



## 2021 DODGE CHARGER NÁVOD K OBSLUZE

Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsaným v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky.

**Obyvatelé USA:** Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle **1-800-423-6343** nebo kontaktujte svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit při návštěvě [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com).

**Kanadští obyvatelé:** Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle **1-800-387-1143** nebo kontaktujte svého prodejce.

 **VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím, včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. . Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



# OBSAH

|    |                                      |     |
|----|--------------------------------------|-----|
| 1  | ÚVOD .....                           | 8   |
| 2  | POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA .....        | 13  |
| 3  | SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU ..... | 66  |
| 4  | STARTOVÁNÍ A PROVOZ .....            | 84  |
| 5  | MULTIMEDIA .....                     | 125 |
| 6  | BEZPEČNOST .....                     | 187 |
| 7  | V PŘÍPADĚ NOUZE .....                | 234 |
| 8  | SERVIS A ÚDRŽBA .....                | 257 |
| 9  | TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....          | 309 |
| 10 | POMOC ZÁKAZNÍKŮM .....               | 317 |
| 11 | INDEX .....                          | 321 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ÚVOD

|                            |   |
|----------------------------|---|
| KLÍČ SYMBOLU.....          | 9 |
| ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA..... | 9 |
| SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....     | 9 |

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| KLÍČE .....                                           | 13 |
| Klíčenka .....                                        | 13 |
| SENTRY KEY .....                                      | 15 |
| SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ .....                               | 16 |
| Bezklíčové zapalování Enter 'n Go™ .....              | 16 |
| STARTOVÁNÍ NA DÁLKU — POKUD JE VÝBAVOU .....          | 17 |
| Jak používat vzdálené spuštění.....                   | 17 |
| Ukončení režimu vzdáleného startu .....               | 18 |
| Vzdálené spuštění Aktivace předního odmrazování —     |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 19 |
| Komfortní systémy dálkového startu —                  |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 19 |
| Dálkové spuštění Aktivace odmrazování stěračů čelního |    |
| skla — je-li ve výbavě .....                          | 19 |
| Zpráva o zrušení vzdáleného startu —                  |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 19 |
| ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VYBAVEN ....  | 20 |
| Aktivace systému .....                                | 20 |
| Deaktivace systému .....                              | 20 |
| Přezbrojení systému .....                             | 20 |
| Ruční přepsání bezpečnostního systému .....           | 21 |
| Upozornění na neoprávněnou manipulaci .....           | 21 |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| DVEŘE .....                                               | 21 |
| Manuální dveřní zámky .....                               | 21 |
| Elektricky ovládané dveřní zámky .....                    | 21 |
| Bezklíčový vstup 'n Go™ — pasivní vstup .....             | 22 |
| Automatické odemykání dveří při východu.....              | 24 |
| Automatické dveřní zámky —                                |    |
| Pokud je ve výbavě .....                                  | 24 |
| Systém dětské pojistky dveří —                            |    |
| Zadní dveře .....                                         | 24 |
| VOLANT .....                                              | 25 |
| Manuální naklápěcí/teleskopický sloupek řízení — pokud je |    |
| ve výbavě .....                                           | 25 |
| Posilovač naklápění/teleskopický sloupek řízení —         |    |
| Pokud je ve výbavě .....                                  | 26 |
| Vyhřívání volantu —                                       |    |
| Pokud je ve výbavě .....                                  | 26 |
| ODPOJIT ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU .....                          | 27 |
| Představujeme rozpoznávání hlasu.....                     | 27 |
| Základní hlasové příkazy .....                            | 27 |
| Začít .....                                               | 27 |
| Další informace .....                                     | 28 |
| NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ ....       | 28 |
| Programování funkce paměti .....                          | 29 |
| Propojení a odpojení přívěsku na klíče                    |    |
| Do paměti .....                                           | 29 |
| Vyvolání pozice v paměti .....                            | 29 |
| SEDADLA .....                                             | 29 |
| Ruční nastavení (přední sedadla) —                        |    |
| Pokud je ve výbavě .....                                  | 30 |
| Manuální seřízení (zadní sedadla) .....                   | 31 |

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Nastavení výkonu (přední sedadla) —                    |    |
| Pokud je ve výbavě .....                               | 32 |
| Vyhřívání sedadla – jsou-li ve výbavě.....             | 33 |
| Přední ventilovaná sedadla —                           |    |
| Pokud je ve výbavě .....                               | 35 |
| Opěrky hlavy .....                                     | 35 |
| ZRCADLA .....                                          | 37 |
| Vnitřní zpětné zrcátko.....                            | 37 |
| Osvětlená toaletní zrcadla .....                       | 37 |
| Vnější zrcátka .....                                   | 38 |
| Vnější zrcátko řidiče s automatickým stmíváním — je-li |    |
| ve výbavě .....                                        | 38 |
| Elektrická zrcátka .....                               | 38 |
| Vyhřívání zrcátka – jsou-li ve výbavě .....            | 39 |
| Sklopte zpětná zrcátka —                               |    |
| Pokud je ve výbavě .....                               | 39 |
| UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT                    |    |
| (HOMELINK®) .....                                      | 39 |
| Než začnete programovat                                |    |
| HomeLink® .....                                        | 39 |
| Vymazání všech kanálů HomeLink® 40                     |    |
| Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem     |    |
| nebo s neměnným kódem .....                            | 40 |
| Programování HomeLink® To                              |    |
| Otvírač garážových vrat.....                           | 40 |
| Programování HomeLink® To                              |    |
| Různá zařízení.....                                    | 41 |
| Přeprogramování Single HomeLink®                       |    |
| Knoflík .....                                          | 41 |
| Programování kanadského/bránového operátora .....      | 41 |

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....                                 | 42 |
| Spínač světlometů.....                                | 42 |
| Multifunkční páka .....                               | 43 |
| Světla pro denní svícení (DRL) —                      |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 43 |
| Přepínač dálkových/tlumených světel.....              | 44 |
| Automatická dálková světla — je-li ve výbavě .....    | 44 |
| Flash-To-Pass .....                                   | 44 |
| Automatické světlometry .....                         | 44 |
| Parkovací světla .....                                | 44 |
| Automatické rozsvícení světlometů se stěrači —        |    |
| Pokud je ve výbavě .....                              | 44 |
| Zpoždění světlometů .....                             | 45 |
| Připomenutí rozsvícených světel .....                 | 45 |
| Mlhová světla – jsou-li ve výbavě.....                | 45 |
| Blinkry .....                                         | 45 |
| Asistent změny jízdního pruhu — je-li ve výbavě ..... | 45 |
| Šetřič baterie .....                                  | 46 |
| VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ .....                               | 46 |
| Osvětlení interiéru .....                             | 46 |
| STĚRAČE A OSTRÍKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA .....             | 48 |
| Činnost stěračů čelního skla.....                     | 48 |
| Stěrače se snímáním deště – jsou-li ve výbavě .....   | 48 |
| OVLÁDÁNÍ KLIMATU .....                                | 49 |
| Popisy automatické klimatizace                        |    |
| A funkce .....                                        | 49 |
| Popisy manuální klimatizace                           |    |
| A funkce .....                                        | 52 |
| Automatická regulace teploty (ATC) .....              | 54 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Hlasové příkazy pro klima.....                   | 55 |
| Provozní tipy .....                              | 55 |
| VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ .....                  | 56 |
| Úložný prostor.....                              | 56 |
| Ovládání USB/AUX .....                           | 57 |
| Osvětlené držáky nápojů —                        |    |
| Pokud je ve výbavě .....                         | 58 |
| Napájecí zásuvky .....                           | 58 |
| OKNA .....                                       | 60 |
| Elektricky ovládané ovládání oken .....          | 60 |
| Funkce automatického okna .....                  | 60 |
| Resetovat automatické spuštění .....             | 61 |
| Spínač uzamčení oken .....                       | 61 |
| Tlumení větru .....                              | 61 |
| ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VÝBAVOU ..... | 62 |
| Otevírání a zavírání střešního okna.....         | 62 |
| Funkce ochrany proti sevření .....               | 62 |
| Větrací střešní okno .....                       | 62 |
| Provoz sluneční clony .....                      | 63 |
| Údržba střešního okna .....                      | 63 |
| Provoz vypnutého zapalování .....                | 63 |
| KAPUCE .....                                     | 63 |
| Otevření kapoty .....                            | 63 |
| Zavírání kapoty .....                            | 63 |
| KMEN.....                                        | 64 |
| Otevření kufru.....                              | 64 |
| Zavření kufru.....                               | 64 |
| Bezpečnost kufru .....                           | 64 |
| Vlastnosti nákladového prostoru .....            | 65 |

## SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| NÁSTROJOVÝ CLUSTER.....                                  | 66 |
| Popisy sdružených přístrojů .....                        | 68 |
| DISPLEJ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU .....                     | 68 |
| Umístění a ovládací prvky .....                          | 69 |
| Resetování životnosti motorového oleje.....              | 70 |
| Indikátor posunu výkonu                                  |    |
| (PSI) — Je-li ve výbavě.....                             | 70 |
| Volitelný displej sdruženého přístroje                   |    |
| Položky menu .....                                       | 71 |
| Zpráva o zapnutém spořiči baterie/režimu spořiče         |    |
| baterie — Akce snížení elektrické zátěže — Pokud je ve   |    |
| výbavě .....                                             | 73 |
| VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ .....                      | 75 |
| Červená výstražná světla.....                            | 75 |
| Žlutá výstražná světla .....                             | 77 |
| Žlutá signální světla .....                              | 80 |
| Zelené kontrolky .....                                   | 81 |
| Bílá signální světla .....                               | 81 |
| Modré kontrolky .....                                    | 82 |
| PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II .....               | 82 |
| Cybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému |    |
| (OBD II) .....                                           | 82 |
| PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A                               |    |
| ÚDRŽBY .....                                             | 83 |

## STARTOVÁNÍ A PROVOZ

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| SPUŠTĚNÍ MOTORU .....                                        | 84 |
| Automatická převodovka .....                                 | 84 |
| Normální spouštění .....                                     | 84 |
| Autopark .....                                               | 85 |
| Keyless Enter 'n Go™ — Zapalování .....                      | 86 |
| Provoz za chladného počasí<br>(Pod -22 °F nebo -30 °C) ..... | 86 |
| Pokud se nepodaří nastartovat motor .....                    | 86 |
| Po spuštění.....                                             | 87 |
| OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....              | 87 |
| DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU — 3,6 l a 5,7<br>l .....        | 87 |
| PARKOVACÍ BRZDA .....                                        | 88 |
| AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.....                                  | 89 |
| Blokování zapalování .....                                   | 90 |
| Systém blokování řazení brzdové převodovky<br>(BTSI) .....   | 90 |
| 8stupňová automatická převodovka .....                       | 90 |
| SPORTOVNÍ REŽIM — BEZ ŘÍZENÍ                                 |    |
| VÝKONU .....                                                 | 95 |
| FUEL SAVER TECHNOLOGY POUZE 5,7L—                            |    |
| POKUD JE VÝBAVOU.....                                        | 95 |

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ .....                         | 95  |
| SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU .....              | 95  |
| Tempomat .....                                            | 96  |
| Adaptivní tempomat (ACC) .....                            | 97  |
| PARKSENSE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT —                      |     |
| POKUD JE VÝBAVOU .....                                    | 106 |
| Senzory ParkSense .....                                   | 106 |
| Displej ParkSense .....                                   | 106 |
| Varovný displej ParkSense .....                           | 109 |
| Povolení a zakázání funkce ParkSense .....                | 109 |
| Servis ParkSense Park Assist                              |     |
| Systém .....                                              | 109 |
| Čištění systému ParkSense .....                           | 109 |
| Preventivní opatření při používání systému ParkSense..... | 109 |
| LANESENSE — POKUD JE VE VÝBAVĚ .....                      | 110 |
| Provoz LaneSense .....                                    | 110 |
| Zapnutí nebo vypnutí LaneSense .....                      | 111 |
| Varovné hlášení LaneSense.....                            | 111 |
| Změna stavu LaneSense .....                               | 113 |
| PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA.....                          | 113 |
| TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA.....                          | 114 |
| NAKLÁDKA VOZIDLA .....                                    | 115 |
| Certifikační štítek vozidla .....                         | 115 |
| Celková hmotnost vozidla (GVWR) .....                     | 115 |
| Celková hmotnost na nápravu (GAWR) .....                  | 115 |
| Přetížení.....                                            | 116 |
| Načítání .....                                            | 116 |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| TAŽENÍ PŘÍVĚSU .....                        | 116 |
| Společné definice tažení .....              | 116 |
| Klasifikace tažného zařízení.....           | 118 |
| Tažné závaží pro přívěs                     |     |
| (Maximální povolená hmotnost přívěsu) ..... | 118 |
| Hmotnost přívěsu a jazyčku .....            | 119 |
| Požadavky na tažení .....                   | 119 |
| Typy pro tažení .....                       | 122 |
| REKREAČNÍ TAŽENÍ                            |     |
| (ZA AUTOMOBILEM) .....                      | 122 |
| TIPY PRO ŘÍZENÍ .....                       | 123 |
| Jízda na kluzkém povrchu .....              | 123 |
| Jízda vodou .....                           | 123 |

## MULTIMÉDIA

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| UCONNECT SYSTEMS .....                  | 125 |
| KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST .....           | 125 |
| NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ .....               | 126 |
| Zákazníkem programovatelné funkce ..... | 126 |
| ÚVOD PŘIPOJENÍ.....                     | 142 |
| Přehled systému .....                   | 142 |
| Panel nabídky přetažení .....           | 144 |
| Bezpečnostní a všeobecné informace..... | 144 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| REŽIMY PŘIPOJENÍ .....                     | 145 |
| Ovládání audia na volantu.....             | 145 |
| Režim rádia .....                          | 146 |
| Režim médií .....                          | 155 |
| Režim telefonu .....                       | 157 |
| ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® —           |     |
| POKUD JE VÝBAVOU.....                      | 168 |
| Android Auto™ .....                        | 168 |
| Apple CarPlay®.....                        | 170 |
| Tipy pro Android Auto™ a Apple CarPlay®    |     |
| A triky .....                              | 172 |
| STRÁNKY VÝKONU .....                       | 173 |
| Domov.....                                 | 174 |
| Časovače .....                             | 176 |
| Měřidla .....                              | 178 |
| G-Force .....                              | 179 |
| Motor .....                                | 180 |
| Dynamometr (Dyno) .....                    | 180 |
| REŽIMY JÍZDY DODGE — POKUD JE VÝBAVOU..... | 181 |
| Kontrola výkonu —                          |     |
| Pokud je ve výbavě .....                   | 181 |
| RÁDIOVÝ PROVOZ A MOBILNÍ TELEFONY.....     | 186 |
| Informace o předpisech a bezpečnosti ..... | 186 |

## BEZPEČNOST

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| BEZPEČNOSTNÍ PRVKY .....                               | 187 |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS) .....              | 187 |
| Systém elektronického řízení brzd (EBC) .....          | 188 |
| POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY.....                             | 193 |
| Monitorování mrtvého úhlu (BSM) —                      |     |
| Pokud je ve výbavě .....                               | 193 |
| Varování před přední kolizí (FCW)                      |     |
| S operací zmírnění .....                               | 197 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ....   | 198 |
| ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH .....                      | 202 |
| Funkce zádržných systémů pro cestující .....           | 202 |
| Důležitá bezpečnostní opatření .....                   | 202 |
| Systémy bezpečnostních pásů .....                      | 203 |
| Doplňkové zádržné systémy (SRS) .....                  | 209 |
| Dětské zádržné systémy .....                           | 218 |
| BEZPEČNOSTNÍ TIPY .....                                | 231 |
| Přeprava cestujících .....                             | 231 |
| Přeprava domácích mazlíčků .....                       | 231 |
| Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř |     |
| Vozidlo .....                                          | 231 |
| Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli     |     |
| provádět mimo vozidlo .....                            | 232 |
| Výfukový plyn.....                                     | 233 |
| Varování před oxidem uhelnatým .....                   | 233 |

## V PŘÍPADĚ NOUZE

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| VÝSTRAŽNÉ BLESKY .....                                            | 234 |
| ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VÝBAVOU.....                  | 234 |
| ZVEDÁKÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK .....                                | 238 |
| Přípravy na zvedání .....                                         | 238 |
| Umístění zvedáku/uložení náhradní pneumatiky .....                | 239 |
| Pokyny pro zvedání .....                                          | 239 |
| SADA NA SERVIS PNEUMATIK — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....                | 242 |
| Skládování sady pneumatik .....                                   | 242 |
| Součásti a provoz pneuservisu                                     |     |
| sady.....                                                         | 243 |
| Bezpečnostní opatření pro použití sady pro servis pneumatik ..... | 243 |
| Utěsnění pneumatiky pomocí sady pro servis pneumatik .....        | 244 |
| SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ .....                                          | 247 |
| Přípravy na skokový start .....                                   | 248 |
| Postup při skokovém startování .....                              | 248 |
| TANKOVÁNÍ PALIVA V NOUZI .....                                    | 250 |
| POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ .....                                 | 251 |
| MANUÁLNÍ PARKOVACÍ UVOLNĚNÍ — 8-RYCHLOSTNÍ                        |     |
| PŘEVODOVKA .....                                                  | 251 |
| VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA .....                              | 253 |
| TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI.....                                      | 255 |
| Modely s pohonem všech kol (AWD).....                             | 256 |
| Modely s pohonem zadních kol (RWD) .....                          | 256 |
| VYLEPŠENÁ ODPOVĚĎ NA NEHODY                                       |     |
| SYSTÉM (UŠÍ) .....                                                | 256 |
| ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR) .....                                   | 256 |

## SERVIS A ÚDRŽBA

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| PLÁNOVANÝ SERVIS .....                      | 257 |
| Motory 3,6 l a 5,7 l .....                  | 257 |
| MOTOROVÝ PROSTOR .....                      | 261 |
| Motor 3,6 l .....                           | 261 |
| Motor 5,7 l .....                           | 262 |
| Kontrola hladiny oleje .....                | 263 |
| Doplnění kapaliny do ostřikovačů .....      | 263 |
| Bezúdržbová baterie .....                   | 264 |
| Tlakové mytí .....                          | 264 |
| ÚDRŽBA VOZIDLA .....                        | 265 |
| Motorový olej .....                         | 265 |
| Filtr motorového oleje .....                | 266 |
| Filtr vzduchového filtru motoru .....       | 266 |
| Údržba klimatizace .....                    | 266 |
| Kontrola hnacího řemenu příslušenství ..... | 268 |
| Mazání karoserie .....                      | 269 |
| Lišty stěračů čelního skla .....            | 269 |
| Výfukový systém .....                       | 270 |
| Chladicí systém .....                       | 272 |
| Brzdový systém .....                        | 274 |
| Automatická převodovka .....                | 275 |
| Zadní náprava .....                         | 276 |

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| POJISTKY .....                                | 276 |
| Obecné informace .....                        | 276 |
| Pojistky pod kapotou .....                    | 277 |
| Zadní vnitřní pojistky .....                  | 280 |
| VÝMĚNA ŽÁROVKY .....                          | 284 |
| Náhradní žárovky .....                        | 284 |
| Výměna vnějších žárovek .....                 | 286 |
| PNEUMATIKY .....                              | 287 |
| Informace o bezpečnosti pneumatik .....       | 287 |
| Pneumatiky — Všeobecné informace .....        | 295 |
| Typy pneumatik .....                          | 299 |
| Rezervní pneumatiky – jsou-li ve výbavě ..... | 300 |
| Péče o kola a kryty kol .....                 | 301 |
| Sněhová trakční zařízení .....                | 302 |
| Doporučení pro rotaci pneumatik .....         | 304 |

## ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| PNEUMATIK .....                            | 304 |
| Obuv na běhouny .....                      | 305 |
| Trakční třídy .....                        | 305 |
| Teplotní stupně .....                      | 305 |
| USKLADNĚNÍ VOZIDLA .....                   | 306 |
| KAROSÉRIE .....                            | 306 |
| Ochrana před atmosférickými činiteli ..... | 306 |
| Údržba karoserie a spodku .....            | 306 |
| Zachování karoserie .....                  | 306 |
| INTERIÉRY .....                            | 307 |
| Sedadla a látkové díly .....               | 307 |
| Plastové a potažené díly .....             | 308 |
| Kožené povrchy .....                       | 308 |
| Skleněné povrchy .....                     | 308 |

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZU (VIN).....             | 309 |
| BRZDOVÝ SYSTÉM .....                            | 309 |
| SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A                      |     |
| PNEUMATIKY.....                                 | 309 |
| Specifikace točivého momentu .....              | 309 |
| POŽADAVKY NA PALIVO .....                       | 310 |
| Motor 3,6 l.....                                | 310 |
| Motor 5,7 l.....                                | 311 |
| Reformulovaný benzín .....                      | 311 |
| Materiály přidávané do paliva .....             | 311 |
| Směsi benzín/kyslíčník .....                    | 311 |
| Nepoužívejte E-85 ve vozidlech bez flexibilního |     |
| paliva.....                                     | 312 |
| Úpravy palivového systému CNG a LP .....        | 312 |
| Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl     |     |
| (MMT) v benzínu.....                            | 312 |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| KAPACITY TEKUTINY .....          | 313 |
| MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA.....  | 314 |
| PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA ..... | 316 |

## POMOC ZÁKAZNÍKŮM

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SLUŽBY                  |     |
| PRO VAŠE VOZIDLO .....                     | 317 |
| Připravte se na schůzku .....              | 317 |
| Připravte si seznam .....                  | 317 |
| Buďte k žádostem přiměřeni.....            | 317 |
| POKUD POTŘEBUJETE POMOC .....              | 317 |
| Zákaznické centrum FCA US LLC.....         | 317 |
| Zákaznické centrum FCA Canada Inc.....     | 317 |
| Mexiko.....                                | 318 |
| Portoriko a Americké Panenské ostrovy..... | 318 |
| Zákaznická podpora pro slyšení             |     |
| Nebo s poruchou řeči (TDD/TTY) .....       | 318 |
| Servisní smlouva .....                     | 318 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| INFORMACE O ZÁRUCE.....              | 319 |
| DÍLY MOPAR® .....                    | 319 |
| HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD .....   | 319 |
| V 50 Spojených státech A             |     |
| Washington, DC .....                 | 319 |
| V Kanadě .....                       | 319 |
| FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE ..... | 320 |
| OBECNÉ INFORMACE.....                | 320 |

# ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozu Dodge. Budte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu. Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněn o zákaznický orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“. Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají vaše vozidlo Dodge nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

## KLÍČ SYMBOLY

|                                                                                                             |                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VAROVÁNÍ!</b>                                                                                            | Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/ nebo smrti. |
| <b>POZOR!</b>                                                                                               | Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.                           |
| POZNÁMKA:                                                                                                   | Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.                   |
| SPROPITNÉ:                                                                                                  | Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.                                   |
| ODKAZ NA STRÁNKU ŠÍPKA<br> | Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.                                                   |
| POZNÁMKA POD ČAROU<br>     | Doplňující a relevantní informace k tématu.                                                                    |

Pokud si nepřčtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

## ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

| VAROVÁNÍ!                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. |

1

## SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice každého symbolu viz níže - strana 75.

POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

| Červená výstražná světla                                                          |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka airbagu<br>- strana 75          |
|  | Výstražná kontrolka brzd<br>- strana 75             |
|  | Výstražná kontrolka nabíjení baterie<br>- strana 76 |

| Červená výstražná světla                                                          |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka otevřených dveří<br>- strana 76                              |
|  | Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).<br>- strana 76 |
|  | Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtky klapky (ETC).<br>- strana 76  |
|  | Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru<br>- strana 76              |
|  | Výstražná kontrolka tlaku oleje<br>- strana 77                                   |
|  | Výstražná kontrolka teploty oleje<br>- strana 77                                 |
|  | Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu<br>- strana 77                           |
|  | Výstražná kontrolka teploty převodovky<br>- strana 77                            |

| Červená výstražná světla                                                          |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka otevření kufru<br>- strana 77    |
|  | Bezpečnostní výstražné světlo vozidla<br>- strana 77 |

| Žlutá výstražná světla                                                            |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).<br>- strana 77      |
|  | Výstražná kontrolka kontroly motoru/funkční kontrolky (MIL)<br>- strana 79        |
|  | Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC).<br>- strana 78 |
|  | Kontrolka vypnuté elektronické kontroly stability (ESC).<br>- strana 78           |
|  | Kontrolka varování před čelní srážkou (FCW) VYPNUTA<br>- strana 80                |

**Žlutá výstražná světla**

Výstražné světlo LaneSense  
- strana 78



Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva  
- strana 78



Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW).  
- strana 79



Servisní výstražné světlo LaneSense  
- strana 78



Servisní kontrolka adaptivního tempomatu (ACC).  
- strana 79

**Žluté kontrolky**

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).  
- strana 79

**Zelené kontrolky**

Sada adaptivního tempomatu (ACC) bez cílového osvětlení vozidla  
- strana 81



Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým osvětlením vozidla  
- strana 81



Kontrolka nastavení tempomatu  
- strana 81



Kontrolka režimu ECO  
- strana 81



Přední mlhová kontrolka  
- strana 81



Kontrolka LaneSense  
- strana 81



Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů  
- strana 81

**Zelené kontrolky**

Světelná kontrolka sportovního režimu

- strana 81



Směrová světla

- strana 81

**Bílé kontrolky**

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).

- strana 81



Kontrolka připravenosti tempomatu

- strana 81

**Bílé kontrolky**

Kontrolka LaneSense

- strana 81

**Modré kontrolky**

Kontrolka dálkových světel

- strana 82

# POZNÁVÁNÍ

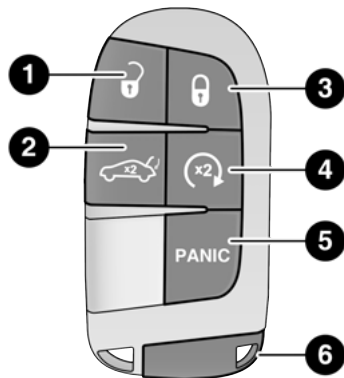
## KLÍČE

### KEY FOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup 'n Go™ (pokud je ve výbavě), dálkové startování (pokud je ve výbavě) a dálkové odemýkání kufru. Přívěsek na klíče vám umožňuje zamykat nebo odemykat dveře a zavazadlový prostor ze vzdálenosti až přibližně 20 m. K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

#### POZNÁMKA:

- Bezdrátový signál klíčenky může být zablokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.
- Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



- 1 — Odemknout
- 2 — Kufr otevřený
- 3 — Zámek
- 4 — Vzdálené spuštění
- 5 — Tlačítko PANIK 6
- Nouzový klíč

2

tch se nemění s klíčenkou může mít vybitou nebo vybitou baterii klíčenky může být sdružený přístroj,

který zobrazí pokyny, kterými se řídit – strana 320.

### Zamykání/odemýkání dveří a kufru

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka na klíčence odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund pro odemknutí všech dveří a kufru. Chcete-li zamknout všechny dveře a kufr, stiskněte jednou zamykací tlačítko.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

A0204000072US

Klíčenka

### POZNÁMKA:

- Pokud je vozidlo odemknuto pomocí přívěsku na klíče a do 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a bezpečnostní systém se aktivuje (je-li ve výbavě).
- Pokud jsou otevřené jedny nebo více dveří nebo je otevřený kufr, dveře se zamknou. Dveře se automaticky odemknou, pokud je klíčenka ponechána uvnitř prostoru pro cestující, jinak zůstanou dveře zamčené.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka prostřednictvím nastavení Uconnect – viz strana 126.

### K odjištění kufru

Dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko zavazadlového prostoru na přívěsku, abyste zavazadlový prostor odemkli.

### Výměna baterie v přívěsku na klíče

Doporučená náhradní baterie je jedna baterie CR2032.

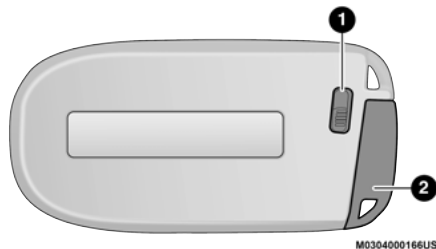
### POZNÁMKA:

- Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od společnosti Mopar®. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.

-Materiál chloristanu — spec  
aplikovat. Viz [www.dtsc.ca.gov](http://www.dtsc.ca.gov)  
ouswaste/perchlorate

-Nedotýkejte se baterie  
zadního krytu nebo tisku

1. Vyjměte nouzový klíč  
uvolnění nouzového klíče (1) na zadní straně  
přívěsku na klíče a vytažením nouzového klíče  
druhou rukou ven.



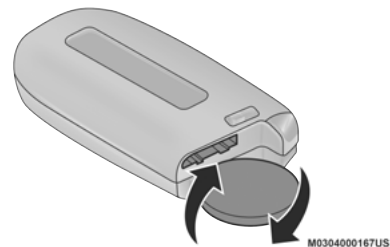
Nouzové vyjmutí klíče

1 — Tlačítko pro uvolnění nouzového klíče

2 — Nouzový klíč

rozpůlit

mince a jemně vypácte  
ob. Ujistěte se, že  
neprobíhá odstranění.



Oddělovací Pouzdro S Mincí



Výměna baterie klíčenky

3. Odstraňte zadní kryt, abyste získali přístup k baterii a vyměňte ji. Při výměně baterie porovnejte znaménko (+) na baterii se znaménkem (+) na vnitřní straně objímky baterie, která se nachází na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Kožní mastnota může způsobit poškození baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji lihem.
4. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, zaklapněte obě poloviny k sobě.

#### VAROVÁNÍ!

- Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.
- Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

### Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

#### POZNÁMKA:

- Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.
- Ke startování a ovládání vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze ji naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

#### VAROVÁNÍ!

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- U vozidel vybavených zapalováním Keyless Enter 'n Go™ zapalování vždy nezapomeňte přepnout zapalování do polohy OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla. Prázdný přívěsek na klíče je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

#### POZNÁMKA:

Při opravě systému imobilizéru Sentry Key přineste všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.

### SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani deaktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla. Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Systém nemůže přeprogramovat klíčenku získanou z jiného vozidla.

Po umístění spínače zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že se někdo pokusil nastartovat motor s neplatným přívěskem na klíče. V případě, že je ke spuštění motoru použit platný klíček, ale dojde k problému s elektronikou vozidla, motor se po dvou sekundách nastartuje a vypne.

## 16 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo jede déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

### POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Všechny přívěšky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla

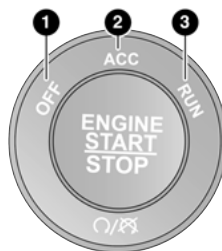
- strana 320.

### SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

#### KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ JÁGNITION

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má čtyři provozní polohy, z nichž tři jsou označeny a v poloze se rozsvítí. Tři polohy jsou OFF, ACC a ON/RUN. Čtvrtá poloha je START. Během START se rozsvítí RUN.



Tlačítko zapalování START/STOP

A0205000012US

1 – VYPNUTO

2 — ACC

3 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

#### VYPNUTO

-Motor je zastaven.

-Některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.) jsou stále k dispozici.

#### ACC

-Motor není nastartován.

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektrické ovládání oken).

#### ON/RUN

-Řidičská poloha.

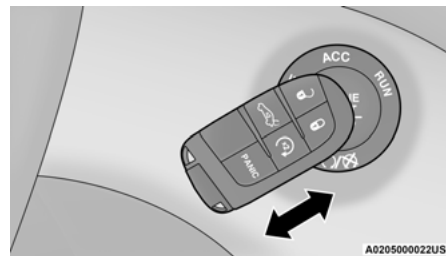
-K dispozici jsou všechna elektrická zařízení (např. ovládání klimatizace atd.).

#### START

-Motor se spustí (při sešlápnutí).

#### POZNÁMKA:

Pokud spínač zapalování nestiskne c tlačítko, klíčenka vybilá baterii. V této situaci lze metodu použít k ovládání Položte nos na stranu (strana naproti klíč) na přívěšku proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím spínač zapalování aktivujte.



A0205000022US

Postup při vybití baterii klíčenky

**VAROVÁNÍ!**

- Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíčenku z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.
- Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovacích brzd, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**POZOR!**

Odemčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

**POZNÁMKA:**

- Při otevírání dveří řidiče se zapalováním v poloze ON/RUN (motor neběží) zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.
- Více informací o správných postupech startování motoru viz - strana 84.

**DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti.

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

**POZNÁMKA:**

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou snížit tento dosah – viz strana 320.

**VAROVÁNÍ!**

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

2

**HowTÓUseREMOTEsdortík**

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut. Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

Chcete-li vozidlo řídít, stiskněte odemykací tlačítko a s platným přívěskem Keyless Enter 'n Go™ ve vozidle sešlápněte brzdový pedál a přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

### POZNÁMKA:

-S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.

-Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

-Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nashutuje a poté se za 10 sekund vypne.

-Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

-Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

-Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Před nashutováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

-Volič převodovky v PARKU

-Dveře zavřené

-Kapota zavřené

-Kufr zavřený

-Vypnutí nebezpečí

-Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)

-Baterie na přijatelné úrovni nabití

-Kontrolka kontroly motoru nesmí být přítomna

-Tlačítko PANIK není stisknuto

-Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

-Kontrolka bezpečnostního systému vozidla bliká

-Zapalování v poloze OFF

-Hladina paliva splňuje minimální požadavky

-Bezpečnostní systém vozidla nesignalizuje narušení

-Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvítí

### VAROVÁNÍ

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## TÓEXITREMOTEŠDORTÍKMÓDA

Chcete-li po nashutování systému dálkového startu řídit vozidlo, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčenke, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. Bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP.

Systém dálkového startu vypne motor, pokud znovu stisknete tlačítko dálkového startu nebo pokud je motor ponechán v chodu po celých 15 minut. Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovládání klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

### POZNÁMKA:

-Aby se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.

-U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko START/STOP zapalování.

## REMOTE SDORTÍK FRONT DEFROST

### ACTIVACE — JÁF EZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Doba je závislá na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

### REMOTE SDORTÍK COMFORT SYSTEMS — JÁF EZABLOKOVANÝ

Když je aktivováno dálkové spuštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je vybrána na obrazovce komfortního menu v rámci Nastavení Uconnect – strana 126. Za teplého počasí se funkce ventilovaného sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spuštění, pokud je naprogramováno v obrazovce komfortního menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

### Automatická regulace teploty (ATC) — je-li ve výbavě

Ovládání klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a nastavení režimu v závislosti na venkovní teplotě. K tomu dojde, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN, kde se ovládání klimatizace vrátí do původního nastavení.

### Manuální regulace teploty (MTC) — je-li ve výbavě

Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatizace automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud časovač předního odmrazování vyprší, vozidlo přejde do režimu Mix.

Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.

Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší se nastavení klimatu nastaví na MAX A/C, dvouúrovňový režim, se zapnutou recirkulací.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz – strana 49.

#### POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní, pokud je řidič ručně upraví během jízdy

vozidlo je v režimu dálkového startu a ukončí automatické ovládání. To zahrnuje tlačítko OFF na ovládání klimatizace, které systém vypne.

## REMOTE SDORTÍK WINDSHIELD WIPER DE- JÁCER ACTIVACE — JÁF EZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

### REMOTE SDORTÍK CZRUŠIT MESSAGE — JÁF EZABLOKOVANÝ

Pokud se vozidlu nepodaří nastartovat na dálku nebo předčasně ukončí dálkové startování, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující zpráva:

-Vzdálený start zrušen — Door Open

-Vzdálený start zrušen — Hood Open

-Dálkový start zrušen — Málo paliva

-Vzdálené spuštění zrušeno — Trunk Open

-Dálkový start deaktivován — Start Vehicle to Reset

Zpráva na displeji sdruženého přístroje zůstane aktivní, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN.

### ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, kapotu, kufr a zapalování Keyless Enter 'n Go™ za účelem neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače pro zámky dveří a odblokování kufru jsou deaktivovány. Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

- Houkačka bude pulzovat
- Ukazatele směru budou blikat
- Kontrolka zabezpečení vozidla na sdruženém přístroji bude blikat

### TÓ ARM TON SYSTEM

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.
2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:
  - Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zámek na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.

-Stiskněte zamykací tlačítko na vnější klíce pasivních dveří pomocí platného přívěsku na klíče, který je k dispozici ve stejné vnější zóně – strana 22.

-Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

### TÓ DIS ARM TON SYSTEM

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte odemykací tlačítko na klíčence.
- Uchopte kliku dveří Passive Entry pro odemknutí dveří – strana 22.
- Vypnutím zapalování z polohy OFF systém deaktivujete.

#### POZNÁMKA:

- Cylindrická vložka s klíčem u dveří řidiče a tlačítko kufru na přívěsku nemohou aktivovat nebo deaktivovat systém zabezpečení vozidla. Použití cylindrické vložky s klíčem dveří, když je systém aktivován, spustí alarm při otevření dveří.
- Pokud je k odemknutí kufru použit pasivní vstup (je-li ve výbavě), bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud nejsou všechny dveře nastaveny na odemknutí prvním stisknutím v rámci nastavení Uconnect.

-Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

### RVYSLUŠENÍ OF TON SYSTEM

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spouští zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

## SZAJIŠTĚNÍ SYSTEM MROČNÍ ÓVERRIDE

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

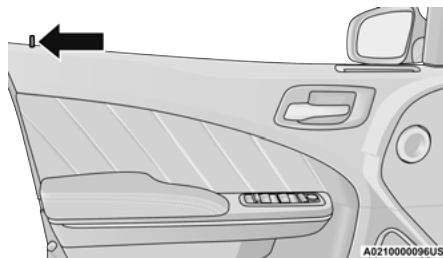
## TAMPER ALERT

Pokud něco ve vaší nepřítomnosti spustilo bezpečnostní systém vozidla, při deaktivaci bezpečnostního systému vozidla třikrát zazní houkačka a třikrát zablikají vnější světla.

## DVEŘE

### MROČNÍ DOOR LOCK

Elektricky ovládané zámky dveří lze ručně zamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li zamknout každé dveře, zatlačte na knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout přední dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří k prvnímu zárazce. Chcete-li odemknout zadní dveře, zatáhněte za zámek dveří na panelu obložení dveří nahoru. Pokud je zamykací knoflík při zavřených dveřích dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se proto ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.



Knoflík zámku dveří

#### POZNÁMKA:

Ruční zamknutí vozidla neaktivuje bezpečnostní systém vozidla.

#### VAROVÁNÍ!

-Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě kolize zamkněte dveře vozidla před jízdou i při zaparkování a opuštění vozidla.

-Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že zapalování Keyless Enter 'n Go™ je v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

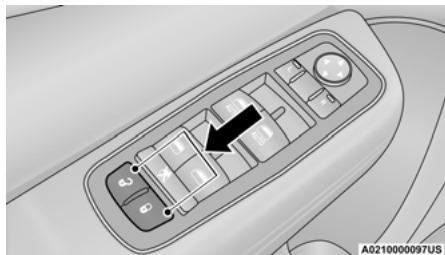
#### VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

### POVĚŘ DOOR LOCK

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.



Spínače elektrického zámku dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud je uvnitř vozidla detekován přívěsek na klíče, když je k zamknutí dveří použito tlačítko zámku dveří na panelu předních dveří. K tomu dojde na dva pokusy. Na třetí pokus se dveře zamknou, i když je klíčenka uvnitř.

#### POZNÁMKA:

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, bezdrátový signál se můžeablokovat a dveře řidiče se nemusí automaticky odemknout.

Pokud stisknete spínač zámku dveří, když je zapalování v ACC nebo ON/RUN a dveře řidiče jsou otevřené, dveře se nezamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené, nelze je otevřít zevnitř vozidla bez předchozího odemknutí dveří. Dveře lze odemknout ručně zvednutím uzamykacího knoflíku.

### KBEZ OČÍENTER'NGO™ — PASIVNÍ ENTRY

Systém Passive Entry je vylepšením přívěsku na klíče vozidla a funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry. Tato funkce vám umožňuje zamykat a odemykat dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemykání klíčenky.

#### POZNÁMKA:

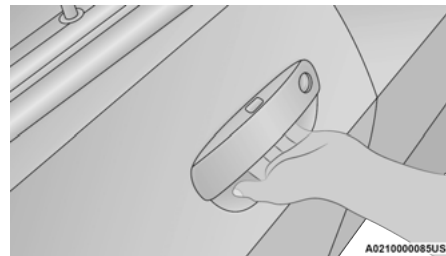
- Passive Entry lze naprogramovat on/off pomocí Uconnect Settings – strana 126.
- Klíčenka nemusí být detekována systémem pasivního vstupu vozidla, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a bránit systému pasivního vstupu v zamknutí/odemknutí vozidla.
- Passive Entry Unlock iniciuje osvětlení přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Passive Entry Unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

-Pokud nosíte rukavice nebo na kliku dveří pasivního vstupu prší/sněží, může být ovlivněna citlivost odemykání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

-Pokud je vozidlo odemknuto tím, že se do 60 neotevře žádné dveře, vozidlo se znovu zamkne a (je-li equ Bezpečnostní systém vozidla.

### Odemknutí od ovladače nebo P

Pomocí platného klíče Passive Entry (1,5 m) od kliky dveří odemkněte vozidlo. Uchopení tl kliky automaticky odemkne dveře řidiče. Uchopením za kliku dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny dveře a kufr.



Uchopte kliku dveří a odemkněte

## POZNÁMKA:

- V závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče – viz strana 126.
- Všechny dveře se odemknou, když uchopíte kliku dveří spolujezdce, bez ohledu na nastavení preference odemykání dveří řidiče.

#### Integrovaný klíč s frekvenčně ovládaným tlačítkem (FOBIK-Safe)

Aby se minimalizovala možnost neúmyslného zamknutí klíčenky Passive Entry uvnitř vašeho vozidla, je systém Passive Entry vybaven funkcí automatického odemykání dveří, která bude fungovat, pokud je spínač zapalování v poloze OFF.

Následující situace spustí vyhledávání FOBIK-Safe v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem:

- Požadavek na zámek je vzdán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na zámek je vyvolán klikou dveří pasivního vstupu, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBIK-Safe search. Pokud detekuje klíčenku Passive Entry uvnitř vozidla, vozidlo se odemkne a upozorní zákazníka.

## POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze v případě, že je uvnitř vozidla detekována platná klíčenka pro pasivní vstup. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků zámku dveří.
- Provedou se tři pokusy zamknout dveře pomocí spínače na dveřním panelu a poté se dveře zavrou.
- Do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky dveří pasivního vstupu je mimo vozidlo platný přívěsek na klíče pasivního vstupu.

#### Uzamknout Dveře A Kufr Vozidla

S jedním z přívěsků na klíče pasivního vstupu vozidla do 5 stop (1,5 m) od kliky předních dveří stisknutím tlačítka zamykání pasivního vstupu vozidlo uzamknete.



Zatlačte na kliku dveří Bu

## POZNÁMKA:

Při stisknutí tlačítka zámku kliky dveří NECHAJTE za kliky dveří. Mohlo by to odemknout dveře.



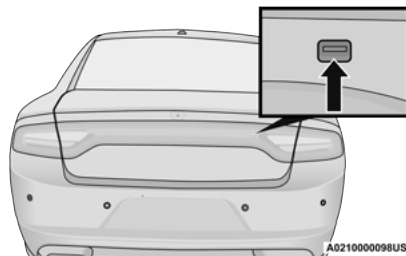
Při zamykání NEDÁVEJTE za kliku dveří

### POZNÁMKA:

- Po stisknutí tlačítka kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí kterékoli kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří bez odemknutí vozidla
- Pokud je pasivní vstup zakázán u  
Nastavení, ochrana klíčenky  
„Frekvenčně ovládané tlačítko  
(FOBIK-Safe)“ zůstane aktivní
- Systém pasivního vstupu w  
Baterie klíčenky je vybitá.

Chcete-li odemknout / vstoupit do kufru

S platnou klíčenkou pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od víka paluby stiskněte tlačítko umístěné na pravé straně víka paluby.



Tlačítko pasivního vstupu kufru

### POZNÁMKA:

Pokud nechtěně necháte přívěsek na klíče pro pasivní vstup svého vozidla v kufru a pokusíte se zavřít víko paluby, víko paluby se automaticky odjistí, pokud není jiný z přívěsků na klíče pro pasivní vstup vozidla mimo vozidlo a ve vzdálenosti do 5 stop (1,5 m) z

## DOORSÓNEXIT

matically na vozidlech  
r následující sekvenci

Funkce Doors On Exit je  
součástí nastavení

2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
4. Dveře řidiče se otevrou.
5. Dveře nebyly dříve odemknuté.

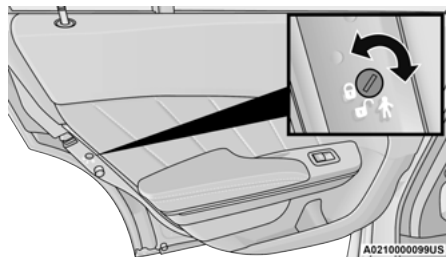
## AUTOMATICKÝDOORLOK— JÁFÉ ZABLOKOVANÝ

Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 42 km/h. Funkce automatického zamykání dveří je povolena/deaktivována v nastavení Uconnect  
- strana 126.

## CHILD-POCHRANADOORLOK SYSTEM— RUCHODOORS

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí  
pro jízdu na zadních sedadlech je zadní  
část vybavena systémem Child-  
Protectio.

Chcete-li systém použít, otevřete každý  
čepelový šroubovák (nebo uvolněte otočný  
knoflík k zamknutí nebo odemknutí str  
je zapnutý systém na dveřích, lze tyto dveře  
otevřít pouze pomocí vnější kliky, i když je  
vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.



Funkce dětské pojistky dveří

## POZNÁMKA:

- Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.
- Po odpojení systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v odemčené poloze.
- Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.
- Pro nouzový východ se zapnutým systémem zatáhněte za knoflík zámku dveří (odemčená poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

**VAROVÁNÍ!**

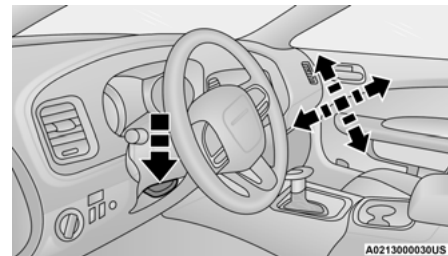
Při kolizi se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenčí pomocí Dětské pojistky jsou aktivovány (uzamčeny).

## POZNÁMKA:

Při přenášení dětí vždy použijte toto zařízení. Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních dveřích zkontrolujte, zda je účinná, pokuste se otevřít dveře pomocí vnitřní kliky. Jednou Systém dětské pojistky dveří je zapnutý, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že uvnitř nikdo nezůstal.

**VOLANT****MROČNÍ TILT/TELESKOPOVÁNÍ STEERING****COLUMN — JÁŘE ZABLOKOVANÝ**

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Ovladač náklonu/teleskopu je umístěn pod volantem na konci sloupku řízení.



Rukojeť ručního naklápění/teleskopického ovládání

Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte ovladač směrem dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte ovladač nahoru, dokud zcela nezapadne.

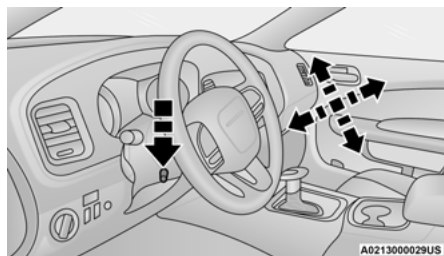
**VAROVÁNÍ!**

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## POVĚŘTILT/TELESCOPI

## COLUMN— JÁFEZABLOKOVANÝ

Tato funkce umožňuje naklonění nahoru nebo dolů. To také celé nebo zkrácení sloupku řízení teleskopické ovládní sloupku řízení se nachází pod multifunkční pákou na sloupku řízení.



Power Tilt/Telescoping Switch

Pomocí čtyřsměrného ovladače nastavte sloupek řízení.

## POZNÁMKA:

Pro vozidla vybavená nastavením paměti řidiče - strana 28, můžete pomocí přívěsku na klíče nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit sklopný/teleskopický sloupek řízení do uložených poloh.

## VAROVÁNÍ!

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## HJEDLOSTEERINGWPATA— JÁFE

## ZABLOKOVANÝ

Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí. Vyhřívání volantu má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile jednou zapnete vyhřívání volantu, zůstane v průměru zapnutý 80 minut před automatickým vypnutím. Tato doba se bude lišit v závislosti na prostředí teploty. Vyhřívání volantu se může předčasně vypnout nebo se nemusí zapnout, když je volant již teplý.

Ovládací tlačítko vyhřívání volantu je umístěno v systému Uconnect. K ovládacímu tlačítku můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky klimatizace nebo obrazovky ovládacích prvků.

-Stisknutím tlačítka vyhřívání volantu  jednou zapnete topné těleso.

-Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání  A volantu vypnete topné těleso.

## POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

## VAROVÁNÍ!

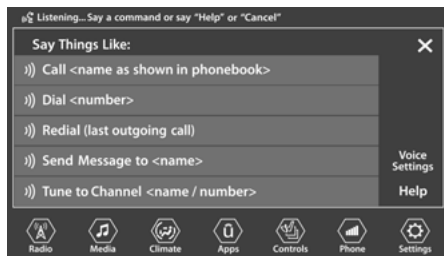
-Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí být při používání vyhřívání volantu opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Na volant nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

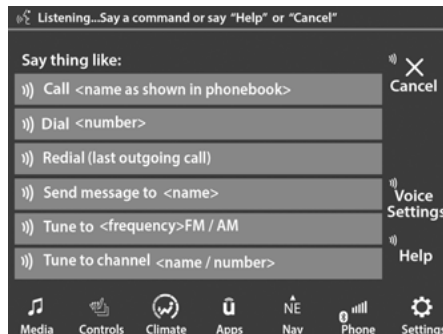
## ODPOJTE ROZPOZNÁNÍ HLASU

### JÁ PŘEDSTAVUJEME PROTOICE REC

Začněte používat Uconnect Voice Recognition rychlé tipy. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem



Uconnect 4C NAV s 8,4palcovým displejem

Pokud na spodní liště nebo v nabídkách aplikací na 8,4palcové dotykové obrazovce vidíte ikonu NAV, máte systém Uconnect 4C NAV. Pokud ne, máte Uconnect 4C s 8,4palcovým zobrazovacím systémem.

### BASIC PROTOICE COMMANDY

Následující základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání vašeho systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí řekněte:

–**“zrušení”** pro zastavení aktuální hlasové relace

–**“Pomoc”**, abyste si poslechli seznam navrhovaných hlasových příkazů

–**“Opakovat”**, abyste si znovu poslechli výzvy systému

Všimněte si vizuálních podnětů, které vás informují o stavu vašeho systému VR. Na dotykové obrazovce se objeví podněty.

## GET STARTED

Tlačítko Voice Recognition (VR) aktivuje zvyklý deaktivuje váš systém rozpoznávání hlasu.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

- Snižte hluk na pozadí. Konverzace větru a cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.
- Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.
- Pokud zadáte hlasový příkaz, musíte nejprve stisknout tlačítko rozpoznávání hlasu (VR), počkat, až zazní pípnutí, a poté vyslovit svůj hlasový příkaz.
- Zprávu nápovědy nebo systémové výzvy můžete přerušit stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

- 1 — Stisknutím spustíte nebo přijmete telefonní hovor a odešlete nebo přijmete SMS
- 2 — Stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu spustíte funkce rádia, médií, navigace a klimatu

### ADDITIONALJÁNFORMACE

© 2022 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc. – strana 320.

#### Podpora systému Uconnect:

-Obyvatelé USA navštivte [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com) nebo volejte: 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu)

-Kanadští obyvatelé navštivte [www.DriveUconnect.ca](http://www.DriveUconnect.ca) nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzsky)

#### Podpora služeb SiriusXM Guardian™:

-Obyvatelé USA navštivte [www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian](http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian) nebo volejte: 1-844-796-4827

-Kanadští obyvatelé navštivte <https://www.driveuconnect.ca/en/sirius-xm-guardian> nebo volejte: 1-877-324-9091

#### NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

-Sedadlo řidiče

-Sedadlo pro snadný nástup/výstup (je-li ve výbavě)

-Boční zrcátka

-Elektricky naklápěcí/teleskopický sloupek řízení (je-li ve výbavě)

-Sada předvoleb požadovaných rozhlasových stanic

#### POZNÁMKA:

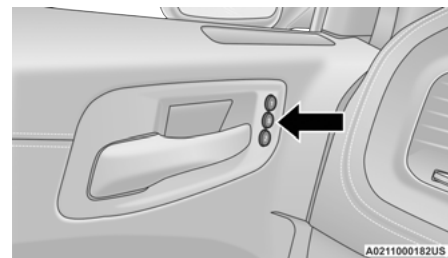
-Vaše vozidlo je vybaveno, které lze propojit s kteroukoli pamětí

-Ujistěte se, že jste naprogramovali radiové programování paměti s

Spínač nastavení paměti je panel obložení dveří řidiče. Sw tři tlačítka:

-Tlačítko set (S), což je u funkce ukládání do paměti.

-Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou uložených paměťových profilů.



Přepínač nastavení paměti

## PROGRAMOVÁNÍ TON MEMORY FJÍST

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

### POZNÁMKA:

Uložení nového pamětového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

1. Umístěte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Upravte všechna nastavení pamětových profilů na požadované preference (tj. sedadlo, boční zrcátko, elektricky naklápěcí a teleskopický sloupek řízení [je-li ve výbavě] a předvolby rozhlasových stanic).
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na pamětovém spínači a poté do pěti sekund stiskněte požadované pamětové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

### POZNÁMKA:

Pamětové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání pamětového profilu musí být vozidlo v PARKU.

## LTISKOVÁNÍ AND UPROPOJOVÁNÍ TON KEY FOB TÓ MEMORY

Vaše klíčenky lze naprogramovat tak, aby vyvolaly jeden ze dvou uložených pamětových profilů.

### POZNÁMKA:

Před naprogramováním vašich klíčenek musíte vybrat funkci „Memory Linked To Fob“ prostřednictvím systému Uconnect – strana 126.

Chcete-li naprogramovat přívěsky na klíče, proveďte následující:

1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.
2. Vyberte požadovaný profil paměti, 1 nebo 2.
3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na pamětovém spínači.
4. Do pěti sekund stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).
5. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíčence do 10 sekund.

### POZNÁMKA:

Váš přívěsek na klíče lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a následným stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčence do 10 sekund.

## MEMORY POSITION RECALL

### POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované číslo pamětového tlačítka (1 nebo 2) nebo odemykací tlačítko na přívěsku spojeném s požadovanou pozicí v paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím libovolného tlačítka paměti (S, 1 nebo 2) během vyvolání. Když je vyvolání zrušeno, sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

### POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Passive Entry, při použití Passive Entry k odemknutí dveří řidiče pomocí připojeného přívěsku na klíče se vyvolají nastavení paměti.

### SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

### VAROVÁNÍ!

-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

(pokračování)

## VAROVÁNÍ!

- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

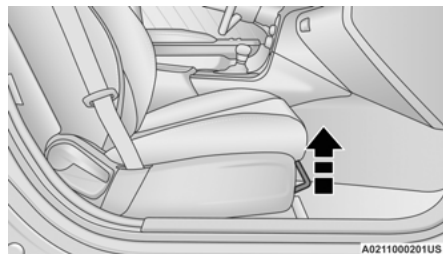
## MROČNÍADJUSTMENT(FRONTSEJST) – JÁFE ZABLOKOVANÝ

### VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.
- Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

## Manuální seřízení předního sedadla vpřed

Některé modely mohou být vybaveny přední sedadlo spolujezdce. Sedadlo lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy.



Manuální tyč pro nastavení sedadla

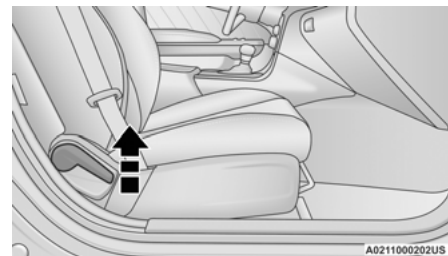
Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

## VAROVÁNÍ!

- Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
- Sedadla by měla být nastavena bezpečnostními pásy a při vážném zranění nebo smrti by měl být špatně nastavený bezpečnostní pás.

## Manuální sklápění předních sedadel

Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, zvedněte vnější stranu sedadla a opřete se umísťte a uvolněte páku. Pro vrácení opěradla zvedněte páku, nakloňte se dopředu a uvolněte páku.



Ruční sklápěcí páka

**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**MROČNÍ ADJUSTMENT (RUCHO SJÍST)****VAROVÁNÍ!**

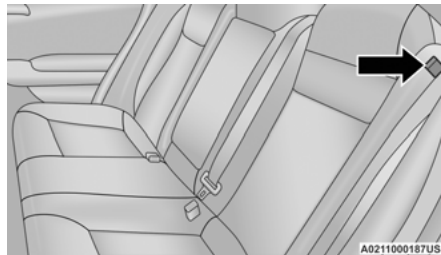
Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

**Sklopené zadní sedadlo**

Opěradla zadních sedadel lze sklopit dopředu a získat tak další úložný prostor. Chcete-li sklopit opěradlo zadního sedadla, zatáhněte za poutka umístěná na horním opěradle sedadla.

