

## 2021 MUSTANG MACH 1 Doplněk

Tento Dodatek není určen k nahrazení Uživatelské příručky vašeho vozidla, která obsahuje podrobnější informace o vlastnostech vašeho vozidla a také důležitá bezpečnostní upozornění určená ke snížení rizika zranění vás a vašich cestujících. Jakmile se začnete učit o svém novém vozidle, přečtěte si prosím pozorně celý návod k obsluze a v případě dotazů se obraťte na příslušné části.

Všechny informace obsažené v tomto dodatku byly přesné v době duplikace. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit vlastnosti, provoz a/nebo funkčnost jakékoli specifikace vozidla. Váš prodejce Ford je nejlepším zdrojem nejaktuálnějších informací. Podrobné provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.



[majitel.ford.com](http://majitel.ford.com)



[ford.ca](http://ford.ca)

listopadu 2020  
První tisk  
Litho v USA



MR3J 19A285 RA



Informace obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. V zájmu neustálého vývoje si vyhrazujeme právo kdykoli bez upozornění nebo závazku změnit specifikace, design nebo vybavení. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, přenášena, ukládána do vyhledávacího systému nebo překládána do jakéhokoli jazyka v jakékoli formě jakýmkoli způsobem bez našeho písemného souhlasu. Chyby a opomenutí vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 20201014133338

## Kalifornský návrh 65



**VAROVÁNÍ:** Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



**VAROVÁNÍ:** Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



# Obsah

---

## Úvod

O tomto doplňku .....3

### Na první pohled

Na první pohled .....7

### Bezpečnost dětí

Instalace dětských zádržných systémů .....9

## Volant

Ovládání zvuku .....11

Hlasová kontrola .....11

Ovládání informačního displeje .....11

## Přístrojová deska

Měřidla .....12

## Informační displeje

Obecné informace ..... 13

### Palivo a doplňování paliva

Kvalita paliva .....18

## Přenos

Manuální převodovka ..... 19

Automatická převodovka .....20

Technické specifikace .....23

## Brzdy

Obecné informace .....25

### Řidičské pomůcky

Řízení pohonu .....26

### Odtahové

Tažení přívěsu ..... 30

Přeprava vozidla .....30

## Rady pro řízení

Vloupání .....35

Jízda vodou .....35

## Silniční mimořádné události

Tažné body ..... 36

## Pojistky

Tabulka specifikací pojistek ..... 37

## Údržba

Přehled pod kapotou ..... 38

Kontrola motorového oleje ..... 38

Výměna vzduchového filtru motoru .....39

Kontrola chladicí kapaliny motoru .....40

## Využití stopy

Použití stopy .....43

## Péče o vozidlo

Všeobecné informace .....50

Čištění exteriéru ..... 51

Čištění motoru ..... 51

## Kola a pneumatiky

Kola .....52

Pneumatiky .....52

Používání zimních pneumatik .....55

## Kapacity a specifikace

Specifikace motoru ..... 56

Specifikace brzdového systému .....57

Specifikace odpružení ..... 58

Díly pro motorová vozidla .....59

Kapacity a specifikace ..... 60

# Obsah

---

## Záruční podmínky a Podmínky

Základní záruka ..... 67

## Naplánovaná údržba

Všeobecné informace o údržbě .....68

Normální plánovaná údržba 71

Naplánovány zvláštní provozní podmínky  
Údržba .....74

# Úvod

---

## O TOMTO DOPLNĚKU

Blahopřejeme k vašemu rozhodnutí zakoupit nejnovější od Fordu – Mach 1. Pokud jste v minulosti vlastnili nebo si pronajali produkt Ford, jsme rádi, že jste zpět. Pokud tohle

je vaše první vozidlo Ford, vítejte v rodině Ford! Jsme přesvědčeni, že naše oddanost výkonu, kvalitě, řemeslnému zpracování a zákaznickým službám zajistí mnoho kilometrů vzrušující, bezpečné a pohodlné jízdy ve vašem novém Mach 1.



Váš výběr produktu Ford je inteligentní a informovaný. Ford se snaží vyrábět poutavá vozidla, která zapojí řidiče do všech aspektů zážitku z jízdy. Přestože výkon je srdcem každého vozidla Ford, jdeme mnohem dále. Naším cílem je dodat a

komplexní, kompletní vozidlo, které pohlí detaily, jako je zvuk výfuku, kvalita materiálů interiéru a funkčnost a pohodlí sedadel, aby řidiči zajistili nejen výjimečný výkon, ale také vynikající jízdní prostředí. V Mach 1 je tato filozofie vyjádřena sofistikovaným hnacím ústrojím, vynikající dynamikou podvozku a významnými vylepšeními interiéru a exteriéru.

Tento dodatek doplňuje váš Mustang Owner's Manual a poskytuje informace specifické pro Mach 1. Odkazem na stránky uvedené v tomto dodatku můžete identifikovat ty vlastnosti, doporučení a specifikace jedinečné pro vaše nové vozidlo. Pokud se vyskytnou nějaké nesrovnalosti mezi tímto dodatkem a Manuálem pro majitele Mustangu, tento dodatek nahradí informace uvedené v Manuálu majitele Mustangu.

## Historie Mach 1

Ford Mustang byl v uplynulém půlstoletí oslavován mnoha speciálními výkonnostními verzemi, včetně několika jedinečných modelů, které hrdě nesly vlastní nomenklaturu. Byly zde HiPo, Shelby a GT plus Kalifornské speciály, Bossové, Cobry, SVO a 5.0, Cobra Jets a Bullitts – každý s odlišnými designovými prvky a vylepšeními vybavení zaměřenými na konkrétní zákazníky.

# Úvod

---

Ze všech je možná nejnámější a nejdostupnější pro nejširší základnu majitelů Mustang Mach 1, sportovní fastback poprvé představený v roce 1969, který měl vzhled, vlastnosti a výkon, které pomohly definovat éru muscle car.

V poválečné Americe byl vliv Jet Age v módě - zejména v automobilovém průmyslu, kde ocasní ploutve a přívody vzduchu ovlivnily progresivní design automobilů. Tehdy se termíny Mach 1 a Sound Barrier staly součástí veřejné konverzace, když se trysky a rakety používaly v leteckých experimentech, aby pomohly lidstvu překonat rychlost zvuku.

Ford poprvé použil název Mach 1 na koncepčním vozidle - bezkolovém jednomístném podstavci připevněném k rameni, které mu umožňovalo klouzat po vzduchovém polštáři kolem kruhové dráhy zřízené u Ford Rotunda na jaře r. 1959. Ford Levacar Mach 1 Concept byl an svého druhu létající auto se vzduchovým pohonem, což naznačuje, že vozidla by v budoucnu mohla používat vzduch z potrubí k levitaci a manévrování vysokou rychlostí, když jsou mimo zemi.

Jméno Mach 1 bylo vzkříšeno v roce 1966 pro další koncepční vůz Ford, který měl ukázat některé aerodynamické a stylové pokroky pro futuristicky

vysoce výkonný Mustang fastback. Dvoumístný Mustang Mach 1 Concept, který byl představen na autosalonu v Detroitu v roce 1967, se vyznačoval šikmou areo-mřížkou, silně řezanou střechou, velkými nasávacími otvory a strmě skloněným zadním sklem jako součástí plného hatchback - designový prvek, který se ve výrobě objeví až v roce 1974. Ford aktualizoval Mustang Mach 1 Concept s novou úpravou přední části včas, aby mohl v roce 1968 objíždět okruhy autosalonů, aby předznamenal třetí aktualizaci stylu oblíbeného pony caru. následující rok.

V době, kdy se rok 1969 převaloval, čelil znovu upravený a zvětšený Ford Mustang řadě nových výzev, a to jak ve válkách svalových vozů, které se odehrávaly na trhu pod náporom nových silných konkurentů, tak uvnitř Ford Motor Company, kde nový marketingový přístup Steed for Every Need rozšířil nabídku pony car na pět různých modelů s nejméně 10 různými

kombinace pohonných jednotek. Mustang od Fordu odcválal do svého pátého modelového roku osvěžený nezaměnitelným pěkným vzhledem, a to díky svému fastbacku 2+2, nyní zvanému SportsRoof, s vykrojením horní části zadní části s dopředu směřujícími lopatkami a dramatickou záďí, která zahrnovala nahoru zahnutou zadní hranu.

Přestože skupina výbavy GT představená v roce 1965 byla opět k dispozici na poslední rok, pro rok 1969 byla zastíněna, protože žhavou vstupenkou byl zcela nový model Mach 1 - nesoucí jméno vypůjčené od těch radikálních nedávných předváděcích vozů Mustang. Nový Mustang Mach 1 byl standardně dodáván s modelem 351, což je žáadoucí kombinace vylepšení vzhledu, speciální reflexní pruhy na karoserii a luxusní interiér. Později byly jako možnosti oblékání přidány plochý černý zadní spoiler a sada žaluzií zadního okna. Pro mnoho dnešních nadšenců je '69 Mach 1 vybavený volitelným novým 428 Cobra Jet V-8 pro '69 prvním skutečným Mustangem a sběratelskou sbírkou na nejvyšší polici.

Kromě dalšího vylepšení přední části (včetně návratu k pouhým dvěma světlometům a přidání nefunkčních otvorů pro vnější vzduch) a odstranění bočních naběraček byl největší změnou v řadě Mustang z roku 1970 přechod na 351 v Clevelandu. V-8 přes verzi Windsor 351 z předchozího roku. Model GT byl upuštěn tvář v tvář popularitě Mach 1, ale možnost motoru 428CJ byla opět k dispozici ve všech směrech. V roce 1971 byl Ford slavný

# Úvod

---

první generace pony caru již prošla čtvrtým velkým faceliftem a rozrostla se ve všech rozměrech, aby pojala ještě větší motory. Mustang z roku 1971 se vyznačoval prodlouženou přídílí s tělem, které bylo širší, téměř o stopu delší a asi o 600 liber těžší než originál. Model Mach 1 pouze pro SportsRoof byl nyní Fordovým modelem pro nadšence chleba a másla, zejména s volitelným novým motorem Big-Block 429 Cobra Jet, dobrým pro 370 koňských sil.

V letech 1972 a 1973 došlo u Mustangu jen k malým změnám, většina z nich se zabývala seznamem volitelných doplňků a pokračující demaskovací nabídky motorů a výkonu tváří v tvář předpisům o emisích a spotřebě paliva, stejně jako odstranění kabrioletu. Svět automobilového výkonu se brzy se skřípěním zastavil v důsledku ropného embarga a následného plynu

nedostatek, což nutí většinu Američanů opustit své svalové vozy a jízdy poháněné V-8 ve prospěch menších vozidel s nižší spotřebou paliva. Ford viděl změnu na trhu jako ideální čas vrátit svůj pony car ke kořenům – kompaktní, cenově dostupný, sportovní vůz, jehož styl a image zachytily ducha a představitivost americké veřejnosti.

Když byl pro modelový rok 1974 uveden na trh od základu nový Mustang II druhé generace, byl to první Mustang vybavený čtyřválcovým motorem. Zcela nový 2,3litrový I-4 produkoval kolem 90 koní jako standardní pohonná jednotka pro zmenšený Mustang II – přesto byl výkon zhruba ekvivalentní předchozímu velkému řadovému šestiválci Mustangu. Mustang II byl k dispozici jako dvoudveřové kupé s pevnou střechou nebo jako třídveřový fastback ve stylu hatchbacku. Kupující měli na výběr buď výkon I-4 nebo V-6, stejně jako třístupňovou automatickou nebo čtyřstupňovou manuální převodovku. Aby byla výkonnost Mustangu zachována

dokonce i ve světě, kde spotřebitelé upřednostňovali úsporu paliva před koňskými silami, byl model Mustang II Mach 1 zaměřený na nadšence nabízen jako třídveřový fastback ve stylu hatchbacku, plný sedadel.

Není pochyb o tom, že výkon Mustangu II je záchranou  
Reputace přišla, když si Ford konečně uvědomil, že je třeba vrátit 302 V-8 zpět na seznam možností Mustang pro roky 1975-78. V-8 byl k dispozici v jakémkoli modelu, ale nejprve byl spojen pouze s třístupňovou automatickou převodovkou, protože čtyřstupňová manuální převodovka byla odložena o celý rok, dokud nebylo možné vybavit vhodnou spojku. Dvouhlaňový 302 nasazený do Mustangu II dostal katalyzátory, které pomohly splnit přísnější emisní normy z roku 1976, a zaznamenal nárůst na 139 koní – téměř stejný jako standardní úroveň výkonu V-8 z roku 73. Volitelný balíček Competition Suspension u Mach 1 nabízel tužší pružiny, nastavitelné tlumiče a tučnější přední a zadní stabilizátory pro zlepšení ovladatelnosti a udržel jej oblíbenou volbou nadšenců po celých pět let výroby Mustangu II. Na úsvitu třetí generace Mustangu,

Poté, co roky 1979-93 Fox Body Mustang přišly a odešly s opětovným uvedením modelu GT, pomohl nový plech na přepracované platformě SN-95 znovu vzbudit zájem spotřebitelů o Ford Mustang čtvrté generace. Nadšenci věnovali svou pozornost Mustangu Cobra z let 1993-1999  
Výkonný model vyvinutý skupinou Ford Special Vehicle Team skunkworks group, zatímco inženýři Fordu hledali speciální modely, aby zaplnili mezeru na středním trhu mezi standardním Mustangem GT a luxusní Cobrou.



# Úvod

---

Po úspěchu Bullitta z roku 2001 byl představen nový Mach 1 pro rok 2003, který fanouškům nabídl některé designové podněty od svého jmenovce z roku '69, včetně zatemňovací kapoty, černého nástavce přední vzduchové přepážky a zadního spoileru na kapotě – dokonce i nástavců na karoserii. Aby odpovídal jeho agresivnímu vzhledu a hardwarovým upgradům, byl '03 Mach 1 poháněn 305 koňskými silami, 4,6l DOHC modulární V-8. Na rozdíl od SVT Cobra, Mach 1 nabízel možnost automatické převodovky namísto manuálu, a následně přitáhl novou skupinu nadšených kupců do záhybu Fordu. Silná odezva zákazníků vyvolala další rok výroby Mach 1 pro rok 2004, poslední rok Mustangu na platformě čtvrté generace.

Díky oblíbenému mixu vzhledu, funkcí a výkonu se Mach 1 z let 1969-73 ukázal jako svalovec každého člověka a získal si respektované místo v tradici výkonu Mustangu. Mimo tyto klasické roky se Mach 1 přenesl po všech pět let často přehlížených let 1974-78 před pauzou, která skončila moderními a svalnatými lety 2003-04. Návrat Mach 1 do řady Mustang pro rok 2021 přidá tomuto milovanému modelu novou kapitolu o moderních svalech a upevní jeho právoplatné místo poblíž samého vrcholu historie výkonu Mustangu.

John M. Clor

Manažer komunikace nadšenců / FORD  
PERFORMANCE



### Pohonné ústrojí

- 5,0 l, 302 kubických palců DOHC V8 motor s Ti-VCT (nezávislý na dvou Proměnné časování vačkového hřídele). Hliníkový blok motoru a hlavy válců.
- 480 hp @ 7 000 RPM; 420 lb-ft @ 4 600 ot./min.
- Klikový hřídel a ojnice z kované oceli, lité hliníkové písty, kompresní poměr 12,0:1.
- GT350 87 mm elektronické tělo škrtkic klapky s velkým otvorem a přívod studeného vzduchu s odkrytou vložkou vzduchového filtru.
- Trubkové výfukové potrubí.
- Chladiče pomocného motorového oleje, převodovky a diferenciálu.
- Aktivní ventilový výfukový systém s 4,5palcovými leštěnými koncovkami.

- Tremec 3160 6stupňová manuální převodovka s aktivním přizpůsobením otáček a bílou hlavicí řadicí páky. K dispozici je 10stupňová automatická převodovka s vylepšeným měničem točivého momentu a pádly na volant.
- 3,73 (3,55 exportní trhy) zadní diferenciál Torsen s 6stupňovým Tremec manuální převodovka. Zadní diferenciál 3,55 Torsen s 10stupňovou automatickou převodovkou.

### Podvozek

- Vzpěra MacPherson s předním zavěšením s dvojitým kulovým kloubem.
- Horní nastavitelné přední vzpěry (s volitelným balíčkem pro manipulaci).
- Integral-link, nezávislé zadní zavěšení s křížovými klouby.
- Elektronický posilovač řízení (EPAS) se třemi jedinečnými, zákazníkem volitelnými režimy řízení (Comfort, Normal, Sport).
- Černě lakované 6pístkové hliníkové přední brzdové třmeny Brembo s 380 mm jednodílnými odvětranými předními brzdovými kotouči (k dispozici jsou třmeny s červeným nebo oranžovým lakem).

## Na první pohled

---

- Černě lakované jednopístkové litinové zadní brzdové třmeny s 330 mm jednodílnými odvětrávanými zadními brzdovými kotouči (k dispozici jsou červené a oranžové třmeny).
- 19 x 9,5palcová přední a 19 x 10,0palcová zadní kola s letními pneumatikami P255/40R19 vpředu a P275/40R19 vzadu.
- 19 x 10,5palcová přední a 19 x 11,0palcová zadní kola s pneumatikami P305/30R19 vpředu a P315/30R19 vzadu Michelin Pilot Sport Cup 2 (s volitelným Handling Package).
- Elektronický zámek linky (pouze pro použití na kolejích).
- Programovatelné ovládání spouštění (manuální přenos; pouze použití na trati).
- Pět volitelných jízdních režimů (Normal, Snow/Wet, Sport, Drag, Track).
- Jedinečné řízení stability, ladění EPAS a ABS.
- Jednotrubkové tlumiče s elektronickou regulací tlumení MagneRide (jedinečná kalibrace součástí volitelného Handling Package).

### Vnější


- Unikátní přední maska s žárovkami GT350 obrysovými/směrovými světlomety, spodními bočními otvory a mřížkami pro lepší chlazení motoru a převodovky.
- Unikátní přední břicho pro lepší aerodynamiku.
- Saténová černá s červenou, oranžovou nebo bílou jedinečnou kapucí a bočními pruhy.
- Nízkolesklé magnetické akcenty včetně předního odznaku Mustang, zadního spoileru a krytů vnějších zpětných zrcátek.
- Zadní panel GT500.
- Jedinečné odznaky na krytu a blatníku.
- Zadní spoiler GT350 s Gurneyho klapkou (s volitelným manipulačním paketem).

