

GMC

2021

Sierra/Sierra Denali 1500 Owner's Manual



gmc.com (U.S.)
gmccanada.ca (Canada)

Obsah

Úvod	1
Klíče, dveře a okna	7
Sedadla a zádržné prvky	45
Úložný prostor	95
Přístroje a ovládací prvky	99
Osvětlení	139
Informační systém	148
Ovládání klimatu	204
Řízení a provoz	211
Péče o vozidlo	321
Servis a údržba	408
Technická data	423
Informace o zákazníkovi	428
Hlášení bezpečnostních závad	436
OnStar	440
Připojené služby	445
Index	448

Litho v USA

Díl č. 84550392 C Třetí tisk

Úvod




Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserií vozidel, které se objevují v této příručce, včetně, ale nikoli výhradně, GM, loga GM, GMC, GMC Truck Emblem, SIERRA a DENALI jsou ochranné známky a/nebo servisní značky společnosti General Motors LLC, jejích dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

Pro vozidla poprvé prodaná v Kanadě nahradte názvem „General Motors of Canada Company“ pro divizi GMC všude tam, kde je v této příručce uveden.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle kvůli volitelné výbavě, která nebyla ve vozidle zakoupena, modelovým variantám, specifikacím zemí, funkcím/aplikacím, které nemusí být dostupné ve vašem regionu, nebo změnám po vytištění této návodu k obsluze.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, další a specifické informace o tomto motoru naleznete v příloze Duramax diesel.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Uchovejte tento návod ve vozidle pro rychlé nahlédnutí.

2 Úvod

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis

47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Používání této příručky

Chcete-li rychle vyhledat informace o vozidle, použijte rejstřík v zadní části příručky. Je to abecední seznam toho, co je v příručce a číslo stránky, kde to lze najít.

Nebezpečí, varování a upozornění

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

{ Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokou mírou rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{ Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje nebezpečí, které by mohlo způsobit škodu na majetku nebo vozidle.



Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symbole

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symboly. Symboly jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M : Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

* : Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

0 : Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symboly, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

U : Systém klimatizace G : Chladicí

olej pro klimatizaci 9 : Kontrolka připravenosti

airbagů ! : Protiblokovací brzdový systém (ABS)

\$: Výstražná kontrolka brzdového systému

9: Použité součásti zlikvidujte řádným způsobem

P: Neaplikujte vysokotlakou vodu

B : Teplota chladicí kapaliny motoru

_ : Plamen/ohněň zakázán

H : Hořlavý

[: Výstraha před kolizí

R: Umístění zámků krytu pojistkového bloku

+ : Pojistky

j : Dětské zadržné systémy ISOFIX/LATCH

Otázka : Udržujte správně kryty pojistkových bloků
Instalováno

| : Upozornění na změnu jízdního pruhu

@ : Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A: Asistent udržování v jízdním pruhu

* : Kontrolka poruchy

: : Tlak oleje

X : Parkovací asistent

~ : Indikátor chodce vpředu

O : Moc

7: Rear Cross Traffic Alert

I : Registrovaný

technik / spouštění vozidla h :

Nebezpečí požáru elektrickým

proudem - upozornění bezpečnostních pásů

já : Upozornění na boční

slepou zónu h : Stop/Start 7

: Monitor tlaku v pneumatikách

d : Kontrola trakce/StabiliTrak/Electronic

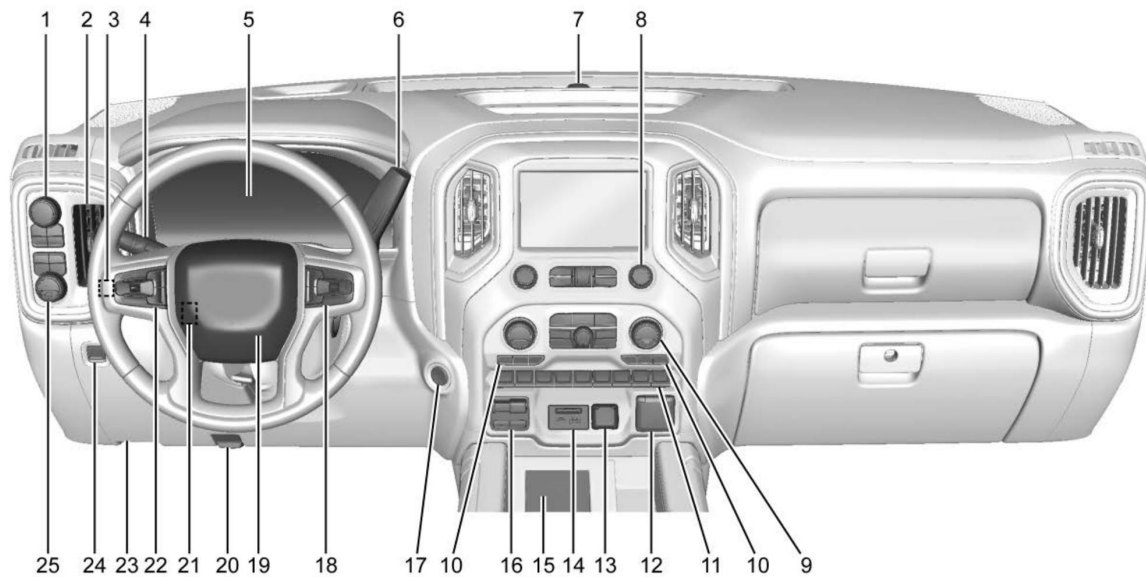
Řízení stability (ESC) a :

Pod tlakem

PROTI : Indikátor vozidla vpředu

4 Úvod

Přehled přístrojové desky



1. Režim tažení/vytahování (u některých modelů). Viz Ovládání režimu řidiče 0 251.

Automatické ovládání převodovky (je-li ve výbavě). Viz Pohon čtyř kol 0 242.

Ovládání režimu řidiče 0 251 (je-li ve výbavě).

2. Větrací otvory 0 209.

3. Head-Up Display (HUD) 0 128 (je-li ve výbavě).

4. Páčka signálu otáčení. Viz Signály pro odbočení a změnu jízdního pruhu 0 143.

Stěrač/ostřikovač čelního skla 0 101.

5. Instrument Cluster 0 106.

6. Řadicí páka. Viz Automatická převodovka 0 239.

Režim výběru rozsahu. Viz Ruční režim 0 241.

7. Světelný senzor. Viz Automatický systém světlometů 0 142.

8. Ovládací prvky infotainmentu. Viz Přehled 0 149.

9. Klimatizační systémy 0 204 (pokud jsou ve výbavě).

Dvojitý automatický systém klimatizace 0 206 (je-li ve výbavě).

10. Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52

(Pokud je ve výbavě).

11. ALane Keep Assist (LKA) 0 281 (je-li ve výbavě).

X Spínač parkovacího asistenta (je-li ve výbavě). Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

h Vypínač automatického zastavení (je-li ve výbavě). Viz Systém Stop/Start 0 233.

5Elektrické uvolnění zadních výklopných dveří (pokud jsou ve výbavě). Viz zadní výklopné dveře 0 23.

| Výstražná světla 0 142. g Kontrola trakce/

Elektronická stabilita Ovládání 0 248.

Přepínač DC/AC. Viz Napájecí zásuvky 0 102.

5 Spínač ovládání sjezdu z kopce (je-li ve výbavě). Viz Hill Descent Control (HDC) 0 250.

j Power Assist Kroky 0 30 (je-li ve výbavě).

L Tlačítko Express Window Down (je-li ve výbavě). Viz Power Windows 0 41.

Režim tažení/vytahování 0 242 (u některých modelů).

Výfuková brzda (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

Pomocný náhon (PTO) (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

12. Napájecí zásuvka (střídavý proud) (je-li ve výbavě). Viz Napájecí zásuvky 0 102.

13. Napájecí zásuvka (stejnoseměrný proud) Napájecí zásuvky 0 102.

14. Port USB 0 158.

15. Bezdrátové nabíjení 0 103 (je-li ve výbavě).

16. Ovládací panel brzd přívěsu (je-li ve výbavě). Viz „Integrovaný systém ovládání brzd přívěsu“ v části Tažné zařízení 0 296.

17. START/STOP MOTORU. Viz Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230 nebo Polohy zapalování (klíčový přístup) 0 229.

18. Ovládací prvky na volantu 0 100 (je-li ve výbavě).

Ovládací prvky informačního centra řidiče (DIC). Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

19. Houkačka 0 101.

20. Uvolnění kapoty. Viz Hood 0 323.

21. Seřízení volantu 0 100 (mimo dohled).

6 Úvod

22. Tempomat 0 254.

Adaptivní tempomat (kamera) 0 256 (je-li ve výbavě).

Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 275 (je-li ve výbavě).

Vyhřívání volant 0 100 (pokud je ve výbavě).

23. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled).

Viz Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) 0 115.

24. Elektrická parkovací brzda 0 247.

25. Mlhové světlomety 0 143 (pokud jsou ve výbavě).

Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 145.

Vnější nákladní lampy 0 144.

Ovládání vnějšího osvětlení 0 139.

Osvětlení úlohy 0 144 (je-li ve výbavě).

Klíče, dveře a Okna

Klíče a zámky Klíče

(přístup pomocí klíčů)	7 Klávesy
(bezklíčový přístup)	9 Systém
dálkového bezklíčového vstupu (RKE)	10 Ovládání
systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče)	10 Ovládání systému
dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup)	13 Dálkové spouštění
vozidla	20 Zámky
dveří	21 Elektrické zámky
dveří	22 Zpožděné
zamykání	22 Automatické zámky
dveří	22 Ochrana proti
uzamčení	22
Bezpečnostní zámky	23

Dveře

Zadní dveře	23 Kroky
Power Assist	30

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel	31
Poplašný systém vozidla	31 Zámek
sloupku řízení	32
Imobilizér	32 Funkce
imobilizéru	32

Vnější zrcátka Konvexní

zrcátka	33 Manuální
zrcátka	34 Tažná
zrcátka	34 Elektricky ovládaná
zrcátka	35
Skládací zrcadla	36
Vyhřívání zrcátka	37
Automatické stmívání zrcadla	37 Zrcátka
pro slepý úhel	37 Zpětně
sklopná zrcátka	38

Vnitřní zrcátka Vnitřní

zpětná zrcátka	38 Manuální zpětné
zrcátko	38 Automatické stmívání zpětného
zrcátka	38 Zrcátko zadní kamery
	38

Windows

Windows	40 Ruční
okna	41 Elektricky ovládaná
okna	41 Zadní
okna	43 Sluneční
clony	43

Střešní

okno Střešní okno	43
-------------------------	----

Klíče a zámky

Klíče (přístup pomocí klíče)

{ Varování

Ponechání dětí ve vozidle s klíčkem zapalování je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrceny.

Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s

klíče v zapalování a děti nebo jiné osoby by mohly být zachyceny v cestě zavírajícího se okna. Nenechávejte děti ve vozidle s klíčkem zapalování.



{ Varování

dojde k nechtěnému otočení klíče za jízdy vozidla, zapalování může být posunuto z polohy RUN. To může být způsobeno těžkými předměty visícími na kroužku na klíče nebo velkými nebo dlouhými předměty připevněnými ke kroužku na klíče, kterých by se mohl dotknout řidič nebo volant. Pokud se zapalování přesune z polohy RUN, motor se vypne, může dojít k nárazu na brzdový a posilovač řízení a airbagy se nemusí spustit.

Abyste snížili riziko nechtěného otočení klíčku zapalování, neměňte způsob připojení klíče zapalování a vysílače dálkového bezklíčového vstupu (RKE), pokud je ve výbavě, k dodaným kroužkům na klíče.

Klíč zapalování a kroužky na klíče a vysílač RKE, je-li ve výbavě, jsou navrženy tak, aby spolupracovaly jako systém, který snižuje riziko neúmyslného posunutí klíče z polohy RUN. Klíč zapalování má malý otvor, který umožňuje připevnění dodaného kroužku na klíče. Je důležité, aby jakýkoli

náhradní klíčky zapalování mají malou díрку. Potřebujete-li náhradní klíč, obraťte se na svého prodejce.

Kombinace a velikost kroužků dodaných s vašimi klíči byly speciálně vybrány pro vaše vozidlo. Kroužky jsou ke klíči připojeny jako dva články řetězu, aby se snížilo riziko neúmyslného posunutí klíče z polohy RUN. Na kroužek připevněný ke klíčku zapalování nepřidávejte žádné další předměty. Další položky připevněte pouze na druhý kroužek a omezte přidané položky na několik základních klíčů nebo malé, lehké položky, které nejsou větší než vysílač RKE.



Rušení ze štítků radiofrekvenční identifikace (RFID) může klíči zabránit v nastartování vozidla. Při startování vozidla držte RFID štítky mimo klíč.

Klíč se používá pro zapalování, všechny zámky dveří a odkládací schránku.

Pokud je vybaveno pamětovými sedadly, jsou klíče 1 a 2 propojeny s polohami sedadel paměti 1 nebo 2. Viz Pamětová sedadla 0 49.

Programování klíčů Při

naprogramování až osmi klíčů k vozidlu postupujte podle následujících pokynů.

Programování se dvěma rozpoznávanými klíči

Programování nového klíče: 1. Vložte původní, již naprogramovaný klíč do zapalování a zapněte zapalování.

2. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

3. Rychle, během pěti sekund, zasuňte druhý originální již naprogramovaný klíč do zapalování a zapněte zapalování.

4. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

5. Vložte klíč, který chcete naprogramovat, a zapněte zapalování do pěti sekund.

6. Po naprogramování klíče po několika sekundách bezpečnostní světlo zhasne.

7. Pokud chcete naprogramovat další tlačítka, opakujte kroky 1–5.

Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození klíče, navštivte svého prodejce, aby vám vyrobil nový klíč.

Programování bez rozpoznávaných klíčů

Naprogramujte nový klíč k vozidlu, když rozpoznávaný klíč není k dispozici. Kanadské předpisy vyžadují, aby majitelé viděli svého prodejce.

Pokud nejsou k dispozici dva aktuálně rozpoznávané klíče, naprogramujte první klíč podle tohoto postupu.

Dokončení tohoto postupu pro první klíč bude trvat přibližně 30 minut.

Vozidlo musí být vypnuté a všechny klíče, které chcete naprogramovat, musí být s vámi.

1. Vložte nový klíč od vozidla do zapalování.

2. Zapněte zapalování. Rozsvítí se bezpečnostní kontrolka.

3. Počkejte 10 minut, dokud nezhasne bezpečnostní kontrolka.

4. Vypněte zapalování.

5. Opakujte kroky 2–4 ještě dvakrát. Po potření zapněte zapalování; klíč se naučí a všechny dříve známé klíče již nebudou s vozidlem fungovat.

6. Chcete-li naučit druhý klíč, vypněte zapalování, vložte druhý klíč, který chcete naučit, a zapněte zapalování.

Po naučení dvou klíčů lze zbývajícím klíčem naučit podle postupu v části „Programování se dvěma rozpoznávanými klíči“.

Klíč má visačku s čárovým kódem, kterou může prodejce nebo kvalifikovaný zámečnický mistr použít k výrobě nových klíčů. Tyto informace uchovávejte na bezpečném místě, nikoli ve vozidle.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

Pokud je vozidlo uzamčeno, viz Program silniční asistence 0 431.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním

plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Viz Přehled OnStar 0 440.

Klíče (bezklíčový přístup)

{ Varování

Ponechání dětí ve vozidle s klíčkem zapalování nebo dálkovým bezklíčovým vstupem (RKE) vysílá je nebezpečný a

(pokračování)

Varování (Pokračování)

nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s klíčem v zapalování nebo s vysílačem RKE ve vozidle a děti nebo jiné osoby by mohly být zachyceny v cestě zavírajícího se okna. Nenechávejte děti ve vozidle s

klíč zapalování nebo vysílač RKE.



Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, má vysílač na boku vysílače tlačítko, které slouží k vyjmutí klíče.

Tento klíč se používá pro dveře řidiče a odkládací schránku.



Stiskněte tlačítko pro vyjmutí klíče. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Viz Přehled OnStar 0 440.

Pokud je vozidlo uzamčeno, viz Program silniční asistence 0 431.

Pokud jsou vybaveny paměťovými sedadly, jsou vysílače RKE 1 a 2 propojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz Paměťová sedadla 0 49.

Dálkový bezklíčový vstup (RKE)

Systém Víz

prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Pokud dojde ke snížení provozního rozsahu dálkového bezklíčového vstupu (RKE): . Zkontrolujte vzdálenost. Vysílač může být příliš daleko od vozidla.

- . Zkontrolujte umístění. Ostatní vozidla popř předměty mohou blokovat signál.
- . Zkontrolujte baterii vysílače. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.
- . Pokud vysílač stále nefunguje správně, obraťte se na svého prodejce nebo kvalifikovaného technika o servis.

Dálkový bezklíčový vstup (RKE)**Provoz systému (přístup pomocí klíče)**

Funkce vysílače RKE mohou pracovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon vysílače. Viz
Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 10.



/ : Stiskněte a uvolněte Q, poté okamžitě stiskněte a podržte / , dokud nezačnou blikat ukazatele směru nebo alespoň na čtyři sekundy. Motor lze nastartovat z vnějšíku vozidla pomocí vysílače RKE. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 20.

Q : Stisknutím zamknete všechny dveře.

Pokud je povoleno, mohou blikat směrová světla a/ nebo může zaznít klakson při druhém stisknutí, což znamená, že došlo k zamknutí.

Je-li povoleno, houkačka zapípá, když se do tří sekund znovu stiskne Q. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Stisknutím Q aktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 31.

Pokud je vybaveno dálkovým sklápěním zrcátek, stisknutím a podržením Q po dobu jedné sekundy se zrcátka sklopí, pokud je tato funkce povolena. Viz Personalizace vozidla 0 131.

K : Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče. Pokud do tří sekund znovu stisknete K , odemknou se všechny zbývající dveře. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí. Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Stisknutím K na vysílači RKE deaktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 31.

Pokud je vybaveno dálkovým sklápěním zrcátek, stisknutím a podržením K po dobu jedné sekundy se zrcátka odklopí, pokud je tato funkce povolena. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Stisknutím a podržením K vzdáleně otevřete okna, pokud je povoleno. Viz Personalizace vozidla 0 131.

x : Dvojitým rychlým stisknutím uvolníte dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve výbavě.

7 : Stisknutím a uvolněním spustíte lokátor vozidla. Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

Stisknutím a podržením tlačítka 7 déle než tři sekundy aktivujete poplach. Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne, když zapnete zapalování nebo znovu stisknete 7 . Aby nouzový alarm fungoval, musí být zapalování vypnuté.

Programování vysílačů do vozidla Fungovat budou

pouze vysílače RKE naprogramované pro toto vozidlo. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení vysílače, je možné zakoupit náhradní a naprogramovat jej prostřednictvím vašeho prodejce. Každé vozidlo může mít naprogramováno až osm vysílačů. Informace o programování vysílače získáte u svého prodejce.

Výměna baterie

{ Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s vysílačem RKE. Vysílač obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{ Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na vysílači RKE když byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké dotyku při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na vysílači.
Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit vysílač.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použítou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Brzy vyměňte baterii ve vysílači, pokud se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí
VYMĚŇTE BATERII V DÁLKOVÉM KLÍČI.

Chcete-li vyměnit baterii:



1. Oddělte a sejměte zadní kryt vysílače pomocí plochého tenkého předmětu, jako je například mince.



2. Stiskněte a posuňte baterii dolů směrem ke kapse vysílače ve směru kroužku na klíče. Nepoužívejte kovové předměty. 3. Vyjměte baterii.
4. Vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Vyměňte za baterii CR2032 nebo ekvivalentní baterii.
5. Stiskněte nejprve horní stranu zadního krytu vysílače a poté spodní směrem ke kroužku na klíče.

Dálkový bezklíčový vstup (RKE) Provoz systému (bezklíčový přístup)

Systém Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je vysílač do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce vysílače RKE mohou pracovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon vysílače. Viz Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 10.

Klíč, který je součástí vysílače RKE, lze použít pro všechny zámky.



Vyjměte klíč stisknutím tlačítka na boční straně vysílače RKE poblíž spodní části a vytáhněte klíč.

Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Potřebujete-li nový vysílač, obraťte se na svého prodejce.



/ : Stiskněte a uvolněte Q, poté okamžitě stiskněte a podržte /, dokud nezačnou blikat ukazatele směru nebo alespoň na čtyři sekundy. Motor lze nastartovat z vnějšku vozidla pomocí vysílače RKE. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 20.

Q : Stisknutím zamknete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve vybavě.

Pokud je tato funkce povolena, při druhém stisknutí blikají směrová světla a/nebo může zaznít klakson, což znamená, že došlo k zablokování. Je-li povoleno, houkačka zapípá, když se do tří sekund znovu stiskne Q. Viz Personalizace vozidla 0 131.

otevřené po stisknutí Q , všechny dveře se zamknou a poté se okamžitě odemknou dveře řidiče, pokud jsou povoleny. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Pokud jsou po stisknutí Q dveře spolujezdce otevřené , všechny dveře se zamknou.

Stisknutím Q aktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 31.

Pokud je vybaveno dálkovým sklápěním zrcátek, stisknutím a podržením Q po dobu jedné sekundy se zrcátka sklopí, pokud je tato funkce povolena. Viz Personalizace vozidla 0 131.

K : Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče.

Pokud do tří sekund znovu stisknete K , odemknou se všechny zbývající dveře a dveře zavazadlového prostoru. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí.

Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Stisknutím K na vysílači RKE deaktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 31.

Pokud je vybaveno dálkovým sklápěním zrcátek, stisknutím a podržením K po dobu jedné sekundy se zrcátka odklopí, pokud je tato funkce povolena. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Stiskněte a podržte K , dokud se okna zcela neotevřou, pokud je aktivováno dálkové ovládání oken. Viz Personalizace vozidla 0 131.

x : Dvojitým rychlým stisknutím uvolníte dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve výbavě.

7 : Stisknutím a uvolněním spustíte vyhledávání vozidla. Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

Stisknutím a podržením tlačítka 7 déle než

tři sekundy aktivujete poplach.

Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne, když zapnete zapalování nebo znovu stisknete 7 . Aby nouzový alarm fungoval, musí být zapalování vypnuté.

Ovládání bezklíčového přístupu

Systém bezklíčového přístupu umožňuje přístup ke dveřím a zadním výklopným dveřím bez stisknutí tlačítka vysílače RKE. Vysílač RKE se musí nacházet ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

otevírání dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Pokud má vozidlo tuto funkci, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

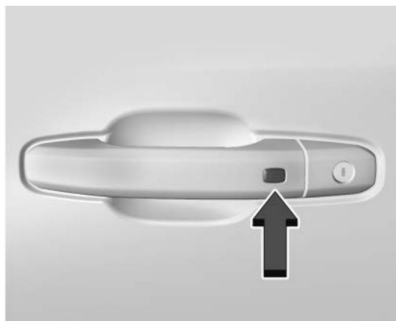
Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/odemknutí na dveřích řidiče. Bezklíčové odemýkání lze také vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Pokud jsou vybaveny pamětovými sedadly, jsou vysílače RKE 1 a 2 propojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz Paměťová sedadla 0 49.

Bezklíčové odemýkání/zamykání z
Dveře řidiče

Když jsou dveře zamčené a vysílač RKE je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klice dveří řidiče odemknete řidiče.

dveře. Pokud do pěti sekund znovu stisknete tlačítko zamykání/odemýkání, odemknou se všechny dveře spolujezdce a dveře zavazadlového prostoru.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací nastat:

- . Od prvního stisknutí tlačítka pro zamknutí/odemknutí uplynulo více než pět sekund.
- . K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemykání.
- . Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemykání/zamykání z
Dveře pro cestující

Když jsou dveře zamčené a RKE

vysílač je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klice dveří spolujezdce odemknete všechny dveře.

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací nastat:

- . Tlačítko zamykání/odemykání sloužilo k odemykání všech dveří.
- . Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a dveří zavazadlového prostoru Pokud je ve výbavě, lze bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a dveří zavazadlového prostoru deaktivovat a povolit.

Deaktivace bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte současně Q a K na vysílači RKE po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří nebo otevření dveří zavazadlového prostoru způsobí, že směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je znemožněn. Pokud je deaktivován, deaktivujte alarm před nastartováním vozidla.

Povolení bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte současně Q a K na vysílači RKE po dobu přibližně tří sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Pasivní zamykání

Tato funkce uzamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a alespoň jeden vysílač RKE byl odstraněn z interiéru, nebo pokud v interiéru nebyl žádný.

Pokud jiná elektronická zařízení ruší signál vysílače RKE, vozidlo nemusí vysílač RKE uvnitř vozidla detekovat.

Pokud je povoleno pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout pomocí vysílače RKE uvnitř vozidla. Nenechávejte vysílač RKE ve vozidle bez dozoru.

Chcete-li upravit automatické zamykání dveří při vystoupení z vozidla, viz „Dálkové zamykání, odemykání, startování“ v části Personalizace vozidla 0 131.

zamykání klíčů, dveří a oken Pasivní

zamykání dočasné deaktivujete stisknutím a podržením K na vnitřním spínači dveří při otevřených dveřích po dobu alespoň čtyř sekund, nebo dokud neuslyšíte tři pípnutí. Pasivní zamykání pak zůstane deaktivováno, dokud nestisknete Q na vnitřních dveřích nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Když je vozidlo vypnuto a ve vozidle je ponechán vysílač RKE, po zavření všech dveří zazní houkačka třikrát. Zapnutí nebo vypnutí viz Personalizace vozidla 0 131.

Dálkový ovladač již není ve výstraze

vozidla Pokud je vozidlo zapnuté s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje, zda uvnitř nejsou vysílače RKE. Pokud není vysílač RKE detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO REMOTE DETECTED a houkačka třikrát zapípá. K tomu dochází pouze jednou při každé jízdě vozidla. Zapnutí nebo vypnutí viz Personalizace vozidla 0 131.

Přístup

pomocí klíče Přístup k vozidlu s vybitou baterií vysílače, viz Zámky dveří 0 21.

Programování vysílačů do vozidla Fungovat

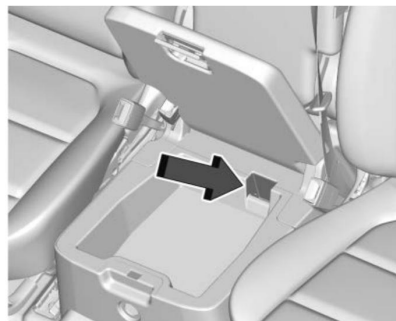
budou pouze vysílače RKE naprogramované do vozidla. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení vysílače, je možné zakoupit náhradní a naprogramovat jej prostřednictvím vašeho prodejce. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené vysílače přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít přiřazeno až osm vysílačů.

Programování s rozpoznávanými vysílači Nový vysílač lze naprogramovat do vozidla, pokud existují dva rozpoznané vysílače.

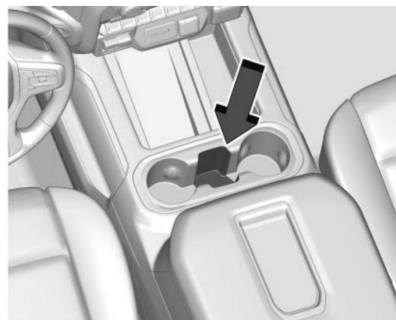
Pro programování musí být vozidlo vypnuté a všechny vysílače, aktuálně rozpoznané i nové, musí být s vámi.

1. Vyjměte klíč z rozpoznávaného vysílače.
2. Umístěte dva rozpoznané vysílače do držáku nápojů nebo na sedadlo spolujezdce.
3. Vložte klíč od vozidla do vložky zámku na klíce dveří řidiče. Poté otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do odemčené polohy pětkrát během 10 sekund.

DIC zobrazí READY FOR REMOTE #3, 4, 5 ETC.



Kapsa na vysílač bez kbelíkových sedadel
(Spodní přihrádka)



Kapsa na vysílač s kbelíkovými sedadly

4. Vložte nový vysílač do kapsy/vložky pro vysílač.
5. Stiskněte ENGINE START/STOP. Když je vysílač naučen, displej DIC ukáže, že je připraven naprogramovat další vysílač.

6. Vyjměte vysílač z

vysílač a stiskněte K nebo Q na vysílač.

Chcete-li naprogramovat další vysílač, opakujte kroky 4–6.

Když jsou naprogramovány všechny další vysíláče, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu přibližně 12 sekund, abyste opustili programovací režim.

7. Vratte klíč zpět do vysílače.

Programování bez rozpoznání vysílačů

Pokud nejsou k dispozici dva aktuálně rozpoznané vysíláče, naprogramujte podle tohoto postupu až osm vysílačů. Tato funkce není dostupná v Kanadě. Dokončení tohoto postupu bude trvat přibližně 30 minut. Vozidlo musí být vypnuté a všechny vysíláče, které mají být naprogramovány, musí být s vámi.

1. Vyjměte klíč od vozidla z vysílače.
2. Vložte klíč od vozidla do vložky zámku na klíče dveří řidiče; poté otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do odemčené polohy pětkrát během 10 sekund.

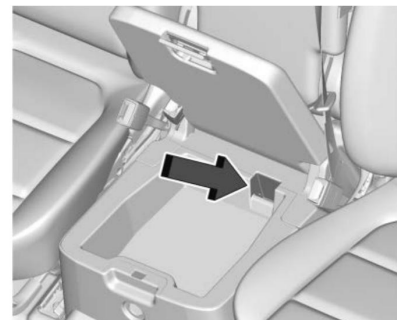
Na DIC se zobrazí REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT.

3. Počkejte 10 minut, než DIC

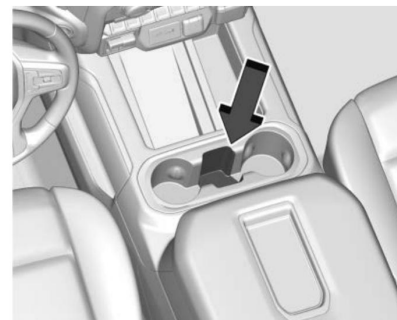
zobrazí se STISKNĚTE TLAČÍTKO STARTU MOTORU PRO NAUČENÍ a poté stiskněte ENGINE START/STOP. DIC znovu zobrazí REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT.

4. Opakujte krok 3 ještě dvakrát. Po potření již nebudou s vozidlem fungovat všechny dříve známé vysíláče. Zbývající vysílače lze znovu naučit během dalších kroků.

Na DIC by se nyní mělo zobrazit READY FOR REMOTE #1.



Kapsa na vysílač bez kbelíkových sedadel
(Spodní přihrádka)



Kapsa na vysílač s kbelíkovými sedadly

18 Klíče, dveře a okna

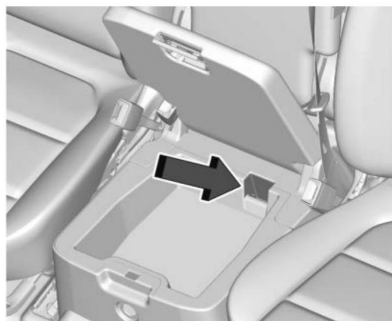
5. Vložte nový vysílač do kapsy/vložky vysílače.
6. Stiskněte ENGINE START/STOP. Když je vysílač naučen, displej DIC ukáže, že je připraven naprogramovat další vysílač.
7. Vyjměte vysílač z kapsy/vložky vysílače a stiskněte K nebo Q na vysílači.

Chcete-li naprogramovat další vysílače, opakujte kroky 5–7.
Když jsou naprogramovány všechny další vysílače, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu přibližně 12 sekund, abyste opustili programovací režim.
8. Vratte klíč zpět do vysílače.

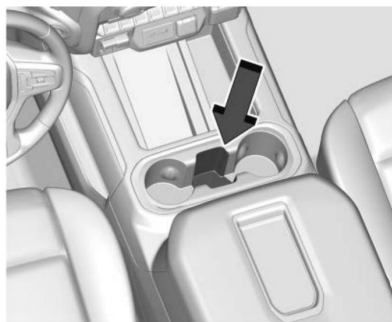
Startování vozidla s vybitou baterií vysílače Pokud je baterie vysílače slabá

nebo pokud dochází k interferenci se signálem, DIC může zobrazit NO REMOTE DETECTED nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED ULOŽTE KLÍČ DO KAPSY PRO VYSÍLAČ POTOM PŘI nastartování vozidla NASTARTUJTE SVÉ VOZIDLO.

Pro nastartování vozidla:



Kapsa na vysílač bez kbelíkových sedadel
(Spodní přihrádka)



Kapsa na vysílač s kbelíkovými sedadly

1. Umístěte vysílač do kapsy/vložky vysílače.
2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a START/STOP MOTORU.

Vyměňte baterii vysílače co nejdříve.

Výměna baterie

{ Varování

nedovolte dětem hrát si s vysílačem RKE. Vysílač obsahuje a

malá baterie, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{ Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na vysílači RKE, pokud byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na vysílači.
Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit vysílač.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ.
Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použítou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Vyměňte baterii ve vysílači brzy, pokud DIC zobrazí REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY.

Chcete-li vyměnit baterii:



1. Stisknutím tlačítka na vysílači RKE vyjměte klíč. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.



2. Vložte plochý tenký předmět do středu vysílače, abyste oddělili a sejměte zadní kryt.



3. Zvedněte baterii plochým předmětem.
4. Vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii kladným pólem směrem k zadnímu krytu. Vyměňte za baterii CR2032 nebo ekvivalentní baterii.
6. Stiskněte vysílač k sobě.
7. Vložte klíč zpět do vysílače RKE.

Vzdálený start vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, systém klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Může se také rozsvítit zadní odmlžování a vyhřívání a ventilovaná sedadla, pokud jsou ve výbavě. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52 a Personalizace vozidla 0 131.

Pokud je ve výbavě, může se rozsvítit i automatický vyhřívání volant. Viz Vyhřívání volant 0 100.

Zákony v některých komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Zkontrolujte místní předpisy ohledně jakýchkoli požadavků na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud má vozidlo málo paliva. Ve vozidle může dojít palivo.

Vozidlo nelze dálkově nastartovat, pokud :

Vysílač RKE je uvnitř vozidla nebo pokud je klíč v zapalování.

. Kapota není zavřená.

. Došlo k poruše systému řízení emisí a kontrolka svítí.

. Zapalování je v jakémkoli jiném režimu než vypnuto.

. Výstražná světla jsou zapnutá.

. Byly použity dva dálkové starty nebo dálkové startování s rozšířením.

. Vozidlo není v P (parkování).

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

. Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

. Tlak oleje klesá.

Dosah vysílače RKE může být za jízdy snížen.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon vysílače.

Viz Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 10.

Startování motoru pomocí dálkového startu

1. Stiskněte a uvolněte Q.

2. Okamžitě stiskněte a podržte / , dokud nezačnou blikat ukazatele směru nebo alespoň na čtyři sekundy.

Po nastartování vozidla se rozsvítí parkovací světla. Dveře se zamknou a systém klimatizace se může zapnout.

Motor poběží ještě 15 minut. Po 30 sekundách opakujte kroky 1 a 2 o 15 minut.

Pro ovládání vozidla zapněte zapalování.

Prodloužení doby chodu

motoru Dobu chodu motoru lze prodloužit o 15 minut na celkem 30 minut, pokud během prvních 15 minut zopakujete kroky 1 a 2, když motor stále běží. O prodloužení lze požádat 30 sekund po spuštění.

Mezi zapalovacími cykly jsou povoleny maximálně dva dálkové starty nebo jeden start s prodloužením.

Chcete-li znovu použít dálkové startování, musíte zapnout zapalování vozidla a poté jej vypnout.

Zrušení vzdáleného spuštění

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jeden z následujících kroků: . Stiskněte a podržte / , dokud se

nerozsvítí parkovací světla vypnout.

. Zapněte výstražná světla.

. Zapněte a poté vypněte zapalování.

Zámky dveří

{ Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- . Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Pravděpodobnost vymrštění z vozidla při nehodě se zvyšuje, pokud nejsou dveře zamčené.

Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.

- . Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.

Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.

- . Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

Vozidlo lze zamknout a odemknout několika způsoby.

Z venku: . Použijte

vysílač RKE (Remote Keyless Entry).

. Používejte bezklíčový přístup, je-li ve výbavě.

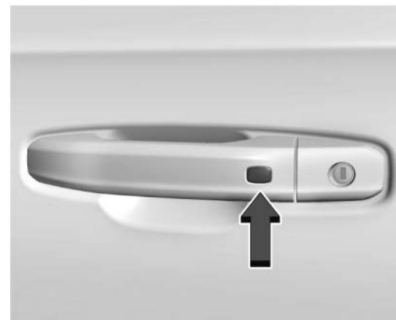
. Použijte klíč ve dveřích řidiče nebo spolujezdce, pokud jsou ve výbavě.

Zevnitř použijte elektrické zámky dveří nebo ruční zámky dveří. Chcete-li dveře zamknout pomocí ručních zámků dveří, zatlačte na knoflík ručního zámku.

Zevnitř jednou zatáhněte za kliku dveří, abyste dveře odemkli. Opětovným zatažením za kliku otevřete dveře.

Viz vozidlový alarm 0 31.

Bezklíčový přístup



Pokud je ve výbavě, dálkový klíč se musí nacházet ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od otevírání nebo zamykání dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Pro otevření stiskněte tlačítko na klíče dveří. Viz „Provoz bezklíčového přístupu“ v dokumentu Remote Keyless Entry (RKE) Obsluha systému (klíčový přístup) 0 10 nebo Vzdálený bezklíčový vstup (RKE) Obsluha systému (bezklíčový přístup) 0 13.

Volně otočné zámky

Vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabráňuje násilnému otevření zámku. Chcete-li zámek resetovat, otočte jej do svislé polohy pomocí správného klíče

zasunutý. Vyjměte klíč a znovu jej vložte. Pokud se tím zámek neresetuje, otočte klíčem do poloviny cylindrické vložky a opakujte postup resetování.

Elektrické zámky dveří



Pokud je vybaven elektrickými zámky dveří.

Q : Stisknutím zamknete dveře.

K : Stisknutím odemknete dveře.

Zpožděné zamykání Je-li

ve výbavě, tato funkce zpozdí zamknutí dveří do pěti sekund po zavření všech dveří.

Odložené zamykání lze zapnout pouze v případě, že byla vypnuta funkce Anti-Lockout otevřených dveří.

Když stisknete Q na spínači elektrického zámku dvířek, když jsou dvířka otevřená, třikrát zazní zvukový signál, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud

pokud se dveře znovu otevrou před tímto časem, pětisekundový časovač se resetuje, když se znovu zavřou všechny dveře.

Stiskněte znovu Q na spínači zámku dveří nebo stiskněte Q na vysílači RKE pro okamžité zamknutí dveří.

Tuto funkci lze naprogramovat. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Automatické dveřní zámky

Pokud je ve výbavě, dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřeny, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z P (parkování).

Pokud se dveře vozidla odemknou a poté otevřou a zavřou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří:

. Stiskněte K na spínači elektrického zámku dveří.

. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemykání dveří lze naprogramovat. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Ochrana proti uzamčení

Pokud je ve výbavě, zapalování je zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY a je stisknut spínač elektrického zámku dveří při otevřených dvířkách řidiče, všechny dveře se zamknou a odemknou se pouze dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dvířkách, po zavření všech dveří vozidlo zkontroluje funkci Keyless Access (je-li ve výbavě).

Pokud je detekován vysílač RKE a počet vysílačů RKE uvnitř se snížil, dveře řidiče se odemknou a klakson zazní třikrát.

Ochranu blokováním lze ručně vypnout při otevřených dveřích řidiče stisknutím a podržením Q na elektricky ovládaných dveřích spínač zámku.

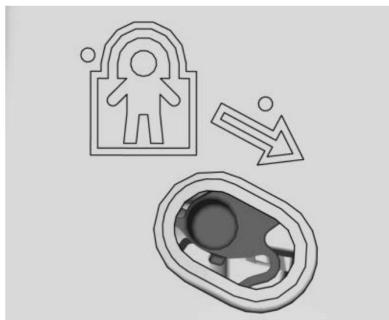
Anti-Lockout otevřených dveří

Je-li ve výbavě, je zapnutý protiblokovací systém otevřených dveří a vozidlo je vypnuté, dveře řidiče jsou otevřené a je požadováno zamknutí, všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se zamknou.

odemknout. Funkci Open Door Anti-Lockout lze zapnout nebo vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Bezpečnostní

zámky Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.



Bezpečnostní zámek je na vnitřní hraně zadních dveří. Použití bezpečnostního zámku: 1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.

2. Zavřete dvířka.
3. Udělejte totéž pro druhé zadní dveře.

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře aktivací vnitřní kliky, stisknutím spínače elektrického odemýkání dveří nebo pomocí vysílače dálkového přístupu bez klíče (RKE).
2. Otevřete dvířka zvenčí.

Když je bezpečnostní zámek aktivován, dospělí a starší děti nebudou moci otevřít zadní dveře zevnitř. Zrušte bezpečnostní zámky, aby se dveře mohly otevřít zevnitř.

Zrušení bezpečnostního

zámku: 1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.

2. Pro odemknutí posuňte páku nahoru. Udělejte totéž pro druhé dveře.

Dveře

Zadní dveře

Manuální zadní dveře

{ Varování

na zadních dveřích je extrémně nebezpečná, i když je vozidlo provozováno nízkou rychlostí. Lidé jedoucí na zadních dveřích mohou snadno ztratit rovnováhu a upadnout v reakci na manévry vozidla.

Pád z jedoucího vozidla může způsobit vážná zranění nebo smrt. Nedovolte lidem jezdit na zadních dveřích. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

odemkněte dveře zavazadlového prostoru.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru zvednutím jejich rukojeti a zároveň zatažením dveří zavazadlového prostoru dolů.

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou.

Po zavření dveří zavazadlového prostoru je zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že jsou bezpečně zajištěny.

Některé zadní výklopné dveře mají elektrickou západku. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevřou. Po opětovném připojení nebo dobíjení baterie bude provoz dveří zavazadlového prostoru pokračovat.

Elektrické uvolnění zadních dveří

{ Varování

že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otvírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

V případě vybité baterie lze dveře zavazadlového prostoru otevřít ručně. Kontaktujte svého prodejce nebo asistenční službu.

Pokud je ve výbavě, k zamknutí nebo odemknutí zadních výklopných dveří použijte vysílač RKE nebo klíč. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Vozidlo musí být v P (parkování).

Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru:

. Stiskněte dvakrát rychle x na vysílači RKE, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou.



. Stiskněte 5 na středovém zásobníku.



. Stiskněte dotykovou podložku na dveřích zavazadlového prostoru klikou po odemknutí všech dveří. Použijte horní část dveří zavazadlového prostoru k zatažení proti if

je nutná pomoc. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, lze zamknuté dveře zavazadlového prostoru otevřít, pokud je vysílač RKE do 1 m (3 stopy).

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou. Zatahnete ji zpět, abyste se ujistili,

že je bezpečně zajištěna.

Elektrické zadní dveře

{ Varování

se, že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otevírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým otevíráním/zavíráním zadních výklopných dveří, lze je otevřít nebo zavřít několika způsoby. Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte jeden z následujících kroků:

. Stiskněte dvakrát rychle x na RKE

vysílač, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, lze zamknuté dveře zavazadlového prostoru otevřít, pokud je vysílač RKE do 1 m (3 stopy).



. Stiskněte 5 na středovém zásobníku.



. Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li zavřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte jeden z následujících úkonů: . Jednou

stiskněte x na vysílači RKE, poté rychle stiskněte a podržte x, dokud se dveře zavazadlového prostoru úplně nezavřejí.

Pokud x uvolníte před úplným zavřením, dveře zavazadlového prostoru se znovu otevřou.

středovém sloupku, dokud se dveře zavazadlového prostoru

úplně nezavřejí. Pokud 5 uvolníte před úplným zavřením zadních výklopných dveří, znovu se otevrou. Když jsou dveře zavazadlového prostoru úplně zavřené, ozve se zvukový signál.

. Stiskněte dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru.

Během zavírání se ozve zvonění a koncová světla blikají. Pokud výstražný zvonek nefunguje, dveře zavazadlového prostoru se elektricky nezavřou. Elektrické otevírání je stále povoleno. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru mohou být dočasně deaktivovány po opakovaném zapnutí napájení během krátké doby. Pokud k tomu dojde, zadní výklopné dveře lze stále ovládat ručně.

Aby bylo možné ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, musí být vozidlo v poloze P (parkování). Pokud je vozidlo vyřazeno z P (parkování), zatímco probíhá funkce napájení, dveře zavazadlového prostoru budou pokračovat až do dokončení. Pokud vozidlo zrychlí, zatímco se dveře zavazadlového prostoru stále zavírají, mohou se dveře zavazadlového prostoru zastavit a změnit směr. Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené a zajištěné.

Provoz zvednutí do zavření



Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít pomocí funkce zvednutí a zavření, zvedněte dveře zavazadlového prostoru z plně otevřené polohy alespoň na 10 cm (4 palce) a na chvíli je podržte. Poté se dveře zavazadlového prostoru začnou automaticky zavírat. Pokud se dveře zavazadlového prostoru mezi otevřením a zavřením zvednou o více než polovinu, nezavřou se automaticky.

Detekce překážek

Pokud dveře zavazadlového prostoru během cyklu elektrického otevírání narazí na překážku, zastaví se na překážce. Po odstranění překážky lze povolit otevření dveří zavazadlového prostoru. Pokud dveře zavazadlového prostoru narazí během cyklu zavírání na překážku, zastaví se a vrátí se zpět do úplného otevření.

Pokud dveře zavazadlového prostoru narazí na více překážek, funkce napájení se deaktivuje. Po odstranění překážek ručně zavřete zadní výklopné dveře, aby se obnovil normální provoz.

Ruční provoz Dveře

zavazadlového prostoru lze ručně zavřít z plně otevřené polohy, když jsou dveře zavazadlového prostoru zvednuty nepřetržitým pohybem. Pokud se pohyb zadních výklopných dveří zastaví mezi plně otevřenou a napůl zavřenou polohou, může se funkce zvednutí a zavření aktivovat a elektricky zavřít dveře zavazadlového prostoru. Pokud během elektrického ovládání stisknete dotykovou podložku, zadní výklopné dveře se zastaví a umožní ruční ovládání. Dveře zavazadlového prostoru je třeba po zastavení držet, jinak se budou nadále otevírat.

Zadní dveře MultiPro

{ Varování

se, že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otevírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

Pokud je vozidlo vybaveno touto funkcí, musí být v poloze P (parkování).



Spínače ve vnitřních dveřích zavazadlového prostoru zabraňují otevření primárních dveří zavazadlového prostoru, když vnitřní dveře zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené.

Chcete-li otevřít hlavní dveře zavazadlového prostoru:



. Stiskněte dvakrát rychle x na RKE

vysílač, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, lze zadní výklopné dveře otevřít, pokud je vysílač RKE do 1 m (3 stopy).



. Stiskněte 5 na středovém zásobníku.

. Po odemknutí všech dveří stiskněte spodní dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru. V případě potřeby pomocí zatáhněte za horní část dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li hlavní dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou. Zatáhněte ji zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.



Chcete-li otevřít vnitřní dveře zavazadlového prostoru, stiskněte po odemknutí všech dveří horní dotykovou podložku na klíče dveří zavazadlového prostoru. Zatažením za horní část víka zavazadlového prostoru otevřete.



Pozor

Neotevírejte vnitřní dveře zavazadlového prostoru s otevřenými primárními dveřmi zavazadlového prostoru, pokud je připojena koule nebo přívěs. Mohlo by dojít k poškození dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li zavřít vnitřní dveře zavazadlového prostoru se zavřenými primárními dveřmi zavazadlového prostoru, pevně je zatlačte nebo vytáhněte směrem nahoru, dokud se nezajistí. Zatáhněte ji zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

Zavření vnitřních dveří zavazadlového prostoru při otevřených primárních dveřích zavazadlového prostoru: Uchopte hlavní dveře zavazadlového prostoru a pevně zavřete vnitřní dveře zavazadlového prostoru.

Zvedněte vnitřní dveře zavazadlového prostoru tak, aby se dotýkaly primární zadní výklopné dveře a zároveň blízko u sebe.

Při použití schůdku zadních výklopných dveří jako zarážky nákladu musí být náklad zajištěn, protože by se náklad mohl posunout. Viz Uvázání nákladu 0 97.

Krok zadních dveří

{ Varování

vyhnuli zranění, držte ruce mimo panty při manipulaci se schůdkem zadních výklopných dveří.

Při otevřených primárních a vnitřních zadních výklopných dveřích lze schůdky zadních výklopných dveří sklopit, abyste získali přístup k pick-upu.

Pomocí kroku

Pozor

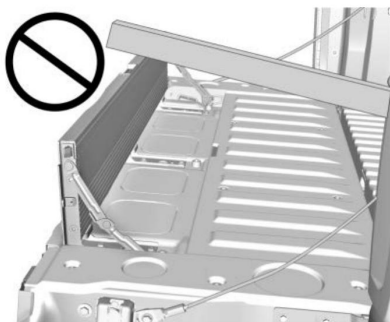
Při použití zadních výklopných dveří jako schodu je nosnost 170 kg (375 lb), včetně osoby a nákladu. Přetížení schůdku dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození systému dveří zavazadlového prostoru.



Chcete-li snížit schůdky dveří zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko tlačítko uprostřed kroku. Ujistěte se, že se spustí do zcela otevřené polohy.

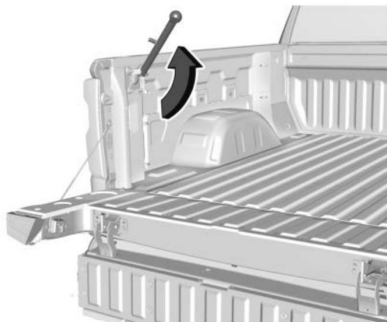
. Chcete-li schůdky dveří zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zvedněte.

Ujistěte se, že obě boční západky zapadly.



Nepokládejte zátěž na schůdek, pokud jej používáte jako zarážku nákladu.

Použití pomocné rukojeti



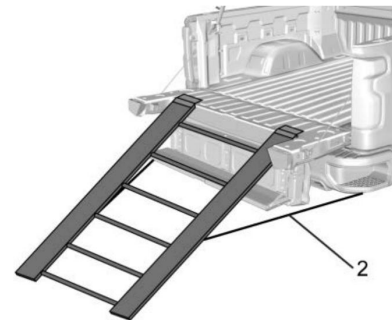
Pomocná rukojeť pomáhá při vstupu do sběrného boxu. Použítí: 1. Zvedněte rukojeť, dokud se nezajistí v otevřené poloze.

2. Chcete-li pomocnou rukojeť vrátit, zatáhněte za uvolněte páku směrem ke kulovému konci rukojeti a zatlačte rukojeť zpět do zavřené polohy.

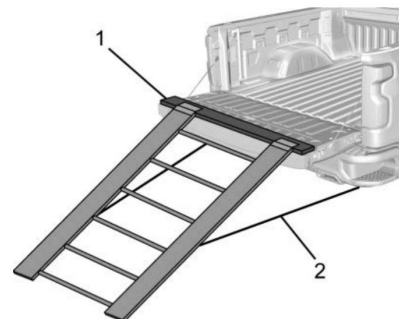
Použití zatížení na zadní výklopné dveře

Pozor

Nepokládejte náklad na rampě pouze na vnitřní dveře zavazadlového prostoru. Mohlo by dojít k poškození vnitřních dveří zavazadlového prostoru.



Preferovaný způsob



Alternativní metoda

Při zatížení dveří zavazadlového prostoru rozložte váhu rovnoměrně po šířce dveří zavazadlového prostoru. To platí pro všechny typy zadních výklopných dveří.

. Použijte člen pro rozložení zatížení (1).

. Zajistěte rampu k nárazníku (2).

Kroky Power Assist

{ Varování

předešli zranění osob nebo škodám na majetku, před vstupem do vozidla nebo jeho opuštěním se ujistěte, že je stupeň posilovače plně vysunutý. Nestoupejte na schůdek posilovače, když se pohybuje. Nikdy nedávejte ruce nebo jiné části těla mezi stupátko rozšířeného posilovače a vozidlo.

Je-li ve výbavě, kroky pomocného napájení, pokud jsou aktivovány, se při otevření dveří vysunou.

Zasunou se tři sekundy po zavření dveří nebo okamžitě, když se vozidlo dá do pohybu.

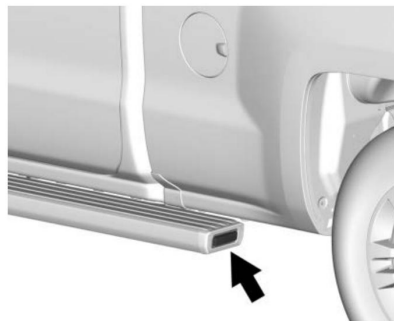
Při pohybu držte ruce, děti, domácí zvířata, předměty a oblečení mimo dosah pomocných stupňů.

Pokud se vyskytne překážka, kroky obrátí směr. Pokud je to možné, opatrně odstraňte překážku, poté otevřete a zavřete dveře na stejné straně, abyste dokončili pohyb.

Pokud se překážka neodstraní, pomocné kroky zůstanou prodlouženy.

Mírný pohyb schůdků při vysunutí je normální.

Kick Switch

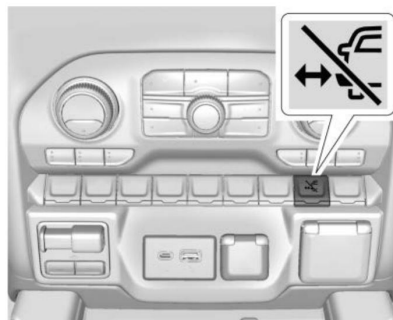


1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a odemkněte dveře.

2. Stiskněte spínač, abyste rozšířili krok posilovače na pneumatiku. Zobrazí se zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

3. Opětovným stisknutím spínače se vrátíte do normálního provozu.

Přepínač středového zásobníku



Kroky podpory napájení lze rozšířit na pneumatiku stisknutím j. Při prodloužování kroků pomocí j je spínač kopání deaktivován. Vozidlo musí být v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

Rozšíření kroků: .

Stisknutím j prodloužíte oba kroky. Zobrazí se zpráva DIC.

. Opětovným stisknutím j se natáhnete na pneumatiku. Zobrazí se zpráva DIC.

. Dalším stisknutím tlačítka j se vrátíte do normálního režimu úkon.

Povolit/zakázat

Chcete-li povolit nebo zakázat kroky pomocného napájení, stiskněte a podržte j po dobu čtyř sekund. DIC zobrazí zpráva.

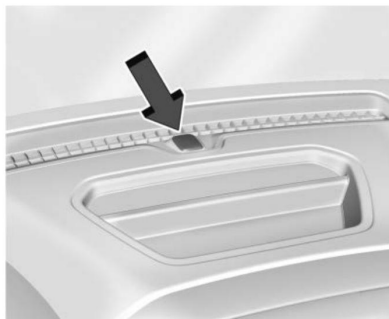
Čištění

Pravidelně čistěte stupně pomocného napájení. Pro automatickou myčku prodlužte kroky v poloze N (neutrál) pomocí středového spínače. Při přeřazení do D (jízda) se schůdky sklopí.

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabráňující krádeži; neznemožňují však krádež vozidla.

Alarmový systém vozidla



Kontrolka na přístrojové desce poblíž čelního skla indikuje stav systému.

Vypnuto: Poplachový systém je deaktivován.

Svítlí Svítí : Vozidlo je zajištěno během zpoždění pro aktivaci systému.

Rychlé blikání: Vozidlo není zabezpečeno. Jsou otevřené dveře nebo kapota.

Pomalé blikání: Poplachový systém je aktivován.

Aktivace poplašného systému

1. Vypněte vozidlo.

2. Zamkněte vozidlo jedním ze dvou způsobů: . Použijte vysílač RKE.

. Při otevřených dveřích stiskněte Q na vnitřek dveří.

3. Po 30 sekundách se alarm aktivuje a kontrolka začne pomalu blikat. Druhým stisknutím Q na vysílač RKE přeskočíte 30sekundovou prodlevu a okamžitě aktivujete poplašný systém.

Alarm se nezapne, pokud jsou dveře zamknuté klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevrou bez předchozího odemknutí pomocí vysílače RKE, houkačka zahouká a kontrolky zablikají, aby signalizovaly předpoplach. Pokud se vozidlo nenastartuje nebo se dveře neodemknou stisknutím K na vysílač RKE během 10sekundového předběžného alarmu, alarm se aktivuje.

Alarm se také aktivuje, pokud se otevrou dveře spolujezdce nebo kapota bez předchozího deaktivace systému. Při aktivaci alarmu blikají směrová světla a přibližně 30 sekund zní klakson.

Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

systému alarmu Deaktivace systému alarmu
nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován: .
Stiskněte K na vysílači RKE.

. Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli nechtěnému spuštění budíku: .
Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující
natěšený.

. Vždy odemkněte dveře pomocí vysílače
RKE.

Odemknutí dveří řidiče klíčem nedeaktivuje
systém ani nevypne alarm.

Jak zjistit stav manipulace Pokud stisknete

K na vysílači RKE a houkačka třikrát zapípá, došlo
k poplachu předtím, když byl zabezpečovací
systém aktivován.

Pokud byl alarm aktivován, na DIC se objeví
zpráva.

Zámek sloupku řízení Je-li ve

výbavě zámek sloupku řízení, slouží jako
ochrana proti krádeži. Tato funkce uzamkne

sloupek řízení při vypnutí vozidla a otevření dveří
řidiče nebo při

dveře řidiče se otevrou a poté se vozidlo
vypne. Sloupek řízení se odemkne při zapnutí
vozidla.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit
jednu z těchto zpráv: . Zpráva o opravě zámku
sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s
funkcí zámku sloupku a vozidlo by mělo být
opraveno.

. Zpráva, že sloupek řízení je zamknutý,
znamená, že motor běží, ale sloupek řízení
je stále zamčený. Uzamknutí sloupku při
dálkovém startu je normální, ale sloupek by se
měl odemknout po sešlápnutí brzdového
pedálu a nastartování vozidla.

Během vzdáleného startu se nezobrazí žádná
zpráva.

. Hlášení, že je třeba otočit volantem a vozidlo je
nutné znovu nastartovat, znamená, že
mechanismus zámku sloupku je vázán, blokovací
zařízení sloupku nemohlo odemknout sloupek
řízení a vozidlo se nenastartovalo.

Pokud k tomu dojde, okamžitě otočte
volantem ze strany na stranu, abyste
uvolnili zámek sloupku. Pokud se tím sloupek
řízení neodemkne, vypněte vozidlo a otevřete
dveře řidiče

resetovat systém. Poté zapněte vozidlo a
okamžitě otočte volantem ze strany na stranu
po dobu asi 15 sekund.

V některých případech může odpojení
sloupku vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezablokoval, před vypnutím
vozidla narovnejte přední kola.

Imobilizér

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Provoz imobilizéru



Toto vozidlo má pasivní systém ochrany proti
krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je
vozidlo vypnuto.

Systém se automaticky deaktivuje, když je
zapalování vypnuto do zapnuto.

Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Systém má jeden nebo více vysílačů RKE sladěných s řídící jednotkou imobilizéru ve

vašem vozidle. Pouze správně spárovaný vysílač RKE spustí

vozidlo. Pokud je vysílač někdy poškozen, nemusí být možné nastartovat vozidlo.

Při pokusu o nastartování vozidla se může při zapnutí zapalování krátce rozsvítit bezpečnostní světlo. Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nezmění režimy zapalování (ACC/ACCESSORY, on, off) a vysílač RKE se zdá být nepoškozený, zkuste jiný vysílač. Nebo můžete zkusit umístit vysílač do kapsy pro vysílač ve středové konzole. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Pokud se režim zapalování nezmění s jiným vysílačem nebo s

vysílač v kapse vysílače, vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud zapalování ano

změnit režim, může být vadný první vysílač. Obrat se na svého prodejce, který může provést servis systému ochrany proti krádeži a nechat si na vozidlo naprogramovat nový vysílač RKE.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní vysílače RKE.

Pro vozidlo lze naprogramovat až osm vysílačů. Chcete-li naprogramovat další vysílače, viz "Programování vysílačů do vozidla" v části Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu

(RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13

Nenechávejte vysílač nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém krádeže vozidla, ve vozidle.

Když je motor vybaven klíčem, pokud motor stále nenastartuje a klíč se zdá být nepoškozený, vyzkoušejte jiný klíč zapalování.

Možná bude nutné zkontrolovat pojistku. Viz Pojistky a jističe 0 353. Pokud motor stále nenastartuje

druhým klíčem, vozidlo potřebuje servis. Pokud se vozidlo nastartuje, může být vadný první klíč. Obrat se na svého prodejce. Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm klíčů. Programovat

(přístup pomocí klíče) 0 7 nebo Klíče (bezklíčový přístup) 0 9. Klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém krádeže vozidla, nenechávejte ve vozidle.

Obrat se na svého prodejce, aby vám nechal vyříznout nový klíček přesně jako klíč zapalování, který ovládá systém.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{ Varování

Vypouklé zrcátko může způsobit, že věci, stejně jako jiná vozidla, budou vypadat dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud byste příliš ostře vřizli do pravého jízdního pruhu, mohli byste narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátko nebo se podívejte přes rameno.

Standardní zrcadla

Zrcátko na straně spolujezdce je konvexního tvaru. Povrch konvexního zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

34 Klíče, dveře a okna

Tažná zrcátka

Horní část zrcátek řidiče a spolujezdce je plochá.

Spodní část zrcátek řidiče a spolujezdce je vypouklá. Povrch konvexního zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

Spodní část se nastavuje ručně.

Manuální zrcátka

Pokud je ve výbavě, nastavte manuální zrcátka pohybem zrcátka nahoru a dolů nebo zleva doprava, abyste viděli trochu na stranu vozidla a měli jasný výhled za vozidlo.

Použití vzduchových deflektorů namontovaných na kapotě a přidavných konvexních zrcátek může snížit výkon zrcátka.

Tažná zrcátka



Prodlužovací zrcadla

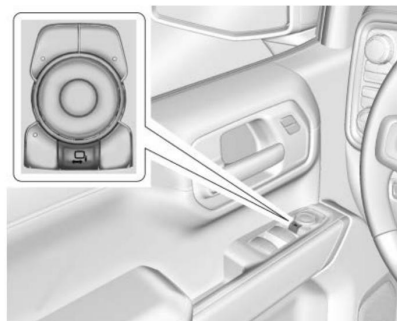
Tažná zrcátka přivěsu se mohou lépe vysunout viditelnost při tažení přívěsu.



Manuální vysunutí: Je-li ve výbavě, pevně uchopte těleso zrcátka a jedním pohybem jej vytáhněte dozadu, přičemž se mírně prohněte směrem k zadní části vozidla.



Chcete-li vrátit zrcátko do původní polohy, opačným pohybem.



Vysouvání zrcátka: Je-li ve výbavě, stisknutím tlačítka vysunutí zrcátka zcela vysuňte.

Dalším stisknutím jej stáhnete.

Resetování elektricky ovládaných zrcátek

Resetujte elektricky ovládaná zrcátka,

pokud: . Zrcátka jsou náhodně ucpaná při vysouvání/stahování.

. Zrcátka jsou náhodně ručně vysunuta/sklopena.

. Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Pokud uslyšíte praskání ze zrcátka, je tento zvuk normální, protože ruční zarážky se vyrovnávají po provedení ručního vysunutí/zatažení.

Osvětlení přídavných zrcátek v

nákladu Pokud je ve výbavě, svítily v nákladových zrcátkách směřují dozadu, aby v případě potřeby poskytovaly více světla po stranách vozidla. Viz Vnější osvětlení nákladu 0 144.

Pokročilé boční kamery systému Trailing Vision

Pokud je ve výbavě, jsou boční kamery Advanced Trailing Vision System na spodní straně vnějších zpětných zrcátek. Viz „Surround Vision (360 stupňů)“ v části Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Elektrická zrcátka



Nastavení jednotlivých

- zrcátek: 1. Stiskněte j nebo | pro výběr ovladače popř zrcátko na straně spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
2. Stiskněte šipky na ovládacím panelu pro posuňte zrcátko požadovaným směrem.
3. Nastavte každé vnější zrcátko tak, aby bylo vidět kousek vozidla a prostor za ním.
4. Stiskněte j nebo | znovu pro zrušení výběru zrcadla.

Ukazatel směrových

světla Je-li ve výbavě, má zrcátko směrová světla, která blikají ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Pracovní

osvětlení Pokud je ve výbavě, pracovní osvětlení promítá světlo z vnějších zpětných zrcátek na boky vozidla. Viz Osvětlení úkolů 0 144.

Lampy louže

Pokud jsou ve výbavě, louže lampy promítají světlo ze spodní části zrcátka do oblasti země pod dveřmi řidiče a spolujezdce. Viz Osvětlení vstupu 0 146 a Osvětlení výstupu 0 146.

Paměťová zrcátka

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Viz Sedadla v paměti 0 49.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Vozidlo může mít LCA. Viz Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) 0 280.

Sklopná zrcátka

Manuální sklopná zrcátka

Pokud je ve výbavě, zatlačte zrcátko směrem k vozidlu, aby se sklopilo. Zatlačením zrcátka směrem ven se vrátíte do původní polohy.

Ručně sklopte zrcátka dovnitř, abyste zabránili jejich poškození při projíždění v automatické myčce.

Elektricky sklopná zrcátka



Pokud je ve výbavě, stiskněte g pro elektrické sklopení zrcátek. Opětovným stisknutím rozbalíte.

Resetování elektricky sklopných zrcátek

Elektricky sklopná zrcátka resetujte, pokud: .

Zrcátka jsou při sklápění náhodně zablokována.

. Zrcátka jsou náhodně ručně sklopená/vyklopená.

. Zrcátka nezůstanou v rozložené poloze.

. Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Sklopte a odklopte zrcátka jednou pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je uvedli do původního stavu normální pozici. Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet zvuk. Tento zvuk je po ručním skládání normální.

Dálkové sklopení zrcátek Je-li

ve výbavě, stiskněte a podržte Q na vysílači RKE po dobu přibližně jedné sekundy, abyste na dálku sklápěli vnější zpětná zrcátka. Stisknutím a podržením K na vysílači RKE po dobu přibližně jedné sekundy se rozloží.

Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Vyhřívání zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváními

zrcátky: 1 ZADNÍ : Stiskněte pro vyhřívání vnějších zrcátek.

Viz „Odmrzovač zadního okna“ v části Duální automatický systém klimatizace 0 206.

Automaticky stmívatelné zrcátko Je-li ve

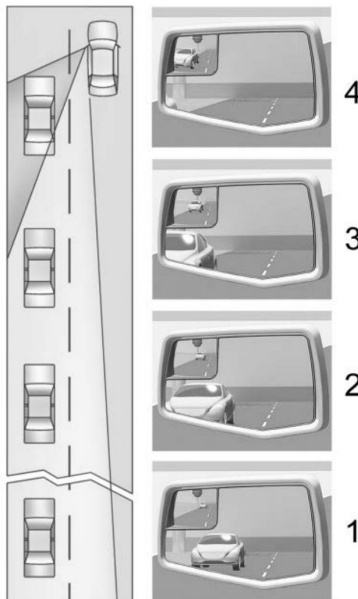
výbavě, vnější zrcátko řidiče se automaticky přizpůsobí oslnění světlomety zezadu. Tato funkce se aktivuje při nastartování vozidla.

Zrcátka pro slepý úhel Je-li

ve výbavě, je v horním a vnějším rohu vnějšího zrcátka řidiče zabudováno malé konvexní zrcátko.

Může zobrazovat předměty, které se mohou nacházet v slepé zóně vozidla.

Jízda se zrcátkem pro slepý úhel



Aktuální zrcadlový pohled

1. Když je přijíždějící vozidlo na velkou vzdálenost, obraz v hlavním zrcátku je malý a blízko vnitřního okraje zrcátka.
 2. Jak se vozidlo přibližuje, obraz v hlavním zrcátku se zvětšuje a pohybuje se vně.
 3. Když vozidlo vjíždí do slepé zóny, obraz přechází z hlavního zrcátka do zrcátka pro mrtvý úhel.
 4. Když je vozidlo v slepé zóně, obraz se objeví pouze v zrcadle slepého úhlu.
- Použití vnějšího zrcátka se zrcátkem pro slepý úhel
1. Nastavte hlavní zrcátko tak, aby byla vidět pouze strana vozidla a zrcátko pro mrtvý úhel mělo volný výhled.
 2. Při kontrole provozu nebo dříve při změně jízdního pruhu se podívejte do hlavního zrcátka na straně řidiče/spolujezdce a sledujte provoz v přilehlém jízdním pruhu za vaším vozidlem. Zkontrolujte mrtvé zrcátko, zda se v mrtvém úhlu nenachází vozidlo. Pak se podívejte přes rameno, abyste to znovu zkontrolovali, než se pomalu přesunete do sousedního pruhu.

38 Klíče, dveře a okna

Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a pamětovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se nakloní do předem zvolené polohy, když je vozidlo v poloze R (zpátečka). To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se mohou pohnout ze své sklopené polohy, když: . Vozidlo se vyřadí z R (zpátečka) nebo zůstane v R (zpátečka) asi 30 sekund.

. Vozidlo je vypnuté.

. Vozidlo jede v R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Chcete-li tuto funkci zapnout nebo vypnout, viz Personalizace vozidla 0 131.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Manuální zpětné zrcátko

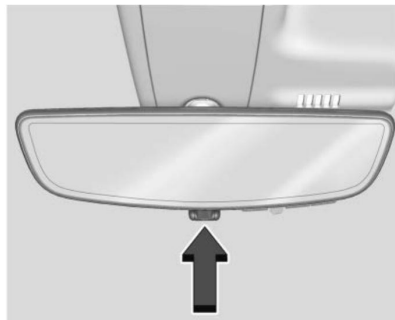
Pokud je ve výbavě, zatlačte jazýček dopředu pro denní použití a zatáhněte jej dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlomety zezadu.

Automatické stmívání dozadu Zrcadlo

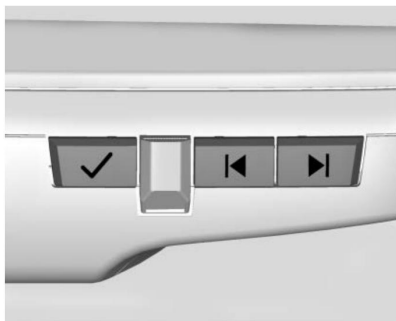
Pokud je ve výbavě, zrcátko automaticky sníží oslnění světlomety zezadu. Funkce stmívání se zapne při každém nastartování vozidla.

Zrcátko zadní kamery

Pokud je ve výbavě, toto automaticky stmívací zrcátko poskytuje širokoúhlý pohled kamery na prostor za vozidlem.



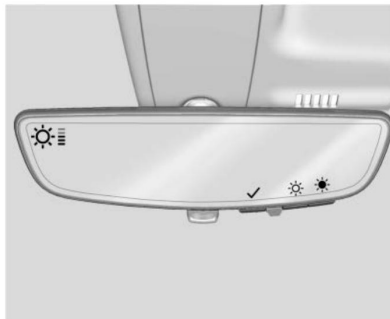
Zatažením za jazýček zapnete displej. Stisknutím jazýčku jej vypnete. Při vypnutém zrcátku se automaticky stmívá. Nastavte zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem, když je displej vypnutý.



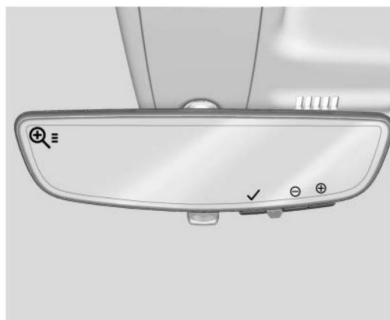
Stisknutím V procházíte možnosti nastavení.

Stisknutím tau upravte nastavení pomocí indikátory na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné po dobu pěti sekund po posledním stisknutí tlačítka a nastavení zůstanou uložena.

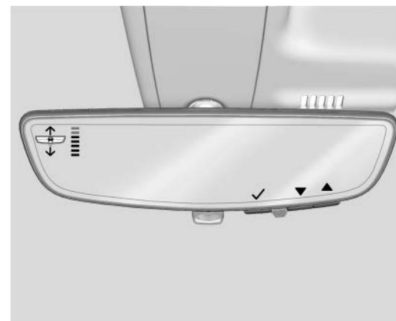
Možnosti úpravy jsou:



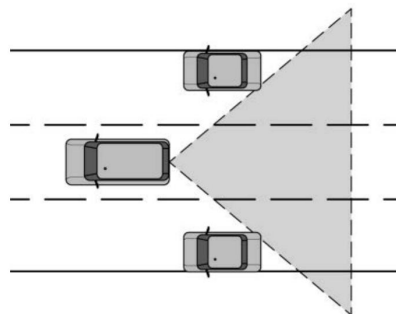
. Jas



. Zvětšení



. Náklon

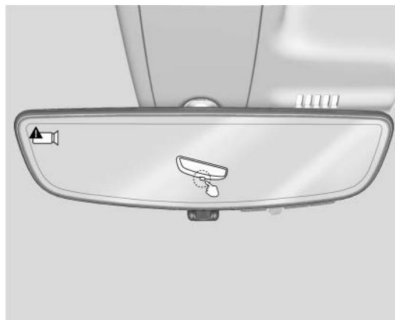


40 Klíče, dveře a okna

{ Varování

Zrcátko zadní kamery (RCM) má omezený výhled. Části silnice, vozidla a další předměty nemusí být vidět. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou zdát blíže, než jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování zkontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Odstraňování problémů



Pokud se v zrcátku zobrazí modrá obrazovka a 3 a displej se vypne, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis. Chcete-li se vrátit do režimu automatického stmívání, zatlačte na jazýček, jak je naznačeno.

Zrcátko zadní kamery nemusí fungovat správně nebo zobrazovat čistý obraz, pokud: .

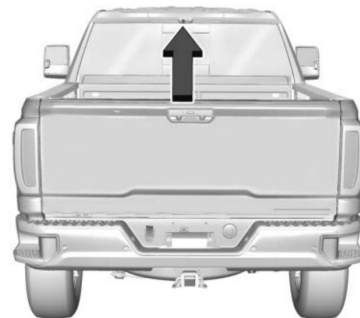
Dochází k oslnění sluncem nebo čelovkami.

To může bránit objektům ve výhledu.

V případě potřeby stisknutím jazýčku vypnete displej.

. Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují kamerové čočky. Objektivy čistěte měkkým vlhkým hadříkem.

. Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/nebo se změnila poloha nebo úhel upevnění kamery.



Okna

{ Varování

nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí.

Mohou je překonat extrémní horko a utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby se zlepšila spotřeba paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je jedno zadní okno stažené a přední okna jsou sklopená. Pro snížení hluku otevřete buď přední okno nebo střešní okno, pokud je ve výbavě.

Manuální Windows

Je-li ve výbavě, otáčejte ruční klikou na každých dveřích, abyste manuálně otevřeli nebo stáhli okna.

Elektrická okna

{ Varování

by mohly být vážně zraněny nebo usmrčeny, pokud by se dostaly do cesty zavírajícího se okna. Nikdy nenechávejte vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nebo klíče ve vozidle s dětmi. Pokud jsou na zadním sedadle děti, použijte tlačítko zamykání oken, abyste zabránili ovládání oken. Viz Klávesy (Přístup pomocí kláves) 0 7

nebo

Klíče (bezklíčový přístup) 0 9.



Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v ACC/ACCESSORY nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 236.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně během krátké doby.

Uzamčení oken



S elektricky sklopnými zrcátky, bez podobných

Tato funkce zastaví činnost spínačů oken u spolujezdce v zadních dveřích s výjimkou polohy řidiče.

Stisknutím 2 aktivujete funkci zamykání zadního okna. Při zapojení svítí kontrolka.

Stiskněte znovu 2 pro odpojení.

Windows Express Movement Všechna

okna lze otevřít bez držení okenního spínače. Stiskněte spínač dolů

úplně a rychle uvolněte pro rychlé otevření okna.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Express Window Down L:

Pokud je ve výbavě, toto tlačítko bude na středový zásobník.

Stisknutím a podržením L otevřete všechna okna.

Uvolněním L zastavíte veškerý pohyb.

K zavření každého okna použijte spínače elektrického ovládání oken.

Systém automatického obrácení oken Funkce

rychlého zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem. Extrémní zima

nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{ Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

Programování Power Windows Programování

může být nutné, pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo zapněte ACC/ACCESSORY.
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Dálkové ovládání oken Pokud je

ve výbavě, tato funkce umožňuje otevírání oken na dálku. Pokud je povoleno v personalizaci vozidla, stiskněte a podržte K na vysílač RKE. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Zadní okna

Elektricky posuvné zadní okno

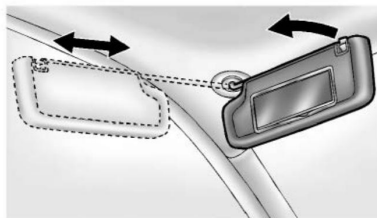


Je-li ve výbavě, elektricky posuvné zadní okno funguje, když bylo zapnuto zapalování nebo ACC/ACCESSORY, nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) O 236.

- . Stisknutím spínače otevřete okno.
- . Zatažením za spínač okno zavřete.

Elektricky posuvné zadní okno nelze ovládat ručně.

Sluneční clony

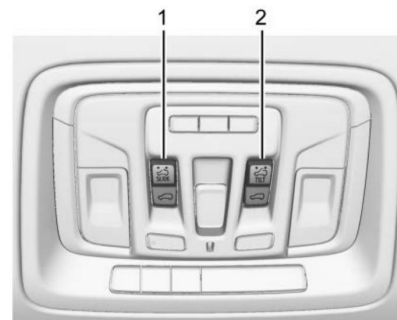


Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zamezili oslnění. Je-li ve výbavě, sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu nebo ji vysunout podél tyče.

Je-li ve výbavě, je na sluneční cloně osvětlené zrcátko. Pro otevření zvedněte kryt.

Střecha

Střešní okno



1. Přepínač SLIDE
2. Přepínač TILT

Je-li ve výbavě, střešní okno funguje, když je zapnuté zapalování nebo v ACC/ACCESSORY, nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) O 236.

Posuvný spínač

Express-Open/Express-Close : Pro expresní otevření střešního okna úplně stiskněte a vydání I (1). Opětovným stisknutím a uvolněním tlačítka I (1) pohyb zastavíte. Chcete-li vyjádřit-uzavřít

střešní okno, zcela stiskněte a uvolněte K (1).

Opětovným stisknutím a uvolněním K (1) pohyb zastavíte.

Open/Close (Manual Mode) : Pro otevření střešního okna stiskněte a podržte I (1). Uvolněním I (1) pohyb zastavíte. Stisknutím a podržením K (1) zavřete střešní okno.

Uvolněním K (1) pohyb zastavíte.

Naklápec spinač

Větrání: V zavřené poloze stiskněte J (2) pro odvětrání střešního okna. Stisknutím K (2) zavřete ventilaci.

Při otevření střešního okna se automaticky zvedne vzduchový deflektor. Vzduchový deflektor se zatáhne, když je střešní okno zavřené.

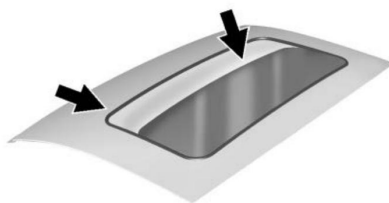
Střešní okno má také sluneční clonu, kterou lze vytáhnout dopředu a blokovat sluneční paprsky. Sluneční clona se musí otvírat a zavírat ručně.

Automatický reverzní systém

Střešní okno má automatický reverzní systém, který je aktivní pouze tehdy, když je střešní okno ovládáno v režimu rychlého zavírání.

Pokud je při expresním zavírání v cestě nějaký předmět, reverzní systém detekuje předmět, zastaví se a mírně otevře střešní okno.

Pokud mráz nebo jiné podmínky brání zavření, potlačte tuto funkci zavřením střešního okna v manuálním režimu. Pro zastavení pohybu uvolněte K (1).



Na těsnění střešního okna nebo v drážce se mohou hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit problém s provozem střešního okna nebo hlukem.

Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody.

Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte mastnotu z kolejnic střešního okna.

Pokud je vidět, jak voda kape do systému odvodu vody, je to normální.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy Opěrky

hlavy 45

Přední sedadla

Nastavení sedadla 46 Střední
sedadlo 47 Nastavení
elektricky ovládaného sedadla 47
Nastavení bederní části 48 Sklopná
opěradla 48 Paměťová
sedadla 49 Vyhřívání a
ventilovaná přední sedadla 52

Zadní sedadla

Zadní sedadla 53
Vyhřívání zadní sedadla 54

Bezpečnostní

pásy Bezpečnostní pásy 59
54 Jak správně nosit bezpečnostní pásy 55
Břišní opasek 57 Používání
bezpečnostních pásů během těhotenství 59
Prodlužovač bezpečnostního pásu 59
Kontrola bezpečnostního systému 60
Péče o bezpečnostní pásy 60
Výměna součástí systému bezpečnostních pásů po
nehodě 60

Systém airbagů

Systém airbagů 61

Kde jsou airbagy? 62 Kdy by se měl
airbag nafouknout? 63 Co způsobuje nafouknutí
airbagu? 64 Jak zadržuje airbag? 64 Co
uvidíte po nafouknutí airbagu? 64
65 Systém detekce cestujících 66 Servis
vozidla vybaveného
airbagem 69 Přidání
vybavení do vozidla vybaveného airbagem 70
69 Kontrola systému airbagů 70

Výměna dílů systému airbagů po a

Srážka 71

Dětské zádržné

systémy Starší děti 71
Kojenci a malé děti 72 Dětské zádržné
systémy 74 Kam umístit zádržný
systém 76 Spodní kotvy a popruhy pro
děti (systém LATCH) 77

Výměna součástí systému LATCH Po a

Srážka 88

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním
pásem na zadním sedadle) 88 Zajištění
dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu
na prostředním předním sedadle) 92 Zajištění
dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu
na sedadle předního spolujezdce) 92

Opěrky hlavy

{ Varování

S opěrkami hlavy, které nejsou

správně nainstalované a nastavené, existuje větší šance,
že cestující utrpí zranění krku/páteře při nehodě.

Nejezděte, dokud nejsou hlavové opěrky pro všechny

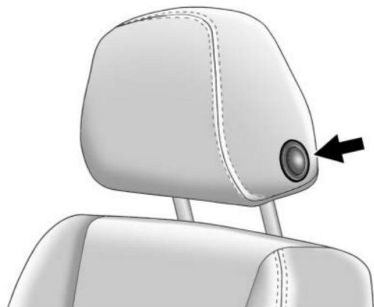
cestující jsou správně nainstalovány a seřizeny.

Přední sedadla

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy
ve vnějších polohách sedadel.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje možnost poranění krku při nehodě.



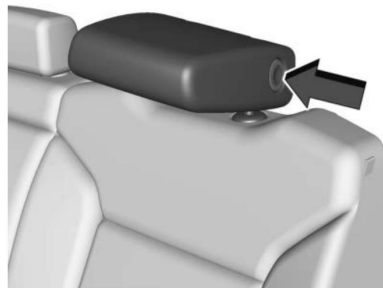
Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy a vytáhněte opěrku nahoru nebo zatlačte dolů a uvolněte tlačítko.

Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní opěrky hlavy

Zadní sedadlo vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit.



Opěrku hlavy lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené. Chcete-li opěrku hlavy sklopit, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy.

Když sedí na sedadle cestující, vždy vraťte opěrku hlavy do vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.

Středová opěrka hlavy

Zadní sedadlo vozidla může být vybaveno opěrkou hlavy ve střední poloze sezení, kterou nelze nastavit.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.

Přední sedadla

Nastavení sedadla

{ Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.



Nastavení ručního sedadla: 1.

Zatáhněte za rukojeť v přední části sedadla.

2. Posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť.

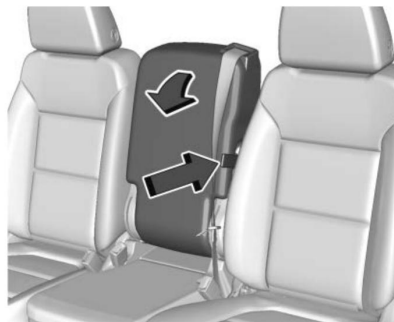
3. Pokuste se posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, viz Sklopná opěradla 0 48.

Nastavení bederní opěrky, je-li ve výbavě, viz Nastavení bederní opěrky 0 48.

Středové sedadlo

Pokud je prostřední přední sedadlo ve výbavě, slouží zároveň jako loketní opěrka a držák nápojů/úložný prostor pro řidiče a spolujezdce, když se prostřední přední sedadlo nepoužívá.



Zatáhněte za popruh na straně prostředního opěradla a sklopte prostřední opěradlo. Nepoužívejte

prostřední opěradlo sedadla jako polohu k sezení, když je opěradlo sklopené.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatlačte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí ve vzpřímené poloze.

Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Elektrické nastavení sedadla



Nastavení elektricky ovládaného sedadla, je-li

ve výbavě: . Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.

. Zvedněte nebo snižte přední část sedáku posunutím přední části ovladače nahoru nebo dolů.

. Zvedněte nebo snižte sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, viz Sklopná opěradla 0 48.

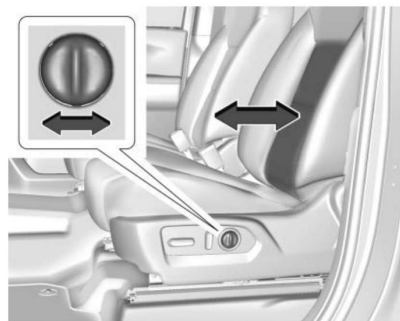
Nastavení bederní opěrky viz Nastavení bederní opěrky 0 48.

Některá vozidla jsou vybavena funkcí, která aktivuje vibrační pulsní upozornění na sedadle řidiče, aby se řidič vyhnul nehodě.

Viz Asistenční systémy řidiče 0 265.

Nastavení beder

Power bederní



Nastavení bederní opěrky, je-li ve výbavě: .
Stiskněte a podržte ovladač směrem dopředu
zvýšením nebo dozadu snížíte současně
horní a dolní bederní podporu.

Sklopná opěradla

sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu,
může být nebezpečné.

I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit
svou funkci.

Ramenní pás nebude přiléhat k tělu.
Místo toho bude před vámi. Při nárazu
byste do něj mohli vjet a utrpět zranění
krku nebo jiná zranění.

Břišní pás by mohl vést přes vaše
břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich
pánvevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná
vnitřní zranění.

Pro správnou ochranu, když je vozidlo v
pohybu, mějte opěradlo sedadla vzpřímené.
Pak se dobře posadte na sedadlo a oblečte se

správně zapněte bezpečnostní pás.



Pokud je vozidlo v pohybu, nesklápějte
opěradlo sedadla.

Manuálně sklopná opěradla sedadel

{ Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by
se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu.
To by mohlo způsobit zranění osoby,
která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte
za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.



Nastavení manuálního opěradla: 1.

Zvedněte páku.

Opěradlo sedadla se automaticky sklopí dopředu.

2. Chcete-li sklopit opěradlo, posuňte opěradlo dozadu do požadované polohy a poté uvolněte páčku, aby se opěradlo zajistilo na místě.

3. Ztlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Vrácení opěradla do vzpřímené polohy: 1.

Zvedněte páku zcela bez tlaku na opěradlo a

opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy.

2. Ztlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Elektricky sklopná opěradla sedadel



Sklopení elektricky ovládaného opěradla, je-li ve výbavě: . Nakloňte horní část ovladače dozadu.

. Nakloňte horní část ovládacího prvku dopředu

vyzdvihnout.

Paměťová sedadla



Pokud jsou ve výbavě, paměťová sedadla umožňují dvěma řidičům uložit a vyvolat jejich jedinečnou polohu sedadel pro řízení vozidla a společnou výstupní polohu pro vystupování z vozidla. Je možné uložit i další polohy funkcí, jako jsou elektricky ovládaná zrcátka, jsou-li ve výbavě. Paměťové pozice jsou propojeny s vysílačem RKE 1 nebo 2 pro automatické vyvolání paměti.

Před uložením upravte všechny dostupné pozice paměti. Zapněte vozidlo a poté stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí. Poté ihned stiskněte a podržte tlačítko 1, 2 nebo B (Konec), dokud nezazní dvě pípnutí. Pro ruční vyvolání těchto pozic stiskněte a

podržte 1, 2 nebo B , dokud nedosáhnete uložené pozice. Postupujte podle pokynů v

části „Uložení pozic do paměti“.

Vozidlo identifikuje aktuální číslo vysílače RKE řidiče (1–8). Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (klíčový přístup) 0 10 nebo Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13. Pro automatické vyvolání paměti lze použít pouze vysílače RKE 1 a 2. Během prvních několika cyklů zapalování po výměně vysílače se může zobrazit uvítací zpráva Informačního centra řidiče (DIC) udávající číslo vysílače. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka (1 nebo 2) odpovídající číslu vysílače RKE zobrazenému v uvítací zprávě DIC.

Při nastupování do vozidla noste připojený vysílač RKE.

Nastavení personalizace vozidla .

Chcete-li mít paměť vstupu sedadla pohyb začne při nastartování vozidla, vyberte nabídku Nastavení, poté Vozidlo, potom Poloha sedadla a poté Paměť vstupu do sedadla. Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto. Viz „Paměť vstupu sedadla“ dále v této části.

. Chcete-li spustit pohyb paměti pro opuštění sedadla, když je vozidlo vypnuto a jsou otevřeny dveře řidiče, nebo když je vozidlo vypnuto s již otevřenými dveřmi řidiče, vyberte nabídku Settings (Nastavení), potom Vehicle (Vozidlo), potom Seating Position (Poloha sedadla) a poté Seat Exit Memory (Paměť opuštění sedadla) . Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto. Viz „Paměť výstupu sedadla“ dále v této části.

. Další informace o nastavení viz Personalizace vozidla 0 131 .

Identifikace čísla řidiče Pro

identifikaci čísla řidiče: 1. Přesuňte vysílač RKE dále od vozidla.

2. Nastartujte vozidlo s jiným klíčem nebo vysílačem RKE. DIC by měl zobrazit číslo ovladače pro druhý vysílač RKE. Vypněte vozidlo a vyjměte klíč nebo vysílač RKE z vozidla.

3. Nastartujte vozidlo počátečním klíčem nebo vysílačem RKE. DIC by měl zobrazit číslo ovladače vašeho vysílače RKE.

Ukládání pozic do paměti

Před uložením pozic do paměti si důkladně přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované jízdní polohy 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo na ACC/ACCESSORY.

Uvítací zpráva DIC může označovat řidiče číslo 1 nebo 2.

2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.

3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.

4. Okamžitě stiskněte a podržte tlačítko paměti 1 nebo 2 odpovídající výše uvedené uvítací zprávě DIC, dokud nezazní dvě pípnutí.

Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 uplyne příliš mnoho času, paměťová pozice se neuloží a nezazní dvě pípnutí. Opakujte kroky 3 a 4. 1 nebo 2 odpovídá číslu řidiče.

Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.

5. Opakujte kroky 1–4 pro druhý ovladač pomocí 1 nebo 2. Vysílače RKE 3–8 neuloží pozice do paměti.

Chcete-li uložit polohu pro funkce B a paměť opuštění sedadla, opakujte kroky 1–4 pomocí B. Tím se uloží poloha pro vystupování z vozidla.

Pokud jste jediným řidičem, uložte preferované pozice paměťových funkcí na 1 i 2.

Ruční vyvolání pozic v paměti Stiskněte a

podržte 1, 2 nebo B pro vyvolání dříve uložených pozic v paměti, pokud jste řidič 1 nebo 2 uvedený v uvítací zprávě DIC.

Chcete-li zastavit ruční vyvolání paměti, uvolněte 1, 2 nebo B nebo stiskněte některý z následujících ovládacích prvků: . Elektrická sedačka

. SET paměti .

Elektricky ovládané zpětné zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo

spolujezdce Ruční vyvolání paměti pro tlačítka 1, 2 nebo B může být iniciováno a může být dokončeno do uložené paměťové pozice, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Vstupní paměť sedadla

Vozidlo identifikuje číslo

aktuální vysílač RKE řidiče (1–8). Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (klíčový přístup) 0 10 nebo Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13. Pokud je vysílač RKE 1 nebo 2 a je v personalizaci vozidla povolena paměť vstupu sedadla, a

pozice uložené do stejného paměťového tlačítka číslo 1 nebo 2 se automaticky vyvolají při zapnutí vozidla nebo vypnutí z polohy ACC/ACCESSORY. Vysílač RKE 3–8 nebudou poskytovat automatické vyvolání paměti.

Chcete-li zapnout nebo vypnout paměť vstupu sedadla, viz „Nastavení personalizace vozidla“ dříve v této části a Personalizace vozidla 0 131.

Řadicí páka musí být v P (parkování), aby se spustila paměť pro vstup sedadla. Vyvolání paměti zadání sedadla bude dokončeno, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Chcete-li zastavit pohyb vyvolání paměti vstupu sedadla, vypněte vozidlo nebo stiskněte některý z následujících ovládacích prvků: . Elektrická sedačka

. SET Memory, 1, 2 nebo B .

Elektricky ovládané zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo

spolujezdce Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá nebo se vrátí do nesprávných poloh, číslo vysílače RKE řidiče (1 nebo 2) nemusí odpovídat číslu paměťového tlačítka, do kterého byly polohy uloženy. .

Zkuste uložit polohu do druhého paměťového tlačítka nebo vyzkoušejte jiný vysílač RKE.

Paměť odchodu

sedadla Paměť odchodu sedadla není propojena s vysílačem RKE. Pozice uložená do B je používá se pro všechny ovladače. Chcete-li zapnout nebo vypnout paměť pro opuštění sedadla, viz „Nastavení přízpůsobení vozidla“ dříve v této části a Personalizace vozidla 0 131.

Je-li zapnuto, pozice uložená do B se automaticky vyvolá, když nastane jedna z následujících situací: . Vozidlo se během krátké doby vypne a dveře řidiče se otevrou.

. Vozidlo se vypne s otevřenými dveřmi řidiče.

Chcete-li zastavit pohyb Seat Exit Memory, stiskněte některý z následujících ovládacích prvků paměti: . Elektrická sedačka

. SET Memory, 1, 2 nebo B .

Elektricky ovládané zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo spolujezdce

52 Sedadla a zádržné prvky

Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo řidiče při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

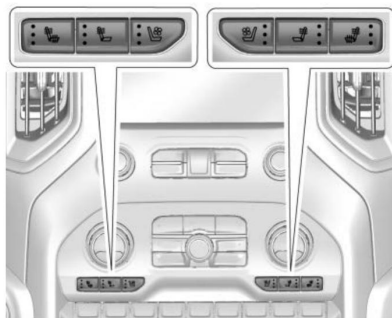
Vyhřívání a větraní přední část

Sedadla

{ Varování

necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Na sedadlo nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. An

přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívání a ventilovaných sedadel,

Tlačítka vyhřívání sedadel jsou podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou na středové konzole. Aby motor fungoval, musí běžet.

Stisknutím I nebo + vyhříváte pouze opěradlo sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Stiskněte J nebo + pro vyhřívání sedáku a opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Stiskněte C nebo { pro vyvětrání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je tato funkce zapnutá.

Stiskněte jednu tlačítko pro nejvyšší nastavení.

S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto.

Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší.

Pokud jsou vyhřívána sedadla delší dobu na vysoké úrovni, může se jejich úroveň automaticky snížit.

Automaticky vyhřívání sedadla

Když je vozidlo zapnuté, tato funkce automaticky aktivuje vyhřívání sedadel na úroveň požadovanou vnitřní teplotou vozidla. Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá úroveň vyhřívání sedadel bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání sedadel na středovém panelu. K vypnutí automatického vyhřívání sedadel použijte tlačítka manuálního vyhřívání sedadel na středové konzole. Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, funkce automatického vyhřívání sedadel toto sedadlo neaktivuje. Funkci automatického vyhřívání sedadel lze naprogramovat tak, aby byla aktivována vždy, když je vozidlo zapnuté. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě, vyhřívání sedadla se automaticky zapnou během dálkového startu, pokud je venku zima, a ventilovaná sedadla se automaticky zapnou, pokud je venku horko.

Pokud je ve výbavě, vyhřívání volant se automaticky zapne při dálkovém startu, pokud je venku zima. Během této operace se nemusí rozsvítit kontrolky vyhřívání a odvětrávání sedadel a kontrolka vyhřívání volantu.

Vyhřívání a ventilace sedadel a vyhřívání volantu se mohou při nastartování vozidla vypnout. Tyto funkce lze vybrat ručně po zapnutí zapalování.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Vyhřívání nebo ventilovaná sedadla se během dálkového startu nezapnou, pokud nejsou povolena v personalizaci vozidla. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 20 a Personalizace vozidla 0 131.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při druhé řadě dveře se otevrou, když je vozidlo zapnuté nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Upozornění se může objevit, i když na zadním sedadle nic není; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Sklopení sedáku zadního sedadla Obě strany sedáku zadního sedadla lze vykopit a získat tak větší zavazadlový prostor.

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vratte je do jejich normální složené polohy.

Ujistěte se, že na sedáku nic není.



Pro sklopení sedadla pomalu vytáhněte sedák nahoru.

54 Sedadla a zádržné prvky

Chcete-li sedadlo vrátit do normální polohy, pomalu stahujte sedák dolů.

{ Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytuje potřebnou ochranu při nehodě.

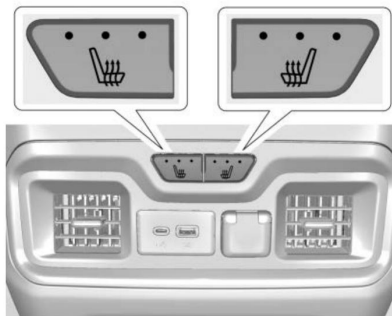
Osoba, která má pás, může být vážně zraněna.

Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

Vyhřívání zadní sedadla

{ Varování

necítíte změnu teploty nebo bolest na pokožce, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Viz Varování v části Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52.



Pokud jsou k dispozici, tlačítka jsou na zadní straně středové konzoly. Aby motor fungoval, musí běžet.

Stisknutím M nebo L zahřejte levý nebo pravý vnější sedák. Když je tato funkce zapnutá, na displeji klimatizace se zobrazí indikátor.

