



2021 DODGE CHALLENGER/CHARGER

PRŮVODCE VLASTNOSTMI VÝKONU



OBSAH

1	ÚVOD	4
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	6
3	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	7
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	20
5	MULTIMEDIA	26
6	BEZPEČNOST	61
7	V PŘÍPADĚ NOUZE	64
8	SERVIS A ÚDRŽBA	66
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	83
10	INDEX	90

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU.....	5
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....	5

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE	6
Klíčenka	6
Programování a požadování dalších	
Klíčenky	6

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

NÁSTROJOVÝ CLUSTER	7
Popis sdružených přístrojů	13
DISPLEJ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU	14
Umístění a ovládání	14
Volitelný displej sdruženého přístroje	
Položky menu	14
TransBrake™ (pouze pro použití na trati) —	
Pokud je ve výbavě	17
Operace režimu tažení.....	17
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ	19
Bílé kontrolky	19

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

ZÁJEZD MOTORU	
DOPORUČENÍ — 6,2L A 6,4L.....	20
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	21
Doporučené rychlosti řazení.....	21
1–4 Přeskočit směnu	22
Řazení dolů	22
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	23
AutoStick	24
TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA	
POUZE 6,4L — POKUD JE VÝBAVOU.....	25

MULTIMÉDIA

NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ	26
Zákazníkem programovatelné funkce.....	26
STRÁNKY VÝKONU.....	27
Domov.....	28
Časovače	31
Měřidla	33
G-Force	34
Motor	35
Dynamometr (Dyno)	35
REŽIMY DODGE DRIVE — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ	36
Kontrola výkonu — je-li ve výbavě	36

REŽIMY JÍZDY SRT	41
Dashboard SRT	44
Režim Track.....	44
Sportovní režim	45
Automatický režim	45
Vlastní režim	45
Možnosti závodu	48
Režim obsluhy	53
Eko režim	54
Pokyny pro použití dráhy.....	54
1320 — POKUD JE VÝBAVOU	56
Kontrola výkonu – je-li ve výbavě.....	56
OVLÁDÁNÍ SPOUŠTĚNÍ—POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	59
Automatická převodovka — pokud je ve výbavě	59
Manuální převodovka — je-li ve výbavě	60

BEZPEČNOST

SEDADLA	61
Vozidla bez zadních sedadel	
Instalováno — je-li ve výbavě	61
BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	62
Elektronické řízení stability (ESC)	
Provozní režimy	62
BEZPEČNOSTNÍ TIPY.....	63
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli	
provádět mimo vozidlo	63

V PŘÍPADĚ NOUZE

UMÍSTĚNÍ SADA PNEUMATIK	64
TAŽENÍ VOZIDLA S POSTIŽENÍM.....	64

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS	66
Motory 6,2 l a 6,4 l	66
MOTOROVÝ PROSTOR	73
Přepřínovaný motor 6,2 l	73
Motor 6,4 l	74
ÚDRŽBA VOZIDLA	75
Motorový olej	75
Chladicí systém	76
POJISTKY.....	80

DOPORUČENÍ PRO OTOČENÍ PNEUMATIK	81
Tažné radiály	81
Stejný rozměr Pneumatiky Na Přední A	
Zadní náprava – pokud je ve výbavě	82
Různá Velikost Pneumatik Na Přední A	
Zadní náprava – pokud je ve výbavě	82
Směrové pneumatiky – jsou-li ve výbavě	82
USKLADNĚNÍ VOZIDLA	82

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

BRZDOVÝ SYSTÉM	83
SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A	
PNEUMATIKY.....	83
Specifikace točivého momentu	83
POŽADAVKY NA PALIVO.....	84
Motor 6,2 l a 6,4 l	84
Reformulovaný benzín	84
Materiály přidávané do paliva	85
Směsi benzinu a kyslíku	85
Nepoužívejte E-85 v nepružném palivu	
Vozidla	85
Úpravy palivového systému CNG a LP	86
Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT) v benzínu	86
Upozornění k palivovému systému	86
KAPACITY TEKUTINY.....	87
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA	88
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA	89

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Tento doplněk výkonu byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho vozidla. V rámci těchto informací naleznete popis služeb SRT, které FCA US LLC nabízí svým zákazníkům. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtěte celou tuto publikaci. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Dodge nejlépe, mají továrně vyškolené techniky a originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/ nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ODKAZ NA STRÁNKU ŠÍPKA 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřčtete celý návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Níže naleznete definici každého symbolu - strana 14.

Bílé kontrolky	
	Světelná kontrolka sportovního režimu - strana 19
	Kontrolka vlastního režimu — Je-li ve výbavě - strana 19
	Kontrolka režimu Track — Je-li ve výbavě - strana 19
	Kontrolka režimu obsluhy — Je-li ve výbavě - strana 19

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE

KEYFOB

Vozidla SRT vybavená motorem 6,2 l se dodávají se třemi přívěsky na klíče, dvěma červenými a jedním černým, které umožňují různé úrovně výkonu motoru – strana 41.

PROGRAMOVÁNÍ ANDRŽÁDÁNÍ ADDITIONAL KEYFOBS

Ve vozidlech SRT musí být černé klíče nahrazeny černými klíči a červené klíče musí být nahrazeny červenými klíči.

Další informace naleznete v části „Klíče“ v části „Seznámení s vozidlem“ v Uživatelské příručce.

DOSTANETE SE K

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



3

A0301000111US

Nabíječka 6,2l přepínaný motor



A0301000159US

Nabíječka 6,2l přepínávaný motor s vysokým výkonem



A0301000135US

Nabíječka motoru 6,4L



A0301000144US

Přepíňaný motor Challenger 6,2 l





A0301000158US

Motor Challenge 6,4l

JÁNÁSTROJCLESKDPOPIŠY

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje – strana 14.

3. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

4. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje více než 230 °F (110 °C), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací po dobu přibližně jedné minuty, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ručička zůstane nad 230°F (110°C), po přibližně jedné minutě volnoběhu okamžitě vypněte motor a zavolejte autorizovaného prodejce na opravu.

5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

LOCATIONANDCOVLÁDÁNÍ

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej, který je umístěn v panelu přístrojů.



Displej sdruženého přístroje

Tento systém umožňuje řidiči pohodlně vybrat řadu užitečných informací stisknutím tlačítek se šipkami umístěnými na levé straně volantu. Položky nabídky displeje sdruženého přístroje se skládají z následujících položek:

-Informace o vozidle

-Výkon

-Diagnostika — je-li ve výbavě

-Upozornění na rychlost — je-li ve výbavě

JÁNÁSTROJ CLESKDISPLAY SVOLITELNÝMENUJÁTEMS

Stiskněte a uvolněte **nahoru** Δ nebo **dolů** ∇ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí požadovaná položka Selectable Menu.

Podle potřeby postupujte podle pokynů nabídky nebo podnabídky.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru** Δ nebo **dolů** ∇ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka „Vehicle Info“. Zatlačte a uvolněte

až je $\triangleright$ nebo **levo, odjet** tlačítko se šipkou pro procházení položkami podnabídky „Informace o vozidle“. Postupujte podle pokynů pro přístup nebo resetování některé z následujících položek podnabídky „Vehicle Info“:

Napeti baterky

-Zobrazuje skutečné napětí baterie.

-Režim úložiště

• Prostřednictvím této možnosti lze vozidlo uvést do režimu úložiště – viz strana 82.

Teplota nasávaného vzduchu— Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální teplotu vzduchu vstupujícího do motoru.

Točivý moment motoru— Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální točivý moment motoru.

Výkon motoru— Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální výkon motoru. **Poměr vzduchu**

a paliva - pokud je ve výbavě

-Zobrazuje poměr vzduch-palivo.

Přetlak - pokud je ve výbavě

-Zobrazuje aktuální plnicí tlak.

InterCooler (I/C) Temp — Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální teplotu InterCooler (I/C).

Vlastnosti výkonu

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí funkcí výkonu je určeno pouze pro použití mimo dálnice nebo dráhu a nemělo by se provádět na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka
dokud se nezobrazí nabídka Výkon

displej sdruženého přístroje. Zatlačte na **vpravo**  nebo
vlevo  tlačítko se šipkou pro vstup do podnabídek.

Mezi funkce výkonu patří následující:

-Časovač 0-60 mph (0-100 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Časovač 0-100 mph (0-160 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Časovač 1/8 míle (200 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

16SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

-Časovač 1/4 míle (400 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač reakce

-Brzdná dráha

-Vzdálenost

-Od Speed

-Aktuální G-Forces

-Špičkové G-Forces

-Časovač kola

-Historie kola

-Zobrazí posledních pět kol, přičemž nejlepší kolo bude zvýrazněno zeleně.

-Nejvyšší rychlost

Diagnostika — je-li ve výbavě

Tato funkce umožňuje řidiči zobrazit poruchy motoru a emisí vozidla.

-TLAČITOK odeslání nejnovějšího chybového kódu.

-Při požadavku na další diagnostický kód dojde ke zpoždění, během kterého dojde k následujícímu zobrazení se zpráva:

"Kontrola diagnostických kódů v systému."

-Řidič musí stisknout**OK**znovu zobrazíte další Pkód, jinak zůstane zobrazena aktuální zpráva.

-Řidič opustí, když přejde do jiné podnabídky (**nahoru****nebodolů**).

-Poruchy se zobrazují od nejnovější po nejstarší.

-Pokud menu opustíte před dosažením konce kódů - když řidič znovu vstoupí, seznam se restartuje od začátku.

-Když nejsou přítomny žádné kódy nebo je dosažen poslední kód = (P0000) a zobrazí se tato zpráva:

"Žádné nebo konec diagnostických kódů."

Upozornění na rychlost — je-li ve výbavě

Stiskněte a uvolněte**nahoru**  **nebodolů**  šipka tlačítko, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona/název nabídky varování rychlosti. Zatlačte a uvolněte**OK**pro vstup do varování rychlosti. Použijte **nahoru** **nebodolů** šipkou vyberte požadovanou rychlost, poté stiskněte a uvolněte**OK**pro nastavení rychlosti. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se rozsvítí s textovou zprávou (Speed Warning Set to XX), po níž následuje zvolená jednotka. Při překročení nastavené rychlosti bude znít nepřetržitý zvukový signál, dokud rychlost již nebude překročena. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se změní na žlutou a bude blikat a zobrazí se vyskakovací zpráva „Speed Warning Exceeded“.

POZNÁMKA:

Výstrahu rychlosti můžete vypnout pomocí

nahoru **nebodolů** šipky pro procházení seznamu rychlostí a výběr**VYPNUTO**a konci seznamu.

TRANSBHRÁBĚ™**(TNOSICUSEONLY) – jáFE ZABLOKOVANÝ**

TransBrake™ je speciálně navržen pro brzdny pás tím, že drží vozidlo na místě pro dosažení maximálního výkonu a točivého momentu při startu. To se provádí zapnutím přidavné spojky převodovky. Rezerva točivého momentu se automaticky aktivuje při použití TransBrake™ a nabízí jedinečný zvuk výfuku. Funkce rezervy točivého momentu udržuje proudění vzduchu v motoru, čímž poskytuje rychlejší odezvu točivého momentu motoru a zlepšuje akceleraci vozidla. Tato funkce je určena pouze pro použití na trati, kde je požadována konzistentní čtvrt míle a nula až šedesátkrát. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznamování s trati. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, štěrak atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol při startu.

POZNÁMKA:

Funkce TransBrake™ se zastaví pouze po dobu 15 sekund pedál je uvolněn. Funkce rezervy točivého momentu je omezena na 15 sekund po dosažení otáček motoru 950 ot./min.



Uvolněte pádlo ke spuštění

POZNÁMKA:

Funkce TransBrake™ poskytuje nejrychlejší způsob spuštění vozu, který má za následek nejnížší 1/4 míle ET.

TIONS

Rychlé dvojité stisknutí zkratky pro aktivaci DRAG režimu. K režimu DRAG lze přistupovat také prostřednictvím rádia.

2. Palivo s vysokým oktanovým číslem— Je-li ve výbavě a vozidlo je poháněno správným palivem s vysokým oktanovým číslem, stiskněte tlačítko „High Octane Fuel“ pro dosažení špičkového výkonu.

3. Zámek linky— Zahřejte pneumatiky pomocí Line Lock (vyhoření).

-Počáteční podmínky:

- Rychlost vozidla musí být 0 mph (0 km/h).
- Otáčky motoru vyšší než 500 ot./min.
- Teplota chladicí kapaliny chladiče nižší než 250 °F (121 °C).
- Tachometr větší než 500 mil (805 kilometrů).

e) Tempomat, Launch Mode, Trans-Brake a Valet Mode jsou deaktivovány.

f) Všechny dveře zavřené.

- Pokyny pro zablokování linky (vyhoření) jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje a jsou uvedeny níže.

A. Sešlápněte brzdový pedál, abyste vůz udrželi v klidu, když je převodovka v režimu DRIVE.

b. Pomocí rádia s dotykovou obrazovkou vyberte funkci „Line Lock“.

C. Stiskněte a podržte tlačítko „OK“ na volantu pro aktivaci „Line Lock“.

d. Zatímco stále držíte stisknuté tlačítko „OK“, zcela uvolněte brzdový pedál a sešlápněte plynový pedál, abyste započali vyhoření.

-Přední brzdy zůstávají v záběru.

-Funkce se opustí, když se zvedne plynový pedál, sešlápně brzdový pedál, uvolní se tlačítko „OK“ nebo se dosáhne maximálního počtu otáček pneumatiky.