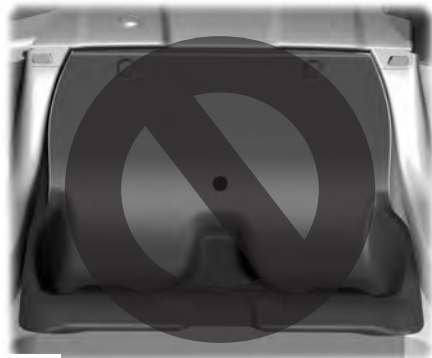
### Interiér

- 12palcový digitální přístrojový štít s unikátní grafikou pro spuštění.
- 8palcová středová obrazovka se SYNC 3.
- Navigační systém (je-li ve výbavě).
- Tmavé hliníkové prvky na přístrojové desce Spindrift a integrovaný štítek s číslem podvozku.
- Sledování aplikací (pouze použití sledování). Zahrnuje časovač zrychlení, akcelerometr, brzdový výkon, časovač na kolo, launch control (pouze manuální převodovka) a elektronický zámek linky.
- Jedinečné prahové lišty.
- Dvouzónová elektronická klimatizace.
- Přední sedadla Recaro (pokud jsou ve výbavě).
- Odstranění zadních sedadel (pouze s volitelnou manipulační sadou).

## INSTALACE DÍTĚTE OMEZENÍ

Vymazání zadního sedadla (Pokud je ve výbavě)

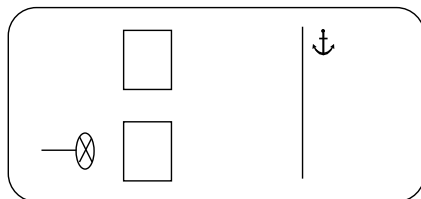
 **VAROVÁNÍ:** Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při nehodě jsou lidé jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovoľte lidem jezdit v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



E216990

Toto není poloha k sezení. Nemůžete umístit osoby nebo dětské zádržné systémy do zadní části vozidla s možností odstranění zadního sedadla.

Vozidla bez zadních sedadel



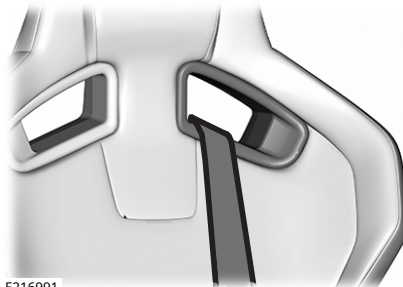
E216824

Jakmile nainstalujete dětský zádržný systém pomocí bezpečnostního pásu, můžete připevnit horní popruh.

Upevňovací popruh připevňte pouze k příslušnému ukotvení podle obrázku. Upevňovací popruh nemusí správně fungovat, pokud jej připevníte jinak než ke správnému ukotvení.

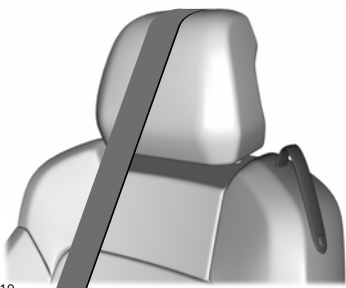
Chcete-li připevnit dětský zádržný systém k ukotvení, proveďte následující.

Upínací popruh vedte následovně.



E216991

U předních sedadel Recaro bez zadních sedadel protáhněte upevňovací popruh nejvnitřnějším otvorem v opěradle sedadla předního spolujezdce nebo vedte upevňovací popruh přes horní část sedadla. Možná budete potřebovat prodloužení popruhu, abyste dosáhli na kotvu.



E338219

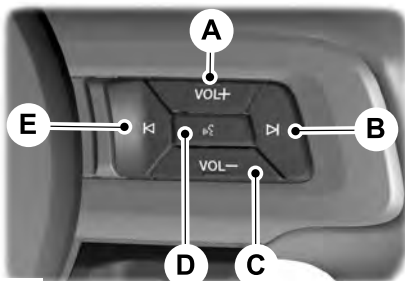
U standardních předních sedadel bez zadních sedadel vedte upevňovací popruh přes horní část sedadla.

Pokud nainstalujete dětský zádržný systém a připevníte horní popruh ke správné kotvě horního popruhu, neutahujte popruh dostatečně, abyste zvedli dětský zádržný systém z polštáře sedadla vozidla, když v něm sedí dítě. Udržujte popruh těsně přiléhající, aniž byste zvedli přední část dětského zádržného systému. Když se dětská autosedačka jen dotýká sedadla vozidla, poskytuje nejlepší ochranu při těžké nehodě.

Další informace naleznete v kapitole Bezpečnost dětí v uživatelské příručce k základně.

# Volant

## OVLÁDÁNÍ ZVUKU

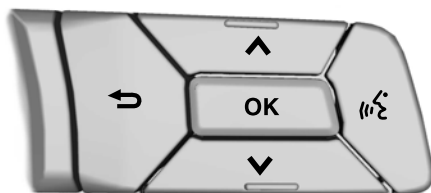


E211590

- A Zvýšit hlasitost.
- B Hledat nahoru nebo další.
- C Snížit hlasitost.
- D Hlasové rozpoznávání.
- E Hledat dolů nebo předchozí.

- E Obnovení a zrušení tempomatu.
- F Tempomat nastavit a snížit.

## ZOBRAZENÍ INFORMACÍ ŘÍZENÍ



E248474

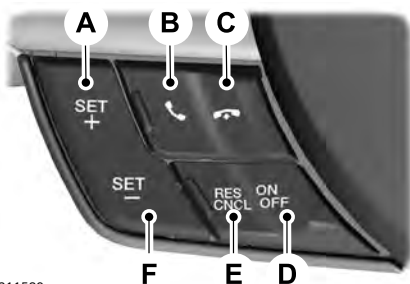
## Nabídky rychlých akcí



E248531

Vidět Informační displeje (strana 13).

## HLASOVÁ KONTROLA



E211589

- A Tempomat nastavit a zvýšit.
- B Přijmout hovor.
- C Ukončit hovor.
- D Zapnutí a vypnutí tempomatu.

# Přístrojová deska

---

## MĚŘIDLA (POKUD JE VÝBAVOU)



### Tlakoměr oleje

Udává tlak motorového oleje.

### Vakuové měřidlo

Označuje vakuum nebo podtlak a plnicí tlak v sání.

# Informační displeje

## OBECNÁ INFORMACE

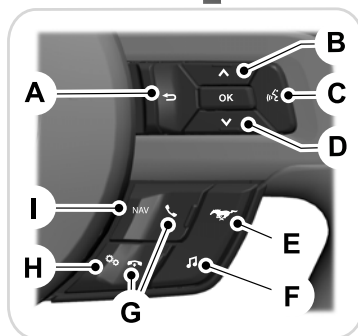


**VAROVÁNÍ:** Řízení při nepozornosti může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a zranění. Důrazně doporučujeme, abyste byli extrémně opatrní při používání jakéhokoli zařízení, které může odvést vaši pozornost mimo silnici. Vaší primární odpovědností je bezpečný provoz vašeho vozidla.

Nedoporučujeme během řízení používat jakékoli ruční zařízení a pokud je to možné, doporučujeme používat hlasově ovládané systémy. Ujistěte se, že znáte všechny příslušné místní zákony, které mohou ovlivnit používání elektronických zařízení při řízení.

*Poznámka: Některé položky se mohou mírně lišit nebo se nemusí jevit vůbec, pokud jsou funkce volitelné.*

## Ovládací prvky informačního displeje



E2490

- A Tlačítko Zpět.
- B Šipka nahoru.
- C Tlačítko hlasového ovládání.
- D Šipka dolů.
- E Pony tlačítko.
- F Tlačítko zvuku.
- G Tlačítko telefonu.
- H Tlačítko Nastavení.
- já Navigační tlačítko.

- Stisknutím jednoho z tlačítek nabídky rychlých akcí otevřete nabídku.
- Přepnout (b) a (D) pro procházení a zvýraznění možností v nabídce.



# Informační displeje

- Zmáčkní **OK** knoflík.
- Lis (A) pro opuštění nabídky.
- Stisknutím tlačítka nabídka rychlé akce v otevřené nabídce kdykoli nabídku zavřete.
- Zmáčkní **OK** pro výběr a potvrzení nastavení nebo zpráv.

## Nastavení

Nastavení	
Palubní počítač	
Řidič pomáhat	Auto vypnutý motor
	BLIS
	Pre-Collision Assist
	Upozornění na křížový provoz
	Tempomat
	Upozornění řidiče
	Asistent rozjezdu do kopce
	Zadní parkovací pilot
	Systém udržování v jízdním pruhu
	Monitor tlaku v pneumatikách
	Stěrače
Rychloměr v mph	
Tachometr v km/h	
Pokročilý nastavení	Nastavení vozidla
	Můj klíč
	Nastavení obrazovky

# Informační displeje

## Poník



**VAROVÁNÍ:** *Track Apps*™ je pouze pro použití na trati. Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli

nevhodný vstup řidiče pro dané podmínky. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku.

*Track Apps*™ poskytuje sadu možností pro záznam a optimalizaci výkonu vaší trasy. Vidět Využití stopy (strana 43).

Poník		
Můj režim	Zobrazit stav	
	Přidat Můj režim	Před povolením výběru musí být MyModem nakonfigurován a uložen.
Vyčerpání režimu	Vyberte příslušné nastavení. <sup>1</sup>	
	Tichý start	
Sledovat aplikace	Časovač zrychlení	
	Výkon brzd	
	Zámek linky	
	Časovač kola	
	Start možnost	
Provést-ance posun indikátor	Bod posunu	
	Posunovací tón	
	Shift světelný režim	
Zahájení řízení	Kontrola startu	
	RPM	
Rev Match		
Měřidla	Zobrazit měřidla	
	Nakonfigurujte MyGauges	
MyColour	Primární barva	
	Sekundární barva	
	Okolní světlo	

# Informační displeje

Poník	
	Vytvořte MyColour
Cluster objevit- ance	Změna s režimem jízdy
	Normální
	Sport
	Závodní dráha

<sup>1</sup>Vidět Využití stopy (strana 43).

Poznámka: *Tichý start umožňuje naplánovat, kdy režim výfuku zapne tiché nastavení. Časové okno může být od 1 do 24 hodin.*

Poznámka: *V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla mohou být některé funkce, jako je režim výfuku a zámek linky, pokud jsou ve výbavě.*

Poznámka: *Možnosti nabídky pro Performance Shift Indicator, Launch Control a Rev Match jsou pouze pro manuální převodovky.*

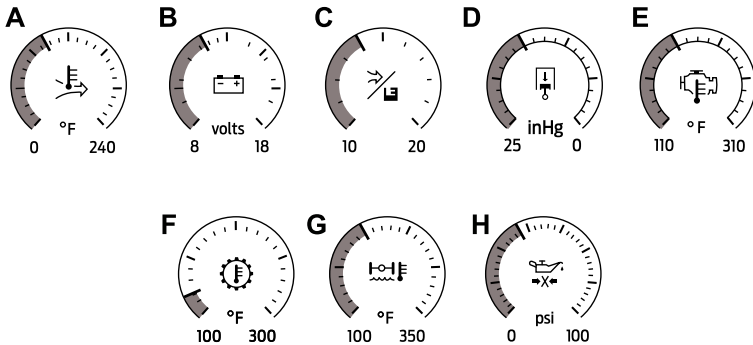
Telefon

Zvuk

Navigace (Pokud je ve výbavě)

Nakonfigurujte MyGauges

Při konfiguraci měřidel si můžete vybrat zobrazení až tří virtuálních měřidel.



E339879

- A Teplota vstupního vzduchu.
- B Napětí baterky.
- C Poměr vzduchu a paliva.
- D Vakuum.

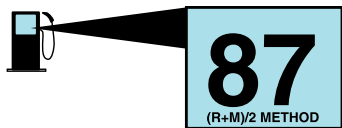
# Informační displeje

---

- E Teplota hlavy válců. Teplota
- F převodového oleje. Teplota
- G nápravy.
- H Tlak motorového oleje.

### KVALITA PALIVA

#### Výběr správného paliva



E161513

Vaše vozidlo je navrženo pro provoz na běžný bezolovnatý benzin s minimálním oktanovým číslem čerpadla (R+M)/2 87.

Některé čerpací stanice, zejména ty ve vysokých nadmořských výškách, nabízejí paliva uváděná jako běžný bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nižším než 87. Použití těchto paliv by mohlo vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro nejlepší celkový výkon vozidla a motoru se doporučuje prémiové palivo s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Pokud motor občas lehce klepe, neznepokojte se. Pokud však motor při používání paliva s doporučeným oktanovým číslem silně klepe, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby nedošlo k poškození motoru.

Doporučujeme detergentní benzíny Top Tier, pokud jsou k dispozici, aby pomohly minimalizovat usazeniny v motoru a udržet optimální výkon vozidla a motoru. Další informace viz [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com).

*Poznámka: Použití jakéhokoli paliva, pro které nebylo vozidlo navrženo, může poškodit systém řízení emisí, způsobit ztrátu výkonu vozidla a způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.*

Nepoužívat:

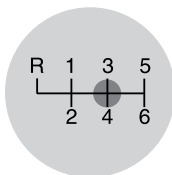
- Nafta.
- Paliva obsahující petrolej nebo parafin.
- Palivo obsahující více než 15 % etanolu nebo paliva E85.
- Paliva obsahující metanol.
- Paliva obsahující přísady na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- Paliva obsahující přísadu zvyšující oktanové číslo, methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT).
- Olovnaté palivo, používání olovnatého paliva je zákonem zakázáno.

Použití paliv s kovovými sloučeninami, jako je methylcyklopentadienyl trikarbonyl manganu (běžně známý jako MMT), což je přísada do paliva na bázi manganu, poškodí motor výkon a ovlivňují systém řízení emisí.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA<sub>(LT)</sub>

VYBAVENÝ

### Použití spojky



E144954

Vozidla s manuální převodovkou mají blokování startéru, které zabraňuje protáčení motoru, pokud není pedál spojky zcela sešlápnut.

Pro nastartování vozidla:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zcela zatažena.
2. Sešlápněte spojkový pedál až k podlaze a poté přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Nastartujte motor.
4. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň, první (1) nebo zpátečku (R).
5. Uvolněte parkovací brzdu, poté pomalu uvolňujte pedál spojky a pomalu sešlápněte pedál plynu.

Při každém řazení musí být spojkový pedál zcela sešlápnut k podlaze. Ujistěte se, že je podlahová rohož správně umístěna tak, aby nepřekážela plnému vysunutí spojkového pedálu.

*Poznámka: Pokud úplně nesešlápnete pedál spojky k podlaze, může to způsobit zvýšené úsilí při řazení, předčasné opotřebení součástí převodovky nebo poškození převodovky.*

*Poznámka: Nejezděte s nohou položenou na spojkovém pedálu ani nepoužívejte spojkový pedál k držení vozidla v klidu při čekání v kopci. Tyto činnosti sníží životnost spojky a na to se nemusí vztahovat vaše záruka.*

*Poznámka: Motor se nemusí nastartovat, pokud není inteligentní přístupový klíč ve vašem vozidle.*

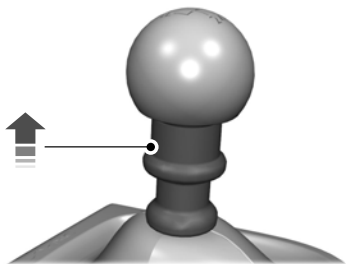
### Doporučené rychlosti řazení

*Poznámka: Pokud se vaše vozidlo pohybuje rychleji než 24 km/h, nepřezazujte na první (1). Tím dojde k poškození spojky.*

Řazení nahoru při akceleraci - Doporučení opraveno za nejlepší spotřebu paliva	
Posun z:	
1-2	13 mph (21 km/h)
2-3	24 mph (39 km/h)
3-4	31 mph (50 km/h)
4-5	39 mph (63 km/h)
5-6	43 mph (69 km/h)

### Zvrátit

1. Sešlápněte spojkový pedál k podlaze, aby se spojka uvolnila.
2. Zařadte zpátečku (R) zvednutím objímky pod hlavicí řadicí páky nahoru, poté posunutím páky zcela doleva a poté dopředu.



Pokud není zpátečka (R) zcela zařazena, sešlápněte spojkový pedál a vraťte řadicí páku do neutrální polohy. Na chvíli uvolněte pedál spojky, poté zvedněte objímku a znovu zařadte zpátečku (R).

*Poznámka: Než zařadíte zpátečku (R), ujistěte se, že je vaše vozidlo zcela zastaveno. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození převodovky.*

*Poznámka: Řadicí páku lze přesunout na zpátečku (R) pouze zvednutím objímky pod hlavičci řadicí páky nahoru před zařazením zpátečky (R). Toto je funkce blokování, která chrání převodovku před náhodným zařazením zpátečky (R), když zamýšlíte zvolit první (1).*

Parkování vašeho vozidla

**VAROVÁNÍ:** Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že řadíte řadicí páku na první rychlostní stupeň. Kdykoli opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

Chcete-li zaparkovat své vozidlo:

1. Sešlápněte brzdou a zařadte neutrální (N).
2. Zcela zatáhněte parkovací brzdou, držte pedál spojky sešlápnutý a pak zařadte první (1).

3. Vypněte zapalování.

Po vypnutí motoru můžete uvolnit pedál spojky.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

(POKUD JE VÝBAVOU)

**VAROVÁNÍ:** Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že jste zařadili parkovací brzdou (P). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt.

**VAROVÁNÍ:** Nesešlápněte současně pedál brzdy a pedál plynu. Současné sešlápnutí obou pedálů na více než několik sekund omezí výkon motoru, což může mít za následek potíže s udržováním rychlosti v provozu a může vést k vážnému zranění.

