

Jeep®

2021 WRANGLER

NÁVOD K OBSLUZE



Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsáním v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, návod k obsluze rádia a záruční knížku naleznete na webové stránce na zadní straně obálky.

Obyvatelé USA: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle **1-877-426-5337** nebo kontaktujte svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit při návštěvě **www.techauthority.com**.

Kanadští obyvatelé: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle **1-800-387-1143** nebo kontaktujte svého prodejce.



VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, provádějte údržbu vozidla v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla používejte rukavice nebo si často myjte ruce. Více informace přejděte na **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.

OBSAH

1	ÚVOD	8
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	14
3	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	103
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	125
5	MULTIMEDIA	182
6	BEZPEČNOST	247
7	V PŘÍPADĚ NOUZE	294
8	SERVIS A ÚDRŽBA	309
9	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	367
10	POMOC ZÁKAZNÍKŮM	376
11	INDEX	380

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU	9
VAROVÁNÍ PŘEKŘÁČENÍ	9
ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA	9
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ	10

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE	14
Klíčenka	14
SENTRY KEY	16
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	16
Bezklíčové zapalování Enter 'n Go™	16
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ (BENZÍN)	18
Jak používat vzdálené spuštění	18
Ukončení režimu vzdáleného startu	19
Vzdálené spuštění Aktivace předního odmrazování — Pokud je ve výbavě	19
Komfortní systémy dálkového startu — jsou-li ve výbavě	19
Zpráva o zrušení vzdáleného startu	19
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ (VZNĚTOVÝ)	20
Jak používat vzdálené spuštění	20
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	20
Aktivace systému	21
Deaktivace systému	21
Přezbrojení systému	21

DVEŘE	21
Manuální zámky dveří	21
Elektricky ovládané dveřní zámky — jsou-li ve výbavě	22
Keyless Enter 'n Go™ — pasivní vstup (Pokud je ve výbavě)	22
Automatické dveřní zámky — jsou-li ve výbavě	24
Systém dětské pojistky dveří — zadní dveře	24
Demontáž předních dveří	25
Demontáž zadních dveří (čtyřdveřové modely)	29
Sada dveřního zrcátka — je-li ve výbavě	30
Instalace s polovičními dvířky — pokud je ve výbavě	32
VOLANT	37
Naklápěcí/teleskopický sloupek řízení	37
Vyhřívavý volant — je-li ve výbavě	37
SEDADLA	38
Manuální nastavení předních sedadel	38
60/40 dělené sklopné zadní sedadlo — Čtyřdveřové modely	39
Skládání a sklápění zadních sedadel — dvoudveřové modely	40
Vyhřívání sedadla — jsou-li ve výbavě	41
Loketní opěrka zadních sedadel — je-li ve výbavě	42
Opěrky hlavy	42
ODPOJIT ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU	44
Představujeme rozpoznávání hlasu	44
Základní hlasové příkazy	45
Začít	45
Dodatečné informace	45
ZRCADLA	45
Vnitřní zpětné zrcátko	45
Osvětlená toaletní zrcadla	46
Vnější zrcátka	46
Vyhřívání zrcátka — jsou-li ve výbavě	47
Elektricky ovládaná zrcátka — jsou-li ve výbavě	47

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT (HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU	47
Než začnete programovat HomeLink®	47
Vymazání všech kanálů HomeLink®	48
Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo bez pohyblivého kódu	48
Programování HomeLink® pro otvírač garážových vrat	48
Programování HomeLink® na různé zařízení	49
Přeprogramování jednoho tlačítka HomeLink®	49
Programování kanadského/bránového operátora	49
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ	50
Spínač světlometů	50
Světla pro denní svícení (DRL) — jsou-li ve výbavě	51
Přepínač dálkových/tlumených světel	51
Automatické ovládání dálkových světlometů — Pokud je ve výbavě	51
Flash-To-Pass	51
Automatické světlometry — jsou-li ve výbavě	51
Připomenutí rozsvícených světel	52
Přední mlhová světla — jsou-li ve výbavě	52
Blinkry	52
Asistent změny jízdního pruhu — je-li ve výbavě	52
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ	52
Vnitřní osvětlení interiéru	52
Ovládání stmívače	53
STĚRAČE A OSTRÍKOVACÍ PŘEDNÍHO SKLA	53
Provoz stěračů čelního skla	53
Stěrač/ostřikovač zadního okna — je-li ve výbavě	54