Tato funkce se zapne při nejvyšším nastavení. S každým stisknutím tlačítka se vyhřívání sedadla změní na nejbližší nižší nastavení a poté na vypnutí. Tři kontrolky indikují nejvyšší nastavení a jedna kontrolka nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

{ Varování

Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdci nemáte připoutání bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutáni bezpečnostními pásy. Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věci uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná.

Při srážce jsou cestující jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou také všichni cestující správně připoutáni.

Toto vozidlo má indikátory jako připomínku zapnutí bezpečnostních pásů. Viz Připomenutí bezpečnostních pásů 0 113.

Proč bezpečnostní pásy fungují



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Otázka: Budu po nehodě uvězněn ve vozidle, když budu připoután bezpečnostním pásem?

A: Mohl bys být – ať už jsi mít bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při srážce a po ní při vědomí, abyste se mohli odepnout a vystoupit, je mnohem větší, pokud jste připoutáni.

Otázka: Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl používat bezpečnostní pásy?

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy. Pracují s bezpečnostními pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

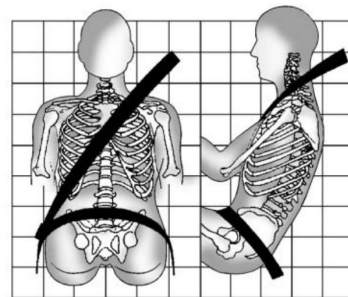
Jak správně používat bezpečnostní pásy Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude jezdit dítě

ve vozidle, viz Starší děti 0 71 nebo Kojenci a malé děti 0 72. Kromě následujících pravidel si přečtěte a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy.

O správném používání bezpečnostních pásů je důležité vědět.



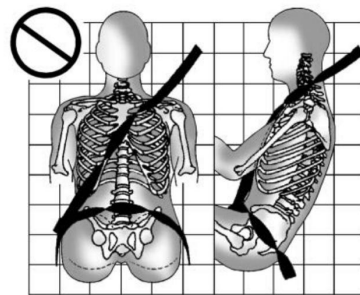
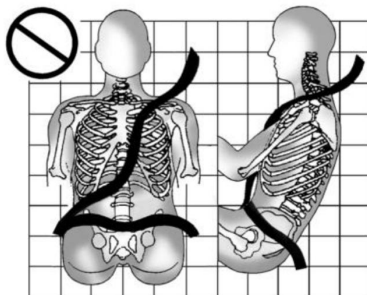
. Posadte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).

. Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.

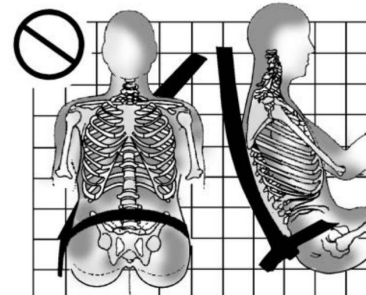
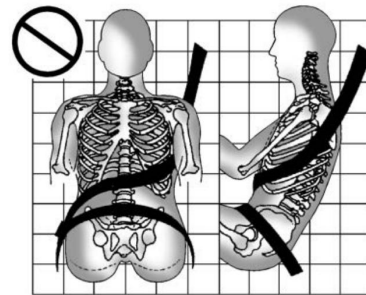
- Břišní část pásu noste nížko a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás. Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník. Tyto části těla nejlépe snášejí síly zadržující pás. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

{ Varování

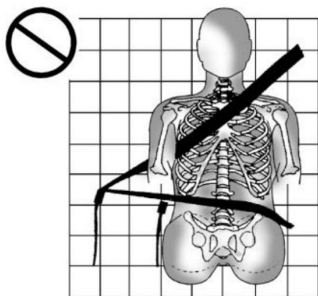
Nesprávným použitím bezpečnostních pásů můžete být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.



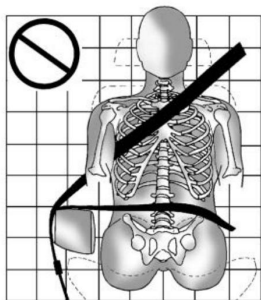
Nikdy nedovolte, aby se pánevní nebo ramenní pás uvolnil nebo překroutil.



Nikdy nenoste ramenní pás pod oběma pažemi nebo za zády.



Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.



Nikdy nevedte břišní nebo ramenní pás přes loketní opěrku.

{ Varování

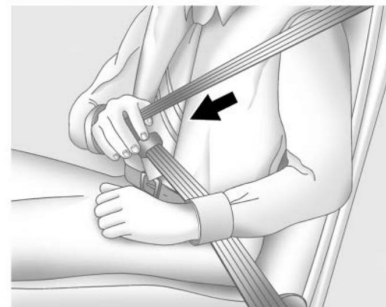
Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo boční airbag. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytnout dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

Břišní-ramenní pás

Všechna místa k sezení ve vozidle mají břišní-ramenní pás.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Nastavte sedadlo, pokud je sedadlo nastavitelné, abyste mohli sedět rovně. Jak na to, viz „Sedadla“ v rejstříku.



2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhněte přes sebe pomaleji.

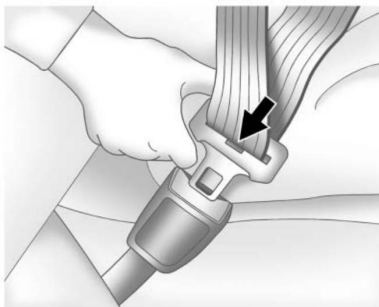
Pokud je ramenní část pásu spouštěcí vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Viz Dětské zádržné systémy 0 74. Pokud k tomu dojde, nechte pás zcela vrátit a začněte znovu. Pokud blokovací funkce zůstane zapnutá i po ponechání pásu, aby se vrátil do uloženého stavu

umístěte na sedadlo, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navijec ramenního pásu.

Aktivace uzamykací funkce dětského zádržného systému na předním vnějším sedadle může ovlivnit systém snímání cestujících, je-li ve výbavě. Viz Systém detekce cestujících 0 66.

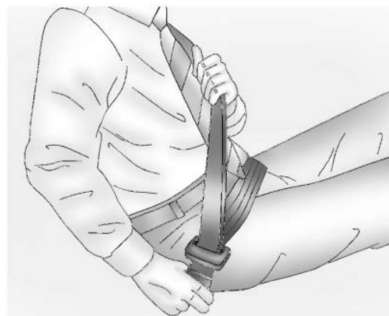


Pokud se popruh zablokuje v západce dříve, než dosáhne spony, odemkněte západku nakloněním naplocho.

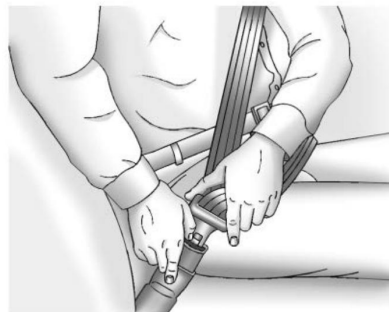


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna. Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz Prodlužovač bezpečnostního pásu 0 59. Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



4. Pro utažení břišní části zatáhněte za ramenní pás.



Chcete-li pás odepnout, stiskněte tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navijec se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navijeci, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních sedadlech. Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního nebo zadního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínače. Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Viz Výměna součástí systému bezpečnostních pásů po havárii 0 60.

Při tom nesedíte na vnějším bezpečnostním pásu nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli při sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů pro starší děti kteří přerostli podsadky a pro některé dospělé. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Pokud jsou přiloženy k průvodcům pohodlí.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro každého, včetně těhotných žen. Stejně jako všichni cestující mají větší pravděpodobnost vážného zranění, pokud nemají zapnuté bezpečnostní pásy.



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejnižší, pod zaoblením.

Nelepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro

těhotné ženy, stejně jako ostatní, klíčem k tomu, aby byly bezpečnostní pásy účinné, je jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připoutá kolem vás, měli byste jej použít.

60 Sedadla a zádržné prvky

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Až si ho půjdete objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé.

Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zádržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navijec, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hleďte jakékoli další uvolnění nebo poškození součástí systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztřepené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit. Natržené nebo roztřepené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je řemen natržený nebo roztřepený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, může být možné jej rozkročit

obrácení západky na popruhu.

Pokud zkroucení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Viz Připomenutí bezpečnostních pásů 0 113.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Viz Péče o bezpečnostní pásy 0 60.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Zařízení bezpečnostních pásů by mělo být udržováno v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud je v systému prach nebo nečistoty, obraťte se na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

{ Varování

ani nebarvíte popruhy bezpečnostních pásů.

Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopni (Pokračování)

Varování (pokračování)

odpovídající ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{ Varování

může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a co nejdříve provést nezbytné výměny.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity při jakékoli nehodě, mohly být namáhány nebo poškozeny. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy.

Viz Kontrolka připravenosti airbagu 0 114.

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy: . Čelní airbag

pro řidiče . Čelní airbag pro předního vnějšího

spolujezdce . Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro

Řidič

. Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce . Střešní airbag pro

řidiče a spolujezdce sedící přímo za řidičem

. Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a spolujezdce sedícího přímo za předním krajním spolujezdcem

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na obložení nebo na štítku poblíž aktivčního otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejbližší dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, všechny airbagy se musí nafuknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{ Varování

nehodě můžete být těžce zraněni nebo usmrceni, pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli (Pokračování)

Varování (pokračování)

vyměňte je. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Podívejte se, kdy by se měl airbag nafuknout? 0 63.

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věcí uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni.

Airbagy jsou „doplňkové prostředky“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{ Varování

Protože se airbagy nafukují s velkou silou a rychleji než mrknutím oka, kdokoli, kdo je proti airbagu při jeho nafukování nebo velmi blízko něj, může být vážně zraněn nebo usmrcen. Nesedte zbytečně blízko žádného airbagu, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se předkláněli. Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před a během (Pokračování)

Varování (pokračování)

havárie. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a Přední vnější airbagy spolujezdce jsou nejúčinnější, když sedíte na sedadle zády a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{ Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafoukne, mohou být vážně zraněny nebo usmrčeny. Děti ve vozidle vždy řádně zajistěte. Jak na to, viz Starší děti 0 71 nebo Kojenci a malé děti 0 72.



Na sdruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu.

Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 114.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče je ve středu volantu.



Čelní airbag předního vnějšího spolujezdce je v přístrojové desce na straně spolujezdce.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbagy na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou umístěny na té straně opěradel, která je nejbližší dveřím.



Zobrazena kabina posádky na straně řidiče, strana spolujezdce

Dvojitě a běžné kabiny podobné

Ve stropě nad bočními okny jsou střešní airbagy pro řidiče, vnějšího spolujezdce a cestující na vnější straně druhé řady.

{ Varování

Pokud je něco mezi cestujícím a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může vtlačit předmět do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nevkládejte nic mezi cestujícího a airbag a (Pokračování)

Varování (pokračování)

Nepřipevňujte ani nepokládejte nic na náboj volantu nebo na jakýkoli jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadla, které blokuje

dráha nafouknutí bočního nárazového airbagu namontovaného na sedadle.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protažením lana nebo uvázáním skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Viz Systém airbagů 0 61. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů.

Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů určit závažnost nárazu.

Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

64 Sedadla a zádržné prvky

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nebo blízkých

čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezce.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomalí.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí během převrácení vozidla, zadních nárazů nebo mnoha bočních nárazů.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zádržné prvky podle závažnosti nárazu.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelních nárazech, v blízkosti čelních nárazů, převrácení,

nebo nárazy zezadu. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto střešní airbagy jsou navíc navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy se nafouknou při nárazu na kteroukoli stranu vozidla nebo pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nemůže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyše snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylomení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů naleznete v části Kde jsou airbagy? 0 62.

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních nebo téměř čelních srážkách se dokonce i připoutaní cestující mohou dotknout volantů nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu na tělo cestujících.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly zadržet hlavu a hrud cestujících na vnějších sedadlech v první a druhé řadě. Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyby cestujících nesměřují k těmto airbagům. Podívejte se, kdy by se měl airbag nafouknout? 0 63.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních airbagů a bočních airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvědomují, že se airbagy nafoukly. Střešní airbagy mohou být ještě nějakou dobu po nafouknutí alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů viz Kde jsou airbagy? 0 62.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafouknutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu z čelního skla nebo v možnosti řídit vozidlo, ani nebrání lidem opustit vozidlo.

{ Varování

nafouknutí airbagu může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Aby se tomu zabránilo, každý v (Pokračování)

Varování (Pokračování)

Vozidlo by mělo vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud máte problémy s dýcháním, ale nemůžete po nafouknutí airbagu vystoupit z vozidla, otevřete okno nebo dveře a nasajte čerstvý vzduch. Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může po nafouknutí airbagů automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se palivový systém vrátí do normálního provozu; pomocí ovládacích prvků těchto funkcí lze zamknout dveře, vypnout vnitřní osvětlení a vypnout výstražná světla.

Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{ Varování

Náraz dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po mírném nárazu zdá být říditelné, může být zakryto poškození, které by mohlo ztížit bezpečný provoz vozidla.

Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou.

Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů. Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a možná i další díly. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.

66 Sedadla a zádržné prvky

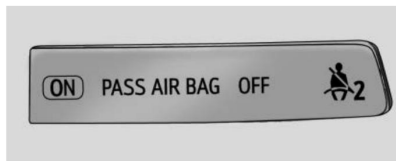
. Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Viz Záznam dat vozidla a soukromí 0 437 a Záznamníky dat událostí 0 438.

. Na systémech airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících Vozidlo je

vybaveno systémem detekce cestujících pro pozici předního vnějšího spolujezdce.

Při nastartování vozidla se na stropní konzole rozsvítí indikátor stavu airbagu spolujezdce.



Spojené státy



Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF nebo symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí buď slovo ON nebo OFF, nebo symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 114.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce nebo ne.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumísťte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené

proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{ Varování

dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku na předním vnějším sedadle spolujezdce po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud: . Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.

- . Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zádržném systému.
- . Pasažér na předním vnějším předním sedadle na určitou dobu sundá váhu ze sedadla.

. Vyskytl se kritický problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 114.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělého vzrůstu.

Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských zádržných systémech, a u velmi malých dospělých může systém snímání spolujezdce vypnout čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, a to v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Každý ve vozidle, kterému přerostly dětské zádržné systémy, by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem – bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{ Varování

se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací, najdete v části Kontrolka připravenosti airbagů 0 114 .

Pokud u dítěte svítí indikátor On
Omezení

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zádržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.
2. Demontujte dětský zádržný systém z vozidla.
3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou příkrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

4. Znovu nainstalujte dětský zádržný systém podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce) 0 92.

Při instalaci dětského zádržného systému se ujistěte, že je navíječe bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navíječe úplně ven, a to i v případě, že je dětský zádržný systém vybaven zámkem bezpečnostního pásu. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.

5. Pokud po opětovné instalaci dětského zádržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a upravte sedák sedadla, pokud je nastavitelný, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku.

Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Viz Opěrky hlavy 0 45.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zádržném systému v závislosti na velikosti dítěte. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním

sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední sedadlo, i když kontrolka ON nesvítí.

Pokud indikátor Off svítí po dobu

Dospělý cestující



Pokud na předním vnějším sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka OFF, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo

že je aktivována funkce zajištění dětského zádržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce: 1. Vypněte vozidlo.

2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.
3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.

4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženými nohama.

5. Pokud je ramenní část pásu vytáhnete až na doraz, aktivuje se uzamykací funkce dětského zádržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechejte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.

6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou až tří minut poté, co se rozsvítí kontrolka ON.

{ Varování

Pokud je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci chránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující funkci systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet

cestujícího v poloze na sedadle během manévru vozidla a brzdění, což pomáhá detekčnímu systému spolujezdce udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zádržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je příkrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné dodatečné vybavení, kromě případů, kdy

schváleno GM pro vaše konkrétní vozidlo.

Viz Přidání vybavení do vozidla

vybaveného airbagy 0 69 , kde najdete další informace o modifikacích, které mohou ovlivnit, jak systém funguje.

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{ Varování

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis airbagu vybaveného Vozidlo

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů.

Informace o servisu vozidla a systému airbagů

najdete u vašeho prodejce a v servisní příručce.

Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz Informace pro objednání publikace 0 435.

{ Varování

dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a odpojení baterie se může airbag během nesprávné údržby nafouknout. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafukuje. Vyhněte se žlutým konektorům.

Pravděpodobně jsou součástí systému airbagů. Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla

vybaveného airbagem Přidání

příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být také ovlivněna výměnou, včetně nesprávné opravy nebo výměny, kterékoli části následujícího: .
Systém airbagů, včetně modulů airbagů,

senzorů čelního nebo bočního nárazu, snímačů a diagnostického modulu nebo kabeláže airbagu

. Přední sedadla včetně prošívání, švů nebo zipů . Bezpečnostní pásy . Volant, přístrojová deska,

stropní konzola, stropní obložení nebo obložení sloupků . Vnitřní těsnění dveří včetně

reproduktorů

Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů a senzorů airbagu, snímačů a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně, který zahrnuje senzory, které jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní obložení sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo obložním jiných výrobců; nebo s potahy, čalouněním nebo čalouněním GM určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhrívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo buď zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce, nebo zabránit snímání cestujících

systém správně vypnout airbag(y) spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66.

Pokud má vozidlo airbagy pro převrácení střechy, další důležité informace naleznete v části Různé velikosti pneumatik a kol 0 377 .

Pokud je k vozidlu přidán sněžný pluh, airbagy by měly stále správně fungovat. Systémy airbagů byly navrženy tak, aby správně fungovaly v široké škále podmínek, včetně pluhování sněhu s vozidly, která mají volitelný balíček přípravy pro sněžný pluh (RPO VYU). Neměňte ani nepoškoďte „vypínací mechanismus“ sněžného pluhu. Pokud tak učiníte, může to poškodit sněžnou radlici a vozidlo a může způsobit nafouknutí airbagu.

Pokud je nutné vozidlo upravit, protože máte postižení a máte dotazy ohledně toho, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy ohledně toho, zda bude systém airbagů ovlivněn, pokud bude vozidlo upraveno z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte zákazníkovi Pomoc.

Viz Kanceláře zákaznické podpory 0 430.

Kontrola systému airbagů Systém

airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu.

Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 114.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat. Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, nechte kryt airbagu a/nebo modul airbagu vyměnit.

Umístění airbagů viz Kde jsou airbagy? 0 62.
Obratě se na svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{ Varování

Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle.

Poškozený systém airbagů nemusí správně ochránit vás a vaše spolujezdcy (cestující) při nehodě, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

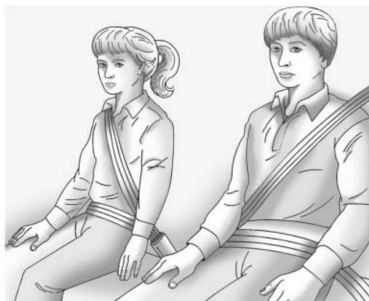
Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě fungují správně, nechte je co nejdříve zkontrolovat a provést nezbytné výměny.

Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit. Viz Kontrolka připravenosti airbagu 0 114.

Dětské zádržné systémy

Starší děti



Starší děti, kterým přerostly podsedáky, by se měly připoutat bezpečnostními pásy vozidla.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedáku, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsedák. Používejte podsedák s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsobilosti: . Posadte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

. Zapněte si bederní a ramenní pás. Má opěrka ramenního pásu na rameni? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít zadní sedadlo

vodítka pro pohodlí pásu, je-li k dispozici. Viz „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ v části Břišní a ramenní pás 0 57. Pokud není k dispozici pohodlné vodítko nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsedák.

. Sedí břišní pás nízko a těsně na bocích a dotýká se stehů? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

. Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

Otázka: Jaký je správný způsob používání bezpečnostních pásů?

Odpověď: Starší dítě by mělo mít bederní a ramenní pás a získat další zádržný systém, který může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk.

Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehů.

To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by mohlo při nárazu způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ v části Břišní a ramenní pás 0 57.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{ Varování

Nikdy nedovolte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit nárazové síly. Při nárazu mohou být rozdrčeni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.



{ Varování

Nikdy nedovolte dítěti, aby mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo vzadu jejich záda. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo přidržováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu a zvýšit tak riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.



Kojenci a malé děti Každý ve vozidle

potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti.

Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{ Varování

mohou být vážně zraněny nebo uškrtny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás může

(pokračování)

Varování (Pokračování)

utáhněte, ale nelze je uvolnit, pokud je zajištěno. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažený z navijáče. Odemkne se, když je zapnutý ramenní pás umožňuje zasunout celou cestu zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby si hrály s bezpečnostními pásy.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřít jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{ Varování

Nikdy nedržte kojence nebo dítě při jízdě ve vozidle. Kojenec nebo dítě v důsledku nárazových sil ztěžknou natolik, že je při nárazu nebude možné udržet.

Například při nárazu při rychlosti pouhých 40 km/h (25 mph) se z 5,5 kg (12 lb) dítěte náhle stane síla 110 kg (240 lb) působící na paže člověka. Kojenec nebo dítě by mělo být zajištěno ve vhodném dětském zádržném systému.

**{ Varování**

kteřé jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafoukne, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední vnější sedadlo. Zajištěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle. Je také lepší zajištěte na zadním sedadle dětský zádržný systém otočený po směru jízdy. Pokud musíte zajistit dětský zádržný systém na předním vnějším sedadle po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu.



Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

74 Sedadla a zádržné prvky

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů: . Dětské zádržné systémy směřující

dopředu . Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy . Podsedáky s polohováním pásů Správný dětský zádržný systém pro

vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětský zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětského zádržného systému se ujistěte, že je navržen pro použití v motorovém vozidle. Pokud ano, bude mít dětský zádržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho je pro děti k dispozici mnoho druhů dětských zádržných systémů

zvláštními potřebami.

{ Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zádržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zádržného systému.

{ Varování

kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte. Při nárazu by pás působil silou na oblast těla, která není chráněna žádnou kostěnou strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, měly by být malé děti vždy zajištěny ve vhodném dětském zádržném systému.

Dětské zádržné systémy



Zádržný systém pro kojence ve směru jízdy

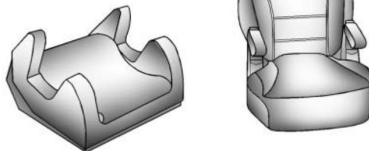
Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zádržnou plochu se sedací plochou proti zádům dítěte.

Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nárazu působí tak, že dítě drží v zádržném systému.



Dětský zádržný systém obrácený dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

U dětí, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy, se používá podsedák s polohováním pásu. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez podsedáku. Viz test upevnění bezpečnostních pásů v části Starší děti 0 71.

Zajištění přídavného dětského zádržného systému ve vozidle

{ Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn. Zajistěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zádržné systémy musí být na sedadlech vozidla zajištěny břišními pásy nebo částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Další informace naleznete v části Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 . Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přídavného dětského zádržného systému postupujte podle následujících pokynů: 1. Štítky s pokyny na dětské zádržce

2. Návod k použití dodaný s dětským zádržným systémem

3. Tento návod k obsluze vozidla

Pokyny pro dětský zádržný systém jsou

důležité, takže pokud nejsou k dispozici, poříďte si náhradní kopii od výrobce.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení

pohybovat a zranit osoby ve vozidle.

Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici

certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné

systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských sedaček na webových stránkách Národního

úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zabezpečení dítěte uvnitř dítěte Omezení

{ Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zajistěte

dítě řádně dodržovalo pokyny dodané s tímto dětským zádržným systémem.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy dopředu neumístujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě

obrácené zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{ Varování

dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Další informace viz Systém detekce cestujících 0 66 .

{ Varování

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezajistěte dětský zádržný systém střední přední sedadlo. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedačky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení vejít lépe než jiné.

Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přilehlým bezpečnostním pásům nebo úchytným LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Sousední místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k bezpečnostnímu pásu nebo překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Sedadlo před instalovanou dětskou sedačkou by mělo být nastaveno tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řidte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajistěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce pohybovat popř. náhlé zastavení a zranění osob ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Příchytka LATCH na dětském zádržném systému se používají k připevnění dětské zádržky ke kotvám ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru a po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. K upevnění dětské sedačky zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy nepoužívejte současně bezpečnostní pásy a systém ukotvení LATCH.

Podsedačky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedačku. Pokud výrobce doporučuje, aby booster

sedačka musí být zajištěna systémem LATCH, to lze provést, pokud lze podsedačku správně umístit a nedojde k žádnému narušení správného umístění bránišního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém musí nikdy neinstalujte pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s pětibodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, u kterého je celková hmotnost dítěte a zádržného systému až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotviště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + dítěte Omezení	Používejte pouze schválené způsoby připojení označené X			
		LATCH – Dolní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní Kotvy a Top Kotva Tether	Bezpečnostní pás a top Kotva Tether
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)				X

Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 .

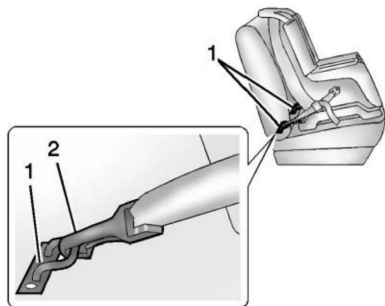
Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 budou označeny specifickou hmotností dítěte, do které lze systém LATCH použít k instalaci zádržného systému.

Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné k zajištění dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici). Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 .

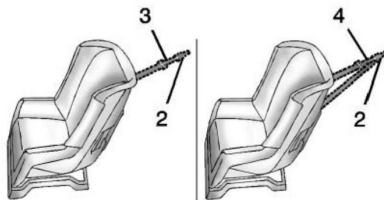
80 Sedadla a zádržné prvky

Dolní kotvy



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodní částí přílohy (2).

Kotva Top Tether

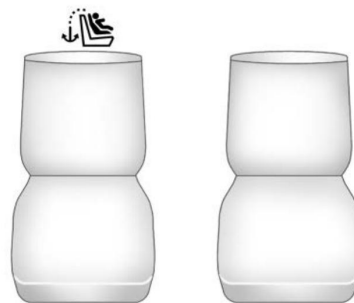


Horní popruh (3, 4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. The Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo při nehodě.

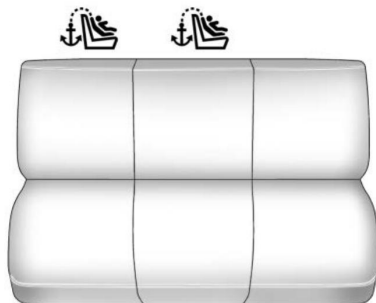
Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy, které mají horní popruh, jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiné vyžadují, aby byl vždy připojen horní popruh. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

Dolní kotva a kotva Top Tether Místa



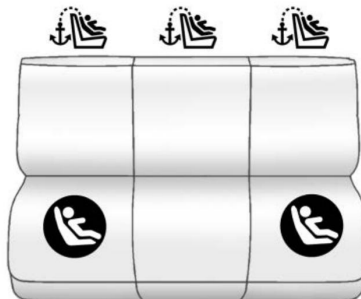
Běžná kabina – pouze skořepinové sedadlo



Běžná kabina – přední sedadlo pro tři cestující

I : Polohy sezení s horním popruhem kotvy.

Neinstalujte dětský zádržný systém na prostřední přední sedadlo. Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 Pro více informací.



Dvojitá a Crew Cab zadní sedadla

I : Polohy sezení s horním popruhem kotvy.

H : Polohy sezení se dvěma spodními kotvy.



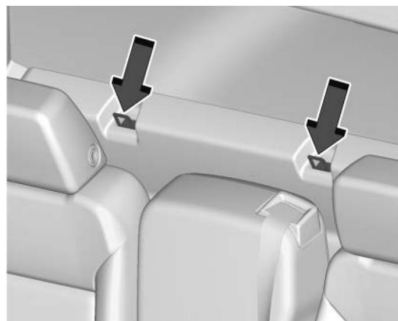
Pro usnadnění umístění spodních ukotvení u modelů s dvojitou kabinou a kabinou pro posádku má každé místo k sezení se spodními kotvami dva štítky poblíž záhybu mezi opěradlem a sedací soupravou.

TOP TETHER



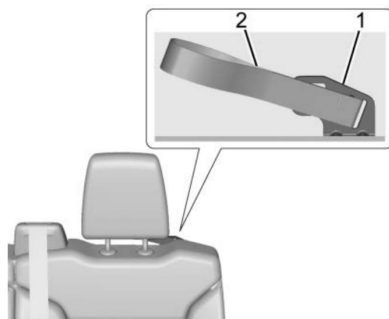
U běžných modelů kabin jsou k dispozici symboly ukotvení horního popruhu, které vám pomohou najít kotvy horního popruhu.

Neinstalujte dětský zádržný systém na prostřední sedadlo. Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 Pro více informací.



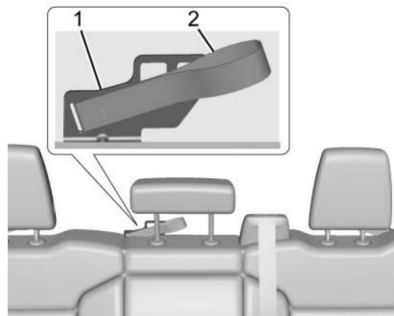
Běžná kabina

U běžných modelů s kabinou jsou ukotvení horního popruhu na zadním panelu za sedadlem (sedadly) spolujezdce nebo prostředním sedadlem. Ujistěte se, že používáte kotvu přímo za místem k sezení, kde bude umístěn dětský zádržný systém.



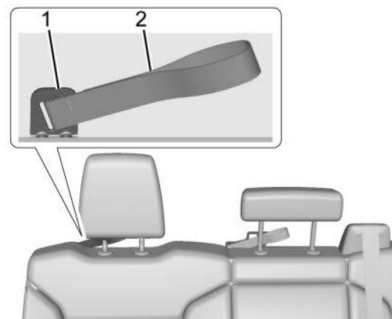
Kotva a smyčka na straně řidiče (Dvojitě a

Kabina pro posádku)



Středová kotva a smyčka (Dvojitě a

Kabina pro posádku)



Smyčka na straně spolujezdce (dvoukabinová a kabina pro posádku)

U modelů s dvojitou kabinou a kabinou pro posádku je horní popruh veden smyčkami (2) ke kotvám horního popruhu (1). Ujistěte se, že používáte správnou kotvu pro místo k sezení, kde bude dětský zádržný systém umístěn.

Pro správnou instalaci dětského zádržného systému pomocí těchto smyček a kotev si přečtěte následující pokyny.

Nezajišťujte dětský zádržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují připevnění horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zádržném systému nebo zádržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle.
Další informace najdete v části Kam umístit zádržku 0 76 .

Zajištění dětského zádržného systému navrženého pro systém LATCH

{ Varování

může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu pomocí kotev LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{ Varování

Nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné kotvě, s výjimkou kotev středního horního popruhu v modelech s kabinou pro posádku. Připevnění více než jednoho dětského zádržného systému k jedné kotvě by mohlo způsobit, že kotva nebo připevnění přijde uvolnit nebo dokonce zlomit při nárazu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob. Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nárazu, připevněte pouze jeden dětský zádržný systém na kotvu.

{ Varování

mohou být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče.

Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nemohly dosáhnout. Vytáhněte ramenní pás až na doraz z navijáče, abyste zajistili zámek, a (pokračování)

Varování (pokračování)

instalaci dětského zádržného systému utáhněte pás za dětskou zádržnou soustavou.

Pozor

Nedovolte, aby se úchyty LATCH otíraly o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchytů LATCH.

Neskládejte sedák zadního sedadla, když

sedadlo je obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem.

Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Odepněte a vraťte bezpečnostní pás zpět ve složené poloze, před sklopením sedadla.

Pokud potřebujete zajistit více než jednu dětskou sedačku na zadním sedadle, viz Kam umístit zádržku 0 76.

Modely s běžnou kabinou

1. Pro modely bez zadního sedadla,

Dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy by měly být instalovány pouze na pravém předním sedadle s pásy a horním popruhem. Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 .

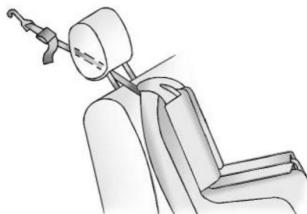
Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění horního popruhu, připojte a utáhněte horní popruh k ukotvení horního popruhu, pokud jím vaše vozidlo disponuje. Odkáže se na dítě

pokyny pro zajištění a následující kroky: 1.1. Najděte kotvu horního popruhu.

1.2. Nasměrujte, připevněte a utáhněte horní popruh podle pokynů pro vaše dětské zádržné systémy a následujících pokynů:



Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou opěrku hlavy a používáte dvojitý popruh, vedte popruh kolem opěrky hlavy.



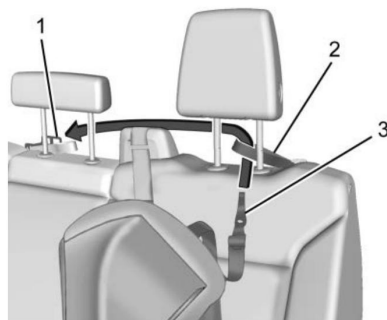
Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou hlavovou opěrku a používáte jeden popruh, zvedněte hlavovou opěrku a vedte popruh pod hlavovou opěrku a mezi sloupky hlavové opěrky.

2. Ujistěte se, že hák horního popruhu dětského zádržného systému je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.
3. Zajištění dětský zádržný systém na pravém předním sedadle pomocí pásů vozidla. Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 92 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 92 .
4. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Tam pro správnou instalaci by neměl být pohyb větší než 2,5 cm (1 palec).

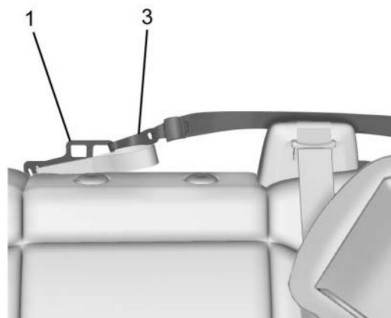
Modely s dvojitou a posádkovou kabinou

1. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajištění dětskou sedačku horním popruhem a bezpečnostním pásem. Řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

- 1.1. Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.
 - 1.2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
 - 1.3. Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.
2. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu, pokud jím vaše vozidlo disponuje. Dodržujte pokyny k dětskému zádržnému systému a limity hmotnosti ukotvení ZÁPADKY vozidla popsané na začátku této části a následující kroky:



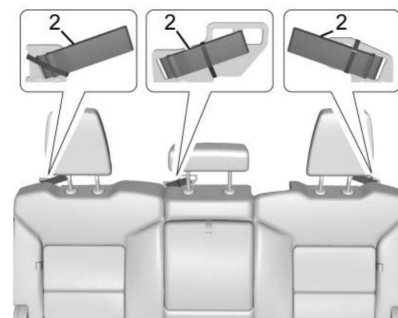
Zadní poloha na straně řidiče



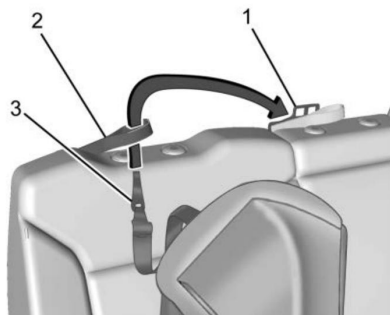
Zadní poloha na straně řidiče

- 2.1. Pro horní popruh v poloze na zadní straně řidiče:

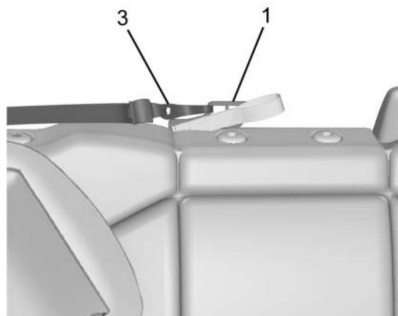
- 2.1.1. Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.



- 2.1.2. Při prvním použití odstraňte a zlikvidujte gumový pásek ze smyčky horního popruhu (2).
- 2.1.3. Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).
- 2.1.4. Připevněte horní popruh (3) ke kovové kotvě středního horního popruhu (1) na straně řidiče.
- 2.1.5. Ujistěte se, že dětský zádržný systém
- Hák horního popruhu je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.



Poloha na straně zadního sedle



Poloha na straně zadního sedle

2.2. U horního popruhu v poloze na zadní straně spolujezdce: 2.2.1. Demontujte opěrku hlavy na straně spolujezdce a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.

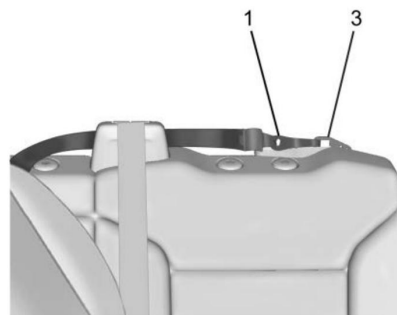
2.2.2. Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).

2.2.3. Připevněte horní popruh (3) ke straně spolujezdce kovové kotvy středního horního popruhu (1).

2.2.4. Ujistěte se, že dětský zadržný systém
Hák horního popruhu je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.



Zadní středová poloha



Zadní středová poloha

2.3. Pro horní postroj v zadní střední poloze: 2.3.1.

Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.

2.3.2. Protáhněte horní popruh (1) středovou smyčkou (2).

2.3.3. Připojte horní popruh (1) ke kovové kotvě horního popruhu na straně řidiče (3).

2.3.4. Ujistěte se, že dětský zádržný systém Hák horního popruhu je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.

3. Utahněte horní popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Když je horní popruh správně utažen, smyčka se může ohnout. To je normální a nepoškodí vozidlo.

Pokud jsou dětské zádržné systémy instalovány v obou vnějších polohách, lze oba horní popruhy připevnit ke středové kotvě. Horní popruhy lze připevnit pro dětské zádržné systémy na všech třech zadních sedadlech současně podle výše uvedených pokynů.

4. Před umístěním dítěte do dítěte

zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ním pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Demontáž opěrky hlavy nebo opěrky hlavy a Přinstalace

Vnější opěrky hlavy druhé řady nebo středová opěrka hlavy mohou být odstraněny, pokud překážejí správné instalaci dětské zádržky.

Postup demontáže opěrek hlavy druhé řady nebo středové opěrky hlavy:



1. Stiskněte současně obě tlačítka na opěrce hlavy nebo na sloupcích opěrky hlavy a zatáhněte za opěrku hlavy nebo opěrku hlavy.
2. Uložte hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku do a bezpečné místo.
3. Když je dětský zádržný systém odstraněn, znovu nainstalujte opěrku hlavy nebo opěrku hlavy před použitím polohy k sezení.

{ Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalované a nastavené, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

Postup opětovné instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy:



1. Vložte sloupky opěrky hlavy nebo opěrky hlavy do otvorů v horní části opěradla. Žářezy na sloupcích musí směřovat na stranu řidiče vozidla.

2. Zatlačte opěrku hlavy nebo opěrku hlavy dolů.
3. Zkuste posunout opěrku hlavy popř. opěrka hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna místo.

Výměna dílů systému LATCH Po havárii

{ Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zádržný systém systém LATCH, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77, kde najdete informace o tom, jak a kam nainstalovat dětský zádržný systém pomocí LATCH. Pokud je dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn bezpečnostním pásem a používá horní popruh, viz Dolní ukotvení a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 pro umístění ukotvení horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Pokud dětský zádržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zádržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si část Kam umístit zádržný systém 0 76.

Dvojitá kabina

1. Odstraňte hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku před instalací dětské autosedačky orientované po směru jízdy na vnější zadní sedadlo. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ v části Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.
2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zádržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.



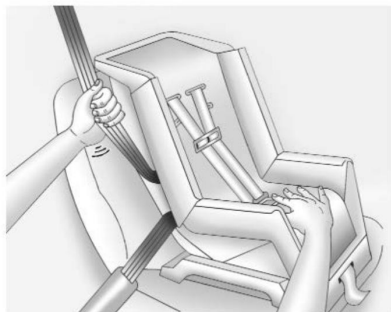
4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.

90 Sedadla a zádržné prvky



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navijáče. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navijáče, abyste se ujistili, že je navijáč zajištěn.

Pokud navijáč není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě (smyčce) horního popruhu. Přečtěte si pokyny pro dětské zádržné systémy, limity hmotnosti ukotvení ZÁPADKY vozidla a pokyny uvedené v části Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém ZÁPADKA) 0 77.

8. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět.

Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Nainstalujte zpět opěrku hlavy nebo opěrku hlavy před použitím polohy k sezení. Další informace o správné instalaci opěrky hlavy naleznete v části „Demontáž a zpětná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ v části Spodní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 .

Kabina pro posádku

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
2. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní část bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zádržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

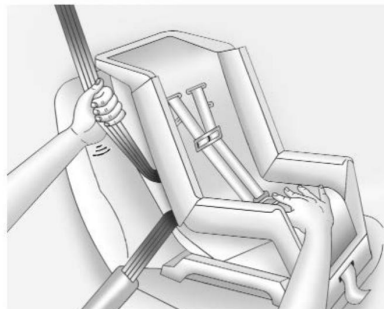


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezkou, dále od dětského zádržného systému, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



4. Vytáhněte ramenní pás z navijecí až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navijecí, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navijecí.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navijecí. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navijecí, abyste se ujistili, že je navijecí zajištěn.

Není-li navijecí uzamčen, opakujte kroky 4 a 5.

6. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh, dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému týkající se použití vrchní části

připoutat. Další informace o používání kotev horního popruhu naleznete v části Dolní kotvy a uchycení pro děti (systém LATCH) 0 77 .

7. Před umístěním dítěte do dítěte

zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět.

Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odpevněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Pokud u vnějších zadních sedadel nelze dětskou zádržku správně nainstalovat s nasazenou opěrkou hlavy, lze opěrku hlavy odstranit. Požádejte svého prodejce o pomoc s demontáží a uložte vyjmutou opěrku hlavy na bezpečné místo.

Když je dětská zádržka odstraněna, před použitím polohy k sezení ji nainstalujte zpět.

Pokyny k opětovné instalaci naleznete v části „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ v části Snížení

Kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem uprostřed

Přední sedadlo)

{ Varování

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy uprostřed poloha předního sedadla.

Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy. Viz Kam umístit zádržný systém 0 76.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby za určitých podmínek vypínal přední vnější airbag spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66 a Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 114, kde najdete další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy dopředu neumístíte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{ Varování

dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní přední airbag spolujezdce na vnějším předním sedadle. Je to proto, že zadní strana

dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy by byl velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy se může vážně zranit nebo usmrtit, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

I když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Další informace viz Systém detekce cestujících 0 66.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Pokud dětský zádržný systém používá horní popruh, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

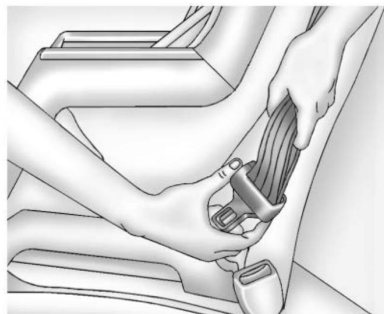
V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Při použití břišního ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny:

1. Před zajištěním dětské autosedačky posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. . V případě potřeby posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, aby byla dětská sedačka pevně nainstalována.

Když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a zůstat svítit, když nastartujete vozidlo. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 114.

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zádržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.



V případě potřeby nakloňte západku pro nastavení pásu.



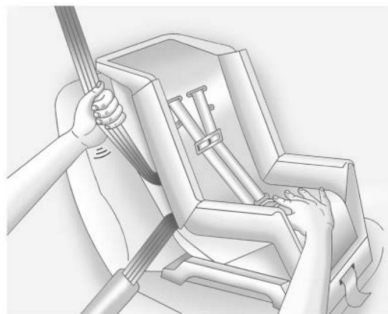
4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

94 Sedadla a zádržné prvky



5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn.

Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo a výrobce dětského zádržného systému doporučuje použít kotvu horního popruhu, připojte horní popruh ke kotvě horního popruhu. Viz pokyny dodané s dětským zádržným systémem a Snížení kotev a popruhů pro děti (systém LATCH) 0 77.

8. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět.

Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, rozsvítí se indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce a zůstane svítit po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí indikátor ON, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části Systém snímání cestujících 0 66.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Úložný prostor

Úložné prostory Úložné

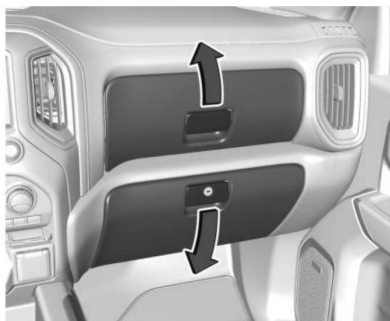
prostory	95
Schránka na rukavice	95
Držáky nápojů	95
Úložný prostor pod sedadlem	96
Zadní úložný prostor	96
Úložné místo centrální konzoly	96
Úložné místo podlahové konzoly	97

Další funkce úložného Uvazování nákladu	97
--	----

Úložné prostory

těžké nebo ostré předměty v úložných přihrádkách. Při nehodě mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a způsobit zranění.

Schránka na rukavice



Pro přístup k horní odkládací přihrádce zatáhněte za rukojeť.

Pro přístup ke spodní odkládací přihrádce odemkněte klíčem a zatáhněte za rukojeť.

Držáky nápojů

Přední

Na loketní opěrce konzoly prostředního předního sedadla mohou být držáky nápojů.

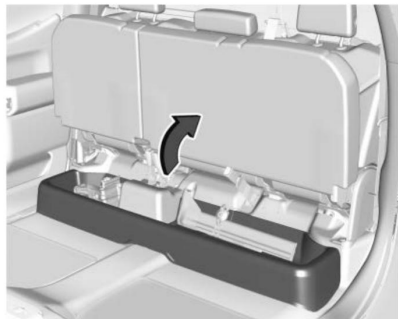
Zadní



Pokud je ve výbavě, stáhněte loketní opěrku zadního sedadla dolů, abyste získali přístup k držákům nápojů.

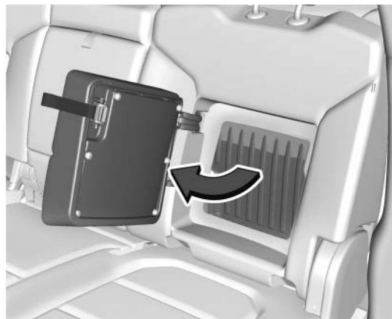
96 Skladování

Úložný prostor pod sedadlem



Pod sedadlem zadního spolujezdce může být úložný prostor. Pro přístup zvedněte sedačku. Zatlačte lavič směrem k podlaze a zavřete ji.

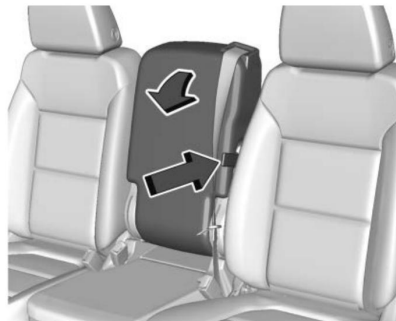
Zadní úložný prostor



Na zadním sedadle může být úložný prostor. Pro přístup zatáhněte za záložku.

Zatlačte na dvířka úložného prostoru a zavřete je. Před instalací dětského zádržného systému musí být dvířka úložného prostoru zavřená.

Úložišťe centrální konzoly



Lavička

Zatáhněte za popruh na straně prostředního opěradla, abyste získali přístup k úložnému prostoru a držákům nápojů. Nepoužívejte prostřední opěradlo sedadla jako polohu k sezení, když je opěradlo sklopené.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatlačte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí ve vzpřímené poloze. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.



Lavička

Pokud je vybaven úložným prostorem, stiskněte západku a zvednutím otevřete.



Bucket Seat

Stiskněte západku a zvednutím otevřete.

Úložišť podlahové konzoly



Pokud je vybaveno úložným prostorem na prostředním předním sedadle, odemkněte jej klíčem zapalování, stiskněte západku a zvednutím otevřete.

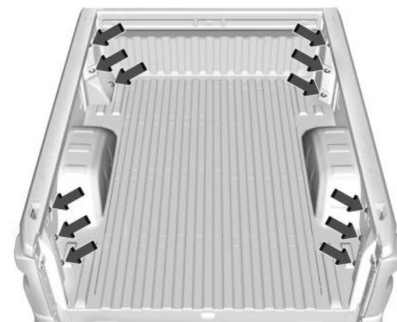
Další funkce úložiště

Uvázání nákladu

Pozor

Stěny korby se zhroutí, pokud jsou kotvy přetíženy.

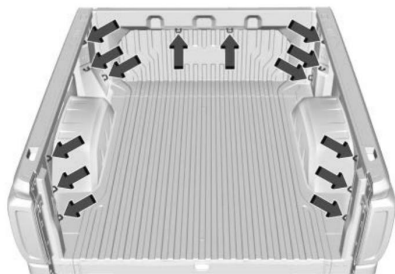
Standardní a dlouhá krabice



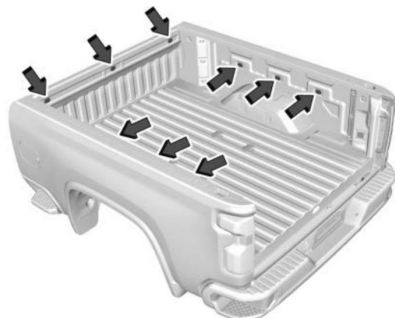
Toto vozidlo je vybaveno 12 pevnými úchyty pro náklad.

Lze použít kterékoli z 12 míst uvnitř korby. Maximální zatížení na roh je 227 kg (500 lb).

CarbonPro Box



Upevňovací prvky příslušenství



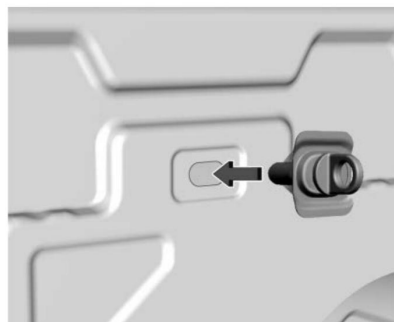
Další upevňovací body příslušenství

K upevnění lze použít kterýkoli z devíti otvorů uvnitř korbky.

Maximální zatížení je 113 kg (250 lb) na jedno upevnění.

Pozor

Stěny korbky se zhroutí, pokud jsou kotvy přetíženy.
--



Instalovat:

1. Vložte sestavu upínací smyčky, dokud nebude v jedné rovině se stěnou korbky.

2. Otočením upínací smyčky ve směru hodinových ručiček ji utáhněte. Upevňovací prvek se bude obtížně otáčet, dokud se páčka nepřesune za instalační bod na vodičku páky.

3. Upevněte sponu pevně pouze rukou. Nepoužívejte nástroje.

Odebrat:

1. Úplně odstraňte uvazovací smyčku otočením proti směru hodinových ručiček a přidržováním opěrné desky proti stěně korbky.
2. Vytáhněte opěrnou desku z stěny korbky, dokud neuslyšíte cvaknutí. Tím se páčka uzamkne v poloze na vodičku páky.
3. Přitlačte opěrnou desku ke stěně korbky nákladního automobilu. To umožňuje otáčení přepínací matice.
4. Zcela sejměte opěrnou desku, přepínací vodičku a přepínací matici ze stěny korbky.
5. Znovu nainstalujte upínací smyčku skrz opěrnou desku do přepínací matice pro

opětovné použití.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací

prvky Nastavení volantu	100	Ovládací
prvky na volantu	100	Vyhřívání
volant	100	
Horn	101	
Stěrač/ostřikovač čelního skla	101	
Kompas	102	
hodiny	102	
Elektrické zásuvky	102	
Bezdrátové nabíjení	103	
Výstražná světla, měřidla a indikátory		Výstražná světla,
měřidla a indikátory		měřidla a indikátory
106		106
Přístrojová skupina	110	Počítadlo
Rychloměr	110	Počítadlo
kilometrů	110	kilometrů
Počítadlo kilometrů	110	Počítadlo kilometrů
Otáčkoměr	110	Otáčkoměr
Palivoměr	110	Tlakoměr
motorového oleje	111	Ukazatel teploty
chladicí kapaliny motoru	112	Měřidlo 112
voltmetrů	113	Připomenutí
bezpečnostních pásů	113 114	bezpečnostních pásů
Kontrolka připravenosti airbagu	114	
Indikátor stavu airbagu spolujezdce	114	
Kontrolka nabíjecího systému	115	

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)	115	Výstražná
kontrolka brzdového systému	117	Světlo
elektrické parkovací brzdy	117	Servisní
světlo elektrické parkovací brzdy	118	Výstražná
kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	118	Světlo
pohonu čtyř kol	118	Kontrolka
režimu tažení/vytahování	119	
Kontrolka sjíždění z kopce	119	Světlo
asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)	119	Ukazatel vozidla vpředu
119	119	
Indikátor chodce vpředu	119	Kontrolka
vypnutí trakce	120	Systém
kontroly trakce (TCS)/kontrolka elektronické kontroly stability	120	Kontrolka zhasnutí elektronického řízení stability (ESC)
120	120	
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	121	
Kontrolka režimu řidiče	121	Kontrolka tlaku v pneumatikách
121	122	
Kontrolka tlaku motorového oleje (skupina vyšší úrovně)	122	
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	122	
Bezpečnostní světlo	122	
Rozsvícení dálkových světel	123	
Světlo předního mlhového světla	123	Připomenutí kontrollek
123	123	
Kontrolka tempomatu	123	

Světlo otevřených dveří	124
Informační displeje Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)	124
Informační centrum řidiče (DIC) (Střední a vyšší úroveň)	125
Head-Up Display (HUD)	128
Zprávy vozidla Zprávy vozidla	130
Zprávy o výkonu motoru	131
Zprávy o rychlosti vozidla	131
Personalizace vozidla Personalizace vozidla	131
Univerzální vzdálený systém Univerzální vzdálený systém	136
Univerzální programování vzdáleného systému	136
Ovládání univerzálního vzdáleného systému	138

Řízení

Seřízení volantu



Nastavení volantu: 1. Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Naklápěcí a teleskopické kolečko



Nastavení sklonu a teleskopického volantu, pokud je ve výbavě:

1. Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.

4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.

Ovládací prvky na volantu

Informační systém lze ovládat pomocí ovládacích prvků na volantu. Viz Ovládání na volantu 0 151.

Vyhřívání volantu



(: Je-li ve výbavě, stisknutím jej zapnete nebo vypnete.

Když je funkce zapnutá, zobrazí se kontrolka vedle tlačítka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Vyhřívání volantu na dálku Pokud je

vybaven dálkovým startováním, vyhřívání volantu se automaticky zapne během dálkového startu spolu s vyhříváním

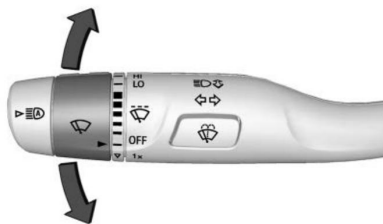
sedadla, když je venku zima. Kontrolka vyhřívání volantu nemusí no tak.

Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52.

Roh

Chcete-li zatroubit, stiskněte a na volantu.

Stěrač/ostřikovač čelního skla



Ovládání stěračů je na páčce ukazatelů směru.

Stěrače se ovládají otáčením pásku s N.

Při zapnutém zapalování nebo v ACC/ACCESSORY otáčejte pásmem N pro volbu rychlosti stěračů.

HI : Použijte pro rychlé utírání.

LO : Použijte pro pomalé

stírání. Otočte pásek nahoru pro častější přerušované utírání nebo dolů pro méně časté přerušované stírání.

OFF : Slouží k vypnutí stěračů. 1x :

Pro jedno setření krátce otočte páskem N dolů. Pro několik setření podržte pásek dolů.

L : Stisknutím L na ovladači stěračů čelního skla nastříkáte kapalinu do ostřikovačů čelního skla a aktivujete stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud neuvolníte L nebo dokud není dosaženo maximální doby mytí. Po uvolnění L může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač čelního skla aktivován. Viz Kapalina ostřikovačů 0 340 , kde najdete informace o plnění nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Před použitím stěračů odstraňte sníh a led. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Viz Výměna lišty stěrače 0 348.

Silný sníh nebo led může přetížít motor stěračů.

{ Varování

mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. V opačném případě může kapalina ostřikovače tvořit led na čelním skle a blokovat vám výhled.

{ Varování

jízdu s vozidlem vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.

Parkování při

stírání Pokud vypnete zapalování, když jsou stěrače v poloze LO, HI nebo 3, okamžitě se zastaví.

Pokud je ovladač stěračů zapnutý a poté se přesune do polohy OFF před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

102 Přístroje a ovládací prvky

Pokud je zapalování vypnuto, zatímco stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá směr a další informace z antény systému GPS (Global Positioning System), elektronického řízení stability (ESC) a informace o rychlosti vozidla.

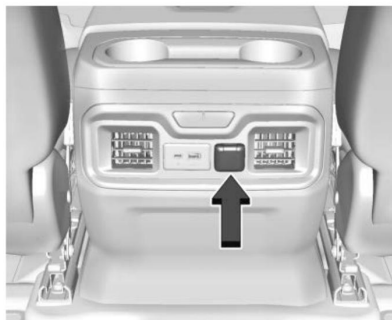
Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jedte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat signál GPS. Kompasový systém automaticky určí, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

Hodiny

Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Čas / Datum" v části Nastavení 0 186.

Elektrické zásuvky

Pro připojení elektrického zařízení, jako je mobilní telefon nebo MP3 přehrávač, lze použít napájecí zásuvky.



Zadní část přední středové konzoly

Vozidlo má jednu zásuvku pro napájení příslušenství pod systémem klimatizace a jednu zásuvku pro napájení příslušenství na zadní straně středové konzoly, je-li ve výbavě, nebo na zadní straně lavice, je-li ve výbavě.

Zvedněte kryt pro přístup a vyměňte jej, když jej nepoužíváte.

{ Varování

je vždy dodáváno do zásuvek.
Nenechávejte elektrická zařízení zapojená, když se vozidlo nepoužívá, protože by mohlo dojít k požáru a požáru
způsobit zranění nebo smrt.

Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je vozidlo vypnuté, vybijí se baterie.

Vždy odpojte elektrické zařízení, když je nepoužíváte, a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 A.

Některé zástrčky napájecího příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla nebo adaptéru.
Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržujete pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Viz Přídavná elektrická zařízení 0 181.

Pozor

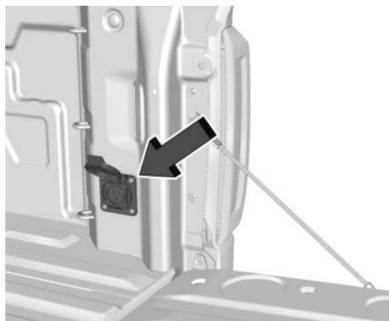
Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

Zásuvka střídavě 110/120 V Proud

Pokud je vozidlo vybaveno, má dvě zásuvky na střídavý proud.



Napájecí zásuvka v kabině a vypínač DC/AC



Elektrická zásuvka nákladního auta

Když je zapalování zapnuté, proud je dodáván do zásuvek po stisknutí vypínače DC/AC. Zelená kontrolka na přepínači DC/AC indikuje, kdy je provoz DC/AC aktivní. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením, které využívá maximálně 400 wattů. Pokud jsou oba výstupy

při použití bude mezi zásuvky sdíleno 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Síťovou zásuvku lze vypnout stisknutím vypínače DC/AC. Elektrickou zásuvku lze znovu zapnout po 10 sekundách, během kterých bude kontrolka na vypínači blikat.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je zásuvka napájena a není detekována žádná porucha systému. Zásuvky nebudou fungovat, když je vypnuté zapalování, není stisknutý vypínač DC/AC nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky.

Pokud je připojeno zařízení s příkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována chyba systému, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka zhasne.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Elektrická zásuvka není navržena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud je zapojena: . Zařízení s vysokým počátečním špičkovým výkonem, jako jsou kompresorem poháněné chladničky a elektrické nářadí . Další zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako jsou elektrické příkrývky řízené mikropočítačem a lampy s dotykovým senzorem . Lékařské vybavení Bezdrátové nabíjení Vozidlo může mít bezdrátové nabíjení na středové konzole před držáky nápojů. Systém

pracuje na frekvenci 145 kHz

104 Přístroje a ovládací prvky

a bezdrátově nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (19,5 W), jak požaduje kompatibilní smartphone. Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

{ Varování

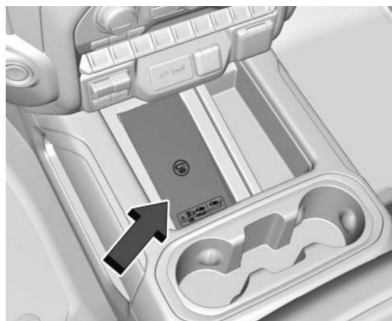
Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v ACC/ACCESSORY nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo v režimu RAP nebo během telefonních hovorů Bluetooth. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 236.

Provozní teplota je -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro smartphone.

{ Varování

nabíjením kompatibilního telefonu odstraňte z nabíjecí podložky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi telefonem a nabíjecí podložkou se velmi zahřejí. Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi telefonem a nabíječkou, vyjměte telefon a nechte předmět vychladnout, než jej vyjmete z nabíjecí podložky, abyste předešli popálení.



Nabíjení kompatibilního telefonu: 1.

Odstraňte všechny předměty z nabíjení podložka. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi telefonem a nabíjecí podložkou nějaké předměty.

2. Umístěte telefon lícem nahoru na symbol @ na nabíjecí podložce.

Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je telefon zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic. Tlusté pouzdro na telefon může bránit fungování bezdrátové nabíječky nebo může snížit výkon nabíjení. Další informace získáte u svého prodejce.

3. Na V na displeji infotainmentu se objeví zelená } . To znamená, že telefon je správně umístěn a nabíjí se. Pokud je telefon umístěn na nabíjecí podložce a nezobrazuje se } , sejměte telefon z podložky, otočte jej o 180 stupňů a počkejte tři sekundy, než telefon znovu položíte/zarovnáte na podložku.

4. Pokud } zežloutne, ujistěte se, že na nabíjecí podložce se nenacházejí žádné předměty a že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení, než jej přemístíte. Pokud se } nerozsvítí, může být nutné změnit polohu smartphonu.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

Softwarová potvrzení Určitý produkt

Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsany níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace o oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód obsažený v tomto produktu, navštivte stránku <http://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód

na CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com. Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Knihovna Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Všechna práva vyhrazena.

1. Redistribuce zdrojového kódu musí

uchováte výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

2. Redistribuce v binární formě musí

reprodukovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti v dokumentaci a/nebo jiných materiálech dodávaných s distribucí.

3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho

příspěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez předchozího výslovného písemného povolení.

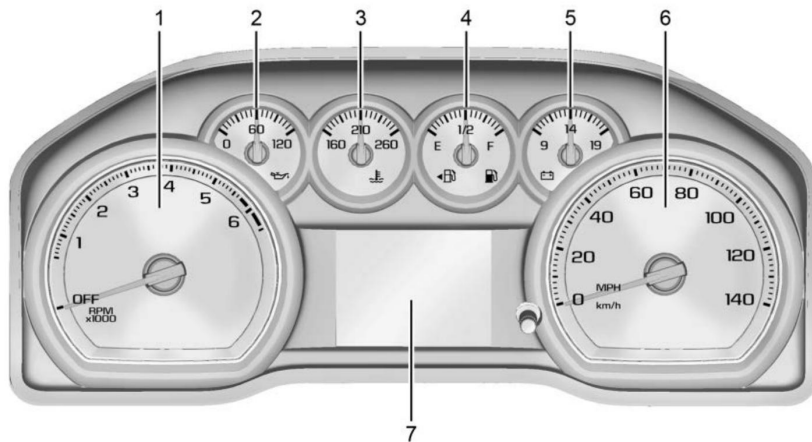
TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ „TAK, JAK JE“, A JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÉ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ NÁKUP. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘÍSPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NEOMEZENÉ NA, ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH SLUŽEB, ZBOŽÍ FILO: NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI), AŽ JAK ZPŮSOBUJEME A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORIE ODPOVĚDNOSTI, AŽ VE SMLOUVĚ, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO PŘEČINKU (VČETNĚ NEDBALOSTI ČI JINAK) VZNIKLÉM JAKÝKOLIV ZPŮSOBEM Z POUŽÍVÁNÍ TOHOTO SOFTWARE.

Výstražná světla, měřidla a Ukazatele

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrol rozsvítí a zůstane svítit za jízdy, nebo když jeden z měřidel ukazuje, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

Přístrojová deska

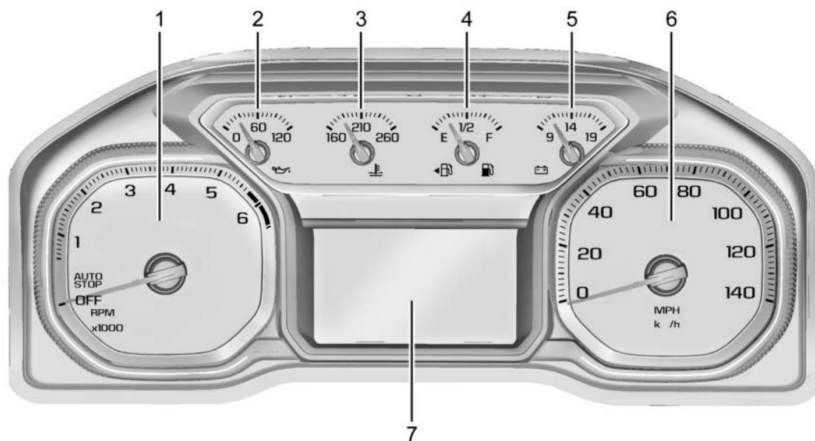


Základní skupina zobrazena anglicky, metrická podobná

1. Otáčkoměr 0 110
2. Ukazatel tlaku motorového oleje 0 111
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 0 112
4. Palivoměr 0 110 5.
- Ukazatel voltmetru 0 113

6. Tachometr 0 110 7.

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (Střední a vyšší úroveň) 0 125



Zobrazena angličtina střední úrovně, metrická podobná

1. Otáčkoměr 0 110 2.

Ukazatel tlaku motorového oleje 0 111

3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
0 112

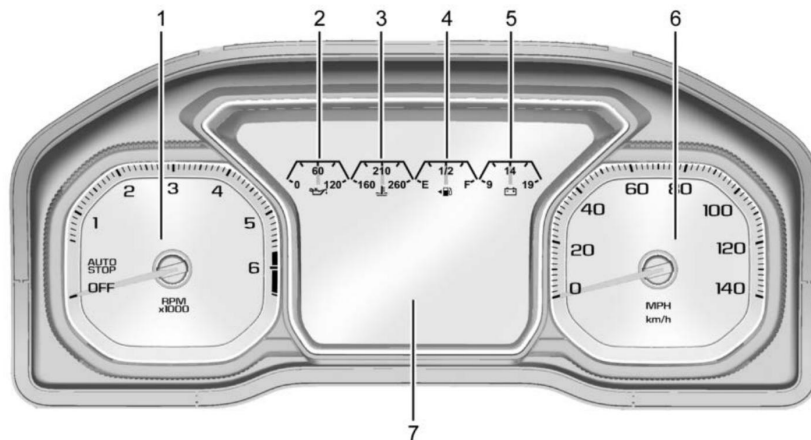
4. Palivoměr 0 110 5.

Ukazatel voltmetru 0 113

6. Tachometr 0 110 7.

Informační centrum řidiče (DIC) (základní
úroveň) 0 124 nebo Informační centrum
řidiče (DIC)

(Střední a vyšší úroveň) 0 125



Zobrazený anglický standard vyšší úrovně, metrický podobný

1. Otáčkoměr 0 110 2.

Ukazatel tlaku motorového oleje 0 111

3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
0 112

4. Palivoměr 0 110 5.

Ukazatel voltmetru 0 113

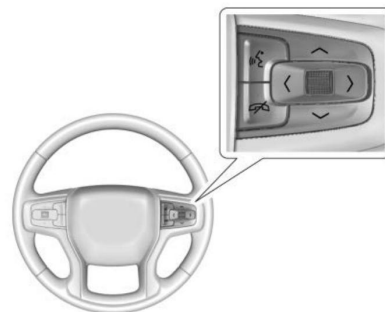
6. Tachometr 0 110 7.

Informační centrum řidiče (DIC) (základní
úroveň) 0 124 nebo Informační centrum
řidiče (DIC)

(Střední a vyšší úroveň) 0 125

Nabídka clusteru (střední a vyšší úroveň)

Uprostřed sdruženého přístroje je interaktivní
zobrazovací plocha.



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a
procházejte různé položky a displeje.

Stiskněte S nebo T pro přístup ke

clusterovým aplikacím. Pomocí kolečka můžete
procházet seznamem dostupných funkcí.
Stisknutím ovládacího kolečka vyberte. Ne vše
aplikace budou dostupné na všech vozidlech.

. Domov

. Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Viz „Informační centrum pro řidiče (DIC) (Uplevel)“ v rejstříku.

. Zvuk

. Navigace .

Telefon .

Možnosti

Domov

Zde zobrazené informace lze upravit v nabídce Možnosti.

Rychloměr: Zobrazuje, jak rychle se vozidlo pohybuje v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

Rychlostní značka : Zobrazuje informace o dopravních značkách, které pocházejí z databáze vozovky v palubní navigaci, je-li ve výbavě.

Čas: Zobrazuje aktuální čas.

Dojezd paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva. Odhad

dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajících v palivové nádrži. Dosah paliva nelze resetovat.

Zvuk

V nabídce Zvuk můžete pomocí kolečka procházet možností, procházet hudbu, vybírat z oblíbených položek nebo měnit zdroj zvuku. V hlavním zobrazení rolováním změníte stanici nebo přejděte na další či předchozí skladbu.

Navigace

Pokud v nabídce Navigace není aktivní žádná trasa, zobrazí se kompas. Pokud existuje aktivní trasa, stisknutím ovládacího kolečka zrušíte nebo obnovíte navádění po trase, ztlumíte nebo zapnete hlasové navádění nebo otevřete Poslední nebo Oblíbené.

Telefon

Pokud v nabídce Telefon neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory, procházejte kontakty, vyberte z oblíbených položek nebo změníte zdroj telefonu. Pokud probíhá aktivní hovor, ztlumíte telefon nebo přepnete na ovládání sluchátka.

Možnosti

Pomocí kolečka můžete procházet položky v nabídce Možnosti.

Head-up Display (HUD): Je-li ve výbavě, tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Styl omezení rychlosti: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněný styl omezení rychlosti, můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Units (Jednotky): Stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno Units, pro vstup do nabídky Units. Vyberte americké nebo metrické jednotky stisknutím ovládacího kolečka, dokud je požadovaná položka zvýrazněna. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

Možnosti informační stránky: Stiskněte kolečko, když je zobrazeno Možnosti informační stránky, abyste mohli zadat a vybrat položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

110 Přístroje a ovládací prvky

Domů: Stisknutím kolečka vyberte dostupné prvky, které chcete zobrazit. Ne všechny prvky budou dostupné u všech vozidel: Tachometr, Značka rychlosti, Čas a Dojezd paliva.

Display (Uplevel) : Stisknutím ovládacího kolečka vstoupíte do nabídky Display. Výběrem zapnete nebo vypnete kompas nebo rychlostní značku.

Upozornění na rychlost: Displej upozornění na rychlost umožňuje řidiči nastavit rychlost, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit výstrahu rychlosti, stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno varování rychlosti, nebo stisknutím ovládacího kolečka v hlavním zobrazení nastavte hodnotu rychlosti. Rolováním upravte hodnotu. Stiskněte

ovládací kolečko pro nastavení rychlosti. Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Informace o softwaru: Stisknutím

ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka

Informace o softwaru, zobrazíte informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Rychloměr Tachometr

ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo, v kilometrech nebo mílích.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím informačního centra řidiče (DIC). Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

Tachometr

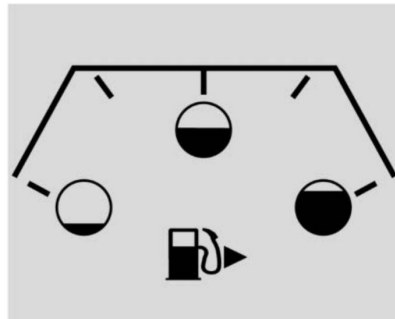
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

U vozidel se systémem Stop/Start ukazuje otáčkoměr při zapnutém zapalování stav vozidla. Když ukazujete na AUTO STOP, motor je vypnutý, ale je

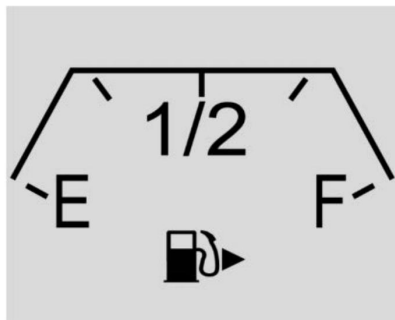
vozidlo je zapnuté a může se pohybovat. Motor se mohl kdykoliv automaticky nastartovat. Když indikátor ukazuje na OFF, vozidlo je vypnuté.

Když je motor zapnutý, otáčkoměr bude ukazovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Otáčkoměr se může lišit o několik set otáček za minutu v režimu Auto Stop, kdy se motor vypíná a znovu startuje.

Palivoměr



Zobrazena metrická vyšší úroveň, střední úroveň a základna úroveň podobná



Anglická vyšší úroveň zobrazena, střední úroveň a základní
Úroveň podobná

Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje, kolik paliva zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřena dvířka palivové nádrže.

Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

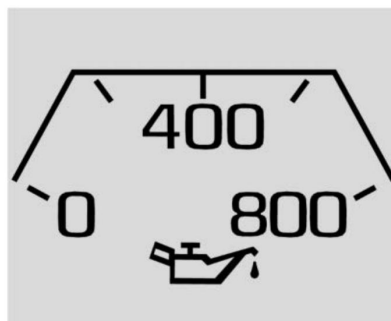
Zde jsou tři věci, na které se někteří majitelé ptají. Žádný z těchto údajů nevykazuje problém s palivoměrem:

. Natankování vyžaduje o něco více nebo méně paliva, než je uvedeno na ukazateli. Například měřidlo mohlo ukazovat, že nádrž je z poloviny plná, ale ve skutečnosti trvalo o něco více, nebo méně než polovina kapacity nádrže, aby se nádrž naplnila.

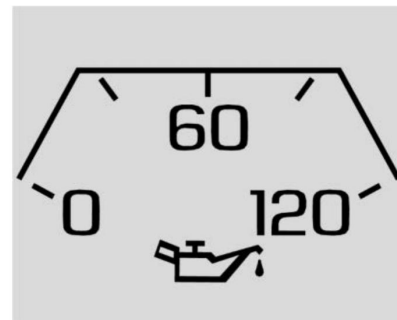
. Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se měřidlo trochu pohne.

. Měřidlo trvá několik sekund po zapnutí zapalování se stabilizuje a po vypnutí zapalování se opět vyprázdňuje.

Tlakoměr motorového oleje



Zobrazena metrika vyšší úroveň, základní úroveň a
Střední úroveň Podobné



Zobrazena angličtina vyšší úroveň, základní úroveň a
Střední úroveň Podobné

Tlakoměr motorového oleje ukazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec), když motor běží.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

U některých modelů bude olejové čerpadlo měnit tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit podle otáček nebo zatížení motoru. To je normální. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka tlaku oleje nebo zpráva informačního centra řidiče (DIC).

ukazuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, zkontrolujte olej ve vozidle co nejdříve.

Viz Motorový olej 0 330.

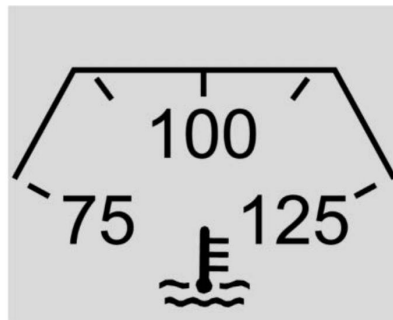
Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit.

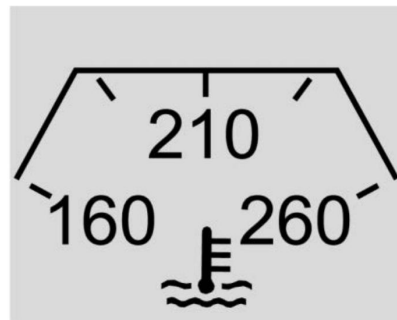
Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Teplota chladicí kapaliny motoru Měřidlo



Zobrazena metrická vyšší úroveň, střední úroveň a základna
Úroveň podobná

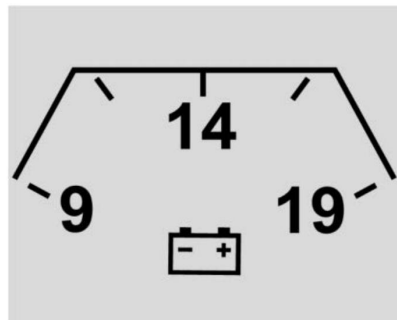


Anglická vyšší úroveň zobrazena, střední úroveň a základní
Úroveň podobná

Tento měřič měří teplotu chladicí kapaliny motoru vozidla.

Pokud se při jízdě za normálních provozních podmínek ručička posune do červené výstražné oblasti, motor je příliš horký. Co nejdříve sjeďte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Měřidlo voltmetru



Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň a střední úroveň
Podobný

Když je zapalování zapnuté, toto měřidlo ukazuje napětí baterie.

Když motor běží, toto měřidlo ukazuje stav nabíjecího systému.

Měřidlo může přecházet z vyšší na nižší nebo z nižší na vyšší hodnotu. To je normální. Pokud vozidlo jede mimo normální provozní rozsah, rozsvítí se kontrolka nabíjecího systému. Viz Kontrolka systému dobíjení 0 115. V režimu úspory paliva může voltmetr také ukazovat nižší hodnotu.

To je normální.

Údaje mimo normální provozní rozsah se mohou objevit také tehdy, když je ve vozidle v provozu velké množství elektrického příslušenství a motor je delší dobu ponechán ve volnoběhu. Tento stav je normální, protože nabíjecí systém není schopen poskytnout plný výkon při volnoběhu motoru. Se zvyšujícími se otáčkami motoru by se tento stav měl sám upravit, protože vyšší otáčky motoru umožňují dobíjecímu systému vytvořit maximální výkon.

Vozidlo lze řídit pouze krátkou dobu s naměřenými hodnotami mimo normální provozní rozsah. Pokud je nutné vozidlo řídit, vypněte veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace.

Hodnoty mimo normální provozní rozsah naznačují možný problém v elektrickém systému. Nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Připomenutí bezpečnostních pásů

Kontrolka připomenutí bezpečnostního

pásu řidiče Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce Vozidlo může mít kontrolku připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce poblíž indikátoru stavu airbagu spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66.



114 Přístroje a ovládací prvky

Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvunkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvunkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/ nebo zvunkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů, systém snímání spolujezdce, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Další informace o systému airbagů najdete v části Systém airbagů 0 61.



Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

{ Varování

kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

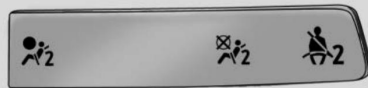
Indikátor stavu airbagu spolujezdce Vozidlo je

vybaveno systémem detekce cestujících.

Důležité bezpečnostní informace najdete v části Systém detekce cestujících 0 66 . Na stropní konzole je indikátor stavu airbagu spolujezdce.



Spojené státy



Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, indikátor stavu

se rozsvítí buď ON nebo OFF, nebo buď on nebo off symbol, aby vás informoval o stavu předního airbagu předního vnějšího spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON nebo symbol zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo OFF nebo symbol vypnuto, znamená to, že detekční systém spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

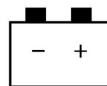
Pokud po několika sekundách zůstanou obě kontrolky stavu svítit nebo pokud nesvítí vůbec žádná, může být problém se světly nebo systémem snímání cestujících.

Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

{ Varování

se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací, najdete v části Kontrolka připravenosti airbagů 0 114 .

Kontrolka nabíjecího systému



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najdi bezpečné místo pro zastavení vozidla.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby ukázala, že funguje, když je zapalování zapnuté a motor neběží. Viz Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230 nebo Polohy zapalování (klíčový přístup) 0 229.



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém.

Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledáte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále svítí tato kontrolka, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí jezdit hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby. Viz Příslušenství a úpravy 0 323.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete pívěs, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najděte bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nastartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Zkontrolujte následující: . Pokud bylo do vozidla přidáno palivo

pomocí nálevkového adaptéru bez uzávěru se ujistěte, že byl odstraněn. Vidět

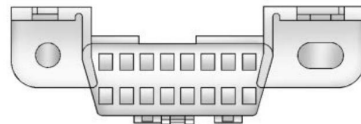
„Plnění nádrže přenosným plynovým kanystrem“ v části Plnění nádrže (model Pickup) 0 285 nebo Plnění nádrže (model s kabinou podvozku) 0 287.

Diagnostický systém dokáže zjistit, zda adaptér zůstal nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje palivo aby se vypařil do atmosféry. Několik jízd autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.

. Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. K vypnutí světla může být zapotřebí alespoň jedna plná nádrž správného paliva. Viz Doporučené palivo (kromě motoru 6,2 l V8) 0 283 nebo Doporučené palivo (motor 6,2 l V8) 0 284.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly emisí a údržby
Pokud vozidlo vyžaduje kontrolu/
údržbu emisí, testovací zařízení se
pravděpodobně připojí ke konektoru
datového spoje (DLC) vozidla.



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k

servis vozidla může ovlivnit provoz vozidla.
Viz Doplňkové elektrické vybavení 0 318. Potřebujete
-li pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud: .
Kontrolka svítí, když motor běží.

- . Kontrolka se nerozsvítí, když je zapnuté
zapalování a motor je vypnutý.
- . Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela
diagnostikovány. Pokud k tomu dojde, vozidlo
nebude připraveno ke kontrole a může vyžadovat
několik dní rutinní jízdy, než bude systém připraven
ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V
baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo
pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Pokud vozidlo neprojde nebo nemůže být připraveno
na test, navštivte svého prodejce.

Výstražná kontrolka brzdového systému



BRAKE

Metrický

Angličtina

Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit po zapnutí
vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby
vás v případě problému mohl varovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit při
nastartování, došlo k problému s brzdou. Brzdovou
soustavu nechte ihned zkontrolovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjedte ze silnice
a opatrně zastavte. Pokud je vozidlo vybaveno
elektrickým posilovačem brzd, může být při rozsvícení
kontrolky brzdového systému omezena rychlost
vozidla. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo
se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení
může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte
vozidlo odtáhnout do servisu. Viz Odtah vozidla 0 394.

{ Varování

Brzdový systém nemusí fungovat správně, pokud
svítí varovná kontrolka brzdového systému. Jízda
s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému
může vést k nehodě.

Pokud světlo stále svítí i poté, co bylo vozidlo
staženo z vozovky a opatrně zastaveno, nechte
vozidlo odtáhnout do servisu.

Elektrické světlo parkovací brzdy



PARK

Metrický

Angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací
brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění
parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému
se systémem elektrické parkovací brzdy. Zpráva se
může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat,
obraťte se na svého prodejce.

Servis elektrické parkovací brzdy

Světlo



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při startování vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit, odvezte vozidlo co nejdříve ke svému prodejci. Viz informace o elektrické parkovací brzdě v části Elektrická parkovací brzda 0 247.

Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Kontrolka



Tato varovná kontrolka by se měla krátce rozsvítit po zapnutí vozidla. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte ji opravit, aby byla připravena varovat v případě problému.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte, jakmile to bude možné, a vypněte vozidlo. Poté vozidlo znovu zapněte, aby se systém resetoval.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Viz Výstražná kontrolka brzdového systému 0 117.

Světlo s pohonem čtyř kol



Je zobrazen automatický režim, ostatní režimy jsou podobné

Je-li ve výbavě, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází.

Kontrolka zobrazí každý režim: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvourychlostní rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když směna probíhá. Jakmile je směna dokončena, světlo bude svítit.

Pokud se kontrolka změní na oranžovou, může dojít k poruše systému pohonu všech kol. Obrat se na svého prodejce.

Viz Pohon čtyř kol 0 242.

Kontrolka režimu tažení/vytahování



U vozidel s funkcí Odtahování/Vytahování se tato kontrolka rozsvítí, když je aktivován režim Odtahování/Vytahování.

Viz Režim tažení/vytahování 0 242.

Kontrolka sjezdu z kopce



Pokud je ve výbavě, kontrolka Hill Descent Control se rozsvítí, když je systém připraven k použití.

Když kontrolka bliká, systém je aktivní.

Viz Hill Descent Control (HDC) 0 250.

Lane Keep Assist (LKA) Světlo



Po nastartování vozidla tato kontrolka zhasne a zůstane zhasnutá, pokud LKA nebyla zapnuta nebo je nedostupná.

Pokud je ve výbavě, toto světlo je bílé, pokud je LKA zapnuté, ale není připraveno pomoci. Tato kontrolka svítí zeleně, pokud je LKA zapnutá a je připravena pomoci.

LKA může pomoci jemným otočením volantů, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Kontrolka LKA při asistování svítí oranžově.

Tato kontrolka bliká žlutě jako varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), což znamená, že došlo k překročení jízdního pruhu.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte.

Viz Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 0 281.

Indikátor vozidla vpředu



Pokud je ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, když sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 275.

Indikátor chodce vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blízký chodec.

Viz Systém předního brzdění chodců (FPB) 0 278.

Světlo pro vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl vypnut systém kontroly trakce (TCS). Pokud je elektronické řízení stability (ESC) vypnuto, vypne se také TCS. Chcete-li vypnout a zapnout TCS a ESC, viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol není omezen, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Přizpůsobte tomu jízdu.

Systém kontroly trakce (TCS)/ Elektronická kontrolka stability



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí vozidla.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka svítí a neblinká, TCS a potenciálně systém ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat při udržování kontroly. Přizpůsobte tomu jízdu. Pokud stav přetrvává, navštivte co nejdříve svého prodejce. Může se zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Kontrolka blinká, když systém TCS a/nebo ESC aktivně pracuje.

Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248.

Kontrolka kývání přívěsu (Uplevel Cluster)



Tato kontrolka bude blikat, když je aktivní funkce Trailer Sway Control. Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 306.

Elektronické řízení stability (ESC)

Nesvítl světlo



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

servisován vaším prodejcem. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne. Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém elektronické kontroly stability (ESC) vypnutý. Pokud je ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS). Chcete-li vypnout a zapnout ESC, viz Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability 0 248.

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systémy nepomáhají při ovládání vozidla. Přízpusobte tomu jízdu.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování vozidla.

Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pozor

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit motor a nemusí být kryta zárukou vozidla. Viz Přehřátí motoru 0 338.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když je motor přehřátý.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Viz Přehřátí motoru 0 338.

Kontrolka režimu řidiče



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen sportovní režim.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Sníh/led.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim terénu.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Off-Road.

Kontrolka tlaku v pneumatikách



Pro vozidla s monitorováním tlaku v pneumatikách Systém (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování motoru. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když kontrolka svítí trvale

Znamená to, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Tlak v pneumatikách 0 367.

Když kontrolka nejprve bliká a pak svítí trvale
Pokud kontrolka bliká asi minutu a pak zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud problém není opraven,

kontrolka se rozsvítí při každém cyklu zapalování. Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 369.

Kontrolka tlaku motorového oleje (Uplevel Cluster)

Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit.

Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že motorem neproudí správně olej. Ve vozidle může být málo oleje a může mít jiný systémový problém. Obrat se na svého prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka se nachází v blízkosti palivoměru a krátce se rozsvítí při zapnutí zapalování jako kontrola funkčnosti.

Rozsvítí se také, když je v palivové nádrži málo paliva. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Bezpečnostní světlo



Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Viz Funkce imobilizéru 0 32.

Dálková Světla



Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla. Viz Přepínač dálkových/tlumených světlometů 0 141.

Světlo IntelliBeam



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam, je-li ve výbavě. Viz Ovládání vnějšího osvětlení 0 139.

Přední mlhové světlo



U vozidel s mlhovými světly se tato kontrolka rozsvítí, když jsou mlhová světla rozsvícena.

Světlo zhasne po zhasnutí mlhových světel. Viz Mlhová světla 0 143.

Lampy na připomenutí



Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Viz Ovládání vnějšího osvětlení 0 139.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Viz Tempomat 0 254.

Světlo adaptivního tempomatu



Pokud je ve výbavě, tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý a připravený, a zeleně, když je ACC nastaven a aktivní. Když je zapnuto ACC a řidič zrychluje, kontrolka se rozsvítí modře. Viz Adaptivní tempomat (kamera) 0 256.

Světlo otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displej Informační

centrum řidiče (DIC)
(základní úroveň)

Displeje DIC jsou zobrazeny uprostřed sdruženého přístroje. Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla. Pro přístup k položkám nabídky DIC se používá nulovací tyč denního počítadla kilometrů ve sdruženém přístroji.

Pokud má vozidlo vznětový motor, další informace naleznete v příloze Duramax diesel.

Položky nabídky DIC

Otáčením nulovacího dříku denního počítadla kilometrů můžete procházet následujícími položkami nabídky: . Digitální rychloměr . Výlet 1/2 . Rozsah paliva . Tlak v pneumatice

. Zbývající životnost oleje .
Životnost vzduchového filtru
. Životnost brzdových destiček

Digitální rychloměr Tachometr

ukazuje, jak rychle se vozidlo pohybuje v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph). Tachometr nelze resetovat.

Cesta 1 nebo 2 a průměrná spotřeba paliva Otáčejte

nulovacím ovladačem počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí TRIP 1 nebo TRIP 2. Zobrazí se aktuální ujetá vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi) od posledního vynulování denního počítadla kilometrů a také průměrná spotřeba paliva. Denní počítadlo ujetých kilometrů a průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat stisknutím a podržením nulovací páčky denního počítadla kilometrů.

Dojezd paliva

Tento displej zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva.

Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajících v palivové nádrži. Dosah paliva nelze resetovat.

Tlak v pneumatice

Otáčejte nulovacím ovladačem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí vozidlo s přibližným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi).

Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách 0 368 a Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 369.

Zbývající životnost oleje

Otáčejte nulovacím stonkem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí REMAINING OIL LIFE. Zobrazí se odhad zbývajících životnosti oleje. **ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOST OLEJE 99 %** znamená, že zbývá 99 % současné životnosti oleje.

Když je zbývající životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva **VMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ**. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Viz Motorový olej 0 330. Kromě životnosti motorového oleje

systém monitorující životnost oleje, doporučuje se dodatečná údržba. Viz Plán údržby 0 409.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn.

Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Po resetování viz Systém životnosti motorového oleje 0 332.

Životnost vzduchového filtru

Otáčejte nulovacím ovladačem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí AIR FILTER LIFE. Zobrazí se odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému.

Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému.

Když se objeví VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE

Pokud se zobrazí zpráva, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro resetování viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 333.

Životnost brzdových destiček

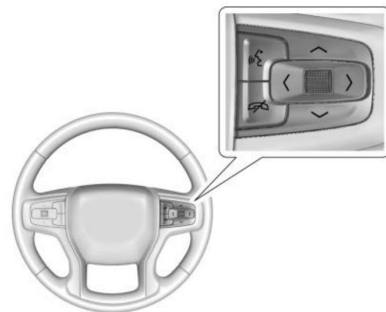
Zobrazí se odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček.

Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Viz Systém životnosti brzdových destiček 0 342.

Informační centrum řidiče (DIC) (Střední a vyšší úroveň)

Displeje DIC se zobrazují ve středu sdruženého přístroje v aplikaci Info. Viz Sestava přístrojů 0 106. Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.



S nebo T : Stisknutím se můžete pohybovat doleva nebo doprava mezi zónami interaktivního zobrazení ve skupině. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte.

y nebo z : Pomocí kolečka procházejte seznam nahoru nebo dolů. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte.

Možnosti informační

stránky Informační stránky na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stisknutím T přejděte do aplikace Možnosti.
2. Pomocí y nebo z zvolte Informační stránky a stiskněte ovládací kolečko.

126 Přístroje a ovládací prvky

3. Posouváním y nebo z procházejte seznam možných zobrazení informací.
4. Stisknutím ovládacího kolečka při zvyraznění položce tuto položku vyberete nebo zrušíte.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační

stránky Níže je uveden seznam všech možných zobrazení informačních stránek DIC. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Některé položky nemusí být ve výchozím nastavení zapnuté, ale lze je zapnout prostřednictvím aplikace Možnosti. Viz „Možnosti informační stránky“ dříve v této části.

V nabídce Možnosti informační stránky lze obnovit výchozí tovární nastavení informačních stránek současným stisknutím a podržením K na ovládacích prvcích na levém volantu a kolečka na pravém volantu.

Rychlost: Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílech za hodinu (mph). Na této stránce je také zobrazen počítadlo kilometrů vozidla. Pokud je ve výbavě, stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku a výběrem zobrazíte značky omezující rychlost.

Značky rychlostního limitu na displeji vašeho vozidla se mohou lišit od skutečné rychlosti na silnici v závislosti na verzi vaší aktuální navigační mapy.

Cesta 1 nebo Cesta 2 a Průměrná spotřeba paliva: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílech (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Tento

číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo právě teď, a bude se měnit podle změn jízdních podmínek.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je toto zobrazení aktivní, vynulujete denní počítadlo kilometrů a průměrnou spotřebu paliva.

Dojezd paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva. LOW se zobrazí, když je ve vozidle málo paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměru

spotřeba paliva vozidla v nedávné historii jízdy a množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

Časovač: Tento displej lze použít jako časovač. Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Viz Motorový olej 0 330. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Viz Plán údržby 0 409.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Nikdy jindy neresetujte zobrazení životnosti oleje.

než když byl olej právě vyměněn.

Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro resetování viz Systém životnosti motorového oleje 0 332.

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách 0 368 a Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 369.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývajících

životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému.

Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru

Zůstává. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva **VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE**, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva **VYMĚNTE BRZY**, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro resetování viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 333.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému.

Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Viz Systém životnosti brzdových destiček 0 342.

Spotřeba paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Stisknutím ovládacího kolečka změníte vybranou vzdálenost. Stiskněte a podržte ovládací kolečko,

když je tento displej aktivní, abyste resetovali nejlepší spotřebu paliva a průměrnou spotřebu paliva. Toto zobrazení lze také resetovat výběrem možnosti Reset v nabídce.

Provozní hodiny motoru (počítadlo hodin): Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota kapaliny převodovky: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Brzda přívěsu: U vozidel se systémem integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu.

Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

TRAILER OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Off Road: Zobrazuje informace o sklonu a náklonu vozidla, úhlu vozovky a stavu pohonu všech kol (4WD).

Sledovat vzdálenost: Je-li ve výbavě, aktuální čas sledování vozidla před vámi se na této stránce zobrazuje jako časová hodnota.

Asistence řidiče: Je-li ve výbavě, zobrazuje informace pro asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) a varování před srážkou (FCA).

Možnosti informační stránky: Posouváním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka: Nezobrazuje žádné informace.

Head-Up displej (HUD)

{ Varování

Pokud je obraz HUD příliš světlý nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Dbejte na to, aby byl obraz HUD tmavý a umístěný nížko v zorném poli.

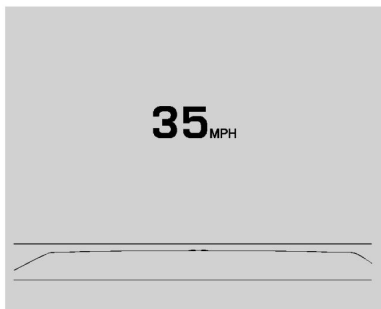
Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace o provozu vozidla se promítají na čelní sklo. Obraz je promítán přes čočku HUD na horní straně přístrojové desky. Informace se zobrazí jako obraz zaostřený směrem k přední části vozidla.

Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění pomocí rádia a jednotky měření se mění prostřednictvím sdruženého přístroje. Viz Nastavení 0 186 a „Možnosti“ v části Instrument Cluster 0 106.



Displej HUD na čelním skle

V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat některé z následujících informací o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla:

- . Rychlost .
- Zvuk
- . Telefon .
- Navigace .
- Asistenční funkce řidiče
- . Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu.



Ovládání HUD je vlevo od volantu.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte motor.

3. Pro úpravu HUD použijte následující nastavení.

\$: Stisknutím nebo vytáhnutím vystředíte obraz HUD. Obraz HUD lze upravit pouze nahoru a dolů, nikoli ze strany na stranu.

! : Stisknutím vyberete zobrazení displeje. Každé stisknutí změní pohled na displej.

D : Zatažením a podržením rozjasníte displej.

Stisknutím a podržením ztlumíte displej. Pokračujte přidržetím pro vypnutí displeje.

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení.

Pomocí D upravte podle potřeby.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na displeji HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle by mohly zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnost otáčení průhledového displeje (HUD) Je-li ve

výbavě, tato funkce v nabídce Možnosti na sdruženém přístroji umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

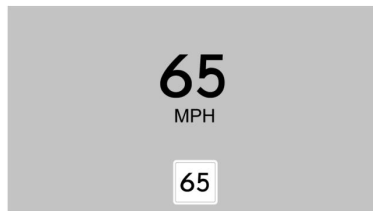
Úprava stylu omezení rychlosti Je-li ve

výbavě, styl omezení rychlosti lze změnit na lištu omezení rychlosti nebo značku omezení rychlosti z nabídky Options na sdruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka při zvýraznění Stylu omezení rychlosti můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Zobrazení HUD

V HUDu jsou čtyři pohledy. Některé informace o vozidle

a zprávy nebo výstrahy vozidla se mohou zobrazit v libovolném zobrazení.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Zobrazení rychlosti: Zobrazuje hodnotu rychloměru v angličtině nebo metrických jednotkách a rychlostní limit. Některé informace se zobrazují pouze u vozidel, která mají tyto funkce, a když jsou aktivní.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

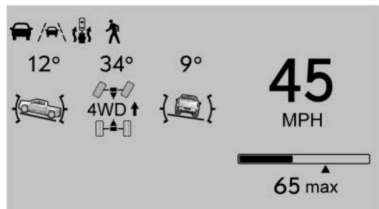
Active Safety View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s asistenční grafikou řidiče vlevo. Grafika asistence řidiče zobrazuje vaše vozidlo, vozidlo před vámi, nastavení mezery a informace o stavu jízdního pruhu. Kromě grafiky asistence řidiče se zobrazí upozornění pro chodce a indikátory kývání přívěsu.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Navigace/Active OnStar View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s ukazateli vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu a upozorněním pro chodce. Během aktivní trasy se zobrazují podrobné informace o navigaci. Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Navigace Výstražná upozornění zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Off Road View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu, stavem pohonu všech čtyř kol a upozorněním pro chodce. Zobrazeny jsou také informace o terénu, jako je úhel sklonu, úhel natočení volantu a úhel natočení.