*Poznámka: Možná nebudete moci vyřadit z parkovacího místa (P), pokud není inteligentní přístupový klíč ve vašem vozidle.*

Pochopení pozic vaší automatické převodovky

Zařazování vašeho vozidla:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte a podržte tlačítko na horní straně řadicí páky.
3. Přesuňte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň.
4. Uvolněte tlačítko a převodovka zůstane na zvoleném převodovém stupni.

# Přenos



E174572

## Polohy voliče převodovky

Sdružený přístroj zobrazuje aktuální rychlostní stupeň.

### Park (P)

Tato poloha zablokuje převodovku a zabrání otáčení zadních kol. Před zaparkováním a vyjetím z parkoviště úplně zastavte (P).

### Zpět (R)

S voličem v poloze zpátečky (R) se vaše vozidlo pohybuje dozadu. Před zařazením a vyřazením zpátečky vždy úplně zastavte (R).

### neutrální (N)

S voličem v neutrálu (N) můžete své vozidlo nastartovat a vozidlo se může volně pohybovat. V této poloze držte sešlápnutý brzdový pedál.

### řídít (D)

Jízda (D) je normální jízdní poloha pro nejlepší spotřebu paliva. Funkce rychloběhu umožňuje automatické řazení nahoru a dolů ve všech rychlostních stupních.

### Sportovní)

Uvedení vašeho vozidla do sportu (S):

- Poskytuje dodatečné brzdění motorem a rozšiřuje provoz na nižší převodový stupeň zvýšit výkon při stoupání do kopce, kopcovitém terénu nebo horských oblastech. To zvyšuje otáčky motoru při brzdění motorem.
- Poskytuje další nižší převodový stupeň prostřednictvím strategie řazení automatické převodovky.
- Umožňuje rychlejší řazení nahoru a dolů při vyšších otáčkách motoru.

## Vyberte Shift Automatic™ Přenos(Pokud je ve výbavě)

Tato funkce vám dává možnost měnit rychlostní stupně nahoru nebo dolů podle potřeby.

Dokud otáčky motoru nepřekročí maximální povolenou mez, můžete s vozidlem podřadit. SelectShift automaticky podřazuje při nízkých otáčkách motoru, aby se zabránilo zhasnutí motoru.

*Poznámka: Pokud budete udržovat nadměrné otáčky motoru bez řazení, může dojít k poškození motoru.*

V jízdním režimu (D) SelectShift automaticky přeřazuje nahoru při optimálních maximálních otáčkách motoru bez ohledu na sešlápnutí plynového pedálu.

Ve sportovním (S) režimu SelectShift automaticky neřadí nahoru, i když se motor blíží limitu otáček.

Zatažením za + pádlo na volantu aktivujete SelectShift.

- Pro řazení nahoru zatáhněte za pravou páčku (+).
- Zatáhněte za levou páčku (-) pro řazení dolů.





E144821

## SelectShift v jednotce (D):

- Poskytuje dočasný manuální režim pro provádění náročnějších manévrů, kde vyžadujete zvýšenou kontrolu řízení rychlostních stupňů, například při tažení nebo předjíždění. Tento režim dočasně podrží zvolený rychlostní stupeň v závislosti na povelch řidiče, například vstup plynového pedálu.

## SelectShift ve sportu (S):

- Poskytuje stálou manuální volbu převodového stupně tam, kde požadujete plnou kontrolu nad volbou převodového stupně.

Chcete-li režim SelectShift opustit, přeřaďte převodovku na jiný rychlostní stupeň, například jeďte (D) nebo podržte páčku (+) po dobu 2 sekund.

Sdružený přístroj zobrazuje aktuálně zvolený rychlostní stupeň. Pokud požadovaný rychlostní stupeň není k dispozici kvůli podmínkám vozidla, aktuální rychlostní stupeň dvakrát zabliká.

## Blokování brzdového řazení



**VAROVÁNÍ:** Nejezděte s vozidlem, dokud neověříte, že brzdová světla fungují.



**VAROVÁNÍ:** Při provádění tohoto postupu musíte vyřadit převodovku z parkovací polohy (P), což znamená, že se vaše vozidlo může volně pohybovat. Abyste předešli nechtěnému pohybu vozidla, před provedením tohoto postupu vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby použijte klíny pod kola.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je parkovací brzda zcela uvolněna, ale varovná kontrolka brzdy zůstane svítit, brzdy možná nefungují správně. Nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Použijte páku blokování řazení brzd k posunutí řadicí páky z parkovací polohy v případě elektrické poruchy nebo pokud má vaše vozidlo vybitou baterii.

Před provedením tohoto postupu zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.



E184747

1. Pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje sejměte chromovaný rámeček a držák řazení na základně řadicí páky.

# Přenos



E174501

2. Najděte bílou uvolňovací páku a posuňte páku dopředu při vytahování řadicí páky z parkovací polohy (P) a do neutrální polohy (N).
3. Namontujte zpět chromovaný rámeček a držák řazení.
4. Nastartujte vozidlo a uvolněte parkovací brzdou.

Poznámka: *Pokud použijete tento postup, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Na některých trzích je tato funkce zakázána.*

## Adaptivní učení automatické převodovky

Tato funkce je navržena tak, aby zvýšila odolnost a poskytla konzistentní pocit řazení po celou dobu životnosti vašeho vozidla. Nové vozidlo nebo převodovka mohou mít pevné nebo měkké řazení. Tato operace je normální a nemá vliv na funkci nebo životnost převodovky. Postupem času proces adaptivního učení plně aktualizuje přenosový provoz.

## Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej rozhoupat řazením mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou, přičemž mezi jednotlivými řazeními pravidelně zastavujte. Při každém rychlostním stupni lehce sešlápněte plynový pedál.

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem, pokud motor nemá normální provozní teplotu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.*

*Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než minutu, mohlo by dojít k poškození převodovky a pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Položka	Popis	
Přenos	6stupňový manuál Tremec s 215 milimetrovou dvouspojkou a duální hmotnostní setrvačnik.	
Hnací hřídel zadní nápravy	3,73 <sub>1</sub>	
Převodové poměry	Ozubené kolo	Poměr
	1	3.25
	2	2.23
	3	1.61
	4	1.24

# Přenos

Položka	Popis	
	5	1,00
	6	0,63
	Zvrátit	2,95

## 13.55 Exportní trhy

Položka	Popis	
Přenos	Automatická převodovka 10R80	
Hnací hřídel zadní nápravy	3,55	
Převodové poměry	Ozubené kolo	Poměr
	1	4,70
	2	2,99
	3	2,15
	4	1,77
	5	1,52
	6	1,28
	7	1,00
	8	0,85
	9	0,69
	10	0,64
	Zvrátit	4,86

## OBEČNÁ INFORMACE

Vaše vozidlo má brzdový systém navrženy pro vysokou rychlost a vynikající slábnutí odpor. Můžete si všimnout občasného pískání brzd a zvýšené hladiny brzdového prachu. To je normální a nemá to vliv na výkon brzdového systému.

Před použitím na trati vyměňte brzdovou kapalinu za čerstvou motorovou/Ford DOT 4 LV vysoce výkonnou brzdovou kapalinu nebo jinou kapalinu vyhovující DOT s bodem suchého varu vyšším než 500 °F (260 °C) z uzavřené nádoby. Nepoužívejte silikonové nebo DOT 5 brzdové kapaliny.

### OVLÁDÁNÍ JÍZDY

#### Volitelné režimy jízdy

Volitelné jízdní režimy poskytují přizpůsobený zážitek z jízdy pomocí různých elektronických systémů vozidla. Systémy optimalizují dynamiku vozidla a odezvu hnacího ústrojí na základě vámi zvoleného režimu. Systémy spojené s volitelnými jízdními režimy jsou:

- Elektronicky posilovač řízení.
- Elektronická kontrola stability a kontrola trakce udržují kontrolu nad vozidlem v nepříznivých podmínkách nebo při vysokých teplotách výkonostní jízda.
- Elektronické ovládání škrtkic klapky zlepšuje odezvu hnacího ústrojí na váš jízdní projev.
- Adaptivní tlumiče, pokud je vaše vozidlo vybaveno.
- Aktivní výfuk, pokud je na vašem vozidle k dispozici, upravuje zvuk vlastnosti vašeho vozidla.

#### Použití volitelných režimů jízdy



Chcete-li změnit nastavení jízdního režimu, stiskněte tlačítko režimu na přístrojové desce pod displejem. První stisk rozsvítí se zvolený režim, další stisknutí změní zvolený režim.

*Poznámka: Změny režimu nejsou dostupné, když je vypnuté zapalování nebo když je převodovka zařazena zpět (R). Některé režimy mohou být nedostupné, když je převodovka v režimu drive (D) nebo sport (S).*

*Poznámka: Vaše vozidlo může mít některé z následujících jízdních režimů.*

#### Režimy:

- **Normální** – Nejvhodnější pro každodenní řízení. Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, poskytuje odpružení vyváženou kombinaci komfortu a ovladatelnosti. Volitelné řízení je ve výchozím nastavení normální, ale lze jej změnit pomocí tlačítka řízení.
- **Sport** – Zapne se, když přeřadíte automatickou převodovku na sportovní (S). Sportovní režim zvyšuje plyn odezva a pomáhá vašemu vozidlu zrychlit rychleji, ale nemění dynamiku vozidla ani systém stability. Automatická převodovka drží nižší převodové stupně a vyšší otáčky při ubírání plynu. Automatická převodovka při brzdění podřazuje na vyšší otáčky

agresivně.

- **Sport+** – Nejvhodnější pro temperamentní jízdu. Tento režim zvyšuje odezvu plynu, a pokud má vaše vozidlo aktivní výfuk, získá silnější tón. Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, odpružení ztuhne, pohyb karoserie se omezí a řízení

se stává přesnější. Volitelné řízení je ve výchozím nastavení sportovní. V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla možná budete moci změnit volitelné nastavení řízení stisknutím tlačítka řízení. Automatická převodovka drží nižší převodové stupně a vyšší otáčky při ubírání plynu. Automatická převodovka při brzdění podřazuje na vyšší otáčky

agresivně.

- **Track** – Poskytuje zážitek z jízdy při výkonu. Odezva plynu zvyšuje, a pokud má vaše vozidlo aktivní výfuk, získá silnější tón. Automaticky se použije režim kontroly trakce orientovaný na výkon. V tomto režimu kontrola trakce zásah je omezen a vyladěn speciálně pouze pro použití na trati. Tento režim není určen pro veřejné komunikace. Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, je odpružení optimalizováno pro přechodné manévry. Tento režim nabízí maximální kontrolu a jistotu při ovládání na silničních tratích nebo akcích ve stylu autocrossu. Volitelné řízení je ve výchozím nastavení sportovní. V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla můžete změnit volitelné nastavení řízení stisknutím tlačítka řízení. Automatická převodovka drží nižší převodové stupně a vyšší otáčky a podřazuje při brzdění agresivněji než ve sportovním režimu.
- **Drag Strip** – Poskytuje výkonnou jízdu šitou na míru pro jízdu na brzdové dráze. Motor reaguje přímo na vaše vstupy, a pokud má vaše vozidlo aktivní výfuk, získá silnější tón. Tento režim není určen pro veřejné komunikace. Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, je nastavení optimalizováno pro maximální zrychlení v přímém směru. Volitelné řízení je ve výchozím nastavení sportovní. V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla můžete změnit volitelné nastavení řízení stisknutím tlačítka řízení. Automatická převodovka je kalibrována tak, aby řadila velmi agresivně a poskytovala výkon při jízdě na maximální plyn.
- **Sníh/mokro** – Poskytuje jistý zážitek z jízdy za špatného počasí. Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, poskytuje odpružení vyváženou kombinaci komfortu a ovladatelnosti. Volitelné řízení je ve výchozím nastavení normální. V závislosti na konfiguraci vašeho vozidla můžete změnit volitelné nastavení řízení stisknutím tlačítka řízení.

### Použití MyMode (je-li ve výbavě)



MyMode můžete použít k vytvoření jedinečného režimu jízdy.

Chcete-li vytvořit nebo uložit MyMode, stiskněte tlačítko na volantu a otevřete nabídku. Vidět Obecná informace (strana 13). Zobrazí se dostupné systémy. Vyberte požadované nastavení pomocí příslušných tlačítek a nabídek. Stiskněte a podržte OK pro uložení nastavení. MyMode je přidán do seznamu jízdních režimů a lze jej vybrat při příštím řízení vozidla.

*Poznámka: Systém má diagnostické kontroly, které nepřetržitě monitorují systém, aby se ujistil, že správně funguje. Pokud je režim nedostupný kvůli poruše systému nebo změně převodového stupně, zvolený režim se automaticky nastaví na normální.*

*Poznámka: Pre-Collision Assist je automaticky deaktivován, když je zvolen režim sledování.*

*Poznámka: Pokud má vaše vozidlo adaptivní tlumiče, je nastavení řízení optimalizováno tak, aby fungovalo v každém jízdním režimu. Jiná nastavení řízení nemusí být dostupná.*

### Volitelné řízení



Stisknutím tlačítka řízení na přístrojové desce změníte pocit z řízení. Prvním stiskem osvětlí zvolený režim. Každým stisknutím tlačítka se změní režim.

Režimy:

- Normální – Výchozí tovární nastavení.
- Sport – Mírně vyšší úsilí potřebné pro řízení s větší silou na vozovku pocitovanou volantem.
- Komfort – Mírně menší úsilí potřebné pro řízení s menší silou na vozovku pocitovanou volantem.

*Poznámka: Poté, co provedete výběr, můžete pocítit jemný náraz zpětné vazby ve volantu.*

*Poznámka: Po odpojení nebo vyjmutí baterie se nastavení řízení vrátí do normálu.*

### Aktivní výfuk (Pokud je ve výbavě)



Pomocí informačního displeje upravte tón výfuku.

Režimy aktivního výfuku:

- Tichý – Snižuje hlučnost výfuku.
- Normální – Výchozí tovární nastavení.
- Sport – Zvyšuje hlučnost výfuku.
- Track – Vyladí výfuk pro výkon na trati.

*Poznámka: Nastavení režimu výfuku na kolejích je určeno pouze pro použití na kolejích, nikoli pro použití na veřejných komunikacích. Použití tohoto nastavení má za následek zvýšený vnější hluk, který nemusí splňovat státní a místní zákony a předpisy. Povinnost řídiče je provozovat vozidlo způsobem, který odpovídá státním a místním požadavkům. Nastavení režimu výfuku na trati používejte pouze na závodní dráze nebo v terénu, kde je přijatelný zvýšený vnější hluk vozidla.*

### Rev Match (Pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje plynulejší zážitek z jízdy, zejména při podřazování. Toho je dosaženo předpovědí polohy řazení, která nařizuje rychlé přizpůsobení otáček motoru zvolenému převodovému stupni. Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Vidět Obecná informace (strana 13).

*Poznámka: Systém si pamatuje vaši poslední volbu prostřednictvím zapalovacích cyklů.*

*Poznámka: Nastavení otáček je k dispozici pouze s manuální převodovkou.*

### Žádný Lift Shift

Tato funkce vám poskytuje možnost držet pedál plynu pevně sešlápnutý při vysokých otáčkách motoru a zrychlování dokořán.

Během řazení převodových stupňů s otevřenou škrticí klapkou zabraňuje ovladač motoru prudkému nárůstu otáček motoru při vypnuté spojce během rychlého řazení nahoru. To umožňuje zkrácení doby řazení nahoru u manuální převodovky, což má za následek rychlejší zrychlení a hladší řazení bez zdvihu.

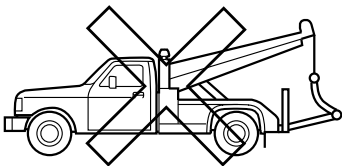
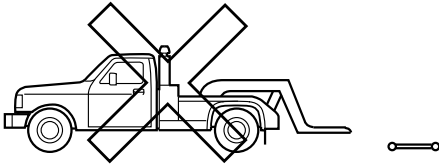
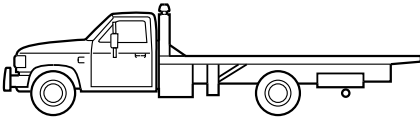


## TAŽENÍ PŘÍVĚSU



**VAROVÁNÍ:** Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Nikdy svým vozidlem netahejte přívěs.

## PŘEPRAVA VOZIDLA



E203788

Pokud potřebujete své vozidlo odtáhnout, obraťte se na své silniční asistenční centrum nebo na profesionální odtahovou službu.

Doporučujeme, aby bylo vozidlo taženo pouze s plošinovým zařízením. Při tažení s valníkem musí být při nakládání nebo vykládání vozidla použity závodní rampy nebo dřevěné rampy. Při tažení valníku jsou nutné koše na kola.

Vaše vozidlo je vybaveno předním vyprošťovacím hákem, který pomáhá při vyprošťování vozidla. Vidět Tažná místa (strana 36).

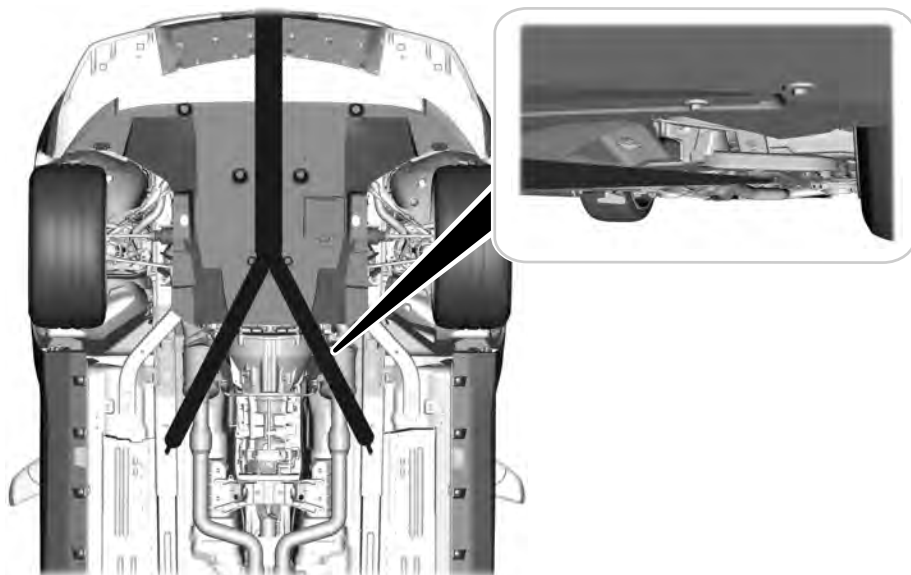
Při tažení vozidla proveďte následující:

- Povolte ruční ovládání parkování. Vidět Automatická převodovka (strana 20).

