jsou-li ve výbavě .....   | 48 |
| OVLÁDÁNÍ KLIMATU .....                                | 48 |
| Popisy automatické klimatizace                        |    |
| A funkce .....                                        | 48 |
| Automatická regulace teploty (ATC) .....              | 51 |
| Klima — rozpoznávání hlasu .....                      | 52 |
| Provozní tipy .....                                   | 52 |

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ .....                      | 53 |
| Úložný prostor .....                                 | 53 |
| Osvětlené držáky nápojů – jsou-li ve výbavě .....    | 53 |
| Ovládání USB/AUX .....                               | 54 |
| Napájecí zásuvky .....                               | 54 |
| OKNA .....                                           | 56 |
| Elektricky ovládané ovládání oken .....              | 56 |
| Tlumení větru .....                                  | 56 |
| ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....   | 56 |
| Otevírání a zavírání střešního okna .....            | 57 |
| Funkce ochrany proti sevření — je-li ve výbavě ..... | 57 |
| Větrací střešní okno .....                           | 57 |
| Provoz sluneční clony .....                          | 57 |
| Údržba střešního okna .....                          | 58 |
| Provoz vypnutého zapalování .....                    | 58 |
| KAPUCE .....                                         | 58 |
| Otevření kapoty .....                                | 58 |
| Zavírání kapoty .....                                | 59 |
| KMEN .....                                           | 59 |
| Otevření kufru .....                                 | 59 |
| Zavření kufru .....                                  | 60 |
| Bezpečnost kufru .....                               | 60 |
| SEZNÁMENÍ S VAŠÍ                                     |    |
| PŘÍSTROJOVOU DESOU                                   |    |
| NÁSTROJOVÝ CLUSTER .....                             | 61 |
| Popisy sdružených přístrojů .....                    | 62 |
| DISPLEJ NÁSTROJOVÉHO CLUSTERU .....                  | 62 |
| Umístění a ovládací prvky .....                      | 63 |
| Resetování životnosti motorového oleje .....         | 64 |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Indikátor změny výkonu (PSI) —                           |    |
| Pokud je ve výbavě .....                                 | 65 |
| Volitelný displej sdruženého přístroje                   |    |
| Položky menu .....                                       | 65 |
| Zpráva o zapnutém spořiči baterie/režimu spořiče         |    |
| baterie — Akce snížení elektrické zátěže — Pokud je ve   |    |
| výbavě .....                                             | 68 |
| VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ .....                      | 69 |
| Červená výstražná světla .....                           | 69 |
| Žlutá výstražná světla .....                             | 72 |
| Žlutá signální světla .....                              | 75 |
| Zelené kontrolky .....                                   | 75 |
| Bílá signální světla .....                               | 76 |
| Modré kontrolky .....                                    | 76 |
| PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II .....               | 76 |
| Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému |    |
| (OBD II) .....                                           | 76 |
| PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A                               |    |
| ÚDRŽBY .....                                             | 77 |

## STARTOVÁNÍ A PROVOZ

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| SPUŠTĚNÍ MOTORU .....                          | 78 |
| Manuální převodovka — je-li ve výbavě .....    | 78 |
| Automatická převodovka — je-li ve výbavě ..... | 78 |
| Normální start .....                           | 79 |
| Autopark .....                                 | 80 |
| Provoz za chladného počasí                     |    |
| (Pod -22 °F nebo -30 °C) .....                 | 81 |
| Pokud se nepodaří nastartovat motor .....      | 81 |
| Po spuštění .....                              | 81 |

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....         | 81 |
| DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU — 3,6 l a 5,7 l .....      | 82 |
| PARKOVACÍ BRZDA .....                                   | 82 |
| MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....          | 83 |
| Šestistupňová manuální převodovka .....                 | 83 |
| Řazení .....                                            | 84 |
| Doporučené rychlosti řazení.....                        | 85 |
| 1–4 Přeskočit směnu .....                               | 85 |
| Řazení dolů .....                                       | 86 |
| AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA -                                |    |
| POKUD JE VÝBAVOU .....                                  | 86 |
| Blokování zapalování .....                              | 87 |
| Systém blokování řazení brzdové převodovky (BTSI) ..... | 87 |
| Osmistupňová automatická převodovka .....               | 87 |
| SPORTOVNÍ REŽIM — BEZ ŘÍZENÍ                            |    |
| VÝKONU .....                                            | 92 |
| FUEL SAVER TECHNOLOGY 5,7L —                            |    |
| POKUD JE VÝBAVOU .....                                  | 92 |
| ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ.....                        | 92 |
| SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU.....             | 93 |
| Tempomat .....                                          | 93 |
| Adaptivní tempomat (ACC) .....                          | 95 |

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| PARKSENSE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT —                      |     |
| POKUD JE VÝBAVOU .....                                    | 103 |
| Senzory ParkSense .....                                   | 103 |
| Displej ParkSense .....                                   | 103 |
| Varovný displej ParkSense .....                           | 105 |
| Povolení a zakázání funkce ParkSense .....                | 105 |
| Servis zadního parkoviště ParkSense                       |     |
| Asistenční systém .....                                   | 106 |
| Čištění systému ParkSense .....                           | 106 |
| Preventivní opatření při používání systému ParkSense..... | 106 |
| ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW .....                         | 107 |
| TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA .....                         | 108 |
| Zpráva o uvolněním uzávěru palivové nádrže .....          | 109 |
| NAKLÁDKA VOZIDLA .....                                    | 109 |
| Certifikační štítek vozidla .....                         | 109 |
| Celková hmotnost vozidla (GVWR) .....                     | 109 |
| Celková hmotnost na nápravu (GAWR) .....                  | 109 |
| Přetížení.....                                            | 109 |
| Načítání .....                                            | 110 |
| TAŽENÍ PŘÍVĚSU.....                                       | 110 |
| Společné definice tažení .....                            | 110 |
| Klasifikace tažného zařízení.....                         | 112 |
| Tažné závaží pro přívěs                                   |     |
| (Maximální povolená hmotnost přívěsu) .....               | 112 |
| Hmotnost přívěsu a jazyčku .....                          | 113 |
| Požadavky na tažení .....                                 | 113 |
| Tipy pro tažení .....                                     | 116 |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| REKREAČNÍ TAŽENÍ               |     |
| (ZA AUTOMOBILEM) .....         | 116 |
| TIPY PRO ŘÍZENÍ .....          | 117 |
| Jízda na kluzkém povrchu ..... | 117 |
| Jízda vodou .....              | 117 |

## MULTIMÉDIA

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| SYSTÉMY UCONNECT .....                   | 119 |
| KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST .....            | 119 |
| NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ .....                | 120 |
| Zákazníkem programovatelné funkce .....  | 120 |
| ÚVOD PŘIPOJENÍ.....                      | 134 |
| Přehled systému .....                    | 134 |
| Panel nabídky přetažení .....            | 136 |
| Bezpečnostní a všeobecné informace ..... | 136 |
| REŽIMY PŘIPOJENÍ .....                   | 137 |
| Ovládání audia na volantu.....           | 137 |
| Režim rádia .....                        | 138 |
| Režim médií .....                        | 147 |
| Režim telefonu .....                     | 149 |
| ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® —         |     |
| POKUD JE VÝBAVOU .....                   | 160 |
| Android Auto™ .....                      | 160 |
| Apple CarPlay® .....                     | 162 |
| Android Auto™ a Apple CarPlay®           |     |
| Tipy a triky .....                       | 164 |

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| STRÁNKY VÝKONU .....                         | 164 |
| Domov.....                                   | 165 |
| Časovače .....                               | 168 |
| Měřidla .....                                | 170 |
| G-Force .....                                | 171 |
| Motor .....                                  | 172 |
| Dynamometr (Dyno) .....                      | 172 |
| REŽIMY JÍZDY DODGE — POKUD JSOU VÝBAVOU..... | 173 |
| Kontrola výkonu — je-li ve výbavě .....      | 173 |
| RÁDIOVÝ PROVOZ A MOBILNÍ TELEFONY.....       | 178 |
| Informace o předpisech a bezpečnosti .....   | 178 |

#### BEZPEČNOST

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| BEZPEČNOSTNÍ PRVKY .....                             | 179 |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS) .....            | 179 |
| Systém elektronického řízení brzd (EBC) .....        | 180 |
| POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY .....                          | 185 |
| Monitorování mrtvého úhlu (BSM) —                    |     |
| Pokud je ve výbavě .....                             | 185 |
| Varování před přední kolizí (FCW)                    |     |
| Obsluha — je-li ve výbavě .....                      | 189 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) .... | 191 |

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH .....                  | 194 |
| Funkce zádržných systémů pro cestující .....       | 194 |
| Důležitá bezpečnostní opatření .....               | 195 |
| Systémy bezpečnostních pásů .....                  | 195 |
| Doplňkové zádržné systémy (SRS) .....              | 202 |
| Dětské zádržné systémy .....                       | 211 |
| BEZPEČNOSTNÍ TIPY .....                            | 226 |
| Přeprava cestujících .....                         | 226 |
| Přeprava domácích mazlíčků .....                   | 226 |
| Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést    |     |
| Uvnitř vozidla .....                               | 226 |
| Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli |     |
| Vydejte se mimo vozidlo.....                       | 228 |
| Výfukový plyn.....                                 | 229 |
| Varování před oxidem uhelnatým .....               | 229 |

#### V PŘÍPADĚ NOUZE

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| VÝSTRAŽNÉ BLIKY .....                              | 230 |
| ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VÝBAVOU .....  | 230 |
| ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK .....                   | 234 |
| Přípravy na zvedání .....                          | 234 |
| Umístění zvedáku/uložení náhradní pneumatiky ..... | 234 |
| Zvedání a výměna pneumatiky .....                  | 235 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| SADA NA SERVIS PNEUMATIK — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....                | 238 |
| Skladování sady pneumatik .....                                   | 238 |
| Součásti a provoz pneuservisní                                    |     |
| sady.....                                                         | 238 |
| Bezpečnostní opatření pro použití sady pro servis pneumatik ..... | 239 |
| Utěsnění pneumatiky pomocí sady pro servis pneumatik .....        | 240 |
| SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ .....                                          | 243 |
| Přípravy na skokový start .....                                   | 244 |
| Postup při skokovém startování .....                              | 244 |
| POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ .....                                 | 245 |
| RUČNÍ PARKOVACÍ UVOLNĚNÍ – 8 – RYCHLOSTNÍ                         |     |
| PŘEVODOVKA .....                                                  | 246 |
| VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA .....                              | 248 |
| ODTAŽENÍ VOZIDLA Z POSTIŽENÍ.....                                 | 249 |
| Modely s pohonem zadních kol (RWD) .....                          | 250 |
| VYLEPŠENÁ ODPOVĚĎ NA NEHODY                                       |     |
| SYSTÉM (UŠÍ) .....                                                | 250 |
| ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR) .....                                   | 250 |

## SERVIS A ÚDRŽBA

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| PLÁNOVANÝ SERVIS .....                      | 251 |
| Motory 3,6 l a 5,7 l .....                  | 251 |
| MOTOROVÝ PROSTOR .....                      | 256 |
| Motor 3,6 l .....                           | 256 |
| Motor 5,7 l .....                           | 257 |
| Kontrola hladiny oleje .....                | 258 |
| Doplnění kapaliny do ostřikovačů .....      | 258 |
| Bezúdržbová baterie .....                   | 259 |
| Tlakové mytí .....                          | 259 |
| ÚDRŽBA VOZIDLA .....                        | 260 |
| Motorový olej .....                         | 260 |
| Filtr motorového oleje .....                | 261 |
| Filtr vzduchového filtru motoru .....       | 262 |
| Údržba klimatizace .....                    | 263 |
| Kontrola hnacího řemene příslušenství ..... | 264 |
| Mazání karoserie .....                      | 265 |
| Lišty stěračů čelního skla .....            | 265 |
| Výfukový systém .....                       | 267 |
| Chladič systému .....                       | 268 |
| Brzdový systém .....                        | 271 |

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hydraulický systém spojky – manuální převodovka (je-li ve výbavě)..... | 272 |
| Manuální převodovka — je-li ve výbavě.....                             | 272 |
| Automatická převodovka — pokud je ve výbavě .....                      | 272 |
| Pohon všech kol (AWD) — pokud je ve výbavě .....                       | 273 |
| Zadní náprava .....                                                    | 273 |
| Pojistky.....                                                          | 274 |
| Výměna žárovky .....                                                   | 282 |
| PNEUMATIKY.....                                                        | 285 |
| Informace o bezpečnosti pneumatik .....                                | 285 |
| Pneumatiky — Všeobecné informace .....                                 | 293 |
| Typy pneumatik.....                                                    | 297 |
| Rezervní pneumatiky – jsou-li ve výbavě.....                           | 297 |
| Péče o kola a ozdobné kryty .....                                      | 299 |
| Sněhová trakční zařízení .....                                         | 300 |
| Doporučení pro rotaci pneumatik .....                                  | 302 |
| ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY PNEUMATIK .....                      | 302 |
| Obuv na běhouny .....                                                  | 303 |
| Trakční třídy .....                                                    | 303 |
| Teplotní stupně.....                                                   | 303 |
| USKLADNĚNÍ VOZIDEL .....                                               | 303 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| KAROSÉRIE.....                             | 304 |
| Ochrana před atmosférickými činiteli ..... | 304 |
| Údržba karoserie a spodku .....            | 304 |
| Zachování karoserie .....                  | 304 |
| INTERIÉRY .....                            | 305 |
| Sedadla a látkové díly .....               | 305 |
| Plastové a potažené díly .....             | 306 |
| Kožené povrchy.....                        | 306 |
| Skleněné povrchy .....                     | 306 |

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZU (VIN) .....     | 307 |
| BRZDOVÝ SYSTÉM .....                     | 307 |
| MOMENT KOLA A PNEUMATIKY .....           | 307 |
| SPECIFIKACE .....                        | 307 |
| Specifikace točivého momentu .....       | 307 |
| POŽADAVKY NA PALIVO.....                 | 308 |
| Motor 3,6 l .....                        | 308 |
| Motor 5,7l .....                         | 308 |
| (S automatickou převodovkou) .....       | 308 |
| Motor 5,7 l (s manuální převodovkou) ... | 309 |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Reformulovaný benzín .....                                       | 309 |
| Materiály přidávané do paliva .....                              | 309 |
| Směsi benzín/kysličník .....                                     | 309 |
| Nepoužívejte E-85 v Non-Flex                                     |     |
| Vozidla na pohonné hmoty .....                                   | 310 |
| Úpravy palivového systému CNG a LP .....                         | 310 |
| Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT) v benzínu..... | 310 |
| Upozornění k palivovému systému .....                            | 310 |
| KAPACITY KAPALINY.....                                           | 311 |
| MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA .....                                 | 312 |
| PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA .....                                 | 314 |

## POMOC ZÁKAZNÍKŮM

### NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SLUŽBY

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| PRO VAŠE VOZIDLO .....                     | 315 |
| Připravte se na schůzku .....              | 315 |
| Připravte si seznam .....                  | 315 |
| Buďte s požadavky rozumní.....             | 315 |
| POKUD POTŘEBUJETE POMOC.....               | 315 |
| Zákaznické centrum FCA US LLC.....         | 315 |
| Zákaznické centrum FCA Canada Inc.....     | 315 |
| Mexiko.....                                | 316 |
| Portoriko a Americké Panenské ostrovy..... | 316 |
| Zákaznická podpora pro slyšení             |     |
| Nebo s poruchou řeči (TDD/TTY) .....       | 316 |
| Servisní smlouva .....                     | 316 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| INFORMACE O ZÁRUCE.....               | 317 |
| DÍLY MOPAR® .....                     | 317 |
| HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD .....    | 317 |
| V 50 Spojených státech A              |     |
| Washington, DC .....                  | 317 |
| V Kanadě .....                        | 317 |
| FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY ZVEŘEJNĚNÍ ..... | 318 |
| OBECNÉ INFORMACE.....                 | 318 |

# ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozu Dodge. Budte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu. Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněn o zákaznický orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“. Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nepamenejte, že autorizovaní prodejci znají váš Dodge nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

## KLÍČ SYMBOLY

|                                                                                                             |                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VAROVÁNÍ!</b>                                                                                            | Tato prohlášení platí pro provozní postupy, které by mohly mít za následek kolizi, tělesné zranění a/nebo smrt. |
| <b>POZOR!</b>                                                                                               | Tato prohlášení platí pro postupy, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.                              |
| POZNÁMKA:                                                                                                   | Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.                    |
| SPROPITNÉ:                                                                                                  | Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.                                    |
| ODKAZ NA STRÁNKU ŠÍPKA<br> | Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.                                                    |
| POZNÁMKA POD ČAROU<br>     | Doplňující a relevantní informace k tématu.                                                                     |

Pokud si nepřetčete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

## ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

| VAROVÁNÍ!                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. |

1

| VAROVÁNÍ!                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI při používání součástí a vybavení „Track-Use“:                                                                                                 |
| -NIKDY nepoužívejte zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích. FCA US LLC nepovoluje použití zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích.                                         |
| -Zamýšlené použití dílů „Track-Use“ je pro závodní vozidla na závodních tratích. Aby byla zajištěna bezpečnost závodního jezdce, měli by inženýři dohlížet na instalaci dílů „Track-Use“. |
| -FCA US LLC neopravňuje k instalaci nebo použití jakékoli části označené jako „Track-Use“ na žádném novém vozidle před jeho prvním maloobchodním prodejem.                                |

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

-Před jízdou na veřejných komunikacích VŽDY odstraňte veškeré vybavení „Track-Use“.

-Při jízdě po veřejných komunikacích VŽDY správně používejte své tříbodové bezpečnostní pásy.

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni.

**SLOVNÍČEK SYMBOLŮ**

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice každého symbolu viz níže - strana 69.

**POZNÁMKA:**

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

**Červená výstražná světla**

Výstražná kontrolka airbagu  
- strana 69

**Červená výstražná světla**

Výstražná kontrolka brzd  
- strana 70



Výstražná kontrolka nabíjení baterie  
- strana 70



Výstražná kontrolka otevřených dveří  
- strana 71



Výstražná kontrolka tlaku oleje  
- strana 71



Výstražná kontrolka teploty oleje  
- strana 72



Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu  
- strana 70



Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapky (ETC).  
- strana 71



Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru  
- strana 71

| Červená výstražná světla                                                          |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka teploty převodovky<br>- strana 72                            |
|  | Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).<br>- strana 71 |
|  | Výstražná kontrolka otevření kufru<br>- strana 71                                |
|  | Bezpečnostní výstražné světlo vozidla<br>- strana 72                             |

| Žlutá výstražná světla                                                            |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka kontroly motoru/funkční kontrolky (MIL)<br>- strana 73        |
|  | Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC).<br>- strana 72 |
|  | Kontrolka vypnutí elektronické kontroly stability (ESC).<br>- strana 73           |

| Žlutá výstražná světla                                                            |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).<br>- strana 74 |
|  | Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).<br>- strana 72         |
|  | Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva<br>- strana 73                              |
|  | Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW).<br>- strana 74                 |
|  | Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže<br>- strana 73                |
|  | Servisní výstražné světlo AWD<br>- strana 74                                         |
|  | Servisní výstražná kontrolka adaptivního tempomatu<br>- strana 72                    |

### Žluté kontrolky



Kontrolka varování před čelní srážkou OFF  
- strana 75

### Zelené kontrolky



Sada adaptivního tempomatu (ACC) bez cílového osvětlení vozidla  
- strana 75



Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým osvětlením vozidla  
- strana 75



Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů  
- strana 75



Přední mlhová kontrolka  
- strana 75



Směrová světla  
- strana 75



Kontrolka režimu ECO  
- strana 75

### Zelené kontrolky



Kontrolka nastavení tempomatu  
- strana 75



Světelná kontrolka sportovního režimu  
- strana 75

### Bílé kontrolky



Indikátor připravenosti tempomatu  
- strana 76



Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).  
- strana 76

### Modré kontrolky



Kontrolka dálkových světel  
- strana 76

# SEZNÁMIT SE

## KLÍČE

### KEYFOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup 'n Go™ (pokud je ve výbavě), dálkové startování (pokud je ve výbavě) a dálkové ovládání kufru. Přívěsek na klíče vám umožňuje zamykat nebo odemykat dveře a zavazadlový prostor ze vzdálenosti až přibližně 20 m. K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

#### POZNÁMKA:

- Bezdrátový signál klíčenky může být zablokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.
- Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



- 1 — Odemknout  
2 — Kufr otevřený  
3 — Zámek  
4 — Vzdálené spuštění (je-li ve výbavě)  
5 — Tlačítko PANIK  
6 — Nouzový klíč

#### POZNÁMKA:

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Nízký stav baterie klíčenky lze ověřit podle sdruženého bloku přístrojů, kde se zobrazí pokyny, kterými se řídit – strana 318.

### Zamykání/odemykání dveří a kufru

Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka pro odemknutí na klíčenke odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund pro odemknutí všech dveří. Stisknutím a uvolněním zamykacího tlačítka na klíčenke zamknete všechny dveře.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká. Toto nastavení lze upravit v systému Uconnect – strana 120.

#### POZNÁMKA:

- Pokud je vozidlo odemknuto pomocí přívěsku na klíče a do 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a bezpečnostní systém se aktivuje (je-li ve výbavě).
- Pokud jsou otevřené jedny nebo více dveří nebo je otevřený kufr, dveře se zamknou. Dveře se znovu automaticky odemknou, pokud necháte klíčenku v prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamčené.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka prostřednictvím nastavení Uconnect – viz strana 120.

### POZNÁMKA:

Když pomocí přívěsku na klíče otevřete jakékoli dveře, rozsvítí se stropní světla, stropní světla a přibližovací osvětlení ve vnějších zpětných zrcátkách (pokud je ve výbavě) – viz strana 45.

## K odjištění kufru

Dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko zavazadlového prostoru na přívěsku, abyste zavazadlový prostor odemkli.

## Výměna baterie v přívěsku na klíče

Doporučená náhradní baterie je jedna baterie CR2032.

### POZNÁMKA:

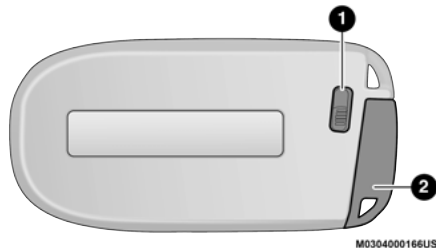
-Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od společnosti Mopar®. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.

-Chloristanový materiál — speciální manipulace může aplikovat. Viz [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate) pro další informace.

-Nedotýkejte se svorek baterie, které jsou na zadní straně krytu nebo desky s plošnými spoji.

### 1. Vyjměte nouzový klíč

uvolnění nouzového klíče (1) na zadní straně přívěsku na klíče a vytažením nouzového klíče druhou rukou ven.

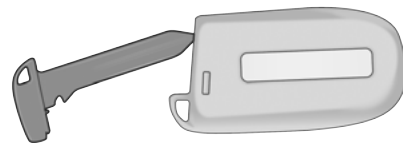


Nouzové vyjmutí klíče

1 — Tlačítko pro uvolnění nouzového klíče

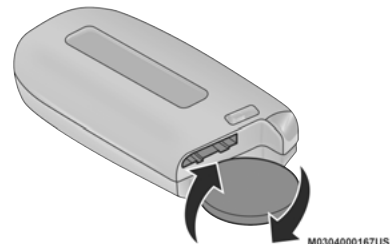
2 — Nouzový klíč

2. Oddělte poloviny přívěsku na klíče pomocí plochého šroubováku č. 2 nebo mince a jemně od sebe oddělte dvě poloviny přívěsku. Dbejte na to, abyste při odstraňování nepoškodili těsnění.



A0204000053US

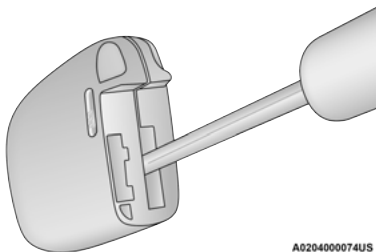
Nouzové vyjmutí klíče



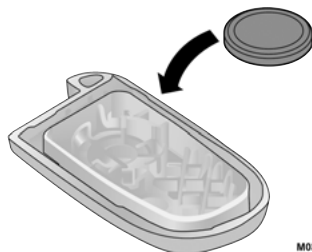
Oddělovací Pouzdro S Mincí

## POZNÁMKA:

Oddělení pouzdra lze také provést plochým šroubovákem.



Oddělovací Pouzdro S Plochým Šroubovákem



Výměna baterie klíčenky

- Odstraňte zadní kryt, abyste získali přístup k baterii a vyměňte ji. Při výměně baterie porovnejte znaménko (+) na baterii se znaménkem (+) na baterii

lip, umístěný na zadní straně nové baterie s vaší příčinou poškození baterie-  
baterie, vyčistěte ji pomocí

v případě, zaklapněte dva

## VAROVÁNÍ!

- Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.
- Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

## Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

## POZNÁMKA:

-Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.

-Ke startování a ovládání vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla.

## VAROVÁNÍ!

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- U vozidel vybavených zapalováním Keyless Enter 'n Go™ zapalování vždy nezapomeňte přepnout zapalování do polohy OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla.

## POZNÁMKA:

Při opravě systému imobilizéru Sentry Key přineste všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.

## SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani deaktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla. Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Systém nemůže přeprogramovat klíčenku získanou z jiného vozidla.

Po umístění spínače zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že se někdo pokusil nastartovat motor s neplatným přívěskem na klíče. V případě, že je ke spuštění motoru použit platný klíček, ale dojde k problému s elektronikou vozidla, motor se po dvou sekundách nastartuje a vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo běží déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k poruše

elektronika. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

### POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startu na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

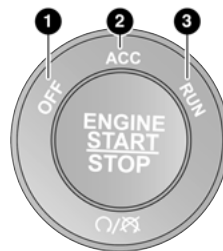
Všechny přívěsky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla - strana 318.

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

### KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ JÁGNITION

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má čtyři provozní polohy, z nichž tři jsou označeny a v poloze se rozsvítí. Tři polohy jsou OFF, ACC a ON/RUN. Čtvrtá pozice je START. Během START se rozsvítí RUN.



A0205000012US

Tlačítko zapalování START/STOP

1 – VYPNUTO

2 — ACC

3 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

#### VYPNUTO

-Motor je zastaven.

-Některá elektrická zařízení (např. elektrické zámky, alarm atd.) jsou stále k dispozici.

#### ACC

-Motor není nastartován.

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektrické ovládání oken atd.).

**ON/RUN**

-Řidičská pozice.

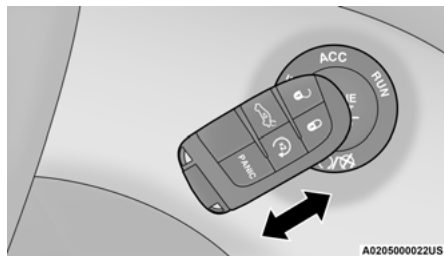
-Všechna elektrická zařízení jsou  
(např. ovládání klimatizace atd.).

**START**

-Motor se spustí.

**POZNÁMKA:**

Pokud spínač zapalování nestiskne tlačítko, může mít klíčenka baterii. V této situaci se bac používá k ovládání sw zapalování stranu (strana opačná než nouzový klíč) přívěsku klíče proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování.



Postup při vybité baterii klíčenky

**VAROVÁNÍ!**

-Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíčenku z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat energii okna, jiné ovládací prvky nebo pohyb vozidla.

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**POZOR!**

Odemčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

2

**POZNÁMKA:**

-Při otevírání dveří řidiče se zapalováním v poloze ON/RUN (motor neběží) zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

-Další informace o správných postupech spouštění motoru viz - strana 78.

**DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má rozsah

328 stop (100 m).

Remote Start se používá k odmrzování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

### POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou snížit tento dosah – viz strana 318.

### VAROVÁNÍ!

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## HOW TO USE REMOTE START

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčenke. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut. Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

Chcete-li vozidlo řídit, stiskněte odemykácí tlačítko a přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

### POZNÁMKA:

-S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.

-Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

-Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.

-Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

-Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken a elektricky ovládaného střešního okna (je-li ve výbavě) deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

-Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

-Volič převodovky v PARKU

-Dveře zavřené

-Kapota zavřená

-Kufr zavřený

-Vypnutí nebezpečí

-Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)

-Baterie na přijatelné úrovni nabití

-Tlačítko PANIK není stisknuto

-Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

-Kontrolka bezpečnostního systému vozidla bliká

-Zapalování v poloze OFF

-Hladina paliva splňuje minimální požadavky

-Bezpečnostní systém vozidla nesignalizuje narušení

-Kontrolka poruchy nesvítí

### VAROVÁNÍ!

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## TÓEXITREMOTESDORTÍKMÓDA

Chcete-li po nastartování systému dálkového startu řídit vozidlo, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčence, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. Bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP.

Systém dálkového startu vypne motor dalším stisknutím a uvolněním tlačítka dálkového startu na klíčence, nebo pokud je motor ponechán běžet po celý 15minutový cyklus. Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

### POZNÁMKA:

- Aby se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.
- U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko zapalování START/STOP.

Vzdálené spuštění se také zruší, pokud nastane některá z následujících situací:

- Motor zhasne nebo otáčky motoru překročí 2500 ot./min.
- Všechny výstražné kontrolky motoru se rozsvítí.
- Kontrolka nízkého množství paliva se rozsvítí.
- Kapota je otevřená.
- Spínač nebezpečí je stlačen.
- Volič převodovky je vysunut z polohy PARK.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

## REMOTE SDORTÍK FRONT DEFROST

### ACTIVACE — JÁĚ ZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Doba je závislá na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

## REMOTE SDORTÍK COMFORT SYSTEMS — JÁĚ

### ZABLOKOVANÝ

Když je aktivováno dálkové spuštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je vybrána na obrazovce nabídka Comfort v rámci Nastavení Uconnect – strana 120. Za teplého počasí se funkce ventilovaného sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spuštění, pokud je naprogramováno v nabídce Comfort obrazovka menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

### Automatická regulace teploty (ATC) — je-li ve výbavě

Ovládání klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a nastavení režimu v závislosti na venkovní teplotě. K tomu dojde, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN, kdy ovladače klimatizace obnoví své předchozí nastavení.

### Manuální regulace teploty (MTC) — je-li ve výbavě

- Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatizace automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud vyprší časovač předního odmrazování, vozidlo přejde do režimu Mix.
- Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.
- Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší se nastavení klimatu nastaví na MAX A/C, dvouúrovňový režim, se zapnutou recirkulací.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz - strana 48.

#### POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní, pokud ji řidič ručně upraví, když je vozidlo v režimu dálkového startu, a ukončí automatické ovládání. To zahrnuje tlačítko OFF na ovládání klimatizace, které systém vypne.

### REMOTE STARTÍK CZRUŠIT MESSAGE — JÁ JE

#### ZABLOKOVANÝ

Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat na dálku nebo předčasně ukončí dálkové startování, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje jedna z následujících zpráv:

- Vzdálený start zrušen — Door Open
  - Vzdálený start zrušen — Hood Open
  - Dálkový start zrušen — Málo paliva
  - Vzdálené spuštění zrušeno — Trunk Open
  - Dálkový start deaktivován — Start Vehicle to Reset
- Zpráva zůstane aktivní, dokud není zapalování v poloze ON/RUN.

#### ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, zda neoprávněně vniknou, a zapalování Keyless Enter 'n Go™ zapalování z hlediska neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače pro zámky dveří a odblokování kufru jsou deaktivovány. Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

- Houkačka bude pulzovat
- Ukazatele směru budou blikat
- Kontrolka zabezpečení vozidla na sdruženém přístroji bude blikat

### TÓ ARM TON SYSTEM

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.
2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:
  - Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zámek na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.
  - Stiskněte zamykací tlačítko na vnější klice pasivních dveří pomocí platného přívěsku na klíče, který je k dispozici ve stejné vnější zóně – strana 22.
  - Stiskněte zamykací tlačítko na klíčenice.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

### TÓ DISARM TON SYSTEM

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte odemykací tlačítko na klíčenice.
- Uchopte kliku dveří Passive Entry pro odemknutí dveří – strana 22.
- Stiskněte tlačítko zapalování START/STOP (vyžaduje alespoň jeden platný přívěsek na klíče ve vozidle).

## POZNÁMKA:

-Cylindrická vložka s klíčem u dveří řidiče a tlačítko kufru na přívěsku nemohou aktivovat nebo deaktivovat systém zabezpečení vozidla.

-Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujete systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

## RVYSLUŠENÍTONSYSTEM

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spouští zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

## SZAJIŠTĚNÍSISTEMMROČNÍÓVERRIDE

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

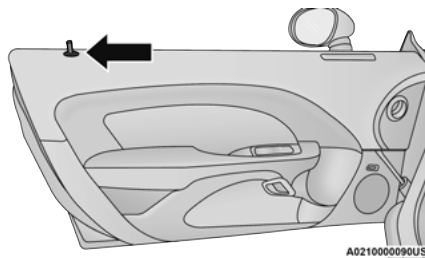
## TAMPERALERT

Pokud něco spustilo systém zabezpečení vozidla ve vaší nepřítomnosti, ho časy a vnější světla w, když deaktivujete vozidlo S

## DVEŘE

## MROČNÍDOORLOK

Elektricky ovládané zámky dveří lze aktivovat uvnitř vozidla pomocí tlačítka do u každých dveří zatlačte knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout každé dveře, zatáhněte za zámek dveří na každém panelu obložení dveří nahoru.



Knoflík zámku dveří

Pokud je při zavírání dveří zámek dveří dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se proto ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.

## POZNÁMKA:

Ruční zamknutí vozidla neaktivuje

2

## VAROVÁNÍ!

- Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě kolize zamkněte dveře vozidla před jízdou i při zaparkování a opuštění vozidla.
- Před vystoupením z vozidla vždy zařadte automatickou převodovku na PARKOVÁNÍ nebo manuální převodovku na PRVNÍ rychlostní stupeň nebo ZPÁTEČKU, zatáhněte parkovací brzdou, přepněte zapalování do polohy OFF, vyjměte přívěšky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Při opuštění vozidla vždy vyjměte klíč ze zapalování a zamkněte vozidlo. Použití vybavení vozidla bez dozoru může způsobit těžká zranění a smrt.

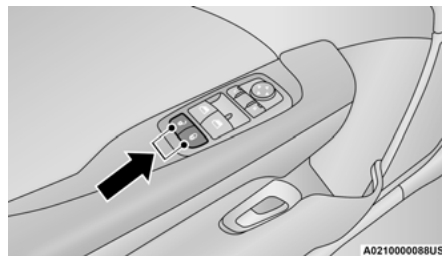
(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**POVĚŘDOORLOK**

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu obložení dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.



Spínač elektrického zámku dveří

Pokud stisknete spínač elektrického zámku dveří při zapnutém zapalování a některé dveře jsou otevřené, elektrické zámky nebudou fungovat. Tím se zabrání náhodnému zamknutí přívěsku na klíče ve vozidle. Vypnutí zapalování nebo zavření dveří umožní aktivaci zámků.

**POZNÁMKA:**

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, bezdrátový signál se může zablokovat a dveře řidiče se nemusí automaticky odemknout.

Pokud jsou dveře otevřené a zapalování je buď v poloze ACC nebo ON/RUN (motor neběží), zazní zvukový signál jako připomínka.

**KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ — PASIVNÍ ENTRY**

Systém Passive Entry je vylepšením přívěsku na klíče vozidla a funkcí Keyless Enter 'n Go™. Tato funkce vám umožňuje zamýkat a odemykat dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamýkání nebo odemykání klíčenky.

**POZNÁMKA:**

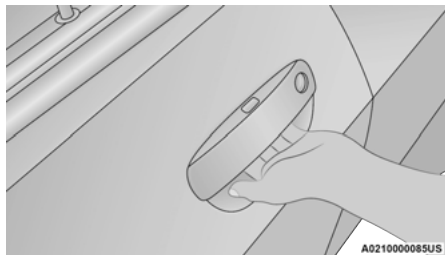
- Pasivní vstup lze naprogramovat zapnout/vypnout pomocí nastavení Uconnect – strana 120.
- Klíčenka nemusí být systémem pasivního vstupu vozidla detekována, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál přívěsku na klíče a bránit rukojeti pasivního vstupu v zamknutí/odemknutí vozidla.
- Passive Entry unlock inicializuje rozsvícené přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu nastavenou mezi 0, 30, 60 nebo 90 sekundami. Passive Entry unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

-Pokud nosíte rukavice nebo na kliku dveří pasivního vstupu přší/sněží, může být ovlivněna citlivost odemykání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

-Pokud je vozidlo odemknuto tím, že se do 60 neotevře žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a (pokud je to systém zabezpečení vozidla.

### Odemknutí od ovladače nebo P

Pomocí přívěsku na klíče s pasivním vstupem na kliku dveří uchopíte ruční vozidlo. Uchopením d odemknutí madla dveří řidiče za kliku dveří spolujezdce se automaticky odemknou oboje dveře. Knoflík zámku vnitřního panelu dveří se po odemknutí dveří zvedne.



Uchopte kliku dveří a odemkněte

#### POZNÁMKA:

-V závislosti na zvoleném nastavení se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče.

ge 120.

cs předního spolujezdce bez ohledu na to nastavení reference.

na integrovaném klíči

y neúmyslně y Fob uvnitř vašeho vozidla, je vybavena

funkce automatického odemykání dveří, která bude fungovat, pokud je zapalování v poloze OFF.

Existují tři situace, které spustí vyhledávání FOB- Safe v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem.

1. Požadavek na uzamčení je proveden platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.
2. Kliky dveří pasivního vstupu vyvolá požadavek na zámek, když jsou dveře otevřené.
3. Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOB- Safe search. Pokud detekuje klíčenku Passive Entry uvnitř vozu a nedetekuje žádnou klíčenku Passive Entry mimo vůz, vůz se odemkne a upozorní zákazníka.

#### POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze tehdy, když je uvnitř vozidla detekován platný přívěsek s pasivním vstupem a mimo vozidlo není detekován žádný platný přívěsek s pasivním vstupem. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

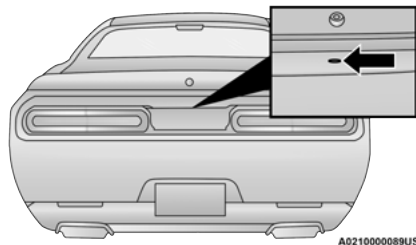
-Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků zámku dveří.

-Provedou se tři pokusy zamknout dveře pomocí spínače na dveřním panelu a poté se dveře zavrou.

-Vně vozidla a do 5 stop (1,5 m) od kterékoliv kliky dveří s pasivním vstupem je platný přívěsek na klíče pasivního vstupu.

### Vstup do kufru:

S přívěskem na klíče Passive Entry w víko paluby stiskněte tlačítko umístěné ve středu světelné lišty, která je umístěna na víku paluby nad poznávací značkou.



Tlačítko pasivního vstupu kufru

#### POZNÁMKA:

Pokud nechťně necháte přívěsek na klíče pro pasivní vstup svého vozidla v kufru a pokusíte se zavřít víko paluby, víko paluby se automaticky odjistí, pokud není jiný z přívěsků na klíče pro pasivní vstup vozidla mimo vozidlo a ve vzdálenosti do 5 stop (1,5 m) víka paluby.

nebo:

Pasivní vstupní klíčenky do 5 stop (1,5 m) od kterékoli kliky dveří stisknutím tlačítka zámku pasivního vstupu zamknete obě dveře.



Zatlačte na kliku dveří Bu

Při mačkání tlačítka na dveřních klikách NEDOHEJTE za kliku dveří. Mohlo by to odemknout dveře.



Při zamykání NEDÁVEJTE za rukojeť

-Po stisknutí tlačítka kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí kterékoli kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří, ocking.

m nebude fungovat, pokud ted.

o být uzamčen pomocí zamykací tlačítka umístěné na panelu – viz strana 318.

### DOORSÓNEXIT

matically na vozidlech

s elektrickými zámky dveří, pokud:

1. Funkce automatického odemknutí dveří při odchodu je povolena v nastavení Uconnect - strana 120.
2. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
3. Dveře řidiče se otevrou.
4. Dveře nebyly dříve odemknuté.

#### POZNÁMKA:

Používejte funkci automatického odemknutí dveří při východu v souladu s místními zákony.

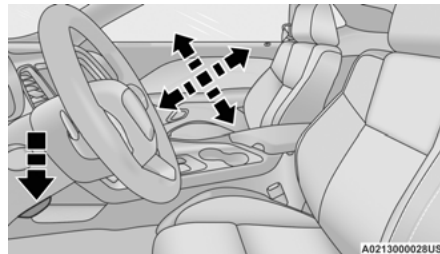
## AUTOMATICKÝ DOORLOK — JÁŘE ZABLOKOVANÝ

Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci automatického zamykání dveří může povolit nebo zakázat autorizovaný prodejce na písemnou žádost zákazníka. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

## VOLANT

### MROČNÍ TILT/TELESKOPOVÁNÍ STEERING COLUMN — JÁŘE ZABLOKOVANÝ

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Sklápěcí/teleskopická páka se nachází pod volantem na konci sloupku řízení.



Rukojeť ručního naklápění/teleskopického ovládání

Pro odblokování sloupku řízení zatáhněte za páku dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte páku nahoru, dokud zcela nezapadne.

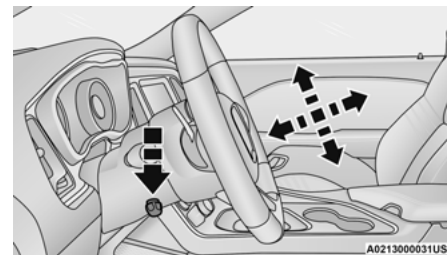
### VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## POVĚŘ TILT/TELESCOPI

### COLUMN — JÁŘE ZABLOKOVANÝ

Tato funkce umožňuje naklonění nahoru nebo dolů. To také celé nebo zkrácení sloupku řízení teleskopické ovládání sloupku řízení se nachází pod multifunkční pákou na sloupku řízení.



Posilovač naklápění/Teleskopické ovládání sloupku řízení

Pomocí čtyřsměrného ovladače nastavte sloupek řízení.

**VAROVÁNÍ!**

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**HJEDLOSTEERINGWPATA— jáE****ZABLOKOVANÝ**

Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí. Vyhřívání volantu má pouze jedno nastavení teploty. Jednou vyhřívání volantu byl zapnutý, zůstane zapnutý v průměru 80 minut, než se automaticky vypne. Tato doba se bude lišit v závislosti na okolní teplotě. Vyhřívání volantu se může předčasně vypnout nebo se nemusí zapnout, když je volant již teplý.

Ovládací tlačítko vyhřívání volantu je umístěno v systému Uconnect. K ovládacímu tlačítku můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky klimatizace nebo obrazovky ovládacích prvků.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapnete topné těleso.

-Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu vypnete topné těleso.

**POZNÁMKA:**

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

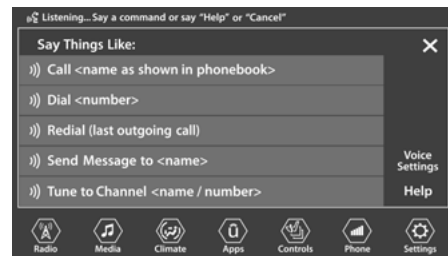
**VAROVÁNÍ!**

-Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí být při používání vyhřívání volantu opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

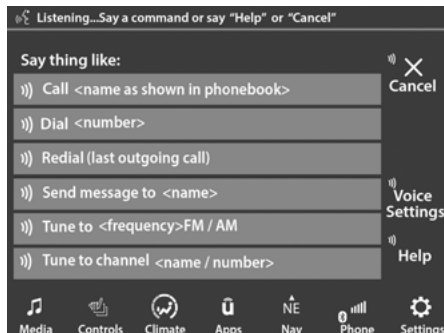
-Na volant nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je příkrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

**ODPOJTE ROZPOZNÁNÍ HLASU****JÁPŘEDSTAVUJEMEPROTIOICEREC**

Začněte používat Uconnect Voice Rec užitečné rychlé tipy. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

Pokud na spodní liště nebo v nabídkách aplikací na 8,4palcové dotykové obrazovce vidíte ikonu NAV, máte systém Uconnect 4C NAV. Pokud ne, máte Uconnect 4C s 8,4palcovým zobrazovacím systémem.

## BASIC VOICE COMMANDS

Následující základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání vašeho systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR . Po pípnutí řekněte:

-**“zrušení”** pro zastavení aktuální hlasové relace

-**“Pomoc”**, abyste si poslechli seznam navržených hlasových příkazů

-**“Opakovat”**, abyste si znovu poslechli výzvy systému

Všimněte si vizuálních podnětů, které vás informují o stavu vašeho systému VR. Na dotykové obrazovce se objeví podněty.

## GET STARTED

Tlačítko Voice Recognition (VR) aktivuje a deaktivuje váš systém rozpoznávání hlasu.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

-Snižte hluk na pozadí. Konverzace větru a cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.

-Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.

-Pokaždé, když zadáte hlasový příkaz, musíte nejprve stisknout tlačítko rozpoznávání hlasu (VR), počkat, až zazní pípnutí, a poté vyslovit svůj hlasový příkaz.

-Zprávu nápovědy nebo systémové výzvy můžete přerušit stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

1 — Stisknutím spustíte nebo přijmete telefonní hovor a odešlete nebo přijmete SMS

2 — Stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu spustíte funkce rádia, médií a klimatu

## ADDITIONAL INFORMATION

© 2022 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc. – strana 318.

Podpora systému Uconnect:

-Obyvatelé USA navštivte [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com) nebo volejte: 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu)

-Kanadští obyvatelé navštivte [www.DriveUconnect.ca](http://www.DriveUconnect.ca) nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzsky)

Podpora služeb SiriusXM Guardian™:

-Obyvatelé USA navštivte [www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian](http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian) nebo volejte: 1-844-796-4827

-Kanadští obyvatelé navštivte <https://www.driveuconnect.ca/en/sirius-xm-guardian> nebo volejte: 1-877-324-9091

### NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé pamětové profily pro snadné vyvolání pomocí pamětového spínače. Každý pamětový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

-Sedák řidiče

-Sedadlo pro snadný nástup/vystupování (zapnuto/vypnuto) (je-li ve výbavě)

-Boční zrcátka

-Elektricky naklápěcí/teleskopický sloupek řízení (je-li ve výbavě)

-Sada předvoleb požadovaných rozhlasových stanic

#### POZNÁMKA:

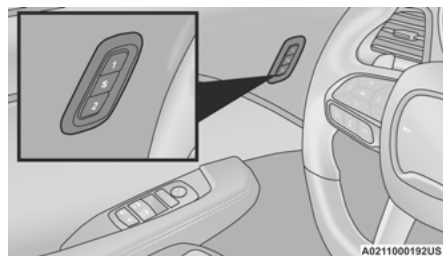
-Vaše vozidlo je vybaveno, které lze propojit s kteroukoli pamětí

-Ujistěte se, že jste naprogramovali radiové programování paměti s

Spínač nastavení paměti je panel obložení dveří řidiče. Sw tři tlačítka:

-Tlačítko set (S), což je funkce ukládání do paměti.

-Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou uložených pamětových profilů.



Přepínač nastavení paměti

## PROGRAMOVÁNÍ TON MEMORY FJÍST

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

soubor vymaže mor.

nion v ON/RUN motoru).

nastavení souboru na požadované, boční zrcátka, elektrický sklon g sloupku (je-li ve výbavě), ets).

nastavit tlačítko (S) na

pamětový spínač a poté do pěti sekund stisknete požadované pamětové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

#### POZNÁMKA:

Pamětové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání pamětového profilu musí být vozidlo v PARKU.

## LTISKOVÁNÍANDUPROPOJOVÁNÍTONKEYFOB TÓMEMORY

Vaše klíčenky lze naprogramovat tak, aby vyvolaly jeden ze dvou uložených pamětových profilů.

### POZNÁMKA:

Před naprogramováním vašich klíčenek musíte vybrat funkci „Osobní nastavení spojená s klíčenkou“ prostřednictvím systému Uconnect – strana 120.

Chcete-li naprogramovat přívěsky na klíče, proveďte následující:

1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.
2. Vyberte požadovaný profil paměti, 1 nebo 2.
3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na pamětovém spínači.
4. Do pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).
5. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíčenke do 10 sekund.

### POZNÁMKA:

Váš přívěsek na klíče lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a následným stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčenke do 10 sekund.

## MEMORYPOSITIONRECALL

### POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované číslo pamětového tlačítka (1 nebo 2) nebo odemykací tlačítko na přívěsku spojeném s požadovanou pozicí v paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím libovolného tlačítka paměti (S, 1 nebo 2) během vyvolání. Když je vyvolání zrušeno, sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

### POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Passive Entry, při použití Passive Entry k odemknutí dveří řidiče pomocí připojeného přívěsku na klíče se vyvolají nastavení paměti.

## SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

### VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

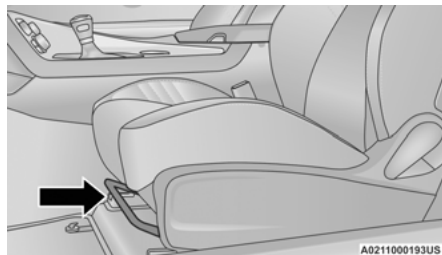
## MROČNÍADJUSTMENT(FRONTSJÍST) – JÁFE ZABLOKOVANÝ

### VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.
- Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

### Manuální nastavení předního sedadla vpřed/vzad

Sedadlo lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy.



Úprava umístění lišty

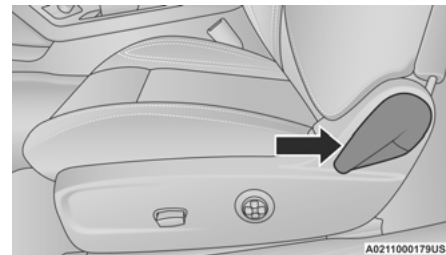
Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

### VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
- Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### Manuální sklápění předních sedadel

Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, zvedněte vnější stranu sedadla a opřete se umísťte a uvolněte páku. Pro vrácení opěradla zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.



Sklápěcí páka

### VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## MROČNÍADJUSTMENT(RUCHOSJÍST)

### VAROVÁNÍ!

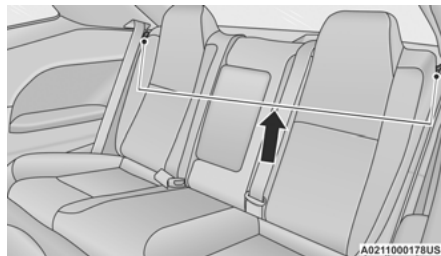
Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

### Sklopné zadní sedadlo

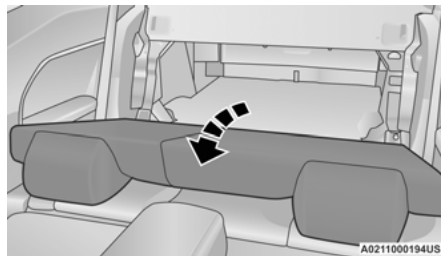
Opěradla zadních sedadel lze sklopit dopředu a získat tak další úložný prostor. Zatáhněte za poutka umístěná v horní části zadního opěradla pro sklopení jednoho nebo obou opěradel. Tyto smyčky lze zastrčit, když se nepoužívají.

#### POZNÁMKA:

Pokud sedadla necháte sklopená po delší dobu, můžete zaznamenat deformaci sedáku od přezek bezpečnostních pásů. To je normální a jednoduchým rozložením sedadel do otevřené polohy se sedák časem vrátí do svého normálního tvaru.



Umístění sklopné smyčky na opěradlo zadního sedadla



Sklopné zadní sedadlo

Silným zatažením za k nad popruhem sedadla.

### VAROVÁNÍ!

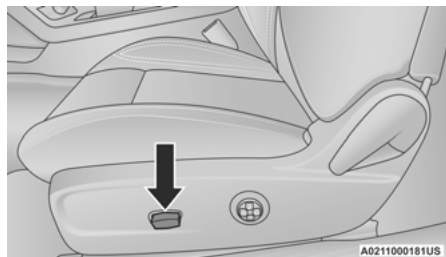
-Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

-Zavazadlový prostor v zadní části vozidla (s opěradly zadních sedadel v zajištěné nebo sklopené poloze) by děti neměly používat jako hřiště, když je vozidlo v pohybu. Při srážce by se mohli vážně zranit. Děti by měly sedět a používat správný zadržný systém.

## POVĚŘADJUSTMENT(FR)

### JÁŘEZABLOKOVANÝ

Spínače elektricky ovládaných sedadel jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. Spínače elektricky ovládaného sedadla ovládají pohyb sedadla.



Elektrický spínač sedadla

### Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit dopředu i dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

### Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaných sedadel. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

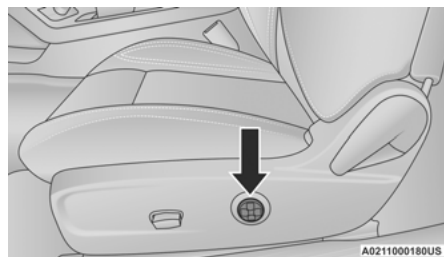
## Dolů

hion lze nastavit nahoru  
sedadlo s

sedák se posune v t spínači.  
Po dosažení polohy uvolněte  
spínač.

### Power Lumbar — If Equipp

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly mohou být také vybavena w Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektrického pohonu dopředu nebo dozadu pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů zvednete nebo snížíte bederní opěrku.



Napájení bederní spínač

### Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě

Tato funkce poskytuje automatické sedadlo řidiče ver mobility kdy vozidlo.

při pohybu závisí na poloze sedadla, kdy v poloze OFF.

zapalování hicle v poloze OFF t se bude pohybovat směrem dozadu, pokud je sedadlo řidiče rovné nebo rovné 2,7 palce vzadu. Sedačka bude

vratte se do dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování vozidla do polohy ACC nebo RUN.

-Funkce Easy Entry/Easy Exit je deaktivována, pokud je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (2,3 cm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Pokud je povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti – strana 28.

#### POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit je povolena nebo zakázána prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect – strana 120.

## HJEDLOSJÍST— jáF EZABLOKOVANÝ

U některých modelů mohou být přední sedadla vybavena vyhříváním umístěným v sedácích a opěradlech sedadel.

### VAROVÁNÍ!

- Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.
- Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

### Přední vyhřívání sedadla



Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna v systému Uconnect. K ovládacím tlačítkům můžete získat přístup přes obrazovku klimatizace a

ovládací obrazovku.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, LO nebo OFF. Indikační šipky v tlačítkách dotykové obrazovky ukazují úroveň používaného tepla. Dvě indikační šipky se rozsvítí pro HI a jedna pro LO. Vypnutím topných těles se uživatel vrátí na obrazovku rádia.

-Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapnete nastavení HI.

-Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapnete nastavení LO.

-Třetím stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

#### POZNÁMKA:

-Jakmile je zvoleno nastavení teploty, teplo ucítíte během dvou až pěti minut.

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

-Je-li zvolena úroveň HI-level, systém se po přibližně 60 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na úroveň LO. V té době se displej změní z HI na LO, což indikuje změnu. Nastavení úrovně LO se automaticky vypne přibližně po 45 minutách.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

### VAROVÁNÍ!

-Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

## FRONT PROTI NADŠENÝ SÝSTÉM — JÁFE

## ZABLOKOVANÝ



Ventilovaná sedadla jsou vybavena ventilátory, které lze ovládat přes obrazovku klimatizace a ovládání v systému Uconnect. Ventilátory pracují při dvě rychlosti, HI a LO.

-Jedním stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte HI.

-Druhým stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte LO.

-Třetím stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla ventilované sedadlo vypnete.

## POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

## PROTI HICLES W BEZ PASSENGER

## STRAVOVÁNÍ JÁN STALLED

Všichni cestující ve vozidle musí sedět na sedadlech vybavených systémem bezpečnostních pásů a opěrkou hlavy pro bezpečnost cestujících.

Pokud byla sedadla spolujezdce a/nebo zadní sedadla odstraněna, nejezděte v těchto oblastech.

Toto vozidlo bylo navrženo tak, aby maximalizovalo celkový výkon. Přitom může odstranění sedadel pro cestující a/nebo zadního sedadla ovlivnit hluk, vibrace a tvrdost (NVH) vlastnosti. Díky tomu bude interiér celkově hlasitější.

## VAROVÁNÍ!

-Pokud byla sedadla spolujezdce a/nebo zadní sedadla odstraněna, nejezděte v těchto oblastech. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Pokud toto vozidlo nebylo z výroby vybaveno sedadlem spolujezdce, NIKDY se nepokoušejte instalovat sedadlo spolujezdce, protože bezpečnostní systémy, včetně airbagů a bezpečnostních pásů, vás nemusí náležitě ochránit.

-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v této oblasti budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Jezděte pouze na dostupných sedadlech vybavených systémem bezpečnostních pásů. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na svém místě a správné používání bezpečnostního pásu. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich sedadlech vybaven airbagem, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadlech vozidla, pokud opěrky hlavy nejsou ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

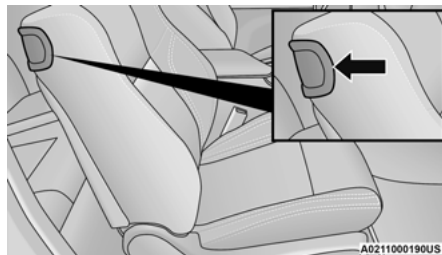
-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

## PASSENGER SÝSTÉM EASY ENTRY

Na sedadle spolujezdce zatáhněte dopředu za páku umístěnou na boční straně opěradla, abyste mohli sklopit opěradlo a posouvat sedadlo dopředu.