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čistícím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

HUD Odstraňování problémů

Koukní na tohle:

- . Objektiv HUD nic nezakrývá.
- . Nastavení jasu HUD není příliš slabé ani příliš jasné.
- . HUD je nastaven na správnou výšku.
- . Polarizační brýle se nenosí.
- . Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud obraz HUD není správný, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD.

Viz Výměna čelního skla 0 348.

Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na informačním centru řidiče (DIC) indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a vymazat stisknutím ovládacího kolečka. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva SERVICE, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat: . Servisní zprávy . Hladiny tekutin

. Zabezpečení vozidel .
Brzdy . Řízení .

Systémy řízení jízdy

. Asistenční systémy pro řidiče .
 Tempomat . Osvětlení a výměna
 žárovek . Systémy stěračů/ostřikovačů .
 Dveře a okna . Bezpečnostní pásy .
 Systémy airbagů . Motor a převodovka .
 Tlak v pneumatikách . baterie

Zprávy o výkonu motoru

VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelarovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení

výkonu, pokračujte do cíle.

Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoli tato zpráva zůstane svítit nebo se zobrazí opakovaně, mělo by být vozidlo co nejdříve odvezeno do servisu k vašemu prodejci.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování vypnuto po dobu 30 sekund.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENÁ NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochranou pro různé pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, chlazení, brzdy, odpružení, Teen Driver, pokud je ve výbavě, nebo pneumatiky.

Personalizace vozidla

Následují všechny možné funkce personalizace vozidla. V závislosti na vozidle nemusí být některé dostupné.

Systém, aplikace a osobní funkce a funkce viz Nastavení 0 186.

Přístup k nabídce přizpůsobení vozidla: 1. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

2. Stisknutím Vozidlo zobrazíte seznam dostupných možností.

3. Dotykem vyberte požadovanou funkci nastavení.

4. Dotykem 9 nebo R funkci vypněte nebo zapněte.

5. Dotykem z přejděte na nejvyšší úroveň nabídky Nastavení.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

To umožňuje zvonění a hlášení, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Klima a kvalita vzduchu

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Automatická rychlost ventilátoru . Automatické

odmížování . Auto Rear Defog Auto Fan

Speed Toto nastavení určuje množství

proudu vzduchu, když je ventilátor

klimatizace nastaven na Auto Fan.

Klepněte na Nízká, Střední nebo Vysoká.

Automatické

odmížování Toto nastavení automaticky nasměruje vzduch na čelní sklo, aby napomohlo odmížování v závislosti na podmínkách teploty a vlhkosti.

132 Přístroje a ovládací prvky

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Auto Rear Defog Toto

nastavení automaticky zapne zadní odmlžovač na základě teplotních a vlhkostních podmínek.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Systémy detekce kolize Dotkněte se a může se

zobrazit následující: . Typ upozornění . Forward Collision

System . Přední detekce chodců . Adaptivní Cruise Go

Notifier . Upozornění na změnu jízdního pruhu . Park Assist .

Symbole parkovacího asistenta zadní kamery . Upozornění

na příčný provoz vzadu

Typ výstrahy

Tato funkce nastavuje typ výstrahy z asistenčních systémů řidiče, aby se zabránilo nehodám.

Stiskněte Pipnutí nebo Sedadlo bezpečnostního upozornění.

Forward Collision System Toto

nastavení může upozornit na potenciální srážku s detekovaným vozidlem vpředu a může použít brzdy, aby se snížila závažnost srážky.

Dotkněte se Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda.

Přední detekce chodců

Tato funkce může pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci. Viz Systém předního brzdění chodců (FPB) 0 258.

Dotkněte se Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda.

Adaptive Cruise Go Notifier Toto nastavení

určuje, zda se zobrazí upozornění, když adaptivní tempomat úplně zastaví vozidlo a vozidlo před vámi se dá znovu do pohybu.

Viz Adaptivní tempomat (kamera) 0 256.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Upozornění na změnu jízdního pruhu

To umožňuje funkci zapnout nebo vypnout. Viz Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) 0 280.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Parkovací asistent

To umožňuje funkci zapnout nebo vypnout. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Vyberte Vypnuto, Zapnuto nebo Zapnuto s tažným zařízením.

Symbole parkovacího asistenta zadní kamery Toto

nastavení aktivuje symboly parkovacího asistenta zadní kamery.

Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Upozornění na příčný provoz vzadu

To umožňuje zapnout nebo vypnout funkci Rear Cross Traffic Alert. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Pohodlí a pohodlí

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Hlasitost zvonku

. Reverse Tilt Mirror

. Hlasitost dálkového sklopného zrcadla

To určuje úroveň hlasitosti zvonění.

Dotykem ovládacích prvků na displeji infotainmentu

upravíte hlasitost.

Reverse Tilt Mirror

Když je zapnuto, vnější zpětná zrcátka řidiče, spolujezdce nebo řidiče i spolujezdce se sklopí dolů, když se do vozidla zařadí

R (zpátečka) pro zlepšení viditelnosti země v blízkosti zadních kol. Mohou se pohnout ze své nakloněné polohy, když je vozidlo vyřazeno z R (zpátečka) nebo je vypnuto. Viz Sklopná zpětná zrcátka 0 38.

Klepněte na Vypnuto, Zapnuto – řidič a spolujezdec, Zapnuto – řidič nebo Zapnuto – spolujezdec.

Dálkové sklopení zrcátek je-li

zapnuto, vnější zpětná zrcátka se dálkově sklopí nebo odklopí, když stisknete a podržíte tlačítko Q nebo K na vysílači dálkového ovládání bezklíčového vstupu (RKE). Viz Sklopná zrcátka 0 36.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Osvětlení

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Lokalizační světla vozidla . Osvětlení výjezdu . Automatický asistent dálkových světel

Světla lokátoru vozidla Toto

nastavení zabliká světlomety vozidla, když je stisknuto K na vysílači dálkového přístupu bez klíče (RKE).

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Exit Lighting

Toto nastavení určuje, jak dlouho zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí a opuštění vozidla.

Dotyk Vypnuto, 30 sekund, 60 sekund nebo 120 sekund.

Automatic High Beam Assist Toto

nastavení určuje, jak se dálková světla přizpůsobují prostředí vozidla.

Dotkněte se IntelliBeam nebo Adaptive Headlight System.

Elektrické zámky dveří

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Protiblokování otevřených dveří . Automatické odemýkání dveří

. Zpožděný zámek dveří

Open Door Anti Lock Out Toto

nastavení zabraňuje zamknutí dveří řidiče, když jsou dveře otevřené. Pokud je toto nastavení zapnuto, nabídka Odloženého zámku dveří nebude k dispozici.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Automatické odemýkání dveří

Toto nastavení umožňuje vybrat, které dveře se automaticky odemknou, když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování).

Klepněte na Vypnuto, Všechny dveře nebo Dveře řidiče.

Zpožděné zamykání dveří

Pokud je tato funkce zapnutá, zpozdí zamykání dveří. Chcete-li zpoždění potlačit, stiskněte spínač elektrického zámku dveří na dveřích.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Remote Lock, Unlock a Start Touch a může se

zobrazit následující: . Dálkové odemknutí Světelná zpětná vazba . Zpětná vazba vzdáleného zámku

. Dálkové odemknutí dveří

. Auto Cool Seats s dálkovým startem

. Automatické vyhřívání sedadel na dálku

. Dálkové ovládání oken

134 Přístroje a ovládací prvky

. Pasivní odemykání dveří

. Pasivní zámek dveří

. Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

. Dálkové ovládání odstraněno z Vehicle Alert

Zpětná vazba světla na dálkové odemknutí

Když je zapnuto, při odemykání vozidla pomocí vysílače RKE budou vnější světla blikat.

Klepněte na Vypnuto nebo Blesk.

Zpětná vazba vzdáleného zámku

To umožňuje výběr typu zpětné vazby při zamykání vozidla pomocí vysílače RKE.

Klepněte na Vypnuto, Světla a houkačka, Pouze světla nebo Pouze klakson.

Dálkové odemknutí dveří

To umožňuje výběr dveří

odemkněte stisknutím K na RKE vysílač.

Klepněte na Všechny dveře nebo Dveře řidiče.

Auto Cool Seats s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě a zapnuta, tato funkce zapne ventilovaná sedadla při použití dálkového startu v teplejších dnech. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52 a Dálkové spouštění vozidla 0 20.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Automatické vyhřívání sedadel na dálku

Pokud je ve výbavě a zapnuta, tato funkce zapne vyhřívání sedadel při použití dálkového startu v chladných dnech. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52 a Dálkové spouštění vozidla 0 20.

Pokud je vybaveno automatickým vyhříváním volantu, tato funkce se zapne, když se zapnou automatická vyhřívání sedadel na dálku.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dálkové ovládání oken Pokud je ve

výbavě, tato funkce umožňuje dálkové ovládání oken pomocí vysílače RKE. Viz Remote Keyless Entry (RKE)

Obsluha systému (klíčový přístup) 0 10 nebo Vzdálený bezklíčový vstup (RKE) Obsluha systému (bezklíčový přístup) 0 13.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Pasivní odemykání dveří

To umožňuje vybrat, které dveře se odemknou při použití tlačítka na dveřích řidiče k odemknutí vozidla.

Dotkněte se Vypnout, Všechny dveře nebo Pouze dveře řidiče.

Pasivní zámek dveří

To umožňuje zapnout nebo vypnout pasivní zamykání a vybrat zpětnou vazbu. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Klepněte na Vypnuto, Zapnuto s cvrlikáním houkačky nebo Zapnuto.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Tato funkce vydá upozornění, když je vysílač RKE ponechán ve vozidle. Tato nabídka také umožňuje dálkové upozornění, že již není ve vozidle.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dálkové ovládání odstraněno z Vehicle Alert

Tato funkce 3x pípe při vystupování z jedoucího vozidla pomocí dálkového klíče.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Jízdní výška

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Automatický nástup/výstup Automatický nástup/

výstup Tato funkce určuje, zda se vozidlo

automaticky spustí, aby se usnadnilo nastupování
nebo vystupování z vozidla.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Nástupní prkna

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Automatické stupačky . Nasazení stupaček

Automatické stupačky Tato funkce určuje polohu

a použití stupaček.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Nasazení stupaček Tato

funkce přesune stupačky do vysunuté polohy, takže je
lze používat se zavřenými dveřmi.

Klepněte na Vypnout nebo Nasadit.

Poloha sezení Stiskněte

a může se zobrazit následující: . Vstupní paměť

sedadla . Paměť výstupu sedadla Paměť vstupu

sedadla Tato funkce automaticky vyvolá dříve

uložené polohy 1 nebo 2 tlačítka, když je

zapalování změněno z vypnutého na zapnuté
nebo ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ. Viz Sedadla v paměti 0
49.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Paměť výstupu sedadla

Tato funkce automaticky vyvolá dříve uloženou
polohu výstupního tlačítka, když je zapalování změněno
ze zapnutého nebo ACC/ACCESSORY na vypnuto a dveře
řidiče jsou otevřené. Viz Sedadla v paměti 0 49.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Pozastavení

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Servisní
režim . Režim zarovnání

Servisní režim

Tato funkce deaktivuje systém vzduchového
odpružení a používá se k zabránění nechtěnému
zvednutí nebo spuštění odpružení.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Režim vyrovnání Tato

funkce optimalizuje výšku vozidla tak, aby byla zajištěna
co nejpreciznější geometrie kol.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Trailing

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Boční kamera pro přívěs

. Bed View Camera Lighting

Boční kamera pro přívěs

Tato funkce určuje, zda se při použití blinkru během
změny jízdního pruhu zobrazí také příslušný boční pohled
na přívěs a vozidlo. Viz Asistenční systémy pro parkování
nebo couvání 0 266.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Osvětlení kamery při pohledu

na postel Tato funkce určuje, zda jsou světlá zábradlí nákladního vozu zapnuta, když je aktivní kamera s výhledem na postel. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dospívající řidič

Viz „Teen Driver“ v části Nastavení 0 186.

Režim obsluhy

Tím se uzamkne informační a zábavní systém a ovládací prvky na volantu. Může také omezit přístup ke skladovacím místům vozidla, jsou-li ve výbavě.

Chcete-li aktivovat servisní režim:

1. Na klávesnici zadejte čtyřmístný kód.
2. Zvolte Enter pro přechod na potvrzení obrazovka.
3. Zadejte znovu čtyřmístný kód.

Klepnutím na Zamknout nebo Odemknout systém

uzamknete nebo odemknete. Stisknutím Zpět se vrátíte do předchozí nabídky.

Univerzální vzdálený systém

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Univerzální programování
vzdáleného systému

Jsou-li ve výbavě, jsou tato tlačítka na stropní konzole.

Tento systém může nahradit až tři vysílače dálkového ovládání používané k aktivaci zařízení, jako jsou otvárače garážových vrat, bezpečnostní systémy a zařízení domácí automatizace.

Tyto pokyny se vztahují na otvárač garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Systém Universal Remote nepoužívejte s žádným otváračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvárače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Před programováním systému Universal Remote si přečtěte celý návod.

Může pomoci, když s procesem programování asistuje další osoba.

Originální ruční vysílač si uschovejte pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte naprogramování. Viz „Vymazání tlačítek univerzálního dálkového systému“ dále v této části.

Chcete-li naprogramovat otvárač garážových vrat, zaparkujte venku přímo v linii a čelem k přijímači otvárače garážových vrat. Odstraňte všechny osoby a předměty v blízkosti garážových vrat.

Ujistěte se, že ruční vysílač má a nová baterie pro rychlý a přesný přenos radiofrekvenčního signálu.

Programování univerzálního vzdáleného systému Máte-li dotazy nebo nápovědu k

programování, navštivte www.homelink.com/gm nebo volejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Programování zahrnuje akce citlivé na čas a může vypršet časový limit, který způsobí opakování postupu.

Programování až tří zařízení: 1. Držte konec ručního zařízení

vysílač asi 3 až 8 cm (1 až 3 palce) od tlačítek systému univerzálního dálkového ovladače s viditelným indikátorem.

Ruční vysílač dodal výrobce přijímače otvírače garážových vrat.

2. Stiskněte a uvolněte jeden ze tří

Univerzální dálková systémová tlačítka, která mají být naprogramována. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače. Nepouštějte tlačítko ručního vysílače

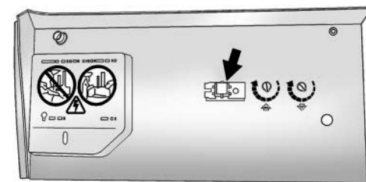
dokud se kontrolka nezmění z pomalého na rychlé blikání nebo nepřetržitě svícení. Poté uvolněte tlačítko ručního vysílače.

Některé pohony garážových vrat mohou vyžadovat nahrazení kroku 2 postupem v části „Radiové signály pro některé operátory brány“ dále v této části.

3. Stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko systému Universal Remote po dobu pěti sekund a přitom sledujte kontrolku a aktivaci garážových vrat.

- Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohybují, pak je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.
- Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se garážová vrata nepohybují, může být nutné stisknout druhé tlačítko. Podruhé stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko po dobu pěti sekund. Pokud kontrolka trvale svítí nebo se garážová vrata pohybují, programování je dokončeno.

- Pokud kontrolka rychle bliká a garážová vrata se nepohybují, pokračujte programováním kroky 4–6.



Learn nebo Smart Button

4. Po dokončení kroků 1–3 vyhledejte soubor Tlačítko Learn nebo Smart uvnitř garáže na přijímači otevírání garážových vrat. Název a barva tlačítka se může lišit podle výrobce.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart knoflík. Krok 6 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka.
6. Vratte se do vozidla a pevně stiskněte a podržte nacvičené tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu dvou sekund a uvolněte. Pro dokončení tréninkového procesu opakujte sekvenci „stisk/podržení/uvolnění“ až třikrát.

Systém Universal Remote by měl nyní aktivovat garážová vrata.

Opakujte proces pro programování dvou zbývajících tlačítek.

Rádiové signály pro některé operátory brány Máte-

li dotazy nebo nápovědy k programování, navštivte www.homelink.com/gm nebo volejte 1-800-355-3515.

Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Některé zákony o rádiové frekvenci a operátoři brány vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vysílání vypršely nebo se ukončily. Tato doba nemusí být dostatečně dlouhá na to, aby systém Universal Remote zachytil signál během programování.

Pokud programování nefungovalo, nahraďte krok 2 v části „Programování systému univerzálního dálkového ovládání“

následujícím způsobem: Stiskněte a podržte systémové tlačítko univerzálního dálkového ovladače a současně stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače každé dvě sekundy, dokud nebude signál úspěšně přijat. systémem Universal Remote. Indikátor systému Universal Remote bude nejprve pomalu blikat a poté se změní na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Pokračujte krokem 3 v části „Programování univerzálního vzdáleného systému“ pro dokončení.

Ovládání univerzálního dálkového systému pomocí univerzálního dálkového

systému Stiskněte a podržte příslušné systémové

tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu alespoň půl sekundy. Během přenosu signálu se rozsvítí kontrolka.

Mazání univerzálního dálkového systému
Tlačítka

Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte všechna naprogramovaná tlačítka.

Vymazat:

1. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka, dokud nezačne blikat kontrolka. To by mělo trvat asi 10 sekund.
2. Uvolněte obě tlačítka.

Přeprogramování jediného tlačítka univerzálního dálkového ovladače

Přeprogramování kteréhokoli ze systémových

tlačítek: 1. Stiskněte a podržte kterékoli z tlačítek. Tlačítko neuvolňujte.

2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách. Bez uvolnění tlačítka pokračujte krokem 1 v části „Programování univerzálního dálkového systému“.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	139
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	141.
Přepínač dálkových/tlumených světlometů	141
Flash-to-Pass	141
Světla pro denní svícení (DRL)	141
Automatický systém světlometů	142
Výstražná světla	142
Ukazatele směru změny jízdního pruhu	143
Mlhovky	143
Osvětlení úkolů	144
Pomocné střešní svítidlo	144
Vnější osvětlení nákladu	144

Osvětlení interiéru

Ovládání osvětlení přístrojové desky	145
Dome lampy	145
Lampy na čtení	146

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení	146
Osvětlení výjezdu	146
Řízení zátěže baterie	146
Ochrana napájení z baterie	147
Vnější osvětlení Spořič baterie	147

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení



Ovládání vnějšího osvětlení je na přístrojové desce vlevo od volantu.

O : Vypíná automatické světlomety a světlomety pro denní svícení (DRL). Opětovným otočením ovladače světlometů do polohy O se automatické světlomety nebo DRL opět rozsvítí.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnuté fungovat pouze tehdy, když je vozidlo v P (Park).

AUTO: Automaticky zapíná světlomety, parkovací světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky, střešní obrysová světla (pokud je ve výbavě), přední/zadní obrysová světla a osvětlení SPZ. ; : Zapne obrysová světla včetně všech světel, kromě světlometů a mlhových světel, jsou-li ve výbavě.

U některých úrovní výbavy a sérií nákladních vozidel poprvé prodávaných v Kanadě se mohou světlomety rozsvítit s parkovacími světly. 2 : Zapne světlomety společně s parkovacími světly, koncovými světly, osvětlením přístrojové desky, střešními obrysovými světly (pokud jsou ve výbavě), předními/zadními obrysovými světly a osvětlením SPZ.

Když jsou světlomety zapnuté, když je vozidlo zapnuté, světlomety se automaticky vypnou 10 minut po vypnutí zapalování. Když jsou světlomety zapnuté, když je vozidlo vypnuté, světlomety zůstanou svítit po dobu 10 minut, než se vypnou, aby se zabránilo vybití baterie. Vypněte ovladač světlometů a poté se vraťte do polohy zapnutých světlometů, aby světlomety zůstaly rozsvícené

na dalších 10 minut. Aby žárovky zůstaly svítit déle než 10 minut, musí být zapalování zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY.

K : Je-li ve výbavě, zapne osvětlení úkolu.

Viz Osvětlení úkolů 0 144.

Systém IntelliBeam

Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná dálková světla vozidla podle okolních dopravních podmínek.

Systém rozsvítí dálková světla, když je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz.

Tato kontrolka se rozsvítí na sdruženém přístroji, když je aktivován systém IntelliBeam.

Zapnutí a povolení IntelliBeam



Chcete-li aktivovat systém IntelliBeam, stiskněte bon páčku ukazatelů směru, když je venku tma a ovládání vnějších světel je v poloze AUTO nebo 2.

Jízda s IntelliBeam Systém

aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkových světel jsou na.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálkové světlomety zůstanou zapnuté pod automatickým ovládáním, dokud nenastane jedna z následujících situací: . Systém detekuje přibližující se světlomety vozidla.

. Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.

. Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálkové světlomety.

. Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).

. Systém IntelliBeam se deaktivuje tlačítkem na páčce ukazatelů směru. Pokud k tomu dojde, stiskněte páčku ukazatelů směru, když je ovládání vnějších světel v poloze AUTO nebo 2 , aby se systém IntelliBeam znovu aktivoval. Kontrolka sdruženého přístroje se rozsvítí, což znamená, že systém IntelliBeam je znovu aktivován.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů: . Lampy druhého vozidla chybí, jsou poškozené, brání ve výhledu nebo nejsou jinak zjištěny.

. Světla druhého vozidla jsou pokryta špínou, sněhem a/nebo postříkem vozovky.

. Světla jiného vozidla nemohou být zjištěno v důsledku hustého výfuku, kouře, mlhy, sněhu, postříku vozovky, mlhy nebo jiných překážek ve vzduchu.

. Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.

. Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncová světla.

. Jízda na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Připomenutí zhasnutých venkovních světel

Připomenutí zazní při

světlomety nebo parkovací světla se rozsvítí ručně, zapalování je vypnuté a dveře jsou otevřené. Chcete-li vypnout zvonění, vypněte lampy.

Přepínač dálkových/tlumených

světlometů Zatlačením páčky směrových

světel směrem k přístrojové desce přepnete světlomety z potkávacích na dálková světla.

Zatažením nebo zatlačením páčky ukazatelů směru se vrátíte k tlumeným světlometům.



Když svítí dálková světla, rozsvítí se také tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Flash-to-Pass

Tato funkce vám umožňuje pomocí dálkových světlometů signalizovat řidiči před vámi, že chcete předjet. Funguje, i když jsou světlomety v automatické poloze.

Chcete-li jej použít, přitáhněte páčku směrových světel směrem k sobě a poté ji uvolněte.

Pokud jsou světlomety v automatické poloze nebo svítí tlumená světla, rozsvítí se dálková světla. V závislosti na typu čelovky se buď po krátké době vypnou, nebo zůstanou svítit, dokud budete páčku držet směrem k sobě. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Uvolněním páky se vrátíte do normálního provozu.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit výhled na přední část vozidla během dne. Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Systém DRL se zapne, když jsou splněny následující podmínky: . Zapalování je zapnuté.

. Ovládání vnějšího osvětlení je v AUTO.

. Převodovka není v P (parkování).

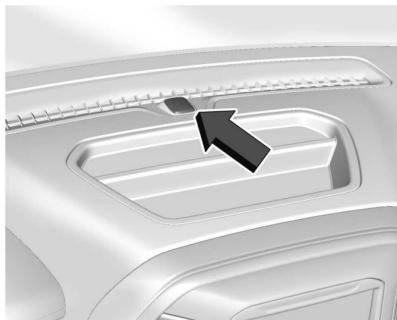
. Světelný senzor určí, že je den.

Když je systém DRL zapnutý, jsou zapnuté pouze DRL. Koncová světla, boční obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla nebudou svítit.

Když se začne stmívat, automatický systém světlometů přepne z DRL na světlomety.

Chcete-li DRL vypnout, otočte ovladač vnějšího osvětlení do polohy O a poté jej uvolněte. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů Když je ovládání vnějšího osvětlení nastaveno na AUTO a venku je dostatečná tma, světlometry se automaticky rozsvítí.



Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlometry rozsvítí, když nejsou potřeba.

Systém může také rozsvítit světlometry při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dochází k mírnému

zpoždění, než se systém automatických světlometů změní na denní svícení (DRL). Během této prodlevy nemusí být sdružený přístroj tak jasný jako obvykle. Ujistěte se, že je ovladač osvětlení přístrojové desky v poloze plného osvětlení. Viz Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 145.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlometry zhasnou nebo se mohou změnit na DRL.

Automatický systém světlometů se vypne, když je ovladač vnějšího osvětlení otočen do polohy O nebo je vypnuté zapalování.

Rozsvícená světla se stěrači

Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutém motoru a ovládání vnějšího osvětlení je v poloze AUTO, rozsvítí se světlometry, obrysová světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení kontrolky se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Přesuňte ; pro deaktivaci ovládání vnějšího osvětlení na O

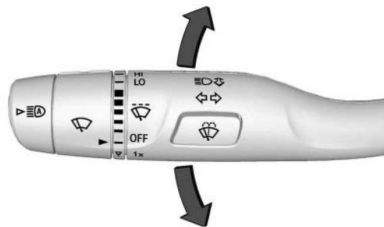
Výstražná světla



| : Stisknutím tohoto tlačítka zapnete a vypnete přední a zadní směrová světla. Dalším stisknutím vypnete blikáče.

Když jsou zapnutá výstražná světla, směrová světla vozidla nebudou fungovat.

Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu



Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru nebo dolů.

Částečně zvedněte nebo snižte páku na méně než jednu sekundu, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. To způsobí, že směrová světla automaticky třikrát zablikají. Pokud je aktivní režim tažení/vytahování, zabliká šestkrát.

Podržení páčky ukazatelů směru déle než jednu sekundu budou ukazatele směru blikat, dokud páčku neuvolníte.

Při každém uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipky rychle blikají nebo se nerozsvítí, může dojít k vypálení signální žárovky. Pokud je vybaveno směrovými světly LED, obraťte se na svého prodejce.

Vyměňte všechny spálené žárovky. Pokud žárovka není spálená, zkontrolujte pojistku. Viz Pojistky a jističe 0 353.

Zvonek při zapnutí

směrových světel Pokud je směrové světlo zapnuté po dobu delší než 1,2 km (0,75 mil), zazní při každém bliknutí směrového světla zvukový signál. V informačním centru řidiče (DIC) se může objevit zpráva. Viz Zprávy vozidla 0 130. Chcete-li zvonkohru a zprávy vypnout, přesuňte páčku ukazatelů směru do polohy vypnutu.

Mlhová světla



Pokud je ve výbavě, je ovladač mlhových světel poblíž ovladače vnějších světel vlevo od sloupku řízení.

Aby se mlhová světla rozsvítila, musí být zapnuté zapalování.

: Stisknutím zapnete nebo vypnete mlhová světla. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka.

Když se rozsvítí mlhová světla, automaticky se rozsvítí obrysová světla.

Při změně světlometů na dálková světla zhasnou také mlhová světla. Po vypnutí dálkových světlometů se opět rozsvítí mlhová světla.

Některé lokality mají zákony, které vyžadují, aby byly světlomety rozsvíceny společně s mlhovými světlomety.

Úkolové osvětlení



Pokud je ve výbavě, pracovní osvětlení promítá světlo z vnějších zpětných zrcátek směrem od vozidla.

Když je vozidlo zaparkované, stiskněte a vyberte jednu z následujících možností: . Levá a pravá

kontrolka úloh svítí . Levá kontrolka úkolu svítí .

Pravá kontrolka svítí . Levá a pravá pracovní světla

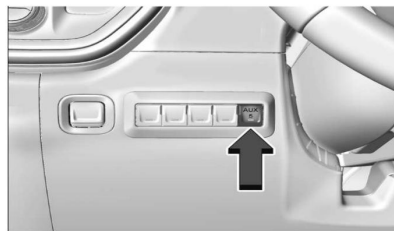
zhasnutá Pokud vozidlo opustí zaparkované místo, světla se okamžitě vypnou.

Pokud je vozidlo vypnuté, světla zůstanou svítit přibližně 10 minut.

Pokud svítí některé kontrolky úloh a nebylo stisknuto tlačítko přibližně po 5 sekundách, jeho dalším stisknutím všechny kontrolky úloh zhasnou.

Přídavná střešní svítidla Je-li ve výbavě, toto

tlačítko obsahuje ustanovení o zapojení pro prodejce nebo kvalifikované servisní středisko k instalaci přídavné střešní svítidly.



Informace o instalaci nouzového osvětlení na střeše naleznete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Pokud má vozidlo toto tlačítko, může být vybaveno přípravným balíčkem pro sněžný pluh. Viz Přídavná elektrická zařízení 0 318.

Vnější nákladní lampy



Nákladní světlomety poskytují v případě potřeby více světla v nákladovém prostoru nebo po stranách vozidla. Světla uvnitř pickupu, v madle dveří zavazadlového prostoru, pro tažné zařízení a/nebo světla v nákladovém zrcátku se také rozsvítí, pokud jsou ve výbavě.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál), spínač nákladních světel způsobí, že se světla budou při každém stisknutí tlačítka cyklicky měnit v následujících stavech:

- Počáteční tisk:
 - CHMSL/Cargo Bed Lights - On
 - Světla nákladního zrcátka - Zapnuto
 - Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) - Svítí
 - Next Press: (pokud stisknete do 5 sekund od předchozího tlačítka):
 - CHMSL/Cargo Bed Lights - On
 - Světla nákladního zrcátka - Vypnuto
 - Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) - Svítí
 - Další stisk:
 - CHMSL/Cargo Bed Lights - Off
 - Světla nákladního zrcátka - Vypnuto
 - Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) - Nesvítí
- Seznamte se a dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na provoz nákladních lamp.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojové desky

Řízení



Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Ovladač osvětlení přístrojové desky je vedle ovladače vnějších světel.

D : Stiskněte D + pro zjasnění nebo D - pro ztlumení světla.

Tato funkce je funkční v noci, nebo když jsou zapnuté světlomety nebo parkovací světla.

Dome lamps



Ovladače kopulovitého osvětlení jsou v horní konzole.

Pro ovládání stiskněte následující tlačítka: j OFF :

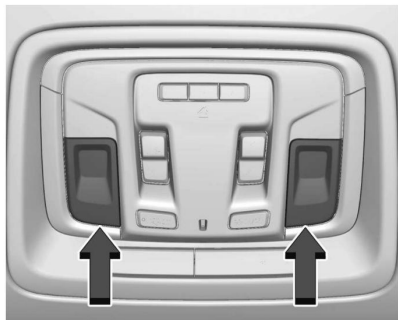
Stisknutím vypnete osvětlení kopule, když jsou dveře otevřené. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je aktivováno potlačení dome lampy. Dalším stisknutím j OFF tuto funkci deaktivujete a kontrolka zhasne. Kopule se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří, stisknutí K na dálkovém klíči nebo po vypnutí zapalování.

+ON/OFF : Stiskněte pro ruční zapnutí kopulových lamp. Dalším stisknutím vypnete kopulové osvětlení.

Lampičky na čtení Na

stropní konzole a nad zadními sedadly jsou lampičky na čtení. Tyto lampy se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří.

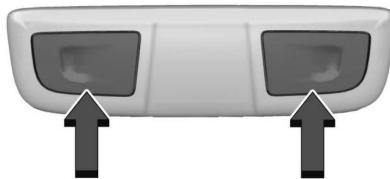
Aby fungoval, musí být zapalování zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY, nebo musí být použito Retained Accessory Power (RAP).



Přední lampičky na čtení

Přední lampičky na čtení jsou ve stropní konzole.

Stisknutím čítek lampy zapnete nebo vypnete přední lampičky na čtení.



Zadní lampičky na čtení

Zadní lampičky na čtení jsou nad zadními sedadly.

Stisknutím čítek lampy zapnete nebo vypnete zadní lampičky na čtení.

Funkce osvětlení Osvětlení

vstupu Některá venkovní světla

se krátce rozsvítí v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením, když stisknete K na dálkovém ovladači. Přibližně po 30 sekundách vnější světla zhasnou. Při otevření jakýchkoli dveří nebo stisknutím dálkového odemýkání se všechna vnitřní světla rozsvítí a vnitřní osvětlení po 20 sekundách zhasne.

Funkci vstupního osvětlení pro vnější osvětlení lze změnit. Viz „Světla lokátoru vozidla“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Osvětlení při výjezdu

Některá vnější světla se rozsvítí v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením, když se po vypnutí zapalování otevrou dveře řidiče. Kopule se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří nebo po vypnutí zapalování. Vnější a kupolové osvětlení zůstanou rozsvícené po zavření dveří po nastavenou dobu a poté se automaticky vypnou.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Osvětlení výstupu pro venkovní osvětlení lze změnit. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Řízení zátěže baterie Vozidlo je vybaveno

řízením elektrické energie (EPM), které odhaduje teplotu baterie a stav nabití. Poté upraví napětí pro nejlepší výkon a prodloužení životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se nabití rychle obnovilo. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Měřidlo voltmetru nebo displej napětí na informačním centru řidiče (DIC), je-li ve výbavě, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. Pokud dojde k problému, zobrazí se upozornění.

Baterie se může vybit při nečinnosti, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se nemusí při volnoběhu otáčet dostatečně rychle, aby produkoval veškerou energii potřebnou pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysoké elektrické zátěži dochází, když je zapnuto několik z následujících prvků, jako jsou: světlomety, dálková světla, mlhová světla, odmlžovač zadního okna, ventilátor klimatizace při vysoké rychlosti, vyhřívání sedadel, ventilátory chlazení motoru, zatížení přívěsu a náklad zapojený do příslušenství elektrické zásuvky.

EPM funguje tak, aby zabránil nadměrnému vybití baterie. Dělá to vyvážením výkonu generátoru a elektrických potřeb vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru pro generování většího výkonu. Může dočasně snížit spotřebu energie některých doplňků.

Normálně se tyto akce vyskytují v krocích nebo úrovních, aniž by byly nápadné. Ve vzácných případech na nejvyšších úrovních nápravných opatření může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a doporučuje se, aby řidič co nejvíce snížil elektrické zatížení

možný.

Ochrana napájení z baterie

Tato funkce vypne kopuli a lampičky na čtení, pokud je necháte zapnuté déle než 10 minut po vypnutí zapalování.

Nákladní světlo zhasne po 20 minutách.

Tím se zabrání vybití baterie.

Vnější osvětlení Spořič baterie Vnější světla zhasnou přibližně 10 minut po vypnutí zapalování, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte ovladač vnějšího osvětlení do polohy O a poté zpět do polohy ; nebo 2 pozice.

Aby žárovky zůstaly svítit déle než 10 minut, musí být zapalování zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY.

Informační systém

Úvod	
Úvod	148
Přehled	149
Ovládací prvky na volantu	151
Používání systému	152
Aktualizace softwaru	155
Rádio	
AM-FM Rádio	155
Technologie HD rádia	156
Data System (RDS)	157
Satelitní rádio	157
Přijem	
rádia	158
Pevná stožárová anténa	158
Vícepásmová anténa	158
Přehrávače zvuku	
Vyhněte se nedůvěryhodným mediálním zařízením	158
USB	
port	158
Pomocný zvedák	161
Bluetooth Audio	
Systém OnStar	
Systém OnStar	162
Navigace	
pomocí navigačního systému	163
Mapy	166
Navigační symboly	166
Destinace	167
Systém OnStar	173
Globální polohovací systém (GPS)	173
Umístění vozidla	174
Problémy s naváděním trasy	174
Pokud systém potřebuje servis	175
Aktualizace mapových dat	175
Vysvětlení pokrytí databáze	175
Rozpoznávání hlasu	
Rozpoznávání hlasu	175
Telefon	
Bluetooth (přehled)	180
Bluetooth (párování a používání telefonu)	181
Apple CarPlay a Android Auto	185
Nastavení	
Nastavení	186
Dospívající řidič	192
Ochranné známky a licenční smlouvy	
Ochranné známky a licenční smlouvy	162
smlouvy	195

Úvod

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{ Varování

dlouhé nebo příliš časté odvrácení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu.

Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti.

Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení a deaktivaci některých funkcí při řízení. Tyto funkce mohou být šedé, když nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sdruženého přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou:

Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.

- . Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- . Nastavte telefonní čísla předem, aby na ně bylo možné snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasového příkazu.

Viz Rozptýlené řízení 0 212.

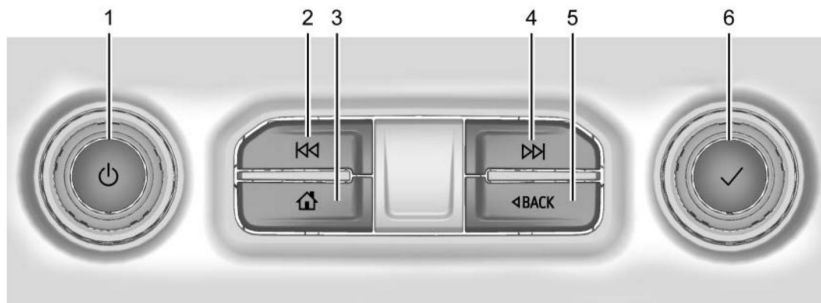
Aktivní potlačení hluku (ANC)

Pokud je ve výbavě, ANC snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje, aby továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém fungovaly správně. Deaktivace je vyžadována vaším prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled

Informační a zábavní systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí displeje infotainmentu, ovládacích prvků na středové konzole, ovládacích prvků na volantu a rozpoznávání hlasu.



Rádio vyšší úrovně

1. O (výkon)

- . Stisknutím zapnete napájení.
- . Stisknutím a podržením vypnete napájení.
- . Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- . Když je napájení zapnuté a systém není ztluměn, po stisknutí O se zobrazí panel rychlého stavu. Stisknutím O ztlumíte systém a spustíte tento panel, aby se ukázalo, že ke skutečnému vypnutí systému je potřeba dlouhé stisknutí.

- . Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost. 2. 7.

Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na předchozí stanici nebo kanál.

Stisknutím a podržením rychle

vyhledáte následující nejsilnější předchozí stanici nebo kanál. Viz AM-FM Radio 0 155.

- . USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte začátek

aktuální nebo předchozí skladby.

Stisknutím a přidržením rychle přejdete zpět ve skladbě.

Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz Port USB 0 158 nebo Bluetooth Audio 0 162.

3. { .

Stisknutím přejdete na domovskou stránku.
Viz „Domovská stránka“ dále v této části.

. Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185. 4. 6 . Rádio: Stisknutím a uvolněním

prejdete na další stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle vyhledáte další nejsilnější stanici nebo kanál.

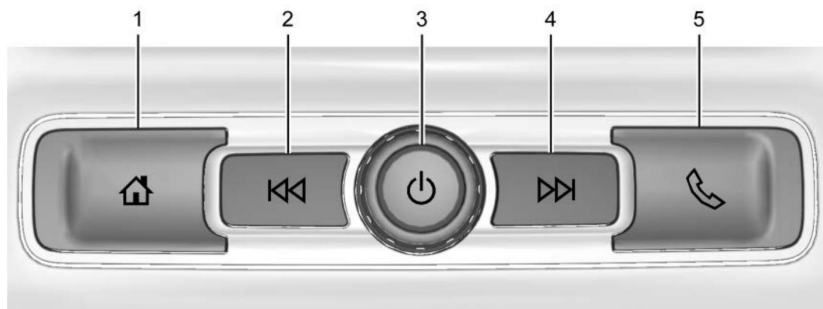
. USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte další skladbu. Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz Port USB 0 158 nebo Bluetooth Audio 0 162.

5. o ZPĚT .

Stisknutím se vrátíte na předchozí zobrazení v nabídce.

6. V .

Otáčením zvýrazníte funkci. Stisknutím aktivujete zvýrazněnou funkci.



1. { (Domovská stránka)

- . Stisknutím přejdete na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.
- . Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185. 2. 7 . Rádio: Stisknutím a uvolněním

prejdete na předchozí stanici nebo kanál.

Stisknutím a podržením rychle vyhledáte následující nejsilnější předchozí stanici nebo kanál. Viz AM-FM Radio 0 155.

. USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí skladby.

Stisknutím a přidržením rychle přejdete zpět ve skladbě.

Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz Port USB 0 158 nebo Bluetooth Audio 0 162.

3. O (výkon)

. Stisknutím zapnete napájení.

. Stisknutím a podržením otočíte vypnout.

. Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.

. Když je napájení zapnuté a systém není ztlumený, po stisknutí O se zobrazí panel rychlého stavu. Stisknutím O ztlumíte systém a spustíte tento panel, aby se ukázalo, že ke skutečnému vypnutí systému je potřeba dlouhé stisknutí.

. Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost. 4. 6 . Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na další stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle vyhledáte další nejsilnější stanici nebo kanál.

. USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte další skladbu. Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz Port USB 0 158 nebo Bluetooth Audio 0 162.

5. v

. Stiskněte a uvolněte pro přístup k zobrazení telefonu nebo přijetí příchozího hovoru.

Domovská

stránka Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Domovskou stránku lze nastavit tak, aby měla až čtyři stránky s osmi ikonami na stránku.

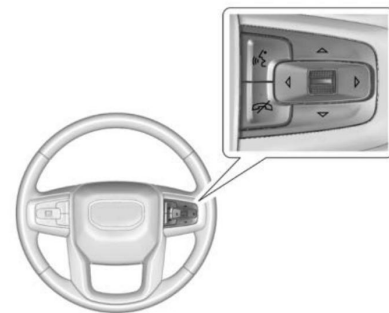
Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Správa ikon domovské stránky 1.

Chcete-li přejít do režimu úprav, dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky.

2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu ikonu vložíte požadovanou pozici.
4. Chcete-li přesunout aplikaci na jinou stránku, přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
5. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

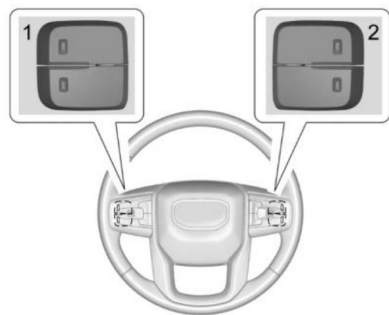
Ovládací prvky na volantu



Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu. g : Stisknutím

přijmete příchozí hovor nebo spustíte rozpoznávání hlasu. Viz Bluetooth (Párování a používání telefonu) 0 181 nebo Bluetooth (Přehled) 0 180. c : Stisknutím odmítnete příchozí

hovor nebo ukončíte aktuální hovor. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.



Oblíbené položky a přepínače hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Když jste na rádiovém zdroji, stiskněte pro výběr dalšího nebo předchozího oblíbeného audio vysílání. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberte další nebo předchozí skladbu.
2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Viz Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 181 nebo Bluetooth (přehled) 0 180.

Nav

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Nav pro zobrazení navigační mapy. Viz Používání navigačního systému 0 163.

Uživatelé

Pokud je k dispozici, klepnutím na ikonu Uživatelé se přihlaste nebo vytvořte nový uživatelský profil a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Ve vozidle mohou být současně aktivní pouze čtyři uživatelské profily. Před vytvořením nebo přihlášením k existujícímu profilu může být nutné odstranit profil z nabídky. Odstraněný profil lze přihlásit později.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Viz Nastavení 0 186.

Apple CarPlay Po

připojení podporovaného zařízení se dotkněte ikony Apple CarPlay pro aktivaci Apple CarPlay (je-li ve výbavě). Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185.

Android Auto

Aktivujte klepnutím na ikonu Android Auto (je-li ve výbavě) po připojení podporovaného zařízení. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185.

Aplikace Jsou-li ve výbavě, aplikace ve vozidle jsou k dispozici ke stažení. Začněte klepnutím na ikonu Aplikace na domovské stránce.

Stahování a používání aplikací ve vozidle vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat s datovým tarifem prostřednictvím vestavěného 4G LTE Wi-Fi hotspotu ve vozidle, je-li ve výbavě, nebo kompatibilního hotspotu mobilního zařízení. Na většině mobilních zařízení se aktivace Wi-Fi hotspotu provádí v nabídce Nastavení zařízení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aplikací a konektivity se liší podle vozidla, podmínek a umístění. Platí poplatky za datový tarif. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na www.my.gmc.com/learn.

Služby OnStar

Pokud jsou k dispozici, dotkněte se ikony Služby OnStar a zobrazte stránky Služby OnStar a Účet. Viz Přehled OnStar 0 440 a OnStar System 0 162.

Fotoaparát

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Fotoaparát pro přístup k aplikaci fotoaparátu. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Zásobník

zástupců Zásobník zástupců se nachází v dolní části displeje. Zobrazuje až čtyři aplikace.

Funkce displeje infotainmentu

Funkce displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou dostupné. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

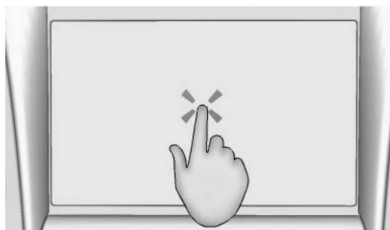
Hmatová odezva Je-

li ve výbavě, hmatová odezva je puls, který nastane, když se dotknete ikony nebo možnosti na displeji nebo když stisknete ovládací prvky na středovém panelu.

Infotainment gesta

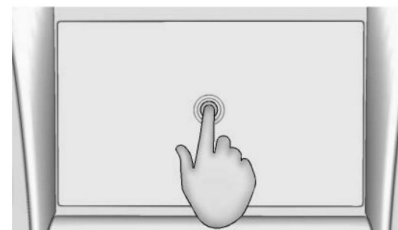
K ovládání informačního systému použijte následující gesta prstů.

Dotkněte se/klepněte



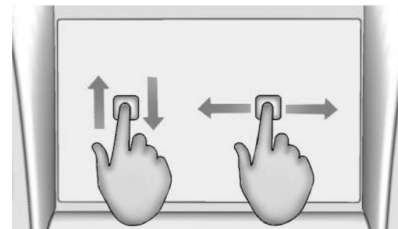
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, aktivaci aplikace nebo změně umístění na mapě.

Dotkněte se a podržte



Dotykem a podržením lze spustit další gesto nebo přesunout či odstranit aplikaci.

Táhnout



Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské stránce nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji podržet a přesunout po displeji do nového umístění. To může být

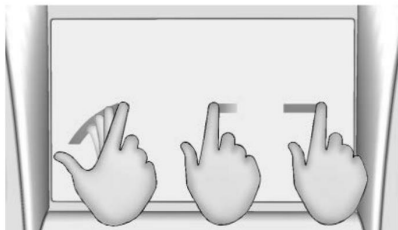
provádí nahoru, dolů, vpravo nebo vlevo. Tato funkce je dostupná pouze v případě, že vozidlo stojí a není v pohybu.

Štouchnutí



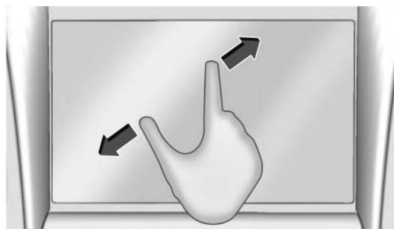
Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a přešuněte vybranou položku nahoru nebo dolů na nové místo.

Fling nebo Swipe



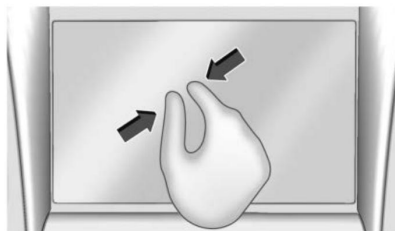
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělejte to položením prstu na displej a rychlým pohybem nahoru a dolů nebo doprava a doleva.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webových stránek. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je oddalte.

Štípnout



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webových stránek. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je posuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displeji vozidel

použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž.

Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air Pokud je

součástí výbavy, podrobnosti o aktualizacích softwaru naleznete v části „Aktualizace“ v části Nastavení 0 186 .

Rádio

AM-FM rádio

Přehrávání rádia Na

domovské stránce se dotkněte ikony Audio pro zobrazení stránky aktivního zdroje zvuku. Vyberte si ze tří naposledy použitých zdrojů uvedených na levé straně displeje nebo se dotkněte možnosti Více pro zobrazení seznamu dostupných zdrojů. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX (je-li ve výbavě) a Bluetooth.

Nabídka zvuku informačního systému Na

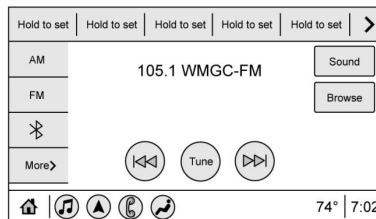
kterékoli z hlavních stránek zdroje zvuku se dotkněte položky Zvuk, abyste zobrazili následující:

Ekvalizér: Dotykem upravíte basy, středy, výšky a prostorový zvuk (je-li ve výbavě) pomocí možností na displeji infotainmentu.

Fade/Balance: Dotykem upravíte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu nebo klepnutím/tažením zaměřovacího kříže.

Hledání stanice

Hledání stanice

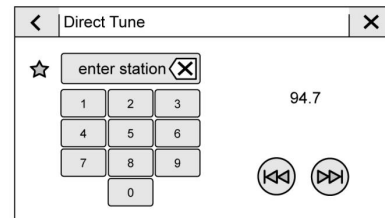


Z možností AM, FM nebo SXM (je-li ve výbavě) stiskněte 6 nebo 7 na středovém panelu pro vyhledání předchozí nebo následující stanice nebo kanálu se silným signálem.

Procházení stanic

Stisknutím možnosti Procházet zobrazíte seznam všech dostupných stanic nebo kanálů. Procházejte nahoru a dolů všemi stanicemi procházením seznamu. Dotkněte se stanice nebo kanálu, který chcete poslouchat. Stiskněte H pro uložení stanice nebo kanál jako oblíbený.

výbavě, klepněte na Aktualizovat seznam stanic pro aktualizaci aktivních stanic ve vaší oblasti. Přímé ladění



Přímé ladění otevřete klepnutím na ikonu ladění na displeji infotainmentu, čímž vyvoláte klávesnici. Procházejte všechny frekvence pomocí šipek na pravé straně displeje Direct Tune. Pomocí klávesnice zadejte přímo stanici nebo kanál. Po zadání nové stanice nebo kanálu se na pravé straně zobrazí informace o této stanici nebo kanálu. Tyto informace se aktualizují s každou novou platnou frekvencí.

Stisknutím H uložíte stanici nebo kanál jako oblíbený.

Klávesnice zešedne položky, které nepřispívají k platné frekvenci, a automaticky umístí desetinnou čárku do čísla frekvence.

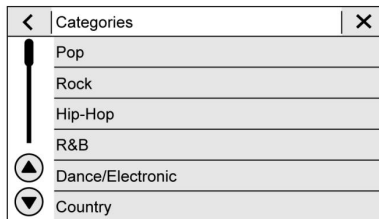
Klepnutím na (X) odstraníte jedno číslo po druhém. Klepnutím a podržením (X) odstraníte všechna čísla.

Platná stanice AM nebo FM se automaticky naladí na novou frekvenci, ale nezavře displej přímého ladění. Při poslechu SXM (je-li ve výbavě) se po zadání kanálu dotkněte Go. Dotkněte se ikony Zpět na displeji infotainmentu nebo se dotkněte z pro ukončení přímého ladění.

Šipky ladění na pravé straně displeje přímého ladění vyladí celou stanici nebo seznam kanálů po jednotlivých krocích jedním dotykem. Stisknutím a podržením se rychle posunete mezi stanicemi nebo kanály.

Pokud je ve výbavě, nelze stanice HD Radio multicast naladit přímo pomocí funkce Direct Tune. Tuto funkci může používat pouze analogová stanice nebo stanice HD1. Pomocí šipek na displeji nastavte multicast stanice.

Kategorie AM, FM a SXM



U stanic AM, pokud jsou vybaveny displejem HD Radio, FM nebo SXM (je-li ve výbavě), se dotkněte Categories v horní části nabídky Browse a otevřete seznam kategorií. Seznam obsahuje názvy spojené se stanicemi AM nebo FM nebo kanály SXM. Klepnutím na název kategorie zobrazíte seznam stanic nebo kanálů pro danou kategorii. Klepnutím na stanici nebo kanál ze seznamu naladíte rádio na tuto stanici nebo kanál.

Uložení předvoleb rozhlasové stanice

Oblíbené se zobrazí v oblasti v horní části displeje.

Rozhlasové stanice AM, FM, SXM (pokud jsou ve výbavě) a HD rozhlasové stanice (pokud jsou ve výbavě): Stiskněte a podržte předvolbu pro uložení aktuální stanice nebo kanálu jako oblíbené. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou stanici nebo kanál.

Oblíbené lze také uložit dotykem H v seznamu stanic nebo kanálů. Tím se zvýrazní, že je nyní uložen jako oblíbený.

Počet zobrazených oblíbených se ve výchozím nastavení automaticky upraví, ale lze jej upravit ručně v Nastavení na kartě Systém v části Oblíbené a poté Nastavit počet oblíbených audio. Může také být

upravit v Nastavení na kartě Aplikace v části Zvuk a poté Nastavit počet oblíbených zvuků.

Technologie HD Radio Je-li ve

výbavě, je HD Radio bezplatná služba s funkcemi, jako je zvuk v digitální kvalitě, více stanic dostupných na jedné frekvenci, jako je HD2 a HD3, a zobrazení informací, jako je interpret a název skladby.

Na obrazovce Now Playing se dotkněte ikony HD Radio pro zapnutí nebo vypnutí HD.

Přístup ke stanicím

Přístup ke stanicím rádia HD:

1. Naladíte rádio na stanici. Pokud je zapnuté HD rádio a stanice vysílá v HD rádiu, rádio se automaticky naladí na HD verzi aktuálního kanálu (HD1) po několika

sekundy. Rádio také zobrazí ikony představující další kanály (HD2, ...HD8), které mohou být dostupné.

Když rádio úspěšně naladí HD stanici, zobrazí se logo HD a přehraje se digitální zvuk.

2. Dotkněte se šipek na displeji pro naladění předchozí nebo následující stanice HD rádia.

Před zahájením přehrávání stanice může dojít ke zpoždění.

Číslo stanice rádia HD je uvedeno vedle loga HD.

Rozhlasové stanice HD lze uložit jako oblíbené.

Seznam všech stanic naleznete na www.hdradio.com.

Odstraňování problémů s HD

rádiem Zpoždění digitálního zvuku: Počkejte na zpracování signálu. To může trvat několik sekund.

Změna hlasitosti, Přeskočení zvuku, Ozvěna, Ztráta digitálního zvuku: Síla signálu stanice může být slabá, stanice je mimo dosah nebo může být nesprávná. Ověřte správný příjem na jiné stanici.

Pokud signál HD rádia během poslechu HD1 zeslábně, rádio se automaticky přepne na analogovou verzi rádiové stanice.

Pokud signál HD Rádía ztratí příjem při poslechu stanic HD2 až HD8, rádio se ztlumí, dokud nebude možné signál obnovit nebo dokud se stanice nezmění.

HD rádio lze vypnout, pokud jedete v oblasti se slabým signálem. Chcete-li zapnout a vypnout příjem HD rádia, dotkněte se tlačítka HD Radio On/Off.

Radio Data System (RDS)

Jsou-li ve výbavě, jsou funkce RDS dostupné pouze pro stanice FM, které vysílají informace RDS. S RDS může rádio: . Seskupte stanice podle kategorie (tj.

typu programu), jako je rock, jazz, klasika atd.

. Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic.

Tento systém se spoléhá na příjem specifických informací z těchto stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné.

Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat nesprávné informace, které způsobí, že funkce rádia nefungují správně. Pokud k tomu dojde, kontaktujte rozhlasovou stanici.

Při vysílání informací ze stanice RDS se na obrazovce zvuku zobrazí název stanice nebo volací písmena. Může se také objevit rozhlasový text podporující právě přehrávané vysílání.

Satelitní rádio

Rádiová služba SiriusXM

Pokud jsou ve výbavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě. V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě navštivte www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 I

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí předplatitelům lepší zážitek z poslechu ve vozidle. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a systémových doporučení k objevování více přizpůsobeného obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení pro poslech, je vyžadován OnStar Connected Access.

Služby připojených vozidel se liší

podle modelu a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Je vyžadován aktivní připojený plán.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Rádiový příjem Odpojte

elektronická zařízení od napájecích zásuvek příslušenství, pokud se v rádiu vyskytuje rušení nebo statická elektřina.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na snížení rušení, může se, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, objevit statická elektřina, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPLOUŽENÉ

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Statická elektřina se také může objevit, když bouřky a elektrické vedení ruší příjem rádia. Když k tomu dojde, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo stání pod těžkým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SXM a způsobit ztrátu signálu.

Používání mobilního

zařízení Používání mobilního zařízení, jako je uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilního zařízení, může způsobit statické rušení rádia. Pokud k tomu dojde, odpojte mobilní zařízení nebo jej vypněte.

Pevná stožárová anténa

Pevná stožárová anténa projde většinou mycích linek, pokud je bezpečně připevněna. Pokud se anténa mírně ohne, vyrovnejte ji rukou. Pokud je silně ohnutý, vyměňte jej.

Občas zkontrolujte, zda je anténa v základně utažena. Pokud je nutné dotažení, chraňte lak před poškozením.

Vícepásmová anténa

Střešní anténa je pro SiriusXM Satellite Radio, OnStar a GPS (Global Positioning System), v závislosti na vybavení. Pro čistý příjem se držte dál od překážek. Pokud má vozidlo střešní okno a je otevřené, může být ovlivněn také příjem.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálními zařízeními

Při používání mediálních zařízení, jako jsou karty SD, zařízení USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení by mohla

obsahují soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému. Nepoužívejte, pokud obsahu nebo původu nelze důvěřovat.

USB port

Toto vozidlo je vybaveno dvěma USB porty ve středové konzole pod loketní opěrkou a dalšími dvěma ve středové konzole. Tyto porty jsou pro data a nabíjení.

Na zadní straně středové konzoly mohou být také dva USB porty pouze pro nabíjení.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte.

Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud by nepřipojený konec přišel do kontaktu s kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je například zásuvka pro příslušenství.

Přehrávání z USB K portu

USB lze připojit velkokapacitní paměťové zařízení USB.

Gracenote

Když připojíte zařízení USB, služba Gracenote vytvoří hlasové štítky pro hudbu. Hlasové štítky umožňují použití umělců, alb s těžko vyslovitelnými jmény a přezdívky k přehrávání hudby prostřednictvím rozpoznávání hlasu.

Během indexování jsou k dispozici funkce infotainmentu.

Moje knihovna médií

Služba MyMedia je dostupná pouze v případě, že je připojeno více než jedno indexované zařízení. Umožňuje přístup k obsahu ze všech indexovaných mediálních zdrojů. MyMedia se zobrazí jako dostupný zdroj na stránce Zdroj.

USB MP3 přehrávač a USB zařízení USB

MP3 přehrávač a připojená USB zařízení musí odpovídat specifikaci USB Mass Storage Class (USB MSC). přehrávání z USB zařízení: 1. Připojte USB.

2. Stiskněte tlačítko MEDIA na středovém panelu, dokud se nezobrazí připojené zařízení.

Při hraní aktivního použijte následující USB zdroj:

r : Dotykem přehrajete aktuální zdroj médií.

j : Dotykem pozastavíte přehrávání aktuálního obsahu mediálního zdroje.

g : .

Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí skladby.

. Stisknutím a podržením rychle přejdete zpět v přehrávání. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas.

d :

. Stisknutím přejdete na další skladbu.

. Stiskněte a podržte pro rychlý posun prostřednictvím přehrávání. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas.

Náhodné přehrávání: Klepnutím na ikonu náhodného přehrávání spusťte přehrávání hudby v náhodném pořadí.

Nabídka USB

Klepnutím na ikonu Menu zobrazíte nabídku USB. K dispozici mohou být následující možnosti: Náhodně:

Dotkněte se pro náhodné přehrávání skladeb.

Dalším dotykem náhodné přehrávání zastavíte.

Tón: Dotykem + nebo – upravte nastavení tónu. Viz AM-FM Radio 0 155.

Automatická hlasitost (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě rychlosti vozidla. Viz AM-FM Radio 0 155.

Technologie Bose AudioPilot pro kompenzaci hluku (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě hluku ve vozidle a rychlosti. Viz AM-FM Radio 0 155.

Nabídka procházení USB

Když se zobrazí seznam skladeb, alb, interpretů nebo jiných typů médií, vlevo se zobrazí šipky nahoru a dolů a AZ

zábavního systému . Výběrem AZ zobrazíte displej, který zobrazí všechna písmena abecedy, a vyberte písmeno, na které chcete přejít.

Dotkněte se libovolného místa mezi horní a dolní nabídkou nebo se dotkněte možnosti Browse na displeji infotainmentu pro zobrazení nabídky Browse a v dolní části displeje se zobrazí následující možnosti:
Seznamy skladeb: 1. Dotykem zobrazíte seznamy skladeb uložené na USB.

2. Klepnutím na seznam skladeb zobrazíte seznam všech skladeb v tomto seznamu.
3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Podporovaná rozšíření seznamu skladeb jsou m3u, pls a wpl.

Umělci:

1. Dotykem zobrazíte seznam uložených umělců na USB.
2. Klepnutím na jméno interpreta zobrazíte seznam všech alba od interpreta.
3. Chcete-li vybrat skladbu, stiskněte Všechny skladby nebo klepněte na album a poté vyberte skladbu ze seznamu.

alba:

1. Dotykem zobrazíte alba na USB.
2. Klepnutím na album zobrazíte seznam všech písní na albu.
3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Skladby:

1. Dotykem zobrazíte seznam všech skladeb na USB.
2. Chcete-li zahájit přehrávání, dotkněte se skladby ze seznamu.

Žánry:

1. Dotykem zobrazíte žánry na USB.
2. Klepnutím na žánr zobrazíte seznam umělců.
3. Klepnutím na interpreta zobrazíte alba od tohoto interpreta umělce.
4. Klepnutím na album zobrazíte skladby v albu.
5. Klepnutím na skladbu spustíte přehrávání.

Podcasty, skladatelé, audioknihy a zobrazení složek (je-li ve výběvě) se zobrazí, když je v dolní části displeje vybrána možnost Více.

podcasty:

1. Dotykem zobrazíte podcasty na USB.

2. Vyberte podcast.

3. Vyberte epizodu, kterou chcete spustit.

Skladatelé: 1.

Dotykem zobrazíte skladatele na USB.

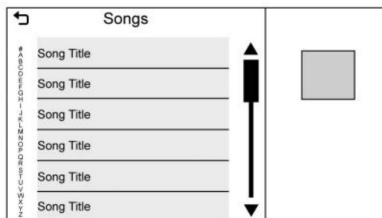
2. Stisknutím Skladatelé zobrazíte seznam alb tohoto skladatele.
3. Klepnutím na album zobrazíte seznam skladeb.
4. Stisknutím skladby ze seznamu zahájíte přehrávání.

Zobrazení složky:

1. Dotykem zobrazíte adresáře na USB.
2. Stisknutím složky zobrazíte seznam všech souborů.
3. Klepnutím na soubor ze seznamu zahájíte přehrávání.

audioknihy:

1. Dotykem zobrazíte audioknihy uložené na USB.
2. Klepnutím na audioknihu zobrazíte seznam kapitol.
3. Dotkněte se kapitoly ze seznamu pro zahájení přehrávání.



Když se zobrazí seznam skladeb, alb, interpretů nebo jiných typů médií, na jedné straně seznamu se zobrazí svíslá klávesnice a na druhé straně posuvník. Při použití svíslé klávesnice se dotkněte počátečního znaku požadovaného jména, aby se zobrazila bublina zvětšení daného znaku. Uvolněte prst z displeje infotainmentu a bublina zoomu zmizí.

Stisknutím posuvníku můžete seznam posouvat nahoru a dolů.

Systém souborů a pojmenování

Skladby, interpreti, alba a žánry jsou převzaty z informací o skladbě v souboru a jsou zobrazeny pouze tehdy, jsou-li přítomny. Pokud informace o skladbě nejsou k dispozici, rádio zobrazí název souboru jako název skladby.

Podporovaná zařízení Apple

Chcete-li zobrazit podporovaná zařízení v USA, navštivte my.gmc.com/learned.

Ztráta zvuku

Pokud je telefon aktuálně spárovaný přes Bluetooth připojen pomocí USB kabelu, systém automaticky ztlumí zvuk telefonu.

Přehrávání lze obnovit změnou zdroje zvuku z Bluetooth na USB kabel.

Pro obnovení přehrávání použijte zdroj USB z ikony Media na displeji infotainmentu.

Jiné telefony, jako jsou telefony Android, mohou mít podobnou reakci.

Bluetooth streamování zvuku a hlasu
Uznání

Viz Bluetooth Audio 0 162, kde najdete informace o používání rozpoznávání hlasu se streamovaným zvukem Bluetooth.

Ujistěte se, že všechna zařízení mají stažen nejnovější software.

informačního systému Pokud je ve

výbavě, může mít toto vozidlo pomocný vstupní konektor. Může být umístěn ve středové konzole nebo středové konzole pod loketní

opěrkou. Mezi možné pomocné zdroje zvuku patří:

. Přenosný počítač .

Audio hudební přehrávač

Tento konektor není zvukový výstup. Nezapojte sluchátka do pomocného vstupního konektoru. Nastavte přídavné zařízení, když je vozidlo v P (parkování).

Připojte 3,5 mm (1/8 palce) kabel z pomocného zařízení do pomocného vstupního konektoru. Po připojení zařízení může systém přehrávat zvuk ze zařízení přes reproduktory vozidla.

Pokud již bylo připojeno přídavné zařízení, ale aktuálně je aktivní jiný zdroj, stiskněte tlačítko MEDIA na středovém panelu nebo se dotkněte ikony Media na displeji infotainmentu a procházejte nabídky zdrojů zvuku, dokud se nezobrazí zdroj vstupu AUX.

Přehrávání z portu AUX Pomocné

zařízení je přehráváno prostřednictvím audio systému a ovládáno prostřednictvím samotného zařízení.

162 Informační systém

Nabídka AUX

Stisknutím MENU na středovém panelu zobrazíte nabídku AUX Input a může se zobrazit následující: Nastavení tónů: Dotykem upravíte basy, střed, výšky,

vyvážení, prolínání a ekvalizér (ekvalizér). Viz AM-FM Radio 0 155.

Automatická hlasitost (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě rychlosti vozidla. Viz AM-FM Radio 0 155.

Technologie Bose AudioPilot pro kompenzaci hluku (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě hluku ve vozidle a rychlosti. Viz „Bose AudioPilot“ v AM-FM Radio 0 155.

Bluetooth Audio

Hudbu lze přehrávat ze spárovaného zařízení Bluetooth. Viz Bluetooth (Párování a používání telefonu) 0 181 nebo Bluetooth (Přehled) 0 180 , kde najdete nápovědu ke spárování zařízení.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo mobilního zařízení. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému.

Hudbu lze spustit klepnutím na Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje nebo klepnutím na možnost Více a poté dotykem na zařízení Bluetooth.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Zapněte zařízení a spárujte zařízení pro připojení.
2. Po spárování se dotkněte Audio na domovské stránce a poté se dotkněte Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje.

Nabídka zvuku Bluetooth

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ v části AM-FM Rádio 0 155.

Správa zařízení Bluetooth

Z domovské stránky:

1. Stiskněte Zvuk.
2. Stiskněte Více.
3. Stiskněte Bluetooth.
4. Klepnutím na Zařízení přidáte nebo odstraníte zařízení.

Když se dotknete Bluetooth, rádio nemusí být schopno spustit audio přehrávač na připojeném zařízení a spustit přehrávání. Když se vozidlo nepohybuje, zahajte přehrávání pomocí mobilního zařízení.

Všechna zařízení spouštějí zvuk jinak. Při volbě Bluetooth jako zdroje se může rádio zobrazit na displeji jako pozastavené. Stisknutím tlačítka přehrávání na zařízení nebo dotykem p na displeji zahájíte přehrávání.

Funkce procházení bude poskytována tam, kde je podporována zařízením Bluetooth. Tento mediální obsah nebude součástí režimu zdroje MyMedia.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Další informace o podporovaných funkcích Bluetooth najdete na my.gmc.com/learn.

System OnStar

4G LTE

Je-li vybaveno 4G LTE, lze až sedm zařízení, jako jsou chytré telefony, tablety a notebooky, připojit k vysokorychlostnímu internetu prostřednictvím vestavěného Wi-Fi hotspotu ve vozidle.

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a spojte se s poradcem OnStar pro pomoc.

Informace o dostupnosti vozidel naleznete na www.onstar.com,

podrobnosti a systémová omezení. Služba a konektivita se mohou lišit podle značky, modelu, roku, operátora, dostupnosti a podmínek. Služba 4G LTE je dostupná na vybraných trzích. Výkon 4G LTE je založen na průmyslových průměrech a konstrukci systémů vozidla. Některé služby vyžadují datový tarif.

Aplikace OnStar

Pokud je ve výbavě informační systém, má ovládací prvky OnStar ve vestavěné aplikaci OnStar na domovské stránce. Většinu funkcí OnStar, které lze provádět pomocí tlačítek, lze provádět pomocí aplikace. Aplikaci otevřete klepnutím na ikonu OnStar na domovské stránce.

Aktualizace aplikací vyžadují odpovídající servisní plán. Funkce se liší podle regionu a modelu. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na my.gmc.com/learn nebo stisknete Q.

Služby

Karta Služby zobrazuje výchozí zobrazení aplikace. Tato stránka slouží ke spuštění dostupných služeb OnStar. Klepněte na službu otevřete jeho displej. Klepnutím na Wi-Fi spustíte správce připojení. Dalšími dlaždicovými možnostmi jsou Turn-by-Turn a Advisor Call.

Účet

Záložka Účet zobrazuje snímek účtu propojeného s vozidlem. Pokud takový účet neexistuje, zobrazí se na této kartě všechny hodnoty jako ——. Ikona volání poradce bude aktivní, i když není aktivní žádný účet.

Volání poradce

Výběr Advisor Call je stejný jako stisknutí Q nebo volání 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827). Možnost X v pravém horním rohu obrazovky neukončí hovor, ale vrátí se na předchozí obrazovku.

Podrobná trasa S

Připojeným plánem může OnStar Advisor stáhnout cíl do vozidla nebo jeho integrovaného navigačního systému, je-li ve výbavě. Chcete-li zavolat poradci nebo vybrat poslední nebo oblíbenou destinaci, vyberte položku Podrobná trasa na kartě Služby aplikace OnStar. Klepnutím na navigační ikony vyberte domov, adresu nebo místo. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Viz www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech, Portoriku a Kanadě.

Wi-Fi Hotspot

Klepnutím zobrazíte stránku Nastavení, která zobrazuje konfigurace pro hotspot vozidla a umožňuje jejich změnu.

Více informací naleznete na www.onstar.com.

Navigace pomocí

navigačního systému Pokud je ve výbavě, spusťte aplikaci Nav klepnutím na ikonu Nav na domovské stránce nebo na panelu zástupců v dolní části displeje infotainmentu.

Při prvním spuštění aplikace Nav je k dispozici návod k produktu. Použití této funkce vyžaduje potvrzení Smluvních podmínek a Prohlášení o ochraně osobních údajů. Pokud je k dispozici a jste přihlášení k profilu, doporučuje se také povolit a potvrdit prediktivní navigaci.

Prediktivní navigace (pokud je ve výbavě)

Pokud je k dispozici a potvrzena prediktivní navigace, tato funkce se naučí preference tím, že si zapamatuje, kde se vozidlo nacházelo. K personalizaci tras a výsledků používá polohu a historii navigace.

informačního a zábavního systému se může naučit prvky jako: . Personalizované trasy na základě

preferovaných ulic.

. Výsledky vyhledávání, které poskytují nejlepší shody v horní části seznamu.

. Prediktivní provoz.

. Aktualizace obsahu místní mapy.

Prediktivní navigaci lze také povolit nebo zakázat později klepnutím na A (Možnosti). V Možnosti stisknete Nastavení, poté Nastavení mapy a navigace a poté Prediktivní navigace. Viz Nastavení 0 186.

Zobrazení navigační mapy



Po prvním otevření aplikace Nav se aplikace vždy otevře v plném zobrazení mapy se zobrazením aktuální polohy vozidla. Když je vozidlo

zastavena, objeví se vyhledávací lišta

v horní části zobrazení navigační mapy.

Ručně zavřete vyhledávací lištu dotykem z. Když se

vozidlo pohybuje, }

Ikona (Hledat) nahradí vyhledávací lištu, aby se maximalizovalo zobrazení celé mapy.

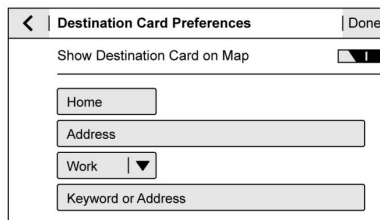
Předvolby cílové karty

V aplikaci Nav nastavte adresy domova a práce, abyste povolili navigaci jedním dotykem. Nastavení domova a práce

adresy, stiskněte A a vyberte Nastavení, poté

Nastavení mapy a navigace a poté Předvolby cílové karty. Zobrazit moje místa na mapě by mělo být ve výchozím nastavení zapnuto.

Vyberte a zadejte adresu domova a/nebo práce a uložte.



Pokud systém vozidla není přihlášen do přizpůsobeného profilu, ikona aktuální polohy používá obecný symbol. Po přihlášení do a

přizpůsobený profil, symbol aktuální polohy zobrazí přizpůsobenou ikonu. Viz Navigační symboly 0 166.

Nastavení mapy a navigace

Klepnutím na A v zobrazení mapy zobrazíte možnosti.

Může se zobrazit následující: . 3D směr nahoru, 2D

směr nahoru, 2D směr sever . Zobrazit na mapě .

Dopravní události (dostupné s OnStar Connected Navigation)

. Nastavení .

Upravit cíl (pokud byla nastavena trasa)

. Vyhnout se na trase (pokud byla trasa nastavena)

Klepnutím na Nastavení zobrazíte Nastavení mapy a navigace. Může se zobrazit následující: . Předvolby cílové karty . Předvolby mapy . Předvolby trasy

. Hlasové ovládání navigace .

Předvolby provozu

. Předvolby upozornění

. Předvolby třídy paliva

. Spravovat historii .

Prediktivní navigace: Viz „Prediktivní navigace (je-li ve výbavě)” dříve v této části.

. O

Chcete-li seznam opustit, dotkněte se z v pravém horním rohu pro návrat do hlavního zobrazení mapy.

Před nastavením cíle a zahájením aktivního navádění nezapomeňte nastavit předvolby.

Předvolby mapy

Dotykem vyberte mezi základními konfiguracemi mapových prvků: Barvy mapy . Auto – Dotykem automaticky změníte režimy podle světelných podmínek.

. den (světlo)

. Noc (Tma)

3D orientační bod (výchozí nastavení je Zapnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny 3D orientační body na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

3D budova (výchozí nastavení je Vypnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny možné 3D tvary budov na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

Zobrazit terén ve 3D (výchozí nastavení je Vypnuto): Pokud je ve výbavě, dotkněte se Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí informace o terénu na mapě ve 3D zobrazení.

Auto-Zoom (výchozí nastavení je Zapnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém automaticky upraví úroveň přiblížení, když se vozidlo blíží k zatáčce. Po dokončení otočení systém automaticky vrátí zoom zpět na původně nastavenou úroveň. Pokud se vozidlo blíží k zatáčce a další odbočka nastane krátce poté, Auto-Zoom zůstane zapnutý, dokud nebudou dokončeny obě zatáčky.

Předvolby trasy

Dotkněte se pro přístup k předvolbám trasy. Možnosti jsou:

- . Preferovaná trasa – Vyberte si ze dvou různých možností trasy: Nejrychlejší nebo Ekologicky šetrná.
 - Nejrychlejší by byla cesta s nejkratší dobou jízdy.
 - Eco-Friendly by byla nejspornější cesta.
- . Vyhnout se na aktuální trase – vyberte si kteroukoli z možností vlastnosti silnice, kterým se na trase vyhnout:
 - Dálnice
 - Nezpevněné cesty
 - Trajekty
 - Carpool Lanes
 - Placené silnice

– Tunely

- Hranice zemí

Navigace Hlasové ovládání

Dotykem otevřete obrazovku nastavení hlasového ovládání.

. Hlasitost navigace – pro nastavení úroveň hlasitosti, klepněte na šipky nahoru a dolů. Pokud slyšíte výzvu hlasového navádění, lze hlasitost upravit také pomocí knoflíku na středové konzole nebo pomocí přepínače hlasitosti na volantu.

. Úroveň hlasové výzvy navigace během hovoru. Dostupné možnosti jsou: - Úplná výzva (ve výchozím nastavení vybráno)

– Pouze tón

- Žádný

Dopravní události (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje seznam událostí, které jsou na trase nebo v blízkosti. Dotkněte se A a poté vyberte Dopravní události. Je

vyžadován plán služeb Navigace připojené k OnStar.

166 Informační systém

Předvolby provozu (pokud jsou ve výbavě)

V zobrazení mapy se dotkněte A, poté Nastavení a poté Nastavení mapy a navigace pro přístup k předvolbám dopravy. Když je zapnutá funkce

Zobrazit provoz na mapě, funkce poskytuje přehled o dopravním proudu pomocí různých kódovaných barev. Pro přesměrování jsou k dispozici následující možnosti: . Automatické přesměrování na lepší trasu – The

systém automaticky přesměruje trasu, pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou.

. Zeptat se před přesměrováním (výchozí) – Pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou, zobrazí vyskakovací okno s podrobnostmi o problému. Vyberte, zda chcete upozornění přesměrovat nebo zrušit.

. Nikdy nehledejte lepší cestu – The systém nebude vyhledávat lepší trasu, dokud není vybrána jedna z výše uvedených možností.

Předvolby upozornění

Zapněte nebo vypněte upozornění během neaktivního i aktivního zobrazení navádění. K dispozici mohou být následující upozornění: . Upozornění na bezpečnost silničního provozu – dotykem zobrazíte nadcházející školní zóny.

. Upozornění na dopravní kamery

Správa historie

Stisknutím možnosti Správa historie získáte přístup k možnostem Historie: . Vymazat poslední cíle –

Klepnutím na \ vymažete poslední cíle.

. Vymazat historii hledání – Klepnutím na \ vymažete historii hledání.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru, například:

. Smluvní podmínky Telenav

. Prohlášení o ochraně osobních údajů

společnosti Telenav . Verze navigace

Mapy

Aplikace Nav vyžaduje ke spuštění databázi map. Ukládá se na SD kartu, která je připojena k

informačnímu a zábavnímu systému. Pokud databáze map není k dispozici, zobrazí se chybová zpráva o chybějící SD kartě.

Chybové zprávy SD karty

SD karta funguje pouze pro jedno jedinečné vozidlo. SD karta musí projít ověřením autentizace, aby mohla být použita pro toto

konkrétní vozidlo. Mezi potenciální chybové scénáře a zprávy patří:

. Karta SD se poprvé inicializovala: „Po inicializaci lze tuto kartu SD použít pouze pro navigaci v tomto vozidle.“

. SD karta nefunguje správně: „SD karta nefunguje správně. (Chybový kód).“

. SD karta není spárována s stávajícím systémem: „Tato karta SD není v tomto vozidle platná pro navigaci. Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce nebo navštivte svého prodejce. (Chybový kód).“

. SD karta byla vyjmuta ze slotu: „SD karta byla vyjmuta. (Chybový kód).“

Stiskněte Pokračovat pro pokračování po chybové zprávě inicializace. U ostatních zpráv se stisknutím OK vracíte na domovskou stránku.

Navigační symboly Níže jsou

uvedeny nejběžnější symboly, které se mohou objevit v aplikaci Nav.



Označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Toto je ikona aktuální polohy vozidla během neaktivního režimu navádění. Po vytvoření uživatelského profilu lze upravit aktuální ikonu umístění.

Tato ikona označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skryjte informace dalším klepnutím na špendlík. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky vyprší časový limit.



Pokud jsou vybaveny inteligentními body zájmu (POI), jsou zajímavými místy pro parkování a čerpací stanice.



Ukazatel průběhu poskytuje přehled o průběhu trasy a může zobrazovat provoz a události na cestě. Jak trasa pokračuje, ikona vozidla se posouvá nahoru.

Klepnutím na ikonu oddálíte mapu a zobrazíte celou trasu. Dalším dotykem se vrátíte k předchozímu zobrazení.

Zobrazte dobu jízdy klepnutím na odhadovaný čas příjezdu (ETA).

Současná pozice

Když je vozidlo zaparkované a není v relaci Navigace, ikona uživatele je uprostřed zobrazení mapy a zvýrazní aktuální polohu.

Destinace

Příjem cesty k cíli z
Různé zdroje

Cíle lze přijímat nebo přenášet z různých zdrojů do aplikace Nav pro navádění trasy. Jsou-li vybaveny, mohou některé z těchto zdrojů zahrnovat: . Navigace z výsledků vyhledávání.

. Stažení cíle OnStar Advisor.

. Adresa ze seznamu kontaktů.

. Aplikace ve smartphonu, která umí odesílat cíle do vozidla.

. Aplikace stažená do vozidla, jako jsou OnStar Services, která může odesílat cíle do navigačního systému.

168 Informační systém

Body na trase

Přidejte až pět bodů na trase, což jsou další cíle, na trase. Přidání další zastávky nebo trasového bodu: 1. V aktivním navádění se

dotkněte }.

2. Vyhledejte cíl pomocí ikon One-Box, Hlasové vyhledávání nebo Rychlé kategorie.

3. Zvolte výsledky vyhledávání Podél trasy, Blízko nebo Blízko cíle.

4. Vyberte požadovaný trasový bod a dotkněte se Přidat na cestu nebo nahraďte aktuální cíl dotykem Nový cíl.

Možnosti trasy nejsou k dispozici pro průjezdní body.

Příjezd k trasovému bodu

Když se blížíte k trasovému bodu, systém zobrazí zobrazení Příjezd do cíle. Chcete-li pokračovat k dalšímu cíli, dotkněte se zprávy Drive to na displeji infotainmentu.

Pokud vozidlo projede trasovým bodem nebo se dostane z aktuální trasy, systém automaticky přesměruje trasu zpět na tento trasový bod. Současně se zobrazí ikona Drive to spolu s adresou dalšího navigačního bodu

takže aktuální trasový bod lze přeskočit a navádění pokračovat k dalšímu trasovému bodu nebo cíli.

Úprava trasového

bodu Když jsou trasové body přidány během aktivního navádění, systém umožňuje smazání zastávky nebo změnu pořadí. Úprava trasového bodu: 1. Stiskněte A.

2. Stiskněte Upravit cíle.

. Upravte cílové pořadí dotykem a podržením šipky, dokud se nezvýrazní. Tažením přesunete trasový bod nahoru nebo dolů v seznamu.

. Smažte trasový bod dotykem Y.

Objeví se vyskakovací okno pro potvrzení odstranění trasového bodu. Jakmile je požadavek potvrzen, systém odstraní adresu ze seznamu destinací.

Klepněte na z v pravém horním rohu, aby systém mohl přepočítat trasu.

Pokud je v seznamu cílů pouze jedna adresa, systém zakáže funkce přesunutí a odstranění. Systém nepovolí smazání konečného cíle.

Mapové informace

Atributy silniční sítě jsou obsaženy v mapové

databázi pro mapové informace.

Atributy zahrnují informace, jako jsou názvy ulic, adresy ulic a omezení odbočení. Podrobná oblast zahrnuje všechny hlavní dálnice, obsluhné

komunikace a obytné komunikace. Podrobné oblasti zahrnují místa zájmu (POI), jako jsou restaurace, letiště, banky, nemocnice, policejní stanice, čerpací stanice, turistické atrakce a historické památky.

Pokud vozidlo nemá platný servisní plán, databáze map nemusí obsahovat data pro nově vybudované oblasti nebo opravy databáze map, které jsou dokončeny po výrobě. Navigační systém poskytuje úplné navádění trasy v podrobných oblastech mapy.

Ovládání zoomu

Displej ovládání zoomu se zobrazí na mapě. Několik způsobů přiblížení nebo oddálení:

. Klepnutím na + nebo - mapu přiblížíte nebo oddálíte.

. Dvojitým klepnutím jedním prstem mapu přiblížíte nebo jedním klepnutím dvěma prsty mapu oddálíte.

- Pomocí ukazováčku a palce oddálíte sevřením a poté přiblížíte roztažením těchto dvou prstů na mapě.

Mapová gesta a měřítko mapy

Pomocí následujících gest na displeji infotainmentu upravte měřítko mapy a možnosti zobrazení.

- Stažením prstů přiblížíte nebo oddálíte.

- Posuňte mapu.

- Pomocí dvou prstů nakloňte dolů a přepněte z 2D na 3D. Nakloněním nahoru přepnete zpět na 2D.

- Otočte mapu.

Viz Používání systému 0 152.

Ztlumit

V aktivním navádění lze zvukové výzvy při používání navigace ztlumit. Klepněte na ikonu reproduktoru na pravé straně horní lišty. Na reproduktoru se zobrazí lomítko, které znamená, že hlasové navádění je ztlumeno.

Zobrazení aktivního navádění

Když je vybrán cíl a a

Pokud je aktivní navigace, navigační systém přejde do zobrazení Active Guidance View (AGV).

Orientace mapy

Klepnutím na A na mapě získáte přístup k nastavení orientace mapy. Orientace mapy je standardně 3D Heading Up.

Dostupná nastavení

jsou: . 3D směřování nahoru (výchozí): 3D mapa s vozidlo míří nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.

. 2D Heading Up: 2D mapa s vozidlem směřujícím nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.

. 2D North Up: 2D mapa se severem směřujícím nahoru. V tomto režimu se ikona aktuální polohy bude posouvat, když se vozidlo otočí doleva a doprava.

Klepnutím na ikonu změníte typ mapy. Ikona a štítek se také odpovídajícím způsobem aktualizují.

V závislosti na úrovni přiblížení map 2D Heading Up a 3D Heading Up se systém může automaticky přepnout na 2D mapu North Up.

V AGV lze celou trasu zobrazit ve 2D Sever nahoře dotykem na dopravní lištu. Mapa se oddálí a znovu upraví, aby se zobrazila celá trasa. Když v

2D zobrazení severu nahoru, uprostřed displeje se objeví ikona Recenter. Znovu se dotkněte ikony Recenter nebo dopravního pruhu pro návrat k předchozímu zobrazení, 2D nebo 3D.

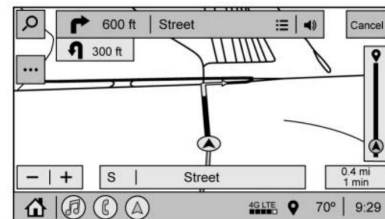
Navádění jízdními pruhy

Na mapě se zobrazí informace o jízdním pruhu pro nadcházející manévry, pokud jsou k dispozici.

Pohled na křižovatku

Když je vozidlo na dálnici a blíží se k výjezdu, obrázek zobrazí jízdní pruh, ve kterém musí vozidlo zůstat, aby dokončilo další manévry.

Rychlý pohled



se vozidlo blíží k zatáčce, přičemž další zatáčka následuje v rychlém sledu, pod hlavním ukazatelem směru se zobrazí seznam rychlých odboček. Zvuková výzva oznámí rychlé odbočení.

Automatický zoom

Když se blížíte k manévru, mapa se automaticky přiblíží a zobrazí jak ikonu vozidla, tak nadcházející manévry, aby byl manévr lepší. Po dokončení manévru se systém přiblíží zpět na předchozí úroveň přiblížení.

Dotkněte se A na mapě pro přístup k Nastavení, poté stiskněte Předvolby mapy pro přístup k automatickému přiblížení. Tuto funkci lze povolit nebo zakázat.

Pokyny

Chcete-li zobrazit trasu, dotkněte se možnosti nabídky vedle názvu ulice s další odbočkou.

Trasy zobrazuje odbočky a pokyny z aktuální polohy do konečného cíle.

Úprava trasy

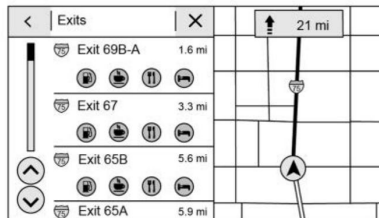
Trasy lze upravit výběrem y, čímž se rozšíří seznam tak, aby zaplnil displej, a vstoupíte do režimu úprav. V režimu úprav může být nežádoucí úsek trasy

odstraněn z trasy dotykem Y vedle segmentu. Zobrazí se vyskakovací okno pro potvrzení odstranění segmentu.

Po odstranění segmentu trasy jsou všechny segmenty nahrazeny indikátorem aktivity, zatímco se nová trasa přepočítává. Když je přepočít

Po dokončení se ukazatel aktivity nahradí novými úseky trasy.

Seznam sjezdů z dálnice



Stisknutím C otevřete seznam ukončení. Tato ikona se zobrazí vedle názvu aktuální ulice v dolní části displeje. Ikona se zobrazí pouze na dálnici s definovanými sjezdy.

Při cestování po silnicích s určenými výjezdy může být k dispozici seznam výjezdů. Seznam výjezdů zobrazuje číslo výjezdu a vzdálenost k

výjezd z aktuální polohy vozidla a pohodlné zastávky, které mohou být k dispozici, jako je benzín, káva, jídlo a ubytování.

Nabídka Další Manévr

V aktivním navádění jsou v dalším manévru v horní části obrazovky překrývající mapu zobrazena šipka otočení k dalšímu manévru, název ulice a vzdálenost manévru. ETA, Vzdálenost k cíli a Ukazatel dopravy jsou zobrazeny na panelu připnutém na pravé straně displeje.

Navigace Upozornění na manévr další

odbočky Pokud není aplikace Navigace otevřena, když se zobrazí výzva k blízkému manévru, zobrazí se jako upozornění. Dotkněte se upozornění pro přechod do hlavního zobrazení navigace nebo stiskněte z až upozornění zrušit.

Opakujte hlasové navádění



Tento symbol označuje další naváděcí manévr.

Klepnutím na něj zopakujete poslední mluvený pokyn.

Upozornění na incident (je-li ve výbavě)

Pokud během aktivního navádění systém určí, že před vámi je nehoda, ale není k dispozici lepší trasa, systém přehraje tón a zobrazí Rychlé upozornění.

To se zobrazí pouze jednou za incident.

Hlášení o incidentu (pokud je ve výbavě)

Ikony hlášení o nehodě spolu s údaji o dopravním toku se zobrazují na mapě během aktivního i neaktivního navádění.

Ukončit trasu

Klepnutím na Zrušit v pravém horním rohu ukončíte aktivní navádění a vrátíte se k neaktivnímu navádění. Pokud je aktivní navádění zrušeno před dosažením cíle, objeví se vyskakovací okno s možností Obnovit cestu.

Obnovit cestu

Pokud byla cesta zrušena, můžete v jždě pokračovat klepnutím na vyskakovací možnost Obnovit cestu.

Pokud systém zjistil, že bylo dosaženo cíle, ať už proto, že se zobrazilo zobrazení příjezdu, nebo byl cíl projet, možnost Pokračovat v cestě se nezobrazí.

Oblíbené

Oblíbené položky navigace mohou mít kontakty, adresy nebo POI, které byly uloženy prostřednictvím ikony oblíbené v zobrazení podrobností.

Přístup k oblíbeným

položkám V aplikaci Nav zobrazte seznam oblíbených klepnutím na H ve vyhledávací liště v horní části zobrazení mapy Nav. Pokud je vyhledávací panel zavřený, klepněte na } a vyberte H.

Ukládání oblíbených

Oblíbené položky lze přidat z řady aplikací systému.

Klepnutím na ikonu oblíbených uložíte obsah jako oblíbený.

Přejmenování oblíbených položek navigace

1. Klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce a poté na kartu Systém.
2. Dotkněte se Favorites pro přístup k možnosti Manage Favorites.

3. Dotkněte se uložené oblíbené položky Navigace přístup k ikoně úprav. Klepnutím na ikonu úprav přejmenujete oblíbenou položku.

4. Klepnutím na Uložit uložíte přejmenovanou oblíbenou položku.

Nedávné

Stisknutím H otevřete seznam nedávných cílů.

Ikona poslední pozice

Klepnutím na šipku Recenter Position uprostřed zobrazení mapy resetujete mapu na aktuální polohu.

Poslední zaparkované místo

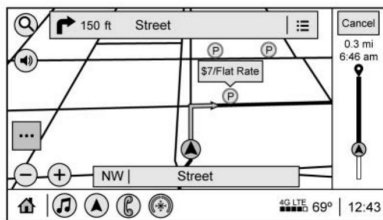
Poslední zaparkované místo je poslední místo, kde byl vypnut motor vozidla. Toto umístění je zobrazeno v prvním řádku seznamu Poslední. Klepnutím na poslední zaparkované místo zobrazíte zobrazení Podrobnosti adresy, kde můžete adresu uložit nebo na ni dojet. The

Poslední zaparkované místo lze smazat vstupem na obrazovku Upravit. Jakmile je poslední zaparkované místo smazáno, již se neobjevuje v seznamu posledních, pokud vozidlo znovu nenastartujete na tomto místě.

Zobrazit ikony POI

Chcete-li zobrazit kategorie BZ, dotkněte se možnosti Možnosti a poté možnosti Zobrazit na mapě. Lze vybrat až osm kategorií ikon.

Ikony inteligentních POI na mapě (pokud jsou ve výbavě)



Ikony inteligentních bodů zájmu, jako jsou čerpací stanice a parkoviště, se mohou objevit na základě času, polohy, chování řidiče při vyhledávání, jízdních podmínek a stavu vozidla.

Klepnutím na ikonu chytrého POI otevřete odpovídající podrobnosti: . Levá strana: Název a adresa POI.

. Pravá strana: E + ETE (Odhadovaný čas na cestě.)

Ikony inteligentní čerpací stanice

Ceny čerpacích stanic jsou zobrazeny, pokud jsou dostupné pro blízké stanice, když je ve vozidle málo paliva.

Ikony inteligentního

parkování Když dorazíte do hustě obydleného cíle a systém zjistí, že parkování může být omezené, systém se pokusí zobrazit blízké parkovací cíle s informacemi o cenách, jsou-li k dispozici.

Nahlásit problém pomocí podrobností o POI (pokud je ve výbavě)

Na stránce s podrobnostmi o POI lze nahlásit problém s bodem zájmu, pokud data nejsou přesná nebo adresa je nesprávná. Klepnutím na Nahlásit problém v dolní části displeje otevřete stránku pro výběr problému. Klepněte na jeden z předdefinovaných problémů na stránce výběru a poté klepněte na Odeslat. Systém odešle informace k analýze.

Vyhledávání

Klepnutím na Hledat na displeji infotainmentu otevřete obrazovku vyhledávání. Má pole pro zadání vyhledávacího pole, rychlé zkratky ikon kategorií, ikonu posledních zpráv, ikonu oblíbených položek a klávesnici.

Automatické

dokončení Zadejte částečné umístění do pole pro zadání pole na obrazovce vyhledávání. Automatické dokončení se pokusí dokončit cíl na základě toho, co je zadáno. Dotkněte se navrhované položky, kterou chcete vyhledat.

Vyhledávání za pohybu bez přítomnosti spolujezdce na předním sedadle Displej vyhledávání neumožňuje změny nebo zadávání textu pomocí klávesnice, když je vozidlo v pohybu. Výsledkem je zobrazení tří řádků nejpoužívanějších kategorií. Klepnutím na vyhledávací pole aktivujete rozpoznávání řeči.

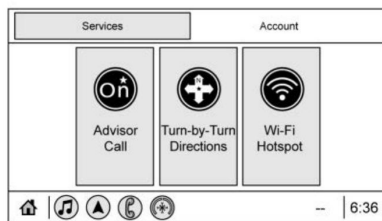
Vyhledávání za pohybu s přítomností spolujezdce na předním sedadle Pokud systém detekuje, že je na předním sedadle přítomen spolujezdec se zapnutými bezpečnostními pásy řidiče i spolujezdce, klepnutím na ikonu vyhledávání se zobrazí výstražná zpráva, která cestujícím umožní vyhledat cíl, jako by vozidlo bylo zastaveno.

Connected Navigation

Connected Navigation je předplacená služba, která umožňuje určité funkce v rámci navigačního systému, jako je doprava, chytré vyhledávání/trasování a funkce prediktivní navigace. Systém zobrazí upozornění, když předplatné vyprší, a požádá o obnovení plánu.

Systém OnStar S

připojeným plánem může OnStar Advisor stáhnout cíl do vozidla nebo do vestavěného navigačního systému.



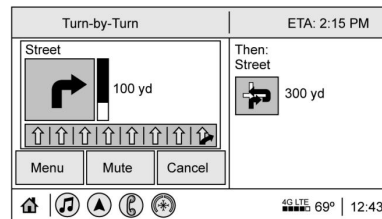
Klepnutím na Služby OnStar na domovské stránce otevřete nabídku OnStar. Na kartě Služby v nabídce OnStar se dotkněte ikony Podrobná trasa.

Podrobná navigace



Je-li ve výbavě, po klepnutí na ikonu Podrobná trasa vyberte cíle z Poslední nebo Oblíbené. Pokud se jedná o první použití, položky Nedávné nebo Oblíbené budou prázdné. Chcete-li najít nová místa, dotkněte se OnStar Advisor, Home Directions, Place Voice Search nebo Address Voice Search.

Navádění jízdními pruhy



Je-li k dispozici, systém zobrazí nejlepší jízdní pruh (pruhy), ve kterém je možné jet pro další manévry.

Zrušit trasu

Pokud probíhá trasa pomocí navigačního systému vozidla nebo trasy Turn-by-Turn a je požadována nová trasa, aktuální probíhající trasa bude zrušena.

Global Positioning System (GPS)

Pokud je vozidlo vybaveno, je poloha vozidla určena pomocí satelitních signálů, různých signálů vozidla a mapových dat.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/nebo jiné okolnosti.

GPS zobrazuje aktuální polohu vozidla pomocí signálů vysílaných satelity GPS. Když vozidlo nepřijímá signály ze satelitů, objeví se ve stavovém řádku symbol.

systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud platí některá z následujících podmínek: . Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.

. Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace v případě, že GPS nefunguje správně, naleznete v části Problémy s naváděním trasy 0 174 a Pokud systém potřebuje servis 0 175.

Poloha vozidla Někdy může

být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů: . Systém silnic se změnil.

. Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrky nebo sníh.

. Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhé rovné silnice.

. Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.

. Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.

. Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.

. Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.

. Vozidlo jede vysokou rychlostí.

. Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.

. Vozidlo vjíždí a/nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.

. Signál GPS není přijímán.

. Na vozidle je instalován střešní nosič.

. Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.

. Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.

. Tlak v pneumatikách je nesprávný.

. Toto je první použití navigace po mapová data se aktualizují.

. 12voltová baterie byla několik dní odpojena.

. Vozidlo jede v hustém provozu kde se jede nízkou rychlostí a vozidlo se opakovaně zastavuje a startuje.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek: . Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.

. Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování po další odbočení vpravo nebo vlevo.

. Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.

. Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.

. Názvy míst v množném čísle mohou být příležitostně oznámeny.

. Provoz může trvat dlouho automatické přesměrování při jízdě vysokou rychlostí.

. Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.

. Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.

. Některé trasy nemusí být prohledány.

. Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnily nebo pokud určité silnice nejsou uvedeny v mapových datech. Viz Mapy 0 166.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno

místo, které je bezpečné a má jasný výhled na oblohu a daleko od velkých překážek.

Pokud systém potřebuje servis Pokud

navigační systém potřebuje servis, obraťte se na svého prodejce.

Aktualizace mapových dat

Mapová data ve vozidle jsou nejaktuálnější informace dostupné v době výroby vozidla. Mapová data jsou pravidelně aktualizována za předpokladu, že se mapové informace změnily a vozidlo má příslušný servisní plán.

Bezdrátové aktualizace map vozidla Pokud

je ve výbavě informační systém, může přijímat aktualizace map vzduchem. Aktualizace map probíhají v okruhu 161 km (100 mil) od domovské adresy v záznamech. Tato hranice se časem upraví na základě jízdních vzorů. Vozidlo využívá službu Cloud-connected pro příjem data a jeho stahování na palubní SD kartu systému, pokud je jím vybaveno. Je vyžadován datový tarif nebo kompatibilní hotspot mobilního zařízení. Pro funkci navigačního systému je vyžadována SD karta.

Když je k dispozici aktualizace mapy, na displeji infotainmentu se zobrazí výzva.

Jakmile je aktualizace přijata, stáhne se a na pozadí bez přerušení poběží jakékoli funkce infotainmentu. Stahování přenese cykly zapalování, zastaví se a spustí tam, kde skončilo. Aktualizace lze nastavit na automatické stahování.

Podrobnosti o objednání, nákupu a instalaci nové nebo náhradní SD karty najdete na www.gmnavdisc.com. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci naleznete na adrese my.gmc.com/learn.

Vysvětlení pokrytí databáze Oblasti pokrytí se liší podle úrovně podrobností mapy dostupné pro danou oblast. Některé oblasti se vyznačují větší úrovní detailů než jiné. Pokud k tomu dojde, neznamená to, že je problém se systémem. S aktualizací mapových dat mohou být k dispozici další podrobnosti pro oblasti, které měly dříve omezené podrobnosti. Viz Aktualizace mapových dat 0 175.

Rozpoznávání hlasu Je-li ve

výbavě, umožňuje rozpoznávání hlasu hands-free ovládání v rámci navigace, zvuku, telefonu a aplikací počasí. Tuto funkci lze spustit stisknutím g na volantu nebo dotykem g na displeji infotainmentu.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy. Hlasovými příkazy jsou obecně podporovány pouze složitější úkoly, které vyžadují více manuálních interakcí.

Hlasovými příkazy budou podporovány například úkoly, které vyžadují více než jeden nebo dva dotyky, jako je přehrávání skladby nebo interpreta z mediálního zařízení. Další úkoly, jako je úprava hlasitosti nebo vyhledávání nahoru nebo dolů, jsou zvukové funkce, které lze snadno provést stisknutím jedné nebo dvou možností a nejsou podporovány hlasovými příkazy.

Obecně existují flexibilní způsoby vyslovování příkazů pro dokončení úkolů.

Pokud to váš jazyk podporuje, zkuste zadat jednorázový příkaz, například „Trasa na adresu <číslo, ulice, město, stát/provincie>“. Při uvádění adresy neuvádějte PSČ

příkaz. Dalším příkladem jednorázového příkazu pro zadání cíle je „Trasa k místu zájmu v <hotelu>“. Pokud tyto příkazy nefungují, zkuste říct „Zaveď mě na místo zájmu“ nebo „Najít adresu“ a systém vás provede zadáním dalších otázek.

Hybridní rozpoznávání řeči Pokud

je tato funkce vybavena, pomáhá rozlišovat slova pomocí informací z internetu spolu s databází rozpoznávání hlasu systému. To vám umožní mluvit přirozeněji při používání rozpoznávání hlasu.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná po zapnutí zapalování. Inicializace může chvíli trvat.

1. Stisknutím g na ovladačích na volantu aktivujte rozpoznávání hlasu.
2. Audio systém se ztlumí a systém přehraje výzvu.
3. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných v této části.

Výzvu systému rozpoznávání hlasu lze během přehrávání přerušit dalším stisknutím tlačítka g .

Po spuštění rozpoznávání hlasu se na displeji infotainmentu i sdruženém přístroji zobrazí volby a obsah vizuálního dialogu. Tyto displeje lze zapnout nebo vypnout ve výukovém režimu v Nastavení 0 186.

Podporovány jsou tři režimy hlasových pokynů: . Informativní verbální výzvy:

Tento typ výzvy poskytne více informací o podporovaných akcích.

. Krátké výzvy: Tento typ výzvy poskytne jednoduché pokyny o tom, co lze uvést.

. Automatické informativní výzvy: Tento typ výzvy se přehrává během několika prvních řečových relací, poté se automaticky přepne na krátkou výzvu poté, co získáte určité zkušenosti s používáním systému.

Pokud příkaz nevysslovíte, systém rozpoznávání hlasu oznámí výzvu k nápovědě.

Výzvy a displeje infotainmentu Když je

aktivní relace rozpoznávání hlasu, mohou se na displejích zobrazovat odpovídající možnosti. Výběr lze provést ručním dotykem možnosti nebo vyslovením čísla možnosti

vybrat. Ruční interakce v relaci rozpoznávání hlasu je povolena. Interakce během hlasové relace může být dokončena výhradně pomocí hlasových příkazů, zatímco některé ruční příkazy mohou úkol urychlit. Pokud je výběr proveden pomocí ručního ovládání, bude dialog rozpoznávání hlasu probíhat stejným způsobem, jako kdyby byl výběr proveden pomocí hlasového příkazu. Jakmile systém dokončí úlohu nebo je relace ukončena, dialog rozpoznávání hlasu se zastaví.

Příkladem tohoto typu ručního zásahu je dotyk na položku v zobrazeném seznamu čísel namísto vyslovení čísla spojeného s požadovanou položkou.

Zrušení rozpoznávání hlasu .

Dotkněte se nebo řekněte „Cancel“ nebo „Exit“. ukončíte relaci rozpoznávání hlasu a na displeji se zobrazí, kde bylo rozpoznávání hlasu zahájeno.

. Stisknutím tlačítka i na ovládacích prvcích na volantu ukončíte relaci rozpoznávání hlasu a zobrazíte displej, kde bylo rozpoznávání hlasu zahájeno.

Příkazy přirozeného jazyka

Většina jazyků nepodporuje příkazy přirozeného jazyka ve formě vět. Pro tyto jazyky použijte přímé příkazy, jako jsou příklady zobrazené na displeji.

Užitečné rady pro vyslovení příkazů

Rozpoznávání hlasu dokáže porozumět příkazům, které jsou přirozeně vyjádřeny ve formě vět, nebo přímým příkazům, které udávají aplikaci a úkol.

Pro dosažení

nejlepších výsledků: . Před vyslovením příkazu nebo odpovědi si poslechněte výzvu.

. Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.

. Používejte přímé příkazy bez velkého množství slova navíc. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Tune“ následovaným číslem rádiové stanice.

. Cíle navigace lze vytvořit jediným příkazem pomocí klíčových slov. Několik příkladů: „Chci trasu na adresu“, „Potřebuji najít místo zájmu nebo (POI)“ nebo „Najít kontakt“.

Systém odpoví žádostí o další podrobnosti. U ostatních BZ vyslovte název kategorie, například „Restaurace“, „Nákupní centra“ nebo „Nemocnice“.

. Navigace do cíle mimo aktuální zemi vyžaduje více než jeden příkaz. Prvním příkazem je sdělit systému, kde bude navigace probíhat, například adresa, křižovatka, bod zájmu nebo kontakt. Pokud je vybrána adresa nebo křižovatka, druhý příkaz zní: „Změnit zemi“. Jakmile systém odpoví, řekněte zemi, než vyslovíte zbytek adresy a/nebo křižovatky.

Pokud budete požádáni o BZ, řekněte „Změnit místo“ a poté „Změnit zemi“.

Přímé příkazy může systém lépe pochopit. Příkladem přímého příkazu může být „Volat <číslo>“.

Příklady těchto přímých příkazů jsou zobrazeny na většině obrazovek, když je aktivní hlasová relace. Pokud se vysloví „Telefon“ nebo „Příkazy telefonu“, systém pochopí, že je požadován telefonní hovor, a odpoví otázkami, dokud nebude shromážděno dostatek podrobností pro uskutečnění hovoru.

bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí, například „Zavolejte <jméno> v práci“.

Použití rozpoznávání hlasu pro možnosti seznamu

Když se zobrazí seznam, hlasová výzva vás požádá o potvrzení nebo výběr možnosti z tohoto seznamu.

Když obrazovka obsahuje seznam, mohou existovat možnosti, které jsou dostupné, ale nezobrazené. Seznam na obrazovce rozpoznávání hlasu funguje stejně jako seznam na jiných obrazovkách. Posouvání nebo listování lze použít k zobrazení dalších položek ze seznamu.

Ruční posouvání nebo stránkování seznamu na displeji během relace rozpoznávání hlasu pozastaví aktuální událost rozpoznávání hlasu a přehraje výzvu „Vyberte prosím ručně nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu a zkuste to znovu.“

Pokud ruční výběr trvá déle než 15 sekund, relace se ukončí a zobrazí se výzva, že vypršel časový limit. Displej se vrátí na displej, kde bylo spuštěno rozpoznávání hlasu.

178 Informační systém

Příkaz Zpět

Chcete-li přejít do předchozí nabídky, řekněte „Zpět“ nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu.

Pokud se v rozpoznávání hlasu vysloví „Zpět“ úplně zpět na úvodní obrazovku a poté se ještě jednou vysloví „Zpět“, relace rozpoznávání hlasu se zruší.

Nápověda Řekněte „Help“ na jakémkoli displeji rozpoznávání hlasu a přehraje se výzva k zobrazení nápovědy.

Rozpoznávání hlasu pro rádio Při procházení zvukových zdrojů při dotyku hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM a SiriusXM (pokud je ve výbavě).

„Switch to AM“ : Přepněte pásma na AM a naladte poslední rozhlasovou stanici AM.

„Přepnout na FM“ : Přepněte pásma na FM a naladte poslední rozhlasovou stanici FM.

„Přepnout na SXM“ : Přepněte pásma na SiriusXM a naladte na poslední kanál SiriusXM.

„Tune to <AM Frequency> AM“ : Naladte rádiovou stanici, jejíž frekvence je uvedena v příkazu (např. „devět padesát“).

„Tune to <FM Frequency> FM“ : Naladte rádiovou stanici, jejíž frekvence je identifikována v příkazu (např. „one oh one point one“).

„Tune to <AM Frequency> AM HD“ : Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Tune to <FM Frequency> FM HD“ : Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Naladte na <FM frekvence> FM HD <číslo kanálu HD>“ : Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence a HD kanál jsou uvedeny v příkazu.

„Naladit SXM <číslo kanálu SXM>“ : Naladte rádiovou stanici SiriusXM, jejíž číslo kanálu je uvedeno v příkazu.

„Tune to SXM <název kanálu SXM>“ : Naladte rádiovou stanici SiriusXM, jejíž název kanálu je uveden v příkazu.

Rozpoznávání hlasu pro zvuk MyMedia Dostupné příkazy pro rozpoznávání hlasu pro [procházení] MyMedia jsou: „Play Artist“ : Zahájí dialogové okno pro zadání konkrétního jména interpreta.

„Přehrát umělce <jméno interpreta>“ : Spustí přehrávání konkrétního interpreta.

„Play Album“ : Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu alba.

„Play Album <název alba>“ : Spustí přehrávání konkrétního alba.

„Play Song“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu skladby.

„Play Song <název skladby>“ : Spustí přehrávání konkrétní skladby, je-li k dispozici.

„Play Genre“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního žánru.

„Play Genre <název žánru>“ : Spustí přehrávání určitého žánru.

„Přehrát seznam skladeb“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu seznamu skladeb.

„Přehrát seznam skladeb <název seznamu skladeb>“ : Spustí přehrávání konkrétního seznamu skladeb.

„Přehrát <název zařízení>“ : Přehrávání hudby z konkrétního zařízení identifikovaného jménem. Název zařízení je název zobrazený na displeji, když je zařízení poprvé vybráno jako zdroj zvuku.

„Přehrát kapitolu“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu.

„Přehrát kapitolu <název kapitoly>“ : Spustí přehrávání konkrétní kapitoly.

„Přehrát audioknihu“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétní audioknihy.

„Přehrát audioknihu <název audioknihy>“ : Spustí přehrávání konkrétní audioknihy.

„Play Episode“ : Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu.

„Play Episode <název epizody>“ : Spustí přehrávání konkrétní epizody.

„Play Podcast“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního podcastu.

„Přehrát podcast <název podcastu>“ : Spustí přehrávání konkrétního podcastu.

„My Media“ : Spustte dialogové okno pro zadání požadovaného mediálního obsahu.

Manipulace s velkým množstvím mediálního obsahu

Očekává se, že do vozidla bude převezeno velké množství mediálního obsahu.

Může být nutné zpracovat velké množství mediálního obsahu v jiném

než menší množství médií. Systém může omezit možnosti rozpoznávání hlasu tím, že nepovolí výběr souborů hlasem na nejvyšší úrovni, pokud počet souborů překročí maximální limit.

Změny hlasových příkazů z důvodu omezení obsahu médií jsou: : Soubory včetně dalších jednotlivých

souborů všech typů médií, jako jsou písně, kapitoly audioknih, epizody podcastů a videa.

. Složky typu alba včetně typů, jako jsou alba a audioknihy.

Pokud je počet souborů a alb menší než 12 000, neexistují žádná omezení. Pokud je počet souborů připojených k systému mezi 12 000 a 24 000, nelze k obsahu přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Play <název skladby>“.

Omezení spočívá v tom, že příkaz „Play Song“ musí být vysloven jako první; systém se poté zeptá na název skladby. Příkazem odpovědět by bylo vyslovit název skladby, kterou chcete přehrát.

Podobné limity existují pro obsah alba.

Pokud existuje více než 12 000 alb, ale méně než 24 000, k obsahu nelze přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Přehrát <název alba>“. Nejprve je třeba vyslovit příkaz „Přehrát album“; systém se poté zeptá na název alba. Odpovědí by bylo říci název alba, které se má přehrát.

Jakmile počet souborů překročí přibližně 24 000, neexistuje podpora pro přímý přístup ke skladbám prostřednictvím hlasových příkazů. Stále bude přístup k

mediální obsah pomocí příkazů pro seznamy stop, umělce a žánry.

Příkazy pro přístup k seznamům skladeb, interpretům a žánrům jsou zakázány, pokud počet tohoto typu médií přesáhne 12 000.

Systém poskytne zpětnou vazbu při prvním spuštění rozpoznávání hlasu, pokud je zřejmé, že během procesu inicializace zařízení bylo dosaženo některého z těchto limitů.

Při přidávání velkého množství dat k rozpoznání se výkon rozpoznávání hlasu do určité míry sníží na základě mnoha faktorů.

Pokud je tomu tak, možná by lépe fungoval přístup ke skladbám prostřednictvím seznamů skladeb nebo jména interpreta.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci (je-li ve výbavě)

„Navigate“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétních informací o cíli.

„Navigační příkazy“ : Spustte dialogové okno pro zadání konkrétních informací o cíli.

„Adresa“ : Spustíte dialog pro zadání konkrétní cílové adresy, která zahrnuje celou adresu skládající se z čísla domu, názvu ulice, města, státu/provincie a země. Neuvádějte PSČ.

„Place of Interest“ : Zahájení dialogu pro zadání cílové kategorie místa zájmu nebo hlavní značky.

Jméno musí být vyřčeno přesně.
Přezdívky nebo krátké názvy firem

pravděpodobně nebudou nalezeny. Méně známé podniky mohou být umístěny podle kategorií, například rychlé občerstvení, hotely nebo banky.

„Navigovat na kontakt“ : Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétního cílového jména kontaktu.

„Cancel Route“ : Ukončení navádění na cíl.

„Take Me Home“ : Vytvořte trasu k uloženému domovu.

Rozpoznávání hlasu pro telefon „Volat

<jméno kontaktu>“ : Zahájení hovoru uloženému kontaktu. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění.

„Volat <kontakt> Doma“, „V práci“, „Na mobilu“ nebo „Na jiném“ : Zahájení hovoru na uložený kontakt a místo doma, v práci, na mobilním zařízení nebo na jiném telefonu.

„Volat <číslo mobilního telefonu>“ : Zahájení hovoru na číslo mobilního telefonu se sedmi číslicemi, deseti číslicemi nebo třemi číslicemi tísňového volání.

„Párovat telefon“ : Spustíte proces párování Bluetooth. Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

„Redial“ : Zahájení hovoru na poslední volané číslo.

„Přepnout telefon“ : Výběr jiného připojeného mobilního telefonu pro odchozí hovory.

„Hlasová klávesnice“ : Zahájení dialogu pro zadání speciálních čísel, jako jsou mezinárodní čísla. Čísla lze zadávat ve skupinách číslic, přičemž každou skupinu číslic systém zpětně opakuje. Pokud skupina číslic není správná, příkaz „Smazat“ odstraní poslední skupinu číslic a umožní jejich opětovné zadání. Po zadání celého čísla příkaz „Call“ zahájí vytáčení čísla.

Phone Assistant Rozpoznávání hlasu

Stisknutím a podržením g na ovladačích na volantu projdete a spustíte asistenta telefonu Google nebo Siri.

Pro nízkofrekvenční rádio, ať už připojené přes Bluetooth nebo projekci telefonu, je jediným dostupným rozpoznáváním hlasu buď Siri (iPhone) nebo Google Assistant (Android).

Telefon

Bluetooth (přehled)

Systém s podporou Bluetooth může komunikovat s mnoha mobilními zařízeními, což umožňuje :

Uskutečňování a přijímání hovorů v režimu hands-free.

. Sdílení adresáře zařízení nebo seznamu kontaktů s vozidlem.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem: . Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení.

Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané záznamy.

Pokud je to možné, naprogramujte rychlou volbu nebo jiné zkratky.

. Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.

. Spárujte mobilní zařízení (zařízení) s vozidlem.
Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů.

K ovládání systému slouží informační a zábavní systém a rozpoznávání hlasu. Systém lze používat při zapnutém zapalování nebo v ACC/ACCESSORY. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují se systémem Bluetooth. Další informace o kompatibilních mobilních zařízeních naleznete na stránce my.gmc.com.

Řízení

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na středové konzole a na volantu.

Ovládací prvky na volantu g :

Stisknutím přijmete příchozí hovory a spustíte rozpoznávání hlasu na připojeném mobilním zařízení Bluetooth.

i : Stiskněte pro ukončení hovoru, odmítnutí hovoru nebo zrušení operace. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního

systému Informace o navigaci v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu naleznete v části Používání systému 0 152.

Audio systém Při

používání systému mobilních zařízení Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládáním hlasitosti na středovém panelu. Nastavená úroveň hlasitosti zůstane v paměti pro pozdější hovory.

Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání a Telefon)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu, než to bude možné

použitý. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení pro funkce Bluetooth.

Informace o párování .

Pokud nebylo připojeno žádné mobilní zařízení, hlavní stránka Telefon na displeji infotainmentu zobrazí možnost Připojit telefon. Klepnutím na tuto možnost se připojíte. Dalším způsobem připojení je klepnout na kartu Telefony v pravém horním rohu displeje a poté na Přidat telefon.

. Bluetooth smartphone s hudební schopností lze spárovat s vozidlem jako smartphone a hudební přehrávač současně.

. K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.

. Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.

. Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo pokud není mobilní telefon vymazán ze systému.

. Pokud je uvnitř více spárovaných mobilních telefonů v dosahu systému se systém připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na First to Connect. Pokud není žádný mobilní telefon nastaven na First to Connect, připojí se k

naposledy použitý mobilní telefon. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Ujistěte se, že je povoleno Bluetooth na mobilním telefonu před zahájením procesu párování.
2. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
3. Stiskněte Phones v horní části displej infotainmentu. Uprostřed displeje telefonu je také možnost Připojit telefony, která představuje zkratku do nabídky Seznam telefonů.
4. Stiskněte Přidat telefon.
5. Vyberte název vozidla zobrazený na displeji infotainmentu ze seznamu nastavení Bluetooth vašeho mobilního telefonu.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat. Pro úspěšné spárování bude nutné potvrdit kód na displeji mobilního telefonu a infotainmentu.
7. Spustte proces párování na buňce telefon, který má být spárován s vozidlem. Viz uživatelská příručka výrobce mobilního telefonu

informace o tomto procesu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se v části Připojeno.

8. Pokud se na vašem mobilním telefonu nezobrazí název vozidla, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu: . Vypněte mobilní telefon a poté jej znovu zapněte.

. Vratte se na začátek
Nabídky telefonu na displeji infotainmentu
a restartujte proces párování.

. Resetujte mobilní telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.

9. Pokud mobilní telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, stiskněte Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.

10. Opakováním kroků 1–8 spárujte další mobilní telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárování mobilní telefon jako první telefon pro připojení: 1. Ujistěte se, že je mobilní telefon zapnutý.

2. Stiskněte Nastavení a poté Systém.

3. Klepnutím na Telefony získáte přístup ke všem spárovaným a připojeným mobilním telefonům a mobilním zařízením.

4. Klepnutím na ikonu informací napravo od mobilního telefonu otevřete nabídku nastavení mobilního telefonu.

5. Dotkněte se možnosti First to Connect, abyste aktivovali nastavení pro toto zařízení.

Mobilní telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu mobilních telefonů a mobilních zařízení se zobrazí dílčí nabídka.

Sekundární telefon

Mobilní telefon lze aktivovat jako sekundární telefon klepnutím na ikonu informací napravo od názvu spárovaného mobilního telefonu, čímž otevřete nabídku nastavení telefonu. Pokud je mobilní telefon aktivován jako sekundární telefon, může se připojit současně k jinému mobilnímu zařízení Bluetooth. Přitom bude sekundární telefon označen jako Přichodí hovory. To znamená, že mobilní zařízení může pouze přijímat hovory. Adresář sekundárního telefonu nebude dostupný a pomocí tohoto mobilního telefonu nelze uskutečňovat odchozí hovory handsfree.

V případě potřeby se dotkněte sekundárního telefonu v seznamu telefonů a přepněte jej na roli Odchozí a Příchozí. Tato role umožňuje uskutečňovat odchozí hovory ze seznamu Kontakty a Poslední.

Výpis všech spárovaných a připojených telefonů 1.

Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

Odpojení připojeného telefonu 1. Dotkněte

se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Telefony.

3. Dotkněte se informační ikony vedle

připojený mobilní telefon nebo mobilní zařízení pro zobrazení informačního displeje mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

3. Klepnutím na ikonu informací vedle připojeného mobilního telefonu zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte možnost Zapomenout zařízení.

Připojení k jinému telefonu Chcete-li

se připojit k jinému mobilnímu telefonu, musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárováný se systémem Bluetooth.

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

3. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který se chcete připojit, ze seznamu nepřipojených telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ a „Sekundární telefon“ dříve v této části.

Přepnutí na Sluchátko popř Režim handsfree

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree: . Když je aktivní hovor

handsfree, dotkněte se možnosti Sluchátko pro přepnutí do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

. Když je aktivní hovor na sluchátku,

dotkněte se možnosti Sluchátko pro přepnutí do režimu handsfree.

Volání pomocí kontaktů a posledních hovorů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu.

Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Pro uskutečnění hovoru pomocí nabídky Kontakty: 1.

Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Seznam kontaktů lze vyhledávat pomocí prvního znaku. Klepnutím na AZ na displeji infotainmentu procházejte seznam jmen.

Klepnutím na jméno zavoláte.

4. Dotkněte se požadovaného kontaktního čísla, kterému chcete zavolat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky

Poslední: 1. Dotkněte se Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Nedávné.

3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice Pro

uskutečnění hovoru vytvořením čísel: 1. Dotkněte se

ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.

3. Stisknutím # na displeji infotainmentu zahájíte vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice Vyhledávání

kontaktů pomocí klávesnice: 1. Dotkněte se ikony

Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí čísel na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje. Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru Při příchodu

hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru Existují

dva způsoby, jak přijmout hovor: . Stiskněte g na

ovladačích na volantu.

. Klepněte na Odpověď na infotainmentu

Zobrazit.

Odmítnutí hovoru

Hovor lze odmítnout dvěma způsoby: . Stiskněte i

na ovladačích na volantu.

. Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.

Čekající hovor,

aby funkce čekajícího hovoru byla podporována mobilním telefonem Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

Stiskněte g pro přijetí hovoru a poté se dotkněte Switch na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Stisknutím tlačítka i odmítnete a poté se dotkněte tlačítka Ignorovat na displeji infotainmentu

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, dotkněte se položky Telefon na domovské stránce a zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidruženém hovoru.

Třísměrné volání Třísměrné

volání musí být podporováno na mobilním telefonu Bluetooth a musí být povoleno operátorem bezdrátových služeb, aby fungovalo.

Zahájení třístranného hovoru během aktuálního hovoru:

1. V zobrazení hovorů klepněte na Přidat hovor pro přidání další hovor.
2. Zahajte druhý hovor výběrem z Nedávné, Kontakty nebo Klávesnice.
3. Když je aktivní druhý hovor, dotkněte se ikony sloučení, aby se třístranný hovor spojil.

Ukončení hovoru .

Stiskněte i na ovladačích na volantu.

. Klepnutím na # na displeji infotainmentu vedle hovoru ukončíte pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) Tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Apple CarPlay a Android Auto je-li ve výbavě,

funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay: Pro

projekci z drátového telefonu 1. Stáhněte si aplikaci

Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play.

Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.

2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijmíte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Stisknutím { na středovém panelu se vrátíte na domovskou stránku.

Pro Wireless Phone Projection Na

stránce podpory Google Android Auto nebo Apple CarPlay ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play. Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci: . Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do a

USB datový port. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

. Připojení telefonu přes Bluetooth.

Viz Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 181 nebo Bluetooth (přehled) 0 180.

3. Ujistěte se, že je zapnuto bezdrátové připojení telefon, aby fungovala bezdrátová projekce.
4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

186 Informační systém

Odpojení bezdrátové projekce telefonu: 1.

Vyberte Nastavení z domovské stránky.

2. Vyberte Telefon

3. Dotkněte se 4 vedle telefonu, který chcete odpojit.

4. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Stisknutím { na středovém panelu se vrátíte na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, najdete na my.gmc.com.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí poplatky za datový tarif. Podporu Android Auto a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na <https://support.google.com/androidauto>. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Android Auto, Android, Google,

Google Play a další značky jsou ochranné známky společnosti Google Inc.; Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

Stisknutím { na středovém panelu ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte { na středovém panelu.

Apple CarPlay a Android Auto lze deaktivovat z informačního systému. Chcete-li to provést, dotkněte se položky Domů, Nastavení a poté se dotkněte karty Aplikace v horní části displeje. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Nastavení

Některá nastavení lze spravovat na stránkách Owner Center při založení účtu a mohou být změněna, pokud k vozidlu přistoupili nebo vytvořili účty jiní uživatelé. To může mít za následek změny zabezpečení nebo funkčnosti informačního a zábavního systému. Některá nastavení lze také přenést do nového vozidla, je-li ve výbavě. Pokyny naleznete v USA na my.gmc.com nebo v Kanadě na mygmc.ca nebo mongmc.ca.

Důležité podrobnosti najdete v uživatelských podmínkách a prohlášení o ochraně osobních údajů. Chcete-li zobrazit, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

Nabídka nastavení může být uspořádána do čtyř kategorií. Vyberte požadovanou kategorii klepnutím na Systém, Aplikace, Vozidlo nebo Osobní.

Přístup k nabídkám přizpůsobení: 1. Stiskněte

Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.

2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se možností na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.
5. Dotykem z přejděte na nejvyšší úroveň nabídky Nastavení.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Čas / Datum K nastavení hodin použijte

následující funkce: . Automatický čas a datum: Klepněte na Vypnuto nebo

Zapnuto pro povolení nebo zakázání automatické aktualizace času a data. Když je tato funkce zapnutá, čas a datum nelze nastavit ručně.

. Set Time: Dotykem nastavíte čas ručně pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Nastavit datum: Dotkněte se pro ruční nastavení data pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Automatické časové pásmo (je-li ve výbavě): Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto deaktivujete nebo povolíte automatickou aktualizaci časového pásma na základě polohy vozidla. Když je tato funkce zapnutá, nelze časové pásmo ručně nastavit.

. Select Time Zone: Dotykem ručně nastavíte časové pásmo. Dotkněte se časového pásma v seznamu.

. Použít 24hodinový formát: Stisknutím určete zobrazený formát hodin.

Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto deaktivujete nebo povolíte.

Jazyk Tímto

se nastaví jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Může také použít vybraný jazyk pro rozpoznávání hlasu a zvukovou zpětnou vazbu. Klepněte na Jazyk a klepněte na příslušný jazyk.

Telefony

Klepnutím se připojíte k jinému zdroji mobilního telefonu nebo mobilního zařízení, odpojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení nebo odstraníte mobilní telefon nebo mediální zařízení.

Wi-Fi sítě

Zobrazí se připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Pokud ve vozidle není aktivní datový balíček 4G LTE, lze informační a zábavní systém připojit k externí chráněné síti Wi-Fi, jako je mobilní zařízení nebo domácí hotspot, a využívat připojené služby.

Wi-Fi Hotspot

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Služby

Wi-Fi: Umožňuje zařízením používat hotspot vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji

infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Název Wi-Fi: Klepnutím změňte název Wi-Fi vozidla.

. Heslo Wi-Fi: Klepnutím změňte heslo Wi-Fi vozidla.

. Připojená zařízení: Klepnutím zobrazíte připojených zařízení.

. Sdílet data hotspotu: Klepnutím na Zapnuto povolte zařízení používat hotspot vozidla a jeho data, nebo se dotkněte Vypnuto a povolte zařízením používat pouze hotspot vozidla, ale ne jeho data.

Privacy

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Lokalizační služby: Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo. Pokud zvolíte Vypnuto, pohotovostní služby nebudou ovlivněny.

. Datové služby: Je-li ve výbavě, toto nastavení určuje, zda sdílení dat mohou využívat funkce včetně Wi-Fi, hotspotu a aplikací. Klepnutím na Vypnuto deaktivujete datové služby. Nouzové služby a telefonní hovory, jako jsou hovory s OnStar Advisors nebo jinými, nebudou ovlivněny, pokud zvolíte Vypnuto.

. Sdílení rozpoznávání hlasu: Toto nastavení určuje, zda lze hlasové příkazy sdílet s hlasem v cloudu

rozpoznávací systém. Klepnutím na Vypnuto zabráníte sdílení a případnému nahrávání vašich hlasových příkazů pomocí tohoto systému. To může omezit schopnost systému porozumět vašim hlasovým příkazům a může deaktivovat některé funkce.

. Typy: Toto nastavení obsahuje seznam všech Android definovaných jako nebezpečných oprávnění aktuálně používaných informačním systémem, počet aplikací, které si toto oprávnění vyžádaly, a počet aplikací, které mohou toto oprávnění používat.

. Používané aplikacemi: Toto nastavení obsahuje seznam všech aplikací, které jsou požadovány nebo které používají Android definovaná jako nebezpečná oprávnění. Zobrazují se pouze požadovaná a aktivní oprávnění.

Displej

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Režim:

Upravuje vzhled zobrazení navigační mapy a všech stažených aplikací optimalizovaných pro denní nebo noční podmínky. Nastavte na Auto, aby se displej automaticky přizpůsobil podle světelných/tmavých podmínek.

Stisknutím možnosti Auto, Day nebo Night upravte zobrazení.

. Kalibrovat dotykovou obrazovku: Dotykem provedete kalibraci na displeji infotainmentu a postupujte podle pokynů.

. Vypnout displej: Dotykem vypnete displej. Displej zapnete dotykem libovolného místa na displeji infotainmentu nebo dalším stisknutím libovolného ovladače infotainmentu na středové konzole.

Zvuky

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Maximální hlasitost při spouštění: Tato funkce upravuje maximální hlasitost informačního a zábavního systému při nastartování vozidla. Chcete-li nastavit maximální hlasitost spouštění, dotkněte se ovládacích prvků na displeji infotainmentu pro zvýšení nebo snížení.

. Zvukové podněty: Tato funkce určuje, zda se při spouštění a vypínání informačního systému přehrají zvuky. Tuto funkci lze vypnout nebo zapnout.

. Set Audio Cue Volume: Toto nastavení ovládá hlasitost zvukových podnětů přehrávaných při spuštění a vypnutí. Chcete-li zvýšit nebo snížit, dotkněte se ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Audible Touch Feedback: Toto nastavení určuje, zda se při dotyku na displej infotainmentu nebo na ovládání rádia přehraje zvuk. Tuto funkci lze vypnout nebo zapnout.

Hlas

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Potvrdit více/méně: Toto nastavení určuje, jak často systém rozpoznávání hlasu potvrzuje příkazy. Dotkněte se možnosti Potvrdit více, chcete-li, aby vás systém častěji kontroloval, než budete jednat podle vašich příkazů.

. Délka výzvy: Toto nastavení určuje množství podrobností, které systém rozpoznávání hlasu poskytuje při poskytování zpětné vazby. Chcete-li, aby se systém automaticky přizpůsobil vašim řečovým zvyklostem, dotkněte se možnosti Auto. Stiskněte Informativní, Krátké nebo Automaticky.

. Rychlost zvukové zpětné vazby: Dotkněte se Pomalu, Střední nebo Rychlý pro nastavení rychlosti řeči systému rozpoznávání hlasu.

. Friendly Prompts: Toto nastavení upravuje formálnost hlasových pokynů. Klepnutím na Vypnuto zobrazíte kratší výzvy. Klepnutím na Zapnuto uslyšíte osobitější výzvy. Chcete-li, aby výzva odpovídala stylu vašeho příkazu, dotkněte se možnosti Automaticky.

. Režim výuky: Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto poskytnout zpětnou vazbu výukového programu na displeji.

. Povolit přerušení výzev: Toto nastavení řídí, zda lze hlasové příkazy vyslovit před dokončením hlasových výzev. Zapněte, chcete-li vyslovovat příkazy, aniž byste slyšeli celou výzvu. Mluvení během přehrávání výzvy okamžitě zastaví přehrávání aktuální výzvy a rozpozná váš příkaz.

Hluk na pozadí může způsobit náhodné přerušení. Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Oblíbené

Dotkněte se a může se zobrazit následující :

Správa oblíbených: Klepnutím zobrazíte seznam oblíbených položek Zvuk, Telefon a Navigace.

Oblíbené položky lze přesunout, přejmenovat nebo odstranit.

Chcete-li přesunout, dotkněte se oblíbené položky a podržte ji a poté přetažením nahoru nebo dolů změňte uspořádání pozice.

. Set Number of Audio Favorites: Dotykem vyberte, kolik oblíbených stránek lze zobrazit z audio aplikace. Nastavení Auto automaticky upraví toto číslo na základě počtu uložených oblíbených položek. Klepněte na Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 nebo 40.

Aktualizace

Pokud je vozidlo vybaveno, může si stáhnout a nainstalovat vybrané aktualizace softwaru prostřednictvím bezdrátového připojení. Systém vás vyzve ke stažení a instalaci určitých aktualizací. K dispozici je také možnost ruční kontroly aktualizací.

Chcete-li ručně zkontrolovat aktualizace, dotkněte se položky Nastavení na domovské stránce a vyberte kartu Systém. Přejděte do části Software vozidla a klepněte na Aktualizace. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Kroky pro kontrolu, stahování a instalaci aktualizací se mohou lišit podle vozidla.

Během stahování softwaru lze vozidlo normálně používat. Po dokončení stahování se může zobrazit výzva k přijetí instalace aktualizace při příštím cyklu zapalování nebo při příštím zařazení vozidla do polohy P (parkování). U většiny aktualizací bude vozidlo deaktivováno a během instalace nebude možné řídit. Systém bude během a po stažení a instalaci doručovat zprávy o úspěchu nebo chybě.

Stahování aktualizací softwaru vozidla Over-the-Air vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím vestavěného připojení 4G LTE ve vozidle, pokud je vozidlo vybaveno a

V případě potřeby poskytuje datové tarify třetí strana. Volitelně lze použít zabezpečený hotspot Wi-Fi, jako je například kompatibilní hotspot mobilního zařízení, domácí hotspot nebo veřejný hotspot. Mohou být účtovány platné datové sazby.

Chcete-li připojit informační a zábavní systém k zabezpečenému hotspotu mobilního zařízení, domácímu hotspotu nebo veřejnému hotspotu, klepněte na Nastavení na domovské stránce, vyberte kartu Systém a poté Síť Wi-Fi. Vyberte příslušnou síť Wi-Fi a postupujte podle pokynů na obrazovce. Rychlosti stahování se mohou lišit.

Na většině kompatibilních mobilních zařízení je aktivace Wi-Fi hotspotu v nabídce Nastavení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aktualizací softwaru Over-the-Air se liší podle vozidla a země. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci naleznete na adrese my.gmc.com/learn.

Předvolby

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte stahování nových aktualizací na pozadí.

190 Informační systém

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru informačního systému.

Spuštěné aplikace

Stisknutím zobrazíte úplný seznam aplikací, které aktuálně běží v informačním systému.

Návrat do továrního nastavení

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Obnovit nastavení vozidla: Resetuje všechna nastavení vozidla pro aktuálního uživatele.

Klepněte na Resetovat nebo Zrušit.

. Vymazat nastavení a osobní údaje: Vymaže nastavení dat aplikací, uživatelské profily a osobní údaje včetně navigace a dat mobilních zařízení.

Stiskněte Vymazat nebo Zrušit.

. Vymazat výchozí aplikace: Resetuje preferované aplikace, které byly nastaveny tak, aby se otevřely při výběru funkce. Žádná data aplikace nebudou ztracena.

Klepněte na Vymazat nebo Zrušit.

Aplikace

Nabídka může obsahovat následující položky:
Android Auto

Tato funkce umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Apple CarPlay

Tato funkce umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 185.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Aplikace Stiskněte a může se zobrazit

následující: . Aktualizovat aplikace automaticky:

Umožňuje automatickou aktualizaci stažených aplikací.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. O aplikacích: Klepnutím zobrazíte verze softwaru obchodu.

Zvuk

V závislosti na aktuálním zdroji zvuku budou k dispozici různé možnosti.

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Nastavení tónů: Dotykem upravíte Ekvalizér, Fade/Balance nebo Sound Mode. Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ v rádiu AM-FM 0 155.

. Automatická hlasitost: Tato funkce upravuje hlasitost na základě rychlosti vozidla.

Dotkněte se Vypnuto, Nízká, Střední-Nízká, Střední, Střední-Vysoká nebo Vysoká.

. Technologie Bose AudioPilot pro kompenzaci hluku (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě hluku ve vozidle a rychlosti.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

. Správa oblíbených: Stisknutím zobrazíte seznam oblíbených položek zvuku, mobilních zařízení a navigace.

Oblíbené položky lze přesunout, přejmenovat nebo odstranit.

Chcete-li přesunout, dotkněte se oblíbené položky a podržte ji a poté přetažením nahoru nebo dolů změňte uspořádání pozice.

. Set Number of Audio Favorites: Dotykem vyberte, kolik oblíbených stránek lze zobrazit z audio aplikace. Nastavení Auto automaticky upraví toto číslo na základě počtu uložených oblíbených položek. Klepněte na Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 nebo 40.

. RDS: Umožňuje zapnout nebo vypnout systém RDS (Radio Data System).
Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. HD Radio: Umožňuje příjem HD rádia zapnout nebo vypnout.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Filtr explicitního obsahu: Toto nastavení umožňuje přístup ke kanálům SiriusXM s explicitním obsahem.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

. Správa telefonů: Vyberte, zda se chcete připojit k jinému zdroji telefonu, odpojit telefon nebo odstranit telefon.

. Resetovat hudební index: Umožňuje resetovat hudební index, pokud máte potíže s přístupem k veškerému mediálnímu obsahu na vašem zařízení.

Klepněte na Ano nebo Ne.

Podnebí

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Auto

Fan Speed: Toto nastavení určuje množství proudícího vzduchu, když je ventilátor klimatizace nastaven na Auto Fan.

Klepněte na Nízká, Střední nebo Vysoká.

. Senzor kvality vzduchu: Toto nastavení přepne systém do režimu recirkulace na základě kvality venkovního vzduchu.

Klepněte na Vypnuto, Nízká citlivost nebo Vysoká citlivost.

. Auto Cooled Seats: Toto nastavení automaticky zapíná a reguluje ventilovaná sedadla, když je teplota v kabině vysoká.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Automaticky vyhřívání sedadla: Toto nastavení automaticky zapne a reguluje vyhřívání sedadel, když je teplota v kabině nízká. Automaticky vyhřívání sedadla mohou být

vypnuty pomocí ovládacích prvků vyhřívání sedadel na středové konzole.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Automatické odmlžování: Toto nastavení automaticky zapne přední odmlžovač při nastartování motoru vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Auto Rear Defog: Toto nastavení automaticky zapne odmlžování zadního okna při nastartování motoru vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Navigace

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Nastavit

Moje místa . Předvolby mapy . Předvolby trasy

. Hlasové ovládání navigace .
Předvolby provozu

. Předvolby upozornění

. Spravovat historii .

Prediktivní navigace . O

Viz Používání navigačního systému 0 163.

Telefon

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Moje

číslo: Zobrazuje číslo mobilního telefonu zařízení připojeného přes Bluetooth.

. Zobrazení aktivního hovoru: Zobrazuje displej aktivního hovoru při přijímání hovoru.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Soukromí: Zobrazovat pouze upozornění na hovory v přístrojová deska.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

. Seřadit kontakty: Dotykem seřadíte podle jména nebo příjmení.

. Znovu synchronizovat kontakty

zařízení: Toto umožňuje opětovně synchronizaci kontaktů zařízení, pokud máte potíže s přístupem ke všem kontaktům v mobilním telefonu.

. Smazat všechny kontakty vozidla: Dotykem odstraníte všechny uložené kontakty vozidla.

. OnStar Phone TTY Mode: Toto aktivuje režim TTY

mobilního telefonu OnStar.

Klepněte na Zakázat nebo Povolit.

Vozidlo

Tato nabídka umožňuje nastavení různých funkcí vozidla. Viz Personalizace vozidla 0 131.

Osobní

Je-li tato nabídka vybavena, umožňuje úpravu různých nastavení uživatelského profilu. Informace o nastavení uživatelských profilů naleznete v části „Uživatelé“ v části Používání systému 0 152 .

Nabídka může obsahovat následující položky:

Název

Dotykem upravíte své uživatelské jméno, které se zobrazí ve vozidle.

Informace o účtu vozidla

Stisknutím zobrazíte informace o účtu vozidla a změníte heslo účtu.

Dokud nebude na internetu dokončen proces ověření informací o účtu, bude se zobrazovat vyskakovací okno „neověřený uživatelský účet“. Zkontrolujte svůj registrovaný e-mailový účet, zda neobsahuje aktivní e-mail, abyste dokončili proces ověření.

Profilový obrázek

Klepnutím vyberte nebo změňte svůj profilový obrázek.

Identifikátory profilu

Stisknutím necháte vozidlo rozpoznat identifikátor, který zvolíte.

Dotkněte se Klíč vozidla 1 a/nebo Klíč vozidla 2.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení vysílače Remote Keyless Entry (RKE), obraťte se na svého prodejce.

Zabezpečení Stisknutím nastavíte svůj profil zabezpečený kódem PIN.

Stiskněte Ne nebo Ano.

Název vozidla

Dotykem upravíte název svého vozidla.

Účet vozidla

Stisknutím zobrazíte informace o účtu vozidla a změníte heslo účtu.

Smazat profil

Klepnutím odstraníte profil z vozidla.

Klepněte na Odebrat nebo Zrušit.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když vozidlo nastartujete pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a

omezit používání ostatních. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když je vozidlo nastartováno pomocí registrovaného klíče, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že dospívající řidič je aktivní.

Mít přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce, poté Vozidlo a poté Teen Driver.
2. Vytvořte si osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN. Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, dotkněte se Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro :

Zaregistrujte nebo zrušte registraci klíčů.

. Změňte nastavení Teen Driver.

. Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.

. Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Zaregistrujte klíče pro aktivaci Teen Driver a přiřaďte klíči omezení: Lze zaregistrovat jakýkoli

klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém startování tlačítkem: 1.

Nastartujte motor.

2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). U manuálních převodovek musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.

3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Teen Driver.

4. Zadejte PIN.

5. Vložte klíč vysílače Remote Keyless Entry (RKE), který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíč nemusí být ten, který spustil

vozidlo. Viz Remote Keyless Entry (RKE) Ovládání systému (Key Access) 0 10 nebo Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (Keyless Access) 0 13 pro umístění kapsy vysílače.

6. V nabídce Teen Driver stiskněte Setup Keys.

. Pokud klíč vysílače nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Nastavení a zobrazí se potvrzovací zpráva.

Při každém použití tohoto klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení pro mladistvé řidiče.

Pokud byl klíč vysílače již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud se dotknete tlačítka Odebrat, klíč vysílače již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je tento klíč vysílače použit k ovládání vozidla.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého řidiče i klíč pro jiného řidiče, vozidlo rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro systém zapalování s klíčem: 1.

Nastartujte motor.

2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). U manuálních převodovek musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.

3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Teen Driver.

4. Zadejte PIN.

5. Stiskněte tlačítko Nastavení. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

a zábavního systému Limit hlasitosti zvuku:

Umožňuje zapnout nebo vypnout omezení hlasitosti zvuku. Klepnutím na Nastavit limit hlasitosti zvuku vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku:

Umožňuje nastavit maximální hlasitost rádia. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče: Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Umožňuje zapnout nebo vypnout upozornění na rychlost. Chcete-li nastavit rychlost varování, dotkněte se položky Set Teen Driver Speed Warning.

Výstraha nastavení rychlosti mladistvého řidiče: Zobrazí výstrahu v DIC při překročení volitelné rychlosti. Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Filtr explicitního obsahu SiriusXM (je-li ve výbavě): Umožňuje zapnout nebo vypnout filtr explicitního obsahu SiriusXM.

Když je ZAPNUTO, ovladač pro dospívající nebude moci poslouchat stanice SiriusXM, které obsahují explicitní obsah, a volba Filtr explicitního obsahu v Nastavení zvuku nebude dostupná pro změnu.

Když je Teen Driver aktivní:

- . Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Buckle to Drive, bude zabráněno vyřazení z polohy P (parkování), pokud bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce není zapnutý.
- . Rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- . Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio.

Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla. Viz Systém detekce cestujících 0 66.

- . Některé bezpečnostní systémy, jako je Forward Collision Alert, pokud jsou ve výbavě, nelze vypnout.
- . Nastavení mezery pro Forward Collision Alert a adaptivní tempomat, je-li ve výbavě, nelze změnit.
- . Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, DIC zobrazí zprávu oznamující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.
- . Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- . Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě)
 - Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.

. Netahejte přívěs.

Vysvědčení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenání určitých údajů o vozidle, kdy vozidlo je řízeno registrovaným klíčem Teen Driver. Každý má jedno vysvědčení

vozidlo. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Data vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy je aktivován mladistvý ovladač, nebo od posledního resetu vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky: . Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.

- . Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.
- . Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- . Wide Open Throttle – počet krát byl pedál plynu sešlápnut téměř úplně dolů.
- . Forward Collision Alerts – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem nehody.
- . Forward Automatic Braking, také nazývané Automatic Emergency Braking (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.

. Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.

- . Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce, aby se snížilo prokluzování kol nebo ztráta trakce.
- . Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.
- . Protiblokovací brzdový systém aktivní – Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.
- . Tailgating Alerts – kolikrát byl řidič upozorněn na přílišné sledování vozidla před ním.

Data vysvědčení

Kumulativní data se ukládají pro všechny cesty, dokud nebude vysvědčení resetováno nebo dokud nebude překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována. Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

vymazat data vysvědčení, proveďte jeden z následujících kroků: . Na displeji Report Card

klepněte na

Resetovat.

- . Dotkněte se Clear All Teen Keys and PIN z nabídky Teen Driver. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a licence dohody

Informace FCC

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Made for



iPod



iPhone

„Vyrobeno pro iPod“ a „Vyrobeno pro iPhone“ znamenají, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPodu nebo iPhone a bylo vývojářem certifikováno, že splňuje požadavky společnosti Apple.

výkonnostní standardy. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho shodu s bezpečnostními a regulačními standardy. Vezměte prosím na vědomí, že použití tohoto příslušenství s iPodem nebo iPhoneem může ovlivnit bezdrátový výkon. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle a iPod touch jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.



Pokud se rozhodnete pokračovat ve službě i po zkušební době, váš vybraný plán předplatného se poté automaticky obnoví. Bude vám účtováno podle aktuálních sazeb. Platí se poplatky a daně. Úplné podmínky a postup zrušení naleznete v Zákaznické smlouvě SiriusXM na adrese siriusxm.com, která zahrnuje volání SiriusXM na číslo 1-866-635-2349. Všechny poplatky a programování se mohou změnit.

Poplatky a daně: Může být účtován poplatek za předplatné, daně, jednorázový aktivací poplatek a další poplatky. Poplatek za předplatné platí pouze pro spotřebitele. Všechny poplatky a program se mohou změnit. Předplatné závisí na zákazníkovi

Smlouva je k dispozici na www.siriusxm.com. Služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 sousedních Spojených státech a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. Toto je mimo kontrolu SiriusXM Satellite Radio.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ před názvem kanálu.

Blokování kanálů je dostupné pro příjemce satelitního rádia SiriusXM oznámením SiriusXM:

. Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com

nebo zavolejte na číslo 1-888-601-6296.

. Zákazníci z Kanady — Viz

www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompileovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakoukoli technologii nebo software zabudovaný v přijímačích kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo podporující web SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah. . Kromě toho je software pro kompresi hlasu AMBER obsažený v tomto produktu chráněn duševním vlastnictvím

práva včetně patentových práv, autorských práv a obchodních tajemství společnosti Digital Voice Systems, Inc.

Obecné požadavky: 1.

Licenční smlouva se společností SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který obsahuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití kterékoli ze značek SiriusXM, který má být vyráběn, distribuován nebo uváděn na trh v oblasti služeb SiriusXM.

2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo prodávány v Kanadě, je vyžadována samostatná smlouva se společností Canadian Satellite Radio Inc. (působící jako SiriusXM Canada).



Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 chráněn jedním nebo více

Patenty USA na následující adrese
www.immersion.com/patent-marking.html a další
 patenty čekající na schválení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround
 jsou registrované ochranné známky společnosti Bose
 Corporation v USA a dalších zemích.

Technologie HD rádia



Technologie HD Radio vyrobená v licenci společnosti
 iBiquity Digital Corporation. US a zahraniční patenty. HD
 Radio a loga HD, HD Radio a „Arc“ jsou ochranné známky
 společnosti iBiquity Digital Corp.

Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem
 společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití
 těchto značek společností General Motors podléhá
 licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy
 jsou majetkem příslušných vlastníků.

Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo
 jejich přidružených společností.

Plán I: Gracenote EULA



Technologie rozpoznávání hudby a související data
 poskytuje Gracenote. Gracenote je průmyslový
 standard v technologii rozpoznávání hudby a poskytování
 souvisejícího obsahu. Více informací naleznete na
www.gracenote.com.

Data související s hudbou od společnosti Gracenote,
 Inc., copyright © 2000 pro prezentaci Gracenote.
 Gracenote Software, copyright © 2000 pro prezentaci
 Gracenote. Na tento produkt a službu se může
 vztahovat jeden nebo více patentů vlastněných
 společností Gracenote. Neúplný seznam příslušných
 patentů Gracenote naleznete na webových stránkách
 Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS,
 logo a logotyp Gracenote a „Powered by

Logo Gracenote® jsou registrované ochranné
 známky nebo ochranné známky společnosti Gracenote
 ve Spojených státech a/nebo jiných zemích.

Podmínky použití Gracenote

Tato aplikace nebo zařízení obsahuje software od
 společnosti Gracenote, Inc. z Emeryville, Kalifornie
 ("Gracenote"). Software od společnosti Gracenote (dále
 jen „Software Gracenote“) umožňuje této aplikaci
 identifikovat disk nebo soubor a získávat informace
 související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby
 a titulu („Data Gracenote“) z online serverů nebo
 vestavěných databází (společně „servery Gracenote“) a
 provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat
 pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí pro
 koncového uživatele této aplikace nebo zařízení.

Tato aplikace nebo zařízení může obsahovat
 obsah patřící poskytovatelům Gracenote.
 Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se
 dat Gracenote se budou vztahovat také na takový
 obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok
 na všechny výhody a ochranu zde uvedené, které jsou
 společnosti Gracenote k dispozici.

Souhlasíte s tím, že data Gracenote, software Gracenote
 a servery Gracenote budete používat pouze pro své
 osobní nekomerční použití. Souhlasíte, že ne

přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet software Gracenote nebo jakákoli data Gracenote jakékoli třetí straně. SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE, S VÝJIMEČNÝMI VÝSLOVNĚ POVOLENÝMI ZDE.

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte.

Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Společnost Gracenote nebude za žádných okolností odpovědná za jakoukoli platbu za jakékoli informace, které poskytnete. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá práva podle této smlouvy přímo svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy, aniž by věděla, kdo jste. Pro

více informací naleznete na webové stránce Zásad ochrany osobních údajů Gracenote pro službu Gracenote.

Software Gracenote a každá položka dat Gracenote jsou licencovány „TAK, JAK JSOU“.

Společnost Gracenote neposkytuje žádná prohlášení ani záruky, výslovné ani předpokládané, týkající se přesnosti jakýchkoli dat Gracenote.

Společnost Gracenote si vyhrazuje právo smazat data ze serverů Gracenote nebo změnit kategorie dat z jakéhokoli důvodu, který společnost Gracenote považuje za dostatečný. Na software Gracenote nebo servery Gracenote se neposkytuje žádná záruka jsou bez chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote nebude

přerušeno. Společnost Gracenote není povinna vám poskytovat nové vylepšené nebo dodatečné datové typy nebo kategorie, které může společnost Gracenote poskytovat v budoucnu, a může své služby kdykoli ukončit.

GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDOU DOSAŽENY POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V

ŽÁDNÝ PŘÍPAD NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA JAKÉKOLI NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU NEBO ZTRÁTY VÝNOSŮ.

© 2014. Gracenote, Inc. Všechna práva vyhrazena.

MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENCOVANÝ PODLE AVC LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ VYUŽITÍ A

SPOTŘEBITEL MUSÍ (i) ZKÓDOVAT VIDEO DO SHODA SE STANDARDEM AVC

(“AVC VIDEO”) A/NEBO (ii) DEKODEJTE AVC VIDEO, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/ NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIZ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN PODLE VC-1 LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ VYUŽITÍ A

SPOTŘEBITEL MUSÍ (i) ZKÓDOVAT VIDEO DO SHODA SE STANDARDEM VC-1

("VIDEO VC-1") A/NEBO (ii) DEKODOVAT VC-1 VIDEO, KTERÉ ZAKÓDOVAL A

SPOTŘEBITEL ZASAŽENÝ V OSOBNÍM A

NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLA ZÍSKANÁ OD POSKYTOVATELE VIDEA, KTERÝ BYLA LICENCOVÁNÁ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIZ HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na základě licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft Licensing, GP, podle potřeby.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem mapy

PODMÍNKY KONCOVÉHO UŽIVATELE

Karta SD s daty mapy („Data“) je poskytována pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli pro další prodej. Je chráněna autorským právem a podléhá následujícím podmínkám (tato „licenční smlouva s koncovým uživatelem“) a podmínkám, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost HERE North America, LLC („ZDE“) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

Data pro oblasti Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličinstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®

HERE je držitelem nevýhradní licence od společnosti United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

© United States Postal Service 2013. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny Poštovní službou Spojených států. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

PRAVIDLA A PODMÍNKY

Pouze osobní použití: Souhlasíte s tím, že budete tato data používat výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, timesharing nebo jiné podobné účely. Pokud zde není uvedeno jinak, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou povoleného rozsahu. kognitivními zákony. Pokud si neponecháte žádné kopie a příjemce souhlasí s podmínkami této Licenční smlouvy s koncovým uživatelem, můžete data a všechny doprovodné materiály převádět trvale. Sady více disků lze převádět nebo prodávat pouze jako kompletní sadu, která vám byla poskytnuta, a nikoli jako její dílčí sadu.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte výslovnou licenci od HERE a bez omezení na předchozí odstavce, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak propojenými nebo v komunikaci s vozidly schopnými navigace ve vozidle, polohování, odeslání, trasa v reálném čase

a zábavního systému, správa vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s, mimo jiné, mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a osobními digitálními asistenty nebo PDA.

Varování

Tato data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace kvůli plynutí času, měnícím se okolnostem, použitým zdrojům a povaze shromažďování komplexních geografických dat, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

Žádná záruka

Tato data jsou vám poskytována „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. HERE a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale nejen, obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, účinnosti, spolehlivosti vhodnosti pro konkrétní účel, užitečnosti, použití nebo výsledků, které mají být z těchto dat získány, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Zřeknutí se záruky DATABÁZE

JE POSKYTOVÁNA „TAK, JAK JE“

A „SE VŠEMI CHYBAMI“ A HARMAN (A JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ) VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEPORUŠENÍ, NEPORUŠENÍ, OBCHODOVÁNÍ, OBCHODNÍHO OBCHODNÍHO ZÁRUKY PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

ŽÁDNÉ ÚSTNÍ NEBO PÍSEMNÉ RADY NEBO

INFORMACE POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ HARMAN (NEBO JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE, ZÁSTUPCŮ, ZAMĚSTNANCŮ NEBO POSKYTOVATELŮ TŘETÍCH STRAN) VYTVOŘÍTE ZÁRUKU A NEMÁTE OPRÁVNĚNÍ SPOLEHNOUT NA ŽÁDNÉ TAKOVÉ RADY NEBO INFORMACE. TOTO ODMÍTNUTÍ ZÁRUK JE ZÁKLADNÍ PODMÍNKOU TÉTO SMLOUVY.

Zřeknutí se odpovědnosti

ZDE A JEHO POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ VÁM VZHLEDEM K JAKÉKOLI NÁROKU, POPTÁVKA NEBO AKCE, BEZ OHLEDU NA TO POVAHA PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKA NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKOUKOLI ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝVAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO

DRŽENÍ TĚCHTO ÚDAJŮ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNĚ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TATO DATA, JAKÉKOLI VADY, VAŠE VADY SMLUVNÍ PODMÍNKY, AŽ VE SMLUVNÍ AKCI NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I V PŘÍPADĚ, ŽE TADY NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete odkudkoli exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt, pokud to nebude v souladu se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů. Úplná dohoda: Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi HERE (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém svém rozsahu jakékoli a všechny

písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly s ohledem na takový předmět.

Rozhodné právo

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois, aniž by uváděly v platnost (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučeno. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois v případě jakýchkoli sporů, nároků a akcí vyplývajících z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy

Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si obvykle nárokuje vláda Spojených států, jsou tato Data „komerční položkou“, jak je tento termín definován v 48 CFR. ("FAR") 2.101, je licencován v souladu s touto licenční smlouvou s koncovým uživatelem a každá kopie Dat dodaná nebo jinak poskytnutá bude označena a vložena odpovídajícím způsobem s následujícím „Oznámením o použití“ a bude s ní zacházeno v souladu s Oznámením:

Maps for Life

OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

DODAVATEL (výrobce/dodavatel)

NÁZEV:

ZDE Severní Amerika, LLC

DODAVATEL (výrobce/dodavatel)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data jsou komerční položkou definovanou ve FAR

2.101 a podléhají licenční smlouvě s koncovým uživatelem, podle které byla tato data poskytnuta. © 2014 HERE North America, LLC. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu,

systém musí smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník informovat ZDE, než bude hledat další nebo alternativní práva na Data.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Všechna práva vyhrazena. Distribuováno podle podmínek použití na <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2010 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Všechna práva vyhrazena.

Open Source SW

Další informace týkající se licencí OSS se zobrazují na displeji infotainmentu.

QNX

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2008-2011, QNX Software Systems. Všechna práva vyhrazena.

Část C – EULA

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Všechna práva vyhrazena.

Produkt, který jste zakoupili ("Produkt") obsahuje Software (Runtime Configuration č. 505962; "Software"), který je distribuován výrobcem produktu "Manufacturer" nebo jeho jménem na základě licence od Software Systems Co. ("QSSC "). Software můžete používat pouze v produktu a v souladu s níže uvedenými licenčními podmínkami.

V souladu s podmínkami této licence vám QSSC tímto uděluje omezenou, nevýhradní a nepřenosnou licenci k používání softwaru v produktu k účelu zamýšlenému výrobcem. Pokud to výrobce nebo příslušné zákony povolují, můžete vytvořit jednu záložní kopii softwaru jako součást softwaru produktu.

Společnost QSSC a její poskytovatelé licencí si vyhrazují všechna práva licence+C31, která zde nejsou výslovně udělena, a ponechávají si všechna práva, nároky a podíly na všechny kopie Softwaru, včetně všech práv duševního vlastnictví v něm obsažených. Pokud to nevyžadují platné zákony, nesmíte reprodukovat, distribuovat nebo přenášet, dekompileovat, rozebírat nebo se jinak pokoušet rozdělit, zpětně analyzovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla ze softwaru. Souhlasíte s tím, že: (1) nebudete odstraňovat, zakrývat ani měnit žádná vlastnická oznámení, štítky nebo značky v softwaru nebo na něm a že zajistíte, aby všechny kopie obsahovaly jakékoli upozornění

obsažené na originále; a (2) nevyvážet Produkt nebo Software v rozporu s platnými zákony o kontrole exportu.

S VÝJIMKOU ROZSAHU, KTERÝ JINAK VYŽADUJE PLATNÝ ZÁKON, POSKYTUJE QSSC A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE SOFTWARE „TAK, JAK JE“, BEZ ZÁRUK NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI DRUHU, VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH, VČETNĚ JAKÝCHKOLI OMEZENÍ, VČETNĚ NWAITH -PORUŠENÍ PRÁV, OBCHODOVATELNOST NEBO VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO JINÁ USTANOVENÍ NABÍZENÁ STRÁNKY

VÝROBCE NEBO JEHO DISTRIBUTOR(I) KTERÉ SE OD TÉTO LICENCE LIŠÍ, NABÍZÍ SAMOTNÝ VÝROBCE NEBO JEHO DISTRIBUTOR(I), A NIKOLI QSSC, JEJÍ PŘÍDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NEBO JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE. PŘEBÍRÁTE VŠECHNA RIZIKA SPOJENÁ S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE NA ZÁKLADĚ TÉTO LICENCE.

KROMĚ JINAK

VYŽADOVÁNO PLATNÝM ZÁKONEM (JAKO V PŘÍPADĚ ÚMYSLOVÉ NEBO HRUBÉ

NEDBALOSTI), V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE QSSC,

JEJÍ PŘÍDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NEBO JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE BÝT

ODPOVĚDNÍ VÁM PODLE JAKÉKOLI PRÁVNÍ TEORIE, AŽ V PŘECHINKU (VČETNĚ NEDBALOSTI),

SMLOUVA NEBO JINAK, ZA NÁHRADU ŠKODY, VČETNĚ JAKÝCHKOLI PŘÍMÝCH, NEPŘÍMÝCH, SPECIÁLNÍCH, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JAKÉHOKOLI CHARAKTERU VZNIKLEHO V DŮSLEDKU TÉTO LICENCE NEBO MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOST POUŽÍVAT PRODUKT (VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, POŠKOZENÍ ZA ZTRÁTU DOBRÉHO JMÉNA, ZASTAVENÍ PRÁCE, SELHÁNÍ NEBO NEFUNKCI PRODUKTU, NEBO JAKÉKOLI JINÉ OBCHODNÍ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY), I KDYŽ QSSC VZTAHUJE NÁSLEDUJÍCÍ NÁROKY MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD.

WMA

Tento produkt je chráněn určitými právy duševního vlastnictví společností Microsoft. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je bez licence od společnosti Microsoft zakázána.

Pro více informací o Softwaru, včetně jakýchkoli licenčních podmínek pro software s otevřeným zdrojovým kódem (a dostupného zdrojového kódu), jakož i autorského práva vztahujícího se na konfiguraci Runtime uvedenou výše, kontaktujte výrobce nebo kontaktujte QSSC na adrese 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Kanada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica je ochranná známka společnosti Linotype Corp. registrovaná na Úřadu pro patenty a ochranné známky USA a může být registrována v některých jiných jurisdikcích na jméno společnosti Linotype Corp. nebo držitele licence Linotype GmbH.

Použití v textové podobě každé z licencovaných ochranných známek je:

Požadavky na uvedení ochranné známky pro licencované ochranné známky lze zobrazit na adrese <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

UPOZORNĚNÍ PRO KONCOVÉHO UŽIVATELE

Značky společností zobrazené tímto produktem k označení obchodních míst jsou značkami jejich příslušných vlastníků. Použití takových značek v tomto produktu neznámá žádné sponzorství, schválení nebo podporu tohoto produktu ze strany takových společností.

Ovládání klimatu

Systémy řízení klimatu

Systémy řízení klimatu 204

Dvojitá automatická klimatizace

Systém 206

Vzduchové

otvory Vzduchové otvory 209

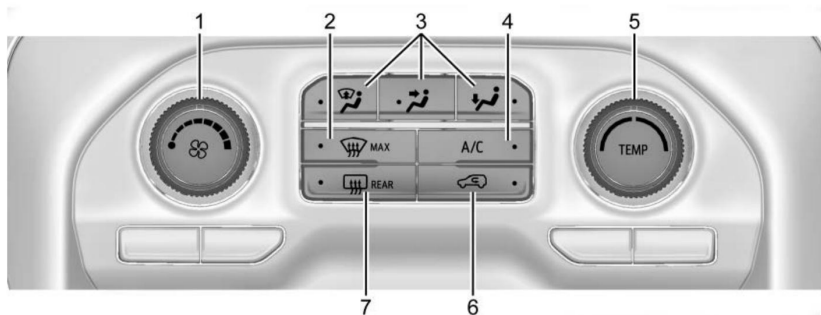
Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující 209

Servis 210

Systémy řízení klimatu

Pomocí tohoto systému lze ovládat topení, chlazení a ventilaci ve vozidle.



1. Ovládání ventilátoru

2. MAX rozmrazování

3. Ovládání režimu přívodu vzduchu 4.

Klimatizace (klimatizace)

5. TEMP (ovládání teploty)

6. Recirkulace

7. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo
vyhřívání zrcátka (pokud je ve výbavě)

9 : Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových
ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Ventilátor
vypnete otočením knoflíku až na doraz proti směru
hodinových ručiček.

TEMP: Otáčejte ve směru nebo proti směru hodinových
ručiček pro zvýšení nebo snížení teploty uvnitř vozidla.

Ovládací prvky režimu přívodu vzduchu: Stisknutím z, Y nebo [změňte směr proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností. Rozsvítí se kontrolka:

z : Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y : Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[: Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

0 MAX: Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšší rychlosti, pokud již není vyšší než střední rychlost ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechny sníh a led z čelního skla.

@ : Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.

Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamřování oken.

A/C: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmrzovač zadního okna 1

REAR: Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmrazování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmrzovač zadního okna.

Odmrzovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmrzovač se vypne, pokud je vypnuté zapalování nebo na ACC/ACCESSORY.

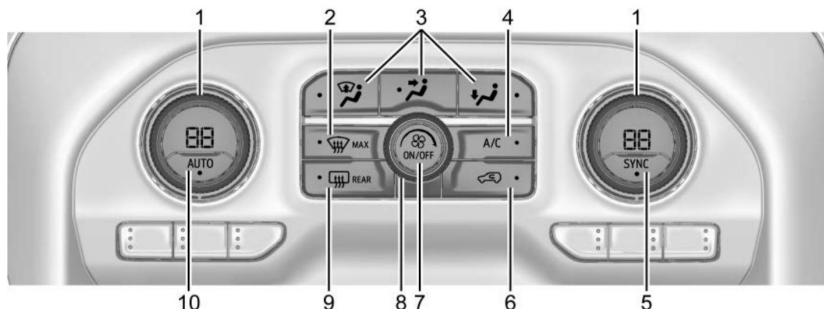
Pokud je vybaveno vyhřívání vnějšími zrcátky, stisknutím tlačítka f je zapnete nebo vypnete. Viz Vyhřívání zrcátka 0 37.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmrzovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.
Nečistěte vnitřní zadní okno pomocí ostré předměty.

Duální automatický systém klimatizace

Pomocí tohoto systému lze ovládat topení, chlazení a ventilaci ve vozidle.



1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

2. MAX rozmrazování

3. Ovládání režimu přívodu vzduchu 4.

Klimatizace (klimatizace)

5. SYNC (synchronizovaná teplota)

6. Recirkulace

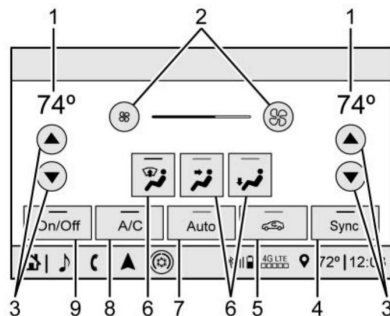
7. Tlačítko napájení

8. Ovládání ventilátoru

9. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívání zrcátka (pokud je ve výbavě)

10. AUTO (automatický provoz)

Displej klimatizace



1. Nastavení teploty řidiče a spolujezdce

2. Ovládání ventilátoru

3. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce 4. Sync (synchronizovaná teplota)

5. Recirkulace

6. Ovládání režimu přívodu vzduchu 7.

Auto (automatický provoz)

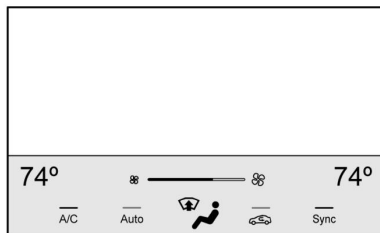
8. A/C (klimatizace)

9. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, teploty řidiče a spolujezdce a nastavení synchronizace lze ovládat dotykem

KLIMA na domovské stránce infotainmentu nebo na tlačítku klimatizace v ovládání klimatizace zobrazit panel aplikací. Na zobrazené stránce ovládání klimatizace vpředu pak lze provést výběr.

Zobrazení stavu klimatizace



Displej stavu klimatizace se krátce zobrazí po seřízení ovládání klimatizace na středovém panelu.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí rychlost ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci za účelem vyhřátí nebo ochlazení vozidla na požadovanou teplotu.

Když svítí AUTO, všechny čtyři funkce fungují automaticky. Každou funkci lze také nastavit ručně a vybrané nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládány, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz: 1.

Stiskněte AUTO.

2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Nastavte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace.

Při automatickém ovládání se kontrolka recirkulace nerozsvítí. Další podrobnosti viz @ v části „Ruční provoz“.

Ruční provoz 9 :

Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Stisknutím knoflíku vypnete ventilátor. Když je vypnuto

V závislosti na rychlosti vozidla může z výstupů stále vycházet malé množství vzduchu. Pokud stisknete nějaké tlačítko nebo otočíte knoflíky, systém klimatizace se zapne a bude fungovat podle aktuálního nastavení.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Řízení teploty řidiče a spolujezdce: Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce.

Otočením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte nastavení teploty řidiče nebo spolujezdce. Displej teploty na straně řidiče nebo spolujezdce zobrazuje rostoucí nebo klesající nastavení teploty.

SYNC: Stisknutím propojíte nastavení teploty spolujezdce s nastavením řidiče. Rozsvítí se kontrolka SYNC. Po úpravě nastavení spolujezdce kontrolka SYNC zhasne.

Ovládání režimu přívodu vzduchu: Stisknutím z, Y nebo [změníte směr proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

208 Ovládání klimatu

Změna režimu zruší automatický provoz a systém přejde do manuálního režimu. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností: z : Vzduch je směřován

na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y : Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[: Vzduch je směřován do středního výstupu, čelního skla a výstupů bočních oken.

0 MAX: Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšší rychlosti, pokud již není vyšší než střední rychlost ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechny sníh a led z čelního skla.

@ : Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.

Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamřívání oken.

A/C: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmlžovač zadního okna 1

REAR: Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmlžování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmlžovač zadního okna.

Odmlžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmlžovač se vypne, pokud je vypnuté zapalování nebo na ACC/ACCESSORY.

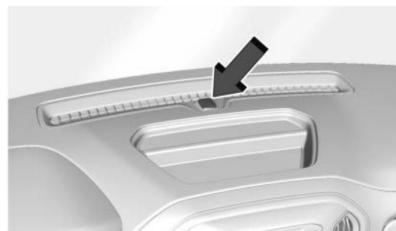
Pokud je vybaveno vyhřívání vnějšími zrcátky, stisknutím tlačítka f je zapnete nebo vypnete. Viz Vyhřívání Zrcadla 0 37.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.
Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Ovládání klimatizace na dálku: Je-li vybaveno dálkovým startováním, může se systém klimatizace spustit při dálkovém nastartování vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváními nebo ventilovanými sedadly nebo vyhříváním volantem, mohou se tyto funkce aktivovat během dálkového startu. Viz Dálkové startování vozidla 0 20, Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 52 a Vyhřívání volant 0 100.

Senzory



Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

Nezakrývejte snímač; jinak nemusí automatická klimatizace fungovat správně.

Vzduchové otvory

Pomocí posuvných knoflíků na středových a bočních větracích otvorech změňte směr proudění vzduchu.

Větrací otvory foukají teplý vzduch po stranách okna v chladném počasí. Pokud jsou vybrány režimy Podlaha, Odmlžování nebo Odmrazování, bude z ventilačních otvorů v blízkosti okna vycházet malé množství vzduchu.

Chcete-li zavřít přední ventilační otvory klimatizace, posuňte posuvné knoflíky do polohy zcela dolů.

Chcete-li zavřít zadní ventilační otvory klimatizace, posuňte posuvné knoflíky do úplné vnitřní polohy.

Provozní tipy .

Odstraňte veškerý led, sníh nebo listí z přívodu vzduchu na spodní části čelního skla, které by mohly blokovat proudění vzduchu do vozidla.

- . Odstraňte sníh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- . Udržujte cestu pod předními sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- . Použití jiných než GM schválených deflektorů kapoty může nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.
- . Nepřipevňujte žádná zařízení k ventilačním lamelám. To omezí proudění vzduchu a může způsobit poškození větracích otvorů.

Údržba

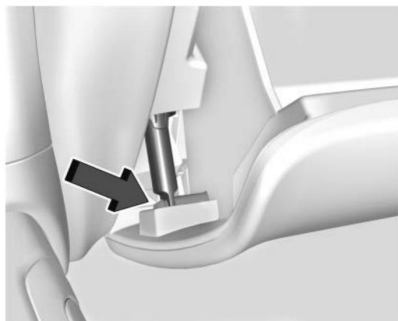
Vzduchový filtr v prostoru pro cestující Filtr snižuje

prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.

Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby. Viz Plán údržby 0 409. Chcete-li zjistit, jaký typ filtru použít, viz Náhradní díly údržby 0 419.



1. Zcela otevřete spodní dvířka odkládací přihrádky.



2. Zatlačte rameno tlumiče doleva, dokud neuvolní schránku v palubní desce.



3. Stiskněte strany dvířek odkládací přihrádky dovnitř a otočte dvířka směrem dolů odstranit.



4. Zatáhněte za páku na levé straně dvířek filtru a posuňte doleva, poté dvířka sejměte. Vyměňte starý filtr.
5. Nainstalujte nový vzduchový filtr.
6. Nainstalujte zpět dvířka filtru.
7. Opačným postupem znovu nainstalujte odkládací schránku.

Potřebujete-li další pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který

identifikuje chladivo použité ve vozidle.

Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Výparník klimatizace by se nikdy neměl opravovat nebo vyměňovat za výparník ze záchranného vozidla. Měl by být nahrazen pouze novým výparníkem, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Viz Plán údržby 0 409.

Řízení a provoz

Informace o jízdě Jízda

pro lepší spotřebu paliva	212	Rozptýlené řízení	212
Defenzivní jízda	213	Zhoršené řízení	213
Ovládání vozidla	213		
Brzdění	213		
Řízení	214		
Obnova v terénu	214	Ztráta kontroly	215
Jízda v terénu	215	Jízda na mokré vozovce	219
Kopcovité a horské cesty	219	Zimní jízda	220
Pokud se vozidlo zasekne	221	Limity zatížení vozidla	222
Informace o nakládce nákladního automobilu	226		

Spuštění a provoz záběhu

nového vozidla	228	Polohy zapalování (přístup pomocí klíče)	229
Polohy zapalování (bezklíčový přístup)	230	Startování motoru	232
Systém Stop/Start	233	Topení motoru	234
Udržené napájení příslušenství (RAP)	236	Řazení do parku	236
Vyřazení z parku	237		

Parkování nad věcmi, které hoří	237
Aktivní řízení paliva	237
Rozšířené parkování	238

Výfuk motoru Výfuk

motoru	238
Provoz vozidla zaparkovaného	238

Automatická převodovka

Automatická převodovka	239
Ruční režim	241
Režim tažení/vytahování	242

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol	242
--------------------------	-----

Brzdy

Elektrický posilovač brzd	246
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	246
Elektrická parkovací brzda	247
Brzdový asistent	248
Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	248

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická stabilita ovládání	248
Hill Descent Control (HDC)	250
Ovládání režimu řidiče	251
Diferenciál s omezenou svorností	254
Zamykání zadní nápravy	254

Tempomat

Tempomat	254
Adaptivní tempomat (kamera)	256

Asistenční systémy pro řidiče

Asistenční systémy pro řidiče	265
Asistenční systémy pro parkování nebo couvání	266
Asistenční systémy pro řízení	274
Forward Collision Alert (FCA) Systém	275
277 Automatické nouzové brzdění (AEB)	
Přední brzdění chodců (FPB) Systém	278
Side Blind Zone Alert (SBZA)	280
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)	280
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)	280

Palivo Top Tier Palivo

283 Doporučené palivo (kromě motoru 6,2L V8)	283
Doporučené palivo (motor V8 6,2 l)	
284 Zakázaná paliva	284
Pohonné hmoty v cizích zemích	284
Aditiva do paliva	284
E85 nebo FlexFuel	284
Plnění nádrže (model Pickup)	285
Plnění nádrže (model s kabinou podvozku)	287

přenosné nádoby na palivo 288

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o tažení	288
Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení	288
288 Tažení přívěsu	293
Tažné zařízení	296
Řízení náklonu přívěsu (TSC)	306
Trailing App	307

Přestavby a doplňky Doplňkové

elektrické zařízení	318
Přidání sněžného pluhu nebo podobného vybavení	318. 320
Přestavba pickupu na kabinu podvozku	

Informace o jízdě Jízdou pro lepší

spotřebu paliva Způsoby jízdy mohou ovlivnit

spotřebu paliva. Zde je několik tipů pro řízení, jak dosáhnout nejlepší možné spotřeby paliva: . Nastavte ovladače klimatizace na požadovanou hodnotu

teplotu po nastartování motoru, nebo je vypněte, když to není potřeba.

. Vyhňte se rychlým rozjezdům a zrychlujte plynule.

. Brzďte postupně a vyvarujte se prudkých zastavení.

. Vyhňte se delšímu chodu motoru na volnoběh.

. Pokud jsou vhodné podmínky na silnici a počasí, použijte tempomat.

. Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jeďte pomaleji, když to podmínky vyžadují.

. Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.

. Spojte několik výletů do jednoho výletu.

. Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace TPC vyisované na bočnici pneumatiky blízko velikosti.

. Dodržujte doporučenou plánovanou údržbu.

Rozptýlené řízení Rozptýlení

má mnoho podob a může vás soustředit na řízení.

Uplatňujte dobrý úsudek a nedovolte, aby jiné činnosti odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče.

Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na silnici, mějte ruce na volantu a soustředte se na řízení.

. Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. K uskutečňování nebo přijímání nezbytných telefonních hovorů použijte metodu handsfree.

. Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.

. Určete spolujezdcu na předním sedadle, aby se vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.

. Před jízdou se seznámte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel. Před jízdou naprogramujte všechny informace o cestě do libovolného navigačního zařízení.

- Počkejte, dokud vozidlo nezaparkuje vyzvednout předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali o děti.
- Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo zadržném systému.
- Vyhněte se přitom stresujícím rozhovorům řízení, ať už se spolujezdce nebo na mobilním telefonu.

{ Varování Příliš

dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na řízení.

Další informace najdete v sekci infotainment informace o používání tohoto systému a navigačního systému, je-li ve výbavě, včetně spárování a používání mobilního telefonu.

Defenzivní jízda Defenzivní

jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití bezpečnostního pásu. Viz Bezpečnostní pásy 0 54.

- Předpokládáme, že ostatní účastníci silničního provozu

(chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.

- Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před vámi.

- Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení Smrt

a zranění spojené se zhoršeným řízením jsou globální tragédií.

{ Varování Příliš

alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neřídte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog, ani nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo je pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdění zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří: . Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi.

- Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění.

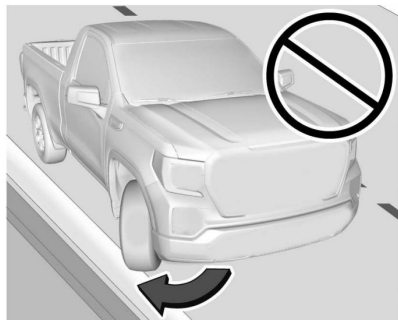
- Udržujte tempo s provozem.

Pokud se motor někdy zastaví nebo dojde k poruše brzd, může dojít ke ztrátě posilovače brzd. K zastavení vozidla bude zapotřebí více úsilí. Zastavení může trvat déle.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Budte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a zpomalovací hrboly. Na škody způsobené nesprávným používáním vozidla se nevztahuje záruka na vozidlo.



Elektrický posilovač řízení

Vozidlo má elektrický posilovač řízení.
Nemá kapalinu posilovače řízení.
Není nutná pravidelná údržba.

Pokud dojde ke ztrátě posilovače řízení v důsledku poruchy systému, vozidlo lze řídit, ale může vyžadovat zvýšené úsilí.

Pokud je posilovač řízení používán po delší dobu, když se vozidlo nepohybuje, může být posilovač snížen.

Pokud se volantem otáčí, dokud nedosáhne konce své dráhy a drží se proti této poloze na delší dobu může být posilovač řízení snížen.

Normální používání posilovače řízení by se mělo vrátit, když se systém ochladí.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

Tipy pro

křivky . Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.

. Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.

. Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.

. Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlete do přímého směru.

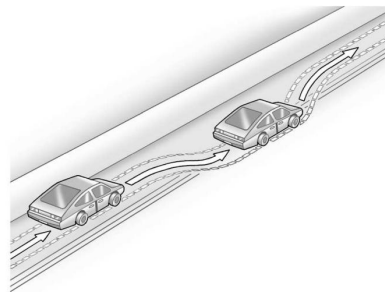
Řízení v případě nouze . V

některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.

. Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.

. Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení při brzdění.

Off-Road Recovery



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů: 1. Uvolněte plynový pedál a poté

pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby obkročovalo okraj chodníku.

2. Otočte volantem asi o jednu osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla: . Brzdný smyk — kola se netočí.

- . Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- . Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu způsobuje protáčení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že věnují přiměřenou péči odpovídající stávajícím podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle následujících doporučení: . Uvolněte nohu z plynového pedálu a řidte tak, jak chcete. Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.

. Zpomalte a přizpůsobte jízdu podle povětrnostních podmínek. Brzdná dráha může být delší a ovládání vozidla může být ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, šterkem nebo jiným materiálem na vozovce. Naučte se rozpoznávat varovné stopy – například dostatek vody, ledu nebo udusaného sněhu na silnici k vytvoření zrcadlového povrchu – a zpomalte, když máte nějaké pochybnosti.

. Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny mohou způsobit prokluzování pneumatik.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se pouze brzdnému smyku.

Off-Road Jízda

Lze použít vozidla s pohonem všech čtyř kol jízdu v terénu. Vozidla bez pohonu všech čtyř kol a vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit v terénu kromě rovného a pevného povrchu. Kontaktní informace o originálních pneumatikách naleznete v záruční příručce.

Jedním z nejlepších způsobů úspěšné jízdy v terénu je kontrola rychlosti.

{ Varování PR

jíždě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vyhodit z pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Před jízdou v terénu . Dokončete všechny potřebné údržbářské a servisní práce.

- . Doplněte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách, včetně rezervy, je-li ve výbavě.
- . Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.
- . Demontujte veškerý vzduchový deflektor podvozku, pokud je ve výbavě. Po jízdě v terénu znovu připevňte vzduchový deflektor.
- . Seznamte se s místními zákony, které platí pro jízdu v terénu.
- . Chcete-li v případě potřeby získat větší světlový výšku, může být nutné odstranit spodní přepážku předního panelu, je-li ve výbavě. Jízda bez vzduchové přepážky však snižuje spotřebu paliva.

Pozor

Provoz vozidla po delší dobu bez nainstalované spodní vzduchové klapky předního panelu může způsobit nesprávné proudění vzduchu do motoru. Po jízdě v terénu znovu připevňte přepážku předního obložení.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu**{ Varování .**

Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.

. Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejnižší. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.

. Těžké náklady na střeše zvedají těžiště vozidla, což zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Při převrácení vozidla můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střešinu.

Další informace o nakládání vozidla naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222 a Pneumatiky 0 360.

Environmentální obavy .

Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které byly vyhrazeny pro veřejné terénní rekreační jízdy, a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.

. Nepoškozujte keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.

. Neparkujte nad věcmi, které hoří. Viz Parkování nad věcmi, které hoří 0 237.

Jízda v kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo může a co ne.

{ Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabiti. Nejezděte do prudkých kopců

Před jízdou do kopce zhodnotte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopců :

Používejte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.

. Udržujte nízkou rychlost.

. Pokud je to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.

. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

. Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.

{ Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může existovat a výpadovka, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

. Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou nebo převodovkou případ v N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.

{ Varování Pokud

je vozidlo vybaveno dvourychlostní automatickou rozdělovací převodovkou, zařazení rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) může způsobit rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Je to proto, že poloha N (neutrál) na rozdělovací převodovce má přednost před převodovkou. Můžete se zranit vy nebo někdo jiný. Pokud opouštíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy P (parkování). Přesuňte rozdělovací převodovku do libovolné polohy kromě N (neutrál).

. Při jízdě z kopce dodržujte

vozidlo záměří přímo dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{ Varování Silné

brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly a

vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Při sjíždění kopce zlehka přibrzďte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

Pokud je detekován stav slábnutí brzd, zobrazí se varovná zpráva DIC. Upravte použití brzdového pedálu a zařaďte nižší převodový stupeň, abyste snížili brzdění.

Pokud brzdy nadále slábnou do vážného stavu, zobrazí se další zpráva DIC. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdového systému a rychlost vozidla může být omezena. Viz Výstražná kontrolka brzdového systému 0 117.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.

. Při jízdě do kopce, když vozidlo zastaví, zařaďte R (zpátečku), uvolněte parkovací brzdu a couvejte rovně dolů.

. Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo.

Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.

. Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.

. Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzd.

Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.

. Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jedte z kopce rovně.

3. Pokud vozidlo nelze poté znovu nastartovat

zastavení, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte P (parkování) a vypněte vozidlo.

3.1. Opusťte vozidlo a vyhledejte pomoc.

3.2. Drž se dál od cesty, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.

. Vyhněte se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Kopec, který lze jet rovně nahoru nebo dolů, může být příliš strmý, než aby se dal přejet. Jízda napříč svahem zatěžuje kola sjezdu z kopce, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.

Problémem mohou být povrchové podmínky.

Uvolněný štěr, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může narazit do něčeho, o co zakopne – kámen, vyjeté koleje atd. – a převrátit se.

. Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud je kámen

při jízdě napříč koly do kopce nebo pokud se kola sjíždějící z kopce propadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo ještě více naklonit.

. Pokud je nutné jet napříč a vozidlo začne klouzat, otočte se z kopce.

To by mělo pomoci vozidlo narovnat a zabránit bočnímu sklouznutí.

{ Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdraceni nebo usmrceni.

Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu Při jízdě v

blátě používejte nízký převodový stupeň – čím hlubší je bahno, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na sypaném písku, například na plážích nebo písečných dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit.

To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jedte sniženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům.

Trakce je snížena na tvrdém udusaném sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{ Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout ledem; vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Jízda ve vodě**{ Varování Jízda**

tekoucí vodou může být nebezpečná. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud je to pouze mělká voda, stále může smýt (Pokračování)

Varování (Pokračování) zem

pod pneumatikami. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projedte ji pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zhasnutí.

Pokud je výfukové potrubí pod vodou, může dojít k zablokování. Při jízdě vodou nevypínejte zapalování.

Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor se nespustí. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Viz „Jízda na mokré vozovce“ dále v této části.

Po jízdě v terénu Odstraňte

veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat

nebezpečí požáru. Znovu nainstalujte spodní vzduchový deflektor a vzduchovou klapku, pokud byly odstraněny.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění. Zkontrolujte strukturu karoserie, hnací ústrojí, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozené, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

Vyžaduje častější údržbu. Viz Plán údržby 0 409.

Jízda na mokré vozovce

Děšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek jezděte vždy pomaleji a vyhněte se průjezdu velkými kalužemi a hluboko stojící nebo tekoucí vodou.

{ Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

pro deštivé počasí Kromě zpomalení

zahrnují další tipy pro řízení za deštivého počasí: .
Povolit další následující vzdálenost.

. Přejíždějte opatrně.

. Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.

. Uschovejte nádržku kapaliny ostřikovače čelního skla vyplněna.

. Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Viz Pneumatiky 0 360.

. Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu. Mezi tipy patří: . Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.

. Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky, chladicí systém a převodovku.

. Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařaďte nižší převodový stupeň.

{ Varování Použití

brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, může snížit výkon brzd a může mít za následek ztrátu brzdění. Zařadte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{ Varování Jízda

z kopce v poloze N (neutrál) nebo při vypnutém zapalování je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařadte.

- Jeďte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se široce ani nepřekračujte středovou čáru.
- Buďte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda

Jízda na sněhu nebo ledu

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně. Mokřý led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť.

Vyhnete se jízdě na mokřém ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebude možné upravit vozovku.

Pro jízdu na kluzké vozovce: .

Jemně zrychluje. Příliš rychlé zrychlení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.

- Zapněte kontrolu trakce. Viz Trakce

Řízení/Elektronické řízení stability 0 248.

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Viz Protiblokovací brzdový systém (ABS) 0 246.

- Povolit větší následnou vzdálenost a pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévru řízení a brzdění na ledu.

. Vypněte tempomat.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Pokud je to možné, používejte asistenční službu. Viz Program silniční asistence 0 431. Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech ve vozidle: . Zapněte výstražná světla.

. Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{ Varování Sníh

může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

- Odklidte sníh ze základny vozidla, zejména jakékoli ucpání výfukového potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- . Upravte systém klimatizace tak, aby cirkuloval vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO naleznete v části
Výfuk motoru 0 238.

Abyste ušetřili palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. To udržuje baterii nabitou pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomal a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ dále v této části.

Kontrola trakce/elektronická kontrola stability může často pomoci vyprostit uvízlé vozidlo. Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248. Pokud TC/ESC nemůže uvolnit vozidlo, viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ následující.

{ Varování Pokud

se pneumatiky vozidla protáčí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáchejte kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Informace o používání sněhových řetězů na vozidle najdete v části Sněhové řetězy 0 379.

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven

Pozor

Nedržte volant v plné rotaci déle než 15 sekund a/nebo při zvýšených otáčkách. Může dojít k poškození systému posilovače řízení a může dojít ke ztrátě posilovače řízení.

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. Pak se ujistěte, že kola směřují přímo vpřed. U vozidel s pohonem všech čtyř kol zařadte vysoký pohon čtyř kol. Vypněte TCS. Řadte tam a zpět mezi R (zpátečka) a dopředným rychlostním stupněm a protáchejte kola co nejméně. Abyste předešli opotřeбенí převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přeřadíte rychlostní stupně. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit. Pokud se vozidlo po několika pokusech nedostane ven, může být nutné jej odtáhnout. Viz Odtah vozidla 0 394. Lze použít vyprošťovací háky, pokud jimi vozidlo disponuje.

Obnovovací háky

{ Varování Nikdy

netahejte za záchranné háky ze strany. Háčky by se mohly zlomit a vy i ostatní by se mohli zranit. Při použití vyprošťovacích háků vždy tahejte vozidlo zepředu.



Pozor

K tažení vozidla nikdy nepoužívejte záchranné háky. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Je-li ve výbavě, jsou na přední části vozidla záchranné háky. Použijte je, pokud vozidlo

je zaseknutý v terénu a je třeba ho někam odtáhnout, aby mohl pokračovat v jízdě.

Limity zatížení vozidla

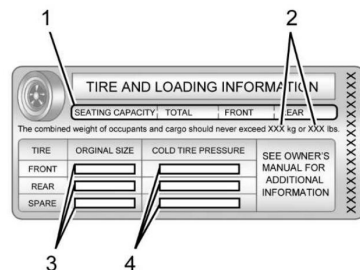
Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech volitelných doplňků neinstalovaných ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou hmotnost bylo navrženo pro přepravu: štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{ Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád.

Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení



Příklad štítku

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu zobrazuje počet míst k sezení (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také ukazuje velikost originálních pneumatik (3) a doporučené nahuštění studených pneumatik

tlaky (4). Další informace o pneumatikách a huštění viz Pneumatiky 0 360 a Tlak v pneumatikách 0 367.

Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Viz „Certifikační štítek/štítek pneumatik“ dále v této části.

„Kroky pro určení správného limitu zatížení – 1. Najděte prohlášení

„Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

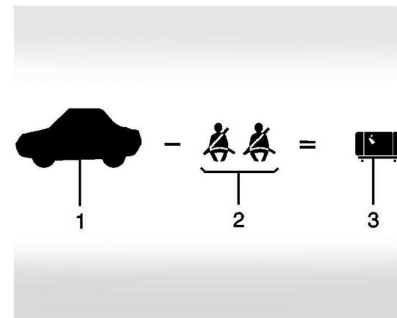
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Například,

pokud se množství "XXX" rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ liber.})$

5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

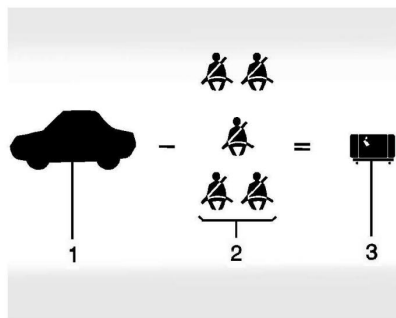
6. Pokud bude vaše vozidlo táhnout a přívěsu, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen do vašeho vozidla. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.“

Viz Tažení přívěsu 0 293 , kde najdete důležité informace o tažení přívěsu, bezpečnostní pravidla pro tažení a typy pro tažení přívěsu.



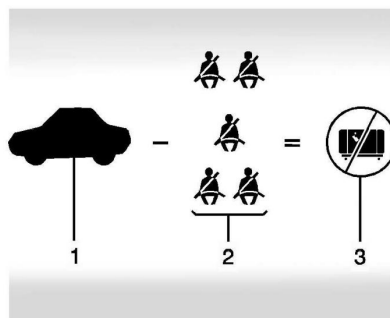
Příklad 1

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 = (453 kg) (1 000 lb)
2. Odečtěte hmotnost cestujících @ 68 kg (150 lb) $\times 2 = 136 \text{ kg (300 lb)}$
3. Dostupná hmotnost cestujících a nákladu = 317 kg (700 lb)



Příklad 2

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 68 kg (150 lb) $\times 5 = 340$ kg (750 lb)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 113 kg (250 lb)



Příklad 3

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 91 kg (200 lb) $\times 5 = 453$ kg (1 000 lb)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace o nosnosti vozidla a polohách sedadel naleznete na štítku Informace o pneumatikách a nákladu. Kombinovaná hmotnost řidiče, cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit nosnou hmotnost vozidla.

Certifikace/štítek pneumatik

The form contains fields for GVWR, GAWR FRT, GAWR RR, KG, LB, TYPE, TIRE SIZE, RIM, and MODEL. There are also checkboxes for FRT, RR, and SPA.

Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Toto se nazývá celková hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek certifikace/pneumatiky také může uvádět maximální hmotnosti pro přední a zadní nápravu, nazývané Gross Axle Weight Rating (GAWR). K určení

skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvaží vozidlo na váze. Váš prodejce vám s tím může pomoci.

Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

Štítek certifikace/pneumatiky také obsahuje důležité informace o rezervní kapacitě přední nápravy. Viz Přidání sněžného pluhu nebo podobného vybavení 0 318.

{ Varování

případě náhlého zastavení nebo srážky se věci přepravované v korbě vašeho kamionu mohou posunout dopředu a dostat se do prostoru pro cestující a zranit vás i ostatní. Pokud ukládáte věci do korby nákladáku, měli byste se ujistit, že jsou řádně zajištěny.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Použití těžších součástí zavěšení pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hodnocení hmotnosti. Požádejte svého prodejce, aby vám pomohl naložit vozidlo správným způsobem.

{ Varování

Věci, které umístíte do vozidla, mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

- . Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.
- . Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufrý, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- . Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- . Když něco převážíte ve vozidle, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- . Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

příručky jsou také důležité informace o nakládání pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ v části Jízda v terénu 0 215.