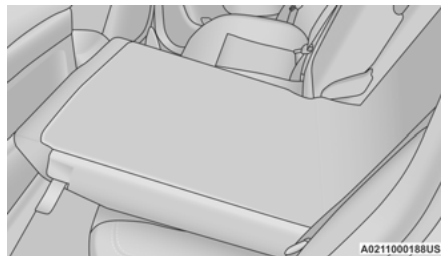
**POZNÁMKA:**

Tyto smyčky lze zastrčit, když se nepoužívají.



Zadní opěradlo L

Po uvolnění opěradla je možné jej sklopit dopředu.



Sklopené zadní opěradlo

**POZNÁMKA:**

mace ve sponách sedadel, pokud jsou sedadla d po určitou dobu. To je stárnutí sedadel na sedák bude .

Silným zatažením za k nad popruhem sedadla.

2

**VAROVÁNÍ!**

-Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

-Zavazadlový prostor v zadní části vozidla (s opěradly zadních sedadel v zajištěné nebo sklopené poloze) by děti neměly používat jako hřiště, když je vozidlo v pohybu. Při srážce by se mohli vážně zranit. Děti by měly sedět a používat správný zádržný systém.

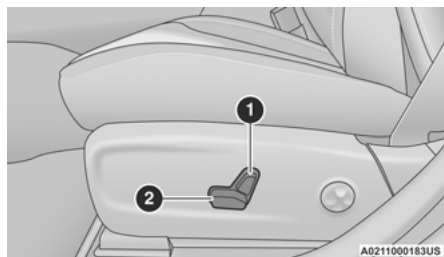
## POVĚŘADJUSTMENT(FR

## JÁFEZABLOKOVANÝ

Některé modely mohou být vybaveny

elektrickým řidičem a předním spolujezdcem

spínače sedadel jsou umístěny na vnější straně sedadla. Jsou zde dva spínače, které ovládají pohyb sedáku a opěradla.



Elektrické spínače sedadel

1 — Ovládání opěradla 2 —

Ovládání sedadla

## rward Nebo Rearward

jak dopředu, tak  
spínač sedadla. Sedadlo  
f vypínač. Uvolněte  
pozici byla

dosaženo.

## Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaných sedadel. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

## Naklání sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí elektrického spínače sedadla. Přední část sedáku se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

## Sklopení opěradla sedadla

Sklon opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

## VAROVÁNÍ!

-Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

-Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

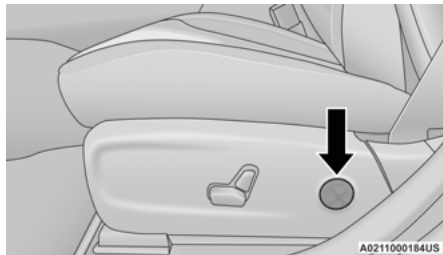
## POZOR!

Nepokládějte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

## Power Lumbar — If Equipp

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly mohou být také vybavena w Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektricky ovládaného sedadla dopředu, aby se zvýšila bederní oblast

přepnutím dozadu snížíte bederní opěrku. Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se poloha podpěry zvedne a sníží.



Napájení bederní spínač

### Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě

Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

při pohybu závisí na poloze sedadla, kdy v poloze OFF.

zapalování hicle v poloze OFF t se bude pohybovat směrem dopředu, pokud je sedadlo řidiče nebo rovnající se 2,7 palce

(67,7 mm) před zadním dorazem. Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování vozidla do polohy ACC nebo RUN.

-Funkce Easy Entry/Easy Exit je deaktivována, když je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (22,7 mm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Pokud je povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti – strana 28.

#### POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit je povolena nebo zakázána prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect – strana 126.

## HJEDLOSJÍST— jáfEZABLOKOVANÝ

### VAROVÁNÍ!

-Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

### Přední vyhřívání sedadla

Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna v systému Uconnect. K ovládacím tlačítkům můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky klimatizace a obrazovky ovládacích prvků.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, LO nebo OFF. Indikační šipky na tlačítkách dotykové obrazovky ukazují úroveň používaného tepla. Dvě indikační šipky se rozsvítí pro HI a jedna pro LO. Vypnutím topných těles se uživatel vrátí na obrazovku rádia.

-Stiskněte tlačítko vyhřívání  jednou otočit sedadla na nastavení HI.

-Stisknutím tlačítka vyhřívání  podruhé sedadla zapnete nastavení LO.

-Stisknutím tlačítka vyhřívání  potřetí sedadla vypnete topná tělesa.

Pokud je zvoleno nastavení úrovně HI, systém se poté automaticky přepne na úroveň LO přibližně 60 minut nepřetržitého provozu. V té době se displej změní z HI na LO, což indikuje změnu. Nastavení úrovně LO se poté automaticky vypne přibližně 45 minut.

## POZNÁMKA:

-Jakmile je zvoleno nastavení teploty, teplo ucítíte během dvou až pěti minut.

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

## VAROVÁNÍ

-Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

## Zadní vyhřívání sedadla

U některých modelů mohou být dvě zadní vnější sedadla vybavena vyhříváními sedadly. K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle. Spínače vyhřívání sedadel pro každé vyhřívání jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, LO nebo OFF. Kontrolky v každém spínači indikují úroveň použitého tepla. Dvě kontrolky se rozsvítí pro HI, jedna pro LO a žádná pro vypnuto.

-Zapněte  jednou otočit přepínač HI.

-Zapněte  podruhé otočit přepínač LO.

-Stiskněte spínač  potřetí otočit topných těles.

Pokud je zvoleno nastavení úrovně HI, systém se poté automaticky přepne na úroveň LO přibližně 60 minut nepřetržitého provozu. V té době se počet rozsvícených LED změní ze dvou na jednu, což značí změnu. Nastavení úrovně LO se automaticky vypne přibližně po 45 minutách.

## POZNÁMKA:

-Jakmile je zvoleno nastavení teploty, teplo ucítíte během dvou až pěti minut.

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

**FRONTPROTINADŠENÝSÝST— jáFE****ZABLOKOVANÝ**

Ventilovaná sedadla jsou vybavena ventilátory, které lze ovládat přes obrazovku klimatizace a ovládání v systému Uconnect. Ventilátory pracují ve dvou rychlostech, HI a LO.

-Stiskněte tlačítko ventilovaného sedadla  jednou až dvakrát a zvolte HI.

-Stiskněte tlačítko času ventilovaného sedadla a vyberte LO. 

-Stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla ventilované sedadlo vypnete. 

**POZNÁMKA:**

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 19.

**HEADRESTRAINTS**

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní část vašeho ucha.

**VAROVÁNÍ!**

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

**POZNÁMKA:**

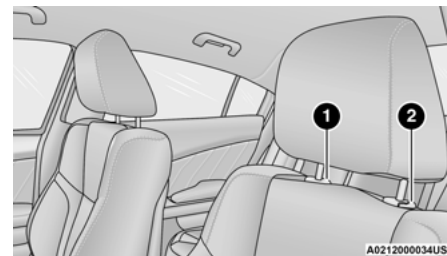
Neobracejte opěrky hlavy (zadní část opěrky hlavy směřující dopředu) ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

**Reaktivní opěrky hlavy — přední sedadla**

Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena reaktivními opěrkami hlavy (RHR). V případě nárazu zezadu se RHR automaticky vysune dopředu, čímž se minimalizuje mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a RHR.

RHR se po nárazu zezadu automaticky vrátí do své normální polohy. Pokud se RHR nevrátí do své normální polohy, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, pusťte opěrku hlavy. Chcete-li snížit on nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.



Tlačítko nastavení

1 — Tlačítko uvolnění 2

— Tlačítko nastavení

**VAROVÁNÍ!**

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštnutá dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

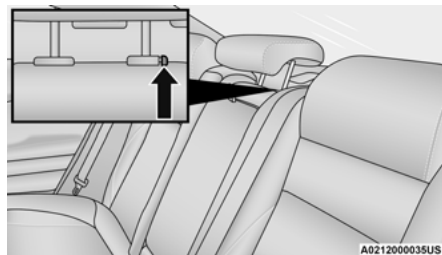
-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

-Nepokládejte předměty přes horní část reaktivní opěrky hlavy, jako jsou kabáty, potahy sedadel nebo přenosné DVD přehrávače. Tyto položky mohou v případě kolize narušovat činnost reaktivní opěrky hlavy a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

**Zadní opěrky hlavy**

Středová opěrka hlavy má dvě nastavitelné polohy: nahoru nebo dolů. Při obsazení prostředního sedadla by měla být opěrka hlavy ve zvednuté poloze. Pokud na prostředním sedadle nejsou žádní cestující, lze opěrku hlavy sklopit pro maximální výhled pro řidiče.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.



Tlačítko nastavení

**POZNÁMKA:**

-Opěrku hlavy by měli demontovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud prostřední zadní opěrka hlavy vyžaduje demontáž, obraťte se na autorizovaného prodejce.

-Vnější opěrky hlavy nejsou nastavitelné.

**VAROVÁNÍ!**

VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

**Demontáž přední opěrky hlavy**

Chcete-li opěrku hlavy sejmut, zvedněte ji co nejdále. Poté stiskněte nastavovací tlačítko a uvolňovací tlačítko na základně každého sloupku a současně táhněte opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů. Poté je upravte na vhodnou výšku.

**POZNÁMKA:**

Nepřemísťujte opěrku hlavy o 180 stupňů do nesprávné polohy ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

**VAROVÁNÍ!**

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

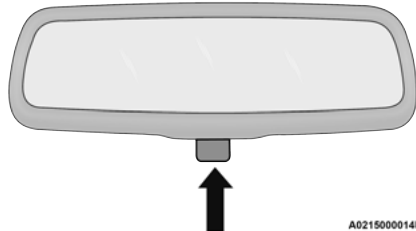
## ZRCADLA

## jANSIDE REARVIEW MIRR

Manuální zrcátko – pokud je vybaveno

Zpětné zrcátko lze nastavit a vpravo. Zrcátko by mělo být při pohledu zezadu w

Oslnění světlometů vozidel b se sníží posunutím malého c zrcátko do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



Nastavení zpětného zrcátka

A0215000014US

## Automatické stmívání zrcadla — je-li ve výbavě

e adju  
být  
ucho w  
adju  
d vás

Zrcadlo  
VERS

Funkci automatického stmívání lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Uconnect – strana 126.



Automatické stmívání zrcadla

A0215000063US

## POZOR!

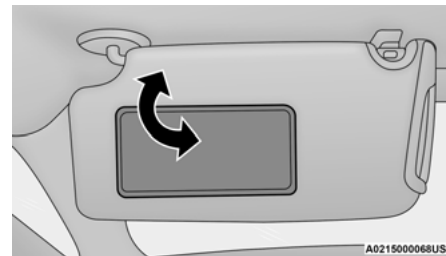
Abyste předešli poškození zrcátka, nikdy na něj nestříkejte žádný čistící roztok. Naneste roztok a otřete zrcadlo dočista.

2

## YMjá

kosmetické zrcátko, sklopte dolů

jeden z průzorů a zvedněte kryt.



Osvětlené toaletní zrcadlo

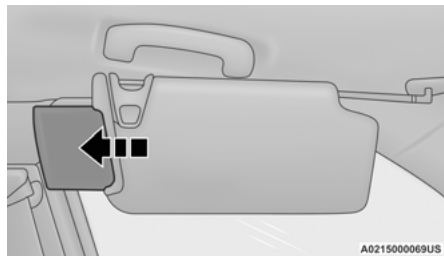
A0215000068US

### Sluneční clona Slide-On-Rod Fe Pokud

#### je ve výbavě

Sluneční clona Slide-On-Rod poskytuje dodatečnou flexibilitu polohy blokující slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí z c
3. Otočte sluneční clonu směrem k
4. Vytáhněte sluneční clonu pro další blokování slunce.



Funkce Slide-On-Rod

#### POZNÁMKA:

Sluneční clonu lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

upravit do středu  
ffíc dosáhnout

### VAROVÁNÍ!

Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v bočním vypouklém zrcátku použijte své vnitřní zrcátko.

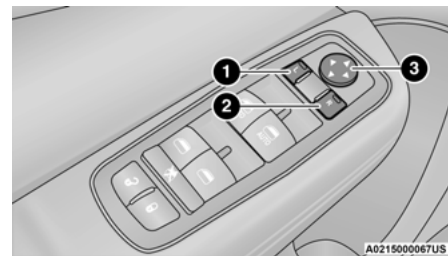
### DŘEKA'SÓUTSIDEAUTOMATICKÝ DIMMINGMIRROR— JÁF EZABLOKOVANÝ

Vnější zrcátko řidiče se automaticky nastaví podle oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je řízena vnitřním zrcátkem s automatickým stmíváním a automaticky se nastaví podle oslnění světlometů, když se vnitřní zrcátko nastaví.

### POVĚŘMIRRORS

Spínač elektrického ovládání zrcátek je umístěn na panelu obložení dveří na straně řidiče.

Elektricky ovládané zrcátko ovládá tlačítka proti a čtyřsměrné zrcátko nastavuje zrcátko, zatlačte na zrcátko zrcadlo, které chcete nastavit. Pomocí spínače ovládání zrcátek zatlačte na kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.



Ovládání elektrického zrcátka

- 1 — Výběr levého zrcátka 2 —  
Výběr pravého zrcátka 3 —  
Ovládání směru zrcátka

Předvolené polohy elektricky ovládaných zrcátek lze ovládat pomocí volitelné funkce nastavení paměti řidiče – strana 28.

## HJEDLOMIRRORS— jÁEZABLOKOVANÝ



Tato zrcadla jsou vyhřívána, aby rozpustila námrazu nebo led. Tato funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazovač zadního okna (je-li ve výbavě) – strana 49.

## TILT SIDE MIRRORS jÁN REVERSE— jÁEZABLOKOVANÝ

Tato funkce zajišťuje automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek, které napomáhá viditelnosti řidiče na zemi. Vnější zpětná zrcátka se posunou mírně dolů ze současné polohy, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. Vnější zpětná zrcátka se pak vrátí do původní polohy, když je vozidlo vyřazeno ze ZPÁTKY. Pokud je vozidlo vybaveno nastavením paměti, bude tato funkce spojena s programovatelným nastavením.

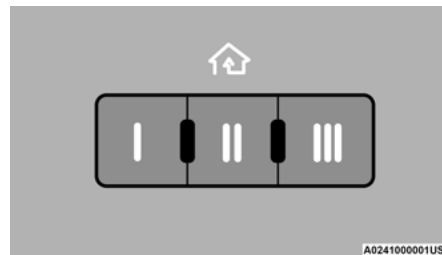
### POZNÁMKA:

Funkci Tilt Side Mirrors In Reverse lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect

- strana 126.

## UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH

### VRAT (HOMELINK®)



Tlačítka a kontrolka HomeLink®

- HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou otvárače garážových vrat, motorizované brány, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.
- Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna na stropní konzole nebo sluneční cloně, označují tři různé kanály HomeLink®.

, zatlačte a uvolněte jakékoli naprogramovaných tlačítek HomeLink®. Tato tlačítka aktivují zařízení, na která jsou naprogramována, při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

-Kontrolka HomeLink® se nachází nad středovým tlačítkem – viz strana 320.

## BPŘEDEM YOU BEGIN PROGRAMOVÁNÍ

### HOMELINKOUST®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je naprogramováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

### ERASING ALL TON HOME LINK OUST® CHANNELS

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

#### POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

### JĎENTIFIKACE WHETHER YOU HAVE A ROLLING CODE OR NOT - ROLLING CODE DEVICE

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

#### Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je k zařízení připojena anténa.

Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládání zařízení.

#### Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

### PROGRAMOVÁNÍ HOME LINK OUST® T O A GARAGE DOOR OPENER

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

#### POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od Tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka HomeLink® zůstane v dohledu.

3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

#### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otvírače garážových vrat zapojený, než přejdete k posledním krokům plovoucího kódu/nerolovacího kódu.

#### Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

#### POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
2. Vratte se do vozidla a třikrát stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.

3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

#### Otvírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

#### VAROVÁNÍ!

-Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

#### PROGRAMOVÁNÍ HOME LINK® TÓ DOPOLEDNĚ RŮZNÉ DEVICE

Řiďte se postupem pro programování HomeLink® pro otvírač garážových vrat – strana 40. Před zahájením práce se ujistěte, zda má zařízení pohyblivý kód nebo nerolovací kód. proces programování.

#### POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé na to, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

#### REPROGRAMOVÁNÍ TAK JAKO INGLE HOMELINK® BUTTON

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, že jste určili, zda nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód nebo nerolovací kód.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®. **Tlačítko neuvolňujte.**
3. **Bez uvolnění tlačítka**, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® na otvírač garážových vrat“ a proveďte všechny zbývající kroky.

#### CANADSKÝ/GATEÓPERATOR PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání.

Kanadské zákony o rádiové frekvenci (RF) vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo se ukončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž Kontrolka HomeLink® je vidět.
3. Pokračujte ve stisku a podržení tlačítka HomeLink®, zatímco budete každé dvě sekundy mačkat a uvolňovat (cyklovat) svůj ruční vysílač, dokud HomeLink® úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.
4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se to změní, je to tak naprogramovaný. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.

5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

**POZNÁMKA:**

-Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.

-Chcete-li naprogramovat dvě zbývající tlačítka HomeLink®, opakujte každý krok pro každé z nich zbývajících tlačítek. NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

**Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink®  
(kanadský operátor/operátor brány)**

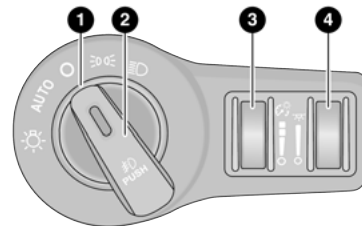
Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 „Programování operátora Kanady/Gate“ a proveďte všechny zbývající kroky.

## VNĚJŠÍ SVĚTLA

### HEADLIGHTSČARODĚJNICE

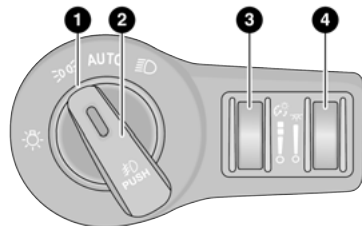
Spínač světlometů je umístěn na přístrojové desce. Tím přepnete činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě).



A0216000134US

Spínač světlometů

- 1 — Otočte ovladač světlometů 2 — Stiskněte ovladač předních mlhových světel 3 — Ovládání ztmavení přístrojové desky 4 — Ovládání stmívače okolního světla



A0216000139US

Spínač světlometů (pouze vozidla prodáváná v Kanadě)

- 1 — Otočte ovladač světlometů 2 — Stiskněte ovladač předních mlhových světel 3 — Ovládání ztmavení přístrojové desky 4 — Ovládání stmíváče okolního světla

## POZNÁMKA:

Vozidla prodáváná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a

rozsvítí se také osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

U vozidel prodáváných v Kanadě otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček z polohy obrysových světel a osvětlení přístrojové desky do polohy AUTO pro automatické světlomety. Otočením do druhé zarážky zapnete světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.

## POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo je vybaveno plastovými čookami světlometů a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě), které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čook.

-Abyste minimalizovali možnost poškrábání čook a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

## POZOR!

K čištění čook nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní materiály.

## MULTIFUNKČNÍ LVŮBEC

Multifunkční páka je umístěna na levé straně sloupku řízení.



A0216000133US

Multifunkční páka

## DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRLs) – JÁŘE ZABLOKOVANÝ

Světla pro denní svícení se zapnou při nastartování motoru a zůstanou rozsvícená, dokud se světlomety nezapnou, nezatáhnete parkovací brzdou nebo nepřepnete zapalování do polohy OFF.

## POZNÁMKA:

-U vozidel prodáváných v Kanadě se světla pro denní svícení automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.

-Pokud to povoluje zákon v zemi, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect – viz strana 126.

-U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován ukazatel směru) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

### HIGH/LOWBEAMŠČARODĚJNICE

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlomety na dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu se rozsvítí potkávací světla.

### AUTOMATICKÝHIGHBEAM— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatizací ovládání dálkových světel pomocí digitální kamery namontované na vnitřním zpětném zrcátku. Tato kamera detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světel na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskryje.

POZNÁMKA:

- Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem nebo zrušením výběru „Automatická dálková světla“ v nastavení Uconnect – strana 126 a také otočením spínače světlometů do polohy AUTO.
- Rozbité, zablácené nebo zakryté světlomety a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety zůstanou rozsvícené déle (blíže k

Vozidlo). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočce fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.

- Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce.

Obrat se na místního autorizovaného prodejce.

### ŠLEHAT-TÓ-POSEL

Jiné vozidlo můžete svými světlomety signalizovat lehkým přitažením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

### AUTOMATICKÝHEADLIGHTS

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlomety zůstanou rozsvícené až 90 sekund po přepnutí zapalování do polohy OFF. Časové zpoždění světlometů lze naprogramovat na 0/30/60/90 sekund v nastavení Uconnect – strana 126.

Chcete-li automatický systém vypnout, přesuňte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

Před rozsvícením světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

## PARKINGLIGHTS

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

Vozidla prodávaná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

## AUTOMATICKÝHEADLIGHTSÓNWITH

### WIPERS— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlomety, má také toto zákaznické programovatelná funkce. Když jsou vaše světlomety v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect – strana 126.

POZNÁMKA:

Když se vaše světlomety rozsvítí během dne, osvětlení přístrojové desky se automaticky ztlumí na nižší noční intenzitu.

## HEADLIGHTDELAY

Pro usnadnění vašeho vystupování je vaše vozidlo vybaveno zpožděním světlometů, které nechá světlomety rozsvícené přibližně 90 sekund. Toto zpoždění se spustí, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

### POZNÁMKA:

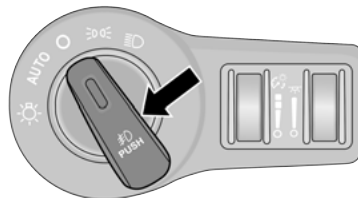
Dobu zpoždění světlometů lze naprogramovat pomocí nastavení Uconnect – strana 126.

## LIGHTS-ONREMINDER

Pokud jsou po přepnutí zapalování do polohy OFF zapnuta přední nebo parkovací světla, vozidlo při otevření dveří řidiče zazvoní.

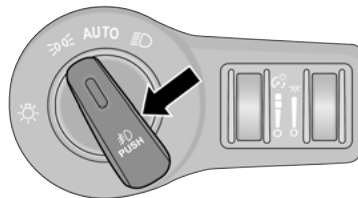
## FOGLIGHTS— JÁF EZABLOKOVANÝ

Mlhová světla se zapínají otočením spínače světlometů do polohy parkovacího světla nebo světlometu a zatlačením otočného ovladače světlometů.



A0216000135US

Spínač mlhových světel



A0216000140US

Spínač mlhových světel (pouze vozidla prodáváná v Kanadě)

pouze když jsou rozsvícené světlomety parkovacího vozidla umístěné v minate, kdy se mlha s vypne, když d čas, kdy do polohy vypnuto, nebo

2

## TURNASIGNALÉ

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujete směrová světla. Šipky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby ukazovaly správnou funkci.

### POZNÁMKA:

Pokud některá z kontrolky zůstane svítit a neblíká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.

## LANECZAVĚŠITASSIST— JÁF EZABLOKOVANÝ

Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zářezku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

### BATTERYSAVER

Časovače jsou nastaveny na vnitřní i vnější osvětlení, aby byla chráněna životnost baterie vašeho vozidla.

Po 10 minutách, pokud je zapalování v poloze OFF a kterékoli dveře jsou ponechány otevřené nebo je ovladač stmívače otočený až do polohy zapnuto kopulovité světlo, vnitřní osvětlení se automaticky vypne.

#### POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování zapnuto.

Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut při vypnutém zapalování, vnější světla se automaticky vypnou.

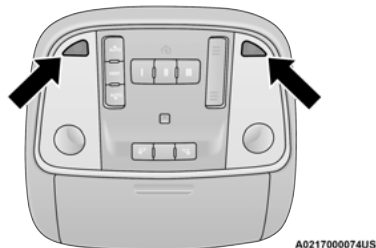
### INTERIÉROVÁ SVĚTLA

Stropní a kupolová světla se rozsvítí, když jsou otevřeny přední dveře nebo když je ovladač stmívače otočen do své nejvyšší horní polohy. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem a stisknete tlačítko pro odemknutí na přívěsku, rozsvítí se stropní a kupolové osvětlení. Když jsou dveře otevřené a vnitřní osvětlení svítí, otáčejte

ovládání stmívače až do zarážky, způsobí celý interiér. To je také známé jako „Část umožňuje, aby dveře zůstaly otevřené po dlouhou dobu, aniž by došlo k vybití

### JÁVNITŘNÍČÚČASTNOSTLIG

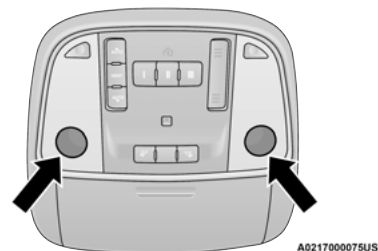
Stropní světla lze zapnout stisknutím horního rohu čočky. Chcete-li světla vypnout, zatlačte na čočku podruhé.



Zdvořilostní světla

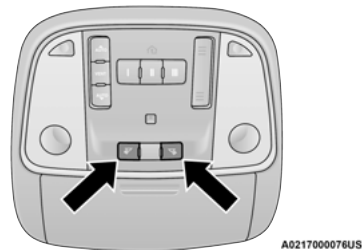
### Přední světla na mapu/čtení

Přední mapová/čtecí světla jsou namontována ve stropní konzole.



Přední mapa/čtení

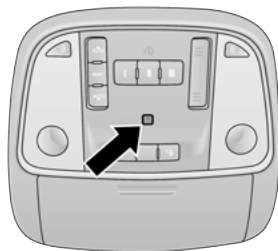
Každé světlo lze zapnout na obou stranách konzoly. Podsvícení pro noční viditelnost. T stisknete spínač podruhé. Světla se také rozsvítí, když stisknete tlačítko pro odemknutí na klíčence.



Přední spínače na mapu/světlo na čtení

**Okolní světlo — Pokud je vybaveno**

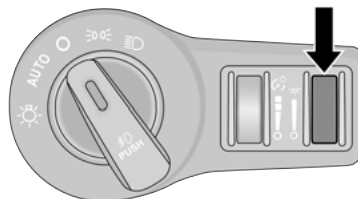
Stropní konzola je vybavena funkcí okolního osvětlení. Toto světlo se rozsvítí pro lepší viditelnost podlahy a oblasti středové konzoly.



A0217000077US

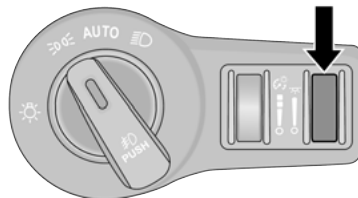
Okolní světlo

Otočením pravého ovladače stmívače nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte jas osvětlení klik dveří, kapesních světel na mapě a okolního světla umístěného na stropní konzole.



A0217000108US

Stmívač okolního světla



A0217000111US

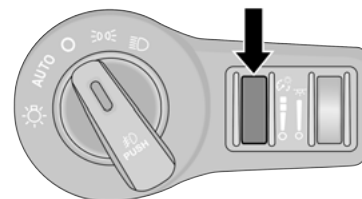
Stmívač okolního světla (vozidla prodávána pouze v Kanadě)

**Ovládání stmívače**

Jas osvětlení přístrojové desky a osvětlených držáků nápojů (jsou-li ve výbavě) lze regulovat otáčením levého ovladače stmívače nahoru (jasnější) nebo dolů (stmívač). Při rozsvícených světlomotech můžete doplnit jas displeje sdruženého přístroje, rádia a stropní konzoly

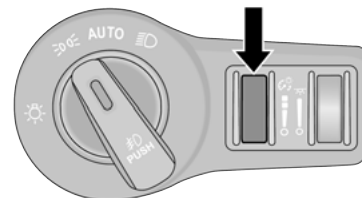
První  
kdy  
otáčející se stmívač  
zarážka, nejdál  
svítidla.

2



A0217000107US

Stmívač přístrojové desky



A0217000110US

Stmívač přístrojové desky (pouze vozidla prodávána v Kanadě)

## STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací prvky stěračů/ostřikovačů jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.



Ovládání stěračů/ostřikovačů čelního skla

## WINDSHIELD WIPER OPERATION

Otočte konec multifunkční páčky k první zarážce, za přerušované nastavení pro nízkorychlostní provoz stěračů nebo k druhé zarážce za přerušované nastavení pro vysokorychlostní provoz stěračů.

### POZOR!

Vždy odstraňte nahromaděný sníh, který brání stírátkům stěračů v návratu do polohy „parkování“. Pokud je spínač stěračů vypnutý a lišty se nemohou vrátit do „parkovací“ polohy, může dojít k poškození motoru stěračů.

### Přerušované stěrače

Pokud to povětrnostní podmínky dovolí, použijte jedno ze čtyř nastavení přerušovaného stírání. Při rychlosti jízdy nad 16 km/h lze zpoždění regulovat od maximálně přibližně 36 sekund mezi cykly (první zarážka) až po cyklus každou jednu sekundu (čtvrtá zarážka). Pokud se vozidlo pohybuje méně než 16 km/h, časy zpoždění se zdvojnásobí.

### Ostřikovače čelního skla

Pro použití ostřikovače zatlačte na konec páky (směrem k volantu) a držte. Pokud je páčka zatlačena v přerušovaném nastavení, stěrače se zapnou a po uvolnění konce páčky budou fungovat několik cyklů a poté obnoví dříve zvolený přerušovaný interval.

Pokud stisknete konec páčky, když jsou stěrače ve vypnuté poloze, stěrače poběží několik cyklů a poté se vypnou.

### VAROVÁNÍ!

Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrazovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

## Miha

Otočte konec páčky dolů do polohy MIST a uvolněte ji pro jeden cyklus stírání.

### POZNÁMKA:

Funkce Mist neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikovače musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz - strana 269.

## RAINSensingWIPERS— JÁŘEZABLOKOVANÝ

Tato funkce snímá déšť nebo sníh na čelním skle a automaticky aktivuje stěrače. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páky do jedné ze čtyř poloh aretace.

Citlivost systému lze nastavit multifunkční pákou. Poloha zpoždění stěrače jedna je nejméně citlivá a poloha aretace zpoždění stěrače čtyři je nejcitlivější.

Poloha zpoždění stěračů tři by se měla používat pro normální deštivé podmínky.

## POZNÁMKA:

- Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.
- Funkce Rain Sensing nemusí správně fungovat, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.
- Použití produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing.
- Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect – strana 126.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

- Nízká okolní teplota**— Když je zapalování poprvé v poloze ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 5 km/h nebo venkovní teplota nebude vyšší než 32 °F. (0 °C).
- Převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze**— Když je zapalování zapnuto a automatická převodovka je v poloze NEUTRÁL, systém dešťového snímání nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h nebo dokud nebude volič převodovky přesunuto z NEUTRÁLNÍ polohy.

-**Blokování režimu vzdáleného startu**— U vozidel vybavených systémem dálkového startu nefungují stěrače dešťového senzoru vozidlo je ve vzdálené Sta

## OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control veškerá teplota, proudění vzduchu a cirkulace ve vozidle se nachází na dotykové obrazovce (pokud je přístrojová deska pod rádiem.

## AUTOMATICKÝ KLIMÁTNÍ OVLÁDÁNÍ DOPISY AŇD FVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 4 s automatickým 7palcovým displejem  
Ovládání klimatu



Automatické ovládání  
8,4palcového displeje

2

## Tlačítko MAX A/C



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejchladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je zapnutá MAX A/C.

Opětovné stisknutí tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C. V režimu MAX A/C lze úroveň ventilátoru a polohu režimu upravit podle požadovaných uživatelských nastavení. Stisknutím dalších nastavení zrušíte funkci MAX A/C.

## POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

## Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení.

Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

## Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu.

Indikátor recirkulace se rozsvítí, když je recirkulace zapnutá. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech. Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zasedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržitě používání Režim recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a může dojít k zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

## Tlačítko Auto



Nastavte požadovanou teplotu a stiskněte AUTO. AUTO dosáhne a udrží požadovanou teplotu automatické nastavení rychlosti ventilátoru a distribuce vzduchu. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO.

AUTO můžete zapnout jedním ze dvou způsobů:

- Stiskněte a uvolněte toto tlačítko na dotykové obrazovce.
- Stiskněte tlačítko na čelním panelu.

Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem – strana 54.

## Tlačítko předního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Přední odmrazování na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování. Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je zapnuté přední odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování čelního a bočního skla a

odmlžování. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

## Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější

zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

## POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.
- Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

## Tlačítka pro zvýšení a snížení teploty řidiče a spolujezdce

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte červené tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce pro zahřátí

nastavení teploty.



Pro chlazení stiskněte modré tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku modré šipky na dotykové obrazovce.

nastavení teploty.

## Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC

synchronizuje nastavení teploty spolujezdce s nastavením teploty řidiče. Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

### POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

## Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vhnávaného systémem Climate Control. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru.

Nastavení dmychadla způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

## Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

### Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snižíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmychadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmychadla mezi ikonami.

## Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch

pochází z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžování.

## Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky centra

výstupy a vnější výstupy lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

## Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

### POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

## Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

### Režim Mix



Vzduch je směrován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmižování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují

čelní sklo. Toto nastavení je dobrým komfortem a zároveň snižuje vlhkost čelního skla.

### Tlačítko vypnutí klimatizace



Stisknete a uvolníte dotykovou obrazovku nebo stisknete čelní panel pro zapnutí/vypnutí.

### MROČNÍCLIMÁTNÍCOVLÁDÁNÍ DPOISYANDFVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 4 se 7palcovým displejem s manuálním ovládáním klimatizace



8,4palcový displej manuální ovládání



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejméně chladnější výstup vzduchu.

Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je zapnutá MAX A/C. Opětovné stisknutí tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

#### Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení.

Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

### Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka přepnete systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se

rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech kromě odmrazování.

Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamízení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržitě používání

Režim recirkulace může způsobit ucpaní vzduchu uvnitř a může dojít k zamízení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

#### Tlačítko předního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Přední odmrazování na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění

vzduchu na režim odmrazování. Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je zapnuté přední odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmižování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování čelního a bočního skla a

odmízlování. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

#### Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější

zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

### POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

-Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplotou vodou sloupnout.

-Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

### Tlačítka pro ovládání teploty řidiče a spolujezdce

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte červené tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce pro zahřátí

nastavení teploty.



Pro chlazení stiskněte modré tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku modré šipky na dotykové obrazovce.

nastavení teploty.

#### Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC

synchronizuje nastavení teploty spolujezdce s nastavením teploty řidiče. Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

#### Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vhnávaného systémem Climate Control. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru.

Nastavení dmýchadla způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

#### Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

#### Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmýchadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmýchadla mezi ikonami.

#### Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch

pochází z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmízlování.

**Panelový režim**

Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky centra

výstupy a vnější výstupy lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

**Dvouúrovňový režim**

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

**POZNÁMKA:**

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

**Podlahový režim**

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

**Režim Mix**

Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

**Tlačítko pro vypnutí klimatizace**

Stiskněte a uvolněte tlačítko OFF na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko OFF na čelním panelu pro zapnutí/vypnutí klimatizace.

**AUTOMATICKÝ TEMPERATURA COVLÁDÁNÍ (ATC)****Automatický provoz**

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na panelu automatického řízení teploty (ATC).
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením tlačítek ovládání teploty řidiče a spolujezdců. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržovat tuto úroveň pohodlí.

3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

**POZNÁMKA:**

-U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

-Teplotu lze zobrazit v US nebo metrických jednotkách v nastavení Uconnect  
- strana 126.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

**Přepsání ručního provozu**

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

## CLIMÁTNÍPROTIOICECOMMANDY

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpřed.

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

–“Nastavte teplotu ovladače na70stupně”

–“Nastavte teplotu spolujezdce na70stupně”

### SPROPITNÉ:

Hlasové ovládání pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

## ÓOPERACE TIPS

### POZNÁMKA:

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

## Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

## Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamlžení oken.

## Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz - strana 306.

## Zamlžení oken

Za mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamlžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvýšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte

Režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože může docházet k zamlžování.

### Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbředlého sněhu a sněhu.

### Vzduchový filtr kabiny

Systém Climate Control filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obrat se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

## Tabulka provozních tipů

POZNÁMKA:

Níže uvedená tabulka je pro ruční ovládání, jinak běžte v AUTO.

| POČASÍ                                               | NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horké Počasí A<br>Interiér vozidla je<br>Velmi horké | Nastavte ovládání režimu na  (režim panelu), <sup>MAX</sup> A/C (MAX A/C) zapnuto a ventilátor zapnutý. Na minutu stáhněte okna k vypláchnutí horkého vzduchu. Upravte ovládací prvky jako potřebné k dosažení pohodlí. |
| Teplé počasí                                         | Otočit se <sup>A/C</sup> (A/C) zapnuto a nastaveno ovládání režimu  (Režim panelu).                                                                                                                                     |
| Cool Sunny                                           | Operovat v  (Dvouúrovňové režim).                                                                                                                                                                                       |
| Chladný a vlhký Podmínky                             | Nastavte ovládání režimu na  (Mix Mode) a otočte <sup>MAX</sup> A/C (A/C) ponechat okna čistá.                                                                                                                          |

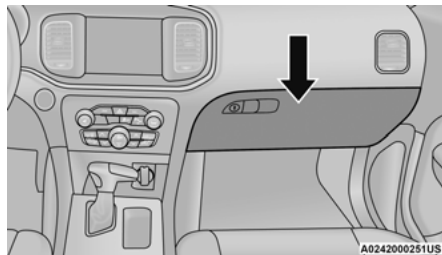
| POČASÍ         | NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chladné počasí | Nastavte ovládání režimu na <br>vitr<br>okupovat<br> |

## VNITŘNÍ SKLADOVÁNÍ A E

## SZUŘIT

## Přihrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce.



Přihrádka na rukavice

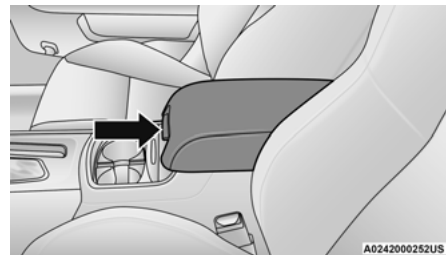
Přihrádku v palubní desce otevřete zatažením za uvolňovací rukojeť.

| VAROVÁNÍ!                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Neovládejte toto vozidlo s přihrádkou v otevřené poloze při kolizi s otevřenou schránkou v palubní desce. |

vestavěný

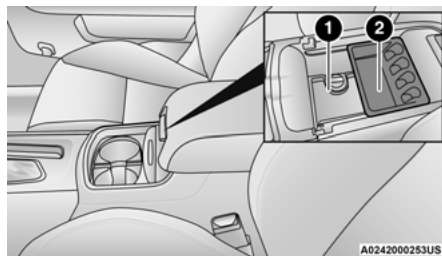
## Funkce konzoly

Pod loketní opěrkou středové konzoly jsou umístěny dva samostatné úložné prostory.



Středová konzole

Uvnitř ramene středové konzoly je odnímatelná horní odkládací přihrádka vpřed/vzad na kolejničkách pro odkládací plochu. Tento zásobník má držák spolu s dalšími a ručními zařízeními. Pod spodní úložný prostor je určen pro větší předměty, jako jsou krabičky na papírové kapesníky. Kromě toho je zde umístěna 12V zásuvka, USB a AUX jack.



Úložišťe centrální konzoly

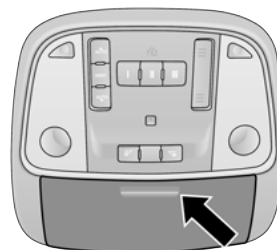
- 1 — Dolní úložný prostor  
2 — Horní úložný zásobník

**VAROVÁNÍ!**

Nemanipulujte s tímto vozidlem s víkem přihrádky v otevřeném prostoru p s přihrádkou na konzole, což může mít za následek zranění při srážce.

**Sluneční brýle Bin Door**

Na přední straně konzoly je k dispozici co pro uložení ap. Přístup do odkládací přihrádky je provedení „push/push“. Pro otevření zatlačte na chromovou podložku na dveřích. Zatlačte na chromovou podložku na dvířkách a zavřete je.



Sluneční brýle Bin Door

**USB/AUX COVLÁDÁNÍ**

ernal

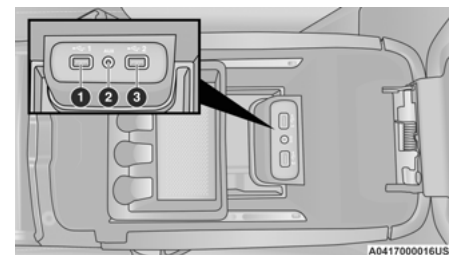
•

zařízení

Applikace

další informace naleznete v části CarPlay® v příloze.

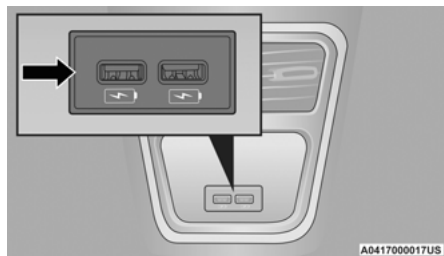
2



Porty AUX/USB

- 1 — Port USB 1  
2 — Jack AUX  
3 — Port USB 2

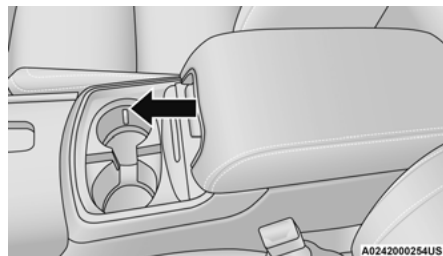
Nachází se na zadní straně přední části dva porty USB „Pouze nabíjení“. Porty USB „Pouze nabíjení“ budou po připojení dobíjet zařízení USB napájená bateriemi.



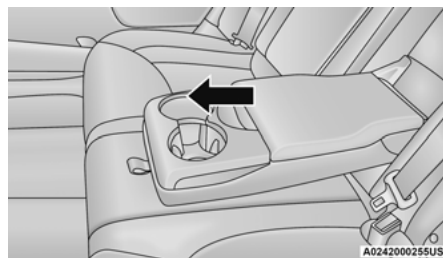
Zadní USB nabíjecí porty

## JÁSVÍTÍCÍ DRŽÁKY — JÁŤE ZABLOKOVANÝ

U některých vozidel jsou přední a/nebo zadní držáky nápojů vybaveny světelným kroužkem, který držáky osvětluje. Jas světelných prstenců se ovládá ovladačem stmívače - strana 47.



Světelný kroužek kolem předních držáků nápojů



Světelný kroužek kolem zadních držáků nápojů

s 12 V (15 A)

slouží k napájení mobilních a jiných elektrických zásuvek s nízkým výkonem nebo symbol „baterie“ pro napájení. Elektrické zásuvky jsou napájeny, když

zapalování je v poloze ON nebo ACC, zatímco výstupy označené symbolem baterie jsou připojeny přímo k baterii a jsou neustále napájeny.

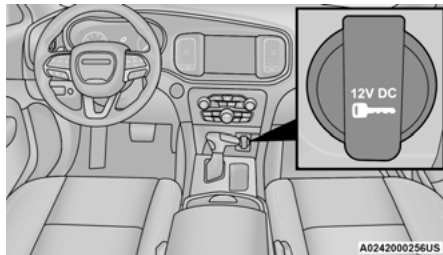
### POZNÁMKA:

Veškeré příslušenství připojené k zásuvkám napájeným z baterie by mělo být odstraněno nebo vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby byla baterie chráněna před vybitím.

### POZOR!

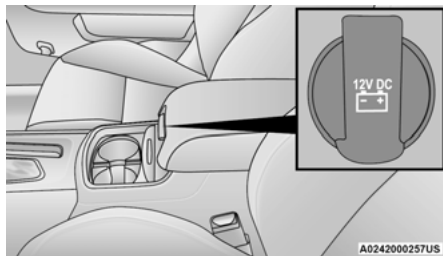
Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nevkládejte do zásuvky žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Přední elektrická zásuvka je umístěna uvnitř úložného prostoru na středovém sloupku přístrojové desky.



Přední napájení

Kromě přední elektrické zásuvky je zde také elektrická zásuvka umístěná v odkládací ploše středové konzoly.

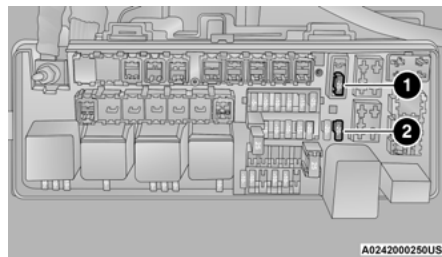


Zásuvka na středovou konzolu

Pokud se používá Media Hub, použijte maximální výkon 100 W ze zásuvky na středové konzole. W se nepoužívá, zásuvka může dodávat (13 A). Pokud je jmenovitý výkon

m nee

er ou  
změněno na „baterie“  
pohybem #12 20 Amp  
- strana 276.



Umístění pojistek napájecí zásuvky

1 — #12 Pojistka 20 Amp Žlutá Napájecí zásuvka na přístrojové desce/Dva porty USB pouze pro nabíjení

2 — #38 Pojistka 20 Amp Žlutá Zásuvka na středové konzole/mediální rozbočovač

## VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

-Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.

-Nedotýkejte se mokřýma rukama.

-Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

## POZOR!

-Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybití natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

(pokračování)

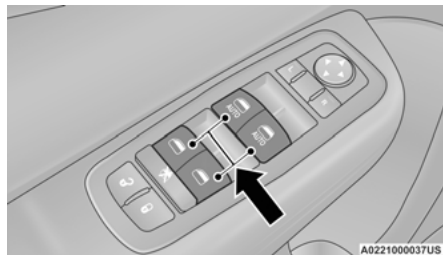
**POZOR!**

- Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (tj. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí. Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.
- Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (s příslušenstvím stále zapojeným), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby alternátor mohl dobít baterii vozidla.
- Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezavěšujte žádný typ příslušenství nebo držáku příslušenství na zástrčku. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození.

## OKNA

### POVĚŘWINDOWCOVLÁDÁNÍ

Ovladače oken na dveřích řidiče ovládají všechna okna ve dveřích.



Elektrické spínače oken

Okna dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednotlivých oken na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

Chcete-li okno částečně otevřít (manuálně), krátce zatlačte spínač oken dolů a uvolněte jej.

**POZNÁMKA:**

Spínače elektrického ovládání oken zůstanou aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší. Časování je programovatelné v nastavení Uconnect – strana 126.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## AUTOMATICKÝWINDOWFJÍDLA

**Funkce automatického stahování**

Spínače elektricky ovládaných oken ve dveřích řidiče a spolujezdce mají funkci automatického stahování. Zatlačte spínač oken dolů na druhou zarážku, uvolněte a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte nahoru nebo dolů na spínač.

### Funkce Auto-Up s ochranou proti sevření

Zatáhněte za spínač oken až k druhé zarážce a okno se automaticky zvedne.

Chcete-li během operace automatického spuštění zastavit okno zcela nahoru, krátce stiskněte spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

Pokud okno během automatického zavírání narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí dolů. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

#### POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz v důsledku nerovné vozovky může během automatického zavírání neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu. Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač a podržte jej, abyste okno zavřeli ručně.

### VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

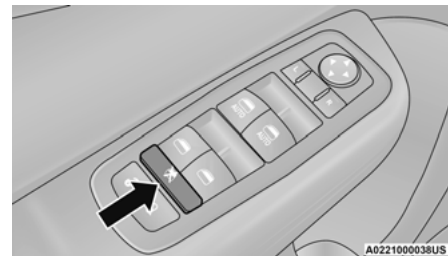
### RESET AUTO-UP

Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, může být nutné okno resetovat. Chcete-li resetovat automatické spuštění:

1. Zatáhněte za spínač okna nahoru, aby se okno úplně zavřelo, a držte spínač nahore ještě další dvě sekundy po okno je zavřené.
2. Pevně zatlačte spínač okna dolů, aby se okno úplně otevřelo, a držte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy po úplném otevření okna.

### WINDOW LOCKOUT SČARODĚJNICE

Spínač zamykání oken na panelu obložení dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích zadního spolujezdce. Chcete-li deaktivovat ovládání oken, stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku zhasne).



Spínač uzamčení oken

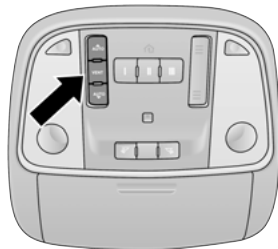
2

### WIND BUFFETING

Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo střešním oknem (je-li ve výbavě) v určitých otevřených nebo částečně otevřených polohách. To je normální jev a lze jej minimalizovat. Pokud k nárazům dochází při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okno současně, abyste minimalizovali nárazy. Pokud k nárazům dojde při otevřeném střešním okně, upravte otvírání střešního okna tak, aby se nárazy minimalizovaly, nebo otevřete jakékoli okno.

**ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD EQ**

Spínač elektrického ovládání střešního okna je umístěn mezi slunečními clonami na stropní konzole.



A0225000015US

Spínač elektrického ovládání střešního okna

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Při střetu hrozí větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

-Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno.

Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

**ÓPENINGANDCZTRÁTATONSO DEJÍT STŘECHU****Expresní otevření/zavření**

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

**Manuální otevření/zavření**

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otvírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

**PPALECPROTECTFJÍST**

Tato funkce detekuje překážku v zavírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

**POZNÁMKA:**

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna vedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

**PROTIENTINGSODEJÍT STŘECHU**

Stiskněte a uvolněte tlačítko ventilace do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy ventilace. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna. Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

## SODSTÍNITÓPERACE

Sluneční clonu lze otevřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

### POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno otevřené.

## SODEJÍT STŘECHUMÚDRŽBA

K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

## JÁGNITIONÓFFÓPERACE

Spínač elektricky ovládaného střešního okna může zůstat aktivní v době zpoždění příslušenství až přibližně 10 minut po přepnutí zapalování vozidla do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

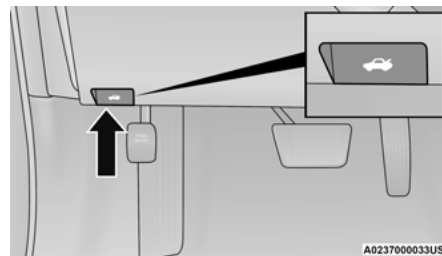
Tato funkce je programovatelná pomocí systému Uconnect – strana 126.

### KAPUCE

## ÓPENINGTONHOOD

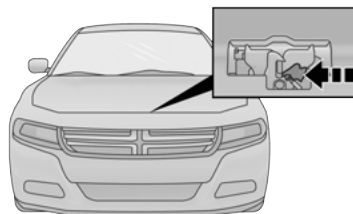
Pro otevření kapoty je třeba uvolnit dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Hood Release Le

2. Sáhnete pod kapotu, posuňte bezpečnostní západku doleva a nadzvedněte kapotu.



Umístění bezpečnostní páky

## CZTRÁTAONHOOD

Digestoře vybavené plynovými podpěrami jsou uzavřeny od místa, kde podpěry již nedrží kapotu otevřenou.

### VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### POZOR!

Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Snižte kapotu na přibližně 12 palců (30 cm) a sklopením kapoty zavřete. Ujistěte se, že je kapota zcela uzavřena pro obě západky. Nikdy nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zavřená a obě západky jsou zajištěné.

# KMEN

## ÓPENINGTONTRANK

Kufr lze otevřít několika způsoby:

- Tlačítko pro uvolnění kufru na přístrojové desce
- Tlačítko kufru na klíčenke

-Tlačítko pasivního vstupu zavazadlového prostoru - strana 22

- Externí odjišťovací spínač umístěný na spodní straně převisu víka palubovky

### POZNÁMKA:

Funkce uvolnění bude fungovat pouze při odemknutí vozidla.

Když je zapalování v poloze ON/RUN, na sdruženém přístroji se zobrazí symbol otevřeného kufru, což znamená, že kufr je otevřený. Po zavření kufru se znovu zobrazí počítadlo kilometrů.

Když je zapalování v poloze OFF, bude se zobrazovat symbol otevřeného kufru, dokud se kufr nezavře.

### Tlačítko pro uvolnění motoru



Kufr lze otevřít zevnitř vozidla pomocí tlačítka elektrického uvolnění kufru umístěného na přístrojové desce vlevo od volantu.

### POZNÁMKA:

Před aktivací tlačítka musí být volič převodovky v poloze PARK.

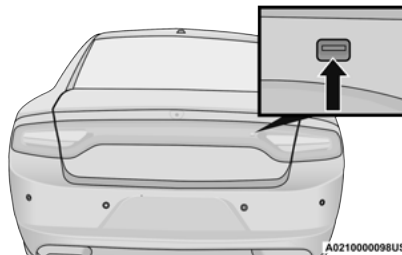
### Tlačítko pro uvolnění kufru klíčenky



Během pěti sekund od kufru dvakrát zatlačte na ovládací páku kufru.

### Tlačítko pasivního vstupu

Zatlačte kufr Passive Entry bu umístěné na pravé straně víka zavazadlového prostoru. S platnou klíčenkou pro pasivní vstup do 5 stop (1,5 m) od kufru stisknete tlačítko Passive Entry pro otevření kufru.



Tlačítko pasivního vstupu kufru

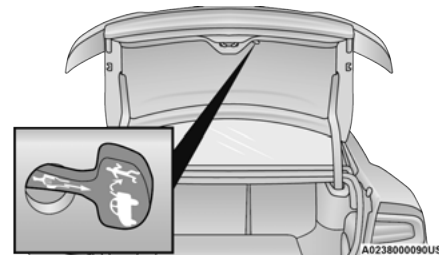
## CZTRÁTAONTRANK

Jednou nebo více rukama položenými na vnějším povrchu kufru zatlačte víko kufru dolů, dokud neuslyšíte, že zámek kufru zapadl na místo.

d, ujistěte se, že máte klíčenku  
A. Kufr se zaklapne, pokud tl  
klíč

### Nouzové odblokování kufru

Jako bezpečnostní opatření je v mechanismu tr zabudována páka pro uvolnění kufru. V případě an zamčený uvnitř kufru lze kufr otevřít aktivací kliky svítící ve tmě připojené k západkovému mechanismu kufru.



Nouzové odblokování kufru

**VAROVÁNÍ!**

Nedovolte dětem, aby měly přístup do kufru, ať už lezou do kufru zvenčí, nebo skrz vnitřek vozidla. Vždy zavírejte víko zavazadlového prostoru, když je vaše vozidlo bez dozoru. Jakmile jsou malé děti v kufru, nemusí být schopny uniknout, i když nastoupily zadním sedadlem. Pokud jsou děti uvězněny v kufru, mohou zemřít na udušení nebo úpal.

**CARGOAREA FJDLA****60/40 dělené sklopné zadní sedadlo — pokud****je ve výbavě**

Zadní sedadlo dělené sklopné v poměru 60/40 poskytuje všestrannost pro přepravu nákladu. Opěradla sedadel se snadno sklopí zatažením za nylonové úchytky mezi opěradly a podpěrami. Po sklopení sedadel umožňují plynulé, téměř ploché prodloužení podlahy zavazadlového prostoru.

Když je opěradlo složené do vzpřímené polohy, ujistěte se, že je zajištěno silným zatažením za horní část opěradla nad popruhem sedadla.

**VAROVÁNÍ!**

- Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.
- Zavazadlový prostor v zadní části vozidla (s opěradly zadních sedadel v zajištěné nebo sklopené poloze) by děti neměly používat jako hřiště, když je vozidlo v pohybu. Při srážce by se mohli vážně zranit. Děti by měly sedět a používat správný zádržný systém.
- V zájmu ochrany před zraněním by cestující neměli sedět v zadním nákladovém prostoru. Zadní nákladový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy.