*Poznámka: Nepoužívejte režim Zůstat v neutrálním režimu pro tažení.*

*Poznámka: Netahejte pomocí popruhu nebo zařízení pro zvedání kol.*

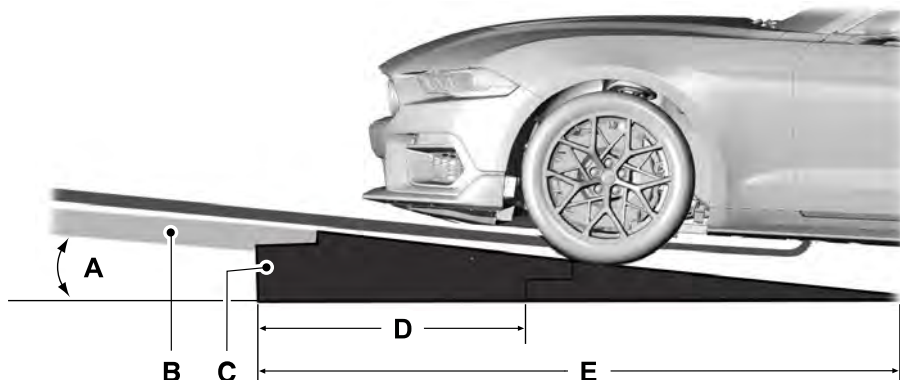
*Poznámka: Pokud je vozidlo taženo nesprávně nebo jiným způsobem, může dojít k poškození vozidla.*



E201704

Při tažení vozidla by měly být použity dva mini J háky. Háky by měly být připevněny k podélným otvorům v kolejnicích, jak je znázorněno, aby bylo možné vozidlo navijákem na valník. Závěsy na pneumatiky používejte pouze k přivázání vozidla k valníku. Jiné metody mohou poškodit vozidlo.

### Preferovaný plochý způsob



E342994

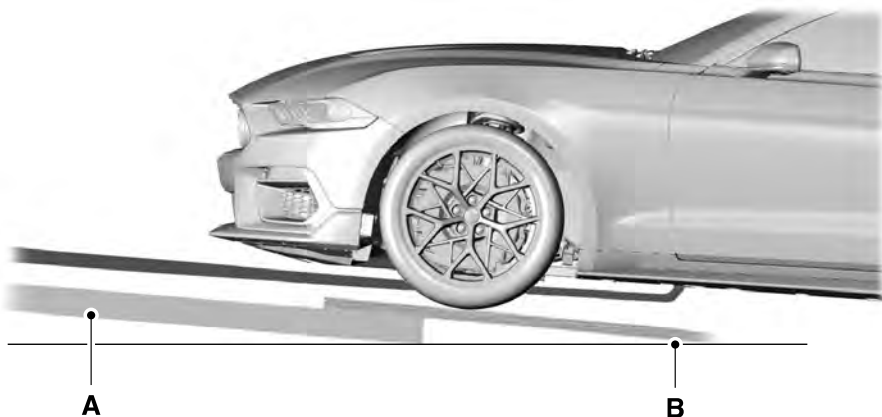
- A Maximálně sedm stupňů.
- B Rampa tažného vozidla.
- C Závodní rampy.
- D Minimálně 30 palců (76 centimetrů).
- E Minimálně 70 palců (178 centimetrů).

K naložení vozidla použijte závodní rampy.

Diagram znázorňuje maximální úhel rampy, který je přípustný pro naložení vozidla na valník. Při větších úhlech může dojít k poškození vozidla.

K dosažení odpovídajících vůlí podvozku musí být použity rampy.

## Alternativní metoda plochého lože



E342993

- A Rampa tažného vozidla.
- B Dřevěná rampa.

K naložení vozidla použijte dřevěné rampy 2 palce (5 cm) x 8 palců (20 cm) x 8 stop (2,5 m).

Diagram znázorňuje maximální úhel rampy, který je přípustný pro naložení vozidla na valník. Při větších úhlech může dojít k poškození vozidla.

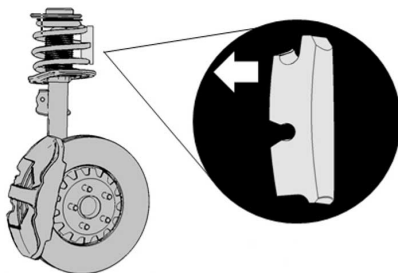
K dosažení odpovídajících vůlí podvozku musí být použity bloky.

### Přeprava nebo vlečení – manipulační balíček Mach 1 (Pokud je ve výbavě)

Kvůli nízké světlé výšce je vaše vozidlo přepraveno z montážního závodu k prodejci s nainstalovanými rozpěrkami předního zavěšení. Ty jsou odstraněny prodejcem před dodáním zákazníkovi a jsou dodány s vozidlem. Pokud plánujete přepravu nebo přívěs vašeho vozidla a potřebujete další volný prostor, mohou být distanční podložky znovu nainstalovány, aby se získal další prostor pod karoserií.

*Poznámka: Před jízdou s vozidlem je nutné odstranit rozpěrky zavěšení. Neodstranění distančních vložek může způsobit poškození součástí zavěšení a snížit výkon vozidla.*

*Poznámka: Montáž nebo demontáž rozpěrek zavěšení můžete provést pouze tehdy, když je vozidlo zvednuté do vzduchu.*



### Přední odpružení

Nasaďte nejprve horní část rozpěrky pružiny na pružinu a potom zaklapněte spodní část rozpěrky na místo.

## VLOUPENÍ

Vaše vozidlo vyžaduje dobu záběhu. Během prvních 1 600 km se vyhněte jízdě vysokou rychlostí, prudkému brzdění, agresivnímu řazení nebo používání vozidla k tažení. Během této doby může vaše vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní vlastnosti.

### Světlá výška

Vzhledem k tomu, že je snižená světlá výška, buďte opatrní při najíždění na obrubníky nebo dorazy zepředu a zezadu, protože by mohlo dojít k poškození vozidla. Navíc, když přejíždíte zpomalovací hrboly nebo obrubníky na příjezdové cestě, měli byste se přibližovat pod úhlem 45 stupňů, abyste snížili riziko poškození vozidla.

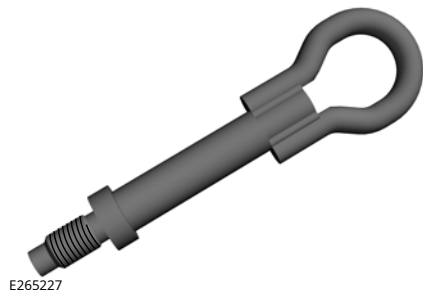
## JÍZDA VODOU

Vaše vozidlo má aerodynamická zařízení připevněná ke spodní části karoserie navržena tak, aby pomáhala regulovat proudění vzduchu pro vynikající výkon. Řidič proto musí být obzvláště opatrný, aby se vyhnul průjezdu hlubokou nebo stojatou vodou. Pokud je jízda hlubokou nebo stojatou vodou nevyhnutelná, nepřekračujte rychlost 16 km/h. Nikdy neprojíždějte vodou, která je výše než spodní okraj ráfků kol. Voda může vniknout přes sání vzduchu kvůli podtlaku generovanému v motoru. Vaše záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené nasáváním vody do motoru.

## Silniční mimořádné události

### TAŽNÉ BODY (POKUD JE VÝBAVOU)

#### Umístění háku pro zotavení

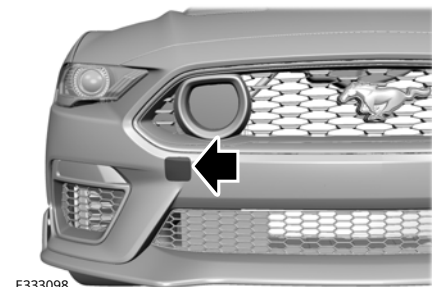


Vyprošťovací hák je v úložném prostoru pro rezervní kolo.

#### Instalace Recovery Hook

Za krytem upevňovacího bodu tažného oka je instalační bod pro záchranný hák.

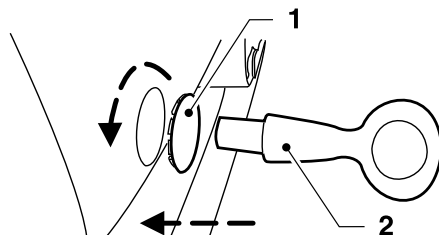
Pro odstranění krytu upevňovacího bodu tažného oka:



1. Jemně zatlačte na vyznačené místo, dokud levá strana krytu nevyskočí.
2. Jemně sejměte kryt z předního obložení zatažením za levou stranu krytu směrem od vozidla.

Poznámka: *Kryt upevňovacího bodu tažného oka má malé lano, které jej drží připevněné k nárazníku. V případě potřeby odpojte lano.*

Instalace háčku pro obnovu:



Vložte záchranný hák a otočte jej proti směru hodinových ručiček, abyste jej nainstalovali. Ujistěte se, že jste zcela utáhli záchranný hák.

Poznámka: *Záchranný háček má levý závit.*

Chcete-li znovu nainstalovat kryt upevňovacího bodu tažného oka:

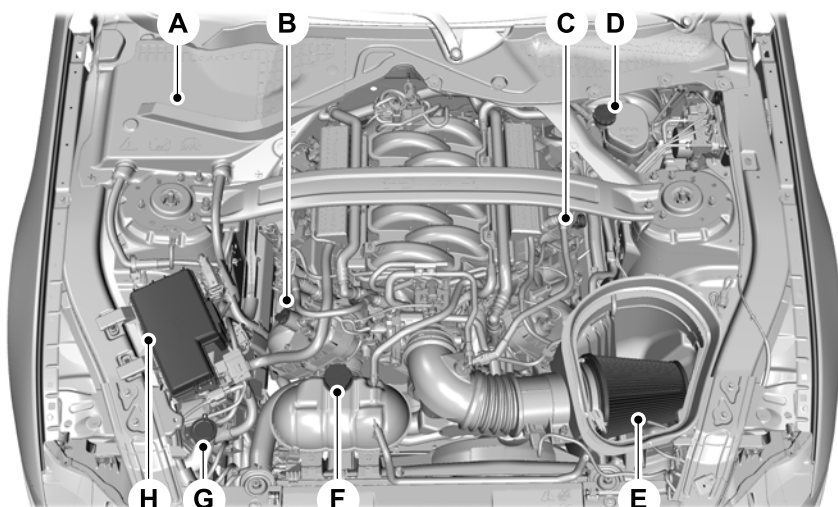
1. Vložte pravou stranu krytu do předního krytu. Na krytu je vyčnívající okraj, který se vkládá do fascie.
2. Zatlačte levou stranu krytu do předního krytu, dokud nebude zarovnan s krytem a neuslyšíte cvaknutí.

### TABULKA SPECIFIKACE POJISTEK

Informace o pojistkách vašeho vozidla najdete v Uživatelské příručce.



## PŘEHLED POD KAPUCÍ



E296063

- A Baterie (mimo dohled).
- B Víčko plnicího hrdla motorového oleje. VidětKontrola motorového oleje (strana 38).
- C Měrka motorového oleje.
- D Nádržka na brzdovou kapalinu.
- E Sestava vzduchového filtru. VidětVýměna vzduchového filtru motoru (strana 39).
- F Nádržka chladicí kapaliny motoru. VidětKontrola chladicí kapaliny motoru (strana 40).
- G Nádržka ostřikovače čelního skla.
- H Napájecí rozvodná skříň.

### KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vaše vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Zkontrolujte olej před nastartováním motoru nebo vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vyměňte měрку a otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna.
4. Znovu nainstalujte měрку a ujistěte se, že je zcela usazena. Odstraňte jej znovu do zkontrolujete hladinu oleje.
5. Pokud je hladina oleje mezi značkami maxima a minima, je hladina oleje přijatelná. Nepřidávejte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, ihned olej doplňte.
7. Znovu nainstalujte měрку. Ujistěte se, že je zcela usazena.

Poznámka: *Spotřeba oleje u nových motorů dosáhne normální úrovně po přibližně 5 000 km.*

Doplnění motorového oleje



**VAROVÁNÍ:** Nesnímejte uzávěr plicního hrdla, když motor běží.



**VAROVÁNÍ:** Nedoplňujte motorový olej, když je motor horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje. Mohly by způsobit poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka vozidla.

1. Před sejmutím víčka plicního otvoru motorového oleje očistěte jeho okolí.
2. Sejměte uzávěr plicního hrdla motorového oleje.
3. Přidejte motorový olej, který splňuje naše specifikace. Vidět Kapacity a specifikace ( strana 60).
4. Namontujte zpět uzávěr plicního hrdla motorového oleje. Otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Nepřidávejte olej dále než po značku maxima. Hladiny oleje nad značku maxima mohou způsobit poškození motoru.*

Poznámka: *Jakýkoli rozlitý materiál ihned nasajte svým hadříkem.*

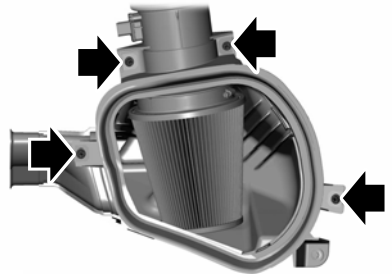
## VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU



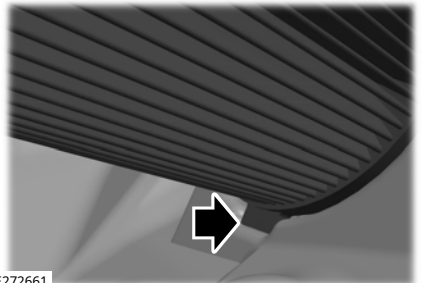
**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko poškození vozidla a zranění osob, nespustíte motor s vyjmutým vzduchovým filtrem a nevyjímáte jej, když motor běží.

Vhodné intervaly pro výměnu vložky vzduchového filtru naleznete v informacích o plánované údržbě.

Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze uvedenou vložku vzduchového filtru Motorcraft™. Viz čísla dílů Motorcraft v kapitole Kapacita a specifikace.



E272660



E272661

1. Odstraňte dva držáky kabelového svazku snímače ze svorníků vzduchové komory umístěných na přední straně vzduchové komory.
  2. Odstraňte čtyři šrouby, které připevňují kryt horní vzduchové komory ke spodnímu krytu vzduchové komory.
  3. Oddělte horní skříň vzduchové komory od spodní skříň vzduchové komory.
  4. Uvolněte sponu vzduchového filtru natolik, aby filtr mohl snadno sklouznout z pouzdra.
  5. Vyjměte vzduchový filtr z pouzdra vzduchového filtru.
  6. Dočista otřete nově odkrytou oblast upínání výstupní trubice vzduchového filtru, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo nečistoty.
  7. Nainstalujte nový vzduchový filtr a dejte pozor, abyste nepoškodili vložku vzduchového filtru. Vyrovnějte jazýček na uzavřeném konci filtru se zářezem v krytu vzduchového filtru.
  8. Utáhněte svorku vzduchového filtru.
- Poznámka: *Při opětovné instalaci neutahujte příliš sponu nebo čepy.*
9. Znovu nainstalujte horní díl vzduchové komory na spodní díl vzduchové komory. Utáhněte 4 šrouby.
  10. Nainstalujte zpět dva držáky kabelového svazku snímače na protilehlé čepy vzduchové skříňe.

## KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v kilometrových intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě.

Poznámka: *Ujistěte se, že hladina je mezi **MIN**a **MAX** značkami na motoru a nádržkách chladicí kapaliny.*

Poznámka: *Chladicí kapalina expanduje, když je horká. Úroveň by mohla přesahovat **MAX** značit. Pokud je úroveň na **MIN** značku, ihned doplňte chladicí kapalinu.*

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny v rozmezí 48 % až 50 %, což odpovídá bodu mrazu mezi -30 °F (-34 °C) a -34 °F (-37 °C).

Poznámka: *Nejlepších výsledků dosáhnete otestováním koncentrace chladicí kapaliny pomocí refraktometru, jako je Rotunda tool 300-ROB75240, který je k dispozici u vašeho prodejce. Pro měření koncentrací chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměry nebo testovací proužky chladicí kapaliny.*

Ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli bezpečnostním opatřením ve vaší uživatelské příručce. Pokud nekontrolujete chladicí kapalinu u doporučeného intervalu, nádržka chladicí kapaliny motoru může být nízká nebo prázdná. Pokud je nádržka nízká nebo prázdná, doplňte do nádržky chladicí kapalinu.

Poznámka: *Automobilové kapaliny nejsou zaměnitelné. Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru, nemrznoucí kapalinu nebo kapalinu do ostříkovačů mimo jejich specifikovanou funkci a umístění vozidla. Další informace o chladicí kapalině motoru naleznete v kapitole Údržba v Návodů k obsluze.*

Doplnění chladicí kapaliny



**VAROVÁNÍ:** Nedoplňujte chladicí kapalinu motoru, když je motor zapnutý nebo je chladicí systém horký. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky ostříkovače čelního skla. Pokud by chladicí kapalina nastříkala na čelní sklo, mohla by ztěžovat výhled přes čelní sklo.



**VAROVÁNÍ:** Abyste snížili riziko zranění osob, před odšroubováním uzávěru pro uvolnění tlaku chladicí kapaliny se ujistěte, že je motor studený. Chladicí systém je pod tlakem. Pára a horká tekutina mohou prudce unikat, když víčko mírně povolíte.