Můžete také dočasně vyjmout bezpečnostní pás z vodicí smyčky na sedadle a nechat pás, aby se svinul z cesty. To umožňuje snadnější přístup na zadní sedadlo.

Chcete-li vrátit sedadlo do normálního s  
vratte opěradlo do původní polohy naklonění a  
poté posuňte celé opěradlo do přednastavené  
polohy.



Páčka snadného vstupu

#### POZNÁMKA:

Sedadlo předního spolujezdce se musí posunout zpět do  
přednastavené polohy, aby se seřizovač vpřed/vzadu  
správně zajistil. Pokud má například přední spolujezdec  
sedadlo nastaveno zcela dozadu a vystupuje z vozidla,  
aby umožnil zadnímu cestujícímu nastoupit pomocí  
rukojeti pro snadné nastupování, musí přední/zadní  
seřizovač posunout dozadu asi o 2/3 dozadu, aby  
narazil na zámek. pozice. Pokud se nastavovací prvek  
nevrátí do této přednastavené polohy, bude se sedadlo  
zdát uvolněné.

používá snadný vstup  
a poté zvedne rukojeť sklápěče bez posunutí  
opěradla do původní přednastavené polohy,  
sklápěč se nezablokuje, dokud nebude posunut do  
polohy úplného sklopení.

#### Snadný vstup na straně řidiče

Páčka pro snadné nastupování na vnější straně opěradla  
sedadla řidiče vykopí opěradlo dopředu, aby byl umožněn  
snadnější přístup k zadním sedadlům. Spodní část sedadla se  
nebude posouvat dopředu, jak se snadno nastupuje na straně  
spolujezdce. V případě potřeby použijte ovladač sedadla řidiče  
pro posunutí dopředu.

Chcete-li sedadlo vrátit do normální polohy, zatlačte  
opěradlo nahoru a ono se uzamkne v dříve nastavené  
poloze naklonění. Potom v případě potřeby použijte  
ovladač sedadla k nastavení polohy vpřed/vzad.

## HEADRESTRAINTS

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko  
zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu  
zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby  
horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí  
vašeho ucha.

### VAROVÁNÍ!

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit  
vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud  
nejdou opěrky hlavy umístěny ve správné  
poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění  
krku v případě nehody.

-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když  
je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně  
nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy  
může v případě kolize způsobit vážné zranění  
nebo smrt.

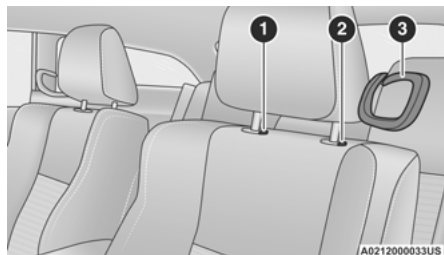
#### POZNÁMKA:

Neobracejte opěrky hlavy (zadní část opěrky  
hlavy směřující dopředu) ve snaze získat  
dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

### Reaktivní opěrky hlavy — přední sedadla

Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena  
reaktivními opěrkami hlavy (RHR). V případě  
nárazu zezadu se RHR automaticky vysune  
dopředu, čímž se minimalizuje mezera mezi zadní  
částí hlavy cestujících a RHR.

RHR se po nárazu zezadu automaticky vrátí do své  
normální polohy. Pokud se RHR nevrátí do své  
normální polohy, okamžitě navštivte  
autorizovaného prodejce.



Opěrka hlavy

- 1 — Uvolňovací tlačítko 2 —  
Seřizovací tlačítko 3 — Smyčka  
bezpečnostního pásu

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.

Chcete-li sejmut opěrku hlavy, sejměte bezpečnostní pás ze smyčky bezpečnostního pásu. Zvedněte opěrku hlavy co nejvíce to jde. Poté stiskněte nastavovací tlačítko a uvolňovací tlačítko na základně každého sloupku a současně táhněte opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a současně stiskněte nastavovací a uvolňovací tlačítko. Poté jej upravte na vhodnou výšku.

## POZNÁMKA:

Před sejmutím opěrky hlavy může být nutné sklopit přední sedadlo, aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost od střechy.

## VAROVÁNÍ!

- Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.
- VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.
- Nepokládejte předměty přes horní část reaktivní opěrky hlavy, jako jsou kabáty, potahy sedadel nebo přenosné DVD přehrávače. Tyto položky mohou v případě kolize narušovat činnost reaktivní opěrky hlavy a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

## Zadní opěrky hlavy

Zadní vnější opěrky hlavy jsou nenastavitelné a jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu.

## ZRCADLA

## jÁNSIDE REARVIEW MIRROR

## Automatické stmívání zrcadla

Zpětné zrcátko lze nastavit a vpravo. Zrcátko by mělo být při pohledu zezadu w

Toto zrcátko automaticky upravuje oslnění od vozidel za vámi

## POZNÁMKA:

Automaticky stmívatelné zrcátko, když je vozidlo ve výhledu zezadu řidiče REVERS.

Funkci automatického stmívání lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím dotykové obrazovky.



A0215000063US

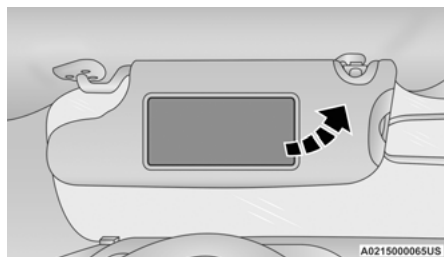
Automatické stmívání zrcadla

**POZOR!**

Abyste předešli poškození zrcátka, nikdy na něj nestříkejte žádný čistící roztok. Naneste roztok a otřete zrcadlo dočista.

**jásvítícíPROTIANITYMjá**

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů a zvedněte kryt.



Osvětlené toaletní zrcadlo

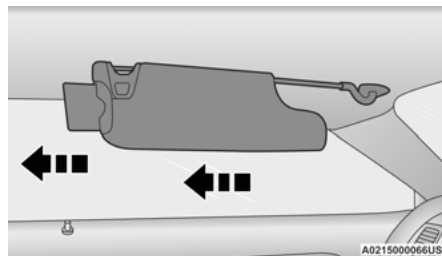
**d An**

d fea  
tion

sor.

on c

- Otočte sluneční clonu směrem k
- Vytáhněte sluneční clonu pro další blokování slunce.



Slide-On-Rod Extender

zpět na sluneční clonu,  
uchopte ji za zadní část

upravit do středu  
ffíc dosáhnout

**2**

Konvexní vnější zrcátko na straně spolujezdce poskytne mnohem širší výhled dozadu a zejména do jízdního pruhu vedle vašeho vozidla.

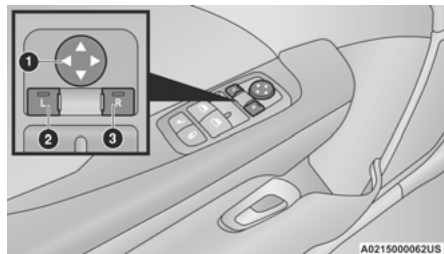
**VAROVÁNÍ!**

Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v bočním vypouklém zrcátku použijte své vnitřní zrcátko.

## POVĚŘ MIRRORS

Spínač elektricky ovládaných zrcátek je umístěn na panelu bočního obložení dveří.

Elektricky ovládané zrcátko ovládá tlačítka proti a čtyřsměrné zrcátko nastavuje zrcátko, zatlačte na zrcátko zrcadlo, které chcete nastavit. Pomocí spínače ovládání zrcátek zatlačte na kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.



Ovládání elektrického zrcátka

- 1 — Nastavení zrcadla 2 —  
Výběr levého zrcadla 3 —  
Výběr pravého zrcadla

## POZNÁMKA:

Kontrolka v tlačítku volby se rozsvítí, což znamená, že zrcátko je aktivováno a lze jej nastavit.

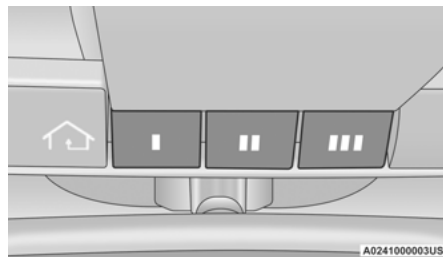


jáť

e on  
bude  
rn na  
ipped

## OTVÍRAČ DVEŘÍ

(HOMELINK®)



Tlačítka a kontrolka HomeLink®

HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, motorizované brány, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

s, které se nacházejí v nvisoru, označují kanály nk®.

, stiskněte a uvolněte všechna tlačítka meLink®. Tyto Zařízení jsou ch lisem odpovídajících

reagující tlačítko HomeLink®.

-Kontrolka HomeLink® se nachází nad středovým tlačítkem – viz strana 318.

## BPŘEDEM YOU BEGIN PROGRAMOVÁNÍ

HOMELINK®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je naprogramováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

Pokud potřebujete pomoc, zavolejte na bezplatnou linku 1-800-355-3515 nebo navštivte stránku HomeLink.com.

## ERASING ALL TON HOME LINK OUST® CHANNELS

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

### POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

## JĎIDENTIFIKACE WHETHER YOU HAVE A ROLLING CODE OR NOT - ROLLING CODE DEVICE

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

### Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné na místě

antény je připojena k zařízení. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

### POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládání zařízení.

### Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

## PROGRAMOVÁNÍ HOME LINK OUST® TÓ AGARAGE DOOR OPENER

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

### POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® zůstane v dohledu.

3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otvářeče garážových vrat zapojený, než přejdete k posledním krokům plovoucího kódu/nerolovacího kódu.

### Rolling Code otvářeč garážových vrat Poslední kroky

### POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvářeče garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvářeče garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
2. Vratte se do vozidla a třikrát stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.

3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Otvírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

### VAROVÁNÍ!

-Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny z vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez zápachu a barvy. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

### PROGRAMOVÁNÍ HOME LINK® TÓ DO POLEDNĚ RŮZNÉ DEVICE

Řiďte se postupem pro programování HomeLink® pro otvírač garážových vrat – strana 39. Před zahájením práce se ujistěte, zda má zařízení pohyblivý kód nebo nerolovací kód. proces programování.

#### POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé na to, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon, některé

Pohony amerických bran jsou navrženy tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

### REPROGRAMOVÁNÍ TAK JAKO INGLE HOMELINK® BUTTON

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, že jste určili, zda nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód nebo nerolovací kód.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®. **Tlačítko neuvolňujte.**
3. **Bez uvolnění tlačítka**, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® na otvírač garážových vrat“ a proveďte všechny zbývající kroky.

## CANADSKÝ/GATEÓPÉRATOR PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání.

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž Kontrolka HomeLink® je vidět.
3. Pokračujte ve stisku a podržení tlačítka HomeLink®, zatímco budete každé dvě sekundy mačkat a uvolňovat (cyklovat) svůj ruční vysílač, dokud HomeLink® úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.

4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se to změní, je to tak naprogramovaný. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.
5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

### POZNÁMKA:

-Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.

-Chcete-li naprogramovat dvě zbývající tlačítka HomeLink®, opakujte každý krok pro každé z nich zbývajících tlačítek. NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

### Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (kanadský operátor/operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

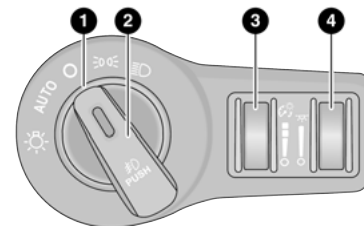
1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.

3. Aniž byste uvolnili tlačítko „Canadian/ Gate Operator 2“ a postupujte podle všech zbývajících

## VNĚJŠÍ SVĚTLA

### HEADLIGHTŠČARODĚJNICE

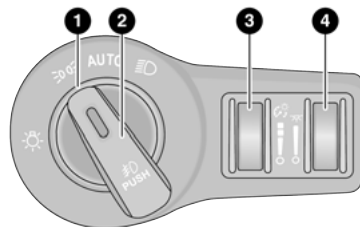
Spínač světlometů je umístěn na přístrojové desce. Tím se přepne ovládání světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, stmívání osvětlení přístrojové desky, vnitřního osvětlení a mlhových světel (pokud je ve výbavě).



A0216000134US

Spínač světlometů

- 1 — Otočte ovladač světlometů 2 — Stiskněte ovladač mlhových světel
- 3 — Ovládání stmívače na přístrojové desce
- 4 — Ovládání stmívače okolního světla



A0216000139US

Spínač světlometů (pouze vozidla prodávána v Kanadě)

- 1 — Otočte ovladač světlometů 2 —
- Stiskněte ovladač mlhových světel
- 3 — Ovládání stmívače na přístrojové desce
- 4 — Ovládání stmívače okolního světla

## POZNÁMKA:

Vozidla prodávána v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se také obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

## POZNÁMKA:

U vozidel prodáváných v Kanadě otočte přepínačem světlometů do polohy otočením přepínače ro ve směru hodinových ručiček z polohy osvětlení

parkovacího přístrojového panelu

Otočením do druhé zářezky zapnete světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.

## MULTIFUNKČNÍ LVŮBEC

Multifunkční páka je umístěna na levé straně sloupku řízení.



A0216000133US

Multifunkční páka

## DAYTIMERUNNINGLIGHTS(DRLs) – JÁFĚ ZABLOKOVANÝ

Světla pro denní svícení se zapnou při nastartování motoru a zůstanou rozsvícená, dokud se světlomety nepřepnou do zapnuté polohy.

r je umístěno zapalování

nada, Den

omaticky deaktivovat

když se rozsvítí přední mlhová světla.

-Pokud to povoluje zákon v zemi, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect – viz strana 120.

-U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován ukazatel směru) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

## HIGH/LOWBEAMSČARODĚJNICE

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlomety na dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu se rozsvítí potkávací světla.

## AUTOMATICKÝ HIGH BEAM HEADLAMP

### COVLÁDÁNÍ— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatické ovládání dálkových světel pomocí kamery namontované na čelním skle. Tato kamera detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světel na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskrýje.

#### POZNÁMKA:

- Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout pomocí systému Uconnect – viz strana 120.
- Rozbité, zablácené nebo zakryté světlometry a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlometry zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočky fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.
- Chcete-li se odhlásit z pokročilého automatického řízení citlivosti dálkových světel a aktivovat sníženou citlivost dálkových světel (nedoporučuje se), přepněte páčku dálkových světel v šesti cyklech úplného zapnutí/vypnutí do 10 sekund od přepnutí zapalování do polohy ON. Po přepnutí zapalování do polohy OFF se systém vrátí do výchozího nastavení.

-Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce. Obrat se na místního autorizovaného prodejce.

### FŠLEHAT-TÓ-POSEL

Jiné vozidlo můžete svými světlometry signalizovat lehkým přitážením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

#### POZNÁMKA:

Pokud podržíte multifunkční páčku v poloze pro předání blesku déle než 20 sekund, dálková světla se vypnou.

## AUTOMATICKÝ HEADLIGHTS

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlometry podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínačem světlometů proti směru hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů.

Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlometry zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Chcete-li automatické světlometry vypnout, otočte spínač světlometů z polohy AUTO.

#### POZNÁMKA:

Před rozsvícením světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

## PARKING LIGHTS

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

#### POZNÁMKA:

Vozidla prodávána v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlometry se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

## AUTOMATICKÝ HEADLIGHTS WITH WIPERS

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlometry, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlometry v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect – strana 120.

Kromě toho se světlometry vypnou při vypnutí stěračů, pokud byly zapnuty touto funkcí.

## HEADLIGHT TIME DELAY

Pro pomoc při vystupování z vozidla funkce zpoždění světlometů ponechá světlomety rozsvícené po dobu až 90 sekund. Toto zpoždění je spuštěno, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne během 45 sekund. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

### POZNÁMKA:

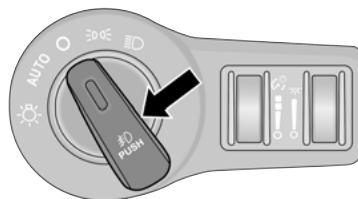
- Tuto funkci lze naprogramovat prostřednictvím systému Uconnect – strana 120.
- Pokud vypnete světlomety před zapalováním, zhasnou se normálním způsobem.

## LIGHTS-ON REMINDER

Pokud svítí světlomety nebo parkovací světla po přepnutí zapalování do polohy OFF, vozidlo zazní při otevření dveří řidiče.

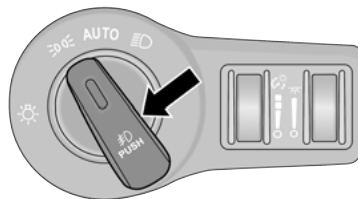
## FOG LIGHTS— JÁ EBNOMOT

Chcete-li aktivovat přední mlhová světla, zapněte obrysová světla nebo potkávací světla a stiskněte tlačítko mlhových světel na spínači světlometů.



A0216000135US

Spínač mlhových světel



A0216000140US

Spínač mlhových světel (pouze vozidla prodáváná v Kanadě)

pouze při rozsvícených  
světlometech parkovacího vozidla

potkávací. Při mlze se rozsvítí kontrolka  
umístěná ve sdruženém přístroji

s se vypne, když d  
čas, když

d do polohy vypnuto, nebo

.

nahoru nebo dolů k  
šipkám na každé straně  
lash ukázat náležitě

### POZNÁMKA:

- Pokud některá z kontrolky zůstane svítit a neblíká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.
- Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „Turn Signal On“ a pokud vozidlo ujede více než 1 míle (1,6 km) se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru, bude znít nepřerušovaný zvukový signál.

## LANE CHANGE ASSIST— JÁ E ZABLOKOVANÝ

Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zarážku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

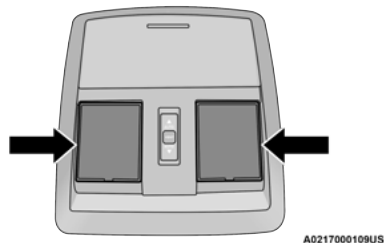
## INTERIÉROVÁ SVĚTLA

Vnitřní osvětlení se rozsvítí při otevření dveří.

Kvůli ochraně baterie se vnitřní osvětlení automaticky vypne 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. K tomu dojde, pokud byla vnitřní světla zapnuta ručně nebo jsou rozsvícena, protože jsou otevřené dveře. Ochrana baterie zahrnuje také osvětlení schránky v palubní desce a osvětlení zavazadlového prostoru. Chcete-li obnovit činnost vnitřního osvětlení po aktivaci automatické ochrany baterie (zhasnutí světel), buď přepněte zapalování do polohy ON/RUN, nebo otočte spínač světel.

## FRONTMAP/READINGLIGHTS

Tato světla se montují mezi sluneční clony na stropní konzole. Každé světlo se zapíná zatlačením na čoučku. Druhým zatlačením na čoučku světlo vypnete. Tato světla se také rozsvítí, když jsou otevřeny dveře, když je stisknuto tlačítko pro odemykání na dálkovém ovladači bezklíčového vstupu nebo když je ovladač stmívače otočen úplně nahoru, do druhé zářžky.

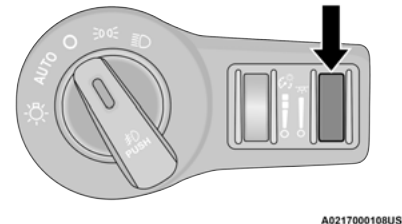


Mapa/světla na čtení

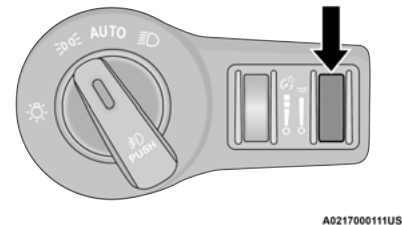
## AMBIENTLSVĚTLO— JÁĚZABLOKOVANÝ

Stropní konzola je vybavena funkcí okolního osvětlení. Toto světlo vrhá osvětlení pro lepší viditelnost podlahy a oblasti středové konzoly.

Otočením pravého ovladače stmívače nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte jas osvětlení klik dveří, kapesních světel na mapě a okolního světla umístěného na stropní konzole.



Klika dveří/stmívač okolního světla



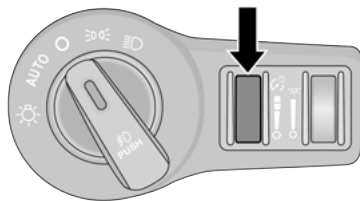
Klika dveří/stmívač okolního světla

(Vozidla prodávána pouze v Kanadě)

## DIMMERCOVLÁDÁNÍ

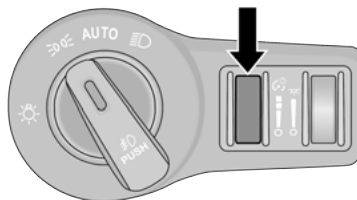
Ovládání stmívače je součástí t a je umístěno na levém bočním panelu.

S parkovacími světly nebo hlavou levý ovladač stmívače směrem nahoru zvýší jas osvětlení přístrojové desky a osvětlených držáků nápojů (pokud jsou ve výbavě).



A0217000107US

Stmívač přístrojové desky



A0217000110US

Stmívač přístrojové desky (pouze vozidla prodávána v Kanadě)

Otočením ovladače stmívače úplně nahoru k druhé zarážce zapnete vnitřní osvětlení. Když je ovladač stmívače v této poloze, vnitřní osvětlení zůstane rozsvícené.

Otočte ovladač stmívače na přístrojové desce do polohy O (vypnuto). Vnitřní osvětlení zůstane vypnuté, když jsou dveře otevřené.

Otočte přístrojovou desku di nahoru k první zarážce. Toto jsou všechny textové displeje, jako je displej sdruženého přístroje a rádio, když jsou zapnuté světlomety.

## STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací prvky stěračů/ostřikovačů jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Multifunkční páka ovládá stěrače a ostřikovače čelního skla, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

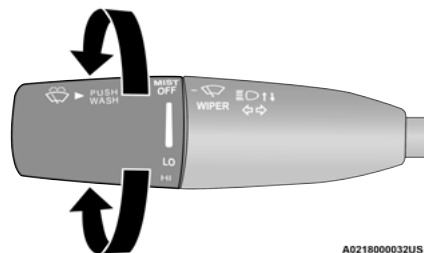


A0216000133US

Ovládání stěračů/ostřikovačů čelního skla

## WINDSHIELD WIPERÓP

Otočte konec multifunkční zářáčky za přerušovanou západku provoz stěračů nebo na druhou zářáčku za přerušované nastavení pro vysokorychlostní provoz stěračů.



A0218000032US

Provoz stěračů čelního skla

### Přerušované stěrače

Otočte konec multifunkční páčky do první aretační polohy a poté otočte koncem páčky, abyste zvolili požadovaný interval zpoždění. K dispozici jsou čtyři nastavení zpoždění, která umožňují regulovat interval stírání od minimálně jednoho cyklu každou sekundu až po maximálně přibližně 36 sekund mezi cykly. Interval zpoždění se zdvojnásobí, pokud je rychlost vozidla 16 km/h nebo nižší.

multifunkční páka  
g kolečko) a podržte. Pokud je  
přerušované nastavení e,

stěrače se zapnou a budou fungovat na dva  
cykly po uvolnění konce páčky a poté obnoví  
dříve zvolený přerušovaný interval.

Pokud zatlačíte konec páčky, když jsou  
stěrače ve vypnuté poloze, stěrače poběží tři  
cykly stírání a poté se vypnou.

### VAROVÁNÍ

Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrazovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

### Mlha

Otočte konec páčky dolů do polohy MIST a uvolněte ji pro jeden cyklus stírání. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud neuvolníte multifunkční páčku.

### POZNÁMKA:

Funkce Mist neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikovače musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz - strana 265.

### POZOR!

- Při průjezdu automatickou myčkou vypněte stěrače čelního skla. Pokud ovladač stěračů ponecháte v jiné poloze než vypnuto, může dojít k poškození stěračů čelního skla.
- Za chladného počasí vždy vypněte spínač stěračů a před vypnutím motoru nechte stěrače vrátit se do parkovací polohy. Pokud necháte spínač stěračů zapnutý a stěrače přimrznou k čelnímu sklu, může při restartování vozidla dojít k poškození motoru stěračů.
- Vždy odstraňte nahromaděný sníh, který brání stírátkům stěračů v návratu do vypnuté polohy. Pokud je ovladač stěračů vypnutý a lišty se nemohou vrátit do vypnuté polohy, může dojít k poškození motoru stěračů.

**RAINSENSINGWIPERS— JÁFEBLOKOVANÝ**

Tato funkce snímá déšť nebo sníh na čelním skle a automaticky aktivuje stěrače. Otočením konce multifunkční páčky do jedné ze čtyř poloh aktivujete tuto funkci.

Citlivost systému lze nastavit multifunkční pákou. Poloha zpoždění stěrače 1 je nejméně citlivá a poloha zpoždění stěrače 4 je nejcitlivější.

Poloha zpoždění stěračů tři by se měla používat pro normální deštivé podmínky.

**POZNÁMKA:**

- Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.
- Funkce Rain Sensing nemusí správně fungovat, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.
- Použití produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing.
- Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect – strana 120.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

- Nízká okolní teplota**— Když je zapalování poprvé v poloze ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 0 km/h nebo venkovní teplota nebude vyšší než 32 °F (0 °C).
- Převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze**— Když je zapalování zapnuto a převodovka je v poloze NEUTRÁL, systém deštového snímání nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h nebo nepohnete voličem převodovky z NEUTRÁLNÍ polohy.

- Blokování režimu vzdáleného startu**— U vozidel vybavených systémem dálkového startu nejsou stěrače s deštovým senzorem funkční, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

**OVLÁDÁNÍ KLIMATU**

Systém Climate Control umožňuje regulovat teplotu, proudění vzduchu a směr cirkulace vzduchu ve vozidle. Ovládací prvky jsou umístěny na dotykové obrazovce (je-li ve výbavě) a na přístrojové desce pod rádiem.

**AUTOMATICKÝ KLIMÁTNÍ KOVLÁDÁNÍ  
DPOISY AND FVYMAZÁVÁNÍ**

Uconnect 4 s automatickým 7palcovým displejem  
Ovládání klimatu



Uconnect 4C/4C NAV s automatickým 8,4palcovým displejem  
Ovládání klimatu

### Tlačítko MAX A/C



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejchladnější výstup vzduchu.

Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je zapnutá MAX A/C. Opětovné stisknutí a uvolnění tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

#### Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení.

Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje obsluhu ručně aktivovat nebo deaktivovat systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, bude proudit chladný odvlhčený vzduch výstupy do kabiny.

#### POZNÁMKA:

-Pokud se na čelním skle nebo bočním skle objeví mlha nebo mlha, vyberte režim odmrazování a v případě potřeby zvýšte rychlost ventilátoru.

-Pokud se vám zdá výkon vaší klimatizace nižší, než jste očekávali, zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (umístěného před chladičem),

hromadění nečistot nebo hmyzu. Vyčistěte jemným vodním sprejem z přední části chladiče a přes kondenzátor.

### Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu.

Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech.

Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepetržitě používání

Režim recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a může dojít k zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

V chladném počasí může použití režimu recirkulace vést k nadměrnému zamlžování oken. The Funkce recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla.

### Tlačítko AUTO



Nastavte požadovanou teplotu a stiskněte AUTO. AUTO dosáhne a udrží požadovanou teplotu

automatické nastavení rychlosti ventilátoru a distribuce vzduchu. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO. AUTO můžete zapnout stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu. Indikátor AUTO se rozsvítí, když je zapnuto AUTO. Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem

- strana 51.

#### Tlačítko předního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Přední odmrazování na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování. Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je zapnuté přední odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

## Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

## POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

- Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

- Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

## Řidič A Spolujezdec Tlačítka Nahoru A

### Dolů

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte červené tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce pro zahřátí

nastavení teploty.



Pro chlazení stiskněte modré tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k modré šipce na dotykové obrazovce.

nastavení teploty.

### Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci Sync. Indikátor SYNC svítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC je zvyklý

synchronizovat nastavení teploty spolujezdce s nastavením teploty řidiče. Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

## Ovládání ventilátoru



Blower Control se používá k regulaci množství vzduchu vháněného systémem Climate Control. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení dmýchadla

způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

### Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

#### Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmýchadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmýchadla mezi ikonami.

### Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch

pochází z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, odmrazovacích výstupů a výstupů odmlžování.

**Panelový režim**

Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky centra

výstupy a vnější výstupy lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

**Dvouúrovňový režim**

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

**POZNÁMKA:**

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

**Podlahový režim**

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

**Režim Mix**

Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují

extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

**Tlačítko pro vypnutí klimatizace**

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete Climate Control.

**AUTOMATICKÝ TEMPERATURA COVLÁDÁNÍ (ATC)****Automatický provoz**

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na panelu automatického řízení teploty (ATC).
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením tlačítek ovládání teploty řidiče a spolujezdců. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržovat tuto úroveň pohodlí.

3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

**POZNÁMKA:**

-U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

-Teplotu lze zobrazit v US nebo metrických jednotkách v nastavení Uconnect  
- strana 120.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

**Přepsání ručního provozu**

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

## CLIMÁTNÍ— VOICERPOZNÁNÍ

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpřed. (Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací.)

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

–“Nastavte teplotu řidiče na 70 stupně”

–“Nastavte teplotu spolujezdce na 70 stupně”

### SPROPTINÉ:

Hlasové ovládání pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

## ÚOPERACE TIPS

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

## Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

## Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamízení oken.

## Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz - strana 303.

## Zamízení oken

Za mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamíží. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvyšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte

Režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože může docházet k zamízení.

### Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbředlého sněhu a sněhu.

### Vzduchový filtr kabiny

Systém klimatizace filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obrat se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

### Tabulka provozních tipů

| POČASÍ                                               | NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horké Počasí A<br>Interiér vozidla je<br>Velmi horké | Nastavte ovládání režimu na (Panel Mode),  (MAX A/C) zapnuto a ventilátor zapnutý. Stáhněte okna na minutu, abyste vypláchli horký vzduch. Nastavte ovládací prvky podle potřeby dosáhnout pohodlí. |
| Teplé počasí                                         | Otočit se  (klimatizace) zapněte a nastavte režim ovládání na (Panel režim).                                                                                                                        |
| Cool Sunny                                           | Operovat v  (Dvouúrovňový režim).                                                                                                                                                                   |
| Chladný a vlhký<br>Podmínky                          | Nastavte ovládání režimu na  (Mix Mode) a zapněte  (A/C), aby okna zůstala volná.                                |

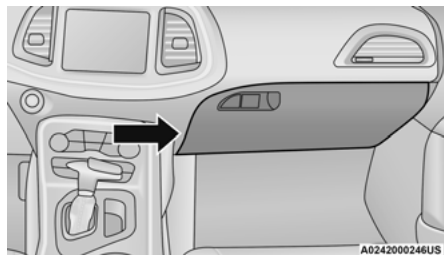
| POČASÍ         | NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chladné počasí | Nastavte ovládání režimu na<br> (Podlahový režim). Li<br>Wi<br>sta<br>a<br> |

## VNITŘNÍ SKLADOVÁNÍ A E

### SZUŘIT

#### Příhrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce.



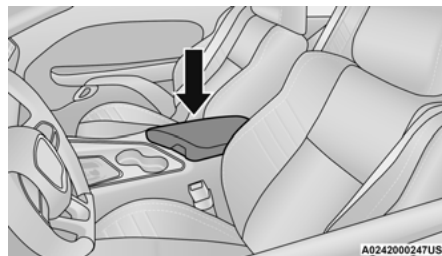
Příhrádka na rukavice

K otevření rukojeti příhrádky na rukavice.

### Funkce konzoly

Středová konzola má úložný prostor

paní  
outle  
featu  
ue c  
e igni  
vybavena an  
ge 54 nebo Apple CarPlay®  
ge 160.



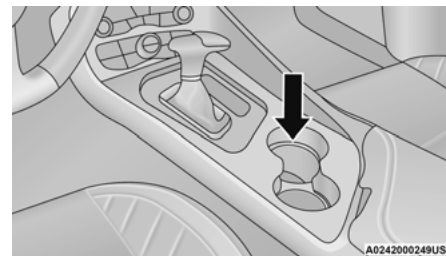
Středová konzola

### VAROVÁNÍ!

Nemanipulujte s tímto vozidlem s  
víkem příhrádky v otevřeném prostoru  
p s příhrádkou na konzole, což může  
mít za následek zranění při srážce.

### LDE

Přední držáky nápojů jsou vybaveny  
která osvětluje držáky nápojů pro přední  
cestující. Světelný prstenec se ovládá  
ovladačem stmívače - strana 46.

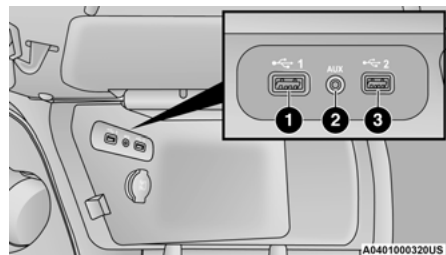


Světelný kroužek v předním držáku nápojů

## USB/AUX COVLÁDÁNÍ

Tato funkce se nachází v přední úložné konzole a umožňuje připojení k audiosystémům

Připojením chytrého zařízení k portu USB lze aktivovat funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě



Porty USB/AUX

- 1 — Port USB 1
- 2 — Jack AUX
- 3 — Port USB 2

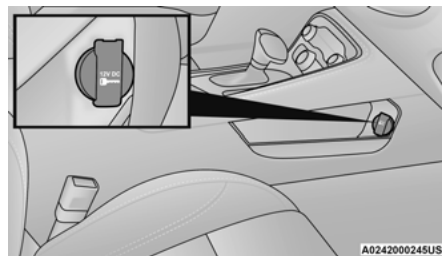
s 12 V (13 A)

slouží k napájení mobilních a jiných elektrických zásuvek s nízkým výkonem

označené buď „klíčem“ nebo indikují, jak je zásuvka napájena, označena symbolem klíče, zda je zapalování v ACC nebo ON/ výstupy označené baterkou jsou vždy připojeny přímo k baterii.

Tyto zásuvky mohou také o konvenční zapalovač cigaret.

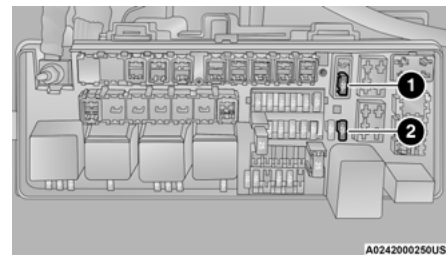
Přední elektrická zásuvka se nachází vedle odkládací plochy na integrované středové konzole přístrojové desky.



Napájecí zásuvka — Přední integrovaný středový zásobník

### POZNÁMKA:

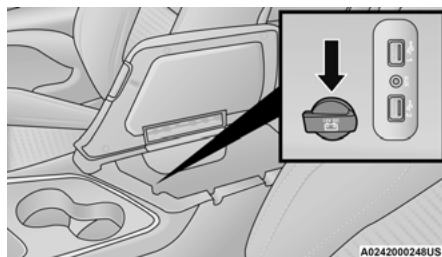
Přední integrovaný středový stabilizátor se změnil na bateriový přemístěním integrované středové pojistky č. 12 v zadním středisku rozvodu energie z umístění pojistky „IGN“ na „B+“ – strana 274.



Umístění pojistek napájecí zásuvky

- 1 — #12 Pojistka 20A žlutá zásuvka Integrovaná středová sada
- 2 — #38 Pojistka 20A žlutá středová konzola napájecí zásuvky

Kromě přední elektrické zásuvky na středové konzole je zde také elektrická zásuvka umístěná ve středové konzole nalevo od rozbočovače médií.



Napájecí zásuvka — Středová konzola

#### POZNÁMKA:

Veškeré příslušenství připojené k těmto napájeným zásuvkám by mělo být odstraněno nebo vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby byla baterie chráněna před vybitím.

#### VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.
- Nedotýkejte se mokřýma rukama.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

#### POZOR!

-Nepřekračujte maximální výkon 160 Wattů (13 A) při 12 V. Pokud je překročen jmenovitý výkon 160 W (13 A), bude nutné vyměnit pojistku chránící systém.

-Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nevkládejte do zásuvek žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

-Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybijí natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

(pokračování)

#### POZOR!

-Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (např. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí. Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.

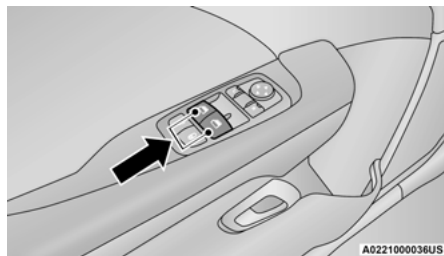
-Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (s příslušenstvím stále zapojeným), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby alternátor mohl dobít baterii vozidla.

-Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezavěšujte žádný typ příslušenství nebo držáku příslušenství na zástrčku. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození.

## OKNA

### POVĚŘWINDOWCONTR

Spínače oken na dveřích řidiče ovládají všechna okna dveří.



Elektrické spínače oken

Okno dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednoho okna na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

#### POZNÁMKA:

Spínače elektrického ovládání oken zůstanou aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší. Časování je programovatelné v nastavení Uconnect – strana 120.

#### VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### Funkce automatického okna

Spínače elektrického ovládání oken řidiče a u některých modelů spolujezdce mají funkci automatického stahování. Zatlačte spínač okna do druhé záračky, uvolněte jej a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li okno částečně otevřít, zatlačte spínač okna k první záračce a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

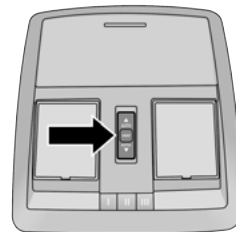
Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte za spínač.

## WINDBUFFETING

Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo vybavené) v určitých otevřených nebo p polohách. Jedná se o normální minimalizovaný zásek. Pokud se otvírá bouchání, částečně zavřete bouchání. Pokud se otvírá otvírá, upravte otvírání střešního okna nebo otevřete jakékoli okno.

### ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD EQ

Spínač elektrického ovládání střešního okna je umístěn mezi slunečními clonami na stropní konzole.



A0225000018US

Spínač elektrického ovládání střešního okna

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při střetu hrozí větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.
- Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

**ÓPENINGANDCZTRÁTA TON SODEJÍT STŘECHU****Expresní otevření/zavření**

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy, střešní okno a sluneční clona se automaticky otevrou a zastaví se v plně otevřené poloze.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

**Manuální otevření/zavření**

Stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, střešní okno a sluneční clona se otevrou a automaticky se zastaví v plně otevřené poloze.

Stiskněte a podržte spínač dopředu a střešní okno se zavře z jakékoli polohy a zastaví se v úplně zavřené poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

**PPALEC PROTECT FJÍST— JÁFE ZABLOKOVANÝ**

Tato funkce detekuje překážku v zavírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

**POZNÁMKA:**

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

**PROTÍENTING SODEJÍT STŘECHU**

Stiskněte a uvolněte spínač větrání do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy větrání. Během provozu Express Vent jakékoli jiné stisknutí spínačů střešního okna zastaví provoz střešního okna.

**SODSTÍNIT ÓPERACE**

Sluneční clonu lze otevřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

**POZNÁMKA:**

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno otevřené.

## SO DEJÍT STŘECHU MÚDRŽBA

K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

## JÁGNITION OFF ÓPERACE

### POZNÁMKA:

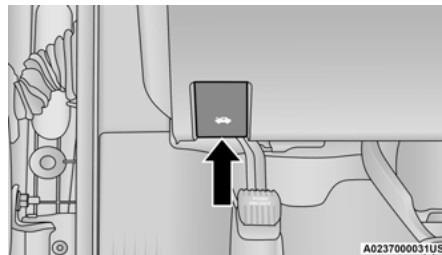
- Spínač elektricky ovládaného střešního okna může zůstat aktivní v době zpoždění příslušenství až přibližně 10 minut po přepnutí zapalování vozidla do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.
- Tato funkce je programovatelná pomocí systému Uconnect – strana 120.

### KAPUCE

## ÓPENING TON HOOD

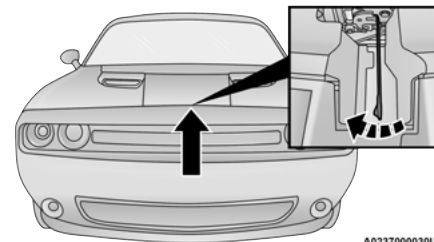
Pro otevření kapoty dvě západky

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Páčka pro uvolnění kapoty

d, zatlačte na kryt bezpečnostní západky.



Umístění bezpečnostní pojistky kapoty

## CZTRÁTA TONHOOD

### VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### POZOR!

Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Snižte kapotu na přibližně 12 palců (30 cm) a sklopením kapotu zavřete. Ujistěte se, že je kapota zcela uzavřena pro obě západky. Nikdy nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zavřená a obě západky jsou zajištěné.

## KMEN

### ÓPENING TONTRANK

Kufr lze otevřít několika způsoby:

- Tlačítko pro uvolnění kufru na přístrojové desce

- Tlačítko kufru na klíčenke

-Tlačítko pasivního vstupu zavazadlového prostoru - strana 22

- Externí odjišťovací spínač umístěný na spodní straně převisu víka palubovky

#### POZNÁMKA:

Funkce uvolnění bude fungovat pouze při odemknutí vozidla.

Když je zapalování v poloze ON/RUN, na sdruženém přístroji se zobrazí symbol otevřeného kufru, což znamená, že kufr je otevřený. Po zavření kufru se znovu zobrazí počítadlo kilometrů.

Když je zapalování v poloze OFF, bude se zobrazovat symbol otevřeného kufru, dokud se kufr nezavře.

### Tlačítko pro uvolnění motoru



Kufr lze otevřít zevnitř vozidla pomocí tlačítka elektrického uvolnění kufru umístěného na přístrojové desce vlevo od volantu.

#### POZNÁMKA:

Před aktivací tlačítka musí být automatická převodovka v poloze PARKOVÁNÍ. U manuálních převodovek musí být vozidlo v NEUTRÁLU.

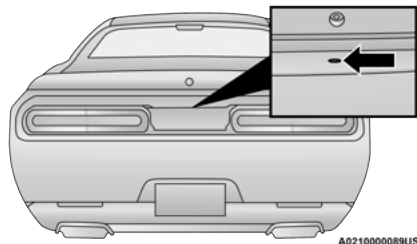
### Tlačítko pro uvolnění kufru klíčenky



Dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko napájení kufru na přívěsku, abyste kufr uvolnili.

**Tlačítko pasivního vstupu**

Zatlačte na kufr Passive Entry b  
umístěný na zadní straně kufru  
Přívěsek na klíče s pasivním vstupem do 5 stop (1,5 m)  
od kufru, stisknutím tlačítka Passive Entry kufr otevřete.



Tlačítko pasivního vstupu kufru

A0210000089US

**K**

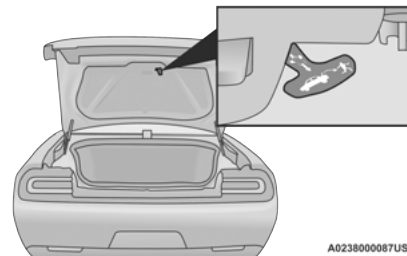
šněrovat na vnější  
straně víko dolů, dokud si  
slyšet, jak zámek kufru zapadl na místo.

**POZNÁMKA:**

Před zavřením víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že klíčenka  
není uvnitř prostoru zavazadlového prostoru. Zavazadlový prostor se  
zamkne a poté automaticky odemkne, pokud je detekován přívěsek  
na klíče, což neumožňuje zamknutí přívěsku v oblasti zavazadlového  
prostoru.

**TRANKSBEZPEČNOST****Nouzové odblokování kufru**

Jako bezpečnostní opatření je v mechanismu  
západky kufru zabudována páčka vnitřního  
nouzového uvolnění kufru. V případě  
uzamčení jednotlivce uvnitř kufru lze kufr  
otevřít aktivací kliky svítící ve tmě připojené k  
západkovému mechanismu kufru.



A0238000087US

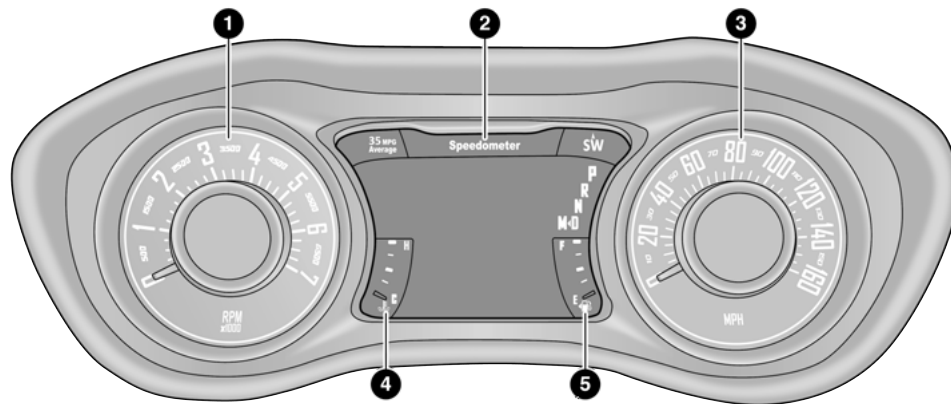
Nouzové odblokování kufru

**VAROVÁNÍ!**

Nedovolte dětem, aby měly přístup do kufru, ať  
už lezou do kufru zvenčí, nebo skrz vnitřek  
vozidla. Vždy zavírejte víko zavazadlového  
prostoru, když je vaše vozidlo bez dozoru.  
Jakmile jsou malé děti v kufru, nemusí být  
schopny uniknout, i když nastoupily zadním  
sedadlem. Pokud jsou děti uvězněny v kufru,  
mohou zemřít na udušení nebo úpal.

# PŘÍJEZD DO K

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



3

A0301000093US

Přístrojová deska pro motor 3,6 l nebo 5,7 l

## JÁNÁSTROJCLESKDPOPIŠY

### 1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

### 2. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 62.

### 3. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

### 4. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

### VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu  
- strana 268.

### POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

### 5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

### POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

### ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

## LOCATION AND COVLÁDÁNÍ

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej, který je umístěn v panelu přístrojů.

Tento systém umožňuje řidiči pohodlně vybrat řadu užitečných informací stisknutím tlačítek se šípkami umístěnými na levé straně volantu. Položky nabídky displeje sdruženého přístroje se skládají z následujících položek:

-Rychloměr

-Informace o vozidle

-Výkon

-Driver Assist — Pokud je ve výbavě

-Úspora paliva

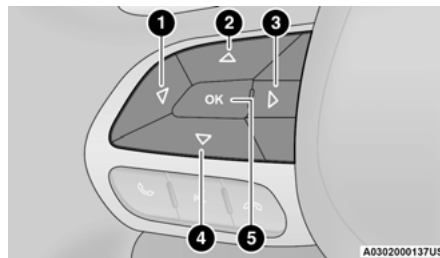
-Výlet

-Zvuk

-Zprávy

-Nastavení obrazovky

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

1 — Tlačítko šípka doleva 2

— Tlačítko šípka nahoru 3

— Tlačítko šípka vpravo 4

— Tlačítko šípka dolů 5 —

Tlačítko OK

**Tlačítka se šípkami nahoru a dolů:**

Za použití **nahoru** nebo **dolů** Tlačítko se šípkou umožňuje procházet položky hlavní nabídky.

Změní oblast hlavní obrazovky a oblast názvu nabídky.

**Tlačítka se šípkou doleva a doprava:**

Za použití **leva**, **odjet** nebo **že jo** tlačítko se šípkou umožňuje procházet položkami podnabídky položky hlavní nabídky.

POZNÁMKA:

-Držení **nahoru** nebo **dolů** nebo **že jo** šípkou bude uživatel procházet aktuálně vybranou nabídkou nebo možnostmi zobrazenými na obrazovce.

**že jo** šípkou bude uživatel procházet aktuálně vybranou nabídkou nebo možnostmi zobrazenými na obrazovce.

Po návratu do hlavní nabídky se zobrazí poslední obrazovka podnabídky zobrazená v této hlavní nabídce.

**Tlačítko OK:**

Pro digitální rychloměr:

-Zatlačení na **OK** tlačítko mění jednotky (mph nebo km/h).

Pro nastavení obrazovky:

-**OK** tlačítko umožňuje uživateli vstoupit do menu a podmenu.

-V každé vrstvě podnabídky jen **nahoru** ▲ a **dolů** ▼ tlačítka se šipkami umožní uživateli vybrat požadovanou položku.

-Zatlačení na **OK** tlačítko provede výběr a objeví se potvrzovací obrazovka (návrat uživatele na první stránku podnabídky).

-Zatlačení **navlevo, odjet** tlačítko se šipkou opustí každou vrstvu podnabídky a vrátí se do hlavní nabídky.

Pro nabídky Trip a Fuel Economy (a časovače výkonu) — jsou-li ve výbavě:

-Informace se resetují stisknutím a podržením **OK** knoflík.

## ENGINE OIL LIFE RESET

### Nutná výměna oleje

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje po dobu pěti sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat pokaždé, když přepnete zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte **OK** nebo tlačítka se šipkami. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu.

### Vozidla vybavená systémem Keyless Enter 'n Go™ — zapalování

Použijte ovládací prvky displeje sdruženého přístroje na volantu pro následující postup:

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Stiskněte a uvolněte **dolů** ▼ tlačítko se šipkou pro procházení dolů v hlavní nabídce na „Informace o vozidle“.
3. Stiskněte a uvolněte **že jo** ► šipkou pro přístup na obrazovku „Oil Life“.
4. Stiskněte a přidržte **OK** tlačítko pro resetování životnosti oleje. Pokud jsou podmínky splněny, měřidlo a numerický displej se aktualizují na 100 %. Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se vyskakovací zpráva „Pro resetování životnosti oleje musí být motor vypnutý a zapalování v chodu“ (na pět sekund) a uživatel zůstane na obrazovce Životnost oleje.

5. Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ nebo **dolů** ▼ šipkou se vrátíte do předchozí hlavní nabídky.

#### POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

### Sekundární metoda resetování životnosti motorového oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během deseti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP pro návrat zapalování do polohy OFF.

#### POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

## PVÝKONNOSTSHIFTJÁDIKÁTOR(PSI) - IFE

### ZABLOKOVANÝ

PSI je aktivován u vozidel s manuální převodovkou nebo když je vozidlo s automatickou převodovkou v režimu manuálního řazení. PSI poskytuje řidiči vizuální indikaci na displeji sdruženého přístroje, když bylo dosaženo řidičem nakonfigurovaného bodu řazení a řidič stále zrychluje. Tato indikace upozorní řidiče, aby zařadil rychlostní stupeň odpovídající nakonfigurovaným otáčkám v hlavní jednotce.

## JÁNASTROJCLESKDISPLAY

### SVOLITELNÝMENUJÁTEMS

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ nebo **dolů** ▼ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí požadovaná položka Selectable Menu.

Podle potřeby postupujte podle pokynů nabídky nebo podnabídky.

## Rychloměr

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ nebo **dolů** ▼ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání jednotek (km/h nebo mph) rychloměru.

#### Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ nebo **dolů** ▼ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka „Vehicle Info“. Zatlačte a uvolněte **aže jo** ▶ nebo vlevo, odjet tlačítko se šipkou pro procházení položkami podnabídky „Informace o vozidle“. Postupujte podle pokynů pro přístup nebo resetování některé z následujících položek podnabídky „Vehicle Info“:

#### Monitor tlaku v pneumatikách

Pokud je tlak v pneumatikách **OK** u všech pneumatik je zobrazena IKONA vozidla s hodnotami tlaku v pneumatikách v každém rohu IKONY.

Pokud má jedna nebo více pneumatik nízký tlak, zobrazí se „Nafoukněte pneumatiku na XX“ s IKONOU vozidla a hodnoty tlaku v pneumatikách v každém rohu IKONY s hodnotou tlaku nízké pneumatiky se zobrazí jinou barvou než druhá pneumatika. hodnota tlaku.

Pokud systém tlaku v pneumatikách vyžaduje servis, zobrazí se „Service Tire Pressure System“.

PSI pneumatiky je pouze informační funkce a nelze ji resetovat – viz strana 191.

#### Teplota chladicí kapaliny

-Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny.

#### Trans Temp

-Zobrazuje aktuální teplotu převodovky.

#### Teplota oleje

-Zobrazuje aktuální teplotu oleje.

#### Tlak oleje

-Zobrazuje skutečný tlak oleje. **Život oleje**

Chcete-li resetovat životnost oleje, musíte podržet tlačítko OK. Pokyn „Podržením OK pro resetování“ se bude zobrazovat vždy, ale pro resetování životnosti oleje musí být splněny následující podmínky:

-Vozidlo musí být vypnuté

-Zapalování musí být v poloze ON/RUN

Pokud jsou podmínky splněny, přidržení **OK** tlačítko resetuje měřidlo a numerický displej se vrátí na 100 %.

Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se na 5 sekund vyskakovací zpráva s popisem požadovaných podmínek a poté se znovu objeví obrazovka Životnost oleje.

#### Napeti baterky

-Zobrazuje skutečné napětí baterie. **Stav**

**pohonu všech kol (AWD).**— Je-li ve výbavě

-Zobrazuje stav systému pohonu všech kol.

## Vlastnosti výkonu

### VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí funkcí výkonu je určeno pouze pro použití mimo dálnice nebo dráhu a nemělo by se provádět na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ nebo **dolů** ▼ šipka dokud se nezobrazí nabídka Výkon displej sdruženého přístroje. Zatlačte **naže jo** ► nebo vlevo, **odjet** tlačítko se šipkou pro vstup do podnabídek.

Mezi funkce výkonu patří následující:

-Časovač 0-60 mph (0-100 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Časovač 0-100 mph (0-160 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Časovač 1/8 míle (200 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Časovač 1/4 míle (400 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Brzdná dráha

-Vzdálenost

-Od Speed

-Aktuální G-Forces

-Špičkové G-Forces

-Časovač kola

-Historie kola

-Zobrazí posledních pět kol, přičemž nejlepší kolo bude zvýrazněno zeleně.

-Nejvyšší rychlost

Níže je popsána každá funkce a její provoz:

**Driver Assist — Pokud je ve výbavě**

**Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).**

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Zobrazené informace závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko ACC ON/OFF (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

**Adaptivní tempomat vypnutý**

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

**Adaptivní tempomat připraven**

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET- (umístěné na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující:

## ACC SET

Když je ACC nastaveno, nastavená rychlost se zobrazí na sdruženém přístroji.

Pokud není vybrána hlavní nabídka Driver Assist, může se zobrazit vyskakovací zpráva ACC, pokud dojde k jakékoli aktivitě ACC, která může zahrnovat kteroukoli z následujících věcí:

- Změna nastavení vzdálenosti
- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k poslednímu zvolenému displeji po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC – viz strana 95.

## Úspora paliva

Dvě stránky podnabídky; jeden se zobrazí Aktuální hodnotou (okamžitý výpočet spotřeby paliva) a jeden bez Aktuální hodnoty

zobrazeno (přepnout **vlevo, odjet** nebo **že jo** tlačítko se šipkou pro výběr jedné):

- Aktuální spotřeba paliva (MPG, l/100 km nebo km/l).
- Range To Empty (míle nebo km).
- Průměrná spotřeba paliva (MPG, l/100 km nebo km/l).

-Hodnoty Max a Min budou odpovídat konkrétním požadavkům motoru.

-Spodní konec měřidla se zobrazí žlutě a změní se na zelenou, když se spotřeba paliva zlepší.

-Podržte **OK** tlačítko pro resetování informací o průměrné spotřebě paliva.

### Informace o cestě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se v menu nezobrazí položka Trip Menu displej sdruženého přístroje. Přepněte na **vlevo, odjet**  nebo **že jo**  tlačítko se šipkou pro výběr cesty A nebo cesty B. Informace o cestě zobrazí následující:

- Vzdálenost – Zobrazuje celkovou vzdálenost (mi nebo km) ujetou pro cestu A nebo cestu B od posledního vynulování.
- Průměrná spotřeba paliva – Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) cesty A nebo cesty B od posledního vynulování.
- Uplynulý čas – Zobrazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování.

Podržte **OK** tlačítko pro resetování informací o funkci.

## Zvuk

Tato nabídka zobrazuje informace o zvuku aktuálně přehrávaného zdroje zvuku (např. FM rádio).

## Zprávy

Tato funkce zobrazuje počet uložených varování zprávy, pokud existují. Zatlačení **naže jo** nebo  **vlevo, odjet** tlačítko se šipkou vám umožní procházet uloženými zprávami.

### Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro vstup do podnabídek. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

### 1. Vlevo nahoře

- Kompas
- Venkovní teplota
- Čas
- Rozsah až prázdný
- Průměr (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Aktuální (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Cesta A Vzdálenost
- Cesta B Vzdálenost
- Žádný

### 2. Vpravo nahoře

- Kompas
- Venkovní teplota
- Čas
- Rozsah až prázdný
- Průměr (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Aktuální (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Cesta A Vzdálenost
- Cesta B Vzdálenost
- Žádný

### 3. Střed

- Název menu
- Kompas
- Venkovní teplota
- Čas
- Rozsah až prázdný
- Průměr (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Aktuální (MPG, l/100 km nebo km/l)
- Cesta A Vzdálenost
- Cesta B Vzdálenost
- Informace o zvuku
- Digitální rychlost
- Žádný

#### 4. Aktuální rychlostní stupeň

- Na
- Vypnuto

#### 5. Počítadlo kilometrů

- Ukázat
- Skrýt

#### 6. Displej převodového stupně

- Úplný
- Singl

### 7. Obnovit výchozí

- OK
- zrušení

## BATTERYSAVER ON/BATTERYSAVER MÓD A MESSAGE — ELEKTRICKÉ LOAD RVZDĚLÁVÁNÍ A AKCE — JÁF EZABLOKOVANÝ

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

#### POZNÁMKA:

-Systém nabíjení je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

-Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem  
- strana 70.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

-Vyhřívání sedadla/Větrání sedadla/Vyhřívání kolo

-Vyhřívání/chlazení držáky na poháry — jsou-li ve výbavě

-Zadní odmrazovač a vyhřívání zrcátka

-Systém HVAC

-Systém střídavého měniče napájení 115 V

-Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

-Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší, než je kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

-Zapnutí všech možných elektrických zátěží vozidla (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

-Instalace doplňků, jako jsou přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

-Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými parkovacími dobami).

-Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

-Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabitá.

-Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

-Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

### Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

-Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

-Vypněte nadbytečná světla (interiér nebo exteriér)

-Zkontrolujte, co může být zapojeno do zásuvek +12 V, 115 V AC, USB porty

-Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota)

-Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:

-Zkontrolujte, zda bylo nainstalováno nějaké příslušenství pro trh s náhradními díly (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proudový zátěž a zapalování při vypnutém zapalování).

-Vyhodnotte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

-U vozidla by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomná během po sobě jdoucích jízd a vyhodnocení vozidla a způsobu jízdy nepomohlo zjistit příčinu.

## VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

## RED WARNING LIGHTS

### Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola

žárovky, když je zapalování v poloze ON/

RUN nebo ACC/ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je

zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je problém s nádrží pro protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdovou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

#### POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévřů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

### VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzděné síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatažena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

#### POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

### Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je řidičův

bezpečnostní pás rozepnut, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a ozve se zvukový signál – viz strana 194.

### Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjení

systém. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

**Výstražná kontrolka otevřených dveří**

Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

**POZNÁMKA:**

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

**Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EPS  
- strana 92.

**VAROVÁNÍ!**

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

**Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapky (ETC).**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit nebo

bliká v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je umístěna

v poloze PARK. Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

**POZNÁMKA:**

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

**Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru**

Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, rozsvítí se tento indikátor a jeden

zazní zvonek. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut, nebo dokud nebude motor schopen vychladnout, podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařaďte NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis  
- strana 245.

**Výstražná kontrolka otevření kufru**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je kufr otevřený a není zcela zavřený.

**POZNÁMKA:**

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

**Výstražná kontrolka tlaku oleje**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor

možné a kontaktujte autorizovaného prodejce. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

### Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

### Výstražná kontrolka teploty převodovky

— je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se toto světlo rozsvítí zastavte vozidlo a nechte motor běžet na volnoběh nebo mírně rychleji s převodovkou v poloze PARK (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

### VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

### POZOR!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

### Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud vozidlo je odzbrojen.

### YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

### Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když ACC nepracuje a potřebuje servis – strana 95.

### Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a může zůstat svítit tak dlouho, dokud

čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a když je aktivován ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC.

Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit. .

-Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

-Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v události ESC.

#### Výstražná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

#### Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 2 gal (7,5 l), tato kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál. Kontrolka zůstane svítit až do doplnění paliva.

#### Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ostřikovačů čelního skla.

#### Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže

— je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je uzávěr palivové nádrže uvolněný. Řádně zavřete uzávěr plnicího hrdla, aby se světlo uvolnilo. Pokud kontrolka nezhasne, obraťte se na autorizovaného prodejce.

#### Výstražná kontrolka kontroly motoru/ funkční kontroly (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje motor a automatické

systémy řízení převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojede vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

#### VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

#### POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

**Servisní výstražná kontrolka AWD – je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém pohonu všech kol (AWD) nefunguje správně a že je vyžadován servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

**Kontrolka Service Forward Collision Warning (FCW) — Je-li ve výbavě**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému varování před přední kolízi. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu – strana 189.

**Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).**

Kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než

doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

**POZOR!**

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahutit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS.

**POZOR!**

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

**YŽLUTÝJÁDIKÁTORLIGHTS****Kontrolka varování před čelní srážkou VYPNUTA — Je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že varování před přední kolíží je vypnuté.

**GREENJÁDIKÁTORLIGHTS****Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez cílového světla vozidla — je-li ve výbavě**

Tím se zobrazí nastavení vzdálenosti pro systém ACC, když je systém zapnutý – viz strana 95.

**Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým osvětlením vozidla — pokud je ve výbavě**

To se zobrazí, když je ACC nastaveno a je detekováno vozidlo vpředu – strana 95.

**Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů**

Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí parkovací světla nebo světlometry – strana 41.

**Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá přední světla do mlhy – strana 41.

**Směrová světla**

Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a odpovídající vnější směrové světlo

kontrolky budou blikat. Směrová světla lze aktivovat pohybem multifunkční páky dolů (doleva) nebo nahoru (doprava).

**POZNÁMKA:**

-Pokud vozidlo ujede více než 1,6 km, se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru zazní nepřetržitý zvukový signál.

-Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční venkovní žárovka.

**Kontrolka režimu ECO — Je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO. Další informace naleznete v Dodatku k režimům jízdy.

**Kontrolka nastavení tempomatu — je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost – viz strana 93.

**Kontrolka sportovního režimu — je-li ve výbavě**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim.

Další informace naleznete v Dodatku k režimům jízdy.

## WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

### Indikátor připravenosti tempomatu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven  
– strana 93.

### Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC) — pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je ACC zapnuto, ale není nastaveno – strana 95.

### Výstražná kontrolka rychlosti — je-li ve výbavě



Kontrolka se rozsvítí bíle spolu s textovou zprávou (upozornění na rychlost nastaveno na XX následované jednotkou).

Když je nastavená rychlost tak akorát překročena, zazní jeden zvukový signál spolu s vyskakovacím hlášením Speed Warning Exceeded. Když je nastavená rychlost překročena, indikátor se rozsvítí žlutě a bliká spolu s nepřetržitým zvoněním (až 10 sekund nebo dokud rychlost již nebude překročena).

POZNÁMKA:

Číslo „31“ je pouze příkladem rychlosti, kterou lze zvolit.

## BLUEJÁDIKÁTORLIGHTS

### Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte multifunkční páčku dopředu

(směrem k přední části vozidla) pro zapnutí dálkových světel. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

### PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi

provádění oprav. Přestože bude vaše vozidlo obvykle pojízdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

### POZOR!

-Delší jízda se zapnutou kontrolkou MIL by mohla způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

-Pokud kontrolka MIL za jízdy bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

### ÓNBOARDDIAGNOSTICKÁSYSTEM(OBD II) C YBERZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. Autorizovaní servisní technici mohou potřebovat přístup k těmto informacím, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému – strana 119.

**VAROVÁNÍ!**

-POUZE autorizovaný servisní technik by měl připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby mohl přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

-Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako např. zařízení pro sledování chování řidiče, může:

-Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

-Přístupovat k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožnit přístup k nim.

## PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka chybné funkce (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II může být připraven, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo výměnu baterie. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nespustíte ani nespustíte motor.

**POZNÁMKA:**

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.

3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

-Kontrolka MIL bude asi 10 sekund blikat a poté se vrátí do plného rozsvícení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anonymně připravena** měli byste **ne** pokračujte na I/M stanici.

-Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **ano připravena** můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud je váš systém OBD II **není připraven**, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opětovná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může indikovat, že systém **anonymně připraven**.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při přebíhání motoru svítí MIL.

# STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřadíte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

### VAROVÁNÍ!

- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování (vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™) v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## MROČNÍTRANSMISSION— JÁFÉZABLOKOVANÝ

Před nastartováním vozidla zatáhněte parkovací brzdou, přesuňte volič převodovky do NEUTRÁLU a sešlápněte spojkový pedál. Toto vozidlo je vybaveno systémem zapalování s blokováním spojky. Nenastartuje se, dokud není pedál spojky sešlápnut k podlaze.

## AUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁFÉZABLOKOVANÝ

Před nastartováním motoru musí být volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ. Před zařazením jakéhokoli jízdního stupně zabrzděte.

### POZOR!

- Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.
- Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
- Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápně brzdový pedál.

## Funkce Tip Start — Automatická převodovka

Přepněte zapalování do režimu START a uvolněte jej, jakmile se startér zapojí. Startér se automaticky vypne, jakmile motor běží. Pokud motor nenastartuje, startér se automaticky vypne za 10 sekund. Pokud k tomu dojde:

1. Přepněte zapalování do režimu OFF.
2. Počkejte 10 až 15 sekund.
3. Opakujte postup „Normální spuštění“.

## NORMÁLNÍ STARTING

### Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP — Manuální Pouze přenos

1. Stiskněte a podržte pedál spojky a současně stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Po nastartování motoru uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP. Pokud se vozidlo nenastartuje do 15 sekund, uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP, počkejte 10 až 15 sekund a poté opakujte postup „Normální startování“.
3. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před nastartováním motoru, uvolněte tlačítko START/STOP MOTORU.

#### POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

### Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP — Automaticky Pouze přenos

1. Převodovka musí být v PARKU.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

3. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.

#### POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

### Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP — Pouze manuální převodovka

1. Při zastaveném vozidle přesuňte volič převodovky do NEUTRÁLU, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do režimu OFF.
3. Přesuňte volič převodovky do PRVNÍHO převodového stupně nebo ZPÁTEČKY a poté zatáhněte parkovací brzdu.

#### POZNÁMKA:

- Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze ACC, systém po 30 minutách nečinnosti automaticky vyprší a zapalování se přepne do polohy OFF.
- Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze RUN, systém se automaticky vypne po 30 minutách nečinnosti, pokud je rychlost vozidla 0 mph (0 km/h) a motor neběží.

-Pokud je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, musí být tlačítko ENGINE START/STOP drženo po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí v řadě, než se motor vypne. Poloha spínače zapalování zůstane v poloze ACC, dokud vozidlo nezastavíte, nezaparkujete a dvakrát nestlačíte tlačítko do polohy OFF.

### Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP — Pouze automatická převodovka

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do režimu OFF.
3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, musíme při rychlosti vozidla nad 8 km/h podržet tlačítko ENGINE START/STOP po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou. než se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není dvakrát stisknuto do režimu OFF. Pokud není volič převodovky v poloze PARK a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

## POZNÁMKA:

Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze ACC nebo RUN (motor neběží) a převodovka je v poloze PARK, systém po 30 minutách nečinnosti automaticky vyprší a zapalování se přepne do polohy OFF.

## AUTOPARCHA

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKU, pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

## VAROVÁNÍ!

-Nepozornost řidiče by mohla vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKU. VŽDY PROVEDETE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblinkající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdou.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ!

-AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární způsob řazení vozidlo do PARKU.

**Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.**

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno osmistupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Zapalování přepnuto z RUN na ACC

## POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se přepne do režimu ACC. Po 30 minutách se zapalování automaticky vypne, pokud řidič nevypne spínač zapalování.

**Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.**

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno osmistupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

-Dveře řidiče jsou pootevřené

-Není sešlápnutý brzdový pedál

Zpráva "Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear" se zobrazí na sdruženém přístroji.

## POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být volič převodovky vrácen do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

**Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.**

AutoPark se zapojí **POUZE** když je rychlost vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Zpráva "Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P" se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h).

### VAROVÁNÍ!

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

**VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU** že je vaše vozidlo v PARKU, vyhledejte „P“ na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

### CSTARÝWEATHERÓPERACE (BELOW-22°FOR-30 °C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

### JÁENGINEFAILSTÓSDORTÍK

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „Normální startování“ nebo „Provoz v chladném počasí“, může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam. Protáčejte motor ne déle než 15 sekund.

Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru. Nechte klíček zapalování v poloze RUN, uvolněte pedál plynu a opakujte postup „Normální startování“.

### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrtků klapky ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.
- Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej nastartovali. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.
- Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento typ startu může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně – strana 243.

### POZORI!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáčejte motor nepřetržitě déle než 25 sekund. Před dalším pokusem počkejte 60 sekund.

## AFTERSTARTING

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

### OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodičového prodlužovacího kabelu.

Ohříváč bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Topná šňůra bloku motoru je vedena pod kapotou na straně řidiče vozidla. Má odnímatelné víčko, které se nachází v blízkosti vzduchového boxu.

### VAROVÁNÍ!

Před jízdou nezapomeňte odpojit kabel topení bloku motoru. Poškození 110-115V elektrického kabelu může způsobit úraz elektrickým proudem.

## DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU —

### 3,6L & 5,7L

Pohonné ústrojí (motor, převodovka, spojka a zadní náprava) ve vašem novém vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání. Zrychlení s doširoka otevřeným plynem při nízkém převodovém stupni však může být škodlivé a je třeba se mu vyhnout.

Motorový olej, převodová kapalina a nápravové mazivo instalované ve výrobě jsou vysoce kvalitní a energeticky úsporné. Výměna oleje, kapaliny a maziva by měla být v souladu s očekávaným klimatem a podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Doporučené stupně viskozity a kvality - strana 312.

### POZOR!

Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

#### POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za běžnou součást vloupání a nemělo by se to interpretovat jako náznak obtížnosti. Během přestávky často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje. Podle potřeby přidejte olej.

### PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je plně zatažena parkovací brzda a přesuňte volič převodovky do polohy PARKOVÁNÍ nebo ZPÁTKY (pouze u manuální převodovky).

Když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

#### POZNÁMKA:

-Když je zatažena parkovací brzda a převodovka je zařazena, varovná kontrolka brzdy bude blikat. Pokud je zjištěna rychlost vozidla, ozve se zvukový signál, který upozorní řidiče. Před pokusem o pohyb vozidla zcela uvolněte parkovací brzdu.

-Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

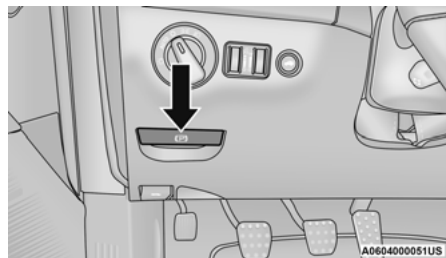
Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. Pro vozidla vybavená aut

zatáhněte parkovací brzdou před voličem v poloze PARKOVÁNÍ, jinak se blokovací mechanismus převodovky obtížně pohybuje parkovací brzdou voliče převodového stupně by měla vždy b řidiči není ve vozidle.

#### Manuální převodovka — Pokud Equi

#### Nožní parkovací brzda

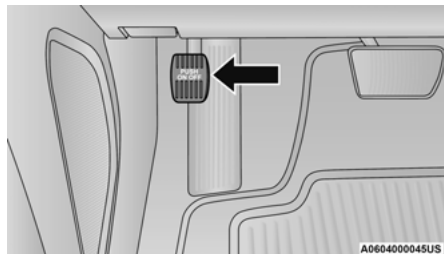
pod levým dolním rohem přístrojové desky. Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, zatáhněte za páku pro uvolnění parkovací brzdy.



Uvolnění parkovací brzdy

#### Automatická převodovka — Pokud E

Nožní parkovací brzda v levém dolním rohu inst. pevně zatáhněte parkovací brzdou brzdový pedál naplno. Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, sešlápněte pedál parkovací brzdy podruhé a zvedněte nohu, jakmile ucítíte, že se brzda uvolní.



Parkovací brzda

#### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdou. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že uzal bezklíčového zapalování je v režimu OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.
- Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou, když opouštíte své vozidlo, jinak se může rozjet a způsobit poškození nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

#### POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolnění parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

#### MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

#### SIX-SPEED MROČNÍ TRANSMISSION

4

#### VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru bez plně zatažené parkovací brzdy, můžete se zranit vy nebo ostatní. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle, zejména ve svahu.

#### POZOR!

- Nikdy nejezděte s nohou položenou na spojkovém pedálu ani se nepokoušejte držet vozidlo ve svahu s částečně sepnutým spojkovým pedálem, protože to způsobí abnormální opotřebení spojky.
- strana 184.

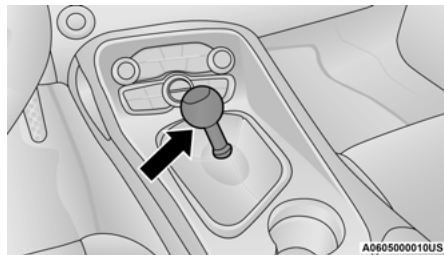
(pokračování)

**POZOR!**

- Pokud pedál spojky nesešlápnete úplně na podlahu, může to způsobit zvýšené úsilí při řazení a může dojít k poškození spojky a převodovky.
- Při jízdě na ni nepokládejte ruku, mohlo by dojít k poškození synchronizátoru.
- Nepokoušejte se posunout zadní kola, která se protáčí. Poškození transm

**POZNÁMKA:**

Během chladného počasí můžete zaznamenat zvýšené úsilí při řazení, dokud se převodová kapalina nezahřeje. To je normální.

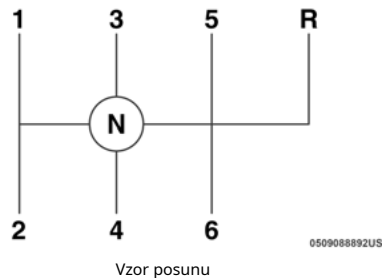


Manuální volič převodovky

**SZVÝŠENÍ**

Před řazením úplně sešlápněte pedál spojky a pedál plynu, uvolněte pedál spojky, lehce plynový pedál. Poškození

když úplně nesešlápněte pedál spojky



0509088892US

transmission má pružinu blízko TŘETÍHO a pomůže vám, abyste věděli, který převodový stupeň je zařazen. Buďte opatrní při OND nebo podřazování

Pružina se pokusí přitáhnout volič převodovky směrem ke TŘETÍM a ČTVRTÝM rychlostním stupňům. Ujistěte se, že jste přesunuli volič převodovky na DRUHÝ nebo PÁTÝ rychlostní stupeň. Pokud necháte volič převodovky pohybovat se ve směru tahu, můžete ukončit řazení z PRVNÍHO na ČTVRTÝ nebo z ŠESTÉHO na TŘETÍ rychlostní stupeň.

**POZOR!**

Před zařazením ZPÁTEČKY se vždy ujistěte, že se vozidlo úplně zastaví. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.

Při startování ze stoje musíte vždy použít PRVNÍ rychlostní stupeň (nebo ZPÁTEČKU).

## RDOPORUČUJEME SHIFT SPEEDS

Abyste svou manuální převodovku efektivně využívali pro úsporu paliva, měli byste řadit nahoru, jak je uvedeno v tabulce doporučených rychlostí řazení.

| MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA DOPORUČENÉ RYCHLOSTI ŘAZENÍ |      |     |     |     |
|-------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|
| Poměr náprav                                    |      | 1-4 | 4-5 | 5-6 |
| 3,90                                            | mph  | 20  | 37  | 48  |
|                                                 | km/h | 32  | 59  | 77  |

Dřívější řazení nahoru během plavby (relativně stálé rychlosti) může vést ke zvýšení spotřeby paliva.

Vyšší rychlosti řazení nahoru mohou být použity k dosažení požadované rychlosti zrychlení.

### POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno systémem blokování zpátečky převodovky. Před zařazením ZPÁTEČKY vždy sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Když je rychlost vozidla vyšší než 5 km/h, aktivuje se blokování zpátečky, aby se zabránilo řazení do ZPÁTKY. Při úplném zastavení si můžete všimnout menšího úsilí při řazení do ZPĚTKY se spínačem zapalování v poloze ON (poloha RUN pro Keyless Enter 'n Go™), ve srovnání s polohou LOCK (poloha OFF pro Keyless Enter 'n Go™™). Toto je normální činnost systému blokování zpátečky převodovky.

Vzhledem k vysokému výkonu vašeho hnacího ústrojí můžete slyšet přenos. Nejvýraznější to může být patrné, když vozidlo běží na volnoběh v NEUTRÁLU se zapnutou spojkou (spojkový pedál uvolněný), ale může být také slyšet při jízdě s nízkými otáčkami motoru. Také to může být patrnější, když je převodovka teplá. To je normální stav a není to známka problému se spojkou nebo převodovkou.

## 1-4 SKIPSHIFT

V režimu Auto Drive Mode, Default nebo Street Drive Mode jsou chvíle, kdy musíte přeřadit převodovku přímo z PRVNÍHO na ČTVRTÝ rychlostní stupeň namísto z PRVNÍHO na DRUHÝ rychlostní stupeň. To vám pomůže získat co nejlepší spotřebu paliva z vašeho vozidla. K tomu dochází, když je teplota chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) vyšší než 106 °F (41 °C), rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h, ale nižší než 34 km/h, a převodovka je na PRVNÍ rychlostní stupeň a akcelérátor je na ¼ plynu nebo méně.

Poté, co přeřadíte na ČTVRTÝ rychlostní stupeň, můžete sešlápnout spojkou a přeřadit na jiný rychlostní stupeň vpřed.

**DOWNSHIFTING**

Abyste udrželi bezpečnou rychlost a prodloužili životnost brzd, podřadte, abyste udrželi bezpečnou rychlost při klesání z prudkého svahu.

**VAROVÁNÍ!**

Vynechání více než jednoho převodového stupně při podřazování může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Mohli byste mít srážku.

**POZOR!**

- Pokud při podřazování nebo podřazování při příliš vysokých otáčkách motoru vynecháte více než jeden převodový stupeň, můžete poškodit motor, převodovku nebo spojku.
- Nepřeřazujte na PRVNÍ rychlostní stupeň, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 24 km/h, protože byste mohli poškodit motor a/nebo spojku.

**AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA — POKUD****JE VE VÝBAVĚ**

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

*(pokračování)*

### VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

### POZOR!

-Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

-Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápně brzdový pedál.

### JÁGNITIONPARCHAJÁNTERLOCK

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do režimu OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla bez umístění přenos v PARKU. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v režimu OFF.

#### POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokována v režimu PARKOVÁNÍ, když je zapalování v režimu ACC (i když bude motor vypnutý). Ujistěte se, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je **VYPNUTO** (ne v režimu ACC) před opuštěním vozidla.

### BHRÁBĚTRANSMISSIONSHIFT JÁNTERLOCK(BTSI) SYSTEM

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

### ESVĚTLO-SPEEDAUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Rozsah převodových stupňů se zobrazuje jak na voliči převodovky, tak na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a posuňte volič dozadu nebo dopředu. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Pokud vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí, musíte také sešlápnout brzdový pedál, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

#### POZNÁMKA:

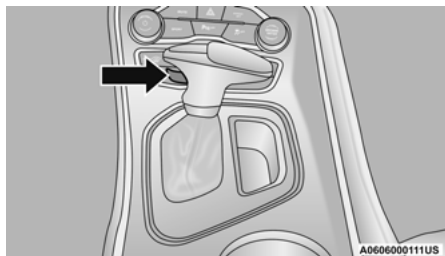
-Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

-V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení. .

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s podmínkami prostředí a vozovky.

Přeřaďte z DRIVE na PARK nebo REVERSE pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu zastavil. Při řazení mezi tl

Volič převodovky převodovky REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, polohy řazení (AutoStick). Man made pomocí AutoStick řazení voliče převodovky vpřed (-) nebo v poloze MANUAL (AutoStick) v poloze JÍZDA ručně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální rychlostní stupeň – viz strana 91.



Volič převodovky automatické převodovky

**POZNÁMKA:**

t být přesunuta do pozice RAL (když v MANUAL vedle DRIVE oStick), režim v nástroji atd.). Přesuňte rychlostní stupeň do polohy JÍZDA [D]) pro E a NEUTRÁL.

**Rozsahy převodů**

Při řazení z PARKOVÁNÍ (P) nebo NEUTRÁLU (N) nesešlapujte pedál plynu.

**POZNÁMKA:**

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

**PARK (P)**

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.
- Vypněte zapalování.
- Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

### POZOR!

- Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.
- Při přecházení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

- Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nedosedne.
- Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.
- Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

### ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

### NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

**POZOR!**

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro rekreační tažení – strana 116. Pro tažení vozidla se zdravotním postižením – strana 249.

**JÍZDA (D)**

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě se silným čelním větrem nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač režimu AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně.

- strana 91. Za těchto podmínek použijte nižší

převodovka zlepši výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během nízkých teplot může být provoz převodovky upraven v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky pro dosažení maximální účinnosti. Zapínání spojky měniče momentu je blokováno, dokud se převodová kapalina neohřeje. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

**MANUÁLNÍ (M)**

Poloha MANUAL (M, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky (známé také jako režim AutoStick - strana 91. Přepnutí voliče převodů dopředu (-) nebo dozadu (+) v režimu MANUAL Poloha (AutoStick) manuálně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální převodový stupeň jako M1, M2, M3 atd.

**Přenos Limp Home Mode**

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home Mode. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Vozidlo

výkon může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu naskočí. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

**POZNÁMKA:**

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

1. Zastavte vozidlo.
2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL.
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

POZNÁMKA:

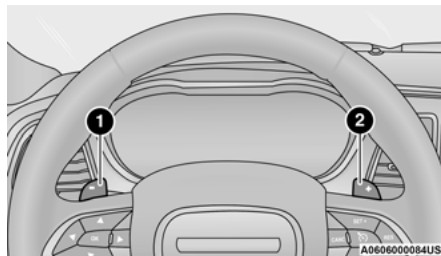
I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

## AutoStick

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.

## Úkon

V režimu AutoStick můžete použít volič převodovky (v poloze MANUAL) nebo řadicí páky do polohy MANUAL (M) (vedle polohy DRIVE (D)), nebo klepnout na jednu z řadicích pák na volantu. Klepnutím na páčku řazení (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sruženém přístroji.



Řadicí pádla

1 — (-) Pádlo řazení 2

— (+) Pádlo řazení

POZNÁMKA:

-Klepnutím na jednu z řadicích pák na volantu (+/-) (je-li ve výbavě), když je volič převodovky v poloze DRIVE, aktivujete dočasný režim AutoStick. Klepnutím na (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň se zobrazí na sruženém přístroji, ale „M“ nebude zvýrazněno. Převodovka se vrátí zpět do normálního provozu (pokud volič převodovky zůstane v poloze DRIVE) po určité době v závislosti na aktivitě pedálu plynu.

-U některých modelů lze řadicí páčky deaktivovat (nebo podle potřeby znovu aktivovat) pomocí nastavení jízdního režimu, ke kterému se dostanete volbou Performance Control.

V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič manuálně zvolí (+/-) (pomocí voliče převodovky nebo řadicích pák [pokud je ve výbavě]), pokud by nedošlo k zadrhávání motoru nebo přetáčení. Zůstane na zvoleném rychlostním stupni, dokud nezvolíte jiné řazení nahoru nebo dolů, s výjimkou následujících případů:

-V dočasném režimu AutoStick (volič převodového stupně v DRIVE) převodovka automaticky přeřadí vyšší rychlostní stupeň při dosažení maximálních otáček motoru. Pokud je plynový pedál plně sešlápnut, převodovka podřadí, když je to možné. Nedostatek aktivity plynového pedálu způsobí, že se převodovka vrátí do automatického provozu.

-Pokud je zařazen normální režim AutoStick (volič převodovky v poloze MANUAL), ruční řazení bude zachováno, dokud se volič převodů nevrátí do polohy JÍZDA, nebo jak je popsáno níže. Převodovka v tomto režimu neřadí automaticky nahoru při červené lince a nedojde ani k podřazení, pokud sešlápnete pedál plynu k podlaze.

-Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.

-Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

-Můžete se rozjet, od zastávky, v PRVNÍM nebo DRUHÉM rychlostním stupni.

Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÉM rychlostním stupni může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

-Pokud by požadované podřazení způsobilo překročení otáček motoru, toto řazení nenastane a zobrazí se indikace.

-Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla a zobrazí se indikace.

-Přidržením páčky (-) (je-li ve výbavě) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadí převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.

-Řazení převodovky bude zřetelnější, když je aktivována funkce AutoStick.

-Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

Chcete-li vypnout režim AutoStick, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte řadicí páčku (+) (je-li ve výbavě a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se znovu nezobrazí „D“.

indikované na sdruženém přístroji. Režim AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z něj zařadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

### VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

## SPORTOVNÍ REŽIM — BEZ KONTROLY

### VÝKONU

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí SPORT Mode. Tento režim je konfigurace nastavená pro typické řízení nadšenců. Motor, převodovka (je-li vybavena automatickou převodovkou) a systémy řízení jsou nastaveny na nastavení SPORT. Režim SPORT poskytne zlepšenou odezvu na plyn a upravené řazení pro lepší zážitek z jízdy a také maximální pocit z řízení. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka SPORT na ovládacím panelu přístrojové desky.

#### POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, je funkce 1–4 přeskakování v režimu SPORT deaktivována.

## TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA 5,7L —

### POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický a nevyžaduje žádné zásahy řidiče ani další řidičské dovednosti. Když je systém aktivní, na obrazovce hlavního menu „Úspora paliva“ se na sdruženém přístroji zobrazí indikace.

#### POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

## ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení poskytuje zvýšenou odezvu vozidla a snadnou ovladatelnost. Systém se přizpůsobí různým jízdním podmínkám. Pokud na elektrickém systému řízení dojde k poruše, která mu brání poskytovat podporu, stále budete mít možnost řídit vozidlo ručně.

### VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Pomocí systému Uconnect lze zvolit alternativní sílu elektrického posilovače řízení

- strana 120.

Pokud se zobrazí výstražná ikona elektrického posilovače řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVIS POSILOVAČE ŘÍZENÍ“ nebo zpráva „POSILOVAČ ŘÍZENÍ VYPNUTÝ – SERVISNÍ SYSTÉM“, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt k servisu k prodejci.

- strana 69.

**POZNÁMKA:**

-I když již není posilovač řízení funkční, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkovacích manévrech.

-Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Pokud se zobrazí ikona řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP“, znamená to, že mohlo dojít k extrémním manévřům řízení, které způsobily přehřátí systému posilovače řízení. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud ikona a zpráva nezhasnou.

## SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem tempomatu nebo systémem adaptivního tempomatu (ACC):

-Tempomat udrží vaše vozidlo na konstantní přednastavené rychlosti.

-Adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost od vozidla vpředu.

**POZNÁMKA:**

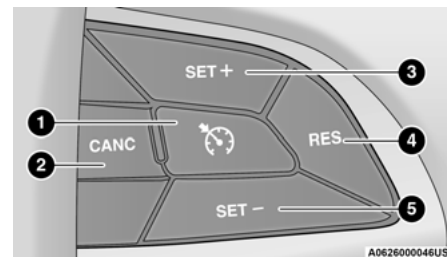
-Pokud ve vozidlech vybavených systémem ACC není aktivováno ACC, tempomat s pevnou rychlostí nezjistí vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.

-V jednu chvíli může fungovat pouze jedna funkce tempomatu. Pokud je například povolen tempomat s pevnou rychlostí, adaptivní tempomat nebude k dispozici a naopak.

## CRUISECOVLÁDÁNÍ

Když je tempomat zapnutý, převezme ovládání akcelérátoru při rychlostech vyšších než 40 km/h nebo 32 km/h, v závislosti na velikosti motoru a převodovém poměru náprav.

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

1 — Zapnuto/Vypnuto

2 — CANCEL/Cancel

3 — SET (+)/Accel

4 — RES/Resume

5 — SET (-)/Decel

### VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nemůže udržovat konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

## Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL READY“, což znamená, že tempomat je zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL OFF“, což znamená, že tempomat je vypnutý. Pokud se systém nepoužívá, měl by být vypnutý.

### VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy se ujistěte, že je systém VYPNUTÝ, když jej nepoužíváte.

**Chcete-li nastavit požadovanou rychlost**

Zapněte tempomat. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí. Jakmile je rychlost nastavena, objeví se zpráva „TEMPEM NASTAVEN NA MPH (km/h)“ udávající, jaká rychlost byla nastavena. Kontrolka tempomatu spolu s nastavenou rychlostí se také objeví a zůstane svítit na sdruženém přístroji, když je rychlost nastavena.

## Změna nastavení rychlosti

**Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost**

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

**Rychlost USA (mph)**

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

**Metrická rychlost (km/h)**

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

## Zrychlit pro předání

Když je tempomat nastavený, sešlápněte plynový pedál, abyste projeli jako normálně. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU NA KOPCE

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální. Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

### VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasnežených nebo kluzkých silnicích.

**Chcete-li obnovit rychlost**

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

**Chcete-li deaktivovat**

Klepnutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANC nebo normální tlak na brzdu deaktivuje systém tempomatu bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

Následující podmínky také deaktivují tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Nastává událost stability
- Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE
- Dochází k přetáčení motoru
- Spojkový pedál je sešlápnutý (pouze u manuální převodovky)

## ADAPTIVNÍ CRUISE COVLÁDÁNÍ (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak – viz strana 93.

ACC vám umožní udržovat tempomat zapnutý v podmínkách slabého až mírného provozu, aniž byste museli neustále přepínat tempomat. ACC využívá radarový senzor a kameru směřující dopředu navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi a udrželo nastavenou rychlost.

### POZNÁMKA:

- Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlí (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udržela přednastavenou vzdálenost a zároveň přizpůsobila rychlost vozidla vpředu.
- Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před přední kolizí.
- Tempomat s pevnou rychlostí (ACC není povolen) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci
  - strana 318.

### VAROVÁNÍ!

- Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

#### -Systém ACC:

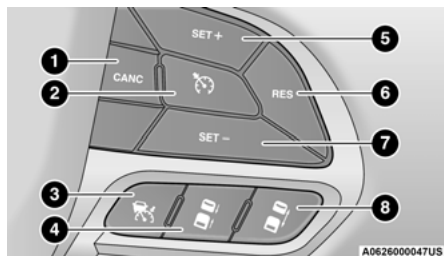
- Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).
- Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a mohou být omezeny nepříznivými podmínkami vzdálenosti.
- Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

#### Měli byste vypnout systém ACC:

- Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).
- Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo nájezd; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.
- Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů ze strmých svahů.
- Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

## Adaptivní tempomat (A)

Tlačítka tempomatu (umístěná na pravé straně volantu) ovládají systém adaptivního tempomatu (ACC).



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — CANCEL/Cancel
- 2 — Zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí
- 3 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)
- 4 — Snížení vzdálenosti
- 5 — SET (+)/Accel
- 6 — RES/Resume
- 7 — SET (-)/Decel 8 —  
Zvýšení vzdálenosti

## ol (ACC) Menu

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

### Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

### Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivován, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

### Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý

-Upozornění na blízkost ACC

-Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC

## Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Systém se vypne, když rychlost vozidla klesne pod 15 mph (24 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

### POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

- Při použití brzd.
- Když je zatažena parkovací brzda.
- Když je automatická převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, ZPÁTKA nebo NEUTRÁL.
- Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti.
- Když jsou brzdy přehřáté.

## Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

### VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy se ujistěte, že je systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

## Nastavení požadované rychlosti ACC

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte SET(+)nebo SET(-)tlačítko a uvolněte. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

### POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez aktivovaného ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko ACC on/off, které vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí se zapne (změní) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

### VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno, když je rychlost vozidla nižší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

### POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je kterýkoli systém nastaven, když je rychlost vozidla vyšší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost musí odpovídat aktuální rychlosti vozidla.

### POZNÁMKA:

-Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

-Pokud budete při aktivovaném ACC pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

## Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo tempomat s pevnou rychlostí:

- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Parkovací brzda je zatažena.
- Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).

-Dojde k události protiblokovacího brzdového systému (ABS).

-Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE.

-Elektronická kontrola stability/systém kontroly trakce (ESC/TCS) se aktivuje.

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

-Rychlost vozidla klesne pod 15 mph (24 km/h).

## 98 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

### Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

- Zapalování je v poloze OFF

### Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

### VAROVÁNÍ!

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

### Změna nastavení rychlosti

**Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost**

Když je ACC nastaveno, můžete zvýšit rychlost stisknutím SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

**Rychlost USA (mph)**

- Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

- Pokud je tlačítko neustále stisknuto, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

**Metrická rychlost (km/h)**

- Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

- Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

**POZNÁMKA:**

Když přepíšete a stisknete SET(+) nebo SET(-) bude nově nastavená rychlost aktuální rychlostí vozidla.

**Když je ACC aktivní:**

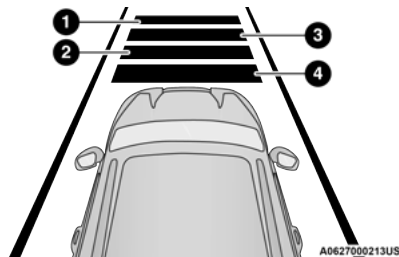
- Když použijete SET(-) tlačítko pro zpomalení, pokud brzdový výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně pro dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

- Systém ACC aktivuje brzdu až do rychlosti 15 mph (24 km/h), když následuje vozidlo před vámi.

- Systém ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjiždění z kopce. Toto je normální provoz a nezbytný pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC vypne, pokud teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

### Nastavení následující vzdálenosti

Určená následující vzdálenost změnou nastavení vzdálenosti (nejdelší, tři čárky (dlouhé), dvě jedna čárka (krátká)). Pomocí této vzdálené rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

- 1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky) 2 —  
Nastavení střední vzdálenosti (dva čárky) 3 —  
Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky) 4 —  
Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

nastavení, stiskněte  
tlačítko a uvolněte.  
uspěchaná, vzdálenost  
bar (delší).

nastavení, stiskněte  
a tlačítko a uvolněte.

Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí adaptivní tempomat (ACC) nastavený s cílovým osvětlením vozidla a systém automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

- Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.
- Nastavení vzdálenosti se změní.
- Systém se deaktivuje – strana 96.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

#### POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost opozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdňý výkon.

#### POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

#### Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým ACC a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

## Zobrazení výstrah a údržby

### VAROVÁNÍ „OTŘETE PŘEDNÍ RADAROVÝ SNÍMAČ PŘED VOZIDLEM“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se může také dočasně oslepnout překážky, jako je bláto, hlína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW nedostupné stírání předního radarového snímače“ a systém se deaktivuje.

Zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ se může někdy zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. tunely s reflexními dlaždicemi nebo led a sníh). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

#### POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

- Udržujte snímač vždy čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.

- Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.

- Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

- Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

#### POZNÁMKA:

- Pokud se zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiné překážky, nechte radarový snímač znovu seřídít u autorizovaného prodejce.

- Instalace sněhového pluhu, předního chrániče, mřížky s náhradními díly nebo úpravy mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

## SERVIS ACC/FCW VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje ACC. funkčnost. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

## Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

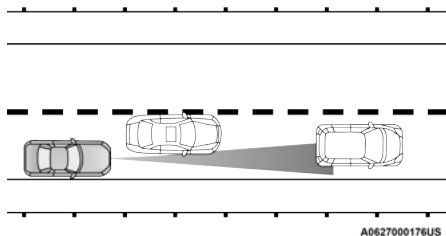
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

### TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tažení přívěsu se nedoporučuje

### OFFSET ŘÍZENÍ

ACC nemusí detekovat, že vozidlo vjíždějící je odkloněno od vaší přímé linie nebo se zařazuje z vedlejšího pruhu. Dostatečná vzdálenost k vozidlu vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vozidla.



Příklad Offsetové jízdní podmínky

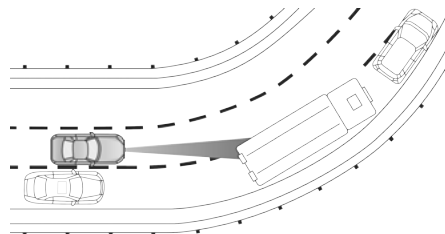
### ZATÁČENÍ A ZAHYBNÍ

Při jízdě v zatáčce se systémem A může snížit zrychlení vozidla kvůli stabilitě, která je detekována vpředu. Jakmile bude křivka vozidla, systém bude pokračovat v y

rmal

manc

ovládání vozidla, y pro použití brzd, pokud

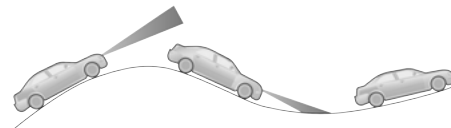


Příklad otočení nebo ohybu

### POUŽÍVÁNÍ ACC ON HILLS

smět  
a  
stee  
omezit

ovládání vozidla, y pro použití brzd, pokud

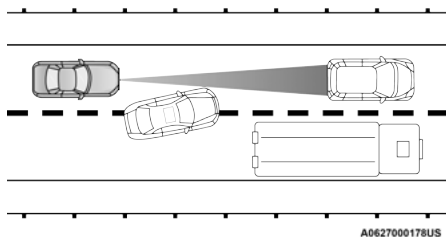


Příklad ACC Hill

## ZMĚNA PRUHU

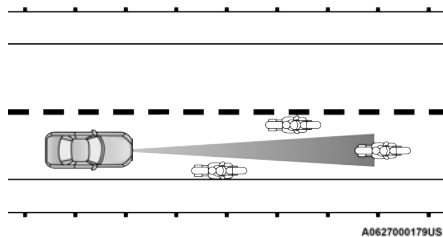
ACC nemusí detekovat vozidlo u v jízdním pruhu, ve kterém jedete po změně jízdního pruhu. ACC má vozidlo, dokud nebude zcela zasunuto

není dostatečná vzdálenost od vozidla měnícího jízdní pruh. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



Příklad změny jízdního pruhu

velikost  
g int  
přesunul plně do jízdního  
pruhu. vzdálenost od vozidla

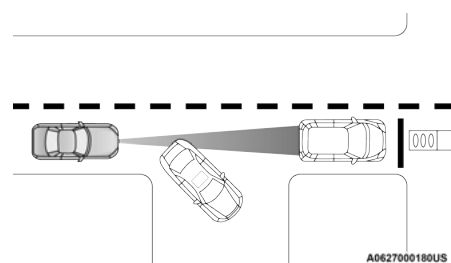


Příklad úzkého vozidla

## ND V

iona  
ampl

v situacích, kdy vozidlo opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

## ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE —

## POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém ParkSense Rear Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním obložněním/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání (např. při parkovacím manévru).

Omezení tohoto systému a doporučení viz - strana 106.

ParkSense uchová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z předchozího cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT. Pokud je v této poloze voliče převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlosti nižší než přibližně 6 mph (9 km/h).

## PARCHAENSENSORS

Čtyři senzory ParkSense, umístěné v zadním panelu/nárazníku, monitorují prostor za vozidlem, který je v zorném poli senzorů. Senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku v horizontálním směru, v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

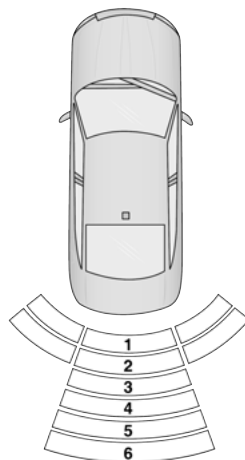
## PARCHASENSEDISPLAY

Když je vozidlo v REVERSE, rozsvítí se výstražný displej indikující stav systému.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v jedné nebo více oblastech na základě vzdálenosti překážky a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je ve střední zadní oblasti detekována překážka, displej zobrazí jeden plný oblouk ve střední zadní oblasti a vydá půlsekundový tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jednotlivý oblouk přibližující se k vozidlu a tón zvuku se změní z pomalého přes rychlý až po nepřetržitý.

Pokud je v levé a/nebo pravé zadní oblasti detekována překážka, na displeji se zobrazí jeden blikající oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a vydá rychlý zvukový tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jednotlivý oblouk přibližující se k vozidlu a tón zvuku se změní z rychlého na nepřetržitý.



A0626000180US

Přední/zadní oblouky ParkSense

- 1 — Continuous Tone/Blikající oblouk
- 2 — Fast Tone/Flashing Arc
- 3 — Rychlý tón/blikající oblouk

- 4 — Slow Tone/Solid Arc 5
- Slow Tone/Solid Arc
- 6 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Vozidlo je blízko překážky, když výstražný displej zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

| VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ           |                                   |                                                                              |                                                             |                                                             |                                                             |                           |                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Zadní vzdálenost<br>(palce/cm) | Větší než<br>79 palců<br>(200 cm) | 79-59 palců<br>(200-150 cm)                                                  | 59-47 palců<br>(150-120 cm)                                 | 47-39 palců<br>(120-100 cm)                                 | 39-25 palců<br>(100-65 cm)                                  | 25-12 palců<br>(65-30 cm) | Méně než<br>12 palců<br>(30 cm) |
| Zvukové upozornění<br>Rozeznít | Žádný                             | Single 1/2<br>Druhý tón<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Pomalý<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Pomalý<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Rychle<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Rychle                    | Kontinuální                     |
| Oblouk — levá zadní            | Žádný                             | Žádný                                                                        | Žádný                                                       | Žádný                                                       | Žádný                                                       | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Oblouk — Střed vzadu           | Žádný                             | 6. Pevná                                                                     | 5. Pevná                                                    | 4. Pevná                                                    | 3. blikání                                                  | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Oblouk — pravá zadní           | Žádný                             | Žádný                                                                        | Žádný                                                       | Žádný                                                       | Žádný                                                       | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Hlasitost rádia<br>Snížená     | Ne                                | Ano                                                                          | Ano                                                         | Ano                                                         | Ano                                                         | Ano                       | Ano                             |

## PARCHASENSEWARNINGDISPLAY

Obrazovka Varování ParkSense se zobrazí pouze v případě, že je v systému Uconnect vybrána možnost Zvuk a zobrazení – strana 120.

Obrazovka varování ParkSense se nachází na displeji sdruženého přístroje – viz strana 62. Poskytuje vizuální varování, která indikují vzdálenost mezi zadním obložněním/nárazníkem a detekovanou překážkou.

## ENABLINGANDDISABLINGPARCHASENSE



ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí přepínače ParkSense, který se nachází na panelu přepínačů pod displejem Uconnect.

Když stisknete spínač ParkSense pro deaktivaci systému, na sdruženém přístroji se na přibližně pět sekund zobrazí zpráva „ParkSense Off“. Když se volič převodovky přesune do polohy REVERSE a systém je deaktivován,

Na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „ParkSense Off“ tak dlouho, dokud bude vozidlo v režimu ZPÁTKY.

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne. Pokud je spínač ParkSense stlačen a systém vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté se rozsvítí.

## SERVICE TON PARCHA SENSE RUCHO PARCHA ASSIST SYSTEM

Když během nastartování vozidla parkovací asistent ParkSense detekuje poruchový stav, sdružený přístroj aktivuje jeden zvukový signál, jednou za cyklus zapalování, a zobrazí „ZADNÍ SENZORY STĚRAČŮ NENÍ K DISPOZICI“ nebo „VYŽADUJE SE NEDOSTUPNÝ SERVIS PARKSENSE“. zprávu po dobu pěti sekund.

Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR“. SNÍMAČE“ nebo zpráva „POŽADOVÁNA NEDOSTUPNÁ SLUŽBA PARKSENSE“, dokud je vozidlo ve ZPĚTNÉM režimu. Za těchto podmínek nebude ParkSense fungovat.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“, ujistěte se, že vnější povrch a vnitřek zadního obložení/nárazníku jsou čisté a bez sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek, a poté vypněte zapalování. . Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

## CNAKLÍNĚNÍ TON PARCHA SENSE SYSTEM

Čistěte senzory zadního parkovacího asistenta vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. V mycích stanicích rychle vyčistěte senzory, přičemž trysky parního proudu/ vysokotlakého mytí udržujte ve vzdálenosti alespoň 10 cm od senzorů. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte. Jinak byste mohli poškodit senzory.

## PARCHA SENSE SYSTEM UŠALVĚJ POPATŘENÍ

### POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že na zadním obložení/nárazníku není sníh, led, bláto, nečistoty a nečistoty, aby systém Park-Sense fungoval správně.
- Sbíječky, velké nákladní vozy a jiné vibrace mohou ovlivnit výkon funkce Park-Sense nebo způsobit dočasnou nedostupnost systému.
- Když v režimu DRIVE vypnete funkci ParkSense, na přístrojové desce se na pět sekund zobrazí „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.

-Když přesunete volič převodovky do polohy ZPĚT a ParkSense je vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v režimu REVERSE.

-ParkSense sníží hlasitost rádia, když zní zvukový tón.

-Čistěte senzory ParkSense pravidelně a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbitým břechem, blátem, špínou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za čelním panelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelním panelem/nárazníkem nachází překážka.

-Ujistěte se, že je systém ParkSense vypnutý, pokud jsou předměty, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd., umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí, že se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

**VAROVÁNÍ!**

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití systému Rear Park Assist. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

**POZOR!**

- ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.
- Při použití funkce ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce ParkSense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

**PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA**

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla nad zadní poznávací značkou. Obraz se zobrazí na dotykovém displeji spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí.

**POZNÁMKA:**

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 120.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí Camera Delay a je zapnutá, obraz ze zadní kamery se zobrazí po dobu až 10 sekund, když je vozidlo vyřazeno z REVERSE. Tato funkce se však zruší, pokud rychlost vozidla vpřed překročí 13 km/h, převodovka je zařazena do polohy PARKOVÁNÍ, zapalování vozidla je v poloze OFF nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a znovu se zobrazí poslední dotyková obrazovka.

Pokud je tato možnost povolena, aktivní vodič linie se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho projektovanou záložní dráhu na základě polohy volantu. Aktivní vodička zobrazí oddělené zóny, které pomohou určit vzdálenost k zadní části vozidla.

Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz ze zadní kamery se bude nadále zobrazovat, dokud převodovka nepřepne do polohy PARK, zapalování vozidla není přepnuto do polohy OFF nebo dokud není stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce. .

Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části vozidla.

Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

| <b>Zóna</b> | <b>Vzdálenost k zadní části Vozidla</b> |
|-------------|-----------------------------------------|
| Červená     | 0-1 stopa<br>(0-30 cm)                  |
| Žlutá       | 1 stopa - 6,5 stopy<br>(30 cm - 2 m)    |
| Zelená      | 6,5 ft nebo větší<br>(2 m nebo více)    |

**VAROVÁNÍ!**

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

**POZOR!**

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

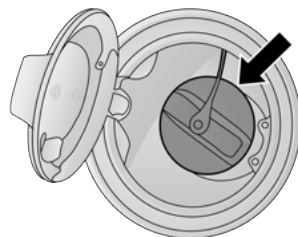
-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání ParkView jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání ParkView se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

**POZNÁMKA:**

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

**TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA**

Plynový uzávěr je umístěn za t levé straně vozidla. Pomocí prstu otevřete dveře. Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození uzávěru plynu, ujistěte se, že používáte správný náhradní uzávěr pro toto vozidlo.



Víčko palivové nádrže

**POZNÁMKA:**

Při sejmutí uzávěru palivové nádrže zasuňte poutko uzávěru do háčku, který se nachází na dvířkách palivové nádrže.

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

**POZOR!**

-Poškození palivového systému nebo systému řízení emisí může být způsobeno použitím nesprávného uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže.

-Špatně nasazené víčko hrdla palivové nádrže by mohlo vpustit nečistoty do palivového systému.

-Špatně sedící víčko palivové nádrže může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“. Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

## POZNÁMKA:

- Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.
- Utáhněte uzávěr plynu, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.  
To znamená, že je plynový uzávěr správně utažen. Kontrolka MIL na sdruženém přístroji se může rozsvítit, pokud není plynový uzávěr správně zajištěn. Ujistěte se, že je uzávěr plynu dotažen při každém doplňování paliva do vozidla.

**LOOSE FUEL FILLER CAP MESSAGE**

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že víčko palivové nádrže je uvolněné, nesprávně nainstalované nebo poškozené, na počítadle kilometrů se zobrazí zpráva „gASCAP“ nebo na sdruženém přístroji zpráva „Check Gascap“. Pokud k tomu dojde, řádně utáhněte víčko palivové nádrže a stisknutím tlačítka Trip Odometer vypnete hlášení. Pokud problém přetrvává, zpráva se zobrazí při příštím nastartování vozidla.

Uvolněné, nesprávně nainstalované nebo poškozené víčko palivové nádrže může také zapnout kontrolku MIL.

**NAKLÁDKA VOZIDLA**

Nosnost vašeho vozidla je uvedena na „certifikačním štítku vozidla“. Tyto informace by měly být použity pro nakládání cestujících a zavazadel, jak je uvedeno.

Nepřekračujte specifikovanou celkovou hmotnost vozidla (GVWR) nebo celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

**PROTIEHICLE CERTIFIKACE LABEL**

Vaše vozidlo má Certifikační štítek vozidla připevněný na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní straně dveří řidiče.

Štítek obsahuje následující informace:

- Jméno výrobce
  - Měsíc a rok výroby
  - Celková hmotnost vozidla (GVWR)
  - Celková hmotnost na nápravu (GAWR) vpředu
  - Celková hmotnost na nápravu (GAWR) vzadu
  - Identifikační číslo vozidla (VIN)
  - Typ vozidla
  - Měsíc, den a hodina výroby (MDH)
- Čárový kód umožňuje počítačovému skeneru přečíst VIN.

**GROSS PROTIEHICLE WOS MRJÍDÁNÍ (GVWR)**

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující a náklad. Celková zátěž musí být omezena, abyste nepřekročili GVWR.

**GROSS AXLE WOS MRJÍDÁNÍ (GAWR)**

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR.

**VAROVÁNÍ!**

Protože přední kola řídí vozidlo, je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

4

**OVERLOADING**

Náklad nosné komponenty (náprava, pružiny, pneumatiky, kola atd.) vašeho vozidla zajistí uspokojivý servis, pokud nepřekročíte GVWR a přední a zadní GAWR.

Nelepší způsob, jak zjistit celkovou hmotnost vašeho vozidla, je zvážit jej, když je plně naloženo a připraveno k provozu. Zvažte jej v komerčním měřítku, abyste se ujistili, že nepřesahuje GVWR.

Zjistěte hmotnost na přední a zadní části vozidla zvlášť. Je důležité, abyste náklad rozložili rovnoměrně na přední a zadní nápravu.

Přetížení může způsobit potenciální bezpečnostní rizika a zkrátit životnost. Těžší nápravy nebo komponenty zavěšené nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

## LOADING

Abyste své vozidlo správně naložili, nejprve zjistěte jeho prázdnou hmotnost, nápravu po nápravě a vedle sebe. Těžší předměty skladujte nízkou a ujistěte se, že jste jejich váhu rozložili co nejrovnoměrněji. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty. Pokud vážení naloženého vozidla ukazuje, že jste překročili kterýkoli z GAWR, ale celkové zatížení je v rámci stanovené GVWR, musíte váhu přerozdělit. Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vašeho vozidla a na způsob fungování brzd.

### POZNÁMKA:

Informace o GVWR a GAWR vašeho vozidla najdete na Certifikačním štítku vozidla nalepeném na zadní straně dveří řidiče – strana 109.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejučiněji a bezpečně.

Abyste zachovali záruční krytí, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

### Manuální převodovka — je-li ve výbavě

Tažení přívěsu tímto vozidlem se nedoporučuje.

## COMMON TDLUŽÍ DDEFINICE

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

### Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celkové zatížení musí být omezeno tak, abyste nepřekročili GVWR – strana 109.

### Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naložený a připravený k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

### Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

### Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR – strana 109.

### VAROVÁNÍ!

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

### Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

### Přední plocha přívěsu

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

### Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které může být instalováno mezi přijímačem závěsu a jazýčkem přívěsu, které obvykle zajišťuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Pokud je ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývající se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

### Zátěžový závěs

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazýčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

### Závěs s rozložením hmotnosti

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž zvyšuje bezpečnost při tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. K dispozici je kontrola kývání přívěsu a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení).

doporučeno pro vyšší hmotnosti tongue (TW) a může být vyžadováno v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky na celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

### VAROVÁNÍ!

- Nesprávně nastavený systém závěsu pro rozložení hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdný výkon a může vést ke kolizi.
- Systémy rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní se spřaženými brzdami. Další informace vám poskytne váš výrobce tažného zařízení a přívěsu nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

**TPOSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍCLASIFIKACE**

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného závěsu pro vaše zamýšlené podmínky tažení.

| <b>Definice klasifikace tažných zařízení</b>                                                                                                                                     |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Třída</b>                                                                                                                                                                     | <b>Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení</b> |
| Třída I - Lehký provoz                                                                                                                                                           | 2 000 liber (907 kg)                                |
| Třída II - Střední zatížení                                                                                                                                                      | 3 500 liber (1 587 kg)                              |
| Třída III - Heavy Duty                                                                                                                                                           | 6 000 liber (2 722 kg)                              |
| Třída IV - Extra Heavy Duty                                                                                                                                                      | 10 000 liber (4 535 kg)                             |
| Maximální hrubou hmotnost přívěsu (GTW) taženého pro vaše dané hnací ústrojí naleznete v tabulce „Hmotnosti pro tažení přívěsu (Jmenovité hodnoty maximální hmotnosti přívěsu)“. |                                                     |
| Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.                                                                                                          |                                                     |

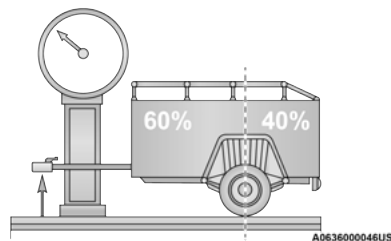
**TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUMTPOSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)**

| <b>Motor/převodovka</b>                                           | <b>Přední oblast</b>                     | <b>Maximální GTW</b> | <b>Maximální TW</b> |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 3,6L automat                                                      | 12 čtverečních stop (1,11 čtverečních m) | 1000 lb (454 kg)     | 100 lb (45 kg)      |
| 5,7L automat                                                      | 12 čtverečních stop (1,11 čtverečních m) | 1000 lb (454 kg)     | 100 lb (45 kg)      |
| Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech. |                                          |                      |                     |

Tažení přívěsu s 5,7l manuální převodovkou, 6,4l a 6,2l přeplňovaným motorem se nedoporučuje.