4. Spuštění TransBrake™

-Počáteční podmínky:

- a) Tachometr větší než 500 mil (805 kilometrů).
- b) Vozidlo musí mít povolený režim Drag.
- c) Motor běží.
- d) Rychlost vozidla je 0 mph (0 km/h).
- e) Volant je rovný.

f) Vozidlo je v režimu „JÍZDA“ na 1. rychlostní stupeň.

g) Teplota chladicí kapaliny chladiče je nižší než 250 °F (121 °C).

h) Zamykání/spouštění linky a tempomat nejsou zapnuty.

i) Všechny dveře jsou zavřené.

j) Parkovací brzda není zatažena.

k) Vozidlo stojí na rovném povrchu.

-Inscenace auta

a) V předstanici nebo v její blízkosti současně zatáhněte a podržte obě páčky řazení dozadu.

b) Levou nohou pevně sešlápněte a držte brzdový pedál.

c) Pomalu přidávejte plyn plynule na otáčky motoru před zařazením (mezi 1 500-2 350 otáčkami za minutu).

POZNÁMKA:

Rezerva točivého momentu se aktivuje při 950 otáčkách za minutu: v důsledku toho se znatelně změní vibrace motoru a tón výfuku.

d) Mírně uvolněte brzdový tlak, aby se rozjela až k návštědlům, přičemž udržujte plyn a otáčky motoru.

e) Zastavte na semaforu plného stupně a ujistěte se, že rychlost vozidla je 0 km/h.

f) Uvolněte jednu řadící páčku v nebo výše 1 500 ot./min s nulovými otáčkami kola.

g) Sundejte nohu z brzdového pedálu.

h) TransBrake™ je plně zapojen/zablokovan, když je brzdový pedál uvolněn a dosáhne dorazu.

POZNÁMKA:

Systém elektronického řízení stability (ESC) udržuje brzdňý tlak a převodovka se zablokuje, aby udržela točivý moment hnacího ústrojí.

-TransBrake™ zapnuto/zamčeno

- a) Nastavte plyn na cílové otáčky motoru mezi volnoběhem – 2 350 ot./min.

-Uvolnění/spuštění TransBrake™

- a) Vozidlo se spustí, jakmile se uvolní poslední páčka řazení.

POZNÁMKA:

Pokud otáčky motoru stoupnou nad 2 350 ot./min., funkce TransBrake™ se zruší.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

Světelná kontrolka sportovního režimu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim – strana 45.

Kontrolka vlastního režimu — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní uživatelský režim – strana 45.

Kontrolka režimu Track — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim sledování – strana 44.

Kontrolka režimu obsluhy — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Valet – strana 53.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

ZÁJEZD MOTORU

DOPORUČENÍ — 6,2L A 6,4L

Následující tipy vám pomohou dosáhnout optimálního výkonu a maximální životnosti vašeho nového vozidla.

Pohyblivé části vozidla se musí stále navzájem opotřebovávat. K tomuto opotřebení dochází hlavně během prvních 500 mil (805 km) a pokračuje během prvního intervalu výměny oleje.

Obsluze se doporučuje, aby během doby záběhu nového vozidla sledovala následující jízdní chování:

0 až 100 mil (0 až 161 km):

- Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh.

- Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení.

- Vyvarujte se agresivního brzdění.

- Jezděte s otáčkami motoru nižšími než 3 500 ot./min.

- Udržujte rychlost vozidla pod 55 mph (88 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

100 až 300 mil (161 až 483 km):

- Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení na nižší převodové stupně (PRVNÍ až TŘETÍ převodový stupeň).

- Vyvarujte se agresivního brzdění.

- Jezděte s otáčkami motoru nižšími než 5 000 ot./min.

- Udržujte rychlost vozidla pod 70 mph (112 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

300 až 500 mil (483 až 805 km):

- Využijte plný rozsah otáček motoru a pokud je to možné, řadte manuálně při vyšších otáčkách.

- Neprovádějte trvalý provoz s plynovým pedálem při plně otevřeném plynu.

- Udržujte rychlost vozidla pod 85 mph (136 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

Prvních 1 500 mil (2 414 km):

- Během prvních 1 500 mil (2 414 km) se nezúčastňujte závodů na dráze, sportovních autoškol ani podobných aktivit.

POZNÁMKA:

Kontrolujte motorový olej při každém tankování a v případě potřeby jej doplňte. Spotřeba oleje a paliva může být během prvního intervalu výměny oleje vyšší. Provoz motoru s hladinou oleje pod značkou přidání může způsobit vážné poškození motoru.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

RDOPORUČUJEMESHIFT SPEEDS

Abyste svou manuální převodovku efektivně využívali pro úsporu paliva, měli byste řadit nahoru, jak je uvedeno v tabulce doporučených rychlostí řazení.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA DOPORUČENÉ RYCHLOSTI ŘAZENÍ				
Motor		1-4	4-5	5-6
6,4 l	mph	20	37	48
	km/h	32	59	77

4

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA DOPORUČENÉ RYCHLOSTI ŘAZENÍ				
Motor		1-4	4-5	5-6
6,2 l	mph	20	25	42
	km/h	32	40	67

Dřívější řazení nahoru během plavby (relativně stálé rychlosti) může vést ke zvýšení spotřeby paliva. Vyšší rychlosti řazení nahoru mohou být použity k dosažení požadované rychlosti zrychlení.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo je vybaveno systémem blokování zpátečky převodovky. Před zařazením ZPÁTEČKY vždy sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Když je rychlost vozidla vyšší než 5 km/h, aktivuje se blokování zpátečky, aby se zabránilo řazení do ZPÁTKY. Při úplném zastavení si můžete všimnout menšího úsilí při řazení do REVERSE se spínačem zapalování v poloze ON (poloha RUN pro Keyless Enter-N-Go), ve srovnání s polohou LOCK zapalování (poloha OFF pro Keyless Enter-N- Jít). Toto je normální činnost systému blokování zpátečky převodovky.

-Vzhledem k vysokému výkonu vašeho hnacího ústrojí můžete slyšet přenos. Nejvýrazněji to může být patrné, když vozidlo běží na volnoběh v NEUTRÁLU se zapnutou spojkou (spojkový pedál uvolněný), ale může být také slyšet při jízdě s nízkými otáčkami motoru. Také to může být patrnější, když je převodovka teplá. To je normální stav a není to známka problému se spojkou nebo převodovkou.

1-4 SKIPSHIFT

V režimu Auto Drive Mode, Default nebo Street Drive Mode jsou chvíle, kdy musíte přehradit převodovku přímo z PRVNÍHO na ČTVRTÝ rychlostní stupeň namísto z PRVNÍHO na DRUHÝ rychlostní stupeň. To vám pomůže získat co nejlepší spotřebu paliva z vašeho vozidla. K tomu dochází, když je teplota chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) vyšší než 106 °F (41 °C), rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h, ale nižší než 34 km/h, a převodovka je na PRVNÍ rychlostní stupeň a akcelerační je na ¼ plynu nebo méně.

POZNÁMKA:

Funkce 1 – 4 Skip Shift je deaktivována při výběru sportovního režimu nebo při výběru režimu Track nebo Custom Drive Mode – strana 41.

Poté, co přehradíte na ČTVRTÝ rychlostní stupeň, můžete sešlápnout spojku a přehradit na jiný rychlostní stupeň vpřed.

DOWNSHIFTING

Abyste udrželi bezpečnou rychlost a prodloužili životnost brzd, podřadte, abyste udrželi bezpečnou rychlost při klesání z prudkého svahu.

VAROVÁNÍ!

Vynechání více než jednoho převodového stupně při podřazování může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Mohli byste mít srážku.

POZOR!

- Pokud při podřazování nebo podřazování při příliš vysokých otáčkách motoru vynecháte více než jeden převodový stupeň, můžete poškodit motor, převodovku nebo spojku.
- Nepřetěžujte na PRVNÍ rychlostní stupeň, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 24 km/h, protože byste mohli poškodit motor a/nebo spojku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA — POKUD

JE VE VÝBAVĚ

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

- Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.
- Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
- Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

AUTO SKLÍŠTĚ

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.

Úkon

V režimu AutoStick můžete použít volič převodovky (v poloze MANUAL) nebo řadicí páky do polohy MANUAL (M) (vedle polohy DRIVE (D)), nebo klepnout na jednu z řadicích pák na volantu. Klepnutím na páčku řazení (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.



Řadicí pádla

1 — (-) Pádlo řazení 2

— (+) Pádlo řazení

POZNÁMKA:

-Klepnutím na jednu z řadicích pák na volantu (+/-), (je-li ve výbavě), když je volič převodovky v poloze DRIVE, aktivujete dočasný režim AutoStick. Klepnutím na (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální rychlostní stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji, ale „M“ nebude zvýrazněno. Převodovka se vrátí zpět do normálního provozu (pokud volič převodovky zůstane v poloze DRIVE) po určité době v závislosti na aktivitě pedálu plynu.

-U některých modelů lze řadicí páčky deaktivovat (nebo podle potřeby znovu aktivovat) pomocí nastavení režimu jízdy, ke kterému se dostanete výběrem položky Performance Control nebo SRT Drive Modes z nabídky aplikací na obrazovce Uconnect.

V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič manuálně zvolí (+/-) (pomocí voliče převodovky nebo řadicích pák [pokud je ve výbavě]), pokud by nedošlo k zadrhávání motoru nebo přetáčení. Zůstane na zvoleném převodovém stupni, dokud nezvolíte jiné řazení nahoru nebo dolů, s výjimkou níže popsaných případů.

-V dočasném režimu AutoStick (volič převodového stupně v DRIVE) převodovka automaticky přeřadí vyšší rychlostní stupeň při dosažení maximálních otáček motoru. Pokud je plynový pedál plně sešlápnut, převodovka podřadí, když je to možné. Nedostatek aktivity plynového pedálu způsobí, že se převodovka vrátí do automatického provozu.

-Pokud je zařazen normální režim AutoStick (volič převodovky v poloze MANUAL), ruční řazení bude zachováno, dokud se volič převodů nevrátí do polohy JÍZDA, nebo jak je popsáno níže. Převodovka v tomto režimu neřadí automaticky nahoru při červené lince a nedojde ani k podřazení, pokud sešlápnete pedál plynu k podlaze.

- Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.
- Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.
- Můžete se rozjet, od zastávky, v PRVNÍM nebo DRUHÉM rychlostním stupni.
Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÉM rychlostním stupni může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.
- Pokud by požadované podřazení způsobilo překročení otáček motoru, toto řazení nenastane a zobrazí se indikace.
- Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla a zobrazí se indikace.

- Přidržením páčky (-) (je-li ve výbavě) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.
 - Řazení převodovky bude znatelnější, když je aktivována funkce AutoStick.
 - Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.
- Chcete-li vypnout režim AutoStick, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte páčku řazení (+) (je-li ve výbavě a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se na sdruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. Režim AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z něj zařadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA

POUZE 6,4L — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický a nevyžaduje žádné zásahy řidiče ani další řidičské dovednosti. Když je systém aktivní, na obrazovce hlavního menu „Úspora paliva“ se na sdruženém přístroji zobrazí indikace.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

MULTIMÉDIA

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít na čelním panelu také tlačítka Screen Off a Mute.

Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝ FJÍDLA

Pro Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

zmáčkní  Tlačítko Aplikace a poté stiskněte Nastavení tlačítko na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

-Všechna nastavení by měla být změněna se zapalováním v poloze ON/RUN.

-Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

Při výběru stiskněte jedno tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Po dokončení nastavení se buď stisknutím tlačítka se šipkou zpět na dotykové obrazovce vrátíte do předchozí nabídky, nebo stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

POZNÁMKA:

Dostupnost nastavení, názvy nastavení a možnosti nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vozidla, vybaveném systému Uconnect a aktuálně nainstalovaném softwaru.

Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

Název nastavení	Popis
NÁS	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.
Metrický	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.
Zvyk	Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar) a „Teplota“ (°C nebo °F), „Výkon“ (HP [US], HP [UK] nebo kW) a „Točivý moment“ (lb-ft nebo Nm) jednotky měření nezávisle.

STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která poskytuje zobrazení ukazatelů výkonu přijímaných z panelu přístrojů, které vám pomohou seznámit se s možnostmi vašeho vozidla v reálném čase.

Chcete-li otevřít stránky výkonu, stiskněte tlačítko Aplikace na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Stránky výkonu na dotykové obrazovce. Stisknutím požadovaného tlačítka na dotykové obrazovce otevřete příslušnou stránku výkonu.

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu je určeno pouze pro použití v terénu a mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

- Domov
- Časovače
- Měřidla
- G-Force
- Motor
- Dyno

Pokud je v ikoně fotoaparátu na horní dotykové obrazovce nainstalována jednotka USB při používání Perfo, snímek obrazovky stránky bude na USB.