Dvoupatrové

nakládání V závislosti na modelu pickupu lze vytvořit horní nákladovou plošinu umístěním tří nebo čtyř dřevěných prken o rozměrech 5 cm (2 palce) x 15 cm (6 palců) přes šířku sběrného boxu. Prkna musí být vložena do prohlubní sběrného boxu.

Při použití této horní ložné plošiny se ujistěte, že je náklad bezpečně uvázán, aby se neposunul. Těžiště nákladu by mělo být umístěno v oblasti nad zadní nápravou. Zóna se nachází v oblasti mezi přední částí každé podběhy a zadní částí každé podběhy. Výška těžiště nesmí přesahovat horní okraj skládacího boxu.

náklad, který přesahuje oblast zadního světla vozidla, musí být řádně označen v souladu s místními zákony a předpisy.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

Doplňkové vybavení

Při přepravě odnímatelných předmětů může být nutné omezit počet osob přepravovaných ve vozidle. Před nákupem a instalací nového zařízení vozidlo zvažte.

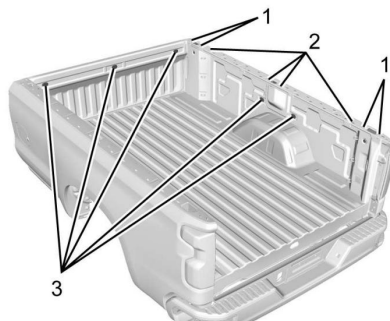
Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

* Zařízení	Maximální hmotnost
Žebříkový regál a Náklad	340 kg (750 lb)
Cross Toolbox a Náklad	181 kg (400 lb)
Boční boxy a Náklad	113 kg na stranu (250 lb na stranu)
* Celková hmotnost všech zařízení namontovaných na kolejnici by neměla překročit 454 kg (1 000 lb).	

Načítání bodů



1. Primární body zatížení
2. Oblasti sekundárního zatížení
3. Montážní body příslušenství schváleného GM

Konstrukční prvky (1) a (2) jsou součástí provedení sběrné skříně. Dodatečné příslušenství by mělo používat tyto zátěžové body. V závislosti na provedení příslušenství použijte pod příslušenstvím v místech zatížení distanční vložku k odstranění mezery. Otvory pro příslušenství schválené GM (3) nejsou určeny pro zařízení na trhu s náhradními díly. Viz www.gmupfitter.com pro další konstrukční informace o nosné skříni pickupu.

Informace o naložce nákladního automobilu

Štítek s informacemi o naložení nákladního automobilu specifického pro vozidlo je připevněn na vnitřní straně odkládací schránky vozidla. Tento štítek uvádí, zda lze převážet zasouvací karavan, kolik nákladu vozidlo unese a jak náklad správně rozložit. Pomůže sladit správný zasouvací karavan k vozidlu.

Váš prodejce vám může pomoci vytvořit dobrou shodu mezi vozidlem a karavanem a pomoci určit Cargo Weight Rating (CWR).

Při instalaci a nakládání zasouvacího karavanu zkontrolujte údaje výrobce instrukce.

Při přepravě zasouvacího karavanu je celkový nákladem vozidla hmotnost karavanu plus: . Vše bylo přidáno do karavanu poté, co opustil továrnu.

. Všechno v karavanu.

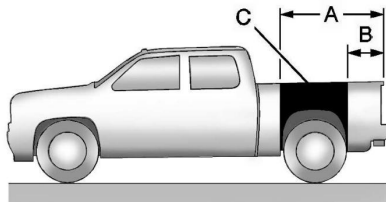
. Všichni lidé uvnitř.

CWR je maximální hmotnost nákladu, kterou vozidlo unese. Nezahrnuje váhu lidí uvnitř.

Použijte však asi 68 kg (150 lb).
každé sedadlo.

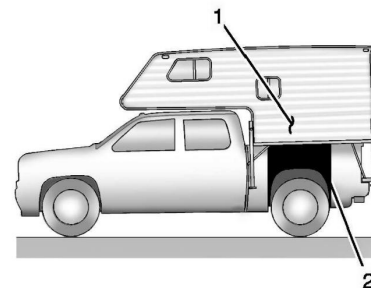
Celkové zatížení nákladu nesmí být větší než CWR vozidla.

Rozměry A a B, jak je znázorněno na následujícím obrázku, najdete na štítku s informacemi o nakládce nákladního automobilu v příruční schránce.



Pro účely měření použijte zadní okraj podlahy zavazadlového prostoru. Doporučené umístění těžiště nákladu je v zóně C pro CWR. Je to bod, kde se soustřeďuje hmota tělesa, a pokud je v tomto bodě zavěšena, vyrovnává přední a zadní část.

Zde je příklad správné shody kamionu a karavanu:



1. Camper Center of Gravity 2.

Doporučená zóna umístění těžiště

Když se nákladní automobil používá k přepravě zasouvacího karavanu, celkový náklad nákladního automobilu se skládá z údajů o hmotnosti karavanu výrobce, hmotnosti instalovaného přídatného zařízení karavanu, které není zahrnuto v údajích výrobce o hmotnosti karavanu, hmotnosti nákladu karavanu, a hmotnost cestujících v karavanu. Celkem

nákladu by nemělo překročit jmenovitou hmotnost nákladu nákladního vozidla a těžiště karavanu (1) by mělo ležet v doporučeném středu nákladního automobilu.

gravitační zóna (2) při instalaci.

Jákékoli příslušenství nebo jiné vybavení, které je k vozidlu přidáno, musí být zváženo. Poté tuto váhu navíc odečtete od CWR. Tato dodatečná hmotnost může zkrátit zónu těžiště vozidla.

Pokud zasouvací karavan a jeho náklad váží méně než CWR, může být oblast těžiště vozidla větší.

Zajistěte volné předměty, abyste zabránili přesunům hmotnosti, které by mohly

ovlivnit rovnováhu vozidla. Když je nákladní automobil naložený, najedte na váhu a zvažte zvlášť přední a zadní kola,

abyste určili zatížení náprav. Zatížení jednotlivých náprav by nemělo

překročit žádnou z hodnot celkové hmotnosti na nápravu (GAWR). Celkové zatížení náprav by nemělo překročit celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Tato hodnocení jsou

uvedeno na štítku certifikace/pneumatiky připevněném k B-sloupku. Viz „Certifikační štítek/štítek pneumatik“ v části Limity zatížení vozidla 0 222. Pokud jsou překročeny jmenovité hmotnosti, přesuňte nebo odstraňte položky, aby se všechny hmotnosti snížily pod jmenovité hodnoty.

Další informace o pohotovostní hmotnosti, hmotnosti nákladu, jmenovité hmotnosti nákladu a správné zóně těžiště získáte u svého prodejce.

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla

Pozor
Vozidlo není potřeba nijak podrobně upravovat vloupat se. Z dlouhodobého hlediska však bude fungovat lépe, pokud se budete řídit těmito pokyny: . Udržujte rychlost vozidla na 88 km/h (55 mph) nebo nižší během prvních 805 km (500 mil).
(pokračování)

Pozor (pokračování)

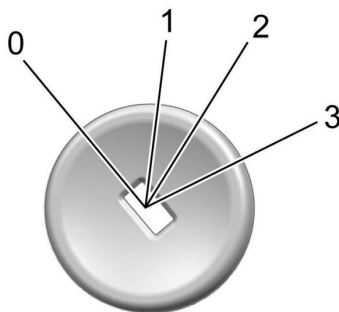
. Prvních 805 km (500 mil) nejezděte žádnou konstantní rychlostí, rychle ani pomalu. Nestartujte na plný plyn. Vyvarujte se podřazování za účelem brzdění nebo zpomalení vozidla.

. Prvních přibližně 322 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Během této doby nejsou nová brzdová obložení ještě rozbitá. Tvrdé dorazy s novými obloženími mohou znamenat předčasné opotřebení a dřívější výměnu. Pokaždé, když dostanete nové brzdové obložení, dodržujte tento pokyn pro vloupání.

. Během vjezdu přívěs netahejte. Viz Tažení přívěsu 0 293 , kde jsou uvedeny možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

Po záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

Polohy zapalování (přístup pomocí klíče)



0. Zastavení motoru/ZAMKNUTÍ/VYPNUTÍ 1.

PŘÍSLUŠENSTVÍ/PŘÍSLUŠENSTVÍ 2. ZAPNUTO/PROVOZ

3. START

Spínač zapalování má čtyři polohy.

Chcete-li vyřadit z polohy P (parkování), zapalování musí být zapnuto/běh a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

0 (Zastavení motoru/ZAMKNUTÍ/VYPNUTÍ) : Tato poloha vypne vozidlo. Uzamyká také zapalování, převodovku a sloupek řízení, pokud je vybaven uzamykatelným sloupkem řízení.



Pro vypnutí vozidla:

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí.
2. Řadte na P (parkování).
3. Držte brzdový pedál a poté zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.
4. Zatlačte klíč až na doraz směrem ke sloupku řízení a poté jej otočte do polohy LOCK/OFF.

5. Vyjměte klíč.

6. Uvolněte brzdový pedál.

Pokud lze klíč vyjmout v jiné poloze, obraťte se na svého prodejce.

Retained Accessory Power (RAP) zůstane aktivní. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 236.

Když se otevřou dveře řidiče a klíč je v zapalování, zazní varovný signál.

Je-li vybaveno uzamykatelným sloupkem řízení, může se řízení zablokovat, když jsou přední kola vypnutá uprostřed, což může bránit otočení klíče mimo LOCK/OFF. Pokud k tomu dojde, pohybujte volantem zprava doleva a současně otočte klíč do polohy ACC/ACCESSORY. Pokud to nefunguje, pak vozidlo potřebuje servis.

{ Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypínejte vozidlo pouze v případě nouze.

230 Řízení a provoz V případě

nouze, pokud vozidlo nelze odtáhnout a musí být vypnuto za jízdy: 1. Zatlačte klíč až na doraz směrem ke sloupku řízení a poté otočte klíčem do polohy ACC/ACCESSORY.

2. Zabrzděte pevným a stálým tlakem. Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.
3. Zařadte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla.
Pokračujte v brzdění a řiďte vozidlo na bezpečné místo.
4. Úplně se zastavte.
5. Řadte na P (parkování).
6. Zatlačte klíč až na doraz směrem ke sloupku řízení (1), poté otočte zapalování do polohy LOCK/OFF (2).
7. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.
8. Vyjměte klíč.
9. Uvolněte brzdový pedál.

Pozor

Použijte správný klíč, ujistěte se, že je zcela zasunutý – nebo je při vypínání vozidla zcela zasunutý směrem ke sloupku řízení – a otáčejte jím pouze rukou.

1 (ACC/ACCESSORY) : Tato poloha umožňuje funkcím, jako je informační a zábavní systém, když je vozidlo vypnuté. Odblokuje také sloupek řízení, je-li vybaven uzamykatelným sloupkem řízení. Tuto polohu použijte, pokud musí být vozidlo tlačeno nebo taženo. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 236.

Z polohy ON/RUN zatlačte klíč až na doraz směrem ke sloupku řízení a poté jej otočte do polohy ACC/ACCESSORY.

Pokud ponecháte klíč v ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ při vypnutém motoru, může se vybit baterie a vozidlo nemusí nastartovat.

Když se otevrou dveře řidiče a klíč je v zapalování, zazní varovný signál.

2 (ON/RUN) : Tuto polohu lze použít pro ovládání elektrického příslušenství a pro zobrazení některých výstražných a kontrol ek sdruženého přístroje. Tato pozice může také

použít pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být požadováno pro účely emisní kontroly.

Spínač zůstává v této poloze, když motor běží. V této poloze je také odblokována převodovka.

Pokud necháte klíč v poloze ON/RUN s vypnutým motorem, může se vybit baterie a vozidlo nemusí nastartovat.

3 (START) : Toto je poloha, při které se spouští motor. Jakmile motor naskočí, uvolněte klíč. Zapalování se vrátí do polohy ON/RUN pro jízdu.

Polohy zapalování (bezklíčový přístup)



Vozidla vybavená bezklíčovým přístupem mají startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být ve vozidle vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE). Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény způsobujícího rušení systému Keyless Access. Viz Obsluha systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (přístup pomocí klíče) 0 10 nebo Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) (bezklíčový přístup) 0 13.

Chcete-li vyřadit z polohy P (parkování), zapalování musí být zapnuté nebo v servisním režimu a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

{ Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Vypnutí motoru/ZAMKNUTÍ/VYPNUTÍ (bez kontrolek): Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypnete motor.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 236.

Pokud vozidlo není v poloze P (parkování), zapalování se vrátí do polohy ACC/ACCESSORY a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK. Když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování), systém zapalování se vypne.

Vozidlo může mít elektrický zámek sloupku řízení. Zámek se aktivuje po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče. Při aktivaci nebo uvolnění zámku může být slyšet zvuk. Zámek sloupku řízení se nemusí uvolnit, když jsou kola vypnuta uprostřed. Pokud k tomu dojde, vozidlo nemusí nastartovat. Při pokusu o nastartování vozidla pohybujte volantem zleva doprava. Pokud to nefunguje, vozidlo potřebuje servis.

Pokud nenastane nouzová situace, nevypínejte motor, když je vozidlo v pohybu. To způsobí ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů.

Pokud je nutné vozidlo v případě nouze vypnout: 1. Pokud vozidlo nelze odtáhnout

a je nutné jej vypnout za jízdy, stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.

2. Zabrzděte pevným a stálým tlakem.

Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.

3. Zařadte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla.

Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.

4. Úplně zastavte, přeřadte na P (Park) a ujistěte se, že je motor vypnutý. Chcete-li vypnout zapalování, musí být řadič páka v poloze P (parkování).

5. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

232 Řízení a provoz

{ Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

PŘÍSLUŠENSTVÍ/PŘÍSLUŠENSTVÍ (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje použití některých elektrických doplňků, když je motor vypnutý.

Při vypnutém zapalování jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP bez sešlápnutého brzdového pedálu přepnete systém zapalování do režimu ACC/ACCESSORY.

Zapalování se po pěti minutách přepne z ACC/ACCESSORY na vypnuto, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu se jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP zapne zapalování. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud motor nenaskočí. Viz Startování motoru 0 232.

Servisní režim

Tento režim napájení je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být vyžadováno pro účely emisní kontroly. Když je vozidlo vypnuté a brzdový pedál není sešlápnutý, stisknutím a podržením tlačítka ENGINE START/STOP déle než pět sekund přepnete vozidlo do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat jako při zapnutém zapalování, ale vozidlo nebude možné řídit. Motor se v servisním režimu nespustí. Dalším stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypněte zapalování.

Startování motoru Pokud má

vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
Viz Přídavná elektrická zařízení 0 318.

Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál). Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přeradit na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařaďte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Postup startování 1. U

vozidel s přístupem na klíč otočte klíčkem zapalování do polohy Start. Když motor naskočí, pusťte klíček. U vozidel s bezklíčovým přístupem musí být vysílač RKE ve vozidle. Stiskněte ENGINE START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem. Jakmile se motor roztáčí, uvolněte tlačítko.

Řidič může při startování vozidla zaznamenat menší a dočasný zpětný ráz brzdového pedálu. To je normální.

Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovazujte motor ihned po jeho nastartování.

S motorem a převodovkou pracujte jemně, aby se olej zahřál a namazal všechny pohyblivé části.

Když svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva FUEL LEVEL LOW, podržte spínač zapalování v poloze START, aby motor pokračoval v protažení.

Pozor

Protažení motoru po dlouhou dobu tím, že vrátíte zapalování do polohy START ihned po ukončení protažení, může dojít k přehřátí a poškození startovacího motoru a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zejména za velmi chladného počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), může být zaplaven příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout plynový pedál až na podlahu a podržte jej tam, zatímco držíte klíč v poloze START nebo ENGINE START/ STOP po dobu maximálně 15 sekund. Počkejte alespoň 15 sekund

mezi každým pokusem, aby se startovací motor ochladil. Když motor naskočí, uvolněte klíč nebo tlačítko a plyn. Pokud se vozidlo krátce rozjede

ale pak se znovu zastaví, udělejte to samé. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzín. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start Toto

vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start, který vypíná motor a pomáhá tak šetřit palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.

{ Varování Funkce

automatického zastavení/startování motoru způsobí vypnutí motoru, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/

startování motoru Když jsou brzdy sešlápnuté a vozidlo je úplně zastaveno, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Viz Otáčkoměr 0 110. Kdy

uvolníte brzdový pedál nebo sešlápnete pedál plynu, motor se znovu spustí.

Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/ nebo k automatickému spuštění může dojít, protože: . Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.

. Nabití akumulátoru vozidla je nízké.

. Baterie vozidla byla nedávno odpojena.

. Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.

. Je sešlápnutý pedál plynu.

. Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.

. Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.

. Vozidlo je zařazeno na jiný rychlostní stupeň než D (jízda).

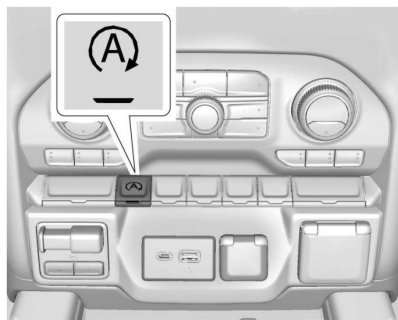
. Byl vybrán režim tažení/vytahování nebo jiné režimy řidiče.

. Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.

234 Řízení a provoz

- Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.
- Funkce Auto Stop dosáhla maxima povolený čas.

Vypínač automatického zastavení



Je-li ve výbavě, lze funkci automatického zastavení/ startování motoru deaktivovat a aktivovat pomocí stisknutím spínače se symbolem h .
Automatické zastavení se aktivuje při každém nastartování vozidla.

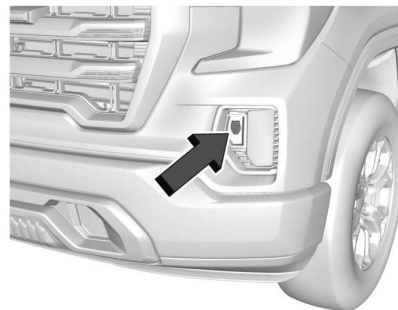
Když svítí h , systém je povolen.

Ohřívač motoru Je-li ve

výbavě, může ohřívač motoru zajistit snazší startování a lepší spotřebu paliva během zahřívání motoru za chladného počasí při teplotě -18 °C (0 °F) nebo nižší. Vozidla s vyhříváním motoru by měla být zapojena alespoň čtyři hodiny před nastartováním. Na konci kabelu může být vnitřní termostat, který zabrání provozu topení motoru při teplotách nad -18 °C (0 °F).

{ Varování

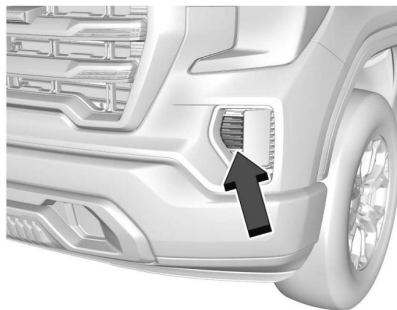
Nezapojíte vyhřívání bloku motoru, když je vozidlo zaparkované v garáži nebo pod přístřeškem pro auto. Mohlo by dojít k poškození majetku nebo zranění osob. Vozidlo vždy zaparkujte na volném prostoru mimo budovy nebo stavby.



Zobrazený základní model ostatní modely jsou podobné

Použití ohřívače motoru 1. Vypněte motor.

2. Zkontrolujte kabel topení, zda není poškozený. Pokud je poškozený, nepoužívejte jej. Požádejte svého prodejce o výměnu. Každý rok zkontrolujte, zda není kabel poškozen.



3. Odstraňte kryt konektoru topení motoru jemným páčením pomocí plochého nástroje.
4. Zapojte kabel topení do konektoru na předním panelu.
5. Zapojte kabel do uzemněné zásuvky 110 V AC, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení.

Varování

Nesprávné použití topného kabelu nebo prodlužovacího kabelu může poškodit kabel a způsobit přehřátí a požár.

- . Zapojte kabel do tříkolikové elektrické zásuvky, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení. Neuzemněná zásuvka může způsobit úraz elektrickým proudem.
- . Použijte odolný proti povětrnostním vlivům, V případě potřeby prodlužovací kabel 15 A. Nepoužít doporučeného prodlužovacího kabelu v dobrém provozním stavu nebo použití poškozeného ohříváče (Pokračování)

Varování (pokračování)

nebo prodlužovací kabel by se mohl přehřát a způsobit požár, poškození majetku, úraz elektrickým proudem a zranění.

- . Neprovozujte vozidlo s topným kabelem trvale připojeným k vozidlu. Mohlo by dojít k poškození topného kabelu a termostatu.
- . Během používání zabraňte kontaktu topného kabelu s díly vozidla nebo ostrými hranami. Nikdy nezavírejte kapotu na topném kabelu.
- . Před nastartováním vozidla odpojte kabel, znovu nasadte kryt na zástrčku a kabel bezpečně upevněte. Udržujte kabel v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

6. Před nastartováním motoru nezapomeňte odpojit a uložit kabel.

Doba, po kterou by měl ohříváč zůstat zapojený, závisí na několika faktorech. Zeptejte se prodejce v oblasti, kde budete vozidlo parkovat, aby vám s tím nejlépe poradil.

zadrženého napájení příslušenství (RAP)

Když je zapalování zapnuto do vypnuto, budou následující funkce (jsou-li ve výbavě) nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevřou dveře řidiče. Tyto funkce budou také fungovat, když je zapalování v režimu RUN nebo ACC/ACCESSORY: . Informační systém . Power Windows (během RAP toto

funkce se ztratí při otevření jakýchkoli dveří)

. Střešní okno (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)

. Zásuvka pomocného

napájení . Audio systém .

Systém OnStar

Přesun do parku

{ Varování } Může

být nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. Pokud je u pohonu všech kol rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím ozubeném kole. Pokud táhnete přívěs, viz Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 288.

1. Sešlápněte brzdový pedál a poté zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) polohy zatažením řadicí páky směrem k sobě a jejím posunutím nahoru až na doraz.
3. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka (je-li ve výbavě) je v hnacím kole – ne v N (neutrál).
4. Vypněte zapalování. Pro přístup klíčem zatlačte klíč zapalování dovnitř směrem ke sloupku řízení a poté vypněte zapalování.
5. Chcete-li získat přístup pomocí klíče, vyjměte klíč a vezměte jej s sebou. Pokud můžete opustit vozidlo s klíčkem zapalování v ruce, vozidlo je v P (parkování).

Pro bezklíčový přístup si s sebou vezměte vysílač RKE (Remote Keyless Entry).

Opuštění vozidla s motorem Běh

{ Varování } Může

být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Vozidlo se může náhle pohnout, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou.

Pokud máte pohon všech čtyř kol a rozdělovací převodovka je v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se tedy, že je rozdělovací převodovka v převodovce – ne v N (neutrál).

A pokud necháte vozidlo s běžícím motorem, může se přehřát a dokonce se vznítit. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Neopouštějte vozidlo s běžícím motorem, pokud to není nutné.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, ujistěte se, že je vozidlo v poloze P (parkování) a že je parkovací brzda pevně zatažena, než jej opustíte. Po přesunutí řadicí páky do polohy P (parkování) přidržte běžnou brzdu

pedál dolů. Poté zkontrolujte, zda můžete posunout řadicí páku směrem od P (parkování), aniž byste ji nejprve přitáhli k sobě. Pokud můžete, znamená to, že řadicí páka nebyla zcela zajištěna v poloze P (parkování).

Torque Lock

Pokud parkujete v kopci a nepřeřadíte převodovku do polohy P (parkování), může váha vozidla působit příliš velkou silou na parkovací západku v převodovce. Může být obtížné vytáhnout řadicí páku z polohy P (parkování). Tomu se říká momentový zámek. Abyste předešli blokování točivého momentu, zatáhněte parkovací brzdu a poté řádně zařadte P (parkování), než opustíte sedadlo řidiče.

Až budete připraveni k jízdě, posuňte řadicí páku z polohy P (parkování), než uvolníte parkovací brzdu.

Pokud dojde k uzamčení točivého momentu, možná budete muset nechat jiné vozidlo tlačít na vaše trochu do kopce, aby ubralo část tlaku z parkovací západky v převodovce. Poté budete moci vytáhnout řadicí páku z P (parkování).

Vyřazení z parkování Toto

vozidlo je vybaveno systémem elektronického uvolnění zámku řazení. Systém je navržen tak, aby zabránil posunutí řadicí páky z polohy P (parkování), pokud není sešlápnutý brzdový pedál a zapalování je zapnuté nebo v servisním režimu.

Uvolnění zámku řazení je vždy funkční, kromě případu nenabité nebo nízkonapětové – méně než 9 voltové – baterie.

Pokud má vozidlo nenabitou nebo nízkonapětovou baterii, zkuste baterii nabít nebo nastartovat pomocí nouzového startu. Viz Skokové startování – Severní Amerika 0 391.

Přeřazení z P (parkování): 1.

Sešlápněte brzdový pedál.

2. Uvolněte parkovací brzdu, pokud je zatažená.

Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

3. Přitáhněte řadicí páku směrem k sobě, přesuňte ji do požadované polohy a uvolněte.

Pokud vozidlo stále nelze vyřadit z polohy P (parkování): 1. Uvolněte tlak nebo uvolněte řazení

páka.

brzdový pedál a zatlačte řadicí páku až na doraz do P (parkování).

3. Přitáhněte řadicí páku směrem k sobě, přesuňte ji do požadované polohy a uvolněte.

Pokud problém s řazením přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Parkování nad věcmi, které hoří

Věci,

které se mohou spálit, by se

mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Active Fuel Management Je-li ve výbavě,

Active Fuel Management umožňuje benzinovým motorům V8, V6 nebo L4 pracovat buď na všechny své válce, nebo na omezený počet válců, v závislosti na jízdních podmínkách. Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda konstantní rychlostí vozidla, systém umožní omezený provoz válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva.

Při požadavku většího výkonu, jako např

zrychlování ze zastavení, předjíždění nebo zařazování na dálnici systém zachová provoz na plný válec.

Dynamic Fuel Management Je-

li ve výbavě, Dynamic Fuel Management vypočítává počet válců potřebných k maximalizaci spotřeby paliva a splnění jízdních požadavků. Dynamic Fuel Management umožňuje motoru pracovat v několika možných konfiguracích od nulového válce až po provoz plného 8válcce.

Rozšířené parkování

Nejlepší je neparkovat s běžícím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečně větrání.

Viz Řazení do parkování 0 236 a Výfuk motoru 0 238.

Pokud je vozidlo ponecháno zaparkované a spuštěné s vysílačem RKE mimo vozidlo, bude pokračovat v provozu po dobu až půl hodiny.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s vysílačem RKE uvnitř vozidla, bude pokračovat v provozu až hodinu.

Vozidlo se může vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci, kvůli nedostatku dostupného paliva.

Časovač se vynuluje, pokud vozidlo vyjedete z P (parkování) za jízdy.

Výfuk motoru

{ Varování výfuk

motoru obsahuje oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit.

Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud: .

Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).

. Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.

. Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.

. Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. V karoserii vozidla jsou díry nebo otvory způsobené poškozením nebo dodatečnými úpravami, které nejsou zcela utěsněny.

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že výfukové plyny přicházejí do vozidla:

. Jezděte pouze s úplně staženými okny.

. Nechte vozidlo ihned opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud vozidlo ponecháte s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne. Viz Řazení do parkování 0 236 a Výfuk motoru 0 238.

Pokud parkujete ve svahu a táhnete převěš, viz Jízdní vlastnosti a typy pro tažení 0 288.

Automatická převodovka

Je-li ve výbavě, je na sdruženém přístroji elektronický indikátor polohy řadicí páky. Tento displej se rozsvítí, když je zapalování v ACC/ACCESSORY, zapnutém nebo servisním režimu.

Existuje několik různých poloh řadicí páky.



Viz Ovládání režimu řidiče 0 251 a „Režim výběru rozsahu“ pod Ruční režim 0 241.

P: Tato poloha zablokuje zadní kola. Při startování motoru použijte P (parkování), protože vozidlo se nemůže snadno pohybovat.

Při zaparkování ve svahu, zvláště když má vozidlo těžký náklad, si můžete všimnout zvýšeného úsilí při řazení

P (Park). Viz „Uzamčení točivého momentu“ pod Řazení do parkovací polohy 0 236.

{ Varování

nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout.

Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatahněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování). Viz Zařazení do parkování 0 236 a

Jízdní vlastnosti a typy pro tažení 0 288.

{ Varování Pokud

je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v hnacím kole — 2 m, 4 m nebo 4 n — nebo zatahněte parkovací brzdu před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Viz Pohon čtyř kol 0 242.

R: Použijte toto zařízení k zálohování.

Pozor

Řazení R (zpátečky), když se vozidlo pohybuje vpřed, může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zařadte R (zpátečku) až po zastavení vozidla.

Chcete-li rozhoupat vozidlo tam a zpět, abyste se dostali ze sněhu, ledu nebo písku, aniž byste poškodili převodovku, viz Pokud se vozidlo zasekne 0 221.

se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte

pouze N (neutrál).

Při tažení vozidla také použijte N (neutrál).

{ Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné.

Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Pokud je také kapalina automatické převodovky, může se zobrazit zpráva o horké převodovce horký. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se kapalina automatické převodovky ochladila. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D: Tato poloha je pro normální řízení.

Poskytuje nejlepší spotřebu paliva. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

. Když jedete rychlostí nižší než 55 km/h (35 mph), sešlápněte pedál plynu asi do poloviny.

. Při rychlosti přibližně 55 km/h (35 mph) nebo více sešlápněte pedál plynu až na doraz.

Tímto způsobem vozidlo podřadí na další rychlostní stupeň a má větší výkon.

Při tažení přívěsu, přenašení těžkého nákladu, jíždě do strmých kopců nebo jíždě v terénu použijte režim D (Drive) a Tow/Haul. Pokud převodovka řadí příliš často, zařaďte nižší převodový stupeň.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Viz „Smyk“ v části Ztráta kontroly 0 215.

Vozidlo má funkci stabilizace řazení, která přizpůsobuje řazení převodovky aktuálním jízdním podmínkám, aby se omezilo rychlé řazení nahoru a dolů. Tato funkce stabilizace řazení je navržena tak, aby před přeřazením nahoru určila, zda je motor schopen udržet rychlost vozidla pomocí analýzy věcí, jako je rychlost vozidla, poloha škrtků klapky a zatížení vozidla. Pokud funkce stabilizace řazení určí, že aktuální rychlost vozidla nelze udržet, převodovka nepřeadí nahoru a místo toho podrží aktuální rychlostní stupeň. V některých případech se může zdát, že jde o zpožděné řazení, ale převodovka funguje normálně.

Převodovka využívá adaptivní ovládání řazení. Proces adaptivního řízení řazení neustále porovnává klíčové parametry řazení s předem naprogramovanými ideálními řazeními uloženými v počítači převodovky. Převodovka neustále provádí úpravy pro zlepšení výkonu vozidla podle toho, jak je vozidlo používáno, například při velkém zatížení nebo při změnách teploty.

Během tohoto procesu adaptivního řízení řazení může řazení vypadat jinak, protože převodovka určuje nejlepší nastavení.

Při velmi nízkých teplotách může být řazení převodovky zpožděno, což zajistí stabilnější řazení, dokud se motor nezahřeje. Posuny by mohly být citelnější u studené převodovky. Tento rozdíl v řazení je normální.

Pokud je motor vybaven motorem 2,7 l L4, mohou být otáčky motoru zvýšeny při jízdě dálniční rychlostí, zatímco se motor stále zahřívá.

L : Tato poloha umožňuje volbu rozsahu převodových stupňů vhodných pro aktuální jízdní podmínky. Pokud je ve výbavě, viz „Režim výběru rozsahu“ v části Manuální režim 0 241.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky.

Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Ruční režim

Elektronická volba rozsahu (ERS)

Pozor

Jízda s motorem ve vysokých otáčkách bez řazení nahoru při použití manuálního režimu může poškodit vozidlo. Při použití manuálního režimu vždy v případě potřeby zařadte vyšší převodový stupeň.



Elektronická volba rozsahu (ERS), neboli manuální režim, umožňuje výběr rozsahu převodových stupňů. Tento režim použijte při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu k omezení nejvyššího převodového stupně a rychlosti vozidla. Indikátor polohy řazení v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí vedle písmene L číslo označující nejvyšší dostupný převodový stupeň.

elektronické volby rozsahu nebo manuálního režimu: 1. S vozidlem v

poloze D (jízda) zatáhněte zpět na řadicí páce pro aktivaci L (nízká). L ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a D se změní na bílou.

2. Klepněte na levý ovladač na volantu snížit nejvyšší dostupný převodový stupeň nebo správným ovládáním zvýšit nejvyšší dostupný převodový stupeň.

3. Pro výstup zatáhněte za řadicí páku podruhé. D ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a L se změní na bílou.

Při řazení na L (nízká) převodovka přeřadí na přednastavený nižší převodový rozsah. Pro tento přednastavený rozsah se vedle L na DIC zobrazí nejvyšší dostupný převodový stupeň.

Všechny převody pod tímto číslem jsou k dispozici k použití. Například, když se vedle L zobrazí 4 (čtvrtý), rychlostní stupně 1 (první) až 4 (čtvrtý) se řadí automaticky. Chcete-li přeřadit na 5 (pátý) rychlostní stupeň, klepněte na ovladač na pravém volantu nebo zařadte D (jízda).

L (Low) zabrání přeřazení na nižší převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Pokud se rychlost vozidla během povolené doby nesníží, nižší převodový stupeň se nezařadí.

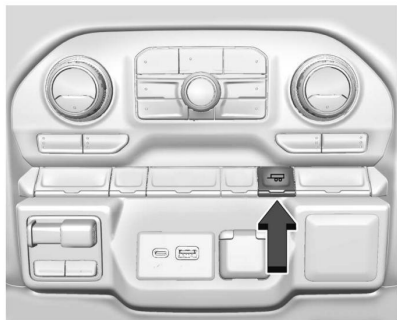
242 Řízení a provoz

být dokončena. Zpomalte vozidlo a poté klepnutím na levý ovladač na volantu nastavte požadovaný nižší převodový stupeň.

Tempomat lze použít v ERS.

Režim tažení/vytahování

Režim Tow/Haul upravuje schéma řazení převodovky, aby se omezilo cyklování řazení. To poskytuje zvýšený výkon, ovládání vozidla a vylepšené chlazení převodovky a motoru při jízdě z příkrých kopců nebo horských svahů, při tažení nebo při tažení těžkých nákladů. Viz Ovládání režimu řidiče 0 251 pro aktivaci režimu tažení/vytahování.



U vozidel bez ovladače režimu řidiče stiskněte tlačítko Tow/Haul na středovém panelu.

Pokud je ve výbavě, systém Stop/Start nebude dostupný, když je aktivní režim tažení/vytahování.

Je-li vozidlo vybaveno aktivním hydraulickým asistentem, poskytne tužší odezvu řízení, když je aktivován režim Odtahování/Vytahování, aby byla zajištěna lepší funkčnost řízení.

Režim tažení /vytahování Stupňovité

brzdění Režim tažení/vytahování Stupňovité brzdění je povoleno pouze tehdy, když je zvolen režim tažení/vytahování a vozidlo není v režimu výběru dojezdu. Viz Ruční režim 0 241.

Grade Braking v režimu Tow/Haul pomáhá udržovat požadovanou rychlost vozidla při jízdě z kopce pomocí motoru a převodovky ke zpomalení vozidla.

Viz Tažné zařízení 0 296.

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol

Je-li ve výbavě, pohon všech kol zapojuje přední nápravu pro extra trakci.

Před použitím si přečtěte příslušnou část týkající se provozu rozdělovací převodovky.

Pozor

Nejezděte po čisté, suché vozovce v délce 4 m 4 n (je-li ve výbavě) po delší dobu. Tyto podmínky mohou způsobit předčasné opotřebení hnacího ústrojí vozidla.

Jízda po čisté, suché vozovce za 4 m nebo 4 n může:

. V systému řízení ucítíte vibrace.

. Způsobte rychlejší opotřebení pneumatik.

{ Varování Pokud

je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), i když je řadič páky v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v hnací kole — 2 m, 4 m nebo 4 n — nebo zatáhněte parkovací brzdu před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Viz Řazení do parku 0 236.

Pozor

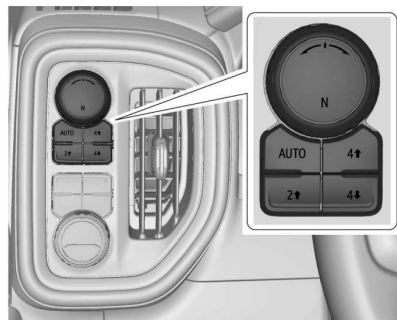
Prodloužený vysokorychlostní provoz za 4 n může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Při řazení mezi 4 n a 4 m nebo N (neutrál) při běžícím motoru je hluk při záběru a nárazy normální.

Zařazením na 4 n se vypne kontrola trakce a StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC). Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248.

Automatická převodovka

Dvourychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stisknete požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou: N

(neutrál): Používejte pouze tehdy, když je třeba vozidlo odtáhnout. Viz Odtah rekreačních vozidel 0 395 nebo Odtah vozidla 0 394. 2 m (vysoký pohon dvou kol) : Použijte pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

AUTO (Automatický pohon čtyř kol) : Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé.

Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenesou na přední a zadní kola

na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2 m.

4 m (vysoký pohon čtyř kol) : Toto nastavení použijte, když je potřeba větší trakce, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu. 4 n

(Nízký pohon čtyř kol) : Toto nastavení zapojuje přední nápravu a dodává extra točivý moment. Zvolte 4 n při jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a při stoupání nebo sjíždění strmých kopců.

Při jízdě za 4 n udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Přeřazením na 4 n se vypne kontrola trakce a StabiliTrak/ESC. Viz kontrola trakce/elektronická kontrola stability 0 248.

Přepíná mezi 2m, 4m a AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

244 Řízení a provoz Jakmile

je řazení 4x4 dokončeno, zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Po úspěšném přeřazení na 2 m v poloze P (parkování) se zatáhne parkovací brzda. Chcete-li pokračovat v jízdě, přeřaďte převodovku na požadovaný rychlostní stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdou nebo sešlápněte plynový pedál, abyste mohli zahájit jízdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

Pokud je ve výbavě, použijte 4 n, AUTO nebo 4 m pro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo šotek.

Řazení na 4 n 1.

Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí být zastaveno nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).

2. Stiskněte 4 n. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo nechá 20 sekund, než dojde k přeřazení. Po této době bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4 n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, převodovka zůstane v původním stavu.

To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

Řazení ze 4 n 1.

Vozidlo musí zastavit nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).

2. Stiskněte 4 m, AUTO nebo 2 m. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC indikující stav požadavku.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo počká 20 sekund, než dojde k tomuto posunu. Po této době bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4 n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, převodovka zůstane v původním stavu.

To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodkovou v poloze N (neutrál) zkuste řadit znovu.

Řazení do N (neutrál)

Zařazení N (neutrál): 1.

Nastartujte vozidlo.

2. Zařadte převodovku na N (neutrál).

3. Posuňte rozdělovací převodovku na 2 m.

4. Zatáhněte parkovací brzdou a/nebo brzdový pedál.

5. Stiskněte pětkrát 2 m za 10 sekund, dokud nezačne na sdruženém přístroji blikat N (neutrál). Po dokončení směny grafika přestane blikat.

Pokud parkovací brzda a/nebo brzdový pedál nestlačíte do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.

6. Pokud není zařazena převodovka

N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

Řazení z N (neutrál)

Přeřazení z N (neutrál): 1.

Zapněte zapalování při vypnutém motoru.

Viz Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230 nebo

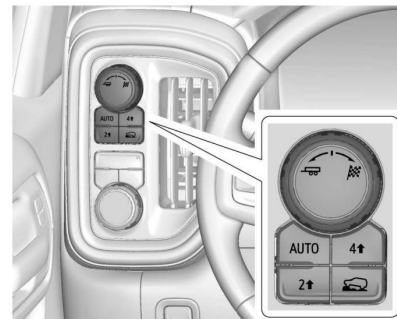
Polohy zapalování (přístup pomocí klíče) 0 229.

2. Zatáhněte parkovací brzdou. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

3. Zařadte N (neutrál).

4. Posuňte rozdělovací převodovku na 2 m. Převod posunutí případu z N (neutrál) lze provést pouze do 2 m. Po dokončení posunu na 2 m přestane grafika na sdruženém přístroji blikat. Pokud převodovka nemůže dokončit směnu, grafika se vrátí do dříve zvoleného nastavení.

Jednorychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

2 m (vysoký pohon dvou kol): Použijte pro

jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva. 4 m (vysoký pohon čtyř kol) : Toto nastavení použijte, když je potřeba větší trakce, například při

jíždě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jíždě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol)

Použijte, když jsou podmínky povrchu

vozovky proměnlivé. Při jíždě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenáší na přední a zadní kola podle jízdních podmínek.

Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2 m.

Řazení mezi 2 m, 4 m a AUTO Každé z

těchto řazení lze provést při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu.

Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit znatelnou změnu síly na pedál a zdvihu. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.

ABS provádí kontrolu systému při první jíždě s vozidlem. Během tohoto testu může být slyšet zvuk motoru nebo klapání a brzdový pedál se může mírně pohnout. To je normální.



Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Viz Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) 0 118.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdnou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

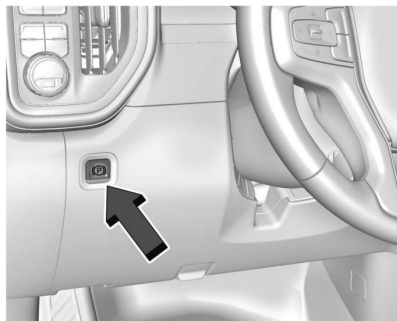
Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Slyšení nebo pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v nouzovém

režimu ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrická parkovací brzda



Elektrickou parkovací brzdu (EPB) lze použít vždy, i když je vozidlo vypnuté. V případě nedostatečného elektrického výkonu EPB

nelze použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cykly EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu parkovací brzdy a oranžovou výstražnou kontrolku provozní parkovací brzdy. Viz světlo elektrické parkovací brzdy 0 117 a servisní světlo elektrické parkovací brzdy 0 118.

K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda zatažena.

Použit EPB

Chcete-li použít

- EPB: 1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Stiskněte krátce spínač EPB.

Červená kontrolka stavu parkovací brzdy bude blikat a po úplném zatažení EPB zůstane svítit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nepřetržitě bliká, pak je EPB zataženo pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká,

nechat vozidlo servisovat. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy bliká, nejezděte s vozidlem. Obrat se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, stiskněte spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo na žádost jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Pro uvolnění EPB: 1.

Zapněte zapalování nebo do polohy ACC/ACCESSORY.

2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

248 Řízení a provoz

3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač, dokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Výstraha

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzdý nesvítí.

Pokud táhnete pívěs a parkujete ve svahu, viz Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 288.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v pohybu, je zařazeno rychlostní stupeň a je učiněn pokus o rozjezd. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

{ Varování

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Viz Defenzivní jízda 0 213.

Když vozidlo zastaví na svahu, Hille Start Assist (HSA) zabraňuje rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu do

sešlápnutí plynový pedál. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud během několika minut nesešlápnete plynový pedál, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická

Kontrola stability

Funkce systému

Vozidlo je vybaveno systémem kontroly trakce (TCS) a systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčející se kola a sníží výkon motoru, aby se omezilo prokluzování kol.

StabiliTrak/ESC se aktivuje, když vozidlo zjistí rozdíl mezi zamýšleným

cestu a směr, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. StabiliTrak/ESC selektivně aplikuje brzdny tlak na kteroukoli z brzd kol vozidla, aby pomohl řidiči udržet vozidlo na zamýšlené dráze. Řízení náklonu přívěsu (TSC) se také automaticky zapne při nastartování vozidla. Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 306.

Pokud je použit tempomat a kontrola trakce nebo StabiliTrak/ESC začne omezovat prokluzování kol, tempomat se vypne. Tempomat lze znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamená to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz Pokud je vozidlo zaseknuté 0 221 a „Vypínání a zapínání systémů“ dále v této části.

Když je rozdělovací převodovka (je-li ve výbavě) v režimu pohonu všech čtyř kol, stabilizační systém se automaticky deaktivuje, rozsvítí se g a na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí příslušná zpráva. Jak kontrola trakce, tak StabiliTrak/ESC jsou v tomto stavu automaticky deaktivovány.



Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo bude: . Bliká, když TCS omezuje protáčení kol.

. Bliká, když je aktivován StabiliTrak/ESC.

. Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje.

Pokud se některý systém nepodaří zapnout nebo aktivovat, zobrazí se v ovladači zpráva Informační centrum (DIC) a d se rozsvítí

svítit, aby signalizovalo, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Řízení vozidla je bezpečné, ale řízení by mělo být odpovídajícím způsobem upraveno.

Pokud se rozsvítí d a zůstane

svítit: 1. Zastavte vozidlo.

2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.

3. Nastartujte motor.

Řídit vozidlo. Pokud se rozsvítí d a zůstane svítit, vozidlo může potřebovat více času na diagnostiku problému. Pokud stav přetrvává, obraťte se na svého prodejce.

Vypínání a zapínání systémů



Tlačítko pro TCS a StabiliTrak/ESC je na středové konzole.

Pozor

Při vypnutí TCS opakovaně nebrzdíte ani silně nezrychlujete. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte g.

Kontrolka vypnutí trakce i se zobrazí na sdruženém přístroji. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolněte g. Rozsvítí se kontrolka vypnutí trakce i zobrazená na sdruženém přístroji vypnout.

Pokud TCS omezuje protáčení kol při stisknutí g, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte g, dokud se nerozsvítí kontrolka vypnutí trakce i a kontrolka StabiliTrak/ESC OFF g a nezůstanou svítit na sdruženém přístroji, poté je uvolněte. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva.

Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolněte g. Kontrolka vypnutí trakce i a kontrolka vypnutí StabiliTrak/ESC g se rozsvítí vypne sdružený přístroj.

StabiliTrak/ESC se automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). Kontrola trakce zůstane vypnutá.

Vozidlo je vybaveno funkcí Trailer Sway Control (TSC) a funkcí Hill Start Assist (HSA).

Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 306 nebo Hill Start Assist (HSA) 0 248.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Viz Příslušenství a úpravy 0 323.

Hill Descent Control (HDC)

Pokud je ve výbavě, systém Hill Descent Control (HDC) nastavuje a udržuje rychlost vozidla při jízdě z prudkých svahů se zařazeným rychlostním stupněm vpřed nebo vzad. Spínač HDC je na středové konzole pod ovládacími prvky klimatizace.

Stisknutím 5 aktivujete nebo deaktivujete HDC.

Rychlost vozidla musí být nižší než 50 km/h (31 mph).



Je-li povoleno, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka HDC.

Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně používá brzdy, aby udržoval rychlost vozidla. HDC může udržovat rychlost vozidla mezi 1 a 22 km/h (1 a 14 mph) na sklonech větších nebo rovných 10 %.

Pokud se má HDC používat déle než tři minuty nebo na svazích strmějších než 25 %, by měla být převodovka uvedena do režimu pohonu čtyř kol (4 n), aby se snížila možnost přehřátí brzd.

Hluk z elektronického řídícího modulu brzd (EBCM) je normální, když je HDC aktivní.

Při aktivaci HDC se počáteční rychlost HDC nastaví na aktuální rychlost jízdy. Lze ji zvýšit nebo snížit stisknutím +RES nebo SET- na volant u nebo sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy. Tato upravená rychlost se stane novou nastavenou rychlostí.

HDC zůstane aktivní mezi 30 a 60 km/h (19 a 37 mph); rychlost vozidla však nelze nastavit nebo udržovat v tomto rozsahu. HDC se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h (37 mph) po dobu alespoň 30 sekund.

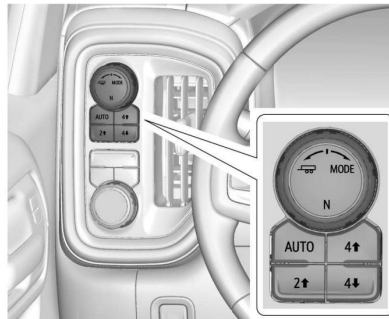
5 je nutné znovu stisknout pro opětovné zapnutí HDC. HDC se může po delší době používání deaktivovat. Pokud k tomu dojde, HDC bude vyžadovat čas na vychladnutí. Doba, po kterou HDC zůstane aktivní, závisí na stavu vozovky, sklonu, nastavené rychlosti, zatížení vozidla a venkovní teplotě.

Je-li povolena a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva DIC.

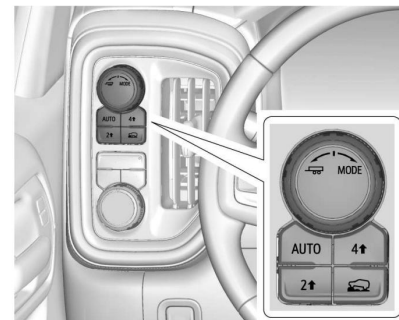
Ovládání režimu řidiče

Řízení režimu řidiče (DMC) umožňuje řidiči upravit celkový zážitek z jízdy tak, aby lépe vyhovoval preferencím, nastavením více systémů tak, aby vyhovovaly konkrétním jízdním potřebám. Dostupnost jízdního režimu a dotčené subsystemy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Aktivace režimu



Chcete-li aktivovat režim tažení/vytahování, otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček. Chcete-li aktivovat další režimy jízdy, otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček.



Je-li ve výbavě, vyberte režim terénu stisknutím tlačítka g pod převodem 4 m tlačítka pouzdra.

Režimy:

Normální režim: Použijte pro normální jízdu po městě a po dálnici, abyste zajistili plynulou jízdu. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi pohodlím a ovladatelností. Toto je standardní/výchozí režim. Na sdruženém přístroji není pro tento režim žádný trvalý indikátor.

8 Sportovní režim: Použijte tam, kde stav vozovky nebo osobní preference vyžadují kontrolovanější odezvu.

vstoupíte do tohoto režimu, okamžitě ucítíte řazení dolů. V tomto režimu vozidlo také sleduje chování při jízdě a automaticky aktivuje funkce

Performance Shift, když je detekována temperamentní jízda.

Tyto funkce udržují nižší převodové stupně, aby se

zvýšilo dostupné brzdění motorem a zlepšila se odezva na zrychlení. Vozidlo opustí tyto funkce a vrátí se do normálního provozu po krátké době, kdy

již není detekována temperamentní jízda. Pokud je vozidlo vybaveno magnetickým řízením jízdy, odpružení se změní, aby poskytovalo lepší výkon v zatáčkách.

6 Režim Snow/Ice: Režim Snow/Ice zlepšuje zrychlení vozidla na sněhem a ledem pokrytých silnicích. Když je aktivní, režim Snow/Ice upraví zrychlení pro optimalizaci trakce na klzkém povrchu. To může ohrozit zrychlení na suchém asfaltu.

Tato funkce není určena pro použití, když vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu, sněhu nebo šterku. Pokud se vozidlo zablokuje, viz Pokud se vozidlo zasekne 0 221.

7 Režim Off-Road : Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat ke zlepšení jízdy při mírných rychlostech, na trávě, šterku, hlíně, nepevných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem. The

plynový pedál je vyladěn pro použití v terénu. Tento režim upravuje mapování pedálů, pohon všech kol (AWD), světlou výšku, protiblokovací brzdový systém (ABS), StabiliTrak/elektronické řízení brzdového systému (TCS).

Další informace o jízdě v terénu viz Jízda v terénu 0 215.

_Tow/Haul Mode : Tento režim použijte při tažení těžkých nákladů pro zvýšení výkonu a ovládání vozidla.

Režim Tow/Haul upravuje schéma řazení převodovky, výkon AWD a ESC.

Pokud je vozidlo vypnuto s aktivním režimem odtahování/vytahování a poté restartováno do čtyř hodin nebo méně, odtahování/vytahování zůstane aktivní. Jinak se vozidlo nastartuje v normálním režimu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, brzdění výfukem se automaticky aktivuje, když je zvolen režim Tažení/Vytahování. Udrží rychlost vozidla automatickou implementací schématu řazení, které využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla. Systém vydá příkaz podřadit a použije turbodmychadlo na motoru ke snížení rychlosti vozidla při použití brzdy. Normální řazení tažení/vytahování

vzor se vrátí, jakmile se vozidlo dostane do nízkého svahu nebo když sešlápnete pedál plynu.

V elektronickém výběru rozsahu (ERS)

Režim (viz „ruční režim“), brzdění svahu je deaktivováno, což umožňuje řidiči zvolit rozsah a omezit nejvyšší dostupný převodový stupeň.

Více informací o specifikacích hmotnosti přívěsu viz Tažné zařízení 0 296. gTerrain Mode : Používá se pro jemnější ovládání při nízké rychlosti, jízdě v terénu. Při použití tohoto režimu bude napodobovat charakteristiky nízkého pohonu všech čtyř kol (4 n) bez schopnosti točivého momentu.

Použijte, když:

- . Jízda po velmi nerovných silnicích při velmi nízkých rychlostech, jako je dvoukolejná nebo silně rozbitá silnice.
- . Pomalé cestování v travnatých polích.
- . Vytahování člunu z vody na přívěsu.
- . Použití vozidla pro veřejný terén rekreační jízdu. Viz Jízda v terénu 0 215 a Silnice do kopců a hor 0 219.

V režimu Terrain bude vozidlo řadit automaticky, ale může držet nižší převodový stupeň déle, aby se maximalizoval točivý moment motoru. Řízení se změní, aby poskytovalo přesnější ovládání. Jedinečná mapa pedálů, schéma řazení převodovky a ovládání otáček slouží k lepší kontrole při nižších rychlostech a na nerovném terénu. Když vozidlo zastaví, aktivuje se přidržení vozidla. Systém TCS bude optimalizován pro maximální přenos točivého momentu mezi nápravami a aktivní brzdění během zdvihu bude aktivováno.

Aktivní brzdění při sešlápnutí plynu: .

Automaticky použije mírné brzdění, podobné prudkému brzdění motorem u nízkého pohonu všech čtyř kol.

. Použije lehké brzdění v D (jízda), dokud se vozidlo nedostane na volnoběžné otáčky. V Manual L1 a Manual L2 může mírné brzdění zastavit vozidlo.

. Snižuje brzdění přivěsu.

Jízda v terénním režimu Vybrat	Očekávané chování vozidla	Ideální terén
Pohon (L3-Lx)	Drobné zpomalení při sešlápnutí plynu a mírná schopnost modulace plynu; napodobuje výkon 4 n bez násobení točivého momentu.	Travnatá pole, mírné dvě koleje, rozbité cesty, velké kopce,
L2	Mírné zpomalení při sešlápnutí plynu a mírná schopnost modulace plynu; ve většině případů vozidlo zastaví.	Mírné plazení po skalách, těžké vyjeté koleje, krátké, strmější svahy,
L1	Výrazné zpomalení při sešlápnutí plynu a výrazná schopnost modulace plynu; ve většině případů vozidlo zastaví.	Skála se plazí z kopce

Aktivní brzdění během zvednutí plynu omezí pohyb vpřed a vzad mezi pedály plynu a brzdy.

Vlastnosti držení vozidla: .

Když vozidlo zastaví na svahu při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed nebo při poklesu na rychlostní stupeň vzad, je aktivován režim Vehicle Hold, dokud není sešlápnut plynový pedál.

. Když vozidlo zařadí rychlostní stupeň pro jízdu vpřed na klesajícím rychlostním stupni, vozidlo se může plížit z kopce, když je uvolněn brzdový pedál, aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu. Vozidlo se také bude plížit vpřed na rovném povrchu.

. Pokud je bezpečnostní pás řidiče odstraněn a dveře řidiče jsou otevřeny během držení vozidla, EPB se zapne.

. EPB se aktivuje, pokud je vozidlo drženo po delší dobu.

terénu je k dispozici pouze u vozidel vybavených jednorychlostní převodovkou.

Terénní režim může být aktivní pouze když: .

Rychlost vozidla je nižší než 80 km/h (50 mph).

. Převodovka je ve 4 m.

Časté používání tohoto režimu může způsobit opotřebení brzd v důsledku slabého brzdění.

Vozidlo automaticky opustí režim, pokud jsou brzdy příliš horké. Terénní režim lze znovu zapnout po ochlazení brzd.

Když je vybrán režim terénu: . Auto

Engine Start/Stop bude deaktivováno.

. Na sdruženém přístroji se zobrazí indikátor režimu terénu.

Diferenciál s omezeným prokluzem

Je-li ve výbavě, může diferenciál s omezeným prokluzem poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo šterku. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, umožňuje tato funkce hnacímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem. Pro vozidla s samosvorným diferenciálem,

při jízdě v náročných podmínkách by se měla vyměnit kapalina zadní nápravy. Viz Plán údržby 0 409.

Blokování zadní nápravy

Vozidla s blokováním zadní nápravy mohou poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo šterku. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, tato funkce umožní zadnímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem.

Tempomat

{ Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet stabilní rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na kluzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte zapnutý tempomat kluzké silnice.

Je-li vozidlo vybaveno tempomatem, lze udržovat rychlost přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje

při rychlostech pod přibližně 40 km/h (25 mph).

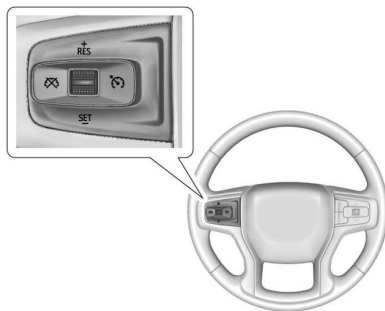
Pokud je použit tempomat a systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol, tempomat se automaticky vypne. Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248.

Pokud se při aktivaci tempomatu objeví upozornění na kolizi, tempomat se vypne. Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 275.

Když vám podmínky vozovky dovolí jej znovu bezpečně používat, lze tempomat znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se tempomat deaktivuje.

Pokud sešlápnou brzdy, tempomat se vypne.



5 : Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat.

Na sdrúženém přístroji se rozsvítí nebo zhasne bílý indikátor.

+RES : Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátce stiskněte ovladač nahoru pro obnovení této rychlosti nebo stiskněte a podržte pro zrychlení.

Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla.

SET : Krátkým stisknutím ovladače dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat.

Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke snížení rychlosti vozidla.

* : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Pokud je 5 zapnuto, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout SET nebo +RES a přejít do režimu tempomatu, když si to nepřejete. Ponechte 5 vypnutou, když se tempomat nepoužívá.

1. Stisknutím 5 zapnete tempomat.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET .
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení tempomatu na požadovanou rychlost se kontrolka tempomatu na sdrúženém přístroji rozsvítí zeleně. Viz Instrument Cluster 0 106.

Obnovení nastavené

rychlosti Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a poté jsou brzdy sešlápnuty nebo je stisknuto tlačítko *, tempomat se vypne, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce stiskněte RES+ nahoru. Vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost.

Zvýšení rychlosti při používání tempomatu Proveďte jeden z následujících úkonů : Stiskněte a podržte +RES nahoru, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla v malých krocích, stiskněte krátce +RES nahoru. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 106. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu Proveďte jeden z následujících úkonů : Stiskněte a podržte tlačítko SET-, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.

. Pro zpomalení v malých krocích krátce stiskněte SET-. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 106. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z pedálu, vozidlo zpomalí na dříve nastavenou cestovní rychlost. Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po něm

256 Řízení a provoz

uvolnění pro potlačení tempomatu, krátkým stisknutím SET- se tempomat nastaví na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře tempomat funguje v kopcích, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců může být pro udržení rychlosti vozidla nutné sešlápnout pedál plynu.

Při jízdě z kopce pomáhá tempomatové brzdění udržovat zvolenou rychlost řidiče.

Tempomatové brzdění se aktivuje, když je vozidlo nastartováno a tempomat je aktivní.

Není povoleno v režimu výběru rozsahu. Pomáhá udržovat řidiči zvolenou rychlost při jízdě z kopce tím, že využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla.

Další formy kontroly sjezdu viz Hill Descent Control (HDC) 0 250, Automatická převodovka 0 239 a Režim tažení/vytahování 0 242.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby: . Lehce sešlápněte brzdový pedál.

. Stiskněte *.

. Zařadte převodovku na N (neutrál).

. Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte 5.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměti, pokud stisknete 5 nebo zapnete zapalování vypnutý.

Adaptivní tempomat (kamera)

Pokud je ve výbavě, adaptivní tempomat (ACC) umožňuje nastavit rychlost tempomatu a následující mezeru. Před použitím tohoto systému si přečtěte celou tuto část. Následující mezera je následující čas mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší cestě, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vaší cestě není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat.

ACC používá přední sklo namontované na čelním skle kamerový senzor.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může použít zrychlení nebo omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolenou následující mezeru. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu.

Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), ACC může automaticky

odpojit se. Viz Kontrola trakce/Elektronické řízení stability 0 248. Když podmínky vozovky umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout. Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{ Varování

ACC má omezenou brzdovou schopnost a nemusí mít čas vozidlo zpomalit

dost na to, abyste zabránili srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo se zařadí do vašeho jízdního pruhu. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Viz Defenzivní jízda 0 213.

{ Varování ACC

nezjistí ani nezabrdí pro děti, chodce, zvířata ani jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

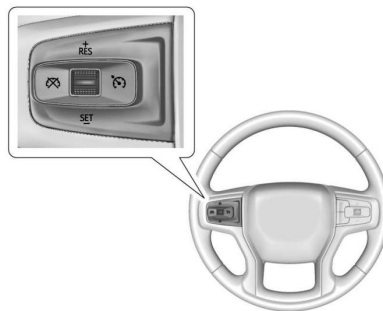
. Na klikatých a kopcovitých cestách nebo když snímač kamery je zablokován sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte čelní sklo a světlomety čisté.

. Když je viditelnost špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špině, zbytků hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají výhled kamery; nebo když vozidlo jedoucí před vámi nebo protijedoucí vozidla vytváří další překážky pro životní prostředí, jako je postřik vozovky.

Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.

. Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné prokluzování kol. S extrémně těžkým nákladem naloženým v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle

. Při tažení přívěsu



J : Stisknutím zapnete nebo vypnete systém. Po zapnutí ACC se kontrolka na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

RES+ : Krátkým stisknutím obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce RES+. Pro zvýšení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru podržte RES+.

SET- : Krátkým stisknutím nastavíte rychlost a aktivujete ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce SET-. Pro snížení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru podržte SET-.

Stisknutím vypnete ACC bez vymazání zvolené nastavené rychlosti.

[: Stiskněte pro výběr následujícího nastavení mezery pro ACC Daleko, Střední nebo Blízko.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 106. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Chcete-li přepnout mezi ACC a běžným tempomatem, stiskněte a podržte *. Zobrazí se zpráva na displeji řidiče (DIC). Viz Zprávy vozidla 0 130.



Indikátor ACC



Běžný tempomat
Indikátor

Když je ACC zapnutý, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený indikátor a o zobrazení se následující mezera. Když

tempomat, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka J ; následující mezera se nezobrazí.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim naposledy použitý před vypnutím vozidla.

{ Varování Před

použitím funkce vždy zkontrolujte indikátor tempomatu na sdruženém přístroji, abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat. Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdít pro ostatní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy nebudou brzděny ručně.

Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

Pokud je zapnutý J , když se nepoužívá, mohlo by dojít k náhodnému stisknutí SET-/RES+ a aktivaci ACC, když si to nepřejete. Nechejte J vypnuté, když se nepoužívá tempomat.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je rychlost vozidla, když není detekováno žádné vozidlo ve vaší cestě.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na rychlost nižší než 5 km/h (3 mph), i když jej lze obnovit. Minimální povolená nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Nastavení ACC během pohybu:

1. Stiskněte J.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET-.
4. Sundejte nohu z akcelérátoru.

Po nastavení ACC může okamžitě použít brzdy, pokud je detekováno vozidlo před vámi

blíže než zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit, když je vozidlo zastavil, pokud je ACC zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.



Indikátor ACC se zobrazuje na sdruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), je-li ve výbavě. Když je ACC zapnuto, indikátor bude svítit bíle. Když je ACC

aktivní, indikátor zezelená.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené

rychlosti Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou použity brzdy, ACC se odpojí, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, stiskněte krátce RES+ nahoru.

. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.

. Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+ a uvolněte brzdový pedál. ACC udrží vozidlo, dokud není sešlápnut RES+ nebo pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přítomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Jakmile se ACC obnoví, pokud vpředu není žádné vozidlo, pokud vozidlo vpředu překročí zvolenou následující mezeru nebo pokud vozidlo vyjede z ostré zatáčky, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Zvýšení rychlosti při nastavené rychlosti ACC

Pokud je ACC již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí: . K dosažení vyšší rychlosti použijte akcelerátor. Stiskněte SET-. Uvolněte SET- a pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší rychlostí.

Při sešlápnutí plynového pedálu ACC nebrzdí, protože je přefázen. Indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a HUD, je-li ve výbavě.

. Stiskněte a podržte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla v menších krocích, stiskněte krátce RES+. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších zvýšení, podržte RES+. Zatímco držíte RES +, rychlost vozidla se zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) a poté se stále zvyšuje vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí.

. Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

. Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím RES+ se zvýší nastavená rychlost.

. Stisknutí RES+, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a brzda není zabrzděna, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo že vozidlo před vámi je za zvolenou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti při nastavené rychlosti ACC

Pokud je ACC již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí: . Pomocí brzdy se dostanete na požadovanou nižší rychlost. Uvolněte brzdu a stiskněte SET-. Vozidlo nyní pojede nižší rychlostí.

. Stiskněte a podržte SET-, dokud se nezobrazí požadovaná položka dosáhnete nižší rychlosti, pak ji uvolněte.

. Pro snížení rychlosti vozidla po menších krocích stiskněte krátce SET . Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.

. Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, podržte SET . Zatímco držíte SET-, rychlost vozidla se snižuje na dalších 5 km/h (5 mph) a poté pokračuje ve snižování vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí.

. Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte nebo podržte SET , dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Volba mezery pro následnou

vzdálenost Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo v rámci zvolené následující mezery, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou mezeru pro sledování.

Stisknutím [na volantu upravíte následující mezeru. Každým stisknutím se tlačítko mezery mění ve třech nastaveních: Daleko, Střední nebo Blízko.

Po stisknutí se aktuální nastavení mezery krátce zobrazí na sdruženém přístroji a HUD, je-li ve výbavě. Nastavení mezery zůstane zachováno, dokud nebude změněno.

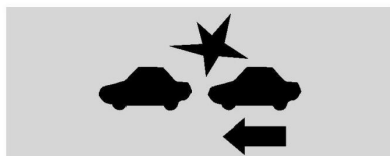
Protože každé nastavení mezery odpovídá následujícímu času (Daleko, Střední nebo Blízko), bude se následující vzdálenost lišit podle vozidla

Rychlost. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Při výběru následující mezeře zvažte

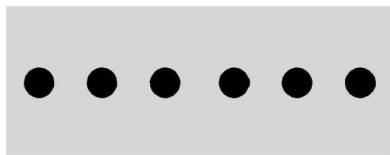
provoz a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Změnou nastavení mezeře se automaticky změní citlivost načasování výstrahy (Velká, Střední nebo Blízká) pro funkci Forward Collision Alert (FCA). Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 275.

Upozornění řidiče



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdít z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tento stav, na čelním skle bude blikat symbol varování před kolizí. Zepředu se ozve buď osm pípnutí, nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla, je-li ve výbavě, pětkrát pulzují. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Viz Defenzivní jízda 0 213.

Přibližování a sledování vozidla



Ukazatel vozidla vpředu je na sdruženém přístroji. Zobrazí se pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo pohybující se stejným směrem. Pokud se tento symbol nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a upraví rychlost vozidla tak, aby sledovala detekované vozidlo vpředu ve zvoleném místě

následující mezeře. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo před vašim vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je rychlost vašeho vozidla nastavená. V případě potřeby může použít omezené brzdění. Při aktivním brzdění se rozsvítí brzdová světla. Automatické brzdění může cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při použití ACC Pokud

je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomoci postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{ Varování při

použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může snížit následující vzdálenost od vozidla, které předjíždíte. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdít.

Vždy buďte připraveni ručně zrychlit nebo brzdít, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{ Varování ACC

nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdít u vozidla, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví v důsledku změny jízdního pruhu před vozidlem. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

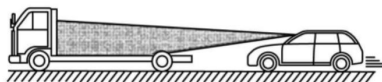
Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů: . Vozidla před vašim vozidlem, která mají zadní část, která je nízká, malá nebo nepravidelná . Prázdné nákladní auto nebo přívěs, který nemá v nákladovém prostoru žádný náklad . Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části

. Nestandardně tvarovaná vozidla, jako např automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy . Vozidla, která jsou nízká nad vozovkou . Předměty, které jsou

blízko před vámi vozidlo

. Vozidla, na kterých je v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle naložen extrémně těžký náklad



ACC se automaticky odpojí

ACC se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, pokud:

. Přední kamera je zablokována nebo je snížena viditelnost.

. Systém kontroly trakce (TCS) popř

Systém StabiliTrak/ESC byl aktivován nebo deaktivován.

. V systému je chyba.

. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že ACC je dočasně nedostupný.

Jakmile ACC přestane být aktivní, indikátor ACC se rozsvítí bíle.

V některých případech, kdy je ACC dočasně nedostupné, lze použít běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo, aby zastavilo za tímto vozidlem.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjelo a ACC se neobnovilo, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Viz “Typ výstrahy” a “Adaptivní Cruise Go Notifier” v “Collision/Detection Systems” pod Personalization Vehicle 0 131.

Když se vozidlo před vámi rozjede, stiskněte RES+ nebo pedál plynu pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na více než dvě minuty nebo pokud jsou otevřeny dveře řidiče a

262 Řízení a provoz

bezpečnostní pás řidiče odepne, ACC automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo udrželo. Stavová kontrolka EPB se rozsvítí. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování). Viz Zprávy vozidla 0 130.

{ Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když ACC zastavuje vozidlo, buďte vždy připraveni na ruční použití brzd.

{ Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce. Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud používáte plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a na HUD, pokud je ve výbavě, což znamená, že nedojde k automatickému brzdění. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{ Varování ACC

automaticky nezabrzdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici

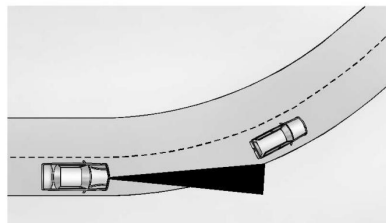
{ Varování V

zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte ACC při jízdě na vjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby buďte vždy připraveni použít brzdy.

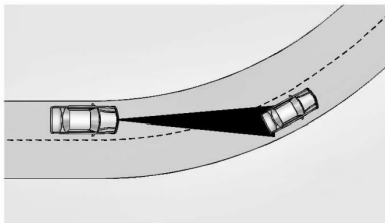
{ Varování V

zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. V zatáčkách věnujte zvýšenou pozornost a v případě potřeby buďte připraveni použít brzdy. Při jízdě v zatáčkách zvolte vhodnou rychlost.

ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může snížit rychlost vozidla. ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.



Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi a zrychlit na nastavenou rychlost. Když k tomu dojde, indikátor vozidla vpředu se nezobrazí.

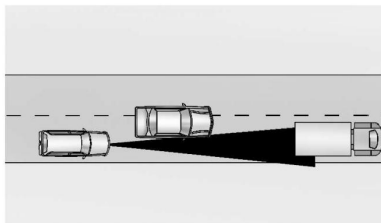


ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/nebo brzdění, které je považováno za zbytečné.

Mohlo by reagovat na vozidla v různých pruzích nebo stojící objekty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Další změny jízdních pruhů vozidla



ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vaším vozidlem

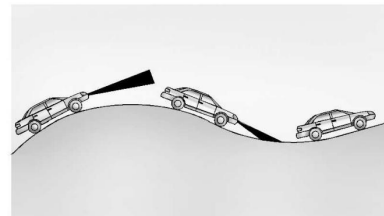
Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud: . Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.

. Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých jízdních pruzích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty podél silnice mohou být nesprávně detekována, když jsou umístěna podél vozovky.

Nepoužívejte ACC na kopcích a při tažení a Upoutávka



ACC nepoužívejte při jízdě do strmých kopců nebo při tažení přívěsu. ACC nerozpozná vozidlo v jízdním pruhu při jízdě do strmých kopců. Pokud jsou brzdy sešlápnuté, ACC se vypne.

Vypnutí ACC Existují

tři způsoby, jak odpojit ACC: . Lehce sešlápněte brzdový pedál.

. Stiskněte *.

. Stiskněte J.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud stisknete J nebo pokud vypnete zapalování.

podmínky ovlivňující ACC Pokud je

vnitřní teplota extrémně vysoká, může sdržený přístroj signalizovat, že ACC je dočasně nedostupný. To může být způsobeno extrémně horkými povětrnostními podmínkami s přímým slunečním zářením na přední kameru. ACC se vrátí do normálního provozu, jakmile teplota v kabině klesne.

Stavy, které jsou spojeny s nízkou

viditelnost, jako je mlha, déšť, sníh nebo postřik vozovky, může omezit výkon ACC.

Kapky vody z deště nebo sněhu, které zůstávají na čelním skle, mohou také omezit schopnost ACC detekovat předměty.

{ Varování

Viditelnost kamery může být omezená a systém ACC nemusí fungovat správně, pokud čelní sklo není čisté. Nepoužívejte ACC, pokud je na vnitřní straně čelního skla vlhkost nebo pokud se ostřikovač čelního skla používá v chladném počasí. Před použitím ACC zapněte přední odmrazovač a ujistěte se, že je čelní sklo čisté. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou stěrače čelního skla v dobrém stavu, a pokud jsou opotřebené, vyměňte je.

Světelné podmínky ovlivňující ACC

Přední fotoaparát ACC může být ovlivněn špatnými světelnými podmínkami a ACC může mít omezený výkon, když: . Dochází ke změnám jasu, jako je vjezd a výjezd z tunelů, mostů a nadjezdů.

. Nízké sluneční úhly způsobují, že kamera nedetekuje objekty nebo je obtížnější detekovat objekty ve stejném jízdním pruhu.

. Večer nebo brzy ráno je špatné osvětlení . Podél vozovky vozidla dochází k několika změnám jasu nebo stínů.

. V tunelu bez rozsvícených světlometů, nebo v tunelu, když je vpředu vozidlo, které nemá rozsvícená koncová světla.

. Vystaveno silnému světlu z provozu v protisměru v přední části vozidla, jako jsou dálková světla z protijedoucích vozidel.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumísťujte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přecházejí a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na střeše vozidla.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle vzadu

zpětné zrcátko se může zablokovat sněhem, ledem, špínou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Světlomety vozidla může být nutné vyčistit kvůli nečistotám, sněhu nebo ledu. Objekty, které nejsou správně osvětleny, může být obtížné detekovat.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“ v části Péče o exteriér 0 398.

Asistenční systémy pro řidiče Toto vozidlo může

mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat škody způsobené nehodou při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{ Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče.

Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že nebudete slyšet ani cítit výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy.

Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Viz Defenzivní jízda 0 213.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- . Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.
- . Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- . Pracuje při všech rychlostech jízdy.
- . Varovat vás nebo vám toho dostatečně poskytnout čas vyhnout se havárii.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Pracujte za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- . Pracujte, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.
- . Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- . Práce, pokud oblast kolem detekční senzoru je poškozený nebo není správně opraven.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/ nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

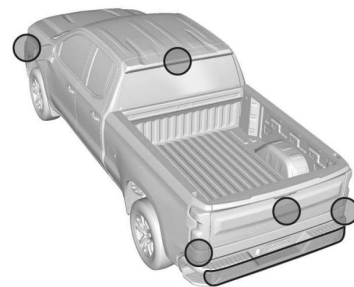
Zvukové nebo bezpečnostní

výstražné sedadlo Některé asistenční funkce řidiče upozorňují řidiče na překážky pípním. Chcete-li změnit hlasitost varovného zvonění, viz „Komfort a pohodlí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

vybaveno sedadlem Safety Alert Seat, může sedák sedadla řidiče vydávat vibrační pulzní upozornění namísto pípní. Chcete-li to změnit, viz „Systémy detekce kolize“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Čištění

V závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, aby bylo zajištěno co nejlepší výkon funkce asistence řidiče. Zprávy Informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokovány.





. Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky .

Přední maska a světlomety . Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku

. Přední a zadní boční panely . Vně čelního skla před zpětným zrcátkem

. Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zpětných zrcátek . Zadní boční rohové nárazníky .

Rear Vision Camera v madle dveří zavazadlového prostoru . Zrcátko zadní kamery a kamera pro výhled do nákladu ve středovém vysoko namontovaném brzdovém světle

Rádiová frekvence

Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Asistenční systémy pro parkování nebo couvání Pokud jsou ve výbavě, mohou zadní Vision Camera (RVC),

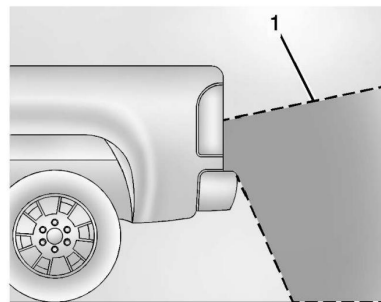
Surround Vision, Rear Park Assist (RPA), Front Park Assist (FPA) a Rear Cross Traffic Alert (RCTA) pomoci řidiči zaparkovat nebo se vyhnout objektům. . Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

RVC, RPA a Surround Vision nebudou správně fungovat, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené, tyto systémy nepoužívejte.

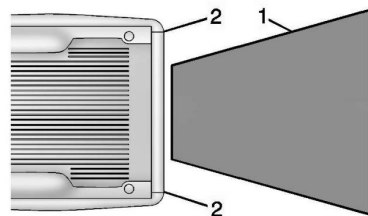
Rear Vision Camera (RVC)

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je vozidlo po krátké prodlevě vyřazeno z R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte libovolné tlačítko na informačním systému, zařadte P (parkování) nebo,

v D (jízda) dosáhnete rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph). Zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru.



1. Pohled zobrazený zadní kamerou



1. Pohled zobrazený zadní kamerou

2. Rohy zadního nárazníku Zobrazené

obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá.
Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou
blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem,
se nezobrazují.

Může se zobrazit výstražný trojúhelník, který
ukazuje, že zadní parkovací asistent (RPA) detekoval
předmět. Tento trojúhelník se mění z jantarové na
červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

Pokud je vybaveno funkcí Hitch View, viz následující
část „Surround Vision“.

Prostorové vidění

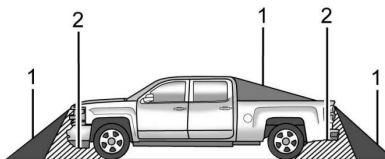
Pokud je systém Surround Vision vybaven, může na
displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy na
okolí vozidla. Níže naleznete popis pohledu kamery a
další informace.

{ Varování

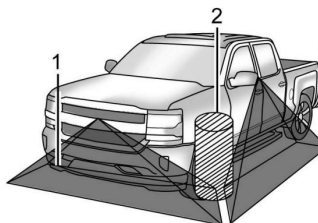
Kamery Surround Vision mají slepé úhly a
nezobrazí všechny objekty v blízkosti rohů vozidla.
Skládání ven (pokračování)

Varování (Pokračování)

Zrcadla, která jsou mimo svou polohu,
nemusí správně zobrazovat prostorový
pohled. Při parkování nebo couvání vždy
zkontrolujte okolí vozidla.



1. Pohledy zobrazované kamerami s
prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena



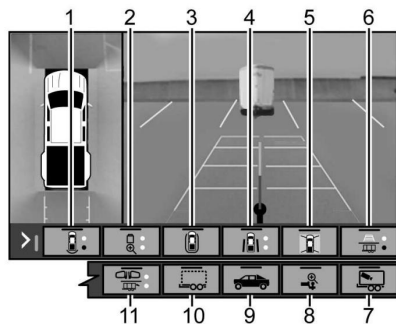
1. Pohledy zobrazované kamerami s
prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena

{ Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti,
chodce, cyklisty, přecházející provoz,
zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole
kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem.
Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od
skutečných vzdáleností. Neřídte ani
neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami.

Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a
kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít
za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Pohledy z fotoaparátů



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu pro přístup ke každému zobrazení (pokud je ve výbavě):

1. Standardní pohled zepředu/ zezadu

Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Dotkněte se tlačítka pro

přepínání mezi zobrazením přední a zadní kamery.

Když je zvoleno vedení závěsu, Zadní standardní pohled zůstane viditelný při řazení převodových stupňů, jinak bude viditelný

pohled bude přepínat mezi předním a zadním standardním pohledem na základě polohy převodu.

Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

2. Pohled zepředu/vzadu Zobrazuje

pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Top-Down View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi pohledy přední a zadní kamery.

3. Pohled na zadní mísu

Zobrazuje perspektivní pohled na vozidlo zepředu při pohledu dozadu. Pro výběr se dotkněte Rear Bowl View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Pokud je aktivní zobrazení mísy, nejsou k dispozici překryvná zobrazení Park Assist a Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

4. Pohled zepředu/zadní strany

Zobrazuje pohled, který ukazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Side View na displeji infotainmentu

když je aktivní pohled kamery. Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi pohledy přední a zadní kamery. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou k dispozici, když je aktivní čelní/zadní boční pohled.

Aktivovaný pohled směrových světel spolupracuje s pohledem zezadu a poskytuje pohled dozadu na levou nebo pravou stranu vozidla a přívěsu. Pohledy jsou poskytovány na základě aktivace ukazatelů směru, přičemž pohled zprava se zobrazí, když je aktivní pravý ukazatel směru, a pohled zleva se zobrazí, když je aktivní ukazatel směru vlevo. Funkce je dostupná, když je připojen přívěs. Funkci lze povolit nebo zakázat. Viz Personalizace vozidla 0 131. Stisknutím X ukončíte.

5. Surround View

Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla. Surround View je k dispozici jako součást standardních předních/zadních pohledů, předních/zadních pohledů shora dolů a předních/zadních bočních pohledů. V těchto zobrazeních lze povolit Surround View dotykem Surround View na displeji infotainmentu, když je aktivní zobrazení kamery.

6. Naváděcí čáry/navádění závěsu

Naváděcí čáry zobrazuje dostupné
vodicí linky, včetně standardního navádění
a navádění závěsu. Šedá ikona označuje,
že pokyny nejsou k dispozici. Chcete-li
aktivovat, dotkněte se naváděcích linií na
displeji infotainmentu, když je aktivní pohled
kamery.

Vícenásobným dotykem tlačítka přepnete
mezi standardními vodicími, naváděním
závěsu a bez vodicí. Standardní vodicí
jsou k dispozici v předních/zadních
standardních pohledech, předních/zadních
pohledech shora dolů a v prostorovém
pohledu.

Navádění závěsu zobrazuje na displeji
infotainmentu jedinou středovou čáru,
která pomáhá s vyrovnaním koule závěsu
vozidla se spráhem přívěsu. Dotkněte se ikony
Hitch Guidance a vyrovnejte naváděcí čáru
přívěsu nad spráhem přívěsu.

Průběžně řiďte vozidlo tak, aby byla vodicí čára
při couvání vystředěna na spráhlo. Překrytí
parkovacího asistenta se nezobrazí, když je
aktivní naváděcí čára přívěsu. Navádění závěsu
je k dispozici ve standardním pohledu zezadu.

{ Varování

Používejte navádění tažných zařízení pouze k
couvání vozidla k tažnému zařízení nebo, když
jedete rychlostí nad 12 km/h (8 mph), ke krátké
kontrolě stavu vašeho přívěsu. Nepoužívejte pro
žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně
jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy
zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno.

Nesprávné použití může vést k vážnému
zranění vás nebo jiných osob.

7. Pohled na interiér přívěsu

Poskytuje pohled do interiéru přívěsu. Funkce
je dostupná, když je připojen přívěs. Tato
funkce vyžaduje uživatelskou instalaci

doplňkové kamery přívěsu do interiéru přívěsu
podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery
přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace
naleznete u svého prodejce). Pro výběr se

dotkněte Interior Trailer View na displeji
infotainmentu, když je aktivní zobrazení kamery.
Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení

když jedete vpřed rychlostí nad 12
km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na
displeji infotainmentu a dotkněte se

ikonu zobrazení interiéru přívěsu. Pohled se
zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít
dotykem X.

8. Zobrazení závěsu

Pomáhá s připojením k přívěsu tím, že
poskytuje přibližný pohled na závěs, který
pomáhá vyrovnat kouli závěsu vozidla se
spráhem přívěsu nebo sledovat připojení
přívěsu. Chcete-li vybrat, dotkněte se Hitch
View na displeji infotainmentu, když je aktivní
zobrazení kamery. Chcete-li získat přístup k
tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním
stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), dotkněte
se CAMERA na displeji infotainmentu a
dotkněte se ikony Cargo Bed View. Pohled se
zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít
dotykem X. Přehrazením do polohy P (parkování)
v tomto zobrazení se automaticky zatáhne
elektrická parkovací brzda (EPB).

9. Pohled na postel

Poskytuje pohled na korbu kamionu a oblast
za vozidlem a pomáhá tak při sledování
nákladu nebo závěsu nebo zapřahání točnice
nebo přívěsu s husím krkem. Chcete-li vybrat,
dotkněte se Bed View na displeji infotainmentu,
když je aktivní pohled kamery. Chcete-li získat
přístup k tomuto zobrazení, když je zařazen
výše uvedený rychlostní stupeň

h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a dotkněte se ikony Bed View. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít dotykem X.

10. Průhledný pohled na přívěs

Poskytuje pohled, který umožňuje řidiči virtuálně „vidět skrz“ přívěs. Funkce je dostupná, když a

kompatibilní přívěs je připojen a profil je nakonfigurován a vybrán prostřednictvím aplikace Trailerling App. Viz aplikace Trailing App 0 307. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů

pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (informace a informace o doplňkové kaměře přívěsu naleznete u svého prodejce). Pro výběr se dotkněte Transparent Trailer View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Pro přístup k tomuto zobrazení, když jedete vpřed rychlostí nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a dotkněte se ikony Transparent Trailer View.

Klepnutím na X ukončíte.

Když je systém zkaličovaný a je známa poloha přívěsu, zobrazí se jeden ze tří pohledů; Průhledný

Pohled na přívěs, Průhledný pohled na přívěs vlevo nebo Průhledný pohled na přívěs vpravo. Transparentní pohled na přívěs se zobrazí, když je přívěs relativně přímo za vozidlem. Levý nebo pravý průhledný pohled na přívěs se zobrazí, když je umístění přívěsu příliš vlevo nebo vpravo. Pokud systém není zkaličovaný nebo není známa poloha přívěsu, zobrazí se průhledný obraz přívěsu v obraze.

11. Pohled zezadu na přívěs/ Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení/ Pohled ze strany obrazu v obraze

. Rear Trailer View poskytuje pohled na oblast za přívěsem. tato funkce je dostupná, když je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace naleznete u svého prodejce). Chcete-li vybrat, dotkněte se možnosti Pohled zezadu na přívěs/ Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení/ Pohled ze strany obrazu v obraze na

displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Každým dotykem přepnete

mezi zobrazením zadního přívěsu, zobrazením zrcadla přívěsu a kombinovaným zobrazením. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení

když zařadíte rychlostní stupeň nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se na displeji infotainmentu CAMERA a dotkněte se ikony Pohled na přívěs zezadu/ Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení/ Pohled z boku s obrazem v obraze.

Klepnutím na X ukončíte.

. Pohled zezadu s k dispozici

Funkce kloubového spojení poskytuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu. Když je zařazen dopředný rychlostní stupeň, pohled se automaticky posune, aby se zobrazila větší část levé nebo pravé strany v závislosti na poloze přívěsu. Funkce je dostupná, když je připojen přívěs. Chcete-li vybrat, dotkněte se možnosti Pohled zezadu na přívěs/ Pohled zezadu s možností Dostupné

Funkčnost artikulace/ Boční pohled obraz v obraze na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Každým dotykem přepnete zadní přívěs

Pohled, tažné zařízení Zrcadlový pohled a kombinovaný pohled. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a dotkněte se ikony Zadní pohled na přívěs/ Pohled zezadu s dostupnou funkcí artikulace/ Obraz v obraze. Klepnutím na X ukončíte.

. Poskytuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu s překryvným pohledem na oblast za přívěsem.

Funkce je dostupná, když je připojen přívěs. tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace naleznete u svého prodejce). Chcete-li vybrat, dotkněte se možnosti Pohled na zadní přívěs/ Pohled zezadu s možností Dostupné

Funkčnost artikulace/
Obraz v obraze Boční pohled na displej infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Každé stisknutí tlačítka se přepne

pohled na zadní přívěs, pohled zrcátka na přívěs a kombinovaný pohled. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když jste vpřed rychlostní stupeň nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a dotkněte se ikony Pohled na zadní přívěs/ Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení/ Pohled z boku s obrazem v obraze.

Klepnutím na X ukončíte.

HD Surround Vision s přívěsnou kamerou

Ustanovení

Je-li ve výbavě, tato funkce poskytuje další pohledy na pomoc při tažení přívěsu. Systém zobrazuje více pohledů na displeji infotainmentu pomocí pěti kamer namontovaných kolem vozidla a až dvou dalších doplňkových kamer, které lze namontovat na přívěs nebo na přívěs. Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zrcátek, zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru a lůžková kamera je namontována na zadní části kabiny.

Kromě toho lze na zadní a/nebo vnitřní část přívěsu namontovat až dvě doplňkové kamery. Příslušenství přívěsných kamer získáte u svého prodejce. Pro přístup se dotkněte CAMERA na displeji infotainmentu nebo přepněte na

Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, když necouváte, dotkněte se tlačítka Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.

Některá zobrazení upoutávek vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu upoutávky. Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním závěsem.

Dostupné pohledy kamery: .

Standardní pohled zepředu/ zezadu .

Přední/zadní pohled shora dolů .

Pohled na zadní mísu

. Přední/zadní boční pohled .

Hitch View . Pohled na postel

. Pohled na zadní přívěs

. Zadní boční pohled s dostupnou funkcí

artikulace . Boční pohled obraz v obraze .

Pohled na interiér přívěsu . Průhledný

trailer Pohled . Surround View . Naváděcí

linie

. Navádění závěsu

prostorového vidění (360 stupňů)

Pokud je ve výbavě systém Surround Vision, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy kolem vozidla pomocí čtyř kamer namontovaných kolem vozidla.

Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když není v režimu R (zpět), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na infotainmentu.

zařadíte P (parkování), nebo v D (jízda) dosáhněte rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph).

Dostupné pohledy kamery: .

Standardní pohled zepředu/

zezadu . Přední/zadní pohled shora dolů . Pohled na zadní mísu

. Přední/zadní boční pohled .

Hitch View

. Surround View

. Naváděcí linie

. Navádění závěsu

Prostorové vidění

Pokud je ve výbavě, tato funkce poskytuje další pohledy, které vám pomohou při tažení přívěsu. Front Vision Camera a Surround Vision kamery nejsou podporovány. Systém může zobrazovat různé pohledy na displeji infotainmentu pomocí kamer namontovaných ve vozidle a přívěsu a kolem nich. Zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru a kamera nákladového lože je namontována v zadní části kabiny. Na zadní a/nebo vnitřní stranu přívěsu lze namontovat až dvě doplňkové kamery. Pro tyto fotoaparáty s příslušenstvím se obraťte na svého prodejce.

Do systému lze vstoupit výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo po zařazení R (zpátečka).

Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když není v poloze R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému nebo zařadíte P (parkování).

Dostupné pohledy kamery: .

Standardní pohled zezadu

. Hitch View

. Pohled na postel

. Pohled na zadní přívěs

. Pohled na interiér přívěsu

. Naváděcí linie

. Navádění závěsu

Odstraňování

problémů Kalibrace průhledného přívěsu může trvat déle, než se očekává, nebo se kalibrace neprovede, pokud: . Vozidlo jede příliš rychle během kalibrace. Rychlost by měla být udržována pod 50 km/h (31 mph).

. Vozidlo během toho nejede rovně kalibrace. Řízení by mělo být udržováno pokud možno rovně, nadměrné řízení během kalibrace může prodloužit dobu kalibrace.

. Kalibrace se provádí při slabém osvětlení. Kalibraci je třeba provést, když je dostatek světla.

. Během pokusu o kalibraci nepříznivé povětrnostní podmínky. Je třeba se vyhnout kalibraci za podmínek, jako je sníh nebo silný déšť.

. Povrch vozovky není pro kalibraci ideální. Kalibraci je třeba zkusit na alternativním povrchu vozovky.

. Doplňkové přívěsné kamery jsou vyměněny u konektoru závěsu. Ujistěte se, že kamera namontovaná na zadní straně přívěsu je připojena ke vstupu pro zadní kameru přívěsu.

. Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz pokyny k instalaci kamery).

Zkreslení může být pozorováno v kalibrovaném průhledném pohledu na přívěs, pokud: . Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz pokyny k instalaci kamery).

Ikona Transparent Trailer se může zobrazit šedě, pokud: . Kompatibilní profil přívěsu není

nakonfigurován nebo je vybrán nekompatibilní profil přívěsu.

. Vozidlo je v R (zpátečka).

. Přívěs není připojen.

. Zadní kamera přívěsu příslušenství není připojena nebo připojena k nesprávnému vstupu.

Náhled nemusí být poskytnut nebo může být poskytnut nesprávný náhled, pokud: . Fotoaparáty příslušenství nebyly rozpoznány.

Ujistěte se, že jsou připojeny doplňkové kamery a vypněte a zapněte vozidlo.

. Doplňkové přívěsné kamery jsou vyměněny u konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu.

. Kamery přívěsu jako příslušenství jsou připojené ke správnému vstupu kamery.

. Kamera (kamery) přívěsu není instalována podle pokynů k instalaci.

Funkce může být nedostupná nebo se neaktivuje podle očekávání, pokud: . Přízpůsobení je zakázáno. Zkontrolovat nastavení přízpůsobení tam, kde je to možné.

. Doplňkové přívěsné kamery jsou vyměněny u konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu kamery.

Zobrazení se může automaticky přepnout, pokud: . Vozidlo je přeřazeno na jiný rychlostní stupeň.

Parkovací asistent

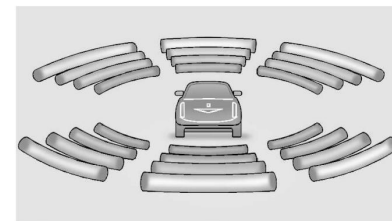
S předním a zadním parkovacím asistentem, když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h (5 mph), mohou senzory na nárazníku detekovat předměty až do vzdálenosti 1,2 m (4 stopy) vpředu a 2,5 m (8 stop) za sebou. vozidlo v zóně 25 cm (10 palců) vysoko nad zemí a pod úrovní nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou

být kratší během teplejšího nebo vlhkého počasí. Zablkované senzory nebudou detekovat objekty a mohou také způsobit falešné detekce. Udržujte senzory čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu; a vyčistit senzory po mytí auta v mrazu.

{ Varování Systém

parkovacího asistenta nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty umístěné pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s parkovacím asistentem, vždy zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka

před pohybem vpřed nebo couváním.



přístroj může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují „vzdálenost od objektu“ a informace o umístění objektu pro systém předního a zadního parkovacího asistenta.

Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se další pruhy a pruhy změni barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je poprvé detekován objekt vzadu, ozve se jedno pípnutí zezadu nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla dvakrát pulsuji. Když je objekt velmi blízko — < 0,4 m (1,5 ft) v zadní části vozidla nebo < 0,3 m (1 stopa) v přední části vozidla — bude zezadu nebo zepředu znít nepřetržitě pípání v závislosti na umístění předmětu nebo na obou stranách bezpečnostní výstražné sedadlo pětkrát pulzuje. Pípání pro FPA jsou vyšší než pro RPA.

Upozornění na křížový provoz vzadu (RCTA)

Je-li ve výbavě, a když vozidlo zařadí R (zpátečku), RCTA zobrazí na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník s levou nebo pravou šipkou, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Při detekci objektu zazní buď tři pípnutí zleva nebo

pravý nebo tři impulsy bezpečnostní výstrahy sedadla se objeví na levé nebo pravé straně v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

RCTA je zakázáno, když je zobrazen stav připojení přívěsu.

RCTA lze vypnout. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Zapnutí nebo vypnutí funkcí



Stisknutím X na středovém panelu zapnete nebo vypnete předního a zadního parkovacího asistenta.

Kontrolka vedle tlačítka se rozsvítí, když jsou funkce zapnuté, a zhasne, když jsou funkce zakázány.

Přední a zadní parkovací asistent lze vypnout, zapnout nebo zapnout pomocí tažného zařízení. Viz „Parkovací asistent“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Pokud je parkovací asistent vypnutý prostřednictvím personalizace vozidla, tlačítko Parkovací asistent bude deaktivováno. Chcete-li parkovacího asistenta znovu zapnout, vyberte v personalizaci vozidla možnost Zapnuto. Nastavení On with Tawbar umožňuje správnému fungování parkovacího asistenta s tažným zařízením. Některé větší přívěsy nemusí být kompatibilní.

Při tažení přívěsu vypnete parkovacího asistenta.

Chcete-li zapnout nebo vypnout symboly RPA, viz „Symboly parkovacího asistenta zadní kamery“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Asistenční systémy pro řízení Je-li ve výbavě, při

jíždě s vozidlem na rychlostní stupeň vpřed, varování před srážkou vpřed (FCA), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), varování před bočními slepými zónami (SBZA), varování při změně jízdního pruhu (LCA), automatické nouzové brzdění (AEB) a/nebo systém předního brzdění chodců (FPB) mohou pomoci zabránit srážce nebo snížit její poškození.

Upozornění na přední kolizi (FCA)

Systém

Pokud je ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazy zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přibližujete k vozidlu před vámi, FCA vydá červené blikající upozornění na čelní sklo a rychle pípne nebo pulzuje sedadlo řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla v dosahu

přibližně 60 m (197 ft) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph).

{ Varování FCA je

výstražný systém a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přiblížení se k pomaleji se pohybujícímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo při příliš těsném sledování vozidla nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat vůbec žádné varování. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, stavební sudy nebo jiné (Pokračování)

Varovné (pokračování)

objekty. Budte připraveni jednat a zabrzděte.
Viz Defenzivní jízda 0 213.