## TPOSMĚVÁČEK AND TONGUE W

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku vyznačenou na palubní desce/nárazníku nebo závěsu přívěsu.



Rozložení hmotnosti

### POZOR!

Vždy nakládejte přívěs tak, aby 60 % hmotnosti bylo v přední části přívěsu. To umístí 10 % GTW na tažné zařízení vašeho vozidla. Náklad vyvážený přes kola nebo těžší vzadu může způsobit prudké kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Neschopnost naložit přívěs těžší vpředu je příčinou mnoha kolizí přívěsů.

ms při výpočtu

hmotnost na zadní nápravu vozidla:

-Hmotnost jazyčku přívěsu.

-Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

-Hmotnost řidiče a všech cestujících.

#### POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkového zatížení vašeho vozidla musí být také uvažovány doplňkové doplňky instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem. Maximální kombinovanou hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo naleznete na štítku „Informace o pneumatikách a zatížení“.

## TDLUŽÍ R VYBAVENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny.

### VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

-Mezi vozidlem a přívěsem musí být vždy použity bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřížte řetězy pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

-Vozidla s přívěsy by neměla být zaparkována na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

-GCWR nesmí být překročen.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

**-Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty:**

-Maximální zatížení, jak je definováno na štítku „Informace o pneumatikách a zatížení“.

-GTW

-GAWR

-Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

Proveďte údržbu uvedenou v části „Plánovaný servis“ – strana 251. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte jmenovité hodnoty GAWR nebo GCWR.

**POZOR!**

-Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

-Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nepřekračujte rychlost 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

**Požadavky na tažení — Pneumatiky**

-Nepokoušejte se táhnout přívěs, když používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

-Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při tažení s použitím rezervní pneumatiky plné velikosti.

-Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Pro správné postupy huštění pneumatik.

-Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.

-Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.

-Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvyší limity GVWR a GAWR vozidla.

-Další informace - strana 285.

**Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu**

-Dělatnepojte hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

-Při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami je vyžadován elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu. Při tažení a

přívěs vybavený hydraulickým rázovým brzdovým systémem, elektronický ovladač brzd není vyžadován.

-Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a jsou vyžadovány pro přívěsy nad 2 000 lb (907 kg).

**VAROVÁNÍ!**

-Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickému brzdovému potrubí vašeho vozidla. Může přetížít váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

-Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdnou dráhu. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

**POZOR!**

Pokud přívěs váží naložený více než 1 000 lb (453 kg), měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

## Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost jízdy vyžadovány brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

### POZNÁMKA:

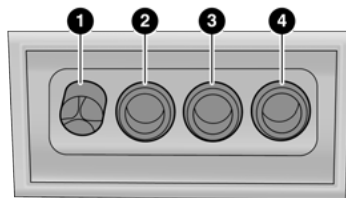
Neřezejte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

### POZNÁMKA:

-Předtím odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrických konektorů vozidla).  
spuštění člunu do vody.

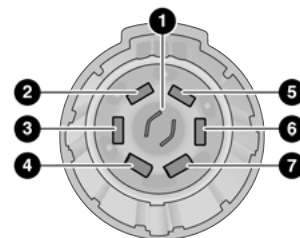
-Po uvolnění z vodní plochy se ujistěte, že se znovu připojíte.



M0636000043US

Čtyřkolíkový konektor

- 1 — Pozemní
- 2 — Park
- 3 — Levý stop/otoč 4
- pravý stop/otoč



A0636000085US

Konektor se sedmi kolíky

- 1 — Záložní svítilny 2 —
- Provozní svítilny 3 —
- Levý doraz/otočení 4 —
- Uzemnění
- 5 — Baterie
- 6 — Pravé zastavení/otočení
- 7 — Elektrické brzdy

## TDLUŽÍ TIP

Před tažením si nacvičte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

### Automatická převodovka — je-li ve výbavě

Při tažení zvolte rozsah DRIVE. Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, můžete pomocí ovladače řazení AutoStick ručně zvolit nižší převodový stupeň.

#### POZNÁMKA:

Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

### Tempomat – pokud je ve výbavě

- Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.
- Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.
- Používejte tempomat v rovném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

### AutoStick

- Při použití ovladače řazení AutoStick zvolte nejvyšší převodový stupeň, který umožňuje dostatečný výkon a zabraňuje častému podřazování. Například zvolte „5“, pokud lze požadovanou rychlost udržet. Zvolte „4“ nebo „3“, pokud je to nutné pro udržení požadované rychlosti.
- Abyste zabránili nadměrnému vývinu tepla, vyhněte se nepřetržité jízdě při vysokých otáčkách. Podle potřeby snižte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli dlouhé jízdě při vysokých otáčkách. Vratte se na vyšší rychlostní stupeň nebo rychlost vozidla, pokud to sklon a podmínky vozovky dovolí.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

Rekreační tažení (se všemi čtyřmi koly na zemi nebo pomocí tažného vozíku) je **NEPOVOLENO**. Jediný přijatelný způsob tažení tohoto vozidla (za jiným vozidlem) je na přívěsu vozidla se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** zem.

### POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození motoru, převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## TIPY PRO ŘÍZENÍ

**DRIVING ON SLIPPERY SURFACES**

Informace v této části pomohou při bezpečných řízených startech za nepříznivých podmínek.

**Akcelerace**

Prudká akcelerace na zasněženém, mokrém nebo jiném kluzkém povrchu může způsobit, že se hnací kola budou nepravidelně tahat doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je rozdíl v povrchové trakci pod zadními (hnacími) koly.

**VAROVÁNÍ!**

Prudká akcelerace na kluzkém povrchu je nebezpečná. Nerovnoměrná trakce může způsobit náhlé přitažení zadních kol. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a případně dojít ke kolizi. Zrychlujte pomalu a opatrně, kdykoli je pravděpodobné, že bude špatná trakce (led, sníh, mokro, bláto, sypký písek atd.).

**Trakce**

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit klín vody. Toto je známé jako aquaplaning a může způsobit částečnou nebo úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a schopnosti zastavit. Pro snížení této možnosti je třeba dodržovat následující opatření:

-Zpomalte při bouřkách nebo když jsou silnice rozbředlé.

-Zpomalte, pokud je na silnici stojatá voda nebo louže.

-Vyměňte pneumatiky, jakmile se poprvé objeví indikátory opotřebení běhounu.

-Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.

-Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi, abyste zabránili kolizi při náhlém zastavení.

Vaše vozidlo může být vybaveno diferenciálem s omezeným prokluzem (LSD), který snižuje, ale neeliminuje velikost prokluzu kol na dané nápravě pro lepší ovladatelnost.

**DRIVING THROUGH WATER**

Jízda vodou hlubokou větší než několik palců/centimetrů bude vyžadovat zvláštní opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla.

**Tekoucí/stoupající voda****VAROVÁNÍ!**

Nejezděte po nebo přes silnici nebo cestu, kde voda teče a/nebo stoupá (jako při odtoku z bouřky). Tekoucí voda může opotřebovat povrch vozovky nebo cesty a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Kromě toho může tekoucí a/nebo stoupající voda vaše vozidlo rychle odnést. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**Mělká stojatá voda**

Přestože je vaše vozidlo schopno projet mělkou stojatou vodou, zvažte před tím následující varování a upozornění.

**VAROVÁNÍ!**

- Jízda stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vašeho vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.
- Jízda stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vašeho vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po průjezdu stojatou vodou jeďte pomalu a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.
- Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**POZOR!**

- Před průjezdem vždy zkontrolujte hloubku stojaté vody. Nikdy neprojždějte stojatou vodou, která je hlubší než spodní část ráfků namontovaných na vozidle.
- Před průjezdem stojatou vodou zjistěte stav vozovky nebo cesty, která je pod vodou a zda v cestě nejsou nějaké překážky.
- Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tím se minimalizují vlnové efekty.

*(pokračování)*

**POZOR!**

- Jízda stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte kapaliny vašeho vozidla (tj. motorový olej, převodovku, nápravu atd.), zda nevykazují známky znečištění (tj. kapalina, která má mléčný nebo pěnový vzhled). Nepokračujte v provozu vozidla, pokud se objeví kontaminovaná kapalina, protože to může vést k dalšímu poškození. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.
- Vniknutí vody do motoru vašeho vozidla může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

# MULTIMÉDIA

## PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým zobrazovacím systémem najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual.

### POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

## KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiné zařízení může vaše vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

### VAROVÁNÍ!

-Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Média (např. USB nebo CD) vkládejte do vozidla POUZE v případě, že pochází z důvěryhodného zdroje. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.
- Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě odveďte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

### POZNÁMKA:

- FCA US LLC nebo autorizovaný prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.
- Majitelé vozidel by měli dále zlepšit zabezpečení vozidel a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení:
  - Pravidelně sledujte [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (obyvatelé USA) nebo [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (Kanadští obyvatelé), kde se dozvíte o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.
  - Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“.

- strana 76.

## NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

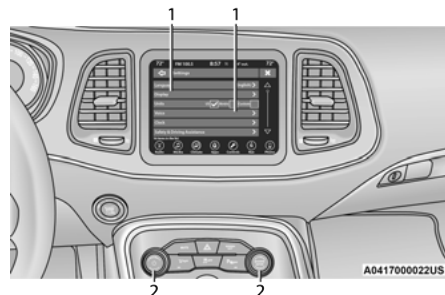
Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík SCROLL/ENTER. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít také tlačítka SCREEN OFF a MUTE na čelním panelu.

Stiskněte tlačítko SCREEN OFF pro vypnutí obrazovky Uconnect. znovu P nebo klepnutím na obrazovku otočte

Stiskněte tlačítko se šipkou zpět pro nebo určitou možnost na Uconn

## CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝ FJÍDLA



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovými tlačítky displeje zapnutými  
Čelní Deska A Tlačítka Na Dotykové Obrazovce

1 — Připojte tlačítka na dotykovém displeji

2 — Připojte tlačítka na čelním panelu

## 7palcový displej a h 8,4palcový displej

poté stiskněte Nastavení n pro zobrazení menu de, funkce systému Uconnect.



### POZNÁMKA:

-Všechna nastavení by měla být změněna se zapalováním v poloze ON/RUN.

-Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

Při výběru stiskněte jedno tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadovaném režimu, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení neobjeví značka zaškrtnutí, která ukazuje, že nastavení bylo vybráno. Po dokončení nastavení se buď stisknutím tlačítka se šipkou zpět na dotykové obrazovce vrátíte do předchozí nabídky, nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

### POZNÁMKA:

Dostupnost nastavení, názvy nastavení a možnosti nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vozidla, vybaveném systému Uconnect a aktuálně nainstalovaném softwaru.

## Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení | Popis                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jazyk</b>    | Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect.<br>Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español. |

## Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem, jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                             | Popis                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zobrazovací mód</b>                      | Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit nastavení jas displeje. |
| <b>Jas displeje se zapnutými světlomety</b> | Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.                                               |

| Název nastavení                                              | Popis                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jas displeje s vypnutými světlomety</b>                   | Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas. |
| Nastavit téma                                                | Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.                                                                                                                                    |
| Pípnutí dotykové obrazovky                                   | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.                                                                                                           |
| Časový limit obrazovky ovládání                              | Toto nastavení vám umožní nastavit automatické vypnutí obrazovky ovládání po pěti sekundách nebo zůstaňte otevřené, dokud je ručně nezavřete.                                       |
| Navigace Další odbočka Vyskakovací okna zobrazená v clusteru | Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.                                                                                                            |

## Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a v navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

## POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení | Popis                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NÁS</b>      | Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.                                                                                                                                                               |
| Metrický        | Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.                                                                                                                                                        |
| <b>Zvyk</b>     | Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar) a jednotky měření „Teplota“ (°C nebo °F) nezávisle. |

## Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení         | Popis                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Délka hlasové odezvy    | Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu. Nastavení „Brief“ poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému. Nastavení „Detailed“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.                                                     |
| Zobrazit seznam příkazů | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S nápovědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů. |

5

## Hodiny

Po stisknutí tlačítka Hodiny na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení          | Popis                                                                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Synchronizace času s GPS | Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy. |

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Časový formát                  | Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24 hodin formát. |
| Nastavte hodiny                | Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Čas synchronizace s GPS musí být vypnutý toto nastavení bude dostupné. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží počet hodin.                                                             |
| Nastavte časové minuty         | Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. Synchronizace času s GPS musí být vypnutá aby bylo toto nastavení dostupné. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ sníží počet minut.                                                        |
| Zobrazit čas ve stavovém řádku | Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.                                                                                                                                                                                             |

#### Fotoaparát

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla. V závislosti na rádiu, kterým je vozidlo vybaveno, může být nastavení kamery umístěno v nastavení Safety/Assistance.

#### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                            | Popis                                                                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Zpoždění záložní kamery ParkView           | Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView zpoždění, když řazení z REVERSE.          |
| Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView | Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Active ParkView Backup Camera Guidelines. |

## Bezpečnost/pomoc

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                              | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Citlivost varování před čelní srážkou</b> | Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Medium“ bude mít systémový signál FCW když je objekt v pohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít systémový signál FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít systémový signál FCW, když je an předmět je ve velké vzdálenosti od vozidla. |
| <b>Varování před přední kolizí</b>           | Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před přední kolizí. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Poskytne se nastavení „Pouze varování“ pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ bude vydávat akustický signál a v případě použití brzdového tlaku je detekována kolize.                                                 |
| <b>ParkSense</b>                             | Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je objekt blízko detekované a poskytují jak slyšitelné zvonění, tak vizuální zobrazení.                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zadní ParkSense Volume</b>                | Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupné nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Název nastavení                                    | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upozornění na slepý úhel                           | Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje obě světla na přístroji vnější zpětná zrcátka a zvukový signál. |
| Elektrický posilovač řízení                        | Toto nastavení upraví režimy elektrického posilovače řízení. Možnosti nastavení jsou „Normální“, „Sport“ a „Komfort“.                                                                                                                                                                                                                  |
| Asistent rozjezdu do kopce                         | Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView         | Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro záložní kameru ParkView.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zpoždění záložní kamery ParkView — je-li ve výbavě | Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView zpoždění při vyřazení z REVERSE.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Automatické stěrače se snímáním deště              | Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Naklápění zrcátek v opačném směru                  | Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPĚT.                                                                                                                                                                                                                                                                         |

#### Zrcátka a stěrače – pokud jsou ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

#### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                       | Popis                                                                                                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sklopte zpětná zrcátka</b>         | Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPÁTEČKA.<br>Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“. |
| Automatické stěrače se snímáním deště | Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.                                               |

| Název nastavení              | Popis                                                                                                      |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přední světlomety se stěrači | Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.<br>Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“. |

## Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

### POZNÁMKA:

-Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

5

| Název nastavení                       | Popis                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zpoždění vypnutí světlometů           | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se světlomety rozsvítí k vypnutí po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou "0 s", "30 s", "60 s" a "90 s".   |
| Osvětlení světlometů při přiblížení   | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se světlomety rozsvítí k vypnutí po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou "0 s", "30 s", "60 s" a "90 s". |
| Přední světlomety se stěrači          | Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.                                                                                                          |
| Světla pro denní svícení              | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.                                                                                          |
| Blesk Se Zámek                        | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčence. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.             |
| Automatické ztlumení dálkových světel | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.                                                                             |

## Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                            | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatické odemknutí při ukončení         | Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Blesk Se Zámkem</b>                     | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčenke. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.                                                                                                                                    |
| <b>Zvuk Horn Se Zámkem</b>                 | Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčenke. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při stisknutí tlačítka zámku houkačka jednou. Nastavení „2nd Press“ zazní při stisknutí tlačítka Lock je dvakrát zatlačen.        |
| <b>Zvuková houkačka s dálkovým startem</b> | Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu klakson z klíčenky.                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Dálkové odemknutí dveří</b>             | Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčenke je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „Všechny dveře“ odemkne všechny dveře prvním stisknutím tlačítka Odemknout. |

| Název nastavení                                        | Popis                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pasivní vstup</b>                                   | Toto nastavení vám umožní zapnout funkci pasivního vstupu<br>(Keyless Enter 'n Go™) zapnout nebo vypnout.                      |
| <b>Osobní nastavení propojené s přívěskem na klíče</b> | Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které mají<br>byl spojen s přívěskem na klíče. |

## Sedadla a pohodlí

Po stisknutí tlačítka Seats & Comfort na dotykové obrazovce systém zobrazí možnost související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

5

| Název nastavení                                                                 | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Auto-On Driver Vyhřívání/Větrání sedadlo a volant se startováním vozidla</b> | Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívání sedadel popř<br>vyhřívání volant při dálkovém startování vozidla nebo zapalování.<br>Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“<br>aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu.<br>Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy vždy, když vozidlo<br>je spuštěno. |

Možnosti vypnutí klíče/vypnutí motoru

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Key Off/Engine Off Options, systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                       | Popis                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sedadlo pro snadné vystupování        | Toto nastavení upravuje sedadlo tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.                                                                                                                               |
| Zpoždění vypnutí klíče/vypnutí motoru | Toto nastavení udrží určité elektrické prvky v chodu i po nastartování motoru vypnutý. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“. |
| Zpoždění vypnutí světlometů           | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ zvýší množství čas. „-“ zkrátí dobu.                                                             |

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úroveň basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení | Popis                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rovnováha/Fade  | Toto nastavení upraví úroveň zvuku z konkrétních předních/zadních reproduktorů a vlevo/vpravo od vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku. |

| Název nastavení               | Popis                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ekvalizér</b>              | Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.                                                                                                                           |
| <b>Speed Adjusted Volume</b>  | Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. |
| <b>Prostorový zvuk</b>        | Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.                                                                                                                                  |
| <b>Posun hlasitosti AUX</b>   | Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes AUX port. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.                                                                            |
| <b>Automatické přehrávání</b> | Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.                                                                                                              |

## Telefon/Bluetooth®

5

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                                       | Popis                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru</b> | Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna pro telefonní zprávy v nástroji Cluster Display.                                                                                                                                |
| <b>Nerušit</b>                                        | Toto nastavení otevře nabídku nastavení Nerušit. Následující nastavení jsou „Automatická odpověď“ (obě, text, volání), „Zpráva automatické odpovědi“ (vlastní, výchozí) a „Custom Auto Reply Message“ (vytvořit zprávu). |
| <b>Spárované telefony a zvuková zařízení</b>          | Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a zvukových zařízení.                                                                                                                                                 |

**Nastavení SiriusXM® – je-li ve výbavě**

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se SiriusXM® Satellite Radio. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

POZNÁMKA:

-Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné služby SiriusXM® Satellite Radio.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tune Start</b>              | Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte a hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.        |
| <b>Přeskočit kanál</b>         | Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Seznam kanálů bude zobrazení přeskočených kanálů. |
| <b>Informace o předplatném</b> | Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®. Cestování SiriusXM®<br>Odkaz je samostatné předplatné.       |

**Obnovit nastavení**

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Obnovit nastavení, systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení          | Popis                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obnovit nastavení</b> | Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na jejich původní hodnoty<br>výchozí tovární nastavení. |

| Název nastavení            | Popis                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Resetujte zásuvku aplikace | Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.                                                                                     |
| Vymazat osobní údaje       | Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechny osobní údaje data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb. |

### Vymazat osobní údaje – jsou-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Vymazat osobní údaje na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení      | Popis                                       |
|----------------------|---------------------------------------------|
| Vymazat osobní údaje | Toto nastavení vymaže osobní údaje v rádiu. |

5

### Systémové informace — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení    | Popis                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Softwarové licence | Zobrazí se obrazovka s informacemi o licencování softwaru. |

# ODPOJENÍ ÚVOD

## SYSTEMÓPŘEHLED



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Přepínač 2 —  
Tlačítko Média 3 —  
Tlačítko Klima 4 —  
Tlačítko Aplikace

5 — Ovládací tlačítka Tlačítko 6  
— Tlačítko Telefon 7 — Tlačítko  
Nastavení

## POZNÁMKA:

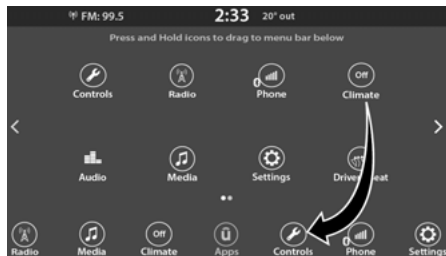
Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

| Vlastnosti                                                                        | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rádio/média</b>                                                                | Stisknutím tlačítka Rádio nebo tlačítka Média vstoupíte do režimu rádia/médií a získáte přístup k funkcím rádia a externím zařízením zdroje zvuku – strana 137.                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Telefon</b>                                                                    | Stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k telefonnímu systému handsfree – strana 149.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Nastavení</b>                                                                  | Stiskněte tlačítko Nastavení pro přístup k nastavení Uconnect<br>- strana 120.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Stisknutím tlačítka Enter/Browse na čelním panelu přijmete zvýrazněný výběr na obrazovce. Otáčejte ovladačem Tune/Scroll otočným ovladačem procházejte seznamem nebo naladíte rozhlasovou stanici.                                                                                                                                                                                |
|  | Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | Stisknutím tlačítka Mute na čelním panelu vypnete zvuk rádiového systému. Pro otočení jej znovu zatlačte zvuk znovu zapnete.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Stiskněte tlačítko Volume & On/Off na čelním panelu pro zapnutí<br>systém zapnout nebo vypnout.<br><br><b>POZNÁMKA:</b><br>Stisknutím a podržením tlačítka hlasitosti a zapnutí/vypnutí po dobu přibližně 10 sekund provedete ruční reset rádia. Tímto způsobem můžete také obnovit obrazovku rádia před zamrznutím nebo uvíznutím. |

| Vlastnosti                         | Popis                                                                            |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Ovládací prvky - jsou-li ve výbavě | přístup k funkcím specifickým pro vozidlo, jako jsou vyhřívání sedadla a volant. |
| Aplikace                           | pro přístup k seznamu dostupných aplikací Uconnect.                              |
| Podnebí                            | er Klimatizační režim a přístup k funkcím klimatizace – viz strana 48.           |

## DHADR& DROP MENUB

Funkce a služby Uconnect na liště hlavní nabídky lze snadno přizpůsobit vašim preferencím. Jednoduše postupujte podle těchto kroků:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Drag & Drop



Pro otevření aplikace

2. Stiskněte a podržte a poté přetáhněte vybranou aplikaci, abyste nahradili existující zástupce na liště hlavní nabídky.

### POZNÁMKA:

Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je vozidlo v PARKU.

## SBEPČNOST AND GENERÁLNÍ JÁNFORMACE

### Bezpečnostní pokyny

#### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

**NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.**

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

-Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné.

Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu.

-Pokud se vyskytne problém, okamžitě přestaňte používat.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

-Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

## Bezpečné používání systému Uconnect

- Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.
- Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

- Udržujte nápoje, déšť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

### POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

## Péče a údržba

- Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.
- Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky používejte čistý a suchý hadřík na čištění čoček z mikrovlákna.

- V případě potřeby použijte hadřík nepouštějící vlákna navlhčený čisticím roztokem, např. alkohol nebo poměr roztoku isopropylalkoholu 50:50. Pokyny výrobce rozpouštědla Be s – strana 318.

## REŽIMY PŘIPOJENÍ

### STEERINGWPAATAUDIO

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravé ovládání je kolébkový přepínač s a ovládá systém. Tlačení h zvýší spodní část hlasitosti vahadla.

zpřístupní režimy rádia tc.).

spínač typu ocker s a tlačítko uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu:

## Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

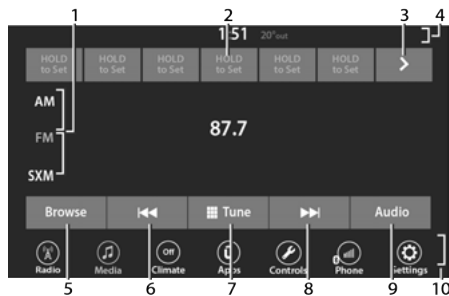
Tlačítkem umístěným uprostřed levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

## Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další skladbu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby dopředu. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojitě stisknutí spodního tlačítka přeskochí na předchozí stopu, pokud je po osmi sekundách od aktuální stopy.

## RADIO MÓDA

### Ovládání rádia



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Rozhlasová pásma
- 2 — Přednastavené rozhlasové stanice
- 3 — Zobrazit další přednastavené rozhlasové stanice 4 —
- Stavový řádek
- 5 — Tlačítko Procházet 6  
— Hledat dolů ◀◀
- 7 — Tlačítko Tune
- 8 — Hledejte nahoru ▶▶
- 9 — Nastavení zvuku
- 10 — Spodní lišta

h následující režimy:

### -FM

-Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Různé režimy tuneru, AM, FM a SXM lze vybrat stisknutím příslušných tlačítek v režimu rádia.

### Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku Volume & On/Off zapnete a vypnete systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se nepřetržitě otáčí (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku Volume & On/Off ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost a proti směru hodinových ručiček jej snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk se nastaví na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy přehrávaný.

### Tlačítko ztlumení

Stisknutím tlačítka Mute ztlumíte nebo zrušíte ztlumení systému.

### Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem Tune/Scroll ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení frekvence rádiové stanice. Stisknutím tlačítka Enter/Browse vyberte výběr.

### Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání zvuku na volantu nahoru nebo dolů.

### Hledat nahoru a Seek Down

Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up  nebo

Tlačítko Hledat dolů pro naladění rádia na další dostupnou stanici nebo kanál. Pokud během funkce Seek Up/Down rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, zastaví se na stanici, kde začalo.

### Rychlé vyhledávání nahoru a Rychlé hledání dolů

Stiskněte a podržte a poté uvolněte

Tlačítko Seek Up nebo Seek Down pro rychlejší procházení dostupných stanic nebo kanálů. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na další dostupné stanici nebo kanálu.

### POZNÁMKA:

Stiskněte a podržte buď tlačítko Seek Up  nebo

Tlačítko Seek Down prohledá různá frekvenční pásma pomaleji.

### Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stisknutím dostupného číselného tlačítka na dotykové obrazovce začnete vybírat požadovanou stanici. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

### vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku vrátit zpět.

### JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „Ok“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

### RÁDIO HLASOVÉ PŘÍKAZY

Pomocí hlasu se rychle dostanete ke stanicím satelitního rádia AM, FM nebo SiriusXM®, které chcete slyšet. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

Stiskněte tlačítko VR na volantu a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz. Viz příklad:

-“**Naladte se** devadesát pět bodů, pět FM”

-“**Naladte se** Hity satelitního kanálu 1”

**Věděl jsi:** Kdykoli, pokud si nejste jisti, co říci, nebo se chcete naučit hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a řekněte „Pomoc“. Systém vám poskytne seznam příkazů.

## Režim satelitního rádia SiriusXM® – je-li ve vybavě



Uconnect 4 se 7palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®

### POZNÁMKA:

Některé funkce SiriusXM® nejsou podporovány všemi kanály nebo obsahem SiriusXM®, například oblíbené skladby a interprety, upozornění na sportovní hry, zahájení ladění a další.

SiriusXM® Satellite Radio využívá technologii přímého vysílání ze satelitu k přijímači k poskytování čistého rádiového obsahu od pobřeží k pobřeží. SiriusXM® je služba založená na předplatném.

Navštivte <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> nebo Další informace naleznete v brožůře rádia SiriusXM® v sadě uživatelské příručky.

Služby SiriusXM® vyžadují předplatné, které se prodává samostatně po zkušební verzi, která je součástí nákupu nového vozidla. Pokud se na konci zkušebního předplatného rozhodnete pokračovat ve své službě, vybraný plán se automaticky obnoví a bude účtovat podle aktuálních sazeb, dokud nezavoláte SiriusXM® na číslo 866-635-2349, abyste jej zrušili. Úplné podmínky naleznete v zákaznické smlouvě SiriusXM® na adrese [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (USA) nebo [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit.

Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedících USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je dostupná také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je k dispozici v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2022 SiriusXM® Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazí „Acquiring Signal“, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

### Žádné předplatné

Rádía vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®. Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat pouze náhled kanálu.

### Získání předplatného SiriusXM®

Chcete-li aktivovat předplatné SiriusXM® Satellite Radio, obyvatelé USA navštivte <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> nebo volejte: 1-800-643-2112

Obyvatelé Kanady navštivte <https://www.siriusxm.ca/> nebo volejte: 1-888-539-7474.

#### POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0. Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

### V satelitním režimu:

- Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je zvýrazněno.
- Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.
- Uprostřed se zobrazí číslo kanálu SiriusXM®.
- Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.
- Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazena pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním knoflíku Tune nebo přímým laděním, podobně jako u jiných rádiových pásem.

Kromě funkcí ladění společných pro všechny režimy rádia jsou v režimu SiriusXM® k dispozici funkce přehrávání, tlačítka Doprava/ Počasí a tlačítka Oblíbené.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem SiriusXM® Satellite Radio

1 — Procházení

2 — Přehrávat

3 — Tlačítko pro posun dolů 4 — ◀◀

Tlačítko přímého ladění 5 — Tlačítko pro posun nahoru 6 — Tlačítko nastavení zvuku

## PŘEHRÁT

Funkce opakovaného přehrávání umožňuje uložit a přehrát až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut rozhlasového hovoru. Po přepnutí kanálu se obsah v paměti přehrávání ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce. V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka Play/Pause, Rewind/Forward a Live spolu s dobou přehrávání. V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

|                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přehrát/Pozastavit |  | Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce kdykoli pozastavíte přehrávání živého nebo přetočeného obsahu čas. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.                                                                                                                                             |
| Přetočit           |  | Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce převinete obsah zpět v krocích po pěti sekundách. Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy přetočíte obsah zpět. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.                                                                                                            |
| Vpřed              |  | Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposílání obsahu lze provést pouze tehdy, když byl obsah dříve přetočen, a proto jej nelze provést u živého obsahu. Nepetržitě stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce také posune obsah vpřed. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn. |
| Žít                |  | Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovíte přehrávání živého obsahu.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## OBLÍBENÉ

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

Funkce oblíbených umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak tyto informace použije k tomu, aby vás upozornilo, když je na některém z kanálů SiriusXM® kdykoli přehráván oblíbený interpret nebo skladba.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

**Oblíbený umělec:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

**Oblíbená píseň:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

## PROCHÁZET V SXM



Uconnect 4 se 7palcovým tlačítkem procházení displeje

- 1 — Tlačítko Vše
- 2 — Tlačítko předvoleb 3 —  
Tlačítko Oblíbené 4 —  
Tlačítko herní zóny

Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce upravíte nastavení předvoleb, oblíbených položek, herní zóny a skoku a zobrazíte seznam kanálů SiriusXM®.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek. Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Všechno

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházení. Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

**-Seznam kanálů** Stisknutím Seznam kanálů zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam kanálů můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**-Seznam žánrů** Stisknutím tlačítka Genre na dotykové obrazovce zobrazíte seznam žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat libovolný požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

**Předvolby — Pokud je ve výbavě**

Stiskněte tlačítko Předvolby (je-li ve výbavě) umístěné v levé části obrazovky Procházet.

Seznam předvoleb můžete procházet stisknutím šipek nahoru a dolů na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**Přednastavený výběr**

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu. Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbě.

**Odstranění předvolby**

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

**Oblíbené**

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**Odebrat oblíbené**

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Delete All na dotykové obrazovce smažete všechny oblíbené položky nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

**Nastavení upozornění**

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá na některém z kanálů SiriusXM®.

**Herní zóna**

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

### Naživo

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

### Vyberte Tým – pokud je vybaven

Stisknutím tlačítka Select Team na dotykové obrazovce aktivujete seznam League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a zobrazí se rolovací seznam všech týmů v lize, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

### Odebrat ikonu výběru/popelnice

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Smazat vše na dotykové obrazovce odstraníte všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

### Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

### Tune Start

Tune Start začne přehrávat c od začátku, když naladíte ● pomocí jedné z 12 předvoleb. Když je předvolba poprvé, vyberte aktuální skladbu.

### Nastavení předvoleb



Unconnect 4 se 7palcovým displejem předvoleb rádia

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

které si přejete uložit jako očíslované tlačítko na než dvě sekundy.

předvolby v každém z

Na obrazovce se objeví celkem šest předvoleb. Mezi seznamem předvoleb rádia můžete přepínat stisknutím tlačítka se šipkou umístěného v pravé horní části dotykové obrazovky rádia.

### PŘEDNASTAVENÉ FUNKCE — POKUD JE VÝBAVOU

#### Procházet v AM/FM

Když jste v AM nebo FM, obrazovka procházení poskytuje prostředky pro úpravu seznamu předvoleb a vstupujete do ní stisknutím tlačítka Enter/Browse.

#### Posouvání seznamu předvoleb

Jakmile jste na obrazovce Procházet předvolby, můžete posouvat seznam předvoleb otáčením ovladače Tune/Scroll nebo stisknutím kláves se šipkami nahoru a dolů, které se nacházejí na pravé straně obrazovky.

#### Přednastavený výběr ze seznamu

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu.

Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbách.

### Mazání předvoleb

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

### Návrat na hlavní obrazovku rádia

Na hlavní obrazovku rádia se můžete vrátit stisknutím tlačítka X nebo tlačítka se šipkou zpět na obrazovce Procházet předvolby.

### Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Audio v hlavní nabídce nastavení aktivujete obrazovku Nastavení zvuku.

K nastavení zvuku lze také přistupovat na obrazovce Režim rádia stisknutím tlačítka Audio. Stisknutím tlačítka X se můžete vrátit na obrazovku Rádio.



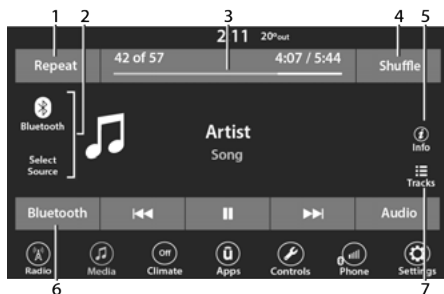
Uconnect 4 se 7palcovým displejem

| Nastavení zvuku                     | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Rovnováha/Fade</b></p>        | <p>Stiskněte tlačítko Balance/Fade na dotykové obrazovce pro vyvážení zvuku mezi nimi předních reproduktorů nebo zeslabování zvuku mezi zadními a předními reproduktory. Stiskněte tlačítko Přední, Zadní, Levý nebo Pravý nebo stiskněte a přetáhněte červený reproduktor ikonou upravte vyvážení/zatmívání.</p> |
| <p><b>Ekvalizér</b></p>             | <p>Stisknutím tlačítek + nebo - nebo stisknutím a přetažením lišty úrovně zvýšíte nebo snížíte každé z pásem ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus devět, se zobrazí v horní části každého z pásem.</p>                                                                              |
| <p><b>Speed Adjusted Volume</b></p> | <p>Rychlost upravená hlasitost se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ nebo „3“. Tím se mění automatické nastavení hlasitosti zvuku s variací na rychlost vozidla. Hlasitost se automaticky zvyšuje se zvýšením rychlosti na kompenzovat běžný silniční hluk.</p>                                              |

| Nastavení zvuku                       | Popis                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Prostorový zvuk</b>                | Když je prostorový zvuk zapnutý, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systému domácího kina.                                                                         |
| <b>Hlasitost</b>                      | Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.                                                                                                              |
| <b>Posun hlasitosti AUX</b>           | Posun hlasitosti AUX se nastavuje stisknutím tlačítek + a -. Tím se změní hlasitost zvuku vstupu AUX. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plusem a mínusem tři, se zobrazí nad lištou úprav. |
| <small>Automatické přehrávání</small> | Funkce Auto Play začne přehrávat hudbu, jakmile je zařízení USB Media připojený k jednomu z mediálních USB portů vozidla, když je zapnutý.<br>Stiskněte Off pro vypnutí nastavení.              |
| <b>Rádio vypnuté s dveřmi</b>         | Funkce Radio Off With Door, pokud je aktivována, udržuje rádio zapnuté, dokud nejsou otevřeny dveře řidiče nebo spolujezdce nebo dokud není zvolena doba zpoždění vypnutí rádia vypršela.       |

## MEDIAMÓDA

### Provozní režim médií



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Režim provozních médií

- 1 — Opakujte
- 2 — Vyberte zdroj 3
- Čas sledování
- 4 — Zamíchat
- 5 — Informace
- 6 — Bluetooth®
- 7 — Stopy

## n

ss Zdroj nebo Zdroj

Tlačítko pro výběr na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce. USB, AUX a Bluetooth® jsou dostupné zdroje médií. Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

- Nyní hraje
- Umělci
- alba
- Žánry
- Písně
- Playlisty
- Složky

Můžete stisknout tlačítko Source (Zdroj), Pause/Play (Pozastavit/ Přehrát) nebo tlačítko Info na dotykové obrazovce pro informace o interpretovi aktuálně přehrávané skladby.

### Typy režimů médií

#### REŽIM USB

##### Přehled

Režim USB se aktivuje buď vložením zařízení USB do portu USB, nebo výběrem tlačítka USB na levé straně dotykové obrazovky nebo tlačítka Výběr/ Výběr zdroje a následným výběrem USB 1 nebo 2 (je-li ve výbavě).

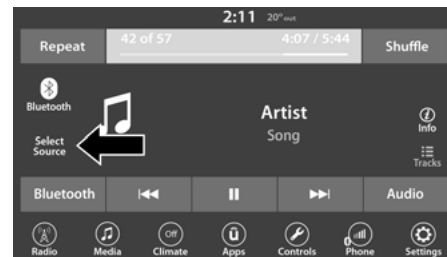
#### REŽIM BLUETOOTH®

##### Přehled

Bluetooth® Streaming Audio o se zadává spárováním Bluetooth obsahujícího hudbu s Uconn

Než budete pokračovat, Bluetooth se spárovalo s telefonem Uconnect se systémem Uconnect.

Pro přístup k režimu Bluetooth®, přejděte na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source (je-li ve výbavě).



Uconnect 4 Se 7palcovým displejem Select Source

## REŽIM AUX

### Přehled

Do pomocného režimu (AUX) se vstupuje vložením zařízení AUX pomocí kabelu s 3,5 mm audio jackem do portu AUX nebo stisknutím tlačítka AUX na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem výběru zdroje (je-li ve výbavě), když zařízení je již připojeno.

Chcete-li vložit pomocné zařízení, jemně zasuňte kabel pomocného zařízení do portu AUX. Pokud vložíte přídatné zařízení se zapnutým zapalováním a rádiem, jednotka se přepne do režimu AUX a začne hrát.

### Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, přetáčení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka hlasitosti, ovládacího knoflíku Volume & On/Off nebo tlačítka Mute nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

#### POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro audio výstup z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovladač hlasitosti na pomocném zařízení nastaven na příliš nízkou hodnotu, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Hledat nahoru ►► / Seek Down ◀◀

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení USB. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud se zařízení USB nachází během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru.

#### Procházet

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB zobrazuje levá strana okna procházení seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, umělce, seznamu skladeb, alba, skladby atd. Stiskněte požadované tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovky. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich podfunkce, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík Tune/Scroll.

## Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

#### Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakovaně, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do funkce Opakovat vše. Rádio bude opakovaně přehrávat všechny aktuální skladby, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

#### Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Náhodně na dotykové obrazovce a přehrajte výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé.

## Zvuk

Nastavení zvuku lze otevřít stisknutím tlačítka Audio – strana 138.

## Info

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Chcete-li tuto funkci zrušit, stiskněte tlačítko Info nebo X na dotykové obrazovce podruhé.

## stopy

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když jste na obrazovce Tracks List, můžete otáčením ovladače Tune/Scroll zvýraznit stopu (označenou řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím ovladače Enter/Browse spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se vyskakovací okno zavře.

## HLASOVÉ PŘÍKAZY MÉDIÍ

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko **V** umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta:

-**"Změnit zdroj naBluetooth®"**

-**"Změnit zdroj naAUX"**

-**"Změnit zdroj naUSB"**

-**"Přehrát umělce**Beethoven"; **"Přehrát album**Největší hity"; **"Přehrát písničku**Měsíční sonáta"; **"Hrát žánr**Klasický"

**Věděl jsi:** Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte veškerou hudbu na svém zařízení USB. Váš hlasový příkaz musí přesně odpovídat tomu, jak jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

## PHONEMÓDA

### Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle. Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující: **Funkce aktivované hlasem**

-Hands-free vytočení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212“).

-Hands-free poslech textu na řeč vašich příchozích SMS zpráv.

-Hands-free odpověď na textovou zprávu: Přepošlete jednu z 18 předdefinovaných SMS zpráv na příchozí hovory/textové zprávy.

-Opakované vytočení posledních volaných čísel („Redial“).

-Zpětné volání na číslo posledního příchozího hovoru („Zpětné volání“).

-Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit příchozí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory“).

-Hledání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat John Smith Mobile“).

**Funkce aktivované obrazovkou**

- Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.
- Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.
- Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů, aby byla snadno dostupná na hlavní obrazovce telefonu.
- Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.
- Kontrola vašich nedávných příchozích SMS zpráv.
- Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

**POZNÁMKA:**

Aby funkce zasilání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zasilání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu je přenášen prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

-V USA navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte  
877-855-8400

-Kanada navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte  
800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky) volejte  
800-387-9983

Uconnect Phone umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vaším mobilním telefonem při nastupování nebo vystupování z vozidla a umožňuje ztlumit mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“. Uconnect je vybaven technologií Bluetooth® – globálním standardem, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení bez kabelů nebo dokovací stanice. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.

**Tlačítko telefonu**

**Tlačítko Telefon**  na vašem volantu je slouží k přechodu do režimu telefonu a volání, zobrazení posledních, příchozích nebo odchozích hovorů, zobrazení telefonního seznamu atd. Když stisknete tlačítko, uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

**Tlačítko hlasových příkazů**

**Tlačítko Hlasové ovládání**  na vašem řízení kolečko se používá pouze pro „vstup“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

**Provoz telefonu****ÚKON**

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.
2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedeni dostupnými možnostmi.

- Před zadáním hlasového příkazu musíte počkat na pípnutí, které následuje po výzvě „Poslouchejte“ nebo jiné výzvě.
- Pro určité operace lze použít složené příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolat Johnu Smithovi mobil“.
- U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni. Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Jana Nováka“ nebo můžete formulář složený příkaz rozdělit na dva hlasové příkazy: „Vyhledat kontakty“ a na dotaz „Jan Novák“. Pamatujte, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálním konverzačním tónem, jako byste mluvili s někým, kdo sedí několik stop/metrů od vás.

## PŘIROZENÁ ŘEČ

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli mluvit příkazy ve frázích nebo celých větách. Systém filtruje určité neslovní výroky a zvuky, jako je „ah“ a „eh“. Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy byl požadován telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

## PŘÍKAZ NÁPOVĚDA

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu.

## ZRUŠIT PŘÍKAZ

Kdykoli po pípnutí můžete říci „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní nabídky.

Můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu, když systém naslouchá příkazu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

## SPÁROVÁNÍ (PROPOJENÍ) ODPOJTE TELEFON S MOBILNÍM TELEFONEM

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Chcete-li začít používat svůj telefon Uconnect, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s podporou Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces vytvoření bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.



## Dokončete proces párování

podívejte se do návodu k mobilnímu telefonu. Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

### POZNÁMKA:

-K dokončení tohoto postupu musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

-Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu. Při spárování telefonu postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.
2. Stiskněte tlačítko Telefon.

-Pokud nejsou k systému aktuálně připojeny žádné telefony, zobrazí se vyskakovací okno s dotazem, zda chcete spárovat mobilní telefon.

-Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel vstoupí do režimu telefonu a žádné jiné zařízení nebylo dříve spárováno. Pokud je v systému dříve spárováný telefon, toto vyskakovací okno se nezobrazí, i když k systému není aktuálně připojen žádný telefon.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.

4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

-Stiskněte tlačítko Nastavení na mobilním telefonu.

-Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

### POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na dotykové obrazovce zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá kódu PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

5. Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

-Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Přidat zařízení.

-Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijmete požadavek na připojení.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.

7. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, vyberte „Uconnect“.

8. Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijmete požadavek na připojení od Uconnect.

9. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony v dosahu a při vstupu do vozidla se automaticky připojí k systému Uconnect. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

## POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

## POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

–“Zobrazit spárované telefony”

## POZNÁMKA:

Aktualizace softwaru v telefonu nebo systému Uconnect mohou rušit připojení Bluetooth®. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nezapomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

## SPÁROVÁNÍ ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ PRO STREAMOVÁNÍ

## BLUETOOTH®

1. Začněte stisknutím tlačítka Média na dotykové obrazovce.
2. Změňte zdroj na „Bluetooth®“.
3. Stisknutím tlačítka Bluetooth® na dotykové obrazovce zobrazíte obrazovku Spárovaná zvuková zařízení.
4. Stiskněte tlačítko Přidat zařízení na dotykové obrazovce.

## POZNÁMKA:

Pokud není k systému aktuálně připojeno žádné zařízení, zobrazí se vyskakovací okno.

5. Vyhledejte dostupná zařízení na svém zvukovém zařízení s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy na zařízení potvrďte kód PIN zobrazený na obrazovce Uconnect.
6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí průběžnou obrazovku.
7. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o vaše oblíbené zařízení. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít toto zařízení nejvyšší prioritu. Toto zařízení bude mít přednost před ostatními spárovanými zařízeními v dosahu.

## POZNÁMKA:

U zařízení, která nejsou zařazena mezi oblíbené, je priorita zařízení určena pořadím, ve kterém bylo spárováno. Poslední spárované zařízení bude mít vyšší prioritu.

K zobrazení seznamu spárovaných zvukových zařízení můžete také použít následující příkaz VR:

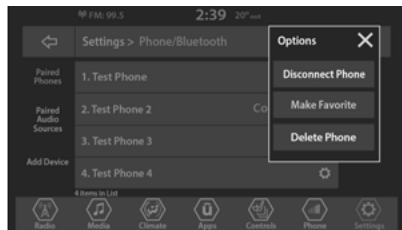
–“Zobrazit spárované telefony”

## PŘIPOJENÍ K KONKRÉTNÍMU MOBILNÍMU TELEFONU NEBO ZVUKOVÉMU ZAŘÍZENÍ PO SPÁROVÁNÍ

Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo audio zařízení s nejvyšší prioritou v dosahu. Pokud potřebujete vybrat konkrétní telefon nebo zvukové zařízení, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stisknutím vyberte konkrétní telefon nebo konkrétní zvukové zařízení. Zobrazí se vyskakovací nabídka; stiskněte „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

## ODPOJENÍ NEBO VYMAZÁNÍ TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1. Stiskněte tlačítko Uconnect Phone Pairing nebo Settings.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferované Připojeno Telefon ze seznamu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
5. Stiskněte tlačítko Odpojit zařízení nebo Odstranit zařízení na dotykové obrazovce.
6. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

### UDĚLEJTE SI Z TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ OBLÍBENÉ

1. Na obrazovce Spárovaný telefon/zdroje zvuku stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.
2. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
3. Stiskněte tlačítko Nastavit jako oblíbené na dotykové obrazovce; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

### STAŽENÍ TELEFONNÍHO SEZNAMU (AUTOMATICKÝ PŘENOS TELEFONNÍHO SEZNAMU Z MOBILNÍHO TELEFONU) — POKUD JE VÝBAVOU

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a číselné položky z telefonního seznamu mobilního telefonu. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Podporované telefony najdete na webu Uconnect, [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

- Chcete-li zavolat na jméno ze staženého mobilního telefonního seznamu, postupujte podle pokynů v části „Hlasový příkaz“ v této části.
- Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, začne, jakmile je navázáno bezdrátové připojení Bluetooth® k telefonu Uconnect Phone, například po nastartování vozidla.
- Při každém připojení telefonu k telefonu Uconnect bude staženo a aktualizováno maximálně 5 000 jmen kontaktů se čtyřmi čísly na kontakt.
- V závislosti na maximálním počtu stažených položek může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy. Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam.
- Přístupný je pouze telefonní seznam aktuálně připojeného mobilního telefonu.
- Tento stažený telefonní seznam nelze v Uconnect Phone upravovat ani mazat. Ty lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

## SPRÁVA SVÝCH OBLÍBĚNÝCH — POKUD JSOU VYBAVENY

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.
2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo. Stisknutím tlačítka se šipkou dolů nebo ozubeného kola nastavení vedle vybraného čísla zobrazíte vyskakovací okno s možnostmi. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

### POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

## PRO ODSTRANĚNÍ OBLÍBĚNÉ — POKUD JE VÝBAVOU

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.
2. Dále vyberte ikonu šipky dolů nebo ikonu ozubeného kola nastavení vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti pro tento oblíbený kontakt.
3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

## Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Zde jsou možnosti telefonu s Uconnect:

-Znovu vytočit

-Vytočte stisknutím čísla

-Hlasové příkazy (volba vyslovením jména, volání vyslovením jména telefonního seznamu, opakované vytáčení nebo zpětné volání)

-Oblíbené

-Mobilní telefonní seznam

-Seznam posledních hovorů

-Prohlížeč SMS zpráv

## OVLÁDÁNÍ HOVORU

Dotykový displej umožňuje ovládat následující funkce hovoru:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Odpověď

2 — Konec

3 — Ztlumit/Zapnout

4 — Převod

5 — Připojit hovory

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

-Ukončit hovor

-Podržet/Uvolnit/Obnovit

-Prohodte dva aktivní hovory

## ZADÁNÍ ČÍSLA KLÁVESNICE

1. Stiskněte tlačítko Telefon.
2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.
3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.
4. Pomocí číselných tlačítek na dotykových obrazovkách zadejte číslo a stiskněte „Dial/Call“.

## POSLEDNÍ HOVORY — POKUD JE VYBAVEN

Můžete procházet seznamem nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

- Všechny hovory
- Příchozí hovory nebo Přijaté hovory
- Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory
- Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést výše uvedenou operaci. Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

## ODPOVĚDĚT NEBO IGNOROVAT

## ŽÁDNÝ HOVOR INC AKTUÁLNĚ VE PRO

Když přijmete hovor na vašem telefonu Uconnect, přeruší systém. Stiskněte kolečko tlačítka Telefon, stiskněte tlačítko Přijmout na dotykové obrazovce.

Můžete také stisknout Caller ID aktuální hovor přidřený nebo přijmout příchozí hovor.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi 2 —

Schránka ID volajícího

## N PŘÍCHOZÍ HOVOR — OGRESS

gress a máte u uslyšíte stejné cinkání, které normálně zlučujete do telefonu. Zatlačte na stiskněte chscreen nebo stiskněte aktuální přidřený hovor a

přijmout příchozí hovor.

## POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

## NERUŠIT

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítadlo pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

–“Právě řídím, brzy se vám ozvu.”

–Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

#### POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat Konferenční hovor, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozímihovory.

#### POZNÁMKA:

–Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní se zařízeními iPhone®.

–Automatická odpověď pomocí textové zprávy je dostupná pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

### UMÍSTĚTE/VYZVEDNĚTE HOVOR Z PŘIDRŽENÍ

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítko Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

### PROVEĎTE DRUHÝ HOVOR, BĚHEM PROBÍHÁ SOUČASNÝ HOVOR

Hovor můžete přidržet stisknutím tlačítka Přidržet na hlavní obrazovce telefonu a poté vytočit číslo z klávesnice (pokud to váš mobilní telefon podporuje), z posledních hovorů, ze schránky SMS nebo z telefonních seznamů.

### PŘEPÍNÁNÍ MEZI HOVORY



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stiskněte na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Můžete také stisknout tlačítko Telefon pro přepínání mezi aktivním a přidržným telefonním hovorem.

#### PŘIPOJTE SE K VOLÁNÍM

Když probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stisknutím tlačítka Připojit/sloučit hovory na hlavní obrazovce telefonu spojíte všechny hovory do konferenčního hovoru.

### UKONČENÍ HOVORU

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stiskněte tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení hovoru na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržný, stane se novým aktivním hovorem.

#### ZNOVU VYTOČTE

Stiskněte tlačítko VR  a po „poslechu“ a po pípnutí řekněte „Opakovat vytáčení“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo, které bylo vytočeno z vašeho mobilního telefonu.

### POKRAČOVÁNÍ VOLÁNÍ

Pokračování hovoru je průběh telefonního hovoru na telefonu Uconnect poté, co bylo zapalování vozidla vypnuto.

#### POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Při opuštění vozidla se doporučuje stisknout tlačítko Transfer na dotykové obrazovce.

## Pokročilá konektivita telefonu

PŘEPOJTE HOVOR NA MOBILNÍ TELEFON A Z MOBILNÍHO  
TELEFONU

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

### Věci, které byste měli vědět o telefonu

#### Uconnect

#### HLASOVÝ PŘÍKAZ

Pro nejlepší výkon:

- Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí
- Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/metrů od vás
- Ujistěte se, že během doby hlasového příkazu nemluví nikdo jiný než vy
- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk
- Hladký povrch vozovky

-Plně zavřená okna

-Suché povětrnostní podmínky

#### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

I když je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

#### POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

I když je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

## Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché povětrnostní podmínky
- Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

#### Hlasové příkazy telefonu

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

Stiskněte tlačítko Telefon  a počkejte na pípnutí říct příkaz. Podívejte se na některé příklady:

–“**Volání** John Smith”

–“**Vytáčení** 123 456 7890”

–“**Znovu vytočit**” (zavolejte na předchozí odchozí telefonní číslo)

–“**Zavolejte zpět**” (přijaté telefonní číslo dříve přijaté)

**Věděl jsi:** Při poskytování hlasového příkazu

stiskněte tlačítko telefonu a  kněte „**Volání**“, poté vyslovte jméno **přesně tak** jak se objeví ve vašem telefonním seznamu. Když má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „**Volání** John Smith **práce**“.

Hlasová textová odpověď — je-li ve výbavě

Uconnect může oznámit **přicházející** textové zprávy.

Stiskněte tlačítko VR  nebo tlačítko telefonu  a  kněte:

1. “**Poslouchat**”, aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)

2. “**Odpověď**” po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouchajte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

| PŘEDDEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI |                            |                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Ano.                                    | Uvázl v provoz.            | Uvidíme se později.                                       |
| Ne.                                     | Začněte bez mě.            | Přijdu pozdě.                                             |
| Dobře.                                  | Kde jsou vy?               | Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 > minut pozdě. |
| Zavolej mi.                             | Jsi tam dosud?             |                                                           |
| zavolám ti později.                     | potřebuji Pokyny.          | Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.  |
| Jsem na cestě.                          | Nelze správně mluvit Nyní. | Dík.                                                      |
| Ztratil jsem se.                        |                            |                                                           |

**POZNÁMKA:**

Používejte pouze číslování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

**Věděl jsi:** Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci **Message Access Profile (MAP)** využít této funkce. Pro detaily o MAP, navštivte [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

Apple® iPhone® iOS 5 nebo novější podporuje čtení **přicházejících** pouze textové zprávy. Další informace o aktivaci této funkce na vašem Apple® iPhone® najdete v „Uživatelské příručce“ vašeho iPhone®.

**Věděl jsi:** Hlasová textová odpověď není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

**Siri® Eyes Free – pokud je ve výbavě**

Při použití s vaším Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odesílání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

## KOMUNIKAČNÍ ODKAZ BLUETOOTH®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, lze připojení obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

## ZAPNUTÍ

Po přepnutí klíčku zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund – viz strana 318.

## ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® — POKUD

### JE VÝBAVOU

## ANDROIDAUTO™

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Android Auto™ je funkce vašeho systému Uconnect a vašeho smartphonu se systémem Android™ 6.0 nebo vyšším s datovým tarifem, který vám umožňuje promítat smartphonu a řadu jeho aplikací na dotykový displej rádia. Android Auto™ vám přináší užitečné informace a organizuje je do jednoduchých karet, které se objeví právě tehdy, když jsou potřeba.



Android Auto™ lze použít s technologií řeči, ovládacími prvky na volantu, knoflíky a tlačítky na čelním panelu rádia a dotykovou obrazovkou displeje rádia k ovládání mnoha vašich aplikací. Chcete-li používat Android Auto™, proveďte následující postup:

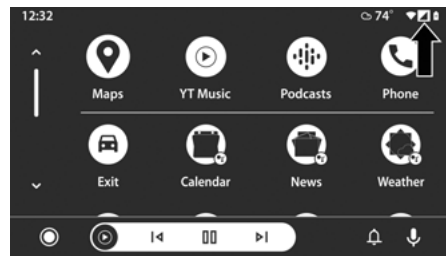
### POZNÁMKA:

Funkce available na vašem operátorovi a er. mobilní telefon. Některé Android Auto™ budou funkce ma k dispozici v každém region a/

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto™ z obchodu Google Play do smartphonu se systémem Android™.
2. Připojte svůj smartphone se systémem Android™ k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle. Pokud aplikace Android Auto™ nebyla stažena, stahování se spustí při prvním připojení zařízení k aplikaci. Při prvním použití aplikace by vaše vozidlo mělo být v PARKU.

### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel USB, který byl dodán s telefonem, protože kabely z trhu s náhradními díly nemusí fungovat.



Android Auto™ a datové pokrytí LTE

### POZNÁMKA:

Chcete-li používat Android Auto™, ujistěte se, že jste v oblasti s mobilním pokrytím. Android Auto™ může používat mobilní data a vaše mobilní pokrytí se zobrazuje v pravém horním rohu obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

3. Jakmile je zařízení připojeno a rozpoznáno, ikona telefonu na liště nabídky přetažením se změní na ikonu Android Auto™.

### POZNÁMKA:

Android Auto™ se spustí okamžitě po připojení kompatibilního zařízení. Můžete jej také spustit stisknutím ikony Android Auto™ na dotykové obrazovce.

Jakmile bude Android Auto™ na vašem systému Uconnect spuštěn a spuštěn, lze pomocí datového tarifu smartphonu využívat následující funkce:

-Google Maps™ pro navigaci

-Hudba Google Play, Spotify, iHeart Radio atd. pro hudbu

-Hands-free volání a SMS pro komunikaci

-Různé kompatibilní aplikace

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko pro rozpoznávání hlasu (VR) na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Google, aby vás převedl na požadovanou

cíl hlasem. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Android Auto™ pro přístup k dalším navigačním aplikacím.

Při používání Android Auto™ nabízí Google Maps™ hlasovou navigaci:

-Navigace

-Živé dopravní informace

-Navádění jízdními pruhy

Další informace viz

[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) (USA) nebo [https://www.android.com/intl/en\\_ca/auto/](https://www.android.com/intl/en_ca/auto/) (Kanada).

Další informace o navigační funkci naleznete viz <https://support.google.com/android> nebo <https://support.google.com/androidauto/>.

## Hudba



Android Auto™ vám umožňuje přístup k vaší oblíbené hudbě a její streamování pomocí aplikací jako YouTube Music, iHeartRadio a Spotify. Pomocí datového tarifu vašeho smartphonu můžete

může streamovat nekonečnou hudbu na cestách.

### POZNÁMKA:

Hudební aplikace, seznamy skladeb a stanice musí být v chytrém telefonu nastaveny před použitím Android Auto™, aby fungovaly s Android Auto™.

### POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit podrobnosti o skladbě pro hudbu přehrávanou prostřednictvím Android Auto™, vyberte mediální obrazovku systému Uconnect.

Další informace naleznete na <https://support.google.com/androidauto>.

## Sdělení



Po připojení Android Auto™ stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete rozpoznávání hlasu specifické pro Android Auto™. To vám umožní odesílat a odpovídat na textové zprávy, nechat si nahlas přečíst příchozí textové zprávy a uskutečňovat a přijímat hovory handsfree.

## Aplikace

Aplikace Android Auto™ zobrazuje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici pro použití se systémem Android Auto™, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala se systémem Android Auto™, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být k ní přihlášení prostřednictvím mobilního zařízení.

Viz <https://play.google.com/store/apps/>

prohlédněte si nejnovější seznam dostupných aplikací pro Android Auto™.

## Hlasové ovládání Android Auto™

### POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Android Auto™ vám umožňuje používat váš hlas k interakci s jeho nejlepší technologií řeči ve své třídě prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho smartphonu se systémem Android™ a řady jeho aplikací do vašeho Uconnect. Dotyková obrazovka. Připojte svůj Android™ 6.0 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu USB dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Android Auto™, která na liště hlavní nabídky nahradí ikonu telefonu, spustíte Android Auto™.

Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením ikony mikrofonu v systému Android Auto™ aktivujete jeho VR, který rozpoznává přirozené hlasové příkazy, abyste mohli používat seznam funkcí svého smartphonu:

- Mapy
- Hudba
- Telefon
- Textové zprávy
- Další aplikace

## POZNÁMKA:

-Vyžaduje kompatibilní smartphone se systémem Android™ 6.0 nebo vyšším a stažením aplikace z Google Play. Android™, Android Auto™ a Google Play jsou ochranné známky společnosti Google Inc. Android Auto™ lze stáhnout automaticky v závislosti na verzi softwaru nainstalovaného ve vašem mobilním zařízení.

-Abyste mohli bezdrátově používat Android Auto™ na displeji auta, potřebujete kompatibilní smartphone Android™ s aktivním datovým tarifem. Které smartphony jsou kompatibilní, můžete zkontrolovat na [g.co/androidauto/požadavky](http://g.co/androidauto/požadavky).

Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc.

## APPLECARPOLOŽIT®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Uconnect bezproblémově spolupracuje s Apple CarPlay®, chytřejší a bezpečnější způsob, jak používat iPhone® v autě a soustředit se na cestu. Použij svůj Uconnect Touchscreen displej, ovladače a ovládací prvky vozidla a váš hlas se Siri získáte přístup k Apple Music®, Mapám, Zprávám a dalším.



## POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že používáte iPhone® 5 nebo novější, povolte Siri v Nastavení, ujistěte se, že je váš iPhone® odemčen pouze při prvním připojení, a poté použijte následující postup:

1. Připojte svůj iPhone® k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle.

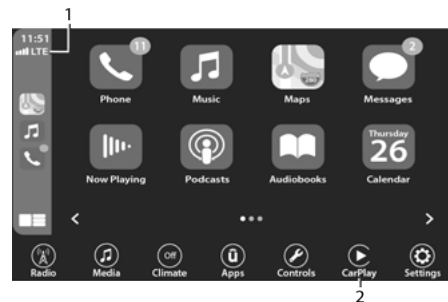
## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel Lightning, který byl dodán s telefonem, protože kabely z aftermarketu nemusí fungovat.

2. Jakmile je zařízení připojeno, ikona telefonu na přetažení se změní na Apple CarP

## POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je nastaven na spuštění, lze jej také spustit stisknutím ikony na dotykové obrazovce.



Apple CarPlay® a datové pokrytí LTE

1 — Datové pokrytí LTE 2

— Ikona Apple CarPlay®

## POZNÁMKA:

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že jsou zapnutá mobilní data a že se nacházíte v oblasti s mobilním pokrytím. Vaše data a mobilní pokrytí se zobrazí na levé straně obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

Jakmile bude Apple CarPlay® na vašem systému Uconnect spuštěno a spuštěno, lze pomocí datového tarifu pro iPhone® využívat následující funkce:

- Telefon
- Hudba
- Zprávy
- Mapy

## Telefon



S Apple CarPlay® stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Můžete také stisknout a podržet tlačítko Domů v rámci Apple CarPlay® a začít mluvit se Siri. To vám umožní volat nebo poslouchat hlasovou schránku, jako byste normálně používali Siri na vašem iPhone®.

## POZNÁMKA:

Pouze dočasné stisknutí tlačítka VR na volantu spustí vestavěnou relaci Uconnect VR, nikoli relaci Siri, a nebude fungovat s Apple CarPlay®.

## Hudba



Apple CarPlay® vám umožňuje přístup ke všem vašim umělcům, seznamům skladeb a hudbě z iTunes® nebo jakékoli aplikace třetí strany nainstalované na vašem zařízení. Pomocí vašeho iPhone® datový tarif, můžete také používat vybrané zvukové aplikace třetích stran včetně hudby, zpráv, sportu, podcastů a dalších.

## Zprávy



Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Apple CarPlay® vám umožňuje používat Siri k odesílání nebo odpovídání textové zprávy. Siri umí také číst příchozí textové zprávy, ale řidiči nebudou moci číst zprávy, protože vše probíhá prostřednictvím hlasu.

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko VR na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Apple® Siri, aby vás zavedla do požadovaného cíle. hlas. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Apple CarPlay® pro přístup k Apple® Maps.

## Aplikace

Aplikace Apple CarPlay® přehraje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici k použití, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala s Apple CarPlay®, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být do aplikace přihlášení prostřednictvím svého mobilního zařízení.

Viz <http://www.apple.com/ios/carplay/> (USA) nebo <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Kanada), abyste viděli nejnovější seznam dostupných aplikací pro Apple CarPlay®.

## Hlasové ovládání Apple CarPlay®

### POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Apple CarPlay® vám umožňuje používat váš hlas k interakci se Siri prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho iPhone® a řady jeho aplikací na dotykovou obrazovku Uconnect. Připojte svůj iPhone® 5 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu Lightning dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Apple CarPlay®, která na liště hlavní nabídky nahradí ikonu telefonu, spustte Apple CarPlay®. Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením tlačítka Domů v rámci Apple CarPlay® aktivujete Siri, která rozpoznává přirozené hlasové příkazy pro použití seznamu funkcí vašeho iPhone®:

-Telefon

-Hudba

-Zprávy

-Mapy — jsou-li ve výbavě

-Doplňkové aplikace – jsou-li ve výbavě

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je ochranná známka společnosti Apple® Inc. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple® Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Platí podmínky používání a prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti Apple®.

## ANDROIDAUTO™ ANDAPPLE CARPPOLOŽIT® TIPSANDTRICKS

### Automatické Bluetooth® párování Android Auto™ a Apple CarPlay®

Po prvním připojení k Android Auto™ nebo Apple CarPlay® a absolvování procedury nastavení se smartphone spáruje se systémem Uconnect přes Bluetooth® bez nutnosti jakéhokoli nastavení pokaždé, když je v dosahu, pokud je Bluetooth® zapnuté.

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® využívá připojení USB, zatímco Android Auto™ využívá k fungování připojení USB i Bluetooth®. Připojené zařízení není dostupné pro ostatní zařízení, když je připojeno pomocí Android Auto™ nebo Apple CarPlay®.

### K systému Uconnect se připojuje více zařízení — je-li ve výbavě

K systému Uconnect je možné připojit více zařízení. Pokud například používáte Android Auto™/Apple CarPlay®, připojené zařízení bude použito k volání handsfree nebo odesílání textových zpráv handsfree. K systému Uconnect však lze přes Bluetooth® jako zdroj zvuku spárovat i jiné zařízení, takže spolujezdec může streamovat hudbu.

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® a Android Auto™ lze spustit pouze z USB portů na přední a středové konzole.

## STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která poskytuje zobrazení ukazatelů výkonu přijímaných z panelu přístrojů, které vám pomohou seznámit se s možnostmi vašeho vozidla v reálném čase.

Chcete-li otevřít stránky výkonu, stiskněte tlačítko Aplikace na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Stránky výkonu na dotykové obrazovce. Stisknutím požadovaného tlačítka na dotykové obrazovce otevřete příslušnou stránku výkonu.

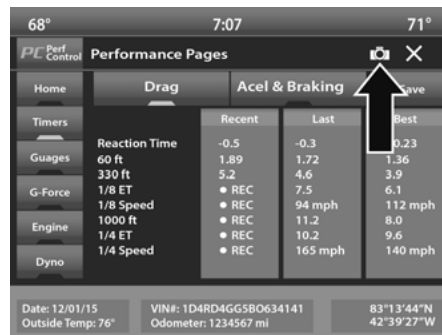
**VAROVÁNÍ!**

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu je určeno pouze pro použití v terénu a mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

- Domov
- Časovače
- Měřidla
- G-Force
- Motor
- Dyno

Pokud je v ikoně fotoaparátu na horní dotykové obrazovce nainstalována jednotka USB při používání Perfo, snímek obrazovky stránky bude na USB.



Snímek obrazovky tlačítka fotoaparátu

ach f



Stránky výkonu — Domovská stránka

Když je vybrána možnost Home, uživatel si může přizpůsobit řadu widgetů (měřidel). Chcete-li změnit widget, postupujte takto. Buď stiskněte přímo widget, který chcete změnit, nebo:

1. Stisknutím tlačítka Nastavení (ikona ozubeného kola) na dotykové obrazovce otevřete hlavní nabídku widgetů.

2. Vyberte jednu z následujících možností z nabídky:

- Nastavit widget: Vlevo nahoře
- Nastavit widget: Vpravo nahoře
- Nastavit widget: Vlevo dole
- Nastavit widget: Vpravo dole

3. Po výběru umístění widgetu vyberte měřidlo, které se má zobrazit:

- Ukazatel: Teplota oleje
- Ukazatel: Tlak oleje
- Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny
- Měřidlo: Napětí baterie
- Měřidlo: Trans Temp — Je-li vybaveno automatickou převodovkou
- Měřidlo: Přetlak – pokud je ve výbavě
- Ukazatel: Poměr vzduch/palivo — je-li ve výbavě
- Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny I/C – pokud je ve výbavě
- Měřidlo: Teplota nasávaného vzduchu
- Měřidlo: Točivý moment motoru

- Ukazatel: Výkon motoru
- Měřidlo: G-Force
- Měřidlo: Úhel řízení
- Měřidlo: Aktuální rychlostní stupeň
- Měřidlo: Aktuální rychlost
- Časovač: 0-60 mph (0-100 km/h)
- Časovač: 0-100 mph (0-160 km/h)
- Časovač: 60 stop (20 m)
- Časovač: 330 stop (100 m)
- Časovač: 1/8 míle (200 m)
- Časovač: 1000 stop (300 m)
- Časovač: 1/4 míle (400 m)
- Časovač: Brzdná dráha
- Časovač: Doba reakce

#### Historická data

Funkce Historická data vám umožňuje zobrazit informace o vašem vozidle, jako je VIN, míle na tachometru, souřadnice zeměpisné délky a šířky a další.

Chcete-li aktivovat dotykovou obrazovku Historická data, postupujte takto

1. Vyberte kartu Domovská stránka Stránky výkonu. Poté ikona (ikona ozubeného kola) v horní části dotykové obrazovky.



Nastavení domovské stránky

2. V dolní části se vedle „Zahrnout snímek obrazovky“ objeví ikona . Kliknutím na políčko se funkce zapne.



Historická data

cted  
d s  
při čt  
byla stisknuta ikona snímku obrazovky.



Historická data

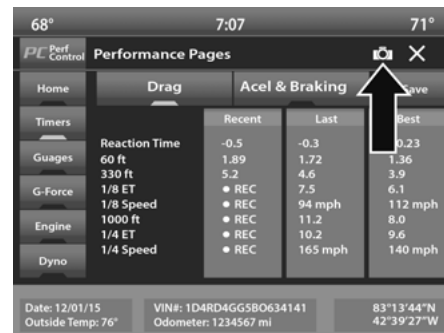
1 — Venkovní teplota 2 —  
Datum

3 — Počítadlo kilometrů

4 — Identifikační číslo vozidla (VIN) 5 —  
Souřadnice zeměpisné délky a šířky

z th  
ce je  
e Cam  
a

soubor w



Ikona fotoaparátu historických dat

## TIMERS



Stránky výkonu — Časovače

Když je vybrána stránka Časovače, budete moci vybrat karty Drag nebo Accel & Braking. Zobrazí se následující:

*-Nedávně*

Nejnovější úspěšný běh časovačů výkonu.

Pokud se běh nedokončí v rámci limitu časovačů nebo je přerušen, zobrazené hodnoty se vrátí k poslednímu platnému běhu.

dobrý výkon

časovače.

*-Nejlepší*

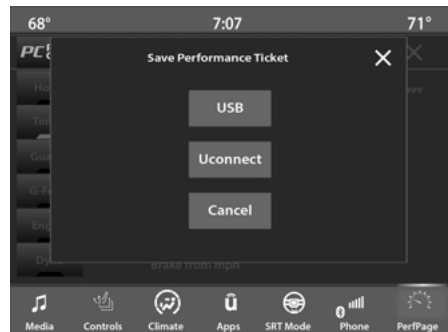
Nejlepší zaznamenaný běh časovačů výkonu, kromě údajů o brzdění.

*-Uložit*

Stisknutím tlačítka Uložit můžete uložit viditelnou stránku, Poslední/Poslední/Nejlepší. Jakýkoli uložený běh nad 10 přepíše poslední uložený běh pro systémové úložiště Uconnect.

## POZNÁMKA:

Stisknutím ikony Fotoaparát v pravém horním rohu obrazovky kdykoli uložíte snímek obrazovky aktuálně zobrazené obrazovky do připojeného zařízení USB.



Uložit

-S nainstalovanou jednotkou USB skoku stiskněte tlačítko USB pro uložení na jednotku skoku.

-Stisknutím tlačítka Uconnect uložíte běhy na webovou stránku Owner.

## POZNÁMKA:

Možnost Uconnect bude zašedlá nebo chybí, pokud k vozidlu není přidružen platný účet Uconnect.

- Stisknutím tlačítka Storno se vrátíte na stránku Časovače.

Karty na stránce Časovače obsahují následující časovače:

#### - Reakční čas

Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

#### POZNÁMKA:

Časovače tažení (RT, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]).

#### POZNÁMKA:

Časovače zrychlení a brzdění (0-60 mph [0-100 km/h], 0-100 mph [0-160 km/h], brzda z mph [km/h] a brzdná vzdálenost ft [metry]).

#### - 0-60 mph (0-100 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 60 mph (0 až 100 km/h).

#### - 0-100 mph (0-160 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 100 mph (0 až 160 km/h).

#### - 60 stop (20 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 60 stop (20 m).

#### - 330 stop (100 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 330 stop (100 m).

#### - 1/8 míle (200 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/8 míle (200 m).

#### - 1/8 míle (200 m) mph

Zobrazuje rychlost vozidla v době, kdy bylo dosaženo 1/8 míle (200 m).

#### - 1000 stop (300 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1000 stop (300 m).

#### - 1/4 míle (400 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/4 míle (400 m).

#### - 1/4 míle (400 m) mph

Zobrazuje rychlost, kterou bylo vozidlo, když bylo dosaženo 1/4 míle (400 m).

#### - Brzdná vzdálenost ft (metry)

Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo potřebuje k úplnému zastavení.

#### POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

#### - Brzda z mph (km/h)

Zobrazuje rychlost, kterou vozidlo jede při sešlápnutí brzdového pedálu.

#### POZNÁMKA:

Časovače brzdne vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 48 km/h.

## GAUGES



Stránky výkonu — Měřidla

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

*-Teplota oleje*

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

*-Tlak oleje*

Ukazuje skutečný tlak oleje.

nt teplota.

*-Napětí baterky*

Ukazuje skutečné napětí baterie.

*-Teplota převodového oleje — je-li vybavena automatickou převodovkou*

Ukazuje skutečnou teplotu převodového oleje.

*-Přetlak — pokud je ve výbavě*

Ukazuje skutečný plnicí tlak.

*-Poměr vzduchu a paliva — pokud je ve výbavě*

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

*-Teplota chladicí kapaliny I/C — pokud je ve výbavě*

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C.

*-Teplota nasávaného vzduchu*

Zobrazuje skutečnou teplotu nasávaného vzduchu.

Pokud je vybráno měřidlo, na obrazovce se objeví měřidlo. Tyto hodnoty pro předchozí dvě min zvoleného měřidla.

Stisknutím levého a pravého šipky procházíte detaily každého z Stisknutím tlačítka minimalizace se vrátíte do nabídky měřidla.



Stránka zobrazení podrobnosti měřidla

## GFORCE



Stránky výkonu — G-Force

Když je vybrána tato obrazovka, zobrazí všechny čtyři hodnoty G-Force a také úhel řízení.

následující funkce

### -Rychlost vozidla:

Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.

### -Přední G-Force:

Měří špičkovou brzdou sílu na přední části vozidla.

### -Pravá G-Force:

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

### -Levá G-Force:

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

### -Zadní G-Force:

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

#### POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto naměřené hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na sdruženém přístroji.

### -Úhel volantu

Úhel volantu využívá snímač úhlu natočení volantu k měření stupně natočení volantu vzhledem k nulovému (přímo vpřed) referenčnímu úhlu. Měření referenčního úhlu nula stupňů indikuje polohu volantu přímo vpřed.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

## ENGINE



Stránky výkonu — Engine

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- *Rychlost vozidla*

Ukazuje skutečnou rychlost vozidla.

- *Výkon motoru*

Ukazuje okamžitý výkon.

nám do

- *Tlak oleje (pouze 6,4L) — Pokud*

Ukazuje skutečný motorový olej

- *Plnicí tlak (pouze 6,2 l)*

Zobrazuje skutečné zvýšení tlaku

- *Převodovka (automatická převodovka)*

Zobrazuje aktuální (nebo  
pendi vozidla.

## DYNAMOMETR(DYNO)



Stránky výkonu — Dyno

grafy pro výkon a  
rychlost motoru (dole  
o na pravé straně  
vybraného me). Jednou  
bolelo, bude graf způsobu,  
které jsou nejvíce

být vybrán:

na zmrazí graf.  
graf a restartujte

změnit historii

grafu. Volitelné možnosti jsou „30“, „60“,  
„90“ a „120“ sekund. Graf se roztáhne nebo  
zúží v závislosti na zvoleném nastavení.

-Chcete-li zapínat a vypínat značky převodů v grafu pouze u  
vozidel s automatickou převodovkou, vyberte nastavení  
zobrazení „Převodové stupně“.

## POZNÁMKA:

Funkce Gear on/off se zobrazí pouze v  
případě, že je vaše vozidlo vybaveno  
automatickou převodovkou.

## REŽIMY DODGE DRIVE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

### PVÝKONNOSTCOVLÁDÁNÍ— JÁFE

#### ZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno funkcí Performance Control, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce Performance Control se ovládá prostřednictvím systému Uconnect a lze k ní získat přístup provedením některé z následujících akcí:

- Stisknutím tlačítka Super Track Pack na spínacím bloku přístrojové desky.
- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky „Aplikace“.
- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky Stránky výkonu.

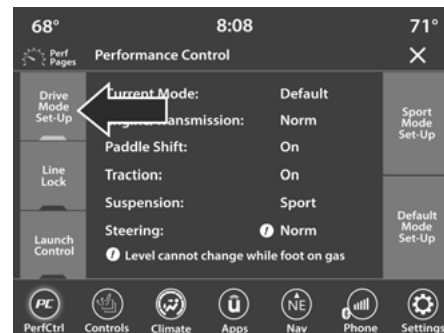
Budete moci povolit, zakázat a přizpůsobit funkce funkcí Launch Control a Performance Control Set-Up v rámci Performance Control.

Chcete-li získat přístup k informacím o funkčnosti těchto funkcí prostřednictvím systému Uconnect, stiskněte tlačítko Info na dotykové obrazovce.

#### POZNÁMKA:

Vozidla Dodge vybavená motorem 6,4 l, s výjimkou vozidel R/T Scat Pack 1320 6,4 l bez širokých karoserií, budou používat režimy jízdy SRT spíše než stránky Dodge Performance Control. Další informace o režimech pohonu SRT naleznete v následujících částech.

#### Nastavení režimu jízdy



Nastavení kontroly výkonu

Stisknutí tlačítka Nastavení režimu jízdy na dotykové obrazovce na obrazovce Performance Control indikuje stav různých systémů v reálném čase. Stisknutím tlačítek pro nastavení sportovního režimu, nastavení režimu přetažení (pouze 1320) nebo nastavení výchozího režimu na dotykové obrazovce řidič může nakonfigurovat své individuální ovládání výkonu a zjistit, jak tyto konfigurace ovlivňují výkon vozidla.

## POZNÁMKA:

Ne všechny možnosti uvedené v této příručce jsou dostupné pro každé vozidlo. Zde je tabulka se všemi dostupnými konfiguracemi vozidel Performance Control:

## Dostupné konfigurace režimů

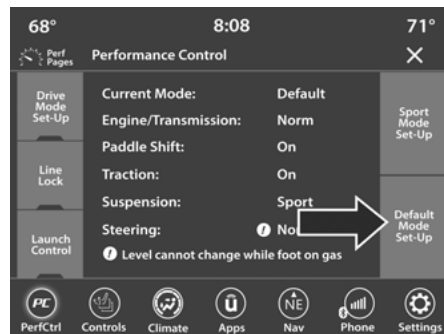
|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Motor</b>            |  |
| <b>Motor/převodovka</b> |  |
| <b>Řízení</b>           |  |
| <b>Řadicí páky</b>      |  |
| <b>Kontrola trakce</b>  |  |
| <b>Suspenze</b>         |  |

Podrobnosti o jejich ovládání najdete v části Sportovní a Výchozí režimy.

## POZNÁMKA:

Tato nastavení zůstanou v platnosti při použití funkce Launch Control.

## Výchozí režim



Výchozí režim

rt ve výchozím režimu. ving podmínky. Zatímco v

Výchozí režim, motor, převodovka a trakce budou fungovat v normálním nastavení a nelze je změnit. Asistent řízení lze nakonfigurovat na „Normální“, „Sportovní“ nebo „Komfortní“ stisknutím příslušných tlačítek na dotykové obrazovce. Řadiče pádel (pokud jsou ve výbavě) lze v tomto režimu aktivovat nebo deaktivovat.

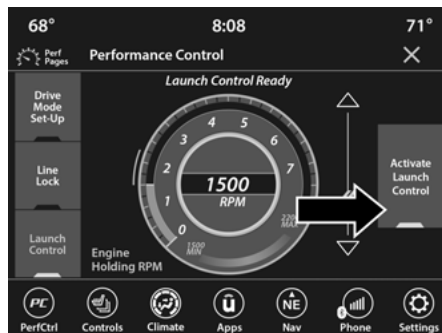


Výchozí nastavení režimu

## Kontrola startu

### VAROVÁNÍ!

Launch Control je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.



Kontrola startu

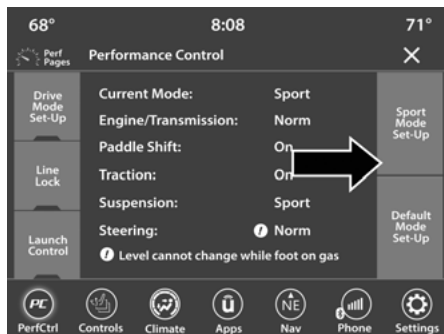
Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout rychlého a konzistentního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití při závodních akcích na uzavřené trati, kde jsou požadovány konzistentní čtvrt míle a časy 0 až 60.

Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznámenosti se závodní dráhou. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, štěrky atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušený start.

#### POZNÁMKA:

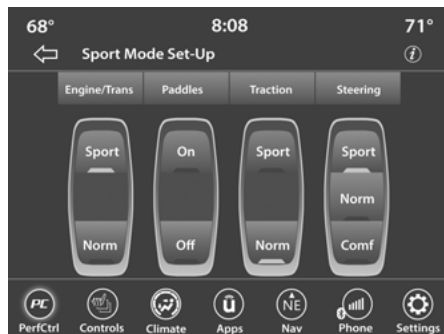
- Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.
- Launch Control není k dispozici po dobu prvních 500 mil (805 km) životnosti vozidla.
- Launch Control by se měl používat pouze tehdy, když jsou motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.
- Launch Control je určen k použití pouze na suchém, zpevněném povrchu vozovky. Použití na kluzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.
- Launch Control není k dispozici v režimu ESC Full Off.

## Sportovní režim



Sportovní režim

Sportovní režim je konfigurační nastavení pro typické nadšené řízení. Převodovka i řízení jsou nastaveny na sportovní nastavení. Spínače pádel na volantu jsou povoleny. Traction Control je standardně nastaven na Normální. Kterékoli z těchto čtyř nastavení lze změnit na nastavení řidiče předvolby stisknutím tlačítek na dotykové obrazovce. Stisknutím tlačítka Sport na přepínači přístrojové desky uvedte vozidlo do režimu Sport a aktivujte tato nastavení. Přizpůsobená nastavení budou aktivní pouze tehdy, když je aktivní tlačítko Sport.

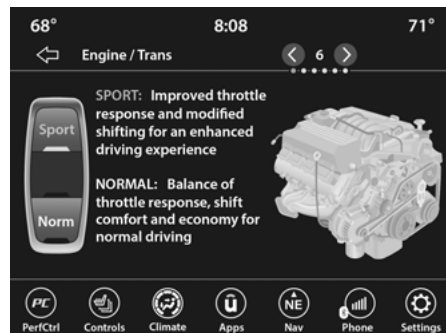


Nastavení sportovního režimu

Možné konfigurace Performance Control jsou uvedeny s doprovodnými popisy.

K informacím obsaženým v seznamu lze také přistupovat z nabídek režimu Nastavení. Chcete-li získat přístup k informacím, stisknete tlačítko Info na dotykové obrazovce v nabídce režimu Nastavení a pomocí šipek doleva/doprava přepínáte mezi dostupnými popisy. Název každého systému v nabídce Nastavení lze stisknout, což poskytuje popisy pro každou funkci daného systému.

MOTOR/PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)



Motor/převod

**-SPORT**

Stiskněte tlačítko Sport na dotykové obrazovce pro lepší odezvu plynu a upravené řazení pro lepší zážitek z jízdy.

**-NORMÁLNÍ**

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi odezvou plynu, komfortem řazení a hospodárností pro normální jízdu.

## PÁDLA ŘAZENÍ — POKUD JE EQUAL AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Řazení pádly – automatická převodovka

### -NA

Stisknutím tlačítka Zapnout na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

### -VYPNUTO

Stisknutím tlačítka Off na dotykové obrazovce deaktivujete řadicí páky na volantu.

## ED



Kontrola trakce

### -SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce vypnete kontrolu trakce a snížíte kontrolu stability.

### -NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.



Řízení

### -SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte větší pocit z řízení, což vyžaduje větší úsilí při řízení.

### -NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normální na dotykové obrazovce získáte vyvážený pocit z řízení a síly řízení. Toto je také přednastavené nastavení řízení vašeho vozidla.

### -POHODLÍ

Stisknutím tlačítka Comfort na dotykové obrazovce snížíte sílu řízení.

## PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravdělný nebo hlučný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

## REGULAČNÍ A BEZPEČNOST JÁ INFORMACE

### USA/KANADA

#### Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

Interní bezdrátové rádio funguje v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím bezdrátového rádia požádat o autorizaci – strana 318.

## BEZPEČNOST

### BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

#### ANTI-LOKBRÁBĚSYSTEM(BŘÍŠNÍ SVALY)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdný výkon při většině brzdných podmínek. Systém automaticky zabráňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrky, hrboly, železniční tratě, uvolněné úlomky nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

- Hluk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)
- Pulsace brzdového pedálu
- Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

#### VAROVÁNÍ!

- ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

- Pumpování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdovou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.
- ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.
- Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným následováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.
- Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

#### Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

### ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistent rozjezdu do kopce (HSA) a trakce řídicí systém (TCS).

Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Ready Alert Braking (RAB) a Rain Brake Support (RBS).

#### Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdnou schopnost vozidla během manévruů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdový tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

### VAROVÁNÍ!

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

#### Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

## Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. Děje se tak, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zadní náprava nedostala do protiblokovacího brzdového systému (ABS) před přední nápravou.

## Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k potenciálnímu zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhybácích jízdních manévru; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

### POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Full Off“ (je-li ve výbavě). Úplné vysvětlení dostupných režimů ESC viz - strana 181.

### VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

## Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se těmto podmínkám zabránilo. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

- Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.
- Nedotáčivost — když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

**VAROVÁNÍ!**

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

-Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

**Provozní režimy ESC**

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

**ESC zapnuto**

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

**Částečně vypnuto**

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protažení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečně vypnutí“, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte vypínač ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

**VAROVÁNÍ!**

V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

## POZNÁMKA:

- U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním spínače přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.
- Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečně vypnutý“.
- Pokud je ve výbavě — „ESC Sport“ a „ESC Track“ jsou režimy ESC „Částečně vypnuté“.

## Plně vypnuto – je-li ve výbavě

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“, stiskněte a podržte spínač ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC OFF“. Pro opětovné zapnutí ESC krátce stiskněte Vypínač ESC OFF.

## VAROVÁNÍ!

- V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pro pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.

- Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

## Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON. Mělo by to zhasnout s motorem

běh. Pokud se kontrolka aktivace/chybné funkce ESC nepřetržitě rozsvítí při běžícím motoru, byla v systému ESC zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že elektronická kontrola stability (ESC) je v omezeném režimu.

## POZNÁMKA:

- Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do polohy ON.
- Pokaždé, když je zapalování v poloze ON, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.
- Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

## Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdový tlak. Pokud řidič nesešlápně plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdový tlak a vozidlo se rozejde z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Tato funkce musí být povolena.
- Vozidlo musí být zastaveno.
- Parkovací brzda musí být vypnutá.
- Dveře řidiče musí být zavřené.
- Vozidlo musí být v dostatečném stoupání.

-Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).

-HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

## VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklání, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

## Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, postupujte následovně:

Pokud deaktivujete HSA pomocí nastavení Uconnect, viz

- strana 120.

## Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

### VAROVÁNÍ!

- Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdný tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdný tlak vozidla.
- HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ.
- Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

## Podpora dešťové brzdy (RBS)

RBS může zlepšit brzdný výkon za mokra. Pravidelně bude vyvíjet malé množství brzdného tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech. Funguje, když jsou stěrače předního skla v nízké nebo vysoké rychlosti. Když je RBS aktivní, nedochází k žádnému upozornění pro řidiče a není vyžadována žádná interakce řidiče.

## Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový ovladač (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

## Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdný tlak na protačející se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protačející se kolo.

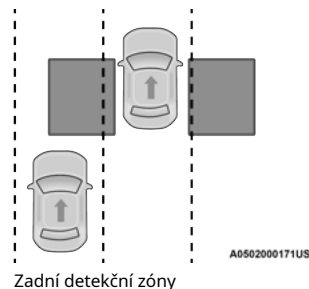
To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když TCS a ESC a režimy.

## POMOCNÝ SYSTÉM JÍZDY

### BLINDSHRNECMONITORING

#### JÁŘEZABLOKOVANÝ

BSM používá k detekci dva radarové senzory, 1 zadní panel/nárazník vozidla (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), která vstupují do zón mrtvého úhlu ze zadní/přední/strany vozidla.



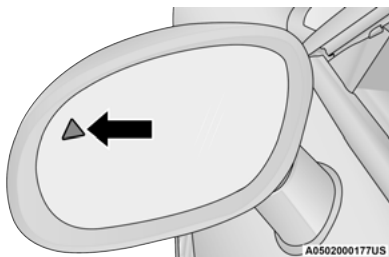
Po nastartování vozidla se na okamžik rozsvítí b ve zpětných zrcátkách, aby byl systém pohonu funkční.

#### Vozidlo s automatickou převodovkou

Snímače systému BSM fungují na jakýkoli rychlostní stupeň vpřed.

#### Vozidla s manuální převodovkou

Snímače systému BSM fungují, když je vozidlo na jakémkoli rychlostním stupni.



Výstražné světlo BSM

Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná u vnějšího zpětného zrcátka a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla.

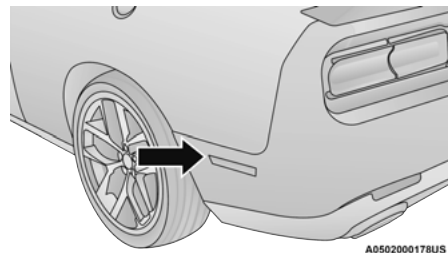
s detekční zóny zapnuty, když je rychlost vozidla mph (10 km/h) nebo vyšší vozidel v těchto oblastech.

NEUpozorňujte řidiče na vozidla, která jsou jedničkami.

-Detekční zóna systému BSM se NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne přívěs. Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i přívěs. Pokud přívěs nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek, že varovná kontrolka BSM zůstane svítit po celou dobu, kdy je vozidlo zařazené vpřed.

-Systém BSM může zaznamenat výpadky (rozsvícení a zhasnutí) výstražných kontrolků bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla po delší dobu (více než několik sekund).

Oblast na zadní palubní desce/bu radarové senzory jsou umístěny bez sněhu, ledu a nečistot/silnice BSM systém může fungovat prop oblast zadního obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové snímače s cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.).



Umístění senzoru

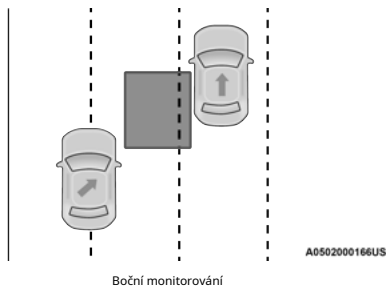
## Systém BSM upozorní řidiče na předměty v detekční zóně rozsvícením

světlo umístěné ve vnějším zrcadle  
vydávající slyšitelný (zvonek)  
hlasitost rádia – strana 189.

Systém BSM monitoruje tři různé vstupní body (při jízdě, aby se zjistilo, zda je výstraha nutná, systém vydá výstrahu při vstupu do zóny.

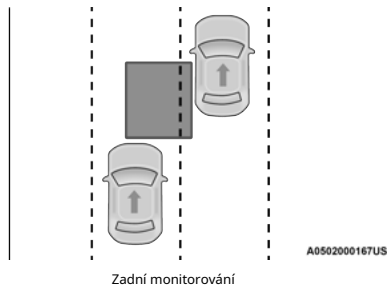
### Vstup ze strany

Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.

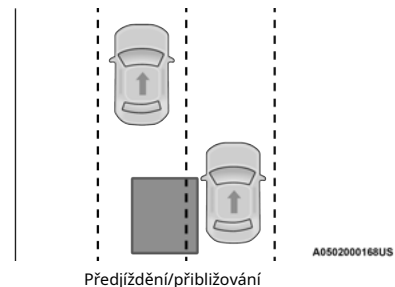


### Vstup zezadu

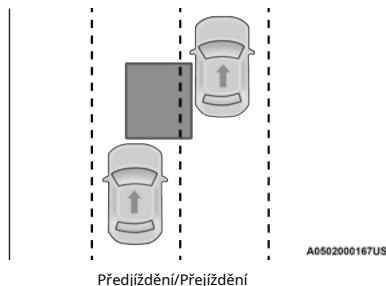
m za vaším vozidlem na  
ušní detekční zóna s  
rychlostí 31 mph (50 km/h).



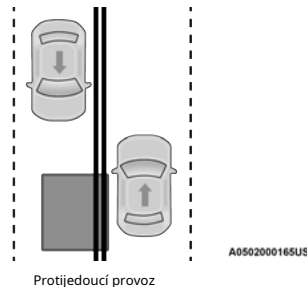
Pokud mýjíte jiné vozidlo slo rychlostí nižší než 15 mph (24 vozidlo zůstává v režimu blind spo 1,5 sekundy, varovná kontrolka Pokud je rozdíl v rychlosti mezi oběma vozidly větší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



Systém BSM je navržen na stacionární objekty, jako jsou stěny, listy, bermy atd. Jak systém může na takové objekty upozornit. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.



Systém BSM vás neupozorní na objekty, které jedou v protisměru vozidla v sousedních pruzích – viz strana 318.

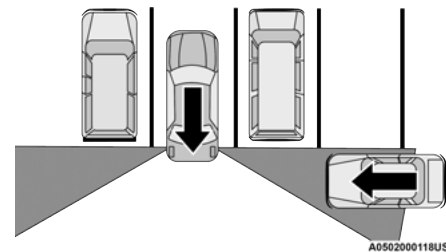


#### VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

#### Zadní příčná dráha — Je-li ve výbavě

RCP je určen k usnadnění jízdy na parkovacích místech, kde mohou být jejich vozidla zablokována. Opatrně vyjždějte z parkoviště sp konec vozidla je odkrytý. Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a v případě detekce protijedoucího vozidla upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 5 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE, je řidič upozorněn pomocí vizuálních i zvukových upozornění, včetně snížení hlasitosti rádia, aby bylo upozornění lépe slyšet.

**POZNÁMKA:**

V situaci na parkovišti mohou být protijedoucí vozidla blokována vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud jsou senzory zablokovány jinými konstrukcemi nebo vozidly, systém nebude schopen řidiče upozornit.

### VAROVÁNÍ

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blížící se vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

## Provozní režimy

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

### Pouze kontroly mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu RCP, systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, hlasitost rádia se sníží, aby bylo upozornění lépe slyšet.

### Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/Chome systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně současně objeví ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Kromě zvukového upozornění se sníží hlasitost rádia (je-li zapnuto), aby bylo upozornění lépe slyšet.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, hlasitost rádia se sníží, aby bylo upozornění lépe slyšet.

### Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávány žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

**POZNÁMKA:**

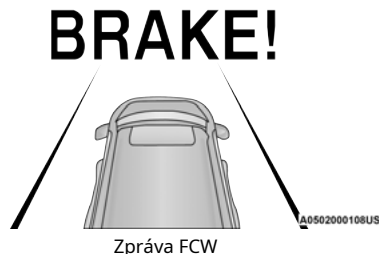
Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

## FORWARD COLLISION WARNING (FCW) O PERACE — JÁŘEZABLOKOVANÝ

FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování a vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje), aby jej varoval, když detekuje potenciální čelní srážku. Účelem varování je poskytnout řidiči dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnění potenciální kolize.

## POZNÁMKA:

FCW monitoruje senzory hledající informace a také řídicí systém (ESC), aby mohl počítat přední srážka. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování.



Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje – viz strana 318.

r Aktivace FCW je

spouštěné na předmětech

jiná než vozidla, jako jsou zábradlí nebo sloupky značek na základě předpovědi kurzu. To se očekává a je součástí běžné aktivace a funkčnosti FCW.

-Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí.

#### VAROVÁNÍ!

Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

#### Zapnutí nebo vypnutí FCW

## POZNÁMKA:

Výchozí stav FCW je zapnutý; to umožňuje systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi.

Aktivace/deaktivace Forward Collision se nachází v "Uconnect Settings" pod "Safety And Driving Assistance". Forward Collision lze zaškrtnout nebo zrušit.

Když je FCW vypnuto, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí ikona „FCW OFF“.

Změna stavu FCW na vypnuto zabrání systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi.

## POZNÁMKA:

Výchozí stav systému FCW je zapnutý. Stav systému FCW je uchovávan v paměti od jednoho zapalovacího cyklu k dalšímu. Pokud je systém vypnutý, zůstane vypnutý i po opětovném nastartování vozidla.

#### Změna stavu FCW

Nastavení FCW Sensitivity lze programovat prostřednictvím systému Uconnect – strana 120.

Výchozí stav FCW je nastavení „Far“ v nastavení „On“. Díky tomu vás systém upozorní na možnou kolizi s vozidlem před vámi, když se vzdálíte, a použije omezené brzdění. Získáte tak nejvíce reakčního času, abyste se vyhnuli možné kolizi.

Změna stavu FCW na nastavení „Near“ umožňuje systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi, když jste mnohem blíží. Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

**POZNÁMKA:**

- Systém si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem.
- FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.
- FCW bude deaktivováno jako ACC s nedostupnými obrazy kamerami.

**Servisní varování FCW**

Pokud se systém vypne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí:

- Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná
- Cruise/FCW Nedostupná služba Je vyžadována

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojezdí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## THNĚVTLAKMONITOROVÁNÍSISTEM (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku na studeném štitku vozidla.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla – to je normální a nemělo by být nutné tento zvýšený tlak upravovat.

Viz - strana 285, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovný limit nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty a přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevypne se, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak na studeném štitku. Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách (výstražná kontrolka TPMS), musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štitku, aby výstražná kontrolka TPMS zhasla. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

**POZNÁMKA:**

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štitcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Vaše vozidlo může mít například doporučený tlak ve studeném stavu (zaparkovaný déle než tři hodiny) 30 psi (207 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 27 psi (186 kPa), pokles teploty na -7 °C sníží tlak v pneumatice na přibližně 23 psi (158 kPa).

Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách přibližně 27 psi (186 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se varovná kontrolka TPMS vypne až po nahuštění pneumatik na doporučenou hodnotu tlaku pro vozidlo za studena – viz strana 318.

### POZOR!

-Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPMS není navržen pro použití na kolech po prodeji a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému nebo poškození snímače. Zákazníkům se doporučuje, aby používali kola OEM k zajištění správné funkce funkce TPMS.

-Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodežního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

(pokračování)

### POZOR!

-Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nasadte krytku díku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do díku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

#### POZNÁMKA:

-Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu nebo aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.

-TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách, pokud není vaše vozidlo vybaveno systémem upozornění na plnění pneumatik (TFA).

-Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

-Systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

-Sezónní změny teploty ovlivní tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.

### Premiový systém

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola ke sledování úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást díku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

#### POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPMS se skládá z následujících součástí:

-Modul přijímače

-Čtyři senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách

-Různé zprávy systému monitorování tlaku v pneumatikách, které se zobrazují na sdruženém přístroji

-Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách

## Sledování tlaku v pneumatikách

### S Upozornění na tlak



Varování TPMS Li  
sdruženého přístroje  
zvuk při větším stlačení  
pneumatiky ze čtyř aktiv

kromě toho, sluk nástrojů

Zpráva „Nafoukněte na XX“ a grafika zobrazující hodnoty  
tlaku v každé pneumatice s hodnotami nízkého tlaku v  
pneumatikách zobrazenými jinou barvou.



Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve  
zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak (ty,  
které jsou na obrázku sdruženého přístroje  
zobrazeny jinou barvou) na doporučenou  
hodnotu tlaku studeného nahuštění vozidla, jak  
je uvedeno v části „Nahuštění na XX“ zpráva.

aktualizovaná pneumatika

auto

instr

původ

urna o

o 20

r pro

#### POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik pneumatika  
zvýšit až o další 4 psi (28 kPa) nad doporučený  
tlak studeného štítku, aby se výstražná  
kontrolka TPMS vypnula.



Displej systému monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

## Servisní systém monitorování tlaku v pneumatikách

ed, varovná kontrolka tlaku v  
pneumatikách ) bude blikat  
a poté zůstane svítit i také  
zazní zvonění. V lesku se  
zobrazí a  
tem" pro a a poté zobrazte  
pomlčky e hodnotu, abyste  
označili jakou

snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato  
sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému  
stále přetrvává. Pokud porucha systému již  
neexistuje, varovná kontrolka TPMS již nebude blikat  
a zpráva „Systém tlaku v servisních pneumatikách“ se  
již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí  
hodnota tlaku. Chyba systému může nastat z  
následujících důvodů:

- Rušení signálu způsobené elektronickými zařízeními  
nebo jízdou vedle zařízení vyzařujících stejné  
rádiové frekvence jako snímače TPMS
- Hromadění sněhu nebo ledu kolem kol nebo  
podběhů kol
- Použití sněhových řetězů na vozidle
- Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny  
snímači TPMS

### Vozidla S Kompaktním Náhradním

1. Kompaktní náhradní pneumatika nebo neodpovídající plná velikost nemá snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách. Proto TPMS nebude monitorovat tlak v kompaktní nebo neodpovídající rezervní pneumatice plné velikosti.
2. Pokud nainstalujete kompaktní nebo neodpovídající rezervní pneumatiku plné velikosti místo silniční pneumatiky, jejíž tlak je nižší než varovný limit nízkého tlaku, při příštím cyklu klíče zapalování zůstane varovná kontrolka TPMS svítit a zazní zvukový signál. Navíc grafika v sdruženém přístroji bude stále zobrazovat jinou hodnotu tlaku barvy a zprávu „Nafoukněte na XX“.
3. Po jízdě s vozidlem po dobu až 20 minut nad 24 km/h se výstražná kontrolka TPMS rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho, sdružený přístroj zobrazí na pět sekund zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčku (- -).
4. Při každém následujícím cyklu klíčku zapalování zazní zvukový signál, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na sdruženém přístroji se na pět sekund zobrazí zpráva „Servisní tlak v pneumatikách“ a poté zobrazte místo hodnoty tlaku pomlčku (- -).

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku a znovu ji nainstalujete na vozidlo místo kompaktní náhradní nebo neodpovídající plné velikosti, TPMS se automaticky aktualizuje. Kromě toho se zhasne varovná kontrolka TPMS a na grafu na sdruženém přístroji se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách neklesne pod výstražný limit nízkého tlaku v kterékoli ze čtyř aktivních silničních pneumatik. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

### Deaktivace TPMS — je-li ve výbavě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze deaktivovat, pokud vyměníte všechny sestavy čtyř kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při montáži sestav zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměníte všechny sestavy čtyř kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny snímači systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Poté jedte s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo hodnot tlaku zobrazí pomlčku (- -).

Počínaje dalším cyklem zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ na sdruženém přístroji, ale místo hodnot tlaku zůstanou pomlčky (- -).

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímači TPMS. Poté jedte s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasnout po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo pomlček zobrazí hodnoty tlaku. Při příštím cyklu zapalování se zpráva „Systém tlaku v pneumatikách“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.

### ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

### ÓCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FJÍDLA

-Systémy bezpečnostních pásů

-Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

-Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

## JÁDLEŽITÉ SBEPČNOST POPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.  
Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle.
2. Dítě, které není dostatečně velké, aby se řádně připnulo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušném dětském zádržném systému popř. podsedák pro polohování pásu v zadní poloze – viz strana 211.
3. Pokud dítě ve věku od 2 do 12 let (ne v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy) musí jet na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou zádržku - viz strana 211.

4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vaším dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.
9. Pokud je nutné upravit systém airbagů v tomto vozidle tak, aby vyhovoval postižené osobě, viz - strana 315, kde jsou uvedeny kontaktní informace zákaznického servisu.

### VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

## SJÍSTBELTSYSTEMS

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

## Vozidla bez nainstalovaných sedadel pro cestující

Pokud vaše vozidlo nemá z výroby nainstalované sedadlo předního spolujezdce a/nebo sedadla zadního spolujezdce, funkce popsané v této části nemusí být ve vašem vozidle k dispozici.

Toto vozidlo bylo navrženo tak, aby maximalizovalo celkový výkon. Sedadla pro cestující mohou být vymazána, což může ovlivnit charakteristiky NVH (hluk, vibrace a tvrdost). V důsledku toho může být vozidlo celkově hlučnější. Kromě toho jsou vymazány systémy sedadel a bezpečnostních pásů pro cestující.

### VAROVÁNÍ!

- Pokud byla sedadla spolujezdce a/nebo zadní sedadla odstraněna, nejezděte v těchto oblastech. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Pokud toto vozidlo nebylo z výroby vybaveno sedadlem spolujezdce, NIKDY se nepokoušejte instalovat sedadlo spolujezdce, protože bezpečnostní systémy, včetně airbagů a bezpečnostních pásů, vás nemusí náležitě ochránit.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v této oblasti budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Jezděte pouze na dostupných sedadlech vybavených systémem bezpečnostních pásů. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich sedadlech vybaven airbagem, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.
- Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadlech vozidla, pokud opěrky hlavy nejsou ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.
- Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vylepšený systém připomenutí používání bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě

 BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce), aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

#### Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezkvy. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

## Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou. Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

## Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

### POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

## Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními/ramenními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

## VAROVÁNÍ

- Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.
- Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.
- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.
- Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.
- Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

**VAROVÁNÍ!**

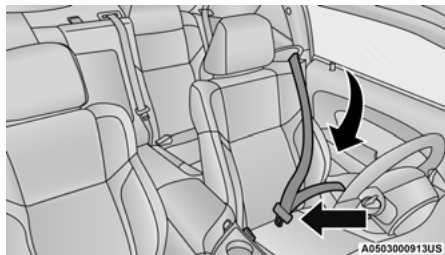
- Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejnižší a držte jej pevně.
- Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.
- Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás správně neochrání. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejbližší.
- Příliš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ!**

- Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.
- Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.
- Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

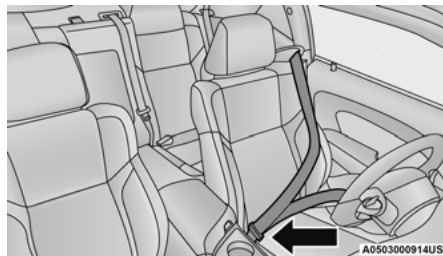
**Ovládání břišního/ramenního pásu**

1. Vstupte do vozidla a zavřete a nastavte sedadlo.
2. Západka bezpečnostního pásu je na předním sedadle a vedle sedadla (u vozidel vybavených Uchopte západku a pusť Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



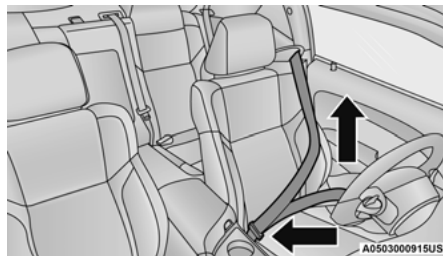
Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky dovnitř

4. Umístěte břišní pás tak nízko přes vaše boky, níže odstraňte volnost v bederním pásu a ramenním pásu. Uvolnit příliš těsně, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přílehavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko u pásu se automaticky nastaví. Pokud je potřeba, vlastnit popruhy, které vám umožní plně.

**Postup kroucení**

re rozkroutit zkroutený

e co nejbliže

kotevní bod.

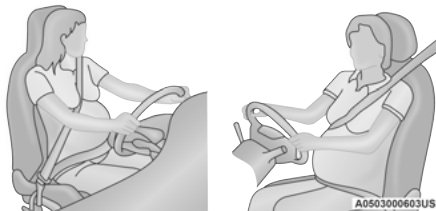
2. Přibližně ve výšce 15 až 30 cm nad zámkem uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad zámkem.
3. Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh musí vstoupit do štěrbin v horní části západky.
4. Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

**Prodlužovač bezpečnostního pásu**

Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Prodlužovač bezpečnostního pásu by se měl používat pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

**VAROVÁNÍ!**

- Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte **POUZE** v případě, že je to fyzicky nutné pro správné nasazení původního systému bezpečnostních pásů. **NEPOUŽÍVEJTE** prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího **MENŠÍ** než 6 palců.
- Použití prodlužovače bezpečnostních pásů, když není potřeba, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu používejte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a používejte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyjměte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

**Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy**

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

**Předpínač bezpečnostních pásů**

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven předpínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu tím, že odstraní vůli bezpečnostního pásu v rané fázi kolize.

Předpínače fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně těch v dětských zádržných systémech.

**POZNÁMKA:**

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

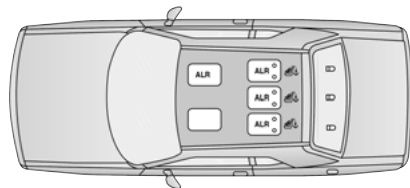
**Funkce řízení energie**

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navijáče, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

**Přepínatelné navijáče s automatickým blokováním (ALR)**

Bezpečnostní pásy na místech pro cestující jsou vybaveny navijáčem s automatickým zamykáním (ALR), který se používá k zajištění dětského zádržného systému – viz strana 221.

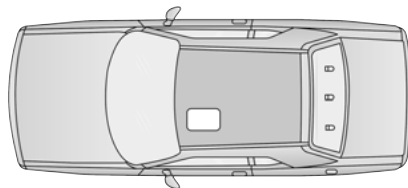
Obrázek níže ilustruje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



A0503000917US

Vozidlo se zadním S

ALR — Přepínatelný navijec s automatickým zamykáním

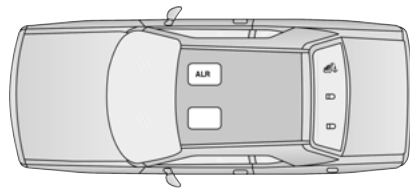


A0503000919US

Utomatický blokovací navijec  
(ALR) Místa

Pokud je místo k sezení pro spolujezdce vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí při navijení bezpečnostního pásu. V tomto případě nechte popruh zcela zatáhnout a poté opatrně vytáhněte pouze tolik popruhů, kolik je nutné k pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí.



A0503000918US

Vymazání zadního sedadla – k dispozici pouze přední sedadlo spolujezdce

ALR — Přepínatelný navijec s automatickým zamykáním

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevracujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

**Jak aktivovat režim automatického zamykání**

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud se nevytáhne celý bezpečnostní pás.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

## Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

### VAROVÁNÍ!

-Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání navijee (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

-Pokud sestavu bezpečnostního pásu nevyměníte, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

-Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo děti, které používají podsedačky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zadržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

## SDOPLŇKOVÝ RESTRAINT SYSTEMS (SRS)

Všichni cestující ve vozidle musí sedět na sedadlech vybavených systémem bezpečnostních pásů a opěrkou hlavy pro bezpečnost cestujících.

Pokud byla sedadla předního spolujezdce a/nebo zadní sedadla odstraněna, nejezděte v těchto oblastech.

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zadržování cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

### Součásti systému airbagů

-Ovladač zadržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

### POZNÁMKA:

Vozidla s vymazaným sedadlem předního spolujezdce nebudou vybavena spínačem přezky bezpečnostního pásu, předpínačem bezpečnostního pásu, doplňkovým bočním airbagem namontovaným na sedadle a snímači polohy dráhy sedadla pro předního spolujezdce.

Všichni cestující ve vozidle musí sedět na sedadlech vybavených systémem bezpečnostních pásů a opěrkou hlavy pro bezpečnost cestujících.

Pokud byla sedadla předního spolujezdce a/nebo zadní sedadla odstraněna, nejezděte v těchto oblastech.

### Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínač zapalování v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybijí nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce na přibližně čtyři až osm sekund výstražnou kontrolku airbagu pro vlastní kontrolu. Po autokontrolce se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

- Výstražná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.
- Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmisesekundovém intervalu.
- Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

#### POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoliv měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

#### VAROVÁNÍ!

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

#### Redundantní výstražná kontrolka airbagu



Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit Doplňkový zádržný systém (SRS) a výstražná kontrolka redundantního airbagu

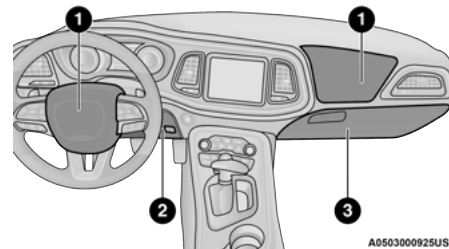
svítí na přístrojové desce. Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada.

Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, požádejte autorizovaného prodejce o opravu v

- strana 69.

#### Přední airbagy

Toto vozidlo má pásy předních airbagů pro řidiče a přední airbagy jsou doplňkovým zádržným systémem. Řidič fr namontovaný ve středu předního airbagu spolujezdce je mo přístrojová deska, nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

- 1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce 2 — Kolenní nárazový polštář řidiče  
3 — Nárazová podložka na koleno spolujezdce

**VAROVÁNÍ!**

-Přiliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během aktivace předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posadte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy nainstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

### **Funkce předního airbagu řidiče a spolujezdce**

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

**VAROVÁNÍ!**

-Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.

-Na kryty airbagů ani kolem nich nic nepokládejte ani se je nepokoušejte otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevíraly pouze při nafoukávání airbagů.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

-Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připevněte, i když máte airbagy.

### **Provoz předního airbagu**

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

#### Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

#### VAROVÁNÍ!

-Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.

-Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové podložky, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

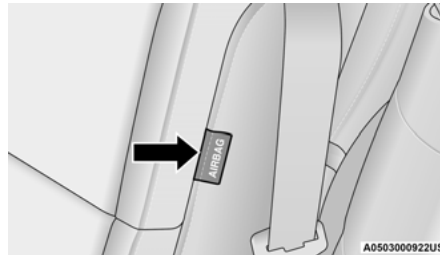
## Doplňkové boční airbagy

### Doplňkové sedadlo S

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy S na sedadlech (S

Doplňková sedadla S jsou umístěna na vnější straně sedadel SAB jsou označeny „SR „AIRBAG“ na štítku nebo na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit t zranění při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.



Štítek bočního airbagu namontovaného na předním sedadle

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. The

ugh šev sedadla do pohárku a dveří.

Rychlost a s takovou ure cestující, pokud jsou tem jsou umístěny v pozdních. Děti jsou u vystřelujícího airbagu.

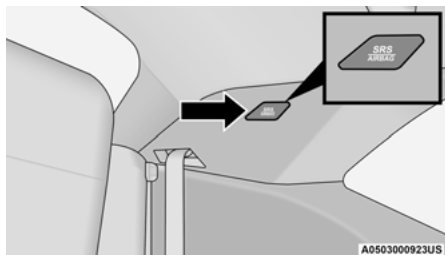
#### VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumísťujte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

### Doplňkové nafukování bočního airbagu (SABIC)

Toto vozidlo je vybaveno nafukovacími závěsy S Air Bag (SAB)

Doplňkový boční airbag Infl (SABIC) jsou umístěny nad bočními okny. Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona s bočním airbagem (SABIC)

Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnějších předních a zadních sedadlech při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

ard, zakrývající boční IC tlačí na vnější stranu cesty a kryje e dostatečnou silou, aby nebyl připoután a nesešel v oblasti

kde se nafukují SABIC. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

### VAROVÁNÍ!

- Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozmístění SABICů. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničím blokovány.
- Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

### Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

**VAROVÁNÍ!**

- Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo velmi blízko k nim, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.
- Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedáku, který je vhodný pro velikost dítěte.

**VAROVÁNÍ!**

- Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.
- Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Spoléhání se pouze na boční airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

**POZNÁMKA:**

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevrou.

**Převrácení události**

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné. V případě, že u vozidla dojde k převrácení nebo k převrácení a je vhodné, aby došlo k aktivaci systému snímání převrácení, aktivuje boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

## Součásti systému airbagů

### POZNÁMKA:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

### POZNÁMKA:

Vozidla s vymazaným sedadlem předního spolujezdce nebudou vybavena spínačem přezky bezpečnostního pásu, předpínačem bezpečnostního pásu, doplňkovým bočním airbagem namontovaným na sedadle a snímači polohy dráhy sedadla pro předního spolujezdce.

## Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

### POZNÁMKA:

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

-Materiál airbagu může někdy způsobit oděrky a/ nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy rozvinou a rozvinou. Odřeniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

-Když se airbagy vyfouknou, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo očí, opláchněte místo studenou vodou.

Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřidte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

### VAROVÁNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navijíče bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

### POZNÁMKA:

-Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevrou.

-Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

## Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má systém Enhanced Accident Response System provést následující funkce:

- Odpojte přívod paliva do motoru (je-li ve výbavě).
  - Odpojte napájení z baterie elektromotoru (je-li ve výbavě).
  - Výstražná světla blikají, dokud je baterie nabitá.
  - Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System.
  - Odemkněte elektrické zámky dveří.
- Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:
- Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

-Odpojte napájení baterie:

- Motor
- Elektromotor (pokud je ve výbavě)
- Elektrický posilovač řízení
- Posilovač brzd
- Elektrická parkovací brzda
- Volič převodovky automatické převodovky
- Roh
- Přední stěrač
- Čerpadlo ostřikovače světlometů

### POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

## Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Aby bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

## Údržba vašeho systému airbagů

### VAROVÁNÍ!

- Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční nášlapy nebo stupačky.
- Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci. Pouze výrobce lze použít schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou při pochopení toho, jak fungují systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

**POZNÁMKA:**

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

## CHILDRESTRAINTS

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici.

Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

### VAROVÁNÍ

Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

**POZNÁMKA:**

-Další informace naleznete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236

-Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada, kde najdete další informace: <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>

## Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

|                                              | Velikost, výška, váha nebo věk dítěte                                                                                                                         | Doporučený typ dětského zádržného systému                                                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kojenci a batolata                           | Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému                                                        | Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle vozidla       |
| Malé děti                                    | Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy             | Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla |
| Větší děti                                   | Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla | Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla                |
| Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy | Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedačky                                                                                   | Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla                                                |

### POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh. Pokud musíte na sedadlo předního spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku po směru jízdy, musíte ji zajistit pomocí systému bezpečnostních pásů. Pro dosažení ukotvení na zadní polici přímo za sedadlem spolujezdce může být zapotřebí prodloužení popruhu horního popruhu.

### Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze ve vozidle používat zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

#### VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumístíte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevrzuje v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

### Starší Děti A Dětské Zábrany

#### POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh. Pokud musíte na sedadlo předního spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku po směru jízdy, musíte ji zajistit pomocí systému bezpečnostních pásů. Pro dosažení ukotvení na zadní polici přímo za sedadlem spolujezdce může být zapotřebí prodloužení popruhu horního popruhu.

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy.

Dětské sedačky používané po směru jízdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zády ke směru jízdy. Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostním pásem po směru jízdy tak dlouho, jak je to možné, až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by být použito podsedák s polohováním pásu. Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvajte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.
- Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěrka sedadel a způsobit vážné zranění.

**Děti Příliš Velké Pro Podsedáky****POZNÁMKA:**

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, **NIKDY** neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěrku sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?
3. Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a paží?
4. Je břišní část pásu co nejnižší a dotýká se stehů dítěte a ne žaludku?
5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

**VAROVÁNÍ!**

Pokud ve vašem vozidle nejsou sedadla zadního nebo předního spolujezdce, **NIKDY** dětskou zádržku neinstalujte do těchto poloh.

## Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

### POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

| Typ omezení                                | Kombinovaná hmotnost<br>dítě + dítě<br>Omezení | Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“. |                        |                                              |                                        |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                            |                                                | LATCH – Dolní<br>Pouze kotvy                               | Pouze bezpečnostní pás | LATCH – Dolní<br>Kotvy + Top Tether<br>Kotva | Bezpečnostní pás + Top Tether<br>Kotva |
| Dítě obrácené proti směru jízdy<br>Omezení | Až 65 liber<br>(29,5 kg)                       | X                                                          | X                      |                                              |                                        |
| Dítě obrácené proti směru jízdy<br>Omezení | Více než 65 liber<br>(29,5 kg)                 |                                                            | X                      |                                              |                                        |
| Dítě otočené dopředu<br>Omezení            | Až 65 liber<br>(29,5 kg)                       |                                                            |                        | X                                            | X                                      |
| Dítě otočené dopředu<br>Omezení            | Více než 65 liber<br>(29,5 kg)                 |                                                            |                        |                                              | X                                      |

## Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) zádržný systém



022668173

LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for Children. Systém LATCH má tři kotevní body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla.

Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

### Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle

#### VAROVÁNÍ!

Pokud ve vašem vozidle nejsou sedadla zadního nebo předního spolujezdce, NIKDY dětskou zádržku neinstalujte do těchto poloh.

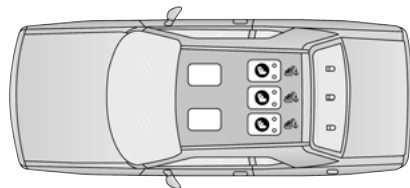
### Vozidla bez instalovaných zadních sedadel

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem spolujezdce, vaše vozidlo není vybaveno ukotvením LATCH. Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

Pokud musíte na sedadlo předního spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku po směru jízdy, musíte ji zajistit pomocí systému bezpečnostních pásů. Pro dosažení ukotvení na zadní polici přímo za sedadlem spolujezdce může být zapotřebí prodloužení popruhu horního popruhu.

#### VAROVÁNÍ!

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.



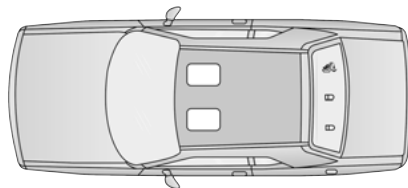
A0503000920US

Vozidlo se zadním sedadlem — Pozice ZÁPADKY pro instalaci

Dětské zádržné systémy

 Symbol dolního kotvení  
(2 kotvy na místo k sezení)

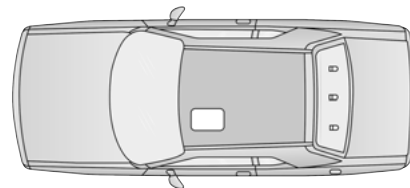
 Top Tether Anchorage Symbol



A0503000921US

Výmaz zadního sedadla — Žádné polohy ZÁPADKY v tomto vozidle

 Top Tether Anchorage Symbol



A0503000919US

Sedadla spolujezdců smazána — žádné polohy LATCH

V tomto vozidle

## Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU

|                                                                                                                                                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky? | 65 liber (29,5 kg) | Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte bezpečnostní pás a ukotvení ukotvení místo systému LATCH, jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg).                                                                             |
| Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy?               | Ne                 | Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy.<br>Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho posedačku. |
| Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?                                                     | Ne                 | Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.                                                |
| Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?                                        | Ano                | Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.                                                                                                          |
| Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?                                                                                                          | Ne                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Umístění ukotvení LATCH

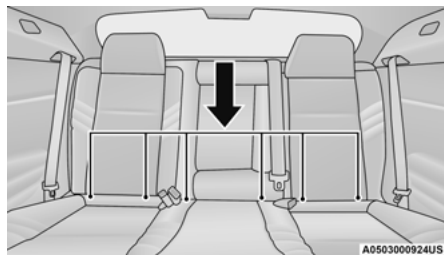
### VAROVÁNÍ!

Pokud je ve vašem vozidle zadní nebo přední spolujezdec, NEVE se v těchto polohách přidržujte.



Spodní kotvení které se nacházejí na polštáři, kde se nachází pod ukotvením

opěradlo sedadla. Jsou prostě vidět zadní sedadlo pro instalaci dětského zádržného systému. Snadno je ucítíte, když prstem přejedete po mezeře mezi opěradlem a sedákem.



Kotvení LATCH

## Vyhledání kotevních úchyťů horního postroje

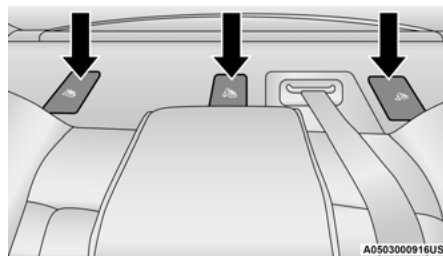
### VAROVÁNÍ!

Pokud je ve vašem vozidle zadní nebo přední spolujezdec, NEVE se v těchto polohách přidržujte.



stra  
r moře  
anel b  
e zadní okno. Jsou er s  
poutem

na něm symbol ukotvení.



Kotvení upínacího popruhu

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou

ra pružný popruh na každém k nebo konektoru pro připevnění způsobem utažení ge. Dětské zádržné systémy směřující dopředu se připoutá. Konec popruhu se připevní ke způsobu utažení ukotvení popruhu.

Pokud dětský zádržný systém nainstalovaný ve střední poloze blokuje popruh nebo přezku bezpečnostního pásu pro vnější polohu, nepoužívejte tuto vnější polohu. Pokud dětská sedačka ve střední poloze blokuje vnější kotvy LATCH nebo bezpečnostní pás, nainstalujte dětskou sedačku do této vnější polohy.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Typické pokyny k instalaci viz - strana 220.

**Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.**

### Instalace dětského zádržného systému kompatibilního se západkou

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navíječem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Vidět

- strana 221, abyste zjistili, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytným vozídlu.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka připevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Vidět
  - strana 225, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
5. Utáhněte všechny popruhy a zatlačte dětskou sedačku dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

### Jak uložit nepoužitý přepínatelný bezpečnostní pás ALR (ALR):

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamykejte bezpečnostní pás. Připomeňte všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávná instalace dětského zádržného systému ke kotevním úchytním LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

**Instalace dětských zádržných systémů pomocí****bezpečnostního pásu vozidla****POZNÁMKA:**

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy neumístíte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

**VAROVÁNÍ!**

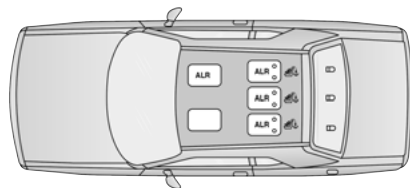
- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijíčem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navijáč ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navijáče. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navijáče. Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ na - strana 200.

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

**Systém bederních/ramenních pásů****Dětské zadržné systémy v tomto Ve****POZNÁMKA:**

Pokud vaše vozidlo není vybaveno w US LLC doporučuje, abyste d 12 let a méně k jíždě ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh.

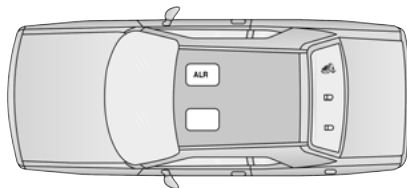


A0503000917US

Vozidlo Se Zadními Sedadly

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol

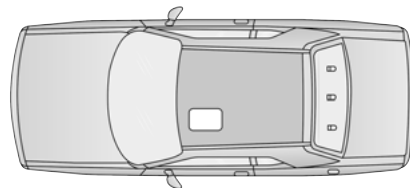


A0503000918US

Vymazání zadního sedadla – k dispozici pouze přední sedadlo spolujezdce

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol



A0503000919US

Vymazání sedadla spolujezdce – bez automatického zamykání navíječe

(ALR) Místa

## Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy

|                                                                                                                                                                      |                                             |                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízdy? | Hmotnostní limit dětského zádržného systému | Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému obráceného dopředu vždy používejte upevňovací kotvu, a to až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému. |
| Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?                                                              | Ano                                         | Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.                                                   |
| Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?                                                                                                                                | Ne                                          |                                                                                                                                                                                                     |
| Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?                                                                  | Ne                                          | Neotáčejte páčkou spony v sedě s navijákem ALR.                                                                                                                                                     |

### Instalace dětského zádržného systému s přepínatelným navijáčem s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

#### VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

2. Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navijáče, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekrťte popruh pásu v dráze pásu.
3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
4. Zatahněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.
5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatahněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navijáče. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navijáče. Jakmile se popruh zatahne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
6. Pokuste se vytáhnout popruh z navijáče. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud je navijáče uzamčeno, opakujte krok 5.
7. Nakonec zatahněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.
8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má horní popruh ukotvení, připojte upínací popruh ke kotvení a utáhněte upínací popruh. Pokyny k připevnění kotvy pro ukotvení viz - strana 225.
9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný zatažením za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

## Instalace dětských zádržných systémů pomocí ukotvení Top Tether:

### VAROVÁNÍ!

Pokud ve vašem vozidle nejsou sedadla zadního nebo předního spolujezdce, NIKDY dětskou zádržku neinstalujte do těchto poloh.

### VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte upínací popruh např. sedačku na libovolné místo před autosedačkou, včetně rámu sedačky nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené proti směru jízdy připevňte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle viz – strana 216.

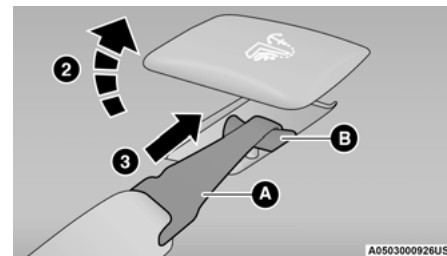


0226047162

- Podívejte se za místo k sezení, kde plánujete instalovat dětskou zádržku, abyste našli ukotvení popruhu. Možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení není žádné ukotvení horního popruhu, přesuňte dětský zádržný systém do jiné polohy štítek.

er pro přístup ke kotvě jíst tam, kde jste umístění

p poskytnout co nejvíce přímá dráha pro popruh mezi kotvou a dětskou sedačkou. Pokud je vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními opěrkami hlavy, zvedněte opěrku hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi dva sloupky. Pokud to není možné, snižte opěrku hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrky hlavy.



A0503000926US

Montáž upínacího popruhu

2 — Kryt

3 — Připevnění popruhu A

— Háček popruhu B —

Kotva na popruh

- Připevňte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.
- Odstraňte prověšení popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

## POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo není vybaveno zadním sedadlem, FCA US LLC doporučuje, abyste nedovolili dětem do 12 let jet ve vašem vozidle. Pokud zadní sedadla ve vašem vozidle nejsou, NIKDY neinstalujte dětskou sedačku do těchto poloh. Pokud musíte na sedadlo předního spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku po směru jízdy, musíte ji zajistit pomocí systému bezpečnostních pásů. Pro dosažení ukotvení na zadní polici přímo za sedadlem spolujezdce může být zapotřebí prodloužení popruhu horního popruhu.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zadržného systému používejte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu nesklouzne do otvoru mezi opěradly.

**BEZPEČNOSTNÍ TIPY****TTRANSPORTOVÁNÍP ASSENGERS**

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

**VAROVÁNÍ!**

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pásy.

**TTRANSPORTOVÁNÍPETS**

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštnuto a může být zraněno nebo zraní spolujezdce během panického brzdění nebo při srážce.

Domácí zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (jsou-li ve vybavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

**SBEZPEČNOSTCHACKYOUSHOULDMAKE****JÁNSIDEONPROTIEHICLE****Bezpečnostní pásy**

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztržené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Ne rozebrat nebo upravit systém.

Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječe, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

### Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu  se zapne na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé uveden do režimu ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítí během startování, svítí nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pípnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce

- strana 194.

### Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

### Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze kobereček, který nebrání ovládání pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připravena pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

#### VAROVÁNÍ!

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

-VŽDY bezpečně připevněte  vaši podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků podlahových rohoží. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracujte. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-VŽDY ODSTRANĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU

Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

-Instalujte POUZE podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, použijte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

-Koberec na straně řidiče použijte POUZE na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněn k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

-Koberec na straně spolujezdce použijte POUZE na podlahové ploše na straně spolujezdce.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

-NIKDY nepokládejte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

-Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akcelérátoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

-K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

## PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE OUTSIDE TON PROTI EHCLE

### Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení běhounu a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty.

Zkontrolujte běhoun, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny. Zkontrolujte utažení matic/šroubů. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

### Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

## Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

### Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výfary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

### EXHAUST JAKO

#### VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Dýchání, které vás může nutit v bezvědomí a může vás nakonec otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

-Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorách déle, než je nutné pro přesun vašeho vozidla do nebo z oblasti.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi/zadními dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.

-Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravit ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. , poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

## CARBON MONOXIDE WARNINGS

#### VAROVÁNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené opatření:

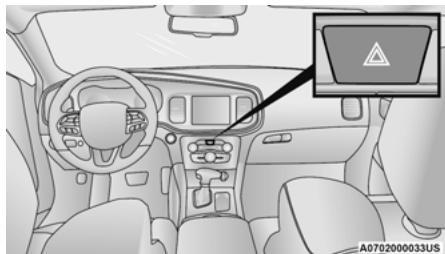
-Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžícím déle než krátkou dobu, nastavte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

-Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

## EM

**BLIKÁ VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ**

Tlačítko výstražných světel je umístěno na přístrojové desce pod rádiem.



Tlačítko výstražných blikáčů

Stisknutím tlačítka zapnete výstražná světla. Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Chcete-li výstražná světla vypnout, stiskněte spínač podruhé.

Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Použijte jej, když je vaše vozidlo deaktivováno a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

vozidlo

pomoci, varování před nebezpečím bude nadále fungovat, i když je v poloze VYPNUTO.

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání může Hazard vybit baterii.

**ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

A0703000043US

Asistenční a SOS zrcadlo

Pokud je ve výbavě, zpětné zrcátko obsahuje ASSIST a tlačítko SOS.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volant. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

- Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění předplatitele – strana 318.
- Tlačítka SOS a ASSIST budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k funkční síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data). Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

**ASSIST Volání**

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

-Silniční asistence – Pokud máte defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni se zástupcem pro asistenci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

-Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

-Péče o zákazníky vozidla – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

-Péče o zákazníky Uconnect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

**Volání SOS**

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na zpětném zrcátku.

**POZNÁMKA:**

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li spojení SOS volání zrušit, stiskněte tlačítko SOS volání na zpětném zrcátku nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na zpětném zrcátku.

2. Po navázání spojení s operátorem SOS se LED kontrolka umístěná mezi tlačítky ASSIST a SOS na zpětném zrcátku rozsvítí zeleně.

3. Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle:

-Indikace toho, že cestující zavolal SOS.

-Značka vozidla.

-Poslední známé GPS souřadnice vozidla.

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

**POZNÁMKA:**

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Jakmile je navázáno spojení mezi systémem SOS volání vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné nouzové pracovníky a poskytnout jim důležité vozidlo informace a GPS souřadnice.

**VAROVÁNÍ!**

- Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.
- Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ!**

- Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.
- Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

**Omezení systému volání SOS**

Vozidla prodávaná v Mexiku **NE**mají funkce systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k některé z následujících situací:

- Kontrolka zpětného zrcátka umístěná mezi tlačítky ASSIST a SOS bude trvale svítit červeně.
- Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva „Zařízení vozidla vyžaduje servis“. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.
- Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařízení vozidla vyžaduje servis“. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

**VAROVÁNÍ!**

- Ignorování kontrolky zpětného zrcátka může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.
- Modul ovládání zádržného systému cestujících rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

- Zapalování je v poloze OFF.
- Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku.
- Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny.
- Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.

- Síť LTE (hlas/data) nebo 4G (datová) a/nebo signály družice pro globální určování polohy jsou nedostupné nebo zablokované.
- Porucha zařízení v objektu operátora SOS.
- Chyba operátora operátora SOS.
- Přetížení sítě LTE (hlas/data) nebo 4G (data).
- Počasí.
- Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

**POZNÁMKA:**

- Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.
- Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a signál GPS.

**POZNÁMKA:**

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

**Automatické SOS — Pokud je ve výbavě**

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Úplné informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

## ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

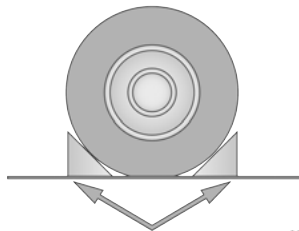
## VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.
- Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrčení. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.
- Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.
- Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

## VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu, vyjeďte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte varování před nebezpečím
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Umístěte volič převodovky do (převodovky) nebo PRVNÍ (převodovky převodovky).
5. Vypněte zapalování.
6. Zablokujte přední i zadní část diagonálně proti poloze zvedání. Pokud se například mění přední kolo řidiče, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



Kolo zablokováno

A0707000523US

## POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

## JACKLOCATION/SPARE

Zvedák a náhradní pneumatika jsou bot

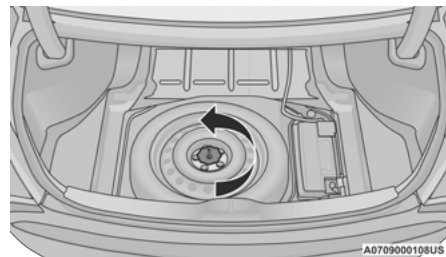
Follo

pneumatika.

přestěhovat se

použitím

zajištění rezervní pneumatiky  
vyjměte ji.



A0709000108US

Demontáž upevňovacího prvku pneumatiky

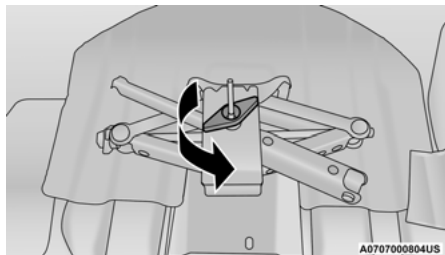
## PREPARACE NEBO JACKING

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

Vyhýbejte se ledovým nebo kluzkým oblastem.

## 4. Vyjměte rezervní kolo.

5. Otáčejte upevňovacím prvkem zajišťujícím zvedák proti směru hodinových ručiček a odstraňte jej.



Demontáž Jack Fastener

6. Vyjměte sestavu zvedáku a klíče zpod rezervního kola. Otočením šroubu zvedáku doleva uvolněte klíč na oka a vyjměte klíč ze sestavy zvedáku.

**VAROVÁNÍ!**

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

**GINGVHNĚV****VAROVÁNÍ!**

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

-Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

-Zapněte výstražná světla.

-Pevně zatáhněte ruční brzdu a zařadte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ; manuální převodovka na ZPĚT nebo PRVNÍ převodový stupeň.

-Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

-Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor s vozidlem na zvedáku.

-Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Nevstupujte pod zvedák vozidla.

Pokud se potřebujete dostat a odvézt jej do servisního střediska w zvednutého na výtahu.

-Zvedák používejte pouze v poloze a pro zvedání tohoto vozidla d

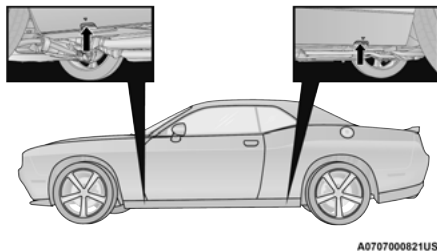
-Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte mimořádně opatrní na motorovou dopravu.



060600714

Výstražný štítek Jack

Umístění předních a zadních míst pro zvedání je kritické. Správná umístění zvedání viz následující obrázky.



Místa zásnub Jacka

A0707000821US

### POZOR!

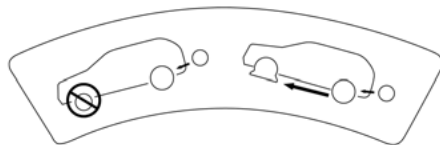
Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

1. Demontujte rezervní kolo, zvedák a klíč na kola.

#### POZNÁMKA:

Pokud je k dispozici následující štítek, musí být rezervní pneumatika použita pouze pro zadní kolo (kola). U prázdné přední pneumatiky musíte nejprve namontovat rezervu na jednu ze zadních pneumatik.

Poté postupujte podle pokynů pro zvedání pro výměnu přední pneumatiky a vyměňte přední silniční kolo za kolo sejmuté ze zadní části vozidla.



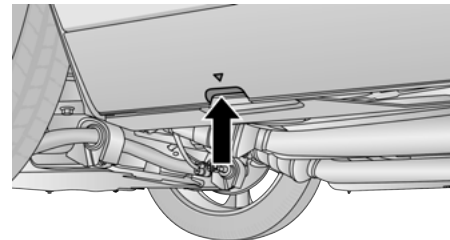
Štítek náhradní pneumatiky

0605001489

2. Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými koly, kde středová krytka zakrývá matice, použijte před zvednutím vozidla středový kryt opatrně vypáče klíčem.
3. Před zvednutím vozidla pomocí klíče na kola povolte, ale neodstraňujte matice kola s prázdnou pneumatikou. Otočte matice proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku, dokud je kolo stále na zemi.
4. Umístěte zvedák pod oblast zvedání, která je nejbližší prázdné pneumatice. Otočte šroubem zvedáku ve směru hodinových ručiček, aby se sedlo zvedáku pevně spojilo se zvedací oblastí příruby prahu.

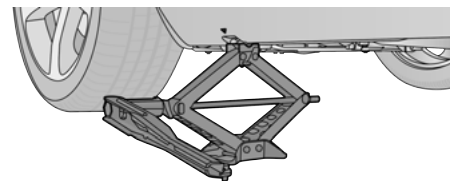
#### POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo pro umístění zvedáku příliš nízké, posuňte zvedák na jeho stranu a otočte jej do polohy.



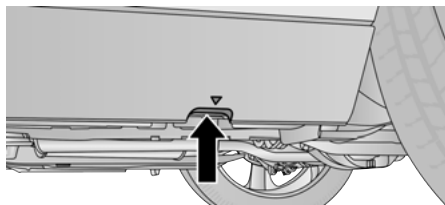
A0707000822US

Přední zvedací bod



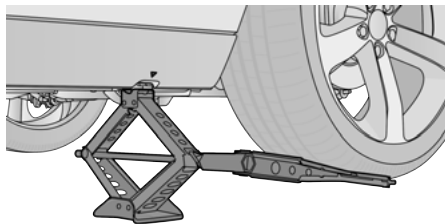
A0707000823US

Umístění předního zvedání



A0707000824US

Zadní zvedací bod



A0707000825US

Umístění zadního zvedání

5. Zvedněte vozidlo natolik, abyste odstranili defekt pneumatiky a nainstalovali náhradní pneumatiku.

**VAROVÁNÍ!**

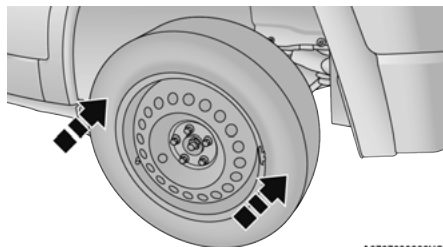
Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní.  
zvedák a zranit někoho v jeho blízkosti  
jen natolik, aby sundal pneumatiku

a t

7. Namontujte rezervní kolo.

**POZOR!**

Nezapomeňte namontovat náhradní ti  
stopka směřuje ven. Vozidlo by se mohlo poškodit, pokud je  
náhradní pneumatika namontována nesprávně.



A0707000666US

Montáž náhradní pneumatiky

**POZNÁMKA:**

U takto vybavených vozidel se nepokoušejte instalovat  
středovou krytku nebo kryt kola na kompaktní rezervu

h kuželovitý konec  
kola. Lehce utáhněte

**VAROVÁNÍ!**

Abyste se vyhnuli riziku vyražení vozidla ze  
zvedáku, neutahujte matice kol úplně, dokud  
není vozidlo spuštěno. Nedodržení tohoto  
varování může vést k vážnému zranění.

9. Spustte vozidlo na zem otočením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.
10. Dokončete utahování šroubů kola. Pro zvýšení pákového efektu zatlačte na klíč na konci rukojeti. Utahujte šrouby kola hvězdicově, dokud nebude každý šroub kola utažen dvakrát – viz strana 307. Máte-li pochybnosti o správném utažení, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo v servisu.

11. Uložte zvedák, nářadí a prázdnou pneumatiku. Před utažením upevňovacího prvku se ujistěte, že základna zvedáku směřuje k přední části vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

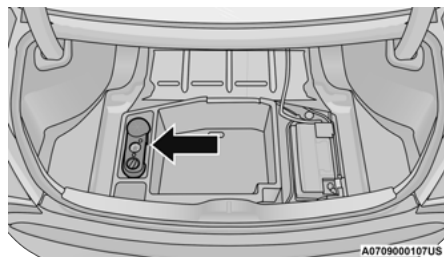
**SADA SERVISU PNEUMATIK — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Malé defekty až do 1/4 palce (6 mm) v běhounu pneumatiky lze utěsnit pomocí sady Tire Service Kit. Cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) by neměly být z pneumatiky odstraňovány. Tire Service Kit lze použít při venkovních teplotách až do přibližně -4 °F (-20 °C).

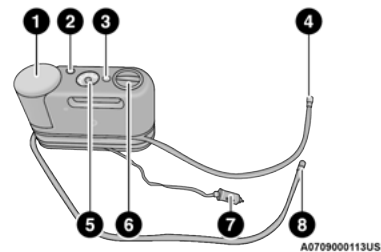
Tato sada poskytne dočasné utěsnění pneumatiky, což vám umožní ujet s vozidlem až 160 km s maximální rychlostí 80 km/h.

**THNĚV SERVICE K TO SUŽIT**

Sada pro servis pneumatik je umístěna v kufru.



Umístění pneuservisní sady

**THNĚV SERVICE K TO COMPONENTY AND  
ÓPERACE**

Součásti sady pro servis pneumatik

- 1 — Láhev s těsnicí hmotou 2  
— Tlačítko vypouštění 3 —  
Tlačítko napájení 4 — Hadice  
těsnicí hmoty (průhledná) 5 —  
Tlakoměr 6 — Ovladač volby  
režimu  
7 — Napájecí zástrčka (umístěná na spodní straně sady pro  
servis pneumatik)

8 — Hadice vzduchového čerpadla (černá)

## Použití knoflíku volby režimu a hadic

Vaše sada pro servis pneumatik je vybavena následujícími symboly, které označují režim vzduchu nebo těsnícího prostředku.

### -Výběr Air Mode



Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do této polohy pouze pro provoz vzduchového čerpadla. Při výběru tohoto režimu použijte černou hadici vzduchového čerpadla (8).

### -Výběr režimu těsnění



Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do této polohy, abyste vstříkli těsnící hmotu sady Tire Service Kit a nafoukli pneumatiku. Použijte hadici těsnícího prostředku (čistou hadici)

(4) při výběru tohoto režimu.

### -Pomocí tlačítka napájení



Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka napájení (3) zapnete sadu pro servis pneumatik. Opětovným stisknutím a uvolněním tlačítka napájení (3) vypnete sadu pro servis pneumatik.

### -Použití tlačítka Deflate



Stisknutím tlačítka vypouštění vzduchu (2) snížíte tlak vzduchu v pneumatice, pokud je přehřátá.

## THNĚVSERVICEKTOUSAG

Před tím vyměňte sadu pro servis pneumatik a

hadici těsnícího prostředku (4).

(vytištěno v levém horním rohu na štítku láhve), aby byl zajištěn optimální provoz systému – strana 243.



A0709000116US

Datum expirace sady pneumatik Umístění

-Láhev s těsnící hmotou (1) a hadice s těsnící hmotou (4) jsou určeny pro jednu aplikaci pneumatiky a je třeba je po každém použití vyměnit. Tyto součásti vždy ihned vyměňte u prodejce originálního vybavení vozidla.

Sada tmelu je v kapalině vlhký hadřík odstraní vozidlo nebo pneumatiku a tmel zaschne, může

Ize snadno odloupnout a řádně zlikvidovat.

-Pro optimální výkon se před připojením sady pro servis pneumatik ujistěte, že na dřívku ventilu na kole nejsou nečistoty.

-Vzduchovou pumpu Tire Service Kit můžete použít k nahuštění pneumatik jízdních kol. Sada je také dodávána se dvěma jehlami umístěnými v úložném prostoru pro příslušenství (na spodní straně vzduchové pumpy) pro nafukování sportovních míčů, raftů nebo podobných nafukovacích předmětů. Používejte však pouze hadici vzduchového čerpadla (8) a ujistěte se, že knoflík volby režimu (6) je při nafukování takových předmětů v režimu vzduch, aby se do nich nedostal těsnící prostředek. Těsnící hmota sady pro servis pneumatik je určena pouze k utěsnění defektů o průměru menším než 1/4 palce (6 mm) v běhounu vaší pneumatiky.

-Nezvedejte ani nepřenášejte sadu pro servis pneumatik za hadice.

**VAROVÁNÍ!**

-Nepokoušejte se utěsnit pneumatiku na straně vozidla, která je nejbližší provozu. Táhněte dostatečně daleko ze silnice, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při používání sady pro servis pneumatik.

-Nepoužívejte sadu pro servis pneumatik ani neřídte vozidlo za následujících okolností:

-Pokud je defekt v běhounu pneumatiky přibližně 1/4 palce (6 mm) nebo větší.

-Pokud má pneumatika nějaké poškození bočnice.

-Pokud je pneumatika poškozena jízdou s extrémně nízkým tlakem v pneumatice.

-Pokud je pneumatika poškozena jízdou na defektu.

-Pokud má kolo nějaké poškození.

-Pokud si nejste jisti stavem pneumatiky nebo kola.

-Udržujte sadu pro servis pneumatik v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdrojů tepla.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

-Uvolněná sada pro servis pneumatik vymršťená dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla ohrozit cestující ve vozidle. Servisní sada pneumatik vždy ukládejte na určené místo.

Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

-Dejte pozor, aby se obsah sady pro servis pneumatik nedostal do kontaktu s vlasy, očima nebo oblečením. Těsnicí prostředek Tire Service Kit je škodlivý při vdechnutí, požití nebo vstřebání kůží. Způsobuje podráždění kůže, očí a dýchacích cest. Při kontaktu s očima nebo kůží okamžitě opláchněte velkým množstvím vody. Pokud dojde ke kontaktu s oděvem, co nejdříve se převlékněte.

-Roztok těsnicího prostředku pro servisní sadu pneumatik obsahuje latex. V případě alergické reakce nebo vyrážky okamžitě vyhledejte lékaře. Uchovávejte sadu pro servis pneumatik mimo dosah dětí. Při požití okamžitě vypláchněte ústa velkým množstvím vody a vypijte velké množství vody. Nevývolávejte zvracení! Okamžitě se poraďte s lékařem.

**SEALING VHNĚV WITH THNĚV SERVICE KIT**

**(A) Kdykoli přestanete používat sadu pro servis pneumatik:**

1. Zastavte na bezpečné místo a zapněte výstražná světla vozidla.
2. Ověřte, že dřík ventilu (na kole s vypuštěnou pneumatikou) je v poloze, která je blízko země. To umožní hadicím sady pro servis pneumatik (4) a (8) dosáhnout dříku ventilu a udržet sadu servisu pneumatik rovně na zemi. To zajistí nejlepší umístění sady při vstřikování těsnicí hmoty do vypuštěné pneumatiky a spuštění vzduchového čerpadla. Než budete pokračovat, pohněte vozidlem podle potřeby, abyste umístili dřík ventilu do této polohy.
3. Umístěte převodovku do polohy PARK (automatická převodovka) nebo do polohy Gear (manuální převodovka).  
převodovka) a přepněte zapalování do polohy OFF.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

**(B) Nastavení pro použití sady pro servis pneumatik:**

1. Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do polohy Režim těsnění.
2. Odviňte hadici těsnicího prostředku (4) a poté sejměte uzávěr z fitinky na konci hadice.
3. Položte sadu pro servis pneumatik naplocho na zem vedle vypuštěné pneumatiky.
4. Odstraňte víčko z dřívku ventilu a poté našroubujte šroubení na konci hadice s těsnicí hmotou (4) na dřívku ventilu.
5. Odviňte napájecí zástrčku (7) a zasuněte zástrčku do 12V zásuvky ve vozidle.

**POZNÁMKA:**

Neodstraňujte z pneumatiky cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky).

**(C) Vstříkávání těsnicího prostředku sady pro servis pneumatik do vypuštěné pneumatiky:**

-Před zapnutím sady pro servis pneumatik vždy nastartujte motor.

**POZNÁMKA:**

Vozidla s manuální převodovkou musí mít zataženou parkovací brzdu a volič převodovky v NEUTRÁLU.

-Po stisknutí tlačítka napájení (3) vyteče těsnicí hmota (bílá kapalina) z lahvičky s těsnicí hmotou (1) přes hadici s těsnicí hmotou (4) a do pneumatiky.

**POZNÁMKA:**

Těsnicí hmota může unikat skrz proražení pneumatiky.

**Pokud těsnicí hmota (bílá kapalina) neproteče do 0 – 10 sekund hadicí těsnicího prostředku:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) vypněte sadu pro servis pneumatik. Odpojte hadici těsnicího prostředku (4) od dřívku ventilu. Ujistěte se, že na dřívku ventilu nejsou nečistoty. Znovu připojte hadici těsnicího prostředku (4) k dřívku ventilu. Zkontrolujte, zda je knoflík volby režimu (6) v poloze Režim těsnění a ne Režim vzduchu. Stisknutím tlačítka napájení (3) zapněte sadu pro servis pneumatik.
2. Připojte napájecí zástrčku (7) k jiné 12V zásuvce ve vašem vozidle nebo jiném vozidle, je-li k dispozici. Před zapnutím sady pro servis pneumatik se ujistěte, že motor běží.
3. Láhev s těsnicí hmotou (1) může být prázdná kvůli předchozímu použití. Zavolejte o pomoc.

**POZNÁMKA:**

Pokud je knoflík volby režimu (6) v režimu vzduchu a čerpadlo je v provozu, vzduch bude dávkovat pouze z hadice vzduchového čerpadla (8), nikoli z hadice těsnicího prostředku (4).

**Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) protéká hadicí těsnicího prostředku:**

1. Pokračujte v provozu čerpadla, dokud těsnicí hmota přestane protékat hadicí (obvykle to trvá 30 - 70 sekund). Jak těsnicí prostředek protéká hadicí těsnicího prostředku (4), manometr (5) může odečítat až 70 psi (4,8 bar). Tlakoměr (5) se rychle sníží z přibližně 70 psi (4,8 baru) na skutečný tlak v pneumatice, když je nádobka s těsnicí hmotou (1) prázdná.
2. Pumpa začne vstříkovat vzduch do pneumatiky ihned poté, co je nádobka s těsnicí hmotou (1) prázdná. Pokračujte v provozu pumpy a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku západky na straně řidiče (doporučený tlak). Zkontrolujte tlak v pneumatikách pohledem na manometr (5).

**Pokud se pneumatika během 15 minut nenafoukne na tlak alespoň 26 psi (1,8 bar):**

-Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem dále řídit. Zavolejte o pomoc.

**POZNÁMKA:**

Pokud je pneumatika přehustěná, před pokračováním stiskněte tlačítko vypouštění vzduchu (2), abyste snížili tlak v pneumatice na doporučený tlak.

**Pokud se pneumatika nahustí na doporučený tlak nebo tlak alespoň 26 psi (1,8 baru) během 15 minut:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) vypněte sadu pro servis pneumatik.
2. Odstraňte nálepku Speed Limit z horní části láhve s těsnicí hmotou (1) a umístěte nálepku na přístrojovou desku.
3. Okamžitě odpojte hadici těsnicího prostředku (4) od dříku ventilu, nasadte víčko zpět na armaturu na konci hadice a umístěte sadu pro servis pneumatik na místo uskladnění vozidla.

**POZOR!**

- Kovová koncovka napájecí zástrčky (7) se může po použití zahřát, proto s ní zacházejte opatrně.
- Pokud nenainstalujete víčko na armaturu na konci hadice těsnicího prostředku (4), může dojít ke kontaktu těsnicího prostředku s vaší pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Může také dojít ke kontaktu těsnicího prostředku s vnitřními součástmi sady Tire Service Kit, což může způsobit trvalé poškození sady.

**(D) Řídit vozidlo:**

Okamžitě po vstříknutí těsnicí hmoty a nahuštění pneumatiky jeďte s vozidlem 8 km nebo 10 minut, abyste zajistili distribuci těsnicího prostředku sady Tire Service Kit v pneumatice. Nepřekračujte rychlost 50 mph (80 km/h).

**VAROVÁNÍ!**

Sada pro servis pneumatik není trvalou opravou defektu pneumatiky. Po použití sady Tire Service Kit nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Nepřekračujte rychlost 80 km/h, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**(E) Po jízdě:**

Než budete pokračovat, zastavte se na bezpečné místo  
- strana 240.

1. Stiskněte knoflík volby režimu (6) a otočte jej do polohy Air Mode.
2. Odviňte napájecí zástrčku a zasuněte zástrčku do 12V zásuvky ve vozidle.

3. Odviňte hadici vzduchového čerpadla (8) (černá barva) a našroubujte šroubení na konci hadice na dřík ventilu.

4. Zkontrolujte tlak v pneumatice čtením tlakoměru (5).

**Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 19 psi (1,3 baru):**

Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem dále řídit. Zavolejte o pomoc.

**Pokud je tlak v pneumatikách 19 psi (1,3 baru) nebo vyšší:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) zapněte sadu Tire Service Kit a nahuštěte pneumatiku na tlak uvedený na pneumatice a štítku s informacemi o zatížení na otvoru dveří řidiče.

**POZNÁMKA:**

Pokud je pneumatika přehuštěná, před pokračováním stiskněte tlačítko vypouštění vzduchu (2), abyste snížili tlak v pneumatice na doporučený tlak.

2. Odpojte sadu Tire Service Kit od dříku ventilu, nasadte víčko zpět na dřík ventilu a odpojte zástrčku z 12V výstupu.
3. Umístěte sadu pro servis pneumatik na její správné místo ve vozidle.

4. Nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit při nejbližší příležitosti u autorizovaného prodejce nebo pneuservisu.
5. Po opravě pneumatiky sejměte nálepku Speed Limit z přístrojové desky.

6. Co nejdříve vyměňte sestavu lahvičky s těsnicí hmotou (1) a hadice s těsnicí hmotou (4) u autorizovaného prodejce.

**POZNÁMKA:**

Při provádění servisu pneumatiky informujte autorizovaného prodejce nebo servisní středisko, že pneumatika byla utěsněna pomocí sady Tire Service Kit.

**(F) Výměna láhve s těsnicí hmotou a hadice:**

1. Odvíte hadici s těsnicí hmotou (4) (čirá barva).
2. Najděte kulaté uvolňovací tlačítko láhve s těsnicí hmotou ve zapaštěné oblasti pod lahví s těsnicí hmotou.
3. Stiskněte tlačítko pro uvolnění láhve s těsnicí hmotou.  
Nádobka s těsnicí hmotou (1) vyskočí. Vyjměte láhev a zlikvidujte ji odpovídajícím způsobem.
4. Vyčistěte veškerý zbývající těsnicí prostředek z krytu sady pro servis pneumatik.

5. Umístěte novou láhev s těsnicí hmotou (1) do pouzdra tak, aby byla hadice s těsnicí hmotou (4) zarovnána s otvorem pro hadici v přední části pouzdra. Zatlačte láhev do pouzdra. Uslyšíte slyšitelné cvaknutí, které indikuje, že láhev je zajištěna na místě.

6. Ověřte, že je uzávěr nainstalován na armatuře na konci hadice s těsnicí hmotou (4) a vraťte hadici do úložného prostoru (umístěného na spodní straně vzduchového čerpadla).

7. Vraťte sadu pro servis pneumatik na místo uložení ve vozidle.

**SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ**

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

**VAROVÁNÍ!**

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

**POZOR!**

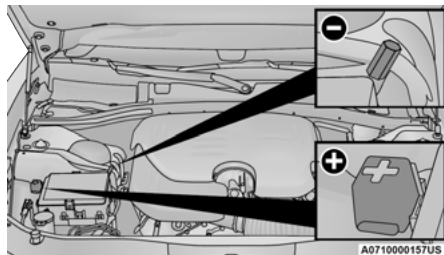
Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémovým napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

**POZNÁMKA:**

Při používání přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření výrobce.

## PREPARACE FNEBOJUM

Baterie je uložena pod a kmen. Dálkové baterie jsou umístěny na pravé straně motorového prostoru pro nouzové startování.



Skoková startovní místa

Remote Negative (-) Post

Remote Positive (+) Post

### POZNÁMKA:

Vzdálené sloupky baterie jsou viditelné, když stojíte na pravé straně vozidla a díváte se přes blatník. Kladný pól baterie může být zakryt ochrannou krytkou. Zvedněte víčko, abyste získali přístup ke kladnému pólu baterie. Nevyskakujte z pojistek. Skočte přímo z pozitivního příspěvku, který má pozitivní(+)symbol na sloupku nebo kolem něj.

připravte se na skok

ke, přesun do PARKU

(automatická převodovka) nebo PRVNÍ rychlostní stupeň  
(manuální převodovka) a přepněte zapalování do polohy OFF.

2. Vypněte topení, rádio a veškeré elektrické příslušenství.
3. Vytáhněte nahoru a sejměte ochranný kryt přes vzdálený kladný pól(+)sloupek baterie.
4. Pokud ke startování baterie používáte jiné vozidlo, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

### VAROVÁNÍ!

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by mohlo dojít k uzemnění a zranění osob.

### VAROVÁNÍ!

-Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

-Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plyný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

## JUMPSTARTINGPROCEDURE

### VAROVÁNÍ!

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

### POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

1. Připojte kladný pól(+)konec propojovacího kabelu ke kladnému pólu dálkového ovládání (+)sloupku vozidla s vybitou baterií.
2. Připojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel do plusu(+)sloupek pomocné baterie.
3. Připojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu na záporný(-)sloupek pomocné baterie.
4. Připojte opačný konec záporu(-) startovací kabel k dálkovému záporu(-)sloupek (odhalený kovový/nelakovaný sloupek výsypného vozidla) umístěný přímo za pojistkovou skříňkou pod kapotou.

**VAROVÁNÍ!**

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému pólu (-)místo vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

**POZOR!**

Nespouštějte motor pomocného vozidla při otáčkách vyšších než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádné výhody při nabíjení, plyná palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru proveďte postup odpojení.

**Odpojení startovacích kabelů**

1. Odpojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu od vzdáleného záporu(-)sloupku vozidla s vybitou baterií.
2. Odpojte opačný konec záporu(-) startovací kabel ze záporu(-)sloupek pomocné baterie.
3. Odpojte kladný pól(+)konec startovacího kabelu z plusu(+)sloupek pomocné baterie.
4. Odpojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel z kladného dálkového ovladače(+)sloupku vozidla s vybitou baterií.

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, měli byste nechat baterii a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**POZOR!**

Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebrává energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybití natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

**POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ**

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

V kterékoli z následujících situací můžete snížit riziko přehřátí provedením příslušných opatření.

-Na dálnicích — zpomalte.

-V městském provozu — když stojíte, zařadte převodovku na NEUTRÁL, ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

## POZNÁMKA:

Existují kroky, které můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

- Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji.  
Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.
- Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysoký. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladicího systému a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

**VAROVÁNÍ!**

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladíče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladíč nestihne vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladíč nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

**POZOR!**

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržité zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

**RUČNÍ PARKOVACÍ UVOLNĚNÍ – 8 – RYCHLOSTNÍ****PŘEVODOVKA****VAROVÁNÍ!**

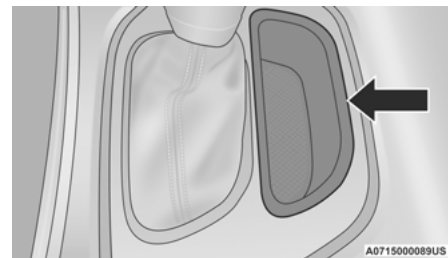
Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

Za účelem pohybu vozidla v převodovce se nevyřadí vybitá baterie), k dispozici je manuál.

Chcete-li použít M Park Release, postupujte takto:

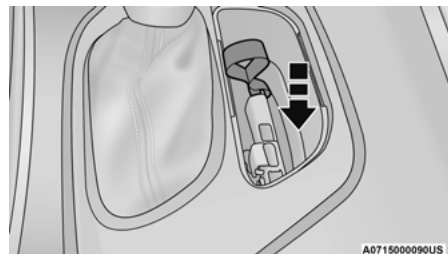
**1. Pevně zaparkujte b**

2. Vyjměte úložnou přihrádku konzoly, abyste získali přístup k páce ručního uvolnění parkovacího místa.



Úložný zásobník konzoly

3. Pomocí malého šroubováku  
protáhněte popruh nahoru skrz  
základnu konzoly.
4. Sešlápněte a držte pedál  
PR.
5. Vložte šroubovák do štěrby ve středu  
páky a uvolněte zajišťovací jazýček páčky  
zatlačením doprava.

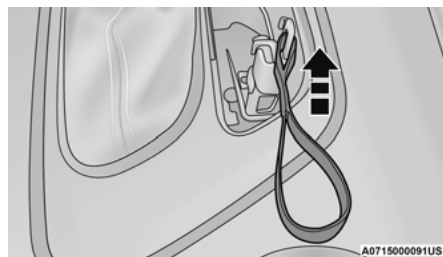


Zapojení páky

o rotaci  
v pl  
sníh  
e  
bezpečný

#### Chcete-li resetovat ruční Park Rel

1. Zatlačením západky (na základně páky na  
zadní straně) dozadu (směrem od páky)  
páku uvolněte.



Uvolnění páky

rk Uvolněte páku v přední  
poloze, dokud nebude  
místo pro zajištění

etherový popruh pro  
potvrzení d ve složené poloze.  
do základny úložného  
prostoru konzoly.

#### POZNÁMKA:

Když je páčka v uvolněné poloze, nelze přístupový  
kryt znovu nainstalovat.

**UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA**

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. U vozidel s automatickou převodovkou stiskněte a podržte zamykací tlačítko na voliči převodovky. Poté zařaďte mezi DRIVE a REVERSE (s automatickou převodovkou) nebo PRVNÍ rychlostní stupeň a REVERSE (s manuální převodovkou), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu. Používejte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb, aniž byste protáčeli kola nebo proháněli motor.

**POZOR!**

Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání spojky nebo převodovky při delším úsilí vyprostit uvízlé vozidlo.

**POZNÁMKA:**

Pro vozidla s automatickou převodovkou: Řazení mezi DRIVE a REVERSE lze provést pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE nebo REVERSE.

Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečné vypnutí“ před rozhoupáním vozidla – strana 181. Jakmile se vozidlo uvolní, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovení režimu „ESC On“. .

**VAROVÁNÍ!**

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáchejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

**POZOR!**

-Při „houpání“ uvízlého vozidla přeřazením mezi JÍZDA / PRVNÍ převodový stupeň a ZPÁTEČKA neroztáchejte kola rychleji než 24 km/h, jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

-Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztáchejte kola nad 30 mph (48 km/h) (žádné řazení převodovky vyskytující se).

## TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

| Stav odtahu                  | Kola OFF ze země | MODEL Y RWD                                                                                                                                                                                                | MODEL Y AWD                                                                                                                                                           |
|------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plochý vlek                  | ŽÁDNÝ            | <b>Pokud je přenos funkční:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přenos <b>vNEUTRÁLNÍ</b></li> <li>• 30 mph (48 km/h)<b>max</b> rychlost</li> <li>• 30 mil (48 km)<b>max</b> vzdálenost</li> </ul> | <b>NEPOVOLENO</b>                                                                                                                                                     |
| Kolový zvedák Nebo Dolly Tow | Přední           | <b>NEDOPORUČUJEME (ale pokud je použito, platí stejná omezení, jaká byla zmíněna výše)</b>                                                                                                                 | <b>NEPOVOLENO</b>                                                                                                                                                     |
|                              | Zadní            | <b>NEDOPORUČENO</b>                                                                                                                                                                                        | NEDOPORUČUJEME, ale pokud se použije: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapalování v režimu ON/RUN</li> <li>- Přenos <b>vNEUTRÁLNÍ (NE v PARKU)</b></li> </ul> |
| Plochá postel                | VŠECHNO          | <b>NEJLEPŠÍ METODA</b>                                                                                                                                                                                     | <b>NEJLEPŠÍ METODA</b>                                                                                                                                                |

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníkům nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla, vyhledejte Pokyny pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ - strana 246.

**POZOR!**

- Při tažení nepoužívejte závěsné zařízení. Může dojít k poškození vozidla.
- Při upevňování vozidla k nákladnímu automobilu s plochým ložem jej nepřipevňujte k předním nebo zadním dílům zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.
- FCA US LLC nedoporučuje táhnout toto vozidlo pomocí tažného vozíku. Může dojít k poškození vozidla.

**RUCHO-WPATADRIE(RWD) MODLY**

FCA US LLC doporučuje táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** země pomocí valníku.

Pokud není k dispozici vybavení valníku a převodovka je funkční, může být vozidlo taženo naplocho (se všemi čtyřmi koly na zemi) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N). Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru
  - strana 246.

-Vzdálenost odtahu nesmí překročit 30 mil (48 km).

-Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

Pokud převodovka není funkční nebo musí být vozidlo taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), pak je jedinou přijatelnou metodou tažení nákladní vozidlo s valníkem.

**POZOR!**

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození motoru a/nebo převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

**VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠÍ)**

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která se projeví v případě nárazu – strana 209.

**ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)**

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky – strana 210.