**VAROVÁNÍ:** Nepřidávejte chladicí kapalinu dále než je **MAX** označit.

*Poznámka: Nepoužívejte pelety na zastavení úniku, tmely chladicího systému nebo přísady, protože mohou způsobit poškození chladicího nebo topného systému motoru. Vaše záruka na vozidlo by toto poškození nepokryla.*

- **NESMÍCHEJTE** ve vozidle různé barvy nebo typy chladicí kapaliny. Ujistěte se, že používáte správnou chladicí kapalinu. Míchání chladicích kapalin motoru by mohlo poškodit chladicí systém motoru. Použití nesprávné chladicí kapaliny by mohlo poškodit součásti motoru a chladicího systému a mohlo by dojít ke zrušení záruky.
- V případě nouze můžete přidat velké množství vody bez chladicí kapaliny motoru, abyste se dostali na místo servisu vozidla. V takovém případě vypustěte chladicí systém, chemicky jej vyčistěte pomocí Motorcraft® Premium Cooling System Flush a co nejdříve doplňte předem zředěnou chladicí kapalinu. Samotná voda bez chladicí kapaliny motoru může způsobit poškození motoru korozi, přehřátí nebo zamrznutí.

*Poznámka: Nepoužívejte alkohol, metanol nebo solanku ani žádné chladicí kapaliny motoru smíchané s nemrznoucí chladicí kapalinou na bázi alkoholu nebo metanolu. Alkohol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru přehřátím nebo zamrznutím.*

*Poznámka: Nepřidávejte do chladicí kapaliny další inhibitory nebo přísady. Ty mohou být škodlivé a ohrozit korozi ochranu chladicí kapaliny motoru.*

Pomalou odšroubujte uzávěr. Při odšroubování uzávěru by mohl uniknout jakýkoli tlak.

Přidejte předředěnou chladicí kapalinu motoru splňující naši specifikaci. Další informace naleznete v kapitole Kapacity a specifikace v Návodu k obsluze. Kdykoli doplníte chladicí kapalinu, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce při příští jízdě s vozidlem. V případě potřeby přidejte dostatečné množství předředěné chladicí kapaliny, aby se hladina chladicí kapaliny dostala na správnou úroveň.

Postup doplnění chladicí kapaliny

Při doplňování chladicího systému poté, co byl vypuštěn nebo extrémně nízký, použijte následující postup.

1. Odstraňte přetlakový uzávěr z nádržky chladicí kapaliny, jak bylo popsáno výše.
2. Pomalu přidávejte předředěnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud hladina chladicí kapaliny nebude mezi **MIN** a **MAX** značkou na nádrži.
3. Nainstalujte zpět přetlakový uzávěr.
4. Nastartujte motor a běžte na volnoběh, dokud se horní hadice chladiče nezahřeje, což znamená, že termostat je otevřený a chladicí kapalinou protéká celým systémem.
5. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
6. Odstraňte přetlakový uzávěr z nádržky chladicí kapaliny, jak bylo popsáno výše.
7. Přidejte předředěnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud nebude hladina chladicí kapaliny mezi **MIN** a **MAX** značkou na nádrži.
8. Nainstalujte zpět přetlakový uzávěr.
9. Před další jízdou s vychladlým motorem zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

10. V případě potřeby doplňte předřaděnou chladicí kapalinu do nádržky chladicí kapaliny, dokud nebude hladina chladicí kapaliny je mezi **MINA** **MAX** značky na nádrži.

Kdykoli doplníte chladicí kapalinu, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce při příští jízdě s vozidlem. V případě potřeby přidejte předřaděnou chladicí kapalinu, aby se hladina chladicí kapaliny dostala na správnou úroveň.

Pokud musíte přidat více než 1 qt (1 l) chladicí kapaliny za měsíc, nechte svého prodejce zkontrolovat chladicí systém. Váš chladicí systém může být netěsný. Provoz motoru s nízkou hladinou chladicí kapaliny může vést k přehřátí motoru a jeho poškození.

Provoz při vysokých rychlostech a dráhových dnech

Vaše vozidlo je schopno trvale vysoké rychlosti a sledovat denní jízdu.


Před provozováním vozidla při vysokých rychlostech:

- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tlak.
- Zkontrolujte kola a pneumatiky z hlediska opotřebenosti a poškození. Vyměňte všechna poškozená kola a pneumatiky.
- Zkontrolujte a nastavte utahovací moment matice. Vidět Kola (strana 52).
- Zkontrolujte hladiny oleje, chladicí kapaliny, brzdové a hydraulické kapaliny. Vidět Kapacity a specifikace (strana 56).
- Před použitím na dráze vyměňte motorový olej a vyměňte filtr motorového oleje. Po každých čtyřech hodinách jízdy na trati vyměňte motorový olej a filtr znovu. Udržujte hladinu motorového oleje na nebo blízko značky maxima na měrce motorového oleje. Vidět Kontrola motorového oleje (strana 38).
- Vyměňte brzdovou kapalinu za čerstvou vysoce výkonnou brzdovou kapalinu Motorcraft/Ford DOT 4 LV nebo jinou kapalinu vyhovující DOT s bodem suchého varu vyšším než 260 °C z uzavřené nádoby. Nepoužívejte silikonové nebo DOT 5 brzdové kapaliny.
- Pokud provozujete svůj Mach 1 na tažném pruhu, použijte volitelný režim pohonu tažením pruhu kromě použití zámku čáry a ovládní spouštění, abyste zajistili specifické nastavení vyladěné pro nejrychlejší uplynuté časy na přímce.
- Pokud provozujete svůj Mach 1 na silnici, použijte sport nebo dráhu volitelné jízdní režimy poskytující specifické nastavení vyladěné pro optimální řazení a nastavení odpružení, které je naladěno na jízdní vlastnosti na uzavřených površích.

Po řízení vozidla vysokou rychlostí nebo jízdě během dne proveďte následující:

- Nastavte tlak v pneumatikách na správnou specifikaci.
- Zkontrolujte a nastavte utahovací moment matice. Vidět Kola (strana 52).
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin.
- Viz tabulka intervalů údržby kolejí. Vidět Normální plánovaná údržba (strana 71).
- Zkontrolujte ložiska předního a zadního kola, zda nejsou abnormálně opotřebovaná.
- Zkontrolujte, zda prachové manžety brzdového třmenu nejsou abnormálně opotřebené.

Sledovat aplikace

 **VAROVÁNÍ: Track Apps™** je pouze pro použití na trati. Pamatujte, že ani pokročilá technologie nemůže vzdorovat fyzikálním zákonům. Vždy je možné ztratit kontrolu nad vozidlem kvůli nevhodný vstup řidiče pro dané podmínky. Agresivní jízda na jakémkoli stavu vozovky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko zranění osob nebo poškození majetku.

Tato funkce řízená zobrazením informací poskytuje sadu možností nabídky pro záznam a optimalizaci vašich výkonů na trati. Vidět Obecná informace (strana 13).

*Poznámka: Aplikace Track Apps jsou určeny pouze pro použití na trati. Nepoužívejte je za žádných jiných jízdních podmínek.*

*Poznámka: Výsledky nemůžete zobrazit ani vymazat, pokud vaše vozidlo úplně nezastaví s neaktivní šipkou vpravo v nabídce zobrazení. Pokud vaše vozidlo během jízdy na trati nedosáhne rychlosti 100 mph (160 km/h), váš displej nemusí zobrazovat výsledky vámi zvoleného intervalu.*

Poznámka: *Předkolizní asistenční systém se vypne, když používáte Track Apps nebo když vypnete systém kontroly stability.*

## Časovač zrychlení

Zobrazuje rychlost zrychlení vašeho vozidla pro danou rychlost nebo vzdálenost.

## Akcelerometr

Zobrazuje rychlost zrychlení nebo zpomalení vašeho vozidla. Tečka se pohybuje směrem k oblasti zrychlení nebo zpomalení.

## VLEVO Zrychlení nebo zpomalení

Při zrychlování nebo zpomalování doleva se tečka posouvá doprava na akcelerometr.

## RIGHT Zrychlení nebo zpomalení

Při zrychlování nebo zpomalování doprava se tečka posouvá doleva na akcelerometr.

## Výkon brzd

Zobrazuje rychlost zpomalení vašeho vozidla pro daný rozsah rychlosti.

## Režim výfuku

Dává řidiči možnost vybrat si režim výfuku vozidla.

Poznámka: *Nastavení Track Exhaust Mode je určeno pouze pro použití na tratích, nikoli pro použití na veřejných komunikacích. Použití tohoto nastavení má za následek zvýšený vnější hluk, který nemusí splňovat státní a místní zákony a předpisy. Povinnosti řidiče je provozovat vozidlo způsobem, který odpovídá státním a místním požadavkům. Používejte pouze nastavení Track Exhaust Mode v a soutěžní dráha nebo terénní dráha, kde je přijatelný zvýšený vnější hluk vozidla.*

## Časovač kola

Poskytuje vám možnost zaznamenávat časy kol na třech samostatných tratích.

## Kontrola startu (Pokud je ve výbavě)

Maximalizuje přilnavost vašeho vozidla při rozjezdu.

Chcete-li použít ovládání spouštění, postupujte

podle následujících kroků: 1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Ujistěte se, že je povoleno řízení spouštění. Indikátor se rozsvítí v informační displej, když je povoleno ovládání spouštění.

3. Zcela sešlápněte pedál spojky.

4. Zařadte 1. převodový stupeň.

5. Zcela sešlápněte pedál plynu a nechte otáčky motoru stabilizovat.

6. Uvolněte pedál spojky.

## Zámek linky

Line lock je funkce určená pouze pro použití na kolejích a neměla by se používat na veřejných komunikacích. Použití této funkce může mít za následek výrazně zvýšené opotřebení zadní pneumatiky. Je určen k úpravě zadních pneumatik pro maximalizaci trakce před použitím na trati. Line lock udržuje brzdovou sílu na předních kolech, což umožňuje zadním kolům protáčet se s minimálním pohybem vozidla.

Tato funkce se nachází v nabídce Track Apps. Volby provádějte pomocí 5směrného ovládání informačního displeje a tlačítka OK umístěného na volantu.

## Použití Line Lock

Existují tři fáze uzamčení linky:

- Zahájeno.
- Zasnoubený.
- Vypnuto.

### Spuštění zámku linky

Iničiační fáze ověří, zda je vozidlo připraveno na funkci uzamčení linky, a potvrdí záměr řidiče. Chcete-li zahájit blokování linky, postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Pro inicializaci zámku linky musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo stojí na rovném povrchu.
- Motor běží.
- Vozidlo jede méně než 25 mph (40 km/h).
- Volitelný jízdní režim není v mokřém režimu (je-li ve výbavě).
- Nejsou žádné závady elektronického řízení stability.

Pokud chcete zrušit zámek linky po jeho inicializaci, stiskněte levý ovladač informačního displeje. Po inicializaci je zámek linky připraven k aktivaci a zůstává aktivován až do rychlosti 25 mph (40 km/h). Pokud rychlost vozidla překročí 40 km/h, blokování linky se automaticky zruší.

### Zámek linky

Postupujte podle pokynů na informačním displeji a aktivujte zámek linky po jeho inicializaci. Pro zařazení pevně zabrzděte. Potom stiskněte tlačítko OK. Po zařazení uvolněte brzdový pedál. Přední brzdy zůstanou sešlápnuté a zadní se uvolní. V tomto bodě, se spustí časovač zapojení a zobrazí se na informačním displeji řidiče.

Pro aktivaci zámku linky musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo stojí na rovném povrchu.
- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Parkovací brzda není zatažena.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Převodovka je zařazena vpřed.

- Volitelný jízdní režim není v mokřém režimu (je-li ve výbavě).
- Nejsou žádné závady elektronického řízení stability.
- Volant musí být v přímé poloze.

### Uvolnění zámku linky

Když je zámek linky aktivní, můžete funkci ukončit (uvolnit) pomocí tlačítka OK. Po stisknutí tlačítka OK se zámek linky okamžitě uvolní a obnoví se normální funkce vozidla. Když se zámek linky aktivuje, odpočítávací měřič ukazuje zbývající čas, než se zámek linky uvolní automaticky. Pokud překročíte časový limit nebo jiný stav vozidla vyžaduje uvolnění zámku linky, systém bezpečně vypne a obnoví se normální funkce vozidla.

*Poznámka: Pokud sešlápnete brzdový pedál při zapnutém zámku vedení, zámek vedení se automaticky zruší a obnoví se normální funkce brzd.*

### Indikátor posunu výkonu

Indikátor řazení výkonu zobrazuje řadu barevných světel, které představují otáčky motoru.

Nabídka ukazatele změny výkonu umožňuje:

- Zvolte, zda se má indikátor zobrazovat na čelním skle nebo informace Zobrazit.
- Nastavte bod řazení v rámci povoleného rozsahu otáček v krocích po 100.
- Povolit nebo zakázat přiřazený tón řazení na základě nastaveného bodu řazení.
- Nastavte mezi vypnutím, změnou režimu jízdy, tachometrem, sledováním a tažením.
- Nastavte intenzitu světla. Intenzita se nastavuje mezi denní a noční dobou.



# Využití stopy

## Start Option

Umožňuje vybrat typ odpočítávání, které se zobrazí na informačním displeji před zahájením události.

## Stavová obrazovka

Poskytuje stav vámi zvolených nastavení souvisejících s výkonem.

## Zobrazit/Vymazat výsledky

Umožňuje zobrazit a vymazat poslední a uložené výsledky výsledků zrychlení, brzdného výkonu a nejlepšího výsledku.

## Zarovnání kurzu silnice Doporučení

*Poznámka: Poté, co skončí váš závodní den, vraťte své auto do trasy a tlaku v pneumatikách.*

*Poznámka: Použití těchto nastavení geometrie kol může způsobit nadměrné opotřebení pneumatik. Tato nastavení použijte pouze pro závodní nebo soutěžní jízdu. Na nadměrné opotřebení pneumatik se nevztahuje záruka na vozidlo.*

Pokud se plánujete zúčastnit dnů na závodní dráze, doporučujeme následující nastavení podvozku pro optimální opotřebení pneumatik a jízdní vlastnosti.

Všechna nastavení jsou v pohotovostním stavu plném paliva.

## Mach 1

Přední	Dráha	ulice
Převýšení	- 1,5°	-1,03°
Toe - Total	0°	0°

Zadní	Dráha	ulice
Převýšení	- 1,5°	- 1,5°
Toe - Total	0,24°	0,24°

## Mach 1 s manipulačním balíčkem

Přední	Dráha	ulice
Převýšení	-2,25°	-1,21°
Toe - Total	0,1°	0,1°

Zadní	Dráha	ulice
Převýšení	- 1,5°	-1,14°
Toe - Total	0,3°	0,3°

# Využití stopy

## Sledování tlaku v pneumatikách

### Tlak v pneumatikách za studena

Tlak v pneumatice	Přední	Zadní
Mach 1	30 psi (2,07 bar)	30 psi (2,07 bar)
Mach 1 s manipulací Balík	28 psi (1,93 bar)	28 psi (1,93 bar)

### Tlak v horkých pneumatikách

Tlak v pneumatice	Přední	Zadní
Mach 1	Méně než 38 psi (2,62 bar)	Méně než 38 psi (2,62 bar)
Mach 1 s manipulací Balík	Méně než 36 psi (2,48 bar)	Méně než 36 psi (2,48 bar)

## Sledujte intervaly údržby používání

Dodržujte tyto intervaly údržby, když používáte vozidlo na trati nebo ve vysoké rychlosti.

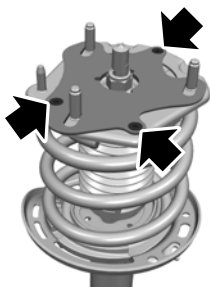
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
Jeden tratový víkend nebo přibližně 4 hodiny používání trati	Vyměňte motorový olej a filtr
Každých 500 mil (800 km)	Vyměňte kapalinu zadní nápravy <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Vyměňte kapalinu každých 500 mil (800 km) nebo když se na informačním displeji zobrazí zpráva oznamující, že kapalina nápravy je přehřátá.

## Nastavitelné horní držáky přední vzpěry (vozidla s volitelným balíčkem manipulace)

Vaše vozidlo má nastavitelné držáky vzpěr, které můžete použít k nastavení odklonu vašeho vozidla před a po závodě na trati podle specifikací uvedených v tabulce Doporučení pro vyrovnání trasy silnice, která byla uvedena výše.

*Poznámka: Poté, co skončí váš závodní den, vraťte své auto do trasy a tlaku v pneumatikách.*

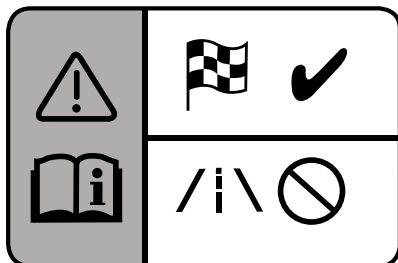


E343597

**Poznámka:** Nastavitelné držáky předních vzpěr odklonu jsou vybaveny třemi stavěcími šrouby, které je nutné před nastavením odklonu odstranit. Pokud nemůžete nastavit odklon, obraťte se na svého autorizovaného prodejce nebo zavolejte na číslo 800-367-3788, kde získáte další podrobnosti o demontáži stavěcích šroubů.

### Aerodynamika (Pokud je ve výbavě)

Zadní Gurneyho klapka



E307008

Při jízdě na silnici je nutné demontovat zadní Gurneyho klapku.

Vaše vozidlo může obsahovat odnímatelnou Gurneyho klapku v zavazadlovém prostoru. Klapka Gurney výrazně zlepšuje stabilitu při vysoké rychlosti a výkon na trati. Doporučuje se používat klapku Gurney na všech tratích s vysokorychlostními zatáčkami a lze je použít na jakékoli trati bez ohledu na rychlosti v zatáčkách.

Mohli byste těžit z odstranění Gurneyho klapky pro zlepšení vyvážení nízké rychlosti na menších tratích s maximální rychlostí v zatáčkách pod 70 mph (112 km/h). Doporučíme připevnit Gurneyho klapku pro všechny závody na trati a před odstraněním pečlivě zhodnotit jak stav vozidla, tak vaše schopnosti.



E310471



E310472

**Poznámka:** Gurney klapka je dodávána s delšími šrouby pro instalaci na zadní spoiler. **Nepoužívejte delší šrouby bez připevňené Gurneyho klapky, jinak by mohlo dojít k poškození spoileru.**

## Leštění brzd

Brzdy by měly být před těžkým používáním dráhy řádně naleštěny. Po vyleštění koleje nebo použití koleje se může objevit nadměrný hluk brzd.