*(pokračování)*

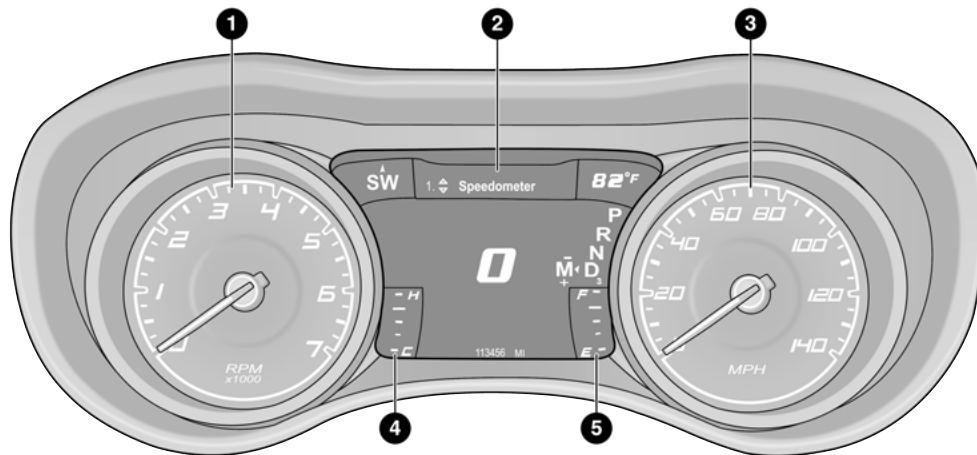
**VAROVÁNÍ!**

Hmotnost a poloha nákladu a cestujících může změnit těžiště vozidla a ovládání vozidla. Abyste předešli ztrátě kontroly, která by mohla způsobit zranění, dodržujte při nakládání vozidla tyto pokyny:

- Náklad vždy pokládejte rovnoměrně na podlahu zavazadlového prostoru. Těžší předměty umístěte co nejníže a co nejvíce dopředu.
- Umístěte co nejvíce nákladu před zadní nápravu. Příliš velká hmotnost nebo nesprávně umístěná hmotnost nad nebo za zadní nápravou může způsobit kývání zadní části vozidla.
- Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

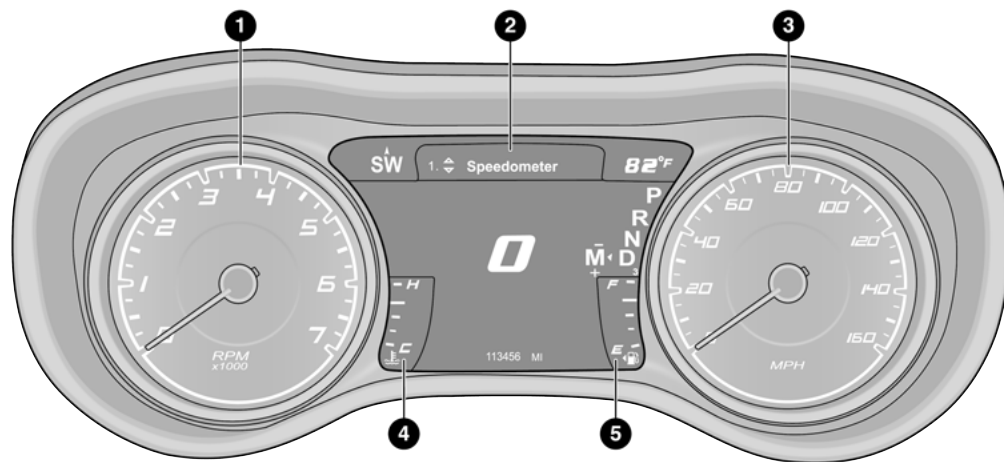
## DOSTANETE SE K

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



A0301000136US

Přístrojová deska pro motor 3,6L



3

A0301000137US

Přístrojová deska pro motor 5,7L

## JÁNASTROJ CLESKDPOPIŠY

### 1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

### 2. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 68.

### 3. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

### 4. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

### VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis. Pokud se rozhodnete nahlédnout pod kapotu sami, postupujte podle varování v části Chladicí systém – strana 272.

### POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

### 5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

### POZNÁMKA:

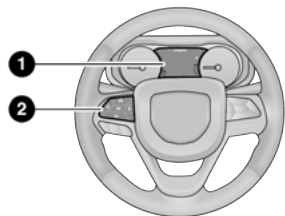
Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

### ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

## LOCATION AND CONTROL

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej, který je umístěn v panelu přístrojů.



A0302000144US

Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

1 – Obrazovka displeje přístrojové desky 2 –

Ovládací prvky displeje přístrojové desky

Tento systém umožňuje řidiči pohodlně vybrat řadu užitečných informací stisknutím tlačítek se šípkami umístěnými na levé straně volantu. Položky nabídky displeje sdruženého přístroje se skládají z následujících položek:

-Rychloměr

-Informace o vozidle

-Výkon — Pokud je ve výbavě

ped

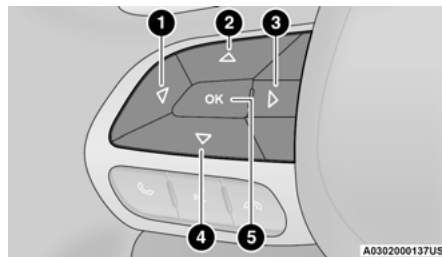
-Výlet

-Zvuk

-Zprávy

-Nastavení obrazovky

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



A0302000137US

Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

1 — Tlačítko šípka doleva 2

— Tlačítko šípka nahoru 3

— Tlačítko šípka vpravo 4

— Tlačítko šípka dolů 5 —

Tlačítko OK

ns:

- △ tlačítko se šípkou umožňuje položky nabídky.
- oblast a název nabídky

ons:

- ▷ tlačítko se šípkou umožňuje

pro procházení položek podnabídky položky hlavní nabídky.

POZNÁMKA:

-Držení **nahoru** △ nebo **dolů** ▽ nebo **vlevo, odjetí** nebo

**že jo** ▷ tlačítko se šípkou bude nepřetržitě procházet aktuálně vybranou nabídkou nebo možnostmi zobrazenými na obrazovce.

-Po návratu do hlavní nabídky se zobrazí poslední obrazovka podnabídky zobrazená v této hlavní nabídce.

**Tlačítko OK:**

Pro digitální rychloměr:

-Zatlačení na **OK** tlačítko mění jednotky (mph nebo km/h).

## 70SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

Pro nastavení obrazovky:

-**OK** tlačítko umožňuje uživateli vstoupit do menu a podmenu.

-V každé vrstvě podnabídky jen **ahoru** ▲ a **dolů** ▼ tlačítka se šipkami umožní uživateli vybrat požadovanou položku.

-Zatlačením na **OK** tlačítko provede výběr a objeví se potvrzovací obrazovka (návrat uživatele na první stránku podnabídky).

-Zatlačením **navlevo**, **odjet** tlačítko se šipkou opustí každou vrstvu podnabídky a vrátí se do hlavní nabídky.

### ENGINE OIL LIFE RESET

#### Nutná výměna oleje

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje po dobu pěti sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat pokaždé, když přepnete zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte **OK** nebo tlačítka se šipkami. Chcete-li resetovat

systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), viz následující postup.

#### Vozidla vybavená systémem Keyless Enter 'N Go'™ — zapalování

Použijte ovládací prvky displeje sdruženého přístroje na volantu pro následující postup:

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Stiskněte a uvolněte **dolů** ▼ tlačítko se šipkou pro procházení dolů v hlavní nabídce na „Informace o vozidle“.
3. Stiskněte a uvolněte **že jo** ► šipkou pro přístup na obrazovku „Oil Life“.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** tlačítko pro resetování životnosti oleje. Pokud jsou podmínky splněny, měřidlo a numerický displej se aktualizují na 100 %. Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se vyskakovací zpráva „Pro resetování životnosti oleje musí být motor vypnutý a zapalování v chodu“ (na pět sekund) a uživatel zůstane na obrazovce Životnost oleje.
5. Stiskněte a uvolněte **ahoru** ► **nebodolů** šipkou opustíte obrazovku podnabídky.

#### POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

#### Sekundární metoda resetování životnosti motorového oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během deseti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP pro návrat zapalování do polohy OFF.

#### POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

### PVÝKONNOSTSHIFTJÁDIKÁTOR

#### (PSI) - IFEZABLOKOVANÝ

PSI je aktivován u vozidel s manuální převodovkou nebo když je vozidlo s automatickou převodovkou v režimu manuálního řazení. PSI poskytuje řidiči vizuální indikaci na displeji sdruženého přístroje, když bylo dosaženo řidičem nakonfigurovaného bodu dření a řidič stále zrychluje.

Tato indikace upozorní řidiče, aby zařadil rychlostní stupeň odpovídající nakonfigurovaným otáčkám v hlavní jednotce.

## JÁNÁSTROJCLESKDISPLAY SVOLITELNÝMENUJÁTEMS

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí požadovaná položka Selectable Menu.

Podle potřeby postupujte podle pokynů nabídky nebo podnabídky.

### Rychloměr

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání jednotek (km/h nebo mph) rychloměru.

#### Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka „Vehicle Info“. Zatlačte a uvolněte

**až je jo**  **nebo vlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro procházení položkami podnabídky „Informace o vozidle“. Postupujte podle pokynů pro přístup nebo resetování některé z následujících položek podnabídky „Vehicle Info“:

- Monitor tlaku v pneumatikách
- Teplota chladicí kapaliny
- Trans Teplota

-Teplota oleje

-Tlak oleje

-Život oleje

-Napětí baterky

-Stav AWD — Pokud je ve výbavě

-Teplota nasávaného vzduchu — je-li ve výbavě

-Točivý moment motoru — je-li ve výbavě

-Výkon motoru — Pokud je ve výbavě

-Poměr vzduchu a paliva – pokud je ve výbavě

**Driver Assist — Pokud je ve výbavě**

Nabídka Driver Assist zobrazuje stav systémů ACC a LaneSense.

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Driver Assist.

**Funkce adaptivního tempomatu (ACC).**

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Zobrazené informace závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko ACC on/off (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

**Adaptivní tempomat vypnutý**

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

**Adaptivní tempomat připraven**

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET- (umístěné na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující:

**ACC SET**

Když je ACC nastaveno, nastavená rychlost se zobrazí na sdruženém přístroji.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k jakékoli aktivitě ACC, která může zahrnovat kteroukoli z následujících věcí:

- Změna nastavení vzdálenosti
- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému displeji po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC – viz strana 97.

### LaneSense – pokud je ve výbavě

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální nastavení systému LaneSense. Zobrazené informace závisí na stavu systému LaneSense a podmínkách, které je třeba splnit

- strana 110.

### Úspora paliva

Dvě stránky podnabídky; jeden se zobrazenou Aktuální hodnotou (okamžitý výpočet spotřeby paliva) a jeden bez Aktuální hodnoty

zobrazeno (přepnout **vlevo, odjet** nebo **že jo** tlačítko se šipkou pro výběr jedné):

-Aktuální spotřeba paliva (MPG, l/100 km nebo km/l).

-Range To Empty (míle nebo km).

-Průměrná spotřeba paliva (MPG, l/100 km nebo km/l).

-Hodnoty Max a Min budou odpovídat konkrétním požadavkům motoru.

-Spodní konec měřidla se zobrazí žlutě a změnění se na zelenou, když se spotřeba paliva zlepšší.

-Podrž **OK** tlačítko pro resetování informací o průměrné spotřebě paliva.

### Informace o cestě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se v menu nezobrazí položka Trip Menu displej sdruženého přístroje. Přepněte na **vlevo, odjet**  nebo **že jo**  tlačítko se šipkou pro výběr cesty A nebo cesty B. Informace o cestě zobrazí následující:

-Vzdálenost – Zobrazuje celkovou vzdálenost (mi nebo km) ujetou pro cestu A nebo cestu B od posledního vynulování.

-Průměrná spotřeba paliva – Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) cesty A nebo cesty B od posledního vynulování.

-Uplynulý čas – Zobrazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování.

Podrž **OK** tlačítko pro resetování informací o funkci.

### Zvuk

Tato nabídka zobrazuje informace o zvuku aktuálně přehrávaného zdroje zvuku (např. FM rádio).

### Zprávy

Tato funkce zobrazuje počet uložených varování zprávy, pokud existují. Zatlačení na **že jo** nebo **vlevo, odjet** tlačítko se šipkou vám umožní procházet uloženými zprávami.

### Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro vstup do podnabídek. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

#### 1. Vlevo nahoře

-Žádný

-Kompas

-Venkovní teplota

-Čas

-Rozsah

-Prům. l/100 km (MPG nebo km/l)

-Aktuální l/100 km (MPG nebo km/l)

-Výlet A

-Výlet B

-Trailer výlet

-Získat

## 2. Vpravo nahoře

- Žádný
- Kompas
- Venkovní teplota
- Čas
- Rozsah až prázdný
- Prům. l/100 km (MPG nebo km/l)
- Aktuální l/100 km (MPG nebo km/l)
- Výlet A
- Výlet B
- Trailer výlet
- Získat

## 3. Aktuální rychlostní stupeň

- Na
- Vypnuto

## 4. Displej převodového stupně

- Úplný
- Singl

## 5. Nabídka Oblíbené

- Rychloměr
- Informace o vozidle
- Výkon
- Driver Assist
- Úspora paliva

- Výlet
- Zvuk
- Uložené zprávy
- Nastavení obrazovky
- Diagnostické kódy
- Upozornění na rychlost

## 6. Výchozí nastavení

- Obnovit
- zrušení

**Diagnostika — je-li ve výbavě**

Tato funkce umožňuje řidiči zobrazit poruchy motoru a emisí vozidla.

-**TLAČITOKK** odeslání nejnovějšího chybového kódu.

-Při požadavku na další diagnostický kód dojde ke zpoždění, během kterého dojde k následujícímu zobrazení se zpráva:

**"Kontrola diagnostických kódů v systému."**

-Řidič musí stisknout**OK**znovu zobrazíte další P kód, jinak zůstane zobrazena aktuální zpráva.

-Řidič opustí, když přejde do jiné podnabídky (nahoru nebo dolů).

-Poruchy se zobrazují od nejnovější po nejstarší.

-Pokud menu opustíte před dosažením konce kódů - když řidič znovu vstoupí, seznam se restartuje od začátku.

-Když nejsou přítomny žádné kódy nebo je dosažen poslední kód = (P0000) a zobrazí se tato zpráva:

**"Žádné nebo konec diagnostických kódů."**

## BATTERYSAVERÓN/BATTERYSAVER MÓDAMESSAGE— ELEKTRICKÉLOAD RVZDĚLÁVÁNÍAAKCE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

### POZNÁMKA:

-Systém nabíjení je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

-Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem  
- strana 76.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

-Vyhřívání sedadla/Větraná sedadla/Vyhřívání kolo

-Vyhřívání/chlazení držáky na poháry — jsou-li ve výbavě

-Zadní odmrazovač a vyhřívání zrcátka

-Systém HVAC

-Systém střídavého měniče napájení 115 V

-Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

-Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší, než je kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

-Zapnutí všech možných elektrických zátěží vozidla (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

-Instalace doplňků, jako jsou přídatná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

-Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými parkovacími dobami).

-Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

-Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabitá.

-Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

-Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

**Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)**

Během cesty:

-Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

-Vypněte nadbytečná světla (interiér nebo exteriér)

-Zkontrolujte, co může být zapojeno do zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty

-Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota)

-Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:

-Zkontrolujte, zda bylo nainstalováno nějaké příslušenství pro trh s náhradními díly (přídatná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proudový zátěž a zapalování při vypnutém zapalování).

-Vyhodnotte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

-U vozidla by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomná během po sobě jdoucích jízd a vyhodnocení vozidla a způsobu jízdy nepomohlo zjistit příčinu.

## VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou orientační a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na možnosti výbavy a aktuální stav vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

## REDWARNINGLIGHTS

### Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je problém s nádržkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojité brzdové systémy poskytují rezervní brzdou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

### POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévřů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

### VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdové síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontroly brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatažena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

### POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

### Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjení

Systém. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

### Výstražná kontrolka otevřených dveří



Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

### POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

### Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EPS  
- strana 95.

### VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

### Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtící klapky (ETC).



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit nebo

blíká v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ. Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

### POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, rozsvítí se tento indikátor a jeden

zazní zvonek. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud nebude motor schopen vychladnout; podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařaďte NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis

- strana 251.

### Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor možné a kontaktujte autorizovaného prodejce. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

### Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

### Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je řidičův

bezpečnostní pás rozeptnut, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozeptnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a ozve se zvukový signál – viz strana 202.

### Výstražná kontrolka teploty převodovky — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se toto světlo rozsvítí

zastavte vozidlo a nechte motor běžet na volnoběh nebo mírně rychleji, s převodovkou v poloze PARK nebo NEUTRÁL, dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

#### VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykapění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

#### POZOR!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

### Výstražná kontrolka otevření kufru



Tato kontrolka se rozsvítí, když je kufr otevřený a není zcela zavřený.

#### POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

### Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud vozidlo je odzbrojen.

## YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

### Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a může zůstat svítit tak dlouho, dokud čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

### Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a když je aktivován ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit. .

-Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

-Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v události ESC.

### Výstražná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

### Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje servis. Viz autorizovaný dealer.

### Výstražná kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Systém LaneSense poskytuje řidiči vizuální varování a varování o točivém momentu řízení, když vozidlo začne neúmyslně vyjízdet z jízdního pruhu bez použití blinkru.

-Když systém LaneSense zaznamená vybočení z jízdního pruhu, indikátor LaneSense se změní ze zelené na plnou žlutou.

-Když systém LaneSense zjistí, že došlo k přiblížení k jízdnímu pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, indikátor LaneSense se změní ze stále bílé/zelené na blikající žlutou  
- strana 110.

### Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 2 gal (7,5 l), tato kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál. Kontrolka zůstane svítit až do doplnění paliva.

### Výstražná kontrolka nízké hladiny ošťikovací kapaliny — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ošťikovačů čelního skla  
- strana 263.

### Výstražná kontrolka kontroly motoru/ funkční kontrolky (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje motor a automatické

systémy řízení převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojedou vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

### VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

### POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

### Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když ACC nepracuje a potřebuje servis – strana 97.

### Kontrolka Service Forward Collision Warning (FCW) — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému varování před přední kolízi. Obrat se na autorizovaného prodejce pro servis – strana 197.

### Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).



Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

### POZOR!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS.

### POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

## YŽLUTÝJÁDIKÁTORLIGHTS

**Kontrolka varování před přední kolizí  
(FCW) VYPNUTA — je-li ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že varování před přední kolizí je vypnuté  
- strana 197.

## GREENJÁDIKÁTORLIGHTS

**Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez cílového světla vozidla — je-li ve výbavě**



Tím se zobrazí nastavení vzdálenosti pro systém ACC, když je systém zapnutý – viz strana 97.

**Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým osvětlením vozidla — pokud je ve výbavě**



To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno vozidlo vpředu – strana 97.

**Kontrolka režimu ECO — je-li ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO. Další informace naleznete v Dodatku k režimům jízdy.

**Kontrolka nastavení tempomatu — je-li ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost – viz strana 96.

**Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá přední světla do mlhy – strana 42.

**Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě**



Kontrolka LaneSense se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „odbrojen“ a připraven poskytnout vizuální a

upozornění na točivý moment, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu – strana 110.

**Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů**



Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí parkovací světla nebo světlometry – strana 42.

**Směrová světla**



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a odpovídající vnější směrové světlo

kontrolky budou blikat. Směrová světla lze aktivovat pohybem multifunkční páky dolů (doleva) nebo nahoru (doprava).

**POZNÁMKA:**

-Pokud vozidlo ujede více než 1,6 km, se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru zazní nepřetržitý zvukový signál.

-Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční venkovní žárovka.

**Kontrolka sportovního režimu — je-li ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim. Viz Režimy jízdy Dodatek pro další informace.

## WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

**Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC) — pokud je ve výbavě**



Tato kontrolka se rozsvítí, když je ACC zapnuto, ale není nastaveno – strana 97.

**Kontrolka připravenosti tempomatu**



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven – strana 96.

**Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě**



Když je systém LaneSense zapnutý, ale není aktivován, kontrolka LaneSense svítí nepřerušovaně bíle. K tomu dochází, když má pouze levý, pravý nebo žádný jízdní pruh

bylo zjištěno. Pokud je detekována čára v jednom jízdním pruhu, systém je připraven poskytnout pouze vizuální varování, pokud na zjištěné čáře jízdního pruhu dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu – strana 110.

## BLUEJÁDIKÁTORLIGHTS

### Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte multifunkční páčku dopředu

(směrem k přední části vozidla) pro zapnutí dálkových světel. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

### PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. Přestože bude vaše vozidlo obvykle pojezdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

#### POZOR!

- Delší jízda se zapnutou kontrolkou MIL by mohla způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.
- Pokud kontrolka MIL za jízdy bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

## ÓNBOARDDIAGNOSTICKÁSYSTEM(OBD II) C

### YBERZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. Autorizovaní servisní technici mohou potřebovat přístup k těmto informacím, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému – strana 125.

#### VAROVÁNÍ!

- POUZE autorizovaný servisní technik by měl připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby mohl přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.
- Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako např. zařízení pro sledování chování řidiče, může:
  - Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.
  - Přístupovat k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožnit přístup k nim.

## PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka chybné funkce (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II může být připraven, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo výměnu baterie. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nespustíte ani nespustíte motor.

### POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.

3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

- Kontrolka MIL bude asi 10 sekund blikat a poté se vrátí do plného rozsvícení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anonymní připravena** měli bysyste pokračujte na I/M stanici.

- Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **ano připravena** můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud je váš systém OBD II **inženýr připraven**, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opětovná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může indikovat, že systém **anonymní připraven**.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při běžícím motoru svítí MIL.

# STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

### VAROVÁNÍ!

- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování (vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™) v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

## AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Před nastartováním motoru musí být volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ. Před zařazením jakéhokoli jízdního stupně zabrzděte.

### POZOR!

- Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.
- Nepřerazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
- Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

## NORMÁLNÍ STARTING

### Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Převodovka musí být v PARKU.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.

#### POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

### Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do režimu OFF.

3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, musíte při rychlosti vozidla nad 8 km/h podržet tlačítko ENGINE START/STOP po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou. než se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není dvakrát stisknuto do režimu OFF. Pokud není volič převodovky v poloze PARK a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

**POZNÁMKA:**

Pokud je volič převodovky v NEUTRÁLU, stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, než se motor vypne, a zapalování zůstane v poloze ACC. Pokud je zapalování ponecháno v režimu ACC nebo ON/RUN (motor neběží) a převodovka je v PARKOVÁNÍ, systém automaticky překročí časový limit a zapalování přejde do režimu OFF po 30 minutách nečinnosti.

**Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Při sešlápnutém brzdovém pedálu řidiče (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)**

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF, ACC a ON/RUN. Chcete-li změnit režim zapalování bez nastartování vozidla a použít

příslušenství, postupujte podle těchto pokynů:

1. Začněte se zapalováním v režimu OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ACC.
3. Dalším stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ON/RUN.
4. Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do režimu OFF.

**AUTOPARCHA**

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKU, pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

**VAROVÁNÍ!**

-Nepozornost řidiče by mohla vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKU. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblíkající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

-AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

**Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.**

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou
- Vozidlo není v PARKU
- Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně
- Zapalování je přepnuto z ON/RUN na ACC

**POZNÁMKA:**

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se přepne do režimu ACC.

**Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.**

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

-Dvě řidiče jsou pootevřené

-Není sešlápnutý brzdový pedál

Zpráva "**Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear**" se zobrazí na sdruženém přístroji.

**POZNÁMKA:**

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být volič převodovky vrácen do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

**Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.**

AutoPark se zapojí **POUZE** když je rychlost vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Zpráva "**Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P**" se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h).

**VAROVÁNÍ!**

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

**VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU** že je vaše vozidlo v PARKU, vyhledejte „P“ na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

**KBEZ OČÍ ENTER'NGO™ — JAGNITION**

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka Remote Start/Keyless Enter 'n Go™ v prostoru pro cestující.

**CSTARÝ WEATHER ÓPERACE (BELOW-22°F OR -30 °C)**

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

**JÁF ENGINE FAILS TÓSDORTÍK**

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „Normální startování“ nebo „Provoz za chladného počasí“, může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam. Protáčejte motor ne déle než 15 sekund. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytké palivo v případě zahlcení motoru. Nechte klíček zapalování v poloze ON/RUN, uvolněte pedál plynu a opakujte postup „Normální startování“.

### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrtící klapky ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.
- Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej nastartovali. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.
- Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento typ startu může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně – strana 247.

### POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáčejte motor nepřetržitě déle než 25 sekund. Před dalším pokusem počkejte 60 sekund.

## AFTERSTARTING

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

### OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodičového prodlužovacího kabelu.

Ohříváč bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Topná šňůra bloku motoru je vedena pod kapotou na straně řidiče vozidla. Má odnímatelné víčko, které se nachází v blízkosti vzduchového boxu.

### VAROVÁNÍ!

Nezapomeňte odpojit motor blok topný kabel před jízdou. Poškození 110-115V elektrického kabelu může způsobit úraz elektrickým proudem.

### DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU —

#### 3,6L & 5,7L

Pohonné ústrojí (motor, převodovka, spojka a zadní náprava) ve vašem novém vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání. Zrychlení s doširoka otevřeným plynem při nízkém převodovém stupni však může být škodlivé a je třeba se mu vyhnout.

Motorový olej, převodová kapalina a nápravné mazivo instalované ve výrobě jsou vysoce kvalitní a energeticky úsporné. Výměna oleje, kapaliny a maziva by měla být v souladu s očekávaným klimatem a podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Doporučené stupně viskozity a kvality - strana 314.

### POZOR!

Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

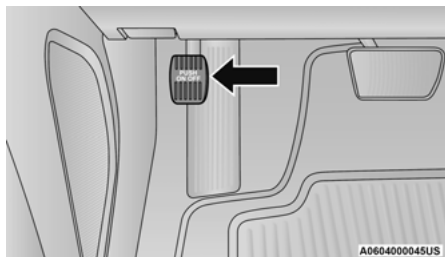
#### POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za běžnou součást vloupání a nemělo by se to interpretovat jako náznak obtíží. Během přestávky často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje. Podle potřeby přidejte olej.

**PARKOVACÍ BRZDA**

Před opuštěním vozidla je plně zatažena parkovací brzda voličem v poloze PARKOVÁNÍ.

Nožní parkovací brzda v levém dolním rohu inst. pevně zatáhněte parkovací brzdou brzdový pedál naplno. Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, sešlápněte pedál parkovací brzdou podruhé a zvedněte nohu, jakmile ucítíte, že se brzda uvolní.



Parkovací brzda

Když je zatažena parkovací brzda se spínačem zapalování v poloze ON/RUN, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

e se aplikuje a zařazený rychlostní stupeň, brzda . Pokud je zvuk rychlosti vozidla upozorněn řidiče. dříve brzdít e vozidlo.

na parkovací brzdě je aplikovaný. Neukazuje stupeň brzdění.

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. Před umístěním řadicí páky do polohy PARK zatáhněte parkovací brzdou, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí řadicí páky z PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdou. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Děti nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzd, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v režimu OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v režimu ACC nebo ON/RUN. Děti by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.
- Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou, když opouštíte své vozidlo, jinak se může rozjet a způsobit poškození nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

### POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolnění parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

### AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

### VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

-Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

-Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

### POZOR!

-Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

-Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

## JAGNITIONPARCHAJÁNTERLOCK

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do režimu OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla bez umístění přenosu v PARKU. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v režimu OFF.

### POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokována v režimu PARKOVÁNÍ, když je zapalování v režimu ACC (i když bude motor vypnutý). Ujistěte se, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je **VYPNUTO** (ne v režimu ACC) před opuštěním vozidla.

## BHRÁBĚTRANSMISSIONSHIFT JÁNTERLOCK(BTSI) SYSTEM

Toto vozidlo je vybaveno BTSI, která drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

## 8-SPEEDAUTOMATICKÝTRANSMISSION

Rozsah převodových stupňů se zobrazuje jak na voliči převodovky, tak na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a posuňte volič dozadu nebo dopředu. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Pokud vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí, musíte také sešlápnout brzdový pedál, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

### POZNÁMKA:

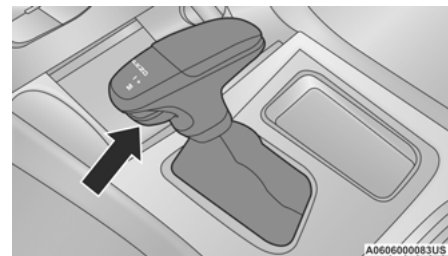
-Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

-V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s podmínkami prostředí a vozovky.

Přeřaďte z DRIVE na PARK nebo REVERSE pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu zastavil. Při řazení mezi tl

Volič převodovky převodovky REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, polohy řazení (AutoStick). Man made pomocí AutoStick řazení voliče převodovky vpřed (-) nebo v poloze MANUAL (AutoStick) v poloze JÍZDA) ručně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální rychlostní stupeň – viz strana 93.



Volič převodovky automatické převodovky

**POZNÁMKA:**

Pokud volič rychlostních stupňů nelze přesunout do polohy PARK, REVERSE nebo NEUTRAL (při zatlačení dopředu), je pravděpodobně v MANUAL (AutoStick, + /-) (vedle polohy DRIVE). V režimu MANUAL (AutoStick) je převodový stupeň zobrazen na sdruženém přístroji (jako M1, M2, M3 atd.). Posuňte volič převodovky doprava (do polohy JÍZDA [D]), abyste získali přístup k PARKOVÁNÍ, ZPĚTNÉMU SPÁTU a NEUTRÁLU.

**Rozsahy převodů**

Při řazení z PARKOVÁNÍ (P) nebo NEUTRÁLU (N) nesešlapujte pedál plynu.

**POZNÁMKA:**

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

**PARK (P)**

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ.
- Vypněte zapalování.
- Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

*(pokračování)*

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**POZOR!**

-Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

-Při přezarování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

-Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nedosedne.

-Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.

-Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

**ZPĚT (R)**

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

**NEUTRÁLNÍ (N)**

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdou a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevyplínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

**POZOR!**

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro „Rekreační tažení“ – strana 122. Pro „Vlečení vozidla se zdravotním postižením“ – strana 255.

**JÍZDA (D)**

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed. Poloha DRIVE poskytuje optimální jízdní vlastnosti za všech běžných provozních podmínek.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick (je-li ve výbavě) pro volbu nižšího převodového stupně - strana 93. Za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během extrémně nízkých teplot (-22°F [-30°C] nebo nižších) se může činnost převodovky měnit v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

#### MANUÁLNÍ (M)

Poloha MANUAL (M, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky (známé také jako režim AutoStick) - viz strana 93. Přepnutí voliče převodu dopředu (-) nebo dozadu (+) v režimu Poloha MANUAL (AutoStick) manuálně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální převodový stupeň jako M1, M2, M3 atd.

### Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home Mode.

V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

#### POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

1. Zastavte vozidlo.
2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL.
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

#### POZNÁMKA:

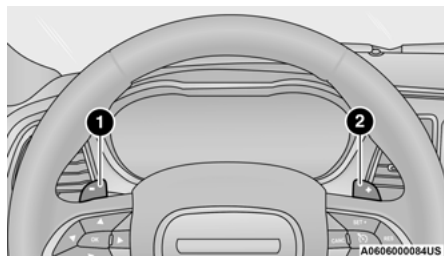
I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

### AutoStick — Je-li ve výbavě

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.

### Úkon

V režimu AutoStick můžete použít volič převodovky (v poloze MANUAL) nebo řadicí páky do polohy MANUAL (M) (vedle polohy DRIVE (D)), nebo klepnout na jednu z řadicích pák na volantu. Klepnutím na páčku řazení (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.



Řadicí páky

1 — (-) Pádlo řazení 2

— (+) Pádlo řazení

## POZNÁMKA:

- Klepnutím na jednu z řadicích pák na volantu (+/-), je-li ve výbavě, zatímco je volič převodovky v poloze DRIVE, aktivujete dočasný režim AutoStick. Klepnutím na (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji, ale „M“ nebude zvýrazněno. Převodovka se vrátí zpět do normálního provozu (pokud volič převodovky zůstane v poloze DRIVE) po určité době v závislosti na aktivitě pedálu plynu.
- U některých modelů lze řadicí páčky deaktivovat (nebo podle potřeby znovu aktivovat) pomocí nastavení jízdního režimu, ke kterému se dostanete volbou Performance Control.
- V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič manuálně zvolí (+/-) (pomocí voliče převodovky nebo řadicích pák [pokud je ve výbavě]), pokud by nedošlo k zadrhávání motoru nebo přetáčení. Zůstane na zvoleném rychlostním stupni, dokud nezvolíte jiné řazení nahoru nebo dolů, s výjimkou následujících případů:
  - Pokud je zařazen normální režim AutoStick (volič převodovky v poloze MANUAL), ruční řazení bude zachováno, dokud se volič převodů nevrátí do polohy JÍZDA, nebo jak je popsáno níže. Převodovka v tomto režimu neřadí automaticky nahoru při červené lince a nedojde ani k podřazení, pokud sešlápnete pedál plynu k podlaze.
  - Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.
  - Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.
- Můžete se rozjet, od zastávky, v PRVNÍM nebo DRUHÉM rychlostním stupni. Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÉM rychlostním stupni může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.
- Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, k tomuto přeřazení nedojde.
- Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla a zobrazí se indikace.
- Přidržením páčky (-) (je-li ve výbavě) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.
- Řazení převodovky bude ztelnější, když je aktivována funkce AutoStick.
- Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

Chcete-li vypnout režim AutoStick, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte páčku řazení (+) (je-li ve výbavě a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se na sdruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. Režim AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z něj zařadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

## VAROVÁNÍ

Neřadte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

## SPORTOVNÍ REŽIM — BEZ KONTROLY

### VÝKONU

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí SPORT Mode. Tento režim je konfigurace nastavená pro typické řízení nadšenců. Systém motoru, převodovky a řízení jsou nastaveny na nastavení SPORT. Režim SPORT poskytne zlepšenou odezvu na plyn a upravené řazení pro lepší zážitek z jízdy a také maximální pocit z řízení. Tento režim lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka Sport na ovládacím panelu přístrojové desky.

U vozidel vybavených jízdními režimy nebo tlačítkem „SUPER TRACK PAK“ viz „Dodatek k jízdním režimům“, kde najdete další informace.

### FUEL SAVER TECHNOLOGY FUEL SAVER TECHNOLOGY

#### 5,7L POUZE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický a nevyžaduje žádné zásahy řidiče ani další řidičské dovednosti.

#### POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

## ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení poskytuje zvýšenou odezvu vozidla a snadnou manévrovatelnost. Systém se přizpůsobí různým jízdním podmínkám. Pokud na elektrickém systému řízení dojde k poruše, která mu brání poskytovat podporu, stále budete mít možnost řídit vozidlo ručně.

### VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Pokud se zobrazí varovná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVIS POSILOVAČE ŘÍZENÍ“ nebo zpráva „POMOC ŘÍZENÍ VYPNUTÝ – SERVISNÍ SYSTÉM“, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt k servisu k prodejcovi.

- strana 75.

#### POZNÁMKA:

-I když již není posilovač řízení funkční, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkovacích manévrech.

-Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Pokud se zobrazí varovná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení a na obrazovce sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP“, znamená to, že mohlo dojít k extrémním manévřům řízení, které způsobily přehřátí systému posilovače řízení. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud nezhasne varovná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení a zpráva.

## SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem tempomatu nebo systémem adaptivního tempomatu (ACC):

- Tempomat udrží vaše vozidlo na konstantní přednastavené rychlosti.
- Adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost od vozidla vpředu.

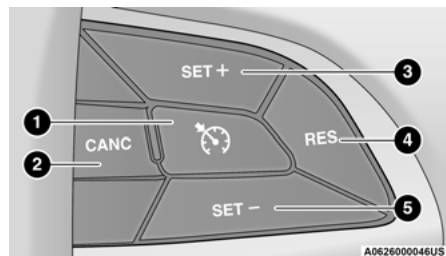
#### POZNÁMKA:

- Pokud ve vozidlech vybavených systémem ACC není aktivováno ACC, tempomat s pevnou rychlostí nezjistí vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.
- V jednu chvíli může fungovat pouze jedna funkce tempomatu. Pokud je například povolen tempomat s pevnou rychlostí, adaptivní tempomat nebude k dispozici a naopak.

## CRUISECOVLÁDÁNÍ

Je-li aktivován, akcelerační  
Cruise Con pracuje rychlostí 25  
mph (40 km/h) nebo 20 mph v  
závislosti na velikosti motoru a

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na  
pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

1 — Zapnuto/Vypnuto

2 — CANCEL/Cancel

3 — SET (+)/Accel

4 — RES/Resume

5 — SET (-)/Decel

### POZNÁMKA:

Neumísťujte volič převodovky do NEUTRÁLU, když je tempomat aktivován. Tím se systém odpojí.

aktivovat Cruise

L READY" se objeví ve hře,  
což znamená, že je systém  
vypnutý, stiskněte

tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Na displeji  
sdruženého přístroje se zobrazí „CRUISE CONTROL  
OFF“, což znamená, že tempomat je vypnutý. Pokud  
se systém nepoužívá, měl by být vypnutý.

### VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je  
nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém  
nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než  
chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k  
nehodě. Vždy se ujistěte, že je systém vypnutý,  
když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Zapněte tempomat. Když vozidlo dosáhne  
požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko  
SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se  
rozděje zvolenou rychlostí. Jakmile je rychlost  
nastavena, objeví se zpráva „TEMPEM NASTAVEN NA  
MPH (km/h)“ udávající nastavenou rychlost. Kontrolka  
tempomatu spolu s nastavenou rychlostí se také  
objeví a zůstane svítit na sdruženém přístroji, když je  
rychlost nastavena.

## Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit  
rychlost stisknutím tlačítka SET(+) nebo snížit  
rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

Rychlost USA (mph)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za  
následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další  
klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1  
mph.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená  
rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko  
neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená  
rychlost.

Metrická rychlost (km/h)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko  
způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé  
další stisknutí tlačítka má za následek  
úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená  
rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko  
neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená  
rychlost.

## Zrychlit pro předání

Stiskněte plynový pedál jako obvykle. Po  
uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou  
rychlost.

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU NA KOPCE

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální. Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

### VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

### Chcete-li obnovit rychlost

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

### Chcete-li deaktivovat

Klepnutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANC nebo normální tlak na brzdu deaktivuje systém tempomatu bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Následující podmínky také deaktivují tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Nastává událost stability
- Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE
- Dochází k přetáčení motoru

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

## ADAPTIVNÍ CRUISE COVLÁDÁNÍ (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak – viz strana 96.

ACC vám umožní udržovat tempomat zapnutý v podmínkách slabého až mírného provozu, aniž byste museli neustále přepínat tempomat. ACC využívá radarový senzor a přední kameru navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi.

### POZNÁMKA:

-Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlení (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udrželo přednastavenou následnou vzdálenost a zároveň se přizpůsobilo rychlosti vozidla před vámi.

-Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systémů varování před přední kolizí.

-Tempomat s pevnou rychlostí (ACC není povolen) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci

- strana 320.

### VAROVÁNÍ!

-Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

(pokračování)

## 98 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

### VAROVÁNÍ!

#### -Systém ACC:

- Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).
- Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a mohou být omezeny nepříznivými podmínkami vzdálenosti.
- Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.
- Při sledování vozidla vpředu zcela zastaví vozidlo a podrží vozidlo po dobu dvou sekund v zastavené poloze. Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund, systém ACC zobrazí zprávu, že systém uvolní brzdy a že brzdy je třeba použít ručně. Po uvolnění brzd se ozve akustický signál.

(pokračování)

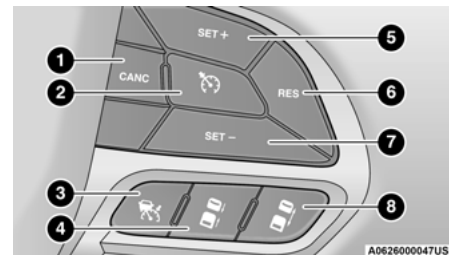
### VAROVÁNÍ!

#### Měli byste vypnout systém ACC:

- Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).
- Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo nájezd; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.
- Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů ze strmých svahů.
- Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

## Adaptivní tempomat (A)

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — CANCEL/Cancel
- 2 — Zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí
- 3 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)
- 4 — Snížení nastavení vzdálenosti
- 5 — SET (+)/Accel
- 6 — RES/Resume
- 7 — SET (-)/Decel
- 8 — Zvýšení nastavení vzdálenosti

### Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

#### Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

#### Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivován, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

#### Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

### Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

#### POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

- Při použití brzd
- Když je zatažena parkovací brzda
- Když je převodovka v poloze PARK, REVERSE nebo NEUTRAL
- Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti
- Když jsou brzdy přehřáté
- Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti
- Když je při nízkých rychlostech rozepnut bezpečnostní pás řidiče
- Když je před vaším vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo

### Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

#### VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

#### Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte SET(+)nebo SET(-)tlačítko a uvolněte. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

#### POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez aktivovaného ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko ACC on/off, které vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí.

Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí se zapne (změní) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

#### **VAROVÁNÍ!**

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno při rychlosti vozidla **nižší** 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

#### **POZNÁMKA:**

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je při rychlosti vozidla nastaven jeden ze systémů **výše** 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

#### **POZNÁMKA:**

-Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

-Pokud budete při aktivovaném ACC pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

### **Zrušit**

Následující podmínky zruší ACC nebo tempomat s pevnou rychlostí:

- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE
- Elektronická kontrola stability/systém kontroly trakce (ESC/TCS) se aktivuje
- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí)
- Následující podmínky zruší pouze systém ACC:
- Bezpečnostní pás řidiče se odepíná při nízké rychlosti
- Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

### **Vypnout**

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).
- Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

-Zapalování je v poloze OFF

### **Pokračovat**

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

#### **POZNÁMKA:**

- V režimu ACC, když se vozidlo úplně zastaví déle než dvě sekundy, systém se zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo zastavil.
- ACC nelze obnovit, pokud je před vašim vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo.

**VAROVÁNÍ!**

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

**Změna nastavení rychlosti**

**Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost**

Po nastavení rychlosti můžete nastavenou rychlost zvýšit stisknutím SET(+)nebo snížit rychlost stisknutím SET(-)knoflík.

**Rychlost USA (mph)**

- Stiskem SET(+)nebo SET(-)jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.
- Pokud je tlačítko neustále stisknuto, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

**Metrická rychlost (km/h)**

- Stiskem SET(+)nebo SET(-)jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.
- Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

**POZNÁMKA:**

Když přepíšete a stisknete SET(+)nebo SET(-) bude nově nastavená rychlost aktuální rychlostí vozidla.

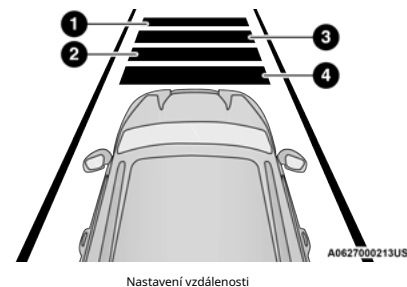
**Když je ACC aktivní:**

- Když použijete SET(-)tlačítko pro zpomalení, pokud brzdňý výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně pro dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.
- Systém ACC aktivuje brzdu až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo před vámi až do zastavení, vaše vozidlo uvolní brzdy dvě sekundy po úplném zastavení.
- Systém ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjíždění z kopce. To je normální

provozu a nezbytné pro Při jízdě do kopce a sjíždění se systém zruší, pokud podprsenka překročí normální rozsah (nad

**Nastavení následující vzdálenosti**

Určená následující vzdálenost změnou nastavení vzdálenosti (nejdelší), tři čárky (dlouhé), dvě jedna čárka (krátká). Pomocí této vzdálené rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



- 1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky) 2 — Nastavení střední vzdálenosti (dva čárky) 3 — Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky) 4 — Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Zvýšení nastavení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší).

Chcete-li snížit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Snížit nastavení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí kontrolka ACC Set With Target Detected Indicator a systém automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

- Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.

- Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.

- Nastavení vzdálenosti se změní.

- Systém se odpojí – strana 99.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

#### POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdňý výkon.

#### POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

#### Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým adaptivním tempomatem (ACC) a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

#### Provoz ACC při zastavení

V případě, že systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, pokud se vozidlo vpředu začne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, bude vaše vozidlo pokračovat v pohybu bez potřeby jakéhokoli zásahu řidiče.

Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund od zastavení vozidla, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. V tuto chvíli bude nutný zásah řidiče.

Když ACC with Stop drží vaše vozidlo v klidu, pokud se odepne bezpečnostní pás řidiče nebo se otevřou dveře řidiče, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. V tuto chvíli bude nutný zásah řidiče.

#### VAROVÁNÍ!

Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

## Zobrazení výstrah a údržby

### VAROVÁNÍ „OTŘETE PŘEDNÍ RADAROVÝ SNÍMAČ PŘED VOZIDLEM“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se může také dočasně oslepnout překážky, jako je bláto, hlína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí výše uvedená zpráva a systém se deaktivuje.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. led a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

#### POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

- Udržujte snímač vždy čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.
- Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.
- Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.
- Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

#### POZNÁMKA:

- Pokud se zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiné překážky, nechejte radarový snímač znovu seřadit u autorizovaného prodejce.

- Instalace sněhového pluhu, předního chrániče, mřížky s náhradními díly nebo úpravy mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

### VAROVÁNÍ „ČISTĚTE PŘEDNÍ ČELNÍ SKLO“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a zazní zvukový signál. Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se může někdy zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se toto varování může dočasně zobrazit.

Pokud povětrnostní podmínky nehrají roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když podmínka, která způsobila omezenou funkčnost, již není přítomna, systém se vrátí k plné funkčnosti.

**POZNÁMKA:**

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### SERVIS ACC/FCW VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje ACC. funkčnost. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

### Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

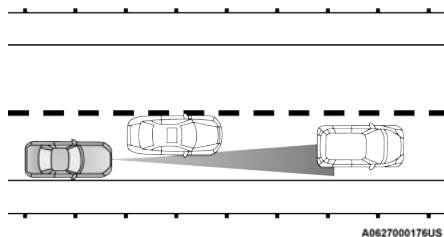
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdít pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

### TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tažení přívěsu se nedoporučuje ACC.

### OFFSET ŘÍZENÍ

ACC nemusí detekovat, že vozidlo vjíždějící je odkloněno od vaší přímé linie nebo se zařazuje z vedlejšího pruhu. Dostatečná vzdálenost k vozidlu vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vozidla.

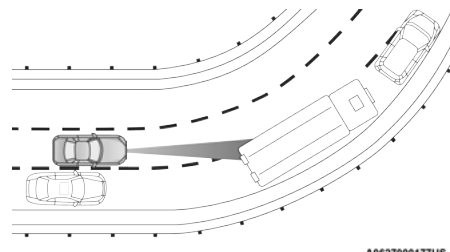


Příklad Offsetové jízdni podmínky

s  
vehi  
syn  
ehicl  
ur nebo  
CC sy

manc

Řidič musí udržet kontrolu nad vozidlem, zůstat ve střehu a být připraven v případě potřeby použít brzdy.



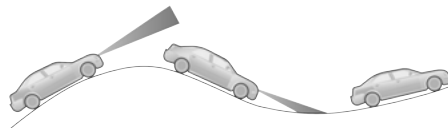
Příklad otočení nebo ohybu

# POUŽÍVÁNÍ ACC ON HILLS

Při jízdě do kopce může ACC ve vašem jízdním pruhu. V závislosti na dopravních podmínkách a výkonu ACC může být omezený

## POZNÁMKA:

Řidič musí udržet kontrolu nad vozidlem, zůstat ve střehu a být připraven v případě potřeby použít brzdy.

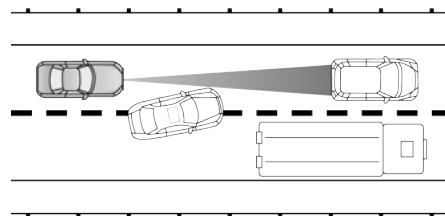


Příklad ACC Hill

A0627000211US

Ic le u  
re tra  
xamp  
ging l  
s taky  
C ma

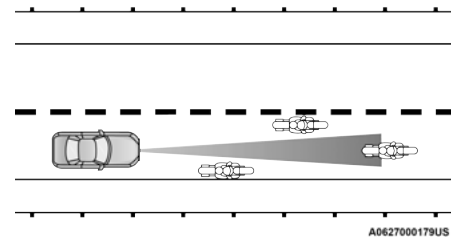
vozidlo, dokud nebude zcela zasunuto  
není dostatečná vzdálenost od vozidla měnícího jízdní pruh. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdit.



Příklad změny jízdního pruhu

A0627000178US

veling  
g int  
přesunul plně do jízdního pruhu.  
t vzdálenost od vozidla



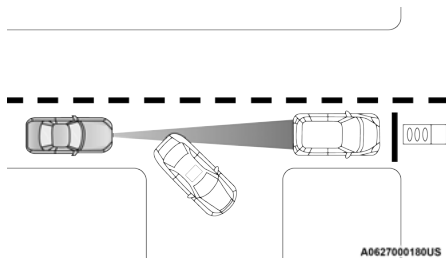
Příklad úzkého vozidla

A0627000179US

**STACIONÁRNÍ PŘEDMĚTY A V**

ACC nereaguje na stojící vozidla. Například v situacích, kdy vozidlo

opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

**RK ASSIST —**

Asistenční systém poskytuje

vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání (např. při parkovacím manévru).

Omezení tohoto systému a doporučení viz - strana 109.

ParkSense zachová stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z předchozího cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT. Pokud je v této poloze volič převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlosti nižší než přibližně 6 mph (9 km/h).

**PARCHA SENSE SENSORS**

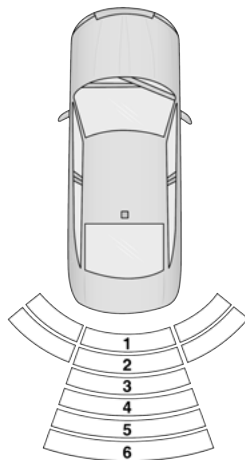
Čtyři senzory ParkSense, umístěné v zadním panelu/nárazníku, monitorují prostor za vozidlem, který je v zorném poli senzorů. Senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku. Tyto vzdálenosti závisí na umístění, typu a orientaci překážky ve vodorovném směru.

**PARCHA SENSE DISPLAY**

Varovný displej se rozsvítí a bude indikovat stav systému, když je vozidlo v REVERSE a byla detekována překážka.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v levé a/nebo pravé přední nebo zadní oblasti na základě vzdálenosti objektu a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je detekován objekt v levé a/nebo pravé zadní oblasti, na displeji se zobrazí jeden oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a systém vydá tón. Jak se vozidlo přibližuje k objektu, na displeji se zobrazí jediný oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z jediného 1/2 sekundového tónu na pomalý, rychlý až kontinuální.



A0626000180US

Zadní oblouky ParkSense

- 1 — Continuous Tone/Blikající oblouk
- 2 — Fast Tone/Flashing Arc
- 3 — Rychlý tón/blikající oblouk

- 4 — Slow Tone/Solid Arc 5
- Slow Tone/Solid Arc
- 6 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

| VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ           |                                   |                                                                              |                                                             |                                                             |                                                             |                           |                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Zadní vzdálenost<br>(palce/cm) | Větší než<br>79 palců<br>(200 cm) | 79-59 palců<br>(200–150 cm)                                                  | 59-47 palců<br>(150-120 cm)                                 | 47-39 palců<br>(120-100 cm)                                 | 39-25 palců<br>(100-65 cm)                                  | 25-12 palců<br>(65-30 cm) | Méně než<br>12 palců<br>(30 cm) |
| Zvukové upozornění<br>Rozeznít | Žádný                             | Single 1/2<br>Druhý tón<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Pomalý<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Pomalý<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Rychle<br><small>(pro zadní část<br/>pouze centrum)</small> | Rychle                    | Kontinuální                     |
| Oblouk — levá zadní            | Žádný                             | Žádný                                                                        | Žádný                                                       | Žádný                                                       | Žádný                                                       | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Oblouk — Střed vzadu           | Žádný                             | 6. Pevná                                                                     | 5. Pevná                                                    | 4. Pevná                                                    | 3. blikání                                                  | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Oblouk — pravá zadní           | Žádný                             | Žádný                                                                        | Žádný                                                       | Žádný                                                       | Žádný                                                       | 2. blikání                | 1. blikání                      |
| Hlasitost rádia<br>Snížená     | Ne                                | Ano                                                                          | Ano                                                         | Ano                                                         | Ano                                                         | Ano                       | Ano                             |

**POZNÁMKA:**

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón. **Nastavitelné**

**nastavení hlasitosti zvonku**

Nastavení hlasitosti zadního zvonění lze vybrat ze systému Uconnect – strana 126.

Nastavení hlasitosti zvonku zahrnují nízkou, střední a vysokou.

ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace prostřednictvím zapalovacích cyklů.

## PARCHA SENSE WARNING DISPLAY

Obrazovka Varování ParkSense se zobrazí pouze v případě, že je v systému Uconnect vybrána možnost Zvuk a zobrazení – strana 126.

Obrazovka varování ParkSense se nachází na displeji sdruženého přístroje – viz strana 68. Poskytuje vizuální varování, která indikují vzdálenost mezi zadním krytem/nárazníkem a detekovanou překážkou.

## ENABLING AND DISABLING PARCHA SENSE



ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí přepínače ParkSense.

Když stisknete spínač ParkSense pro deaktivaci systému, na sdruženém přístroji se na přibližně pět sekund zobrazí zpráva „ParkSense Off“. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „ParkSense Off“, dokud bude vozidlo v poloze ZPĚT.

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne. Pokud je spínač ParkSense stlačen a systém vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté se rozsvítí.

## SERVICE TON PARCHA SENSE PARCHA ASSIST SYSTEM

Když během nastartování vozidla parkovací asistent ParkSense detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se jednou za zapalovací cyklus spustí jeden zvukový signál a zobrazí se „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“ nebo „PARKSENSE“. NEDOSTUPNÁ SLUŽBA VYŽADOVÁNA“. Když se volič převodovky přesune do polohy REVERSE a systém zjistí poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí "ZADNÍ SENZORY PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE WIPE" nebo "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" po dobu, kdy je vozidlo v REVERSE. Za těchto podmínek nebude ParkSense fungovat.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“, ujistěte se, že vnější povrch a spodní strana zadního obložení/nárazníku jsou čisté a bez sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek, a poté vypněte zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

## CNAKLÍNĚNÍ TON PARCHA SENSE SYSTEM

Čistěte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte. Jinak byste mohli poškodit senzory.

## PARCHA SENSE SYSTEM UŠALVĚ POPATŘENÍ

POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že na zadním obložení/nárazníku není sníh, led, bláto, nečistoty a nečistoty, aby systém ParkSense fungoval správně.
- Sbíječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.
- Když v režimu DRIVE vypnete funkci ParkSense, na přístrojové desce se na pět sekund zobrazí „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.
- Když přesunete volič převodovky do polohy ZPĚT a ParkSense je vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se bude zobrazovat zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v režimu REVERSE.
- ParkSense sníží hlasitost rádia, když zní zvukový tón.

- Čistěte senzory ParkSense pravidelně a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbitým břechem, blátem, špinou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za čelním panelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelním panelem/nárazníkem nachází překážka.
- Pomocí spínače ParkSense vypnete systém ParkSense, pokud jsou předměty, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek, že systém nesprávně vyhodnotí blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva SENSORS“.

#### VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

#### POZOR!

- ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.
- Při použití funkce ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce ParkSense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

#### LANESENSE — POKUD JE VYBAVEN

### LANESENSE OPERACE

Systém LaneSense je funkční při rychlostech nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h). Systém LaneSense využívá dopředu orientovanou kameru k detekci značení jízdních pruhů a měření polohy vozidla v rámci hranic jízdního pruhu.

Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a řidič neúmyslně vybočí z jízdního pruhu (bez použití ukazatele směru), systém LaneSense poskytne haptické varování ve formě točivého momentu působícího na volant, aby řidiče vyzval, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu. Pokud řidič Pokud dojde k neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu, systém LaneSense poskytuje vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v ohraničeném jízdním pruhu. Řidič může haptické varování kdykoli ručně potlačit použitím točivého momentu na volant.

Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu a řidič přejíždí přes toto značení (bez použití ukazatele směru), systém LaneSense poskytuje vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v jízdním pruhu. Pokud je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu, haptická výstraha ani výstraha točivého momentu se nezobrazí.

#### POZNÁMKA:

Po splnění provozních podmínek bude systém LaneSense monitorovat, zda má řidič ruce na volantu, a v případě odstranění poskytne řidiči zvukové varování. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce k volantu.

## TURNING LANESENSE ON/OFF



Tlačítko LaneSense se nachází na středovém panelu pod displejem Uconnect.

Chcete-li systém LaneSense zapnout, stiskněte tlačítko LaneSense (LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „LaneSense On“.

Chcete-li systém LaneSense vypnout, stiskněte jednou tlačítko LaneSense (LED se rozsvítí).

### POZNÁMKA:

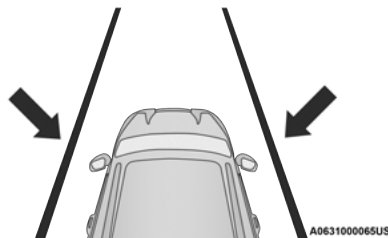
Když je zapalování v poloze ON/RUN, systém LaneSense si zachová poslední stav systému, zapnutý nebo vypnutý, od posledního cyklu zapalování.

## LANESENSE WARNING MESSAGE

Systém LaneSense bude indikovat aktuální stav vybočení z jízdního pruhu na displeji sdruženého přístroje.

### Prémiová přístrojová skupina D

Když systém LaneSense i jsou šedé, pokud nebyly detekovány obě hranice jízdních pruhů a kontrolka LaneSense je plná bílá.



Systém zapnutý (šedé čáry/sdílovací prostředky)

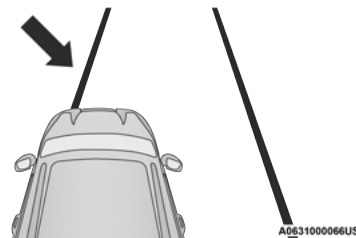
### ly Le

ystem

Kontrolka LaneSense nepřerušovaně w značení levého jízdního pruhu je systém připraven poskytnout vi displej sdruženého přístroje, pokud se objeví.

-Když se přiblíží systém LaneSense a je

V situaci, levá čára jízdního pruhu bliká žlutě (zapnuto/vypnuto) a indikátor LaneSense se změní z bílé na blikající žlutou.



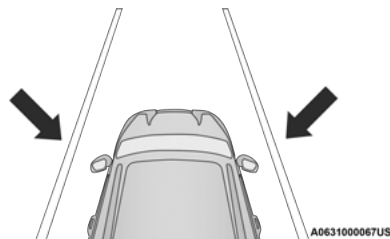
Do jízdního pruhu se blíží blikající žlutá čára/  
Blikající žlutá Telltale

### POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze pravé značení jízdního pruhu.

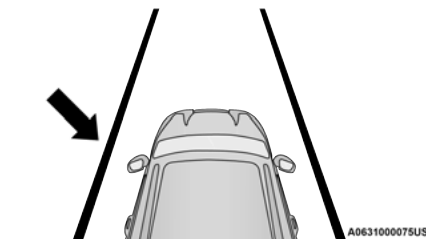
## Odjezd z levého pruhu — oba La

-Když se čáry systému LaneSense změní ze šedé na bílou, obě značení jízdního pruhu h Kontrolka LaneSense je tak, že značení jízdního pruhu bylo deaktivováno, aby zajistil displej sdruženého přístroje a výstraha točivého momentu na volantu, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu.