# SERVIS A ÚDRŽBA

## PLÁNOVANÝ SERVIS

### 3.6LAND5,7 L ENGINES

Tyto motory jsou vybaveny systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že vozidlo vyžaduje servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu a extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Vyměňte olej“ nebo „Je nutná výměna oleje“. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

#### POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

#### Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození. Otočte pneumatiky při prvních známkách nepravidelného opotřebení, i když k tomu dojde před vaší příští plánovanou prohlídkou.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a posilovači řízení (je-li ve výbavě) a podle potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel.

## Plán údržby — 3,6L a 5,7L

Požadované intervaly údržby naleznete v tabulce údržby.

| Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -Vyměňte olej a filtr                                                                                                                                    |
| -Otočte pneumatiky.<br><b>Otočte při prvním názna nepravdivného opotřebení, i když k němu dojde před vaší příští plánovanou údržbou</b>                  |
| -Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky                                                                                         |
| -Zkontrolujte klouby CV/Universal                                                                                                                        |
| -Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu                                                                         |
| -Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice                                                                                                 |
| -Zkontrolujte výfukový systém                                                                                                                            |
| -Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, v případě potřeby filtr vzduchového filtru motoru vyměňte |

| Ujeté kilometry nebo uplynulý čas<br>(podle toho, co nastane dříve)                                                | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000  | 80 000  | 90 000  | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nebo roky:                                                                                                         | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| Nebo Kilometry:                                                                                                    | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| <b>Dodatečné kontroly</b>                                                                                          |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Zkontrolujte klouby CV/Universal.                                                                                  | X      | X      | X      | X      | X      | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |
| Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče, těsnění zavazadlového prostoru a v případě potřeby je vyměňte. | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte kapalinu zadní nápravy. Zkontrolujte kapalinu přední nápravy (pouze pohon všech kol).                 | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte kapalinu manuální převodovky (je-li ve výbavě).                                                       | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte brzdová obložení, v případě potřeby je vyměňte.                                                       | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Seřídte parkovací brzdu u vozidel vybavených kotoučovými brzdami na čtyřech kolech.                                | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky (pouze pohon všech kol).                                              |        | X      |        |        | X      |         |         | X       |         |         | X       |         |         | X       |
| <b>Dodatečná údržba</b>                                                                                            |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.                                                                              |        | X      |        |        | X      |         |         | X       |         |         | X       |         |         | X       |
| Vyměňte kabinový vzduchový filtr.                                                                                  | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |

| Ujeté kilometry nebo uplynulý čas<br>(podle toho, co nastane dříve)                                                                                                                                                                                       | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000  | 80 000  | 90 000  | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nebo roky:                                                                                                                                                                                                                                                | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| Nebo Kilometry:                                                                                                                                                                                                                                           | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| Vyměňte zapalovací svíčky. <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |
| Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 150 000 mil (240 000 km) podle toho, co nastane dříve.                                                                                                                                  |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |
| Vyměňte kapalinu pro manuální převodovku (je-li ve výbavě), pokud vozidlo používáte k některé z následujících činností: Většinu jízdy jedete trvalou rychlostí během horkého počasí, nad 32 °C, jízdy v prašných podmínkách nebo zastavte a jedte řízení. |        |        |        | X      |        |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |
| Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky; pokud používáte své vozidlo k některé z následujících činností: policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu. (Pouze pohon všech kol).                                                         |        |        |        |        | X      |         |         |         |         |         | X       |         |         |         |

| Ujeté kilometry nebo uplynulý čas<br>(podle toho, co nastane dříve)                                                                                                                                                                       | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000  | 80 000  | 90 000  | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nebo roky:                                                                                                                                                                                                                                | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| Nebo Kilometry:                                                                                                                                                                                                                           | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| Vyměňte kapalinu zadní nápravy a u modelů vybavených pohonem všech kol (AWD) vyměňte kapalinu přední nápravy, pokud vozidlo používáte k některé z následujících činností: policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu. |        |        |        | X      |        |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |
| Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV.                                                                                                                                                                                      |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |

1. Interval výměny zapalovacích svíček je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

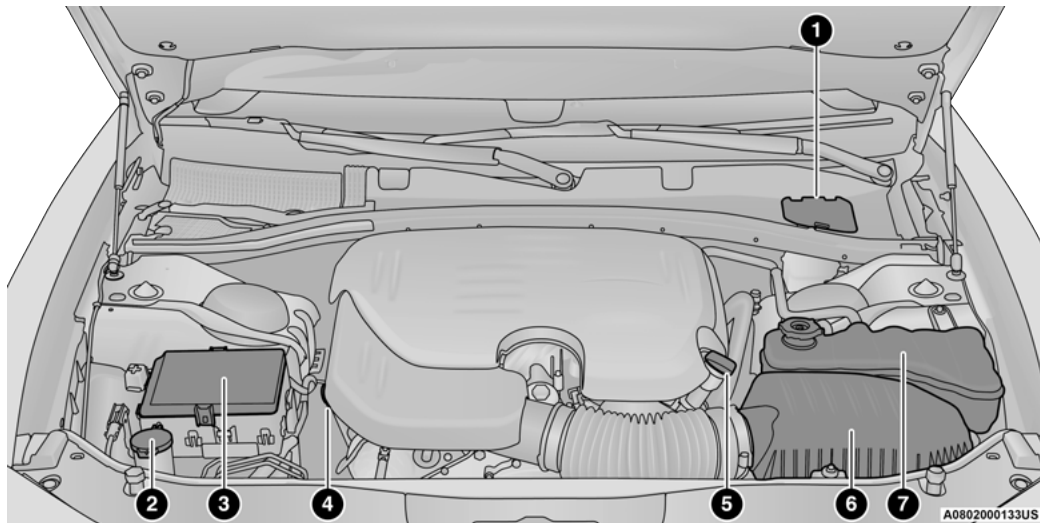
### VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

## MOTOROVÝ PROSTOR

### 3,6ENGINE



1 — Přístupový kryt nádržky brzdové kapaliny 2 —

Víčko nádržky ostřikovací kapaliny

3 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 4 —

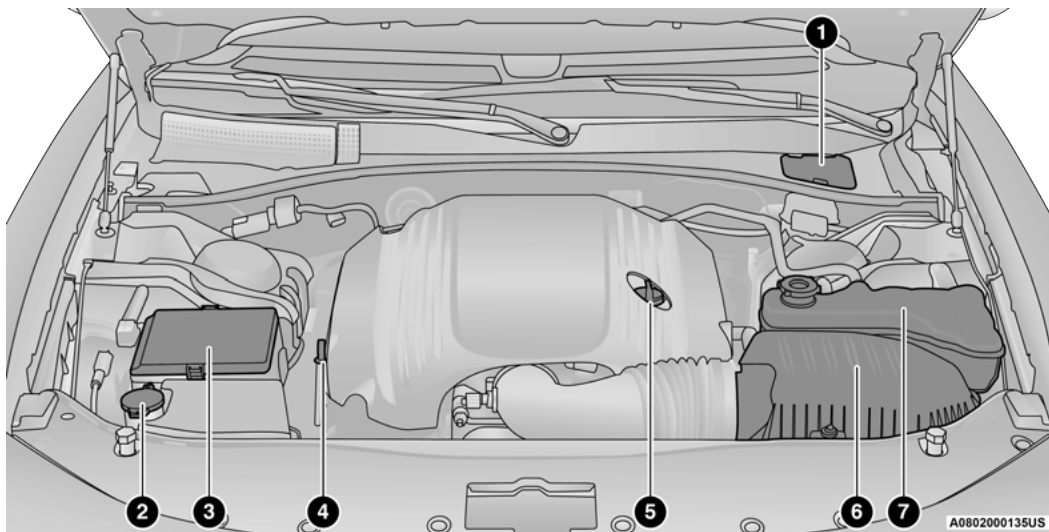
Měrka motorového oleje

5 — Náplň motorového oleje

6 — Filtr čističe vzduchu motoru

7 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru

## 5,7 L ENGINE



1 — Přístupový kryt nádržky brzdové kapaliny 2 —  
Víčko nádržky ostřikovací kapaliny  
3 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 4 —  
Měrka motorového oleje

5 — Náplní motorového oleje  
6 — Filtr čističe vzduchu motoru  
7 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru

## CHECKING OIL LEVEL

## VAROVÁNÍ!

- Při práci v motorovém prostoru nikdy nekuřte: mohou být přítomny plyny a hořlavé výpary s nebezpečím požáru.
- Při práci v motorovém prostoru, když je motor horký, buďte velmi opatrní: můžete se popálit. Nepřibližujte se příliš blízko k chladicímu ventilátoru chladiče: elektrický ventilátor se může spustit; nebezpečí zranění. Šátky, kravaty a jiné volné oděvy mohou být taženy pohyblivými částmi.

## POZOR!

- Dejte pozor, abyste si při doplňování nezaměnili různé druhy kapalin: nejsou vzájemně kompatibilní! Doplnění nevhodné kapaliny může váš vůz vážně poškodit.
- Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.
- Vždy doplňujte motorový olej stejných specifikací, jaký je již v motoru.

(pokračování)

## POZOR!

- Pokud se doplňuje motorový olej, počkejte, až motor vychladne, než uvolníte uzávěři plnicího hrdla, zejména u vozidel s hliníkovými uzávěři (pokud jsou ve výbavě). VAROVÁNÍ: nebezpečí popálení!
- Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi deset minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtů hladiny oleje. Existují čtyři možné typy měřky:

- Šrafovaná zóna.
- Šrafovaná zóna označená SAFE.
- Šrafovaná zóna označená MIN na spodním konci rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.
- Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

## POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měrce.

Přidání 1 litru (1 litru) oleje, když je údaj na spodním konci rozsahu měřky, zvýší hladinu oleje na horní konec značky.

## POZOR!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

## ADDING WASHER FLUID

Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla je umístěna v přední části motorového prostoru. Nezapomeňte v pravidelných intervalech kontrolovat hladinu kapaliny. Naplňte nádržku rozpouštědlem do ostřikovačů čelního skla (nikoli nemrznoucí kapalinou do chladiče) a spusťte systém na několik sekund, aby se vypláchla zbytková voda.

Při doplňování nádržky kapaliny ostřikovačů naneste trochu kapaliny do ostřikovačů na hadřík nebo ručník a otřete lišty stěračů dočista. To pomůže čepeli výkon.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny pojme téměř 1 galon (4 litry) kapaliny do ostřikovačů, když se na sdruženém přístroji objeví zpráva „Low Washer Fluid“.

#### VAROVÁNÍ!

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

## MÚDRŽBA-FREE BATTERY

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nikdy nebude nutné doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

#### POZNÁMKA:

Baterie je uložena pod přístupovým krytem v kufru. Vzdálené svorky baterie jsou umístěny v motorovém prostoru pro nouzové startování  
- strana 243.

#### VAROVÁNÍ!

- Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenaklánějte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody – strana 243.
- Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.
- Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.
- Baterie v tomto vozidle má odvodušňovací hadici, která by se neměla odpojovat a měla by být nahrazena pouze baterií stejného typu (odvodušňovaná).

#### POZOR!

- Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.
- Pokud používáte „rychlónabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlónabíječku“.

## PTLAK WASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

#### POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

## ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

### POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

### VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

## ENGINE OIL

### Výběr motorového oleje — Motor 3,6 l a 5,7 l

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API a splňují požadavky výrobce Material Standard MS-6395.

### POZNÁMKA:

Motory Hemi (5,7 l) mohou občas tikat hned po nastartování a poté ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly: například při nastartování vozidla se po ujetí krátké vzdálenosti vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

### Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API).



Tento symbol znamená, že olej byl certifikován American Petroleum Institute (API). Výrobce doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

### POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

### Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

## Shaker Hood — Pokud je ve výbavě

### Oléjová náplň do Shaker Hood

U vozidel vybavených Shaker Hood bude muset být odstraněna horní lopatka, aby bylo možné do motoru řádně přidat olej.

Chcete-li to provést, použijte následující postup:

1. Odstraňte čtyři matice pomocí nástroje Shaker umístěného v přihrádce na rukavice.
2. Zvedněte horní naběračku.

### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že jste očistili všechny nečistoty kolem nebo uvnitř sestavy třepačky.

3. Najděte víko plnicího otvoru oleje v sestavě základny, abyste odkryli víčko plnicího otvoru oleje.
4. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje a přidejte olej.
5. Znovu nainstalujte sestavu třepačky.

### Čištění vzduchového filtru Shaker Hood

1. Vyjměte vzduchový filtr ze sání a odložte svorku filtru stranou.
2. Změřte délku filtračního média.
3. Naplňte kbelík teplou čistou vodou do hloubky odpovídající měření filtračního média a přidejte jemný čisticí prostředek pro domácnost nebo roztok na čištění vzduchového filtru.

4. Aniž byste nechali roztok stékat zpět do vnitřku vzduchového filtru, ponořte filtrační médium do vody a nechte deset minut nasáknout.

5. Vyprázdněte kbelík naplněný špinavou vodou a opakuje kroky 3 a 4.
6. Znovu naplňte kbelík čistou teplou vodou a propláchněte filtr otáčením filtru.

### POZNÁMKA:

Voda by měla být čistá bez známek nečistot v kbelíku.

7. Nechte filtr uschnout na vzduchu. Jakmile je filtr suchý, nainstalujte jej zpět na sací systém.

## Sejmutí a čištění šejkru

1. Odstraňte čtyři matice pomocí nástroje Shaker umístěného v přihrádce na rukavice.
2. Zvedněte horní naběračku.

### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že jste očistili všechny nečistoty kolem nebo uvnitř sestavy třepačky.

3. Pomocí vody a jemného čisticího prostředku vyčistěte následující místa:
  - Otvor pro vypouštění vody umístěný na předním předním okraji sestavy třepačky.
  - Těsnění připojené k naběračce a vzduchové skříni.

- Spodní odtoky vody umístěné ve spodní sestavě třepačky a vzduchové skříni, stejně jako oblasti rozhraní krytu pro těsnění. Po vyčištění těsnění naneste Mopar® Leather, Rubber & Vinyl Protectant.

4. Znovu nainstalujte sestavu třepačky.

### Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

### Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

## ENGINE OIL FILTER

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

**Výběr filtru motorového oleje**

Pro výměnu by měl být použit plnoprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

**ENGINEAIRCLEANERFILTER**

Správné intervaly údržby - viz strana 252.

**VAROVÁNÍ!**

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

**Výběr filtru čističe vzduchu motoru**

Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

**Údržba vzduchového filtru T/A – pokud je ve výbavě****Vyčistěte vzduchový filtr motoru**

Plánovaný interval čištění vzduchového filtru je 30 000 mil (48 280 km), nebo v prašném prostředí by měl být vzduchový filtr motoru pravidelně kontrolován, aby bylo zajištěno optimální proudění vzduchu.

Čištění vzduchového filtru motoru doporučenou servisní sadou vzduchového filtru Mopar® Performance není nutné, pokud stále vidíte kteroukoli část drátěného síta na celém vzduchovém filtru bez ohledu na to, jak špinavý se může zdát. Když na vzduchovém filtru již není vidět jakákoliv část drátěného síta, je to indikace, že je čas vzduchový filtr vyčistit.

1. Nastříkejte vzduchový filtr doporučeným čističem vzduchových filtrů Mopar® a před opláchnutím jej nechte působit alespoň 10 minut, aby se uvolnila nečistota.

**POZNÁMKA:**

Na vzduchový filtr nikdy nepoužívejte silné čisticí prostředky, vysoký tlak nebo benzin.

2. Vypláchněte vzduchový filtr studenou nízkotlakou vodou aplikovanou zevnitř (čistou stranou), aby se z filtru vyplavily nečistoty. Pokračujte v proplachování filtru, dokud nebudou odstraněny všechny stopy čističe.

**POZNÁMKA:**

Pokud vzduchový filtr není zcela čistý, může být nutné zopakovat kroky 1 a 2.

3. Po opláchnutí vzduchového filtru jemně setřeste přebytečnou vodu a nechte vzduchový filtr vyschnout přirozeně. Neaplikujte olej, dokud vzduchový filtr zcela nevyschne.

**POZNÁMKA:**

Nepoužívejte nucený tlak vzduchu, protože to může poškodit filtrační schopnosti mikrovláken filtru a také zneplatnit jeho záruku.

4. Pomocí servisní sady vzduchového filtru Mopar® Performance nastříkejte olej rovnoměrně podél koruny každého záhybu filtru, přičemž trysku přidržíte asi 76 mm (3 palce) od vzduchového filtru. Jedno stříknutí na 2 čtvereční palce (1 290 čtverečních mm) vzduchového filtru. S jednou kompletní vrstvou oleje nechte nasáknout (nasytit) po dobu asi 20 minut, a pokud je to nutné, upravte všechna světlá místa na obou stranách filtru.

## AIRKONDIČNÍK MÚDRŽBA

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žebér kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by mělo být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

### VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

-Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

### POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

## Regenerace a recyklace chladiva

### R-134a – je-li ve výbavě

R-134a Air Conditioning Refrigerant je fluorovaný uhlovodík (HFC), který je šetrný k ozónu látka. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný prodejce nebo jiná servisní zařízení s využitím zařízení pro obnovu a recyklaci.

#### POZNÁMKA:

Používejte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený výrobcem.

## Regenerace a recyklace chladiva

### R-1234yf – je-li ve výbavě

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciál globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

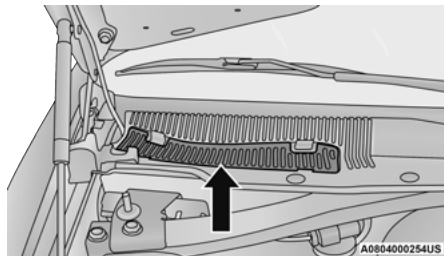
#### POZNÁMKA:

Používejte pouze výrobcem schválený klimatizační systém PAG kompresorový olej a chladiva.

#### Vzduchový filtr kabiny

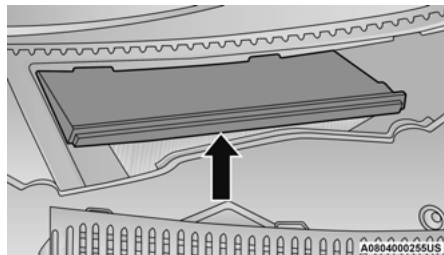
Filtr je umístěn v přívodu čerstvého vzduchu pod kapotou, za odnímatelným panelem v kapotě na straně spolujezdce vedle stěračů čelního skla. Při instalaci nového filtru dbejte na jeho správnou orientaci.

1. Odstraňte přístupová dvířka v krytu krytu stisknutím přídržných svorek.



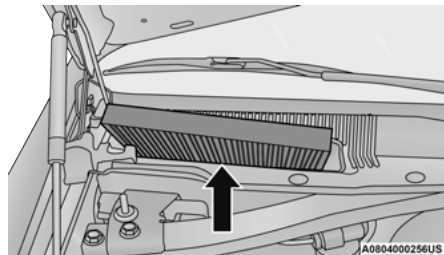
Přístupové dveře

2. Uvolněte oba konce a zvedněte přístupový kryt filtru.



Přístupový kryt filtru

3. Vyjměte použitý filtr.  
4. Nainstalujte nový filtr s ar směr proudění vzduchu, který je směrem k zadní části vozidla (text a šipky na filtru budou



Vzduchový filtr kabiny

5. Zavřete přístupový kryt filtru.

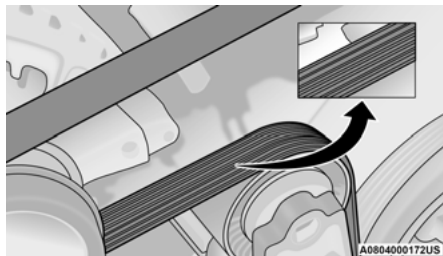
Správné intervaly údržby - viz strana 251.

## BELTJÁPROHLÍDKA

### VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Mohli byste se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru.
- Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Při kontrole řemenů pohonu příslušenství jsou malé praskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch řemenu od žebra k žeburu, považovány za normální. Nejsou důvodem k výměně řemene. Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální. Jakýkoli řemen s trhlinami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztržené šňůry nebo silné zasklení.



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

**Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:**

- Zařezávání žebíř (jedno nebo více žebíř se oddělilo od těla pásu)
- Opotřebení žebíř nebo pásu
- Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebíř)
- Pás prokluzuje
- “Groove jumping” (řemen nedrží správnou polohu na kladce)
- Přetržený řemen (poznámka: identifikujte a opravte problém před instalací nového řemene)
- Hluk (při provozu hnacího řemene je slyšet nebo cítit nežádoucí pískání, skřípání nebo rachot)

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnání.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

**BODY LUBRICATION**

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejničky sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány mazivem na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White. Mazací prostředek pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení. Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly otírané, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

**WINDSHIELD WIPER BLADES**

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čistícím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy používejte kapalinu do ostřikovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

**POZNÁMKA:**

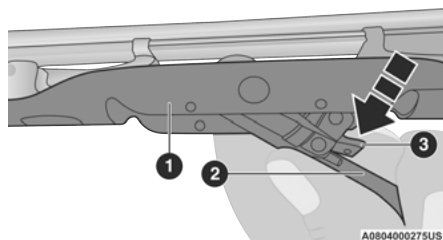
Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Špatný výkon nožů se může projevat chvěním, stopami, vodními čarami nebo vlhkými skvrnami. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

## Demontáž/instalace lišty stěrače

**POZOR!**

Nedovolte, aby se raménko stěrače vrátilo zpět ke sklu bez nasazené lišty stěrače, mohlo by dojít k poškození skla.

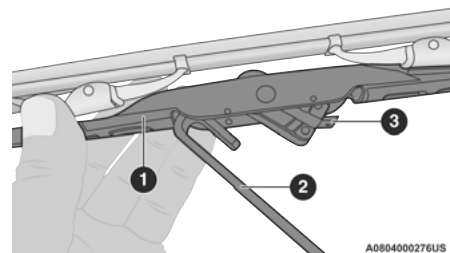
1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.
2. Chcete-li odpojit lištu stěrače od raménka stěrače, stiskněte uvolňovací jazýček na liště stěrače a přidržte raménko stěrače jednou rukou a posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně raménka stěrače.



Lišta stěrače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

- 1 — Lišta stěrače  
2 — Rameno stěrače  
3 — Uvolnění Tab

3. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače.



Lišta stěrače odstraněna z ramene stěrače

- 1 — Lišta stěrače  
2 — Rameno stěrače  
3 — Uvolnění Tab

4. Jemně spusťte raménko stěrače na sklo.

### Instalace předních stěračů

1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.
2. Umístěte lištu stěrače do blízkosti háčku na špičce ramene stěrače.
3. Prostrčte háček na špičce ramene otvorem v liště stěrače.
4. Zasuňte lištu stěrače nahoru do háčku na rameni stěrače, západka zapadne doprovázeno slyšitelným cvaknutím.
5. Jemně spustte lištu stěrače na sklo.

### EXHAUSTSYSTEM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechejte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující.

Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

#### VAROVÁNÍ!

- Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste zabránili vdechování CO, - strana 226.
- Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

#### POZOR!

- Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olovnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

(pokračování)

#### POZOR!

- Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

#### POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spálený zápach naznačovat vážné a abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nevypínejte motor ani nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat motor tlačením nebo tažením vozidla.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh s odpojenými nebo odstraněnými kabely zapalovací svíčky, například při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

#### POZNÁMKA:

Výfukový systém vozidla může být vybaven systémem elektronického výfukového ventilu (EEV), pokud je výfukový systém nahrazen náhradními produkty, rozsvítí se kontrolka poruchy (MIL).

## COOLINGSYSTEM

### VAROVÁNÍ!

- Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladíče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladíč nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladíč nebo láhev s chladicí kapalinou horká.
- Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladíče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladíče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

#### Kontroly chladicí kapaliny

Ochranu chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před mrazem, kde je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, systém by měl být vypuštěn, propláchnut a znovu naplněn čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

autorizovaný dealer. Zkontrolujte přední část chladíče, zda se na ní nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěná, vyčistěte ji jemným stříkáním vody ze zahradní hadice visle po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadici láhve pro regeneraci chladicí kapaliny, zda nevykazuje křehkou gumu, praskliny, trhliny, řezy a těsnost spojení na láhvi a chladíči. Zkontrolujte těsnost celého systému. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

#### Chladicí systém - vypouštění, proplachování a doplňování

##### POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby - viz strana 252.

## Výběr Chladicích kapalin

Další informace - strana 312.

### POZNÁMKA:

- Míchání chladicích kapalin motoru (nemrznoucí kapalinou) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru, která není OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvým Chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032), co nejdříve u autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapalinu motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikoroziční přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapalin motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapalinou speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Doplnění chladicích kapalin

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být používána až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapalin motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladicí kapalin motoru:

-Doporučujeme používat Mopar® Nemrznoucí směs/ Chladicí kapalina 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapalin motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Při nižších teplotách použijte vyšší koncentraci (nepřekročit 70 %) Očekává se -34°F (-37°C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

-Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

### POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržívat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapalinou speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladicí kapalin motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapalin HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

## Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladiče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže.

(pokud je ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnicích plochách nahromadí cizí materiál.

### VAROVÁNÍ!

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

## Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi: rozlitou zeminu okamžitě odstraňte. V případě požití okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

### Hladina chladicí kapaliny

Nádobka s chladicí kapalinou poskytuje rychlou vizuální metodu pro určení chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapalina) je dostatečná. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víko chladiče, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu motoru. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Když je potřeba další chladicí kapalina motoru pro udržení správné hladiny, měla by být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřepĺňujte.

## Poznámky k chladicímu systému

### POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika mílích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpařší se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřepĺňujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádoby chladicí kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

- Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladič kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.
- Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.
- Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

## BHRÁBĚSYSTEM

Aby byl zajištěn výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány – strana 252.

### VAROVÁNÍ!

Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdovou kapacitu.

## Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Pokud varovná kontrolka brzdového systému signalizuje poruchu systému, okamžitě zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním válci.

Při provádění údržby pod kapotou zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním válci.

Před sejmutím uzávěru očistěte horní část oblasti hlavního válce. Přidejte kapalinu tak, aby hladina dosáhla vrcholu značky „FULL“ na straně nádrže hlavního válce.

Přeplnění kapaliny se nedoporučuje, protože může způsobit úniky v systému.

Přidejte dostatek kapaliny, aby hladina dosáhla požadavků popsaných na nádrže brzdové kapaliny. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Nízká hladina kapaliny však může být způsobena netěsností a může být nutná kontrola.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která byla doporučena výrobcem a byla uchovávána v těsně uzavřené nádobě, aby se zabránilo kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí – strana 312.

### VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem – viz strana 312. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádrže hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

-Abyste zabránili kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrže hlavního válce mějte vždy zajištěný. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což může způsobit vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

-Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Mohlo by dojít k poškození součástí brzdového těsnění, což by způsobilo částečné popř úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

## CLUTCHHYDRAULICKÝSYSTEM— MROČNÍ TRANSMISSION(IŤEZABLOKOVANÝ)

Hydraulický systém spojky je napájen odděleným objemem kapaliny v nádrži hlavního válce brzdového systému. V případě úniku nebo opotřebení použijte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem – strana 312.

## MROČNÍTRANSMISSION— JÁŤEZABLOKOVANÝ

### Kontrola hladiny kapaliny

Zkontrolujte hladinu kapaliny odstraněním plnicí zátky na levé straně převodovky. Hladina kapaliny by měla být 1/4 palce (6,4 mm) pod dnem plnicího otvoru. V případě potřeby doplňte kapalinu, abyste udrželi správnou hladinu – viz strana 312.

**POZOR!**

Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo poškození převodovky – viz strana 312.

### Vyměňte převodovou kapalinu

Pokud dojde ke znečištění vodou, okamžitě vyměňte kapalinu. Obratě se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Správné intervaly údržby - viz strana 252.

## AUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁŤEZABLOKOVANÝ

### Speciální přísady

Výrobce důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržený výrobek a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Vyhněte se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

**POZOR!**

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

**Kontrola hladiny kapaliny**

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány; proto převodovka nemá měрку. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, navštivte autorizovaného prodejce okamžitě nechat zkontrolovat hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

**POZOR!**

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

**Výměna kapalin a filtrů**

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměna kapalin a filtrů není nutná. Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

**Výběr Maziva**

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité používat správnou převodovou kapalinu. Používejte pouze převodovou kapalinu specifikovanou výrobcem – strana 312. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

**POZNÁMKA:**

Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

**POZOR!**

Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu – viz strana 312.

**ALLWPATADrive(AWD) – IFe****ZABLOKOVANÝ**

Systém pohonu všech kol se skládá z rozdělovací převodovky a předního diferenciálu. Vnější povrch těchto součástí by měl být zkontrolován, zda neuniká kapalina. Potvrzené netěsnosti by měly být opraveny co nejdříve.

Plnicí/kontrolní zátku kapaliny rozdělovací převodovky je umístěna uprostřed zadního krytu. Chcete-li zkontrolovat hladinu kapaliny rozdělovací převodovky, odstraňte plnicí/kontrolní zátku. Hladina kapaliny by měla být rovnoměrná se dnem otvoru. Použijte tuto zátku k doplnění tekutiny podle potřeby.

Plnicí zátku předního diferenciálu je umístěna na vnějším krytu poblíž nástavce poloviny hřídele. Chcete-li zkontrolovat hladinu diferenciální kapaliny, odstraňte plnicí zátku. Hladina kapaliny by měla být rovná nebo mírně pod dnem otvoru.

**Změny tekutin**

Správné intervaly údržby - viz strana 251.

**RUCHOAXLE****Kontrola hladiny kapaliny**

Kontrola hladiny kapaliny, když vozidlo stojí na rovném povrchu a stojí 15 minut, zlepší přesnost odečítání hladiny kapaliny.

Zkontrolujte hladinu kapaliny odstraněním plnicí zátky na nápravě. Hladina kapaliny by měla být 1-2,5 mm pod plnicí zátkou. V případě potřeby doplňte kapalinu, abyste udrželi správnou hladinu – viz strana 312.

**Výměna kapaliny v nápravě**

Správné intervaly údržby - viz strana 251.

## Fpoužití

## Obecná informace

## VAROVÁNÍ!

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ!

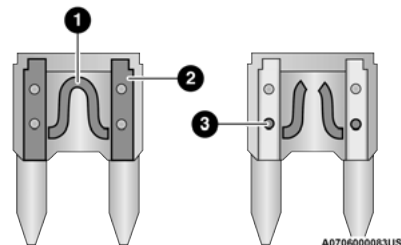
-Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Je-li pojistka obecné ochrany pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonných jednotek (systém motoru, převodovka systém) nebo fouká systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky, zda není prasklý/tavený.

Také si prosím uvědomte, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



Nožové pojistky

1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

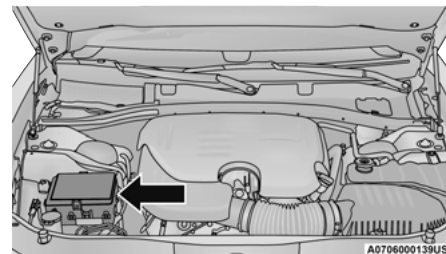
**Pojistky pod kapotou**

Přední centrum rozvodu energie se nachází v motorovém prostoru. Tento modul obsahuje pojistky a relé. Umístění dutiny pojistky a popisy jsou vytištěny na vnitřní straně krytu centrální rozvodné sítě.

**POZOR!**

-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

-Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.



Umístění předního centra rozvodu energie

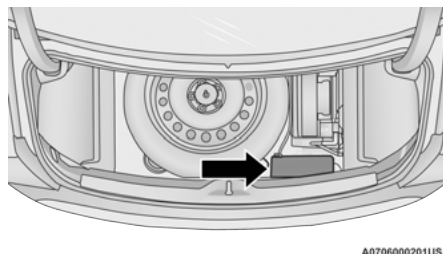
| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka | Popis                                             |
|--------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |               |                                                   |
| F01                      | –               | –             | Náhradní                                          |
| F02                      | 40 Amp Zelená   | –             | Ventilátor chladiče #1 – (bez 6,2l přeplňovaného) |
| F03                      | 50 Amp červená  | –             | Elektrický posilovač řízení #1*                   |
| F04                      | 30 Amp růžová   | –             | Startér                                           |
| F05                      | 40 Amp Zelená   | –             | Protiblokovací brzda                              |
| F06                      | 30 Amp růžová   | –             | Protiblokovací brzda                              |
| F07                      | 20 Amp Modrá    | –             | Policejní běh zapalování / ACC #1                 |
| F08                      | 20 Amp Modrá    | –             | Policejní běh zapalování / ACC # 2                |

| Dutina                   | Pojistka kazety       | Mini-pojistka  | Popis                                           |
|--------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                       |                |                                                 |
| F09                      | –                     | 20 Amp žlutá   | Modul pohonu všech kol*                         |
| F10                      | –                     | 10 Amp červená | Intrusion MOD (300)* / Under Hood Lamp – Police |
| F11                      | –                     | 20 Amp žlutá   | Rohy                                            |
| F12                      | –                     | 10 Amp červená | Spojka klimatizace                              |
| F13                      | –                     | –              | Náhradní                                        |
| F14                      | –                     | –              | Náhradní                                        |
| F15                      | –                     | 20 Amp žlutá   | Levá HID čelovka*                               |
| F16                      | –                     | 20 Amp žlutá   | Pravá HID čelovka*                              |
| F18                      | 50 Amp červená        | –              | Ventilátor chladiče – (ne 6,2 l přeplňovaný)    |
| F19                      | 50 Amp červená        | –              | Elektrický posilovač řízení #2*                 |
| F20                      | 30 Amp růžová         | –              | Motor stěračů                                   |
| F21                      | 30 Amp růžová         | –              | Ostřikovače světlometů*                         |
|                          | 20 Amp Blue – Policie |                | Policejní krmivo pro netopýry #2                |
| F22                      | 20 Amp Blue – Policie | –              | Policejní krmivo pro netopýry č. 3              |
| F23                      | 20 Amp Modrá          | –              | Policejní krmivo pro netopýry #1                |
| F24                      | 20 Amp Modrá          | –              | Policejní chod zapalování/zdroj ACC č. 3        |
| F28                      | –                     | –              | Náhradní                                        |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka  | Popis                                                    |
|--------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                |                                                          |
| F29                      | –               | 15 Amp Modrá   | Auto Trans (vyzývající / nabíječ policie)                |
| F30                      | –               | –              | Náhradní                                                 |
| F31                      | –               | 25 Amp Clear   | Modul motoru                                             |
| F32                      | –               | –              | Náhradní                                                 |
| F33                      | –               | –              | Náhradní                                                 |
| F34                      | –               | 25 Amp Clear   | ASD Feed #1                                              |
| F35                      | –               | 20 Amp žlutá   | ASD Feed #2                                              |
| F36                      | –               | 10 Amp červená | Modul protiblokovací brzdy / modul zámku sloupku řízení* |
| F37                      | –               | 10 Amp červená | Ovladač motoru                                           |
| F38                      | –               | 10 Amp červená | Modul airbagu                                            |
| F39                      | –               | 10 Amp červená | AC spojka/ EPS*/ Vakuové čerpadlo*                       |
| F48                      | –               | 10 Amp červená | Odpojení modulu AWD / přední nápravy*                    |
| F49                      | –               | –              | Náhradní                                                 |
| F50                      | –               | –              | Náhradní                                                 |
| F51                      | –               | 20 Amp žlutá   | Vakuová pumpa*                                           |
| F52                      | –               | 5 Amp Tan      | Adaptivní tempomat*                                      |
| F53                      | –               | –              | Náhradní                                                 |

**Zadní vnitřní pojistky**

Nechybí ani centrum rozvodu energie umístěné v kufru pod panelem pro přístup k rezervním pneumatikám. Toto centrum obsahuje pojistky a relé. Umístění dutiny pojistky a popisy jsou vytištěny na vnitřní straně krytu centrální rozvodné sítě.



Zadní centrum rozvodu energie

**POZOR!**

-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

-Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

| Dutina                   | Pojistka kazety       | Mini-pojistka | Popis                 |
|--------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                       |               |                       |
| F02                      | 60 Amp žlutá          | –             | Přední podavač PDC #1 |
| F03                      | –                     | –             | Náhradní              |
| F04                      | 60 Amp žlutá          | –             | Přední podavač PDC #2 |
| F05                      | 30 Amp růžová         | –             | Střešní okno          |
|                          | 20 Amp Blue – Policie |               | Dome Lamp – Policie   |
| F06                      | 40 Amp Zelená         | –             | Vnější osvětlení #1   |
| F07                      | 40 Amp Zelená         | –             | Vnější osvětlení #2   |
| F08                      | 30 Amp růžová         | –             | Vnitřní osvětlení     |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka      | Popis                                                  |
|--------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                    |                                                        |
| F09                      | 40 Amp Zelená   | –                  | Elektrické zámky                                       |
| F10                      | 30 Amp růžová   | –                  | Řídicí modul dveří řidiče                              |
| F11                      | 30 Amp růžová   | –                  | Modul ovládání dveří spolujezdce                       |
| F12                      | –               | 20 Amp žlutá       | Zapalovač cigaret/IP APO/RR USB (volitelná pojistka) * |
| F15                      | 40 Amp Zelená   | –                  | Dmychadlo HVAC                                         |
| F16                      | 20 Amp Modrá    | –                  | Levá bodová lampa – Policie                            |
| F17                      | 20 Amp Modrá    | –                  | Pravá bodová lampa – Policie                           |
| F18                      | 30 Amp růžová   | –                  | VISM MOD (Policie)                                     |
| F19                      | –               | –                  | Náhradní                                               |
| F20                      | –               | –                  | Náhradní                                               |
| F21                      | 30 Amp růžová   | –                  | Palivové čerpadlo (ne 6,2 l ADR)                       |
| F22                      | –               | 5 Amp Tan          | Cyber Gateway Mod                                      |
| F23                      | –               | 10 Amp červená     | Palivová dvířka */Diagnostický port                    |
| F24                      | –               | 10 Amp červená     | Integrovaný středový zásobník                          |
| F25                      | –               | 10 Amp červená     | Monitor tlaku v pneumatikách                           |
| F26                      | –               | 15 Amp Modrá       | Trans Mod (nepolicejní nabíječka/300)                  |
| F27                      | –               | 25 Amp Clear       | Zesilovač *                                            |
| F31                      | –               | 25 ampérový jistič | Elektricky ovládaná sedadla*                           |
| F32                      | –               | 15 Amp Modrá       | HVAC modul/klastr                                      |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka  | Popis                                                         |
|--------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                |                                                               |
| F33                      | –               | 15 Amp Modrá   | IGN SW/Wireless Mod/Steer Clmn Lock Mod/Remote Start<br>— *   |
| F34                      | –               | 10 Amp červená | Modul sloupku řízení/hodiny (300)                             |
| F35                      | –               | 5 Amp Tan      | Snímač baterie                                                |
| F36                      | –               | 15 Amp Modrá   | Aktivní výfukový ventil *                                     |
| F37                      | –               | 20 Amp žlutá   | Rádio                                                         |
| F38                      | –               | 20 Amp žlutá   | Media Hub/Console APO                                         |
| F42                      | 30 Amp růžová   | –              | Zadní odmrazování                                             |
| F43                      | –               | 20 Amp žlutá   | RR vyhřívané sedadlo / vyhříváný volant *                     |
| F44                      | –               | 10 Amp červená | Parkovací asistent / mrtvý úhel / zadní kamera *              |
| F45                      | –               | 15 Amp Modrá   | Cluster / Zpětné zrcátko / Opuštění jízdního pruhu            |
| F46                      | –               | –              | Náhradní                                                      |
| F47                      | –               | 10 Amp červená | Adaptivní přední osvětlení / denní svícení *                  |
| F49                      | –               | –              | Náhradní                                                      |
| F50                      | –               | –              | Náhradní                                                      |
| F51                      | –               | 20 Amp žlutá   | Přední vyhřívání/odvětrávaná sedadla*                         |
| F52                      | –               | 10 Amp červená | Vyhřívání držáky nápojů / spínače vyhřívání zadních sedadel * |
| F53                      | –               | 10 Amp červená | Modul HVAC/Snímač teploty ve vozidle                          |
| F54                      | –               | –              | Náhradní                                                      |
| F55                      | –               | –              | Náhradní                                                      |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka      | Popis                                                                                  |
|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                    |                                                                                        |
| F56                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F57                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F58                      | –               | 10 Amp červená     | Modul airbagu                                                                          |
| F59                      | –               | 20 Amp žlutá       | Nastavitelné pedály – Policie                                                          |
| F60                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F61                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F62                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F63                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F64                      | –               | 25 ampérový jistič | Zadní okna (nabíječka/300)                                                             |
| F65                      | –               | 10 Amp červená     | Modul airbagu                                                                          |
| F66                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F67                      | –               | 10 Amp červená     | Dešťový a světelný senzor / Střešní okno / Vnitřní zrcátko RR / Policejní relé Run Acc |
| F68                      | –               | 10 Amp červená     | RR USB Timer/ RR Sunshade *                                                            |
| F69                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F70                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |

BULBRUMÍSTĚNÍ

Náhradní žárovky

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED žárovky se obraťte na autorizovaného prodejce.

Všechny vnitřní žárovky mají skleněnou klínovou patici nebo skleněné kartuše. Žárovky s hliníkovou paticí nejsou schváleny a neměly by se používat k výměně.

| Vnitřní žárovky                                                          |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Název žárovky                                                            | Číslo žárovky |
| Zadní lampičky na čtení                                                  | W5W           |
| Osvětlení zadního prostoru (zavazadlového prostoru).                     | 562           |
| Stropní konzolové čtecí lampy                                            | 578           |
| Visor Vanity Lamps                                                       | A6220         |
| Lampa v přihrádce na rukavice – pokud je ve výbavě                       | 194           |
| Zdvořilost dveří                                                         | 562           |
| Kontrolka řazení                                                         | JKLE14140     |
| Volitelná kapsa na mapu dveří/držák na pohár                             | VEDENÝ        |
| Pokyny pro výměnu osvětlených spínačů získáte u autorizovaného prodejce. |               |

| Vnější žárovky                                 |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| Název žárovky                                  | Číslo žárovky |
| Čelovka – vysoce intenzivní výboj (HID)        | D3S*          |
| Halogenová čelovka                             | HIR2LL        |
| Přední parkovací / odbočovací světlo           | VEDENÝ        |
| Přední mlhové světlo                           | H11LL         |
| Přední boční značka                            | VEDENÝ        |
| Zadní světlo                                   | VEDENÝ        |
| Stop/Světlo                                    | VEDENÝ        |
| Zadní boční ukazatel                           | VEDENÝ        |
| Záložní lampa                                  | VEDENÝ        |
| Středové vysokomontážní brzdové světlo (CHMSL) | VEDENÝ        |
| Licence                                        | VEDENÝ        |

\* Světlomety jsou typem vysokonapěťové výbojky. Vysoké napětí může zůstat v obvodu i při vypnutém světlometu a vytaženém klíčku. Z tohoto důvodu byste se neměli pokoušet sami opravovat žárovku světlometu. Pokud dojde k poruše žárovky světlometu, odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.

## Výměna vnějších žárovek

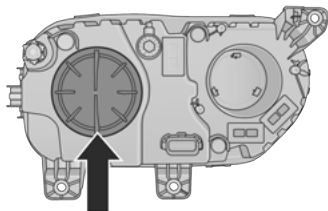
SVĚTLOMETY TLAKOVÉ, VYSOKÉ

SVĚTLOMETY — MODEL Y SE SVĚTLOMETY

— POKUD JSOU VÝBAVOU

Při výměně postupujte podle následujících

kroků: 1. Otevřete kapotu.



A0705000459US

Umístění prachového uzávěru sestavy světlometu

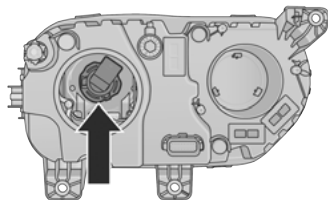
### POZNÁMKA:

Před výměnou žárovek v sestavě světlometu na straně řidiče může být nutné odstranit kryt filtru vzduchového filtru.

t čepice

proti směru hodinových ručiček.

ve směru hodinových ručiček a vyjměte.



A0705000458US

Umístění čepice

4. Odpojte žárovku od sestavy objímky a nainstalujte náhradní žárovku.

5. Nainstalujte zpět sestavu žárovky a objímky do sestavy světlometu a poté ji otočte ve směru hodinových ručiček.

### POZOR!

Nedotýkejte se prsty nové žárovky. Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do kontaktu s jakýmkoli mastným povrchem, očistěte žárovku lihem.

ap se ujistit, že je  
usaďte do pouzdra a otočte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, abyste zajistili zajišťovací výstupky. Vizualně byste neměli vidět modrý O-kroužek. Přístupový kryt by měl být rovnoměrně usazen a neměli byste být schopni sundat přístupový kryt bez otočení proti směru hodinových ručiček.

### POZOR!

Není-li po výměně žárovky správně namontován přístupový kryt, lampa bude citlivá na prach, kondenzaci a pronikání vody. To může nakonec vést k nefunkčnosti lampy. Pokud přístupový kryt nelze správně nainstalovat, vraťte se prosím k autorizovanému prodejci, aby provedl řádnou opravu nebo v případě potřeby vyměnil přístupový kryt.

## SVĚTLOMETY TLAKOVÉ, DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY — MODELY S VYSOKÝMI VÝBĚROVÝMI (HID) SVĚTLOMETY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Světlometry jsou typem vysokonapěťové výbojky. Vysoké napětí může zůstat v obvodu i při vypnutí světlometu a vytaženém klíčku. **Z tohoto důvodu byste se neměli pokoušet sami opravovat žárovku světlometu. Pokud dojde k poruše žárovky světlometu, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.**

### VAROVÁNÍ!

Při zapnutí spínače světlometů se na objímkách žárovek HID světlometů objeví přechodné vysoké napětí. Při nesprávném servisu může dojít k vážnému úrazu elektrickým proudem nebo k usmrcení elektrickým proudem. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

#### POZNÁMKA:

Na vozidlech vybavených světlomety HID, když jsou světlometry zapnuté, mají světlometry modrý odstín. To se zmenší a přibližně po 10 sekundách zbledá, jak se systém nabíjí.

### PŘEDNÍ PARKOVACÍ / PODPISOVÁ LAMPA

Funkce Front Park/Signature je součástí sestavy světlometu a používá LED žárovky, které nelze opravovat samostatně. Světlometry je nutné vyměnit jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

### PŘEDNÍ TURN/DRL LAMP

Funkce Front Turn/DRL je součástí sestavy světlometu a používá LED žárovky, které nelze opravovat samostatně. Světlometry je nutné vyměnit jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

### PŘEDNÍ/ZADNÍ BOČNÍ OZNAČOVACÍ SVĚTLO

Boční značkovače používají LED lampy, které nelze opravovat samostatně. Boční značky musí být vyměněny jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

### KONCOVÉ/NATOČENÍ A BRZDOVÉ SVĚTLO

Koncová/otočná a brzdová světla používají LED světla, která nelze opravovat samostatně. Koncová/směrová světla a brzdová světla musí být vyměněna jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

### STŘEDOVÁ KONCOVÁ/ ZÁLOŽNÍ LAMPA

Středová koncová/záložní lampa používá LED lampy, které nelze opravovat samostatně. Středová koncová / záložní svítidla musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

### STŘEDOVÉ VYSOKÉ BRZDOVÉ SVĚTLO (CHMSL)

Lampa CHMSL používá LED zdroje, které nelze provozovat samostatně. Lampa CHMSL musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

### LAMPA

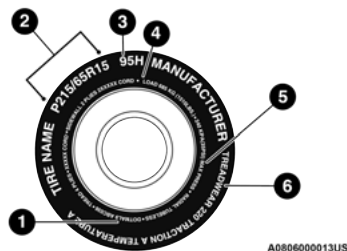
Licenční lampa používá zdroj LED, který nelze samostatně opravovat. Licenční lampa musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

### PNEUMATIKY

### THNĚVŠBEZPEČNOSTJÁNFORMACE

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následujících informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

## Označení pneumatik



Označení pneumatik

1 — Americký kód bezpečnostních norem DOT (TIN)

2 — Označení velikosti 3 —

Popis služby 4 — Maximální

zatížení 5 — Maximální tlak 6

— Třídy opotřebení běhounu, trakce a teploty

## POZNÁMKA:

-P (Passenger) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočnici před označením rozměru.

Příklad: P215/65R15 95H.

-Evropské — metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměr pneumatiky vylisovaný do bočnice počínaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatiky chybí písmeno „P“.

Příklad: 215/65R15 96H.

-LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylisována na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

-Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočnici před označením rozměru.

Příklad: T145/80D18 103M.

-Dimenzování pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních standardech a začíná průměrem pneumatiky zalisovaným do bočnice.

Příklad: 31x10,5 R15 LT.

TABULKA ROZMĚRŮ PNEUMATIK

| PŘÍKLAD:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <p><b>P</b>= Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř "....prázdný...."=</p> <p>Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř <b>LT</b>= Pneumatika pro lehké nákladní vozy vycházející z amerických konstrukčních norem, popř <b>T</b> <b>nebo S</b>= Dočasná rezervní pneumatika popř <b>31</b></p> <p>= Celkový průměr v palcích (in)</p> <p><b>215, 235, 145</b>= šířka řezu v milimetrech (mm)</p> <p><b>65, 85, 80</b>= poměr stran v procentech (%)</p> <p>-Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř</p> <p><b>10.5</b>= šířka sekce v palcích (in)</p> <p><b>R</b>= Stavební zákon</p> <p>-"R" znamená radiální konstrukci, popř</p> <p>-"D" znamená diagonální nebo šikmou konstrukci</p> <p><b>15, 16, 18</b>= Průměr ráfku v palcích (in)</p> <p><b>Popis služby:</b></p> <p><b>95</b>= Index zatížení</p> <p>-Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese</p> <p><b>H</b>= Symbol rychlosti</p> <p>-Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek</p> <p>-Maximální rychlosti odpovídající symbolu rychlosti by mělo být dosaženo pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)</p> |  |

**PŘÍKLAD:****Identifikace nákladu:**

Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL):

-XL= Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř

-LL= Lehce zatížená pneumatika nebo

-C, D, E, F, G= Rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku

**Maximální zatížení**– Maximální zatížení udává maximální zatížení, pro které je pneumatika navržena

**Maximální tlak**– Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

**Identifikační číslo pneumatiky (TIN)**

DIČ lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

**PŘÍKLAD:**

DOT MA L9 ABCD 0301

**TEČKA**= Ministerstvo dopravy

-Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA pro pneumatiky a je schválena pro použití na silnicích

**MA**= Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

**L9**= Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

**abceda**= Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

**03**= Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-03 znamená 3. týden

**PŘÍKLAD:**

**01**= Číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-01 znamená rok 2001

-Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

**Terminologie a definice pneumatik**

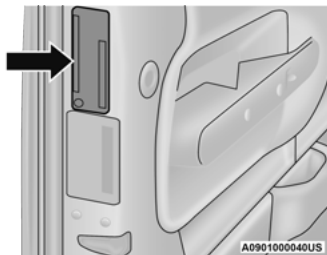
| Období                                     | Definice                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B sloupek                                  | B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.                                                                                                                                                                                                            |
| Tlak huštění studených pneumatik           | Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštění se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascaly). |
| Maximální inflační tlak                    | Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vylisován do bočnice.                                                                                                                                       |
| Doporučený tlak huštění studené pneumatiky | Tlak huštění studených pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.                                                                                                                                                                                       |
| Štítek s pneumatikami                      | Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.                                                                                                                                             |

**Nakládání pneumatik a tlak na pneumatiky****POZNÁMKA:**

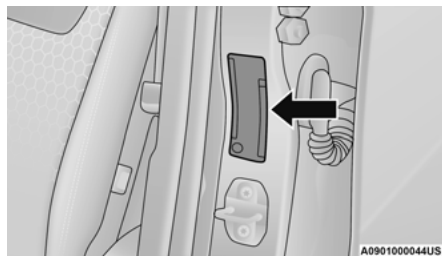
Správné nahuštění studených pneumatik na B-sloupku na straně řidiče nebo na dveřích na straně řidiče.

**Zkontrolujte tlak huštění**

rezervní pneumatiku (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahuštěte ji na doporučený tlak pro vaše vozidlo.



Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

**Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek**

| TIRE AND LOADING INFORMATION                                                      |               |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3                                         |               |               |               |
| THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS. |               |               |               |
| TIRE                                                                              | FRONT         | REAR          | SPARE         |
| ORIGINAL TIRE SIZE                                                                | P195/70R14    | P195/70R14    | T125/70D15    |
| COLD TIRE INFLATION PRESSURE                                                      | 200kPa, 29PSI | 200kPa, 29PSI | 420kPa, 60PSI |
| SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION                                     |               |               | 4N109268      |

811b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

ortant informace

v lze nosit v

cle může nést.

vaše vozidlo.

jistoty pro přední, zadní,

**načítání**

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročíte, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.  
- strana 109.

**POZNÁMKA:**

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu - strana 109.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

#### Kroky pro určení správného limitu zatížení —

- (1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.
- (2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
- (3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb.  $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ liber.})$

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. Podívejte se do této příručky, abyste zjistili, jak to snižuje dostupná nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

#### Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg  $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg})$ , jak je znázorněno v kroku 4.

#### POZNÁMKA:

-Pokud bude vaše vozidlo táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenesení na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

-V následujícím příkladu by kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

| Occupants        |       |      | Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard | MINUS | Combined Occupant's weight | = | AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight |
|------------------|-------|------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------------|---|---------------------------------------------------|
| TOTAL            | FRONT | REAR |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 1</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 670 lbs                    | = | 195 lbs                                           |
| 5                | 2     | 3    |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 2</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 540 lbs                    | = | 325 lbs                                           |
| 3                | 2     | 1    |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 3</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 400 lbs                    | = | 465 lbs                                           |
| 2                | 2     | 0    |                                                          |       |                            |   |                                                   |

**VAROVÁNÍ!**

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdovou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

**TIRES— GENERÁLNÍ JÁNFORMACE****Tlak v pneumatice**

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

- Bezpečnost
- Úspora paliva
- Opotřebení běhounu
- Jízdní komfort a stabilita vozidla

**Bezpečnost****VAROVÁNÍ!**

- Špatně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit kolize.
- Podhuštění zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.
- Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na silnici a sklíčovadla mohou způsobit poškození, které má za následek selhání pneumatiky.
- Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.
- Nerovnoměrné nahuštění pneumatik na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.
- Vždy jezděte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštění studené pneumatiky.

Jak podhuštění, tak přehuštění ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení.

**POZNÁMKA:**

- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepředvídatelnou odezvu řízení.
- Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjíždět vlevo nebo vpravo.

**Úspora paliva**

Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

**Opotřebení běhounu**

Nesprávné nahuštění studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

**Jízdní komfort a stabilita vozidla**

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

## Tlak v pneumatikách

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Alespoň jednou za měsíc:

-Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního tlakoměru. Při určování správného nahuštění neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

-Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození.

### POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřívku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dřívku ventilu, které by mohly dřívku ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na štítku jsou vždy „tlak huštění studených pneumatik“. Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň 3 hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně 3 hodin. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvářený do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnami teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštění studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

### Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

Výrobce doporučuje jízdu bezpečnou rychlostí a v rámci zveřejněných rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížené zatížení vozidla. Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huštění studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originálním vybavením.

### VAROVÁNÍ!

Jízda vysokou rychlostí s vozidlem s maximálním zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

### Radiální Pneumatiky

### VAROVÁNÍ!

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy používejte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

### Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

- Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.
- Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození bočnice nelze opravit).
- Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opavy pneumatik a další informace vám poskytně autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

#### Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, má omezené jízdní schopnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Když se pneumatika Run Flat vymění po jízdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa), vyměňte prosím snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití.

#### POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se řídit vozidlo naložené na plnou kapacitu nebo táhnout přívěs, když je pneumatika v režimu Run Flat.

Další informace naleznete v části Systém monitorování tlaku v pneumatikách.

#### Protáčení pneumatik

Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztácejte kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

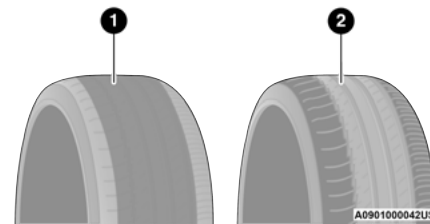
Další informace - strana 248.

#### VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotácejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

#### Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 - Opotřebovaná pneumatika

2 - Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek běhounu. Objeví se jako pásy, když hloubka běhounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je běhoun opotřebovaný na indikátory opotřebení běhounu, pneumatika by měla být vyměněna.

## 296SERVIS A ÚDRŽBA

### Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

-Styl jízdy.

-Tlak v pneumatikách - Nesprávný tlak v pneumatikách za studena může způsobit nerovnoměrné opotřebení na běhounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

-Jetá vzdálenost.

-Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostním hodnocením V nebo vyšším a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost běhounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

### VAROVÁNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbývající běhoun. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

#### POZNÁMKA:

Vřeteno ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

### Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. Výrobce silně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu – viz strana 295. Označení rozměru vaší pneumatiky najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo na Certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky naleznete v příkladu tabulky rozměrů pneumatik v části „Informace o bezpečnosti pneumatik“ této příručky – strana 285.