Tento postup provádějte bezpečným způsobem na suchém chodníku a uvnitř dodržování všech místních a státních vyhlášek a zákonů týkajících se provozu motorových vozidel.

## Jak napálit brzdy

Počáteční nízkoteplotní podestýlka:

- Pokud vaše brzdy již mají za sebou 200 mil (322 km) nebo více městské jízdy, přeskočte tento krok a přejděte přímo k postupu cyklu vysokoteplotního lože. V opačném případě proveďte alespoň 30 zastavení z rychlosti 80 km/h při zpomalení 1/3 g s rozestupem 1 míle (1,2 km) mezi zastávkami. Měřidlo zpomalení je přístupné přes Nabídka TrackApps na informačním displeji.

Cyklus vysokoteplotního ložního prádla:

- Začněte s chladnými brzdami, proveďte 15 po sobě jdoucích zastávek zády k sobě, zrychlení na 3/4 plynu na 80 mph (128 km/h) a brzdění na 20 mph (32 km/h) při zpomalení 1,0 g. Během této části postupu mohou brzdy vynechat zápach nebo kouř.

Ochladit:

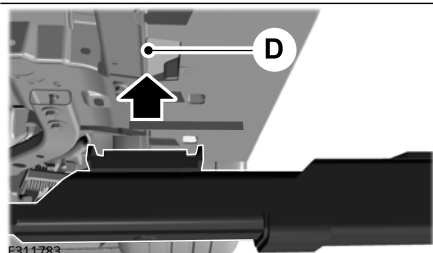
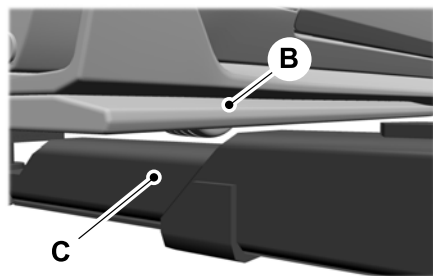
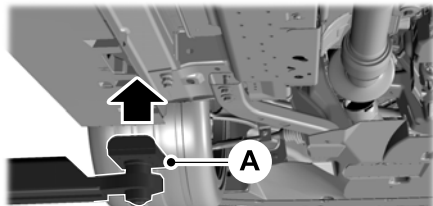
- Ochlaďte brzdy jízdou na jedno nebo dvě kola, 8 km, rychlostí 60 mph (96 km/h) s minimálním nebo žádným použitím brzd.

Regenerační nízkoteplotní podestýlka:

- Proveďte alespoň 30 zastávek z 50 mph (80 km/h) při zpomalení 1/3 g s rozestupem 0,7 míle (1,2 km) mezi zastávkami. Měřidlo zpomalení je přístupné prostřednictvím nabídky TrackApps na informačním displeji.

## OBEZNÁ INFORMACE

### Zvedání vozidla



- A Zvedací podložka.
- B Rocker lišta.
- C Zvedací rameno.
- D Parapetní příruba.

Použití dvousloupového automobilového zvedáku

Při použití zvedáku na vozidlo se ujistěte, že se vahadla (B) nedotýkají zvedacích ramen (C) a nezasahují do nich, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Při zvedání vozidla postupujte takto:

1. Vyrovnějte své vozidlo se zvedákem a umístěte podložky zvedacího zařízení (A) tak, aby byly zarovnaný s přírubou prahu (D).
2. Zvedněte kladkostroj, dokud nebudou všechny čtyři podložky zvedáku (A) Dotkněte se přírubby prahu (D).

*Poznámka: Zvedací podložka (A) se může dotýkat spodní části lišty vahadla (B). Pokud je vozidlo zvednuto ze správného místa, nedojde k poškození dílu.*

3. Zkontrolujte všechna zvedací ramena (C), zda nekolidují nebo nejsou v kontaktu s lištou vahadla (B).
4. Pokud nedochází ke kontaktu s žádným zvedacím ramenem (C), vaše vozidlo lze bezpečně zvednout.

Pokud dojde ke kontaktu s jakýmkoli zvedacím ramenem (C), nezvedejte vozidlo a postupujte podle následujících pokynů:

1. Ujistěte se, že zvedací ramena (C) jsou zcela spuštěna na zem.
2. Je-li to nutné, upravte výšku zvedací podložky (A), dokud se nedotkne přírubby prahu (D) a lišta vahadla (B) nebude z ramene zvedacího zařízení. Zvedací podložka (A), výška může být obvykle nastavena otáčením zvedací podložky (A) proti směru hodinových ručiček.
3. Pokud zvedák vozidla nepoužívá nastavitelné podložky, nainstalujte na podložku zvedáku (A) rozpěrky, abyste dosáhli stejného účinku.

*Poznámka: Nepoužívejte dřevěné rozpěrky, protože by se mohly rozštípnout podél vláknů dřeva.*

4. Zvedněte kladkostroj, dokud se podložky zvedacího zařízení (A) nedotknou příruby prahu (D). Před zvednutím vozidla se ujistěte, že mezi lištou vahadla (B) a všemi zvedacími rameny (C) není žádný kontakt.

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### Mytí vašeho vozidla

Poznámka: *Nepoužívejte bezdotykovou myčku aut ani jakýkoli druh komerčního mycího zařízení s nainstalovanými předními štípacími proutí.*

Poznámka: *Vozidlo vždy umyjte ručně, pokud máte vinylové pruhy.*

Nejezděte s vozidlem v automatizované komerční myčce kvůli nízké světlé výšce vozidla a šířce pneumatik. Umyjte své vozidlo ručně nebo pomocí bezdotykové komerční myčky bez mechanických stop na podlaze. Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani vysokotlakou hůlku.

Aby bylo zachováno správné chlazení a aerodynamika při vysokých rychlostech, má vaše vozidlo tepelné výměníky integrované v předním obložení navržené tak, aby maximalizovaly výkon. Nepoužívejte motorovou myčku nebo vysoce výkonnou rozprašovací trysku, protože by mohlo dojít k poškození chladicích žeborů.

Poznámka: *Silné nahromadění nečistot nebo nečistot vyčistěte podle potřeby nekovovým kartáčem na mytí aut s měkkými štětinami a teplou mýdlovou vodou.*

## ČIŠTĚNÍ MOTORU

Poznámka: *Nedovolte, aby se voda nebo čisticí roztoky dostaly do kontaktu s obnaženou vložkou vzduchového filtru. Zakryjte sestavu vzduchového filtru a vyhněte se střikání vody.*

# Kola a pneumatiky

## KOLA

Vaše vozidlo má jedinečná kola přizpůsobená pneumatikám. Tato kola jsou náchylnější k poškození kvůli jejich průměru, šířce a nízkoprofilovým pneumatikám.

Aby nedošlo k poškození kol:

- Udržujte správný tlak v pneumatikách (viz Pneumatiky v tomto dodatku).
- Při montáži kol vždy utahujte matice podle specifikace momentovým klíčem.
- Pravidelně kontrolujte svá kola, zda nejsou poškozená. Pokud je kolo poškozené, okamžitě jej vyměňte.
- V případě, že narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte vnější průměr vašich kol, jak zevnitř, tak zvenku, zda nejsou poškozeny.

K údržbě kol používejte čistič kol a pneumatik Motorcraft™. Informace o dalších čisticích prostředcích a péči o vozidlo najdete v uživatelské příručce.

## Specifikace krouticího momentu matice kola



**VAROVÁNÍ:** Při montáži kola vždy odstraňte veškerou korozí, nečistoty nebo cizí materiály přítomné na montážních plochách kola nebo na povrchu náboje kola, brzdového bubnu nebo brzdového kotouče, který je v kontaktu s kolem. Ujistěte se, že jste zajistili všechny upevňovací prvky, které připevňují rotor k náboji, aby nezasahovaly do montážních ploch kola. Instalace kol bez správného kontaktu kov na kov na montážních plochách kola může způsobit uvolnění matic kola a uvolnění kola, když je vaše vozidlo v pohybu, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo smrt.

Po jakékoli poruše kola (protáčení pneumatiky, výměna defektu nebo demontáž kola) znovu utáhněte matice na předepsaný moment při 500 mil (800 km).

Velikost matice	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	150 ± 15 (200 ± 20)

\* Specifikace krouticího momentu platí pro závit matice a šroubů bez nečistot a rzi. Používejte pouze náhradní upevňovací prvky doporučené společností Ford.

## PNEUMATIKY



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze náhradní pneumatiky a kola, které mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní kategorii a typ (např. P-metrické versus LT-metrické nebo celosezónní versus terénní), jak byly původně poskytovány Fordem. Doporučený rozměr pneumatik a kol naleznete buď na Safety Certifikační štítek shody (přilepený

buď na sloupek závěsu dveří, sloupek západky dveří nebo okraj dveří, který se stýká se sloupkem západky dveří, vedle místa k sezení řidiče), nebo štítek pneumatiky, který je umístěn na sloupku B nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace na těchto štítcích nenajdete, měli byste co nejdříve kontaktovat svého autorizovaného prodejce

# Kola a pneumatiky

jak je to možné. Použití jakékoli pneumatiky nebo kola, které není doporučeno společností Ford, může ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozidla, což může vést ke zvýšenému riziku ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

*Poznámka: Na vozidle nepoužívejte sněhové řetězy. Použití jakéhokoli typu sněhového řetězu na tyto pneumatiky by mohlo poškodit vaše vozidlo.*

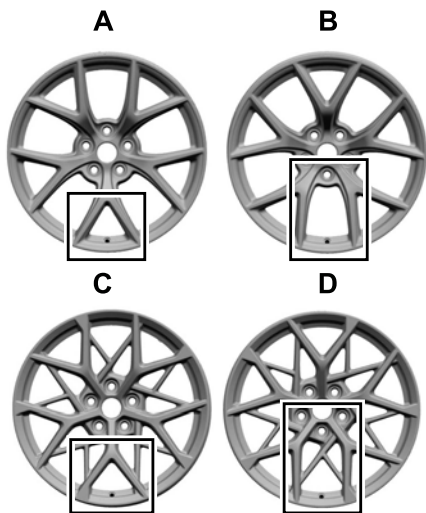
Vaše vozidlo je vybaveno nízkoprofilovými, vysoce výkonnými pneumatikami, které jsou navrženy tak, aby optimalizovaly jízdní dynamiku, kterou očekáváte od vozu Ford Performance. Tyto pneumatiky nejsou optimalizovány pro off-road nebo zimu (sníh nebo chladné počasí) výkon a jejich jízdní vlastnosti, hlučnost a opotřeбенí jsou jiné než nevykonné pneumatiky. Díky nižšímu profilu jsou pneumatiky také náchylnější k poškození v důsledku výmolů a nerovných silnic.

Varianta		Pneumatiky	Kola (palce)
Mach 1	Přední	255/40 R19	19 x 9,5
	Zadní	275/40 R19	19 x 10
Mach 1 s manipulací balík	Přední	305/30 R19	19 x 10,5
	Zadní	315/30 R19	19 x 11

*Poznámka: Jak je uvedeno v předchozí tabulce, na přední a zadní pozici jsou různé velikosti pneumatik a kol. Chcete-li zjistit, zda jsou kola ve správné poloze, zkontrolujte umístění otvoru ventilu, jak je uvedeno v následující tabulce:*



## Kola a pneumatiky



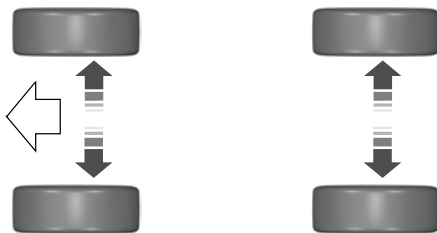
- A 19 in. x 9,5 in. přední kolo, s otvorem na ventil v menším okně.
- B 19 in. x 10 in. zadní kolo, s otvorem na ventil ve větším okně.
- C 19 in. x 10,5 in. přední kolo, s otvorem na ventil v menším okně.
- D 19 in. x 11 in. zadní kolo, s otvorem na ventil ve větším okně.

Abyste se ujistili, že vaše pneumatiky fungují tak, jak mají, je důležité, abyste je správně udržovali:

- Pneumatiky vašeho originálního vybavení jsou optimalizovány pro výkon za mokra i za sucha. My ne doporučujeme používat pneumatiky z originálního vybavení, když teploty klesnou na přibližně 7 °C (45 °F) nebo níže (v závislosti na opotřebení pneumatik a okolní podmínky) nebo ve sněhu a ledu.
- Pneumatiky byly navrženy pro použití na dráze a za normálních jízdních podmínek mohou vykazovat výrazně sníženou životnost během a zvýšenou hlučnost pneumatiky ve srovnání s pneumatikami standardní výbavy. Zvýšení nastavení předního odklonu nad tovární nastavení může dále urychlit opotřebení během a způsobit hluk pneumatiky.
- Tlaky v pneumatikách jsou uvedeny na štítku umístěném na B-sloupku uvnitř dveří řidiče.
- Vždy udržujte tlak v pneumatikách podle štítku s informacemi o pneumatikách na zárubni dveří řidiče, a to pomocí přesného tlakoměru.
- Tlak v pneumatikách je specifikován za studena a měl by být zkontrolován po odstavení vozidla po dobu nejméně tří hodin. Nesnižujte tlak v teplých pneumatikách.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste jej správně udrželi. Tlak v pneumatikách se může časem snižovat a kolísat s teplotou.
- Nepřetěžujte vozidlo. Maximální hmotnosti vozidla a náprav jsou uvedeny na informačním štítku pneumatik.
- Při provozu vozidla blízko jeho maximálního zatížení je třeba dbát zvýšené opatrnosti, včetně zajištění správného tlaku v pneumatikách a snížení rychlosti.

# Kola a pneumatiky

- Při jízdě na nerovných vozovkách je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k narázům, které by mohly způsobit poškození pneumatiky.
- V případě, že narazíte na neobvykle silný náraz, zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik. Pokud je pneumatika poškozená, okamžitě ji vyměňte.
- Správné vyrovnaní zavěšení je rozhodující pro maximální výkon a optimální opotřebení pneumatik. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, nechte zkontrolovat seřízení.
- Při výměně pneumatik je jediným způsobem, jak zachovat původní výkon, použití pneumatiky z originálního vybavení. Pokud je použita jiná pneumatika, měla by mít stejný rozměr, rychlostní třídu a nosnost a měla by být vyměněna jako sada čtyř. Nikdy nemíchejte značky pneumatik.
- Otáčejte pneumatiky podle doporučení v informacích o rotaci pneumatik. Vaše vozidlo má rozloženou konfiguraci pneumatik. Otáčejte pneumatikami pouze ze strany na stranu, nikoli zepředu dozadu. Další informace naleznete v uživatelské příručce.



E209823

## POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pneumatiky s originální výbavou vašeho vozidla jsou navrženy tak, aby optimalizovaly jeho výkon na suché nebo mokré letní vozovce. Nejsou optimalizovány pro jízdu v terénu nebo v zimě a nesmíte je používat se sněhovými řetězy. Použití jakéhokoli typu sněhových řetězů s originálními koly a pneumatikami vašeho vozidla může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Nedoporučujeme používat originální pneumatiky, když teploty klesnou pod 7 °C nebo ve sněhu a ledu.

*Poznámka: Doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky, když teploty klesnou pod 7 °C nebo na sněhu a ledu.*

- Používejte zimní pneumatiky se stejným indexem nosnosti jako letní pneumatiky původně vybavené vaším vozidlem.
- Pokud montujete zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem než mají pneumatiky z originální výbavy, nepřekračujte maximální rychlostní třídu pro pneumatiku. Při používání zimních pneumatik nejezděte s vozidlem nad povolenou rychlostí. Nikdy nejezděte vysokou rychlostí se zimními pneumatikami.

Zavolejte prosím do informačního centra Ford Performance Information Center na číslo 1-800-367-3788 pro konkrétní doporučení zimních pneumatik.

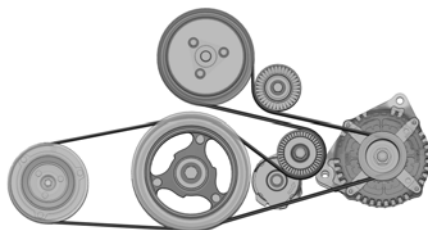
# Kapacity a specifikace

## SPECIFIKACE MOTORU

Položka	Popis
Konfigurace.	90 stupňů V8.
Vývrt x zdvih.	Vrtání 3,66 palce (93 mm) x 3,65 palce (92,7 mm) mrtvice.
Přemístění.	307 in <sup>3</sup> (5 038 cm <sup>3</sup> )
Kompresní poměr.	12,0:1
Mezera zapalovací svíčky.	0,049 palce (1,25 mm) – 0,053 palce (1,35 mm)
Koňská síla.	480 hp (358 kW) při 7000 ot./min
Točivý moment.	420 lb.ft (569 Nm) při 4600 ot./min
Červená čára.	7500 ot./min
Nejvyšší rychlost s manuální převodovkou bez opěrné klapky.	168 mph (270 km/h)
Nejvyšší rychlost s automatickou převodovkou.	155 mph (249 km/h) Elektronicky omezená.
Ventilový rozvod.	Dvojitě horní vačky - váleček následovníci.
Zapalování.	Cívka na zástrčce.
Těleso škrtkic klapky.	3,4 palce (87 mm)
Písty.	Odlévaný hliník.
Klikový hřídel.	Kovaná ocel křížová rovina.
Spojovací tyče.	Kované oceli.
Indukce.	Přirozeně nasávaná indukce studeného vzduchu.
Výfukový systém.	Vysokoprútokový duální výfuk s H-trubkou a aktivní tlumiče ventilů.