FCA lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Detekce vozidla vpředu



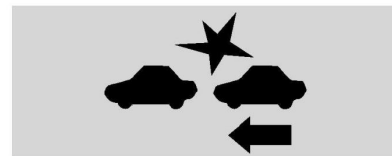
Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně blokováno chodci nebo jinými předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{ Varování FCA

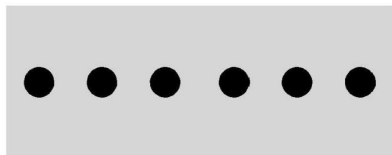
neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo.

FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímače FCA čisté a v dobrém stavu.

Upozornění na kolizi



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Také se zepředu ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když dojde k kolizi.

Tailgating Alert



Indikátor vozidla vpředu se zobrazí oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Výběr Časování výstrahy

Ovladač Collision Alert je na řízení kolo. Stisknutím [nastavte časování FCA na Dál, Střední nebo Blízko. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále se výstraha objeví. Při výběru načasování výstrahy vezměte v úvahu dopravní a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných časování výstrah nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní následující nastavení odstupu (Velká, Střední nebo Blízká).

Ukazatel následující vzdálenosti

Následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu před vámi ve vaší cestě je indikována v následujícím čase v sekundách na informačním centru řidiče (DIC). Minimální doba sledování je 0,5 sekundy. Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčky.

Nepotřebná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému Pokud

se zdá, že systém FCA nefunguje správně, problém může být vyřešen: . Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.

. Vyčistěte celou přední část vozidla.

. Vyčistěte světlomety.

Automatická nouzová situace

brzdění (AEB)

Pokud má vozidlo varování před kolizí (FCA), má také AEB, který zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo automaticky mírně nebo silně brzdí. Toto automatické nouzové brzdění může nastat pouze v případech, že je detekováno vozidlo. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 275.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{ Varování AEB

je nouzová funkce přípravy na srážku a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespoléhejte na AEB při brzdění (Pokračování)

Upozornění (pokračování)

vozidlo. AEB nebude brzdí mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí: .

Detekujte vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

. Detekujte všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zablácná vozidla atd.

. Detekujte vozidlo, když jsou limity počasí viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh.

. Detekujte vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými předměty.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/ nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Pokud k tomu dojde, AEB může aktivovat elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo zastavilo. Uvolněte EPB nebo pevně sešlápněte pedál plynu.

{ Varování AEB

může automaticky náhle zabrzdí vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{ Varování IBA

může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud tohle sejměte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzdíte.

278 Řízení a provoz

AEB a IBA lze deaktivovat. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

{ Varování Použití

AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud: . Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.

. Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.

. Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Přední brzdění chodců (FPB)

Systém

Pokud je ve výbavě, může systém FPB pomoci předejít nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci při jízdě vpřed. FPB zobrazí oranžový indikátor ~, když je vpředu detekován blízký chodec. Když

Pokud se k detekovanému chodci přiblíží příliš rychle, FPB vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdí vozidlo.

Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodce. Viz Automatické nouzové brzdění (AEB) 0 277.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce při zařazeném rychlostním stupni vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený.

{ Varování FPB

neposkytuje výstrahu ani automaticky nebrzdí vozidlo, pokud nedetekuje chodce. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí: . Když chodec není přímo vpředu, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště, nebo sněhu.
- . Pokud je snímač FPB zablokovaný nečistotami, sněhem nebo ledem.
- . Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Budte připraveni jednat a zabrzděte. Další informace viz Defenzivní jízda 0 213. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 131.

Detekce chodce vpředu

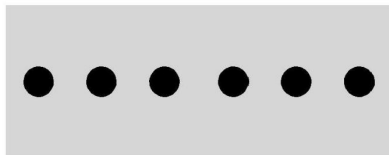


Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce. Když je před vozidlem detekován blízký chodec, indikátor chodce vpředu se zobrazí oranžově.

Přední upozornění pro chodce



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přiblíží k chodci vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětikrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když tento Chodec

Pokud dojde k varování, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před sebou, a brzdy nebyly zabrzděny, FPB může automaticky mírně brzdit nebo brzdit prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB dokáže automaticky zabrzdít detekovaným chodcům mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph).

Úroveň automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

Pokud k tomu dojde, automatické brzdění může aktivovat elektrickou parkovací brzdu (EPB), aby vozidlo zastavilo. Uvolněte EPB. Pevně sešlápnutí plynového pedálu také uvolní automatické brzdění a EPB.

{ Varování FPB

může varovat nebo automaticky brzdit vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by falešně varovat nebo brzdit na předměty podobné tvaru nebo velikosti chodcům, včetně stínů.

Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Detekce předních chodců“ v „Systémů kolize/detekce“ v části Personalizace vozidla 0 131.

{ Varování

Použití systému předního brzdění pro chodce při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a havárii. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

280 Řízení a provoz Čištění

systému Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přechtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

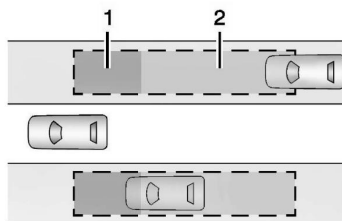
Je-li ve výbavě systém LCA, je pomocníkem při změně jízdního pruhu, který pomáhá řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, ke kterým dochází při pohybu vozidel v oblastech boční slepé zóny (nebo bodu) nebo s vozidly, která se k těmto oblastem rychle přibližují zezadu. The

Varovný displej LCA se rozsvítí v odpovídajícím vnějším zpětném zrcátku a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru.

{ Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

Detekční zóny LCA



1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna LCA

Snímač LCA pokrývá zónu přibližně jednoho jízdního pruhu z obou stran vozidla nebo 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí.

Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert) začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se přibližujícími ze vzdálenosti až 70 m (230 stop) za vozidlem.

Jak systém funguje Symbol

LCA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje pohybující se vozidlo v dalším jízdním pruhu, které je v boční slepé zóně nebo se k této zóně rychle přibližuje zezadu. Rozsvícený symbol LCA znamená, že změna jízdního pruhu nemusí být bezpečná. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte displej LCA, zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Levé boční zrcátko
Zobrazit



Pravé boční zrcátko
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje LCA vnějších zpětných zrcátek, což znamená, že systém funguje. Když je vozidlo zařazené vpřed, displej levého nebo pravého bočního zrcátka se rozsvítí, pokud je detekováno pohybující se vozidlo v dalším pruhu nad touto slepou zónou nebo se rychle přibližuje k této zóně. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

LCA lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Když zakážete LCA, deaktivuje se také SBZA. Viz Personalizace vozidla

0 131. Pokud je LCA deaktivována ovladačem, displeje LCA zrcátka se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně
Systém LCA vyžaduje určité řízení, aby se

systém zkalibroval na maximální výkon. Tato kalibrace může proběhnout rychleji, pokud vozidlo jede po přímé dálniční silnici s dopravními a silničními předměty (např. svodidla, svodidla).

Displeje LCA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla, u zastaveného vozidla nebo při tažení přívěsu. Detekční zóny LCA, které se rozprostírají zpět od

při tažení přívěsu se nepohybují dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní. LCA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo předmět vyčnívající z obou stran vozidla. Připojené předměty mohou také rušit detekci vozidel. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v dalším jízdním pruhu, zejména za mokra nebo při jízdě v ostrých zatáčkách. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit v důsledku zábradlí, značek, stromů, keřů a jiných nepohybujících se předmětů. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA nemusí fungovat, když jsou senzory LCA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špínou, sněhem, ledem nebo rozbrzděným břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění viz "Mytí vozidla" v části Péče o exteriér 0 398. Pokud je

DIC stále zobrazuje zprávu o nedostupnosti systému po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla, obraťte se na svého prodejce.

Pokud se displeje LCA nerozsvítí, když jsou jedoucím vozidla v boční slepé zóně nebo se k této zóně rychle přibližují a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odveďte vozidlo ke svému prodejci.

Informace o rádiové frekvenci Viz

prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů mezi 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph). Může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. LKA lze potlačit otočením volantu. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a upozornit, pokud

směrovka je aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu, nebo pokud zjistí, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte.

{ Varování Systém

LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Systémy LKA a LDW nesmí: . Zajistěte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.

. Detekujte značení jízdních pruhů pod špatným stavem povětrnostních podmínek nebo podmínky viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety zablokovány nečistotami, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.

. Zjistit okraje vozovky.

. Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, bude asistovat nebo poskytovat výstrahu LDW pouze při přibližování se k jízdnímu pruhu na straně, kde má detekoval značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy udržujte čelní sklo, světlomety a senzory kamery čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{ Varování Použití

LKA při tažení přívěsu nebo na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Otočte systém vypnutý.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou podporu řízení, pokud detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat zvukové upozornění nebo může sedadlo řidiče pulzovat, což znamená, že bylo překročeno značení jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte A na středovém zásobníku. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována.

Když je zapnuto, A je bílé, pokud je ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomoci. A je zelený, pokud je LKA připraven pomoci. LKA může volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Při asistování je oranžová. Může také poskytovat upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW) blikáním oranžově, pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Řízení vozidla

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění. Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně Výkon systému může být ovlivněn: . Zavřete vozidla před sebou.

. Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.

. Zavalené silnice.

. Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvoupruhové silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasně viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční

systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou.

Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Tento

je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

Pohonné hmoty

Palivo nejvyšší úrovně

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent

Benzín pro udržení motoru v čistotě, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Hledejte logo TOP TIER nebo se podívejte na www.toptiergas.com, kde najdete seznam TOP TIER prodejců detergentů s benzínem a příslušných zemí.

**TOP
TIER**
Detergent Gasoline

**CATÉGORIE
SUPERIEURE**
Essences Détergentes

jízdu a provoz (kromě motoru 6,2 l V8)

Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Palivo pro vznětové motory“ v příloze Duramax diesel.



Pokud má vozidlo žluté víčko palivové nádrže nebo žlutou nálepku na dvířkách palivové nádrže, lze použít E85 nebo FlexFuel. Pokud vozidlo nemá žlutý uzávěr palivové nádrže nebo žlutou nálepku, nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu. Viz E85 nebo FlexFuel 0 284.

Používejte běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem 87 — (R+M)/2 — nebo vyšším.

Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to může způsobit klepání motoru a snížit spotřebu paliva.

pro jízdu a provoz (motor V8
6,2 l)



Prémiový bezolovnatý benzín splňující ASTM specifikaci D4814 s oktanovým číslem 93 — (R+M)/2 — je vysoce doporučen pro nejlepší výkon a úsporu paliva. Lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87. Používání bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem nižším než 93 však povede ke snížení akcelerace a snížení spotřeby paliva. Pokud dojde ke klepání, použijte co nejdříve benzín s oktanovým číslem 93, jinak by mohlo dojít k poškození motoru. Pokud je při použití benzínu s oktanovým číslem 93 slyšet silné klepání, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; pokud tak učiníte, může dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky: . U vozidel, která nejsou FlexFuel,

palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou střední etanolové směsi (16–50 % etanolu), E85 nebo FlexFuel.

. Palivo s libovolným množstvím metanolu, methylal, ferrocen a anilin. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.

. Palivo obsahující kovy jako například methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), který může poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.

. Palivo s uvedeným oktanovým číslem méně než doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

Paliva v cizích zemích USA, Kanada a

Mexiko zveřejňují oktanové číslo paliva v antidetonálním indexu (AKI). Informace o palivu, které nelze používat v cizí zemi, naleznete v části Zakázaná paliva 0 284.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzin je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem.

Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus–Gasoline do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzin a ACDelco Fuel System Treatment Plus – Benzin vám pomohou udržet palivo v motoru vašeho vozidla bez usazenin a s optimálním výkonem.

E85 nebo FlexFuel

Vozidla se žlutou palivovou nálepkou na dvířkách palivové nádrže mohou používat buď bezolovnatý benzín nebo palivo obsahující až 85 % etanolu (E85). Všechna ostatní vozidla by měla používat pouze bezolovnatý benzín, jak je popsáno v Doporučené palivo (kromě motoru 6,2 l V8) 0 283 nebo

Doporučené palivo (motor 6,2 l V8) 0 284.

Používání E85 nebo FlexFuel se doporučuje, pokud je vozidlo navrženo tak, aby je používalo. E85 neboli FlexFuel se vyrábí z obnovitelných zdrojů.

Americké ministerstvo energetiky má webové stránky pro alternativní paliva, které vám pomohou najít čerpací stanice s palivem E85 nebo FlexFuel. Vidět

www.afdc.energy.gov/afdc/locator/stations.

E85 nebo FlexFuel by měly splňovat ASTM

Specifikace D 5798 nebo CAN/CGSB-3.512 v Kanadě. Palivo nepoužívejte, pokud je obsah etanolu vyšší než

85 %. Směsi paliva, které nesplňují specifikace ASTM nebo CGSB, mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a mohou způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

Startovací charakteristiky E85 nebo FlexFuel jej činí nevhodným pro použití, když

teploty klesnou pod -18 °C (0 °F). Použijte benzin nebo přidejte benzin do E85 nebo FlexFuel.

Protože E85 nebo FlexFuel má méně energie na litr (galon) než benzin, bude nutné vozidlo doplňovat častěji. Viz Plnění nádrže (model Pickup) 0 285 nebo Plnění nádrže (model s kabinou podvozku) 0 287.

Jediným aditivem pro aftermarket schváleným GM je ACDelco Fuel System Treatment Plus-FlexFuel. Pro správné použití dodržujte pokyny na lahvičce. Tento produkt je k dispozici u vašeho prodejce GM.

Pozor

Některé přísady nejsou kompatibilní s E85 nebo FlexFuel a může poškodit

palivový systém vozidla. Používejte pouze aditiva schválená GM pro vozidla E85 nebo FlexFuel. Na škody způsobené neschválenými přísadami se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte palivo obsahující metanol. Může korodovat kovové části palivového systému a také poškodit plastové a pryžové části. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Chcete-li zajistit efektivní chod motoru, naplňte nádrž benzinem až do E15 po jednom nebo dvou naplnění nádrže E85.

nádrže (model Pickup)

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Viz palivoměr 0 110.

{ Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrov palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Během toho znovu nenastupujte do vozidla čerpání paliva.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.
- . Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- . Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Pomalu zasuňte plnicí trysku a počkejte, až ustane jakékoli syčení, než začnete vytékat palivo.



Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku, začněte doplňovat palivo.

{ Varování

Může dojít k přeplnění palivové nádrže více než třemi cvaknutími standardní plnicí pistole způsobit:

- . Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasnutí motoru a poškození palivového systému.
- . Rozlité palivo.
- . Za určitých podmínek se palivo vznítí.

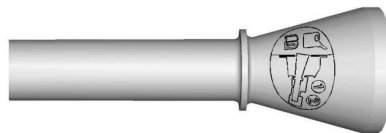
Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Viz Péče o exterie 0 398. Zatlačením zavřete dvířka palivové nádrže.

{ Varování Pokud

během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Plnění nádrže přenosným palivem Kontejner

Pokud ve vozidle dojde palivo a je nutné jej doplnit z přenosné nádoby na palivo:



1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do

palivový systém bez uzávěru.

{ Varování Pokud

o doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by to způsobit požár. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění nádrže (model s kabinou podvozku)

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Viz palivoměr 0 110.

{ Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

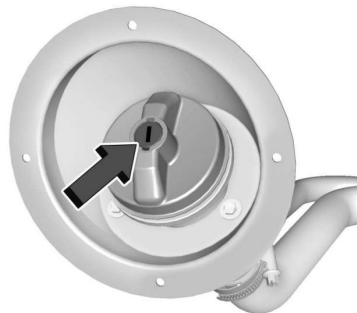
Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- . Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrov palivového čerpadla.
- . Při doplňování paliva vypněte motor.
- . Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- . Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- . Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- . Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.
- . Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- . Palivo může vystříknout, pokud víčko palivové nádrže otevřete příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Pomalu otevřete víčko palivové nádrže a počkejte, až ustane jakékoli syčení, potom víčko úplně odšroubujte.



uzávěr palivové nádrže odemkněte uzávěr palivové nádrže a poté jej otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku, začněte doplňovat palivo.

{ Varování

Může dojít k přehřívání palivové nádrže více než třemi cvaknutími standardní plnicí pistole způsobit:

- . Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasnutí motoru a poškození palivového systému.
- . Rozlité palivo.
- . Za určitých podmínek se palivo vznítí.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Viz Péče o exteriér 0 398. Znovu nainstalujte uzávěr otočením ve směru hodinových ručiček, dokud nezaklapne.

{ Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Vypněte průtok paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Pozor

Pokud je potřeba nový uzávěr palivové nádrže, poříďte si správný typ uzávěru od svého prodejce. Nesprávný typ uzávěru palivové nádrže nemusí správně sedět, může se rozsvítit kontrolka poruchy a poškodit palivový systém a systém emisí. Viz Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) 0 115.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{ Varování

Nikdy neplňte přenosnou nádobu na palivo, pokud je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádoby může zapálit výpary paliva. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- . Palivo dávejte pouze do schválených nádob.
- . Neplňte nádobu, dokud je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- . Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- . Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- . Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o tažení

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtěte celý oddíl.

Chcete-li odtáhnout invalidní vozidlo, viz Odtah vozidla 0 394. Chcete-li odtáhnout vozidlo za jiným vozidlem, jako je obytný vůz, viz Odtah rekreačního vozidla 0 395.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

{ Varování Při

tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejedí správně. Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit podle očekávání. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni. Vozidlo může být také poškozeno a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Zatáhněte za (pokračování)

Varování (pokračování)

přívěs pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem je něco

jiného než pouhé řízení samotného vozidla.

Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Při tažení přívěsu :

Seznamte se a dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na tažení přívěsu. Tyto požadavky se liší stát od státu.

- . Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířená boční zpětná zrcátka. I když to není nutné, měli byste nainstalovat rozšířená boční zpětná zrcátka, pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená.
- . Během prvního netahejte přívěs 800 km (500 mil) používání vozidla, aby nedošlo k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.
- . Před těžkým tažením se doporučuje provést první výměnu oleje.
- . Během prvních 800 km (500 mil) tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn.
- . Vozidla mohou táhnout v D (jízda). Odtah/odtah Režim se doporučuje pro těžší přívěsy.
- . Viz Režim odtahování 0 242. Pokud převodovka podřazuje příliš často, lze zvolit nižší převodový stupeň pomocí manuálního režimu. Viz Ruční režim 0 241.
- . Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče při tažení přívěsu vypnuty:
 - . Adaptivní tempomat (ACC)
 - . Super tempomat . Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
 - . Parkovací asistent

Automatický parkovací asistent (APA)

. Automatické brzdění vzad (RAB)

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče zapnuty jako výstraha nebo vypnuty při tažení přívěsu: . Automatické nouzové brzdění (AEB)

. Inteligentní brzdový asistent (IBA)

. Přední brzdění chodců (FPB)

Je-li vozidlo vybaveno systémem upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Použití opatrnosti při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Rear Cross Traffic Alert (RCTA), buďte opatrní při couvání při tažení přívěsu, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

{ Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti oxidem uhelnatým (CO), při tažení přívěsu:

- . Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.
- . Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- . Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch.
Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém najdete v části Výfuk motoru 0 238.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích si zvykejte na ovládání a brzdění soupravy jízdou po rovné vozovce.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečné vybavení přívěsu může způsobit neočekávaný nebo nebezpečný provoz jízdní soupravy.
Před jízdou zkontrolujte všechny díly tažného zařízení

a příslušenství, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, svítlny, pneumatiky a zrcátka. Viz Tažné zařízení 0 296. Pokud má přívěs elektrické brzdy, rozjeďte soupravu a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste ověřili, že brzdy přívěsu fungují. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Tažení se systémem kontroly stability Při tažení může

být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Dodržování vzdálenosti

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Předjíždění

Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost pro průjezd. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Je potřeba jít mnohem dál

za projíždějícím vozidlem před návratem do jízdního pruhu. Jeďte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

Zacouvání

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li přívěs posunout doleva, posuňte tuto ruku doleva. Chcete-li přívěs posunout doprava, posuňte tuto ruku doprava.

Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechejte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otácejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky, než je obvyklé, takže přívěs nepřejede přes měkká ramena, obrubníky ani nenarazí na dopravní značky, stromy nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzděte náhle.

Jízda po svahu Před

rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň. Pokud není převodovka podřazena, může dojít k přehřátí brzd a snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařadte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru vaří při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné přehřívání motoru. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí výstraha přehřátí, viz Přehřátí motoru 0 338.

Systémy sledování

Jsou-li ve výbavě, systémy sledování na vozidle mohou zlepšit viditelnost při zapřahání, couvání a jízdě s přívěsem. Viz Asistenční systémy řidiče 0 265.

Parkování na kopcích

{ Varování Abyste

především vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola do obrušníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Postupně uvolňujte brzdový pedál do nechte klíny absorbovat zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařadte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po parkování ve svahu 1.

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

- Nastartovat motor.
- Zařadte rychlostní stupeň.
- Uvolněte parkovací brzdu.

Sešlápněte brzdový pedál.

3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Spouštění a vytahování člunu

Zacouvání přívěsu do vody

{ Varování .

Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla před couváním na šikmou část rampy. Před couváním na rampu spusťte okna na straně řidiče a spolujezdce. To poskytne prostředek k úniku v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.

. Pokud je spouštěcí plocha člunu kluzká, nechte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem během spouštění člunu. Spouštění lodi může být obzvláště kluzké při odlivu, když byla část rampy dříve ponořena při přílivu. Pokud si nejste jisti, že vozidlo dokáže udržet trakci, nevracejte se na rampu, abyste spustili loď.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Nehýbejte s vozidlem, pokud je někdo v cestě přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a nejsou viditelné pro lidi, kteří pomáhají při spouštění lodi.

Před couváním přívěsu do vody odpojte kabeláž od přívěsu, aby nedošlo k poškození elektrických obvodů na přívěsu. Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte kabeláž k přívěsu.

Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat, když je přívěs ponořený, může pomoci ponechat konektor elektrického přívěsu připojený, aby byla zachována funkčnost brzd přívěsu na lodní rampě.

Jak vrátit přívěs do vody:

1. Je-li ve výbavě, umístěte vozidlo do výšky s pohonem všech čtyř kol.
2. Pomalu couvejte po rampě člnu, dokud člnu nezačne plavat, ale ne dále, než je nutné.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování).
4. Požádejte někoho, kdo umístí klíny pod přední kola vozidla.

5. Postupně uvolňujte brzdový pedál až nechte klíny absorbovat zatížení přívěsu.

6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).

7. Uvolněte brzdový pedál.

Vytažení přívěsu z vody Vytažení

přívěsu z vody: 1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

2. Nastartujte motor a zařaďte rychlostní stupeň.

3. Uvolněte parkovací brzdu.

4. Sešlápněte brzdový pedál.

5. Jeďte pomalu, dokud nebudou pneumatiky zbaveny klínů.

6. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uskladnil.

7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.

8. Jakmile bude vozidlo a přívěs

nájezdem ze šikmé části lodní rampy, vozidlo lze posunout z výšky s pohonem všech čtyř kol. Přepněte do jízdního režimu, který je vhodný pro podmínky vozovky.

Pozor

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat směrem k vodě, sundejte nohu z pedálu plynu a sešlápněte pedál brzdy. Požádejte o pomoc, aby bylo vozidlo odtazeno na rampu.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Viz Plán údržby 0 409. Před každou jízdou a během ní je obzvláště důležité zkontrolovat motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení dotaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu Chladicí

systém se může dočasně přehřát během náročných provozních podmínek.

Viz Přehřátí motoru 0 338.

Tažení přívěsu Pokud

je vozidlo vybaveno naftovým motorem, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Hmotnost přívěsu

{ Varování Nikdy

nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmořské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Jmenovité hmotnosti přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu pod všemi maximálními hmotnostními hodnotami pro vozidlo, včetně: . GCWR: Hrubá kombinovaná hmotnost . GVWR: Celková hmotnost vozidla .

Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu . GAWR-RR: Celková hmotnost nápravy-zadní . Maximální jmenovitá hmotnost závěsu přívěsu Viz „Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení“ v části Tažené zařízení 0 296 , abyste zjistili, zda jsou pro dosažení maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

přívěsu“ v části Tažené zařízení 0 296 , abyste zjistili, zda jsou na základě hmotnosti vašeho přívěsu nutné brzdy.

Jediným způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádnou z těchto hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu, plně naloženou na cestu, a získat pro každou z těchto položek individuální hmotnosti.

Informační štítek přívěsu na B-sloupku zobrazuje informace o tahu vozidla.

{ Varování Pokud

je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

celková hmotnost (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství.

Nepřekračujte GCWR vašeho vozidla. GCWR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

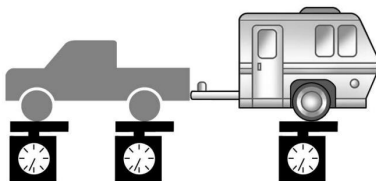
Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo, postupujte takto: 1.

Začněte s „pohotovostní hmotností“ z informačního štítku přívěsu.

2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávače zatížení nebo vykyvné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR na informačním štítku přívěsu.

Hrubou kombinovanou hmotnost lze také potvrdit vážením nákladního vozidla a přívěsu na veřejné váze. Nákladní automobil a přívěs by měly být naloženy na cestu cestujícími a nákladem.



Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální nosnosti vozidla naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222. Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdcu na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit hmotnost přívěsu, aby zůstala v mezích GCWR, GVWR, maximálního zatížení přívěsu nebo GAWR-RR pro vozidlo.

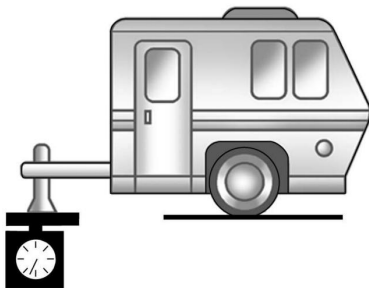
Pomocí Průvodce hodnocením tažení (my.gmc.com/learn) určete, kolik může přívěs vážit na základě modelu vozidla a možnosti.

Uvedené hmotnosti platí pro konvenční přívěsy a přívěsy s husím krkem/pátým kolem, pokud není uvedeno jinak.

Závěs přívěsu se stupňovitým nárazníkem unese pouze celkovou hmotnost přívěsu do 2 271 kg (5 000 lb). Pokud je na nášlapný nárazník přidána tažná koule přívěsu, zkontrolujte jmenovitou hodnotu tažné koule, abyste se ujistili, že je vyšší než celková hmotnost přívěsu.

Maximální jmenovitá hmotnost závěsu přívěsu

Maximální jmenovitá hmotnost závěsu přívěsu je přípustná hmotnost závěsu přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci maximálního zatížení přívěsu při zachování správného vyvážení zatížení přívěsu. Točnice nebo závěs s husím krkem může podporovat vyšší váhu jazyka.



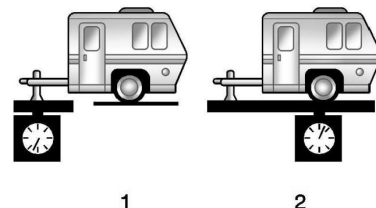
Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu pro konvenční závěs nebo závěs točnice/husí krk je uvedena na informačním štítku přívěsu.

Nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku přívěsu 567 kg (1 250 lb) u konvenčního závěsu.

Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, případné cestující, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Aby byla zajištěna stabilita přívěsu, musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu. Nesprávné vyvážení nákladu je hlavní příčinou kývání přívěsu.



Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % a hmotnost točnice nebo husího krku by měla být 15–25 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespádají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtěte v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla, závěsu a přívěsu.

Procento balance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazýček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, může být možné přemístit část nákladu do vašeho vozidla.

Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

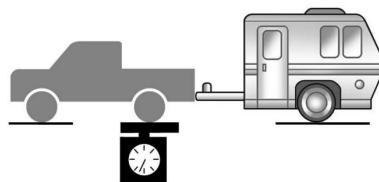
Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejblíže k vozidlu.

Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazýčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro cestu včetně hmotnosti přívěsu. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR před použitím pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.



GAWR-RR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Požádejte svého prodejce o informace o přívěsu nebo o pomoc.

Tažné zařízení

Závěsy

{ Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo škodě na majetku, při upevňování tažného/spojovacího zařízení k držáku závěsu vozidla vždy dodržujte pokyny výrobce závěsu.

Zajistěte, aby táhlo/spojovací zařízení bylo zajištěno zajišťovacím zajišťovacím kolíkem nebo jinými prostředky tak, aby otáčení kolíku nebo zajišťovacího mechanismu nezpůsobilo vysunutí nebo uvolnění kolíku během používání. Nesprávné zajištění táhla/spojovacího zařízení k přijímači může mít za následek oddělení závěsu/přijímače během tažení.

Konvenční závěs

Konvenční závěs je přišroubován k rámu nebo příčnému nosníku tažného vozidla a je obecně klasifikován jako třída 2, 3 nebo 4.

Husí krk Hitch

Závěs s husím krkem je navržen tak, aby byl připojen ke speciálnímu závěsu, který využívá kouli závěsu, a je namontován přes zadní nápravu v korbě nákladního automobilu.

Závěs pátého kola

Točnicový závěs je namontován na zadní nápravě v korbě nákladního vozu a využívá sklopnou desku – stejný typ závěsu jako u návěsů. Točnice obecně pojmají velké přívěsy s jednou, dvěma nebo třemi nápravami.

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržet kontrolu nad kombinací vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů může být taženo pomocí závěsu nesoucího hmotnost, který má spojku připevněnou ke kouli závěsu nebo tažné oko připevněné k háku. Jiné přívěsy mohou vyžadovat závěs pro rozložení hmotnosti, který k rozložení přívěsu používá pružinové tyče

tažná hmotnost mezi nápravami vašeho vozidla a přívěsu. Mohou být také použity závěsy pro páté kolo a husí krk. Hmotnostní limity pro různé typy závěsů naleznete v části „Maximální hmotnost závěsu přívěsu“ v části Tažení přívěsu 0 293 .

Při používání stupňovitého závěsu nárazníku se vyhněte ostrým zatáčkám, aby nedošlo k poškození. Dělejte širší zatáčky, abyste zabránili kontaktu mezi přívěsem a nárazníkem.

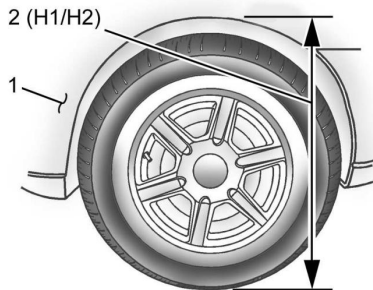
Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání kývání nebo se řiďte doporučeními a pokyny výrobce návěsu.

Závěs pro rozložení hmotnosti a nastavení

Závěs s rozložením hmotnosti může být

užitečný u některých přívěsů. Chcete-li určit, zda by měl být použit závěs pro rozložení hmotnosti, použijte následující pokyny.

Série vozidel	Hmotnost přívěsu	Použití závěsu s rozložením hmotnosti	Distribuce závěsů
1500	Až 3 175 kg (7 000 lb)	Není požadováno	50 %
1500	Více než 3 175 kg (7 000 lb)	Požadované	50 %



1. Přední část vozidla

2. H1/H2 Vzdálenost mezi tělem a zemí

Odtah s nákladními vozy řady 1500

1. Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraven k připojení (uschovejte přívěs oddělené).
2. Změřte výšku horní části otevírání předního kola u blatníku do zem (H1).
3. Připojte vozidlo k přívěsu, ne připevněte tyče pro rozložení hmotnosti tentokrát.
4. Změřte výšku horní části otevírání předního kola na blatníku do země (H2).

5. Nainstalujte a upravte napětí v tyče pro rozložení hmotnosti na doporučení výrobců, takže

výška předního blatníku je přibližně $H2[(H2 - H1)/2]$ (na půli cesty mezi dvěma naměřenými světly).

6. Vizualně zkontrolujte přívěs a

tažné zařízení pro rozložení hmotnosti, aby to bylo zajištěno doporučení výrobců byly splněny.

Měření	Příklad výšky 1500 (mm)
H1	1 000
H2	1 050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
H2[(H2 - H1)/2]	1 025

Pneumatiky . Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

. Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Pokyny pro správné nahuštění pneumatik naleznete v části Pneumatiky 0 360 .

Přívěs s pátým kolem a s husím krkem Přívěs s pátým kolem a s husím krkem lze použít s mnoha modely pickupů. Tyto přívěsy kladou na tažné vozidlo větší procento hmotnosti (závaží závěsného čepu) než konvenční přívěsy. Ujistěte se, že tato hmotnost nezpůsobí překročení GAWR nebo GVWR vozidla. Hmotnost návěsu nebo husího krku by měla být 15–25 % hmotnosti přívěsu až do maximální výše

specifikované v tabulce přívěsu pro vozidlo. Viz „Hmotnost přívěsu“ v části Tažení přívěsu 0 293.

Závěs by měl být v loži sběrače tak, aby jeho středová osa byla nad nebo mírně před zadní nápravou. Dávejte pozor, aby nebyl tak daleko vpředu, aby se v ostrých zatáčkách dotýkal zadní části kabiny.

To je důležité zejména u krátkých krabicových odběrů. Mohou být použity nástavce na čepy přívěsu a posuvné sestavy točnice. Mezi horní částí sběrného boxu a spodní částí police přívěsu, která přesahuje přes box, by měla být mezera alespoň 15 cm (6 palců).

Ujistěte se, že je závěs připojen ke kolejnicím rámu tažného vozidla. Nepoužívejte sběrný box jako podporu.

Bezpečnostní

řetězy Mezi vozidlo a přívěs vždy připevněte bezpečnostní řetězy. Pokyny k bezpečnostním

řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Pokud tažený přívěs váží až 2 271 kg (5 000 lb) se stupňovitým nárazníkem nainstalovaným ve výrobě, mohou být k upevňovacím bodům na nárazníku připevněny bezpečnostní řetězy; jinak by měly být bezpečnostní řetězy připevněny k otvorům na závěsu přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy ponechtejte v bezpečnostních řetězech dostatečnou vůli, aby se kombinace mohla otáčet. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Doporučuje se brzdové zařízení návěsu vyhovující požadavku kanadské asociace pro normy (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřizeny a udržovány. Nikdy se nepokoušejte zasahovat do hydraulického brzdového systému vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Pomocná baterie

Je-li ve výbavě, lze pomocnou baterii vozidla použít k napájení přídavného zařízení, které lze přidat, jako je zasouvací karavan.

Najděte konektor pomocné baterie pod kapotou na straně řidiče vedle pojistkové skříňky motorového prostoru. Postupujte podle pokynů pro správnou instalaci, které jsou součástí jakéhokoli elektrického zařízení, které je nainstalováno.

Pozor

Abyste zabránili vybití pomocné baterie, vždy vypněte elektrické zařízení, když se nepoužívá, a nepoužívejte žádné zařízení, které může překročit maximální jmenovitý proud 30 ampér.

Kabelový svazek přívěsu

Základní kabeláž přívěsu Pokud

vozidlo není vybaveno konektorem přívěsu na zadním nárazníku, je k rámu vozidla přivázán 7vodičový svazek přívěsu. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce.

Pro správnou elektrickou konektivitu použijte pouze kulatý, sedmivodičový konektor s plochými svorkami splňujícími specifikace SAE J2863.

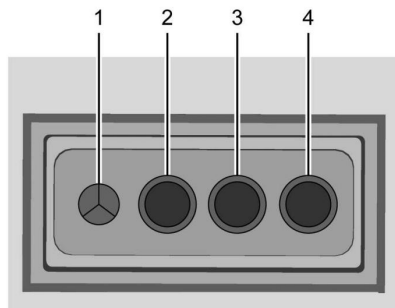
Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

Zastavit/Otočit Signál vlevo	Žlutá/modrá
Stop/směrovka Že jo	Zelená/fialová
Zadní/parkovací světla Šedá	hnědá
Zpětná světla	Bílá/Zelená
Napájení baterie	Červená zelená
Přízemní	Bílý
Elektrická brzda přívěsu	modrá

Je-li ve výbavě, je kabelový svazek přívěsu se 7kolíkovým konektorem a 4kolíkovým konektorem namontován na zadním nárazníku vozidla.



Konektory přívěsu obsahují následující obvody.

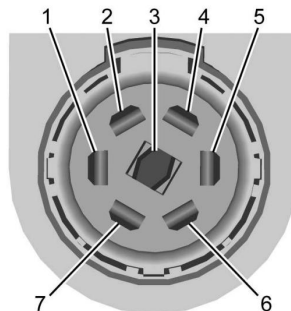


1. Zem

2. Koncová světla

3. Levá zatáčka/brzda

4. Pravá zatáčka/brzda



1. Levá odbočka/

brzda 2. Koncová
světla 3. Zpětná světla

4. Napájení baterie 5.

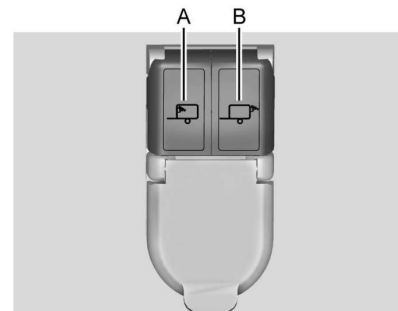
Pravá odbočka/brzda

6. Elektrické brzdy

7. Zem

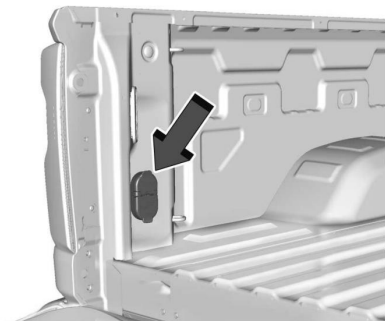
Pokud je ve výbavě, jsou konektory pro kameru přívěsu k dispozici v zásuvce přívěsu v nárazníku namísto čtyřkolíkového konektoru. Měla by být nainstalována vnitřní pomocná kamera přívěsu

na levé horní straně (A) a pomocná kamera zadního přívěsu (B) by měla být instalována na pravé horní straně.



Pokud je vozidlo vybaveno sadou točnice/přívěsu s husím krkem, je konektor kabelového svazku namontován na vnitřní straně korby sběrače za zadním kolem.

302 Řízení a provoz



Sada kabeláže karavanu/pátého kola U vozidel bez sady točnice/přívěsu s husím krkem je sedmidrátová kabeláž karavanu pod zadním nárazníkem a je připevněna k rámu poblíž zadní příčky. Ke kabelovému svazku, který se připojuje ke karavanu, musí být přidán konektor.

Postroj obsahuje následující okruhy karavanu/přívěsu:

Zastavit/Otočit Signál vlevo	Žlutá/modrá
Stop/směrovka Že jo	Zelená/fialová
Zadní/parkovací světla Šeda	/hnědá

Zpětná světla	Bílá/Zelená
Napájení baterie	Červená zelená
Přízemní	Bílý
Elektrická brzda přívěsu	modrá

Pokud je vozidlo vybaveno možností těžkého přívěsu, viz „Sada kabelového svazku přívěsu pro těžký provoz“ dříve v této části.

Když je kabelový svazek pro obytné vozy objednan bez balíku pro těžké přívěsy, sedmžilový svazek se sedmikolíkovým konektorem je v zadní části vozidla a je přivázán k rámu vozidla.

Světla přívěsu Na

začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Je-li ve výbavě, aplikace Trailing se bude monitorovat obvod pravých směrových/brzdových světel, levý obvod směrových/brzdových světel, obvod průběžných světel a obvody zpětných světel na přívěsu. Pokud jsou na přívěsu zjištěny problémy s obvody osvětlení, mohou se zobrazit zprávy DIC a upozornění aplikace Trailing App.

Stisknutím tlačítka START LIGHT TEST v aplikaci Trailing se automaticky aktivují světla přívěsu. Aplikace Trailing nenahrazuje ruční kontrolu světel přívěsu.

Viz Přívěsná aplikace 0 307.

Směrová světla při tažení přívěsu Pokud jsou

správně připojena, rozsvítí se směrová světla přívěsu, aby signalizovala, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhy nebo zastavuje.

Při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Režim tažení/

vytahování Pokud, jak vstoupit do režimu tažení/ vyťahování, viz Ovládání režimu řidiče 0 251.

Tažení/Vytahování pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého nebo těžkého nákladu. Viz Režim tažení/vytahování 0 242.

Režim tažení/vytahování je navržen tak, aby byl nejúčinnější, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu je alespoň 75 % celkové celkové hmotnosti vozidla (GCWR). Viz „Hmotnost přívěsu“ v části Tažení přívěsu 0 293.

Režim Tow/Haul je nejužitečnější při tažení těžkého přívěsu nebo při přepravě velkého nebo těžkého nákladu: v zvláštním terénu.

. V přerušovaném provozu.

. Na frekventovaných parkovištích.

Provoz vozidla v režimu tažení/vytahování při lehkém zatížení nebo bez tažení nezpůsobí poškození; nedoporučuje se to však a může mít za následek nepříjemné jízdní vlastnosti motoru a převodovky, velké nebo lehké úsilí při řízení a snížení spotřeby paliva.

Integrovaný systém řízení brzd přívěsu Vozidlo může mít systém integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo většinou elektrických hydraulických brzdových systémů přívěsu. Tyto pokyny platí pro oba typy elektrických brzd přívěsu.



Tento symbol je na ovládacím panelu brzd přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdění vozidla. Tento dostupný výkon pro brzd přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací s přívěsem.

Systém ITBC je integrován s brzdami vozidla, protiblokovacími brzdami a systémy StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). V podmínkách přívěsu, které způsobují aktivaci protiblokovacích brzd vozidla nebo systémů StabiliTrak/ESC, se výkon přenášený do brzd přívěsu automaticky upraví tak, aby se minimalizovalo zablokování kol přívěsu. To neznamená, že přívěs má StabiliTrak/ESC.

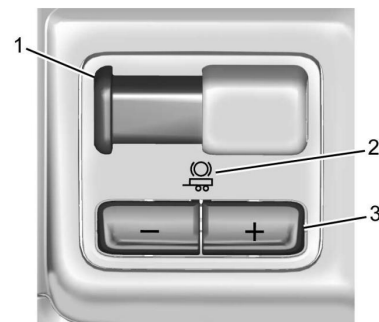
Pokud brzd, protiblokovací brzd nebo systémy StabiliTrak/ESC vozidla nefungují správně, systém ITBC nemusí fungovat úplně nebo vůbec. Ujistěte se, že všechny tyto systémy jsou plně funkční, aby systém ITBC mohl správně fungovat.

Systém ITBC je napájen z elektrického systému vozidla. Vypnutím zapalování se také vypne systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze při zapnutí zapalování.

{ Varování

Připojení přívěsu se vzduchovým brzdovým systémem může mít za následek snížení nebo úplnou ztrátu brzdění přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu.

Ovládací panel brzd přívěsu



1. Páka ručního brzdění přívěsu 2. Symbol přívěsu 3. Tlačítka pro nastavení zesílení přívěsu

přívěsu na ovládacím panelu se rozsvítí oranžově, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Ovládací panel ITBC je na středové konzole. Viz Přehled přístrojové desky 0 4.

Ovládací panel umožňuje nastavení množství výkonu, označovaného jako Trailer Gain, dostupného pro brzdy přívěsu a umožňuje ruční použití brzd přívěsu. K nastavení a zobrazení výkonu brzd přívěsu použijte ovládací panel ITBC a stránku zobrazení brzd přívěsu DIC.

Stránka zobrazení DIC brzd přívěsu

Stránka zobrazení ITBC ukazuje:

Nastavení zisku přívěsu . Výstup na brzdy přívěsu . Připojení přívěsu . Provozní stav systému Zobrazení: .

Procházejte stránkami nabídky DIC .

Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) . Aktivujte ruční zabrzdění přívěsu

Páka

TRAILER GAIN: Stisknutím tlačítka Trailer Gain vyvoláte aktuální nastavení Trailer Gain. Každé stisknutí a uvolnění tlačítek zesílení pak změni nastavení zesílení přívěsu. lis

upravit zesílení přívěsu (+) nebo (-). Stisknutím a podržením plynule upravíte zesílení přívěsu. Chcete-li vypnout výstup na přívěs, upravte nastavení Trailer Gain na 0,0. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

VÝSTUP PŘÍVĚSU: Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Výstup pro brzdy přívěsu je založen na množství brzdění vozidla a relativně k nastavení Trailer Gain. Výstup se zobrazuje od 0 do 100 % pro každé nastavení zisku.

Výstup přívěsu zobrazí „----“ na stránce na zobrazení brzd přívěsu vždy, když nastane následující: . Není připojen žádný přívěs.

. Přívěs bez elektrických brzd je

připojeno. Nezobrazuje se žádná zpráva DIC.

. Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil. Na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING.

. V kabeláži brzd přívěsu je závada. CHECK TRAILER

Na DIC se zobrazí zpráva WIRING.

. Systém ITBC nefunguje kvůli závadě. Na DIC se zobrazí zpráva SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU.

Páka ručního brzdění přívěsu Posunutím

této páky doprava aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Pomocí této páky nastavte zesílení přívěsu, abyste dosáhli správného výkonu na brzdy přívěsu. Za určitých okolností lze tuto páku použít také k dodatečnému brzdění přívěsu. Brzdová světla přívěsu a vozidla se rozsvítí, když jsou brzdy vozidla nebo přívěsu použity a správně připojeny.

Postup nastavení zesílení přívěsu Zisk

přívěsu by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být znovu nastaven, kdykoli se změni naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

{ Varování

Brzdy přívěsu, které jsou zesílené nebo nedostatečně zesílené, nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak bylo zamýšleno, a mohou způsobit při havárii. Vždy se řiďte pokyny pro nastavení zesílení přívěsu pro správné zastavení přívěsu.

Chcete-li upravit zesílení přívěsu pro každou podmínku tažení:

1. Jděte vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky reprezentativní pro podmínky tažení a bez provozu při rychlosti přibližně 32–40 km/h (20–25 mph) a plně zatáhněte páku ručního brzdění přívěsu.

Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32–40 km/h (20–25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Pomocí nastavovacích tlačítek Trailer Gain (+) nebo (-) nastavte zesílení přívěsu těsně pod bod zablokování kola přívěsu, což je indikováno pískáním kola přívěsu nebo kouřem z pneumatik, když se kolo přívěsu zablokuje.

Při tažení silně naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. Upravte zesílení přívěsu na nejvyšší přípustné nastavení pro podmínky tažení.

3. Znovu seřídte zisk přívěsu, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo povrchu vozovky nebo pokud si všimnete zablokování kol přívěsu kdykoli během tažení.

Další zprávy DIC související s ITBC TRAILER

CONNECTED: Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně za 10 sekund. Tato zpráva může být potvrzena předtím, než se automaticky vypne.

ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud: . Systém ITBC nejprve určí připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabelový svazek přívěsu odpojí od vozidla.

Pokud k odpojení dojde, když vozidlo stojí, tato zpráva se automaticky vypne asi za 30 sekund. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

Pokud k odpojení dojde za jízdy vozidla, bude tato zpráva pokračovat, dokud se nevypne zapalování. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

. Došlo k elektrické závadě v kabeláži brzd přívěsu. Tato zpráva bude pokračovat, dokud bude elektrická závada v kabeláži přívěsu. Tato zpráva se také vypne, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická porucha na straně vozidla nebo na straně přívěsu připojení kabelového svazku přívěsu: 1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.

2. Vypněte zapalování.
3. Počkejte 10 sekund, poté přepněte zapalování zpět do polohy RUN.
4. Pokud se znovu objeví zpráva CHECK TRAILER WIRING, je elektrická porucha na straně vozidla.

Pokud se zpráva CHECK TRAILER WIRING znovu objeví pouze při připojování kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická porucha na straně přívěsu.

SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU: Tato

zpráva se zobrazí, když dojde k problému se systémem ITBC. Pokud tato zpráva přetrvává po více cyklů zapalování, nechte vozidlo opravit.

Pokud se za jízdy zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING nebo SERVIS BRAKE SYSTEM TRAILER, nemusí být systém ITBC plně funkční nebo nemusí fungovat vůbec. Když to dopravní podmínky dovolí, opatrně odstavte vozidlo ke kraji vozovky a vypněte zapalování. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu zapněte zapalování. Pokud některá z těchto zpráv přetrvává, vozidlo nebo přívěs potřebuje servis.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Na jakoukoli diagnostiku a opravu přívěsu se však nevztahuje záruka na vozidlo. Obratě se na svého prodejce přívěsu pro pomoc s opravami přívěsu a informace o záruce na přívěs.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla se systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpaní přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpaní, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby pomohly omezit nadměrné houpaní přívěsu.

Pokud je vybaven integrovanou brzdou přívěsu

Řídicí systém (ITBC) a přívěs má elektrický brzdový systém, StabiliTrak/ESC může také aktivovat brzdy přívěsu.



Pokud je TSC aktivováno, bude na sdruženém přístroji blikat varovná kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/StabiliTrak/ESC.

Snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, StabiliTrak/ESC může snížit točivý moment motoru a pomoci tak zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý. Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 248.

{ Varování

Náklon přívěsu může vést k havárii a vážnému zranění nebo smrti, a to i v případě, že je vozidlo vybaveno TSC.

Pokud se přívěs začne kývat, snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávně nebo přetíženého přívěsu, nepřipoutaného nákladu, nesprávné konfigurace závěsu přívěsu nebo nesprávně nahuštěných nebo nesprávných pneumatik vozidla nebo přívěsu. Vidět

Tažné zařízení 0 296 pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Poprodejní elektronický přívěs Sway Ovládací zařízení

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným ke snížení nebo kontrole kývání přívěsu. Výrobci aftermarketových zařízení také nabízejí podobná zařízení, která se připojují ke kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdu přívěsu vozidla nebo jiné systémy, včetně integrovaných systémů proti kývání, jsou-li ve výbavě. Zprávy související s

připojení přívěsu nebo brzdy přívěsu se mohou objevit na DIC. Účinky těchto poprodejních zařízení na ovládání vozidla nebo brzdový výkon přívěsu nejsou známy.

{ Varování

Použití elektronických zařízení pro kontrolu výkyvu přívěsu na trhu s náhradními díly může vést ke snížení brzdový výkon přívěsu, ztráta brzd přívěsu nebo jiné poruchy, což má za následek nehodu. Vy nebo ostatní mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Před použitím jednoho z těchto zařízení:

- Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem vašeho vozidla a případným volitelným vybavením nainstalovaným ve vašem vozidle.
- Před jízdou zkontrolujte, zda správně fungují brzdy přívěsu, pokud jsou ve výbavě. Jedte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky, na kterém není provoz, rychlostí přibližně 32-40 km/h (20-25 mph) a plně použijte (Pokračování)

Upozornění (pokračování)

páka ručního brzdění přívěsu. Zkontrolujte také, zda brzdová světla přívěsu a ostatní světla fungují správně.

- Pokud brzdy přívěsu kdykoli nefungují správně nebo pokud zpráva DIC indikuje problémy s připojením přívěsu nebo brzdami přívěsu, opatrně zatáhněte vozidlo na kraj vozovky, když to dopravní podmínky dovolí.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách přívěsu, přečtěte si popis systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu a aplikaci pro přívěs.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočníci pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nenakládejte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočníci pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznámte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Rychlostní kategorie může být na bočníci pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Trailingová aplikace

Aplikace Trailer Lights

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailer Lights je na domovské stránce displeje infotainmentu.

Klepnutím na Start můžete cyklicky zapínat a vypínat světla přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v této sekvenci: 1. Svítící světla se rozsvítí jako první a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.

2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.

3. Levé směrové světlo bliká třikrát časy.

4. Pravé směrové světlo bliká třikrát časy.

5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.

6. Kroky 2-5 opakujte přibližně po dobu jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací: . Zapalování je vypnuté.

. Převodovka je vyřazena z polohy P (parkování).

. Je sešlápnutý brzdový pedál.

. Ukazatel směru je aktivován.

. Aktivují se výstražná světla.

Aplikace Trailing

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailing se nachází na domovské stránce displeje infotainmentu.

Pokud je tato funkce vybavena, umožňuje vytvoření profilů pro připojené přívěsy pro zobrazení stavu, pro ukládání a sledování informací o používání přívěsu a pro nastavení funkcí pomocí při tažení.

Náhled aplikace Trailing se zobrazí při prvním otevření aplikace Trailing z domovské stránky. Klepnutím na ZAČÍNÁME v aplikaci Trailing přejděte do aplikace.

Když je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, bude zde možnost vytvořit profil, použít profil hosta nebo vybrat Příslušenství/Žádný přívěs.

Poté, co se vyskakovací okno zobrazí třikrát, zobrazí se Don't Remind Me a dotykem vypnete vyskakovací okno detekce upoutávky. Chcete-li zapnout výstrahu detekce přívěsu, vyberte na kartě Nastavení možnost ZAPNUTO.

Když je přívěs elektricky připojen a po vytvoření profilu přívěsu se objeví vyskakovací okno detekce přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu vytvořených na vozidle. Chcete-li načíst existující profil přívěsu, vyberte jeden z profilů přívěsu

nebo načtěte profil upoutávky pro hosty výběrem TRAILER GUEST. Klepnutím na Příslušenství/Žádný přívěs vyberete jako aktivní profil přívěsu Příslušenství/Žádný přívěs

zavřít vyskakovací okno. Posunutím vozidla z P (park) se jako aktivní profil přívěsu vybere Guest Trailer a zavře se vyskakovací okno.

Vytvořte profil přívěsu

1. Dotkněte se Vytvořit profil na přívěsu vyskakovací okno detekce nebo se dotkněte + Přidat profil přívěsu v aplikaci Trailing.

2. Vytvořte název pro přívěs.

3. Vyberte typ přívěsu.

4. Vyberte Uložit profil.

Vyskakovací okno bude indikovat dokončení nastavení. Dotkněte se HOTOVO pro dokončení procesu nebo se dotkněte NASTAVENÍ FUNKCE PŘÍVĚSU, chcete-li nastavit připomenutí režimu tažení/vytahování, systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu, je-li ve výbavě, připomenutí údržby nebo pomoc při tažení, je-li ve výbavě.

Import profilu přívěsu

Profil přívěsu uložený v účtu OnStar lze importovat do vozidla.

1. Dotkněte se + Přidat profil přívěsu v

Trailingová aplikace

2. Ve vyskakovacím okně klepněte na Importovat profil.

3. Vyberte profil přívěsu ze seznamu.

4. Stiskněte IMPORTOVAT.

Vyskakovací okno bude indikovat, že import byl úspěšný. Klepnutím na OK se vrátíte do seznamu upoutávek

a vyberte profil upoutávky. Připomenutí režimu tažení/vytahování, nastavení zesílení brzdy a učení snímače tlaku v pneumatikách přívěsu, pokud je ve výbavě, se neimportují.

Nastavení funkce přívěsu

Připomenutí režimu tažení/

vytahování Chcete-li zapnout nastavení připomenutí

režimu tažení/vytahování, stiskněte Ano. Chcete-li jej vypnout, klepněte na Ne.

Nastavení tlaku v pneumatikách

přívěsu Pokud je detekován systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TPMS), dotkněte se ikony Sledování tlaku v pneumatikách a nastavte sledování tlaku v pneumatikách. Klepnutím na Ano nastavte senzory nebo se dotkněte Ne pro návrat na předchozí obrazovku.

Snímače tlaku v pneumatikách přívěsu mohou vysílat až 7 m (23 stop) od přijímače závěsu vozidla.

Před zahájením procesu učení snímače k vozidlu musí být přívěs elektricky připojen k vozidlu.

Po výběru možnosti Start na obrazovce Learn Sensors použijte metodu nástroje nebo ruční metodu (popsanou níže) k naučení každého senzoru pneumatiky, přičemž se zvýrazní aktuální číslo pneumatiky.

Každý senzor má na naučení minimálně dvě minuty, což ukazuje časovač. Po naučení snímače se vedle pneumatiky objeví značka zaškrtnutí, zazní houkačka vozidla, zablíkají brzdová světla vozidla a všechna funkční světla přívěsu zablíkají. Poté se přesune k dalšímu senzoru.

Chcete-li proces zrušit, stiskněte Stop.

Pro pneumatiky přívěsu je nutné zadat doporučený tlak v pneumatikách. To umožňuje vozidlu upozornit, když je tlak v pneumatikách vysoký nebo nízký.

TPMS se musí naučit umístění instalovaných snímačů pneumatik, aby ukázal správný tlak a teplotu vzduchu pro každou pneumatiku. Chcete-li nastavit, použijte jednu z následujících možností nebo se obraťte na prodejce pneumatik nebo přívěsů. Proces učení se musí opakovat, když

pneumatiky přívěsu jsou otočeny nebo vyměněny.

Informace o opětovném načtení snímače tlaku v pneumatikách naleznete v části „Úprava profilu přívěsu“ dále v této části.

Metoda nástroje: Aktivační nástroj TPMS lze zakoupit samostatně, abyste zjistili umístění senzorů.

Manuální metoda: Bez nástroje lze zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v každé pneumatice po dobu 10 sekund. Nepřekračujte maximální tlak huštění zjištěný na bočnicích pneumatiky. Po dokončení procesu nezapomeňte znovu upravit tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň.

Kroky učení senzoru K

dokončení procesu učení senzoru k vozidlu:

1. Dotkněte se Start na obrazovce Learn Sensors.

Clakson dvakrát zapíá a na displeji infotainmentu se objeví obrazovka Learning Active.

2. Začněte s přední pneumatikou přívěsu na straně řidiče.

3. Aktivujte nástroj v blízkosti dířku ventilu popř

upravte tlak vzduchu v této pneumatice, dokud nezazní houkačka a všechna světla fungujícího vozidla a přívěsu nezačnou blikat.

310 Řízení a provoz

Pokud tento krok trvá déle než dvě minuty, proces se zastaví bez uložení umístění senzoru.

4. Přejděte na další pneumatiku a opakujte krok 3 pro každý senzor. Po dokončení všech senzorů houkačka dvakrát zapípá.

5. Vratte se do vozidla a dokončete nastavení.

Upomínky na údržbu

Chcete-li nastavit připomenutí údržby, dotkněte se ikony Údržba přívěsu. Pro nastavení vyberte Ano

upomínky na údržbu profilu přívěsu. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Maximální počet upomínek je 50.

Výběrem Ne se vrátíte na předchozí obrazovku.

Asistence při tažení

Chcete-li nastavit funkce asistenta tažení, pokud jsou ve výbavě, dotkněte se ikony Asistence při tažení.

Klepnutím na Ano zahajete nastavení nebo se dotkněte Ne pro návrat na předchozí obrazovku.

1. Vyberte počet náprav na přívěsu.

2. Podle výzvy zadejte rozměry přívěsu.

3. Postupujte podle pokynů na obrazovce kompletní nastavení pro dostupné funkce.

Nastavení průhledného přívěsu (je-li ve výbavě)

Dokončení nastavení pro průhledný přívěs: . Délka

přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 970 cm (381,8 palce).

Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

. Šířka přívěsu: 120 cm (47,2 palce) – 260 cm (102,3 palce). Změřte od levého okraje k pravému okraji.

. Výška přívěsu: 1 cm (0,39 palce) – 450 cm (177,1 palce). Změřte od země k nejvyššímu bodu.

. Délka závěsného bodu: 180 cm (70,8 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spojky ke středu pneumatik.

. Délka jazyka přívěsu: 50 cm (19,6 palce) – 220 cm (86,6 palce). Změřte od středu spojky k přední stěně přívěsu.

. Výška závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od země k vrcholu spojky.

. Délka závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od přijímače závěsu ke středu koule.

1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.

2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.

3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed kompletní kalibrace.

Nastavení navádění zadního přívěsu (je-li ve výbavě)

Před použitím průhledné funkce přívěsu musí být na přívěs namontována zadní kamera přívěsu a elektricky připojena k vozidlu. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 266.

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být rozměry přívěsu v rozsahu.

. Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.

2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.

3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed kompletní kalibrace.

Nastavení výstrahy Jack-Knife (je-li ve výbavě)

Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení ukazatele délky přívěsu (je-li ve výbavě)

Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení upozornění na boční slepou zónu přívěsu
(je-li ve výbavě)

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být rozměry přívěsu v rozsahu.

. Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1200 cm (472,4 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.

Zobrazení stavu

Zobrazení stavu zobrazuje: .

Vozidlo . Spojení

. Pneumatiky

. Údržba

. Kamery

Po zadání se zobrazí nejnovější položky. Chcete-li zobrazit všechny možnosti, vyberte VÍCE.

Vozidlo



1. Teplota převodové kapaliny 2.
- Průměrná spotřeba paliva s profilem přívěsu

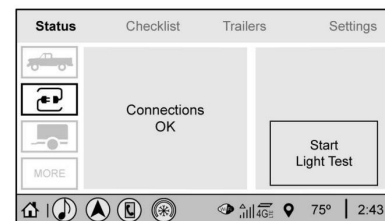
Teplota převodovky Teplotu

převodové kapaliny zobrazíte na obrázku. Grafika bude označovat nebezpečnou úroveň, pokud je teplota 130 °C–150 °C (270 °F–300 °F).

Průměrná spotřeba

paliva Dotykem zobrazíte průměrnou spotřebu paliva vozidla, když je aktivní profil přívěsu.

Spojení



1. Tlačítko spuštění testu světla 2. Elektrická diagnostika přívěsu

Připojení: OK

Pokud je detekováno připojení přívěsu, v zobrazení se zobrazí OK.

Stav připojení přívěsu

Když je připojen přívěs, Trailing App System detekuje připojení přívěsu pomocí obvodů osvětlení Park a Stop/Turn Signal a upozorní řidiče žádostí o nastavení profilu přívěsu prostřednictvím systému Trailing App System na obrazovce infotainmentu. Nastavení Upozornění detekce přívěsu musí být povoleno, aby se upozornění zobrazilo, když a

přívěs je připojen. Když je připojen přívěs a zapalování je vypnuté, systém aplikace Trailerling bude periodicky pulzovat obvody osvětlení přívěsu, aby ověřil, že je stále připojen. V důsledku této detekce připojení přívěsu mohou světla přívěsu pravidelně blikat. Tyto záblesky mohou být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo blikající světla jsou normální stav a systém Trailerling App System má vestavěné ochrany, které zabráňují vybití baterie. Když je také povoleno upozornění na krádež, frekvence a vzor tohoto blikání se změní.

Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva o problému s připojením. Na displeji infotainmentu se také zobrazí problém s připojením v zobrazení stavu připojení.

Pokud není připojení přívěsu detekováno, aplikace Trailerling nezobrazí obrazovku Stav připojení.

Zjištěny poruchy osvětlení přívěsu Trailerling

App System monitoruje elektrické závady na světlech přívěsu. Na DIC se objeví zpráva o problému s osvětlením. Displej infotainmentu také zobrazí problém s osvětlením v zobrazení stavu připojení. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Zobrazení

diagnostiky Stisknutím tlačítka Diagnostika zobrazíte další informace o problému s připojením.

Toto zobrazení zobrazí názvy kolíků konektoru přívěsu, obrázek konektoru přívěsu a obrázek zadní části přívěsu.

Jakýkoli kolík konektoru, který selhal, bude mít jantarovou barvu a umístění odpovídajícího připojení bude zvýrazněno na grafice na zadní straně přívěsu.

Připojení Running Lights nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz „Test světla“ následující.

Test světla

Dotkněte se tlačítka Start Light Test pro cyklické zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v této sekvenci: 1. Svítící světla se rozsvítí jako první a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.

2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.

3. Levé směrové světlo bliká třikrát časy.

4. Právě směrové světlo třikrát zabliká.

5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.

6. Kroky 2–5 opakujte přibližně po dobu jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací: . Zapalování je vypnuté.

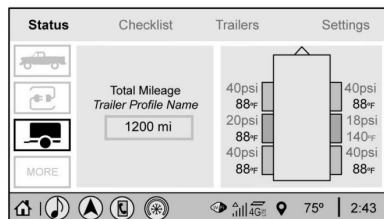
. Převodovka je vyřazena z polohy P (parkování).

. Je sešlápnutý brzdový pedál.

. Ukazatel směru je aktivován.

. Aktivují se výstražná světla.

Pneumatiky



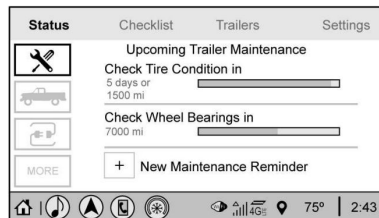
1. Tlak v pneumatikách/teplota návěsu Tlak a

teplota v pneumatikách Pokud byl dokončen

proces učení snímače TTPMS k vozidlu, stavové zobrazení zobrazí aktuální tlak a teplotu pneumatik návěsu související s aktivním profilem návěsu. Pokud je tlak v pneumatice nízký nebo vysoký, barva hodnoty tlaku bude oranžová.

Pokud dojde k poruše senzoru, hodnoty jsou přerušované čáry. Pokud se na obrazovce zobrazí „Servisní systém monitorování tlaku v pneumatikách“, je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodejci.

Údržba



1. Seznam připomenutí údržby 2.

Přidejte nové připomenutí údržby

Zobrazení stavu údržby zobrazuje připomenutí. Dotkněte se připomenutí, které chcete upravit.

Klepnutím na + Nové připomenutí údržby přejděte do zobrazení Vybrat nové připomenutí.

Ukazatel průběhu zežloutne, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.

Ukazatel průběhu zčervená, když položka údržby dosáhne 100% dokončení.

Upozornění na údržbu .

Stisknutím tlačítka Servis dokončena resetujte připomenutí údržby.

. Klepnutím na Připomenout později připomenutí odložíte.

. Klepnutím na X vedle položky Nadcházející upozornění (90 %) upozornění zrušíte. Už se to neobjeví.

. Dotkněte se X vedle položky Maintenance Due (100 %) pro odložení upozornění na další cyklus zapalování.

Vždy dodržujte všechny pokyny k údržbě dodané s přívěsem.

Kamery



Zobrazení stavu upoutávky pro hosty

Dotkněte se Profilu upoutávky pro hosty pro zobrazení stavu.

314 Řízení a provoz

Zobrazení stavu profilu upoutávky hosta ukazuje: .

Vozidlo

. Spojení

. Kamery, jsou-li ve výbavě

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje informace o ujetých kilometrech. Klepnutím upravte a postupujte podle pokynů na obrazovce. Počet ujetých kilometrů a spotřeba paliva se vynulují po odpojení přívěsu.

Zobrazení stavu příslušenství/žádného přívěsu

Pokud je aktivní profil příslušenství/žádný přívěs, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

Zobrazení kontrolního seznamu

Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.

Dotkněte se p pro přístup k podrobnému zobrazení každého kroku. V každém podrobném zobrazení můžete mezi kroky procházet stisknutím Další a Předchozí.

Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuálním kontrolním seznamu.

Vlastní položky kontrolního seznamu

Pro každý z kontrolních seznamů profilu přívěsu existuje možnost vytvořit vlastní položky k zobrazení v kontrolním seznamu. Vlastní položka se objeví ve spodní části kontrolního seznamu.

Upoutávka pro hosty a žádná upoutávka připojena

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka, kontrolní seznam zobrazí kromě výchozích kontrolních seznamů všechny kontrolní seznamy spojené s vlastními profily upoutávek.

Pohled na přívěs

Klepnutím na kartu Upoutávky můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily upoutávek.

Pokud je připojen přívěs, klepnutím na název profilu přívěsu aktivujete profil přívěsu.

Na vozidle může být až pět vlastních profilů přívěsu.

Vlastní profily upoutávek a upoutávka hostů jsou v pořadí podle nejčastěji používaných.

Profil Příslušenství/Žádná upoutávka je zobrazen pod Profily vlastní upoutávky a Profilem upoutávky pro hosty.

Všechny funkce personalizace vycházejí z nastavení pro každého řidiče v personalizaci vozidla. Seznam profilů přívěsu je založen na nastavení personalizace vozidla.

Hostující trailer

Pokud je Profil přívěsu pro hosty aktivním profilem přívěsu, lze posílat upozornění na detekci přívěsu, stav připojení, krádež a upozornění na odtah/odtah. Systém nebude sledovat celkový počet ujetých kilometrů nebo spotřebu paliva, ale systém bude sledovat ujeté kilometry a spotřebu paliva, pokud je aktivní Profil přívěsu pro hosty.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil hostujícího přívěsu. Profil upoutávky hosta nelze upravit.

Klepnutím na p se dozvíte více o možnosti Upoutávka pro hosty.

Příslušenství/Žádný přívěs

Pokud je aktivní Profil Příslušenství/Žádný přívěs, nebudou odesílána upozornění a systém nebude sledovat ujeté kilometry ani spotřebu paliva. Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil příslušenství/žádný přívěs. Profil Příslušenství/Žádný přívěs nelze upravit.

Není připojen žádný přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, profily přívěsu nelze aktivovat, ale většinu možností lze upravit.

Paměť zesílení brzdění přívěsu

Systém si může zapamatovat nastavení zesílení brzdění profilu přívěsu nebo profilu přívěsu hosta. Když je vybrán profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta a je nastaveno nastavení zesílení brzdění pro tento profil přívěsu, zobrazí se rychlé upozornění, že systém vyvolal nastavení zesílení brzdění daného profilu.

Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdění, spustí se rychlé upozornění při každém zapnutí zapalování.

Pokud došlo k chybě při nastavení zesílení brzdění pro profil přívěsu, zobrazí se upozornění. Toto vyskakovací okno se nezobrazí, pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka.

Zesílení brzdění přívěsu by mělo být nastaveno pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být upraveno vždy, když se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

Úprava profilu přívěsu

Zobrazení profilu přívěsu

Stisknutím upravíte kteroukoli z následujících možností v zobrazení Profil přívěsu: . Název přívěsu . Nastavení asistenta tažení, je-li ve výbavě . Nastavení tlaku v

pneumatikách, je-li ve výbavě . Údržba přívěsu . Upravit ujeté kilometry . Vynulovat průměrnou spotřebu paliva

Klepnutím na Uložit uložíte novou hodnotu do

Profil přívěsu. Dotykem Zpět se stále uloží dříve zadané informace.

Název přívěsu

Stisknutím upravíte název profilu přívěsu. Použijte alespoň jeden znak a žádné mezery.
Klepněte na Uložit.

Nastavení asistenta tažení K

dokončení této části nastavení profilu by měl být připojen přívěs.

Stisknutím nastavíte funkce asistence při tažení pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení naleznete v části „Asistence při odtahu“.

pneumatikách Stisknutím nastavíte systém

monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části. Dotkněte se také Nastavení tlaku v pneumatikách, pokud byly pneumatiky přívěsu otočeny nebo pokud byly snímače tlaku v pneumatikách vyměněny pro tento profil přívěsu.

Vozidlo se bude muset znovu naučit senzory pneumatik a jejich umístění.

Pokud byl TTPMS nastaven dříve, po klepnutí na Nastavení tlaku v pneumatikách se zobrazí obrazovka Select Number of Sensors. Pokud se počet senzorů změnil, vyberte číslo a klepněte na Další.

Pokud vyberete nový počet senzorů, objeví se vyskakovací okno Znovu naučit senzory. Klepnutím na Zrušit se vrátte zpět nebo se dotkněte Přeučit, chcete-li přepsat aktuální senzory a zahájit proces opětovného učení. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Pokud se počet senzorů nezměnil, dotkněte se tlačítka Další a zobrazí se obrazovka Naučit senzory
objevit.

316 Řízení a provoz

Na obrazovce Learn Sensors. Klepnutím na Přečít

přepíšete aktuální senzory a zahájíte proces opětovného učení. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Na obrazovce Learn Sensors (Učit senzory) se dotkněte Další a přejděte na položku Upravit doporučený tlak v pneumatikách obrazovka.

Na obrazovce Upravit doporučený tlak v pneumatikách se dotkněte čísla na klávesnici a změňte doporučený tlak v pneumatikách pro pneumatiky přívěsu. Tím se změní číslo, při kterém vozidlo zobrazuje upozornění týkající se tlaku v pneumatikách přívěsu. Klepnutím na Hotovo se vrátíte do zobrazení profilu přívěsu.

Údržba přívěsu

Stisknutím zobrazíte seznam připomenutí údržby pro profil přívěsu.

Klepnutím na připomenutí jej zobrazíte, resetujete, odstraníte nebo upravíte.

Resetovat připomenutí

Klepnutím na možnost Údržba dokončena v zobrazení připomenutí resetujete připomenutí. Ve

vyskakovacím okně klepněte na Reset pro resetování času a hodnot ujetých kilometrů pro připomenutí. Klepnutím na Zrušit se vrátíte k předchozímu zobrazení a nic se nezmění.

Upravit připomenutí

Stisknutím upravíte nastavení ujetých kilometrů nebo času pro připomenutí. Klepnutím na Uložit uložíte nová nastavení do profilu přívěsu.

Smazat připomenutí

Dotykem odstraníte připomenutí údržby.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odstranit, chcete-li připomenutí odstranit, nebo klepněte na Zrušit pro návrat do předchozího zobrazení a nic se nezmění.

Nové připomenutí údržby

Klepnutím na + Nové připomenutí údržby nastavíte nové připomenutí. Navrhovaná připomenutí, která byla nastavena dříve, budou vedle sebe označena zaškrtnutím. U navrhovaných připomenutí, která nebyla nastavena, budou prázdná pole. Maximální počet upomínek je 50.

Upravit ujetou

vzdálenost Dotykem upravíte ujetou vzdálenost profilu přívěsu.

Dotkněte se Reset pro vynulování ujetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a dotkněte se Uložit.

Dotykem Zpět se vrátíte do zobrazení profilu přívěsu.

Vliv na upomínky údržby

Pokud se ujeté kilometry vynulují nebo změní a ujeté kilometry se již nashromáždily, všechna nastavená připomenutí údržby se odpovídajícím způsobem upraví.

Vynulovat průměrnou spotřebu paliva

Dotykem vynulujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přívěsu. Dotkněte se Reset pro změnu nebo se dotkněte Cancel pro návrat k předchozímu zobrazení.

Smazat/odebrat upoutávku

Klepnutím odeberete profil přívěsu a všechna jeho nastavení.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odebrat a odeberte profil přívěsu z vozidla. Klepnutím na Zrušit zrušíte vyskakovací okno a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Odebrat se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odstranění profilu přívěsu odstraní profil z vozidla, ale profil bude stále spojen s uživatelským účtem. Pokud však není připojen plán OnStar, na tlačítko odebrat se zobrazí nápis DELETE a profil bude trvale smazán.

Zobrazení nastavení

V aplikaci Trailing se dotkněte karty Nastavení a upravte následující nastavení: . Upozornění na detekci přívěsu

. Upozornění na údržbu

. Upozornění na krádež

. Připomenutí režimu tažení/

vytahování . Indikátor délky přívěsu

Upozornění detekce přívěsu

Nastavení Upozornění detekce přívěsu bude ve výchozím nastavení zapnuto. Vypnutím vypnete zobrazování vyskakovacího okna Detekce přívěsu, když je připojen přívěs. Profil upoutávky pro hosty se stane aktivním profilem upoutávky, pokud není ručně vybrán jiný profil upoutávky prostřednictvím aplikace upoutávky. Pokud je toto nastavení zakázáno, když je aktivní vlastní profil přívěsu, tento profil přívěsu zůstane aktivním profilem, dokud nebude přívěs odpojen.

Upozornění na údržbu

Stisknutím tlačítka Maintenance Alerts (Výstrahy údržby) zobrazíte stránku nastavení Upozornění údržby. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být

zapnuto nebo vypnuto. Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil. Budou přijímána všechna upozornění na údržbu pro tento aktivní profil přívěsu.

Vypněte nastavení, abyste neobdrželi žádné upozornění na údržbu, když je tento profil přívěsu aktivní.

Upozornění na krádež

Upozornění na krádež lze nastavit, pokud je připojen přívěs a je aktivováno upozornění. Když je přívěs odpojen a vozidlo je vypnuté, zazní alarm.

Stisknutím Upozornění na krádež v Nastavení zobrazíte stránku nastavení Upozornění na krádež. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto resp. vypnuto. Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky pro hosty.

obdrží upozornění, že přívěs související s vybraným profilem přívěsu je odpojen od vozidla, pokud je nastavení aktivního profilu přívěsu zapnuto, vozidlo má servisní plán OnStar nebo připojený a číslo smartphonu bylo přidáno do účtu pro toto oznámení.

Pokud je nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, smartphone toto bezpečnostní upozornění neobdrží, i když je profil přívěsu aktivní.

Připomenutí režimu Tow/Haul Toto

je připomínka, abyste zapnuli režim Tow/Haul při tažení přívěsu. Viz Režim tažení/vytahování 0 242.

Klepnutím na Připomenutí režimu tažení/vytahování v Nastavení zobrazíte stránku nastavení připomenutí režimu tažení/vytahování. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta.

318 Řízení a provoz

Pokud je režim tažení/vytahování vypnutý a toto nastavení je pro profil přivěsu zapnuto, při každém zapnutí zapalování se zobrazí připomenutí zapnutí režimu odtahu/vytažení, když je profil přivěsu aktivní.

Pokud je zapnutý režim tažení/vytahování a toto nastavení je zapnuto pro profil přivěsu, připomenutí se nezobrazí, když je profil přivěsu aktivní.

Indikátor délky přivěsu

Klepnutím na Indikátor délky přivěsu zobrazíte stránku nastavení ukazatele délky přivěsu. Pokud je toto nastavení ZAPNUTO, v pohledu kamery bočního zrcátka se zobrazí vodičko označující zadní část připojeného přivěsu. Pokud je toto nastavení VYPNUTO, vodičko se nezobrazí.

Pokud není nastavena funkce indikátoru délky přivěsu, bude toto nastavení standardně vypnuto. Podrobnosti o nastavení naleznete v části „Asistence při odtahu“.

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{ Varování

Konektor datového spojení (DLC) se používá pro servis vozidla a kontrolu emisí/testování údržby. Viz Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) 0 115.

Zařízení připojené k DLC – například vozový park s náhradními díly nebo chování řidiče sledovací zařízení — může rušit systémy vozidla. Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

Doplňkové vybavení může vybit 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, přečtěte si část Údržba vozidla vybaveného airbagem 0 69 a Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagem 0 69.

Informace o zapojení pomocných spínačů najdete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Přidání sněžného pluhu nebo podobného Zařízení

Pozor

Nepřekračujte rychlost 72 km/h (45 mph) se sněžným pluhem namontovaným na vozidle. Vozidlo by se mohlo přehřát a poškodit.

Před instalací sněžného pluhu na vozidlo postupujte podle následujících pokynů:

Pozor

Pokud vozidlo nemá sníh přepravný balíček pluhu, RPO VYU, přidání pluhu může poškodit vozidlo a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokud vozidlo nebylo postaveno pro přepravu sněžného pluhu, nepřidávejte (Pokračování)

Pozor (pokračování) jedna k

vozidlu. Pokud má vozidlo RPO VYU, pak se při instalaci sněžného pluhu sníží užitečná hmotnost, kterou vozidlo unese. Vozidlo může být poškozeno, pokud jsou překročeny jmenovité hodnoty přední nebo zadní nápravy nebo celková hmotnost vozidla (GVWR).

Pluh, který vozidlo uveze, závisí na mnoha věcech, jako jsou: . Možnosti, se kterými vozidlo bylo dodáno, a hmotnost těchto možností.

- . Hmotnost a počet přepravovaných cestujících.
- . Hmotnost položek přidaných do vozidla, jako je bedna na nářadí nebo víčko nákladního auta.
- . Celková hmotnost jakéhokoli dalšího nákladu k nošení.

Jak bezpečně převážet sněžový pluh na vozidle: . S připojeným sněžným pluhem může teploměr chladicí kapaliny motoru ukazovat vyšší teplotu než při jízdě bez něj. Sněžový pluh by mohl blokovat proudění vzduchu k chladiči. To by mohlo být patrnější, když se rychlost vozidla zvyšuje. Při rychlostech nad 72 km/h (45 mph) to může způsobit motor

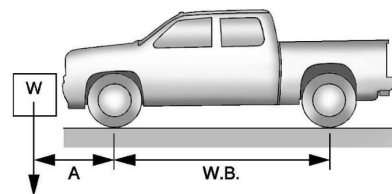
k přehřátí chladicí kapaliny. Posuňte nebo nakloňte radlici sněžného pluhu, abyste umožnili zvýšené proudění vzduchu do chladiče.

- . Chcete-li zvýšit proudění vzduchu, posuňte radlici sněžového pluhu.
- . Pokud jedete rychlostí vyšší než 24 km/h (15 mil), nakloňte polohu radlice pluhu.
- . Ujistěte se, že hmotnost na přední straně a zadní nápravy nepřekračují jmenovitý výkon pro každou z nich.
- . Postupujte podle údajů výrobce sněžného pluhu doporučení pro jakýkoli zadní předřadník, který může být vyžadován. K zajištění správného poměru rozložení hmotnosti přední a zadní nápravy může být vyžadována zadní zátěž, i když skutečná hmotnost na přední nápravě může být nižší než jmenovitá hodnota přední nápravy.
- . Výrobce nebo montér sněžného pluhu může pomoci s určení množství zadní zátěže potřebné k zajištění toho, aby vozidlo s připojeným sněžným pluhem nepřekročilo GVW jmenovité hodnoty, jmenovité hodnoty přední a zadní nápravy nebo poměr rozložení hmotnosti na přední a zadní nápravu.

Rezervní kapacita přední nápravy je rozdíl mezi celkovou hmotností přední nápravy (GAWR) a hmotností přední nápravy vozidla s plným palivem, cestujícími a

jakýkoli jiný náklad. Toto je množství hmotnosti, které lze přidat na přední nápravu před dosažením předního GAWR.

Pro výpočet hmotnosti, kterou jakékoli přední příslušenství, jako je sněžný pluh, přidává k přední nápravě, použijte tento vzorec:



$(W \times (A + WB)) / WB$ = Hmotnost, kterou příslušenství přidává k přední nápravě.

Kde:

IW = Hmotnost přidaného příslušenství

IA = Vzdálenost příslušenství před přední nápravou

IW.B. = Rozvor kol vozidla

přidání sněhového pluhu o hmotnosti 318 kg (700 lb) ve skutečnosti přidá více než 318 kg (700 lb) na přední nápravu. Pomocí vzorce, pokud je sněhový pluh 122 cm (4 stopy) před přední nápravou a rozvor je 305 cm

(10 stop), pak:

$$IW = 318 \text{ kg (700 lb)}$$

$$IA = 122 \text{ cm (4 stopy)}$$

$$IW.B. = 305 \text{ cm (10 stop)}$$

$$(\frac{3}{4} \times (A + WB)/WB = (318 \times (122 + 305))/305 = 445 \text{ kg (980 lb)})$$

To znamená, že pokud je rezervní kapacita přední nápravy větší než 445 kg (980 lb), sněžný pluh lze přidat bez překročení předního GAWR.

Těžší vybavení může být přidáno na přední část vozidla, pokud je přepravováno méně nákladu nebo méně cestujících, nebo umístěním nákladu směrem dozadu. Tím se snižuje zatížení přední části. Přední GAWR, zadní GAWR a celková hmotnost vozidla (GVWR) však nesmí být nikdy překročeny.

{ Varování

U některých vozidel, která mají určité vybavení namontované vpředu, jako je sněhový pluh, může být možné zatížit přední nápravu na celkovou hmotnost přední nápravy (GAWR), ale nemá dostatečnou hmotnost na zadní nápravě, aby měla správný brzdový výkon. Pokud brzdy nefungují správně, může dojít k havárii vozidla.

Vždy dodržujte doporučení výrobce sněhové radlice nebo montážní firmy pro zadní zátěž

zajistit správný poměr rozložení hmotnosti vpředu a vzadu. Pro zajištění správného brzdového výkonu je nutné udržovat správný poměr rozložení hmotnosti vpředu a vzadu.

Další rady a informace o používání sněžného pluhu na vozidle vám poskytne váš prodejce. Viz také Limity zatížení vozidla 0 222.

Přestavba pickupu na kabinu podvozku

Jste si vědomi toho, že někteří majitelé vozidel mohou uvažovat o odstranění pickup boxu a instalaci komerční nebo rekreační nástavby. Majitelé

by si měli být vědomi toho, že při výrobě existují rozdíly mezi podvozkovou kabinou a pickupem s odstraněnou skříní, které by mohly ovlivnit bezpečnost vozidla. Součástí potřebné k přizpůsobení snímače tak, aby umožňoval jeho bezpečné použití u specializované nástavby, by měl instalovat výrobce nástavby.

Péče o vozidlo

Obecná informace

Obecná informace 322

Kalifornský návrh 65 Varování 322 Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem 322

Příslušenství a úpravy 323

Kontroly vozidel

provádějící vaše vlastní servisní práce 323

Kapota 323 Přehled

motorového prostoru 325 Motorový

olej 330 Systém životnosti

motorového oleje 332 Kapalina pro automatickou převodovku 333 Systém životnosti

vzduchového filtru motoru 333 Čistič vzduchu/

filtr motoru 334 Chladicí

systém 335 Přehřátí

motoru 338 Provozní režim ochrany

motoru proti přehřátí 340 Ventilátor

motoru 340 Kapalina do

ostřikovačů 340

Brzdy 341

Systém životnosti brzdových destiček 342

Brzdová kapalina 343 Baterie

– Severní Amerika 343

Pohon čtyř kol 346 Přední

náprava 346 Zadní

náprava 346 Kontrola

spínače startéru 347 Kontrola funkce

ovládání zámku řazení automatické převodovky 347

347 Kontrola zámku převodovky zapalování 347

Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus

Šek 347 Výměna lišty

stěrače 348 Výměna skla 348

348 Výměna čelního skla 348 Plynová

vzpěra(y) 349

Zaměřování předních

světlometů Zaměřování předních světlometů 350

Výměna žárovky Výměna

žárovky 350 halogenové

žárovky 350 LED

osvětlení 350 Světlometry,

přední směrová světla, boční obrysová světla a obrysová

světla 350 Koncová světla, směrová světla, brzdová

světla a záložní světla 351 Středové

vysoce montované brzdové světlo (CHMSL) a nákladní

světlo 352 Osvětlení SPZ 352

Elektrický systém Přetižení

elektrického systému 352 Pojistky a

jističe 353 Pojistkový blok motorového

prostoru 353 Pojistková skříňka přístrojové desky

(levá) 357 Pojistková skříňka přístrojové desky (pravá) ...

358

Kola a pneumatiky

Pneumatiky 360

360 Celoroční pneumatiky 361

361 Zimní pneumatiky 362

361 Terénní pneumatiky 362

Označení bočnice pneumatiky 362

Označení pneumatik 364

Terminologie a definice pneumatik 365

365 Tlak v pneumatikách 367

Systém sledování tlaku v pneumatikách 368

Činnost sledování tlaku v pneumatikách 369

Kontrola pneumatik 373

Rotace pneumatik 374

Když je čas na nové pneumatiky 375

Nákup nových pneumatik 376

Různé velikosti pneumatik 377

Jednotné třídění kvality pneumatik 377

Geometrie kol a vyvážení pneumatik 378

Výměna kola 378

Sněhové řetězy 379

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky 380

Výměna pneumatik 381

Náhradní pneumatika plné velikosti 390

322 Péče o vozidlo

Skokové startování

Skokové startování - Severní Amerika 391

Tažení vozidla Tažení

vozidla 394 Odtah rekreačních
vozidel 395

Péče o vzhled Péče o

exteriér 398 Péče o
interiér 403 Podlahové
rohože 405

Obecná informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a servisní pracovníky vyškolené a podporované GM.

Originální díly GM mají jednu z těchto značek:



Kalifornský návrh 65 Varování

{ Varování

Většina motorových vozidel, včetně tohoto, stejně jako mnoho jeho servisních dílů a kapalin, obsahuje a/nebo vypouští chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

rakovina a vrozené vady nebo jiná poškození reprodukce. Výfukové plyny motoru, mnoho dílů a systémů, mnoho kapalin a některé vedlejší produkty opotřebení součástí obsahují a/ nebo uvolňují tyto chemikálie. Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz Baterie – Severní Amerika 0 343 a Startování pomocí kabelu – Severní Amerika 0 391 a zadní kryt.

Požadavky na chloristan Kalifornie Určité typy

automobilových aplikací, jako jsou iniciátory

airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčích, mohou obsahovat chloristan. Materiál chloristan – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání jiného než dealerského příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovladatelnost, emisní systémy, aerodynamika, životnost a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo používání

na díly necertifikované GM, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, se nevztahují podmínky záruky na vozidlo a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

Viz také Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy 0 69.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{ Varování

na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nástroje nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pokud provádíte nějaké vlastní servisní práce, použijte správný servisní manuál. Řekne vám mnohem více o tom, jak provádět servis vozidla, než může tato příručka.

Chcete-li objednat správnou servisní příručku, viz Informace pro objednání publikace 0 435.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, přečtěte si část Servis vozidla vybaveného airbagem 0 69.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste předešli náhodnému nastartování vozidla na dálku. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 2.

Uchovávejte záznamy se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech provedených servisních prací. Viz Záznamy o údržbě 0 422.

Pozor

I malé množství znečištění může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapalinami, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Kapuce

{ Varování

vozidel s automatickým zastavením/startováním motoru vypněte vozidlo před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se spustí při otevření kapoty. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

{ Varování

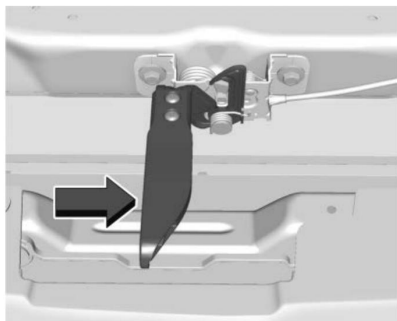
Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívát. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Otevření krytu: 1.

Zatáhněte za uvolňovací páčku krytu pomocí tlačítka

isymbol. Nachází se na levé spodní straně přístrojové desky.



2. Jděte do přední části vozidla a najděte sekundární uvolňovací páku pod předním středem kapoty. Zatlačte na uvolňovací páčku sekundárního krytu doprava.
3. Po částečném zvednutí kapoty systém plynových vzpěr automaticky nadzvedne kapotu a podrží ji v plně otevřeném poloze.

Zavření kapoty:

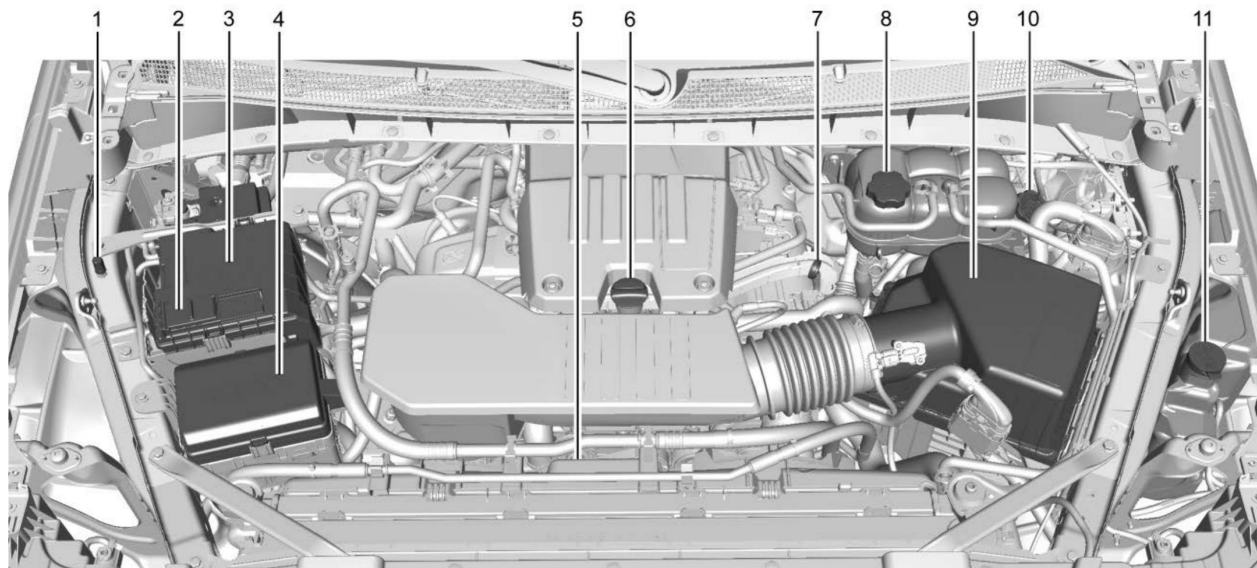
1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny nástroje.
2. Stáhněte kapotu dolů až k vzpěře systém již nedrží kapotu.
3. Nechte kapotu spadnout. Zkontrolujte, zda je kapota zcela zajištěna.
V případě potřeby tento postup opakujte s další silou.

{ Varování

Nejezděte s vozidlem, pokud je kapota není zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit havárii. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete kapotu.

Informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, pokud kapota není zcela zavřena a vozidlo je v pohybu. Zastavte a vypněte vozidlo, zkontrolujte, zda na kapotě nejsou překážky, a kapotu znovu zavřete.
Zkontrolujte, zda se zpráva stále zobrazuje na DIC.

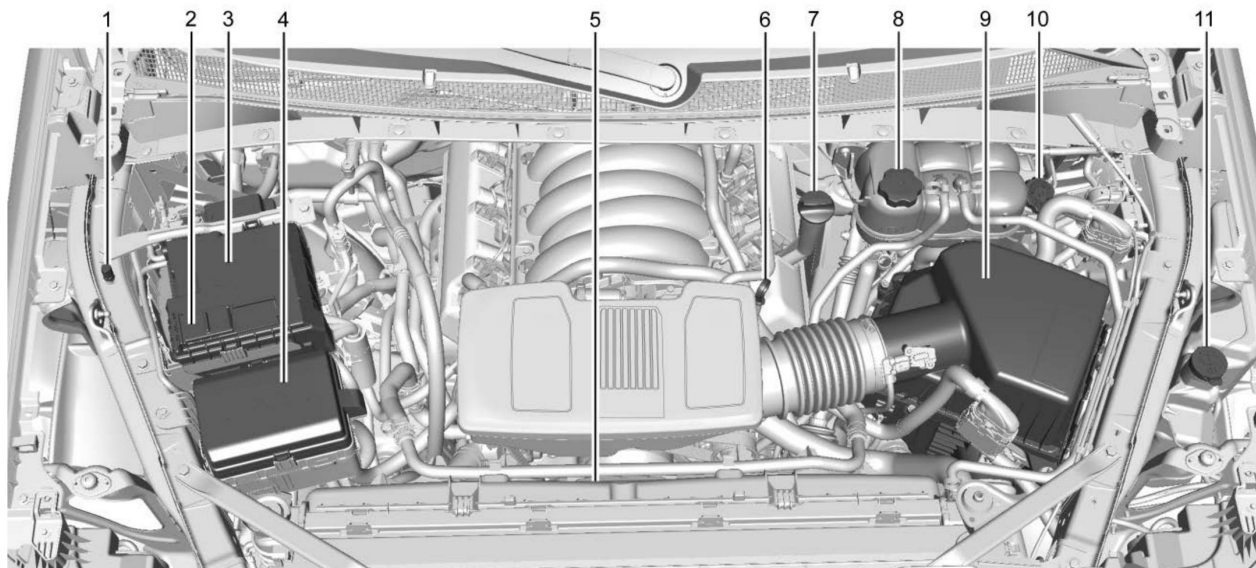
Přehled motorového prostoru



Motor 2,7 I L4 (L3B)

326 Péče o vozidlo

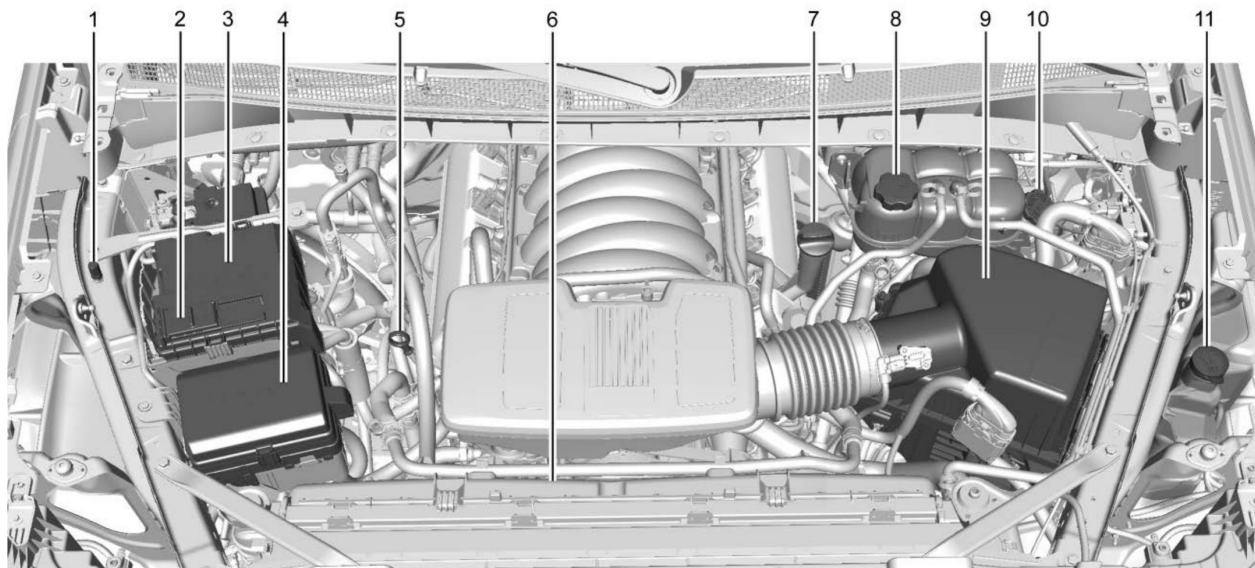
1. Umístění vzdáleného záporu (-). Viz Skokové startování – Severní Amerika 0 391.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Viz Skokové startování – Severní Amerika 0 391.
3. Baterie – Severní Amerika 0 343.
4. Pojistkový blok motorového prostoru 0 353.
5. Ventilátory chlazení motoru (mimo dohled). Viz Chladicí systém 0 335.
6. Plnicí uzávěr motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod Motorový olej 0 330.
7. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ v části Motorový olej 0 330.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz Chladicí systém 0 335.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0 334.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz Brzdová kapalina 0 343.
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Přidání kapaliny do ostřikovačů“ v části Kapalina do ostřikovačů 0 340.