OVLÁDÁNÍ KLIMATU	55
Popisy a funkce automatické klimatizace	55
Popisy manuální klimatizace A	
Funkce	57
Automatická regulace teploty (ATC) —	
Pokud je ve výbavě	59
Hlasové povelky pro klima	59
Provozní typy	59
VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ	61
Úložný prostor	61
Ovládání USB/AUX	61
Napájecí zásuvky	62
Napájecí měnič — je-li ve výbavě	63
Pomocné spínače — jsou-li ve výbavě	64
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ	65
Funkce automatického spouštění	65
Spínač uzamčení oken	66
Tlumení větru	66
WRANGLER TOPS	66
Dodávané nástroje	66
Snížení skládací střechy do Sunrider®	
PoziceS.....	66
Zvednutí měkké střechyS.....	76
Odstranění měkké střechyS.....	80
Instalace skládací střechy	81
Demontáž předního panelu (panelů) s pevnou střechouS.....	83
Instalace předního panelu (panelů) s pevnou střechou.....	87
Demontáž pevné desky	87
Instalace pevné střechy	89
Sunrider® For Hard Top	89
Elektrická posuvná horní část — je-li ve výbavě.....	91

RÁM DVEŘÍ	94
Demontáž rámu dveří	95
Montáž dveřního rámu Čtyřdveřové modely —	
Pokud je ve výbavě	96
Montáž dveřního rámu Modely dvou dveří —	
Pokud je ve výbavě	97
SKLÁDACÍ ČELNÍ SKLO	97
Snížení čelního skla	98
Zvednutí čelního skla	99
KAPUCE	100
Otevření kapoty	100
Zavírání kapoty.....	100
ZADNÍ VÝKYVNÁ BRÁNA	100
Vlastnosti nákladového prostoru	101
STŘEŠNÍ NOSIČ NA ZAVAZADLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	101

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

PŘÍSTROJOVÁ DESKA	103
Popisy sdružených přístrojů	107
DISPLEJ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU	107
Umístění displeje sdruženého přístroje A	
Řízení	107
Reset výměny oleje — je-li ve výbavě	108
Volitelné položky zobrazení sdruženého přístroje	108
Zpráva o zapnutém spojiči baterie/režimu spojiče baterie — Opatření ke snížení elektrické zátěže — Je-li ve výbavě ... 111 Displeje dieselových motorů.....	112
Zprávy filtru pevných částic (DPF)	113
Zprávy palivového systému	114

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ	115
Červená výstražná světla	115
Žlutá výstražná světla	118
Žlutá signální světla	120
Zelené kontrolky	121
Bílé kontrolky	122
Modré kontrolky	122
Šedé kontrolky	123
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II.....	123
Palubní diagnostický systém	
(OBD II) Kybernetická bezpečnost	123
PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	123

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

SPUŠTĚNÍ MOTORU — BENZINOVÝ MOTOR (POKUD JE VE VÝBAVĚ).....	125
Manuální převodovka — je-li ve výbavě	125
Automatická převodovka — je-li ve výbavě	125
Normální start	125
Autopark	126
Extrémně chladné počasí (pod -22 °F nebo -30 °C) ..127 Pokud se nepodaří nastartovat motor	127
Po spuštění.....	127
STARTOVÁNÍ MOTORU — DIESEL OVÝ MOTOR (POKUD JE VÝBAVOU)	127
Automatická převodovka	128
Extrémně chladné počasí	128
Normální start	128
Startovací kapaliny	129