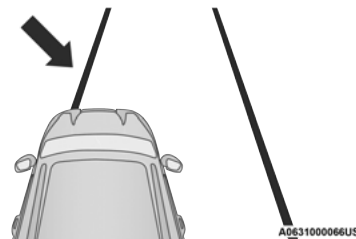
Lanes Sensed (White Lines/Green Telltale)

ystem  
ine t  
chan  
t toto  
brnkačka  
unda  
ching na levé straně  
jízdního pruhu se volant otočí doprava.



Drift jízdního pruhu s plnou žlutou čarou/plným žlutým sdělovacím prostředkem

ystem  
nd je  
ine f  
ltale  
w. V  
brnkačka  
směr hranice jízdního pruhu  
Pokud se například přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Do jízdního pruhu se blíží blikající žlutá čára/  
Blikající žlutá Telltale

### POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

## ČZÁVĚSNÝLANESENSESTATUS

Systém LaneSense má nastavení pro úpravu intenzity upozornění na točivý moment a citlivost varovné zóny (brzy/střed/pozdní), které můžete nakonfigurovat prostřednictvím systému Uconnect

- strana 126.

### POZNÁMKA:

-Když je aktivován, systém funguje při rychlosti nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

-Výstrahy se deaktivují pomocí blinkru.

-Systém nebude aplikovat točivý moment na volant, kdykoli se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovací brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

## PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na obrazovce navigačního/multimediálního rádia spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“

přes horní část obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Zadní zadní kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla nad zadní poznávací značkou.

### Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko Controls umístěné ve spodní části displeje Uconnect.
2. Stisknutím tlačítka Back Up Camera zapnete systém zadní kamery.

### POZNÁMKA:

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 126.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a zobrazí se předchozí obrazovka. Když se vozidlo vyřadí ze ZPÁTEČKY se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud nenastanou následující podmínky: Rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo se posune do PARKOVÁNÍ, zapalování vozidla je v poloze VYPNUTO nebo uživatel stiskne tlačítko X na dotykové obrazovce a opustí video displej kamery.

Při ruční aktivaci se spustí počítadlo, jakmile rychlost vozidla překročí 13 km/h. Obraz ze zadní kamery se vypne, když tento čítač dosáhne 10 sekund. Počítadlo se vynuluje, když rychlost vozidla dosáhne 8 mph (13 km/h) nebo nižší. Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz ze zadní kamery se bude nadále zobrazovat, dokud převodovka nepřepne do polohy PARK, zapalování vozidla není přepnuto do polohy OFF nebo dokud není stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce.

Pokud je tato možnost povolena, aktivní vodící linie se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho projektovanou záložní dráhu na základě polohy volantu. Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části vozidla. Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

| Zóna    | Vzdálenost k zadní části Vozidlo  |
|---------|-----------------------------------|
| Červené | 0–1 stopa (0–30 cm)               |
| Žlutá   | 1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m) |
| Zelená  | 6,5 ft nebo více (2 m nebo více)  |

**VAROVÁNÍ!**

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

**POZOR!**

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Zadní zadní kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt v dráze jízdy.

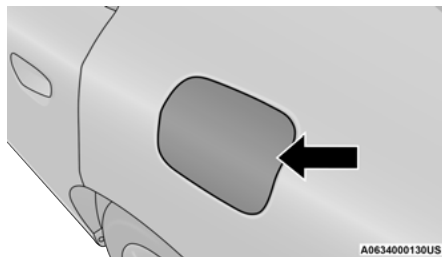
-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání ParkView jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání ParkView se doporučuje, aby se řidiči často díval přes rameno.

**POZNÁMKA:**

Pokud je na objektivu fotoaparátu sníh, led, bláto nebo jiné nečistoty, očistěte  
 ● vodu a vysušte měkkým hadříkem.

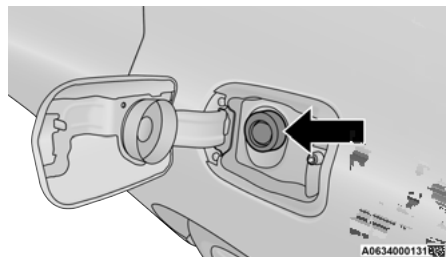
**TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA**

1. Uveďte vozidlo do PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování.
2. Zatlačte blízko zadního okraje a uvolněte dvířka palivové nádrže. Dveře se otevrou, aby byl umožněn přístup rukou k otevření dveří po zbytek cesty.



Dvířka palivové nádrže

3. Otevřete dvířka palivové nádrže.



nemocný

**POZNÁMKA:**

Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte na dvířka palivové nádrže, abyste prolomili nahromaděný led.

4. Chybí víčko palivové nádrže. Dvě klapky uvnitř potrubí utěsňují systém.
5. Zasuňte palivovou pistoli zcela do plnicího potrubí – tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.
6. Naplňte vozidlo palivem – když palivová pistole „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.
7. Udržujte trysku v plnicím otvoru po dobu pěti sekund, aby tryska mohla vytéct.
8. Vyjměte palivovou trysku a zavřete dvířka palivové nádrže.

9. Chcete-li dvířka palivové nádrže zavřít, zatlačte na střední zadní hranu (poloha tři hodiny) dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte.

**POZNÁMKA:**

K dispozici je trychtýř (umístěný v zavazadlovém prostoru v oblasti rezervního kola), který otevírá dvířka klapky, aby bylo možné nouzově doplnit palivo z kanystru.

**VAROVÁNÍ!**

- Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.
- Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

**POZOR!**

Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

**NAKLÁDKA VOZIDLA**

Nosnost vašeho vozidla je uvedena na Certifikačním štítku vozidla. Tyto informace by měly být použity pro nakládání cestujících a zavazadel, jak je uvedeno.

Nepřekračujte specifikovanou celkovou hmotnost vozidla (GVWR) nebo celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

**PROTIEHICLECERTIFIKACE LABEL**

Vaše vozidlo má Certifikační štítek vozidla připevněný na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní straně dveří řidiče.

Štítek obsahuje následující informace:

- Jméno výrobce
  - Měsíc a rok výroby
  - Celková hmotnost vozidla (GVWR)
  - Celková hmotnost na nápravu (GAWR) vpředu
  - Celková hmotnost na nápravu (GAWR) vzadu
  - Identifikační číslo vozidla (VIN)
  - Typ vozidla
  - Měsíc, den a hodina (MDH) výroby
- Čárový kód umožňuje počítačovému skeneru přečíst VIN.

**GROSSPROTIEHICLEWOSMRJÍDÁNÍ (GVWR)**

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující a náklad. Celková zátěž musí být omezena, abyste nepřekročili GVWR.

**GROSSAXLEWOSMRJÍDÁNÍ(GAWR)**

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR.

**VAROVÁNÍ!**

Protože přední kola řídí vozidlo, je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

## OVERLOADING

Náklad nosné komponenty (náprava, pružiny, pneumatiky, kola atd.) vašeho vozidla zajistí uspokojivý servis, pokud nepřekročíte GVWR a přední a zadní GAWR.

Nejlepší způsob, jak zjistit celkovou hmotnost vašeho vozidla, je zvážit jej, když je plně naloženo a připraveno k provozu. Zvažte jej v komerčním měřítku, abyste se ujistili, že nepřesahuje GVWR.

Zjistěte hmotnost na přední a zadní části vozidla zvlášť. Je důležité, abyste náklad rozložili rovnoměrně na přední a zadní nápravu.

Přetížení může způsobit potenciální bezpečnostní rizika a zkrátit životnost. Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

## LOADING

Abyste své vozidlo správně naložili, nejprve zjistěte jeho prázdnou hmotnost, nápravu po nápravě a vedle sebe. Těžší předměty skladujte nížko a ujistěte se, že jste jejich váhu rozložili co nejrovnoměrněji. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty. Pokud vážení naloženého vozidla ukazuje, že jste překročili jeden z GAWR, ale celkové zatížení je v mezích

zadanou GVWR, musíte přerozdělit hmotnost. Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vašeho vozidla a na způsob fungování brzd.

### POZNÁMKA:

- Informace o GVWR a GAWR vašeho vozidla naleznete na Certifikačním štítku vozidla na zadní straně dveří řidiče.
- Správný tlak v pneumatikách vašeho vozidla najdete na informačním štítku o pneumatikách a zatížení
  - strana 292.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

## COMMON TDLUŽÍ DDEFINICE

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

### Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR – strana 115.

### Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naložený a připravený k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

### Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

**Celková hmotnost na nápravu (GAWR)**

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že jste nepřekročili přední ani zadní GAWR – strana 115.

**VAROVÁNÍ!**

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

**Hmotnost jazyka (TW)**

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

**Přední plocha přívěsu**

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

**Kontrola kývání přívěsu (TSC)**

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které může být instalováno mezi přijímačem závěsu a jazyčkem přívěsu, které obvykle poskytuje nastavitelné

tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Pokud je ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývajících se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

**Zátěžový závěs**

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazyčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

**Závěs s rozložením hmotnosti**

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž zvyšuje bezpečnost při tažení. Přidání třetího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a

boční vítr a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Kontrola kývání přívěsu a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení) se doporučují pro těžší váhy jazyka (TW) a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky na celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

**VAROVÁNÍ!**

-Nesprávně nastavený systém závěsu pro rozložení hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdny výkon a může vést ke kolizi.

-Systémy rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní se spojkami rázové brzdy. Další informace vám poskytne váš výrobce tažného zařízení a přívěsu nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

**TPOSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍCLASIFIKACE**

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného závěsu pro vaše zamýšlené podmínky tažení.

| <b>Definice klasifikace tažných zařízení</b>                                                                                                                                     |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Třída</b>                                                                                                                                                                     | <b>Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení</b> |
| Třída I - Lehký provoz                                                                                                                                                           | 2 000 lb (907 kg)                                   |
| Třída II - Střední zatížení                                                                                                                                                      | 3 500 lb (1 587 kg)                                 |
| Třída III - Heavy Duty                                                                                                                                                           | 6 000 lb (2 722 kg)                                 |
| Třída IV - Extra Heavy Duty                                                                                                                                                      | 10 000 lb (4 535 kg)                                |
| Maximální hrubou hmotnost přívěsu (GTW) taženého pro vaše dané hnací ústrojí naleznete v tabulce „Hmotnosti pro tažení přívěsu (Jmenovité hodnoty maximální hmotnosti přívěsu)“. |                                                     |
| Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.                                                                                                          |                                                     |

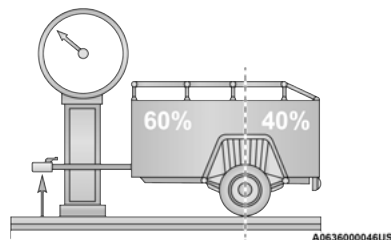
**TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUMTPOSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)**

| <b>Motor/převodovka</b>                                           | <b>Přední oblast</b>                     | <b>Maximální GTW</b> | <b>Maximální TW přívěsu</b> |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 3,6L automat                                                      | 12 čtverečních stop (1,11 čtverečních m) | 1000 lb (454 kg)     | 100 lb (45 kg)              |
| 5,7L automat                                                      | 12 čtverečních stop (1,11 čtverečních m) | 1000 lb (454 kg)     | 100 lb (45 kg)              |
| Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech. |                                          |                      |                             |

Tažení přívěsu s přeplňovaným motorem 6,4 l nebo 6,2 l se nedoporučuje.

## TPOSMĚVÁČEK AND TONGUE W

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku vyznačenou na palubní desce/nárazníku nebo závěsu přívěsu.



Rozložení hmotnosti

### POZOR!

Vždy nakládejte přívěs tak, aby 60 % hmotnosti bylo v přední části přívěsu. To umístí 10 % GTW na tažné zařízení vašeho vozidla. Náklad vyvážený přes kola nebo těžší vzadu může způsobit prudké kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Neschopnost naložit přívěs těžší vpředu je příčinou mnoha kolizí přívěsů.

ms při výpočtu

hmotnost na zadní nápravu vozidla:

-Hmotnost jazyčku přívěsu.

-Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

-Hmotnost řidiče a všech cestujících.

#### POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkového zatížení vašeho vozidla musí být také uvažovány doplňkové doplňky instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem. Maximální kombinovanou hmotnost cestujících a nákladu vašeho vozidla naleznete na informačním štítku s informací o pneumatikách a nákladu.

## TDLUŽÍ R VYBAVENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny.

### VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

-Mezi vozidlem a přívěsem musí být vždy použity bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřižte řetězy pod jazyčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

-Vozidla s přívěsy by neměla být zaparkována na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

-GCWR nesmí být překročen.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

**- Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty:**

- Maximální zatížení, jak je definováno na štítku „Informace o pneumatikách a zatížení“.

- GTW

- GAWR

- Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

Pro správné intervaly údržby provádějte údržbu uvedenou v části „Plánovaná údržba“.

- strana 257. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte hodnoty GAWR nebo GCWR.

**POZOR!**

- Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

- Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nepřekračujte rychlost 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

**Požadavky na tažení — Pneumatiky**

- Nepokoušejte se táhnout přívěs, když používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při tažení s použitím rezervní pneumatiky plné velikosti.
- Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

- Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.

- Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky. Pro správný postup kontroly.

- Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvyší limity GVWR a GAWR vozidla.

- Další informace - strana 287.

**Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu**

- Dělat **ne**propojte hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

- Při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami je vyžadován elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu. Při tažení a

přívěs vybavený hydraulickým rázovým brzdovým systémem, elektronický ovladač brzd není vyžadován.

- Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a jsou vyžadovány pro přívěsy nad 2 000 lb (907 kg).

**VAROVÁNÍ!**

- Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickému brzdovému potrubí vašeho vozidla. Může přetížit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

- Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdnou dráhu. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

**POZOR!**

Pokud přívěs váží naložený více než 1 000 lb (453 kg), měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

## Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost jízdy vyžadovány brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

### POZNÁMKA:

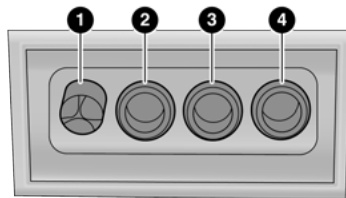
Neřezejte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

### POZNÁMKA:

-Předtím odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrických konektorů vozidla).  
spuštění člunu do vody.

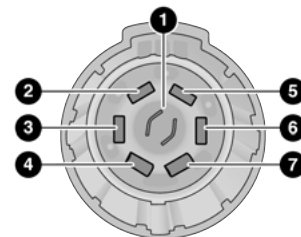
-Po uvolnění z vodní plochy se ujistěte, že se znovu připojíte.



M0636000043US

Čtyřkolíkový konektor

- 1 — Pozemní
- 2 — Park
- 3 — Levý stop/otoč 4
- pravý stop/otoč



A0636000085US

Konektor se sedmi kolíky

- 1 — Záložní svítilny 2 —
- Provozní svítilny 3 —
- Levý doraz/otočení 4 —
- Uzemnění
- 5 — Baterie
- 6 — Pravé zastavení/otočení
- 7 — Elektrické brzdy

## TDLUŽÍTIPS

Před tažením si nacvičte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

### Automatická převodovka

Při tažení zvolte rozsah DRIVE. Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, můžete pomocí ovladače řazení AutoStick ručně zvolit nižší převodový stupeň.

#### POZNÁMKA:

Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

### Tempomat – pokud je ve výbavě

- Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.
- Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.
- Používejte tempomat v rovném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

### AutoStick

- Při použití ovladače řazení AutoStick zvolte nejvyšší převodový stupeň, který umožňuje dostatečný výkon a vyhněte se častému podřazování. Například zvolte „5“, pokud lze požadovanou rychlost udržet. Zvolte „4“ nebo „3“, pokud je to nutné pro udržení požadované rychlosti.
- Abyste zabránili nadměrnému vývinu tepla, vyhněte se nepřetržitě jízdě při vysokých otáčkách. Podle potřeby snižte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli dlouhé jízdě při vysokých otáčkách. Vratte se na vyšší rychlostní stupeň nebo rychlost vozidla, pokud to sklon a podmínky vozovky dovolí.

## REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

Rekreační tažení (se všemi čtyřmi koly na zemi nebo pomocí tažného vozíku) je **NEPOVOLENO**. Jediný přijatelný způsob tažení tohoto vozidla (za jiným vozidlem) je na přívěsu vozidla se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** zem.

### POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## TIPY PRO ŘÍZENÍ

**DRIVING ON SLIPPERY SURFACES**

Informace v této části pomohou při bezpečných řízených startech za nepříznivých podmínek.

**Akcelerace**

Prudká akcelerace na zasněženém, mokrém nebo jiném kluzkém povrchu může způsobit, že se hnací kola budou nepravdělně tahat doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je rozdíl v povrchové trakci pod předními (hnacími) koly.

**VAROVÁNÍ!**

Prudká akcelerace na kluzkém povrchu je nebezpečná. Nerovnoměrná trakce může způsobit náhlé tahání předních kol. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a případně dojít ke kolizi. Zrychlujte pomalu a opatrně, kdykoli je pravděpodobné, že bude špatná trakce (led, sníh, mokro, bláto, sypký písek atd.).

**Trakce**

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit klín vody. Toto je známé jako aquaplaning a může způsobit částečnou nebo úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a schopnosti zastavit. Pro snížení této možnosti je třeba dodržovat následující opatření:

-Zpomalte při bouřkách nebo když jsou silnice rozbředlé.

-Zpomalte, pokud je na silnici stojatá voda nebo louže.

-Vyměňte pneumatiky, jakmile se poprvé objeví indikátory opotřebení běhounu.

-Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.

-Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi, abyste zabránili kolizi při náhlém zastavení.

Vaše vozidlo může být vybaveno diferenciálem s omezeným prokluzem (LSD), který snižuje, ale neeliminuje velikost prokluzu kol na dané nápravě pro lepší ovladatelnost.

**DRIVING THROUGH WATER**

Jízda vodou hlubokou větší než několik palců/centimetrů bude vyžadovat zvláštní opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla.

**Tekoucí/stoupající voda****VAROVÁNÍ!**

Nejezděte po nebo přes silnici nebo cestu, kde voda teče a/nebo stoupá (jako při odtoku z bouřky). Tekoucí voda může opotřebovat povrch vozovky nebo cesty a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Kromě toho může tekoucí a/nebo stoupající voda vaše vozidlo rychle odnést. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**Mělká stojatá voda**

Přestože je vaše vozidlo schopno projet mělkou stojatou vodou, zvažte před tím následující varování a upozornění.

**VAROVÁNÍ!**

- Jízda stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vašeho vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.
- Jízda stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vašeho vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po průjezdu stojatou vodou jeďte pomalu a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.
- Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**POZOR!**

- Před průjezdem vždy zkontrolujte hloubku stojaté vody. Nikdy neprojždějte stojatou vodou, která je hlubší než spodní část ráfků namontovaných na vozidle.
- Před průjezdem stojatou vodou zjistěte stav vozovky nebo cesty, která je pod vodou a zda v cestě nejsou překážky.
- Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tím se minimalizují vlnové efekty.

*(pokračování)*

**POZOR!**

- Jízda stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte kapaliny vašeho vozidla (tj. motorový olej, převodovku, nápravu atd.), zda nevykazují známky znečištění (tj. kapalina, která má mléčný nebo pěnový vzhled). Nepokračujte v provozu vozidla, pokud se objeví kontaminovaná kapalina, protože to může vést k dalšímu poškození. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.
- Vniknutí vody do motoru vašeho vozidla může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

# MULTIMÉDIA

## PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým zobrazovacím systémem najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual.

### POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

## KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako u počítače nebo jiných zařízení může být vaše vozidlo

vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálních rizik neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

### VAROVÁNÍ!

-Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

-Média (např. USB, SD kartu nebo CD) vkládejte do svého vozidla POUZE v případě, že pochází z důvěryhodného zdroje. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.

-Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě odveďte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

### POZNÁMKA:

-FCA US LLC nebo autorizovaný prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.

-Majitelé vozidel by měli dále zlepšit zabezpečení vozidel a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení:

-Pravidelně sledujte [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (obyvatelé USA) nebo [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (Kanadští obyvatelé), kde se dozvíte o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

-Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“.

- strana 82.

## NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít na čelním panelu také tlačítka Screen Off a Mute.

Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

## CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝ FJÍDLA



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovými tlačítky displeje zapnutými  
Čelní Deska A Tlačítka Na Dotykové Obrazovce

1 — Připojte tlačítka na dotykovém displeji

2 — Připojte tlačítka na čelním panelu

### Pro Uconnect 4 se 7palcovým displejem a Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

Stiskněte tlačítko Aplikace a poté stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

-Všechna nastavení by měla být změněna se zapalováním v poloze ON/RUN.

-Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

Při výběru stiskněte jedno tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadovaném režimu, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení neobjeví značka zaškrtnutí, která ukazuje, že nastavení bylo vybráno. Po dokončení nastavení se buď stisknutím tlačítka se šipkou zpět na dotykové obrazovce vrátíte do předchozí nabídky, nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

#### POZNÁMKA:

Dostupnost nastavení, názvy nastavení a možnosti nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vozidla, vybaveném systémem Uconnect a aktuálně nainstalovaném softwaru.

## Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení | Popis                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jazyk</b>    | Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español. |

## Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                             | Popis                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zobrazovací mód</b>                      | Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje. |
| <b>Jas displeje se zapnutými světlomety</b> | Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.                                 |

| Název nastavení                                              | Popis                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jas displeje s vypnutými světly</b>                       | Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas. |
| Nastavit téma                                                | Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.                                                                                                                                        |
| Pípnutí dotykové obrazovky                                   | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípnání dotykové obrazovky.                                                                                                              |
| Časový limit obrazovky ovládání                              | Toto nastavení vám umožní nastavit, aby se obrazovka ovládání po pěti sekundách automaticky vypnula nebo zůstala otevřená, dokud ji ručně nezavřete.                                    |
| Navigace Další odbočka Vyskakovací okna zobrazená v clusteru | Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.                                                                                                                |
| Upozornění na počasí SiriusXM® Travel Link                   | Toto nastavení zapne nebo vypne upozornění na počasí.                                                                                                                                   |

## Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a v navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

## POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení | Popis                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NÁS</b>      | Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.                                                                                                                                                                        |
| Metrický        | Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.                                                                                                                                                                 |
| <b>Zvyk</b>     | Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), Jednotky měření „Pressure“ (psi, kPa nebo bar) a „Teplota“ (°C nebo °F) jsou nezávislé. |

## Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Délka hlasové odezvy</b>    | Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu.<br>Nastavení „Brief“ poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému.<br>Nastavení „Detailed“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.                                                     |
| <b>Zobrazit seznam příkazů</b> | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů.<br>Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S náповědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá.<br>Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů. |

## Hodiny

Po stisknutí tlačítka Hodiny na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Synchronizace času s GPS       | Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.                                                                                                                                       |
| Časový formát                  | Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát. |
| Nastavte hodiny                | Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží počet hodin.                                                          |
| Nastavte časové minuty         | Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ sníží počet minut.                                                          |
| Zobrazit čas ve stavovém řádku | Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.                                                                                                                                                                                               |

**Fotoaparát**

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                                   | Popis                                                                                  |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zpoždění záložní kamery ParkView</b>           | Toto nastavení přidá zpoždění záložní kamery ParkView při přecházení z REVERSE.        |
| <b>Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView</b> | Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Active ParkView Backup Camera Guidelines. |

**Bezpečnost/pomoc**

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                              | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Citlivost varování před čelní srážkou</b> | Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla. |

| Název nastavení                                    | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Varování před přední kolizí</b>                 | Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před přední kolizí. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve zvukový signál a při detekci kolize použije brzdný tlak.                         |
| <b>Aktivní brzdění varování před čelní srážkou</b> | Toto nastavení aktivuje aktivní brzdění varování před přední kolizí. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ParkSense</b>                                   | Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt, a poskytne jak slyšitelné zvonění, tak vizuální zobrazení.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Zadní ParkSense Volume</b>                      | Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Upozornění na slepý úhel</b>                    | Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál. |

| Název nastavení                                   | Popis                                                                                                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výchozí nastavení elektrického posilovače řízení  | Toto nastavení upraví režimy posilovače řízení. Možnosti nastavení jsou „Normální“, „Sport“ a „Komfort“. |
| Asistent rozjezdu do kopce                        | Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.                                                |
| <b>Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView</b> | Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro záložní kameru ParkView.                           |
| <b>Zpoždění záložní kamery ParkView</b>           | Toto nastavení přidá zpoždění záložní kamery ParkView při přepnutí z REVERSE.                            |
| Automatické stěrače se snímáním deště             | Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.                                   |
| Naklápění zrcátka v opačném směru                 | Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPĚT.                                           |

## Zrcátka a stěrače

5

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátka a stěračů vozidla.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                       | Popis                                                                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sklopte zpětná zrcátka</b>         | Toto nastavení nakloní zrcátka, když je vozidlo v poloze ZPÁTEČKA. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“. |
| Automatické stěrače se snímáním deště | Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.                                            |
| <b>Přední světlomety se stěrači</b>   | Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.           |

## Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:

-Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                       | Popis                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zpoždění vypnutí světlometů           | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou "0 s", "30 s", "60 s" a "90 s".   |
| Osvětlení světlometů při přiblížení   | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou "0 s", "30 s", "60 s" a "90 s". |
| Přední světlomety se stěrači          | Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.                                                                                               |
| Světla pro denní svícení              | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.                                                                               |
| Blesk Se Zámek                        | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčenice. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“. |
| Automatické ztlumení dálkových světel | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.                                                                  |

## Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                     | Popis                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatické odemknutí při ukončení  | Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Blesk Se Zámkem</b>              | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka Lock na klíčence. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.                                                                                                      |
| <b>Zvuk Horn Se Zámkem</b>          | Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčence. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojím stisknutí tlačítka Lock. |
| Zvuková houkačka s dálkovým startem | Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.                                                                                                                                                                                             |

| Název nastavení                                 | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. stisknutí klíčenky se odemkne                | Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčence je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře prvním stisknutím tlačítka Unlock. |
| Pasivní vstup                                   | Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter 'n Go™).                                                                                                                                                                                    |
| Osobní nastavení propojené s přívěskem na klíče | Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly spojeny s klíčenkou.                                                                                                                                                                   |

### Sedadla a pohodlí

Po stisknutí tlačítka Seats & Comfort na dotykové obrazovce systém zobrazí možnost související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

#### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                                                          | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auto-On Driver Vyhřívání/Větrání sedadlo a volant se startováním vozidla | Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla. |

**Možnosti vypnutí klíče**

Po stisknutí tlačítka Key Off Options na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

**POZNÁMKA:**

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sedadlo pro snadné vystupování | Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.                                                                                                                   |
| Zpoždění vypnutí klíče         | Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“. |
| Zpoždění vypnutí světlometů    | Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ prodlouží dobu. „-“ zkrátí dobu.                                                     |

## Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úroveň basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení        | Popis                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rovnováha/Fade         | Toto nastavení upraví úroveň zvuku z konkrétních reproduktorů v přední/zadní a levé/pravé části vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.                    |
| Ekvalizér              | Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.                                                                                                                           |
| Speed Adjusted Volume  | Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. |
| Prostorový zvuk        | Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.                                                                                                                                  |
| Posun hlasitosti AUX   | Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.                                                                            |
| Automatické přehrávání | Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.                                                                                                              |

## Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                                | Popis                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru | Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.                                                                                                                                           |
| <b>Nerušit</b>                                 | Toto nastavení otevře nabídku nastavení Nerušit. Následující nastavení jsou „Automatická odpověď“ (obě, text, volání), „Zpráva s automatickou odpovědí“ (vlastní, výchozí) a „Vlastní zpráva s automatickou odpovědí“ (vytvořit zprávu). |
| Spárované telefony a zvuková zařízení          | Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a zvukových zařízení.                                                                                                                                                                 |
| <b>Manažer projekce</b>                        | Toto nastavení aktivuje váš smartphone, aby promítal na dotykovou obrazovku vozidla.                                                                                                                                                     |

**Nastavení SiriusXM®**

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se SiriusXM® Satellite Radio. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

**POZNÁMKA:**

-Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné služby SiriusXM® Satellite Radio.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení                | Popis                                                                                                                |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tune Start</b>              | Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.        |
| <b>Přeskočit kanál</b>         | Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů s přeskočenými kanály. |
| <b>Informace o předplatném</b> | Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®. SiriusXM® Travel Link je samostatné předplatné.            |

## Obnovit/Obnovit nastavení

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Reset/Restore Settings, systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení            | Popis                                                                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Obnovit nastavení          | Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.                                                                |
| Resetujte zásuvku aplikace | Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.                                                                               |
| Vymazat osobní údaje       | Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb. |

5

## Systémové informace

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

### POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

| Název nastavení    | Popis                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Softwarové licence | Zobrazí se obrazovka s informacemi o licencování softwaru. |

# ODPOJENÍ ÚVOD

## SYSTEMÓPŘEHLED



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Přepínač 2 —

Tlačítko Média 3 —

Tlačítko Klima 4 —

Tlačítko Aplikace

5 — Ovládací tlačítka 6

— Tlačítko Telefon 7 — Tlačítko

Nastavení

## POZNÁMKA:

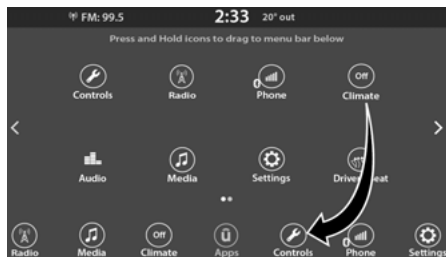
Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

| Vlastnosti                                                                        | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rádio/média</b>                                                                | Stisknutím tlačítka Rádio nebo tlačítka Média přejděte do režimu Rádio/Režimu médií a získáte přístup k funkcím rádia a externím zdrojům zvuku – strana 145.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Telefon</b>                                                                    | Stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k telefonnímu systému handsfree – strana 157.                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Nastavení</b>                                                                  | Stiskněte tlačítko Nastavení pro přístup k nastavení Uconnect<br>- strana 126.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Stisknutím tlačítka Enter/Browse na čelním panelu přijmete zvýrazněný výběr na obrazovce. Otáčením otočného ovladače Tune/Scroll procházejte seznam nebo naladte rozhlasovou stanici.                                                                                                                                                                               |
|  | Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Stisknutím tlačítka Mute na čelním panelu vypnete zvuk rádiového systému. Dalším stisknutím jej znovu zapnete.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Systém zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Volume & On/Off na čelním panelu.<br><br><b>POZNÁMKA:</b><br>Stisknutím a podržením tlačítka hlasitosti a zapnutí/vypnutí po dobu přibližně 10 sekund provedete ruční reset rádia. Tímto způsobem můžete také obnovit obrazovku rádia před zamrznutím nebo uvíznutím. |

| Vlastnosti  | Popis                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>spol</b> | Stisknutím tlačítka Controls získáte přístup k funkcím specifickým pro vozidlo, jako jsou vyhřívání sedadla a volant. |
|             | Stisknutím tlačítka Aplikace otevřete seznam dostupných aplikací Uconnect.                                            |
|             | Stisknutím tlačítka Climate vstoupíte do režimu Climate a získáte přístup k funkcím klimatizace – strana 49.          |

## DHADR& DROPMENUB

Funkce a služby Uconnect na liště hlavní nabídky lze snadno přizpůsobit vašim preferencím. Jednoduše postupujte podle těchto kroků:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Drag & Drop



Stisknutím tlačítka pro otevření aplikace

2. Stiskněte a podržte a poté přetáhněte vybranou aplikaci, abyste nahradili existující zástupce na liště hlavní nabídky.

### POZNÁMKA:

Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je vozidlo v PARKU.

## SBEZPEČNOSTANDGENERÁLNÍJÁNFORMACE

### Bezpečnostní pokyny

#### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtete tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

**NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.**

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

-Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné.

Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu.

-Pokud se vyskytne problém, okamžitě přestaňte používat.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

-Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

### Bezpečné používání systému Uconnect

-Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.

-Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

-Udržujte nápoje, dešť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

#### POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

### Péče a údržba

-Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.

-Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky používejte čistý a suchý hadřík na čištění čoch z mikrovlnná.

-V případě potřeby použijte hadřík, který nepouští vlákna, navlhčený čistícím roztokem, jako je isopropylalkohol nebo roztok isopropylalkoholu a vody v poměru 50:50. Ujistěte se, že dodržujete bezpečnostní opatření a pokyny výrobce rozpouštědla

- strana 320.

### REŽIMY PŘIPOJENÍ

### STEERING W/ PATA AUDIO COVLÁDÁNÍ

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému. Stisknutím horní části kolébkového přepínače zvýšíte hlasitost a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka zpřístupníte rádio mezi různými režimy (AM/FM/SXM nebo Media, atd.).

Levý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu:

## Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanicí dolů.

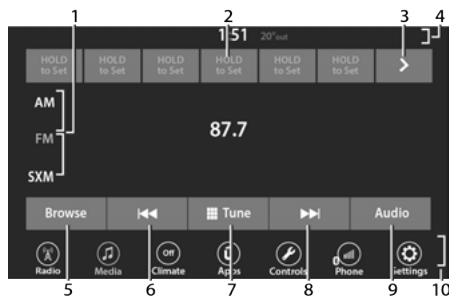
Tlačítkem umístěným uprostřed levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

## Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby dopředu. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojitě stisknutí spodního tlačítka přeskochí na předchozí stopu, pokud je po osmi sekundách od aktuální stopy.

## RADIO MÓDA

### Ovládání rádia



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Rozhlasová pásma
- 2 — Přednastavené rozhlasové stanice
- 3 — Zobrazit další přednastavené rozhlasové stanice 4 —

Stavový řádek

5 — Tlačítko Procházet 6

— Hledat dolů ◀◀

7 — Tlačítko Tune

8 — Hledejte nahoru ▶▶

9 — Nastavení zvuku

10 — Spodní lišta

h následující režimy:

## -FM

-Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Různé režimy tuneru, AM, FM a SXM, lze poté vybrat stisknutím příslušných tlačítek v režimu Rádio.

### Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku Volume & On/Off zapnete a vypnete systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se nepřetržitě otáčí (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku Volume & On/Off ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost a proti směru hodinových ručiček jej snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk se nastaví na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy přehrávaný.

### Tlačítko ztlumení

Stisknutím tlačítka Mute ztlumíte nebo zrušíte ztlumení systému.

### Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem Tune/Scroll ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení frekvence rádiové stanice. Stisknutím tlačítka Enter/Browse vyberte výběr.

### Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání zvuku na volantu nahoru nebo dolů.

### Hledat nahoru a Seek Down

Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up ►► nebo

Tlačítko Hledat dolů pro naladění rádia na další dostupnou stanici nebo kanál. Pokud během funkce Seek Up/Down rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, zastaví se na stanici, kde začalo.

### Rychlé vyhledávání nahoru ►► a Rychlé hledání dolů ◀◀

Stiskněte a podržte a poté uvolněte

Tlačítko Seek Up nebo Seek Down pro rychlejší procházení dostupných stanic nebo kanálů. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na další dostupné stanici nebo kanálu.

### POZNÁMKA:

Stiskněte a podržte buď tlačítko Seek Up ►► nebo

Tlačítko Seek Down prohledá různá frekvenční pásma pomaleji.

### Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stisknutím dostupného číselného tlačítka na dotykové obrazovce začnete vybírat požadovanou stanici. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

### vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku vrátit zpět.

### JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „Ok“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

### RÁDIO HLASOVÉ PŘÍKAZY

Pomocí hlasu se rychle dostanete ke stanicím satelitního rádia AM, FM nebo SiriusXM®, které chcete slyšet. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

Stiskněte tlačítko VR na volantu a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz. Viz příklad:

-“**Naladíte se** devadesát pět bodů, pět FM”

-“**Naladíte se** Hity satelitního kanálu 1”

**Věděl jsi:** Kdykoli, pokud si nejste jisti, co říci, nebo se chcete naučit hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a řekněte „**Pomoc**“. Systém vám poskytne seznam příkazů.

## Režim satelitního rádia SiriusXM® – je-li ve vybavě



Uconnect 4 se 7palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®

### POZNÁMKA:

Některé funkce SiriusXM® nejsou podporovány všemi kanály nebo obsahem SiriusXM®, například oblíbené skladby a interprety, upozornění na sportovní hry, zahájení ladění a další.

SiriusXM® Satellite Radio využívá technologii přímého vysílání ze satelitu k přijímači k poskytování čistého rádiového obsahu od pobřeží k pobřeží. SiriusXM® je služba založená na předplatném.

Navštivte <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> nebo Další informace naleznete v brožuře rádia SiriusXM® v sadě uživatelské příručky.

Služby SiriusXM® vyžadují předplatné, které se prodává samostatně po zkušební verzi, která je součástí nákupu nového vozidla. Pokud se rozhodnete pokračovat ve své službě na konci zkušebního předplatného, vybraný plán se automaticky obnoví a bude účtovat podle aktuálních sazeb, dokud nezavoláte SiriusXM® na číslo 866-635-2349, abyste jej zrušili. Úplné podmínky naleznete v zákaznické smlouvě SiriusXM® na adrese

[www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (USA) nebo [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit.

Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedících USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je dostupná také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je k dispozici v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2022 SiriusXM® Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazí „Acquiring Signal“, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

### Žádné předplatné

Rádía vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®. Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat náhled pouze kanál.

### Získání předplatného SiriusXM®

Chcete-li aktivovat předplatné SiriusXM®

Satellite Radio, obyvatelé USA navštivte <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> nebo volejte: 1-800-643-2112

Obyvatelé Kanady navštivte <https://www.siriusxm.ca/> nebo volejte: 1-888-539-7474.

#### POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0. Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

V satelitním režimu:

- Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je zvýrazněno.
- Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.
- Uprostřed se zobrazí číslo kanálu SiriusXM®.
- Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.
- Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazena pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním knoflíku Tune nebo přímým laděním, podobně jako u jiných rádiových pásem.

Kromě funkcí ladění běžných pro všechny režimy rádia jsou v režimu SiriusXM® k dispozici funkce přehrávání, tlačítka Doprava/Počasí a Oblíbené.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem SiriusXM® Satellite Radio

1 — Procházení

2 — Přehrávat

3 — Tlačítko pro posun dolů 4 — ◀◀

Tlačítko přímého ladění 5 — Tlačítko pro posun nahoru 6 — Tlačítko nastavení zvuku

## PŘEHRÁT

Funkce opakovaného přehrávání umožňuje uložit a přehrát až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut rozhlasového hovoru. Po přepnutí kanálu se obsah v paměti přehrávání ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce. V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka Play/Pause, Rewind/Forward a Live spolu s dobou přehrávání. V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

|                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přehrát/Pozastavit |  | Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce kdykoli pozastavíte přehrávání živého nebo přetočeného obsahu čas. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.                                                                                                                                            |
| Přetočit           |  | Stiskněte tlačítko Přetočit na dotykové obrazovce převinout obsah v krocích po pěti sekundách.<br>Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce pro o více než dvě sekundy přetočí obsah zpět. The rádio začne přehrávat obsah v bodě u které tisk vydává.                                                                                                           |
| Vpřed              |  | Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposlání obsahu lze provést pouze tehdy, když byl obsah dříve přetočen a proto nelze provést pro živý obsah. Nepřetržité stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce také posune obsah vpřed. Rádio začne přehrávat obsah v bodě, ve kterém je tisk je uvolněn. |
| Žít                |  | Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovit přehrávání živého obsahu.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## OBLÍBENÉ

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

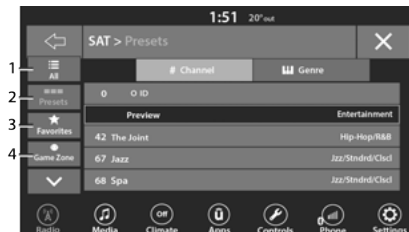
Funkce oblíbených umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak tyto informace použije k tomu, aby vás upozornilo, když je na některém z kanálů SiriusXM® kdykoli přehráván oblíbený interpret nebo skladba.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

**Oblíbený umělec:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

**Oblíbená píseň:** Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

## PROCHÁZET V SXM



Unconnect 4 se 7palcovým tlačítkem procházení displeje

1 — Tlačítko Vše

2 — Tlačítko předvoleb 3 —

Tlačítko Oblíbené 4 —

Tlačítko herní zóny

Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce upravíte nastavení předvoleb, oblíbených položek, herní zóny a skoku a zobrazíte seznam kanálů SiriusXM®.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek.

Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Všechno

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházení. Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

**-Seznam kanálů** Stisknutím Seznam kanálů zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam kanálů můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**-Seznam žánrů** Stisknutím tlačítka Genre na dotykové obrazovce zobrazíte seznam žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat libovolný požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

**Předvolby — Pokud je ve výbavě**

Stiskněte tlačítko Předvolby (je-li ve výbavě) umístěné v levé části obrazovky Procházet.

Seznam předvoleb můžete procházet stisknutím šipek nahoru a dolů na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**Přednastavený výběr**

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu. Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbě.

**Odstranění předvolby**

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

**Oblíbené**

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

**Odebrat oblíbené**

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Delete All na dotykové obrazovce smažete všechny oblíbené položky nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

**Nastavení upozornění**

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá na některém z kanálů SiriusXM®.

**Herní zóna**

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

**Naživo**

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

**Vyberte Tým – pokud je vybaven**

Stisknutím tlačítka Select Team na dotykové obrazovce aktivujete seznam League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a zobrazí se rolovací seznam všech týmů v lize, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

**Odebrat ikonu výběru/popelnice**

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Smazat vše na dotykové obrazovce odstraníte všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

**Nastavení upozornění**

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

**Tune Start**

Tune Start začne přehrávat aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb. Tato funkce se objeví při prvním výběru předvolby během aktuální skladby.

## Nastavení předvoleb



Uconnect 4 se 7palcovým displejem předvoleb rádia

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

Když jste na stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu, stiskněte a podržte číselné tlačítko na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy.

Rádio ukládá až 12 předvoleb v každém z režimů rádia.

Na obrazovce se objeví celkem šest předvoleb. Mezi seznamem předvoleb rádia můžete přepínat stisknutím tlačítka se šipkou umístěného v pravé horní části dotykové obrazovky rádia.

## PŘEDNASTAVENÉ FUNKCE — POKUD JE VÝBAVOU

### Procházet v AM/FM

Když jste v AM nebo FM, obrazovka procházení poskytuje prostředky pro úpravu seznamu předvoleb a vstupujete do ní stisknutím tlačítka Enter/Browse.

### Posouvání seznamu předvoleb

Jakmile jste na obrazovce Procházet předvolby, můžete posouvat seznam předvoleb otáčením ovladače Tune/Scroll nebo stisknutím kláves se šipkami nahoru a dolů, které se nacházejí na pravé straně obrazovky.

### Přednastavený výběr ze seznamu

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoliv z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu.

Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbách.

### Mazání předvoleb

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

## Návrat na hlavní obrazovku rádia

Do hlavního panelu se můžete vrátit stisknutím tlačítka X nebo Ba, když jste v režimu Browse Presets sc

## Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Audio v nabídce

- aktivujte nastavení zvuku

Nastavení zvuku může být také

Obrazovka režimu rádia stisknutím tlačítka Audio.

Stisknutím tlačítka X se můžete vrátit na obrazovku Rádio.

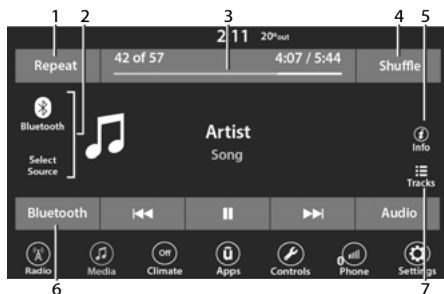


Uconnect 4 se 7palcovým displejem

| Nastavení zvuku               | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rovnováha/Fade</b>         | Stisknutím tlačítka Balance/Fade na dotykové obrazovce můžete vyvážit zvuk mezi předními reproduktory nebo zeslabit zvuk mezi zadními a předními reproduktory. Stisknutím předního, zadního, levého nebo pravého tlačítka nebo stisknutím a přetažením červené ikony reproduktoru upravte vyvážení/zatmívání. |
| <b>Ekvalizér</b>              | Stisknutím tlačítek + nebo – nebo stisknutím a přetažením lišty úrovně zvýšíte nebo snížíte každé z pásem ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus devíti, je zobrazena v horní části každého z pásem.                                                                              |
| <b>Speed Adjusted Volume</b>  | Rychlost upravená hlasitost se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ nebo „3“. Tím se mění automatické nastavení hlasitosti zvuku v závislosti na rychlosti vozidla. Hlasitost se automaticky zvyšuje se zvyšující se rychlostí, aby se kompenzoval normální hluk na silnici.                               |
| <b>Prostorový zvuk</b>        | Když je prostorový zvuk zapnutý, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systému domácího kina.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Hlasitost</b>              | Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Posun hlasitosti AUX</b>   | Posun hlasitosti AUX se nastavuje stisknutím tlačítek + a –. Tím se změní hlasitost zvuku vstupu AUX. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus tři, je zobrazena nad nastavovacím pruhem.                                                                                                       |
| <b>Automatické přehrávání</b> | Funkce automatického přehrávání začne přehrávat hudbu, jakmile je mediální zařízení USB připojeno k jednomu z mediálních USB portů vozidla, když je zapnuto. Stiskněte Off pro vypnutí nastavení.                                                                                                             |
| <b>Rádio vypnuté s dveřmi</b> | Funkce Radio Off With Door, je-li aktivována, ponechává rádio zapnuté, dokud nejsou otevřeny dveře řidiče nebo spolujezdce nebo dokud neuplyne zvolený čas pro zpožděné vypnutí rádia.                                                                                                                        |

## MEDIAMÓDA

### Provozní režim médií



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Režim provozních médií

- 1 — Opakujte
- 2 — Vyberte zdroj 3
- Čas sledování
- 4 — Zamíchat
- 5 — Informace
- 6 — Bluetooth®
- 7 — Stopy

## n

ss Zdroj nebo Zdroj

Tlačítko pro výběr na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce. USB, AUX a Bluetooth® jsou dostupné zdroje médií. Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

- Nyní hraje
- Umělci
- alba
- Žánry
- Písně
- Playlisty
- Složky

Můžete stisknout tlačítko Source (Zdroj), Pause/Play (Pozastavit/ Přehrát) nebo tlačítko Info na dotykové obrazovce pro informace o interpretovi aktuálně přehrávané skladby.

### Typy režimů médií

#### REŽIM USB

##### Přehled

Režim USB se aktivuje buď vložením zařízení USB do portu USB, nebo výběrem tlačítka USB na levé straně dotykové obrazovky nebo tlačítka Výběr/ Výběr zdroje a následným výběrem USB 1 nebo 2 (je-li ve výběvě).

#### REŽIM BLUETOOTH®

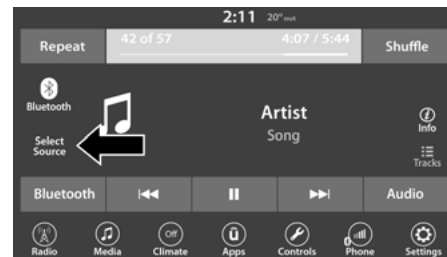
##### Přehled

Bluetooth® Streaming Audio o se zadává spárováním Bluetooth obsahujícího hudbu s Uconn

Než budete pokračovat, Bluetooth se spárovalo s telefonem Uconnect se systémem Uconnect.

Pro přístup k režimu Bluetooth®, př na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source

(pokud je ve výběvě).



Uconnect 4 Se 7palcovým displejem Select Source

## REŽIM AUX

### Přehled

Do pomocného režimu (AUX) se vstupuje vložením zařízení AUX pomocí kabelu s 3,5 mm audio jackem do portu AUX nebo stisknutím tlačítka AUX na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem výběru zdroje (je-li ve výbavě), když zařízení je již připojeno.

Chcete-li vložit pomocné zařízení, jemně zasuňte kabel pomocného zařízení do portu AUX. Pokud vložíte přídatné zařízení se zapnutým zapalováním a rádiem, jednotka se přepne do režimu AUX a začne hrát.

### Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, přetáčení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka hlasitosti, ovládacího knoflíku Volume & On/Off nebo tlačítka Mute nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

#### POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro audio výstup z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovladač hlasitosti na pomocném zařízení nastaven na příliš nízkou hodnotu, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Hledat nahoru ►► / Seek Down ◀◀

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení USB. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud se zařízení USB nachází během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru.

#### Procházet

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB zobrazuje levá strana okna procházení seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, umělce, seznamu skladeb, alba, skladby atd. Stiskněte požadované tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovky. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich podfunkce, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík Tune/Scroll.

## Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

#### Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakovaně, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do funkce Opakovat vše. Rádio bude opakovaně přehrávat všechny aktuální skladby, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

#### Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce a přehrajte si výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé.

## Zvuk

Nastavení zvuku lze otevřít stisknutím tlačítka Audio – strana 146.

## Info

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Chcete-li tuto funkci zrušit, stiskněte tlačítko Info nebo X na dotykové obrazovce podruhé.

## stopa

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když jste na obrazovce Tracks List, můžete otáčením ovladače Tune/Scroll zvýraznit stopu (označenou řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím ovladače Enter/Browse spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se vyskakovací okno zavře.

## HLASOVÉ PŘÍKAZY MÉDIÍ

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko **V** umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta:

-**"Změnit zdroj na Bluetooth®"**

-**"Změnit zdroj na AUX"**

-**"Změnit zdroj na USB"**

-**"Přehrát umělce** Beethoven"; **"Přehrát album** Největší hity"; **"Přehrát písničku** Měsíční sonáta"; **"Hrát žánr** Klasický"

**Věděl jsi:** Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte veškerou hudbu na svém zařízení USB. Váš hlasový příkaz musí přesně odpovídat tomu, jak jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

## PHONEMÓDA

### Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle. Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující: **Funkce aktivované hlasem**

-Hands-free vytáčení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212“).

-Hands-free poslech textu na řeč vašich přichozích SMS zpráv.

-Hands-free odpověď na textovou zprávu: Přepošlete jednu z 18 předdefinovaných SMS zpráv na přichodí hovory/textové zprávy.

-Opakované vytáčení posledních volaných čísel („Redial“).

-Zpětné volání na číslo posledního přichodího hovoru („Zpětné volání“).

-Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit přichodí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory“).

-Hledání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat John Smith Mobile“).

**Funkce aktivované obrazovkou**

- Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.
- Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.
- Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů, aby byla snadno dostupná na hlavní obrazovce telefonu.
- Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.
- Kontrola vašich nedávných příchozích SMS zpráv.
- Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

**POZNÁMKA:**

Aby funkce zasilání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zasilání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu je přenášen prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

-V USA navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte  
877-855-8400

-Kanada navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte  
800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky) volejte  
800-387-9983

Uconnect Phone umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vaším mobilním telefonem při nastupování nebo vystupování z vozidla a umožňuje ztlumit mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“. Uconnect je vybaven technologií Bluetooth® – globálním standardem, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení bez kabelů nebo dokovací stanice. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.

**Tlačítko telefonu**

**Tlačítko Telefon**  na vašem volantu je slouží k přechodu do režimu telefonu a volání, zobrazení posledních, příchozích nebo odchozích hovorů, zobrazení telefonního seznamu atd. Když stisknete tlačítko, uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

**Tlačítko hlasových příkazů**

**Tlačítko Hlasové ovládání**  na vašem řízení kolečko se používá pouze pro „vstup“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

**Provoz telefonu****ÚKON**

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.
2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedeni dostupnými možnostmi.

- Před zadáním hlasového příkazu musíte počkat na pípnutí, které následuje po výzvě „Poslouchejte“ nebo jiné výzvě.
- Pro určité operace lze použít složené příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolat Johnu Smithovi mobil“.
- U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni. Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Jana Nováka“ nebo můžete formulář složený příkaz rozdělit na dva hlasové příkazy: „Vyhledat kontakty“ a na dotaz „Jan Novák“. Pamatujte, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálním konverzačním tónem, jako byste mluvili s někým, kdo sedí několik stop/metrů od vás.

## PŘIROZENÁ ŘEČ

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli mluvit příkazy ve frázích nebo celých větách. Systém filtruje určité neslovní výroky a zvuky, jako je „ah“ a „eh“. Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy byl požadován telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

## PŘÍKAZ NÁPOVĚDA

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu.

## ZRUŠIT PŘÍKAZ

Kdykoli po pípnutí můžete říci „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní nabídky.

Můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu, když systém naslouchá příkazu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

## SPÁROVÁNÍ (PROPOJENÍ) ODPOJTE TELEFON S MOBILNÍM TELEFONEM

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Chcete-li začít používat svůj telefon Uconnect, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s podporou Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces vytvoření bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.



## Dokončete proces párování

podívejte se do návodu k mobilnímu telefonu. Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

### POZNÁMKA:

-K dokončení tohoto postupu musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

-Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu. Při spárování telefonu postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.
2. Stiskněte tlačítko Telefon.

-Pokud nejsou k systému aktuálně připojeny žádné telefony, zobrazí se vyskakovací okno s dotazem, zda chcete spárovat mobilní telefon.

-Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel vstoupí do režimu telefonu a žádné jiné zařízení nebylo dříve spárováno. Pokud je v systému dříve spárováný telefon, toto vyskakovací okno se nezobrazí, i když k systému není aktuálně připojen žádný telefon.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.

4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

-Stiskněte tlačítko Nastavení na mobilním telefonu.

-Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

### POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na dotykové obrazovce zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá kódu PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

5. Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

-Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Přidat zařízení.

-Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijmete požadavek na připojení.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.

7. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, vyberte „Uconnect“.

8. Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijmete požadavek na připojení od Uconnect.

9. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony v dosahu a při vstupu do vozidla se automaticky připojí k systému Uconnect. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

## POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

## POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

–“Zobrazit spárované telefony”

## POZNÁMKA:

Aktualizace softwaru v telefonu nebo systému Uconnect mohou rušit připojení Bluetooth®. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nezapomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

## SPÁROVÁNÍ ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ PRO STREAMOVÁNÍ

## BLUETOOTH®

1. Začněte stisknutím tlačítka Média na dotykové obrazovce.
2. Změňte zdroj na „Bluetooth®“.
3. Stisknutím tlačítka Bluetooth® na dotykové obrazovce zobrazíte obrazovku Spárovaná zvuková zařízení.
4. Stiskněte tlačítko Přidat zařízení na dotykové obrazovce.

## POZNÁMKA:

Pokud není k systému aktuálně připojeno žádné zařízení, zobrazí se vyskakovací okno.

5. Vyhledejte dostupná zařízení na svém zvukovém zařízení s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy na zařízení potvrďte kód PIN zobrazený na obrazovce Uconnect.
6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí průběžnou obrazovku.
7. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o vaše oblíbené zařízení. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít toto zařízení nejvyšší prioritu. Toto zařízení bude mít přednost před ostatními spárovanými zařízeními v dosahu.

## POZNÁMKA:

U zařízení, která nejsou zařazena mezi oblíbené, je priorita zařízení určena pořadím, ve kterém bylo spárováno. Poslední spárované zařízení bude mít vyšší prioritu.

K zobrazení seznamu spárovaných zvukových zařízení můžete také použít následující příkaz VR:

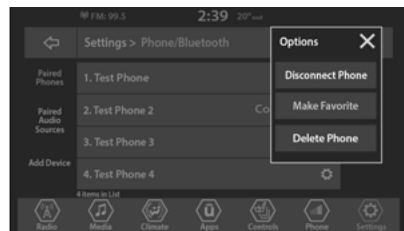
–“Zobrazit spárované telefony”

## PŘIPOJENÍ K KONKRÉTNÍMU MOBILNÍMU TELEFONU NEBO ZVUKOVÉMU ZAŘÍZENÍ PO SPÁROVÁNÍ

Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo audio zařízení s nejvyšší prioritou v dosahu. Pokud potřebujete vybrat konkrétní telefon nebo zvukové zařízení, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stisknutím vyberte konkrétní telefon nebo konkrétní zvukové zařízení. Zobrazí se vyskakovací nabídka; stiskněte „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

## ODPOJENÍ NEBO VYMAZÁNÍ TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1. Stiskněte tlačítko Uconnect Phone Pairing nebo Settings.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferované Připojeno Telefon ze seznamu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
5. Stiskněte tlačítko Odpojit zařízení nebo Odstranit zařízení na dotykové obrazovce.
6. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

## UDĚLEJTE SI Z TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ OBLÍBENÉ

1. Na obrazovce Spárovaný telefon/Zdroje zvuku stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.
2. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
3. Stiskněte tlačítko Nastavit jako oblíbené na dotykové obrazovce; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

## STAŽENÍ TELEFONNÍHO SEZNAMU (AUTOMATICKÝ PŘENOS TELEFONNÍHO SEZNAMU Z MOBILNÍHO TELEFONU) — POKUD JE VÝBAVOU

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a číselné položky z telefonního seznamu mobilního telefonu. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Podporované telefony najdete na webu Uconnect, UconnectPhone.com.