# Kapacity a specifikace

Směrování hnacího řemenu



E198573

## SPECIFIKACE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Přední

Popis	Specifikace
Průměr rotoru.	14,96 palce (380 mm)
Šířka rotoru.	1,34 palce (34 mm)
Oblast zametání rotoru.	81,18 in <sup>2</sup> (523,76 cm <sup>2</sup> )
Průměr pístu třmenů.	1,42 palce (36 mm)

Zadní

Popis	Specifikace
Průměr rotoru.	12,99 palce (330 mm)
Šířka rotoru.	0,98 palce (25 mm)
Oblast zametání rotoru.	56,04 in <sup>2</sup> (361,55 cm <sup>2</sup> )
Průměr pístu třmenů.	1,77 palce (45 mm)

# Kapacity a specifikace

## SPECIFIKACE ZAVĚŠENÍ

Položka	Standard	S balíčkem pro manipulaci
Přední odpružení.	Vzpěra MacPherson, dvojitá kulový kloub	Vzpěra MacPherson, dvojitá kulový kloub
Zadní odpružení.	Vicenásobný odkaz	Vicenásobný odkaz
Přední pružina.	34 N/mm (194 lbf/in)	37 N/mm (211 lbf/in)
Míra zadní pružiny.	115 N/mm (657 lbf/in)	130 N/mm (742 lbf/in)
Přední stabilizační tyč.	33,3 mm průměr x 5,0 mm stěna (1,31 x 0,20 palce)	Průměr 33,3 mm x 5,0 mm stěna (1,31 x 0,20 palce)
Zadní stabilizační tyč.	Průměr 24 mm x 3,6 mm stěna (0,95 x 0,14 palce)	24 mm (0,95 palce) průměr - pevná lišta

# Kapacity a specifikace

## DÍLY PRO MOTORY

Komponent	Číslo dílu
Vložka vzduchového filtru.	FA-1922
Olejový filtr.	FL-500-S
Baterie.	BXT-96R-590
Zapalovací svíčky.	SP-551
Převodový filtr.	FT-202
Vzduchový filtr kabiny.	FP-78
Lišta stěrače čelního skla.	WW-1964 (strana spolujezdce) WW-2160 (strana řidiče)

Pro plánovanou údržbu doporučujeme náhradní díly Motorcraft dostupné u vašeho prodejce Ford nebo na [fordparts.com](http://fordparts.com). Tyto díly splňují nebo překračují specifikace Ford Motor Company a jsou navrženy pro vaše vozidlo. Použití jiných dílů může ovlivnit výkon vozidla, emise a životnost. Vaše záruka může být neplatná na jakékoli poškození související s použitím jiných dílů.

Pokud olejový filtr Motorcraft není k dispozici, použijte olejový filtr, který splňuje průmyslovou výkonnostní specifikaci SAE/USCAR-36.

Pro výměnu zapalovací svíčky kontaktujte autorizovaného prodejce. Vyměňujte zapalovací svíčky ve vhodných intervalech. Vidět/Naplánovaná údržba (strana 68).

# Kapacity a specifikace

## KAPACITY A SPECIFIKACE

Používejte olej a kapalinu, které splňují definovanou specifikaci a stupeň viskozity.

Pokud nepoužijete olej a kapalinu, které splňují definované specifikace a stupeň viskozity, může to mít za následek:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
- Delší doby protáčení motoru.
- Zvýšené úrovně emisí.

- Snížený výkon motoru.
- Snížená spotřeba paliva.
- Snížený brzdny výkon.

## Klimatizace



**VAROVÁNÍ:** Chladicí systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Servis chladicího systému klimatizace by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Otevření chladicího systému klimatizace může způsobit zranění.

## Kapacity

Varianta	Chladivo	Chladicí olej
Všechna	19 oz (0,539 kg)	3,38 fl oz (100 ml)

## Materiály

název	Specifikace
Chladivo R-1234yf (USA) Chladivo R-1234yf / Frigorigène R-1234yf (Kanada) YN-33-A (USA) HS7Z-19B519-BA (Kanada)	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej (US) Motorcraft® R-1234yf Chladivo PAG Olej / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® (Kanada) YN-35 (USA a Kanada)	WSS-M2C300-A2

## Automatická převodovka

*Poznámka: Převodovou kapalinu MERCON ULV použijte pouze pro automatické převodovky, které vyžadují převodovou kapalinu MERCON ULV. Použití jakékoli jiné kapaliny může způsobit poškození převodovky.*

# Kapacity a specifikace

## Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	13,8 qt (13,1 l) <sub>1</sub>

<sup>1</sup>Přibližná kapacita suché náplně. Skutečné množství se může měnit během výměny tekutin.

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft® MERCON® ULV kapalina pro automatickou převodovku / MERCON® ULV huile pour boîtes automatique Motorcraft® (Kanada) XT-12-QLVL (USA a Kanada)	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

## Manuální převodovka

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	3,3 qt (3,1 l)

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku (US) Motorcraft®MERCON® LV Kapalina pro automatickou převodovku / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® (Kanada) XT-10-QLVC (USA) CXT-10-LV6 (Kanada)	WSS-M2C938-AMERCON® LV,



# Kapacity a specifikace

## Chladič motoru

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	15,2 qt (14,4 l)

### Materiály

název	Specifikace
Žlutá předředená nemrznoucí směs/chladicí kapalina Motorcraft® (USA) Motorcraft® Žlutá předředená nemrznoucí/chladicí kapalina/antigel/referenční kapalina prédilué jaune Motorcraft®(Kanada) VC-13DL-G (USA) CVC-13DL-G (Kanada)	WSS-M97B57-A2

### Motorový olej



E142732

### Kapacity

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechno.	10,0 qt (9,5 l)

Olej, který zobrazuje tento symbol, odpovídá aktuálním normám ILSAC pro motor, emisní systém a spotřebu paliva.

Pro vaše vozidlo doporučujeme motorový olej Motorcraft. Pokud motorový olej není k dispozici, použijte motorové oleje z doporučený stupeň viskozity, který splňuje požadavky API SP a zobrazuje certifikační značku API pro benzínové motory.

Nepoužívejte doplňkové přísady do motorového oleje, protože jsou zbytečné a mohly by vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

# Kapacity a specifikace

## Materiály

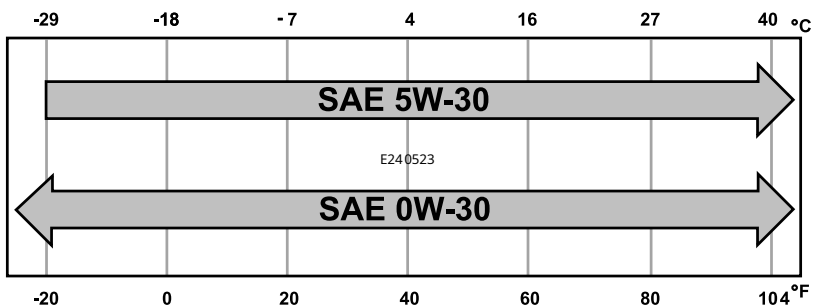
název	Specifikace
Motorcraft® SAE 5W-30 syntetická směs motorového oleje (US) Motorcraft® SAE 5W-30 Super prémiový motorový olej / vysoce kvalitní motorový olej SAE 5W-30 Motorcraft® (Kanada) XO-5W30-Q1SP (USA) CXO-5W30-LSP6 (Kanada)	WSS-M2C961-A1

## Alternativní motorový olej pro extrémně chladné klima

Pro zlepšení výkonu motoru při studeném startu doporučujeme používat následující alternativní motorový olej v extrémně chladném klimatu, kde okolní teplota dosahuje -22,0 °F (-30 °C) nebo nižší.

## Materiály

název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30 - syntetická směs	WSS-M2C963-A1



# Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	16,0 gal (60,55 l)

Tuk

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray (US) Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout use en aerosol Motorcraft® (Kanada) XL-5-A (USA a Kanada)	ESB-M1C93-B

Hydraulický brzdový systém

Poznámka: *Doporučujeme používat vysoce výkonnou brzdovou kapalinu DOT 4 s nízkou viskozitou (LV) nebo ekvivalentní vyhovující WSS-M6C65-A2. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit snížení brzdného účinku výkon a nespĺňují naše výkonnostní standardy. Udržujte brzdovou kapalinu čistou a suchou. Kontaminace špinou, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může vést k poškození brzdového systému a možnému selhání.*

Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla (USA) Motorcraft® DOT 4 LV vysoce výkonná brzdová kapalina pro motorová vozidla / kapalina pro automobily s vysokým výkonem DOT 4 LV Motorcraft® (Kanada) PM-20 (USA a Kanada)	WSS-M6C65-A2

Zámky

# Kapacity a specifikace

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant (US) Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrissant Motorcraft® (Kanada) XL-1 (USA) CXC-51-A (Kanada)	-

## Zadní náprava

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	2,0 qt (1,9 l)

1Pro úplné doplnění našich náprav s omezeným prokluzem přidejte 3,28 fl oz (97 ml) přísadového modifikátoru tření XL-3 nebo ekvivalentu splňujícího specifikaci EST-M2C118-A. Zahrňte tento modifikátor tření do celkové kapacity kapaliny. Naše zadní nápravy obsahují syntetické mazivo, které nevyžaduje výměnu, pokud nápravu neponoříte do vody.

## Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® SAE 75W-85 prémiové syntetické hypoidní mazivo na převodovky (US) Motorcraft® SAE 75W-85 Prémiové syntetické hypoidní mazivo pro převodovky / vysoce kvalitní syntetické hypoidové motory SAE 75W-85 Motorcraft® (Kanada) XY-75W85-QL (USA a Kanada)	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier (US) Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modifikátor tření Motorcraft® (Kanada) XL-3 (US) CXL-3 (Kanada)	EST-M2C118-A

# Kapacity a specifikace

---

## Zásobník podložek

### Kapacity

Varianta	Množství
Všechno.	Vyplňte podle potřeby.

### Materiály

název	Specifikace
Motorcraft® Premium koncentrát ostřikovače čelního skla s hořkou látkou (US) Motorcraft® Vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla / kapalina lave-glace de haute qualité Motorcraft® (Kanada) ZC-32-B2 (USA) CXC-37-A/B/D/F (Kanada)	WSS-M14P19-A

# Záruční podmínky

---

## ZÁKLADNÍ ZÁRUKA

Na vaše vozidlo se vztahuje stejná záruka jako na ostatní modely Ford Mustang. Tento informace jsou v plném rozsahu zahrnuty v informacích o záruce.

Záruční servis pro vaše vozidlo nebo jakékoli vozidlo Ford Performance lze získat u kteréhokoli prodejce Ford po celé zemi.

Nedoporučujeme upravovat nebo závodit (soutěžně nebo časově) Ford Výkonná vozidla, protože jsou navržena a vyrobena tak, aby mohla být řízena tak, jak byla dodána z továrny. Informace o záruce pojednávají o používání vozidla a montáž náhradních dílů a jejich vliv na záruční krytí.

Kromě toho proveďte vícebodovou kontrolu a údržbu uvedenou v běžném plánu údržby 150 000 mil (240 000 km) plánované údržby před a po použití trati. Postup demontáže a instalace naleznete v servisní příručce vozidla. Podle potřeby vyměňte za originální servisní díly Ford a Motorcraft®.

Podřízení vozidla soutěžním podmínkám může vést k opravám nevratné v rámci záruky.

Na co se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje?

Škody způsobené:

- Zneužívání, soutěžení, závodění, používání dráhy nebo jiné události.
- Nehody, srážky nebo předměty narážející do vozidla (včetně průjezdu myčkou).
- Krádeže, vandalismus nebo výtržnictví.
- Požár nebo výbuch.
- Používání kontaminovaného nebo nesprávného paliva nebo kapalin.
- Chemikálie aplikované zákazníkem nebo náhodné rozlití.
- Projíždění vodou dostatečně hluboko, aby způsobilo nasátí vody do jakékoli součásti, například součástí hnacího ústrojí.
- Nesprávné používání vozidla, jako je přejíždění obrubníků, přetěžování nebo používání vozidla jako trvale stacionárního zdroje energie.

# Naplánovaná údržba

## OBECNÁ ÚDRŽBA INFORMACE

### Proč udržovat své vozidlo?

Pečlivé dodržování plánu údržby pomáhá chránit před velkými výdaji na opravy vyplývajícími ze zanedbání nebo nedostatečné údržby a může pomoci zvýšit hodnotu vašeho vozidla při prodeji nebo výměně. Uchovávejte si všechny doklady o provedené údržbě u svého vozidla.

Na základě přísných testů jsme pro vaše vozidlo zavedli pravidelné intervaly údržby. Je důležité, aby bylo vaše vozidlo servisováno ve správný čas. Tyto intervaly slouží dvěma účelům; jedním je zachování spolehlivosti vašeho vozidla a druhým je udržet nízké náklady na vlastnictví vašeho vozidla.

Je vaší odpovědností provést veškerou plánovanou údržbu a ujistit se, že použité materiály splňují specifikace uvedené v této uživatelské příručce. Vidět Kapacity a specifikace (strana 56).

Neprovedení plánované údržby ruší platnost záruky na díly ovlivněné nedostatečnou údržbou.

### Proč udržovat své vozidlo u svého prodejce?

Technici vyškolení v továrně

Servisní technici se účastní rozsáhlého certifikačního školení sponzorovaného továrnou, které jim pomůže stát se odborníky na provoz vašeho vozidla. Zeptejte se svého prodejce na školení a certifikaci, kterou jejich technici obdrželi.

Originální náhradní díly Ford a Motorcraft®

Prodejci skladují značkové repasované náhradní díly Ford, Motorcraft a autorizované společnosti Ford. Tyto díly splňují nebo překračují naše specifikace. Na díly nainstalované u vašeho prodejce se vztahuje celostátní omezená záruka na díly a práci v délce 24 měsíců nebo neomezených kilometrů (kilometrů).

Pokud nepoužijete díly autorizované společností Ford, nemusí splňovat naše specifikace a v závislosti na dílu by to mohlo ovlivnit shodu s emisemi.

### Pohodlí

Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, aby byla vaše návštěva servisu pohodlnější, a nabízejí nákupy na jednom místě. Mohou provádět veškeré služby, které jsou na vašem vozidle vyžadovány, od obecné údržby až po opravy po kolizi.

*Poznámka: Ne všichni prodejci mají prodlouženou otevírací dobu nebo karosárny. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce.*

### Ochrana vaší investice

Údržba je investice, která se vyplácí ve formě zlepšené spolehlivosti, životnosti a hodnoty při dalším prodeji. Chcete-li zachovat správný výkon vašeho vozidla a jeho systémů řízení emisí, ujistěte se, že jste naplánovali

údržbu prováděnou v určených intervalech.

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje životnost oleje na základě provozních podmínek motoru.

# Naplánovaná údržba

- Za normálních provozních podmínek se na informačním displeji zobrazí zpráva indikující běžný olej interval výměny.
- Za náročných provozních podmínek se může interval výměny oleje zkrátit a interval hlášení se může upravit.

Vysoce výkonná vozidla lze řídit takovým způsobem, který může vést k vyšší spotřebě oleje (to zahrnuje delší dobu při vysokých otáčkách motoru, vysoké zatížení, brzdění motorem, prudké manévry v zatáčkách a jízdou na trati). Za těchto podmínek je možná spotřeba oleje přibližně 1 litr na 500 mil (1 litr na 800 km). V důsledku toho je třeba hladinu motorového oleje kontrolovat při každém tankování a upravovat tak, aby byla zachována správná hladina, aby nedošlo k poškození motoru.

Poznámka: *Hladina oleje by neměla překročit značku maxima na ukazateli. Vidět **Kontrola motorového oleje** (strana 38).*

Když se na informačním displeji objeví zpráva o výměně oleje, je čas na výměnu oleje. Ujistěte se, že jste provedli výměnu oleje do dvou týdnů nebo 500 mil (800 km) od zobrazení zprávy. Ujistěte se, že jste po každé výměně oleje resetovali inteligentní monitor životnosti oleje.

Pokud se váš informační displej předčasně resetuje nebo přestane fungovat, měli byste provést interval výměny oleje po šesti měsících nebo 5 000 milích (8 000 km) od poslední výměny oleje. Mezi intervaly výměny oleje nikdy nepřekračujte jeden rok nebo 10 000 mil (16 000 km).

Vaše vozidlo je velmi sofistikované a postavené s mnoha komplexními výkonnými systémy. Každý výrobce vyvíjí tyto systémy jinak specifikace a výkonnostní vlastnosti. To je důvod, proč je důležité spolehnout se na svého prodejce, že provede správnou diagnostiku a opravu vašeho vozidla.

Společnost Ford Motor Company doporučuje intervaly údržby pro různé součásti a systémy součástí na základě technických testů. Společnost Ford Motor Company spoléhá na toto testování, aby určila nejhodnější kilometrový výkon pro výměnu olejů a kapalin, aby ochránila vaše vozidlo při nejnižších celkových nákladech pro vás, a doporučuje používat plány údržby, které se odchyľují od informací o plánované údržbě.

Důrazně doporučujeme používat pouze originální vozy Ford, Motorcraft popř Repasované náhradní díly autorizované společností Ford navržené pro vaše vozidlo.

## Aditiva a chemikálie

Tato uživatelská příručka a dílenská příručka Ford uvádí doporučená aditiva a chemikálie pro vaše vozidlo. Nedoporučujeme používat námi neschválené chemikálie nebo přísady jako součást běžné údržby vašeho vozidla. Přečtěte si prosím informace o záruce.

## Oleje, kapaliny a proplachování

V mnoha případech je změna barvy kapaliny normální provozní charakteristikou a sama o sobě nemusí nutně znamenat problém nebo nutnost výměny kapaliny. Kvalifikovaný odborník, jako jsou technici vyškolení ve vaší prodejně, by však měli zkontrolovat kapalinu se změněnou barvou, které také vykazují známky přehřátí nebo kontaminace cizím materiálem. ihned.



# Naplánovaná údržba

Nezapomeňte vyměňovat oleje a kapaliny ve svém vozidle ve stanovených intervalech nebo v souvislosti s opravou. Proplachování je životaschopný způsob výměny kapaliny pro mnoho subsystémů vozidla během plánovaného provozu údržba. Je důležité, aby se systémy proplachovaly pouze novou kapalinou, která je stejná jako ta, která je potřebná k plnění a provozu

systému nebo pomocí proplachovací chemikálie schválené společností Ford.

## Kontroly a služby vlastníka

Ujistěte se, že jste každý měsíc nebo v šestiměsíčních intervalech prováděli následující základní údržby a inspekce.