NORMÁLNÍ PROVOZ — VZNĚTOVÝ MOTOR	129
Preventivní opatření při chladném počasí	129
Motor běžící na volnoběh	130
Zastavení motoru	130
Tipy pro chladicí systém — Automatická převodovka.....	131
OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ	131
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU —	
BENZÍNOVÝ MOTOR (JE-LI VE VÝBAVĚ)	132
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — VZNĚTOVÝ MOTOR	
(POKUD JE VE VÝBAVĚ)	132
PARKOVACÍ BRZDA	132
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	133
Řazení	134
Řazení dolů	134
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ	135
Blokování parkování zapalování.....	136
Systém blokování řazení brzd/převodovky	136
8-rychlostní automatická převodovka	136
FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL	139
Čtyřpolohová rozdělovací převodovka – je-li ve výbavě	140
Pětipolohová rozdělovací převodovka – je-li ve výbavě	141
Zadní náprava Trac-Lok – je-li ve výbavě	143
Zámek nápravy (Tru-Lok) vpředu a vzadu —	
Pokud je ve výbavě	143
Zámek nápravy (Tru-Lok) pouze zadní – pokud je ve výbavě	143
Elektronické odpojení výkyvné tyče — je-li ve výbavě	144
Off Road+ – je-li ve výbavě.....	145
ELEKTROHYDRAULICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ.....	145

SYSTÉM STOP/START — AUTOMAT	
PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)	146
Režim automatického zastavení	146
Možné důvody Motor nefunguje	
Autostop	147
Spuštění motoru v režimu Autostop	147
Ruční vypnutí systému Stop/Start.....	147
Ruční zapnutí systému Stop/Start	148
Porucha systému	148
SYSTÉM STOP/START — MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA	
(POKUD JE VÝBAVOU)	148
Režim automatického zastavení	148
Možné důvody Motor ne	
t Autostop	149
Spuštění motoru v režimu Autostop	149
Ruční vypnutí systému Stop/Start.....	149
Ruční zapnutí systému Stop/Start	150
Porucha systému	150
SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU	150
Tempomat – je-li ve výbavě.....	150
Adaptivní tempomat (ACC) — je-li ve výbavě.....	151
ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE — POKUD JE VÝBAVOU.....	159
Senzory ParkSense	159
Varovný displej ParkSense.....	159
Displej ParkSense	159
Povolení a zakázání funkce ParkSense	161
Servis zadního parkovacího asistenta ParkSense... ..	161
Čištění systému ParkSense.....	162
Bezpečnostní opatření při používání systému ParkSense	162

ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW	163
SYSTÉM TRAILCAM — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	164
TANKOVÁNÍ VOZIDLA — BENZÍNOVÝ MOTOR	
(POKUD JE VÝBAVOU)	164
Víčko palivové nádrže	164
Zpráva o uvolněním uzávěru palivové nádrže	165
TANKOVÁNÍ VOZIDLA — DIESEL OVÝ MOTOR	
(POKUD JE VÝBAVOU)	165
Vyvarujte se používání kontaminovaného paliva	166
Velkoobjemový zásobník paliva — Diesel.....	166
Výfuková kapalina nafty	166
NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA.....	168
Certifikační štítek	168
TAŽENÍ PŘÍVĚSU	169
Společné definice tažení	169
Klasifikace tažného zařízení	170
Tažné hmotnosti přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti	
přívěsu)	171
Hmotnost přívěsu a jazyka.....	171
Požadavky na tažení	171
Tipy pro tažení	174
REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)	174
Tažení tohoto vozidla za jiným vozidlem.....	174
Rekreační tažení — Modely s pohonem čtyř kol...175 TIPY	
PRO ŘÍZENÍ	176
Tipy pro jízdu na silnici	176
Tipy pro jízdu v terénu	176

MULTIMÉDIA

UCONNECT SYSTEMS	182
KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	182
NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ	183
Zákazníkem programovatelné funkce	183
ÚVOD PŘIPOJENÍ	197
Přehled systému	197
Panel nabídek přetažením	200
Bezpečnostní a všeobecné informace	200
REŽIMY PŘIPOJENÍ	201
Ovládání audia na volantu	201
Režim rádia	201
Režim médií	210
Režim telefonu	212
ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® —	
POKUD JE VÝBAVOU	222
Android Auto™	222
Apple CarPlay®	224
Android Auto™ a Apple CarPlay® tipy a	
triky	226
SLUŽBY PŘIPOJENÝCH VOZIDEL — POKUD JSOU VÝBAVOU	226
Je moje vozidlo připojeno?	226
Úvod do propojených služeb vozidel	226
Začínáme s připojenými službami vozidel ..	228
SiriusXM Guardian™	229
Spravovat můj účet SiriusXM Guardian™	240