- Chcete-li zavolat na jméno ze staženého mobilního telefonního seznamu, postupujte podle pokynů v části „Hlasový příkaz“ v této části.
- Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, začne, jakmile je navázáno bezdrátové připojení Bluetooth® k telefonu Uconnect Phone, například po nastartování vozidla.
- Při každém připojení telefonu k telefonu Uconnect bude staženo a aktualizováno maximálně 5 000 jmen kontaktů se čtyřmi čísly na kontakt.
- V závislosti na maximálním počtu stažených položek může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy. Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam.
- Přístupný je pouze telefonní seznam aktuálně připojeného mobilního telefonu.
- Tento stažený telefonní seznam nelze v Uconnect Phone upravovat ani mazat. Ty lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

## SPRÁVA SVÝCH OBLÍBĚNÝCH — POKUD JSOU VYBAVENY

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.
2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo. Stisknutím tlačítka se šipkou dolů nebo ozubeného kola nastavení vedle vybraného čísla zobrazíte vyskakovací okno s možnostmi. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

### POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

## PRO ODSTRANĚNÍ OBLÍBĚNÉ — POKUD JE VÝBAVOU

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.
2. Dále vyberte ikonu šipky dolů nebo ikonu ozubeného kola nastavení vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti pro tento oblíbený kontakt.
3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

## Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Zde jsou možnosti telefonu s Uconnect:

-Znovu vytočit

-Vytočte stisknutím čísla

-Hlasové příkazy (volba vyslovením jména, volání vyslovením jména telefonního seznamu, opakované vytáčení nebo zpětné volání)

-Oblíbené

-Mobilní telefonní seznam

-Seznam posledních hovorů

-Prohlížeč SMS zpráv

## OVLÁDÁNÍ HOVORU

Dotykový displej umožňuje ovládat následující funkce hovoru:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Odpověď
- 2 — Konec
- 3 — Ztlumit/Zapnout
- 4 — Převod
- 5 — Připojit hovory

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

- Ukončit hovor
- Podržet/Uvolnit/Obnovit
- Prohodte dva aktivní hovory

## ZADÁNÍ ČÍSLA KLÁVESNICE

1. Stiskněte tlačítko Telefon.
2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.
3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.
4. Pomocí číselných tlačítek na dotykových obrazovkách zadejte číslo a stiskněte „Dial/Call“.

## POSLEDNÍ HOVORY — POKUD JE VYBAVEN

Můžete procházet seznamem nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

- Všechny hovory
- Příchozí hovory nebo Přijaté hovory
- Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory
- Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést výše uvedenou operaci.

Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

## ODPOVĚDĚT NEBO IGNOROVAT

## ŽÁDNÝ HOVOR INC AKTUÁLNĚ VE PRO

Když přijmete hovor na vašem telefonu Uconnect, přeruší systém. Stiskněte kolečko tlačítka Telefon, stiskněte tlačítko Přijmout na dotykové obrazovce.

Můžete také stisknout Caller ID aktuální hovor přidřený nebo přijmout příchozí hovor.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi 2 —

Schránka ID volajícího

## N PŘÍCHOZÍ HOVOR — OGRESS

gress a máte u uslyšíte stejné cinkání, které normálně zlučujete do telefonu. Zatlačte na stiskněte chscreen nebo stiskněte aktuální přidřený hovor a

přijmout příchozí hovor.

## POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

## NERUŠIT

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítadlo pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

–“Právě řídím, brzy se vám ozvu.”

–Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

#### POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat Konferenční hovor, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozímihovory.

#### POZNÁMKA:

–Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní se zařízeními iPhone®.

–Automatická odpověď pomocí textové zprávy je dostupná pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

### UMÍSTĚTE/VYZVEDNĚTE HOVOR Z PŘIDRŽENÍ

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítko Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

### PROVEĎTE DRUHÝ HOVOR, BĚHEM PROBÍHÁ SOUČASNÝ HOVOR

Hovor můžete přidržet stisknutím tlačítka Přidržet na hlavní obrazovce telefonu a poté vytočit číslo z klávesnice (pokud to váš mobilní telefon podporuje), z posledních hovorů, ze schránky SMS nebo z telefonních seznamů.

### PŘEPÍNÁNÍ MEZI HOVORY



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stiskněte na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Můžete také stisknout tlačítko Telefon pro přepínání mezi aktivním a přidržným telefonním hovorem.

#### PŘIPOJTE SE K VOLÁNÍM

Když probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stisknutím tlačítka Připojit/sloučit hovory na hlavní obrazovce telefonu spojíte všechny hovory do konferenčního hovoru.

### UKONČENÍ HOVORU

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stiskněte tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení hovoru na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržen, stane se novým aktivním hovorem.

#### ZNOVU VYTOČTE

Stiskněte tlačítko VR  a po „poslechu“ a po pípnutí řekněte „Opakovat vytáčení“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo, které bylo vytočeno z vašeho mobilního telefonu.

### POKRAČOVÁNÍ VOLÁNÍ

Pokračování hovoru je průběh telefonního hovoru na telefonu Uconnect poté, co bylo zapalování vozidla vypnuto.

#### POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Při opuštění vozidla se doporučuje stisknout tlačítko Transfer na dotykové obrazovce.

## Pokročilá konektivita telefonu

PŘEPOJTE HOVOR NA MOBILNÍ TELEFON A Z MOBILNÍHO TELEFONU

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

### Věci, které byste měli vědět o telefonu

#### Uconnect

#### HLASOVÝ PŘÍKAZ

Pro nejlepší výkon:

- Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí
- Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/metrů od vás
- Ujistěte se, že během doby hlasového příkazu nemluví nikdo jiný než vy
- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk

-Hladký povrch vozovky

-Plně zavřená okna

-Suché povětrnostní podmínky

#### VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

I když je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

#### POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

I když je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

## Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché povětrnostní podmínky
- Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

#### Hlasové příkazy telefonu

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

Stiskněte tlačítko Telefon  a počkejte na pípnutí říct příkaz. Podívejte se na některé příklady:

–“**Volání** John Smith”

–“**Vytáčení** 123 456 7890”

–“**Znovu vytočit**” (zavolejte na předchozí odchozí telefonní číslo)

–“**Zavolejte zpět**” (přijaté telefonní číslo dříve přijaté)

**Věděl jsi:** Při poskytování hlasového příkazu

stiskněte tlačítko telefonu a  kněte „**Volání**“, poté vyslovte jméno **přesně tak** jak se objeví ve vašem telefonním seznamu. Když má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „**Volání** John Smith **práce**“.

Hlasová textová odpověď — je-li ve výbavě

Uconnect může oznámit **přicházející** textové zprávy.

Stiskněte tlačítko VR  nebo tlačítko telefonu  a  kněte:

1. “**Poslouchat**”, aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)

2. “**Odpověď**” po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouchajte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

| PŘEDDEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI |                            |                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Ano.                                    | Uvázl v provoz.            | Uvidíme se později.                                       |
| Ne.                                     | Začněte bez mě.            | Přijdu pozdě.                                             |
| Dobře.                                  | Kde jsou vy?               | Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 > minut pozdě. |
| Zavolej mi.                             | Jsi tam dosud?             |                                                           |
| zavolám ti později.                     | potřebuji Pokyny.          | Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.  |
| Jsem na cestě.                          | Nelze správně mluvit Nyní. | Dík.                                                      |
| Ztratil jsem se.                        |                            |                                                           |

**POZNÁMKA:**

Používejte pouze číslování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

**Věděl jsi:** Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci **Message Access Profile (MAP)** využít této funkce. Pro detaily o MAP, navštivte [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

Apple® iPhone® iOS 5 nebo novější podporuje čtení **přicházejících** pouze textové zprávy. Další informace o aktivaci této funkce na vašem Apple® iPhone® najdete v „Uživatelské příručce“ vašeho iPhone®.

**Věděl jsi:** Hlasová textová odpověď není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

**Siri® Eyes Free – pokud je ve výbavě**

Při použití s vaším Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odesílání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

## KOMUNIKAČNÍ ODKAZ BLUETOOTH®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, lze připojení obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

## ZAPNUTÍ

Po přepnutí klíčku zapalování z OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund – viz strana 320.

## ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® — POKUD

### JE VÝBAVOU

## ANDROIDAUTO™

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Android Auto™ je funkce vašeho systému Uconnect a vašeho smartphonu se systémem Android™ 6.0 nebo vyšším s datovým tarifem, který vám umožňuje promítat smartphonu a řadu jeho aplikací na dotykový displej rádia. Android Auto™ vám přináší užitečné informace a organizuje je do jednoduchých karet, které se objeví právě tehdy, když jsou potřeba.



Android Auto™ lze použít s technologií řeči, ovládacími prvky na volantu, knoflíky a tlačítky na čelním panelu rádia a dotykovou obrazovkou displeje rádia k ovládání mnoha vašich aplikací. Chcete-li používat Android Auto™, proveďte následující postup:

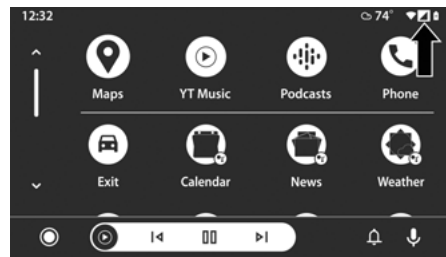
### POZNÁMKA:

Funkce availability na vašem operátorovi a er. mobilní telefon. Některé Android Auto™ budou funkce mají k dispozici v každém regionu a/

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto™ z obchodu Google Play do smartphonu se systémem Android™.
2. Připojte svůj smartphone se systémem Android™ k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle. Pokud aplikace Android Auto™ nebyla stažena, stahování se spustí při prvním připojení zařízení k aplikaci. Při prvním použití aplikace by vaše vozidlo mělo být v PARKU.

### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel USB, který byl dodán s telefonem, protože kabely z trhu s náhradními díly nemusí fungovat.



Android Auto™ a datové pokrytí LTE

### POZNÁMKA:

Chcete-li používat Android Auto™, ujistěte se, že jste v oblasti s mobilním pokrytím. Android Auto™ může používat mobilní data a vaše mobilní pokrytí se zobrazuje v pravém horním rohu obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

3. Jakmile je zařízení připojeno a rozpoznáno, ikona telefonu na liště nabídky přetáhnete se změnou ikonu Android Auto™.

### POZNÁMKA:

Android Auto™ se spustí okamžitě po připojení kompatibilního zařízení. Můžete jej také spustit stisknutím ikony Android Auto™ na dotykové obrazovce.

Jakmile bude Android Auto™ na vašem systému Uconnect spuštěn a spuštěn, lze pomocí datového tarifu smartphonu využívat následující funkce:

-Google Maps™ pro navigaci

-Hudba Google Play, Spotify, iHeart Radio atd. pro hudbu

-Hands-free volání a SMS pro komunikaci

-Různé kompatibilní aplikace

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko pro rozpoznávání hlasu (VR) na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Google, aby vás převedl na požadovanou

cíl hlasem. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Android Auto™ pro přístup k dalším navigačním aplikacím.

Při používání Android Auto™ nabízí Google Maps™ hlasovou navigaci:

-Navigace

-Živé dopravní informace

-Navádění jízdními pruhy

Další informace viz

[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) (USA) nebo [https://www.android.com/intl/en\\_ca/auto/](https://www.android.com/intl/en_ca/auto/) (Kanada).

Další informace o navigační funkci naleznete viz <https://support.google.com/android> nebo <https://support.google.com/androidauto/>.

## Hudba



Android Auto™ vám umožňuje přístup k vaší oblíbené hudbě a její streamování pomocí aplikací jako YouTube Music, iHeartRadio a Spotify. Pomocí datového tarifu vašeho smartphonu můžete

může streamovat nekonečnou hudbu na cestách.

### POZNÁMKA:

Hudební aplikace, seznamy skladeb a stanice musí být v chytrém telefonu nastaveny před použitím Android Auto™, aby fungovaly s Android Auto™.

### POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit podrobnosti o skladbě pro hudbu přehrávanou prostřednictvím Android Auto™, vyberte mediální obrazovku systému Uconnect.

Další informace naleznete na <https://support.google.com/androidauto>.

## Sdělení



Po připojení Android Auto™ stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete rozpoznávání hlasu specifické pro Android Auto™. To vám umožní odesílat a odpovídat

na textové zprávy, nechat si nahlas přečíst příchozí textové zprávy a uskutečňovat a přijímat hovory handsfree.

## Aplikace

Aplikace Android Auto™ zobrazuje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici pro použití se systémem Android Auto™, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala se systémem Android Auto™, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být k ní přihlášení prostřednictvím mobilního zařízení.

Viz <https://play.google.com/store/apps/> zobrazíte nejnovější seznam dostupných aplikací pro Android Auto™.

## Hlasové ovládání Android Auto™

### POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Android Auto™ vám umožňuje používat váš hlas k interakci s jeho nejlepší technologií řeči ve své třídě prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho smartphonu se systémem Android™ a řady jeho aplikací do vašeho Uconnect. Dotyková obrazovka. Připojte svůj Android™ 6.0 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu USB dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Android Auto™, která na liště hlavní nabídky nahradí ikonu telefonu, spustíte Android Auto™.

Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením ikony mikrofonu v systému Android Auto™ aktivujete jeho VR, který rozpoznává přirozené hlasové příkazy, abyste mohli používat seznam funkcí svého smartphonu:

- Mapy
- Hudba
- Telefon
- Textové zprávy
- Další aplikace

## POZNÁMKA:

-Vyžaduje kompatibilní smartphone se systémem Android™ 6.0 nebo vyšším a stažením aplikace z Google Play. Android™, Android Auto™ a Google Play jsou ochranné známky společnosti Google Inc. Android Auto™ lze stáhnout automaticky v závislosti na verzi softwaru nainstalovaného ve vašem mobilním zařízení.

-Abyste mohli bezdrátově používat Android Auto™ na displeji auta, potřebujete kompatibilní smartphone Android™ s aktivním datovým tarifem. Které smartphony jsou kompatibilní, můžete zkontrolovat na [g.co/androidauto/požadavky](http://g.co/androidauto/požadavky).

Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc.

## APPLE CARPOLOŽIT®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Uconnect bezproblémově spolupracuje s Apple CarPlay®, chytřejší a bezpečnější způsob, jak používat iPhone® v autě a soustředit se na cestu. Použij svůj Uconnect Touchscreen displej, ovladače a ovládací prvky vozidla a váš hlas se Siri získáte přístup k Apple Music®, Mapám, Zprávám a dalším.



## POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že používáte iPhone® 5 nebo novější, povolte Siri v Nastavení, ujistěte se, že je váš iPhone® odemčen pouze při prvním připojení, a poté použijte následující postup:

1. Připojte svůj iPhone® k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle.

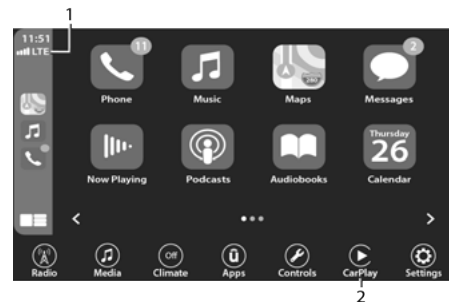
## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel Lightning, který byl dodán s telefonem, protože kabely z aftermarketu nemusí fungovat.

2. Jakmile je zařízení připojeno, ikona telefonu na přetažení se změní na Apple CarP

## POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je nastaven na spuštění, lze jej také spustit stisknutím ikony na dotykové obrazovce.



Apple CarPlay® a datové pokrytí LTE

1 — Datové pokrytí LTE 2

— Ikona Apple CarPlay®

## POZNÁMKA:

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že jsou zapnutá mobilní data a že se nacházíte v oblasti s mobilním pokrytím. Vaše data a mobilní pokrytí se zobrazí na levé straně obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

Jakmile bude Apple CarPlay® na vašem systému Uconnect spuštěno a spuštěno, lze pomocí datového tarifu pro iPhone® využívat následující funkce:

- Telefon
- Hudba
- Zprávy
- Mapy

## Telefon



S Apple CarPlay® stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Můžete také stisknout a podržet tlačítko Domů v rámci Apple CarPlay® a začít mluvit se Siri. To vám umožní volat nebo poslouchat hlasovou schránku, jako byste normálně používali Siri na vašem iPhone®.

## POZNÁMKA:

Pouze dočasné stisknutí tlačítka VR na volantu spustí vestavěnou relaci Uconnect VR, nikoli relaci Siri, a nebude fungovat s Apple CarPlay®.

## Hudba



Apple CarPlay® vám umožňuje přístup ke všem vašim umělcům, seznamům skladeb a hudbě z iTunes® nebo jakékoli aplikace třetí strany nainstalované na vašem zařízení. Pomocí vašeho iPhone® datový tarif, můžete také používat vybrané zvukové aplikace třetích stran včetně hudby, zpráv, sportu, podcastů a dalších.

## Zprávy



Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Apple CarPlay® vám umožňuje používat Siri k odesílání nebo odpovídání textové zprávy. Siri umí také číst příchozí textové zprávy, ale řidiči nebudou moci číst zprávy, protože vše probíhá prostřednictvím hlasu.

## Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko VR na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Apple® Siri, aby vás zavedla do požadovaného cíle.

hlas. Můžete se také dotknout ikony Navigace v Apple CarPlay® pro přístup k Apple® Maps.

## Aplikace

Aplikace Apple CarPlay® přehraje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici k použití, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala s Apple CarPlay®, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být do aplikace přihlášení prostřednictvím svého mobilního zařízení.

Viz <http://www.apple.com/ios/carplay/> (USA) nebo <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Kanada), abyste viděli nejnovější seznam dostupných aplikací pro Apple CarPlay®.

## Hlasové ovládání Apple CarPlay®

### POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Apple CarPlay® vám umožňuje používat váš hlas k interakci se Siri prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho iPhone® a řady jeho aplikací na dotykovou obrazovku Uconnect. Připojte svůj iPhone® 5 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí Lightning kabelu dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Apple CarPlay®, která na liště hlavní nabídky nahradí ikonu telefonu, spustte Apple CarPlay®.

Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením tlačítka Domů v rámci Apple CarPlay® aktivujete Siri, která rozpoznává přirozené hlasové příkazy pro použití seznamu funkcí vašeho iPhone®:

-Telefon

-Hudba

-Zprávy

-Mapy — jsou-li ve výbavě

-Doplňkové aplikace – jsou-li ve výbavě

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je ochranná známka společnosti Apple® Inc. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple® Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Platí podmínky používání a prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti Apple®.

## ANDROIDAUTO™ ANDAPPLE CARPPOLOŽIT® TIPSANDTRICKS

### Automatické Bluetooth® párování Android Auto™ a Apple CarPlay®

Po prvním připojení k Android Auto™ nebo Apple CarPlay® a absolvování procedury nastavení se smartphone spáruje se systémem Uconnect přes Bluetooth® bez nutnosti jakéhokoli nastavení pokaždé, když je v dosahu, pokud je Bluetooth® zapnuté.

### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® využívá připojení USB, zatímco Android Auto™ využívá k fungování připojení USB i Bluetooth®. Připojené zařízení není dostupné pro ostatní zařízení, když je připojeno pomocí Android Auto™ nebo Apple CarPlay®.

### K systému Uconnect se připojuje více zařízení — je-li ve výbavě

K systému Uconnect je možné připojit více zařízení. Pokud například používáte Android Auto™/Apple CarPlay®, připojené zařízení bude použito k volání handsfree nebo odesílání textových zpráv handsfree. K systému Uconnect však lze přes Bluetooth® jako zdroj zvuku spárovat i jiné zařízení, takže spolujezdec může streamovat hudbu.

#### POZNÁMKA:

Apple CarPlay® a Android Auto™ lze spustit pouze z USB portů na přední a středové konzole.

## STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která poskytuje zobrazení ukazatelů výkonu přijímaných z panelu přístrojů, které vám pomohou seznámit se s možnostmi vašeho vozidla v reálném čase.

Chcete-li otevřít stránky výkonu, stiskněte tlačítko Aplikace na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Stránky výkonu na dotykové obrazovce. Stisknutím požadovaného tlačítka na dotykové obrazovce otevřete příslušnou stránku výkonu.

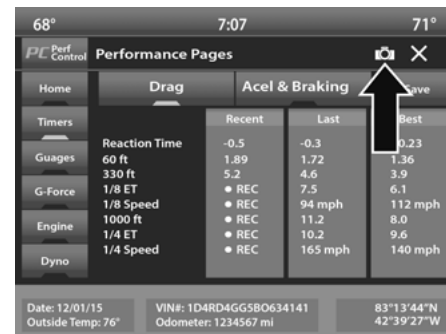
### VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu je určeno pouze pro použití v terénu a mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

- Domov
- Časovače
- Měřidla
- G-Force
- Motor
- Dyno

Pokud je v ikoně Fotoaparát na horní dotykové obrazovce nainstalována jednotka USB při používání Perfo A snímek obrazovky stránky bude b na USB.



Snímek obrazovky tlačítko fotoaparátu

Následující popis popisuje každou operaci f:

## HOME



Stránky výkonu — Domovská stránka

Když je vybrána možnost Home, uživatel si může přizpůsobit řadu widgetů (měřidel). Chcete-li změnit widget, postupujte takto. Buď stiskněte přímo widget, který chcete změnit, nebo:

ttton (ikona ozubeného kola) v hlavní nabídce pro

možnosti křídla z

Jídelní listek:

- Nastavit widget: Vlevo nahoře
- Nastavit widget: Vpravo nahoře
- Nastavit widget: Vlevo dole
- Nastavit widget: Vpravo dole

3. Po výběru umístění widgetu vyberte měřidlo, které se má zobrazit:

- Ukazatel: Teplota oleje
- Ukazatel: Tlak oleje
- Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny
- Měřidlo: Napětí baterie
- Měřidlo: Trans Temp — Je-li vybaveno automatickou převodovkou
- Měřidlo: Přetlak – pokud je ve výbavě
- Ukazatel: Poměr vzduch/palivo — je-li ve výbavě

-Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny I/C – pokud je ve výbavě

-Měřidlo: Teplota nasávaného vzduchu

-Měřidlo: Točivý moment motoru

-Ukazatel: Výkon motoru

-Měřidlo: G-Force

-Měřidlo: Úhel řízení

-Měřidlo: Aktuální rychlostní stupeň

-Měřidlo: Aktuální rychlost

-Časovač: 0-60 mph (0-100 km/h)

-Časovač: 0-100 mph (0-160 km/h)

-Časovač: 60 stop (20 m)

-Časovač: 330 stop (100 m)

-Časovač: 1/8 míle (200 m)

-Časovač: 1000 stop (300 m)

-Časovač: 1/4 míle (400 m)

-Časovač: Brzdná dráha

-Časovač: Doba reakce

## Historická data

Funkce Historical Data poskytuje informace o kilometrech vašeho vozidla na počítadle kilometrů, zeměpisné souřadnice a další.

Chcete-li aktivovat dotykovou obrazovku Historická data, postupujte takto

1. Vyberte kartu Domovská stránka  
Stránky výkonu. Poté ikona (ikona ozubeného kola) v horní části dotykové obrazovky.



Nastavení domovské stránky

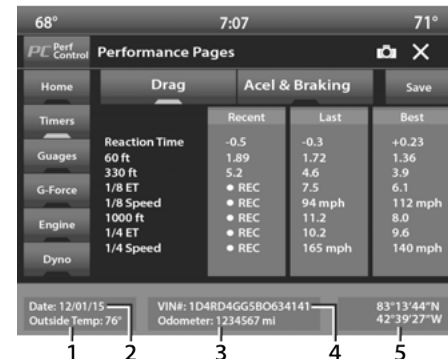
2. Směrem ke spodní části clud box



Historická data

### POZNÁMKA:

Jakmile je zaškrtnutí políčko zaškrtnuto, spodní pruh obrazovky bude nahrazen historickými údaji z vašeho vozidla přítomného v době stisknutí ikony snímku obrazovky.



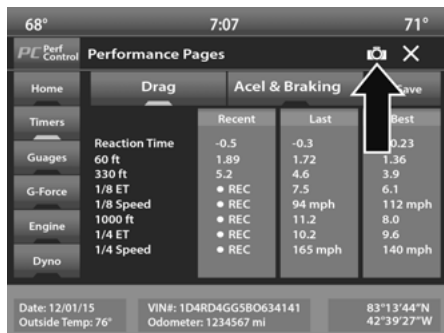
Historická data

- 1 — Venkovní teplota
- 2 — Datum

3 — Počítadlo kilometrů

- 4 — Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 5 — Souřadnice zeměpisné délky a šířky

3. Chcete-li pořídit snímek obrazovky, ujistěte se, že zařízení USB je vozidlo. Dále klikněte na Cam v pravém horním rohu souboru s obrazem historických dat na USB disku.



Ikona fotoaparátu historických dat



Stránky výkonu — Časovače

Když je vybrána stránka Časovače, budete moci vybrat karty Drag nebo Accel & Braking. Zobrazí se následující:

#### -Nedávné

Nejnovější úspěšný běh časovačů výkonu. Pokud se běh nedokončí v rámci limitu časovačů nebo je přerušen, zobrazené hodnoty se vrátí k poslednímu platnému běhu.

#### -Poslední

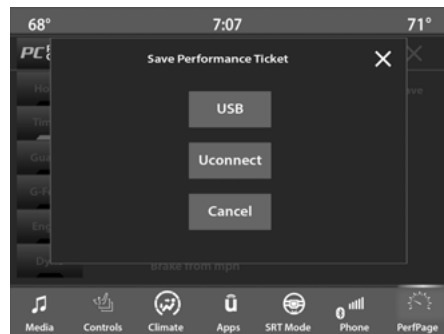
Poslední zaznamenaný úspěšný běh časovačů výkonu.

z pe  
kromě údajů o brzdění.  
-Uložit

Stisknutím tlačítka Uložit na viditelné stránce, Poslední/Poslední/B nad 10 přepíše systémové úložiště la Uconnect.

#### POZNÁMKA:

Stisknutím ikony Fotoaparát na obrazovce kdykoli přejdete na obrazovku, na které se právě díváte na zařízení USB.



Uložit

-S nainstalovanou jednotkou USB skoku stiskněte tlačítko USB pro uložení na jednotku skoku.

-Stisknutím tlačítka Uconnect uložíte aktuální data časovače na webovou stránku vlastníka.

#### POZNÁMKA:

Možnost Uconnect bude zašedlá nebo bude chybět, pokud k vozidlu není přidružen platný účet Uconnect.

-Stisknutím tlačítka Storno se vrátíte na stránku Časovače.

Karty na stránce Časovače obsahují následující časovače:

#### -Reakční čas

Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

#### POZNÁMKA:

Časovače tažení (RT, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]).

#### POZNÁMKA:

Časovače zrychlení a brzdění (0-60 mph [0-100 km/h], 0-100 mph [0-160 km/h], brzda z mph [km/h] a brzdná vzdálenost ft [metry]).

#### -0-60 mph (0-100 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 60 mph (0 až 100 km/h).

#### -0-100 mph (0-160 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 100 mph (0 až 160 km/h).

#### -60 stop (20 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 60 stop (20 m).

#### -330 stop (100 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 330 stop (100 m).

#### -1/8 míle (200 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/8 míle (200 m).

#### -1/8 míle (200 m) mph

Zobrazuje rychlost vozidla v době, kdy bylo dosaženo 1/8 míle (200 m).

#### -1000 stop (300 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1000 stop (300 m).

#### -1/4 míle (400 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/4 míle (400 m).

#### -1/4 míle (400 m) mph

Zobrazuje rychlost, kterou bylo vozidlo, když bylo dosaženo 1/4 míle (400 m).

#### -Brzdná vzdálenost ft (metry)

Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo potřebuje k úplnému zastavení.

#### POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

#### -Brzda z mph (km/h)

Zobrazuje rychlost, kterou vozidlo jede při sešlápnutí brzdového pedálu.

#### POZNÁMKA:

Časovače brzdné vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 48 km/h.

## GAUGES



Stránky výkonu — Měřidla

n zobrazí následující

*- Teplota oleje*

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

*- Tlak oleje*

Ukazuje skutečný tlak oleje.

*- Teplota chladicí kapaliny*

Ukazuje skutečnou teplotu chladicí kapaliny.

*- Napětí baterky*

Ukazuje skutečné napětí baterie.

*- Teplota převodového oleje — je-li vybavena automatickou převodovkou*

Ukazuje skutečnou teplotu převodového oleje.

*- Přetlak — pokud je ve výbavě*

Ukazuje skutečný plnicí tlak.

*- Poměr vzduchu a paliva — pokud je ve výbavě*

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

*- Teplota chladicí kapaliny I/C — pokud je ve výbavě*

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C.

*- Teplota nasávaného vzduchu*

Zobrazuje skutečnou teplotu nasávaného vzduchu.

Pokud je vybráno měřidlo, na obrazovce se objeví měřidlo. Tyto hodnoty pro předchozí dvě min zvoleného měřidla.

Stisknutím šipky doleva nebo doprava zobrazíte podrobnosti pro každé tlačítko minimalizace měřidla nad nabídkou měřidla.



Stránka zobrazení podrobnosti měřidla

## GFORCE



Stránky výkonu — G-Force

Když je vybrána tato obrazovka, zobrazí všechny čtyři hodnoty G-Force a také úhel řízení.

následující funkce

### -Rychlost vozidla:

Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.

### -Přední G-Force:

Měří špičkovou brzdovou sílu na přední části vozidla.

### -Pravá G-Force:

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

### -Levá G-Force:

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

### -Zadní G-Force:

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

#### POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto naměřené hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na sdruženém přístroji.

### -Úhel volantu

Úhel volantu využívá snímač úhlu natočení volantu k měření stupně natočení volantu vzhledem k nulovému (přímo vpřed) referenčnímu úhlu. Měření referenčního úhlu nula stupňů indikuje polohu volantu přímo vpřed.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

## ENGINE



Stránky výkonu — Engine

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- *Rychlost vozidla*

Ukazuje skutečnou rychlost vozidla.

- *Výkon motoru*

Ukazuje okamžitý výkon.

- *Točivý moment motoru*

Ukazuje okamžitý točivý moment.

) — Pokud

e olej

- *Plnicí tlak (pouze 6,2 l)* Zobrazuje

skutečné zvýšení tlaku

- *Převodovka (automatická převodovka)*

Zobrazuje aktuální (nebo  
pendi vozidla.

## DYNAMOMETR(DYNO)



Stránky výkonu — Dyno

grafy pro výkon a  
rychlost motoru (dole  
o na pravé straně  
vybraného me). Jednou  
bolelo, bude graf způsobu,  
které jsou nejvíce

být vybrán:  
na zmrazí graf.  
graf a restartujte

proces skončil.

- Stisknutím tlačítka + nebo - změníte historii  
grafu. Volitelné možnosti jsou  
"30", "60", "90" a "120" sekund. Graf se  
roztáhne nebo zúží v závislosti na zvoleném  
nastavení.

- Chcete-li zapínat a vypínat značky převodů v grafu pouze u  
vozidel s automatickou převodovkou, vyberte nastavení  
zobrazení „Převodové stupně“.

## POZNÁMKA:

Funkce Gear On/Off se zobrazí pouze v  
případě, že je vaše vozidlo vybaveno  
automatickou převodovkou.

## REŽIMY DODGE DRIVE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

### PVÝKONNOSTCOVLÁDÁNÍ— JÁFE

#### ZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno funkcí Performance Control, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce Performance Control se ovládá prostřednictvím systému Uconnect a lze k ní získat přístup provedením některé z následujících akcí:

- Stisknutím tlačítka Super Track Pack na spínacím bloku přístrojové desky.
- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky „Aplikace“.
- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky Stránky výkonu.

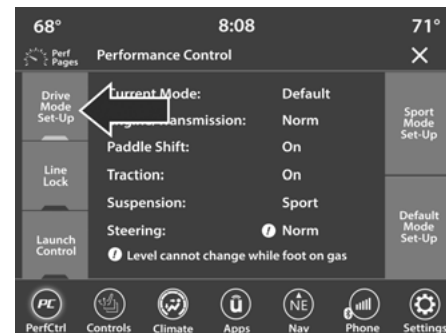
Budete moci povolit, zakázat a přizpůsobit funkce funkcí Launch Control a Performance Control Set-Up v rámci Performance Control.

Chcete-li získat přístup k informacím o funkčnosti těchto funkcí prostřednictvím systému Uconnect, stiskněte tlačítko Info na dotykové obrazovce.

#### POZNÁMKA:

Vozidla Dodge vybavená motorem 6,4 l, s výjimkou vozidel R/T Scat Pack 1320 6,4 l bez širokých karoserií, budou používat režimy jízdy SRT spíše než stránky Dodge Performance Control. Další informace o režimech pohonu SRT naleznete v následujících částech.

#### Nastavení režimu jízdy



Nastavení kontroly výkonu

Stisknutí tlačítka Nastavení režimu jízdy na dotykové obrazovce na obrazovce Performance Control indikuje stav různých systémů v reálném čase. Stisknutí tlačítka nastavení sportovního režimu, nastavení režimu tažení (pouze 1320) nebo nastavení výchozího režimu na dotykové obrazovce umožňuje řidiči nakonfigurovat individuální ovládání výkonu a zjistit, jak tyto konfigurace ovlivňují výkon vozidla.

## POZNÁMKA:

Ne všechny možnosti uvedené v této příručce jsou dostupné pro každé vozidlo. Níže je uvedena tabulka se všemi dostupnými konfiguracemi vozidel Performance Control:

## Dostupné konfigurace režimů

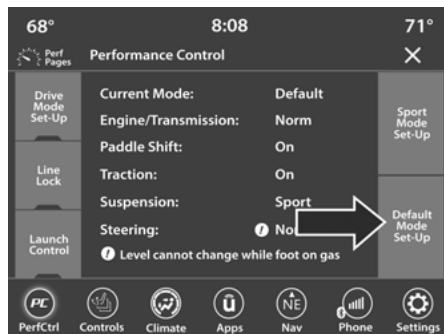
|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Motor</b>            |  |
| <b>Motor/převodovka</b> |  |
| <b>Řízení</b>           |  |
| <b>Řadicí páky</b>      |  |
| <b>Kontrola trakce</b>  |  |
| <b>Suspenze</b>         |  |

Podrobnosti o jejich ovládání najdete v části Sportovní a Výchozí režimy.

## POZNÁMKA:

Tato nastavení zůstanou v platnosti při použití funkce Launch Control.

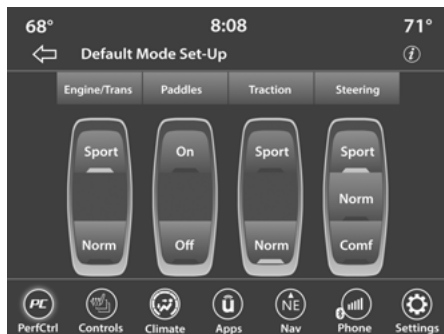
## Výchozí režim



Výchozí režim

rt ve výchozím režimu. Tato podmínka. Zatímco v

Výchozí režim, motor/převodovka a trakce budou fungovat v normálním nastavení a nelze je změnit. Asistent řízení lze nakonfigurovat na „Normální“, „Sportovní“ nebo „Komfortní“ stisknutím odpovídajícího tlačítka na dotykové obrazovce. V tomto režimu lze povolit nebo zakázat řadicí páky (pokud jsou ve výbavě).

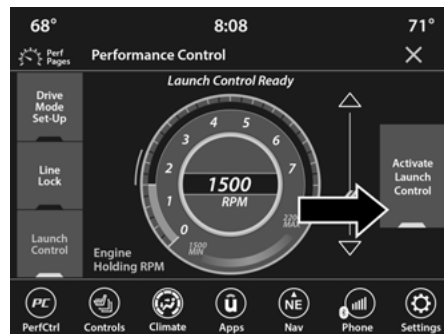


Nastavení výchozího režimu

## Kontrola startu

### VAROVÁNÍ!

Režim spuštění je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

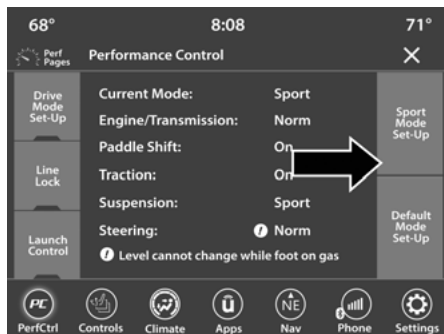


Kontrola startu

### POZNÁMKA:

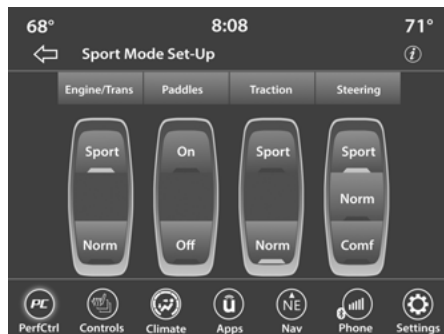
- Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.
- Launch Control není k dispozici po dobu prvních 500 mil (805 km) životnosti vozidla.
- Launch Control by se měl používat pouze tehdy, když jsou motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.
- Launch Control je určen k použití pouze na suchém, zpevněném povrchu vozovky. Použití na klzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.
- Launch Control není k dispozici v režimu ESC Full Off.

## Sportovní režim



Sportovní režim

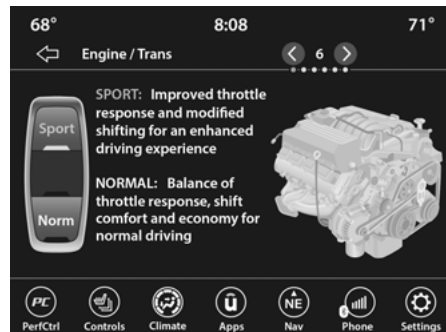
Sportovní režim je konfigurační nastavení pro typické nadšené řízení. Převodovka i řízení jsou nastaveny na sportovní nastavení. Spínače pádel na volantu jsou povoleny. Traction Control je standardně nastaven na „Normal“. Kterékoli z těchto čtyř nastavení lze změnit na nastavení řidiče předvolby stisknutím tlačítek na dotykové obrazovce. Stisknutím tlačítka Sport na přepínači přístrojové desky uvedte vozidlo do režimu Sport a aktivujte tato nastavení. Přizpůsobená nastavení budou aktivní pouze tehdy, když je aktivní tlačítko Sport.



Nastavení sportovního režimu

Možné konfigurace Performance Control jsou uvedeny s doprovodnými popisy. K informacím obsaženým v seznamu lze také přistupovat z nabídek režimu Nastavení. Chcete-li získat přístup k informacím, stiskněte tlačítko Info na dotykové obrazovce v nabídce režimu Nastavení a pomocí šipek doleva/doprava přepínáte mezi dostupnými popisy. Název každého systému v nabídce Nastavení lze stisknout, což poskytuje popisy pro každou funkci daného systému.

MOTOR/PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)



Motor/převod

**-SPORT**

Stiskněte tlačítko Sport na dotykové obrazovce pro lepší odezvu plynu a upravené řazení pro lepší zážitek z jízdy.

**-NORMÁLNÍ**

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi odezvou plynu, komfortem řazení a hospodárností pro normální jízdu.

## PÁDLA ŘAZENÍ — POKUD JE EQUAL AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Řazení pádly – automatická převodovka

### -NA

Stisknutím tlačítka Zapnout na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

### -VYPNUTO

Stisknutím tlačítka Off na dotykové obrazovce deaktivujete řadicí páky na volantu.

## ED



Kontrola trakce

### -SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce vypnete kontrolu trakce a snížíte kontrolu stability.

### -NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.



Řízení

### -SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte větší pocit z řízení, což vyžaduje větší úsilí při řízení.

### -NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normální na dotykové obrazovce získáte vyvážený pocit z řízení a síly řízení. Toto je také přednastavené nastavení řízení vašeho vozidla.

### -POHODLÍ

Stisknutím tlačítka Comfort na dotykové obrazovce snížíte sílu řízení.

## PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravdivý nebo hlučný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

## REGULAČNÍ A BEZPEČNOST JÁNOVÉ INFORMACE

### USA/KANADA

#### Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

Interní bezdrátové rádio funguje v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím bezdrátového rádia požádat o autorizaci – strana 320.

## BEZPEČNOST

### BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

#### ANTI-LOKBRÁBĚSYSTEM(BŘÍŠNÍ SVALY)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdný výkon při většině brzdných podmínek. Systém automaticky zabráňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrk, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

- Hluk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)
- Pulsace brzdového pedálu
- Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

#### VAROVÁNÍ!

- ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

- Pumpování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdovou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.
- ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.
- Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným následováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.
- Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

#### Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacích brzd. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

### ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), asistent rozjezdu do kopce (HSA), systém kontroly trakce (TCS), elektronické řízení stability (ESC) a elektronické Roll Mitigation (ERM). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Ready Alert Braking (RAB) a Rain Brake Support (RBS).

#### Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

#### Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdnou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS.

Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdný tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

### VAROVÁNÍ!

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

### Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. To se provádí, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zabránilo tomu, že zadní náprava vstoupí do ABS dříve než přední náprava.

## Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k potenciálnímu zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhybacích jízdních manévřů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky, nárazy do předmětů nebo jiných vozidel.

### POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Full Off“ (je-li ve výbavě). Viz - strana 189, kde najdete úplné vysvětlení dostupných režimů ESC.

### VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

## Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

-Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

-Nedotáčivost — když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC použije brzdu příslušného kola, aby pomohl překonat výše uvedené podmínky.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

### VAROVÁNÍ!

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

**Provozní režimy ESC**

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

**"ESC zapnuto"**

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

**"Částečně vypnuto"**

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protažení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečně vypnutí“, na okamžik stiskněte tlačítko ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

**VAROVÁNÍ!**

V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC, kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS, deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru systému kontroly trakce (TCS) deaktivována a zvýšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

**POZNÁMKA:**

-U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečně vypnutí“.

-Pokud je ve výbavě — „ESC Sport“ a „ESC Track“ jsou režimy ESC „Částečně vypnuté“.

**„Full Off“ – pokud je ve výbavě**

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“, stiskněte a podržte tlačítko ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva ESC OFF. Pro opětovné zapnutí ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF.

**VAROVÁNÍ!**

-V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pro

pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

## Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN. Při běžícím motoru by měl zhasnout.

Pokud se kontrolka aktivace/chybné funkce ESC nepřetržitě rozsvítí při běžícím motoru, byla v systému ESC zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/poruchy ESC (umístěná na sdruženém přístroji) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS.

Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že se zákazník rozhodl mít elektronickou kontrolu stability (ESC) v omezeném režimu.

## POZNÁMKA:

- Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do režimu ON.
- Pokaždé, když je zapalování v režimu ON, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.
- Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

**Asistent rozjezdu do kopce (HSA)**

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdou při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdový tlak. Pokud řidič nesešlápně plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdový tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Tato funkce musí být povolena.
- Vozidlo musí být zastaveno.
- Parkovací brzda musí být vypnutá.
- Dveře řidiče musí být zavřené.
- Vozidlo musí být v dostatečném stoupání.

- Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).

- HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

**VAROVÁNÍ!**

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

**Zakázání a povolení HSA**

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, postupujte následovně:

- Pro deaktivaci HSA viz - strana 126, kde jsou další informace.

**Odtah s HSA**

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

**VAROVÁNÍ!**

- Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdový tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjíždění ze svahu při obnovení akcelerace, aktivujte ručně brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdový tlak vozidla před uvolněním brzdového pedálu.

- HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdou. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ.

- Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

**Podpora dešťové brzdy (RBS)**

RBS může zlepšit brzdový výkon za mokra. Pravidelně bude vyvíjet malé množství brzdného tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech. Funguje, když jsou stěrače předního skla v nízké nebo vysoké rychlosti. Když je RBS aktivní, nedochází k žádnému upozornění pro řidiče a není vyžadována žádná interakce řidiče.

#### Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový ovladač (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

#### Systém kontroly trakce (TCS)

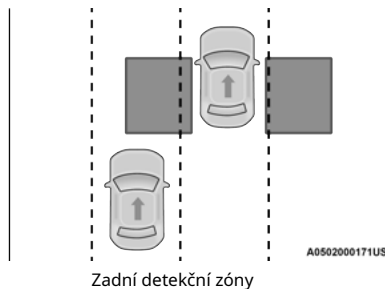
Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdný tlak na protáčející se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčející se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a ESC v redukovanych režimech.

## POMOCNÝ SYSTÉM JÍZDY

### BLINDSHRNECMONITORIN

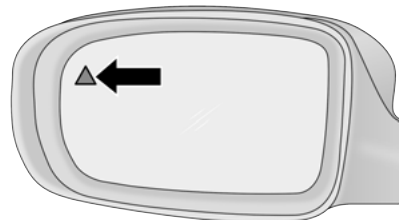
#### JÁFÉZABLOKOVANÝ

Systém BSM využívá dvě rady uvnitř zadního obložení/nárazníku, licencovaných vozidel (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), které vstupují do zón mrtvého úhlu ze zadní/přední/boční části vozidla.



Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční.

fungovat, když vozidlo



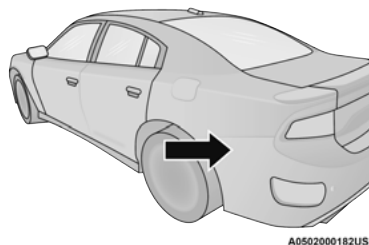
Výstražné světlo BSM

Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná u vnějšího zpětného zrcátka a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla. Systém BSM monitoruje detekční zóny na obou stranách vozidla, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 10 km/h nebo vyšší, a upozorní řidiče na vozidla v těchto oblastech.

## POZNÁMKA:

- Systém BSM NEUPOZORNĚJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.
- Detekční zóna systému BSM se NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne přívěs. Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i přívěs. Pokud přívěs nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek, že varovná kontrolka BSM zůstane svítit po celou dobu, kdy je vozidlo zařazené vpřed.
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) může zaznamenat vypadávání (zapínání a vypínání) varovných kontrolky bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla delší dobu (více než několik sekundy).

Oblast na zadním obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové senzory, musí zůstat bez sněhu, ledu a nečistot/kontaminace vozovky, aby systém BSM mohl správně fungovat. Neblokujte oblast zadního obložení/nárazníku, kde jsou umístěny radarové senzory, cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.).



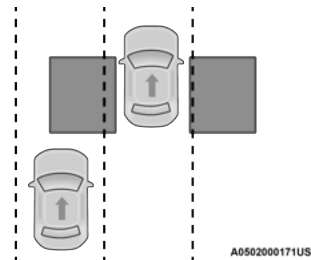
Umístění senzoru

Systém BSM upozorní řidiče na objekty v detekčních zónách rozsvícením výstražné kontrolky BSM umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách spolu se zazněním zvukového upozornění a snížením hlasitosti rádia, - viz strana 196, kde jsou další informace.

Systém BSM během jízdy monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

### Vstup ze strany

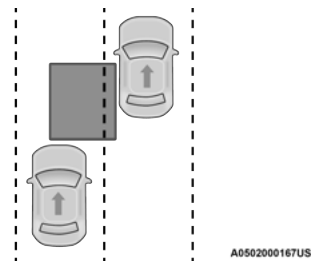
Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.



Side Monitorin

### Vstup zezadu

Vozidla, která přijedou zezadu za vaším vozidlem po obou stranách a vstoupí do zadní detekční zóny relativní rychlostí nižší než 50 km/h.

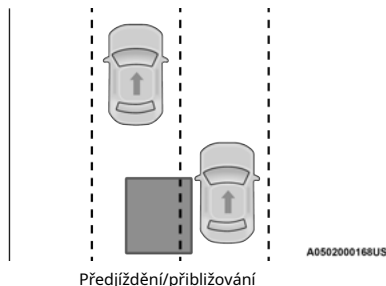


Zadní monitorování

**Předjíždění provozu**

Pokud míjíte jiné vozidlo slo  
 rychlostí nižší než 15 mph (24  
 vozidlo zůstává v režimu blind spo  
 1,5 sekundy, varovná kontrolka

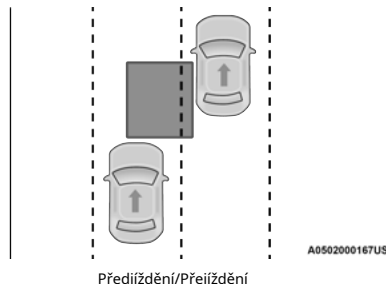
Pokud je rozdíl v rychlosti mezi oběma vozidly  
 větší než 15 mph (24 km/h), výstražná  
 kontrolka se nerozsvítí.



Předjíždění/přiblížování

A0502000168US

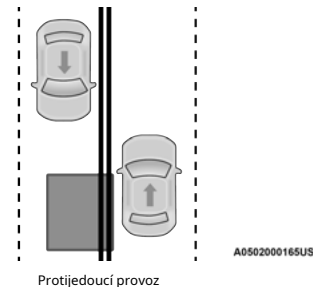
ned n  
 h jako g  
 Jak  
 uch objektů. Toto  
 vozidlo nevyžaduje



Předjíždění/Přejíždění

A0502000167US

Systém BSM vás neupozorní na objekty, které  
 jedou v protisměru vozidla v sousedních  
 pruzích – viz strana 320.



Protijedoucí provoz

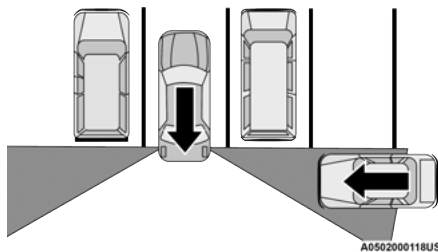
A0502000165US

**VAROVÁNÍ!**

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

### Zadní křížová cesta (RCP)

RCP je určen k usnadnění jízdy na parkovacích místech, kde mohou být jejich vozidla zablokována. Proc opatrně ven z parkoviště konec vozidla je odkrytý. Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 5 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

Vozidlo je v REVERSE, čím je vizuální a slyšitelná hlasitost rádia.

přijíždějící vozidla mohou být blokovány vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud jsou senzory zablokovány jinými konstrukcemi nebo vozidly, systém nebude schopen řidiče upozornit.

### VAROVÁNÍ!

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém podpory. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blížící se vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohození, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

### Režimy slepého úhlu

#### Pouze kontroly mrtvého úhlu

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path, systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, hlasitost rádia se sníží, aby bylo upozornění lépe slyšet.

#### Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/Chime systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně současně objeví ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Kromě zvukového upozornění se sníží hlasitost rádia (je-li zapnuto), aby bylo upozornění lépe slyšet.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, hlasitost rádia se sníží, aby bylo upozornění lépe slyšet.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

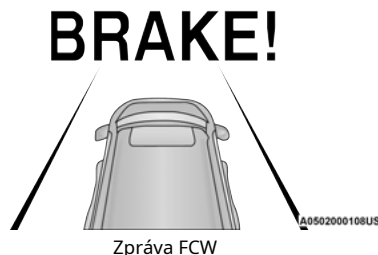
## FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION

FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít haptické varování ve formě škrubnutí brzdy, aby řidiče varovalo, když detekuje potenciální čelní srážku. Varování a omezené brzdění mají řidiči poskytnout dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnění potenciální kolize.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také ze systému elektronické kontroly stability (ESC), aby vypočítal pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a může vydat varování o trhnutí brzdy. Pokud řidič nepodnikne akci na základě těchto progresivních opatření

varování, pak systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnit potenciální čelní srážku. Pokud řidič reaguje na varování brzděním, ale nemá žádnou brzdnu sílu, systém poskytne dodatečnou brzdnu sílu. Varování před přední kolizí se začátkem při rychlosti pod 20 m systém může poskytnout maximální brzdění, aby se zmírnil potenciál. Pokud dojde k úplnému zastavení vozidla, systém podrží vozidlo v klidu po dobu dvou sekund a poté uvolní brzdy.



Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje – viz strana 320.

r Aktivace FCW je

spouštěné na předmětech  
h jako zábradlí nebo znamení  
urše předpověď. Toto je  
normální aktivace FCW

FCW systém. Aby se zabránilo takové zneužití systému, po čtyřech událostech aktivního brzdění v rámci zapalovacího cyklu, bude část aktivního brzdění FCW deaktivována až do dalšího zapalovacího cyklu.

-Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí.

### VAROVÁNÍ

Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

### Zapnutí nebo vypnutí FCW

Tlačítko FCW se nachází na displeji Uconnect v nastavení ovládání. Forward Collision lze zaškrtnout nebo zrušit, viz - strana 126 pro další informace.

Když je FCW vypnuto, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí ikona „FCW OFF“.

Změna stavu FCW na vypnuto zabrání systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi.

#### POZNÁMKA:

Výchozí stav systému FCW je zapnutý. Stav systému FCW je uchovávan v paměti od jednoho zapalovacího cyklu k dalšímu. Pokud je systém vypnutý, zůstane vypnutý i po opětovném nastartování vozidla.

### Změna FCW a stavu aktivního brzdění

Nastavení FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect. Další informace viz - strana 126.

Výchozí stav FCW je nastavení „Far“ a aktivní brzdění je nastaveno na „on“; to umožňuje systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi, když jste ve větší vzdálenosti, a omezené brzdí. Získáte tak nejvíce reakčního času, abyste se vyhnuli možné kolizi.

Změna stavu FCW na nastavení „Near“ umožňuje systému varovat vás před možnou kolizí s vozidlem před vámi, když jste mnohem blíže. Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

#### POZNÁMKA:

- Systém si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem.
- FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.
- FCW se deaktivuje stejným způsobem jako ACC a zobrazí obrazovku indikující, že funkce je nedostupná, když byla deaktivována.

### Omezené varování FCW

Pokud se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality“ nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ dočasně může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, aktivní brzdění nemusí být plně dostupné. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

### Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí:

- Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná
- Cruise/FCW Nedostupná služba Je vyžadována

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojízdné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## THNĚVPTLAKMONITOROVÁNÍSISTEM (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku na studeném štitku vozidla.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejedlo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky. Tlak v pneumatikách se také zvyšuje při jízdě vozidla – to je normální a nemělo by být nutné tento zvýšený tlak upravovat.

Viz - strana 287, kde najdete informace o správném nahuštění pneumatik vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovný limit nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty a přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevypne se, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak na studeném štítku. Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách (výstražná kontrolka TPMS), musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štítku, aby výstražná kontrolka TPMS zhasla. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

#### POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Vaše vozidlo může mít například doporučený tlak ve studeném stavu (zaparkovaný déle než tři hodiny) 30 psi (207 kPa).

Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 27 psi (186 kPa), pokles teploty na -7 °C sníží tlak v pneumatice na přibližně 23 psi (158 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítla výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách přibližně 27 psi (186 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se varovná kontrolka TPMS vypne až poté, co jsou pneumatiky nahuštěny na doporučenou hodnotu tlaku pro vozidlo za studena.

#### POZOR!

-Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPMS není navržen pro použití na kolech po prodeji a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému nebo poškození snímače. Zákazníkům se doporučuje, aby používali kola OEM k zajištění správné funkce funkce TPMS.

(pokračování)

#### POZOR!

-Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci, aby zkontroloval funkci senzoru.

-Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nasadte krytku dříku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

#### POZNÁMKA:

- Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu nebo aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.
- TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách.
- Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

-Systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

-Sezónní změny teploty ovlivní tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice – viz strana 320.

### Premiový systém

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola ke sledování úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást dílku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

#### POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPMS se skládá z následujících součástí:

-Modul přijímače

-Čtyři senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách

-Různé zprávy systému monitorování tlaku v pneumatikách, které se zobrazují na sdruženém přístroji

-Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách

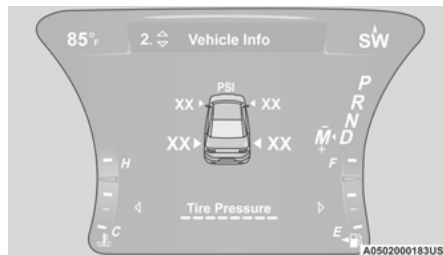
### Sledování tlaku v pneumatikách

#### S Upozornění na tlak



Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách Mo (TPMS).  
shluk nástrojů  
zobrazí se zvuk při

větším stlačení pneumatiky ze čtyř aktivních silničních pneumatik  
zpráva a grafika zobrazující hodnoty tlaku v každé pneumatice s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách zobrazenými jinou barvou.



Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahuštit pneumatiky na nízký tlak (ty, které jsou na obrázku sdruženého přístroje zobrazeny jinou barvou) na doporučenou hodnotu tlaku studeného nahuštění vozidla, jak je uvedeno v části „Nahuštění na XX“ zpráva.

aktualizovaná pneumatika

auto

instr

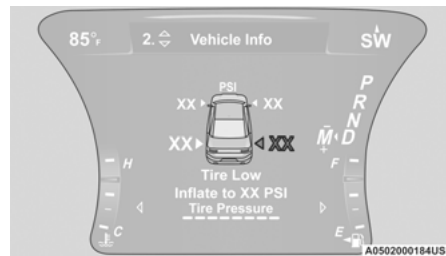
původ

urna o

o 20

r pro

Při plnění teplých pneumatik pneumatika zvýšit až o další 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak studeného štítku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.



Displej systému monitorování nízkého tlaku v pneumatikách

### Servisní upozornění na systém tlaku v pneumatikách

Pokud je zjištěna závada systému, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Chyba systému také zazní. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Systém tlaku v servisních pneumatikách“ po dobu minimálně pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -), které označují, který snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, varovná kontrolka TPMS již nebude blikat a zpráva „Systém tlaku v servisních pneumatikách“ se již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat z následujících důvodů:

- Rušení signálu způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení, která vyzařují stejné rádiové frekvence jako snímače TPMS.
- Hromadění sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
- Použití sněhových řetězů na vozidle.
- Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPMS.