Snímek obrazovky tlačítka fotoaparátu

ach f

řada widgetů

ed uživatelem. Postupujte podle idget. Buď stiskněte chcete změnit, nebo:

1. Stisknutím tlačítka Nastavení (ikona ozubeného kola) na dotykové obrazovce otevřete hlavní nabídku widgetů.
2. Vyberte jednu z následujících možností z nabídky:

- Nastavit widget: Vlevo nahoře
- Nastavit widget: Vpravo nahoře
- Nastavit widget: Vlevo dole
- Nastavit widget: Vpravo dole



Stránky výkonu — Domovská stránka

3. Po výběru umístění widgetu vyberte měřidlo, které se má zobrazit:

-Ukazatel: Teplota oleje

-Ukazatel: Tlak oleje

-Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny

-Měřidlo: Napětí baterie

-Měřidlo: Trans Temp — Je-li vybaveno automatickou převodovkou

-Měřidlo: Přetlak – pokud je ve výbavě

-Ukazatel: Poměr vzduch/palivo — je-li ve výbavě

-Ukazatel: Teplota chladicí kapaliny I/C – pokud je ve výbavě

-Měřidlo: Teplota nasávaného vzduchu

-Měřidlo: Točivý moment motoru

-Ukazatel: Výkon motoru

-Měřidlo: G-Force

-Měřidlo: Úhel řízení

-Měřidlo: Aktuální rychlostní stupeň

-Měřidlo: Aktuální rychlost

-Časovač: 0-60 mph (0-100 km/h)

-Časovač: 0-100 mph (0-160 km/h)

-Časovač: 60 stop (20 m)

-Časovač: 330 stop (100 m)

-Časovač: 1/8 míle (200 m)

-Časovač: 1 000 stop (300 m)

-Časovač: 1/4 míle (400 m)

-Časovač: Brzdná vzdálenost

-Časovač: Doba reakce

Historická data

Funkce Historická data vám umožňuje zobrazit informace o vašem vozidle, jako je VIN, míle na tachometru, souřadnice zeměpisné délky a šířky a další.

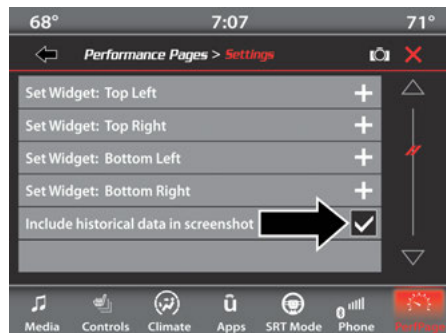
Chcete-li aktivovat dotykovou obrazovku Historická data, postupujte takto

1. Vyberte kartu Domovská stránka Stránky výkonu. Poté ikona (ikona ozubeného kola) v horní části dotykové obrazovky.



Nastavení domovské stránky

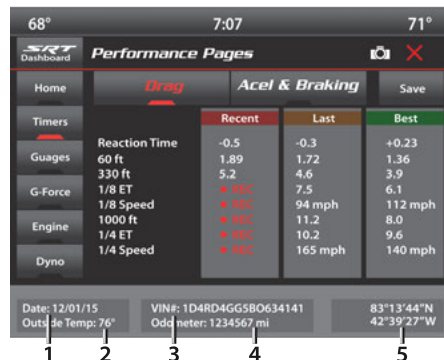
2. V dolní části se vedle „Zahrnout snímek obrazovky“ objeví ikona . Kliknutím na políčko se funkce zapne.



Historická data

POZNÁMKA:

Jakmile je zaškrťovací políčko zaškrtnuto, spodní pruh obrazovky bude nahrazen historickými údaji z vašeho vozidla přítomného v době stisknutí ikony snímku obrazovky.

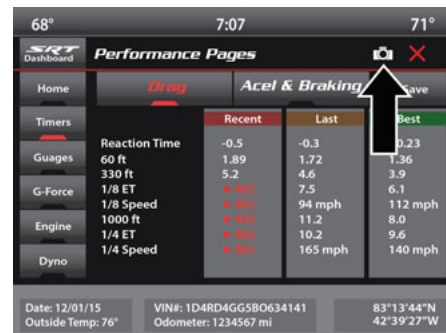


Historická data

- 1 — Datum
 2 — Venkovní teplota
 3 — Identifikační číslo vozidla 4 —
 Počítadlo kilometrů
 5 — Zeměpisná šířka/délka

z th
ce je

vozidlo. Dále klikněte na Cam v pravém horním rohu souboru s obrazem historických dat na USB disku.



Ikona fotoaparátu historických dat

TIMERS



Stránky výkonu — Časovače

vybrána, budete moci karty I & Brzdění. The

zobrazí se následující:

-Nedávné

Nejnovější úspěšný běh časovačů výkonu. Pokud se běh nedokončí v rámci limitu časovačů nebo je přerušeno, zobrazené hodnoty se vrátí k poslednímu platnému běhu.

-Poslední

Poslední zaznamenaný úspěšný běh časovačů výkonu.

-Nejlepší

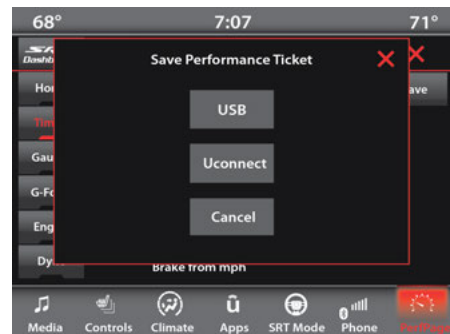
Nejlepší zaznamenaný běh časovačů výkonu, kromě údajů o brzdění.

-Uložit

Stisknutím tlačítka Uložit můžete uložit viditelnou stránku, Poslední/Poslední/Nejlepší. Jakýkoli uložený běh nad 10 přepíše poslední uložený běh pro úložiště systému Uconnect. Provoz funkce Uložit je uveden níže:

POZNÁMKA:

Stisknutím ikony Fotoaparát v pravém horním rohu obrazovky kdykoli uložíte snímek obrazovky aktuálně zobrazené obrazovky do připojeného zařízení USB.



Stránky výkonu — Uložit

-S nainstalovanou jednotkou USB skoku stiskněte tlačítko USB pro uložení na jednotku skoku.

-Stisknutím tlačítka Uconnect uložíte aktuální data časovače na webovou stránku vlastníka.

POZNÁMKA:

Možnost Uconnect bude zašedlá nebo bude chybět, pokud k vozidlu není přidružen platný účet Uconnect.

-Stisknutím tlačítka Storno se vrátíte na stránku Časovače.

Karty na stránce Časovače obsahují časovače uvedené níže:

-Reakční čas

Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Časovače tažení (RT, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]).

POZNÁMKA:

Časovače zrychlení a brzdění (0-60 mph (0-100 km/h), 0-100 mph (0-160 km/h), brzdění z mph (km/h) a brzděná vzdálenost ft (metry).

-0-60 mph (0-100 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 60 mph (0 až 100 km/h).

-0-100 mph (0-160 km/h)

Zobrazuje čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 100 mph (0 až 160 km/h).

-60 stop (20 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 60 stop (20 m).

-330 stop (100 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 330 stop (100 m).

-1/8 míle (200 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/8 míle (200 m).

-1/8 míle (200 m) mph

Zobrazuje rychlost vozidla v době, kdy bylo dosaženo 1/8 míle (200 m).

-1000 stop (300 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1000 stop (300 m).

-1/4 míle (400 m) ET

Zobrazuje čas, za který vozidlo ujede 1/4 míle (400 m).

-1/4 míle (400 m) mph

Zobrazuje rychlost, kterou bylo vozidlo, když bylo dosaženo 1/4 míle (400 m).

-Brzděná vzdálenost ft (metry)

Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo potřebuje k úplnému zastavení.

POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

-Brzda z mph (km/h)

Zobrazuje rychlost, kterou vozidlo jede při sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA:

Časovače brzděné vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 48 km/h.

GAUGES



Stránky výkonu — Měřidla

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

-Teplota oleje

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

-Tlak oleje

Ukazuje skutečný tlak oleje.

-Teplota chladicí kapaliny

Ukazuje skutečnou teplotu chladicí kapaliny.

oltage.

-Teplota převodového oleje — je-li vybavena automatickou převodovkou

Ukazuje skutečnou teplotu převodového oleje.

-Přetlak – pokud je ve výbavě

Ukazuje skutečný plnicí tlak.

-Poměr vzduchu a paliva – pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

-Teplota chladicí kapaliny I/C – pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C.

-Teplota nasávaného vzduchu

Zobrazuje skutečnou teplotu nasávaného vzduchu.

Pokud je vybráno měřidlo, na obrazovce se objeví stránka Gauge Detail View. Tato stránka zobrazuje hodnoty měřidla za předchozí dvě minuty na vybraném měřidle.

Stisknutím šipky doleva nebo doprava zobrazíte podrobnosti pro každé tlačítko minimalizace měřidla nad nabídkou měřidla.



Stránka zobrazení podrobností měřidla

GFORCE



G-Force

Když je vybrána tato obrazovka, zobrazí všechny čtyři hodnoty G-Force a také úhel řízení.

následující funkce

-Rychlost vozidla:

Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.

-Přední G-Force:

Měří špičkovou brzdovou sílu na přední části vozidla.

-Pravá G-Force:

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

-Levá G-Force:

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

-Zadní G-Force:

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto naměřené hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na sdruženém přístroji.

-Úhel volantu

Úhel volantu využívá snímač úhlu natočení volantu k měření stupně natočení volantu vzhledem k nulovému (přímo vpřed) referenčnímu úhlu. Měření referenčního úhlu nula stupňů indikuje polohu volantu přímo vpřed.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

ENGINE



Motor

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- *Rychlost vozidla*

Ukazuje skutečnou rychlost vozidla.

- *Výkon motoru*

Ukazuje okamžitý výkon.

- *Točivý moment motoru*

Ukazuje okamžitý točivý moment.

) — Pokud

e olej

- *Plnicí tlak (pouze 6,2 l)* Zobrazuje

skutečné zvýšení tlaku

- *Převodovka (automatická převodovka)*

Zobrazuje aktuální (nebo
pendi vozidla.

DYNAMOMETR(DYNO)



Dyno Page

grafy pro výkon a
rychlost motoru (dole
o na pravé straně
vybraného me). Jednou
bolelo, bude graf způsobu,
které jsou nejvíce

být vybrán:
na zmrazí graf.
graf a restartujte

proces skončil.

- Stisknutím tlačítka + nebo - změníte historii
grafu. Volitelné možnosti jsou „30“, „60“,
„90“ nebo „120“ sekund. Graf se roztáhne
nebo zúží v závislosti na zvoleném
nastavení.

- Chcete-li zapínat a vypínat značky převodů v grafu pouze u
vozidel s automatickou převodovkou, vyberte nastavení
zobrazení „Převodové stupně“.

POZNÁMKA:

Funkce Gear On/Off se zobrazí pouze v
případě, že je vaše vozidlo vybaveno
automatickou převodovkou.

REŽIMY DODGE DRIVE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

PVÝKONNOSTCOVLÁDÁNÍ— JÁFE

ZABLOKOVANÝ

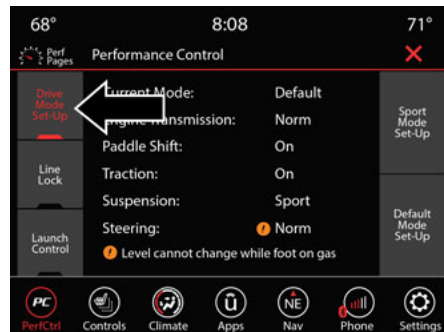
Vaše vozidlo může být vybaveno funkcí Performance Control, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce Performance Control se ovládá prostřednictvím systému Uconnect a lze k ní získat přístup provedením některé z následujících akcí:

- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky „Applikace“.
- Výběrem „Ovládání výkonu“ z nabídky Stránky výkonu.
- Stisknutím tlačítka STP (Super Track Pack).

Budete moci povolit, zakázat a přizpůsobit funkce funkcí Launch Control a Performance Control Set-Up v rámci Performance Control.

Popis těchto funkcí Pro přístup k informacím o těchto funkcích prostřednictvím Uco stiskněte tlačítko Info na to

Nastavení režimu jízdy



Nastavení kontroly výkonu

Tlačítko Set-Up na Ovládání rformance mě stav různých nastavení režimu ort nebo na dotykové obrazovce

kontrolu výkonu a zjistit, jak tyto konfigurace ovlivňují výkon vozidla.

POZNÁMKA:

Ne všechny možnosti uvedené v této příručce jsou dostupné pro každé vozidlo. Níže je tabulka se všemi dostupnými konfiguracemi vozidel Performance Control.

Dostupné konfigurace režimů

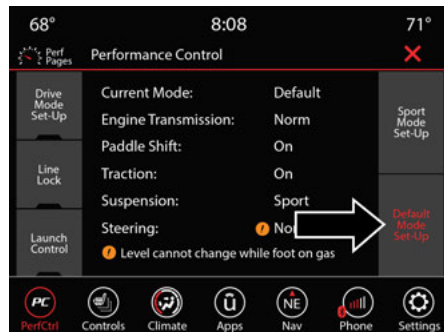
Motor	Pokud manuální převodovka
Motor/převodovka	Pokud automatická převodovka
	X
	Pokud automatická převodovka
	X

Viz podrobná operace Sport a Výchozí.

POZNÁMKA:

Tato nastavení zůstanou ve funkci Launch Control.

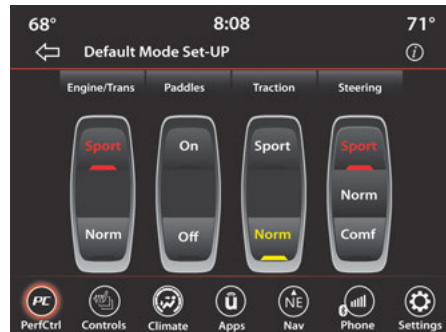
Výchozí režim



Výchozí režim

art ve výchozím režimu. Tento podmínky. Zatímco v /Převodovka a Normální nastavení a asistent řízení může být Sport“ nebo „Komfort“. g tlačítko na

Dotyková obrazovka. V tomto režimu lze povolit nebo zakázat řadicí páky (pokud jsou ve výbavě).