Doporučuje se vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud někdy vyměníte kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originálních kol.

Doporučujeme, abyste se s jakýmkoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení.

Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdu vašeho vozidla.

### VAROVÁNÍ!

-Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

-Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

-Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

**POZOR!**

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

**THNĚVTYPES****Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě**

Celoroční pneumatiky poskytují trakci pro všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky používejte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě**

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdní podmínky. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Více informace, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Příliš rychlá jízda na dané podmínky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

**Sněhové pneumatiky**

Některé oblasti země vyžadují v zimě používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; neučinít tak může

nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jízdu na sněhu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vašim vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na

autorizovaný prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokřem nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

**SPARE TIRES— JÁŘEZABLOKOVANÝ****POZNÁMKA:**

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit namísto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v části „V případě nouze“, kde najdete další informace.

**POZOR!**

Kvůli snížené světlé výšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pro omezení při tažení s náhradní pneumatikou určenou pro dočasné nouzové použití

- strana 114.

**Náhradní pneumatika, která se shoduje s originální vybavenou**

**pneumatikou a kolem – pokud je ve výbavě**

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo.

Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

**Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě**

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začínají písmenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

#### VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

**Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě**

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a naložení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky.

Příklad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

#### VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

**Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě**

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

**Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě**

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

**VAROVÁNÍ!**

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné na tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**WPATAANDWPATAOKRAJ CARE**

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měla být pravidelně čištěny jemným (neutrálním Ph) mydlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

**POZOR!**

Vyhňte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čističů kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučuje se Mopar® Wheel Treatment nebo Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselý čistič na hliníkovou nebo chromovou kola.

**POZOR!**

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

**POZNÁMKA:**

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, rozjedte se a zabrzděte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

**Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels**

**POZOR!**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čističe kol, abraziva ani leštící směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem. Používá se pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

**SNYŇÍTRAKCEDEVICES**

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karosérií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Dodržujte tato doporučení, abyste zabránili poškození.

- Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.
- Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.
- Dodržujte prosím tabulku pro doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu:

| <b>RWD</b><br>Úroveň výbavy | Náprava | Velikost pneumatik/kol        | Zařízení pro trakce sněhu<br>(maximální projekce za pneumatikou<br>profil nebo ekvivalent) |
|-----------------------------|---------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| SXT                         | Zadní   | 235/55R18                     | Jedinečný řetěz Super Z6 s nízkým profilem<br>nebo ekvivalent                              |
| GT<br>R/T                   |         | 235/55R18<br>18 x 7,5 x 24 mm |                                                                                            |
| R/T SCAT PACK               |         | ŽÁDNÝ                         |                                                                                            |

| <b>AWD</b><br>Úroveň výbavy | Náprava | Velikost pneumatik/kol | Zařízení pro trakce sněhu<br>(maximální projekce za pneumatikou<br>profil nebo ekvivalent) |
|-----------------------------|---------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| SXT<br>GT                   | Zadní   | 235/55 R19             | Třída S                                                                                    |

**VAROVÁNÍ!**

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

-Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.

-Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.

-Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

-Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

-Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

(pokračování)

**POZOR!**

-Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

-Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

**THNĚVROTATIONR DOPORUČENÍ**

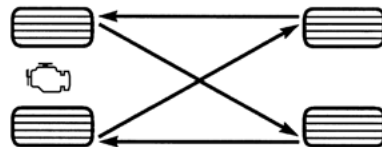
Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidel fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplácí zejména u agresivních dežů během jízdy, jako jsou pneumatiky celoročního typu. Rotace zvýší životnost běhounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispěje k hladké a tiché jízdě.

Správné intervaly údržby - viz strana 251. Příčiny rychlého nebo neobvyklého opotřebení by měly být odstraněny před provedením rotace.

Navrhovaná metoda otáčení je „zadní kříž“ znázorněný na následujícím obrázku.

Tento vzor rotace se nevztahuje na některé směrové pneumatiky, které nesmí být obráceny.



055703771

Rotace pneumatiky (zadní kříž)

## ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY PNEUMATIK

Následující kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

## TOBLENÍ PRO ČTENÍ

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdílům v jízdních zvyklostech, servisních praktikách a rozdílům v charakteristikách vozovky a klimatu.

**TRAKCEGRADES**

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno podle kontrolované podmínky na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

**VAROVÁNÍ!**

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

**TEMPERATURAGRADES**

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, což vše pneumatiky pro osobní vozidla musí splňovat federální bezpečnostní normu pro motorová vozidla č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

**VAROVÁNÍ!**

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

**SKLADOVÁNÍ VOZIDLA**

Pokud necháváte své vozidlo nečinné déle než 3 týdny, možná budete chtít provést tyto kroky, abyste ochránili svou baterii.

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Kdykoli vozidlo uskladníte nebo jej ponecháte mimo provoz (např. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

## KAROSÉRIE

### POCHRANA FROM ATMOSFÉRICKÝ

#### APÁNOVÉ

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjízdné na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovek, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a dalším extrémním podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

### Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

-Silniční sůl, nečistoty a hromadění vlhkosti.

-Dopad kamene a šterku.

-Hmyz, míza ze stromů a dehet.

-Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit.

-Atmosférický spad/průmyslové znečišťující látky.

### BODY AND UNDERBODY MÚDRŽBA

#### Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

## PREZERVACE TON BODYWORK

### Mytí

-Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

-Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.

-Použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar® Cleaner Wax k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

-Vyhněte se používání abrazivních směsí a leštění, které mohou snížit lesk nebo ztenčit povrch laku.

#### POZOR!

-Nepoužívejte abrazivní nebo silné čisticí prostředky, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.

-Použití myček s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

### Speciální péče

- Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jezdíte v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odstříknete podvozek hadicí.
- Je důležité, aby odtokové otvory ve spodních okrajích dveří, vahadel a kufru byly volné a otevřené.
- Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.
- Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která zničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.
- Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.
- Pokud se hodně jezdí po šterkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štíty za každým kolem.
- Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

### INTERIÉRY

## SJÍSTANDFABRICPARTS

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar® Total Clean.

#### VAROVÁNÍ!

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorech mohou způsobit poškození dýchacích cest.

### Údržba bezpečnostních pásů

Nebělte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čistícími prostředky. Tím dojde k oslabení tkaniny.

Pokud je třeba pásy vyčistit, použijte Mopar® Total Clean, jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkým hadříkem.

Poškození sluncem může také oslabit látku. Vyměňte pásy, pokud jsou roztřepené nebo opotřebené nebo pokud přezky nefungují správně.

#### VAROVÁNÍ!

Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navěječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

## PLASTICANDCOVESNÝPARTS

K čištění vinylového čalounění použijte Mopar® Total Clean.

### POZOR!

-Přímý kontakt osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovacích mlék nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.

-Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

### Čištění plastových čoček sdružených přístrojů

Čočky před přístroji v tomto vozidle jsou vylisovány z čirého plastu. Při čištění čoček je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

## LEATHERSURFACES

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění.

Vaše kožené čalounění nejlépe ochráníte pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé částičky nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a Mopar® Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

#### POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a výrobce doporučuje Mopar® Total Care čistič kůže nanesený na hadřík k čištění kožených sedadel podle potřeby.

### POZOR!

K čištění koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění.

## GDĚVČESURFACES

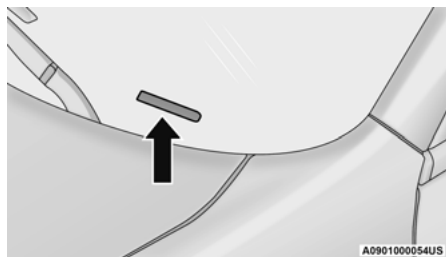
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čišťeny přípravkem Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čističem skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění vnitřního zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čistič na ručník nebo hadřík, který používáte. Nestříkejte čistič přímo na zrcadlo.

# ECIFIKACE

## IDENTIFIKACE VOZIDLA N

VIN je v levém předním rohu přístrojové desky. VIN je vidět zvenku vozidla přes čelní sklo.



Umístění VIN čelního skla

### POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. To může být patrné zvýšeným zdvihem pedálu během sešlápnutí, větší silou na pedál potřebnou ke zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivací výstražné kontrolky brzd.

V případě, že dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě posilovače (například opakované brzdění při vypnutí motoru), brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k zabrzdění vozidla bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

## SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

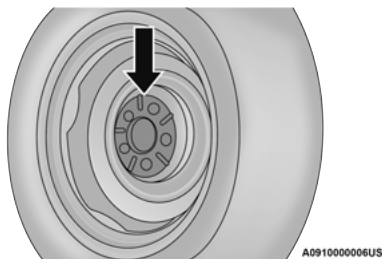
Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné nástěnné zásuvky.

## TORQUE SPECIFIKACE

| Matice/šroub<br>Točivý moment | ** Matice/<br>Velikost šroubu | Matice/šroub<br>Velikost zásuvky |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 130 Ft-Lb<br>(176 N·m)        | M14 x 1,50                    | 22 mm                            |

\* \* Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.



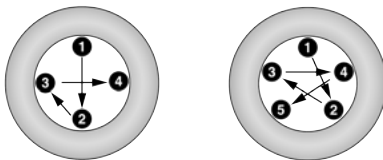
Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

**POZNÁMKA:**

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.



Vzory točivého momentu

A091000006US

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

**POŽADAVKY NA PALIVO**

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

**3,6 L ENGINE**

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval vynikající spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu

benzín s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Použití prémiového benzínu s vyšším oktanovým číslem nepřinese v těchto motorech žádnou výhodu oproti běžnému benzínu.

**5,7 L ENGINE**

**(WITH AUTOMATIC TRANSMISSION)**

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality

bezolovnatý benzín s oktanovým číslem v rozmezí 87 až 89, jak je specifikováno (R+M)/2 metoda. Pro optimální výkon a úsporu paliva se doporučuje použití benzínu 89 oktanů plus.

## 5,7 L ENGINE(WITH MROČNÍ TRANSMISSION)

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy, poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého prémiového benzínu s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Pro tento motor je vyžadováno použití prémiového benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

## REFORMULOVANÉ GASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

## MATERIÁLY ADDED TO FUEL

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou také benzíny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. doporučeno. Používání benzínů s těmito aditivy pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Když bude dostupný, doporučuje se používat benzínový detergent TOP TIER. Navštivte [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzinem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu používání čistících prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

## GASOLINE/ÓXYGENATE BPŮJČUJE

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s oxygenáty, jako je etanol.

### POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## DÓNOTUSEE-85 INNNA-FLEXFUEL

### PROTIEHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

- Pracujete v štlém režimu.
- Kontrolka poruchy OBD II svítí.
- Špatný výkon motoru.
- Špatný studený start a jízda za studena.
- Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

## CNG ANDLP FUELSYSTEM MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSKÁTRICARBONYL(MMT) IN GASOLINE

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzín smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

## FUELSYSTEMCAUKCE

### POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálním zákonem. Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.

(pokračování)

### POZOR!

- Katalyzátor může způsobit nevyhlášený motor nebo některé poruchy paliva nebo zapalování měničů k přehřátí. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozládný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obrat se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.
- Nedoporučuje se používat palivová aditiva, která se nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

#### POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

## KAPACITY TEKUTINY

|                                                                                      | NÁS         | Metrický   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>Palivo (přibližně)</b>                                                            |             |            |
| Všechny motory                                                                       | 18,5 galonů | 70 litrů   |
| <b>Motorový olej s filtrem</b>                                                       |             |            |
| Motor 3,6L                                                                           | 6 kvartů    | 5,6 litru  |
| Motor 5,7L                                                                           | 7 kvartů    | 6,6 litru  |
| <b>Chladicí systém*</b>                                                              |             |            |
| Motor 3,6L                                                                           | 11,1 Kvarty | 10,5 litru |
| Motor 5,7L                                                                           | 14,7 kvartů | 13,9 litrů |
| * Zahrnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX. |             |            |

## MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

| Komponent                                             | Kapalina, mazivo nebo originální díl                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chladič motoru                                        | Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických aditiv).                                                                                                                                                     |
| Motorový olej – 3,6L/5,7L Motor                       | Doporučujeme používat motorový olej SAE 5W-20 certifikovaný API, splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS-6395, jako je Mopar® SAE 5W-20, Pennzoil SAE 5W-20 a polosyntetický olej Pennzoil gold 5W-20. Správnou třídu SAE naleznete v víčku plnicího hrdla motorového oleje. |
| Filtr motorového oleje                                | Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.                                                                                   |
| Výběr paliva – motor 3,6 l                            | 87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Výběr paliva – motor 5,7 l s automatickou převodovkou | Doporučeno 89 oktanové číslo – 87 přijatelné oktanové číslo (R+M)/2 metoda, 0-15% etanol.                                                                                                                                                                                                   |
| Výběr paliva – motor 5,7 l s manuální převodovkou     | 91 Oktan nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.                                                                                                                                                                                                                                          |

**POZOR!**

- Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.
- Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

## PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

| Komponent                                                    | Kapalina, mazivo nebo originální díl                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatická převodovka – pokud je ve výbavě                  | Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky. |
| Manuální převodovka – pokud je ve výbavě                     | Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.                                                                                                     |
| Hlavní brzdový válec                                         | Doporučujeme použít Mopar® DOT 3, SAE J1703.                                                                                                                                |
| Přední náprava – AWD (pokud je ve výbavě)                    | Doporučujeme používat syntetické mazivo na ozubení Mopar® SAE 75W90 (API GL-5).                                                                                             |
| Zadní náprava – motor 3,6 l/5,7 l s automatickou převodovkou | Doporučujeme používat syntetické mazivo na ozubení Mopar® OD SAE 75W85 (API GL-5).                                                                                          |
| Zadní náprava – motor 5,7 l s manuální převodovkou           | Doporučujeme používat syntetické mazivo na ozubení Mopar® LSD SAE 75W85 (API GL-5).                                                                                         |
| Rozdělovací převodovka – AWD (pokud je ve výbavě)            | Doporučujeme použít Mopar® Transfer Case Lubricant pro Borg Warner 44–40.                                                                                                   |

# POMOC ZÁKAZNÍKŮM

## NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO

### VAŠE VOZIDLO

#### POPRAVIT NEBO TONASTANOVENÍ

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Vedte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

#### POPRAVIT ALIST

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

#### BE RROZUMNÉ WITH RŽÁDKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

#### POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízení, továrně vyškolení technici, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

-Jméno a adresa majitele  
-Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)

-Jméno autorizovaného prodejce

-Identifikační číslo vozidla (VIN)

-Datum dodání vozidla a ujeté kilometry

#### FCA US LLC CUSTOMER CENTER

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (800) 423-6343

#### FCA CANADA JÁNC. CUSTOMER CENTER

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina /  
(800) 387-9983 francouzština

## MEXICO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: (800) 505-1300 Mimo

Mexico City: +(52) 55 50817568

## PUERTORICO AND USA VIRGIN ISLANDS

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (800) 423-6343

Fax: (787) 782-3345

## CUSTOMER A POMOČ FNEB O TON

## HUŠNÍ OR SPEECH JÁ SPAIRED (TDD/TTY)

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, instalovala společnost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zařízení TDD (Telecommunication Devices for the Deaf). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálkopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s FCA US LLC vytvořením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro TTY uživatelé dálkopisu vytočte 711 a pro hlasové volající vytočte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

## SERVICE KONTRAKT

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidla autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC na číslo 1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzsky).

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby zajistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), některé jeho složky a některé součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebované součásti obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

## INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Odkazují na [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) pro další informace.

Podmínky a ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



## DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

## REPORTIN

### JÁN TON WASHINGTON, DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

## EFEKTY

### STATES AND

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

## JÁN CANADA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by měli kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls na adrese

1-800-333-0510 nebo přejděte na stránku [www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP](http://www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP).

**FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE**

K objednání následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

**Servisní manuály**

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systémech a/nebo součástech a jsou napsány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

**Návody k diagnostickým postupům**

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací. Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel. Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svých servisních nebo diagnostických příruček, navštivte:

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (USA a Kanada).

**Uživatelské příručky**

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA.

Chcete-li získat přístup k informacím o vlastníkovi online, navštivte [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (USA) nebo [www.owners.mopar.ca](http://www.owners.mopar.ca) (Kanada).

**Nebo**

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

**-1-800-890-4038 (USA)**

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

**-1-800-387-1143 (Kanada)**

**OBEČNÁ INFORMACE**

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science et Développement économique Canada sans licence. Le brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**POZNÁMKA:**

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

# INDEX

## A

|                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| O vašich brzdách.....                                         | 82, 307  |
| ACC (Adaptivní tempomat.....)                                 | 93       |
| Adaptivní tempomat (ACC).....                                 | 93       |
| Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) ..... | 269      |
| Doplnění mycí kapaliny .....                                  | 258      |
| Aditiva, palivo .....                                         | 309      |
| Upravit                                                       |          |
| Vpřed .....                                                   | 30, 32   |
| dozadu .....                                                  | 30, 32   |
| Rozšířená konektivita telefonu .....                          | 158      |
| Airbag .....                                                  | 203      |
| Přední airbag .....                                           | 203      |
| Provoz airbagu .....                                          | 204      |
| Výstražná kontrolka airbagu .....                             | 202      |
| Vylepšená reakce na nehody.....                               | 209, 250 |
| Záznamník dat událostí (EDR) .....                            | 250      |
| Přední airbag .....                                           | 203      |
| Pokud dojde k nasazení .....                                  | 208      |
| Nárazové podložky na kolena.....                              | 205      |
| Údržba vašeho systému airbagů .....                           | 210      |
| Údržba .....                                                  | 210      |
| Varovná kontrolka redundantního airbagu .....                 | 203      |
| Boční airbagy .....                                           | 205      |
| Přeprava domácích mazlíčků .....                              | 226      |

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Světlo airbagu.....                  | 69, 202, 227 |
| Čistič vzduchu, motor                |              |
| (Filtr čističe vzduchu motoru) ..... | 262          |
| Údržba klimatizace .....             | 263          |
| Chladivo do klimatizace .....        | 263          |
| Systém klimatizace .....             | 263          |
| Klimatizace.....                     | 48           |
| Klimatizační filtr .....             | 52, 263      |
| Klimatizační systém.....             | 48           |
| Klimatizace, typy k obsluze .....    | 52           |
| Vzduchový filtr .....                | 262          |
| Tlak vzduchu                         |              |
| Pneumatiky .....                     | 294          |
| Poplach                              |              |
| Zajistěte systém .....               | 20, 21       |
| Znovu zajistěte systém .....         | 21           |
| Bezpečnostní alarm .....             | 20, 72       |
| Bezpečnostní systém                  |              |
| Bezpečnostní alarm .....             | 20           |
| Pohon všech kol (AWD) .....          | 273          |
| Změny/úpravy                         |              |
| Vozidlo.....                         | 9            |
| Android Auto .....                   | 160, 161     |
| Android Auto™b.....                  | 160          |

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)..... | 269, 311 |
| Likvidace.....                                      | 270      |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS) .....           | 179      |
| Výstražná kontrolka proti zablokování .....         | 72       |
| Apple CarPlay .....                                 | 160, 164 |
| Apple CarPlay®b.....                                | 162      |
| Zajišťovací systém                                  |          |
| Bezpečnostní alarm .....                            | 20       |
| Asistent, rozjezd do kopce .....                    | 184      |
| Nastavení zvuku .....                               | 145      |
| Audio systémy (rádio) .....                         | 119      |
| Automatické vypínání a vypínání Windows .....       | 56       |
| Automatické zamykání dveří .....                    | 24, 25   |
| Automatické světlomety.....                         | 43       |
| Automatická dálková světla .....                    | 43       |
| Automatická regulace teploty (ATC) 51               |          |
| Automatická převodovka.....                         | 87       |
| Doplnění kapaliny.....                              | 273, 314 |
| Výměna kapaliny a filtru....                        | 273      |
| Výměna kapaliny.....                                | 273      |
| Kontrola hladiny kapaliny.....                      | 272,     |
| 273 Typ kapaliny .....                              | 273, 314 |
| Speciální přísady .....                             | 272      |
| Automatická převodovka Limp                         |          |
| Domácí režim .....                                  | 24, 90   |
| AutoPark .....                                      | 80       |

## Autostick

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Úkon .....             | 91  |
| Kapalina nápravy ..... | 314 |
| Mazání nápravy .....   | 314 |

**B**

|                                                  |          |
|--------------------------------------------------|----------|
| Záloha .....                                     | 107      |
| Baterie.....                                     | 70, 259  |
| Kontrolka nabíjecího systému.....                | 70       |
| Bezklíčová výměna přívěsku na klíče .....        | 14       |
| Umístění .....                                   | 259      |
| Pásky, sedlo .....                               | 226      |
| Sledování mrtvého úhlu .....                     | 185      |
| Bluetooth                                        |          |
| Připojení ke konkrétnímu mobilu                  |          |
| Telefon nebo zvukové zařízení po spárování ..... | 153      |
| Mazání mechanismu těla .....                     | 265      |
| Umístění B-sloupku.....                          | 290      |
| Brzdový asistenční systém .....                  | 180      |
| Řídicí systém brzd.....                          | 180      |
| Brzdová kapalina .....                           | 271, 314 |
| Brzdová soustava .....                           | 271, 307 |
| Kontrola kapaliny .....                          | 271,     |
| 314 Hlavní válec .....                           | 271      |
| Parkoviště.....                                  | 82       |
| Výstražné světlo .....                           | 70, 307  |
| Blokování brzd/převodovky .....                  | 87       |

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Doporučení k zájezdu, nové vozidlo ..... | 82       |
| Jas, vnitřní osvětlení.....              | 46       |
| Výměna žárovky .....                     | 282      |
| Žárovky, světlo .....                    | 228, 282 |

**C**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Kamera, zadní .....                       | 107 |
| Kapacity, kapalina .....                  | 311 |
| Čepice, Filler                            |     |
| Pohonné hmoty .....                       | 108 |
| Olej (motor) .....                        | 256 |
| Chladič (tlak chladicí kapaliny) .....    | 270 |
| Myčky aut .....                           | 304 |
| Varování před oxidem uhelnatým.....       | 229 |
| Náklad                                    |     |
| Nakládání vozidla .....                   | 109 |
| CD.....                                   | 147 |
| Mobilní telefon .....                     | 178 |
| Certifikační štítek.....                  | 109 |
| Řetězy, pneumatiky .....                  | 300 |
| Tabulka rozměrů pneumatik.....            | 287 |
| Zkontrolujte kontrolku motoru             |     |
| (Kontrolka poruchy).....                  | 77  |
| Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla ..... | 226 |
| Kontroly, bezpečnost .....                | 226 |
| Dětský zádržný systém .....               | 211 |

## Dětské zádržné systémy

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Posilovací sedadla .....                               | 214  |
| Instalace dětské sedačky .....                         | 224  |
| Jak uložit nepoužitý bezpečnostní pás ALR.....         | 220  |
| Zádržné systémy pro kojence a děti.....                | 213  |
| Spodní Kotvy A Tethery                                 |      |
| Pro děti .....                                         | 216  |
| Starší děti a dětské zábrany.....                      | 213  |
| Pozice k sezení .....                                  | 215  |
| Čistý vzduch Benzín.....                               | 309  |
| Čištění                                                |      |
| Kola .....                                             | 299  |
| Klimatizace .....                                      | 48   |
| Provoz v chladném počasí.....                          | 81   |
| Kompaktní náhradní pneumatika .....                    | 298  |
| Smlouva, služba .....                                  | 316  |
| Řízení .....                                           | 138  |
| Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče) .....        | 270  |
| Chladicí systém .....                                  | 268  |
| Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) ..... | 269  |
| Hladina chladicí kapaliny .....                        | 268, |
| 270 Chladicí kapacita .....                            | 311  |
| Likvidace použité chladicí kapaliny .....              | 270  |
| Vypuste, propláchněte a znovu naplňte .....            | 268  |
| Inspekce.....                                          | 270  |
| Body k zapamatování .....                              | 270  |
| Tlakový uzávěr .....                                   | 270  |

|                                                   |               |
|---------------------------------------------------|---------------|
| Víčko chladiče .....                              | 270           |
| Výběr Chladičí kapaliny<br>(Nemrzoucí směs) ..... | 269, 311, 312 |
| Ochrana proti korozi .....                        | 304           |
| Tempomat .....                                    | 93            |
| Tempomat (regulace rychlosti) .....               | 93            |
| Cruise Light .....                                | 75, 76        |
| Zákaznická podpora .....                          | 315           |
| Zákazníkem programovatelné funkce .....           | 120           |
| Kybernetická bezpečnost .....                     | 119           |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>D</b>                       |     |
| Světla pro denní svícení ..... | 42  |
| Prodejní servis .....          | 260 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Víko paluby                                     |     |
| Uvolnění energie .....                          | 59  |
| Odmrazovač, čelní sklo .....                    | 227 |
| Zpoždění (přerušované) stěračů .....            | 47  |
| Smazání telefonu .....                          | 154 |
| Diagnostický systém, palubní .....              | 76  |
| Spínač stmívače                                 |     |
| Světlomet .....                                 | 42  |
| <b>Měrky</b>                                    |     |
| Olej (motor) .....                              | 258 |
| Odtah vozidla se zdravotním postižením .....    | 249 |
| Disková jednotka .....                          | 147 |
| <b>Odpojení</b> .....                           | 154 |
| Likvidace                                       |     |
| Nemrzoucí směs (chladičí kapalina motoru) ..... | 270 |
| <b>Rušit</b> .....                              | 156 |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Otevřené dveře .....                           | 71     |
| Světlo otevřených dveří .....                  | 71     |
| Zámky dveří                                    |        |
| Automaticky .....                              | 25     |
| Dveře .....                                    | 21     |
| Drag & Drop .....                              | 136    |
| Režimy jízdy .....                             | 173    |
| Předvolby paměti ovladače .....                | 144    |
| Sklopení opěradla sedadla řidiče .....         | 29, 30 |
| <b>Řízení</b>                                  |        |
| Prostřednictvím Plynulé, Stoupající nebo Mělké |        |
| Stojatá voda .....                             | 117    |

|                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>E</b>                                                         |          |
| Elektrický systém ovládání brzd .....                            | 180      |
| Protiblokovací brzdový systém .....                              | 179      |
| Electronic Roll Mitigation .....                                 | 181, 185 |
| Elektricky ovládaná zrcátka s dálkovým ovládáním .....           | 38       |
| <b>Elektrické zásuvky</b> .....                                  | 54       |
| Elektronická distribuce energie                                  |          |
| Střed (pojistky) .....                                           | 275      |
| Elektronický regulátor rychlosti (tempomat) .....                | 94       |
| Elektronické řízení stability (ESC) .....                        | 181      |
| Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtící klapky ..... | 71       |
| <b>Pohotovost, V případě</b>                                     |          |
| Vyproštění vozidla při uvíznutí .....                            | 248      |
| Zvedání .....                                                    | 234      |
| Startování skokem .....                                          | 243,     |
| 244 Tažení .....                                                 | 249      |
| <b>Údržba systému řízení emisí</b> .....                         | 77       |

|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| <b>Motor</b> .....                       | 256, 257            |
| Čistič vzduchu .....                     | 262                 |
| Blokový ohříváč .....                    | 81                  |
| <b>Doporučení k vloupání</b> .....       | 82                  |
| Kontrola hladiny oleje .....             | 258                 |
| <b>Přihrádka</b> .....                   | 256, 257            |
| <b>Identifikace přihrádky</b> .....      | 256                 |
| Chladičí kapalina (nemrzoucí směs) ..... | 268                 |
| <b>Chlazení</b> .....                    | 268                 |
| Upozornění na výfukové plyny .....       | 229                 |
| Nedaří se spustit .....                  | 81                  |
| Zatopeno, začíná .....                   | 81                  |
| Požadavky na palivo .....                | 308                 |
| Pomocné startování .....                 | 243, 244            |
| Olej .....                               | 260, 311, 312 víčko |
| plnicího hrdla oleje .....               | 256                 |
| Olejový filtr .....                      | 261                 |
| Výběr oleje .....                        | 260, 311 Olej       |
| syntetický .....                         | 260                 |
| Přehřátí .....                           | 245                 |
| Začíná .....                             | 78, 79              |
| <b>Vylepšená reakce na nehody</b>        |                     |
| Funkce .....                             | 209, 250            |
| Ethanol .....                            | 309                 |
| Upozornění na výfukové plyny .....       | 229                 |
| <b>Výfukový systém</b> .....             | 229, 267            |
| Vnější osvětlení .....                   | 41                  |
| Vnější světla .....                      | 41, 228             |

**F**

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Umístění plnicího otvoru Palivo .....     | 108         |
| <b>Filtry</b>                             |             |
| Čistič vzduchu.....                       | 262         |
| Klimatizace .....                         | 52, 263     |
| olej .....                                | 261, 312    |
| motorového oleje .....                    | 261         |
| <b>Blikačky</b> .....                     | 230         |
| Výstraha před nebezpečím.....             | 230         |
| Směrová světla .....                      | 44, 75, 228 |
| Flash-To-Pass .....                       | 43          |
| Startování zahlněného motoru .....        | 81          |
| <b>Kapacity</b> .....                     | 311         |
| Úniky kapaliny .....                      | 229         |
| <b>Kontroly hladiny kapaliny</b>          |             |
| Brzda .....                               | 271         |
| Chladicí systém .....                     | 268         |
| Motorový olej .....                       | 258         |
| Převodovka.....                           | 273         |
| Kapalina, brzda .....                     | 314         |
| Mlhovky .....                             | 44          |
| Sklopná sedadla.....                      | 29, 31      |
| Vpřed Výstraha před kolizí .....          | 189         |
| Vyroštění zaseknutého vozidla .....       | 248         |
| Pohonná hmota .....                       | 308         |
| <b>Aditiva</b> .....                      | 309         |
| Čistý vzduch.....                         | 309         |
| Etanol .....                              | 309         |
| Uzávěr plnicího hrdla (uzávěr plynu)..... | 108         |
| Benzín .....                              | 308         |

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Přidané materiály ..... | 309      |
| Metanol .....           | 309      |
| Oktanové číslo.....     | 308, 312 |
| Požadavky.....          | 308      |
| Specifikace .....       | 312      |
| Kapacita nádrže .....   | 311      |
| Tankování .....         | 108      |
| Pojistky .....          | 274      |

**G**

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Otvírač garážových vrat (HomeLink).....     | 38       |
| Uzávěr plynu (uzávěr palivové nádrže) ..... | 108      |
| Benzín, čistý vzduch.....                   | 309      |
| Benzín, přeformulovaný .....                | 309      |
| Rozsahy převodů .....                       | 88       |
| Čištění skla.....                           | 306      |
| Celková hmotnost na nápravu .....           | 109, 110 |
| Celková hmotnost vozidla.....               | 109, 110 |
| GVWR .....                                  | 109      |

**H**

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Nebezpečí</b>                                               |     |
| Pojízka prouděním, stoupáním,<br>Nebo mělká stojatá voda ..... | 117 |
| <b>Výstražná světla</b> .....                                  | 230 |
| Opěrky hlavy .....                                             | 35  |
| Opěrky hlavy .....                                             | 35  |
| <b>Světlomety</b>                                              |     |
| Automaticky .....                                              | 43  |
| Čištění .....                                                  | 304 |

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Přepínač dálkových/tlumených světel .....                  | 42  |
| Připomenutí rozsvícených světel .....                      | 44  |
| Zapnuto se stěrači .....                                   | 43  |
| Průchod .....                                              | 43  |
| Přepínač.....                                              | 41  |
| Časová prodleva.....                                       | 44  |
| Podložky .....                                             | 258 |
| Vyhřívání zrcátka .....                                    | 38  |
| Vyhřívání sedadla .....                                    | 33  |
| Ohříváč .....                                              | 48  |
| Topení, blok motoru .....                                  | 81  |
| Výběr dálkových/tlumených světel<br>(Stmívač) Spínač ..... | 42  |
| Asistent rozjezdu do kopce .....                           | 184 |
| <b>Závěsy</b>                                              |     |
| Ťažení přívěsu .....                                       | 112 |
| HomeLink (otvírač garážových vrat) .....                   | 38  |
| Podpěra kapoty .....                                       | 58  |
| Uvolnění kapoty .....                                      | 58  |

**já**

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Zapalování .....                  | 16      |
| Přepínač.....                     | 16      |
| Informační centrum, Vozidlo ..... | 63      |
| Vnitřní zpětné zrcátko .....      | 36, 230 |
| <b>Přístrojová deska</b>          |         |
| Popisy.....                       | 61, 75  |
| Displej.....                      | 62, 65  |
| Displej sdruženého přístroje      |         |
| Zvuk .....                        | 67      |

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Asistent řidiče .....                        | 66  |
| Úspora paliva .....                          | 67  |
| Tachometr .....                              | 65  |
| Informace o vozidle .....                    | 65  |
| Čištění čocky přístrojové desky.....         | 306 |
| Péče o vzhled interiéru.....                 | 305 |
| Vnitřní osvětlení .....                      | 45  |
| Přerušované stěrače (zpožděné stěrače) ..... | 47  |
| Ovládání iPod/USB/MP3 .....                  | 54  |
| Streamování zvuku Bluetooth .....            | 54  |

## J

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Umístění Jacka.....      | 234      |
| Operace zvedáku.....     | 235      |
| Pokyny pro zvedání ..... | 235      |
| Skokové startování ..... | 243, 244 |

## K

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Klíčenka                                        |    |
| Aktivujte systém .....                          | 20 |
| Programování přídavných přívěsků na klíče ..... | 15 |
| Odjistěte kufr .....                            | 14 |
| Servis baterie klíčenky                         |    |
| (Dálkový bezklíčový vstup) .....                | 14 |
| Programování přívěsku na klíče .....            |    |
| (Dálkový bezklíčový vstup) .....                | 15 |
| Keyless Enter 'n Go™ .....                      | 22 |
| Vstupte do kufru .....                          | 14 |
| Klíče .....                                     | 13 |
| Výměna .....                                    | 15 |

## L

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Změna jízdního pruhu a směrová světla ..... | 44           |
| Asistent změny jízdního pruhu .....         | 44           |
| Břišní/ramenní pásy.....                    | 197          |
| Západky .....                               | 229          |
| Kapuče.....                                 | 58           |
| Bezolnatý benzin.....                       | 308          |
| Netěsnosti, kapalina .....                  | 229          |
| Životnost pneumatik .....                   | 296          |
| Žárovky.....                                | 228, 282     |
| Světla .....                                | 228          |
| Airbag .....                                | 69, 202, 227 |
| Automatické světlomety ... ..               | 43           |
| Výstraha brzdového asistenta .....          | 183          |
| Upozornění na brzdy .....                   | 70,          |
| 307 Výměna žárovky .....                    | 282          |
| Zdvořilost/čtení .....                      | 45           |
| Plavba .....                                | 75, 76       |
| Denní běh.....                              | 42           |
| Spínač stmívače, světlomet .....            | 42           |
| Elektronický stabilizační program (ESP)     |              |
| Indikátor.....                              | 71           |
| Exteriér .....                              | 41, 228      |
| Mlha .....                                  | 44           |
| Spínač světlometů.....                      | 41           |
| Světlomety .....                            | 41, 44       |
| Světlomety zapnuté Se stěrači .....         | 43           |
| Dálkové světlo.....                         | 42           |
| Výběr dálkových/tlumených světél.....       | 42           |
| Sdružení přístrojů.....                     | 41           |

|                                                        |                 |
|--------------------------------------------------------|-----------------|
| Ovládání intenzity .....                               | 46              |
| Interiér .....                                         | 45              |
| Licence .....                                          | 285             |
| Připomenutí rozsvícených světel .....                  | 44              |
| Indikátor poruchy (kontrola motoru).....               | 73              |
| Mapa .....                                             | 45              |
| Park .....                                             | 43, 75          |
| Míjení .....                                           | 43              |
| Čtení .....                                            | 45              |
| Připomenutí bezpečnostního pásu .....                  | 70              |
| Bezpečnostní alarm .....                               | 72              |
| Servis.....                                            | 282             |
| Kontrola trakce .....                                  | 183             |
| Ukazatele směru.....                                   | 42, 44, 75, 228 |
| Vanity Mirror .....                                    | 37              |
| Sestava výstražných přístrojů                          |                 |
| Popisy .....                                           | 71, 75          |
| Spořič baterie zapnutý ... ..                          | 68              |
| Snížení elektrické zátěže při odlehčení .....          | 68              |
| Inteligentní snímač baterie pro odkládání zátěže ..... | 68              |
| Nakládací vozidlo.....                                 | 109, 110        |
| Kapacity .....                                         | 110             |
| Pneumatiky.....                                        | 290             |
| Zámky                                                  |                 |
| Automatické odemykání .....                            | 24              |
| Automatická vrata.....                                 | 25              |
| Elektrické dveře .....                                 | 22              |
| Nízkotlaký systém v pneumatikách .....                 | 191             |
| Mazání, karoserie .....                                | 265             |
| Matice/šrouby .....                                    | 307             |

**M**

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| Údržba ..                                            | 58           |
| Bezúdržbová baterie .....                            | 259          |
| Plán údržby.....                                     | 251, 252     |
| Kontrolka funkční poruchy (Zkontrolujte motor) ..... | 73           |
| Manuál                                               |              |
| Zpět .....                                           | 30           |
| Vpřed .....                                          | 30           |
| Uvolnění parku.....                                  | 246          |
| Dozadu.....                                          | 30           |
| Servis .....                                         | 318          |
| Naklonění .....                                      | 30           |
| Manuální převodovka .....                            | 83, 272, 273 |
| Kontrola hladiny kapaliny .....                      | 272,         |
| 273                                                  | 45           |
| Režim médií .....                                    | 147          |
| Paměťové sedadlo .....                               | 28           |
| Nastavení paměti .....                               | 28           |
| Metanol .....                                        | 309          |
| Zrcadla .....                                        | 36           |
| Elektrický pohon .....                               | 38           |
| Elektrické dálkové .....                             | 38           |
| Vyhřívání .....                                      | 38           |
| Mimo.....                                            | 37           |
| Zpětný pohled .....                                  | 36, 230      |
| Marnost . .....                                      | 37           |

**Úpravy/Změny**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Vozidlo.....                              | 9   |
| Monitor, systém tlaku v pneumatikách..... | 191 |
| Díly Mopar .....                          | 317 |
| Multifunkční ovládací páka.....           | 42  |

**N**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Doba záběhu nového vozidla..... | 82 |
|---------------------------------|----|

**Ó**

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Omezení cestujících .....             | 194      |
| Oktanové číslo, benzín (palivo) ..... | 308, 312 |
| Ukazatel výměny oleje .....           | 64       |
| Resetovat .....                       | 64       |
| Olejový filtr, výměna .....           | 261      |
| Olejový filtr, výběr .....            | 261      |
| Kontrolka tlaku oleje .....           | 71       |
| Olej, motor.....                      | 260, 312 |
| Kapacita.....                         | 311      |
| Kontrola.....                         | 258      |
| Měrka .....                           | 258      |
| Likvidace .....                       | 261      |
| Filtr .....                           | 261, 312 |
| Likvidace filtru.....                 | 261      |
| Identifikační logo.....               | 260      |
| Materiály přidané do .....            | 261      |
| Výstražná kontrolka tlaku .....       | 71       |
| Doporučení.....                       | 260, 311 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Syntetický.....                   | 260 |
| Viskozita.....                    | 311 |
| Palubní diagnostický systém ..... | 76  |
| Provozní opatření .....           | 76  |
| Návod k obsluze                   |     |
| Návod k obsluze .....             | 318 |
| Vnější zpětná zrcátka .....       | 37  |
| Přehřátí, motor.....              | 245 |

**P**

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Režim řazení pádly .....                        | 91  |
| Řadící páčky .....                              | 91  |
| Péče o lak .....                                | 304 |
| Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k A       |     |
| Mobilní telefon <b>B</b> .....                  | 151 |
| Parkovací brzda .....                           | 82  |
| Systém ParkSense, zadní .....                   | 103 |
| Sedadlo spolujezdce                             |     |
| Snadný vstup .....                              | 34  |
| Potkávácí světlo .....                          | 43  |
| Výkon .....                                     | 66  |
| Ukazatel posunu výkonu .....                    | 65  |
| Personalizovaná lišta hlavních nabídek .....    | 136 |
| Domácí mazlíčci.....                            | 226 |
| Režim telefonu .....                            | 149 |
| Ochrana proti sevření.....                      | 57  |
| Štítky, pneumatiky a informace o naložení ..... | 290 |

## Napájení

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Brzdy.....                                  | 307 |
| Uvolnění víka paluby .....                  | 59  |
| Distribuční centrum (pojistky) .....        | 278 |
| Zámky dveří .....                           | 22  |
| Zrcadla.....                                | 38  |
| Zásuvka (pomocná elektrická zásuvka) .....  | 54  |
| Sedadla.....                                | 32  |
| Řízení.....                                 | 92  |
| Střešní okno .....                          | 56  |
| Naklápěcí/teleskopický sloupek řízení ..... | 25  |
| Okna.....                                   | 56  |

## Elektricky ovládaná sedadla

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Vpřed .....                           | 32  |
| Bederní.....                          | 32  |
| Dozadu.....                           | 32  |
| Kapalina posilovače řízení.....       | 314 |
| Těhotné ženy a bezpečnostní pásy..... | 200 |
| Příprava na zvedání .....             | 234 |
| Předvolby .....                       | 144 |
| Předpínače                            |     |
| Bezpečnostní pásy.....                | 200 |
| Programovatelné funkce.....           | 120 |

## R

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Radiální pneumatiky .....                                | 294 |
| Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny) ..... | 270 |
| Rádio                                                    |     |
| Předvolby .....                                          | 144 |
| Ovládání rádia .....                                     | 138 |

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Režim rádia .....                               | 138      |
| Ovládání rádia.....                             | 138, 178 |
| dálková ovládání.....                           | 137      |
| Systém stěračů citlivý na déšť .....            | 48       |
| Zadní kamera .....                              | 107      |
| Zadní systém ParkSense .....                    | 103      |
| Zadní sedadla, sklopná.....                     | 31       |
| Rekreační tažení .....                          | 116      |
| Reformulovaný benzín .....                      | 309      |
| Chladivo .....                                  | 263      |
| Uvolnění, kapota .....                          | 58       |
| Připomenutí, rozsvícená světla .....            | 44       |
| Připomínka, bezpečnostní pás .....              | 196      |
| Dálkové ovládání                                |          |
| Startovací systém .....                         | 17       |
| Dálkový bezklíčový vstup .....                  | 13       |
| Zapněte alarm .....                             | 20       |
| Programování přidavných přívěsků na klíče ..... | 15       |
| Odjistěte kufr .....                            | 14       |
| Dálkové ovládání zvukového systému (rádia)..... | 137      |
| Vzdálené spouštění                              |          |
| Ukončení režimu vzdáleného startu .....         | 19       |
| Unconnect Customer Programmable                 |          |
| Funkce.....                                     | 19       |
| Nastavení Unconnect .....                       | 19       |
| Systém vzdáleného spouštění .....               | 17       |
| Dálkové uvolnění kufru .....                    | 59       |
| Náhradní žárovky .....                          | 282      |
| Náhradní klíče .....                            | 15       |
| Náhradní pneumatiky.....                        | 296      |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Hlášení bezpečnostních závad .....    | 317 |
| Omezovací prostředky, dítě.....       | 211 |
| Zábrany, hlava .....                  | 35  |
| Houpačí vozítko, když se zasekne..... | 248 |
| Rotace, pneumatiky .....              | 302 |

## S

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| Bezpečnost.....                              | 136           |
| Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla .....   | 226           |
| Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo .....     | 228           |
| Bezpečnostní závady, hlášení .....           | 317           |
| Bezpečnostní funkce.....                     | 136           |
| Bezpečnostní informace, pneumatiky.....      | 285           |
| Bezpečnostní typy .....                      | 226           |
| Bezpečnost, výfukové plyny .....             | 229           |
| Satelitní rádio.....                         | 140           |
| Uložené rozhlasové stanice.....              | 144           |
| Plán, údržba .....                           | 251, 252      |
| Připomenutí bezpečnostního pásu .....        | 70            |
| Bezpečnostní pásy .....                      | 195, 226      |
| Navíječ s automatickým zamykáním (ALR) ..... | 200           |
| Dětské zádržné systémy .....                 | 211           |
| Funkce energetického managementu .....       | 200           |
| Prodávovač .....                             | 200           |
| Přední sedadlo.....                          | 195, 197, 199 |
| Prohlídka.....                               | 226           |
| Provoz břišního/ramenního pásu.....          | 199           |
| Rozkroucení břišního/ramenního pásu.....     | 199           |
| Břišní/ramenní pásy.....                     | 197           |
| Návod k obsluze .....                        | 199           |

|                                       |                   |                                       |                    |                                                       |         |
|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|---------|
| Těhotné ženy .....                    | 200               | Automatická převodovka .....          | 86, 87             | Spouštění a provoz .....                              | 78, 79  |
| Předpínače.....                       | 200               | Ramenní řemeny .....                  | 197                | Postupy spouštění .....                               | 78, 79  |
| Zadní sedadlo .....                   | 197               | Seřízení bočního zrcátka.....         | 37                 | Řízení .....                                          | 25      |
| Připomenutí .....                     | 196               | Signály, odbočení .....               | 44, 75, 228        | Zámek sloupu.....                                     | 25      |
| Prodlužovač bezpečnostního pásu ..... | 200               | Satelitní rádio Sirius.. ..           | 140                | Napájení.....                                         | 92      |
| Předepínač bezpečnostních pásů .....  | 200               | Oblíbené .....                        | 142                | Sklopný sloup .....                                   | 25      |
| Postup odkroucení .....               | 199               | Přehrát .....                         | 142                | Kolo, vyhřívání .....                                 | 26      |
| Údržba bezpečnostních pásů .....      | 305               | Satelitní rádio SiriusXM .....        |                    | Kolo, náklon .....                                    | 25      |
| Místa .....                           | 29, 32, 33, 34    | Procházet v SXM .....                 | 143                | Ovládání audia na volantu.....                        | 137     |
| Nastavení.....                        | 29, 30, 32 Snadný | Oblíbené .....                        | 142                | Zvukový systém na volantu.....                        | 137     |
| vstup .....                           | 32                | Přehrát .....                         | 142                | Úložný prostor .....                                  | 53, 303 |
| Opěrky hlavy .....                    | 35                | Sněhové řetězy (sněhové řetězy) ..... | 300                | Úložný prostor, vozidlo .....                         | 52, 303 |
| Vyhřívání .....                       | 33                | Pneumatiky do sněhu .....             | 297                | Uložit předvolby rádia .....                          | 144     |
| Výškové nastavení .....               | 32                | Náhradní pneumatiky .....             | 234, 297, 298, 299 | Uskladnění vašeho vozidla .....                       | 303     |
| Napájení .....                        | 32                | Specifikace .....                     |                    | Uvznutí, uvolnění .....                               | 248     |
| Sklápění zadních sedadel .....        | 29, 31            | Palivo (benzín) .....                 | 312                | Sluneční střeška .....                                | 56, 58  |
| Uvolnění opěradla ..                  | 30, 31            | Olej .....                            | 312                | Větrání .....                                         | 57      |
| Naklánění .....                       | 29, 30, 32, 34    | Kontrola rychlosti .....              |                    | Doplňkový zádržný systém – Air Bag ....               | 203     |
| Odvzdušnění.....                      | 34                | Zrychlit/zpomalit .....               | 94                 | Slovníček symbolů.....                                | 10      |
| Větrání .....                         | 34                | Zrušení .....                         | 94                 | Syntetický motorový olej .....                        | 260     |
| Bezpečnostní poplach .....            | 20, 72            | Životopis .....                       | 94                 | Systém, spouštění na dálku .....                      | 17      |
| Aktivujte systém .....                | 20                | Soubor.....                           | 94                 |                                                       |         |
| Sentry Key (imobilizér).....          | 16                | Regulace rychlosti (tempomat) .....   | 93, 94             | <b>T</b>                                              |         |
| Výměna klíče hlídky .....             | 15                | Sportovní režim .....                 | 92                 | Teleskopický sloupek řízení.....                      | 25      |
| Servisní asistence.....               | 315               | Začíná .....                          | 78, 79             | Temperature Control, Automatic (ATC) .....            | 51      |
| Servisní smlouva .....                | 316               | Automatická převodovka .....          | 78                 | Sklopný sloupek řízení.....                           | 25      |
| Servisní manuály .....                | 318               | Knoflík .....                         | 16                 | Časová prodleva .....                                 |         |
| Nastavení, zvuk .....                 | 145               | Chladné počasí .....                  | 81                 | Světlomet .....                                       | 44      |
| Kontrolka řazení .....                | 85                | Motor se nedaří nastartovat.....      | 81                 | Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání ..... | 290     |
| Řazení .....                          | 86                | Dálkový.....                          | 17                 | Označení pneumatik .....                              | 286     |

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Informace o bezpečnosti pneumatik ..... | 285                     |
| Servisní sada pneumatik .....           | 238, 239, 240           |
| Pneumatiky.....                         | 228, 293, 297, 298, 302 |
| Stárnutí (životnost pneumatik) .....    | 296                     |
| Tlak vzduchu.....                       | 293                     |
| Řetězy .....                            | 300                     |
| Výměna .....                            | 234, 235                |
| Kompaktní náhradní ... ..               | 298                     |
| Obecné informace .....                  | 293, 297, 298           |
| Vysoká rychlost.....                    | 294                     |
| Inflační tlak .....                     | 294                     |
| Jacking .....                           | 234, 235                |
| Life Of Pneumatiky .....                | 296                     |
| Nosnost.....                            | 290                     |
| Systém monitorování tlaku (TPMS) .....  | 74, 191                 |
| Kvalita Klasifikace .....               | 302                     |
| Radiální.....                           | 294                     |
| Výměna.....                             | 296                     |
| Rotace .....                            | 302                     |
| Bezpečnost .....                        | 285, 293                |
| Rozměry.....                            | 287                     |
| Pneumatiky do sněhu .....               | 297                     |
| Náhradní pneumatiky .....               | 234, 297, 298, 299      |
| Protáčení .....                         | 295                     |
| Tažení přívěsu.....                     | 114                     |
| Indikátory opotřebení běhounu .....     | 295                     |
| Utahovací moment matice kola .....      | 307                     |
| K otevření kapoty .....                 | 58                      |
| Hmotnost jazyka/hmotnost přívěsu .....  | 113                     |

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| Tažení .....                                    | 110         |
| Vozidlo pro invalidy .....                      | 249         |
| Průvodce.....                                   | 112         |
| Rekreační .....                                 | 116         |
| Hmotnost .....                                  | 112         |
| Tažení za obytným autem .....                   | 116         |
| Trakce .....                                    | 117         |
| Kontrola trakce .....                           | 185         |
| Tažení přívěsu .....                            | 110         |
| Závěsy .....                                    | 112         |
| Minimální požadavky .....                       | 113         |
| Tipy.....                                       | 116         |
| Hmotnost přívěsu a jazyka .....                 | 113         |
| Elektrické vedení .....                         | 115         |
| Příručka pro tažení přívěsu .....               | 112         |
| Hmotnost přívěsu .....                          | 112         |
| Převodovka                                      |             |
| Kapalina .....                                  | 273 ,       |
| 314 Údržba .....                                | 273         |
| Přenos .....                                    | 87          |
| Automatická .....                               | 86, 87, 272 |
| Kapalina .....                                  | 314         |
| Údržba .....                                    | 272         |
| Manuál .....                                    | 83          |
| Řazení .....                                    | 86          |
| Přeprava domácích mazlíčků.....                 | 226         |
| Indikátory opotřebení běhounu .....             | 295         |
| Víko zavazadlového prostoru (víko paluby) ..... | 59          |
| Dálkové ovládání pro uvolnění kufru .....       | 59          |
| Směrová světla .....                            | 44, 75      |

## U

### Připojit

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Funkce telefonního hovoru .....                 | 155      |
| Věci, o kterých byste měli vědět                |          |
| Váš telefon Uconnect .....                      | 158      |
| Nastavení Uconnect .....                        | 19       |
| Uconnect Phone.....                             | 151, 153 |
| Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor —        |          |
| Právě probíhá hovor .....                       | 156      |
| Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor —        |          |
| Momentálně neprobíhá žádný hovor.....           | 156      |
| Komunikační spojení Bluetooth .....             | 160      |
| Pokračování hovoru .....                        | 157      |
| Ovládání hovorů .....                           | 155      |
| Ukončení hovoru .....                           | 157      |
| Zrušit příkaz .....                             | 151      |
| Připojení ke konkrétnímu mobilu                 |          |
| Telefon nebo zvukové zařízení po spárování..... | 153      |
| Příkaz nápovědy.....                            | 151      |
| Připojit hovory .....                           | 157      |
| Výroba telefonu nebo zvukového zařízení         |          |
| Oblíbený .....                                  | 154      |
| Uskutečnění druhého hovoru, zatímco probíhá     |          |
| Probíhá hovor.....                              | 157      |
| Správa oblíbených .....                         | 155      |
| Přirozená řeč.....                              | 151      |
| Úkon.....                                       | 150      |
| Přehled .....                                   | 149      |
| Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k A       |          |
| Mobilní telefon .....                           | 151      |

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Spárujte Bluetooth streamování                |     |
| Zvukové zařízení .....                        | 153 |
| Stažení telefonního seznamu .....             | 154 |
| Umístění/vyzvednutí přidruženého hovoru ..... | 157 |
| Zapnutí .....                                 | 160 |
| Poslední hovory .....                         | 156 |
| Opakované vytáčení .....                      | 157 |
| Odebrání oblíbeného místa .....               | 155 |
| Přepínání mezi hovory .....                   | 157 |
| Zadávání čísel dotykovým tónem.....           | 156 |
| Přepojte hovor do az                          |     |
| Mobilní telefon .....                         | 158 |
| Hlasové ovládání .....                        | 158 |
| Nastavení Uconnect                            |     |
| Zákazníkem programovatelné funkce .....       | 19  |
| Systém Uconnect .....                         | 134 |
| Uconnect Voice Command .....                  | 26  |
| Jednotné třídy kvality pneumatik.....         | 302 |
| Bezolovnatý benzin .....                      | 308 |
| Postup odkroucení bezpečnostního pásu .....   | 199 |

## PROTI

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Toaletní zrcátka .....                  | 37            |
| Certifikační štítek vozidla .....       | 109           |
| Identifikační číslo vozidla (VIN) ..... | 307           |
| Načítání vozidla .....                  | 109, 110, 290 |
| Úpravy/přestavby vozidla .....          | 9             |
| Bezpečnostní alarm vozidla .....        | 20            |
| Úložný prostor ve vozidle.....          | 52, 303       |
| Hlasové ovládání.....                   | 161, 164      |
| Systém rozpoznávání hlasu (VR) .....    | 26            |

## W

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Kontrolky                           |     |
| Modrá .....                         | 76  |
| Zelená .....                        | 75  |
| Červené.....                        | 69  |
| Bílá .....                          | 76  |
| Žlutá .....                         | 72  |
| Kontrolky                           |     |
| (Popisy přístrojové skupiny) .....  | 73  |
| Výstražné kontrolky a hlášení ..... | 69  |
| Informace o záruce .....            | 317 |

## Podložka

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Doplnění kapaliny.....           | 258    |
| Ostřikovače, čelní sklo .....    | 47,    |
| 258 Mytí vozidla.....            | 304    |
| Voda                             |        |
| Projíždění .....                 | 117    |
| Péče o kola a pneumatiky.....    | 299    |
| Kryt kola a pneumatiky .....     | 299    |
| Tlumení větru .....              | 56     |
| Zamlžování oken .....            | 52     |
| Okna .....                       | 56     |
| Napájení.....                    | 56     |
| Odmrazovač čelního skla .....    | 227    |
| Ostřikovače čelního skla .....   | 46, 47 |
| Tekutina.....                    | 258    |
| Lišty stěračů čelního skla ..... | 265    |
| Stěrače čelního skla .....       | 46     |
| Výměna lišty stěračů .....       | 265    |
| Stěrače, přerušované .....       | 47     |
| Stěrače, citlivé na déšť .....   | 48     |

Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjedzte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Dodge a poskytla pohodlný referenční zdroj pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace naleznete na adrese [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (NÁS), [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Kanada) nebo místního prodejce značky Dodge.

## ŘÍZENÍ A ALKOHOL

---

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřídte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

## VAROVÁNÍ!

---

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řídte.





Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Dodge.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jízdu. Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play®. Uložte a zadejte hledané klíčové slovo „Dodge“ (pouze obyvatelé USA).

**NÁS**



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

**STÁHNĚTE SI ZDARMA ELEKTRONICKOU KOPII NEJAKTUÁLNĚJŠÍHO  
NÁVOD K OBSLUZE, PŘIPOJENÍ A ZÁRUČNÍ LISTY**

**Kanada**



[majitelé.mopar.ca](https://majitelé.mopar.ca)

©2022 FCA US LLC. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

DODGE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA FCA US LLC NEBO FCA CANADA INC., POUŽÍVANÁ NA ZÁKLADĚ LICENCE. DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC OU FCA CANADA INC., UTILISÉE SOUS LE PERMIS.

APP STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI APPLE INC. GOOGLE PLAY STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI GOOGLE.

**DRUHÉ VYDÁNÍ V1  
21\_LA\_OM\_EN\_USC**