### Vozidla S Kompaktním Náhradním

1. Kompaktní náhradní pneumatika nebo neodpovídající plná velikost nemá snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách. Proto TPMS nebude monitorovat tlak v kompaktní nebo neodpovídající rezervní pneumatice plné velikosti.
2. Pokud nainstalujete kompaktní nebo neodpovídající rezervní pneumatiku plné velikosti místo silniční pneumatiky, jejíž tlak je nižší než varovný limit nízkého tlaku, při příštím cyklu klíče zapalování zůstane varovná kontrolka TPMS svítit a zazní zvukový signál. Navíc grafika v sdruženém přístroji bude stále zobrazovat jinou hodnotu tlaku barvy a zpráva „Nafoukněte na XX“.
3. Po jízdě s vozidlem po dobu až 20 minut nad 24 km/h se výstražná kontrolka TPMS rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho, sdružený přístroj zobrazí na pět sekund zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).
4. Při každém následujícím cyklu klíčku zapalování zazní zvukový signál, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na sdruženém přístroji se na pět sekund zobrazí zpráva „Servisní tlak v pneumatikách“ a poté zobrazíte místo hodnoty tlaku pomlčky (- -).

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku a znovu ji nainstalujete na vozidlo místo kompaktní náhradní nebo neodpovídající plné velikosti, TPMS se automaticky aktualizuje. Kromě toho se zhasne varovná kontrolka TPMS a na grafu na sdruženém přístroji se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách neklesne pod výstražný limit nízkého tlaku v kterékoli ze čtyř aktivních silničních pneumatik. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

### Deaktivace TPMS — je-li ve výbavě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze deaktivovat, pokud vyměníte všechny sestavy čtyř kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při montáži sestav zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměníte všechny sestavy čtyř kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny snímači systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Poté jedte s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo hodnot tlaku zobrazí pomlčky (- -).

Počínaje dalším cyklem zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ na sdruženém přístroji, ale místo hodnot tlaku zůstanou pomlčky (--).

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímači TPMS. Poté jedte s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasnout po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „Systém tlaku v pneumatikách pro údržbu“ a poté místo pomlček zobrazí hodnoty tlaku. Při příštím cyklu zapalování se zpráva „Systém tlaku v pneumatikách“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.

## ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

## OCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FJÍDLA

-Systémy bezpečnostních pásů

-Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

-Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

## JÁDŮLEŽITÉ BEZPEČNOST POPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.
2. Dítě, které není dostatečně velké, aby se řádně připevnilo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušném dětském zádržném systému popř. podsedák s polohováním pásu na zadním sedadle – viz strana 218.
3. Pokud dítě ve věku od 2 do 12 let (není v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy) musí jet na sedadle předního spolujezdcе, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou sedačku – viz strana 218.
4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vaším dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdcе by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.
9. Pokud je nutné upravit systém airbagů v tomto vozidle tak, aby vyhovoval handicapované osobě, viz - strana 317, kde jsou uvedeny kontaktní informace zákaznického servisu.

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy neumísťujete dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujete dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřpravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

**SJÍSTBELTSYSTEMS**

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

**Vylepšený systém připomenutí používání bezpečnostních pásů (BeltAlert)****Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě**

 BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce), aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Funkce Belt Alert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

**Počáteční indikace**

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezky. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

**Sekvence varování BeltAlert**

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené).

Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou. Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

**Změna stavu**

Pokud si řidič nebo spolujezdce na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

**POZNÁMKA:**

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdců na vnějším předním sedadle nezapnou.

### **Břišní/ramenní pásy**

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními/ramenními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

### **VAROVÁNÍ!**

-Společání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějšímu zranění. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

*(pokračování)*

### **VAROVÁNÍ!**

-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

-Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

-Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

### VAROVÁNÍ!

- Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejnižší a držte jej pevně.
- Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odnešte k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.
- Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás správně neochrání. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejbližší.
- Příliš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

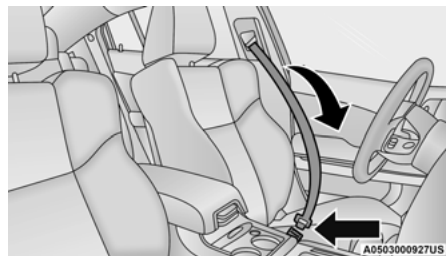
(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.
- Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.
- Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navijeců, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

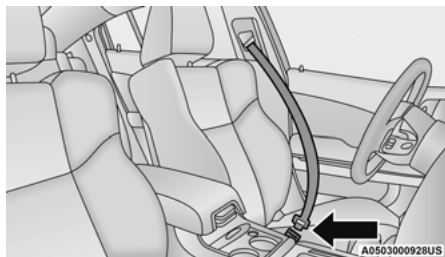
### Ovládání břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete a nastavte sedadlo.
2. Západka bezpečnostního pásu je na předním sedadle a vedle sedadla (u vozidel vybavených Uchopte západku a pusť Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



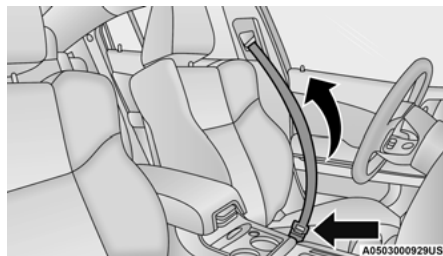
Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhal a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přílišná bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.
6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky stáhne do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

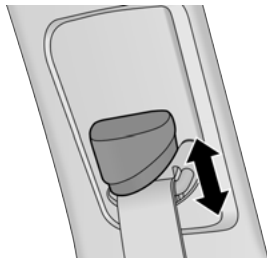
### Postup rozmotání břišního/ramenního pásu

K rozmotání překrouceného bederního/ramenního pásu použijte následující postup.

1. Umístěte západku co nejblíže kotevnímu bodu.
2. Přibližně ve výšce 15 až 30 cm nad zámkem uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad zámkem.
3. Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh musí vstoupit do šterbiny v horní části západky.
4. Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

## Nastavitelné horní rameno

U řidiče a přivěsu vpředu horní část ramenního pásu ca nahoru nebo dolů do polohy z vašeho krku. Stisknutím nebo stisknutím tlačítka ukotvení uvolníte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté, co uvolníte tlačítko ukotvení, pokuste se s ním posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

ulder ukotvení pásu je  
Vlastnosti. Tato funkce  
nchorage k úpravě  
hout tlačení popř

zmáčknutí uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

### VAROVÁNÍ!

- Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.
- Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.
- Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.
- Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

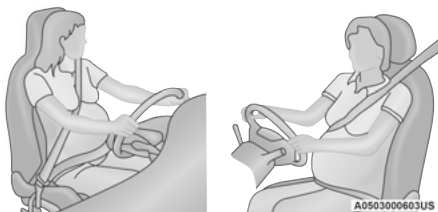
### Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Prodlužovač bezpečnostního pásu by se měl používat pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

### VAROVÁNÍ!

- Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE v případě, že je to fyzicky nutné pro správné nasazení původního systému bezpečnostních pásů. NEPOUŽÍVEJTE prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího MENŠÍ než 6 palců.
- Použití prodlužovače bezpečnostních pásů, když není potřeba, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu používejte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a používejte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyjměte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

## Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

### Předpínač bezpečnostních pásů

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven předpínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu tím, že odstraní vůli bezpečnostního pásu v rané fázi kolize. Předpínače fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně těch v dětských zadržných systémech.

#### POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

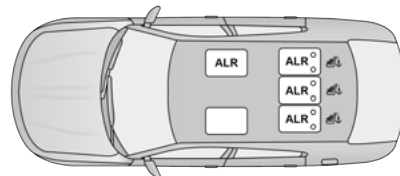
## Funkce řízení energie

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navijáče, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

### Přepínatelné automatické lokování (ALR)

Bezpečnostní pásy pro cestující jsou vybaveny přepínatelným navijáčem (ALR), který se používá v zadržném systému – viz strana 227.

Obrazek znázorňuje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



A0503000931US

ALR — Přepínatelný navijáč s automatickým zamykáním

Pokud je místo k sezení pro spolujezdcu vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí při navijení bezpečnostního pásu.

V tomto případě nechte popruh zcela zatahnout a poté opatrně vytáhněte pouze tolik popruhů, kolik je nutné k pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí. Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

#### VAROVÁNÍ!

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy nainstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

#### Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud se nevytáhne celý bezpečnostní pás.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

#### Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný třibodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

#### VAROVÁNÍ!

- Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání navijče (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.
- Pokud sestavu bezpečnostního pásu nevyměníte, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

## SDOPLŇKOVÝ REINSTRUMENTS (SRS)

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zadržování cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

## Součásti systému airbagů

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Doplňkové kolenní airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

### Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínač zapalování v poloze OFF

nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybijí nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce na přibližně čtyři až osm sekund výstražnou kontrolku airbagu pro vlastní kontrolu. Po autokontrolě se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

-Výstražná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

-Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmiskundovém intervalu.

-Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

#### POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoliv měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

### VAROVÁNÍ!

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

### Redundantní výstražná kontrolka airbagu



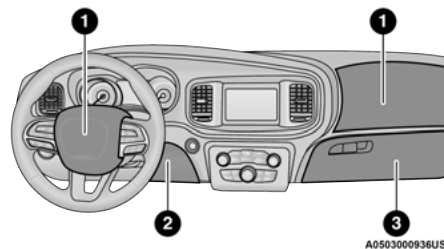
Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit Doplnkový zádržný systém (SRS) a výstražná kontrolka redundantního airbagu

svítí na přístrojové desce. Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce – viz strana 75.

### Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy jsou doplňkem k zádržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu. Přední airbag spolujezdce je namontován v přístrojové desce nad schránkou v palubní desce.

Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce

2 — Kolenní nárazový polštář řidiče/doplňkový kolenní airbag řidiče

3 — Nárazová podložka na koleno spolujezdce

### VAROVÁNÍ!

-Příliš blízko k volantů nebo přístrojové desce během aktivace předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posadte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

- Nikdy neumísťte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

### Funkce předního airbagu řidiče a spolujezdce

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

#### VAROVÁNÍ!

- Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.
- Na kryty airbagů ani kolem nich nic nepokládajte ani se je nepokoušejte otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevíraly pouze při nafoukávání airbagů.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

- Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějšímu zranění. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připevňte, i když máte airbagy.

#### Provoz předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápějí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

#### Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

#### VAROVÁNÍ!

- Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.
- Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové podložky, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

## Doplňkový kolenní airbag řidiče

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým kolenním airbagem řidiče namontovaným na přístrojové desce pod sloupkem řízení. The Doplňkový airbag pro kolena řidiče poskytuje zvýšenou ochranu při čelním nárazu tím, že spolupracuje s bezpečnostními pásy, předpínače a přední airbasy.

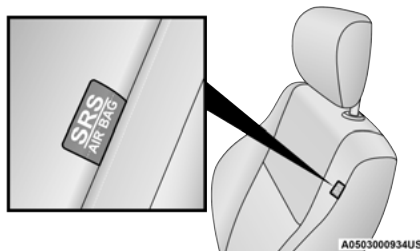
## Doplňkové boční airbasy

### Doplňkové boční airbasy montované na sedadle (SAB)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbasy na sedadlech (SAB).

Doplňkové boční airbasy montované na sedadlo (SAB) jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. SAB jsou označeny „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na obložení sedadla na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a struktura těla.



Štítek bočního airbagu namontovaného na předním sedadle

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícími a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

### VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumísťujte předměty mezi sebe a boční airbasy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

### Doplňkové nafukování bočního airbagu (SABIC)

Toto vozidlo je vybaveno nafukovacími závěsy S Air Bag (SAB

Doplňkový boční airbag Infl (SABIC) jsou umístěny nad bočními okny. Obložení zakrývajícím SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona s bočním airbagem (SABIC)

Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnějších předních a zadních sedadlech při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

SABIC se vysune směrem dolů a zakryje boční okna. Nafukující se SABIC odtlačí vnější okraj stropního obložení a zakryje okno. SABICy se nafouknou dostatečnou silou, aby poranily cestující, pokud nejsou správně připoutáni a usazeni, nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SABIC nafukují. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

#### VAROVÁNÍ!

-Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozmístění SABICů. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničím blokovány.

-Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, nainstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

#### Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

#### VAROVÁNÍ!

-Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo velmi blízko k nim, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případech, že jsou v zádržném systému pro kojenice nebo děti.

-Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedačku, který je vhodný pro velikost dítěte.

#### VAROVÁNÍ!

-Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

-Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Spoléhání se pouze na boční airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

**POZNÁMKA:**

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

**Převrácení událostí**

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize.

Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné. V případě, že vozidlo zaznamená převrácení nebo téměř převrácení a je vhodné, systém detekující převrácení také aktivuje boční airbagy a bezpečnostní pás. předpínače na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

**Součásti systému airbagů****POZNÁMKA:**

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spinače přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Doplňkové kolenní airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

**Pokud dojde k nasazení**

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

**POZNÁMKA:**

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

-Materiál airbagu může někdy způsobit oděry a/ nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy rozvinou a rozvinou. Odřeniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

-Když se airbagy vyfouknou, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo očí, opláchněte místo studenou vodou. Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřidte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

#### VAROVÁNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navíječe bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

#### POZNÁMKA:

-Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

-Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

#### Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má systém Enhanced Accident Response System provést následující funkce:

-Odpojte přívod paliva do motoru (je-li ve výbavě).

-Odpojte napájení z baterie elektromotoru (je-li ve výbavě).

-Výstražná světla blikají, dokud je baterie nabitá.

-Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System.

-Odemkněte elektrické zámky dveří.

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

-Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

-Odpojte napájení baterie:

-Motor

-Elektromotor (pokud je ve výbavě)

-Elektrický posilovač řízení

-Posilovač brzd

-Elektrická parkovací brzda

-Volič převodovky automatické převodovky

-Roh

-Přední stěrač

-Čerpadlo ostřikovače světlometů

## POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

### Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Abyste bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtahováno k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

### Údržba vašeho systému airbagů

#### VAROVÁNÍ!

Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdců. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční nášlapy nebo stupačky.

Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Pouze výrobce lze použít schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

6

### Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou při pochopení toho, jak fungují systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

-Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;

-zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;

-Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,

-Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

#### POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

## CHILD RESTRAINTS

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici. Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

### VAROVÁNÍ!

Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

#### POZNÁMKA:

-Další informace naleznete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236

-Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada, kde najdete další informace: <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>

## Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

|                                              | Velikost, výška, váha nebo věk dítěte                                                                                                                         | Doporučený typ dětského zádržného systému                                                                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kojenci a batolata                           | Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému                                                        | Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle vozidla       |
| Malé děti                                    | Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy             | Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla |
| Větší děti                                   | Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla | Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla                |
| Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy | Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedačky                                                                                   | Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla                                                |

### Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze ve vozidle používat zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

### VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumístujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřevrzuje v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

### Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy.

Dětské sedačky používané po směru jízdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zády ke směru jízdy. Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostním pásem po směru jízdy tak dlouho, jak je to možné, až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by použít podsedák s polohováním pásu. Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvajte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.
- Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

**Děti Příliš Velké Pro Podsedáky**

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?
3. Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a pažemi?
4. Je břišní část pásu co nejnižší a dotýká se stehů dítěte a ne žaludku?
5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

## Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

| Typ omezení                                | Kombinovaná hmotnost<br>dítě + dítě<br>Omezení | Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“. |                        |                                              |                                        |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                            |                                                | LATCH – Dolní<br>Pouze kotvy                               | Pouze bezpečnostní pás | LATCH – Dolní<br>Kotvy + Top Tether<br>Kotva | Bezpečnostní pás + Top Tether<br>Kotva |
| Dítě obrácené proti směru jízdy<br>Omezení | Až 65 liber<br>(29,5 kg)                       | X                                                          | X                      |                                              |                                        |
| Dítě obrácené proti směru jízdy<br>Omezení | Více než 65 liber<br>(29,5 kg)                 |                                                            | X                      |                                              |                                        |
| Dítě otočené dopředu<br>Omezení            | Až 65 liber<br>(29,5 kg)                       |                                                            |                        | X                                            | X                                      |
| Dítě otočené dopředu<br>Omezení            | Více než 65 liber<br>(29,5 kg)                 |                                                            |                        |                                              | X                                      |

## Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) zádržný systém

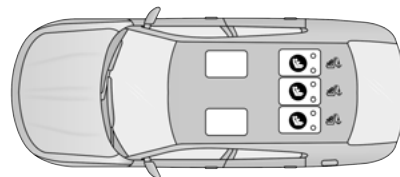


022668173

LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for Children. Systém LATCH má tři kotevní body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

## Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



A0503000932US

Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů

V tomto vozidle

 Symbol dolního kotvení  
(2 kotvy na místo k sezení)

 Top Tether Anchorage Symbol

## Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU

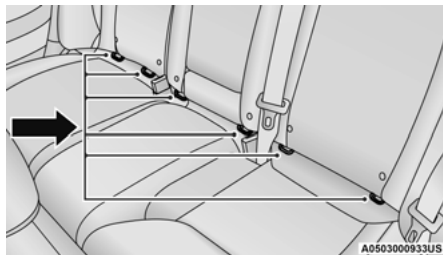
|                                                                                                                                                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky? | 65 liber (29,5 kg) | Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte bezpečnostní pás a ukotvení ukotvení místo systému LATCH, jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg).                                                                             |
| Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy?               | Ne                 | Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy.<br>Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku. |
| Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?                                                     | Ne                 | Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.                                                |
| Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?                                        | Ano                | Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.                                                                                                          |
| Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?                                                                                                          | Ne                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Umístění LATCH Anch



Spodní kotvení  
které se nacházejí na  
polštářích, kde se nachází  
pod ukotvení

opěradlo sedadla. Jsou prostě vidět  
zadní sedadlo pro instalaci dětského zádržného  
systému. Snadno je ucítíte, když prstem přejedete po  
mezeře mezi opěradlem a sedákem.



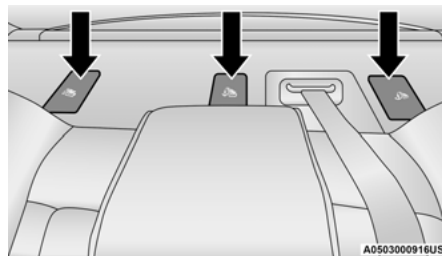
Kotvení LATCH



## ethe

stra  
r moře  
anel b  
e zadní okno. Jsou es  
poutem

na něm symbol ukotvení.



Kotvení upínacího popruhu

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou  
vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé  
straně. Každý bude mít háček nebo spojku pro připevnění  
ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke  
kotvení. Dětské zádržné systémy směřující dopředu a  
některé dětské zádržné systémy obrácené proti směru  
jízdy budou také vybaveny upínacím popruhem. Popruh  
bude mít na konci háček pro připevnění k ukotvení  
horního popruhu a způsob utažení popruhu poté, co je  
připevněn ke kotvení.

d ve střední poloze ng  
nebo přezka pro použití s  
přívěsným motorem  
pozice. Pokud dětská sedačka ve střední poloze  
blokuje vnější kotvy LATCH nebo bezpečnostní pás,  
neinstalujte dětskou sedačku do této vnější polohy.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než  
jedné dětské zádržné soustavy. Prosím podívejte se  
- strana 226 pro typické pokyny k instalaci.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte  
pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny  
dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde  
popsáno.

**Instalace dětského zádržného systému kompatibilního****se západkou**

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navíječem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Vidět

- strana 227, abyste zjistili, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytným vozidla.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.

4. Pokud má dětská autosedačka připevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Vidět
  - strana 229, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
5. Utáhněte všechny popruhy a zatlačte dětskou sedačku dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte provedení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

### **Jak uložit nepoužitý přepínatelný bezpečnostní pás ALR:**

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte.

Nezamykejte bezpečnostní pás. Připomeňte všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

### **VAROVÁNÍ!**

- Nesprávná instalace dětského zádržného systému ke kotevním úchytným LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

## Instalace dětských zádržných systémů pomocí

### bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

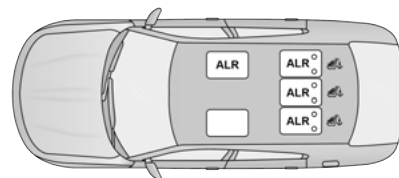
### VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrčeno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijčem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navijec ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navijče a následným zatažením popruhu zpět do navijče. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navijče.

Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ v části „Vypínatelné navijče s automatickým zamykáním (ALR)“ - strana 208.

## Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



A0503000931US

Umístění automatického zamykání navijče (ALR).

ALR — Přepínatelný navijec s automatickým zamykáním

 Top Tether Anchorage Symbol

## Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy

|                                                                                                                                                                      |                                             |                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízdy? | Hmotnostní limit dětského zádržného systému | Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému obráceného dopředu vždy používejte upevňovací kotvu, a to až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému. |
| Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?                                                              | Ano                                         | Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.                                                   |
| Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?                                                                                                                                | Ne                                          |                                                                                                                                                                                                     |
| Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?                                                                  | Ne                                          | Neotáčejte páčkou spony v sedě s navíječem ALR.                                                                                                                                                     |

**Instalace dětského zádržného systému s  
přepínatelným navíječem s automatickým  
blokováním (ALR):**

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení.  
Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

2. Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navijče, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekrutte popruh pásu v dráze pásu.
3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
4. Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.
5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navijče. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navijče. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
6. Pokud se vytáhnout popruh z navijče. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud je navijče uzamčeno, opakujte krok 5.
7. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.
8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh ukotvení, připojte upínací popruh ke kotvení a utáhněte upínací popruh. Vidět - strana 229, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný zatažením za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jákýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

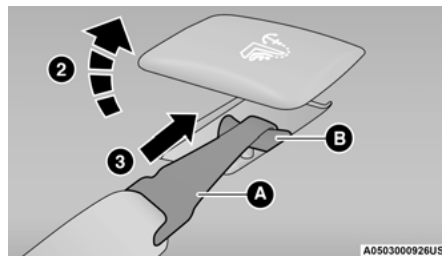
### Instalace dětských zádržných systémů pomocí ukotvení Top Tether:

#### VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte upínací popruh např. sedačku na libovolné místo před autosedačkou, včetně rámu sedačky nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené proti směru jízdy připevněte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Viz - strana 223 pro umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle.



1. Podívejte se za místo k sezení, kde plánujete instalovat dětskou zádržku, abyste našli ukotvení popruhu. Možná budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k ukotvení popruhu. Pokud pro toto místo k sezení neexistuje ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku do jiné polohy ve vozidle, pokud je k dispozici.
2. Otočte nebo zvedněte kryt, abyste získali přístup k ukotvení přímo za sedadlem, kam umístíte dětskou zádržku.
3. Vedte upevňovací popruh tak, aby byla zajištěna nejpřímější cesta pro popruh mezi kotvou a dětskou sedačkou. Pokud je vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními opěrkami hlavy, zvedněte opěrku hlavy a tam, kde je to možné, vedte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi dva sloupky. Pokud to není možné, snižte opěrku hlavy a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany opěrky hlavy.



Montáž upínacího popruhu

2 — Kryt

3 — Připevnění popruhu A

— Háček popruhu B —

Kotva na popruh

4. Připevněte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.
5. Odstraňte prověšení popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

**VAROVÁNÍ!**

- Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu neskouzne do otvoru mezi opěradly.

**Středový nástavec**

1. Pokud je nastavitelná, snižte nastavitelnou středovou opěrku hlavy do polohy zcela dolů.
2. Vedte upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy.
3. Připevněte háček připevňovacího popruhu dětského zádržného systému ke středovému ukotvení popruhu umístěnému v panelu mezi opěradlem zadního sedadla a zadním oknem.
4. Odstraňte prověšení upevňovacího popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

## BEZPEČNOSTNÍ TYPY

## TTRANSPORTOVÁNÍPASSENGERS

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

## VAROVÁNÍ!

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

## TTRANSPORTOVÁNÍPETS

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštěno a může být zraněno nebo zraní spolujezdcé během panického brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (je-li ve vybavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

SBZPEČNOSTCHACKYOUSHOULDMAKE  
JÁNSIDEONPROTIEHICLE

## Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, roztržené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Ne rozebrat nebo upravit systém.

Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo naviječe, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

## Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu  se zapne na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínáče zapalování poprvé v poloze ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítí během startování, svítí nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pípnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna.

Pokud se kontrolka přerušované rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce – viz strana 202.

## Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

## Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze kobereček, který nebrání ovládání pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**:

-**VŽDY bezpečně připevněte**  vaši podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků podlahových rohoží. **NEINSTALUJTE** podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracete. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.

-**VŽDY ODSTRANĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU** Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. **NIKDY** neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

-Instalujte **POUZE** podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. **NIKDY** neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, používejte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Koberec na straně řidiče používejte **POUZE** na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněn k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

-Koberec na straně spolujezdců používejte **POUZE** na podlahové ploše na straně spolujezdců.

-**VŽDY** se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

-**NIKDY** nepokládějte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akceleračního, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

-K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

## PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE OUTSIDE OF THE VEHICLE

**Pneumatiky**

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení běhou a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhou nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte běhou, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny.

Zkontrolujte utažení matic/šroubů. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

## Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

## Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

## Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

## EXHAUSTGAK JAKO

### VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Dýchání, které vás může nutit v bezvědomí a může vás nakonec otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

-Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorech déle, než je nutné pro přesun vašeho vozidla do nebo z oblasti.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi/zadními dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.

-Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravit ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. , poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

## CARBONMONOXIDWARNINGS

### VAROVÁNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené opatření:

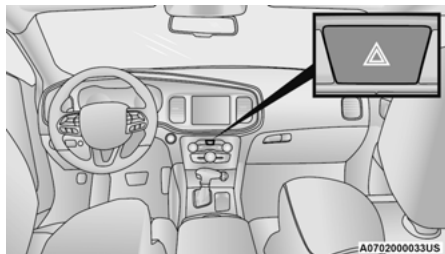
-Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedějte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžícím déle než krátkou dobu, nastavte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

-Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

## EM

**BLIKÁ VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ**

Tlačítko výstražných blikáčů se nachází na spínací skříňce přímo nad ovládáním klimatizace.



Tlačítko výstražných blikáčů

Stisknutím tlačítka zapnete výstražná světla. Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Dalším stisknutím tlačítka vypnete výstražná světla.

Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Použijte jej, když je vaše vozidlo deaktivováno a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

vozidlo

pomoci, varování před nebezpečím bude nadále fungovat, i když je v poloze VYPNUTO.

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání může Hazard vybit baterii.

**ASISTENTNÍ A SOS ZRCÁTKO — POKUD JE VE VÝBAVĚ**

Asistenční a SOS zrcadlo

Pokud je ve výbavě, zpětné zrcátko obsahuje ASSIST a tlačítko SOS.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

- Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění předplatitele – strana 320.
- Tlačítka ASSIST a SOS budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k provozuschopnému LTE (hlas/data) nebo 4G (datová) síť. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

**ASSIST Volání**

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

-Silniční asistence – Pokud máte defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni se zástupcem pro asistenci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

-Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

-Péče o zákazníky vozidla – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

-Péče o zákazníky Uconnect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

**Volání SOS**

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na zpětném zrcátku.

**POZNÁMKA:**

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li spojení SOS volání zrušit, stiskněte tlačítko SOS volání na zpětném zrcátku nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na zpětném zrcátku.

2. Po navázání spojení s operátorem SOS se LED kontrolka umístěná mezi tlačítky ASSIST a SOS na zpětném zrcátku rozsvítí zeleně.

3. Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle:

-Indikace toho, že cestující zavolal SOS.

-Značka vozidla.

-Poslední známé GPS souřadnice vozidla.

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

**POZNÁMKA:**

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Jakmile je navázáno spojení mezi systémem SOS volání vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné nouzové pracovníky a poskytnout jim důležité vozidlo informace a GPS souřadnice.

**VAROVÁNÍ!**

- Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.
- Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ!**

- Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.
- Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

**Omezení systému volání SOS**

Vozidla prodávaná v Mexiku **NE**mají funkce systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k některé z následujících situací:

- Kontrolka zpětného zrcátka umístěná mezi tlačítky ASSIST a SOS bude trvale svítit červeně.
- Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce“.
- Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce“.

**VAROVÁNÍ!**

- Ignorování kontrolky zpětného zrcátka může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.
- Modul ovládání zádržného systému cestujících rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

- Zapalování je v poloze OFF.
- Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku.
- Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny.

- Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.
- Síť LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a/nebo signály družice pro globální určování polohy jsou nedostupné nebo blokovány.
- Porucha zařízení v objektu operátora SOS.
- Chyba operátora operátora SOS.
- Přetížení sítě LTE (hlas/data) nebo 4G (data).
- Počasí.
- Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

**VAROVÁNÍ!**

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect a SiriusXM Guardian™ v tomto vozidle. Funkce Uconnect a služby SiriusXM Guardian™ používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

**POZNÁMKA:**

- Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.
- Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a signál GPS.

**POZNÁMKA:**

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

**Automatické SOS — Pokud je ve výbavě**

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Úplné informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

## ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

**VAROVÁNÍ!**

-Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

-Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdraceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

-Nikdy nestartujte ani nenechteje běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.

-Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

**PREPARACE NEBO JACKING**

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

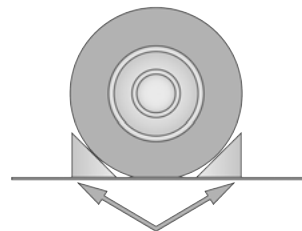
Vyhýbejte se ledovým nebo kluzkým oblastem.

**VAROVÁNÍ!**

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Umístěte volič převodovky do PARKOVÁNÍ (P).
5. Vypněte zapalování.

6. Zablokujte přední i diagonálně protilehlé kolo pomocí dodaného kola pokud měníte přední kolo řidiče, podložte klínem zadní kolo spolujezdce. Umístěte oba klíny pod pneumatiky.



A0707000523US

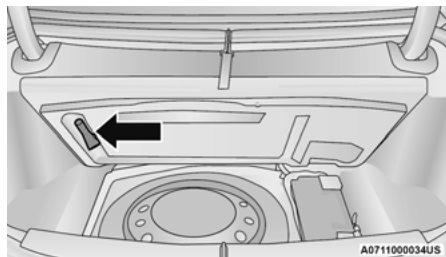
Klíny na kola

**POZNÁMKA:**

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

## JACKLOCATION/SPARE

Zvedák, rezervní pneumatika a palivová nálevka jsou uloženy pod přístupovým krytem v kufru. Pro přístup ke zvedáku a náhradní pneumatice postupujte podle těchto kroků.



Umístění palivového trychtýře

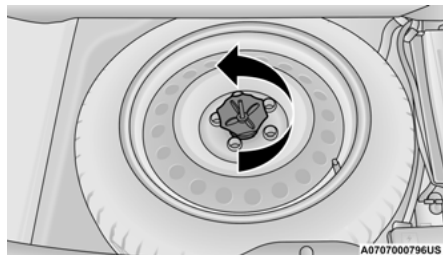
### POZNÁMKA:

Rezervní pneumatika musí být odstraněna, abyste získali přístup ke zvedáku.

1. Otevřete kufr.

2. Zvedněte přístupový kryt pomocí tažného popruhu.

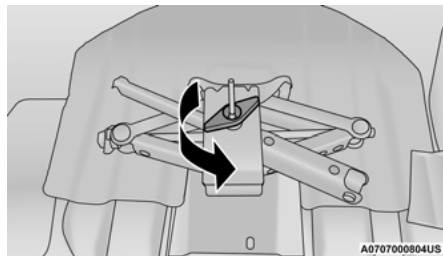
3. Otočte upevňovacím prvkem zajišťujícím rezervní pneumatiku proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



Náhradní pneumatika Faste

4. Vyjměte rezervní kolo.

5. Otáčejte upevňovacím prvkem zajišťujícím zvedák proti směru hodinových ručiček a odstraňte jej.



Jack Upevňovací

6. Vyjměte zakládací klíny, zvedák a sestavu klíče na kola zpod rezervního kola. Otočením šroubu zvedáku doleva uvolníte výstupek vytáhli klíč z zvedáku

### VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohli ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

## JACKINGJÁNSTRUKCE

### VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

-Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

-Zapněte výstražná světla.

-Pevně zatáhněte ruční brzdu a nastavte automatickou převodovku na PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

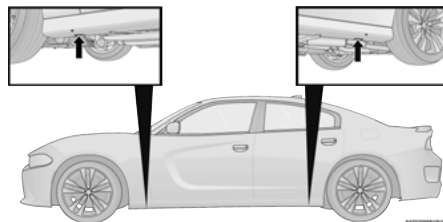
- Zaklínujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.
- Nikdy nespustíte ani nenechte běžet motor s vozidlem na zvedáku.
- Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.
- Nevstupujte pod vozidlo, když je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.
- Použijte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla během výměny pneumatik.
- Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte mimořádně opatrní na motorovou dopravu.
- Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky, prázdné nebo nahuštěné, jsou bezpečně uloženy, musí být náhradní pneumatiky uloženy tak, aby dřík ventilu směřoval k zemi.



060600714

Jack Varování La

Umístění předních a zadních míst pro zvedání je kritické. Správná umístění zvedání viz následující obrázky.



Zvedací místa

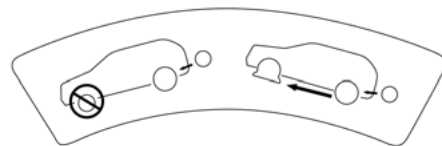
**POZOR!**

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla

e, jac

s před

musí být použit pro zadní, když přední pneumatika, musíte nejprve nainstalovat zadní pneumatiky. Poté postupujte podle pro výměnu přední pneumatiky a vyměňte přední silniční kolo za kolo demontované ze zadní části vozidla.



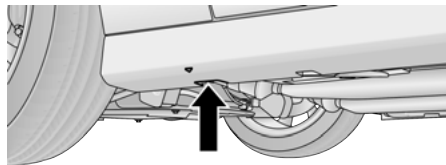
0605001489

Štítek náhradní pneumatiky

2. Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými koly, kde středová krytka zakrývá matice, použijte před zvednutím vozidla středový kryt opatrně vypáče klíčem.
3. Před zvednutím vozidla uvolněte, ale neodstraňujte kolo s prázdnou pneumatikou. Otočte proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku stále na zemi.
4. Umístěte zvedák pod nejbližší k prázdné pneumatice. Otočením ve směru hodinových ručiček pevně zajistěte zvedací oblast příruby prahu

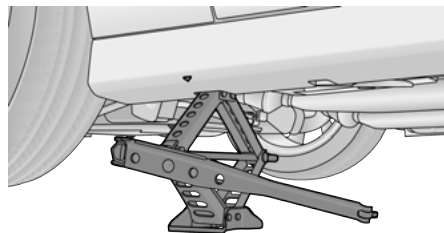
**POZNÁMKA:**

Pokud je vozidlo pro umístění zvedáku příliš nízké, posuňte zvedák na jeho stranu a otočte jej do polohy.



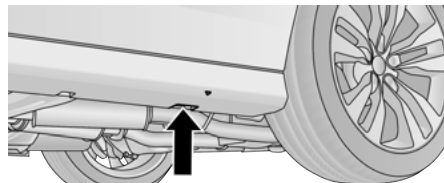
A0708000015US

Přední zvedací bod



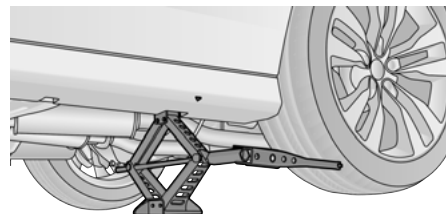
A0708000016US

g Umístění



A0708000018US

Zadní zvedací bod



A0708000017US

Umístění zadního zvedání

5. Zvedněte vozidlo natolik, abyste odstranili defekt pneumatiky a nainstalovali náhradní pneumatiku.

**VAROVÁNÍ!**

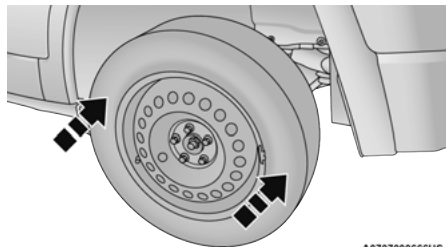
Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

6. Odstraňte matice a t

7. Namontujte rezervní kolo.

### POZOR!

Nezapomeňte namontovat náhradní ti stopka směřuje ven. Vozidlo by se mohlo poškodit, pokud je náhradní pneumatika namontována nesprávně.



A070700066US

Montáž náhradní pneumatiky

#### POZNÁMKA:

U takto vybavených vozidel se nepokoušejte instalovat středovou krytku nebo kryt kola na kompaktní rezervu - strana 300.

8. Namontujte matice s kuželovým koncem matice směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice.

### VAROVÁNÍ!

Abyste se vyhnuli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte matice kol úplně, dokud není vozidlo spuštěno. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění.

9. Spustěte vozidlo na zem otočením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.
10. Dokončete utahování šroubů kola. Pro zvýšení pákového efektu zatlačte na klíč na konci rukojeti. Utahujte šrouby kola hvězdicově, dokud nebude každý šroub kola utažen dvakrát. Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo v servisu - viz strana 309.
11. Uložte zakládací klíny, zvedák, nářadí a defekt pneumatiky. Před utažením upevňovacího prvku se ujistěte, že základna zvedáku směřuje k přední části vozidla.

### VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymřštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

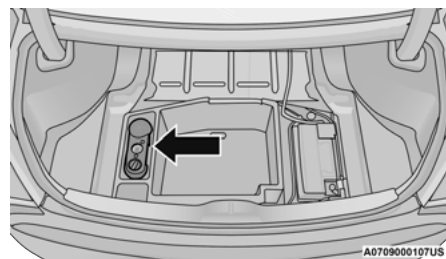
### SADA SERVISU PNEUMATIK — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Malé proražení až do 1/4 palce během uze lze utěsnit předměty z pneumatiky S (např. šrouby nebo hřebíky) odstraněnými z pneumatiky. Snížení provozních teplot při venkovních teplotách -4 °F (-20 °C).

Tato sada vám umožní dočasně řídit vaše vozidlo až 1 s maximální rychlostí 50 m

### THNĚV SERVICE KTO SZUŘIT

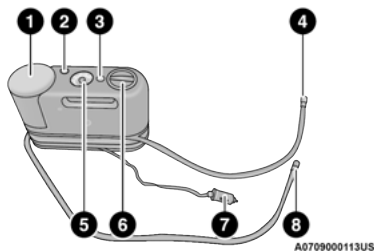
Sada pro servis pneumatik je umístěna v kufru.



A0709000107US

Umístění pneuservisní sady

## THNĚV SERVICE KIT TO COMPONENTY AND OPERACE



Součásti sady pro servis pneumatik

1 — Láhev s těsnicí hmotou 2

— Tlačítko vypouštění 3 —

Tlačítko napájení

4 — Hadice těsnícího

prostředku (čirá) 5 — Tlakoměr

6 — Knoflík volby režimu

7 — Napájecí zástrčka (umístěná na spodní straně sady pro servis pneumatik)

8 — Hadice vzduchového čerpadla (černá)

## Použití knoflíku volby režimu a hadic

Vaše sada pro servis pneumatik je vybavena následujícími symboly, které označují režim vzduchu nebo těsnícího prostředku.

### -Pomocí tlačítka napájení



Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka napájení

(3) zapnete sadu pro servis pneumatik.

Opětovným stisknutím a uvolněním tlačítka napájení (3) vypnete sadu pro servis pneumatik.

### -Výběr Air Mode



Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do této polohy pouze pro provoz vzduchového čerpadla. Při výběru tohoto režimu použijte černou hadici vzduchového čerpadla (8).

### -Výběr režimu těsnění



Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do této polohy, abyste vstříkli těsnící hmotu sady Tire Service Kit a nafoukli pneumatiku. Použijte hadici těsnícího prostředku (čistou hadici) (4) při výběru tohoto režimu.

## THNĚV SERVICE KIT O UŠALVĚ POPATŘENÍ

-Vyměňte láhev s těsnicí hmotou (1) a hadici těsnícího prostředku (4) v pneuservisní soupravě před datem expirace (vytištěno v levém horním rohu na štítku láhve), abyste zajistili optimální provoz systému – strana 247.



A0709000116US

Datum expirace sady pneumatik Umístění

-Láhev s těsnicí hmotou (1) a hadice s těsnicí hmotou (4) jsou určeny pro jednu aplikaci pneumatiky a je třeba je po každém použití vyměnit. Tyto součásti vždy ihned vyměňte u prodejce originálního vybavení vozidla.

-Když je těsnící prostředek Tire Service Kit v kapalné formě, čistá voda a vlhký hadřík odstraní materiál z vozidla nebo součástí pneumatiky a kola. Jakmile tmel zaschne, lze jej snadno sloupnout a řádně zlikvidovat.

-Pro optimální výkon se před připojením sady pro servis pneumatik ujistěte, že na dřívku ventilu na kole nejsou nečistoty.

-Vzduchovou pumpu Tire Service Kit můžete použít k nahuštění pneumatik jízdních kol. Sada je také dodávána se dvěma jehlami umístěnými v úložném prostoru pro příslušenství (na spodní straně vzduchové pumpy) pro nafukování sportovních míčů, raftů nebo podobných nafukovacích předmětů. Používejte však pouze hadici vzduchového čerpadla (8) a ujistěte se, že knoflík volby režimu (6) je při nafukování takových předmětů v režimu vzduch, aby se do nich nedostal těsnicí prostředek. Těsnicí hmota sady pro servis pneumatik je určena pouze k utěsnění defektů o průměru menším než 1/4 palce (6 mm) v běhounu vaší pneumatiky.

-Nezvedejte ani nepřenášejte sadu pro servis pneumatik za hadice.

#### VAROVÁNÍ!

-Nepokoušejte se utěsnit pneumatiku na straně vozidla, která je nejbližší provozu. Táhněte dostatečně daleko ze silnice, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při používání sady pro servis pneumatik.

-Nepoužívejte sadu pro servis pneumatik ani neřídte vozidlo za následujících okolností:

-Pokud je defekt v běhounu pneumatiky přibližně 1/4 palce (6 mm) nebo větší.

-Pokud má pneumatika nějaké poškození bočnice.

-Pokud je pneumatika poškozena jízdou s extrémně nízkým tlakem v pneumatice.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Pokud je pneumatika poškozena jízdou na defektu.

-Pokud má kolo nějaké poškození.

-Pokud si nejste jisti stavem pneumatiky nebo kola.

-Udržujte sadu pro servis pneumatik v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdrojů tepla.

-Uvolněná sada pro servis pneumatik vymršťená dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla ohrozit cestující ve vozidle. Servisní sadu pneumatik vždy ukládejte na určené místo. Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

-Dejte pozor, aby se obsah sady pro servis pneumatik nedostal do kontaktu s vlasy, očima nebo oblečením. Těsnicí prostředek Tire Service Kit je škodlivý při vdechnutí, požití nebo vstřebání kůží. Způsobuje podráždění kůže, očí a dýchacích cest. Při kontaktu s očima nebo kůží okamžitě opláchněte velkým množstvím vody. Pokud dojde ke kontaktu s oděvem, co nejdříve se převlékněte.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Roztok těsnicího prostředku pro servisní sadu pneumatik obsahuje latex. V případě alergické reakce nebo vyrážky okamžitě vyhledejte lékaře. Uchovávejte sadu pro servis pneumatik mimo dosah dětí. Při požití okamžitě vypláchněte ústa velkým množstvím vody a vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení! Okamžitě se poraďte s lékařem.

### SEALING VHNĚV WITH THNĚV SERVICE KIT

(A) Kdykoli přestanete používat sadu pro servis pneumatik:

1. Zastavte na bezpečné místo a zapněte výstražná světla vozidla.
2. Ověřte, že dřík ventilu (na kole s vypuštěnou pneumatikou) je v poloze, která je blízko země. To umožní hadicím sady pro servis pneumatik (4) a (8) dosáhnout dříku ventilu a udržet sadu servisu pneumatik rovně na zemi. To zajistí nejlepší umístění sady při vstřikování těsnicí hmoty do vypuštěné pneumatiky a spuštění vzduchového čerpadla. Než budete pokračovat, pohněte vozidlem podle potřeby, abyste umístili dřík ventilu do této polohy.

3. Umístíte převodovku do polohy PARK (automatická převodovka) nebo do polohy Gear (manuální převodovka).  
převodovka) a přepněte zapalování do polohy OFF.

4. Zatáhněte parkovací brzdu.

**(B) Nastavení pro použití sady pro servis pneumatik:**

1. Zatlačte na knoflík volby režimu (6) a otočte do polohy Režim těsnění.
2. Odviňte hadici těsnícího prostředku (4) a poté sejměte uzávěr z fitinky na konci hadice.
3. Položte sadu pro servis pneumatik naplocho na zem vedle vypuštěné pneumatiky.
4. Odstraňte víčko z dířku ventilu a poté našroubujte šroubení na konci hadice s těsnící hmotou (4) na dířek ventilu.
5. Odviňte napájecí zástrčku (7) a zasuňte zástrčku do 12V zásuvky ve vozidle.

**POZNÁMKA:**

Neodstraňujte z pneumatiky cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky).

**(C) Vstřikování těsnícího prostředku sady pro servis pneumatik do vypuštěné pneumatiky:**

- Před zapnutím sady pro servis pneumatik vždy nastartujte motor.

**POZNÁMKA:**

Vozidla s manuální převodovkou musí mít zataženou parkovací brzdu a volič převodovky v NEUTRÁLU.

- Po stisknutí tlačítka napájení (3) vyteče těsnící hmota (bílá kapalina) z lahvičky s těsnící hmotou (1) přes hadici s těsnící hmotou (4) a do pneumatiky.

**POZNÁMKA:**

Těsnící hmota může unikat skrz proražení pneumatiky.

**Pokud těsnící hmota (bílá kapalina) neproteče do 0 - 10 sekund hadicí těsnícího prostředku:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) vypněte sadu pro servis pneumatik. Odpojte hadici těsnícího prostředku (4) od dířku ventilu. Ujistěte se, že na dířku ventilu nejsou nečistoty. Znovu připojte hadici těsnícího prostředku (4) k dířku ventilu. Zkontrolujte, zda je knoflík volby režimu (6) v poloze Režim těsnění a ne Režim vzduchu. Stisknutím tlačítka napájení (3) zapněte sadu pro servis pneumatik.
2. Připojte napájecí zástrčku (7) k jiné 12V zásuvce ve vašem vozidle nebo jiném vozidle, je-li k dispozici. Před zapnutím sady pro servis pneumatik se ujistěte, že motor běží.

3. Láhev s těsnící hmotou (1) může být prázdná kvůli předchozímu použití. Zavolejte o pomoc.

**POZNÁMKA:**

Pokud je knoflík volby režimu (6) v režimu vzduchu a čerpadlo je v provozu, vzduch bude dávkovat pouze z hadice vzduchového čerpadla (8), nikoli z hadice těsnícího prostředku (4).

**Pokud těsnící prostředek (bílá kapalina) protéká hadicí těsnícího prostředku:**

1. Pokračujte v provozu čerpadla, dokud těsnící hmota přestane protékat hadicí (obvykle to trvá 30 - 70 sekund). Jak těsnící prostředek protéká hadicí těsnícího prostředku (4), manometr (5) může odečítat až 70 psi (4,8 bar). Tlakoměr (5) se rychle sníží z přibližně 70 psi (4,8 baru) na skutečný tlak v pneumatice, když je nádobka s těsnící hmotou (1) prázdná.
2. Pumpa začne vstřikovat vzduch do pneumatiky ihned poté, co je nádobka s těsnící hmotou (1) prázdná. Pokračujte v provozu pumpy a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku západky na straně řidiče (doporučený tlak). Zkontrolujte tlak v pneumatikách pohledem na manometr (5).

**Pokud se pneumatika během 15 minut nenafoukne na tlak alespoň 26 psi (1,8 bar):**

-Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem dále řídit. Zavolejte o pomoc.

**POZNÁMKA:**

Pokud je pneumatika přehušťená, před pokračováním stiskněte tlačítko vypouštění vzduchu (2), abyste snížili tlak v pneumatice na doporučený tlak.

**Pokud se pneumatika nahustí na doporučený tlak nebo tlak alespoň 26 psi (1,8 baru) během 15 minut:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) vypněte sadu pro servis pneumatik.
2. Odstraňte nálepkou Speed Limit z horní části láhve s těsnicí hmotou (1) a umístěte nálepkou na přístrojovou desku.
3. Okamžitě odpojte hadici těsnicího prostředku (4) od dířku ventilu, nasadte víčko zpět na armaturu na konci hadice a umístěte sadu pro servis pneumatik na místo uskladnění vozidla.

**POZOR!**

-Kovová koncovka napájecí zástrčky (3) se může po použití zahřát, proto s ní zacházejte opatrně.

-Pokud nenainstalujete víčko na armaturu na konci hadice těsnicího prostředku (4), může dojít ke kontaktu těsnicího prostředku s vaší pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Může také dojít ke kontaktu těsnicího prostředku s vnitřními součástmi sady Tire Service Kit, což může způsobit trvalé poškození sady.

**(D) Řídit vozidlo:**

Okamžitě po vstříknutí těsnicí hmoty a nahuštění pneumatiky jeďte s vozidlem 8 km nebo 10 minut, abyste zajistili distribuci těsnicího prostředku sady Tire Service Kit v pneumatice. Nepřekračujte rychlost 50 mph (80 km/h).

**VAROVÁNÍ!**

Sada pro servis pneumatik není trvalou opravou defektu pneumatiky. Po použití sady Tire Service Kit nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Nepřekračujte rychlost 80 km/h, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

**(E) Po jízdě:**

Než budete pokračovat, zastavte se na bezpečné místo

- strana 244.

1. Stiskněte knoflík volby režimu (6) a otočte jej do polohy Air Mode.
2. Odviňte napájecí zástrčku a zasuněte zástrčku do 12V zásuvky ve vozidle.
3. Odviňte hadici vzduchového čerpadla (8) (černá barva) a našroubujte šroubení na konci hadice (8) na dířek ventilu.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatice čtením tlakoměru (5).

**Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 19 psi (1,3 baru):**

Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem dále řídit. Zavolejte o pomoc.

**Pokud je tlak v pneumatikách 19 psi (1,3 baru) nebo vyšší:**

1. Stisknutím tlačítka napájení (3) zapněte sadu Tire Service Kit a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na pneumatice a štítku s informacemi o zatížení na otvoru dveří řidiče.

**POZNÁMKA:**

Pokud je pneumatika přehušťená, před pokračováním stiskněte tlačítko vypouštění vzduchu (2), abyste snížili tlak v pneumatice na doporučený tlak.

2. Odpojte sadu Tire Service Kit od dříku ventilu, nasadte víčko zpět na dřík ventilu a odpojte zástrčku z 12V výstupu.
3. Umístěte sadu pro servis pneumatik na její správné místo ve vozidle.
4. Nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit při nejbližší příležitosti u autorizovaného prodejce nebo pneuservisu.
5. Po opravě pneumatiky sejměte nálepek Speed Limit z přístrojové desky.
6. Co nejdříve vyměňte sestavu lahvičky s těsnicí hmotou (1) a hadice s těsnicí hmotou (4) u autorizovaného prodejce.

**POZNÁMKA:**

Při provádění servisu pneumatiky informujte autorizovaného prodejce nebo servisní středisko, že pneumatika byla utěsněna pomocí sady Tire Service Kit.

**(F) Výměna láhve s těsnicí hmotou a hadice:**

1. Odviňte hadici s těsnicí hmotou (4) (čirá barva).
2. Najděte kulaté uvolňovací tlačítko láhve s těsnicí hmotou ve zapuštěné oblasti pod lahví s těsnicí hmotou.

3. Stiskněte tlačítko pro uvolnění láhve s těsnicí hmotou.  
Nádobka s těsnicí hmotou (1) vyskočí. Vyjměte láhev a zlikvidujte ji odpovídajícím způsobem.
4. Vyčistěte veškerý zbývající těsnicí prostředek z krytu sady pro servis pneumatik.
5. Umístěte novou láhev s těsnicí hmotou (1) do pouzdra tak, aby byla hadice s těsnicí hmotou (4) zarovnána s otvorem pro hadici v přední části pouzdra. Zatlačte láhev do pouzdra. Uslyšíte slyšitelné cvaknutí, které indikuje, že láhev je zajištěna na místě.
6. Ověřte, že je uzávěr nainstalován na armatuře na konci hadice s těsnicí hmotou (4) a vraťte hadici do úložného prostoru (umístěného na spodní straně vzduchového čerpadla).
7. Vraťte sadu pro servis pneumatik na místo uložení ve vozidle.

**SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ**

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

**VAROVÁNÍ!**

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

**POZOR!**

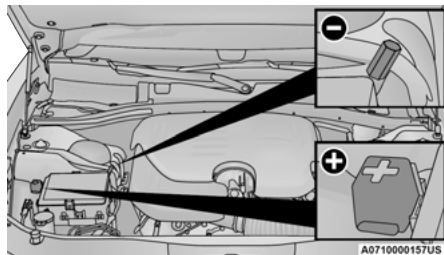
Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémovým napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

**POZNÁMKA:**

Při používání přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření výrobce.

## PREPARACE FNEBOJUM

Baterie je uložena pod a kmen. Dálkové baterie jsou umístěny na pravé straně motorového prostoru pro nouzové startování.



Skoková startovní místa

Remote Negative (-) Post

Remote Positive (+) Post

### POZNÁMKA:

Vzdálené sloupky baterie jsou viditelné, když stojíte na pravé straně vozidla a díváte se přes blatník. Kladný pól baterie může být zakryt ochrannou brýtkou. Zvedněte víčko, abyste získali přístup ke kladnému pólu baterie. Nevyskakujte z pojistek. Skočte přímo z pozitivního příspěvku, který má pozitivní(+)symbol na sloupku nebo kolem něj.

připravte se na skok

ke, zařaďte automat převodovku do PARKOVÁNÍ a přepněte zapalování do polohy OFF.

2. Vypněte topení, rádio a veškeré elektrické příslušenství.
3. Vytáhněte nahoru a sejměte ochranný kryt přes vzdálený kladný pól(+)sloupek baterie.
4. Pokud ke startování baterie používáte jiné vozidlo, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

### VAROVÁNÍ!

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by mohlo dojít k uzemnění a zranění osob.

### VAROVÁNÍ!

-Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

-Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

-Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plyný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

## JUMPSTARTINGPROCEDURE

### VAROVÁNÍ!

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

### POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

**Připojení startovacích kabelů**

1. Připojte kladný pól(+)konec propojovacího kabelu ke kladnému pólu dálkového ovládání (+)sloupku vozidla s vybitou baterií.
2. Připojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel do plusu(+)sloupek pomocné baterie.
3. Připojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu na záporný(-)sloupek pomocné baterie.
4. Připojte opačný konec záporu(-) startovací kabel k dálkovému záporu(-)sloupek (odhalený kovový/nelakovaný sloupek výsypného vozidla) umístěný přímo za pojistkovou skříňkou pod kapotou.

**VAROVÁNÍ!**

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému pólu (-)místo vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

**POZOR!**

Nespouštějte motor pomocného vozidla při otáčkách vyšších než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádné výhody při nabíjení, plýtvá palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru proveďte postup odpojení.

**Odpojení startovacích kabelů**

1. Odpojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu od vzdáleného záporu(-)sloupku vozidla s vybitou baterií.
2. Odpojte opačný konec záporu(-) startovací kabel ze záporu(-)sloupek pomocné baterie.

3. Odpojte kladný pól(+)konec startovacího kabelu z plusu(+)sloupek pomocné baterie.

4. Odpojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel z kladného dálkového ovladače(+)sloupku vozidla s vybitou baterií.

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, měli byste nechat baterii a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**POZOR!**

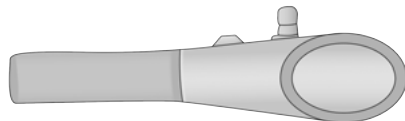
Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybití natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

### TANKOVÁNÍ PALIVA V NOUZI

Vozidlo je vybaveno tankovacím trychtýřem pro systém Cap-Less Fuel System. fu pod přístupovým krytem v Je-li nutné doplňování paliva, zasuňte hrdlo plnicího otvoru do plynové nádoby. Dbejte na to, abyste otevřeli trychtýř, aby nedošlo k rozlití.

#### POZNÁMKA:

Za určitých chladných podmínek se dveře ledu otevřou. Pokud toto occu dvířka palivové nádrže prolomte nahromaděný led a znovu uvolněte dvířka palivové nádrže pomocí vnitřního uvolňovacího tlačítka. Nepáče na dveře.



Tankovací trychtýř

A0711000013US

### Nouzové tankování plynu

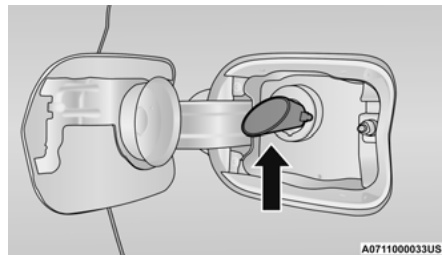
Většina plynových kanystrů neotevíre tl

w eme

r refu

S

e otvor plnicí trubky jako



Vkládání trychtýře

plně držet klapku

otevírací.

### POZOR!

Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

5. Odstraňte trychtýř z plnicí trubky a před uložením zpět do prostoru pro uložení náhradních pneumatik jej očistěte.

### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.
- Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

**POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ**

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

V kterékoli z následujících situací můžete snížit riziko přehřátí provedením příslušných opatření.