Výchozí nastavení režimu

Kontrola startu

VAROVÁNÍ!

Launch Control je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.



Kontrola startu

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout rychlého a konzistentního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití při závodních akcích na uzavřené trati, kde jsou požadovány konzistentní čtvrt míle a časy 0 až 60. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatky řidičských zkušeností nebo obeznámenosti se závodní dráhou. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, štěrk atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušný start.

POZNÁMKA:

- Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.
- Launch Control není k dispozici po dobu prvních 500 mil (805 km) životnosti vozidla.
- Launch Control by se měl používat pouze tehdy, když jsou motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.
- Launch Control je určen k použití pouze na suchém, zpevněném povrchu vozovky. Použití na klzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.
- Launch Control není k dispozici v režimu ESC Full Off.

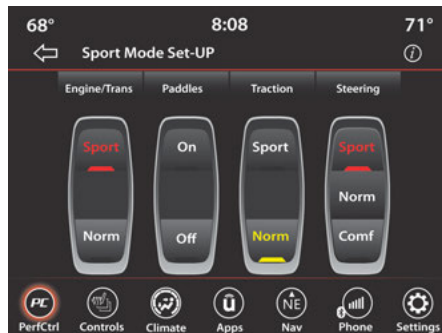
Sportovní režim



Sportovní režim

ní
ansm

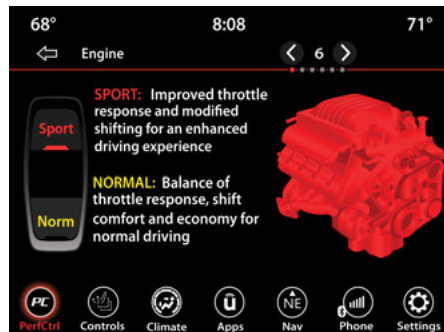
jsou obě nastaveny na své sportovní kolo. Řadicí páčky jsou zapnuty. Výchozí nastavení ovládání je „Normální“. Nastavení lze změnit na předvolby stisknutím dotykové obrazovky bu. Stiskněte spínač Sport b na přístrojové desce Sport Mode a pro aktivaci přizpůsobených nastavení bude aktivní pouze tlačítko b Sport.



Nastavení sportovního režimu

ntrol konfigurace jsou libovolné popisy. Níže uvedený seznam může být také nabídkami nastavení režimu. Chcete-li stisknout tlačítko Info v nabídce nastavení režimu a přepínat mezi nimi. Název pro každý systém v resed, který poskytuje funkci toho systému.

MOTOR/PŘEVODOVKA (POKUD JE VE
VÝBAVĚ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Motor/převod

-SPORT

Stiskněte tlačítko Sport na dotykové obrazovce pro lepší odezvu plynu a upravené řazení pro lepší zážitek z jízdy.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi odezvou plynu, komfortem řazení a hospodárností pro normální jízdu.

EQU SION



Pádlo – automatická převodovka

-NA

Stisknutím tlačítka Zapnout na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

-VYPNUTO

Stisknutím tlačítka Off na dotykové obrazovce deaktivujete řadicí páky na volantu.



Kontrola trakce

-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce vypnete kontrolu trakce a snížíte kontrolu stability.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.



Řízení

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte větší pocit z řízení, což vyžaduje větší úsilí při řízení.

-NORMÁLNÍ

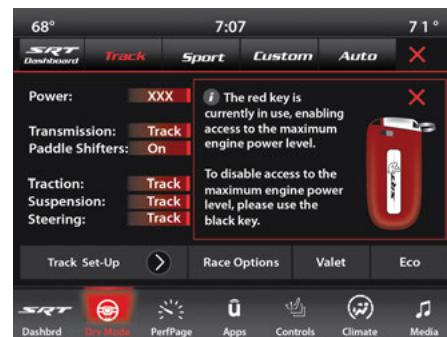
Stisknutím tlačítka Normální na dotykové obrazovce získáte vyvážený pocit z řízení a síly řízení. Toto je také přednastavené nastavení řízení vašeho vozidla.

-POHODLÍ

Stisknutím tlačítka Comfort na dotykové obrazovce snížíte sílu řízení.

REŽIMY POHONU SRT

Klíčenka 6,2L přepíňovaná En



Červená klíčenka

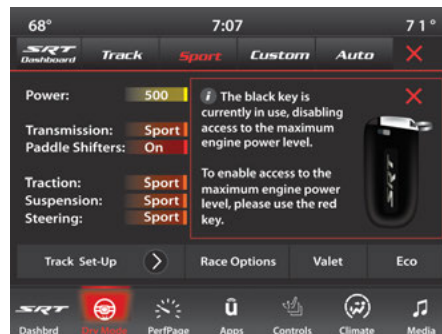
POZNÁMKA:

Výkon vašeho vozidla se může lišit v závislosti na úrovních výbavy a kalibraci, jak uvádí specifikace:

niže pro vaše vozidlo

Vozidlo	
6,2 l	
Vysoký výkon 6,2 l	
6,2 l Super Stock	

Pokud je vaše vozidlo vybaveno přeplňovaným motorem o objemu 6,2 l, bude podporovat další konfiguraci úrovně výkonu motoru jako součást režimů jízdy SRT. Použití červeného přívěsku na klíče odemkne plný potenciál výkonu motoru a umožňuje řidiči vybrat si ze dvou úrovní výkonu v rámci nastavení režimu SRT.



Černá klíčenka

Použití černého přívěsku na klíče omezuje řidiče na snížený výkon motoru. Tyto informace jsou také dostupné v rozhraní režimů pohonu SRT a lze k nim přistupovat stisknutím tlačítka na ovladači na dotykové obrazovce v nabídce režimů pohonu SRT.

Režimy jízdy



Režimy jízdy

Motor/ Přenos	Červený klíč/ 700+ HP	Černý klíč/ 500 HP	Přenos	Řadící páky	Suspence	Řízení	Trakce
6,2l MTX	X	X	N/A	N/A	X	X	X
6,2l ATX	X	X	X	X	X	X	X

Hlavní obrazovka Režimy jízdy SRT zobrazuje aktuální režim jízdy a stav konfigurace výkonu vozidla v reálném čase. Volitelná tlačítka jízdních režimů jsou Track, Sport, Custom a Auto a budou zvýrazněna při zobrazení aktuální konfigurace. Informace zobrazené pod každým tlačítkem režimu jízdy budou indikovat skutečný stav každého systému spolu s a

s diskem SRT

Funkce režimů, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce Drive Modes se ovládá prostřednictvím systému Uconnect a lze k ní získat přístup provedením některého z následujících kroků:

- Stisknutím tlačítka SRT na přepínači přístrojové desky nebo tlačítka Drive Mode na vozidlech Dodge Scat Pack nebo Widebody.

-Výběrem „Režimy SRT“ z nabídky Aplikace.

-Výběrem „Dashboard“ z nabídky Performance Pages.

POZNÁMKA:

Ne všechny možnosti uvedené v této příručce jsou dostupné pro každé vozidlo. Všechny dostupné konfigurace vozidel jízdního režimu naleznete v tabulce níže.

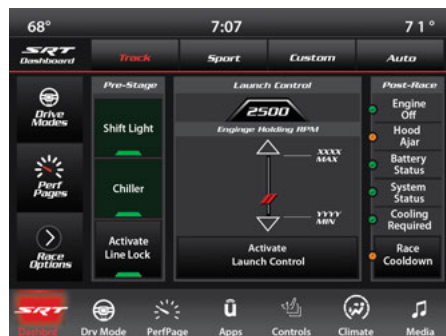
grafiku, která zobrazuje stav součástí vozidla. Červená barva označuje „Track“, oranžová „Sport“ a žlutá „Ulice“. Pokud zobrazený stav systému neodpovídá aktuálnímu nastavení režimu pohonu, zobrazí se zpráva udávající, které hodnoty neodpovídají aktuálnímu režimu a proč.

POZNÁMKA:

ESC Full-Off lze aktivovat u všech funkcí jízdního režimu stisknutím a podržením tlačítka ESC Off na spínací skříňce přístrojové desky po dobu pěti sekund, když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h.

SRT DPOPLNÍK

Vaše vozidlo SRT je vybaveno funkcí, která umožňuje přístup ke stránkám, režimům jízdy a závodu



Dashboard SRT

Můžete také změnit nastavení u následujících položek:

-Režim jízdy

-Nastavte otáčky spouštění

-Aktivujte Launch Control

-Povolit/zakázat světlo řazení

n (pokud např

es

-Aktivujte chladič (pokud je ve výbavě K

dispozici jsou níže uvedené položky

TNOSIČMÓDA



Režimy jízdy (dráha)

na dotykové obrazovce bude pro typickou jízdu po trati. n, Řízení a vše nastaveno na „Track“. Řadič páky jsou

Režim Track bude spíše optima než a prostředí silnice nebo okruhu. Všechny podsystémy v režimu Track budou nastaveny na nastavení Track a budou povoleny pádla řazení.

SPŘÍSTAVMÓDA



Režim jízdy (sportovní)

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce se aktivuje konfigurace pro typické řízení pro nadšence. Systémy trakce, převodovky, řízení a odpružení jsou všechny nastaveny na „Sport“ zvýrazněné oranžově. Pádla pro řízení jsou povolena.



Auto Mode

Tento režim je určen pro typické jízdní podmínky, kdy trakce a převodovka budou pracovat v nastavení Street, které nelze v tomto režimu změnit. Řízení a odpružení lze konfigurovat v režimu „Ulice“, „Sport“ nebo „Track“ a v tomto režimu lze povolit nebo zakázat řadič páky.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní režim Valet, vozidlo se spustí v režimu Valet, nikoli v automatickém režimu.



Vlastní režim

Vlastní režim lze rychle zvolit dvojitým stisknutím tlačítka SRT nebo Drive Mode na přepínači přístrojové desky nebo stisknutím tlačítka Custom na dotykové obrazovce. Vlastní režim vám umožňuje vytvořit vlastní konfiguraci, která se uloží pro rychlý výběr vašich oblíbených nastavení. V uživatelském režimu jsou nastavení výkonu, trakce, převodovky, řízení, odpružení a řazení pádla zobrazena v aktuální konfiguraci.

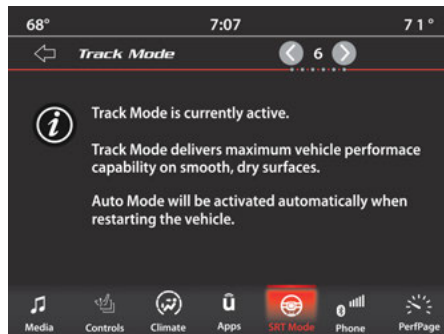


Nastavení uživatelského režimu — Příklad 6,2 I

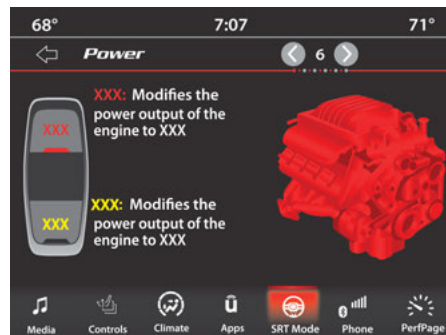
Na obrazovce Custom Drive Mode stiskněte tlačítko Custom Set-Up na dotykové obrazovce pro přístup k volitelným možnostem. Na obrazovce Custom Mode Set-Up se zobrazí jednotlivá aktuální konfigurace. Vyberte si režim, který vyhovuje vašim jízdám potřebám, abyste získali vlastní zážitek z jízdy.

Informace o nastavení režimu jízdy

V rámci Nastavení režimů jízdy šipkami doleva/doprava můžete procházet systémy režimů jízdy, které poskytují jejich činnost a aktuální stránku nastavení, je popis mo in.



Informační obrazovka nastavení režimu jízdy



Výkon — Pouze přepíňovaný motor 6,2 l

Výše uvedená obrazovka upravuje koňskou sílu mezi těmito dvěma nastaveními na základě preferencí zákazníka.

POZNÁMKA:

- Vyšší výkon je dostupný pouze při použití červeného klíče.
- Podívejte se na tabulku koňských sil výše v této části, kde najdete vhodnou hodnotu výkonu vašeho vozidla.

Řadicí páky



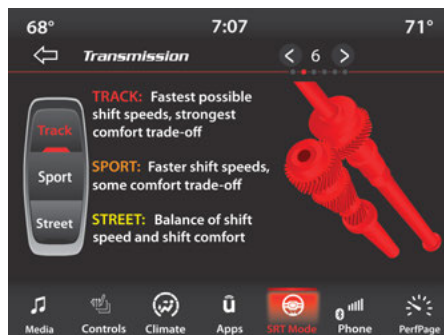
Řadicí páky

-NA

Stisknutím tlačítka Zapnout na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

-VYPNUTO

Stisknutím tlačítka Off na dotykové obrazovce deaktivujete řadicí páky na volantu.



Přenos

-DRÁHA

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce získáte nejvyšší rychlost řazení a budete mít nejvyšší kompromis v oblasti pohodlí.

-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte vyšší rychlost řazení a budete mít mírný kompromis v oblasti pohodlí.

-ULICE

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi rychlostí řazení a pohodlím pro typické každodenní jízdy.



Trakce

-DRÁHA

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce upravíte kontrolu trakce tak, abyste optimalizovali výkon na trati s minimální kontrolou stability.