ČASTÉ OTÁZKY K PŘIPOJENÝM SLUŽBÁM	240
Nejčastější dotazy týkající se SOS připojených služeb	240
Často kladené otázky o připojených službách vzdáleného zamykání/	
odemykání	240
Připojené služby Nejčastější dotazy k asistenční službě ...	240
Časté dotazy týkající se odesílání a odjezdu připojených služeb	240
Připojené služby Časté dotazy k vyhledávači vozidel	241
Asistenční služby souvisejících služeb s odcizenými vozidly	
Často kladené otázky	241
Nejčastější dotazy týkající se vzdáleného startu vozidla Connected Services ...	241
Časté dotazy týkající se vzdáleného klaksonu a světel připojených služeb ...	241
dotazy týkající se účtu Connected Services	242
Shromažďování dat a soukromí	243
PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ	243
Informace o předpisech a bezpečnosti	243
STRÁNKY OFF-ROAD — POKUD JSOU VÝBAVOU	244
Stavový řádek Off-Road Pages	244
Hnací ústrojí	245
Měřidlo příslušenství	245
Pitch & Roll	245
TrailCam – pokud je ve výbavě	246

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	247
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	247
Systém elektronického řízení brzd (EBC)	248
PŘÍDAVNÉ HNACÍ SYSTÉMY	254
Sledování mrtvého úhlu (BSM) — je-li ve výbavě	254
Varování před přední kolizí (FCW) S	
Zmírnění – pokud je ve výbavě	258
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	260

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH	264
Funkce zádržných systémů pro cestující	264
Důležitá bezpečnostní opatření	264
Systémy bezpečnostních pásů	264
Doplňkové zádržné systémy (SRS)	270
Dětské zádržné systémy	281
BEZPEČNOSTNÍ TIPY	291
Přeprava cestujících	291
Přeprava domácích mazlíčků	291
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř	
Vozidlo	292
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět	
Mimo vozidlo	293
Výfukový plyn	293
Varování před oxidem uhelnatým	293

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLIKÝ	294
ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU	294
ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK	297
Přípravy na zvedání	297
Umístění jacka	298
Demontáž náhradní pneumatiky	299
Pokyny pro zvedání	299
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ	302
Přípravy na skokový start	302
Postup při skokovém startování	303
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ	304
RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU	305
VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA	305
TAŽENÍ VOZIDLA Z POSTIHNUTÍ	306
Modely s pohonem všech čtyř kol	307
Bez přívěsku na klíče	307
Nouzové tažné háky – jsou-li ve výbavě	307

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (EARS) ...	308
ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)	308

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS —

BENZÍNOVÝ MOTOR	309
Plán údržby.....	309
PLÁNOVANÝ SERVIS — DIESELOVÝ MOTOR	312
Plán údržby — Diesel Palivo do B5	
Bionafta	312
Dodatečná údržba — B6 až B20 Bionafta.....	314
MOTOROVÝ PROSTOR.....	315
Benzínový motor 2,0 l	315
Benzínový motor 3,6 l	316
Dieselový motor 3,0 l.....	317
Kontrola hladiny oleje	318
Doplnění kapaliny do ostřikovačů	318
Bezúdržbová baterie	318
Tlakové mytí	319
ÚDRŽBA VOZIDLA	319
Motorový olej.....	319
Filtr motorového oleje	320
Filtr vzduchového filtru motoru	320
Vypouštění filtru odlučovače paliva/vody —	
Dieselový motor.....	322
Výměna palivového filtru — vznětový motor.....	322

Plnění, pokud motoru dojde palivo —	
Dieselový motor	324
Intervenční regenerační strategie —	
Tok procesu zpráv	324
Výfuková kapalina nafty	324
Kontrola hnacího řemene příslušenství.....	325
Údržba klimatizace	325
Mazání těla	327
Lišty stěračů čelního skla	327
Výfukový systém	329
Chladicí systém	329
Brzdový systém	332
Kapalina přední/zadní nápravy	333
Převodovka	333
Manuální převodovka — je-li ve výbavě	333
Automatická převodovka — je-li ve výbavě	333
Pojistky	334
Výměna žárovky	341
PNEUMATIKY	344
Informace o bezpečnosti pneumatik.....	344
Pneumatiky — Všeobecné informace.....	351
Typy pneumatik	354
Náhradní pneumatiky - jsou-li ve výbavě	354
Péče o kola a kryty kol	355
Sněhová trakční zařízení	356
Doporučení pro rotaci pneumatik	357
ODBOR DOPRAVY JEDNOTNÝ	
TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK	357
Obuv na běhouny	358
Trakční třídy	358
Teplotní stupně	358
USKLADNĚNÍ VOZIDLA	358