- Na dálnicích — zpomalte.
- V městském provozu — když stojíte, zařadte převodovku na NEUTRÁL, ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

**POZNÁMKA:**

Existují kroky, které můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

- Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji.  
Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.
- Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysoký. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladicího a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

**VAROVÁNÍ!**

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladíče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladíč nestihne vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladíč nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

**POZOR!**

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu.

Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržité zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

**RUČNÍ PARKOVACÍ UVOLŇOVÁNÍ — 8-****RYCHLOSTNÍ PŘEVODOVKA****VAROVÁNÍ!**

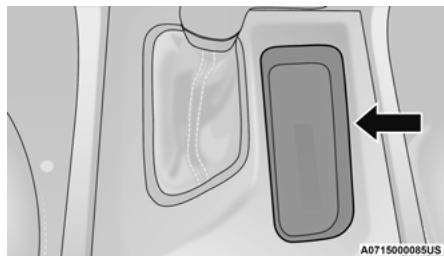
Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

Aby bylo možné uvést vozidlo do pohybu v případech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (P) (například vybitá baterie), je k dispozici ruční uvolnění parkovacího místa.

## 252V PŘÍPADĚ NOUZE

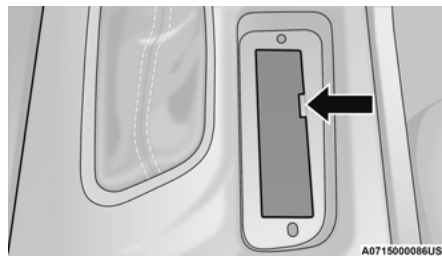
Chcete-li použít M Release, postupujte takto:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vyjměte úložnou přihrádku konzoly.



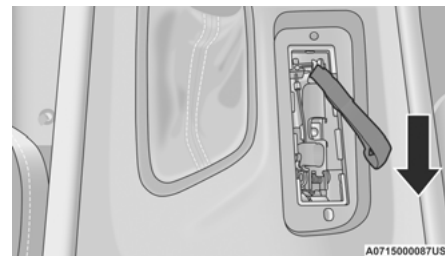
Úložný zásobník konzoly

3. Odstraňte plastový kryt pod košem pomocí příslušného otvoru pro přístup k páce ručního odblokování.



Manuální parkovací kryt

4. Pomocí malého šroubováku nebo podobného nástroje protáhněte upevňovací popruh otvorem v základně konzoly.
5. Sešlápněte a udržujte pevný tlak na brzdový pedál.
6. Vložte šroubovák do štěrby ve středu páčky a uvolněte zajišťovací jazyček páčky zatlačením doprava.



Zapojení páky

7. Držte zajišťovací jazyček v uvolněné poloze a zatáhněte za upínací popruh a otočte páčku nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo ve svislé poloze. Vozidlo je nyní mimo PARK a lze jej přesunout. Uvolněte parkovací brzdu pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně připojeno k tažnému vozidlu.

**Chcete-li resetovat ruční Park Rel**

1. Zatlačením západky (na základně páky na zadní straně) dozadu (směrem od páky) páku uvolněte.



Uvolnění páky

- rk Uvolněte páku v přední poloze, dokud nebude zajišťovací jazýček zaklapne na místo a zajistí páku.
3. Jemně zatáhněte za popruh, abyste se ujistili, že je páka zajištěna ve složené poloze.
  4. Zasuňte popruh do základny konzoly. Nainstalujte zpět kryt ručního uvolnění parkovacího místa a úložnou přihrádku konzoly.

Když je páčka v uvolněné poloze, nelze přístupový kryt znovu nainstalovat.

**UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA**

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. U vozidel s automatickou převodovkou stiskněte a podržte zamykací tlačítko na voliči převodovky. Poté zařadte mezi DRIVE a REVERSE (s automatickou převodovkou) nebo PRVNÍ rychlostní stupeň a REVERSE (s manuální převodovkou), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu. Používejte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb, aniž byste protáčeli kola nebo proháněli motor.

**POZOR!**

Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání spojky nebo převodovky při delším úsilí vyprostit uvízlé vozidlo.

**POZNÁMKA:**

Pro vozidla s automatickou převodovkou: Řazení mezi DRIVE a REVERSE lze provést pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE nebo REVERSE.

Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečné VYPNUTÍ“ před rozhoupáním vozidla – strana 189. Jakmile se vozidlo uvolní, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovení režimu „ESC On“.

**VAROVÁNÍ!**

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotácejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

**POZOR!**

-Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky při dlouhodobém úsilí o vyproštění uvíznutého vozidla.

-Při „houpání“ uvízlého vozidla přeřazováním mezi DRIVE a REVERSE, neroztácejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

-Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztácejte kola nad 30 mph (48 km/h) (žádné řazení převodovky vyskytující se).

## TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby – strana 122.

| Stav odtahu                  | Kola OFF ze země | MODEL Y RWD                                                                                                                                                                                                | MODEL Y AWD                                                                                                                                                         |
|------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plochý vlek                  | ŽÁDNÝ            | <b>Pokud je přenos funkční:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přenos <b>vNEUTRÁLNÍ</b></li> <li>• 30 mph (48 km/h)<b>max</b> rychlost</li> <li>• 30 mil (48 km)<b>max</b> vzdálenost</li> </ul> | <b>NEPOVOLENO</b>                                                                                                                                                   |
| Kolový zvedák Nebo Dolly Tow | Přední           | <b>NEDOPORUČUJEME (ale pokud je použito, platí stejná omezení, jaká byla zmíněna výše)</b>                                                                                                                 | <b>NEPOVOLENO</b>                                                                                                                                                   |
|                              | Zadní            | <b>NEDOPORUČENO</b>                                                                                                                                                                                        | NEDOPORUČUJEME, ale pokud se použije: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Zapalování v režimu ON/RUN</li> <li>-Přenos <b>vNEUTRÁLNÍ (NE v PARKU)</b></li> </ul> |
| Plochá postel                | <b>VŠECHNO</b>   | <b>NEJLEPŠÍ METODA</b>                                                                                                                                                                                     | <b>NEJLEPŠÍ METODA</b>                                                                                                                                              |

7

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Pripevněte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníkům nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla, vyhledejte Pokyny pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ - strana 251.

## ALLWPATA DRIVE(AWD) MODLY

FCA US LLC doporučuje odtahovat vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valníku.

Pokud je převodovka a hnací ústrojí provozuschopné, modely AWD lze také táhnout se zapalováním v režimu ON/RUN, převodovkou v NEUTRÁLU (ne v PARKOVÁNÍ) a zadními koly OFF na zemi bez omezení rychlosti nebo vzdálenosti. Protože pro tažení tímto způsobem MUSÍ být zapalování v režimu ON/RUN, vozidla s pohonem všech čtyř kol musí být tažena se VŠEMI ČTYŘMI ZDVIŽENÝMI koly ze země (např. na valníku), pokud není klíčenka k dispozici.

### POZOR!

-Tažení tohoto vozidla jakýmkoli jiným způsobem může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.

-Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## RUCHOWPATA DRIVE(RWD) MODLY

FCA US LLC doporučuje odtahovat vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valníku.

Pokud není k dispozici vybavení valníku a převodovka je funkční, může být toto vozidlo taženo naplocho (se všemi čtyřmi koly na zemi) za následujících podmínek:

-Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N).

Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru

- strana 251.

-Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

-Vzdálenost odtahu nesmí překročit 30 mil (48 km).

Pokud převodovka není funkční nebo musí být vozidlo taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), pak je jedinou přijatelnou metodou tažení nákladní vozidlo s valníkem.

### POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA

### NEHODY (UŠÍ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která se projeví v případě nárazu – strana 216.

### ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je aktivace airbagu nebo náraz do překážky na silnici – strana 217.

# SERVIS A ÚDRŽBA

## PLÁNOVANÝ SERVIS

### 3.6LAND5,7 L ENGINES

Tato vozidla jsou vybavena systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu a extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Vyměňte olej“ nebo „Je nutná výměna oleje“. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle části „Displej sdruženého přístroje“ - strana 68.

#### POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

#### Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození. Otočte pneumatiky při prvních známkách nepravidelného opotřebení, i když k tomu dojde před vaší příští plánovanou prohlídkou.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a posilovači řízení (je-li ve výbavě) a podle potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel.

## Plán údržby — 3,6L a 5,7L

### Požadované intervaly údržby:

Požadované intervaly údržby najdete v plánech údržby na následující straně. V náročných podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. V některých extrémních podmínkách může být vyžadována dodatečná údržba, která není uvedena v plánu údržby.

| Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -Vyměňte olej a filtr.                                                                                                                                                     |
| -Otočte pneumatiky. Otočte při prvním náznaku nepravidelného opotřebení, i když k němu dojde před vaší příští plánovanou údržbou.                                          |
| -Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.                                                                                                          |
| -Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.                                                                                          |
| -Zkontrolujte klouby CV/Universal.                                                                                                                                         |
| -Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.                                                                                                                  |
| -Zkontrolujte výfukový systém.                                                                                                                                             |
| -Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, v případě potřeby filtr vzduchového filtru motoru vyměňte.                  |
| -Podle potřeby zkontrolujte a vyměňte filtr čerstvého vzduchu odpařovacího systému, výměna může být častější, pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných podmínkách. |

| Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)                                                   | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000  | 80 000  | 90 000  | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nebo roky:                                                                                                         | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| Nebo Kilometry:                                                                                                    | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| <b>Dodatečné kontroly</b>                                                                                          |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Zkontrolujte klouby CV/Universal.                                                                                  | X      | X      | X      | X      | X      | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |
| Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče, těsnění zavazadlového prostoru a v případě potřeby je vyměňte. | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte kapalinu zadní nápravy. Zkontrolujte kapalinu přední nápravy (pouze pohon všech kol).                 | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte brzdová obložení, v případě potřeby je vyměňte.                                                       | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Seřídte parkovací brzdu u vozidel vybavených kotoučovými brzdami na čtyřech kolech.                                | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky (pouze pohon všech kol).                                              |        | X      |        |        | X      |         |         | X       |         |         | X       |         |         | X       |
| <b>Dodatečná údržba</b>                                                                                            |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.                                                                              |        | X      |        |        | X      |         |         | X       |         |         | X       |         |         | X       |
| Vyměňte kabinový vzduchový filtr.                                                                                  | X      |        | X      |        | X      |         | X       |         | X       |         | X       |         | X       |         |
| Vyměňte zapalovací svíčky. <sup>1</sup>                                                                            |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |
| Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.        |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |

| Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)                                                                                                                                                                          | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000  | 80 000  | 90 000  | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nebo roky:                                                                                                                                                                                                                                | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| Nebo Kilometry:                                                                                                                                                                                                                           | 32 000 | 48 000 | 64 000 | 80 000 | 96 000 | 112 000 | 128 000 | 144 000 | 160 000 | 176 000 | 192 000 | 208 000 | 224 000 | 240 000 |
| Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky; používáte-li své vozidlo k některé z následujících činností: policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu (pouze pohon všech kol).                                             |        |        |        |        | X      |         |         |         |         |         | X       |         |         |         |
| Vyměňte kapalinu zadní nápravy a u modelů vybavených pohonem všech kol (AWD) vyměňte kapalinu přední nápravy, pokud vozidlo používáte k některé z následujících činností: policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu. |        |        |        | X      |        |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |
| Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV.                                                                                                                                                                                      |        |        |        |        |        |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |

1. Interval výměny zapalovacích svíček je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

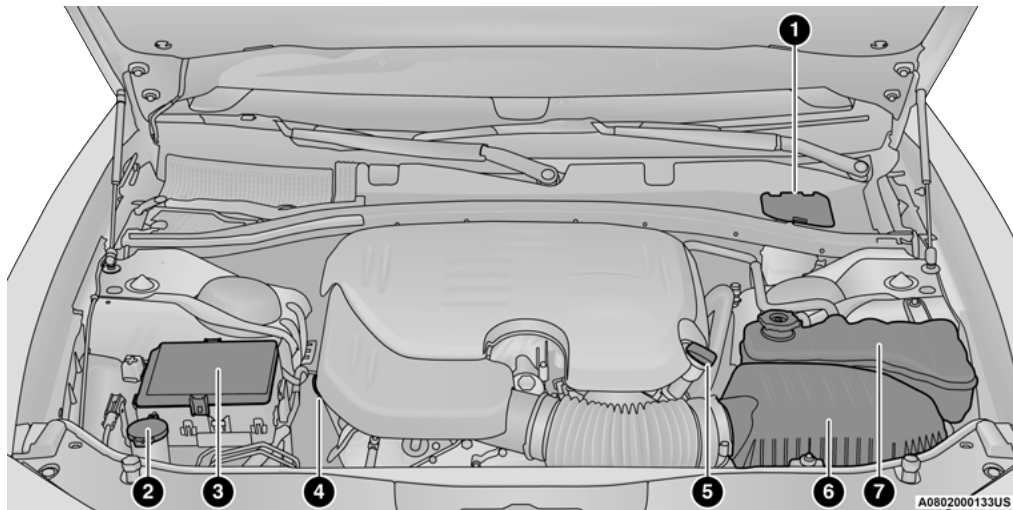
#### VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

## MOTOROVÝ PROSTOR

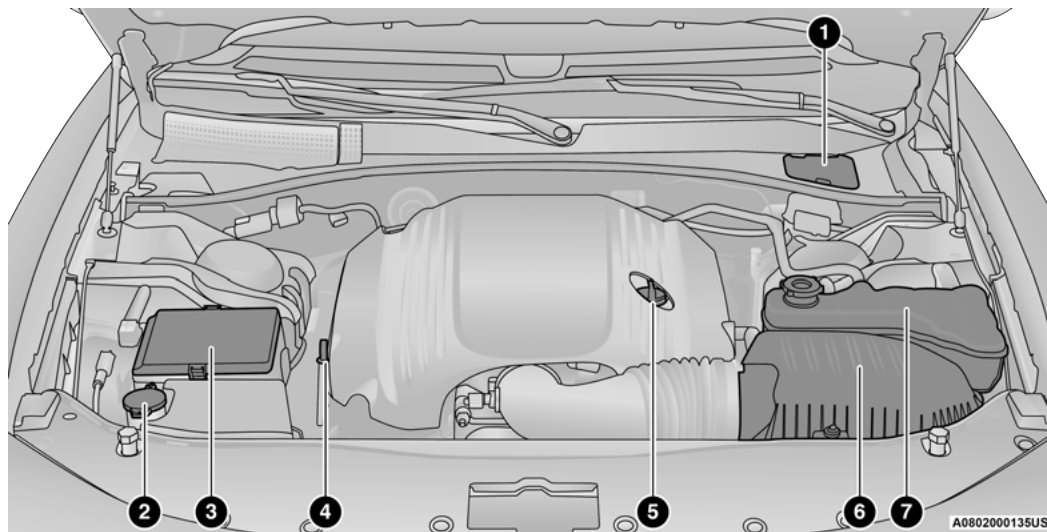
### 3,6ENGINE



1 — Přístupový kryt nádržky brzdové kapaliny 2 —  
Víčko nádržky ostřikovací kapaliny  
3 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 4 —  
Měrka motorového oleje

5 — Náplň motorového oleje  
6 — Filtr čističe vzduchu motoru  
7 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru

## 5,7 LENGINE



1 — Přístupový kryt nádržky brzdové kapaliny 2 —  
Víčko nádržky ostřikovací kapaliny  
3 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 4 —  
Měrka motorového oleje

5 — Náplní motorového oleje  
6 — Filtr čističe vzduchu motoru  
7 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru

## CHECKING OIL LEVEL

**VAROVÁNÍ!**

- Při práci v motorovém prostoru nikdy nekuřte: mohou být přítomny plyny a hořlavé výpary s nebezpečím požáru.
- Při práci v motorovém prostoru, když je motor horký, buďte velmi opatrní: můžete se popálit. Nepřibližujte se příliš blízko k chladicímu ventilátoru chladiče: elektrický ventilátor se může spustit; nebezpečí zranění. Šátky, kravaty a jiné volné oděvy mohou být taženy pohyblivými částmi.

**POZOR!**

- Dejte pozor, abyste si při doplňování nezaměnili různé druhy kapalin: nejsou vzájemně kompatibilní! Doplnění nevhodné kapaliny může váš vůz vážně poškodit.
- Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.
- Vždy doplňujte motorový olej se stejnými specifikacemi, jaké jsou již v motoru.

(pokračování)

**POZOR!**

- Pokud se doplňuje motorový olej, počkejte, až motor vychladne, než uvolníte uzávěr plnicího hrdla, zejména u vozidel s hliníkovými uzávěry (pokud jsou ve výbavě). VAROVÁNÍ: nebezpečí popálení!
- Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi deset minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtů hladiny oleje. Existují čtyři možné typy měřky:

- Šrafovaná zóna.
- Šrafovaná zóna označená SAFE.
- Šrafovaná zóna označená MIN na spodním konci rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.
- Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

## POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měrce.

Přidání 1 litru (1 litru) oleje, když je údaj na spodním konci rozsahu měrky, zvýší hladinu oleje na horní konec značky.

**POZOR!**

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

## ADDING WASHER FLUID

Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla je umístěna v přední části motorového prostoru. Nezapomeňte v pravidelných intervalech kontrolovat hladinu kapaliny. Naplňte nádržku rozpouštědlem do ostřikovačů čelního skla (nikoli nemrznoucí kapalinou do chladiče) a spusťte systém na několik sekund, aby se vypláchl zbytková voda.

Při doplňování nádržky kapaliny ostřikovačů naneste trochu kapaliny do ostřikovačů na hadřík nebo ručník a otřete lišty stěračů dočista. To pomůže čepeli výkon.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny pojme téměř 1 galon (4 litry) kapaliny do ostřikovačů, když se na sdrúženém přístroji objeví zpráva „Low Washer Fluid“.

#### VAROVÁNÍ!

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

## MÚDRŽBA-FREEBATTERY

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nikdy nebude nutné doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

#### POZNÁMKA:

Baterie je uložena pod přístupovým krytem v kufru. Vzdálené svorky baterie jsou umístěny v motorovém prostoru pro nouzové startování  
- strana 247.

#### VAROVÁNÍ!

- Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenakláníte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody – strana 247.
- Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.
- Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.
- Baterie v tomto vozidle má odvodušňovací hadici, která by se neměla odpojovat a měla by být nahrazena pouze baterií stejného typu (odvodušňená).

#### POZOR!

- Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.
- Pokud používáte „rychlónabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlónabíječku“.

## PTLAKWASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

#### POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

## ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

### POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

### VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

## ENGINE OIL

### Výběr motorového oleje — motory 3,6 l a 5,7 l

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API a splňují požadavky materiálové normy výrobce MS-6395.

### POZNÁMKA:

Motory Hemi mohou občas tikat hned po nastartování a pak ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužená výměna oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

### Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API).



Tento symbol znamená, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

### POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

### Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

**Materiály přidávané do motorového oleje**

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížén doplňkovými přísadami.

**Likvidace použitého motorového oleje a olejových****filtrů**

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

**ENGINE OIL FILTER**

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

**Výběr filtru motorového oleje**

Pro výměnu by měl být použit plnoprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

**ENGINE AIR CLEANER FILTER**

Správné intervaly údržby - viz strana 257.

**POZNÁMKA:**

Pokud je to možné, dodržujte interval údržby „Severe Duty Conditions“.

**VAROVÁNÍ!**

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

**Výběr filtru čističe vzduchu motoru**

Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

**AIR KONDICIONÉR MÚDRŽBA**

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žeber kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by mělo být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

**VAROVÁNÍ!**

-Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

-Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

**POZOR!**

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

## Regenerace a recyklace chladiva

### R-134a – je-li ve výbavě

R-134a Air Conditioning Refrigerant je hydrofluoruhlovodík (HFC), který je šetrný k ozónu látka. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný prodejce nebo jiná servisní zařízení s využitím zařízení pro obnovu a recyklaci.

#### POZNÁMKA:

Používejte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený výrobcem.

## Regenerace a recyklace chladiva

### R-1234yf – je-li ve výbavě

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Environmental Protection Agency a je látkou šetrnou k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

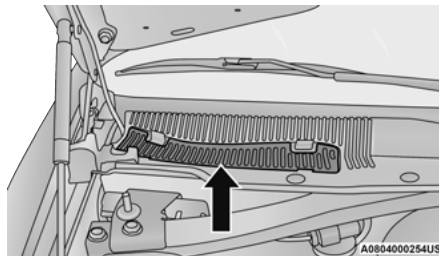
#### POZNÁMKA:

Používejte pouze kompresorový olej a chladivo schválené výrobcem

#### Vzduchový filtr kabiny

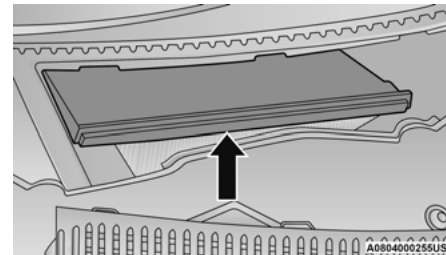
Filtr je umístěn v nové kapotě, za odnímatelnou vanou na straně spolujezdce, stěrači čelního skla. Při instalaci zajistěte jeho správnou orientaci.

1. Odstraňte přístupová dvířka v krytu krytu stisknutím přídržných svorek.



Přístupové dveře

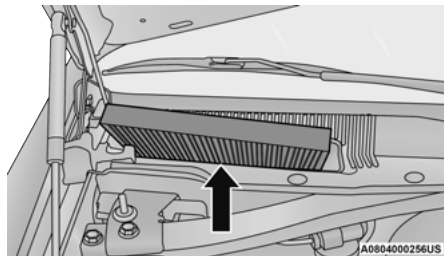
d zvedněte přístup k filtru



Přístupový kryt filtru

3. Vyjměte použitý filtr.

4. Nainstalujte nový filtr s ar směr proudění vzduchu, který je směrem k zadní části vozidla (naznačí to text a šipky na filtru).



Vzduchový filtr kabiny

5. Zavřete přístupový kryt filtru.

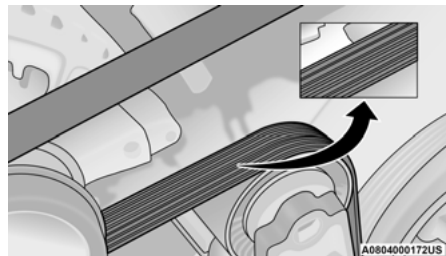
Správné intervaly údržby - viz strana 257.

## BELTJÁPROHLÍDKA

### VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Mohli byste se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru.
- Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Při kontrole řemenů pohonu příslušenství jsou malé praskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch řemenu od žebra k žeburu, považovány za normální. Nejsou důvodem k výměně řemene. Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální. Jakýkoli řemen s trhlínami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztřepené šňůry nebo silné zasklení.



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:

- Zařezávání žebor (jedno nebo více žebor se oddělilo od těla pásu)
- Opotřebení žebra nebo pásu
- Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)
- Pás prokluzuje
- “Groove jumping” (řemen nedrží správnou polohu na kladce)
- Přetržený řemen (poznámka: identifikujte a opravte problém před instalací nového řemene)
- Hluk (při provozu hnacího řemene je slyšet nebo cítit nežádoucí pískání, skřípání nebo rachot)

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnaní.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

## BODY LUBRICATION

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejničky sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány mazivem na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White. Mazací prostředek pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení. Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly otírané, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

## WINDSHIELD WIPER BLADES

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čistícím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy použijte kapalinu do ostřikovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

### POZNÁMKA:

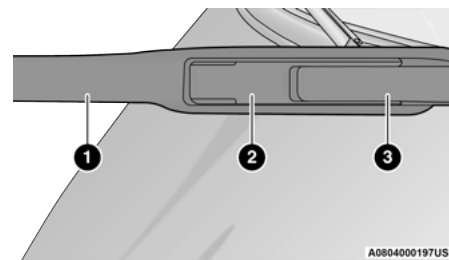
Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Špatný výkon nožů se může projevovat chvěním, stopami, vodními čarami nebo vlhkými skvrnami. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

## Demontáž lišty stěrače/Ins

### POZOR!

Nedovolte, aby se raménko stěrače opíralo o sklo bez místa, jinak může být sklo hráze

1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.



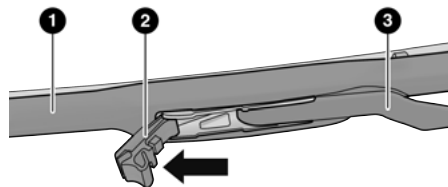
Rameno stěrače čelního skla

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3 — Rameno stěrače

2. Chcete-li odpojit lištu stěrače od raménka stěrače, odklopte zajišťovací jazýček.



A0804000198US

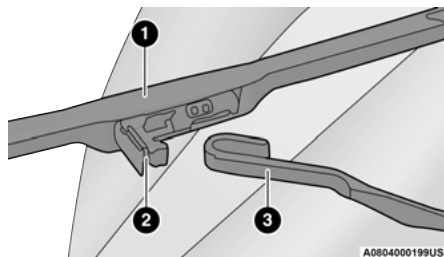
Sestava zámku stěrače

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3 — Rameno stěrače

3. Posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně raménka stěrače.
4. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače tak, že jednou rukou uchopíte rameno stěrače a druhou rukou oddělíte lištu stěrače od ramene stěrače (posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně ramene stěrače a směrem od háčku J na konci raménka stěrače).



Demontáž stěrače z ramene stěrače

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3 — Rameno stěrače J Háček

5. Jemně spusťte raménko stěrače na sklo.

## Instalace předních stěračů

1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.
2. Umístěte lištu stěrače pod háček na špičce ramene stěrače s otevřeným zajišťovacím jazýčkem stěrače.
3. Vložte držák přijímače na sestavě stěrače do háčku na špičce ramene otvorem v liště stěrače pod zajišťovacím jazýčkem.

4. Nasuňte lištu stěrače na rameno, dokud se pohyb nezastaví, a poté sklopte zajišťovací jazýček zajistit.

### POZNÁMKA:

Pojistný jazýček nezapadne na místo, dokud není lišta správně umístěna na háčku raménka stěrače.

5. Jemně spusťte lištu stěrače na sklo.

## EXHAUSTSYSTEM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

**VAROVÁNÍ!**

- Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit
  - strana 233.
- Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

**POZOR!**

- Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olovnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

*(pokračování)***POZOR!**

- Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

**POZNÁMKA:**

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spálený zápach naznačovat vážné a abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nevypínejte motor ani nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat motor tlačením nebo tažením vozidla.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh s odpojenými nebo odstraněnými kabely zapalovací svíčky, například při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

**POZNÁMKA:**

Výfukový systém vozidla může být vybaven systémem elektronického výfukového ventilu (EEV), pokud je výfukový systém nahrazen náhradními produkty, rozsvítí se kontrolka poruchy (MIL).

## COOLINGSYSTEM

### VAROVÁNÍ!

- Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.
- Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

#### Kontroly chladicí kapaliny

Ochrana chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před mrazem, kde je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, systém by měl být vypuštěn, propláchnut a znovu naplněn čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

autorizovaný dealer. Zkontrolujte přední část chladiče, zda se na ní nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěná, vyčistěte ji jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svíse po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadici láhve pro regeneraci chladicí kapaliny, zda nevykazuje křehkou gumu, praskliny, trhliny, řezy a těsnost spojení na láhvi a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

#### Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

##### POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

**Správné intervaly údržby - viz strana 257.**

## Výběr Chladicí kapaliny

Další informace - strana 314.

##### POZNÁMKA:

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi.

Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou.

Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapalinu motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo přípravky proti korozi, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### Doplňování chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být používána až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

-Doporučujeme používat Mopar® Nemrznoucí směs/ Chladicí kapalina 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Při nižších teplotách použijte vyšší koncentrace (nepřekročit 70 %) Očekává se -34°F (-37°C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

-Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

#### POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

#### Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladíče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže.

(pokud je ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnicích plochách nahromadí cizí materiál.

#### VAROVÁNÍ!

-Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

-Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

### Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. V případě požití okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

#### Hladina chladicí kapaliny

Láhev chladicí kapaliny poskytuje rychlou vizuální metodu pro zjištění, zda je hladina chladicí kapaliny přiměřená. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko chladiče/chladicí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Pokud je pro udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalina motoru, do láhve s chladicí kapalinou by měla být přidána pouze chladicí kapalina OAT, která splňuje požadavky normy výrobce MS.90032. Nepřepřilujte.

### Poznámky k chladicímu systému

#### POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika mílích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřepřilujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádoby chladicí kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

-Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

### BHRÁBĚŠYSTEM

Aby byl zajištěn výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány – strana 257.

#### VAROVÁNÍ!

Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdovou kapacitu.

### Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Pokud varovná kontrolka brzdového systému signalizuje poruchu systému, okamžitě zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním válci.

Při provádění údržby pod kapotou zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním válci.

Před sejmutím uzávěru očistěte horní část oblasti hlavního válce. Přidejte kapalinu tak, aby hladina dosáhla vrcholu značky „FULL“ na straně nádrže hlavního válce.

Přeplnění kapaliny se nedoporučuje, protože může způsobit úniky v systému.

Přidejte dostatek kapaliny, aby hladina dosáhla požadavků popsaných na nádrže brzdové kapaliny. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Nízká hladina kapaliny však může být způsobena netěsností a může být nutná kontrola.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která byla doporučena výrobcem a byla uchovávána v těsně uzavřené nádobě, aby se zabránilo kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí.

Další informace - strana 314.

#### VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem – viz strana 314. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádrže hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

-Abyste zabránili kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrže hlavního válce mějte vždy zajištěný. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

-Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což může způsobit vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

-Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Mohlo by dojít k poškození součástí brzdového těsnění, což by způsobilo částečné popř úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

### AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

#### Speciální přísady

Výrobce důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržená výrobce a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Vyhněte se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

#### POZOR!

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

**Kontrola hladiny kapaliny**

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány; proto převodovka nemá měрку. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, navštivte autorizovaného prodejce okamžitě nechat zkontrolovat hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

**POZOR!**

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

**Výměna kapalin a filtrů — Osmirychlostní převodovka**

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměna kapalin a filtrů není nutná. Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

**Výběr Maziva**

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité používat správnou převodovou kapalinu. Používejte pouze převodovou kapalinu specifikovanou výrobcem – strana 314. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

**POZNÁMKA:**

Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

**POZOR!**

Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu – viz strana 314.

**RUCHOAXLE**

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny – viz strana 314.

**POJISTKY****GENERÁLNÍ JÁNOVACE****VAROVÁNÍ!**

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužít správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuty a/nebo odpojené.

(pokračování)

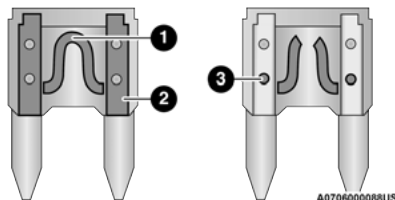
**VAROVÁNÍ!**

- Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Je-li pojistka obecné ochrany pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonných jednotek (systém motoru, převodovka systém) nebo fuká systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky, zda není prasklý/tavený.

Uvědomte si také, že při dlouhodobém používání elektrických zásuvek s vypnutým motorem může dojít k vybití baterie vozidla.

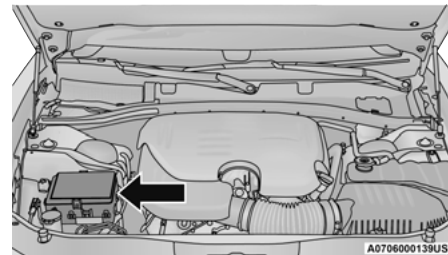


Nožové pojistky

- 1 — Pojistkový prvek
- 2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem
- 3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

**UNDERHOOD FPOUŽITÍ**

Přední centrum rozvodu energie se nachází v motorovém prostoru. Tento modul obsahuje pojistky a relé. Umístění dutiny pojistky a popisy jsou vytištěny na vnitřní straně krytu centrální rozvodné sítě.



Přední centrum rozvodu energie

**POZOR!**

-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

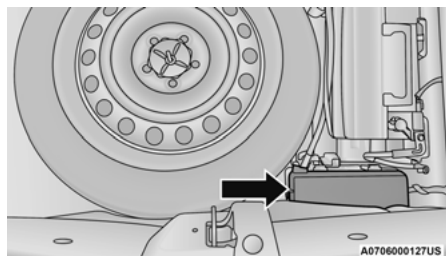
-Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

| Dutina                   | Pojistka kazety                       | Mini-pojistka  | Popis                                                        |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                                       |                |                                                              |
| F01                      | –                                     | –              | Náhradní                                                     |
| F02                      | 40 Amp Zelená                         | –              | Ventilátor chladiče č. 1 (ne 6,2 l přeplňovaný)              |
| F03                      | 50 Amp červená                        | –              | Elektrický posilovač řízení #1*                              |
| F04                      | 30 Amp růžová                         | –              | Startér                                                      |
| F05                      | 40 Amp Zelená                         | –              | Protiblokovací brzdy                                         |
| F06                      | 30 Amp růžová                         | –              | Protiblokovací brzdy                                         |
| F07                      | 20 Amp Modrá                          | –              | Policejní běh zapalování / ACC #1                            |
| F09                      | –                                     | 20 Amp žlutá   | Modul pohonu všech kol *                                     |
| F10                      | –                                     | 10 Amp červená | Intrusion MOD (300) * / Lampa pod kapotou (Police)           |
| F11                      | –                                     | 20 Amp žlutá   | Rohy                                                         |
| F12                      | –                                     | 10 Amp červená | Spojka klimatizace                                           |
| F13                      | –                                     | –              | Náhradní                                                     |
| F14                      | –                                     | –              | Náhradní                                                     |
| F15                      | –                                     | 20 Amp žlutá   | LH HID čelovka *                                             |
| F16                      | –                                     | 20 Amp žlutá   | RH HID čelovka *                                             |
| F18                      | 50 Amp červená                        | –              | Ventilátor chladiče č. 2 (jiný než 6,2L Eng)                 |
| F19                      | 50 Amp červená                        | –              | Elektrický posilovač řízení #2*                              |
| F20                      | 30 Amp růžová                         | –              | Motor stěračů                                                |
| F21                      | 30 Amp růžová<br>20 Amp Blue – Police | –              | Ostřikovače světlometů *<br>Policejní krmiwo pro netopýry #2 |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka  | Popis                                                          |
|--------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                |                                                                |
| F23                      | 20 Amp Modrá    | –              | Policejní krmivo pro netopýry #1                               |
| F28                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F29                      | –               | 15 Amp Modrá   | Auto Trans (vyzývající / nabíječ policie)                      |
| F30                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F31                      | –               | 25 Amp Clear   | Modul motoru                                                   |
| F32                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F33                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F34                      | –               | 25 Amp Clear   | ASD Feed #1                                                    |
| F35                      | –               | 20 Amp žlutá   | ASD Feed #2                                                    |
| F36                      | –               | 10 Amp červená | Modul protiblokovací brzdy / modul zámku sloupku řízení (300*) |
| F37                      | –               | 10 Amp červená | Ovladač motoru                                                 |
| F38                      | –               | 10 Amp červená | Modul airbagu                                                  |
| F39                      | –               | 10 Amp červená | AC spojka / EPS * / Vakuové čerpadlo *                         |
| F48                      | –               |                | Odpojení modulu AWD / přední nápravy *                         |
| F49                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F50                      | –               | –              | Náhradní                                                       |
| F51                      | –               | 20 Amp žlutá   | Vakuová pumpa *                                                |
| F52                      | –               | 5 Amp Tan      | Adaptivní tempomat*                                            |
| F53                      | –               | –              | Náhradní                                                       |

## RUCHOJÁVNITŘNÍFPOUŽITÍ

Nechybí ani centrum rozvodu energie umístěné v kufru pod panelem pro přístup k rezervním pneumatikám. Toto centrum obsahuje pojistky a relé. Umístění dutiny pojistky a popisy jsou vytištěny na vnitřní straně krytu centrální rozvodné sítě.



Zadní centrum rozvodu energie

| Dutina            | Pojistka kazety                        | Mini-pojistka | Popis                                       |
|-------------------|----------------------------------------|---------------|---------------------------------------------|
| * Je-li ve výbavě |                                        |               |                                             |
| F02               | 60 Amp žlutá                           | –             | Přední podavač PDC #1                       |
| F03               | –                                      | –             | Náhradní                                    |
| F04               | 60 Amp žlutá                           | –             | Přední podavač PDC #2                       |
| F05               | 30 Amp růžová<br>20 Amp Blue – Policie | –             | Střešní okno / kupolové osvětlení (policie) |
| F06               | 40 Amp Zelená                          | –             | Vnější osvětlení #1                         |
| F07               | 40 Amp Zelená                          | –             | Vnější osvětlení #2                         |
| F08               | 30 Amp růžová                          | –             | Vnitřní osvětlení                           |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka      | Popis                                                     |
|--------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                    |                                                           |
| F09                      | 40 Amp Zelená   | –                  | Elektrické zámky                                          |
| F10                      | 30 Amp růžová   | –                  | Řídicí modul dveří řidiče                                 |
| F11                      | 30 Amp růžová   | –                  | Modul ovládání dveří spolujezdce                          |
| F12                      | –               | 20 Amp žlutá       | Zapalovač cigaret / IP APO / RR USB (volitelná pojistka)* |
| F15                      | 40 Amp Zelená   | –                  | Dmychadlo HVAC                                            |
| F16                      | 20 Amp Modrá    | –                  | Levé bodové světlo (Policie)                              |
| F17                      | 20 Amp Modrá    | –                  | Pravé bodové světlo (Policie)                             |
| F18                      | 30 Amp růžová   | –                  | VISM Mod (Policie)                                        |
| F19                      | –               | –                  | Náhradní                                                  |
| F20                      | –               | –                  | Náhradní                                                  |
| F21                      | 30 Amp růžová   | –                  | Palivové čerpadlo (ne 6,2 l ADR)                          |
| F22                      | –               | 5 Amp Tan          | Cyber Gateway Mod                                         |
| F23                      | –               | 10 Amp červená     | Palivová dvířka * / Diagnostický port                     |
| F24                      | –               | 10 Amp červená     | Integrovaný středový zásobník                             |
| F25                      | –               | 10 Amp červená     | Monitor tlaku v pneumatikách                              |
| F26                      | –               | 15 Amp Modrá       | Trans Mod (nepolicejní nabíječka/300)                     |
| F27                      | –               | 25 Amp Clear       | Zesilovač *                                               |
| F31                      | –               | 25 ampérový jistič | Elektricky ovládaná sedadla*                              |
| F32                      | –               | 15 Amp Modrá       | HVAC Modul / Cluster                                      |

| Dutina            | Pojistka kazety | Mini-pojistka  | Popis                                                                          |
|-------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| * Je-li ve výbavě |                 |                |                                                                                |
| F33               | –               | 15 Amp Modrá   | Spínač zapalování / Wireless Mod /<br>Steer Clmn Lock Mod/<br>Vzdálený start * |
| F34               | –               | 10 Amp červená | Modul sloupku řízení / hodiny<br>(300)                                         |
| F35               | –               | 5 Amp Tan      | Snímač baterie                                                                 |
| F36               | –               | 15 Amp Modrá   | Elektronický výfukový ventil *                                                 |
| F37               | –               | 20 Amp žlutá   | Rádio                                                                          |
| F38               | –               | 20 Amp žlutá   | Media Hub / Console APO                                                        |
| F42               | 30 Amp růžová   | –              | Zadní odmrazování                                                              |
| F43               | –               | 20 Amp žlutá   | RR vyhřívání sedadlo */ vyhřívání<br>volant *                                  |
| F44               | –               | 10 Amp červená | Parkovací asistent / mrtvý úhel / zadní<br>kamera *                            |
| F45               | –               | 15 Amp Modrá   | Cluster / Zpětné zrcátko / Opuštění<br>jízdního pruhu                          |
| F46               | –               | –              | Náhradní                                                                       |
| F47               | –               | 10 Amp červená | Adaptivní přední osvětlení /<br>denní svícení *                                |
| F49               | –               | –              | Náhradní                                                                       |
| F50               | –               | –              | Náhradní                                                                       |
| F51               | –               | 20 Amp žlutá   | Přední vyhřívání/odvětrávaná sedadla*                                          |

| Dutina                   | Pojistka kazety | Mini-pojistka      | Popis                                                                                  |
|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>* Je-li ve výbavě</b> |                 |                    |                                                                                        |
| F52                      | –               | 10 Amp červená     | Vyhřívání držáky nápojů / spínače vyhřívání zadních sedadel *                          |
| F53                      | –               | 10 Amp červená     | Modul HVAC / Snímač teploty ve vozidle                                                 |
| F54                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F55                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F56                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F57                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F58                      | –               | 10 Amp červená     | Modul airbagu                                                                          |
| F59                      | –               | 20 Amp žlutá       | Nastavitelné pedály (policie)                                                          |
| F60                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F61                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F62                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F63                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F64                      | –               | 25 ampérový jistič | Zadní okna (nabíječka / 300) (jistič)                                                  |
| F65                      | –               | 10 Amp červená     | Modul airbagu                                                                          |
| F66                      | –               | –                  | Náhradní                                                                               |
| F67                      | –               | 10 Amp červená     | Dešťový a světelný senzor / Střešní okno / Vnitřní zrcátko RR / Policejní relé Run Acc |

| Dutina            | Pojistka kazety | Mini-pojistka  | Popis                       |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|
| * Je-li ve výbavě |                 |                |                             |
| F68               | –               | 10 Amp červená | RR USB Timer/ RR Sunshade * |
| F69               | –               | –              | Náhradní                    |
| F70               | –               | –              | Náhradní                    |

VÝMĚNA ŽÁROVKY

RUMÍSTĚNÍBULBS

Všechny vnitřní žárovky mají skleněnou klínovou patici nebo skleněné kartuše. Žárovky s hliníkovou paticí nejsou schváleny a neměly by se používat k výměně.

| Vnitřní žárovky                                      |               |
|------------------------------------------------------|---------------|
| Název žárovky                                        | Číslo žárovky |
| Zadní lampičky na čtení                              | W5W           |
| Osvětlení zadního prostoru (zavazadlového prostoru). | 562           |
| Stropní konzolová lampa na čtení                     | 578           |
| Visor Vanity Lamps                                   | A6220         |
| Lampa v přihrádce na rukavice – pokud je ve výbavě   | 194           |
| Zdvořilost dveří                                     | 562           |
| Kontrolka řazení                                     | JKLE14140     |

| Vnitřní žárovky                                                                              |                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Název žárovky                                                                                | Číslo žárovky                          |
| Středové vysokomontážní brzdové světlo (CHMSL)                                               | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Volitelná kapsa na mapu dveří/držák na pohár                                                 | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| <b>POZNÁMKA:</b><br>Pokyny pro výměnu osvětlených spínačů získáte u autorizovaného prodejce. |                                        |

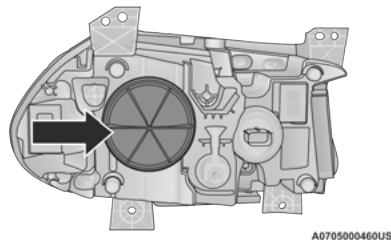
| Vnější žárovky                                                                             |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Název žárovky                                                                              | Číslo žárovky                          |
| Potkávací/dálková světlomet (standardní halogenový dvoufunkční projektor)                  | 9005SL+                                |
| Potkávací/dálková světlomet – vysoce intenzivní výboj (prémiový HID dvoufunkční projektor) | D3S (servis u autorizovaného prodejce) |
| Přední parkovací / odbočovací světlo                                                       | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Přední mlhové světlo – pokud je ve výbavě                                                  | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Přední boční značka                                                                        | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Zadní koncové světlo                                                                       | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Zadní brzdové světlo                                                                       | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Zadní boční ukazatel                                                                       | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Záložní lampa                                                                              | LED (servis u autorizovaného prodejce) |
| Licence                                                                                    | LED (servis u autorizovaného prodejce) |

## RUMÍSTĚNÍ EXTERIOR B

### Přední potkávací/dálková světla s halogenovými světly

Při výměně postupujte podle následujících

kroků: 1. Otevřete kapotu.

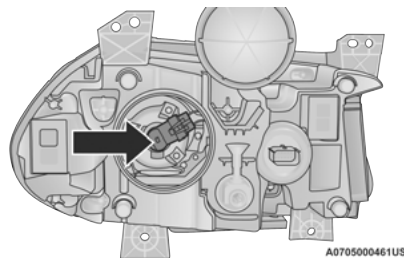


Umístění prachového uzávěru sestavy světlometu

#### POZNÁMKA:

Před výměnou žárovek v sestavě světlometu na straně řidiče může být nutné odstranit kryt filtru vzduchového filtru.

2. Otáčením proti směru hodinových ručiček sejměte velkou protiprachovou krytku z tělesa světlometu.
3. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



Umístění žárovky světlometu

4. Odpojte žárovku od sestavy objímky a nainstalujte náhradní žárovku.
5. Nainstalujte zpět sestavu žárovky a objímky do sestavy světlometu a poté ji otočte ve směru hodinových ručiček.

### POZOR!

Nedotýkejte se prsty nové žárovky. Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do kontaktu s jakýmkoli mastným povrchem, očistěte žárovku lihem.

6. Nainstalujte zpět přístupovou krytku a ujistěte se, že je usazena v krytu, a otočte krytem ve směru hodinových ručiček, aby zapadly zajišťovací výstupky. Vizualně byste neměli vidět modrý O-kroužek. Přístupový kryt by měl být rovnoměrně usazen a neměli byste být schopni sundat přístupový kryt bez otočení proti směru hodinových ručiček.

### POZOR!

Není-li po výměně žárovky správně namontován přístupový kryt, lampa bude citlivá na prach, kondenzaci a pronikání vody. To může nakonec vést k nefunkčnosti lampy. Pokud přístupový kryt nelze správně nainstalovat, vraťte se prosím k autorizovanému prodejci, aby provedl řádnou opravu nebo v případě potřeby vyměnil přístupový kryt.

## Přední potkávací/dálkové světlomety — Modely se světlomety s vysokou intenzitou výboje (HID)

Světlomety jsou typem vysokonapěťové výbojky. Vysoké napětí může zůstat v obvodu i při vypnutém světlometu a vytaženém klíčku. **Z tohoto důvodu byste se neměli pokoušet sami opravovat žárovku světlometu. Pokud dojde k poruše žárovky světlometu, odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.**

### VAROVÁNÍ

Při zapnutí spínače světlometů se na objímkách žárovek HID světlometů objeví přechodné vysoké napětí. Při nesprávném servisu může dojít k vážnému úrazu elektrickým proudem nebo k usmrcení elektrickým proudem. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

### POZNÁMKA:

Na vozidlech vybavených světlomety HID se po rozsvícení světlometů objeví modrý odstín světla. To se zmenší a přibližně po 10 sekundách zbělá, jak se systém nabíjí.

## Přední/zadní boční obrysová svítlna

Boční značkovače používají LED lampy, které nelze opravovat samostatně. Boční značky musí být vyměněny jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

## Přední mlhové světlo

Přední mlhová světla používají LED zdroje, které nelze samostatně opravovat. Přední mlhové světlo musí být vyměněno jako celek; navštivte autorizovaného prodejce.

## Přední směrová světla

Funkce Front Park/Turn je součástí sestavy světlometu a používá LED žárovky, které nelze opravovat samostatně. Světlomety je nutné vyměnit jako celek, obraťte se na autorizovaného prodejce.

## Záložní lampy

Záložní lampy používají zdroje LED, které nelze provozovat samostatně. Aplikace musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

## Licenční lampa

Licenční lampa používá zdroj LED, který nelze samostatně opravovat. Licenční lampa musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

## Středové vysoké brzdové světlo (CHMSL)

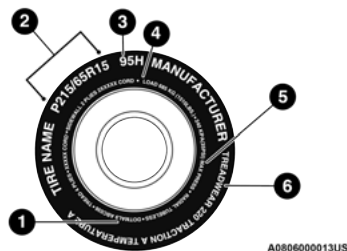
Lampa CHMSL používá LED zdroje, které nelze provozovat samostatně. Lampa CHMSL musí být vyměněna jako sestava; navštivte autorizovaného prodejce.

## PNEUMATIKY

### THNĚVŠBEZPEČNOSTJÁNFORMACE

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následujících informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

## Označení pneumatik



Označení pneumatik

- 1 — Americký kód bezpečnostních norem DOT (TIN)  
 2 — Označení velikosti 3 — Popis služby 4 — Maximální zatížení 5 — Maximální tlak 6 — Třídy opotřebení běhounu, trakce a teploty

## POZNÁMKA:

- P (Passenger) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočnici před označením rozměru.  
Příklad: P215/65R15 95H.
- Evropské — metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměr pneumatiky vylisovaný do bočnice počínaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatiky chybí písmeno „P“.  
Příklad: 215/65R15 96H.

-LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylisována na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

-Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočnici před označením rozměru.  
Příklad: T145/80D18 103M.

-Dimenzování pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních standardech a začíná průměrem pneumatiky zalisovaným do bočnice.  
Příklad: 31x10,5 R15 LT.

TABULKA ROZMĚRŮ PNEUMATIK

| PŘÍKLAD:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <p><b>P</b>= Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř "....prázdný...."=</p> <p>Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř <b>LT</b>= Pneumatika pro lehké nákladní vozy vycházející z amerických konstrukčních norem, popř <b>T</b> <b>nebo S</b>= Dočasná rezervní pneumatika popř <b>31</b></p> <p>= Celkový průměr v palcích (in)</p> <p><b>215, 235, 145</b>= šířka řezu v milimetrech (mm)</p> <p><b>65, 85, 80</b>= poměr stran v procentech (%)</p> <p>-Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř</p> <p><b>10.5</b>= šířka sekce v palcích (in)</p> <p><b>R</b>= Stavební zákon</p> <p>-"R" znamená radiální konstrukci, popř</p> <p>-"D" znamená diagonální nebo šikmou konstrukci</p> <p><b>15, 16, 18</b>= Průměr ráfku v palcích (in)</p> <p><b>Popis služby:</b></p> <p><b>95</b>= Index zatížení</p> <p>-Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese</p> <p><b>H</b>= Symbol rychlosti</p> <p>-Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek</p> <p>-Maximální rychlosti odpovídající symbolu rychlosti by mělo být dosaženo pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)</p> |  |

**PŘÍKLAD:****Identifikace nákladu:**

Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL):

-XL= Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř

-LL= Lehce zatížená pneumatika nebo

-C, D, E, F, G= Rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku

**Maximální zatížení**– Maximální zatížení udává maximální zatížení, pro které je pneumatika navržena

**Maximální tlak**– Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

**Identifikační číslo pneumatiky (TIN)**

DIČ lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

**PŘÍKLAD:**

DOT MA L9 ABCD 0301

**TEČKA**= Ministerstvo dopravy

-Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA pro pneumatiky a je schválena pro použití na silnicích

**MA**= Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

**L9**= Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

**abceda**= Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

**03**= Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-03 znamená 3. týden

**PŘÍKLAD:**

**01**= Číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-01 znamená rok 2001

-Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

**Terminologie a definice pneumatik**

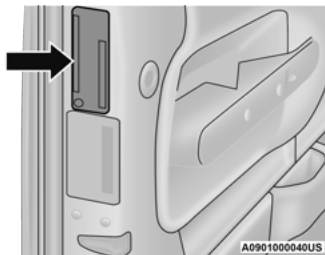
| Období                                     | Definice                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B sloupek                                  | B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.                                                                                                                                                                                                            |
| Tlak huštění studených pneumatik           | Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštění se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascaly). |
| Maximální inflační tlak                    | Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vylisován do bočnice.                                                                                                                                       |
| Doporučený tlak huštění studené pneumatiky | Tlak huštění studených pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.                                                                                                                                                                                       |
| Štítek s pneumatikami                      | Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.                                                                                                                                             |

**Nakládání pneumatik a tlak na pneumatiky****POZNÁMKA:**

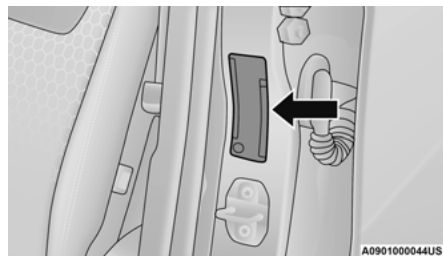
Správné nahuštění studených pneumatik  
na B-sloupku na straně řidiče nebo na  
dveřích na straně řidiče.

**Zkontrolujte tlak huštění**

rezervní pneumatiku (je-li ve výbavě), alespoň jednou  
měsíčně a nahustěte ji na doporučený tlak pro vaše  
vozidlo.



Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

**Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek**

| TIRE AND LOADING INFORMATION                                                      |               |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3                                         |               |               |               |
| THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS. |               |               |               |
| TIRE                                                                              | FRONT         | REAR          | SPARE         |
| ORIGINAL TIRE SIZE                                                                | P195/70R14    | P195/70R14    | T125/70D15    |
| COLD TIRE INFLATION PRESSURE                                                      | 200kPa, 29PSI | 200kPa, 29PSI | 420kPa, 60PSI |
| SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION                                     |               |               | 4N109268      |

011b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

ortant informace o

v lze nosit v

cle může nést.

vaše vozidlo.

jistoty pro přední, zadní,

**načítání**

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročíte, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

- strana 115.

**POZNÁMKA:**

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu - strana 115.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

#### Kroky pro určení správného limitu zatížení —

- (1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.
- (2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
- (3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb.  $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ liber.})$

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. Podívejte se do této příručky, abyste zjistili, jak to snižuje dostupná nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

#### Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg  $(635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg})$ , jak je znázorněno v kroku 4.

#### POZNÁMKA:

-Pokud bude vaše vozidlo táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenesení na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

-V následujícím příkladu by kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

| Occupants        |       |      | Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard | MINUS | Combined Occupant's weight | = | AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight |
|------------------|-------|------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------------|---|---------------------------------------------------|
| TOTAL            | FRONT | REAR |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 1</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 670 lbs                    | = | 195 lbs                                           |
| 5                | 2     | 3    |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 2</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 540 lbs                    | = | 325 lbs                                           |
| 3                | 2     | 1    |                                                          |       |                            |   |                                                   |
| <b>EXAMPLE 3</b> |       |      | 865 lbs                                                  | minus | 400 lbs                    | = | 465 lbs                                           |
| 2                | 2     | 0    |                                                          |       |                            |   |                                                   |

**VAROVÁNÍ!**

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

**TIRES— GENERÁLNÍ JÁNFORMACE****Tlak v pneumatice**

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

- Bezpečnost
- Úspora paliva
- Opotřebení běhounu
- Jízdní komfort a stabilita vozidla

**Bezpečnost****VAROVÁNÍ!**

- Špatně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit kolize.
- Podhuštění zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.
- Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na silnici a sklíčovadla mohou způsobit poškození, které má za následek selhání pneumatiky.
- Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.
- Nerovnoměrné nahuštění pneumatik na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.
- Vždy jezděte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštění studené pneumatiky.

Jak podhuštění, tak přehuštění ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení.

**POZNÁMKA:**

- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepředvídatelnou odezvu řízení.
- Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjíždět vlevo nebo vpravo.

**Úspora paliva**

Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

**Opotřebení běhounu**

Nesprávné nahuštění studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti běhounu, což má za následek nutnost dřívejší výměny pneumatiky.

**Jízdní komfort a stabilita vozidla**

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

## 296SERVIS A ÚDRŽBA

### Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Alespoň jednou za měsíc:

-Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního tlakoměru. Při určování správného nahuštění neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

-Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození.

#### POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřívku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dřívku ventilu, které by mohly dřívku ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na štítku jsou vždy „tlak huštění studených pneumatik“. Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnami teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštění studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

#### Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

Výrobce doporučuje jízdu bezpečnou rychlostí a v rámci zveřejněných rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížené zatížení vozidla. Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huštění studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originálním vybavením.

#### VAROVÁNÍ!

Jízda vysokou rychlostí s vozidlem s maximálním zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

#### Radiální Pneumatiky

#### VAROVÁNÍ!

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy používejte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

#### Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

- Pneumatika nebyla njetá, když byla prázdná.
- Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození bočnice nelze opravit).
- Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opavy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

#### Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, má omezené jízdní schopnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Když se pneumatika Run Flat vymění po jízdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa), vyměňte prosím snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití.

#### POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se řídit vozidlo naložené na plnou kapacitu nebo táhnout přívěs, když je pneumatika v režimu Run Flat.

Další informace naleznete v části Systém monitorování tlaku v pneumatikách.

#### Protáčení pneumatik

Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztáčejte kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

Další informace - strana 253.

#### VAROVÁNÍ!

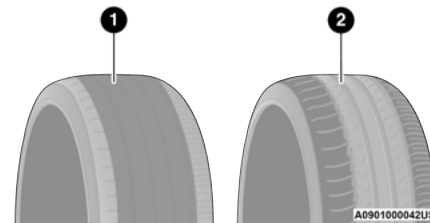
Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky.

Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit.

Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

#### Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 - Opotřeбенá pneumatika

2 — Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek běhounu. Objeví se jako pásy, když hloubka běhounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je běhoun opotřeбенý na indikátory opotřeбенí běhounu, pneumatika by měla být vyměněna.

Další informace - strana 298.

**Život Pneumatiky**

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

-Styl jízdy.

-Tlak v pneumatikách - Nesprávný tlak v pneumatikách za studena může způsobit nerovnoměrné opotřebení na běhounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

-Ujetá vzdálenost.

-Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostním hodnocením V nebo vyšším a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost běhounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Pneumatiky a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbývající běhoun. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojet ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

**POZNÁMKA:**

Vřetení ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

**Náhradní pneumatiky**

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. Výrobce silně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu – viz strana 297. Označení rozměru pneumatiky najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo na Certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky naleznete v příkladu tabulky rozměrů pneumatik v části „Informace o bezpečnosti pneumatik“ této příručky – strana 287.