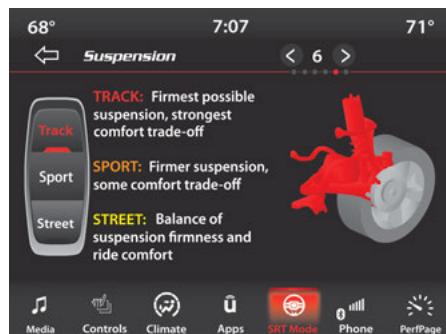
-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce vypnete kontrolu trakce a snížíte kontrolu stability.

-ULICE

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.

Suspenze



Suspenze

-DRÁHA

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte nejvyšší možnou tuhost odpružení s nejvyšší mírou komfortu.

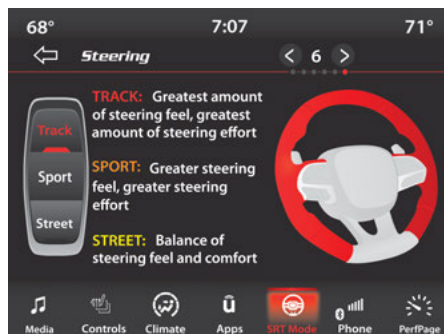
-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce zajistíte pevnější tuhost odpružení s mírným kompromisem v oblasti pohodlí.

-ULICE

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi tuhostí odpružení a jízdním komfortem pro typické každodenní jízdy.

d



Řízení

-DRÁHA

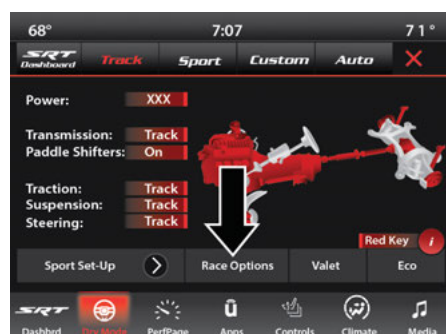
Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce upravíte sílu řízení na nejvyšší úroveň.

-SPORT

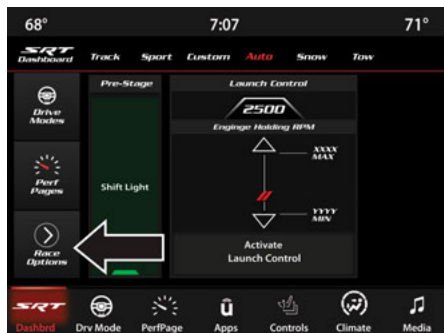
Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce upravíte sílu řízení na vyšší úroveň.

-ULICE

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce upravíte sílu řízení na nejnižší úroveň.



Možnosti závodu — Stránka režimu jízdy



Možnosti závodu — Stránka hlavního panelu

Stisknutím tlačítka Race Options na dotykové obrazovce na obrazovce Dashboard nebo Drive Mode zobrazíte Race Options vozidla. V rámci Race Options můžete aktivovat, deaktivovat a upravit hodnoty otáček pro funkce Launch Control, Shift Light, Line Lock, Race Cooldown a Chiller (pokud je vybaven 6,2l motorem s vysokým výkonem).

Kontrola startu

VAROVÁNÍ!

Režim spuštění je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně a platte silnici.
VŽDY řiďte bezpečně s volantem.
Plně přebíráte všechna rizika související s funkcemi a aplikacemi při používání funkcí a aplikací k tomu. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním



Aktivujte Launch Control

Launch Control lze aktivovat pomocí tlačítka Launch Control na přepínači i nebo stisknutím tlačítka Race Options na přístrojovém panelu SR na dotykovém tlačítku Activate Launch Control pro aktivaci funkce. Pomocí svislého pruhu Set-Up nastavte režim h, který lze zapnout nebo vypnout b Tlačítko ovládání spuštění na přepínací bance i (je-li aktivováno), nebo b tlačítko Zrušit režim spuštění na



Spustíte RPM Set-Up

Zobrazí se M, přetažením posuvníku nebo uchscreen upravte limit otáček

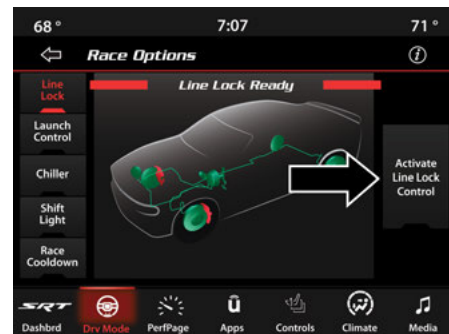
aktivujete stisknutím stránky Chiller. Tento chvat se ochladí ooler pro snížení výkonu nasávaného vzduchu.

-Chladič je funkční pouze při okolní teplotě nad 13 °C (55 °F).

-Chlazení kabiny je zakázáno, když je aktivní chladič.

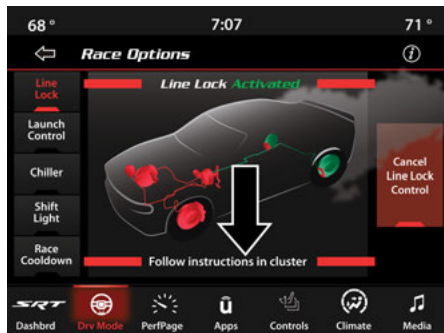
Zámek linky — je-li ve výbavě

Line Lock byl vyvinutý nástroj pro zahřívání zadních pneumatik b brzdy nezávisle na této funkci se aktivují tlačítkem výběru na dotykové obrazovce a tlačítkem Activate Line Lock Control



Aktivujte ovládání zámku linky

Aktivní pokyny, jak používat funkci, se zobrazí v



Pokyny pro aktivní zámek linky

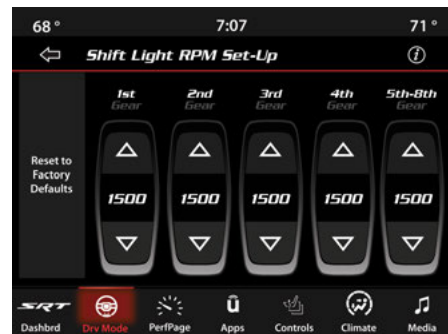


Shift Light

Chcete-li aktivovat funkci Shift Light, stiskněte tlačítko Shift Light na dotykové obrazovce a poté stiskněte tlačítko Shift Light On na dotykové obrazovce. Aktivace se zobrazí na displeji sruženého přístroje. Stisknutím tlačítka Nastavení otáček světla řazení na dotykové obrazovce se dostanete na obrazovku Nastavení otáček světla řazení.

-Funkce Shift Light nejsou žádná vozidla Pack.

-Pouze při rozsvícení Shift je řadicí páka umístěna do polohy. Můžete použít řadicí páky k řazení, když jste v



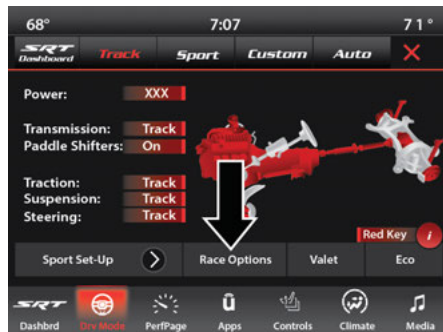
Nastavení otáček světla řazení

Nastavení otáček světla řazení umožňuje nastavit světlo řazení tak, aby se aktivovalo pro rychlostní stupně 1, 2, 3, 4 a 5-8. Stisknutím a uvolněním tlačítek se šipkou nahoru/dolů na dotykové obrazovce nad a pod každým uvedeným převodovým stupněm se budou hodnoty otáček měnit v krocích po 250 otáčkách za minutu. Stisknutím a podržením šipek změníte hodnoty otáček za minutu v krocích po 500 ot./min, v rozsahu 2000–6000 ot./min (6,2 l) a 2000–6250 ot./min (6,4 l a 6,2 l HO). Obrazovka Shift Light Set-Up je přístupná pouze v případě, že je tato funkce povolena. Stisknutím tlačítka Reset to Factory Default na dotykové obrazovce se vrátíte zpět na tovární nastavení nebo stisknutím tlačítka Shift Light Off na dotykové obrazovce systém úplně vypnete.

Závodní Cooldown — Pokud je ve výbavě

Race Cooldown je volitelná funkce chlazení po běhu.

Race Cooldown je funkce aktivovaná výběrem tlačítka Race Cooldown pod Race Options na stránkách Drive Modes.



Možnosti rasy

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, vozidlo zkontroluje, zda je vypnutý motor, zavřená kapota, stav baterie a systému je dobrý, a určí, zda je potřeba chlazení.

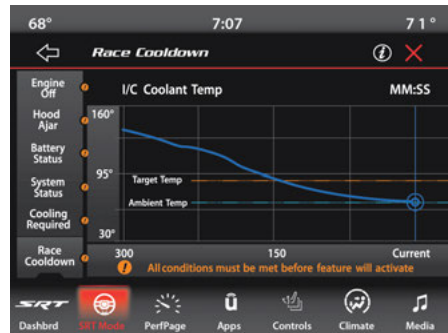
Po projetí brzdového pruhu tato funkce pomáhá ochladit vůz po vypnutí motoru. Ventilátor chladíče a nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny chladíče zůstanou zapnuté po vypnutí motoru po dobu až 10 minut nebo do dosažení cílové teploty.

Graf na dotykové obrazovce může zobrazit výslednou teplotu chladicí kapaliny mezichladíče v reálném čase, když je zapalování vozidla v poloze ON/RUN s vypnutým motorem.

POZNÁMKA:

Funkce Race Cooldown (zapnutá After-R s vypnutým motorem.

Teplota také při běžícím motoru, ale Af nefunguje.



Možnosti rasy

Tato funkce se automaticky deaktivuje po delší jízdě rychlostí na silnici nebo když nastane jedna nebo více z následujících podmínek:

- Pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne cílové teploty a chlazení již není potřeba.
- Pokud napětí baterie nebo stav nabití klesne pod prahovou hodnotu.
- Kapota je otevřená.

PROTIALETMÓDA



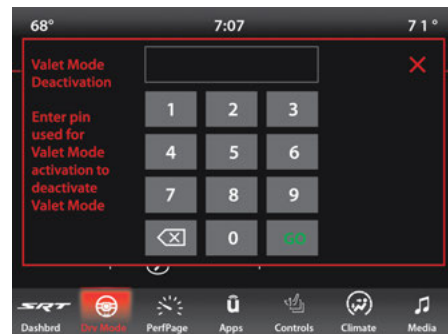
Aktivace servisního režimu

Chcete-li vstoupit do režimu Valet, stiskněte tlačítko Valet na dotykové obrazovce a vyskakovací okno se vás zeptá, zda chcete vstoupit do režimu Valet. Po výběru „Ano“ budete požádáni o zadání čtyřmístného PIN kódu. PIN kód není nastaven, takže si můžete vybrat libovolnou čtyřmístnou číselnou kombinaci, která bude snadno zapamatovatelná.

výježdějící vozidlo
d uzamčen, aby se zabránilo

neoprávněná úprava:

- Motor je omezen na nejnižší výstupní výkon.
- U automatických převodovek řadí převodovka nahoru dříve než normálně.
- Traction, Steering a Suspension jsou nastaveny na svá nastavení Street.
- Řadící páčky pod volantem jsou deaktivovány.
- Rozhraní režimů jízdy není k dispozici. Stisknutím tlačítka SRT na dotykové obrazovce se zobrazí odemýkací klávesnice.
- Tlačítko ESC Off je deaktivováno.
- Tlačítko Launch Control je deaktivováno.



PIN pro deaktivaci režimu Valet

Klávesnice deaktivace režimu Valet vás poté vyzve k zadání čtyřmístného kódu PIN. Zadejte svůj PIN kód a stiskněte tlačítko GO na dotykové obrazovce. Vaše vozidlo se vrátí do výchozího stavu, kdykoli opustíte režim Valet.

POZNÁMKA:

Pokud ztratíte nebo zapomenete svůj čtyřmístný PIN, vozidlo po odpojení baterie na přibližně pět minut opustí režim Valet. Znovu připojte baterii a přepněte zapalování do polohy ON/RUN; vozidlo bude v automatickém režimu.

ECOMÓDA



Režim Eco

Stiskněte tlačítko Eco na dotykové obrazovce v hlavní nabídce Režimy jízdy SRT. Režim Eco upravuje nastavení motoru a převodovky vozidla tak, aby poskytoval lepší spotřebu paliva při kompromisu s výkonem zrychlení. Při aktivním režimu Eco lze zaznamenat zvýšený hluk výfuku motoru a/nebo vibrace. To je normální a je to důsledek zvýšeného množství provozních podmínek, kdy může vozidlo pracovat v režimu vypnutí čtyř válců (pouze 6,4L).

Úsporný režim lze zapnout pouze v režimu automatické jízdy.

e zakázáno v režimu Eco

-Změna režimu jízdy deaktivuje Eco.

-Eco bude deaktivováno, když je vybrán jiný režim jízdy nebo je stisknuto tlačítko Eco.

GUIDELINES FNEB TNO SÍČ USE

Přehled

POZNÁMKA:

Vzhledem k extrémním podmínkám, se kterými se během používání dráhy setkáte, se na jakékoli poškození nebo opotřebení spojené s používáním dráhy nemusí vztahovat vaše záruka.

-Pokud je vaše vozidlo SRT vybaveno jízdními režimy, budou měnit výkon vozidla v různých jízdních situacích. Doporučuje se, aby vaše vozidlo během závodu na trati fungovalo v režimu Sport nebo Track.

-Před každou událostí/denem na trati ověřte, zda jsou všechny tekutiny na správné úrovni.