Motor 4,3 I V6 (LV3)

328 Péče o vozidlo

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Viz Skokové startování
– Severní Amerika 0 391.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Viz Skokové startování
– Severní Amerika 0 391.
3. Baterie – Severní Amerika 0 343.
4. Pojistkový blok motorového prostoru 0 353.
5. Ventilátory chlazení motoru (mimo dohled). Viz
Chladicí systém 0 335.
6. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového
oleje“ v části Motorový olej 0 330.
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat
motorový olej“ pod Motorový olej 0 330.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr.
Viz Chladicí systém 0 335.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0 334.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz Brzdová kapalina
0 343.
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Přidání
kapaliny do ostřikovačů“ v části Kapalina do
ostřikovačů 0 340.



Zobrazen motor 5,3 I V8 (L84), motor 5,3 I V8 (L82) a motor 6,2 I V8 (L87) Podobné

330 Péče o vozidlo

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Viz Skokové startování – Severní Amerika 0 391.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Viz Skokové startování – Severní Amerika 0 391.
3. Baterie – Severní Amerika 0 343.
4. Pojistkový blok motorového prostoru 0 353.
5. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ v části Motorový olej 0 330.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled). Viz Chladicí systém 0 335.
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod Motorový olej 0 330.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz Chladicí systém 0 335.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0 334.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz Brzdová kapalina 0 343.
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Přidání kapaliny do ostřikovačů“ v části Kapalina do ostřikovačů 0 340.

Motorový olej Pro

vozidla se vznětovým motorem viz „Motorový olej“ v dodatku Duramax diesel.

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Viz Systém životnosti motorového oleje 0 332.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v této části.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou. Rukojeť měřky motorového oleje je smýčka. Umístění viz Přehled motorového prostoru 0 325 .

{ Varování

měrky motorového oleje může být horká; mohlo by tě to spálit. K dotyku rukojeti měřky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto

pokynů: . Chcete-li získat přesný údaj, zaparkujte vozidlo na rovném terénu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním.

Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu.

• Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět.

Vyjměte ji znovu, držte špičku dolů a zkontrolujte hladinu.

Kdy přidat motorový olej



Pokud je olej pod šrafovanou oblastí u špička měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříně motorového oleje viz Objemy a specifikace 0 424.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje nad nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tolik oleje, že se hladina oleje dostane nad šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), motor by mohl být (Pokračování)

Pozor (Pokračování)

poškozené. Vypustte přebytečný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Umístění uzávěru plnicího otvoru motorového oleje viz Přehled motorového prostoru 0 325 .

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po průchodu zasuňte měrku úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleného dexos1.



Pozor

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní třída

Používejte motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20 pro motory 5,3 l a 6,2 l V8.

Pro motory 2,7L L4 a 4,3L V6 používejte motorový olej viskozitní třídy SAE 5W-30. Provoz při nízkých teplotách: V oblastech s extrémním chladem, kde teplota klesá pod -29 °C (-20 °F), použijte olej SAE 0W-30. Olej této viskozitní třídy umožní snadnější studené startování motoru při extrémně nízkých teplotách.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

332 Péče o vozidlo

Aditiva do motorového oleje/proplachování

motorového oleje Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos1 jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nezdравé a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokožce příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrým čistěčem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí.

Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechny olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo výléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch.

Recykluje jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového

oleje Kdy vyměnit motorový olej

Toto vozidlo je vybaveno počítačovým systémem, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci faktorů, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, značně lišit. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

U některých vozidel, když systém vypočítal, že se životnost oleje zkrátí, zobrazí se zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY**, což znamená, že je nutná výměna oleje. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil).

Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že výměna oleje není nutná až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. U vozidel bez zprávy **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY** je nutná výměna oleje, když se procento **ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE** blíží 0 %.

Váš prodejce má vyškolené servisní pracovníky, kteří

provede tuto práci a resetuje systém.

Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Po každé výměně oleje vždy obnovte životnost motorového oleje na 100 %. Sám se neresetuje. Resetování systému životnosti motorového oleje: 1. Zobrazte procento životnosti oleje na displeji

DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (Základní úroveň) 0 124

nebo Informační centrum řidiče (DIC) (Střední a vyšší úroveň) 0 125.

2. Stiskněte ovládací kolečko na řízení kolo nebo nulovací stopku denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovladače DIC, na několik sekund. Když se zobrazí potvrzovací zpráva, vyberte ANO. Životnost oleje se změní na 100 %.

Systém životnosti oleje lze také resetovat následovně:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (Základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (Střední a vyšší úroveň) 0 125.

2. Během pěti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.

3. Pokud se zobrazení změní na 100 %, systém se resetuje.

Pokud se na vozidle objeví zpráva VYMĚŇTE

MOTOROVÝ OLEJ BRZY a znovu se rozsvítí při nastartování vozidla a/nebo se procento životnosti oleje blíží 0 %, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Kdy zkontrolovat a změnit automaticky Převodová kapalina

Obvykle není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Jediným důvodem ztráty kapaliny je netěsnost převodovky nebo přehřátá převodovka. Toto vozidlo není vybaveno měrkou hladiny převodové kapaliny. Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny existuje speciální postup

v těchto vozidlech. Protože je tento postup obtížný, měl by být proveden u prodejce. Pro další informace kontaktujte prodejce nebo postup naleznete v servisní příručce. Viz Informace pro objednání publikace 0 435.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Vyměňte kapalinu a filtr v plánovaných intervalech údržby uvedených v Plánu údržby 0 409. Ujistěte se, že používáte převodovou kapalinu uvedenou v Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Je-li ve výbavě, poskytuje tato funkce zbývajícím životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdních podmínkách a podmínkách prostředí.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat životnost vzduchového filtru motoru Systém

Resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Zobrazte životnost vzduchového filtru na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.
3. Stiskněte T na volantu nebo stiskněte nulovací stopku denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovládací prvky DIC, abyste se přesunuli do oblasti displeje Reset/Disable.

334 Péče o vozidlo

Vyberte Reset a poté stiskněte ovládací kolečko nebo na několik sekund stiskněte resetovací stopku.

4. Stiskněte ovládací kolečko nebo resetovací představec pro potvrzení resetu.

Vzduchový filtr motoru/filtr Vzduchový

filtr/filtr motoru je na straně řidiče v motorovém prostoru. Viz Přehled motorového prostoru 0 325.

Kdy zkontrolovat vzduchový filtr motoru/ filtr

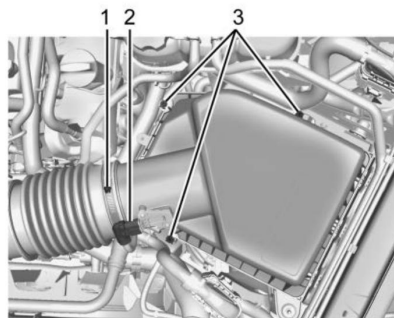
Pokud vozidlo není vybaveno systémem

životnosti vzduchového filtru motoru, viz Plán údržby 0 409 , kde jsou uvedeny intervaly kontroly a výměny filtru vzduchového filtru motoru.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru
Nestartujte motor a nenechávejte motor běžet s

otevřeným krytem vzduchového filtru/filtru motoru. Před vyjmutím vzduchového filtru/filtru motoru se ujistěte, že na krytu vzduchového filtru/filtru motoru a přilehlých součástech nejsou nečistoty a úlomky. Čistič vzduchu/filtr motoru ani součásti nečistěte vodou nebo stlačeným vzduchem.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru:



Zobrazen motor 5,3 l V8 (L84), motor 2,7 l L4 (L3B), 4,3 l motor V6 (LV3), 5,3 l motor V8 (L82) a 6,2 l motor V8 (L87) Podobné

1. Svorka vzduchového potrubí 2. Konektor elektrického svazku 3. Šrouby
1. Najděte sestavu čističe vzduchu/filtru. Viz Přehled motorového prostoru 0 325.
2. Odpojte výstupní potrubí uvolněním svorky vzduchového potrubí (1).
3. Odpojte konektor elektrického svazku (2) od krytu.

4. Odstraňte tři šrouby na horní straně krytu krytu, poté kryt posuňte a zvedněte.

5. Zvedněte a vyjměte vzduchový filtr motoru/ filtr.

{ Varování

je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem.

Použití náhradního dílu bez stejného přizpůsobení, tvaru a funkce může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

6. Lehce poklepejte a protřeptejte vzduch motoru čistič/filtr mimo vozidlo, aby se uvolnil prach a nečistoty. Vyměňte vzduchový filtr motoru, pokud je poškozený.
7. Opakujte kroky 2–5 a znovu nainstalujte kryt vzduchového filtru motoru/krytu filtru.
8. Je-li ve výbavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 333.

{ Varování

Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu/filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

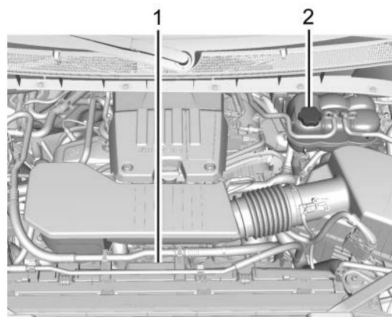
Pozor

Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

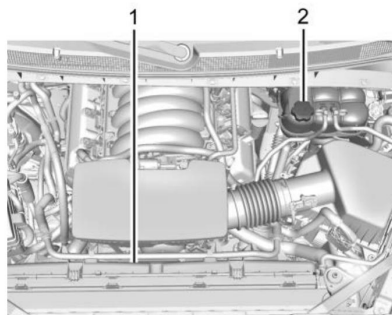
Chladicí systém

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

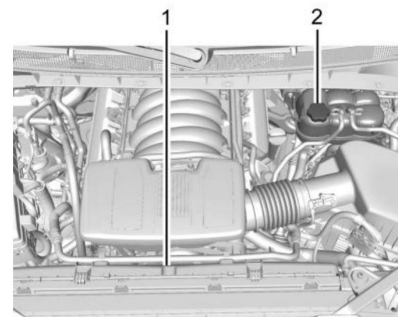
Chladicí systém umožňuje motoru udržovat správnou pracovní teplotu.



Motor 2,7 l L4 (L3B)



Motor 4,3 l V6 (LV3)



Zobrazen motor 5,3 l V8 (L84), motor 5,3 l V8 (L82) a motor 6,2 l V8 (L87) Podobné

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{ Varování

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{ Varování

Nedotýkejte se topení, chladiče, potrubí nebo hadic klimatizace ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit.

Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladicí kapalina

motoru Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí kapalinou motoru DEX-COOL. Tato chladicí kapalina je navržena tak, aby zůstala ve vozidle po dobu 5 let nebo 240 000 km (150 000 mil), podle toho, co nastane dříve.

Následující text vysvětluje chladicí systém a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je její hladina nízká. Pokud se vyskytne problém s přehřátím motoru, viz Přehřátí motoru 0 338.

Co použít

{ Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, mohou vřít dříve, než dojde k varu správné chladicí směsi. S čistou vodou nebo

(pokračování)

Varování (Pokračování)

Nesprávná směs, motor by se mohl příliš zahřát, ale nebylo by to upozornění na přehřátí. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -37 °C (-34 °F), venkovní teploty.
- Poskytuje ochranu proti varu až do 129 °C (265 °F), teploty motoru.
- Chrání před korozí a korozi.
- Nepoškodí hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

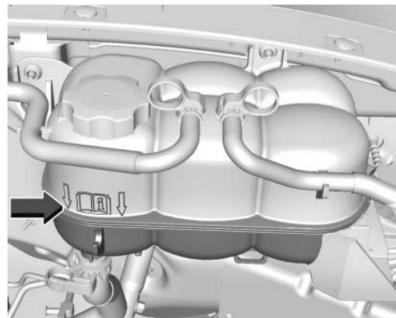
Upozornění Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem nebo do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí

kapaliny Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla. Viz Přehled motorového prostoru 0 325.

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí stát vozidlo na rovném povrchu.



Všechny motory

Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina. Pokud se chladicí kapalina uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vaří, počkejte, až vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být na nebo nad vyznačenou značkou. Pokud tomu tak není, může dojít k netěsnosti v chladicím systému.

Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na indikované značce nebo nad ní, přečtěte si následující části, jak doplnit chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny.

Pokyny pro automatické plnění chladicí kapaliny (motor L3B)

Tato funkce pomáhá při plnění a odstraňování vzduchu z chladicího systému po servisu součástí nebo při doplnění chladicí kapaliny poté, co byla příliš nízká.

Aktivace procesu plnění a odstraňování vzduchu: 1.

Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladiče, již není horký.

Otočte tlakovým uzávěrem; pomalu proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud je slyšet syčení, počkejte, až to přestane. Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.

2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.

3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny pomocí správná směs podle vyznačené značky.

4. Připojte vozidlo k nabíječe baterie.

5. Nastavte zapalování do servisního režimu, viz
Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230
nebo
Polohy zapalování (přístup pomocí klíče) 0 229.

6. Vypněte klimatizaci.

7. Zatáhněte parkovací brzdu.

8. Současně sešlápněte plynový pedál a brzdu u vozidel s automatickou převodovkou na dvě sekundy a poté je uvolněte.

9. Poslouchejte aktivaci čerpadla a pohyb regulačních ventilů při sledování hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. Přidejte kapalinu, jakmile hladina klesne pod vyznačenou značku na vyrovnávací nádrži. Počkejte 15 minut, než se proces plnění a odstranění vzduchu dokončí.

10. Nainstalujte zpět uzávěr vyrovnávací nádrže.

Pokud se nádrž vyprázdnila, vypněte zapalování, nechte elektronický řídicí modul (ECM) uspat, asi dvě minuty, doplňte po vyznačenou značku a opakujte kroky 5–9.

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny u zážehových motorů kromě L3B
Pokud má vozidlo vznětový motor, správný postup plnění chladicí kapaliny naleznete v části „Chladicí systém“ v dodatku Duramax diesel.

{ Varování

Chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{ Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, mohou vřít dříve, než dojde k varu správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo špatnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

{ Varování

opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem.

I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět žádná chladicí kapalina, doplňte chladicí kapalinu.



1. Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladiče, již není horký.

Pomalou otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane. Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.

2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.

3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku úplného chladu.

4. S uzavřeným tlakovým uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud teploměr chladicí kapaliny motoru neukáže přibližně 90 °C (195 °F).

Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidejte další správnou směs do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne vyznačené značky.

5. Pevně nasadte tlakový uzávěr.

6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladicí kapalině.

V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny kroky 1-6.

Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Přehřívání motoru

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem

Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může

poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

V sdruženém přístroji vozidla je teploměr chladicí kapaliny. Viz Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 0 112.

Kromě toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazují zprávy ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE, ENGINE PŘEHŘÁTÝ MOTOR NA VOLNOBĚHU a VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ.

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu, když se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc. Viz Program silniční asistence 0 431.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.

Motory 2,7L L4, 4,3L V6, 5,3L V8 a 6,2L V8

Zkontrolujte, zda běží ventilátory chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, ventilátory by měly běžet. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru a nechte vozidlo opravit.

Pokud motor nebo převodovka detekuje blížící se stav horké kapaliny, může převodovka vynutit přeřazení nahoru, aby omezila teploty. V tomto případě lze také zabránit řazení dolů. Normální provoz může pokračovat, pokud se na displeji nezobrazí horký stav a motor by měl běžet naprázdno.

Pokud z motoru přichází pára Příhrádka

{ Varování

a opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neatáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motoru nevychází žádná pára Příhrádka

MOTOR PŘEHŘÁTÝ STOP ENGINE nebo MOTOR PŘEHŘÁTÝ VOLNOBĚŽNÝ MOTOR
zpráva spolu s nízkým stavem chladicí kapaliny může znamenat vážný problém.

Motor 2,7L L4 se automaticky vypne, pokud se zobrazí zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE.

Pokud se objeví varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet páru, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo:

- . V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.
- . Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- . V provozu je dlouhou dobu nečinný.
- . Tažení přívěsu; viz Tažení přívěsu 0 293.

Pokud se zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo zpráva ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE objeví bez známek páry, zkuste to asi minutu:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte ohříváč na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.
3. Když je to bezpečné, stáhněte silnice, zařaďte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud ukazatel teploty přehřátí již není v zóně přehřátí nebo se již nezobrazuje varování před přehřátím, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost vozidla od vozidla vpředu.

Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat, zda je správně naplněn a zda funguje.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud stále není vidět pára a vozidlo je vybaveno chladicím ventilátorem poháněným motorem, sešlápněte plynový pedál, dokud otáčky motoru nedosáhnou přibližně dvojnásobku normálních volnoběžných otáček po dobu nejméně pěti minut, když je vozidlo zaparkované. Pokud varování stále trvá, vypněte motor a vytáhněte všechny z vozidla, dokud nevychladne.

Pokud na páru není vidět, nechte motor pět minut běžet na volnoběh. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

Provozní režim ochrany proti přehřátí

motoru Pokud existuje stav přehřátého

motoru a zobrazí se zpráva MOTOR JE SNÍŽENÝ, režim ochrany proti přehřátí, který střídá skupiny zapalování válců, pomáhá zabránit poškození motoru. V tomto režimu bude zaznamenána ztráta výkonu a výkonu motoru. Tento provozní režim umožňuje vozidlu v případě nouze odjet na bezpečné místo. Je třeba se vyhnout jízdě na delší vzdálenosti a/nebo tažení přívěsu v režimu ochrany proti přehřátí.

Pokud motor nebo převodovka detekuje blížící se stav horké kapaliny, může převodovka vynutit přeřazení nahoru, aby omezila teploty. V tomto případě lze také zabránit řazení dolů. Normální provoz může pokračovat, pokud se na displeji nezobrazí horký stav a motor by měl běžet naprázdno.

Pozor

Po jízdě v provozním režimu ochrany motoru proti přehřátí dojde k vážnému znehodnocení motorového oleje. Jakékoli opravy provedené před vychladnutím motoru mohou způsobit poškození motoru. Před jakoukoliv opravou nechte motor vychladnout.

Opravte příčinu ztráty chladicí kapaliny, vyměňte olej a resetujte systém životnosti oleje. Viz Motorový olej 0 330.

Ventilátor motoru

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Vozidlo má elektrický chladicí ventilátor(y). Při většině každodenních jízd je slyšet otáčení ventilátorů nízkou rychlostí. Pokud není vyžadováno chlazení, mohou se ventilátory vypnout. Při nakládání těžkých vozidel, tažení přívěsu, vysoká

venkovní teploty nebo provoz klimatizačního systému, ventilátory se mohou přepnout na vysoké otáčky a může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, když již není nutné dodatečné chlazení.

Ventilátory chlazení elektrického motoru mohou běžet po vypnutí motoru. To je normální a není vyžadován žádný servis.

Kapaliny do ostřikovačů

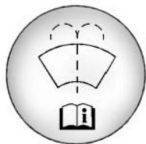
Co použít

Když je třeba doplnit kapalinu do ostřikovačů, před použitím si přečtěte pokyny výrobce. V prostoru, kde může teplota klesnout pod bod mrazu, používejte kapalinu, která má dostatečnou ochranu proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Vozidlo má na DIC zprávu o nedostatku kapaliny ostřikovače, která se rozsvítí při ostřikovači tekutin je málo. Zpráva se zobrazí na 15 sekund na začátku každého cyklu zapalování. Když je NÍZKÁ KAPALINA OSTRČOVAČKY PŘÍDEJTE KAPALINU

Pokud se zobrazí zpráva, bude nutné doplnit kapalinu ostřikovače do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky.

Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž

plná. Umístění nádržky viz Přehled motorového prostoru 0 325 .

Pozor

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodoodpudivého nátěru. To může způsobit chvění nebo přeskakování lišt stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidávání vody.
- Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovačů pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Obložení kotoučových brzd mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdová obložení opotřebovaná a je potřeba obložení nová. Zvuk může přicházet a odcházet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{ Varování

zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat.

To by mohlo vést k havárii. Když uslyšíte varovný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložением může mít za následek nákladné opravy brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním sešlápnutí brzd, které po několika sešlápnutích zmizí. To neznamená, že je s brzdami něco špatné.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Viz Kapacity a specifikace 0 424.

Brzdové destičky by měly být vyměněny jako kompletní sady náprav.

342 Péče o vozidlo

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému Vždy

vyměňte díly brzdového systému za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Brzdný výkon se může změnit mnoha způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné části brzdy nebo pokud jsou části nainstalovány nesprávně.

Systém životnosti brzdových destiček

Kdy vyměnit brzdové destičky Toto

vozidlo je vybaveno systémem, který odhaduje zbývajících životnost předních a zadních brzdových destiček. Životnost brzdových destiček se zobrazuje v informačním centru řidiče (DIC) spolu s procentem pro každou nápravu. Systém musí být resetován při každé výměně brzdových destiček.

Když systém určí, že je třeba vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat zbývajících počet kilometrů.

Brzdové destičky by měly být vždy vyměněny jako kompletní sady náprav.

Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky detekuje, když jsou výrazně opotřeбенé brzdové destičky vyměněny. Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a snímačů opotřeбенí se zobrazí zpráva. Resetujte systém podle pokynů.

Systém životnosti brzdových destiček lze také resetovat ručně: 1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

2. Stiskněte ovládací kolečko nebo spoušt' nulovací stopka počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá tlačítka DIC. Vyberte přední nebo zadní podložky podle potřeby.
3. V potvrzovací zprávě vyberte ANO nebo stiskněte nulovací dílek počítadla kilometrů na základní úrovni DIC. Opakujte pro destičky na druhé nápravě, pokud byly také vyměněny.

Jak deaktivovat systém životnosti brzdových destiček Systém životnosti brzdových destiček

lze vypnout.

To může být nutné, pokud jsou nainstalovány brzdové destičky bez snímačů opotřeбенí.

Když je systém vypnutý, procenta životnosti přední a zadní brzdové destičky se nezobrazí. Vestavěné indikátory opotřeбенí, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřeбенé, však stále mohou určit, kdy je třeba destičky vyměnit. Viz Brzdy 0 341.

Vypnutí systému životnosti brzdových destiček:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

2. Vyberte ZAKÁZAT.

Chcete-li znovu zapnout systém životnosti brzdových destiček, postupujte podle výše uvedených kroků, ale v kroku 2 vyberte POVOLIT.

Brzdová kapalina



Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Umístění nádržky viz Přehled motorového prostoru 0 325 .

Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout: . Normální opotřebení brzdového obložení. Když nový obložení, hladina kapaliny opět stoupne.

. Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd.
Nechte opravit hydraulický systém brzd.
Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádržky brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá kapalina, když jsou obložení opotřebovaná, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplněte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{ Varování

Pokud přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla.
Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Viz Výstražná kontrolka brzdového systému 0 117.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny.
Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Viz Plán údržby 0 409.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čisté, uzavřené nádoby. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

{ Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo mít za následek ztrátu brzdění vedoucí k možnému zranění.
Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku.
Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika Originální

baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na náhradní číslo uvedené na štítku původní baterie.
Umístění baterie viz Přehled motorového prostoru 0 325 .

344 Péče o vozidlo

Systém Stop/Start

Vozidla vybavená 2,7 l L3B, 3,0 l LM2, 5,3 l L84 nebo 6,2 l L87 jsou vybavena systémem Stop/Start pro vypnutí motoru, který pomáhá šetřit palivo. Viz Systém Stop/Start 0 233.

Vozidla se systémem Stop/Start mají 12voltovou baterii s absorbovanou skleněnou rohoží (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie. Při použití 12V nabíječky baterií na 12V baterii AGM mají některé nabíječky na nabíječe nastavení baterie AGM. Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječe k omezení nabíjecího napětí na 14,8 V. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky.

{ Varování

VAROVÁNÍ: Kolíky baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olovo sloučeniny, chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiná poškození reprodukce. Baterie také obsahují další chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu. PO MANIPULACI UMÝVEJTE RUCE.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Další informace najdete na
www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz California Proposition 65 Warning 0 322 a zadní kryt.

Skladování vozidel

{ Varování

obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Tipy pro práci s baterií, aniž byste se zranili, najdete v části Startování pomocí skoků – Severní Amerika 0 391 .

Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

Odpojení záporného kabelu baterie

{ Varování

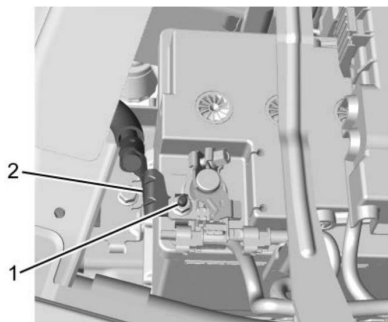
odpojením záporného kabelu baterie vypnete všechny funkce, vypnete zapalování a vyjměte klíč z vozidla, je-li ve výbavě. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození vozidla.

Pozor

Pokud je baterie odpojena při zapnutém zapalování nebo je-li vozidlo v režimu Retained Accessory Power (RAP), záložní baterie OnStar se trvale vybije a bude nutné ji vyměnit.

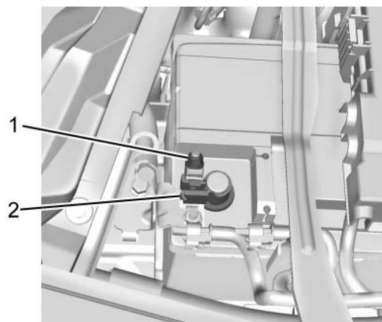
1. Ujistěte se, že jsou lampy, funkce a příslušenství vypnuté.
2. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček, je-li ve výbavě.

Pro vozidla vybavená systémem Stop/Start:



1. Uvolněte a odstraňte matici záporného kabelu baterie (1) na připojení snímače baterie.
2. Odstraňte záporný kabel baterie (2) z čepu snímače baterie.
3. Zakryjte záporný pól kabelu baterie, kolík snímače baterie a záporný pól baterie nevodivým materiálem, aby se zabránilo jakémukoli kontaktu se záporným kabelem baterie.

Pro vozidla, která nejsou vybavena funkcí Stop/Start systému:



1. Povolte matici záporného kabelu baterie (1).
2. Odstraňte záporný kabel baterie svorku (2) od záporného pólu baterie.
3. Zakryjte svorku záporného kabelu baterie a záporný pól baterie nevodivým materiálem, aby se zabránilo jakémukoli kontaktu se záporným kabelem baterie.

Opětovné připojení záporného kabelu baterie

Pozor

Při opětovném připojení baterie: . K

zajištění záporného kabelu baterie použijte originální matici z vozidla.

Nepoužívejte jinou matici. Pokud potřebujete náhradní matici, obraťte se na svého prodejce.

. Utáhněte matici ručním nástrojem. K utažení matice nepoužívejte rázový utahovák ani elektrické nářadí.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození vozidla.

Pozor

Na matici, která připevňuje záporný kabel baterie k vozidlu, nepoužívejte barvy, maziva ani inhibitory koroze. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

U vozidel vybavených systémem Stop/Start: 1. Namontujte záporný kabel baterie na čep snímače baterie.

2. Nasadte matici záporného kabelu baterie na čep snímače baterie a utáhněte ji.

3. Zapněte zapalování.

U vozidel, která nejsou vybavena systémem Stop/Start: 1. Namontujte svorku záporného kabelu baterie na záporný pól baterie.

2. Utáhněte matici záporného kabelu baterie.

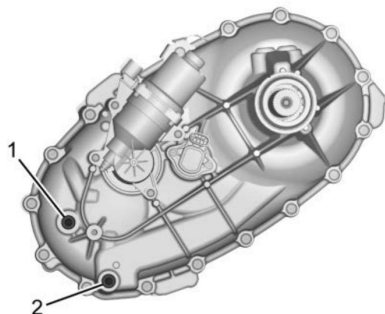
3. Zapněte zapalování.

Pohon čtyř kol

Převodovka

Kdy zkontrolovat mazivo

Podívejte se na Plán údržby 0 409 , abyste určili, kdy je třeba mazivo zkontrolovat.



1. Plnicí zátka

2. Vypouštěč

zátka Pro získání přesných údajů by vozidlo mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod spodní částí náplně otvor zátky (1), umístěný na převodové skříni, bude potřeba přidat nějaké mazivo. Přidejte dostatečné množství maziva, aby se hladina zvýšila na dno otvoru plnicí zátky (1). Dávejte pozor, abyste zástrčku příliš neutáhli.

Kdy vyměnit mazivo Viz Plán údržby 0 409 , kde zjistíte, jak často měnit mazivo.

Co použít

Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418 , abyste zjistili, jaký druh maziva použít.

Přední náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Zadní náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Kontrola spínače startéru

{ Varování

provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může náhle pohnout. Pokud se vozidlo pohne, vy nebo ostatní mohou být zraněni.

1. Před zahájením této kontroly se ujistěte, že je kolem vozidla dostatek místa.
2. Zatáhněte ruční i běžnou brzdu.

Nepoužívejte plynový pedál a buďte připraveni okamžitě vypnout motor, pokud nastartuje.

3. Pokuste se nastartovat motor na každý rychlostní stupeň. Vozidlo by mělo startovat pouze v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pokud vozidlo startuje v jakékoli jiné poloze, kontaktujte svého prodejce a požádejte o servis.

Zámek řazení automatické převodovky

Kontrola funkce ovládání

{ Varování

provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může náhle pohnout. Pokud se vozidlo pohne, vy nebo ostatní mohou být zraněni.

1. Před zahájením této kontroly se ujistěte, že je kolem vozidla dostatek místa.
Mělo by být zaparkováno na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdu, pokud se vozidlo začne pohybovat.
3. Při vypnutí motoru zapněte zapalování, ale nestartujte motor. Aniž byste použili běžnou brzdu, zkuste normálním úsilím posunout řadicí páku z polohy P (parkování). Pokud se řadicí páka pohne
mimo P (parkování), kontaktujte svého prodejce se žádostí o servis.

Kontrola zámku zapalování převodovky Pokud je vozidlo vybaveno zapalováním s přístupem pomocí klíče, při zaparkování a se zataženou parkovací brzdou zkuste vypnout zapalování v každé poloze řadicí páky. Zapalování by se mělo vypnout pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování).

Klíč zapalování by měl vyjít pouze při vypnutí zapalování. V případech potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Parkovací brzda a P (parkování)

Kontrola mechanismu

{ Varování

provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem místo pro případ, že by se začalo kutálet. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdu, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strmém kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdu.

348 Péče o vozidlo

. Pro kontrolu držení parkovací brzdy

Schopnost: Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) pomalu uvolňujte tlak nohou z běžného brzdového pedálu. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.

. Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu

P (parkování): Při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Poté uvolněte parkovací brzdou a poté běžnou brzdou.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače Lišty stěračů čelního

skla by měly být pravidelně vyměňovány. Viz Plán údržby 0 409.

Náhradní čepele se dodávají v různých typech a odstraňují se různými způsoby. Správný typ a délku najdete v části Údržba náhradní díly 0 419.

Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla.

Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude

(Pokračování)

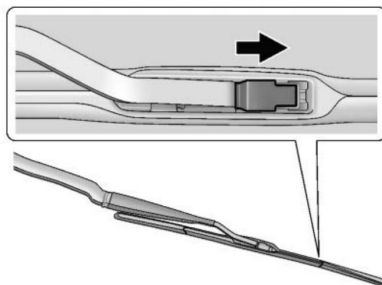
Upozornění (Pokračování) ,

na které se vztahuje záruka na vozidlo. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

Výměna přední lišty stěrače Výměna lišty

stěrače: 1. Vytáhněte sestavu stěrače z

čelního skla.



2. Zvedněte západku uprostřed lišty stěrače, kde je připevněno rameno stěrače.

3. S otevřenou západkou zatáhněte lištu stěrače dolů směrem k čelnímu sklu dostatečně daleko, abyste ji uvolnili z konce raménka stěrače s háčkem.

4. Vyjměte lištu stěrače.

5. Při výměně lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

Výměna skla Pokud je nutné

vyměnit čelní sklo nebo přední boční sklo, obraťte se na svého prodejce, aby určil správné náhradní sklo.

Systém HUD pro výměnu čelního skla

Čelní sklo je součástí systému HUD.

Pokud je nutné vyměnit čelní sklo, poříďte si takové, které je určeno pro HUD, jinak může obraz HUD vypatat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, doporučuje se výměnné čelní sklo GM. Náhradní čelní sklo musí být nainstalováno v souladu se specifikacemi GM pro správné vyrovnaní. Pokud to je

ne, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Plynové vzpěry

Toto vozidlo je vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), která poskytuje pomoc při zvedání a držení otevřeného systému kapoty/kufří/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

{ Varování

selžou plynové vzpěry, které drží otevřenou kapotu, kufr a/nebo zadní výklopné dveře, můžete se vážně zranit vy nebo ostatní. Okamžitě odveďte vozidlo do servisu k vašemu prodejci. Pravidelně vizuálně kontrolujte, zda plynové vzpěry nevykazují známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry neudrží kapotu/kufr/zadní výklopné dveře, nepracujte. Nechte vozidlo opravit.

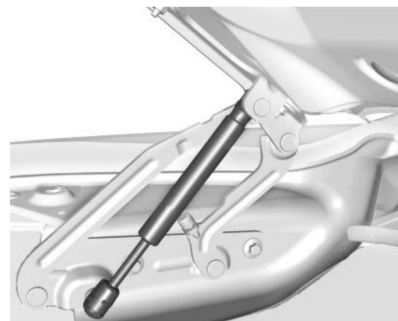
Pozor

Nelepte pásku ani nezavěšujte žádné předměty na plynové vzpěry. Netlačte ani netahejte za plynové vzpěry. To může způsobit poškození vozidla.

Viz Plán údržby 0 409 .



Kape



Kmen



Výklopné dveře

Nasměrování světlometu

Nasměrování předního světlometu

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu.

Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

Výměna žárovky Pro správný

typ náhradních žárovek nebo postup výměny žárovek, který není uveden v této části, kontaktujte svého prodejce.

Pozor

Nenahrazujte žárovky náhradními žárovkami LED. To může způsobit poškození elektrického systému vozidla.

Halogenové žárovky

{ Varování

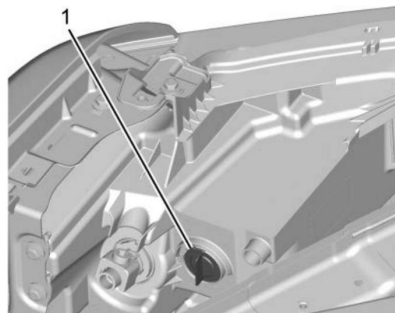
Halogenové žárovky mají uvnitř stlačený plyn a při pádu nebo poškrábání žárovky mohou prasknout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Přečtěte si a dodržujte pokyny na obalu žárovky.

LED osvětlení

Toto vozidlo má několik LED světel. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Přední světlomety, Přední Blinkr, Postranní a parkovací světla

Sestava světlometu základní úrovně



1. Směrová světla

Výměna světlometu Ohledně

výměny světlometu se obraťte na svého prodejce.

Výměna směrového světla

Základní úroveň

1. Otevřete kapotu.
2. Otočením objímky žárovky proti směru hodinových ručiček ji vyjměte ze sestavy světlometu a vytáhněte ji přímo ven.

3. Vyjměte žárovku vytážením přímo z objímky žárovky.

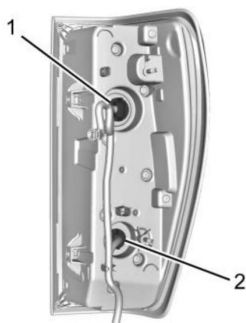
4. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroků 1–3 ji znovu nainstalujte.

Vyšší

úroveň Požádejte svého prodejce o výměnu světlometu.

Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a záložní světla

Sestava zadního světla základní úrovně



1. Brzdové světlo/Směrovka

2. Zpětné světlo

Sestava zadního světla vyšší úrovně

Požádejte svého prodejce o výměnu zadního světla.

Při výměně žárovky se doporučuje vyměnit průchodky.

Obratě se na svého prodejce.

Výměna jedné z těchto žárovek: 1. Otevřete

dveře zavazadlového prostoru.



2. Demontujte sestavu dvou zadních světel šrouby.



4. Vytáhněte sestavu zadního světla směrem ven a dozadu ze strany krabice a vyjměte ji z vozidla.

5. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček.

6. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

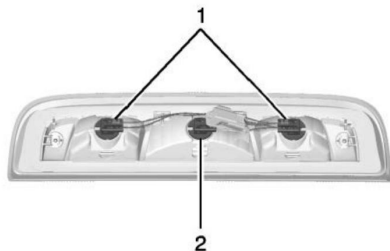
7. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroky 1–5 ji znovu nainstalujte.

352 Péče o vozidlo

Středové vysoko namontované brzdové světlo
(CHMSL) a nákladní světlo Tento postup platí pouze

pro běžnou kabinu.

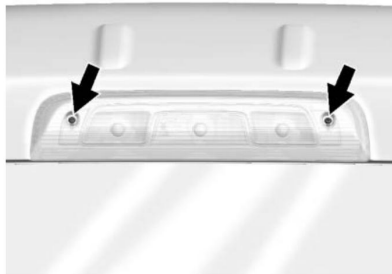
Ohledně kabiny pro posádku a dvojité kabiny se obraťte na
svého prodejce.



1. Žárovky nákladních světel 2.

Žárovka centrálního vysokonamontovaného
brzdového světla (CHMSL)

Postup výměny jedné z těchto žárovek:



1. Odstraňte dva šrouby a zvedněte sestavu lampy.

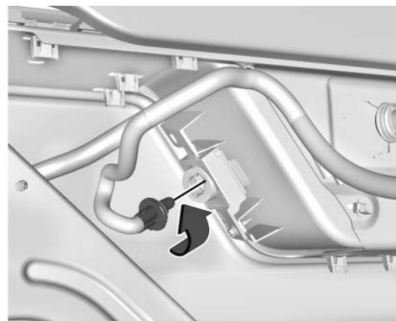
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových
ručiček a vytáhněte ji přímo ven.

3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

Osvětlení SPZ Výměna žárovky:

1. Sáhnete za zadní nárazník a
najdíte žárovku.

2. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových
ručiček a vytáhněte žárovku přímo z objímky.



3. Vyměňte žárovku a v opačném směru krok 2 ji znovu
nainstalujte.

Elektrický systém Přetížení

elektrického systému Vozidlo je vybaveno

pojistkami, které chrání před přetížením elektrického
systému. Pojistky také chrání výkonová zařízení ve vozidle.

Vyměňte vadnou pojistku za novou stejné velikosti a
jmenovité hodnoty.

Pokud se vyskytne problém na silnici a je třeba vyměnit
pojistku, v levé pojistkové skříňce na přístrojové desce
jsou nějaké náhradní pojistky a vytahovač pojistek. Stejnou
proudovou pojistku lze také zapůjčit.

Vyberte si nějakou vlastnost vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

Zapojení světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí světel nebo v některých případech jejich zhasnutí. Pokud se žárovky rozsvěcují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače čelního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit poškození táhla stěračů. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalační obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů.

To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

{ Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití příliš velké pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy a ostatní

může být vážně zraněn nebo usmrcen.



{ Varování

Instalace nebo použití pojistek, které ne splní původních specifikací pojistek GM je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit
(Pokračování)

Varování (pokračování)

požáru. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

Viz Příslušenství a úpravy 0 323 a Všeobecné informace 0 322.

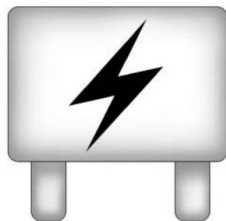
Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na stříbrný pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek zlomený nebo roztavený, vyměňte pojistku. Ujistěte se, že vyměňte špatnou pojistku za novou stejné velikosti a výkonu.

Pojistky o stejné proudové hodnotě lze dočasně zapůjčit z jiného umístění pojistky, pokud některá pojistka vypadne. Vyměňte pojistku co nejdříve.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru Pokud

má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pojistková skříň v motorovém prostoru je v motorovém prostoru na straně spolujezdce vozidla.



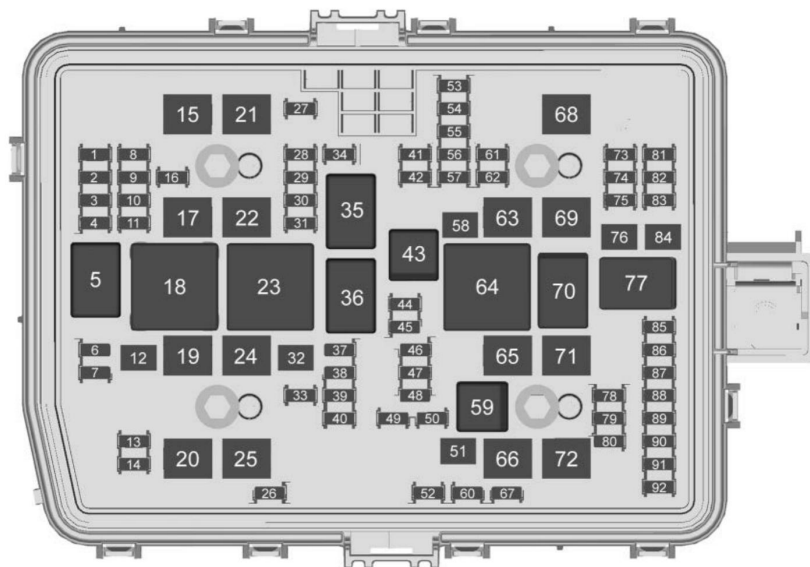
Zvednutím krytu získáte přístup k pojistkové skříňce.

Pozor

Rozlítí kapaliny na jakékoli elektrické zařízení součást na vozidle se může poškodit to. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrická součástka.

Vlevo je k dispozici vytahovač pojistek koncovka přístrojové desky.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazené pojistky, relé a funkce.



Pojistky

Používání

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Dálkové světlo vlevo |
| 2 | Dálkové světlo vpravo |

Pojistky

Používání

- | | |
|---|----------------|
| 3 | Čelovka vlevo |
| 4 | Čelovka vpravo |

Pojistky Používání

6	-
7	-
8	Mlhová lampa
9	-
10	-
11	Policejní montér
12	-
13	Přední podložka
14	Zadní podložka
15	-
16	-
17	IECL 1
19	DC/AC měnič
20	IECR 2 (LD) / EBCM2 (HD)
21	-
22	IECL 2
24	EBCM 1
25	-
26	-

Pojistky Používání

27	Roh
28	-
29	-
30	-
31	-
32	Odmížovač zadního okna
33	Vyhřívání zrcátka
34	Parkovací světlo vlevo
37	-
38	-
39	-
40	Různé zapalování
41	Parkovací světlo přívěsu
42	Parkovací lampa vpravo
44	-
45	-
46	Řídicí modul motoru zapalování
47	Ovládání převodovky zapalování modulu

Pojistky Používání

48	-
49	Ovládání převodovky modul
50	Spojka klimatizace
51	Ovládání převodovky modul
52	Přední stěrač
53	Středová vysoká montáž brzdová světla
54	Zpětné světlo přívěsu
55	Zadní světlo přívěsu
56	SADS
57	TTPM/SBZA
58	Startér (LD a HD DSL)
60	Aktivní palivo řízení 1
61	VES
62	Integrovaný podvozek řídící modul/CSV
63	Baterie přívěsu

356 Péče o vozidlo

Pojistky	Používání	Pojistky	Používání	Relé	Používání
65	Pomocná pod kapotou elektrické centrum	82	Rozhraní přívěsu Modul 2	5	Čelovka
66	Motor chladicího ventilátoru vlevo	83	FTZM	18	DC/AC měnič
67	Aktivní palivo řízení 2	84	Brzda přívěsu	23	Odměňovač zadního okna
68	–	85	ENG	35	Parkovací lampa
69	Startovací pastorek (LD) / Startér (HD plyn)	86	Řídicí modul motoru	36	Run/Crank
71	Větrák	87	Injektor B dokonce	43	–
72	Ventilátor chlazení vpravo/Spodní	88	Senzor O2 B	59	Spojka klimatizace
73	Zastavení/otočení přívěsu lampa vlevo	89	Senzor O2A	64	Startér (LD a HD DSL)
74	Rozhraní přívěsu Modul 1	90	Injektor A lichý	70	Startovací pastorek (LD) / Startér (HD plyn)
75	DEFC	91	Řídicí modul motoru ovládání škrtící klapky	77	Pohonné ústrojí
76	Elektrický RNG BDS	92	Chladná spojka ventilátoru/ Aeroshutter		
78	Řídicí modul motoru				
79	Pomocná baterie				
80	Čerpadlo chlazení kabiny				
81	Stop/směrové světlo přívěsu že jo				

Pojistkový blok přístrojové desky (levý)

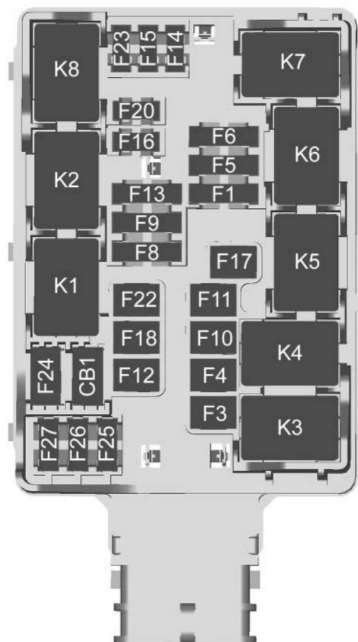


Levá přístupová dvířka pojistkové skříňky přístrojové desky jsou na okraji přístrojové desky na straně řidiče.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pro přístup k pojistkové skříňce sejměte kryt.

V levém koncovém krytu přístrojové desky je k dispozici vytahovač pojistek.



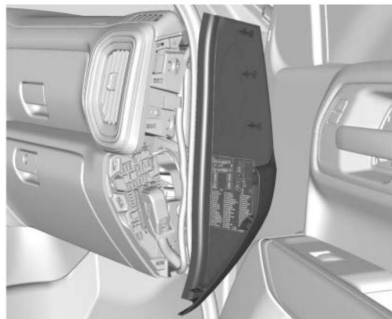
Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky Použití Zadní vyhřívání sedadla

F1	vlevo/vpravo
F3	-
F4	-
F5	Náhradní/MFEG
F6	Vyhřívání a ventilovaná sedadla vlevo/vpravo
F8	-
F9	Pasivní vstup pasivní start/ Náhradní
F10	-
F11	-
F12	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdc
F13	Export pomocného pohonu/ Možnost speciální výbavy 1
F14	-
F15	-
F16	AMP
F17	-
F18	-

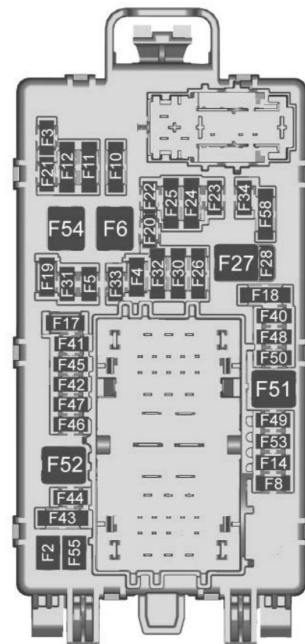
Pojistky	Používání
F20	Koncová brána
F22	Zadní posuvné okno
F23	-
F24	-
F25	-
F26	-
F27	-
Obvod jističe	Používání
CB1	-
Relé	Používání
K1	Zadní posuvné okno otevřené
K2	Zavření zadního posuvného okna
K3	MFEG hlavní 1
K4	MFEG menší 1
K5	MFEG menší 2
K6	MFEG hlavní 2
K7	-
K8	-

Pojistkový blok přístrojové desky (Že jo)

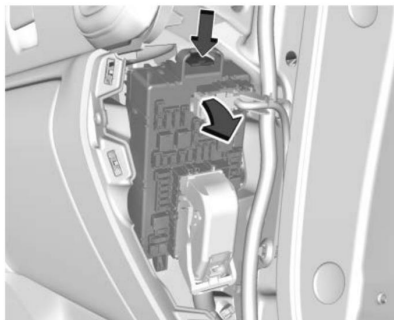


Přístup k pojistkové skříni pravé přístrojové desky dveře jsou na hraně spolujezdce přístrojová deska.

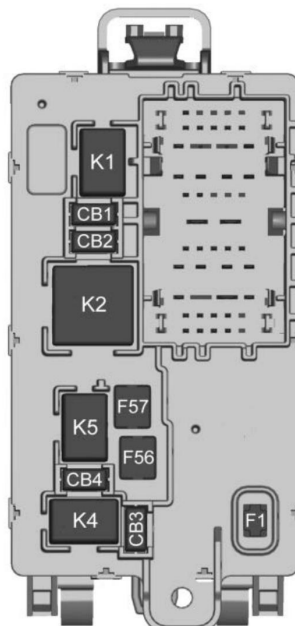
Vytažením krytu získáte přístup k přední části pojistkový blok.



Přístup k zadní části pojistkové skříňky:



1. Zatlačte na jazýček v horní části pojistky zablokovat dolů.
2. Vytáhněte horní část pojistkové skříňky směrem ven.
3. Při opětovné instalaci postupujte podle kroků 1–2.



Zadní

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi
zobrazené pojistky, relé a funkce.

Pojistky

Používání

F1	Pravé dveře
F2	Levé dveře
F3	Univerzální garážová vrata otvírák
F4	-
F5	-
F6	Přední dmychadlo
F8	Bederní spínač
F10	Modul ovládání karoserie 6/ Řídicí modul karoserie 7
F11	Modul zámku sedadla/sloupku
F12	Modul ovládání karoserie 3/ Řídicí modul karoserie 5
F14	Modul Mirrors/Windows
F17	Ovládání na volantu
F18	Modul zpracování videa/ Detekce překážek
F19	DLIS
F20	Větraná sedadla
F21	NE R/C
F22	Vyhříváný volant

Pojistky	Používání
----------	-----------

F23	RÚZNÉ R/C
F24	Sestava přístrojové desky zapalování/Režie
F25	Vytápění, větrání a zapalování klimatizace/ Vytápění, větrání a pomocná klimatizace
F26	USB porty/Speciální možnost výbavy zachována výkon příslušenství
F27	Napájecí zásuvka příslušenství/ zachován výkon příslušenství
F28	Napájecí zásuvka příslušenství/ baterie
F30	Snímání a diagnostika modul/parkovací brzda
F31	Řídicí modul karoserie 4
F32	Možnost speciální výbavy/ Připojení datovým spojem
F33	Řídicí modul karoserie 8
F34	Nákladní lampa
F40	CGM
F41	Infotainment 1

Pojistky	Používání
----------	-----------

F42	TCP
F43	-
F44	Aktivní vibrace řízení
F45	Řídicí modul karoserie 2
F46	Vytápění, větrání a klimatizace/baterie 1
F47	Sdružený přístrojový panel/ baterie
F48	Ovládání převodovky modul
F49	Řídicí modul karoserie 1
F50	-
F51	Baterie 1
F52	Baterie 2
F53	-
F54	Střešní okno
F55	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F56	DC DC TRANS 1
F57	DC DC TRANS 2
F58	Infotainment 2

Obvod Jističe	Používání
------------------	-----------

1	Síťová zásuvka příslušenství 2
2	Síťová zásuvka příslušenství 1/ Zapalovač
3	Síťová zásuvka příslušenství 3
4	Síťová zásuvka příslušenství 4

Relé	Používání
------	-----------

K1	Run/Crank
K2	Zachovaný výkon příslušenství/ Příslušenství 1
K4	Zachovaný výkon příslušenství/ Příslušenství 2
K5	-

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysokou kvalitu pneumatiky vyrobené přední pneumatikou výrobce. Viz záruční manuál pro informace o pneumatikách

záruka a kde získat servis. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

{ Varování .

- Špatně udržované a nesprávně používané pneumatiky jsou nebezpečné.
- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného prohýbání. Mohlo by dojít k výbuchu a vážné havárii. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejné nebezpečí jako pneumatiky přetížené. Následná havárie by mohla způsobit vážné zranění. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky, abyste udrželi doporučený tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky se s většinou pravděpodobností proříznou, propíchnou nebo zlomí náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Opotřeбенé nebo staré pneumatiky mohou způsobit a pád. Pokud je běhoun silně opotřebovaný, vyměňte je.
- . Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozeny nárazy, s výmoly, obrubníky atd.
- . Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Opravovat, vyměňovat, demontovat a namontovat pneumatiky by měl pouze prodejce nebo autorizovaný pneuservis.
- . Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být vybaveno celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině silničních povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonnostních kritérií pneumatik GM mají na bočníci vyliovaný kód specifikace TPC. Originál

vybavení celoroční pneumatiky lze identifikovat podle posledních dvou znaků tohoto TPC kódu, což bude „MS“.

Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na sněhem nebo ledem pokrytém vozovce. Celoroční pneumatiky poskytují odpovídající výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí nabízet stejnou úroveň trakce nebo výkonu jako zimní pneumatiky na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Viz Zimní pneumatiky 0 361.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou určeny pro zvýšenou trakci na sněhem a ledem pokrytém vozovce. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokrytém vozovce. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik získáte u svého prodejce. Viz také Nákup nových pneumatik 0 376.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hlučnosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

362 Péče o vozidlo

Pokud používáte zimní

pneumatiky: . Používejte pneumatiky stejné značky

a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.

. Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Pneumatiky pro všechny terény

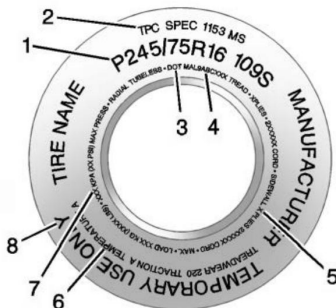
Toto vozidlo může mít pneumatiky pro terén nebo do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchu vozovky, povětrnostních podmínkách a pro jízdu v terénu. Viz Jízda v terénu 0 215.

Dezén na těchto pneumatikách se může opotřebovávat nerovnoměrněji než na jiných pneumatikách. Zvažte výměnu pneumatik častěji než v intervalech 12 000 km (7 500 mil), pokud při kontrole pneumatik zaznamenáte nepravidelné opotřebení.

Viz Kontrola pneumatik 0 373.

Označení bočnice pneumatiky Na

bočnici jsou vylisovány užitečné informace o pneumatice. Příklady ukazují typickou bočnici pneumatiky pro osobní a lehká nákladní vozidla.



Spolujezdec (P-metrický)/Náhradní pneumatika

(1) Velikost pneumatiky : Kód velikosti pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a popisu služby konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ dále v této části.

(2) TPC Spec (Tire Performance Criteria Specification) : Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonnostních kritérií pneumatik GM mají kód specifikace TPC vylisovaný na bočnici. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation) : Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s USA

Ministerstvo dopravy Bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

DOT Datum výroby pneumatiky : Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden (01-52) a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN) : Písmena a čísla následující za kódem DOT představují identifikační číslo pneumatiky (TIN). DIČ ukazuje

kód výrobce a závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky.

TIN je vylišováno na obou stranách pneumatiky,

i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) Materiál vrstvy pneumatiky : Typ kordu a počet vrstev na bočnici a pod běhounem.

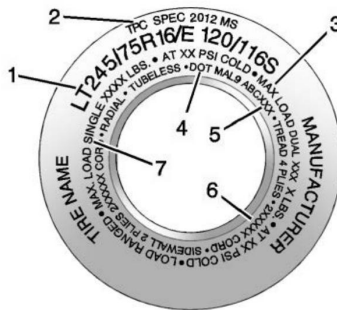
(6) Jednotné třídění kvality pneumatik (UTQG) : Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebením běhounu, trakce a teplotní odolnost.

Další informace viz Jednotné třídění kvality pneumatik 0 377.

(7) Limit maximálního zatížení při nafukování za studena : Maximální zatížení, které lze nést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto zatížení. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222.

(8) Pouze dočasné použití : Používejte pouze dočasné rezervní kolo, dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h

(70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu se správným tlakem nahuštění. Viz plnohodnotná náhradní pneumatika 0 390.



Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická).

(1) Velikost pneumatiky : Kód velikosti pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a popisu služby konkrétní pneumatiky. Další podrobnosti viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ dále v této části.

(2) Specifikace TPC (kritéria výkonu pneumatik Specifikace) : : Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM

výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylišovány na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) Maximální zatížení dvou pneumatik : Maximální zatížení, které lze převézt, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto zatížení při použití v duální konfiguraci. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222.

(4) DOT (Department of Transportation) : Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s USA

Ministerstvo dopravy Bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

DOT Datum výroby pneumatiky : Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden (01-52) a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden v roce 2020 by měl

4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(5) Identifikační číslo pneumatiky (TIN) :
Písmena a čísla následující za kódem DOT představují identifikační číslo pneumatiky (TIN).

TIN zobrazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky.

TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

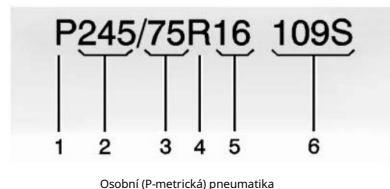
(6) Materiál vrstvy pneumatiky : Typ kordu a počet vrstev na bočnici a pod běhounem.

(7) Maximální zatížení jedné pneumatiky : Maximální zatížení, které lze převézt, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu při použití jako samostatné pneumatiky. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Příklady ukazují typickou velikost pneumatik pro osobní vozidla a lehká nákladní vozidla.



(1) Osobní (P-metrická) pneumatika :
Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno P jako první znak velikosti pneumatiky znamená pneumatiku pro osobní vozidla zkonstruovanou podle norem stanovených US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky : 3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Aspect Ratio (Poměr stran) : 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno na

bod (3) na obrázku pneumatiky, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je ze 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Konstrukční kód : Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vrstvy pneumatiky. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku : Průměr kola v palcích.

(6) Popis služby : Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní kategorii pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost, pro kterou je pneumatika certifikována. Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.



(1) Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-Metric) : Verze metrického systému velikosti

pneumatik pro Spojené státy. Písmena LT jako první dva znaky velikosti pneumatiky znamenají pneumatiku

pro lehká nákladní vozidla zkonstruovanou podle standardů stanovených organizací US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky : 3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Aspect Ratio (Poměr stran) : 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v poloze 3 ilustrace pneumatiky pro lehká nákladní vozidla (LT-Metric), znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je ze 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Konstrukční kód : Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vrstvy pneumatiky. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku : Průměr kola v palcích.

(6) Rozsah zatížení : Rozsah zatížení.

(7) Popis služby : Popis služby uvádí index nosnosti a rychlostní kategorii pneumatiky. Pokud jsou uvedena dvě čísla jako v příkladu, 120/116, pak to představuje index zatížení pro použití s jedním nebo dvěma koly (jedno/dvojitě). Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu : Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Hmotnost příslušenství : Kombinovaná hmotnost volitelného příslušenství. Některé příklady volitelného příslušenství jsou automatická převodovka, elektricky ovládaná okna, elektricky ovládaná sedadla a klimatizace.

Aspect Ratio : Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

Pás : Pogumovaná vrstva kordů mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

Patka : Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lankami, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply Tire : Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak ve studené pneumatice : Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřené v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě. Viz Tlak v pneumatikách 0 367.

Pohotovostní hmotnost : Hmotnost motorového vozidla se standardní a volitelnou výbavou včetně maximální kapacity paliva, oleje a chladicí kapaliny, avšak bez cestujících a nákladu.

DOT Markings : Kód vylisovaný na bočnici pneumatiky, který znamená, že pneumatika je v souladu s USA

Ministerstvo dopravy (DOT)

366 Péče o vozidlo

Bezpečnostní normy pro motorová vozidla.
Kód DOT obsahuje identifikační číslo pneumatiky (TIN), alfanumerické označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR : Celková hmotnost vozidla.
Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

GAWR FRT : Celková hmotnost přední nápravy. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

GAWR RR : Celková hmotnost nápravy pro zadní nápravu. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Zamýšlená vnější bočnice : Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

Kilopascal (kPa) : Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric) :

Pneumatika používaná na lehkých nákladních vozidlech a některých víceúčelových osobních vozidlech.

Index nosnosti : Přiřazené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální tlak nahuštění : Maximální tlak vzduchu, na který lze nahustit studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylišován na boční stěně.

Maximální zatížení : Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro danou pneumatiku.

Maximální naložená hmotnost vozidla : Součet pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, nosné hmotnosti vozidla a hmotnosti výrobních možností.

Normální hmotnost cestujících : Počet cestujících, na které je vozidlo navrženo, vynásobený 68 kg (150 lb). Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Rozmístění cestujících : Určená místa k sezení.

Bočnice směřující ven : Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky, která obsahuje whitewall, nese

bílý nápis nebo označení výrobce, značky a/ nebo názvu modelu, které je vyšší nebo hlubší než stejné prolisy na druhé bočnici pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika : Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

Doporučený tlak huštění : Tlak huštění pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky. Viz Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Radial Ply Tire : Pneumatika, ve které jsou kordy vrstvy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek : Kovová podpěra pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Bočnice : Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Rychlostní hodnocení : Alfanumerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

Trakce : Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

Běhoun : Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory opotřebení běhounu : Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Podívejte se, kdy je čas na nové pneumatiky 0 375.

UTQGS (Uniform Tire Quality Grading Standards) : Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vyisovány na bočnici pneumatiky.

Viz Jednotné třídění kvality pneumatik 0 377.

Nosná hmotnost vozidla : Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 lb) plus jmenovité zatížení nákladu. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Maximální zatížení pneumatiky : Zatížení jednotlivé pneumatiky v důsledku pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla : Štítek trvale připevněný k vozidlu uvádějící nosnou hmotnost vozidla a velikost pneumatik původního vybavení a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ v části Limity zatížení vozidla 0 222.

Tlak v pneumatice

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{ Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek: . Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí.

. Předčasné nebo nepravdivé opotřebení.

. Špatná manipulace.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Snížená spotřeba paliva.

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou způsobit: . Neobvyklé opotřebení.

. Špatná manipulace.

. Drsná jízda.

. Zbytečné škody způsobené nebezpečím na silnici.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. Doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k zajištění maximální nosnosti vozidla.

Další informace o tom, jakou hmotnost vozidlo unese, a příklad štítku Informace o pneumatikách a nákladu naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222. Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdu

368 Péče o vozidlo

pohodlí. Nikdy nezatěžujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle.

Nezapomeňte na rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má. Další informace naleznete v části Náhradní pneumatika plné velikosti 0 390 .

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejelo alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dříku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilce a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studených pneumatik odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, žádná další úprava

je nutné. Pokud je tlak huštění nízký, přidejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je tlak huštění vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasadte krytky ventilů zpět na dřík ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Mohlo by dojít k poškození snímačů TPMS a nevztahuje se na ně záruka vozidla.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně náhradní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo nahuštění pneumatiky.

tlakový štítek. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je velikost uvedená na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně.

The

Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 369.

Viz Prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Funkce sledování tlaku v pneumatikách Toto vozidlo

může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. TPMS senzory jsou

namontované na každou sestavu pneumatiky a kola, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.



Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na sdruženém přístroji. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, zastavte co nejdříve a nahuštěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Pokud má vozidlo tlačítka DIC, lze zobrazit úroveň tlaku v pneumatikách.

Další informace a podrobnosti o provozu a zobrazeních DIC naleznete v části Ovladač Informační centrum (DIC) (základní úroveň) 0 124

nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahuštění pro pneumatiky, když jsou studené. Viz Limity zatížení vozidla 0 222, kde je příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení a jeho umístění. Viz také Tlak v pneumatikách 0 367.

TPMS může upozornit na stav nízkého tlaku v pneumatikách, ale nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 373, Rotace pneumatik 0 374 a Pneumatiky 0 360.

370 Péče o vozidlo

Pozor

Materiály pro těsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Na poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávného těsnícího prostředku na pneumatiky se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy používejte pouze těsnící prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS TPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek cyklu zapalování. Zobrazí se také varovná zpráva DIC.

Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že k tomu dojde na jsou:

- Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Po výměně silniční pneumatiky by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout

proces přizpůsobení senzoru je úspěšně proveden. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

- Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

- Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno.

Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když jsou nainstalovány snímače TPMS a snímač

proces spárování je úspěšně proveden. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné než doporučené pneumatiky a kola mohou bránit správnému fungování systému TPMS. Viz Nákup nových pneumatik 0 376.

- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na naplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách přichází:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdou.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplněte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná.

Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka a směrová kontrolka přestane blikat a na chvíli se rozsvítí.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

{ Varování

Přehustění pneumatiky může způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob. Nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Viz Označení bočnice pneumatiky 0 362 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Pokud je pneumatika přehustěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, zatímco kontrolka ukazatele směru stále bliká, krátce stiskněte střed dířku ventilu.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatik nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje správně upozornění na naplnění pneumatik za následujících podmínek: . Dochází k rušení z vnějšku zařízení nebo vysílač.

. Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.

. V TPMS došlo k poruše.

. Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.

. Identifikační kód TPMS

senzor není registrován v systému.

. Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu.

Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

Proces přiřazování snímačů TPMS Každý

snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód

Po otočení pneumatik vozidla nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS je nutné přizpůsobit polohu nové pneumatiky/kola. Proces přizpůsobení snímače TPMS by měl být také proveden po výměně náhradní pneumatiky za silniční pneumatiku obsahující snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout při příštím zapalování

cyklus. Snímače jsou přizpůsobeny polohám pneumatiky/kola pomocí nástroje pro přeučení TPMS v následujícím pořadí: přední pneumatika na straně řidiče, přední pneumatika na straně spolujezdce, zadní pneumatika na straně spolujezdce a zadní strana na straně řidiče. Obrat se na svého prodejce ohledně servisu nebo nákupu nástroje pro opětovné učení TPMS. Lze také zakoupit nástroj pro opětovné učení TPMS. Viz nástroj pro aktivaci snímače tlaku v pneumatikách na www.gmtoolsandequipment.com nebo volejte 1-800-GM TOOLS (1-800-468-6657).

Na shodu s první polohou pneumatiky/kola jsou dvě minuty a na shodu všech čtyř pozic pneumatik/kola celkem pět minut. Pokud to trvá déle, proces párování se zastaví a musí být restartován.

Proces přizpůsobení snímače TPMS je: 1.

Zatáhněte parkovací brzdou.

2. Zapněte zapalování bez nastartování vozidla.

3. Pouze vyšší úroveň DIC: Ujistěte se, že pneumatika Možnost stránky s informacemi o tlaku je zapnutá. Informační stránky na DIC lze zapnout a vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti. Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125.

4. Pokud je vozidlo vybaveno DIC vyšší úrovně, pomocí ovládacích prvků DIC na pravé straně volantu přejděte na obrazovku Tlak v pneumatikách pod informační stránkou DIC.

Pokud je vozidlo vybaveno DIC základní úrovně, přejděte na obrazovku Tlak v pneumatikách pomocí stopky počítadla kilometrů.

5. Pokud má vozidlo vyšší DIC, stiskněte a podržte ovládací kolečko umístěné ve středu ovládacích prvků DIC na pravé straně volantu.

Pokud má vozidlo základní úroveň DIC, stiskněte a podržte nulovací táhlo počítadla kilometrů po dobu asi pěti sekund. Měla by se objevit zpráva s dotazem, zda má proces začít. Vyberte ano a stiskněte nulovací dřík počítadla kilometrů pro potvrzení výběru.

Houkačka zazní dvakrát, aby signalizovala, že přijímač je v režimu opětovného učení a na

obrazovce DIC se zobrazí zpráva TIRE LEARNING ACTIVE.

6. Začněte s přední pneumatikou na straně řidiče.

7. Umístěte nástroj pro opětovné naučení na pneumatiku bočnice, poblíž dříku ventilu. Poté stisknutím tlačítka aktivujete snímač TPMS.

Cvrlikání klaksonu potvrzuje, že identifikační kód snímače byl přizpůsoben této poloze pneumatiky a kola.

8. Pokračujte na přední pneumatiku na straně spolujezdce a opakujte postup v kroku 7.

9. Pokračujte na zadní pneumatiku na straně spolujezdce a opakujte postup v kroku 7.

10. Pokračujte k zadní pneumatice na straně řidiče a opakujte postup v kroku 7. Houkačka zazní dvakrát, což znamená, že identifikační kód snímače byl spárován se zadní pneumatikou na straně řidiče a proces přizpůsobení snímače TPMS již není aktivní. Zpráva TYRE LEARNING ACTIVE na displeji DIC zhasne.

11. Vypněte vozidlo.

12. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jak je uvedeno na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

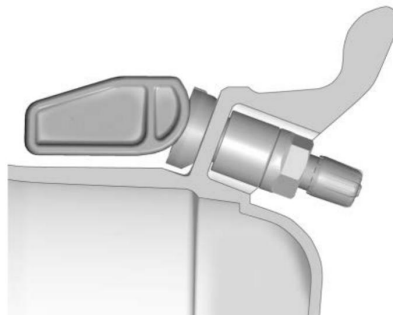
Provoz monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu Systém monitorování tlaku v

pneumatikách přívěsu (TPMS) je navržen tak, aby monitoroval tlak v pneumatikách přívěsu a varoval řidiče v případě nízkého tlaku. K dispozici jsou snímače TPMS pro čtyři pneumatiky. Systém může pojmout přívěs až se šesti pneumatikami, pokud jsou další

senzory jsou zakoupeny u prodejce. Systém lze také spárovat až s pěti samostatnými přívěsy.

Před použitím se vozidlo musí naučit senzory podle procesu učení.

Viz Přívěsná aplikace 0 307.



Obratě se na servisní středisko přívěsu nebo pneuservis, aby snímače tlaku namontovali do pneumatik přívěsu. Technik by měl vložit dřík snímače otvorem v kole přívěsu. Když je snímač správně umístěn, matice na dříku snímače by měla být utažena na 8Y (6 lb ft). Při montáži pneumatiky přívěsu na kolo přívěsu buďte opatrní

poškodit snímač.

Aplikaci Trailing App lze použít k zobrazení tlaku v pneumatikách po zadání doporučeného tlaku v pneumatikách přívěsu. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku pneumatik přívěsu na přívěsu nebo na bočnici pneumatiky přívěsu.

Systém je kompatibilní s pneumatikami přívěsu, které mají hodnoty tlaku na štítku od 103 - 689 kpa (15 - 100 psi). Otvor v kole pro představec pneumatiky musí mít průměr 11,43 mm (0,453 palce). Použití snímačů tlaku na kole s jinou velikostí otvoru pro představec může vést ke ztrátě vzduchu z pneumatiky.

Pokud je detekován nízký tlak v pneumatikách přívěsu, TTPMS zobrazí varovnou zprávu na DIC. Pokud se zobrazí varovná zpráva, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s pneumatikami na přívěsu.

Kromě toho TTPMS monitoruje teplotu pneumatik přívěsu. Pokud systém detekuje vysokou teplotu na jedné nebo více pneumatikách přívěsu, na DIC se zobrazí varovná zpráva. Pokud se zobrazí tato varovná zpráva, zastavte co nejdříve a zkontrolujte přehřátý

pneumatik přívěsu. Běžné příčiny vysoké teploty pneumatik přívěsu jsou podhustění, přetížení nebo poškození pneumatiky.

Zpráva o chybné funkci TTPMS

Systém TTPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů pneumatik přívěsu chybí nebo je nefunkční. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se zpráva DIC, že systém vyžaduje servis. Některé z podmínek, které mohou způsobit výskyt servisní zprávy, jsou: . Jedna z pneumatik přívěsu byla vyměněna za náhradní pneumatiku, která nemá naučený snímač TTPMS. Zpráva DIC by měla zhasnout poté, co je snímač tlaku nainstalován v pneumatice a proces učení je úspěšně proveden. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ v části Trailing App 0 307.

. Proces učení snímače TTPMS nebyl dokončen nebo nebyl úspěšně dokončen. Zpráva DIC by měla zmizet po úspěšném dokončení procesu učení snímače. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ v části Trailing App 0 307.

. Jeden nebo více snímačů TTPMS chybí nebo je poškozeno. Po instalaci snímačů TTPMS by zpráva DIC měla zmizet

a proces učení senzoru je úspěšně proveden. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ v části Trailing App 0 307.

. Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TTPMS může způsobit rušení TTPMS, což může způsobit ztrátu příjmu signálu z

senzor.

. Pokud systém nepřijme signál z jednotlivého snímače, chybové hlášení se nemusí objevit, dokud vozidlo po určitou dobu nejedí.

Pokud TTPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat nízký stav pneumatik. Pokud se zpráva DIC rozsvítí a zůstane svítit, když byl tlak v pneumatikách přívěsu zkontrolován a stanoven jako správný, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Kontrola pneumatik

Doporučujeme, abyste pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, alespoň jednou za měsíc zkontrolovali, zda nejeví známky opotřebení nebo poškození.

374 Péče o vozidlo

Vyměňte pneumatiku,

pokud: . Indikátory jsou tři nebo více

místa kolem pneumatiky jsou vidět.

. Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.

. Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.

. Pneumatika má bouli, bouli nebo trhlinu.

. Pneumatika má defekt, proříznutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

Rotace pneumatik

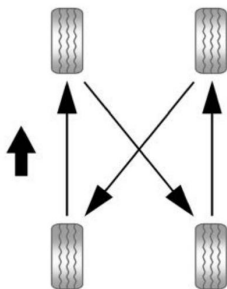
Pneumatiky by se měly měnit každých 12 000 km (7 500 mil). Viz Plán údržby 0 409.

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud

po otočení pokračuje neobvyklé opotřebení, zkontrolujte geometrii kol.

Podívejte se, kdy je čas na nové pneumatiky 0 375 a Výměna kol 0 378.



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Nezahrnujte rezervní pneumatiku do pneumatiky otáčení.

Upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění
Štítek s informací o pneumatikách a zatížení po

pneumatiky byly otočeny. Viz Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách. Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 369.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně utaženy. Viz „Točivý moment matice kola“ v části Kapacita a specifikace 0 424.

{ Varování

nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

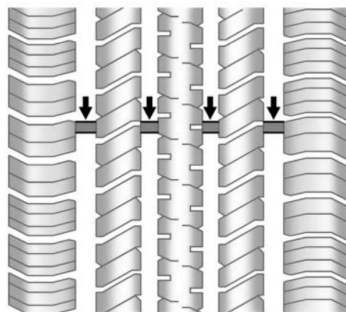
Po výměně kola nebo otáčení pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

{ Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení běhounu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky.

Indikátory opotřebení běhounu se objeví, když na pneumatikách zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhounu.

Další informace viz Kontrola pneumatik 0 373 a Rotace pneumatik 0 374 .

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhounu. K určení stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, které je poslední

čtyři číslice DOT Tire Identification Number (TIN) vylišané na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skládování vozidla

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno alespoň měsíc na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se zpomalilo stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryž.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Pneumatiky nainstalované v originálním vybavení byly navrženy tak, aby splňovaly systémové hodnocení

General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když jsou potřeba náhradní pneumatiky, GM důrazně doporučuje koupit pneumatiky se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických

specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně výkonu brzdového systému, jízdy a ovládání, kontroly trakce a výkonu monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace GM TPC je vylisováno na bočníci pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky. Pokud mají pneumatiky celoroční dezén, za číslem TPC Spec bude následovat MS pro bláto a sněh. Další informace viz Označení bočnice pneumatiky 0 362 .

GM doporučuje vyměnit opotřeбенé pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud nejsou všechny pneumatiky vyměněny současně, může dojít k nepříznivému ovlivnění brzdného a jízdního výkonu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřeбенých pneumatik, nasadte nové pneumatiky na zadní nápravu. Viz Rotace pneumatik 0 374.

{ Varování

Pneumatiky mohou během nesprávného servisu explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{ Varování

Kombinace pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorů běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{ Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na okolcích ráfků po mnoha kilometrech jízdy. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je nutné vyměnit pneumatiky vozidla za pneumatiku, která nemá TPC

Číslo specifikace, ujistěte se, že mají stejnou velikost, rozsah zatížení, rychlost a konstrukci (radiální) jako originál

pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky na vozidle. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které mají jiný rozměr než původní kola a pneumatiky, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronická kontrola stability nebo pohon všech kol, může být také ovlivněn výkon těchto systémů.

{ Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučené. Zvyšuje se tím riziko srážky a vážného zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

Viz Nákup nových pneumatik 0 376 a Příslušenství a úpravy 0 323.

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého americkým Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), který hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotních vlastností. To platí pouze pro vozidla prodávaná ve Spojených státech. Třídy jsou vylišovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily.

Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký dezén, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky,

pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: Treadwear 200 Traction AA Teplota A Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

Obuv na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by opotřebovala jeden a půl (1½)

časy i na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy kvůli odchylkám v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílu ve vlastnostech vozovky a klima.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na

specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu

pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Třída C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federální normy pro bezpečnost motorů č. 109. Třídy B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem. Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Seřízení kola a pneumatiky

Zůstatek

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyvázeny ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnaní, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky, jako jsou žlaby nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola Vyměňte

každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně zrezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud z kola uniká vzduch, vyměňte ho. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{ Varování

nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla. Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly a způsobit nehodu.
Při výměně vždy používejte správné kolo, šrouby kol a matice kol.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřazením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Použitá náhradní kola

{ Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečné. Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé.

Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii.
Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Sněhové řetězy

{ Varování

má vozidlo pneumatiky velikosti 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17 nebo LT275/65R18, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatek vůle. Sněhové řetězy použité na vozidle bez řádné vůle mohou způsobit poškození brzd, zavěšení nebo jiných částí vozidla.

Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

Jiný typ trakčního zařízení používejte pouze v případě, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky.
Postupujte podle pokynů výrobce

(pokračování)

Varování (pokračování)

pokyny. Abyste předešli poškození vozidla, jeďte pomalu a znovu seřídte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dotýká vozidla.
Neprotáčejte kola.

Pokud používáte trakční zařízení, nainstalujte je na zadní pneumatiky.

Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17 nebo LT275/65R18, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to legální a pouze v nezbytných případech. Používejte řetězy správné velikosti pro pneumatiky. Namontujte je na pneumatiky zadní nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatiky přední nápravy.

Utáhněte je co nejpevněji s pevně připevněnými konci. Jezděte pomalu a dodržujte pokyny výrobce řetězu. Pokud se řetězy dotknou

vozidlo, zastavte je a znovu je utáhněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protažení kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Pokud vzduch uniká z pneumatiky, je mnohem pravděpodobnější, že bude unikat pomalu. Pokud však někdy dojde k prasknutí, zde je několik tipů, co očekávat a co dělat: Pokud přední pneumatika selže, prasklá pneumatika vytvoří odpor, který táhne vozidlo na tuto stranu. Sundejte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Řiďte volantem, abyste udrželi pozici v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzděte, dokud je to možné, mimo vozovku.

Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnal. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzděte, pokud možno mimo vozovku.

{ Varování

na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky po jízdě, když je silně podhuštěná nebo prázdná, může způsobit prasknutí a vážnou havárii. Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli, když je silně podhuštěná nebo prázdná. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo v autorizovaném pneuservisu.

{ Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, používejte jej pouze pro výměnu defektu pneumatiky.

Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jedte pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Viz Výstražná světla 0 142.

{ Varování

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Abyste zabránili pohybu vozidla: 1. Pevně

zatáhněte parkovací brzdu.

2. Zařaďte vozidlo do polohy P (parkování).

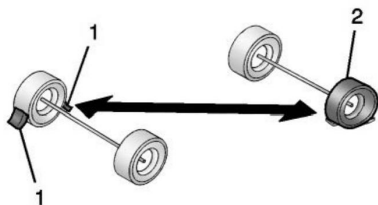
3. U vozidel s pohonem všech kol s polohou rozdělovací převodovky N (neutrál) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni – ne v poloze N (neutrál).

4. Vypněte motor a nevypínejte restartujte, když je vozidlo zvednuté.

5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.

6. Nasadte bloky kol, jsou-li ve výbavě obě strany pneumatiky v opačném rohu pneumatiky, která se mění.

Pokud má vozidlo defekt pneumatiky (2), použijte následující příklad jako vodítko pro umístění bloků kol (1), jsou-li ve výbavě.



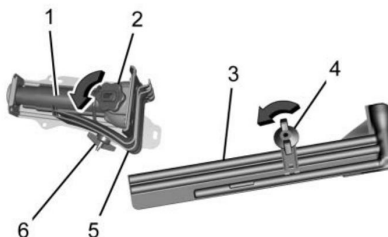
1. Blok kola (pokud je ve výbavě)

2. Prázdná pneumatika

Následující informace vysvětlují, jak používat zvedák a měnit pneumatiku.

Výměna pneumatik

Demontáž náhradního kola a nářadí



1. Jack 2.

Jack Knob

3. Sada nářadí

4. Sada nářadí pro upevnění křídlových matic

5. Bloky kol

6. Bloky kol s křídlovými maticemi Zařízení se

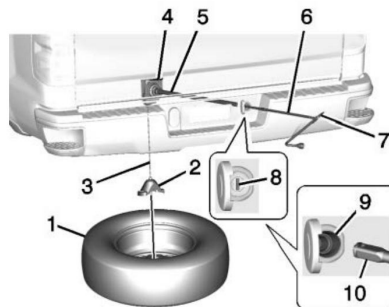
nachází pod sedadly druhé řady, pokud jsou ve výbavě, nebo za sedadly v přední řadě u běžných modelů s kabinou.

1. Otočením knoflíku na zvedáku proti směru hodinových ručiček spustíte hlavu zvedáku a uvolníte zvedák z držáku.

2. Otočením křídlové matice proti směru hodinových ručiček sejměte bloky kol a držák bloku kol.

3. Otočte křídlovou matici použitou k upevnění úložný vak a nářadí proti směru hodinových ručiček pro jeho vyjmutí.

Pomocí nástavců rukojetí zvedáku a klíče na kola vyjměte náhradní pneumatiku namontovanou na podvozku.



1. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující dolů)

2. Držák pneumatiky/kola 3.

Lanko zvedacího zařízení

4. Sestava kladkostroje 5.

Hřídel kladkostroje 6.

Prodloužení rukojeti zvedáku

382 Péče o vozidlo

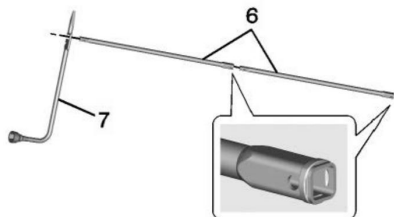
7. Klíč na kola 8. Zámek

rezervního kola (pokud je ve výbavě)

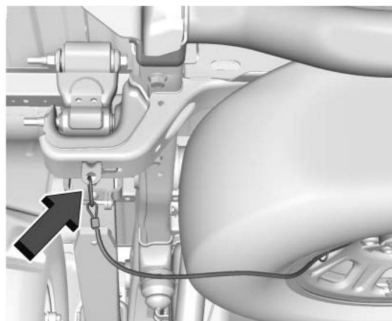
9. Přístupový otvor zvedacího hřídele

10. Zvedací konec prodlužovacího nástroje

1. Otevřete kryt zámku rezervního kola na nárazníku a pomocí klíče zapalování odstraňte zámek rezervního kola (8). Chcete-li odstranit zámek rezervního kola, vložte klíček zapalování, otočte a vytáhněte přímo ven.

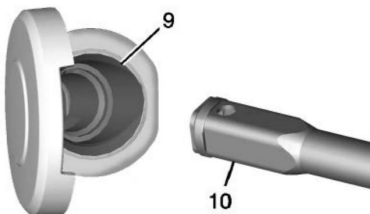


2. Sestavte klíč na kola (7) a dvě prodloužení rukojeti zvedáku (6), jak je znázorněno.



Lanko náhradní pneumatiky (pokud je ve výbavě)

3. Pokud je vozidlo vybaveno rezervou lanko pneumatiky odpojte lanko od uchycení na rámu jeho odepnutím z držáku uchycení rámu.



4. Vložte konec zvedáku (otevřený konec) (10) prodloužení otvorem (9) v zadním nárazníku.

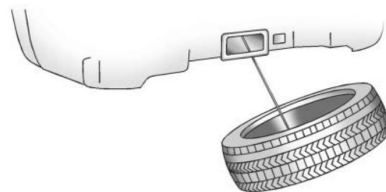
Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.

Ujistěte se, že konec nástavce

zvedáku (10) je připojen k hřídeli zvedáku.

Žebrovaný čtvercový konec nástavce slouží ke spuštění rezervního kola.

5. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte rezervní kolo na zem. Pokračujte v otáčení klíčem na kola, dokud nebude možné vytáhnout rezervní pneumatiku zpod vozidla.
6. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla.



7. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu s určitou vůlí lanka, abyste získali přístup k držáku pneumatiky/kola.



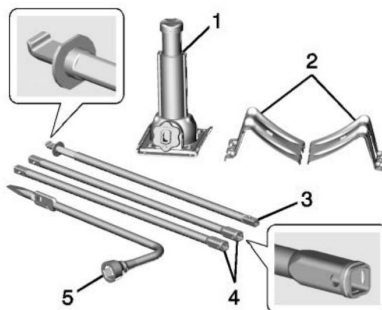
Nakloňte držák a protáhněte jej středem kola spolu s lankem a pružinou.

8. Umístěte rezervní kolo do blízkosti prázdného kola.



9. Je-li vybaveno lankem náhradní pneumatiky vyjměte lanko z rezervního kola protažením spony skrz smyčkový konec lanka.

Demontáž defektu a montáž náhradního kola K demontáži defektu a zvednutí vozidla použijte následující obrázky a pokyny.

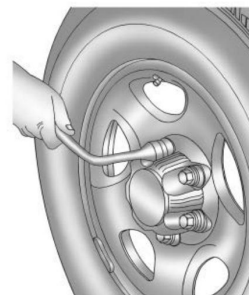


1.
Zvedák
2. Bloky
kol
3. Rukojeť zvedáku
4. Prodloužení rukojeti
zvedáku
5. Klíč na kola

Nástroje, které budete používat, zahrnují zvedák (1), bloky kol (2), rukojeť zvedáku (3), prodloužení rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5).

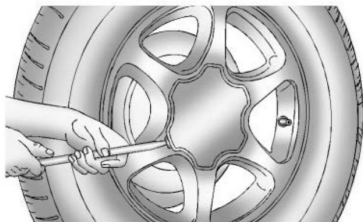
1. Než budete pokračovat, proveďte bezpečnostní kontrolu.

Podívejte se, zda pneumatika praskne 0 380.



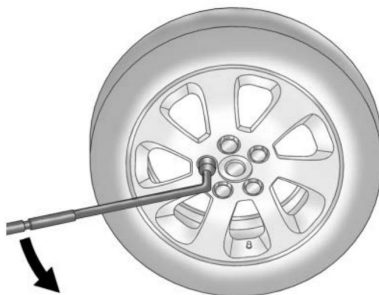
2. Pokud má vozidlo krytky matic kol, uvolněte je otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček.

Pokud má vozidlo středovou krytku s krytkami matic kol, krytky matic kol jsou navrženy tak, aby po uvolnění zůstaly se střední krytkou. Odstraňte celý středový kryt.



Pokud má kolo hladký středový kryt, který zakrývá přístup k maticím kola, umístěte dlátový konec klíče na kola do štěrbin na kole a jemně jej vypáče.

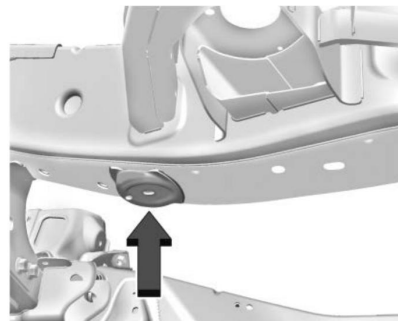
Pokud středový kryt kola nezakrývá matice kola, může při demontáži kola zůstat středový kryt. Pokud chcete demontované kolo uložit do kladkostroje, je třeba z kola sejmut kryt. Získejte přístup ke kolu ze zadní strany a pomocí nástavce rukojeti zvedáku vysuňte středový kryt.



3. Použijte klíč na kola a otočte jím proti směru hodinových ručiček povolte matice kola. Matice kola zatím neodstraňujte.

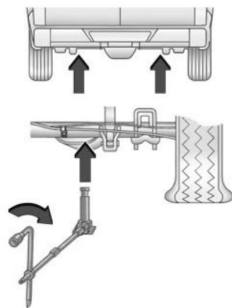
{ Varování

Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, před použitím zvedáku nebo umístěním předmětu pod vozidlo vypněte kroky pomocného napájení. Viz kroky Power Assist 0 30.



Přední poloha

4. Pokud je prasklá pneumatika na přední části vozidla, umístěte zvedák pod držák připevněný k rámu vozidla za prázdnou pneumatiku, jak je znázorněno na obrázku.



Zadní poloha

5. Pokud je defekt pneumatiky vzadu, umístěte zvedák pod zadní nápravu asi 5 cm (2 palce) dovnitř držáku tlumiče.

{ Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvedáno na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

{ Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může způsobit poškození vozidla a dokonce i pád vozidla.

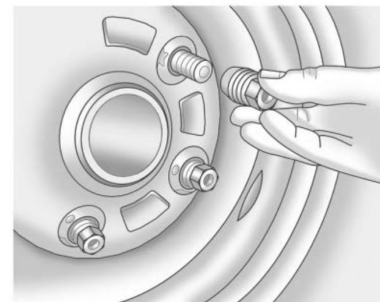
Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

{ Varování

Zvedák má funkci omezující jeho zdvih, aby se zabránilo nadměrnému vytažení. Po dosažení výškového limitu se při pokusu o zvedání zvedáku dále zvyšuje odpor. Zvednutí zvedáku za výškový limit může poškodit čep zvedáku a způsobit, že se zvedák zablokuje v příliš vytažené poloze nebo se nespustí úplně.

Po dosažení výškového limitu se nepokoušejte zvedák tlačit výše.

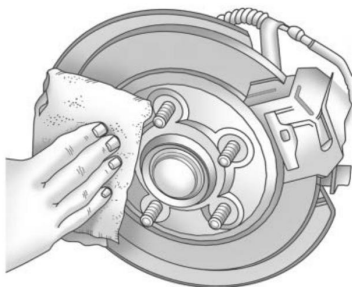
6. Otočením klíče na kola ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko od země, aby bylo dostatek místa pro rezervní pneumatiku, aby se vešla pod prohlubeň kola.



7. Odstraňte všechny matice kola a sejměte je defekt pneumatiky.

{ Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.



8. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.

9. Namontujte rezervní pneumatiku.

{ Varování

nepoužívejte olej nebo mazivo na šrouby nebo matice, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

10. Nasadte matice kola zpět tak, aby zaoblený konec matic směřoval ke kolu.

11. Rukou utáhněte každou matici kola. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.

12. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo. Spusťte zvedák úplně dolů.

{ Varování

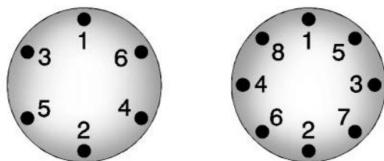
jsou čepy kol poškozené, mohou se zlomit. Pokud by praskly všechny čepy na kole, mohlo by se kolo uvolnit a způsobit a pád. Pokud je některý čep poškozen v důsledku uvolněného kola, je možné, že jsou poškozené všechny čepy. Pro jistotu vyměňte všechny šrouby na kole. Pokud se otvory pro čepy v kole zvětšily, mohlo by se kolo za provozu zhroutit. Vyměňte jakékoli kolo, pokud se jeho otvory pro čepy zvětšily nebo jakýmkoli způsobem zdeformovaly. Zkontrolujte náboje a řízená kola, zda nejsou poškozená. Kvůli uvolněným pojezdovým kolům může dojít k poškození vodící podložky a vyžadovat výměnu celého náboje pro správné vystředění kol. Při výměně čepů, nábojů, matic kol nebo kol používejte originální díly GM.

{ Varování

Nesprávně nebo nesprávně dotažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při použití přídavných pojistných matic kol dodržujte specifikaci utahovacího momentu dodanou výrobcem náhradních dílů. Viz Kapacity a specifikace 0 424 , kde najdete specifikace utahovacího momentu matic kol pro originální vybavení.

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment. Specifikace utahovacího momentu matic kol viz Kapacity a specifikace 0 424 .



13. Pevně utáhněte matice křížem krážem, jak je znázorněno, otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček.

Při zpětné montáži běžného kola a pneumatiky také znovu nainstalujte buď středový kryt, nebo přišroubovaný kryt náboje, podle toho, čím je vozidlo vybaveno. U středových krytek nasadte kryt na kolo a zaklepejte na něj, dokud nedosedne v jedné rovině s kolem. Čepice jde pouze jedním směrem. Ujistěte se, že je jazýček na středovém krytu zarovnan s prohlubní na kole. U přišroubovaných krytů nábojů vyrovnejte plastové krytky s maticemi kol a poté je utáhněte rukou. Poté pomocí klíče na kola utáhněte.

Uskladnění prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí

{ Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte v správné místo.

{ Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku, pokud selže lanko kladkostroje nebo se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

Pozor

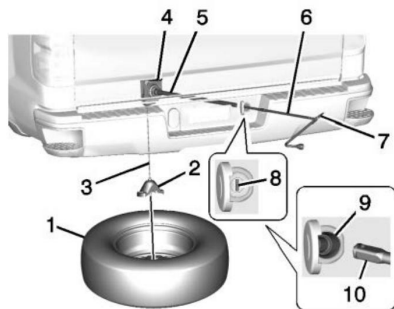
Skladování hliníkového kola s prasklou pneumatikou pod vozidlem po delší dobu nebo s dřívkem ventilku směřujícím nahoru může kolo poškodit. Kolo vždy ukládejte tak, aby dřík ventilku směřoval dolů a nechte kolo/pneumatiku co nejdříve opravit.

Pozor

Zvedák na pneumatiky se může poškodit, pokud při používání není lanko napnuté. Aby bylo dosaženo potřebného napnutí, musí být rezervní nebo silniční pneumatika a sestava kola namontována na zvedák, abyste ji mohli používat.

{ Varování

Nesprávně uložená rezervní pneumatika se může uvolnit a způsobit nehodu. Vyhnut se zranění osob nebo poškození majetku, vždy skladujte rezervní pneumatiku, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu. Pneumatiku uložte pod zadní část vozidla do nosiče náhradní pneumatiky.



1. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující dolů)

2. Držák pneumatiky/kola 3. Lanko
zvedacího zařízení

4. Sestava kladkostroje 5.
Hřídel kladkostroje 6.

Prodloužení rukojeti zvedáku 7. Klíč na
kola 8. Zámek náhradní pneumatiky

(pokud je ve výbavě)

9. Přístupový otvor zvedacího hřídele

10. Zvedací konec prodlužovacího nástroje



11. Lanko náhradní pneumatiky (pokud je ve výbavě)



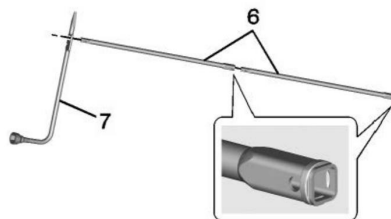
1. Pokud je vybaveno lankem náhradní pneumatiky,
znovu nainstalujte lanko k rezervnímu kolu
tak, že lanko omotáte kolem větracího okénka
kola a poté protáhnete konec svorky

kabel přes smyčkový konec. Přebytečný kabel
kabelu by měl být na straně dříku ventilu
rezervního kola.

2. Položte pneumatiku na zem v zadní části vozidla
dříkem ventilu směrem dolů a dozadu.

3. Protáhněte lanko a pružinu středem kola.
Nakloňte přídržnou desku kola dolů a skrz
středové kolo.

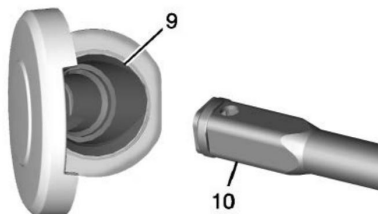
Ujistěte se, že je držák zcela usazen na
spodní straně kola.



4. Připevněte k sobě klíč na kola (7) a
nástavce (6), jak je znázorněno na obrázku.

Pozor

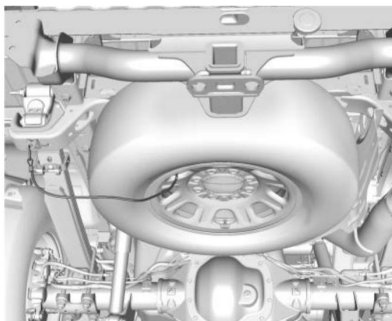
Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se zdvihačím mechanismem není doporučeno a mohlo by dojít k poškození systému. Používejte pouze nástroje dodané se zdvihačím mechanismem.



5. Zasuňte konec zvedáku (10) skrz otvor (9) v zadním nárazníku a na hřídel kladkostroje.

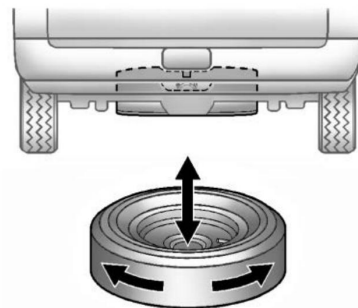
Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.

6. Zvedněte pneumatiku částečně nahoru. Udělat ujistěte se, že držák sedí v otvoru kola.

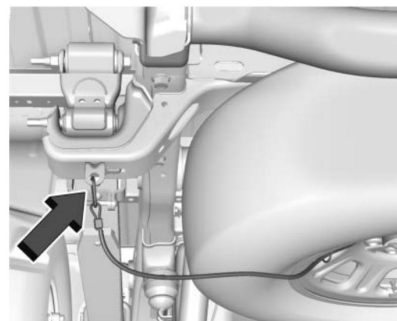


7. Pokud je vybaveno lankem rezervního kola, orientujte lanko otáčením rezervního kola tak, aby bylo lanko u místa připevnění rámu.

8. Zvedněte pneumatiku úplně proti spodku vozidla otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte dvě cvaknutí nebo neucítíte, že dvakrát přeskakuje. Kabel nemůžete příliš utáhnout.



9. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena. Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se pneumatika pohybuje, utáhněte lanko klíčem na kola.



Je-li vybaveno lankem náhradní pneumatiky, znovu připevněte sponu k držáku upevnění rámu. Pamatujte, že kabel může být prověřený.

Opakujte tento postup kontroly těsnosti při kontrole tlaku v rezervní pneumatice podle informací o plánované údržbě nebo kdykoli při manipulaci s náhradní pneumatikou z důvodu servisu jiných součástí.