Kontrolujte každý měsíc
Hladina motorového oleje.
Pro náročné použití, vysoké otáčky motoru a zatížení motoru, brzdění motorem a použití na trati zkontrolujte hladina motorového oleje při každém doplnění paliva.
<b>Funkce všech vnitřních a venkovních světel.</b>
<b>Pneumatiky včetně náhradních na opotřebení a správný tlak.</b>
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla.

Kontrolujte každých šest měsíců
<b>Připojení baterie. V případě potřeby vyčistěte.</b>
Odtokové otvory v těle a dveřích pro překážky. V případě potřeby vyčistěte.
Hladina kapaliny chladicího systému a síla chladicí kapaliny.
Dveřní těsnící lišty pro opotřebení. V případě potřeby namažte.
<b>Panty, západky a vnější zámky pro správnou funkci. V případě potřeby namažte.</b>
<b>Parkovací brzda pro správnou funkci.</b>
Bezpečnostní pásy a západky sedadel pro opotřebení a funkčnost.
Provoz bezpečnostních výstražných kontrol pro brzdu, ABS, airbag a bezpečnostní pás.
<b>Provoz ostřikovače a stěrače. Podle potřeby očistěte nebo vyměňte nože.</b>

# Naplánovaná údržba

## Vícebodová kontrola

Aby vaše vozidlo fungovalo správně, je důležité pravidelně kontrolovat systémy vašeho vozidla. To může pomoci identifikovat potenciální problémy a předejít závažným

problémy. Doporučujeme nechat provést následující vícebodovou kontrolu v každém plánovaném intervalu údržby, abyste se ujistili, že vaše vozidlo bude stále skvěle fungovat.

Vícebodová kontrola	
Hnací řemeny příslušenství.	Provoz výstražného systému.
Výkon baterie.	Provoz klaksonu.
Vzduchový filtr motoru.	Radiátor, chladič, topení a klimatizace hadice.
Výfukový systém.	Komponenty zavěšené na netěsnosti popř poškození.
Provoz venkovních světel.	Řízení a spojení.
Hladiny tekutin; v případě potřeby doplňte. <sup>1</sup>	Pneumatiky, včetně náhradních, na opotřebení a v pořádku tlak. <sup>2</sup>
Pro úniky oleje a kapalin.	Čelní sklo na praskliny, třísky nebo důlky.
Prachové boty s poloviční hřídelí.	Provoz ostřikovače a stěrače.

<sup>1</sup>Brzda, rekuperační nádržka chladicí kapaliny, automatická převodovka a ostřikovač oken.

<sup>2</sup>Pokud je vaše vozidlo vybaveno sadou pro dočasnou mobilitu, zkontrolujte datum použitelnosti těsnícího prostředku na pneumatiky na nádobce. Vyměňte podle potřeby.

Na vícebodovou kontrolu vozidla se určitě zeptejte svého servisního poradce nebo technika prodejce. Jde o komplexní způsob, jak provést důkladnou kontrolu vašeho vozidla. Váš kontrolní seznam vám poskytuje okamžitou zpětnou vazbu o celkovém stavu vašeho vozidla.

## NORMÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ ÚDRŽBA

### Inteligentní Oil-Life Monitor™

Vaše vozidlo je vybaveno inteligentním monitorem životnosti oleje, který určuje, kdy byste měli vyměnit motorový olej na základě způsobu používání vozidla. Pomocí několika důležitým faktorem při jeho výpočtech monitor pomáhá snižovat náklady na vlastnictví vašeho vozidla a zároveň snižuje ekologické odpady.

# Naplánovaná údržba

To znamená, že nemusíte pamatovat na výměnu oleje podle plánu založeného na ujetých kilometrech. Vaše vozidlo vás upozorní na nutnost výměny oleje zobrazením zprávy na informačním displeji.

Následující tabulka uvádí příklady použití vozidla a jeho vliv na intervaly výměny oleje. Je to pouze vodítko. Skutečné intervaly výměny oleje závisí na několika faktorech a obecně se snižují s intenzitou používání.

Kdy očekávat zprávu s výzvou k výměně oleje	
Časový úsek	Použití vozidla a příklad
7 000–10 000 mil (11 265–16 000 km)	Normální
	Normální dojíždění s jízdou po dálnici. Žádné nebo mírné zatížení nebo tažení. Ploché až mírně kopcovité silnice. Žádný prodloužený volnoběh.
5 000–7 000 mil (8 000–11 999 km)	Těžké
	Střední až těžké zatížení nebo tažení. Horské nebo terénní podmínky. Prodloužený volnoběh. Prodloužený teplý nebo studený provoz. Vysoké otáčky a zatížení motoru, brzdění motorem a prudké zatáčení.
3 000–5 000 mil (4 800–7 999 km)	Extrémní
	Maximální zatížení nebo tažné zařízení. Extrémně horký nebo studený provoz.

## Normální intervaly údržby

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej <sup>1</sup>
Vyměňte motorový olej a filtr. <sup>2</sup>
Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.
Doporučuje se provést vícebodovou kontrolu.
Zkontrolujte hladinu kapaliny automatické převodovky, pokud má vaše vozidlo měrku. Požadavky konzultujte se svým prodejcem.
Zkontrolujte brzdové destičky, rotory, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte pevnost chladicího systému motoru a hadice.

# Naplánovaná údržba

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje informační displej <sup>1</sup>
Zkontrolujte výfukový systém a tepelné štíty.
Zkontrolujte zadní nápravu a U-klouby. Promažte, pokud má vaše vozidlo maznice.
Zkontrolujte botky poloosy.
Zkontrolujte táhlo řízení, kulové čepy, zavěšení, konce spojovací tyče, hnací hřídel a U-klouby. Namažte všechna místa mazacími armaturami.
Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.

<sup>1</sup>Nepřekračujte jeden rok nebo 16 000 km mezi servisními intervaly.

<sup>2</sup>Po výměně motorového oleje a filtru resetujte inteligentní monitorování životnosti oleje.

Údržba brzdové kapaliny <sup>1</sup>	
Každé tři roky	Vyměňte brzdovou kapalinu. <sup>2</sup>

<sup>1</sup>Tuto položku údržby provádějte každé tři roky. Nepřekračujte určený čas pro interval.

<sup>2</sup>Údržba brzdové kapaliny vyžaduje speciální vybavení dostupné u vašeho autorizovaného prodejce.

Další položky údržby <sup>1</sup>	
Každých 20 000 mil (32 000 km)	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 30 000 mil (48 000 km)	Vyměňte vzduchový filtr motoru.
Každých 100 000 mil (160 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.
	Zkontrolujte hnací řemeny příslušenství. <sup>2</sup>
Každých 150 000 mil (240 000 km)	Vyměňte kapalinu a filtr automatické převodovky.
	Vyměňte kapalinu manuální převodovky.
	Vyměňte hnací řemeny příslušenství.

# Naplánovaná údržba

Další položky údržby <sup>1</sup>	
	Vyměňte kapalinu zadní nápravy.
Na 200 000 mil (322 000 km)	Vyměňte chladicí kapalinu motoru. <sup>3</sup>

<sup>1</sup>Tyto položky údržby proveďte do 3 000 mil (4 800 km) od poslední výměny motorového oleje a filtru. Nepřekračujte vzdálenost určenou pro interval.

<sup>2</sup>Po první kontrole zkontrolujte každou další výměnu oleje až do výměny.

<sup>3</sup>První výměna po 10 letech nebo 200 000 mílích (322 000 km), poté každých 5 let nebo 100 000 mílích (160 000 km).

## Sledujte intervaly údržby používání

Dodržujte tyto intervaly údržby, když používáte vozidlo na trati nebo ve vysoké rychlosti.

Kromě níže uvedených doporučení doporučujeme dodržovat postupy uvedené dříve v části Normální Sekce Intervaly údržby, která vám pomůže udržet vaše vozidlo v pořádku, identifikovat potenciální problémy a předejít velkým problémům.

Časový úsek	Použití vozidla a příklad
Jeden traťový víkend nebo přibližně čtyři hodiny používání trati	Vyměňte motorový olej a filtr.
Každých 500 mil (800 km)	Vyměňte kapalinu zadní nápravy. <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Vyměňte kapalinu každých 500 mil (800 km) nebo když se na informačním displeji zobrazí zpráva, že kapalina nápravy je přehřátá.

## SPECIÁLNÍ PROVOZ PODMÍNKY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBA

Pokud své vozidlo provozujete primárně v některé z následujících podmínek, musíte provést zvláštní údržbu, jak je uvedeno. Pokud své vozidlo provozujete příležitostně za některé z těchto podmínek, není nutné provádět extra údržba. Konkrétní doporučení vám poskytne servisní poradce nebo technik vašeho prodejce.

# Naplánovaná údržba

Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedené v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Zkontrolujte zadní nápravu a U-klouby. Promažte, je-li vybaven mazacími armaturami.
	Viz položky údržby nápravy v části Výjimky.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte kapalinu manuální převodovky.
	Vyměňte zapalovací svíčky.

Rozsáhlá jízda naprázdno nebo nízká rychlost na dlouhé vzdálenosti, jako při náročném komerčním použití Jako je dodávka, taxi, hlídkové auto nebo livreje	
Podle potřeby	Vyměňte motorový olej a filtr podle pokynů na informačním displeji a proveďte servis uvedené v tabulce normální plánované údržby.
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 15 000 mil (24 000 km)	Zkontrolujte vzduchový filtr motoru. Vyměňte podle potřeby.
Každých 60 000 mil (96 000 km)	Vyměňte zapalovací svíčky.

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nebezpečné nebo prašné cesty	
Často kontrolujte, servisujte podle potřeby	Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
Každých 15 000 mil (24 000 km)	Zkontrolujte vzduchový filtr motoru. Vyměňte podle potřeby.
Každých 5 000 mil (8 000 km)	Zkontrolujte kola a související součásti, zda nevykazují abnormální hluk, opotřebení, uvolnění nebo odpor.
	Otočte pneumatiky, zkontrolujte opotřebení pneumatik a změřte hloubku dezénu.

# Naplánovaná údržba

Provoz v prašných nebo písečných podmínkách, jako jsou nebezpečné nebo prašné cesty	
Každých 5 000 mil (8 000 km) nebo šest měsíců	Vyměňte motorový olej a filtr. <sup>1</sup>
Každých 50 000 mil (80 000 km)	Vyměňte kapalinu manuální převodovky.

<sup>1</sup>Po každé výměně motorového oleje a filtru resetujte inteligentní monitor životnosti oleje.

Výhradní použití E85 – pouze vozidla s flexibilním palivem	
Každý interval výměny oleje	Pokud běží výhradně na E85, naplňte palivovou nádrž normálním bezolovnatým palivem.

## Výjimky

Existuje několik výjimek z normálního plánu:

### Údržba nápravy

Vyměňte nápravovou kapalinu vždy, když je náprava ponořena ve vodě.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva o přehřátí nápravy a zobrazí se varovná kontrolka klíče, měli byste v nejbližší vhodné době vyměnit kapalinu zadní nápravy. Varovný indikátor klíče zhasne, když vozidlo vypnete.

### Rozvodový řetěz

Pokud své vozidlo intenzivně používáte na závodní dráze nebo při vysokých otáčkách, je možné překročit životnost rozvodového řetězu motoru. Když je čas vyměnit řetěz, rozsvítí se kontrolka klíče. Navštivte autorizovaného prodejce.

### Kalifornie výměna palivového filtru

Pokud zaregistrujete své vozidlo v Kalifornii, California Air Resources Board rozhodl, že neprovedení této položky údržby neruší emisní záruku nebo limitní odpovědnost za stažení vozidla před dokončením životnosti vašeho vozidla. Společnost Ford Motor Company vás však vyzývá, abyste si nechali provádět všechny doporučené servisní služby ve stanovených intervalech a zaznamenávali všechny opravy vozidla.

### Intervaly výměny oleje v horkém klimatu

Vozidla provozovaná na Středním východě, v severní Africe, v subsaharské Africe nebo na místech s podobným klimatem používající olej American Petroleum Institute (API) certifikovaný pro benzínové motory (certifikační značka) kvality SM nebo SN, normální interval výměny oleje je 3 000 mil (4 800 km).

Pokud dostupné oleje API SM nebo SN nejsou k dispozici, je interval výměny oleje 1 800 mil (2 900 km).

# Naplánovaná údržba

---

Výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru v kabině

Životnost vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny závisí na vystavení prašným a znečištěným podmínkám. Vozidla provozovaná v těchto podmínkách vyžadují časté kontrola a výměna vzduchového filtru motoru a vzduchového filtru kabiny.





## A

O tomto doplňku.....	3
Historie Mach 1.....	3
<small>břídění svahy</small>	
Viz: Brzdy .....	25
<small>Vzduchový filtr</small>	
Viz: Výměna vzduchového filtru motoru .....	39
Na první pohled.....	7
Ovládání zvuku.....	11
Automatická převodovka .....	20
Automatická převodovka adaptivní	
Učení se.....	23
Blokování brzd a řazení.....	22
Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě nebo	
Sníh.....	23
Automatická převodovka SelectShift™.....	21
Pochopení vašich pozic	
Automatická převodovka .....	20

## B

Základní záruka .....	.67
Co není zahrnuto do nového	
Omezená záruka na vozidlo?.....	67
Brzdy.....	25
Obecné informace.....	25
Specifikace brzdového systému.....	57
Vloupání .....	35
Světla výška .....	35

## C

Kapacity a specifikace .....	60
Klimatizační systém .....	60
Alternativní motorový olej pro extrémně studené motory	
Klima.....	63
Automatická převodovka .....	60
Chladič motoru.....	62
Motorový olej.....	62
Palivová nádrž.....	64
Tuk.....	64
Hydraulický brzdový systém .....	64
Zámky.....	64
Manuální převodovka .....	61
Zadní náprava .....	65
Nádržka na ostřikovač .....	66

## Myčka aut

Viz: Čištění exteriéru.....	51
Výměna vzduchového filtru motoru .....	39
Bezpečnost dětí .....	9
Čištění motoru .....	51
Čištění exteriéru .....	51
Mytí vašeho vozidla.....	51
<small>Kontrola chladicí kapaliny</small>	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	40

## D

Ovládání pohonu .....	26
Aktivní výfuk.....	28
Bez posunu zvedáku .....	29
Rev Match.....	28
Volitelné jízdní režimy.....	26
Volitelné řízení.....	28
Pomůcky pro řízení.....	26
Rady pro jízdu .....	35
Jízda vodou .....	35

## E

Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	40
Doplnění chladicí kapaliny .....	40
Kontrola motorového oleje.....	38
Doplnění motorového oleje .....	39
Specifikace motoru.....	56
Vedení hnacího řemenu.....	57

## F

Palivo a doplňování paliva.....	18
Kvalita paliva .....	18
Výběr správného paliva.....	18
Pojistky.....	37
Tabulka specifikací pojistek.....	37

## G

Měřidla .....	12
Tlakoměr oleje .....	12
Vakuoměr .....	12
Převodovka	
Viz: Převodovka .....	19
Všeobecné informace o údržbě 68	
Vícebodová kontrola.....	71

# Index

Kontroly a služby vlastníka.....	70
Ochrana vaší investice.....	68
Proč udržovat své vozidlo?.....	68
Proč udržovat své vozidlo u vás Obchodní zastoupení?.....	68
<b>já</b>	
Ovládání informačního displeje.....	11
Nabídky rychlých akcí.....	11
Informační displeje.....	13
Obecné informace.....	13
Instalace dětských zadržných systémů.....	9
Vymazání zadního sedadla.....	9
Přístrojová skupina.....	12
Úvod.....	3
<b>M</b>	
Údržba.....	38
Manuální převodovka.....	19
Zaparkování vozidla.....	20
Doporučené rychlosti řazení.....	19
Zvrátit.....	19
Použití spojky.....	19
Centrum zpráv Viz: Informační displeje.....	13
Díly motorových vozidel.....	59
<b>N</b>	
Normální plánovaná údržba 71 Intelligent Oil-Life Monitor™.....	71
Normální intervaly údržby.....	72
Intervaly údržby používání tratě.....	74
<b>Ó</b>	
Kontrola oleje Viz: Kontrola motorového oleje.....	38
<b>R</b>	
Mimořádné události na silnicích.....	36
Záběh Viz: Vloupání.....	35
<b>S</b>	
Plánovaná údržba.....	68
Naplánovaný zvláštní provozní podmínky Údržba.....	74
Výjimky.....	76
Volant.....	11
Specifikace odpružení.....	58
<b>T</b>	
Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace.....	56
Pneumatiky.....	52
<small>Pneumatiky</small> Viz: Kola a pneumatiky.....	52
Tažení přívěsu.....	30
Tažné body.....	36
Instalace háčku pro obnovení.....	36
Umístění záchranného háku.....	36
Odtah.....	30
Využití dráhy.....	43
Časovač zrychlení.....	44
Akcelerometr.....	44
Nastavitelná přední vzpěra s horním uchycením (vozidla s balíčkem volitelné manipulace).....	47
Aerodynamika.....	48
Leštění brzd.....	49
Výkon brzd.....	44
Režim výfuku.....	44
Časovač kola.....	44
Kontrola startu.....	44
Zámek linky.....	44
Provoz při vysokých rychlostech a dráze Dny.....	43
Ukazatel posunu výkonu.....	45
Zarovnání kurzu silnice Doporučení.....	46
Možnost startu.....	46
Stavová obrazovka.....	46
Sledování aplikací.....	43
Tlak v pneumatikách.....	47
Intervaly údržby používání tratě.....	47
Zobrazit/vymazat výsledky.....	46
Přenos.....	19
Technické specifikace.....	23

# Index

---

Přeprava vozidla .....	30
Alternativní metoda plochého lože.....	33
Preferovaná metoda plochého lože.....	32
Přeprava nebo vlečení - manipulace Mach 1 Balík.....	33

## U

Přehled pod kapotou.....	38
Používání zimních pneumatik.....	55

## PROTI

Péče o vozidlo .....	50
Všeobecné informace .....	50
Hlasová kontrola.....	11

## W

Záruční podmínky .....	67
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	51
Kola a pneumatiky.....	52
Kola .....	52
Specifikace krouticího momentu matice kola.....	52
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	55
Odtah vraků	
Viz: Přeprava vozidla.....	30