-Před každým závodem na trati/dnem ověřte, že přední a zadní brzdové destičky mají více než poloviční tloušťku destiček. Pokud brzdové destičky vyžadují výměnu, před jízdou v plném tempu vyleštěte.

POZNÁMKA:

Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší použití na trati kvůli zvýšené tepelné kapacitě. Brzdová kapalina DOT 4 se musí měnit každých 24 měsíců. Tento interval je založen pouze na čase, kilometrové intervaly neplatí.

-Na závěr každého závodu na trati se doporučuje provést proceduru odvodu vzduchu z brzd, aby se zachoval pocit z pedálu a brzdná schopnost vašeho vysoce výkonného brzdového systému Brembo.

-Doporučuje se, aby každý výjezd na trať skončil minimálně jedním chladícím kolem s minimálním brzděním.

-Je-li vybaven odnímatelnou spodní přední maskou/mřížkou nárazníku, doporučuje se ji odstranit pro použití na dráze během teplého/horkého počasí, aby se zlepšilo proudění chladicího vzduchu ke kritickým součástem hnacího ústrojí a chladicího systému.

-Všechna vozidla SRT jsou testována na trati na 24 hodin výdrže. Doporučuje se však, aby systém odpružení, brzdový systém, kardanový hřídel a manžety poloviny hřídele byly zkontrolovány na opotřebení nebo poškození po každé události na trati.

-Používání pásu vede ke zvýšení provozních teplot motoru, převodovky, spojky (pokud je ve výbavě), hnacího ústrojí a brzdového systému. To může ovlivnit protipatření proti hluku (NVH) navržená ve vašem vozidle. Pro návrat systému k původnímu výkonu NVH může být nutné nainstalovat nové komponenty.

-Tlak v pneumatice:

-40 psi (276 kpa) za tepla, doporučujeme 32 psi (221 kpa) vpředu, 30 psi (207 kpa) vzadu za studena

POZNÁMKA:

Doporučuje se, abyste na konci každé relace trati cílili na tlak v horké pneumatice 40 psi (276 kpa). Doporučuje se počínaje 32 psi (221 kpa) vpředu a 30 psi (207 kpa) vzadu za studena a je doporučeno nastavení na základě okolních a traťových podmínek. Tlak v pneumatikách lze sledovat na displeji sdruženého přístroje a může pomoci s nastavením.

Sledujte leštění brzd

Aby se zabránilo „vyblednutí zeleného obložení“ během používání na trati, musí mít brzdové destičky a rotory tepelně leštěné součásti instalované ve výrobě nebo při instalaci nových třecích součástí brzd:

1. Použijte jednu dráhu k očištění brzd jízdou 75% rychlostí. Brzdit na přibližně 0,60-0,80 g max bez zásahu protiblokovacího brzdového systému (ABS).
2. Tímto způsobem jezděte po dráze, dokud nezačnete cítit brzdy. Pokračujte v rychlosti ještě půl kola a poté proveďte dvoukolové ochlazení s minimálním použitím brzd. Ujistěte se, že brzdy nekouří. Pokud ano, udělejte další chladící kolo.
3. Nepokračujte déle než jedno celé leštící kolo poté, co začnete cítit brzdy. Nenutte je silně kouřit. To je příliš zahřeje a negativně to ovlivní jejich život při budoucím používání dráhy.

4. Nechte vozidlo sedět a vychladnout v paddocku po dobu alespoň 30 minut. Pokud je k dispozici infračervená termální pistole, nechte rotory vychladnout na 200 °F (93,3 °C), než se vrátíte ven.

5. Při kontrole destiček nainstalovaných ve třmenu by měla být tenká vrstva popela. Pokud je vrstva popela větší než polovina tloušťky materiálu podložky, znamená to příliš agresivní leštění.

6. Někdy je vyžadováno druhé leštění. Pokud destičky začnou páchnout na další dráze, snižte rychlost a brzdě zpomalení, abyste vyleštili cíle a postupujte podle kroků 2-4.

7. Nové destičky nainstalované na starých rotorech je třeba ještě vyleštit. Nové rotory nainstalované se starými destičkami by měly být vyleštěny na dráze nebo ulici 300 městských mil, aby se vyvinul adekvátní přenosová vrstva obložení na povrchu rotoru před použitím dráhy.

8. Rotory, které během používání dráhy pulzují, by měly být vyměněny. Nedoporučuje se obnovovat povrch rotorů, protože to odstraňuje hmotu z rotoru a snižuje jeho tepelnou kapacitu. Resurfacing také ztenčuje lící stranu rotoru, čímž je méně robustní a zvyšuje pravděpodobnost pulsace při dalším používání dráhy.

1320 — POKUD JE VYBAVEN

PVÝKONNOSTCOVLÁDÁNÍ— JÁFE**ZABLOKOVANÝ**

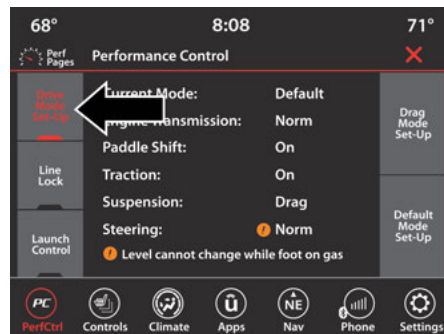
Vaše vozidlo může být vybaveno funkcí Performance Control, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce Performance Control se ovládá prostřednictvím systému Uconnect a lze k ní přistupovat stisknutím tlačítka DRAG na spínací skříňce na přístrojové desce.

Budete moci povolit, zakázat a přizpůsobit funkce funkcí Launch Control a Performance Control Set-Up v rámci Performance Control.

Popisy těchto funkcí jsou uvedeny níže. Chcete-li získat přístup k informacím o funkčnosti těchto funkcí prostřednictvím systému Uconnect, stiskněte tlačítko „Info“ na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA:

Vozidla Dodge vybavená s výjimkou R/T Scat Pack 1320 SRT jízdními režimy spíše než tance Control Pages. Další informace naleznete v sekci Režimy.

Nastavení režimu jízdy

Nastavení kontroly výkonu

Tlačítko Set-Up na

Ovládání rformance stav různých tlačítek pro nastavení režimu g na ovladači, abyste mohli nakonfigurovat jejich ovládání a zjistit, jak funguje

Níže je tabulka se všemi dostupnými konfiguracemi vozidla Performance Control pro režim Drag.

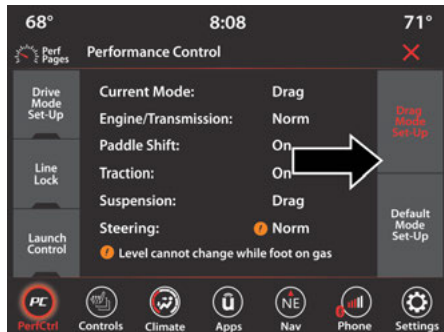
Konfigurace dostupného režimu

Viz podrobná operace Sport a Výchozí.

POZNÁMKA:

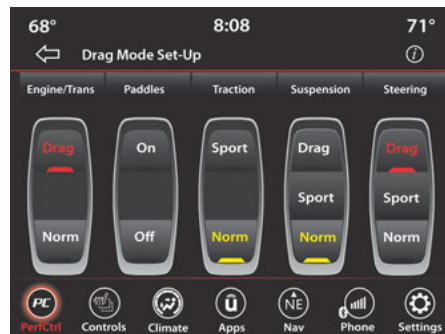
Toto nastavení zůstane ve funkci effect Launch Control.

Režim tažení



Režim tažení

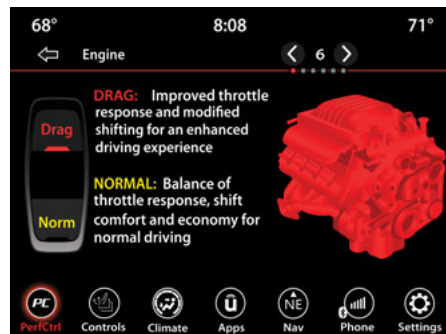
Nastavení odpružení je k dispozici pouze s režimem Drag.



Nastavení režimu přetahování

motor
ir Dr
nfigu
zpívat
en. Th
ed wh

IPPE SION



Motor/převod

-TÁHNOV

Stisknutím tlačítka Drag na dotykové obrazovce optimalizujete nejrychlejší odezvu plynu a řazení pro lepší zážitek z jízdy.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi odezvou plynu, komfortem řazení a hospodárností pro normální jízdu.

TRAKCE



Trakce

-TÁHNOUT

Stisknutím tlačítka Drag na dotykové obrazovce vypnete kontrolu trakce a snížíte kontrolu stability.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.

ŘÍDÍ



Řízení

-TÁHNOUT

Stisknutím tlačítka Drag na dotykové obrazovce získáte větší pocit z řízení, což vyžaduje větší úsilí při řízení.

-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte vyvážený pocit z řízení a síly řízení. Toto je také přednastavené nastavení řízení vašeho vozidla.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normální na dotykové obrazovce snížíte sílu řízení.

PPED



Suspenze

-TÁHNOUT

Stiskněte tlačítko Drag na dotykové obrazovce pro nejlepší přenos hmotnosti a spuštění trakce.

-SPORT

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte určitý komfort.

-NORMÁLNÍ

Stisknutím tlačítka Normal na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi pevností odpružení a jízdním komfortem.

OVLÁDÁNÍ SPUŠTĚNÍ—POKUD JE VE VÝBAVĚ

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION—JÁFĚ

ZABLOKOVANÝ

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

1. Stiskněte tlačítko Drive Modes, poté stiskněte tlačítko Race Options a poté stiskněte tlačítko Launch Control pro zahájení procesu.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka SRT na středovém panelu nebo stisknutím tlačítka Aplikace na dotykové obrazovce jsou dvě další možnosti přístupu k funkcím Launch Control – strana 49.

2. Posuňte posuvník RPM na dotykové obrazovce.
Tato obrazovka vám umožní upravit otáčky startu pro optimální start/tah. Pokud je Launch Control již aktivován, budete jej muset deaktivovat, abyste mohli upravit posuvník.



Posuvník RPM

3. Stiskněte „Activate Launch Control“.
4. Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
5. Ujistěte se, že volant směřuje rovně.
6. Pevně držte brzdu a ujistěte se, že je vozidlo v režimu JÍZDA.
7. Zatímco držíte brzdu, rychle (do 0,25 sekundy) sešlápněte a držte plynový pedál do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny na obrazovce „Launch RPM Set-Up“.

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na sdruženém přístroji se zobrazí zprávy, které řidiče informují.

8. Po splnění podmínek 4 až 7 se na displeji sdruženého přístroje zobrazí údaj „Připravené spuštění brzdy“.
9. Udržujte vozidlo namířené rovně.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a v clusteru se zobrazí „Launch Aborted“ za následujících podmínek:

- Při startu se uvolní pedál plynu.
- Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.
- Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém do jiného režimu.

POZNÁMKA:

- Po přerušení Launch Control se ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.
- Stisknutím tlačítka LAUNCH nebo stisknutím tlačítka Activate Launch Control na dotykové obrazovce okamžitě aktivujete Launch Control a neumožní vám upravit otáčky.

MROČNÍ TRANSMISSION— JÁ EZABLOKOVANÝ

Vozidla s manuální převodovkou mají nastavitelné startovací otáčky ovládané systémem Uconnect.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

1. Stiskněte tlačítko Drive Modes, poté stiskněte tlačítko Race Options a poté stiskněte tlačítko Launch Control na levé straně dotykovou obrazovku pro zahájení procesu

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka SRT na středovém panelu nebo stisknutím tlačítka Aplikace na dotykové obrazovce jsou další dvě možnosti přístupu k funkčním režimům spuštění.

2. Posuňte posuvník RPM na dotykové obrazovce.
Tato obrazovka vám umožní upravit otáčky startu pro optimální start/tah. Pokud je Launch Control již aktivován, budete jej muset deaktivovat, abyste mohli upravit posuvník.
3. Stiskněte „Activate Launch Control“.
4. Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
5. Ujistěte se, že volant směřuje rovně.

6. Zcela sešlápněte spojkový pedál a ujistěte se, že je vozidlo zařazené na PRVNÍ rychlostní stupeň.

7. Zatímco držíte sešlápnutou spojku, rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na předem zvolených spouštěcích otáčkách. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny v Obrazovka „Launch RPM Set-Up“.

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na sdruženém přístroji se zobrazí zprávy, které řidiče informují.

8. Po splnění podmínek 4 až 7 se na displeji sdruženého přístroje zobrazí údaj „Spustit připravené uvolnění spojky“. Rychle uvolněte spojku a držte plyn, abyste provedli start. Viz „Manuál Převodovka – je-li ve výbavě“ v části „Spouštění a provoz“ v návodu k obsluze, kde najdete další informace.

Uvolněte spojku a dále držte plyn dokořán, abyste mohli spustit.

9. Udržujte vozidlo namířené rovně.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), kdy se systém ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší, v clusteru se zobrazí „Launch Aborted“ a vrátí se do ESC Full On za jakýchkoli následujících podmínek:

-Při startu se použije brzda.

-Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.

-Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém ESC do jiného režimu.

POZNÁMKA:

-Po přerušení režimu ovládání se ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.

-Stisknutím tlačítka LAUNCH nebo stisknutím tlačítka Activate Launch Control na dotykové obrazovce okamžitě aktivujete Launch Control a neumožní vám upravit otáčky.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

BEZPEČNOST

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

PROTIEHICLESWBEZRUCHOSSTRAVOVÁNÍ

JÁNSTALLED—JÁFÉZABLOKOVANÝ

Všichni cestující ve vozidle musí sedět na sedadlech vybavených bezpečnostním pásem a opěrkou hlavy pro bezpečnost cestujících. Pokud bylo zadní sedadlo odstraněno, nejezděte v této oblasti.