Doporučuje se vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud někdy vyměníte kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originálních kol.

Doporučujeme, abyste se s jakýmkoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení. Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdu vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

-Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojet ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

-Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

-Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

**POZOR!**

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

**THNĚVTYPES****Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě**

Celoroční pneumatiky poskytují trakci pro všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky používejte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud****jsou ve výbavě**

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdní podmínky. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Více informace, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

**VAROVÁNÍ!**

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Příliš rychlá jízda na dané podmínky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

**Sněhové pneumatiky**

Některé oblasti země vyžadují v zimě používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; neučinít tak může

nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jízdu na sněhu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vaším vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokrému nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

**SPARE TIRES — JÁŘEZABLOKOVANÝ****POZNÁMKA:**

Pro vozidla vybavená sadou Tire Service Kit místo rezervní pneumatiky – viz strana 242.

**POZOR!**

Kvůli snížené světelné výšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pro omezení při tažení s náhradní pneumatikou určenou pro dočasné nouzové použití

– strana 120.

**Náhradní pneumatika, která se shoduje s originální vybavenou**

**pneumatikou a kolem – pokud je ve výbavě**

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo.

Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

**Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě**

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začínají písmenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

**VAROVÁNÍ!**

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržíte varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

**Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě**

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a naložení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky.

Příklad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

#### VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

#### Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

#### Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

#### VAROVÁNÍ!

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné na tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

#### WPATAANDWPATA TOKRAJ CARE

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měla být pravidelně čištěny jemným (neutrálním Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

### POZOR!

Vyhňte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čističů kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučuje se Mopar® Wheel Treatment nebo Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselé čistič na hliníková nebo chromová kola.

### POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětini, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

#### POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, rozjeďte se a zabrzděte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

**Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels**

### POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čističe kol, abraziva ani leštící směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem. Používá se pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

## SNYŇÍTRAKCEDEVICES

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Dodržujte tato doporučení, abyste zabránili poškození.

-Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.

-Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.

-Dodržujte prosím tabulku pro doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu:

| <b>RWD</b><br>Úroveň výbavy | Náprava | Velikost pneumatik/kol         | Zařízení pro trakce sněhu<br>(maximální projekce za pneumatikou<br>profil nebo ekvivalent) |
|-----------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| SXT                         | Zadní   | P215/65R17<br>P225/60R18       | Jedinečný řetěz Super Z6 s nízkým profilem<br>nebo ekvivalent                              |
| GT<br>R/T                   |         | 225/60 R18<br>18 x 7,5 x 24 mm |                                                                                            |
| R/T SCAT PACK               |         | ŽÁDNÝ                          |                                                                                            |

| <b>AWD</b><br>Úroveň výbavy | Náprava | Velikost pneumatik/kol | Zařízení pro trakce sněhu<br>(maximální projekce za pneumatikou<br>profil nebo ekvivalent) |
|-----------------------------|---------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| SXT<br>GT                   | Zadní   | 235/55 R19             | Třída S                                                                                    |

#### VAROVÁNÍ:

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

**POZOR!**

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

-Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.

-Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.

-Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

-Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

-Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

(pokračování)

**POZOR!**

-Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

-Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

**THNĚVROTATIONRDPORUČENÍ**

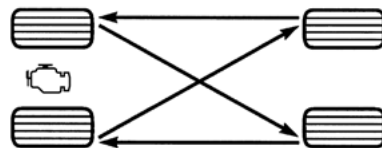
Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidel fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplácí zejména u agresivních deženu během, jako jsou pneumatiky celoročního typu. Rotace zvýší životnost během, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispěje k hladké a tiché jízdě.

Správné intervaly údržby - viz strana 257. Příčiny rychlého nebo neobvyklého opotřebení by měly být odstraněny před provedením rotace.

**Navrhovaný způsob rotace**

kříž" zobrazený na následující obrázku. Tento vzor rotace se nevztahuje na některé směrové pneumatiky, které nesmí být obráceny.



055703771

Rotace pneumatiky (zadní kříž)

**ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ****KVALITY PNEUMATIK**

Následující kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

#### TOBLEČENÍ PRO ČTENÍ

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdílům v jízdách zvyklostech, servisních praktikách a rozdílům v charakteristikách vozovky a klimatu.

## TRAKCEGRADES

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měreno podle kontrolované podmínky na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

#### VAROVÁNÍ!

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

## TEMPERATURAGRADES

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, což vše pneumatiky pro osobní vozidla musí splňovat federální bezpečnostní normu pro motorová vozidla č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

#### VAROVÁNÍ!

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

## **USKLADNĚNÍ VOZIDLA**

Pokud necháváte své vozidlo nečinné déle než 3 týdny, možná budete chtít provést tyto kroky, abyste ochránili svou baterii.

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Kdykoli vozidlo uskladníte nebo jej ponecháte mimo provoz (např. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

## **KAROSÉRIE**

### **POCHRANA FROM ATMOSFÉRICKÝ**

#### **APÁNOVÉ**

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjízdné na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovek, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a dalším extrémním podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

### **Co způsobuje korozi?**

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

-Silniční sůl, nečistoty a hromadění vlhkosti.

-Dopad kamene a štěrku.

-Hmyz, míza ze stromů a dehet.

-Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit.

-Atmosférický spad/průmyslové znečišťující látky.

## **BODYANDUNDERBODYMÚDRŽBA**

### **Čištění světlometů**

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem.

Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

## **PREZERVACE TON BODYWORK**

### **Mytí**

-Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

-Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.

-Použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar® Cleaner Wax k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

-Vyhnete se používání abrazivních směsí a leštění, které mohou snížit lesk nebo ztenčit povrch laku.

**POZOR!**

- Nepoužívejte abrazivní nebo silné čisticí prostředky, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.
- Použití myček s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

**Speciální péče**

- Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jezdíte v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odstříkněte podvozek hadicí.
- Je důležité, aby odtokové otvory ve spodních okrajích dveří, vahadel a kufru byly volné a otevřené.
- Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.
- Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která zničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

- Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.
- Pokud se hodně jezdí po šterkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štíty za každým kolem.
- Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

**INTERIÉRY****SJÍSTANDFABRICPARTS**

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar® Total Clean.

**VAROVÁNÍ!**

K čištění nepoužívejte těžká rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorách mohou způsobit poškození dýchacích cest.

**Údržba bezpečnostních pásů**

Nebalte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čisticími prostředky. Tím dojde k oslabení tkaniny.

Pokud je třeba pásy vyčistit, použijte Mopar® Total Clean, jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkým hadříkem.

Poškození sluncem může také oslabit látku. Vyměňte pásy, pokud jsou roztržené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

**VAROVÁNÍ!**

Roztržený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztržené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navěječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

## PLASTICANDCOVESNÝPARTS

K čištění vinylového čalounění použijte Mopar® Total Clean.

### POZOR!

-Přímý kontakt osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovacích mlék nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.

-Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

### Čištění plastových čoček sdružených přístrojů

Čočky před přístroji v tomto vozidle jsou vylisovány z čirého plastu. Při čištění čoček je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

## LEATHERSURFACES

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění.

Vaše kožené čalounění nejlépe ochráníte pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé částice nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a Mopar® Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

#### POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a výrobce doporučuje Mopar® Total Care čistič kůže nanesený na hadřík k čištění kožených sedadel podle potřeby.

### POZOR!

K čištění koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění.

## GDĚVČESURFACES

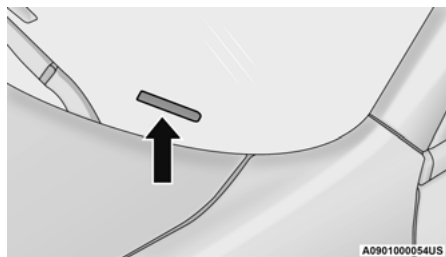
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čišťeny přípravkem Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čističem skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění vnitřního zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čistič na ručník nebo hadřík, který používáte. Nestříkejte čistič přímo na zrcadlo.

# ECIFIKACE

## IDENTIFIKACE VOZIDLA N

VIN je v levém předním rohu přístrojové desky. VIN je vidět zvenku vozidla přes čelní sklo.



Umístění VIN čelního skla

### POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. To může být patrné zvýšeným zdvihem pedálu během sešlápnutí, větší silou na pedál potřebnou ke zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivací výstražné kontrolky brzd.

V případě, že dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě posilovače (například opakované brzdění při vypnutí motoru), brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k zabrzdění vozidla bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

## SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

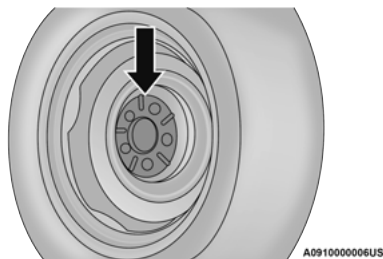
Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné zásuvky.

## TORQUE SPECIFIKACE

| Matice/šroub<br>Točivý moment | ** Matice/<br>Velikost šroubu | Matice/šroub<br>Velikost zásuvky |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 130 Ft-Lb<br>(176 N·m)        | M14 x 1,50                    | 22 mm                            |

\* \* Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.



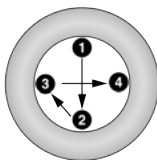
Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

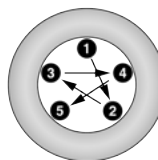
**POZNÁMKA:**

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.



Vzory točivého momentu



A091000006US

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

**POŽADAVKY NA PALIVO**

Při provozu na benzin s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvolíte servis vozidla.

**3,6 LENGINE**



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval vynikající spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu

benzín s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Použití prémiového benzínu s vyšším oktanovým číslem nepřinese v těchto motorech žádnou výhodu oproti běžnému benzinu.

## 5,7 LENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality

bezolovnatý benzín s oktanovým rozsahem 87 až 89, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Pro optimální výkon a úsporu paliva se doporučuje použití benzínu 89 oktanů plus.

## REFORMULOVANÉ GASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

## MATERIÁLY ADDED TO FUEL

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou také benzíny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady, doporučeno. Používání benzínů s těmito aditivy pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Když bude dostupný, doporučuje se používat benzinový detergent TOP TIER.

Navštivte [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzinem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu používání čistících prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

## GASOLINE/ÓXYGENATE BPŮJČUJE

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s oxygenáty, jako je etanol.

### POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## **DŮLEŽITÉ INFORMACE O NEFLEX FUEL**

### **PRO VOZIDLA**

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

- Pracujete v štihlém režimu.
- Kontrolka poruchy OBD II svítí.
- Špatný výkon motoru.
- Špatný studený start a jízda za studena.
- Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

## **CNG A LP FUEL SYSTEM MODIFIKACE**

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## **METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSKÁ TRICARBONYL (MMT) V BENZÍNĚ**

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do některých benzínů pro zvýšení oktanového čísla. Benzín smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

## KAPACITY TEKUTINY

|                                                                                     | NÁS         | Metrický   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>Palivo (přibližně)</b>                                                           |             |            |
| Všechny motory                                                                      | 18,5 galonů | 70 litrů   |
| <b>Motorový olej s filtrem</b>                                                      |             |            |
| Motor 3,6L                                                                          | 6 kvartů    | 5,6 litru  |
| Motor 5,7L                                                                          | 7 kvartů    | 6,6 litru  |
| <b>Chladicí systém*</b>                                                             |             |            |
| Motor 3,6L                                                                          | 10 kvartů   | 9,5 litru  |
| Motor 5,7 I – bez systému chlazení Severe Duty II                                   | 14,5 litru  | 13,9 litrů |
| Motor 5,7 I – s chladicím systémem Severe Duty II                                   | 15 kvartů   | 14,3 litru |
| * Zahrnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX |             |            |

## MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

| Komponent                       | Kapalina, mazivo nebo originální díl                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chladič motoru                  | Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických aditiv).                                                                                                           |
| Motorový olej – 3,6L/5,7L Motor | Doporučujeme používat motorový olej SAE 5W-20 certifikovaný API, splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS-6395, jako je Mopar®, Pennzoil a Shell Helix Ultra. Správnou třídu SAE naleznete v víčku plnicího hrdla motorového oleje. |
| Filtr motorového oleje          | Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.                                         |
| Výběr paliva – motor 3,6 l      | 87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.                                                                                                                                                                                                           |
| Výběr paliva – motor 5,7 l      | Doporučeno 89 oktanů – 87 přijatelné oktanové číslo (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.                                                                                                                                                                |

**POZOR!**

- Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.
- Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

## PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

| Komponent                                         | Kapalina, mazivo nebo originální díl                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatická převodovka                            | Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky. |
| Hlavní brzdový válec                              | Doporučujeme použít Mopar® DOT 3, SAE J1703.                                                                                                                                |
| Přední náprava – AWD (pokud je ve výbavě)         | Doporučujeme používat syntetické mazivo na ozubení Mopar® SAE 75W90 (API GL-5).                                                                                             |
| Zadní náprava – motor 3,6/5,7                     | Doporučujeme používat syntetické mazivo na ozubení Mopar® OD SAE 75W85 (API GL-5).                                                                                          |
| Rozdělovací převodovka – AWD (pokud je ve výbavě) | Doporučujeme použít Mopar® Transfer Case Lubricant pro BorgWarner 44–40.                                                                                                    |

# POMOC ZÁKAZNÍKŮM

## NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO

### VAŠE VOZIDLO

#### POPRAVIT NEBO TONASTANOVENÍ

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Veďte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

#### POPRAVIT ALIST

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

#### BE RROZUMNÉ WITH RŽÁDKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

#### POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízení, továrně vyškolení technici, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

-Jméno a adresa majitele  
-Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)

-Jméno autorizovaného prodejce

-Identifikační číslo vozidla (VIN)

-Datum dodání vozidla a ujeté kilometry

#### FCA US LLC CUSTOMER CENTER

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (800) 423-6343

#### FCA CANADA JÁNC. CUSTOMER CENTER

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina /  
(800) 387-9983 francouzština

## MEXICO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: 800-505-1300 Mimo

Mexico City: +(52)55 50817568

## PUERTORICOANDUSA VIRGINJÁSLANDS

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (800) 423-6343

Fax: (787) 782-3345

## CUSTOMERAPOMOCFNEBOTON

## HušíŇÓRSPEECHJÁSPAIRED (TDD/TTY)

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, FCA US LLC nainstalovala ve svém zákaznickém centru speciální zařízení TDD (Telecommunication Devices for the Deaf). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálkopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s FCA US LLC vytočením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro TTY uživatelé dálkopisu vytočte 711 a pro hlasové volající vytočte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

## SERVICECKONTRAKT

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka na nové vozidlo FCA US LLC. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidla autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku pro smlouvu o poskytování služeb FCA US LLC na čísle 1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzština).

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby se ujistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

## VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), některé jeho složky a některé součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebované součásti obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

## INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Odkazují na [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) pro další informace.

Podmínky a ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Odkazují na

Další informace naleznete na [www.owners.mopar.ca/en](http://www.owners.mopar.ca/en) informace.

Pro francouzštinu viz [www.owners.mopar.ca/fr](http://www.owners.mopar.ca/fr) další informace.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



## DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

## REPORTIN

### JÁNTON5 WASHING

Pokud věříte, že vaše vozidlo má defekt, nebo že se stalo nehodou nebo příčinou zranění nebo smrti, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

## EFEKTY

### STATESAND

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle: 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590.

Můžete také získat další informace o motoru bezpečnost vozidla od <http://www.safercar.gov>.

## JÁN CANADA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by se měli obrátit na Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls

na: 1-800-333-0510 nebo přejděte na [www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP](http://www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP).

### FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

### Servisní manuály

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systémech a/nebo součástech a jsou napsány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

### Návody k diagnostickým postupům

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací. Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel. Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svých servisních nebo diagnostických příruček, navštivte:

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (USA a Kanada).

### Uživatelské příručky

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA.

Chcete-li získat přístup k informacím o vlastníkovi online, navštivte [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (USA) nebo [www.owners.mopar.ca](http://www.owners.mopar.ca) (Kanada).

### Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

**-1-800-890-4038 (USA)**

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

**-1-800-387-1143 (Kanada)**

## OBECNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Inovace, vĕda a hospodářský rozvoj se vztahuje na rádiové vybavení aux appareils osvobození od licence. Vykořisťování je autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

# INDEX

## A

- O vašich brzdách.....309
- Adaptivní tempomat (ACC) (tempomat) ..... 97
- Doplňení chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) .....273
- Doplňení paliva .....114
- Doplňení mycí kapaliny .....263
- Aditiva, palivo ..... 311
- Upravit
  - Vpřed ..... 32
  - Dozadu..... 32
- Pokročilá konektivita telefonu .....166
- Airbag .....211
  - Přední airbag .....211
  - Provoz airbagu .....212
  - Výstražná kontrolka airbagu .....210
  - Kolení airbag řidiče .....213
  - Vylepšená reakce na nehody..... 216, 256
  - Záznamník dat událostí (EDR) .....256
  - Přední airbag .....211
  - Pokud dojde k nasazení .....215
  - Nárazové podložky na kolena.....212
  - Údržba vašeho systému airbagů .....217
  - Údržba .....217
  - Varovná kontrolka redundantního airbagu .....211
  - Boční airbagy .....213
- Světlo airbagu..... 75, 210, 231
- Čistič vzduchu, motor (Filtr čističe vzduchu motoru) ..... 266
- Údržba klimatizace ..... 266
- Chladivo do klimatizace ..... 266, 267
- Systém klimatizace ..... 266
- Klimatizace..... 49, 52
- Filtr klimatizace. ....55, 267
- Klimatizace, typy k obsluze.....55
- Vzduchový filtr ..... 266
- Tlak vzduchu
  - Pneumatiky ..... 296
- Poplach
  - Aktivujte systém ..... 20
  - Znovu zajistěte systém .....20
  - Bezpečnostní alarm ..... 20, 77
- Bezpečnostní systém
  - Bezpečnostní alarm .....20
- Pohon všech kol
  - Tažení .....256
- Změny/úpravy
  - Vozidlo..... 9
- Android Auto ..... 168, 169
- Android Auto™b..... 168
- Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) ..... 272, 313
- Likvidace ..... 274
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) ..... 187
- Výstražné světlo proti zablokování .....77
- Apple CarPlay ..... 168, 172
- Apple CarPlay®b..... 170
- Zajišťovací systém
  - Bezpečnostní alarm .....20
- Asistence, rozjezd do kopce ..... 192
- Nastavení zvuku ..... 153
- Audio systémy (rádio) ..... 125
- Automatické vypínání systému Windows ..... 60
- Automatické dveřní zámky ..... 24
- Automatické světlomety ..... 44
- Automatická dálková světla .....44
- Automatická regulace teploty (ATC).....49, 54
- Automatická převodovka ..... 90, 276
  - Doplňení kapaliny..... 276, 316
  - Výměna kapaliny a filtru... .. 276
  - Výměna kapaliny..... 276
  - Kontrola hladiny kapaliny..... 275, 276
  - Typ kapaliny ..... 276, 316
  - Speciální přísady ..... 275
- Automatická převodovka Limp Home
- Režim .....24, 93
- AutoPark .....85
- Autostick
  - Úkon.....93

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| AUX .....                                          | 231 |
| AUX kabel .....                                    | 57  |
| Pomocná elektrická zásuvka (napájecí zásuvka)..... | 58  |
| <b>AWD</b>                                         |     |
| Odtah .....                                        | 256 |
| Kapalina nápravy .....                             | 316 |
| Mazání nápravy .....                               | 316 |

## B

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Záloha .....                                | 113      |
| Baterie.....                                | 76, 264  |
| Kontrolka nabíjecího systému .....          | 76       |
| Bezklíčová výměna přívěsku na klíče .....   | 14       |
| Umístění .....                              | 264      |
| Funkce spojiče baterie.....                 | 46       |
| Pásky, sedlo .....                          | 231      |
| <b>Bluetooth</b>                            |          |
| Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu |          |
| Nebo zvukové zařízení po spárování .....    | 161      |
| Mazání mechanismu těla .....                | 269      |
| Umístění B-sloupku.....                     | 292      |
| Brzdový asistenční systém .....             | 188      |
| Systém ovládání brzd .....                  | 188      |
| Brzdová kapalina .....                      | 275, 316 |
| Brzdová soustava .....                      | 274, 309 |
| Kontrola kapaliny .....                     | 275,     |
| 316 Hlavní válec .....                      | 275      |
| Parkoviště.....                             | 88       |
| Výstražné světlo .....                      | 75, 309  |

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Blokování brzd/převodovky .....          | 90       |
| Doporučení k zájezdu, nové vozidlo ..... | 87       |
| Jas, vnitřní osvětlení.....              | 47       |
| Výměna žárovky .....                     | 284      |
| Žárovky, světlo .....                    | 233, 284 |

## C

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Kamera, zadní .....                       | 113 |
| Kapacity, kapalina .....                  | 313 |
| Čepice, Filler                            |     |
| Olej (motor) .....                        | 261 |
| Chladič (tlak chladicí kapaliny) .....    | 273 |
| Myčky aut .....                           | 306 |
| Varování před oxidem uhelnatým.....       | 233 |
| Náklad                                    |     |
| Nakládání vozidla .....                   | 115 |
| Kryt nákladového prostoru .....           | 65  |
| Zavazadlový prostor .....                 | 65  |
| CD.....                                   | 155 |
| Certifikační štítek.....                  | 115 |
| Řetězy, pneumatiky .....                  | 302 |
| Tabulka rozměrů pneumatik.....            | 289 |
| Zkontrolujte kontrolku motoru             |     |
| (Kontrolka poruchy).....                  | 83  |
| Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla ..... | 231 |
| Kontroly, bezpečnost .....                | 231 |
| Dětský zádržný systém .....               | 218 |
| Dětské zádržné systémy                    |     |
| Posilovací sedadla.....                   | 221 |
| Instalace dětské sedačky .....            | 228 |

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Jak uložit nepoužitý bezpečnostní pás ALR.....         | 226  |
| Zádržné systémy pro kojence a děti.....                | 220  |
| Nižší kotvy a popruhy pro                              |      |
| Děti.....                                              | 223  |
| Starší děti a dětské zádržné systémy                   | 220  |
| Polohy k sezení .....                                  | 222  |
| Dětské pojistky .....                                  | 24   |
| Čistý vzduch Benzin.....                               | 311  |
| Čištění                                                |      |
| Kola .....                                             | 301  |
| Klimatizace .....                                      | 49   |
| Automaticky .....                                      | 49   |
| Manuál .....                                           | 52   |
| Držák na mince .....                                   | 56   |
| Provoz v chladném počasí.....                          | 86   |
| Kompaktní náhradní pneumatika .....                    | 300  |
| Řídicí panel                                           |      |
| Podlaha .....                                          | 56   |
| Smlouva, služba .....                                  | 318  |
| Řízení .....                                           | 146  |
| Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče) .....        | 273  |
| Chladicí systém .....                                  | 272  |
| Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) ..... | 273  |
| Hladina chladicí kapaliny .....                        | 272, |
| 274 Chladicí kapacita .....                            | 313  |
| Likvidace použité chladicí kapaliny .....              | 274  |
| Vypustte, propláchněte a znovu naplňte .....           | 272  |
| Inspekce.....                                          | 274  |
| Body k zapamatování .....                              | 274  |
| Tlakový uzávěr .....                                   | 273  |

|                                                    |               |
|----------------------------------------------------|---------------|
| Víčko chladiče .....                               | 273           |
| Výběr Chladičí kapaliny<br>(Nemrznoucí směs) ..... | 272, 313, 314 |
| Ochrana proti korozi .....                         | 306           |
| Tempomat (regulace rychlosti) .....                | 95, 97        |
| Cruise Light .....                                 | 81            |
| Zákaznická podpora .....                           | 317           |
| Zákazníkem programovatelné funkce.....             | 126           |
| Kybernetická bezpečnost .....                      | 125           |

## D

### Světla pro denní svícení..... 43

Víko paluby

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Uvolnění energie .....                | 64  |
| Odmrazovač, čelní sklo .....          | 231 |
| Odmrazování, dálkové startování ..... | 19  |
| Smazání telefonu .....                | 162 |
| Diagnostický systém, palubní .....    | 82  |
| Spínač stmívače                       |     |

|                |    |
|----------------|----|
| Světlomet..... | 44 |
|----------------|----|

### Měrky

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Olej (motor) .....                           | 263 |
| Odtah vozidla se zdravotním postižením ..... | 255 |
| Disková jednotka .....                       | 155 |
| Odpojení.....                                | 162 |
| Likvidace                                    |     |

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Nemrznoucí kapalina (chladičí kapalina motoru) ..... | 274 |
|------------------------------------------------------|-----|

|            |     |
|------------|-----|
| Rušit..... | 164 |
|------------|-----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Otevřené dveře ..... | 76 |
|----------------------|----|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Světlo otevřených dveří ..... | 76 |
|-------------------------------|----|

### Zámky dveří

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Automaticky .....                        | 24     |
| Dětská pojistka dveří — zadní dveře .... | 24     |
| Dveře .....                              | 21     |
| Drag & Drop .....                        | 144    |
| Režimy jízdy.....                        | 181    |
| Předvolby paměti ovladače .....          | 153    |
| Sklopení opěradla sedadla řidiče .....   | 29, 30 |
| Řízení                                   |        |

Prostřednictvím proudění, vzestupu,

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Nebo mělká stojatá voda ..... | 123 |
|-------------------------------|-----|

## E

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Elektrický systém ovládání brzd .....                           | 188      |
| Protiblokovací brzdový systém .....                             | 187      |
| Electronic Roll Mitigation.....                                 | 189, 193 |
| Elektricky ovládaná zrcátka s dálkovým ovládáním .....          | 38       |
| Elektronická distribuce energie                                 |          |
| Střed (pojistky) .....                                          | 277      |
| Elektronická regulace rychlosti (tempomat) .....                | 96       |
| Elektronické řízení stability (ESC) .....                       | 189      |
| Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí klapky..... | 76       |
| Nouzové doplňování paliva do kanystru .....                     | 250      |
| Pohotovost, V případě                                           |          |
| Vyproštění vozidla při uvíznutí .....                           | 253      |
| Výstražná blikáčka .....                                        | 234      |
| Zvedání .....                                                   | 238      |
| Startování skokem .....                                         | 247,     |
| 248 Tažení .....                                                | 255      |

### Údržba systému řízení emisí.....83

|                                               |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Motor.....                                    | 261, 262            |
| Čistič vzduchu .....                          | 266                 |
| Blokový ohřevač .....                         | 87                  |
| Doporučení k vloupání .....                   | 87                  |
| Kontrola hladiny oleje .....                  | 263                 |
| Příhrádka .....                               | 261, 262            |
| Identifikace příhrádky.....                   | 261                 |
| Chladičí kapalina (nemrznoucí kapalina) ..... |                     |
| 272, 314 Chlazení.....                        | 272                 |
| Upozornění na výfukové plyny .....            | 233                 |
| Nedaří se spustit .....                       | 86                  |
| Zatopeno, začíná .....                        | 86                  |
| Požadavky na palivo .....                     | 310, 313 Startování |
| pomocí startéru .....                         | 247, 248            |
| Olej .....                                    | 265, 313, 314 Víčko |
| plnicího hrdla oleje .....                    | 261                 |
| Olejový filtr .....                           | 266                 |
| Výběr oleje.....                              | 265, 313 Olej       |
| syntetický.....                               | 265                 |
| Přehřátí .....                                | 251                 |
| Začíná.....                                   | 84                  |
| Vylepšená reakce na nehody                    |                     |
| Funkce .....                                  | 216, 256            |
| Ethanol.....                                  | 311                 |
| Upozornění na výfukové plyny .....            | 233                 |
| Výfukový systém .....                         | 233, 270            |
| Vnější osvětlení .....                        | 42                  |
| Vnější světla .....                           | 42, 233             |

**F****Filtry**

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Čistič vzduchu.....                  | 266         |
| Klimatizace .....                    | 55, 267     |
| Motorový olej .....                  | 266, 314    |
| Likvidace motorového oleje .....     | 266         |
| Blikačky .....                       | 234         |
| Výstraha před nebezpečím.....        | 234         |
| Směrová světla .....                 | 45, 81, 233 |
| Flash-To-Pass .....                  | 44          |
| Startování zahlučeného motoru .....  | 86          |
| Podlahová konzole .....              | 56          |
| Kapacity .....                       | 313         |
| Úniky kapaliny .....                 | 233         |
| Kontroly hladiny kapaliny .....      |             |
| Brzda .....                          | 275         |
| Chladicí systém .....                | 272         |
| Motorový olej .....                  | 263         |
| Kapalina, brzda .....                | 316         |
| Mlhovky .....                        | 45          |
| Sklopná sedadla.....                 | 29          |
| Sklápění zadních sedadel .....       | 31          |
| Varování před čelní srážkou .....    | 197         |
| Čtyřcestný výstražný blikáček.....   | 234         |
| Vyproštění zaseknutého vozidla ..... | 253         |
| Pohonné hmoty .....                  | 310         |
| Aditiva .....                        | 311         |
| Čistý vzduch.....                    | 311         |
| Etanol .....                         | 311         |
| Benzín .....                         | 310         |

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Přidané materiály ..... | 311           |
| Metanol .....           | 311           |
| Oktanové číslo.....     | 310, 311, 314 |
| Požadavky.....          | 310, 313      |
| Specifikace.....        | 314           |
| Kapacita nádrže .....   | 313           |
| Pojistky .....          | 276           |

**G**

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Otvírač garážových vrat (HomeLink)..... | 39       |
| Benzín, čistý vzduch.....               | 311      |
| Benzín, přeformulovaný .....            | 311      |
| Rozsahy převodů .....                   | 91       |
| Čištění skla.....                       | 308      |
| Celková hmotnost na nápravu .....       | 115, 117 |
| Celková hmotnost vozidla.....           | 115, 116 |
| GVWR .....                              | 115      |

**H****Nebezpečí**

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| Projížďka prouděním, stoupáním,<br>Nebo mělká stojatá voda ..... | 123    |
| Výstražná světla.....                                            | 234    |
| Opěrky hlavy .....                                               | 35, 36 |
| Opěrky hlavy ... ..                                              | 35, 36 |
| Světlomety .....                                                 |        |
| Automaticky .....                                                | 44     |
| Čištění .....                                                    | 306    |
| Přepínač dálkových/tlumených světél .....                        | 44     |
| Připomenutí rozsvícených světél .....                            | 45     |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Zapnuto se stěrači .....                         | 44  |
| Průchod .....                                    | 44  |
| Přepínač.....                                    | 42  |
| Časová prodleva.....                             | 45  |
| Podložky .....                                   | 263 |
| Vyhřívání zrcátka .....                          | 39  |
| Topení, blok motoru .....                        | 87  |
| Volba dálkových/tlumených světél (stmívač) ..... |     |
| Přepínač .....                                   | 44  |
| Asistent rozjezdu do kopce .....                 | 192 |
| Závěsy .....                                     |     |
| Tažení přívěsu .....                             | 118 |
| Držák, mince .....                               | 56  |
| HomeLink (otvírač garážových vrat) .....         | 39  |
| Podpěra kapoty .....                             | 63  |
| Uvolnění kapoty .....                            | 63  |

**já**

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Zapalování .....                  | 16        |
| Přepínač.....                     | 16        |
| Kontrolky .....                   |           |
| Modrá .....                       | 82        |
| Zelená.....                       | 81        |
| Bílá .....                        | 81        |
| Žlutá .....                       | 80        |
| Informační centrum, Vozidlo ..... | 69        |
| Vnitřní zpětné zrcátko .....      | 37, 234   |
| Přístrojová skupina .....         | 66, 68    |
| Popisy.....                       | 81        |
| Zobrazit.....                     | 0, 68, 71 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Čištění čocky přístrojové desky..... | 308 |
| Péče o vzhled interiéru.....         | 307 |
| Vnitřní osvětlení .....              | 46  |

## J

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Umístění Jacka.....      | 239      |
| Skokové startování ..... | 247, 248 |

## K

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| Klíčenka                                        |        |
| Aktivujte systém .....                          | 20     |
| Programování přidavných přívěsků na klíče ..... | 15     |
| Odjistěte kufr .....                            | 14     |
| Servis baterie klíčenky                         |        |
| (Dálkový bezklíčový vstup) .....                | 14     |
| Programování přívěsku na klíče .....            |        |
| (Dálkový bezklíčový vstup) .....                | 15     |
| Keyless Enter 'n Go™.....                       | 22, 86 |
| Vstupte do kufru .....                          | 14     |
| Pasivní vstup .....                             | 22     |
| Programování pasivního vstupu.....              | 22     |
| Klíče .....                                     | 13     |

## L

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Ukazatele změny jízdního pruhu a směrovky ..... | 45  |
| Asistent změny jízdního pruhu .....             | 45  |
| LaneSense .....                                 | 110 |
| Břišní/ramenní pásy .....                       | 204 |
| Západky .....                                   | 233 |
| Kapota .....                                    | 63  |

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Bezolovnatý benzin.....                     | 310          |
| Netěsnosti, kapalina .....                  | 233          |
| Životnost pneumatik .....                   | 298          |
| Žárovky.....                                | 233, 284     |
| Světla .....                                | 233          |
| Sada adaptivního tempomatu (ACC).           |              |
| S cílovým vozidlem .....                    | 81           |
| Sada adaptivního tempomatu (ACC).           |              |
| Bez cílového vozidla .....                  | 81           |
| Airbag .....                                | 75, 210, 231 |
| Automatické světlomety ... ..               | 44           |
| Výstraha brzdového asistenta .....          | 191          |
| Upozornění na brzdy .....                   | 75,          |
| 309 Výměna žárovky .....                    | 284          |
| Plavba .....                                | 81           |
| Denní běh .....                             | 43           |
| Spínač stmívače, světlomety .....           | 43, 44       |
| Indikátor ECO režimu.....                   | 81           |
| Porucha elektrického posilovače řízení..... | 76           |
| Elektronické řízení stability (ESC)         |              |
| Aktivní varování .....                      | 78           |
| Elektronický stabilizační program (ESP)     |              |
| Indikátor.....                              | 76           |
| Exteriér .....                              | 42, 233      |
| Mlha .....                                  | 45           |
| Varování před přední kolizí (FCW)           |              |
| Indikátor VYP.....                          | 80           |
| Přední ukazatel mlhy .....                  | 81           |
| Výstražná blikáčka .....                    | 234          |
| Spínač světlometů.....                      | 42           |

|                                                             |                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| Světlomety .....                                            | 42, 45          |
| Světlomety zapnuté Se stěrači .....                         | 44              |
| Dálkové světlo.....                                         | 44              |
| Ukazatel dálkových světel .....                             | 82              |
| Výběr dálkových/tlumených světel.....                       | 44              |
| Přístrojová skupina .....                                   | 42              |
| Řízení intenzity .....                                      | 47              |
| Interiér .....                                              | 46              |
| Indikátor LaneSense .....                                   | 81              |
| Licence .....                                               | 287             |
| Připomenutí rozsvícených světel .....                       | 45              |
| Nedostatek paliva .....                                     | 78              |
| Upozornění na nízkou hladinu kapaliny v ostřikovačích ..... | 78              |
| Indikátor poruchy (kontrola motoru).....                    | 79              |
| Upozornění na teplotu oleje .....                           | 77              |
| Park .....                                                  | 44, 81          |
| Míjení .....                                                | 44              |
| Čtení .....                                                 | 46              |
| Připomenutí bezpečnostního pásu .....                       | 77              |
| Bezpečnostní alarm .....                                    | 77              |
| Servis.....                                                 | 284             |
| Servisní adaptivní tempomat (ACC)                           |                 |
| Varování .....                                              | 79              |
| Service Forward Collision Warning (FCW) .....               | 79              |
| Servisní varování LaneSense .....                           | 78              |
| Ukazatel sportovního režimu .....                           | 81              |
| Kontrola trakce .....                                       | 191             |
| Upozornění na teplotu převodovky.....                       | 77              |
| Výstraha před otevřeným zavazadlovým prostorem .....        | 77              |
| Směrová světla.....                                         | 43, 45, 81, 233 |

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| Toaletní zrcadlo .....                                | 37       |
| Sestava výstražných přístrojů                         |          |
| Popisy.....                                           | 76, 81   |
| Spořič baterie s vyřazením zátěže zapnutý.....        | 73       |
| Snížení elektrické zátěže odlehčení .....             | 73       |
| Inteligentní snímač baterie pro odložení zátěže ..... | 73       |
| Nakládací vozidlo .....                               | 115, 116 |
| Kapacity .....                                        | 116      |
| Pneumatiky .....                                      | 292      |
| Zámky                                                 |          |
| Automatické odemýkání .....                           | 24       |
| Automatická vrata .....                               | 24       |
| Ochrana dětí .....                                    | 24       |
| Elektrické dveře .....                                | 21       |
| Systém nízkého tlaku v pneumatikách .....             | 198      |
| Mazání, karoserie.....                                | 269      |
| Matice/šrouby .....                                   | 309      |

## M

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Údržba .....                                 | 63       |
| Bezúdržbová baterie .....                    | 264      |
| Plán údržby.....                             | 257, 258 |
| Kontrolka poruchy (Zkontrolujte motor) ..... | 79, 83   |
| Manuál                                       |          |
| Servis .....                                 | 320      |
| Media Hub .....                              | 57       |
| Režim médií .....                            | 155      |
| Pamětové sedadlo .....                       | 28       |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| Nastavení paměti.....                     | 28      |
| Metanol .....                             | 311     |
| Zrcadla .....                             | 37      |
| Poháněno elektřinou .....                 | 38      |
| Elektrický dálkový ovladač .....          | 38      |
| Vyhřívání.....                            | 39      |
| Mimo.....                                 | 38      |
| Zpětný pohled.....                        | 37, 234 |
| Marnost .....                             | 37      |
| Úpravy/Změny                              |         |
| Vozidlo.....                              | 9       |
| Monitor, systém tlaku v pneumatikách..... | 198     |
| Díly Mopar .....                          | 319     |
| Ovládání MP3.....                         | 57      |
| Multifunkční ovládací páka.....           | 43      |

## N

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Doba záběhu nového vozidla..... | 87 |
|---------------------------------|----|

## O

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Omezení cestujících .....           | 202           |
| Oktanové číslo, benzín (palivo) ... | 310, 311, 314 |
| Ukazatel výměny oleje .....         | 70            |
| Resetovat .....                     | 70            |
| Olejevý filtr, výměna .....         | 266           |
| Olejevý filtr, výběr .....          | 266           |
| Kontrolka tlaku oleje .....         | 77            |
| Olej, motor.....                    | 265, 314      |
| Kapacita.....                       | 313           |
| Kontrola.....                       | 263           |

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Měrka .....                       | 263      |
| Likvidace.....                    | 266      |
| Filtr .....                       | 266, 314 |
| Likvidace filtru.....             | 266      |
| Identifikační logo .....          | 265      |
| Materiály přidávané do .....      | 266      |
| Výstražná kontrolka tlaku.....    | 77       |
| Doporučení .....                  | 265, 313 |
| Syntetické .....                  | 265      |
| Viskozita.....                    | 313      |
| Palubní diagnostický systém ..... | 82       |
| Provozní opatření .....           | 82       |
| Návod k obsluze                   |          |
| Návod k obsluze .....             | 320      |
| Vnější zpětná zrcátka .....       | 38       |
| Přehřátí, motor.....              | 251      |

## P

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Režim řazení pádly .....                   | 93  |
| Řadící páčky .....                         | 93  |
| Péče o lak .....                           | 306 |
| Spárovat (propojit) Upravit telefon k      |     |
| Mobilní telefon.....                       | 159 |
| Parkovací brzda .....                      | 88  |
| Systém ParkSense, zadní .....              | 106 |
| Potkávácí světlo .....                     | 44  |
| Pasivní vstup .....                        | 22  |
| Výkon .....                                | 70  |
| Personalizovaná lišta hlavní nabídky ..... | 144 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Domácí mazlíčci .....                           | 231 |
| Režim telefonu .....                            | 157 |
| Ochrana proti sevření .....                     | 62  |
| Štítky, pneumatiky a informace o naložení ..... | 292 |

#### Napájení

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Brzdy.....                                  | 309 |
| Uvolnění víka paluby .....                  | 64  |
| Distribuční centrum (pojistky) .....        | 280 |
| Zámky dveří .....                           | 21  |
| Zrcadla.....                                | 38  |
| Zásuvka (pomocná elektrická zásuvka) .....  | 58  |
| Sedadla.....                                | 32  |
| Řízení.....                                 | 95  |
| Střešní okno .....                          | 62  |
| Naklápěcí/teleskopický sloupek řízení ..... | 26  |
| Okna.....                                   | 60  |

#### Elektricky ovládaná sedadla

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Vpřed .....                           | 32  |
| Bederní.....                          | 33  |
| Dozadu.....                           | 32  |
| Sklon .....                           | 32  |
| Těhotné ženy a bezpečnostní pásy..... | 208 |
| Příprava na zvedání .....             | 238 |
| Předvolby .....                       | 153 |
| Předpínače                            |     |
| Bezpečnostní pásy.....                | 208 |
| Programovatelné funkce.....           | 126 |

## R

|                                                          |          |
|----------------------------------------------------------|----------|
| Radiální pneumatiky .....                                | 296      |
| Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny) ..... | 273      |
| Rádío                                                    |          |
| Předvolby .....                                          | 153      |
| Ovládání rádia .....                                     | 146      |
| Režim rádia .....                                        | 146      |
| Ovládání rádia.....                                      | 146, 186 |
| Rádiová dálková ovládání.....                            | 145      |
| Systém stěračů citlivý na déšť .....                     | 48       |
| Zadní náprava (diferenciál).....                         | 276      |
| Zadní kamera .....                                       | 113      |
| Zadní křížová cesta.....                                 | 196      |
| Zadní systém ParkSense .....                             | 106      |
| Zadní sedadla, sklopná.....                              | 31       |
| Pohon zadních kol (RWD)                                  |          |
| Tažení .....                                             | 256      |
| Rekreační tažení .....                                   | 122      |
| Reformulovaný benzín .....                               | 311      |
| Chladiivo .....                                          | 267      |
| Uvolnění, kapota .....                                   | 63       |
| Připomenutí, rozsvícená světla .....                     | 45       |
| Připomínka, bezpečnostní pás .....                       | 203      |
| Dálkové ovládání                                         |          |
| Startovací systém .....                                  | 17       |
| Dálkový bezklíčový vstup                                 |          |
| Zapněte alarm .....                                      | 20       |
| Programování přidavných přívěsků na klíče .....          | 15       |
| Odjistěte kufr .....                                     | 14       |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Dálkové ovládání zvukového systému (rádia) ..... | 145 |
|--------------------------------------------------|-----|

#### Vzdálené spouštění

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Ukončete režim vzdáleného startu..... | 18     |
| Uconnect Customer Programmable        |        |
| Funkce .....                          | 19     |
| Nastavení Uconnect .....              | 19     |
| Systém vzdáleného spouštění .....     | 17     |
| Dálkové uvolnění kufru.....           | 64     |
| Náhradní žárovky.....                 | 284    |
| Náhradní pneumatiky .....             | 298    |
| Hlášení bezpečnostních závad .....    | 319    |
| Omezovací prostředky, dítě.....       | 218    |
| Zadržné prvky, hlava .....            | 35, 36 |
| Houpací vozidlo při zaseknutí. ....   | 253    |
| Rotace, pneumatiky .....              | 304    |

## S

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Bezpečnost.....                            | 144      |
| Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla ..... | 231      |
| Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo .....   | 232      |
| Bezpečnostní závady, hlášení .....         | 319      |
| Bezpečnostní funkce.....                   | 144      |
| Bezpečnostní informace, pneumatiky.....    | 287      |
| Bezpečnostní typy .....                    | 231      |
| Bezpečnost, výfukové plyny .....           | 233      |
| Satelitní rádio.....                       | 148      |
| Uložené rozhlasové stanice.....            | 153      |
| Plán, údržba .....                         | 257, 258 |
| Připomenutí bezpečnostního pásu .....      | 77       |

|                                               |                   |                                                     |               |                                                |         |
|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Bezpečnostní pásy .....                       | 203, 231          | Sklápění zadních sedadel .....                      | 29, 31        | Olej .....                                     | 314     |
| Nastavitelný ramenní pás.....                 | 207               | Uvolnění opěradla ..                                | 30, 31        | Kontrola rychlosti .....                       |         |
| Nastavitelné horní ukotvení ramen.....        | 207               | Naklánění.....                                      | 29, 30, 32    | Zrychlit/zpomalit .....                        | 96      |
| Nastavitelný horní ramenní pás .....          |                   | Odvětráváno.....                                    | 35            | Zrychlení/zpomalení (pouze ACC) .....          | 101     |
| Kotvení.....                                  | 207               | Větrání .....                                       | 35            | Zrušení.....                                   | 97      |
| Navigace s automatickým blokováním (ALR)..... | 208               | Bezpečnostní poplach .....                          | 20, 77        | Životopis .....                                | 97      |
| Dětské zádržné systémy.....                   | 218               | Aktivujte systém .....                              | 20            | Nastavit .....                                 | 96      |
| Funkce energetického managementu.....         | 208               | Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) ..... | 314           | Regulace rychlosti (tempomat) 95, 96, 97 ..... |         |
| Prodlužovač .....                             | 207               | Sentry Key (imobilizér) .....                       | 15            | Sportovní režim .....                          | 95      |
| Přední sedadlo .....                          | 203, 204, 205     | Servisní asistence.....                             | 317           | Začíná .....                                   | 84      |
| Kontrola .....                                | 231               | Servisní smlouva .....                              | 318           | Automatická převodovka .....                   | 84      |
| Provoz břišního/ramenního pásu .....          | 205               | Servisní manuály .....                              | 320           | Knoflík.....                                   | 16      |
| Rozkroucení břišního/ramenního pásu .....     | 206               | Nastavení, zvuk .....                               | 153           | Chladné počasí .....                           | 86      |
| Břišní/ramenní pásy .....                     | 204               | Řazení .....                                        | 89            | Motor se nedaří nastartovat.....               | 86      |
| Návod k obsluze.....                          | 205               | Automatická převodovka .....                        | 89, 90        | Dálkový.....                                   | 17      |
| Těhotné ženy .....                            | 208               | Ramenní řemeny .....                                | 204           | Spuštění a provoz.....                         | 84      |
| Předpínače.....                               | 208               | Seřízení bočního zrcátka .....                      | 38            | Postupy spuštění .....                         | 84      |
| Zadní sedadlo .....                           | 204               | Signály, odbočení .....                             | 45, 81, 233   | Řízení .....                                   | 25      |
| Připomenutí .....                             | 203               | Satelitní rádio Sirius..                            | 148           | Zámek sloupu.....                              | 25      |
| Prodlužovač bezpečnostního pásu .....         | 207               | Oblíbené .....                                      | 151           | Napájení.....                                  | 95      |
| Předepínač bezpečnostních pásů .....          | 208               | Přehrát .....                                       | 150           | Naklápěcí sloup.....                           | 25, 26  |
| Postup odkroucení .....                       | 206               | Satelitní rádio SiriusXM .....                      |               | Kolo , Vyhřívání .....                         | 26      |
| Údržba bezpečnostních pásů .....              | 307               | Procházet v SXM .....                               | 151           | Kolo, náklon .....                             | 25, 26  |
| Sedadla .....                                 | 29, 32, 33        | Oblíbené .....                                      | 151           | Ovládání audia na volantu.....                 | 145     |
| Nastavení.....                                | 29, 30, 32 Snadný | Přehrát .....                                       | 150           | Zvukový systém na volantu.....                 | 145     |
| vstup .....                                   | 33                | Sněhové řetězy (sněhové řetězy) .....               | 302           | Úložný prostor .....                           | 56, 306 |
| Opěrky hlavy .....                            | 35, 36            | Pneumatiky do sněhu .....                           | 299           | Úložný prostor, Vozidlo .....                  | 55, 306 |
| Vyhřívání .....                               | 33                | Náhradní pneumatiky .....                           | 239, 300, 301 | Uložit předvolby rádia .....                   | 153     |
| Výškové nastavení .....                       | 32                | Specifikace .....                                   |               | Uskladnění vašeho vozidla .....                | 306     |
| Napájení .....                                | 32                | Palivo (benzín) .....                               | 314           | Uváznutí, uvolnění .....                       | 253     |

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Sluneční střeška .....                  | 62, 63 |
| Skladování slunečních brýlí.....        | 57     |
| Doplňkový zádržný systém – Air Bag..... | 211    |
| Slovník symbolů .....                   | 9      |
| Syntetický motorový olej .....          | 265    |
| Systém, spouštění na dálku .....        | 17     |

## T

|                                                       |                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Teleskopický sloupek řízení .....                     | 25, 26             |
| Řízení teploty, automatické (ATC) .....               | 54                 |
| Naklápečí sloupek řízení .....                        | 25, 26             |
| Časová prodleva .....                                 |                    |
| Světlomet.....                                        | 45                 |
| Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání ..... | 292                |
| Označení pneumatik.....                               | 288                |
| Informace o bezpečnosti pneumatik .....               | 287                |
| Servisní sada pneumatik .....                         | 242, 243, 244      |
| Pneumatiky.....                                       | 232, 295, 300, 304 |
| Stárnutí (životnost pneumatik) .....                  | 298                |
| Tlak vzduchu .....                                    | 295                |
| Řetězy .....                                          | 302                |
| Změna .....                                           | 238                |
| Kompaktní náhradní .....                              | 300                |
| Obecné informace .....                                | 295, 300           |
| High Speed.....                                       | 296                |
| Inflační tlak .....                                   | 296                |
| Zvedání .....                                         | 238                |
| Životnost pneumatik .....                             | 298                |
| Nosnost.....                                          | 292                |

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Monitorování tlaku .....               |               |
| Systém (TPMS) .....                    | 79, 198       |
| Třídění kvality.....                   | 304           |
| Radiální .....                         | 296           |
| Výměna .....                           | 298           |
| Otáčení.....                           | 304           |
| Bezpečnost .....                       | 287, 295      |
| Rozměry.....                           | 289           |
| Pneumatiky do sněhu .....              | 299           |
| Náhradní pneumatiky .....              | 239, 300, 301 |
| Prokluzování .....                     | 297           |
| Tažení přívěsu .....                   | 120           |
| Indikátory opotřebení běhounu .....    | 297           |
| Utahovací moment matice kola.....      | 309           |
| K otevření kapoty .....                | 63            |
| Hmotnost jazyka/hmotnost přívěsu ..... | 119           |
| Tažení .....                           | 116           |
| Za obytným automobilem.....            | 122           |
| Vozidlo pro invalidy .....             | 255           |
| Průvodce .....                         | 118           |
| Rekreační .....                        | 122           |
| Hmotnost .....                         | 118           |
| Tažení za obytným autem .....          | 122           |
| Trakce.....                            | 123           |
| Kontrola trakce .....                  | 193           |
| Tažení přívěsu .....                   | 116           |
| Závěsy .....                           | 118           |
| Minimální požadavky .....              | 119           |
| Tipy.....                              | 122           |

|                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Hmotnost přívěsu a jazyka.....                             | 119     |
| Elektrické vedení .....                                    | 121     |
| Příručka pro tažení přívěsu .....                          | 118     |
| Hmotnost přívěsu .....                                     | 118     |
| Převodovka .....                                           |         |
| Tekutina.....                                              | 316     |
| Přenos.....                                                | 90      |
| Automatická .....                                          | 90, 275 |
| Kapalina.....                                              | 316     |
| Údržba .....                                               | 275     |
| Řazení .....                                               | 89      |
| Přeprava domácích mazlíčků.....                            | 231     |
| Indikátory opotřebení běhounu.....                         | 297     |
| Víko zavazadlového prostoru (víko paluby) .....            | 64      |
| Dálkové ovládání pro uvolnění zavazadlového prostoru ..... | 64      |
| Směrová světla .....                                       | 45, 81  |

## U

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| Připojit .....                                 |          |
| Funkce telefonního hovoru .....                | 163      |
| Věci, o kterých byste měli vědět .....         |          |
| Váš telefon Uconnect .....                     | 166      |
| Nastavení Uconnect .....                       | 19       |
| Uconnect Phone.....                            | 159, 161 |
| Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — ..... |          |
| Právě probíhá hovor .....                      | 164      |
| Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — ..... |          |
| Momentálně neprobíhá žádný hovor.....          | 164      |
| Komunikační spojení Bluetooth .....            | 168      |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Pokračování hovoru.....                          | 165 |
| Ovládání hovorů .....                            | 163 |
| Ukončení hovoru .....                            | 165 |
| Zrušit příkaz.....                               | 159 |
| Připojení ke konkrétnímu mobilu                  |     |
| Telefon nebo zvukové zařízení po spárování ..... | 161 |
| Příkaz nápovědy .....                            | 159 |
| Připojit hovory .....                            | 165 |
| Výroba telefonu nebo zvukového zařízení          |     |
| Oblíbený .....                                   | 162 |
| Uspokojení druhého hovoru, zatímco probíhá       |     |
| Probíhá hovor .....                              | 165 |
| Správa vašich oblíbených .....                   | 163 |
| Přirozená řeč .....                              | 159 |
| Úkon .....                                       | 158 |
| Přehled .....                                    | 157 |
| Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k          |     |
| Mobilní telefon .....                            | 159 |
| Spárujte Bluetooth streamování                   |     |
| Zvukové zařízení .....                           | 161 |
| Stažení telefonního seznamu .....                | 162 |
| Umístění/vyzvednutí přidruženého hovoru .....    | 165 |
| Zapnutí .....                                    | 168 |
| Poslední hovory .....                            | 164 |
| Opakované vytáčení .....                         | 165 |
| Odebrání oblíbeného místa .....                  | 163 |
| Přepínání mezi hovory .....                      | 165 |
| Zadávání čísel dotykovým tónem.....              | 164 |
| Přepojte hovor do az                             |     |
| Mobilní telefon .....                            | 166 |

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Hlasové ovládání .....                      | 166    |
| Nastavení Uconnect                          |        |
| Zákazníkem programovatelné funkce .....     | 19, 22 |
| Programování pasivního vstupu.....          | 22     |
| Systém Uconnect.....                        | 142    |
| Uconnect Voice Command .....                | 27     |
| Jednotné třídy kvality pneumatik .....      | 304    |
| Bezolovnatý benzín .....                    | 310    |
| Postup odkroucení bezpečnostního pásu ..... | 206    |
| USB.....                                    | 57     |

#### PROTI

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Toaletní zrcátka .....                  | 37            |
| Certifikační štítek vozidla .....       | 115           |
| Identifikační číslo vozidla (VIN) ..... | 309           |
| Nakládání vozidla .....                 | 115, 116, 292 |
| Údržba vozidla .....                    | 265           |
| Úpravy/přestavby vozidla .....          | 9             |
| Bezpečnostní alarm vozidla .....        | 20            |
| Úložný prostor ve vozidle.....          | 55, 306       |
| Hlasové ovládání.....                   | 169, 172      |
| Systém rozpoznávání hlasu (VR) .....    | 27            |

#### W

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Výstražné blikáče, nebezpečí.....   | 234 |
| Kontrolky                           |     |
| Červené.....                        | 75  |
| Žlutá .....                         | 77  |
| Kontrolky                           |     |
| (Popisy přístrojových shluků) ..... | 78  |

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Výstražné kontrolky a zprávy .....     | 75  |
| Informace o záruce .....               | 319 |
| Podložka                               |     |
| Doplnění kapaliny.....                 | 263 |
| Ostřikovače, čelní sklo .....          | 263 |
| Mytí vozidla.....                      | 306 |
| Voda                                   |     |
| Projíždění .....                       | 123 |
| Péče o kola a pneumatiky.....          | 301 |
| Ozdobné obložení kol a pneumatik ..... | 301 |
| Tlumení větru .....                    | 61  |
| Zamlžování oken .....                  | 55  |
| Okna .....                             | 60  |
| Napájení.....                          | 60  |
| Resetovat automatické zapnutí.....     | 61  |
| Odmrazovač čelního skla .....          | 231 |
| Ostřikovače čelního skla .....         | 48  |
| Tekutina.....                          | 263 |
| Lišty stěračů čelního skla .....       | 269 |
| Stěrače čelního skla .....             | 48  |
| Výměna lišty stěračů .....             | 269 |
| Stěrače, citlivé na déšť .....         | 48  |





Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjedte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Dodge a poskytla pohodlný referenční zdroj pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace naleznete na adrese [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (NÁS), [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Kanada) nebo místního prodejce značky Dodge.

## ŘÍZENÍ A ALKOHOL

---

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřidte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

## VAROVÁNÍ!

---

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řiďte.





Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Dodge.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jízdu. Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play®. Uložte a zadejte hledané klíčové slovo „Dodge“ (pouze obyvatelé USA).

**NÁS**



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

**STÁHNĚTE SI ZDARMA ELEKTRONICKOU KOPII NEJAKTUÁLNĚJŠÍHO  
NÁVOD K OBSLUZE, PŘIPOJENÍ A ZÁRUČNÍ LISTY**

**Kanada**



[majitelé.mopar.ca](https://majitelé.mopar.ca)

©2022 FCA US LLC. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

DODGE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA FCA US LLC NEBO FCA CANADA INC., POUŽÍVANÁ NA ZÁKLADĚ LICENCE. DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC OU FCA CANADA INC., UTILISÉE SOUS LE PERMIS.

APP STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI APPLE INC. GOOGLE PLAY STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI GOOGLE.

**TŘETÍ VYDÁNÍ V1  
21\_LD\_OM\_EN\_USC**