KAROSÉRIE	359
Ochrana před atmosférickými činiteli	359
Údržba karoserie a spodku	359
Zachování karoserie	360
INTERIÉRY	361
Bezpečnostní informace o koberci	361
Demontáž koberce	362
Sedadla a látkové díly	365
Plastové a potažené díly	365
Kožené povrchy	366
Skleněné povrchy	366

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZU (VIN)	367
BRZDOVÝ SYSTÉM	367
SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY	367
Specifikace točivého momentu	367
POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR.....	368
Motor 2,0 l.....	368
Motor 3,6 l.....	368
Reformulovaný benzin	368
Materiály přidávané do paliva	368
Směsi benzin/kyslíčnick	369
Nepoužívejte E-85 ve vozidlech s neflexibilním palivem.....	369
Úpravy palivového systému CNG a LP	369
MMT v benzínu	369
Upozornění k palivovému systému	369
POŽADAVKY NA PALIVO — DIESELOVÝ MOTOR	370
Specifikace naftového paliva	370
Požadavky na bionaftu	370
KAPACITY KAPALINY	372
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA.....	373
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA	375

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE

VOZIDLO	376
Připravte se na schůzku	376
Připravte si seznam	376
Budte k žádostem přiměřeni	376

POKUD POTŘEBUJETE POMOC	376
Zákaznické centrum FCA US LLC	376
Zákaznické centrum FCA Canada Inc.	376
Mexiko	376
Portoriko a Americké Panenské ostrovy	376
Zákaznická podpora pro sluchově postižené nebo s poruchami řeči (TDD/TTY)	377
Servisní smlouva	377

INFORMACE O ZÁRUCE.....	377
DÍLY MOPAR®	377
HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD	377
V 50 Spojených státech a Washingtonu, DC.....	377
V Kanadě.....	378
FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE	378
OBEZNÁ INFORMACE.....	378

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozu Jeep®. Budte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu.

Jedná se o specializovaný užitkový vůz. Může se pohybovat na místech a plnit úkoly, které nejsou určeny pro konvenční osobní vozidla. Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Pokud je ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol byla navržena pouze pro použití na silnici. Není určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Než začnete s tímto vozidlem řídit, přečtěte si tento návod k obsluze. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s těmi, které se používají pro brzdění, řízení, převodovku a řazení převodovky. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých povrchích vozovky. Vaše řídicí schopnosti se budou zlepšovat se zkušenostmi. Při jízdě v terénu nebo při práci s vozidlem nepřetěžujte vozidlo a neočekávejte, že vozidlo překoná přírodní fyzikální zákony. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávné ovládání tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi – viz strana 176.

Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněn o zákaznický orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může, ale nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“ nebo, je-li to možné, vyhledejte další informace v „Hybridním doplňku“. Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsání modelu z technických a/nebo obchodních důvodů.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Jeep® nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPTINÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ŠÍPKA REFERENČNÍ STRÁNKY 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

VAROVÁNÍ PŘEVŘÁCENÍM

Užitková vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než jiné typy vozidel. Toto vozidlo má vyšší světlovou výšku a vyšší těžiště než mnoho osobních vozidel. Je schopen lépe fungovat v široké řadě terénních aplikací. Při nebezpečné jízdě se všechna vozidla mohou vymknout kontrole. Pokud je toto vozidlo mimo kontrolu, může se kvůli vyššímu těžišti převrátit, zatímco některá jiná vozidla ne.

Nepokoušejte se o ostré zatáčky, prudké manévry nebo jiné nebezpečné činnosti při řízení, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nebezpečné ovládání tohoto vozidla může mít za následek kolizi, převrácení vozidla a těžké nebo smrtelné zranění. Říďte opatrně.