Toto vozidlo bylo navrženo pro optimální výkon. Přitom může odstranění zadního sedadla ovlivnit charakteristiky hluku, vibrací a tvrdosti (NVH). V důsledku toho bude vnitřní (kokpit řidiče) NVH celkově hlasitější.

VAROVÁNÍ!

- Pokud bylo zadní sedadlo odstraněno, nejezděte v této oblasti. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v této oblasti budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Jezděte pouze na dostupných sedadlech vybavených bezpečnostním pásem a opěrkou hlavy. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je jejich místo k sezení vybaveno airbagem, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.
- Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, pokud opěrky hlavy nejsou na místě a ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.
- Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY**ELEKTRONICKÁ STABILITA COVLÁDÁNÍ (ESC)
OPERACE MODES**

K dispozici jsou následující provozní režimy ESC; viz - strana 56 pro další informace.

- DRÁHA:** Poskytuje optimalizovaný výkon s minimální mírou kontroly stability.
- SPORT:** Poskytuje vyváženou trakci a kontrolu stability.
- ULICE:** Poskytuje plnou kontrolu trakce a plnou kontrolu stability.

VAROVÁNÍ!

- V režimu ESC „Drag“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pro pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.
- Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

**PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD
MAKE OUTSIDE TON PROTI EHCLE****Úniky kapaliny**

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI při používání součástí a vybavení „Track-Use“:

- NIKDY nepoužívejte zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích. FCA US LLC nepovoluje použití zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích.

- Zamýšlené použití dílů „Track-Use“ je pro závodní vozidla na závodních tratích. Aby byla zajištěna bezpečnost závodního jezdce, měli by inženýři dohlížet na instalaci dílů „Track-Use“.

- FCA US LLC neopravňuje k instalaci nebo použití jakékoli části označené jako „Track-Use“ na žádném novém vozidle před jeho prvním maloobchodním prodejem.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Před jízdou na veřejných komunikacích VŽDY odstraňte veškeré vybavení „Track-Use“.

- Při jízdě po veřejných komunikacích VŽDY správně používejte své tříbodové bezpečnostní pásy.

- Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni.

NOUZOVÝ

UMÍSTĚNÍ SOUPRAVY PNEUMATIK

Sada pro servis pneumatik je umístěna v kufru.



Servisní sada pneumatik

POZNÁMKA:

Úplné informace o použití naleznete v části „Sada pro servis pneumatik“ v části „V případě nouze“ v Návodu k obsluze.

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Automatická převodovka
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	Pokud je přenos funkční: • Přenos v NEUTRÁLNÍ • 30 mph (48 km/h) max Rychlost • 30 mil (48 km) max vzdálenost
Kolový zvedák Nebo Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO
	Zadní	NEDOPORUČENO
Plochá postel	VŠECHNO	NEJLEPŠÍ METODA

POZOR!

- Při tažení **NEPOUŽÍVEJTE** vybavení závěsného typu. Může dojít k poškození vozidla.
- Při upevňování vozidla k nákladnímu automobilu jej nepřipevňujte k předním nebo zadním dílům zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.
- FCA US LLC nedoporučuje táhnout toto vozidlo pomocí tažného vozíku. Může dojít k poškození vozidla.

FCA US LLC doporučuje odtahovat vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valníku. Pokud není k dispozici vybavení valníku a převodovka je funkční, může být vozidlo taženo naplocho (se všemi čtyřmi koly na zemi) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v NEUTRÁLU. Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL, když je motor vypnutý, naleznete v části „Manuální odblokování“ v části „V případě nouze“ v Návodu k obsluze.
- Vzdálenost odtahu nesmí překročit 30 mil (48 km).
- Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

Pokud převodovka není funkční nebo musí být vozidlo taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), pak je jedinou přijatelnou metodou tažení nákladní vozidlo s valníkem.

POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

6.2LAND6.4LENGINES

Plánovaná údržba uvedená v této příručce musí být prováděna ve stanovených časech nebo ujetých kilometrech, aby byla chráněna záruka na vaše vozidlo a byl zajištěn nejlepší výkon a spolehlivost vozidla. U vozidel v náročných provozních podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když existuje podezření na poruchu.

Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jediné pípnutí, které znamená, že je nutná výměna oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

POZNÁMKA:

-Zpráva indikátoru výměny oleje nebude sledovat dobu od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve svém vozidle, pokud od poslední výměny oleje uplynulo šest měsíců, a to i v případě, že se zpráva indikátoru výměny oleje NErozsvítí.

-Vyměňte motorový olej častěji, pokud jedete s vozidlem v terénu nebo na trati po delší dobu.

-Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 6 000 mil (10 000 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

Na každé zastávce na palivo

-Zkontrolujte hladinu motorového oleje – viz strana 73.

-Zkontrolujte rozpouštědlo ostříkovače čelního skla a v případě potřeby jej doplňte.

Jednou měsíčně

-Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.

-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.

-Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádrže chladicí kapaliny a hlavním brzdovém válci, podle potřeby doplňte.

-Zkontrolujte správnou funkci všech světel a dalších elektrických prvků.

Při každé výměně oleje

-Vyměňte filtr motorového oleje.

-Zkontrolujte brzdové hadičky a potrubí.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

POZOR!

Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

Plán údržby — 6,2 l a 6,4 l

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Změň motorový olej a filtr motorového oleje.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Otočte pneumatiky, otočit při prvním náznaku nepravidelnosti opotřebení, i když k němu dříve došlo naplánováno údržba.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

[illegible]

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte brzdu podšívky; vyměnit pokud nutné.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Prohlédněte si životopis/ Univerzální klouby.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte výfukový systém.		X		X		X		X		X		X		X		X				X		X		X	
Upravte zatažená parkovací brzda vozidel vybaven čtyřkolový disk brzdy.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte manuál přenos tekutina - pokud vybavený.			X			X			X			X			X			X			X			X	

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte zadní část nápravové kapalina.			X			X			X			X			X		X			X				X	
Změň manuál přenos tekutina – pokud vybavený.								X								X								X	
Vyměňte zadní část nápravová kapalina, pokud vozidlo používáte některý z následujících: policie, taxi, vozový park popř častý přívěs tažné.1								X								X								X	
Nahradiť vzduch motoru čistič filtru.					X					X					X					X					X

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Nahradiť kabinový vzduchový filtr.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte a vyměňte PCV Ventil pokud nutné.															X										
Nahradiť zapalovací svíčky - Motor 6,2L.2										X										X					
Nahradiť zapalovací svíčky - Motor 6,4L.3																X									

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Spláchnout a nahradit chladič motoru/ mezichladič při 120 měsících, pokud neprovedeno v 150 000 mil (240 000 km).																				X					X

1. Pro použití na závodní dráze se doporučuje měnit kapalinu nápravy každé 4 hodiny jízdy na trati.
2. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.
3. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

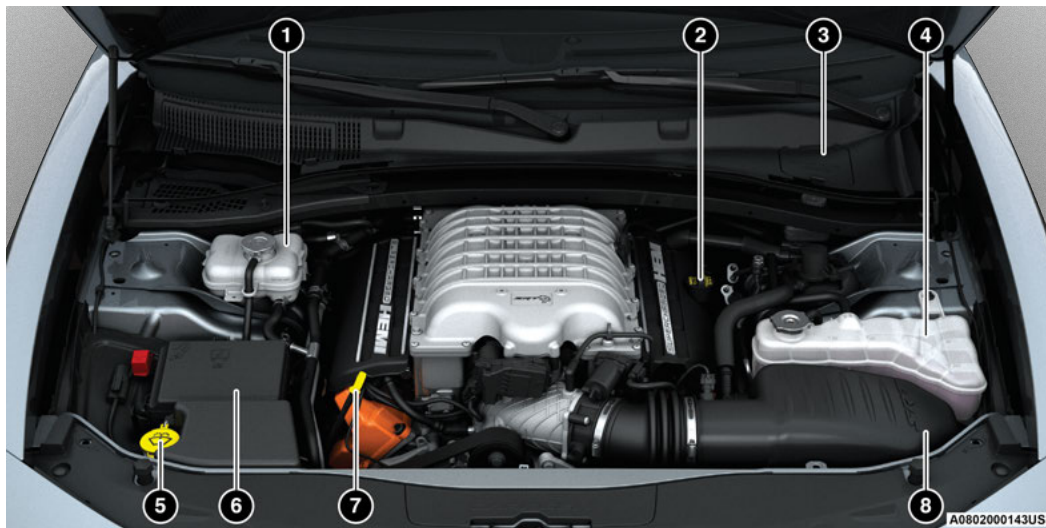
VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součástí a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

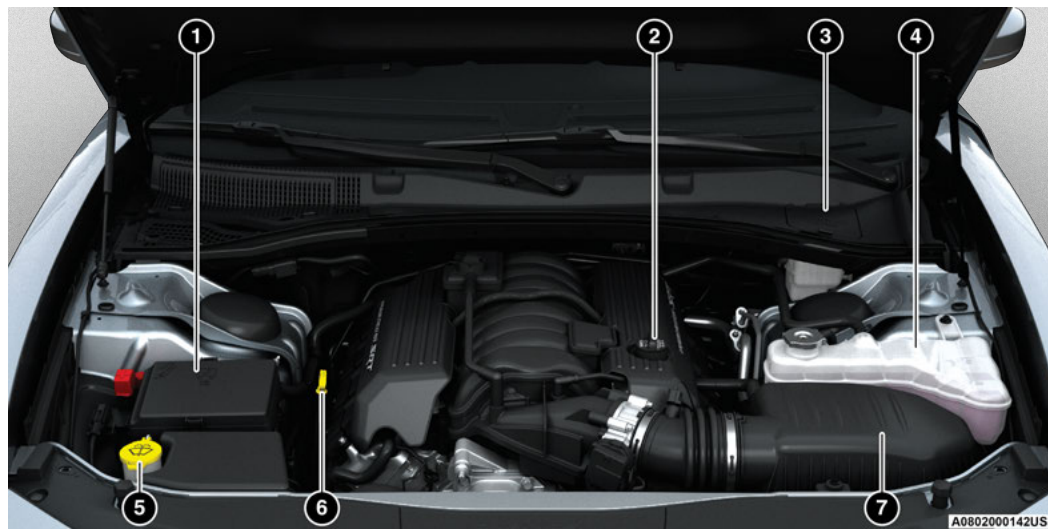
6,2 LSNAPLNĚNÉENGINE



- 1 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny mezichladiče 2 — Náplň motorového oleje
3 — Přístupový kryt nádrčky brzdové kapaliny
4 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru

- 5 — Víčko nádrčky kapaliny ostřikovače 6 — Střed rozvodu energie (pojistky) 7 — Měrka motorového oleje
8 — Filtr čističe vzduchu motoru

6.4ENGINE



- 1 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 2 —
Náplň motorového oleje
3 — Přístupový kryt nádrčky brzdové kapaliny
4 — Nádrčka tlaku chladicí kapaliny motoru

- 5 — Víčko nádrčky kapaliny ostřikovače 6
— Měrka motorového oleje
7 — Filtr čističe vzduchu motoru

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINE OIL

Výběr motorového oleje — Motor

6,2 l a 6,4 l

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API a splňují požadavky materiálového standardu FCA MS-12633.

POZNÁMKA:

Motory Hemi mohou občas tikat hned po nastartování a pak ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužená výměna oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API).



Tento symbol znamená, že olej byl certifikován American Petroleum Institute (API). Výrobce doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových**filtrů**

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

COOLINGSYSTEM**VAROVÁNÍ!**

-Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

-Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

-Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Kontroly chladicí kapaliny

Ochrana chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před mrazem, kde je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina špinavá nebo rezavá, je třeba systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou. Zkontrolujte přední část chladiče, zda se na ní nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěná, vyčistěte ji jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svisle po čelní straně kondenzátoru.

Zkontrolujte hadici láhve pro regeneraci chladicí kapaliny, zda nevykazuje křehkou gumu, praskliny, trhliny, řezy a těsnost spojení na láhvi a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému. **NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.**

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

POZNÁMKA:

Je-li mezichladíč vybaven přeplňovaným motorem 6,2 l, musí být podtlakově propláchnut a naplněn. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, kontaktujte místního autorizovaného prodejce. Správné intervaly údržby - viz strana 67.

Výběr Chladicí kapaliny

Další informace - strana 88.

POZNÁMKA:

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapalinu motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) lze používat až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy FCA MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

- Doporučujeme používat nemrznoucí směs/chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032.
- Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky FCA Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Použijte vyšší koncentrace (nepřekročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -37 °C (-34 °F). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.
- Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladice z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže, je-li ve výbavě.

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že nesměšujete tlakový uzávěr chladicího systému motoru s tlakovým uzávěrem systému mezechladice. Tyto kryty nejsou zaměnitelné.

VAROVÁNÍ!

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. V případě požití okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicí kapaliny

Nádobka s chladicí kapalinou poskytuje rychlou vizuální metodu pro určení chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapalina) je dostatečná. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víko chladiče, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu motoru. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Když je potřeba další chladicí kapalina motoru pro udržení správné hladiny, měla by být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřepĺňujte.

Poznámky k chladicímu systému**POZNÁMKA:**

Když vozidlo zastaví po několika mílích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřepĺňujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádobky chladicí kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

-Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

POJISTKY**Pojistky pod kapotou**

Kompletní informace o pojistkách naleznete v návodu k obsluze.