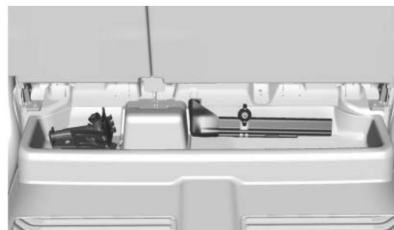


Správně uloženo



Nesprávně uloženo

10. Nainstalujte zpět zámek rezervního kola, pokud jej vozidlo má.



Vratte zvedák a nářadí na jejich původní místo ve vozidle.
Viz „Demontáž náhradního kola a nářadí“.

Rezervní pneumatika plně

velikosti Pokud bylo toto vozidlo dodáno s rezervní pneumatikou plně velikosti, byla jako nová plně nahuštěna, může však časem ztrácet vzduch. Pravidelně kontrolujte tlak huštění. Informace naleznete v části Tlak v pneumatikách 0 367 a Limity zatížení vozidla 0 222

ohledně správného nahuštění pneumatik a naložení vozidla. Pokyny, jak vyjmout, nainstalovat nebo uložit náhradní pneumatiku, najdete v části Výměna pneumatiky 0 381.

Pokud je vybavena rezervní pneumatikou pro dočasné použití plně velikosti, je to uvedeno na bočnici pneumatiky. Viz Označení bočnice pneumatiky 0 362. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném tlaku nahuštění. Opravte a vyměňte silniční pneumatiku, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

Pozor

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a

je nainstalovaná rezervní pneumatika jiné velikosti, nejezděte s pohonem všech čtyř kol, dokud nebude defekt pneumatika je opravena a/nebo vyměněna.

Vozidlo by mohlo být poškozeno a opravy (pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebude kryto zárukou.

Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, když a

na vozidle je nainstalována náhradní pneumatika jiné velikosti.

Vozidlo může mít náhradní pneumatiku jiného rozměru, než jsou silniční pneumatiky původně namontované na vozidle. Tato náhradní pneumatika byla vyvinuta pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku na ní jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Po instalaci rezervního kola na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezerva správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby dobře fungovala při rychlostech do 112 km/h (70 MPH) při doporučeném tlaku nahuštění, takže můžete svou cestu dokončit.

Nechte poškozenou nebo defektní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že ji budete znovu potřebovat. Nekombinujte pneumatiky a kola různých velikostí, protože nebudou pasovat. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pokud má vozidlo náhradní pneumatiku, která neodpovídá rozměrem a typem původním silničním pneumatikám a kolům, nezahrnuje rezervu do rotace pneumatik.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz Baterie – Severní Amerika 0 343.

Pokud se vybila baterie (nebo baterie) vozidla, možná budete chtít ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{ Varování

VAROVÁNÍ: Bateriové kolíky, terminály a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Baterie také obsahují další chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu. PO MANIPULACI UMÝVEJTE RUCE.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Další informace najdete na

www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz California Proposition 65 Warning 0 322 a zadní kryt.

{ Varování

vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože: . Obsahují kyselinu, která vás může popálit.

. Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.

. Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

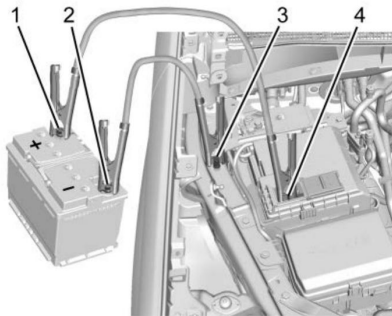
Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit

Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Zkouším (pokračování)

Pozor (Pokračování)

Startování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.



1. Dobrý kladný pól baterie
2. Dobrý záporný pól baterie
3. Dálkový záporný pól vybité baterie
4. Dálkový kladný pól vybité baterie

Kladný pól startování (1) a záporný pól (2) jsou na baterii vozidla zajišťujícího startování.

Kladný pól startování (4) a záporný bod uzemnění (3) pro vybitou baterii jsou na straně spolujezdce.

Kladný startovací konektor pro vybitou baterii je pod krytem. Posunutím krytu odkrýváte terminál.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se systémem záporného uzemnění.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá a

12voltový systém se záporným uzemněním, obě vozidla mohou být poškozena. K nouzovému startování použijte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Máte-li vozidlo s dieselem motor se dvěma bateriemi, měli byste si předtím, než začnete, uvědomit, že zejména v chladném počasí možná nebudete schopni získat dostatek energie z jediné baterie v jiném vozidle pro nastartování vašeho naftového motoru. Pokud má vaše vozidlo více než jednu baterii, použití baterie, která je blíže ke startéru, sníží spotřebu elektrické energie

odpor. Nachází se na straně spolujezdce v zadní části motorového prostoru.

3. Dostaňte vozidla dostatečně blízko, aby se startovací kabely mohly dosáhnout, ale ujistěte se, že se vozidla vzájemně nedotýkají. Pokud ano, mohlo by to způsobit nechtěné uzemnění. Vozidlo byste nemohli nastartovat a špatné uzemnění by mohlo poškodit elektrické systémy.

Abyste zabránili možnému rozjetí vozidel, zatáhněte pevně parkovací brzdu na obou vozidlech zahrnutých do postupu nouzového startu. Před zatažením parkovací brzdy uveďte automatickou převodovku do polohy P (parkování). Pokud máte vozidlo s náhonem na všechna čtyři kola, ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni, nikoli v N (neutrál).

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování na obou vozidlech.

Odpojte nepotřebné příslušenství zapojené do napájecích zásuvek příslušenství. Vypněte rádio a všechny lampy, které nejsou potřeba. Předejdete tak jiskrám a pomůžete šetřit obě baterie. A mohlo by to zachránit rádio!

5. Otevřete kapotu na druhém vozidle a vyhledejte umístění kladných (+) a záporných (-) vývodů na tomto vozidle.

Kladný (+) pól je pod červeným plastovým krytem na kladném pólu baterie.

Chcete-li odkrýt kladný (+) terminál, otevřete červený plastový kryt.

Pro více informací o umístění

vzdálené kladné (+) a vzdálené záporné (-) svorky, viz Přehled motorového prostoru 0 325.

{ Varování

Elektrický ventilátor se může spustit, i když motor neběží, a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{ Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Kapalina baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{ Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou vážně zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

6. Zkontrolujte, zda startovací kabely nejdou mají uvolněnou nebo chybějící izolaci. Pokud ano, můžete dostat šok. Mohlo by dojít i k poškození vozidel.

Než připojíte kabely, měli byste vědět několik základních věcí.

Kladný (+) přejde na kladný (+) nebo na vzdálený kladný (+) terminál, pokud je

vozidlo má jednu. Záporný (-) půjde do těžkého, nenalakovaného kovového dílu motoru nebo do vzdáleného záporného (-) terminálu, pokud ho vozidlo má.

Nezapojujte kladný (+) na záporný (-), jinak dojde ke zkratu, který by poškodil baterii a možná i další části. A nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie, protože by to mohlo způsobit jiskření.

7. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu k dálkovému kladnému (+) pólu vozidla s vybitou baterií.

8. Nedovolte, aby se druhý konec dotýkal kovu.

Připojte jej ke kladnému (+) pólu dobré baterie. Pokud vozidlo má, použijte vzdálený kladný (+) terminál.

9. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu dobré baterie. Použijte vzdálenou zápornou (-) svorku, pokud ji vozidlo má.

Nedovolte, aby se druhý konec ničeho dotkl až do dalšího kroku.

10. Připojte druhý konec záporného (-) kabelu ke vzdálené záporné (-) svorce vybité baterie.

11. Nastartujte vozidlo s dobrou baterií a nechte chvíli běžet motor.
12. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo příp. vybitá baterie. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy připojujte a odpojujte startovací kabely ve správném pořadí a ujistěte se, že se kabely nedotýkají navzájem ani jiného kovu.

Demontáž propojovacího

kabelu Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Odtah Vozidla

Pozor

Nesprávné tažení neschopného vozidla může způsobit poškození. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřivazujte ani nehákněte na součásti zavěšení.

K zajištění vozidla použijte vhodné popruhy kolem pneumatik. Netahejte za zablokované kolo/ pneumatiku. Při nakládání vozidla používejte brusle nebo vozíky pod jakékoli zablokované kolo/ pneumatiku. K tažení vozidla nepoužívejte závěsný zvedák. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pozor

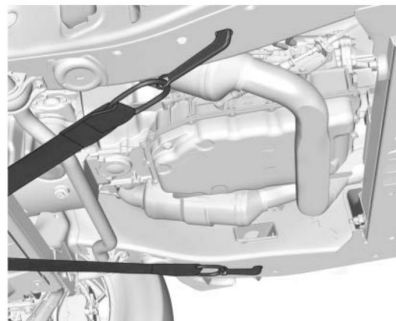
Nesprávné použití tažného oka může poškodit vozidlo. Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení invalidního vozidla na valník odtahového vozu z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na krátkou vzdálenost. Dbejte opatrnosti a nízké rychlosti. Při pohybu vozidla musí být převodovka v neutrálu (N).

GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla

odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů.

Tažený vůz by měl mít hnací kola nad zemí. Pokud musí být postižené vozidlo odtahováno, obraťte se na asistenční službu nebo na profesionální odtahovou službu.

Přední upevňovací body



Vozidlo je vybaveno specifickými upevňovacími body, které se používají k natažení vozidla na valník z rovné vozovky. Nepoužívejte tyto upevňovací body k vytahování vozidla ze sněhu, bláta nebo písku.

Odtah rekreačního vozidla

Odtahem rekreačního vozidla se rozumí odtažení vozidla za jiným vozidlem, například obytným autem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou tažení člunu a dolly. Tažení na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na kole

přizemní. Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla: . Před tažením

vozidla se staňte

obeznámení s místními zákony, které se vztahují na tažení rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.

. Tažná kapacita tažného vozidla. Přečtěte si doporučení výrobce tažného vozidla.

. Jak daleko lze vozidlo odtáhnout. Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho lze vozidlo táhnout.

- . Zda má vozidlo správné tažné zařízení. Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.
- . Zda je vozidlo připraveno k odtažení. Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Dodržujte pokyny výrobce tažného vozidla.

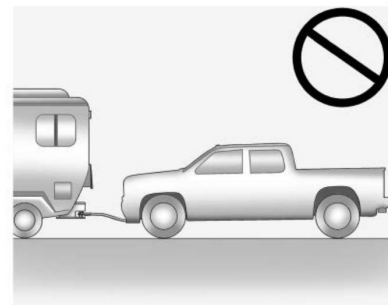
Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

Tažení člunu (pohon dvou kol Vozidla a Vozidla s a

Jednorychlostní převodovka)



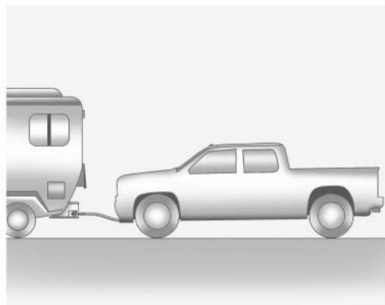
Pozor

Pokud vozidlo s pohonem dvou kol nebo a jednorychlostní rozdělovací převodovka je tažena se všemi čtyřmi koly na zemi, mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vozidla s pohonem dvou kol a vozidla s

jednorychlostní rozdělovací převodovkou by neměla být tažena se všemi čtyřmi koly na zemi.

Odtahový člun (vozidla s a Dvourychlostní převodovka)



K tažení člunů slouží pouze vozidla s pohonem všech kol s dvourychlostní převodovkou, která mají nastavení N (neutrál) a 4 n (nízký pohon čtyř kol).

{ Varování

Přeražením rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol do polohy N (neutrál) může vozidlo pohnout, i když je převodovka v poloze P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) zatáhněte parkovací brzdou a použijte bloky kol.

Odtahování člunu:

1. Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo čelem dopředu a na rovný povrch.
2. Bezpečně připevněte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
3. Zatáhněte parkovací brzdou a nastartujte motor.
4. Přesuňte rozdělovací převodovku na N (neutrál). Viz „Řazení na N (neutrál)“ v části Pohon čtyř kol 0 242.
5. Při běžícím motoru uvolněte parkovací brzdou a ověřte, zda je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál) zařazením převodovky do polohy D (jízda) a poté do polohy R (zpátečka). Při řazení převodovky by nemělo dojít k žádnému pohybu.
6. Zařadte převodovku na D (jízda).
7. Je-li ve výbavě klíček zapalování, otočte zapalování do polohy ACC/ACCESSORY. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, vypněte motor. Ignorujte řazení na P (parkování) Zpráva DIC. Viz Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230 nebo Polohy zapalování (klíčový přístup) 0 229.

{ Varování

Abyste předešli smrti, vážnému zranění nebo škodě na majetku, před tažením člunu vždy odpojte a zajistěte záporný kabel baterie a zakryjte záporný pól baterie a kabel nevodivým materiálem. Pokud

ponecháte připojenou baterii nebo se kabel baterie dotkne sloupku, může se během tažení aktivovat elektrická parkovací brzda, což by mohlo způsobit nehodu.

8. Odpojte záporný (–) kabel baterie. Viz „Odpojení záporného kabelu baterie“ v Baterie – Severní Amerika 0 343.

9. Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokován, může dojít k poškození vozidla.

10. Pohněte volantem, abyste se ujistili, že je sloupek řízení odjistěn.
11. Pokud má vozidlo klíček zapalování, ponechte jej v taženém vozidle v ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ, abyste zabránili zamknutí sloupku řízení. Pokud je vozidlo vybaveno

Bezklíčový přístup, mějte vysílač RKE mimo vozidlo a ručně zamykejte dveře. Vstupte do vozidla pomocí klíče v zámku dveří. Viz Zámky dveří 0 21.

Odpojení taženého vozidla Před

odpojením od tažného vozidla: 1. Zaparkujte na rovném povrchu. Zajistěte vozidlo bloky kol.

2. Znovu připojte zápornou (-) baterii. Viz Baterie – Severní Amerika 0 343.

3. Zapněte zapalování při vypnutém motoru. U vozidel s klíčem přepněte zapalování do polohy ON/RUN s vypnutým motorem. Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým přístupem, s nohou z brzdového pedálu stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu pěti sekund, dokud se na tlačítku nerozsvítí zelené světlo. Viz Polohy zapalování (bezklíčový přístup) 0 230 nebo Polohy zapalování (klíčový přístup) 0 229.

4. Zatáhněte parkovací brzdou. Viz Elektrická parkovací brzda 0 247.

5. Odpojte se od tažného vozidla.

6. Zařadte převodovku na N (neutrál).

7. Posuňte rozdělovací převodovku na 2 m (vysoký pohon dvou kol). Po dokončení řazení na 2 m (vysoký pohon dvou kol) přestane kontrolka na sdruženém přístroji blikat a zůstane svítit. Viz Světlo pohonu čtyř kol 0 118.

8. Nastartujte motor. Zkontrolujte, zda je vozidlo ve vzdálenosti 2 m (vysoká jízda na dvě kola) nastartováním motoru a zařazením převodovky do polohy D (jízda) a poté do polohy R (zpátečka). Během řazení by mělo dojít k pohybu vozidla.

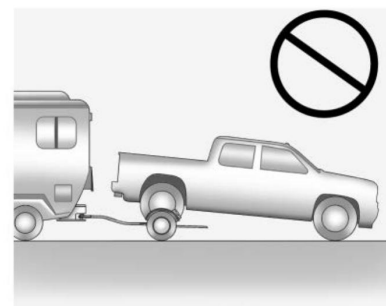
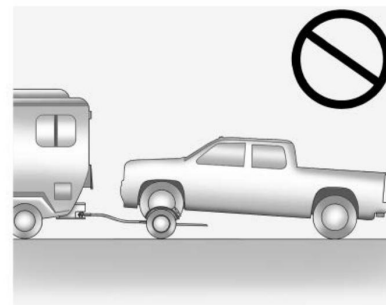
9. Zařadte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

10. Uvolněte parkovací brzdou a vyjměte bloky kol.

11. Resetujte všechny ztracené předvolby.

Displej venkovní teploty bude standardně nastaven na 0 °C (32 °F), ale při normálním používání se resetuje.

Odtah Dolly



Pozor

Netahejte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, mohlo by dojít k poškození vozidla. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Dolly táhnout toto vozidlo není povoleno s předními ani zadními pneumatikami na zemi pro pohon dvou nebo čtyř kol, bez ohledu na převodovku.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou mazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytně nutných případech a po použití nechte zámky namazat. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Mytí vozidla Abyste

zachovali vzhled vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

Varování

Neumývejte elektricky žádnou část interiéru vozidla, včetně vinylové podlahové krytiny. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostních a dalších systémů ve vozidle, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kovové nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného používání produktu, nezbytných bezpečnostních opatření a vhodné likvidace jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Čištění součástí pod kapotou

Pozor

Nemyjte elektricky žádnou součást pod kapotou, která má tento symbol.

Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Je třeba se vyhnout použití těchto chemikálií.

Doporučit pouze vodu.

Lze použít tlakovou myčku, ale je třeba postupovat opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria: . Tlak vody musí být udržován pod 14 000

kPa (2 000 PSI).

. Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).

- . Musí být použita stříkácí tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.
- . Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Automatická myčka aut

Pozor

Některé automatické myčky mohou způsobit poškození vozidla, kol a zemních vlivů. Automatické myčky se nedoporučují kvůli nedostatku vůle pro podvozek a/nebo širokých zadních pneumatik a kol.

Pozor

Automatické myčky mohou způsobit poškození vozidla, kol, zemních vlivů a skládací střechy (je-li ve výbavě). Nepoužívejte automatické myčky kvůli nedostatku vůle pro podvozek, široké zadní pneumatiky a kola.

Pokud používáte automatickou mycí linku, postupujte podle pokynů pro mytí aut. Stěrač čelního skla a stěrač zadního okna, je-li ve výbavě,

musí být vypnuto. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo zasahovat do mycího zařízení.

Informace o čištění naleznete v části Power Assist Steps 0 30 .

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Pokud by se nechali na povrchu zaschnout, mohly by ušpinit.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Dokončete péči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých tmelů/voskových materiálů.

Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte neabrazivní čisticí prostředky, které jsou označeny jako bezpečné

pro lakované povrchy k odstranění cizích látek.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne váš prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt

Pozor

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

400 Péče o vozidlo

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění: . Před aplikací jakéhokoli čistícího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.

. Používejte pouze schválené čistící roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel.
Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.

. Koncentrovaný čistič ředte vždy podle pokynů výrobce.

. Nepoužívejte čistící prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.

. Na vozidlo použijte neabrazivní vosk
po umytí pro ochranu a prodloužení povrchové úpravy formování.

Péče o ložní prádlo ve spreji

Pozor

Používání produktů na bázi silikonu může poškodit ložní vložku, snížit protiskluzovou strukturu a přitahovat nečistoty.

Nástřiková podložka je trvalý povlak, který se přilepí ke korbě nákladního vozu a nelze jej odstranit. Po rozlití chemikálie povrch ložní vložky okamžitě opláchněte, aby nedošlo k trvalému poškození.

Nástřikované ložní vložky mohou vyblednout oxidací, silniční špínou, těžkou přepravou a skvrnami od tvrdé vody. Pravidelně jej čistěte mytím uvolněných nečistot a jemným čistícím prostředkem. Chcete-li obnovit původní vzhled, použijte kondicionér na ložní prádlo dostupný u vašeho prodejce.

CarbonPro Box Care

Pozor

Abyste zabránili poškození povrchu sběrného boxu, rychle opláchněte rozlitou chemii, nikdy k čištění nepoužívejte alkoholové ubrousky a vyhněte se poškrábání povrchu.

Je-li vybaveno CarbonPro Pickup Boxem, použijte pro čištění následující pokyny: . Krabičku pravidelně čistěte omýváním uvolněných nečistot vodou a jemným čistícím prostředkem.

. Po rozlití chemikálie okamžitě opláchněte povrch posteje, aby nedošlo k trvalému poškození.

. K odstranění oleje použijte suchý hadřík.

Čištění vnějších lamp/čoček, emblémů, nálepek a pruhů K čištění vnějších lamp,

čoček, emblémů, nálepek a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Nečistěte je ani neotírejte, dokud jsou suché.

Na lampě nepoužívejte žádné z následujících pokrývá:

. Abrazivní nebo žíravé prostředky.

. Kapaliny do ostřikovačů a další čistící prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.

. Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čistící prostředky.

. Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.

. Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvícení lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor

Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Nízkolesklé pruhy čistěte pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňte nečistoty ze sání vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

Systém závěrky

Vozidlo může mít systém závěrky navržený tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva. Udržujte systém žaluzií bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je aktivována kontrolka kontroly motoru, zkontrolujte, zda na systému uzávěrky nejsou nečistoty, sníh nebo led.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepele čistěte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů čelního skla nebo v jemném čisticím prostředku. Při čištění důkladně umyjte čelní sklo

čepele. Šmouhy, silniční špína, míza a nahromaděné mycí/voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prašnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrné lišty

Naneste na těsnicí lišty mazivo, aby déle vydržely, lépe těsnily a nelepily se ani neskřípaly. Jednou ročně namažte těsnicí lišty. Horké a suché klima může vyžadovat častější aplikaci. Černé skvrny od pryžového materiálu na lakovaných površích lze odstranit přetřením čistým hadříkem. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Pneumatiky

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/nebo pneumatiky. Při použití (pokračování)

402 Péče o vozidlo

Pozor (Pokračování) Úprava

pneumatik, vždy setřete jakýkoli přestřik ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol používejte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Poté může být aplikován vosk.

Pozor

Chromová kola a chromovaný kryt kol

může dojít k poškození, pokud vozidlo není umyto po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Používají se na silnicích za podmínek, jako je prach a led.

Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a obložení kol, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe,

(pokračování)

Pozor (Pokračování) nebo

kartáče. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku.

Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsné, prasklé, odřené atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte obložení / želisti bubnových brzd, zda nejsou opotřebené nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti

řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškození, uvolnění nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte správné upevnění posilovače řízení, připojení, zavázání, praskliny, oděrky atd.

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Pozor

Mazání příslušných závěsných bodů by se nemělo provádět, pokud teplota není -12 °C (10 °F) nebo vyšší, jinak by mohlo dojít k poškození.

Mazání součástí karoserie Namažte

všechny vložky zámku klíče, závěsy kapoty, závěsy zadních výklopných dveří a ocelový závěs dveří palivové nádrže, pokud nejsou součástí plastové. Nanesením silikonového maziva na těsnící lišty čistým hadříkem vydrží déle, lépe těsní a nebudou se lepit ani neskřípat.

Údržba podvozku Nejméně dvakrát

ročně, na jaře a na podzim, použijte obyčejnou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Dbejte na důkladné vyčištění všech oblastí, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty. Jsou-li vybaveny schůdky posilovače, roztáhněte je a poté pomocí vysokotlakého mytí vyčistěte všechny spoje a mezey.

Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a / nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění

a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Poškození plechu Pokud je

vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravná karoserie nanese na opravené nebo vyměněné díly antikorozní materiál, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Poškození

povrchové úpravy Rychle opravte drobné oděrky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické skvrny na laku

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobit skvrnitě, prstencové odbarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončovací péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částeček nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Případné nečistoty ihned odstraňte. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na sdrúženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. Pomocí slabého mýdlového roztoku okamžitě odstraňte ze všech vnitřních povrchů krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu, jinak může dojít k trvalému poškození.

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištěné povrchy, abyste předešli trvalému poškození. Čističe nanášejte přímo na čisticí hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky. Čističe rychle odstraňte.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání.

Abyste předešli poškození, nečistěte vnitřek pomocí následujících čisticích prostředků nebo technik: . K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět.

. Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štětinami.

. Nikdy nedrhňte žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.

. Nepoužívejte prací prostředky popř. mýdla na nádobí s odmašťovači. Pro tekuté čisticí prostředky použijte přibližně 20 kapek na 3,8 l (1 gal) vody.

Koncentrovaný mýdlový roztok vytvoří pruhy a přitáhne nečistoty. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žravé mýdlo.

. Při čištění čalounění příliš nenasytíte.

. Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.

Vnitřní sklo

K čištění použijte froté tkaninu navlhčenou vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodu komerční čistič skla.

404 Péče o vozidlo

Pozor

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čističi mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví sniží sklon k zamlžování.

Kryty

reproduktorů jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené lišty

Potažené lišty by měly být očištěny.

. Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.

. Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

Látka/koberec/semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, používejte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot: . Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou.

Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.

. U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

Čistit:

1. Navlhčete čistou stálobarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Doporučuje se hadřík z mikrovlákna, aby se zabránilo přenosu žmolů na látku nebo koberec.

2. Jemně odstraňte přebytečnou vlhkost ždímejte, dokud z čisticího hadříku nekapá voda.

3. Začněte na vnějším okraji půdy a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, abyste zabránili vtlačení nečistot do látky.

4. Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud již nedochází k žádnému přenosu barvy z nečistot na čisticí hadřík.

5. Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím komerčního čističe čalounění nebo zvedáče skvrn otestujte na malé skryté ploše stálost barev.

Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k odsátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů o vozidle Na vysoce lesklé povrchy

nebo displeje vozidel používejte hadřík z mikrovlákna. Nejprve použijte kartáč s měkkými štětinami k odstranění nečistot, které mohou poškrábat

povrch. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo

rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, lakované povrchy s nízkým leskem a dřevěné povrchy s přirozenými otevřenými póry K

odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčený ve vodě.

Pro důkladnější čištění použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčený jemným mýdlovým roztokem.

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění z těchto povrchů setřete přebytečnou vlhkost a nechte je přirozeně vyschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čističe obsahující (pokračování)

Upozornění (pokračování)

tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nejsou doporučena.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo natřeným povrchem ve vozidle, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{ Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů.

Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože

{ Varování

Pokud má podlahová rohož, vložka nebo vložka vložky nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může způsobit nehodu a zranění. Ujistěte se, že podlahová rohož, vložka nebo vložka vložky nepřekáží pedálům.

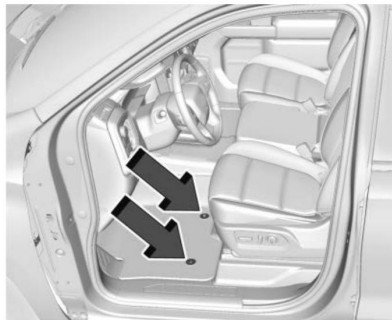
406 Péče o vozidlo

Pro správné použití podlahové rohože/podložky dodržujte následující pokyny: . Koberce/podložky původní výbavy byly navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je třeba podlahové rohože/podložky vyměnit, doporučuje se zakoupit podlahové rohože/podložky s certifikací GM. Koberce/podlahy jiných výrobců nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda podlahová rohož, vložka nebo vložka vložky nepřekáží pedálům.

- . Nepoužívejte podlahovou rohož/podložku, pokud vozidlo není vybaveno držákem podlahové rohože na podlaze na straně řidiče.
- . Použijte podlahovou rohož/vložku správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- . Nepokládejte nic na koberceček/podložku na straně řidiče.
- . Používejte pouze jednu podlahovou rohož/vložku na straně řidiče.
- . Nepokládejte jednu podlahovou rohož/podložku na druhou.

Demontáž a výměna podlahových rohoží/ Vložky

Zatáhněte za zadní část podlahové rohože/vložky na straně řidiče, abyste odemkli jednotlivé držáky a odstranili.



Znovu nainstalujte tak, že srovnáte otvory pro držáky podlahové rohože/vložky přes držáky koberce a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že je podlahová rohož/podložka správně zajištěna na místě.

Ověřte, že podlahová rohož/vložka nepřekáží pedálům.

Odstranění a výměna podlahové vložky Vložky

Zatáhněte za okraj vložky podlahové vložky na straně řidiče, abyste odemkli každou sponu tlačítka a odstranili.



Znovu nainstalujte tak, že srovnáte spony tlačítka pro vložení podlahové vložky přes držáky vložky a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že vložka podlahové vložky je správně zajištěna na místě pomocí všech knoflíkových svorek.

Ověřte, že vložka podlahové vložky nepřekáží pedálům.

Čištění gumových podlahových rohoží (za každého počasí
Rohože a podlahové vložky)

{ Varování

Nepoužívejte čističe, které obsahují silikon, produkty na bázi vosku nebo čističe zvyšující lesk pryžových podlahových rohoží/podložek.

Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a omak pryže a mohou způsobit, že podlahové rohože/podložky budou kluzké. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

K odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčený vodou.

Pro důkladnější čištění použijte jemný mýdlový roztok.

408 Servis a údržba

Servis a údržba

Obecná informace

Obecná informace 408

Plán údržby Plán

údržby 409

Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby 415

Další údržba a péče

Další údržba a péče 415

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a

maziva 418

Údržba Náhradní díly 419

Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě 422

Obecná informace

Tato část údržby platí pro vozidla s benzinovým motorem. Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Plán údržby“ v příloze Duramax diesel.

Vaše vozidlo je důležitou investicí.

Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán,

abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečné údržby. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderními nástroji a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zvořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými technikami je prodejce místem pro rutinu

údržba, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou vozidla.

Intervaly údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachy, které nejsou schváleny GM. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil.

Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která:

- . Převážně cestující a náklad uvnitř doporučené limity na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.
- . Jezdí po přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných jízdních limitů.
- . Použijte doporučené palivo. Vidět
Doporučené palivo (kromě motoru 6,2 l V8) 0 283 nebo doporučené palivo (motor 6,2 l V8) 0 284.

Viz informace v tabulce Plán údržby Další požadované služby – normální.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou: . Jezdono převážně v hustém městském provozu v

horkém počasí . Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu

. Časté tažení přívěsu . Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu

. Používá se pro taxislužbu, policii nebo doručovací službu Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby – tabulka závažná.

Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění.

Údržbové práce provádějte pouze v případě, že jsou k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Viz Provádění vlastních servisních prací 0 323.

Plán údržby

Kontroly a služby vlastníka

Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Motorový olej 0 330.

Jednou za měsíc .

Zkontrolujte tlak v pneumatikách, včetně náhradního. Viz Tlak v pneumatikách 0 367.

. Zkontrolujte opotřebení pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 373.

. Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla. Viz Kapalina do ostřikovačů 0 340.

Výměna motorového oleje

Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ

OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km/600 mil. Při jízdě za nejlepších podmínek nemusí systém životnosti motorového oleje signalizovat nutnost servisu vozidla po dobu až jednoho roku.

Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km/3 000 mil od posledního servisu. Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Viz Systém životnosti motorového oleje 0 332.

Výměna vzduchového filtru motoru

Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚNĚ

OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.

Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 333.

410 Servis a údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující

Vzduchový filtr prostoru pro cestující odstraňuje prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla. Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby.

Vzduchový filtr prostoru pro cestující kontrolujte každých 36 000 km nebo dva roky, podle toho, co nastane dříve. V případě potřeby vyměňte.

Pokud vozidlo jezdí v oblastech s hustým provozem, v oblastech se špatnou kvalitou vzduchu nebo v oblastech s vysokou prašností, může být nutná častější výměna. Výměna může být také nutná, pokud dojde ke snížení proudění vzduchu, nadměrnému zamlžování oken nebo zápachu.

Rozšířené použití v nečinnosti

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, jedna hodina používání se považuje za stejnou jako 53 km (33 mi).

Viz Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (střední a vyšší úroveň) 0 125 pro počítadlo hodin, je-li ve výbavě.

Vysoušedlo klimatizace (výměna každých sedm let)

Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Rotace pneumatik a požadované služby Každých 12 000 km/7 500 mi Otočte

pneumatiky, pokud jsou pro vozidlo doporučeny, a proveďte následující služby. Viz Rotace pneumatik 0 374.

. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a procento životnosti oleje. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Viz Motorový olej 0 330 a Systém životnosti motorového oleje 0 332.

. Pokud je vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, zkontrolujte procento životnosti vzduchového filtru. V případě potřeby vyměňte vzduchový filtr motoru a resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 333. Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. Viz Vzduchový čistič motoru/filtr 0 334.

. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru. Viz Chladicí systém 0 335.

. Zkontrolujte hladinu kapaliny ostříkovačů čelního skla. Vidět Kapalina do ostříkovačů 0 340.

. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, včetně rezervy. Viz Tlak v pneumatikách 0 367.

. Zkontrolujte opotřebení pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 373.

. Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny.

. Zkontrolujte brzdový systém. Viz Péče o exteriér 0 398.

. Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny součásti řízení, odpružení a podvozku, včetně prasklin nebo trhlin v gumových holínkách, uvolněných nebo chybějících dílů nebo známek opotřebení. Viz Péče o exteriér 0 398.

Je-li vybaven mazacími armaturami, promažte součásti zavěšení a řízení při každé další výměně oleje pro normální použití a při každé výměně oleje při náročném použití.

. Zkontrolujte správnost posilovače řízení uchycení, spoje, vázání, netěsnosti, praskliny, oděrky atd.

. Vizuálně zkontrolujte hnací hřídele z hlediska nadměrného opotřebení, úniku maziva nebo poškození, včetně: promáčknutí trubek, prasklin, volnoběžných kloubů s konstantní rychlostí nebo univerzálního kloubu, prasklin nebo

chybějící boty, uvolněné nebo chybějící svorky na boty, nadměrné uvolnění středového ložiska, chybějící nebo uvolněné spojovací prvky.

. Zkontrolujte součásti zádržného systému. Viz Kontrola bezpečnostního systému 0 60.

. Vizuálně zkontrolujte palivový systém, zda není poškozený nebo netěsní.

. Vizuálně zkontrolujte výfukový systém a poblíž tepelné štíty pro uvolněné nebo poškozené díly.

. Namažte součásti karoserie. Viz Péče o exteriér 0 398.

. Zkontrolujte spínač startéru. Viz Startovací spínač
Zkontrolujte 0 347.

. Zkontrolujte funkci ovládání zámku řazení automatické převodovky. Viz Automaticky
Kontrola funkce ovládání zámku řazení převodovky 0 347.

. Zkontrolujte zámek převodovky zapalování. Vidět
Kontrola zámku převodovky zapalování 0 347.

. Zkontrolujte parkovací brzdu a automat
převodový parkovací mechanismus. Viz Kontrola
parkovací brzdy a P (parkovacího) mechanismu 0 347.

. Zkontrolujte pedál akcelératoru, zda není poškozený, vynakládá
velkou námahu nebo nevázne. V případě potřeby vyměňte.

. Vizuálně zkontrolujte plynovou vzpěru, zda nejsou známky
opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte
schopnost držení vzpěry v otevřené poloze. Pokud je
držení otevřené málo, opravte plynovou vzpěru. Viz Plynová
vzpěra(y) 0 349.

. Zkontrolujte dráhu a těsnění střešního okna,
je-li ve výbavě. Viz Střešní okno 0 43.

. Ověřte funkci zámku klíče rezervního kola a podle potřeby
promažte. Viz Výměna pneumatik 0 381.

. Vizuálně zkontrolujte rezervní pneumatiku
že je těsně uložen pod vozidlem.
Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se
rezervní pneumatika pohne, dotáhněte ji podle potřeby.
Viz Výměna pneumatik 0 381.

[illegible]

Poznámky pod čarou — Plán údržby Další
požadované služby – Normální (1) Nebo

každé čtyři roky, podle toho, co nastane dříve. Při
jízdě v prašných podmínkách kontrolujte filtr při
každé výměně oleje nebo častěji podle potřeby. Viz
Vzduchový čistič motoru/filtr 0 334.

(2) Nebo každé dva roky, podle toho, co nastane
dříve. Častější výměna může být nutná, pokud
vozidlo jezdí v oblastech s hustým provozem, špatnou
kvalitou ovzduší, v oblastech s vysokou prašností
nebo je citlivé na alergenů z prostředí. Výměna filtru
může být také nutná, pokud zaznamenáte snížené
proudění vzduchu, zamízení oken nebo zápach. Vaše
místní pobočka GM Service vám může pomoci určit,
kdy je správný čas na výměnu filtru.

(3) Vizuálně zkontrolujte všechna palivová a
výparová potrubí a hadice, zda jsou správně
přípevněna, připojení, vedení a stav.

(4) Nemyjte přímo mechanicky rozdělovací převodovku
a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy.
Vysokotlaká voda může překonat těsnění a
kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje
životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací
nápravy a měla by být vyměněna.

(5) Nebo každých pět let, podle toho, co nastane
dříve. Viz Chladicí systém 0 335.

(6) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve.
Zkontrolujte, zda nejsou roztřepené, nadměrně popraskané
nebo poškozené; v případě potřeby vyměnit.

(7) Brzdovou kapalinu vyměňte každých pět let. Viz
Brzdová kapalina 0 343.

(8) Nebo každých 12 měsíců, podle toho, co
nastane dříve. Viz Výměna lišty stěrače 0 348.

(9) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve.
Viz Plynová vzpěra(y) 0 349.

(10) Vyměňte vysoušedlo klimatizace každých sedm
let.

[illegible]

Poznámky pod čarou — Plán údržby Další

požadované služby – závažné (1) Nebo každé

čtyři roky, podle toho, co nastane dříve. Při jízdě v prašných podmínkách kontrolujte filtr při každé výměně oleje nebo častěji podle potřeby. Viz Vzduchový čistič motoru/filtr 0 334.

(2) Nebo každé dva roky, podle toho, co nastane dříve. Častější výměna může být nutná, pokud vozidlo jezdí v oblastech s hustým provozem, špatnou

kvalitou ovzduší, v oblastech s vysokou prašností nebo je citlivé na alergenů z prostředí. Výměna filtru může být také nutná, pokud zaznamenáte snížené proudění vzduchu, zamíření oken nebo zápach. Vaše místní pobočka GM Service vám může pomoci určit, kdy je správný čas na výměnu filtru.

(3) Vizuálně zkontrolujte všechna palivová a výparová potrubí a hadice, zda jsou správně připevněna, připojení, vedení a stav.

(4) Nemyjte přímo mechanicky rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

(5) Nebo každých pět let, podle toho, co nastane dříve. Viz Chladicí systém 0 335.

(6) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Zkontrolujte, zda nejsou roztřepené, nadměrně popraskané nebo poškozené; v případě potřeby vyměnit.

(7) Brzdovou kapalinu vyměňte každých pět let. Viz Brzdová kapalina 0 343.

(8) Nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Viz Výměna lišty stěrače 0 348.

(9) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Viz Plynová vzpěra(y) 0 349.

(10) Vyměňte vysoušedlo klimatizace každých sedm let.

Speciální aplikační služby . Pouze vozidla pro těžké komerční použití: Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.

. Nechte provést proplachování podvozku. Viz "Údržba podvozku" v Péče o exteriér 0 398.

Další údržba a péče

Vaše vozidlo je důležitou investicí a správná péče o něj může pomoci vyhnout se budoucím nákladným opravám. Pro udržení výkonu vozidla mohou být vyžadovány další servisní služby.

Doporučujeme, aby tyto služby prováděl váš prodejce – jeho vyškolení technici prodejce znají vaše vozidlo nejlépe. Váš prodejce může také provést důkladné posouzení s vícebodovou kontrolou, aby doporučil, kdy může vaše vozidlo vyžadovat pozornost.

Následující seznam je určen k vysvětlení služeb a podmínek, které je třeba hledat a které mohou naznačovat, že jsou služby vyžadovány.

Baterie

12voltová baterie dodává energii pro startování motoru a provoz jakéhokoli dalšího elektrického příslušenství.

. Abyste předešli poruše nebo selhání nastartování vozidla, udržujte baterii s plným startovacím výkonem.

416 Servis a údržba

. Vyškolení technici prodejců mají

diagnostické zařízení pro testování baterie a zajištění toho, že spoje a kabely jsou bez koroze.

Pásky .

Řemeny mohou vyžadovat výměnu, pokud skřípou nebo vykazují známky praskání nebo praskání.

. Vyškolení technici prodejců mají přístup k nástrojům a

vybavení, aby mohli řemeny kontrolovat a v případě potřeby doporučovat seřízení nebo výměnu.

Brzdy

Brzdy zastavují vozidlo a jsou klíčové pro bezpečnou jízdu.

. Známky opotřebení brzd mohou zahrnovat cvrkání, skřípání nebo pískání nebo potíže se zastavením.

. Přístup mají vyškolení technici prodejců

nářadí a vybavení pro kontrolu brzd a doporučení kvalitních dílů navržených pro vozidlo.

Tekutiny

Správné hladiny kapalin a schválené kapaliny chrání systémy a součásti vozidla. Kapaliny schválené GM viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418 .

. Motorový olej a kapalina do ostřikovačů čelního skla hladina by měla být kontrolována při každém tankování paliva.

. Kontrolky na přístrojové desce se mohou rozsvítit, což znamená, že může být málo kapalin a je třeba je doplnit.

Hadice

Hadice přepravují kapaliny a měly by být pravidelně kontrolovány, aby se zajistilo, že na nich nejsou žádné praskliny nebo netěsnosti. Díky vícebodové kontrole může váš prodejce zkontrolovat hadice a poradit, zda je potřeba výměna.

Světla

Správně fungující světlomety, koncová světla a brzdová světla jsou důležité, abyste je na silnici viděli a byli vidět.

. Známky toho, že světlomety vyžadují pozornost, zahrnují stmívání, rozsvícení, prasknutí nebo poškození. Brzdová světla je třeba pravidelně kontrolovat, aby se zajistilo, že při brzdění svítí.

. Díky vícebodové kontrole může váš prodejce zkontrolovat lampy a zaznamenat je obavy.

Tlumiče a vzpěry

Tlumiče a vzpěry pomáhají při ovládání pro hladší jízdu.

. Mezi známky opotřebení mohou patřit vibrace volantů, poskakování/houpání při brzdění, delší brzdná dráha nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

. V rámci vícebodové kontroly mohou vyškolení technici prodejce vizuálně zkontrolovat tlumiče a vzpěry, zda nevykazují známky netěsnosti, prasklých těsnění nebo poškození, a mohou poradit, kdy je potřeba servis.

Pneumatiky

Pneumatiky musí být správně nahuštěné, natočené a vyvážené. Údržba pneumatik může ušetřit peníze a palivo a může snížit riziko selhání pneumatik.

. Mezi známky toho, že je třeba pneumatiky vyměnit, patří tři nebo více viditelných indikátorů opotřebení běhounu; šňůra nebo tkanina prosvítající gumou; praskliny nebo řezy v běhounu nebo bočnici; nebo boule nebo prasklina v pneumatice.

. Vyškolení technici prodejce mohou zkontrolovat a doporučit správné pneumatiky. Váš prodejce může také poskytnout služby vyvažování pneumatik/kol, aby byl zajištěn hladký provoz vozidla při všech rychlostech. Váš prodejce prodává a servisuje pneumatiky značky.

Péče o vozidlo

Aby vozidlo vypadalo jako nové, jsou u vašeho prodejce k dispozici produkty péče o vozidlo. Informace o tom, jak čistit a chránit interiér a exteriér vozidla, viz

Péče o interiér 0 403 a Péče o exteriér 0 398.

Seřízení geometrie

kol Seřízení geometrie kol je zásadní pro zajištění optimálního opotřebení a výkonu pneumatik.

. Mezi známky toho, že může být nutné seřízení vyrovnání, patří tahání, nesprávná manipulace s vozidlem nebo neobvyklé opotřebení pneumatik.

. Váš prodejce má potřebné vybavení k zajištění správné geometrie kol.

Čelní sklo

Kvůli bezpečnosti, vzhledu a nejlepšímu výhledu udržujte čelní sklo čisté a čisté.

. Mezi známky poškození patří škrábance, praskliny a úlomky.

. Vyškolení technici prodejce mohou zkontrolovat čelní sklo a v případě potřeby doporučit správnou výměnu.

Lišty stěračů

Lišty stěračů je třeba čistit a udržovat v dobrém stavu, aby poskytovaly jasný výhled.

. Mezi známky opotřebení patří šmouhy, přeskakování přes čelní sklo a opotřebovaná nebo rozštípnutá guma.

. Vyškolení technici prodejce mohou zkontrolovat lišty stěračů a v případě potřeby je vyměnit.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a maziva

Tato část údržby platí pro vozidla s benzínovým motorem. Pokud má vozidlo vznětový motor, viz „Doporučené kapaliny a maziva“ v dieselovém doplňku Duramax.

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka (6st Přenos)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON-VI.
Automatická převodovka (8st Přenos)	Kapalina pro automatické převodovky DEXRON-HP.
Automatická převodovka (10-st Přenos)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON ULV.
Mazání podvozku	Podvozkové mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladič motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a používejte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Viz Chladicí systém 0 335.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. ACDelco dexos1 doporučuje se plná syntetika. Viz Motorový olej 0 330.
Drážky hnacího hřídele přední a zadní nápravy	Kontaktujte svého prodejce.
Přední náprava (pohon čtyř kol) a zadní náprava	Obratť se na svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém DOT 4	Hydraulická brzdová kapalina. Viz Brzdová kapalina 0 343.

Používání	Kapalina/lubrikant
Válce zámku na klíče, panty kapoty, dvířka těla Čepy závěsu, závěs a táhlo zadních výklopných dveří, palivo Závěs dveří, otočné body kliky zadních dveří, Panty, šroub západky a táhlo	Víceúčelové mazivo, Superlube. Obratťe se na svého prodejce.
Převodovka (pohon čtyř kol)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON-VI.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru		
IS vysokokapacitním čističem vzduchu	84121219	A3244C
IBez vysokokapacitního čističe vzduchu	84121217	A3246C

420 Servis a údržba

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Olejový filtr		
I2,7L L4	55495105	PF66
I4,3L V6	12690385	PF63E
I5,3L V8	12690385	PF63E
I6.2L V8	12690385	PF63E
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13508023	CF185
Zapalovací svíčky		
I2,7L L4	12688094	41-106-IP
I4,3L V6	12622441	41-114
I5,3L V8	12622441	41-114
I6.2L V8	12622441	41-114

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Lišty stěračů		
Strana IDriver – 55 cm (21,7 palce)	84578275	—
IPassenger Side – 55 cm (21,7 palce)	84578275	—

Po provedení plánovaných služeb zaznamenejte datum, stav počítadla kilometrů, kdo službu provedl a typ provedených služeb v příložených krabicích. Uchovejte si všechny doklady o údržbě.

[illegible]

Technická data

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) . . . 423 Identifikace
servisních dílů 423

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace 424 Vedení
hnacího řemenu motoru 427

Identifikace vozidla

Identifikace vozidla

číslo (VIN)



Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Identifikační číslo vozidla (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a osvědčeních o vlastnictví a registraci.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod Kapacity a specifikace 0 424 , kde najdete kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace: . Identifikační číslo vozidla (VIN)

. Označení modelu .

Informace o nátěru .

Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, pak stejnou informaci najdete na štítku uvnitř příhrádky.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace

Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 418.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Pro typ a náplň chladiva klimatizačního systému množství, viz štítek chladiva pod kapotou. Viz vaše prodejce pro více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor I2.7L L4 (L3B)	11,8 l	12,4 qt
Motor I4.3L V6 (LV3)	11,5 l	12,2 qt
Motor I5.3L V8 (L82)	12,8 l	13,5 qt
Motor I5.3L V8 (L84)	13,1 l	13,8 qt
Motor I6.2L V8 (L87)	12,6 l	13,3 qt

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Motorový olej s filtrem		
Motor I2,7L L4	5,7 l	6,0 qt
Motor I4,3L V6	5,7 l	6,0 qt
Motor V8 I5.3L	7,6 l	8,0 qt
Motor V8 I6.2L	7,6 l	8,0 qt
Palivová nádrž		
IStandardní a krátká skříň (kromě 2WD Diesel)	90,8 l	24,0 gal
IStandardní a krátká skříň (2WD Diesel)	83,3 l	22,0 gal
Ilong Box	107,1 l	28,3 gal

426 Technická data

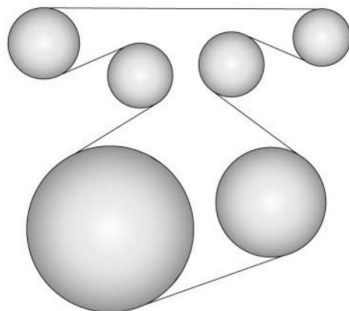
aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Kapalina převodovky	1,5 l	1,6 qt
Utahovací moment	190Y	140 lb ft
matice kola Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny po naplnění.		
*Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

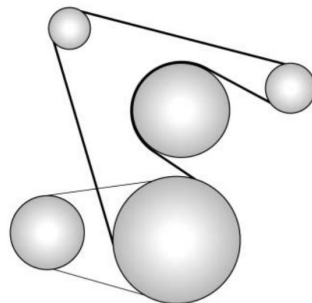
Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
2,7L L4 (L3B) 0,65–0,75 mm (0,026–0,030 palce)	K	
4,3L V6 (LV3) 0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)	H	
5,3L V8 (L82) 0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)	F	
5,3L V8 (L84) 0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)	D	
6,2L V8 (L87) 0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)	L	
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovací svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.		

Vedení hnacího řemenu motoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, podívejte se na přílohu Duramax diesel.



Motor 2,7L



Motory 4,3 l, 5,3 l a 6,2 l

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

- Postup pro spokojenost zákazníka 428
- Kanceláře zákaznické podpory 430
- Zákaznická podpora pro uživatele textového telefonu (TTY)
- 430 Online Owner Center
- 430 Program úhrad GM mobility 431
- Program silniční asistence 431
- Plánování servisních schůzek 433 Program přepravy zdvořilosti 433 Oprava poškození kolizi 434 Informace o objednání publikace 435 Prohlášení o rádiové frekvenci 436

Hlášení bezpečnostních závad

- Hlášení bezpečnostních závad Do Spojených států Vláda států 436
- Hlášení bezpečnostních závad kanadské vlády 437
- Hlášení bezpečnostních závad generáloví Motory 437

- Záznam údajů o vozidle a soukromí Záznam údajů o vozidle a soukromí . . . 437 Kybernetická bezpečnost 438 Záznamníky dat událostí
- 438 OnStar 439
- Informační systém 439

Informace o zákazníkovi

Postup spokojenosti zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro GMC. Jakékoli problémy s prodejní transakcí nebo provozem vozidla obvykle vyřeší prodejní nebo servisní oddělení vašeho prodejce.

Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění. Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, měli byste provést následující kroky: KROK 1: Proberte svůj problém s členem vedení obchodního zastoupení.

Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte vlastníka vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DRUHÝ: Pokud se po kontaktování člena vedení obchodního zastoupení zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte v USA na číslo 1-800-462-8782. V Kanadě zavolejte do střediska péče o zákazníky General Motors of Canada na číslo

1-800-263-3777 (angličtina) nebo 1-800-263-7854 (francouzština).

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Předějte zástupci zákaznické podpory následující informace: . Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.

. Název a umístění obchodního zastoupení.

. Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Při kontaktování společnosti GMC pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ — Majitelé USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete se svým novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však budete i nadále nespokojeni

podle postupu popsaného v krocích jedna a dva můžete podat žádost u Better Business Bureau (BBB) Auto Line Program za účelem uplatnění svých práv.

Program BBB Auto Line je mimosoudní program spravovaný BBB National Programs, Inc. k urovnání automobilových sporů týkajících se oprav vozidel nebo výkladu omezené záruky na nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB Auto Line Program můžete kontaktovat pomocí bezplatného telefonního čísla nebo je napsat na následující adresu: Program

BBB Auto Line BBB National Programs, Inc.

3033 Wilson Blvd.

Suite 600

Arlington, VA 22201

Telefon: 1-800-955-5100

<http://www.bbb.org/council/programs-services/spor-handling-and-resolution/bbb-auto-line>

Tento program je dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsobilost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory. General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ — Kanadští vlastníci: V

v případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti v programu bezplatného zprostředkování/arbitráže.

Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

430 Informace o zákazníkovi

Další informace týkající se způsobilosti v kanadské arbitráži pro motorová vozidla

Plánujte (CAMVAP), zavolejte na bezplatnou linku 1-800-207-0685 nebo zavolejte na oddělení péče o zákazníky General Motors

Centre, 1-800-263-3777 (anglicky),
1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište na:

Mediační/arbitrážní program c/o Centrum péče
o zákazníky General Motors of Canada Company
Mail Code: CA1-163- 005 1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7 Váš dotaz by měl být
doprovázen identifikačním číslem vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

Společnost GMC vyzývá zákazníky, aby zavolali na
bezplatné telefonní číslo. Pokud si však zákazník přeje napsat
nebo poslat e-mail GMC, měl by být dopis adresován:

Spojené státy americké a Portoriko

Centrum zákaznické podpory GMC PO Box
33172 Detroit, MI 48232-5172

www.gmc.com

1-800-GMC-8782 (1-800-462-8782)
1-888-889-2438 (pro textová telefonní zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-888-881-3302

Z amerických Panenských ostrovů:

1-800-496-9994

Kanada

Centrum péče o zákazníky společnosti General
Motors of Canada, poštovní kód: CA1-163-005
1908 plukovník Sam Drive Oshawa, Ontario L1H
8P7 www.gmc.ca 1-800-263-3777 (anglicky)

1-800-263-7854 (francouzština)
1-800-263-3830 (pro textová telefonní zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-800-268-6800

Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku
General Motors.

Zákaznická asistence pro uživatele textových

telefonů (TTY) Pro pomoc zákazníkům, kteří jsou

neslyšící, nedoslýchaví nebo s poruchou řeči a kteří
používají textové telefony (TTY), má GMC ve svém Centru
zákaznické podpory k dispozici zařízení TTY. Každý
uživatel TTY v USA může komunikovat s GMC vytvořením
čísla: 1-888-889-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou
vytočit číslo 1-800-263-3830.

Online centrum vlastníků

GMC Owner Center (USA)
my.gmc.com

Zjistíte více o funkcích svého vozidla, nakupujte a
spravujte své propojené služby a plány OnStar a
získejte přístup k diagnostickým informacím
specifickým pro vaše vozidlo.

Výhody členství E : Stáhněte

si uživatelské příručky a prohlédněte si videa s návody na
konkrétní vozidlo.

G : Zobrazení plánů údržby, výstrah a diagnostických
informací vozidla. Naplánujte si servisní schůzky.

I : Zobrazení servisních záznamů od vašeho prodejce a přidání vlastních.

D : Vyberte prodejce a zobrazte místa, mapy, telefonní čísla a otevírací dobu. r : Sledujte záruku

vašeho vozidla
informace.

J : Zobrazení aktivních svolávacích akcí podle identifikačního čísla vozidla (VIN). Viz Identifikační číslo vozidla (VIN) 0 423.

H : Spravujte svůj profil a platební údaje. Prohlédněte si své výdělky z GM Rewards Card a body My GMC Rewards.

F : Chatujte živě se zástupci online nápovědy.

Navštivte my.gmc.com a vytvořte si účet ještě dnes.

GMC Owner Center (Kanada) mygmccanada.ca

Navštivte GMC Owner Center na

mygmccanada.ca (anglicky) nebo

my.gmccanada.ca (francouzsky), abyste získali přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

Úhrada GM Mobility Program

GENERAL MOTORS MOBILITY



Tento program je k dispozici kvalifikovaným žadatelům pro náhradu nákladů až do určitých limitů způsobitelného poprodejního adaptivního vybavení požadovaného pro vozidlo, jako je ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/koloběžku pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility, navštivte www.gmmobility.com nebo zavolejte do centra GM Mobility Assistance Center na čísle 1-800-323-9935. Uživatelé textového telefonu (TTY), volejte 1-800-833-9935.

General Motors of Canada má také program mobility. Podrobnosti najdete na www.gm.ca nebo na čísle 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483). Uživatelé TTY volají na čísle 1-800-263-3830.

Program silniční asistence Pro vozidla

zakoupená v USA volejte 1-888-881-3302; (Textový telefon (TTY): 1-888-889-2438).

V případě vozidel zakoupených v Kanadě volejte 1-800-268-6800.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Volání asistenční služby Při

volání asistenční služby mějte připraveny následující informace: . Vaše jméno, adresa domů a telefonní číslo domů . Telefonní číslo vaší polohy . Umístění vozidla . Model, rok, barva a SPZ vozidla

. Stav počítadla kilometrů, identifikační číslo vozidla (VIN) a datum dodání vozidla . Popis problému Služby krytí jsou poskytovány po dobu trvání

záruky na hnací ústrojí vozidla.

432 Informace o zákazníkovi

V USA se vztahuje pojištění na každého, kdo řídí vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na osobu, která řídí vozidlo bez povolení majitele.

Silniční asistence není součástí omezené záruky na nové vozidlo. General Motors North America a GMC si vyhrazují právo kdykoli bez upozornění provést jakékoli změny nebo ukončit program Roadside Assistance.

Společnosti General Motors North America a GMC si vyhrazují právo omezit služby nebo platby vlastníkovi nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ reklamace je uplatňován mnohokrát.

Poskytované služby .

Nouzová dodávka paliva: dodávka

dostatek paliva, aby se vozidlo mohlo dostat k nejbližší čerpací stanici.

. Služba Lock-Out: Služba pro odemknutí vozidla, pokud jste uzamčení. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.

. Nouzový odtah z veřejné komunikace popř
Dálnice: Odtáhněte k nejbližšímu prodejci GMC pro záruční servis, nebo pokud tomu tak bylo

při havárii a nelze je řídit.

Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízne v písku, blátě nebo sněhu.

. Výměna defektu pneumatiky: Služba pro výměnu defektu pneumatiky za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nahuštěná. Za opravu nebo výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka, odpovídá majitel.

. Skokový start baterie: Služba skokového startu vybité baterie.

. Výhody a asistence při přerušení cesty: Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou být vedlejší výdaje uhrazeny v rámci záruční doby na hnací ústrojí. Uvažuje se o přiměřeném a obvyklém hotelu, jídle, pronajatém automobilu nebo při doručení vozidla zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

Služby, které nejsou součástí silniční

asistence . Zadržené odtahy způsobené

porušením jakýchkoli zákonů . Zákonné pokuty .

Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obslužné vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojízdnou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náledí a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

Služby specifické pro kanadské zakoupené Vozidla

. Dodávka paliva: Náhrada je až 7 l.

Dodávka naftového paliva může být omezena.

Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.

. Uzamykací služba: Je vyžadována registrace vozidla.

. Výhody a pomoc při přerušení cesty: Abyste se kvalifikovali, musíte být více než 150 km od místa, kde byla vaše cesta zahájena.

Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení povolení vám poradce silniční asistence pomůže zařídit a vysvětlí, jak platbu přijmout.

. Alternativní služba: Pokud nelze pomoc poskytnout okamžitě, poradce silniční asistence může udělit povolení k získání místní nouzové silniční služby. Po odeslání originálu potvrzení společnosti Roadside obdržíte platbu až do výše 100 USD

Pomoc. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravy, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek Když vozidlo

vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a požádejte o schůzku. Naplánováním servisní schůzky a poradenstvím servisnímu konzultantovi ohledně vašich přepravních potřeb může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepříjemnosti.

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby bylo možné provést opravu ještě tentýž den.

Program Courtesy Transportation Abychom

vylepšili vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla s nárazníkem-nárazníkem (doba základního záručního krytí v Kanadě), prodlouženým pohonným ústrojím a/ nebo hybridním pohonem. -specifické záruky v USA a Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka nazvaná „Informace o omezené záruce a asistence vlastníka“ dodávaná s každým novým vozidlem poskytuje podrobné informace o záruce.

Možnosti přepravy Záruční

servis lze obecně dokončit na počkání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo náhrada paliva Pokud jsou

nutné noční záruční opravy a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si zákazníci z USA zařídí vlastní dopravu, může být k dispozici omezená náhrada za přiměřené náklady na palivo. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Vozidlo k zapůjčení vozidla

V případě opravy v záruce přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za vypůjčené vozidlo. Náhrada je omezená a musí být doložena originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a poskytovatele služeb pronajatých vozidel.

Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Dodatečné poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry nebo používání pronájmu po dokončení opravy jsou také vaší odpovědností.

434 Informace o zákazníkovi

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu Všechny

možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce.

Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo přerušit službu Courtesy Transportation a podle vlastního uvážení vyřešit všechny otázky způsobilosti reklamace podle podmínek zde popsanych.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů.

Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a při následných kolizích může být ohrožena bezpečnost.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a

konstrukční metody jako součásti, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno.

Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původně navrženého vzhledu vozidla a bezpečnosti; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize.

Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a při následných kolizích nemusí fungovat správně.

Na náhradní díly se nevztahuje

Omezená záruka GM na nové vozidlo a jakákoli porucha vozidla související s takovými díly není kryta touto zárukou.

Repair Facility GM

také doporučuje, abyste si vybrali zařízení pro opravu kolizí, které vyhovuje vašim potřebám, dříve než budete potřebovat opravu kolizí.

Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším

vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění vozidla Chraňte

svou investici do vozidla GM komplexním a havarijním pojištěním. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození použitím náhradních dílů pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojištění

krytí není k dispozici u vašeho současného dopravce, zvažte přechod k jinému pojišťovacímu operátorovi.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce.

Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože vám mohou být na konci nájmu účtovány nekvalitní opravy.

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neopouštějte místo havárie, dokud nebudou vyřešeny všechny záležitosti

starat se o. S vozidlem se pohybujte pouze v případě, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Informace o nouzovém odtahu viz Program silniční asistence 0 431.

Shromážděte následující informace: .

Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo

. Číslo řidičského průkazu

. Jméno majitele, adresa a telefonní číslo . SPZ vozidla . Značka vozidla, model a modelový

rok . Identifikační číslo vozidla (VIN)

. Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy . Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované opravárenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz Co uvidíte po nafouknutí airbagu? 0 65.

**Řízení opravy poškození vozidla
Proces**

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Máte-li předem určené opravárenské zařízení, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uvedte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka na vozidlo GM.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradních dílů. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo pronajaté, můžete být povinni nechat vozidlo opravit pomocí originálních dílů GM, i když vaše pojistné krytí nehradí plnou cenu.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni přijmout ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace

Servisní manuály

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

436 Informace o zákazníkovi

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle.

Uživatelská příručka obsahuje plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to relevantní, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Servisní manuály a zákaznická literatura jsou k dispozici pro mnoho současných i minulých modelů GM vozidel.

Pro objednání volejte 1-800-551-4123 pondělí-pátek, 8:00-18:00 východního času Pouze pro

objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Chcete-li objednat poštou,

napište na adresu: Helm,
Incorporated Pozor: Zákaznický

servis 47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170 Provedte

šeky splatné v amerických fondech.

Prohlášení o rádiové frekvenci

Toto vozidlo používá vysílače/přijímače/systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/
Část 18 Federálních komunikací

pravidla Komise (FCC) a inovace, věda a hospodářský rozvoj (ISED)

Kanadské licencované RSS/RSP-100 / ICES-GEN.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad na Vláda Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závalu, která by mohla způsobit nehodu nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste o tom neprodleně informovat Národního Správa bezpečnosti silničního provozu (NHTSA) kromě oznámení General Motory.

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vašim prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napsat:

Správce, NHTSA 1200
New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590 Další

informace o bezpečnosti motorových vozidel
můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

Hlášení bezpečnostních závad kanadské vlády

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že
vozidlo má bezpečnostní závalu, okamžitě
informujte společnost Transport Canada a
informujte General Motors of Canada
Company. Volejte Transport Canada na číslo
1-800-333-0510; přejděte na: www.tc.gc.ca/
recalls (anglicky) www.tc.gc.ca/rappels

(francouzsky)

nebo napište na:

Doprava Kanada

Ředitelství pro bezpečnost motorových vozidel

Vyšetřování závad a stahování z trhu
Divize

Noel Street 80

Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad na General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci,
jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-462-8782 nebo napište:

Centrum zákaznické podpory GMC PO Box
33172 Detroit, MI 48232-5172 V Kanadě

volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo

1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište: Centrum
péče o zákazníky společnosti General Motors of

Canada, poštovní kód: CA1-163-005 1908 plukovník
Sam Drive Oshawa, Ontario L1H 8P7

V Mexiku volejte 800-466-0812 nebo
800-466-0801.

V ostatních zemích Střední Ameriky a Karibiku
volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a

Soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace
o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání.

Vozidlo například používá počítačové moduly k
monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke
sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí
při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího
brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly
mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce
provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost
nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o
tom, jak je vozidlo provozováno, jako je míra spotřeby
paliva nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou
zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia,
polohy sedadel a nastavení teploty.

438 Informace o zákazníkovi

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Tyto informace shromažďujeme za účelem

poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a za účelem vývoje nových produktů a služeb.

Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM

důležitá. GM dodržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel

před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé činnosti v souvisejících sítích a včasné, koordinované a efektivní reakci na podezřelé incidenty kybernetické bezpečnosti. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data.

Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, WIFI nebo podobná technologie).

V případě, že máte podezření na jakýkoli bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

. Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly; . zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;

. Jak daleko (pokud vůbec) byl řidič sešlápnutí pedálu plynu a/nebo brzdy; a, . Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních okolností nezaznamenává žádná data

jízdní podmínky a nezaznamenávají se žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutná speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace

číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to vyžaduje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny ostatním pro výzkumné účely, pokud se ukáže potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o provozu vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Viz Další informace OnStar 0 441.

Informační systém Je-li

vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součást informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání destinací, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar

Přehled OnStar 440

Služby OnStar

Nouzový 441

Zabezpečení 441

Další informace OnStar

Další informace OnStar 441

Přehled OnStar



= Tlačítko hlasových příkazů

Q Modré tlačítko OnStar

> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k poradci OnStar pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif.

OnStar vyžaduje, aby byla dostupná a funkční baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Další podrobnosti, včetně systémových omezení, najdete na stránkách www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka: .

Svítil zeleně: Systém je připraven.

. Bliká zeleně: Při hovoru.

. Červená: Označuje problém.

. Nesvítil: Systém je vypnutý. Chcete-li mluvit s poradcem OnStar, stiskněte dvakrát Q.

Stiskněte Q nebo zavolejte na číslo

1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluve si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

Stisknutím = : .

Otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu.

Informace o tom, jak používat aplikaci OnStar, najdete v OnStar System 0 162 .

Nebo

. Zadávejte hlasové příkazy podrobné navigaci OnStar.

. Získejte a upravte název hotspotu Wi-Fi nebo SSID a heslo, je-li k dispozici.

Stiskněte Q pro připojení k poradci: . Ověřte

informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní informace.

. Získejte trasu jízdy.

- . Získejte diagnostickou kontrolu vozidla klíčové operační systémy.
- . Získejte silniční asistenci.
- . Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

Stisknutím > získáte prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24/7 pro: . Získejte pomoc v případě nouze.

- . Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výstrahu AMBER.
- . Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Pohotovostní

pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

Stiskněte > pro prioritní připojení k poradci OnStar, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatiky, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Zabezpečení

Pokud je OnStar vybaven, poskytuje tyto služby: . S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomoci úřadům rychle jej získat.

- . S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar zablokovat opětovné nastartování motoru.
- . Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamknuté a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

Další OnStar Informace

Zvukové zprávy ve vozidle Zvukové

zprávy mohou přehrávat důležité informace v následujících časech: . Před koupí vozidla.

Stiskněte Q pro nastavení účtu.

. Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenos služby Stisknutím Q

si vyžádejte informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla Zavolejte na

číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

Stiskněte Q a postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Další informace, úplný popis služeb OnStar, systémová omezení a uživatelské podmínky OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarové podmínky:

. Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).

. Viz www.onstar.com (USA).

. Viz www.onstar.ca (Kanada).

. Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.

. Chcete-li mluvit s poradcem, stiskněte Q.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a

technologie kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami. Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat, pokud nejsou dostupné signály GPS, bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno, připojeno nebo upraveno zařízení nebo software, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které OnStar nemůže ovlivnit, jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, návrh elektrického systému a architektura vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení nebo rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou bránit servisu.

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 436.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

Stisknutím Q

pomůžete: . Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.

. Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.

. V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupný systém TTY instalovaný prodejcem může poskytnout přístup ve vozidle ke všem službám OnStar, kromě Virtual Advisor a OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Je-li ve výbavě, lze režim TTY zapnout nebo vypnout klepnutím na Nastavení, poté Aplikace a poté Telefon. Když je zapnutý režim TTY, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí OnStar pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikace OnStar

číslo (PIN)

Pro přístup k některým OnStar je potřeba PIN služby. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte poradce OnStar stisknutím Q nebo zavoláním 1-888-4ONSTAR.

Záruka Na

zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky Vozidlo

Lze naprogramovat tak, aby reagovalo ve více jazycích. Stiskněte Q a požádejte o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po dobu 10 dnů bez cyklu zapalování. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po dobu 10 dnů, může OnStar kontaktovat silniční asistenční službu nebo zámečnicka, aby pomohl získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

. K překážce GPS může dojít v a

velké město s vysokými budovami; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl stále fungovat, aby zavolaal OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.

. V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumísťujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar Pokud je

mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maximální kapacity, může se zobrazit tato zpráva.

Stisknutím Q zkuste hovor znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiné mobilní oblasti.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byly k dispozici a fungovaly elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS, aby funkce správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Viz Přídavná elektrická zařízení 0 318. Přidaná elektrická zařízení mohou narušovat činnost systému OnStar a způsobit, že nebude fungovat.

Aktualizace softwaru vozidla

Společnost OnStar nebo GM může na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny do vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla.

Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako jsou uložené cíle navigace nebo přednastavené rozhlasové stanice.

OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivněná nebo vymazaná data nebo nastavení.

Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar nebo samostatně zveřejněno v době instalace.

Tyto aktualizace nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla,

zjistit, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo dodat aktualizace nebo změny. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mohou na dálku dodat do vozidla.

Ochrana

osobních údajů Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Pokud máte nějaké dotazy, zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) nebo stiskněte Q a promluve si s poradcem. Uživatelé bezdrátové komunikace jsou upozorněni, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace.

Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k přenosům a soukromé komunikaci bez souhlasu.

OnStar - Software Acknowledgments Chcete-li

získat zdrojový kód pod GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi open source, který je obsažen v tomto produktu, navštivte prosím <http://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka je platná po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

*Poskytuje společnost LG Electronics Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace	445
Připojení	446
Diagnostika	447

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

Stisknutím Q získáte podrobné pokyny nebo si je nechte poslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

Podrobná navigace 1.

Stiskněte Q pro připojení k poradci.

2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.

3. Postupujte podle hlasových příkazů.

Použití hlasových příkazů během a Plánovaná trasa

Funkce tlačítka Hlasového ovládání, je-li ve výbavě, se může lišit podle vozidla a regionu.

U některých vozidel stisknutím = otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu. U ostatních vozidel stiskněte = následovně.

Zrušit trasu

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Zrušit trasu“. Systém odpoví: "Chcete zrušit trasu?"

3. Řekněte „Ano“. Systém odpoví: "OK, žádost dokončena, děkuji, sbohem."

Náhled trasy

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Náhled trasy“. Systém odpoví následujícími třemi manévry.

Opakujte 1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Opakovat“. Systém odpoví posledním daným směrem, poté odpoví „OnStar ready“ a poté tón.

Get My Destination

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Get my destination“. Systém odpoví adresou a vzdáleností k cíli, poté odpoví „OnStar ready“ a poté tón.

Odeslat cíl do vozidla

Pokyny lze odeslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

446 Připojené služby

Stiskněte Q a poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému vozidla, je-li ve výbavě. Po ukončení hovoru se na navigační obrazovce zobrazí výzva k zahájení trasy jízdy. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti .

Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a mobilní aplikaci myGMC. Odlište tato hesla od sebe a použijte kombinaci písmen a čísel

zvýšit bezpečnost.

. Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier).

Toto je název vaší sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné

jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot (pokud je ve výbavě)

Vozidlo může mít vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení.

Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, stisknutím = otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.
2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (žádné připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a kvalitu signálu (špatná, dobrá, vynikající). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.
3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí mobilní aplikace myGMC nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Mobilní aplikace MyGMC (pokud je k dispozici)

Stáhněte si mobilní aplikaci myGMC do kompatibilních smartphonů Apple a Android. Uživatelé GMC mají ze smartphonu přístup k následujícím službám: . Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.

. Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.

. Aktivujte klakson a lampy.

. Zkontrolujte hladinu paliva ve vozidle, životnost oleje, nebo tlaku v pneumatikách, pokud jsou z výroby vybaveny systémem sledování tlaku v pneumatikách.

. Odešlete cíle do vozidla.

. Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).

. Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.

. Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.

. Požádejte o silniční asistenci.

. Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, pořídíte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.

. Spojte se s GMC na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o mobilní aplikaci myGMC a kompatibilitě naleznete na stránce my.gmc.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojený servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Marketplace

OnStar Advisors mohou poskytovat nabídky od restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoj. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Sledováním a hlášením o klíčovém systému vozidla poskytuje pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, způsob, jak udržet krok s údržbou. Schopnosti se liší podle modelu.

Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí funkcí naleznete na adrese my.gmc.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A

Příslušenství a úpravy	323	Napájení
příslušenství	236	Aktivní
řízení paliva	237	Adaptivní
tempomat	256	Přídavná elektrická
zařízení	318	Přidání sněžného pluhu
nebo podobného vybavení		
.318	Další informace	
OnStar	441	Další
údržba a péče	415	Seřízení Bederní, přední
sedadla	48	Smlouvy Ochranné
známky a licence	195	Čistič vzduchu/
filtr, motor	334	
Klimatizace	204, 206	Vzduchový
filtr		
Životní systém.	333	
Vzduchový filtr, prostor pro cestující	209	Větrací
otvory	209	
Kontrola systému		
airbagů.	70	
Jak zadržuje airbag?	64	Systém detekce
cestujících	66	Co způsobuje
nafouknutí airbagu?	64	Co uvidíte po
nafouknutí airbagu?		
65		

Airbagový systém (pokračování)

Kdy by se měl airbag nafouknout?	63	Kde
jsou airbagy?	62	Airbagy Přidání
vybavení do vozidla	69	Indikátor stavu
cestujících	114	Kontrolka
připravenosti	114	Servis
vozidel vybavených airbagem	69	Kontrola
systému	61	Alarm
Zabezpečení vozidel.	31	
Upozornění na změnu jízdního		
pruhu	280	Side Blind
Zone (SBZA)	280	Celoroční
pneumatiky	361	Terénní
pneumatiky	362	AM-FM
rádio.	155	
Anténa		
Pevný stožár.	158	
Vícepásmové	158	
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	246	
Výstražné světlo	118	
Péče o vzhled Exteriér		
398	Interiér	403
Apple CarPlay a Android Auto	185	

Asistenční program, Silniční	431
Asistenční systémy pro řízení	274
Asistenční systémy pro parkování a couvání	
266 Audio Bluetooth	162
Auto Stop	
Systém Stop/Start	233
Automaticky	
Stmívací zrcadla	37
Zámky dveří	22
Nouzové brzdění (AEB)	277
Systém světlometů	142
Převodovka	239
Převodová kapalina	333
Automatická převodovka	
Manuální režim	241
Kontrola funkce ovládání zámku řazení	347
Pomocné střešní svítidlo	144
Pomocný zvedák	161
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními zařízeními	
158 Náprava, přední	
346 náprava, zadní	
346	

B

Baterie	
Vnější osvětlení Spořič baterie	147
Správa zatížení	146
Ochrana napájení	147
Baterie – Severní Amerika	343, 391
Výměna listu, stěrač	348
Zrcadla pro slepý úhel	37
Bluetooth	
Přehled	180, 181
Bluetooth Audio	162
Elektrický posilovač brzd	
246	
Parkování, el.	247
Výstražná kontrolka systému	117
Systém životnosti brzdových destiček	342
Brzdy	341
Protiblokovací	246
Pomoc	248
Kapalina	343
Systém Pad Life	342
Brzdění	213
Automatická nouzová situace (AEB)	277
Brzdový systém Přední chodec (FPB)	
278 Vloupání, nové vozidlo	228

Výměna žárovky

Sřezdové vysoko namontované brzdové světlo (CHMSL) a nákladní světlo	352
Halogenové žárovky	350
Zaměřování světlometů	350
Světlomety	350
Světlomety, přední směrová světla, boční obrysové světla a obrysové světla	350
Osvětlení SPZ	352
Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a záložní světla	
351 Nákup nových pneumatik	
376	
C	
Kalibrace	102
Kalifornie	
Požadavky na chloristanové materiály	322
Kalifornský návrh 65 Varování	322,
343, 391, Zadní kryt Kanadští majitelé	
vozidel	2
Kapacita a specifikace	424
Oxid uhelnatý	
Výfuk motoru	238
Zadní dveře	23
Zimní jízda	220
Uvázání nákladu	97

450 Index

Upozornění, nebezpečí a varování 2 Úložišť
centrální konzoly 96 Středové vysoko
montované brzdové světlo (CHMSL) a nákladní
světlo 352 Střední
sedadlo 47 Řetězy,
pneumatiky 379 Bezdrátové
nabíjení 103 Kontrolka
nabíjecího systému 115 Zkontrolujte

Kontrolka motoru (indikátor poruchy) 115 Zámek
převodovky zapalování 347 Dětské zádržné
systémy Kojenci a malé děti 72 Dolní kotvy a
uchycení pro

Děti 77 Starší
děti 71

Zajištění 88, 92
Systémy 74
Jističe 353

Čištění
Péče o exteriér 398 Péče o
interiér 403

Klimatizační systémy 204
Klimatizace 204 Duální
automat 206

Topení 204
hodiny 102

Cluster, Instrument 106 Oprava
poškození po kolizi 434 Úložné
prostory 95
Kompas 102 Připojené
služby

Spojení 446
Diagnostika 447
Navigace 445 Připojení

Připojené služby 446 Control Hill
Descent 250 Trakce a
elektronická stabilita 248 Kontrolní světlo pro
klesání z kopce 119
Ovládání vozidla 213 Ovládací prvky

Volant 151 Konvexní
zrcadla 33 Ukazatel teploty
chladič kapaliny motoru 112 Výstražná
kontrolka teploty motoru 121
Chlazení 204, 206 Systém
chlazení 335 Program přepravy
zdvořilosti 433 Vysvětlení pokrytí
.175 Tempomat 254

Tempomat (pokračování)
Světlo 123
Tempomat, adaptivní 256 Držáky
nápojů 95 Zákaznická
podpora 430
Kanceláře 430
Uživatelé textového telefonu (TTY) 430
Informace pro zákazníky
Informace pro objednání publikací 435 Postup
spokojenosti zákazníka 428
Kybernetická bezpečnost 438

D

Oprava poškození, kolize 434 Nebezpečí,
varování a upozornění 2 Sběr dat

Informační systém 439
OnStar 439

Záznamníky dat, událost 438 Vysvětlení
pokrytí databáze 175 Světla pro denní svícení
(DRL) 141 Defenzivní jízda 213
Zpožděné zamykání 22
Cíl 167

Diagnostické
připojené služby 447

Diferenciál, omezený skuz 254 Rozptýlené
řízení 212

Dome lampy	145
Dveře	
Pootevřené světlo	124
Zpožděné zamykání	22
Zámky	21
Elektrické zámky	22
Vedení hnacího řemenu, motor	427
Řidič	
Dospívající	192
Asistenční systémy pro řidiče	265
Informační centrum řidiče (DIC)	124, 125
Ovládání režimu řidiče	251
Kontrolka režimu řidiče	121
Řízení	
Asistenční systémy	274
Lepší spotřeba paliva	212
Vlastnosti a typ pro tažení	288
Defenzivní	213
Hill and Mountain Roads	219
Pokud je vozidlo zaseknuté	221
Poškozený	213
Ztráta kontroly	215
Terénní	215
Off-Road Recovery	214
Limity zatížení vozidla	222
Mokré cesty	219
Zima	220

Duální automatická klimatizace	
Systém	206
E	
E85 nebo FlexFuel	284
Elektrický posilovač brzd	246
Elektrická parkovací brzda	247
Elektrické světlo parkovací brzdy	117
Elektrické vybavení, doplněk	318
Elektrický systém	
Pojistkový blok motorového prostoru	353
Pojistky a jističe	353
Pojistkový blok přístrojové desky	357, 358
Přetížení	352
Elektronické řízení stability (ESC) vypnuto	
Světlo	120
Nouzový	
OnStar	441
Motor	
Čistič vzduchu/filtr	334
Kontrolka (indikátor poruchy)	115
Přehled oddělení	325
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	112
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	121
Chladicí systém	335
Vedení hnacího řemenu	427

Motor (pokračování)	
Výfuk	238
Fanoušek	340
Ohříváč	234
Systém životnosti oleje	332
Tlakoměr oleje	111
Kontrolka tlaku oleje	122
Ochrana proti přehřátí	
Pracovní režim	340
Přehřívání	338
Zprávy napájení	131
Běh při zaparkování	238
Začíná	232
Systém životnosti vzduchového filtru motoru	333
Vstupní osvětlení	146
Vybavení, Tažné	296
Záznamníky dat událostí	438
Osvětlení výjezdu	146
Rozšířené parkoviště	238
Prodlužovač, bezpečnostní pás	59
Vnější nákladní lampy	144
Ovládání vnějšího osvětlení	139
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	141
Vnější osvětlení Spořič baterie	147

452 Index

F

Farnoduk

Motor	340	Filtr,
čistič vzduchu motoru	334	
Pevná stožárová anténa	158	
Flash-to-Pass	141	
Blikající světla, varování před nebezpečím	142	Prázdná pneumatika
	380	
Změna	381	FlexFuel
E85	284	
Úložiště podlahové konzoly	97	Podlahové rohože
	405	Kapalinová automatická převodovka
333 Brzdy	343	
Převodovka s pohonem čtyř kol	242	
Podložka	340	
Mlhovky	143	Sklopná
zrcátka	36	Systém
varování před kolizí (FCA)	275	Pohon čtyř
kol	242, 346	Světlo s pohonem
čtyř kol	118	Prohlášení o frekvenci
Rádio	436	
Přední náprava	346	

Světlo předního

mlhového světla	123	Přední brzdění chodců (FPB)
Systém	278	
Nastavení předních sedadel	46	Vytápění a větrání
	52	Aditiva
	284	do paliva
Hospodárnost, jízda k lepšímu	212	Plnění
přenosné nádoby na palivo	288	Plnění
nádrže	285, 287	Cizí
země	284	Měřidlo
	110	Výstražná
kontrolka nízké hladiny paliva	122	
Management, Aktivní	237	
Zakázaná paliva	284	
Doporučeno	283, 284	nejvyšší
úroveň	283	
Náhradní pneumatika plné	390	Pojistky
velikosti	353, 358	
Pojistkový blok motorového prostoru	353	
Pojistky a jističe	353	
Pojistkový blok přístrojové desky	357, 358	

G

Otvírač garážových vrat	136	
Programování	136	
Plynová vzpěra(y)	349	
Měřidla Teplota chladicí kapaliny motoru	112	Tlak motorového oleje
	111	Palivo
	110	Počítadlo kilometrů
	110	
Rychloměr	110	
Otáčkoměr	110	
Počítadlo kilometrů	113	voltmetr
	106	Výstražná světla a indikátory
Obecná informace	408	Servis a údržba
	288	Odtahování
	322	Péče o vozidlo
Výměna skla	348	Globální
polohovací systém (GPS)	173	Schránka na
rukavice	95	
Program úhrad GM	431	mobility
Problémy s naváděním na trase		

H Halogenové žárovky. 142 350 Výstražná světla. 142 Technologie HD rádia. 156 Opěrky hlavy. 45 Head-up Display. 128 Zaměřování světlometů. 350 Automaticky. 142 Výměna žárovky. 350 Světla pro denní svícení (DRL). 141 Flash-to-Pass. 141 Světlomety, přední směrová světla, boční obrysová světla a obrysová světla. 350 Dálkové světlo. 123 Přepínač dálkových/tlumených světel. 141 Připomenutí kontrolek. 123 Vyhřívání Zadní sedadla. 54 Volant. 100 Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla. 52 Vyhřívání zrcátka. 37 Ohříváč Motor. 234 Topení. 204, 206 Dálkové světlo. 123 Kopcovité a horské cesty. 219 Hill Descent Control (HDC). 250	Kontrolka sjezdu z kopce. 119 Asistent rozjezdu do kopce (HSA). 248 Kapota. 323 Horn. 101 Jak správně nosit bezpečnostní pásy. 55 HVAC. 0,204, 206 Pokud systém potřebuje servis. 175 Polohy zapalování. 229, 230 Kontrola zámku převodovky zapalování. 347 Imobilizér. 32 Indikátor Chodec vpředu. 119 Vozidlo vpředu. 119 Kojenci a malé děti, omezovací prostředky. 72 Objednávání informačních publikací. 435 Informační systém. 439 Přístrojová skupina. 106 Přehled přístrojové desky. 4 Vnitřní zpětná zrcátka. 38 Úvod. 1, 148 J Jack Auxiliary. 161 Skokové startování – Severní Amerika. 391	K Systém dálkového vstupu bez klíče (RKE). 10, 13 kláves. 7, 9 L Označení, bočnice pneumatiky. 362 Lampy Přídavné svítidlo na střeše. 141 Denní běh (DRL). 141 Kopule. 145 Vnější náklad. 144 Vnější ovládací prvky. 139 Připomenutí zhasnutých venkovních světel. 141 Vnější osvětlení Spořič baterie. 147 SPZ. 352 Indikátor poruchy (kontrola motoru). 115 Připomenutí. 123 Čtení. 146 Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA). 280 Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA). 281 Lane Keep Assist Light. 119 Břišní opasek. 57 Výměna dílů systému LATCH po havárii. 88 LATCH, Dolní kotvy a uchycení pro Děti. 77
--	---	---

454 Index

Led osvětlení	350
Osvětlení	
Vstup	146
Konec	146
Ovládání osvětlení	145
VEDENÝ	350
Úkol	144
Světla	
Připravenost na airbagy	114
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	
Varování	118
Varování brzdového systému	117
Systém nabíjení	115
Zkontrolujte motor (porucha	
Indikátor)	115
Tempomat	123
Dveře pootevřené	124
Ovládání režimu řidiče	121
Elektrická parkovací brzda	117
Elektronické řízení stability	
(ESC), Vypnuto	120
Teplota chladicí kapaliny motoru	
Varování	121
Tlak motorového oleje	122
Flash-to-Pass	141
Pohon čtyř kol	118
Přední mlhové světlo	123
Dálková světla zapnuta	123

Světla (pokračování)	
Přepínač dálkových/tlumených světel	141
Hill Descent Control	119
Asistent udržování v jízdním pruhu	119
Upozornění na nízkou spotřebu paliva	122
Upomínky na bezpečnostní pásy	113
Bezpečnostní	122
Servis elektrické parkovací brzdy	118
Tlak v pneumatice	122
Režim tažení/vytahování	119
Trakce vypnuta	120
Diferenciál s omezeným prokluzem	254
Zámek	
Sloupek řízení	32
Uzamykání zadní nápravy	254
Zámky	
Automatické dveře	22
Zpožděné zamykání	22
Dveře	21
Ochrana proti uzamčení	22
Elektrické dveře	22
Bezpečnost	23
Ztráta kontroly	215
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	122
Dolní kotvy a uchycení pro	
Děti (systém LATCH)	77
Nastavení beder	48
Přední sedadla	48

M

Údržba	
Záznamy	422
Údržba a péče	
Další	415
Plán údržby	409
Doporučené tekutiny a	
Mazadla	418
Převodovka	242
Kontrolka poruchy	115
Manuální zrcátka	34
Manuální režim	241
Manuální Windows	41
Aktualizace mapových dat	175
Mapy	166
Média	
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením	158
Paměťová sedadla	49
Zprávy	
Výkon motoru	131
Vozidlo	130
Rychlost vozidla	131
Zrcadlo	
Zadní kamera	38
Zrcadla	
Automatické stmívání	37
Automatické stmívání Zadní	38
Slepé místo	37

Zrcadla (pokračování)	
Konvexní	33
Skládací	36
Vyhřívání	37
Manuál	34
Manuální zpětný pohled	38
Napájení	35
Naklonění vzad	38
Tažné zařízení	34
Zrcátka, vnitřní zadní	38
Režim	251
Ovládání řidiče	251
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách	
368 Vícepásmová anténa	158
N	
Připojené	
služby navigace	445
Destinace	167
Používání systému	163
Navigační symboly	166
Vloupání do nového vozidla	228
O	
Počítadlo kilometrů	
.110 Výlet	
110 Off-Road	215
Řízení	215
Obnova	214

olejový motor	
330 Systém životnosti motorového	
oleje	332
oleje	111
světlo	122
omezení	71
Online Owner Center	439
OnStar	441
Další informace OnStar	441
OnStar	441
OnStar	0,440
Zabezpečení OnStar	441
Systém OnStar	162, 173
Provozní režim Ochrana motoru proti přehřátí	
340 Provoz mlhových	
světél	143
Napájení	
zásuvek	102
Provozní režim ochrany motoru	
proti přehřátí	340
motoru	338
Přehled	149
Přístrojová deska	4

P	
Park	
Shifting do	236
Vyřazení z	237
asistent	266
Kontrola	
parkovací brzdy a P (parkovacího)	
mechanismu	
347 Rozšířeno	238
Nad věcmi, které hoří	237
Parkovací nebo couvací asistenční	
systémy	266
Indikátor stavu	
airbagu spolujezdců	114
Vzduchový filtr	
prostoru pro cestující	209
Systém detekce	
cestujících	66
Indikátor chodce	
vpředu	119
Požadavky na chloristanové	
materiály,	
Kalifornie	322
Personalizace	
Vozidlo	131
Telefon	
Apple CarPlay a Android Auto.	185
Bluetooth	180, 181
Přestavba pickupu na kabinu podvozku	Port
320	
USB	158
Polohovací	
vozidlo	174

456 Index

Elektrické zámky dveří	22.	Rádía		Náhradní	
Zrcadla	35	AM-FM Rádio	155	sklo	348
Vývody	102	Satelit	157	Náhradní díly	
Ochrana, baterie	147	Lampy na čtení	146	Airbagy	71
Zadržené příslušenství (RAP)	236	náprava	346	Údržba	419
Nastavení sedadla	47	Zamykání	254	systému airbagů	71
Windows	41	Zrcátko zadní kamery	38	součástí systému LATCH po a	
Kroky Power Assist	30	Zadní sedadla	53	Srážka	88
Těhotenství, používání bezpečnostních		Vyhřívání	54	Po výměně dílů systému bezpečnostních pásů	
pásů	59	Zadní úložný prostor		havárie	60
Záznam osobních údajů o		96 Rear Vision Camera (RVC)	266	Hlášení bezpečnostních	
vozidle	437	Zadní okna	43	závad Kanadská vláda	437
Problémy s naváděním		Zpětná zrcátka	38	General Motors	437
trasy	174	Automatické stmívání	38	Vláda USA	436
doprava	433	Sklopná opěradla	48	Omezení	
Zakázaná		Hlas	175	Kam umístit	76
paliva	284	Doporučeno		Udržené napájení příslušenství (RAP)	236
Návrh 65 Varování,		Pohonné hmoty		Zpětné sklopné zrcátka	38
Kalifornie	322, 343, 391,	283, 284 Doporučené kapaliny a maziva	418	Systémy řízení jízdy	
Zadní kryt		Údržba záznamů	422	Vylepšený trakční systém (ETS)	254
Informace pro objednání publikace	435	Odtah rekreačních vozidel	395	Jízda, Mokré	219
R		Program úhrad, GM		Program silniční asistence	431
Rádio		Mobility	431	Střešní okno	43
Technologie HD rádia	156	Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE)	10,	Rotace, pneumatiky	
Data System (RDS)	157	13 Dálkové spouštění vozidla		374 Vedení, hnací řemen motoru	
Prohlášení		20		427 Jízda zaparkovaného vozidla	238
o rádiové frekvenci	436				
Rádiový					
přijem	158				

S

Hlášení bezpečnostních závad

Kanadská vláda 437 General

Motors 437 Vláda

USA 436

Bezpečnostní zámky 23

Kontrola bezpečnostního systému 60

Satelitní rádio 157

Plánování schůzek 433 Bezpečnostní pásy 54

Péče 60

Prodlužovač 59 Jak

správně nosit bezpečnostní pásy 55 Břišní

opasek 57

Připomenutí 113

Výměna po havárii 60 Použití během

těhotenství 59 míst

Seřízení, Přední 46 Střední

sedadlo 47 Opěrky

hlavy 45

Vyhřívání a větraná přední část 52

Vyhřívání, zadní 54

Nastavení beder, přední 48

Paměť 49 Nastavení

výkonu, přední 47

Zadní 53

Sklopná opěradla 48

Sedadla (pokračování)

Úložný prostor pod sedadlem 122

96 Zajištění dětských zádržných systémů 122

88, 92 Bezpečnostní světlo 122

OnStar 441

Vozidlo 31 Alarm

vozidla 31

Servis 210

Příslušenství a úpravy 323

Systém řízení klimatu 204 Dělení vlastní

práce 323 Záznamy o

údržbě 422

Údržba, obecné informace 408 Identifikace

dílů 423 Plánování

schůzek 433 Servisní světlo elektrické

parkovací brzdy 118 Služby

Speciální aplikace 415 Servisní

systém 175 Údržba

airbagu 69

Nastavení 186

Kontrola funkce ovládání zámku řízení, automatická

převodovka 347

Přesun

do parku 236 Ven z

parku 237 Side Blind

Zone Alert (SBZA) 280

Signály, odbočení a změna jízdního pruhu 143

Sněhový pluh 318

Aktualizace softwaru 155 Služby

speciálních aplikací 415 Specifikace a

kapacity 424

Rychloměr 110 Start Assist,

Hill 248 Startování vozidla

Kontrola spínače startéru 347

Startování motoru 232

Řízení 214 Vyhřívání

kolo 100 Seřízení

kola 100 Ovládání

kol 100

Zámek sloupku řízení 32 Ovládací

prvky na volantu 151 Steps Power

Assist 30

Systém Stop/Start 233 Výměna

žárovky brzdových a záložních světel 351

Úložný prostor

vzadu 96

Úložné prostory

Středová konzola 96

Podlahová konzola 97

Schránka na rukavice 95

95 pod sedlem 96

458 Index

Úložné prostory 95 Vzpěry

plyn 349

Zaseknuté vozidlo 221

Sluneční clony 43

Střešní okno 43

Symbols 2

Navigace 166 Životnost

brzdových destiček systému

342 Životnost vzduchového filtru motoru

333 Výstraha před kolizí (FCA) 275 Globální

umístění 173

Infotainment 439

OnStar 173

Systémová

asistence pro řidiče 265

T

Tachometr 110

Zadní dveře 23

Výměna žárovky koncových světel

351 Osvětlení úkolů 144

Dospívající řidič 192

Uživatelé textového telefonu (TTY) 430

Systémy ochrany proti krádeži 32

Imobilizér 32

Čas 102

Pneumatiky 360

Celou sezonu 361

Terénní 362 Nákup

nových pneumatik 376

Řetězy 379

Změna 381

Označení 364 Různé

velikosti 377 Náhradní v

plné velikosti 390 Pokud

dojde k prasknutí pneumatiky 380

Inspekce 373

Tlak 367 122

Tlakové světlo

Provoz tlakového monitoru 369 Systém

monitorování tlaku 368

Rotace 374

Označení boční stěny 362

Terminologie a definice 365 Jednotné třídění

kvality pneumatik 377 Geometrie kol a

vyvážení pneumatik 378 Výměna

kola 378 Když je čas na nové

pneumatiky 375

Zima 361

Palivo nejvyšší úrovně 283

Režim tažení/vytahování 242

Kontrolka režimu tažení/vytahování 119

Tažné

jízdní vlastnosti 288

Vybavení 296 Obecné

informace 288 Rekreační

vozidlo 395

Prívěs 293

Řízení náklonu přívěsu (TSC) 306

Vozidlo 394 Trakční

diferenciál s omezeným prokluzem 254

Vypnuto světlo 120

Kontrola trakce/Elektronická kontrola

stability 248 Ochranné

známky a licenční smlouvy 195 Prívěs

Sway Control (TSC) 306 Tažná

zrcátka 34

Odtahování 293

Tažení přívěsu App

307 Trailing App 307

Převodovka 242

Přenos

Automatické 239

Kapalina, automatická 333

Dopravní program, laskavost 433 Denní počítadlo

kilometrů 110 Informace o

načítání nákladního automobilu 226

Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu
 .143 Výměna žárovky blinkru 351

U

Úložný prostor pod sedadlem
 96 Jednotné třídění kvality pneumatik 377
 Univerzální vzdálený systém 136
 Provoz 138
 Programování 136
 Aktualizace mapových dat
 175 Software 155
 USB port 158
 Používání navigačního systému 163
 Používání systému 152
 Používání této příručky 2

PROTI

Vozidlo

Bezpečnostní systém 31
 kanadských vlastníků 2
 Ovládání 213
 Identifikační číslo (VIN) 423 Omezení
 zatížení 222
 Zprávy 130
 Personalizace 131 Vzdálené
 spuštění 20
 Bezpečnostní 31

Vozidlo (pokračování)
 Rychlé zprávy 131
 Odtah 394 Indikátor
 vozidla vpředu 119 Péče o vozidlo

 Tlak v pneumatice 367
 Záznam údajů o vozidle a soukromí 437 Umístění
 vozidla 174 Zabezpečení vozidla
 Zámek sloupku řízení
 32. 209

Větrání, vzduchové
 clony 43
 Hlasové rozpoznávání 175
 Voltmetr Měřidlo 113

W

Výstražná
 kontrolka brzdového systému
 117 Upozornění a nebezpečí 2

Výstražná světla, měřidla a
 indikátory 106

Varování Výstražná světla 142

Kapaliny do ostřikovačů
 340 Seřízení kol a vyvážení pneumatik 378
 Různé velikosti 377

Výměna, nahrazení 378

Když je čas na nové pneumatiky 375 Kam
 umístit zádržný systém 76

Okna 40

 Manuál 41
 Napájení 41
 Zadní 43

Čelní sklo

 Výměna, nahrazení 348
 Stěrač/ostřikovač 101 Zima

 Řízení 220 zimní
 pneumatiky 361

Výměna lišty stěrače 348 Bezdrátové
 nabíjení 103

WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

United States:

Customer Assistance:
1-800-462-8782

Roadside Assistance:
1-888-881-3302

Connected Services and OnStar:
1-888-4-ONSTAR



Canada:

Customer Assistance:
1-800-263-3777

Roadside Assistance:
1-800-268-6800



US

My GMC App

Download the my.GMC App for full manuals and "how to" videos. The full owner's manual is located with your vehicle infotainment system, if equipped.



Canada



84550392 C



US ONLY

MyCertifiedService.com

Visit MyCertifiedService.com to easily locate your nearest dealer and schedule your next service appointment online.