Dutina	Pojistka kazety	Mini-pojistka	Popis
F2	50 Amp červená	–	Rad Fan (6,2L eng)
F22	40 Amp Zelená	–	LTR chladicí čerpadlo (6,2L eng)

Zadní vnitřní pojistky

Kompletní informace o pojistkách naleznete v návodu k obsluze.

Dutina	Pojistka kazety	Mini-pojistka	Popis
F40	30 Amp růžová	–	Palivové čerpadlo #1 (6,2L ADR)
F41	30 Amp růžová	–	Palivové čerpadlo #2 (6,2L ADR)
F48	–	20 Amp žlutá	Aktivní odpružení – (6,4 l / 6,2 l)

DOPORUČENÍ PRO OTOČENÍ PNEUMATIK

Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidel fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplatí zejména u agresivních dezénů běhounu, jako jsou pneumatiky celoročního typu. Rotace zvýší životnost běhounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispěje k hladké a tiché jízdě.

Správné intervaly údržby - viz strana 66. Příčiny rychlého nebo neobvyklého opotřebení by měly být odstraněny před provedením rotace.

DHADR RADIALS

Některé modely Challenger jsou standardně vybaveny radiálními pneumatikami s odporem, SRT Super Stock a Challenger R/T Scat Pack 1320. Tyto pneumatiky jsou navrženy pro maximální výkon za suchého počasí s dodatečnými opatřeními nezbytnými pro mokré nebo chladnější počasí.

Doporučený tlak v pneumatikách: Ulice:

32 psi za studena pro všechny

pneumatiky Drag Strip:

-Zadní pneumatiky — v závislosti na venkovní teplotě a podmínkách na trati je doporučený provozní tlak 18-24 psi za tepla

-Přední pneumatiky — nepřekračujte maximální hodnotu nahuštění pneumatik

POZNÁMKA:

-Před jízdou na veřejných komunikacích vždy vraťte tlak v pneumatikách na hodnoty doporučené pro ulici.

-Nejvyšší rychlost brzdových radiálů na SRT Super Stock a Challenger R/T Scat Pack 1320 je omezena na 270 km/h.

VAROVÁNÍ!

V důsledku selhání pneumatiky v důsledku podhuštění a/ nebo přetížení může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Vždy upravte pneumatiky na správný tlak nahuštění (viz informační štítek o pneumatikách). Před jízdou na veřejných komunikacích vždy zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují známky poškození.

POZOR!

Radiální pneumatiky Nitto a Nexen splňují požadavky US DOT, ale nejsou určeny pro delší použití na dálnicích, protože očekávané kilometry opotřebení závodní směsi je výrazně sníženo ve srovnání s běžnými silničními pneumatikami. Tyto pneumatiky se nedoporučují pro jízdu v mokřem počasí, kde hrozí aquaplaning. Řidiči by v těchto podmínkách měli jet opatrně sníženou rychlostí.

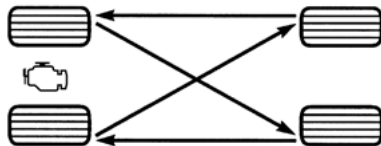
POZOR!

Nejezděte s vozidlem při teplotách pod 15°F s nainstalovanými radiálními brzdami. Při teplotách pod 15 °F mohou pneumatiky ztratit pružnost, což může vést k prasknutí a jinému poškození pneumatiky. Před použitím vždy zkontrolujte známky prasknutí a poškození.

SJÁTHNĚVSIZEÓNFRO

AXLE— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Navrhovaný způsob rotace vybavený nesměrovými třísezónními a celoročními pneumatikami je „zadní kříž“, jak je znázorněno na následujícím obrázku.



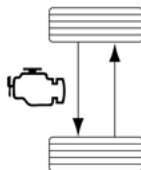
Rotace pneumatiky (zadní kříž)

055703771

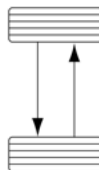
EÓ UIPP

metoda

„ze strany na stranu“, jak je znázorněno na následujícím obrázku. Tato metoda je vyžadována kvůli rozdílným rozměrům pneumatik na přední a zadní části vozidla.



Rotace pneumatiky (ze strany na stranu)



0806123095US



Rotace pneumatiky (směrová pneumatika)

055710740

SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

Pokud necháváte své vozidlo nečinné déle než 3 týdny, možná budete chtít provést tyto kroky, abyste ochránili svou baterii.

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Než vozidlo uskladníte nebo jej ponecháte mimo provoz (např. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

DIREKČNÍ TIRES— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Při otáčení pneumatik je třeba vzít v úvahu navrhovaný způsob otáčení pro směrové pneumatiky. Doporučený vzor otáčení pro směrové pneumatiky je uveden níže.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

BRZDOVÝ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. To může být patrné zvýšením zdvihem pedálu během sešlápnutí, větší silou na pedál potřebnou ke zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivací výstražné kontrolky brzd.

V případě, že dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě posilovače (například opakované brzdění při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k zabrzdění vozidla bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

SRT — Je-li ve výbavě

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno vysoce výkonným brzdovým systémem. Brzdové destičky jsou a polokovová směs, která nabízí vynikající odolnost proti vyblednutí pro konzistentní provoz. Kompromisem při použití tohoto typu brzdových destiček je, že brzdy mohou produkovat více brzdného prachu a mohou za určitých povětrnostních a provozních podmínek (tj. při lehkém brzdění) mírně pískat. Tyto podmínky jsou považovány za normální.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné zásuvky.

TORQUE SPECIFIKACE

Model vozidla 1320

Matice/šroub Točivý moment	** Matice/ Velikost šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
130 Ft-Lbs (176 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

Model vozidla SRT

Matice / šroub Točivý moment	** Matice / Velikost šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
111 Ft-Lbs (150 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

* * Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

POZNÁMKA:

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

6.2LAND6.4ENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %. Použití přísad zvyšujících oktanové číslo NENÍ povoleno pro použití v 6,2l přeplňovaném motoru.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy, poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého „Premium“

benzín s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. U těchto motorů je vyžadováno použití 91 nebo více oktanového „Premium“ benzínu.

REFORMULOVANÉ GASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLY ADDED TÓ FUEL

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou také benzíny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. doporučeno. Používání benzínů s těmito aditivy pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Když

k dispozici, doporučuje se použití benzínu TOP TIER Detergent. Návštěva

www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER

Prodejci benzínů s čisticími prostředky.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícím používáním čisticích prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

GASOLINE/ÓXYGENATE BPŮJČUJE

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s oxygenáty, jako je etanol.

POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

DÓ NOT USE E-85 IN NNA-FLEX FUEL

PROTI EHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

- Pracujte v štihlém režimu.
- Kontrolka poruchy OBD II svítí.
- Špatný výkon motoru.
- Špatný studený start a jízda za studena.
- Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

CNG AND LP FUEL SYSTEM MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

METHYLCYCLOPENTADIENYL MANGANSKÁ TRICARBONYL (MMT) IN GASOLINE

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzin smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzin ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzin bez MMT.

Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzin obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

FUEL SYSTEM CAUTION

POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálním zákonem. Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.
- Katalyzátor může způsobit nevytáhnutí motoru nebo některé poruchy paliva nebo zapalování měniče k přehřátí. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obrat se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.

(pokračování)

POZOR!

- Použití palivových aditiv, které jsou nyní prodávány jako látky zvyšující oktanové číslo, se nedoporučuje. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Všechny motory	18,5 galonů	70 litrů
Motorový olej s filtrem		
Všechny motory	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém *		
Všechny motory	15.2 Kvarty	14,4 litru
Mezichladič motoru 6,2 l	4,5 litru	4,2 litru
* Zahnuje ohřívač a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladicí kapalina motoru/mezichladiče	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) formule OAT podle MS.90032.
Motorový olej	Výrobce doporučuje používat motorový olej Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 nebo ekvivalentní motorový olej Mopar splňující požadavky materiálové normy FCA MS-12633 pro použití za všech provozních teplot.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat motorový olejový filtr Mopar. Pokud není motorový olejový filtr Mopar k dispozici, použijte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva — Všechny motory	91 oktan nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.

POZOR!

- Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.
- Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Manuální převodovka – pokud je ve výbavě	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar ATF+4.
Automatická převodovka – pokud je ve výbavě	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar ZF 8&9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít Mopar DOT 3, SAE J1703. Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší použití na trati kvůli zvýšené tepelné kapacitě. Brzdová kapalina DOT 4 se musí vyměnit každých 24 měsíců bez ohledu na počet najetých kilometrů.
Zadní náprava	Doporučujeme používat syntetické mazivo na převodovky Mopar LSD SAE 75W85 (API GL-5).

INDEX

A

O vašich brzdách.....	83
Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny)	77
Aditiva, palivo	85
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	77, 87
Likvidace	78
Automatická převodovka	
Doplnění kapaliny	89
Typ kapaliny	89
Autostick	
Úkon	24
Kapalina nápravy	89
Mazání nápravy	89

B

Brzdová kapalina	89
Brzdový systém	83
Kontrola tekutin	89
Výstražné světlo	83

C

Kapacity, kapalina	87
Čepice, Filler	
Olej (motor)	73
Chladič (tlak chladicí kapaliny)	78
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla	63
Kontroly, bezpečnost	63
Čistý vzduch Benzín.....	84
Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče)	78
Chladicí systém	76
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	77
Hladina chladicí kapaliny.....	76, 79
Chladicí kapacita ..	87
Likvidace použité chladicí kapaliny	78
Vypuštění, propíchnutí a doplnění	77
Inspekce.....	79
Body k zapamatování	79
Tlakový uzávěr	78
Uzávěr chladiče	78
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)....	77, 87,
88 Zákazníkem programovatelné funkce.....	26

D

Likvidace	
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	78
Režimy jízdy	36, 56

E

Elektronické centrum distribuce energie (pojistky)	80
Motor.....	73, 74
Doporučení k vloupání	20
Příhrádka	74
Identifikace příhrádky.....	73
Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)	76,
88 Chlazení.....	76
Požadavky na palivo	84
Olej	75, 87, 88
Uzávěr plnicího hrdla oleje	73
Výběr oleje	87
Syntetický olej	75
Etanol	85

F

Filtry	
Motorový olej	88
Likvidace motorového oleje	76
Kapacity kapalin	87
Úniky kapaliny	63
Kontroly hladiny kapalin	
Chladicí systém	76
Kapalina, brzda	89
Pohonné hmoty	84
Aditiva	85
Čistý vzduch.....	84
Etanol	85
Benzín	84
Přidané materiály	85
Metanol	85
Oktanové číslo	84, 88
Požadavky	84
Specifikace	88
Kapacita nádrže	87
Pojistky.....	80

G

Benzín, čistý vzduch	84
Benzín, přeformulovaný	84

já

Informační centrum, Vozidlo	14
Přístrojová deska	
Popisy	7
Zobrazit.....	14

K

Klíče	6
-------------	---

L

Bezolovnatý benzín	84
Netěsnosti, kapalina	63
Světla	
Upozornění na brzdy.....	83
Matice/šrouby	83

M

Plán údržby.....	66, 67
převodovka	21
Metanol	85

Ó

Oktanové číslo, Benzín (palivo).....	84, 88
Olej, motor	75, 88
Kapacita.....	87
Likvidace.....	76
Filtr	88
Likvidace filtru	76
Identifikační logo	75
Materiály přidané do	76
Doporučení	87
Syntetický.....	75
Viskozita.....	87

P

Režim řazení pádly	24
Řadící páčky	24
Výkon	15
Napájení	
Brzdy	83
Distribuční centrum (pojistky)	80
Programovatelné funkce	26

R

Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny)	78
Reformulovaný benzín	84
Rotace, pneumatiky	82

S

Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo	63
Bezpečnostní typy	63
Plán, údržba	66
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	88
Kontrolka řazení	22
Řazení	23
Automatická převodovka	23
Zapalovací svíčky	88

Specifikace

Palivo (benzín)	88
Olej	88
Režimy pohonu SRT	41
Eko režim	54
Závodění	48
Režim obsluhy	53
Úložný prostor	82
Sklad, Vozidlo	82
Ukládání vašeho vozidla	82
Syntetický motorový olej	75

T

Servisní sada pneumatik	64
-------------------------------	----

Pneumatiky

Otáčení	82
Utahovací moment matice kola	83

Přenos

Automaticky	23
Tekutina	89
Manuál	21
Řazení	23

U

Bezolovnatý benzín	84
--------------------------	----

PROTI

Údržba vozidla	75
Skladování vozidla	82





Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že tuto aplikaci shledáte důležitým rozšířením vašeho vozidla značky Dodge.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jízdu. Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store® nebo Google Play®. Uložte a zadejte hledané klíčové slovo „Dodge“ (pouze obyvatelé USA).

NÁS



mopar.com/om

**STÁHNĚTE SI NEJAKTUÁLNĚJŠÍ NÁVOD K OBSLUZE,
RÁDIO A ZÁRUČNÍ LISTY**

Kanada



majitelé.mopar.ca

©2021 FCA US LLC. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

DODGE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA FCA US LLC NEBO FCA CANADA INC., POUŽÍVANÁ NA ZÁKLADĚ LICENCE. DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC OU FCA CANADA INC., UTILISÉE SOUS LE PERMIS. APP STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI APPLE INC. GOOGLE PLAY STORE JE REGISTROVANÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI GOOGLE.

P68521345AB
DRUHÉ VYDÁNÍ