80b1e0f0

Varovný štítek při převrácení

Nepoužití bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdcé je hlavní příčinou vážných nebo smrtelných zranění. Ve skutečnosti americká vláda poznamenává, že univerzální používání stávajících bezpečnostních pásů by mohlo snížit počet obětí na dálnicích o 10 000 nebo více každý rok a mohlo by snížit počet invalidizujících zranění o dva miliony ročně. Při havárii při převrácení má nepřipoutaný člověk podstatně větší pravděpodobnost úmrtí než člověk připoutaný bezpečnostním pásem. Vždy se připoutejte.

ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

VAROVÁNÍ!
Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost a může vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice každého symbolu viz níže - strana 115.

POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka airbagu - strana 115
	Výstražná kontrolka brzd - strana 115
	Výstražná kontrolka nabíjení baterie - strana 116
	Výstražná kontrolka otevřených dveří - strana 116
	Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS). - strana 116
	Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapky (ETC). - strana 116

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru - strana 117
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty - strana 117
	Výstražná kontrolka tlaku oleje - strana 117
	Výstražná kontrolka teploty oleje - strana 117
	Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu - strana 116
	Výstražná kontrolka otevření otočné brány - strana 117
	Výstražná kontrolka teploty převodovky - strana 117
	Bezpečnostní výstražné světlo vozidla - strana 117

Žlutá výstražná světla

	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS). - strana 118
	Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC). - strana 118
	Kontrolka vypnuté elektronické kontroly stability (ESC). - strana 118
	Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže - strana 118
	Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva - strana 118
	Výstražná kontrolka nízké hladiny odfikovací kapaliny - strana 118
	Výstražná kontrolka kontroly motoru/funkční kontrolky (MIL) - strana 118
	Výstražná kontrolka poruchy vstřikovacího systému AdBlue® (UREA). - strana 119

Žlutá výstražná světla

	Servisní výstražná kontrolka 4WD - strana 119
	Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW). - strana 119
	Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start - strana 119
	Kontrolka poruchy tempomatu - strana 119
	Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče - strana 119
	Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). - strana 119

Žluté kontrolky

	Kontrolka 4WD - strana 120
---	-------------------------------

Žluté kontrolky

	4WD Kontrolka nízkého napětí - strana 120
	Kontrolka 4WD na částečný úvazek - strana 120
	Kontrolka poruchy zámku nápravy - strana 120
	Kontrolka varování před čelní srážkou (FCW) VYPNUTA - strana 120
	Kontrolka uzamčení přední a zadní nápravy - strana 120
	Neutrální kontrolka - strana 120
	Kontrolka uzamčení zadní nápravy - strana 121
	Servisní výstražná kontrolka adaptivního tempomatu - strana 121

Žluté kontrolky

	Indikátor Sway Bar - strana 121
	Počkejte na spuštění kontrolky - strana 121
	Kontrolka aditiva AdBlue® (UREA) s nízkými emisemi nafty - strana 121
	Kontrolka vody v palivu - strana 121

Zelené kontrolky

	Sada adaptivního tempomatu (ACC) bez kontrolky detekce cíle - strana 121
	Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovým světlem - strana 121
	Automatická kontrolka 4WD - strana 121

Zelené kontrolky

Kontrolka SET tempomatu

- strana 121



Přední mlhová kontrolka

- strana 122



Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů

- strana 122



Aktivní kontrolka Stop/Start

- strana 122



Směrová světla

- strana 122

Bílé kontrolky

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).

- strana 122



2WD High Indicator Light

- strana 122

Bílé kontrolky

Kontrolka řízení sjiždění z kopce (HDC).

- strana 122



Kontrolka Selec-Speed Control

- strana 122



Kontrolka připravenosti tempomatu

- strana 122



Kontrolka SET tempomatu

- strana 122

Modré kontrolky

Kontrolka dálkových světel

- strana 122

Šedé kontrolky

Kontrolka připravenosti tempomatu

- strana 123

SEZNÁMIT SE

KLÍČE

KEYFOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup 'n Go™ (pokud je ve výbavě) a start na dálku (je-li ve výbavě). Přívěsek na klíče vám umožňuje zamykat nebo odemykat dveře a otočnou bránu na vzdálenost až přibližně 20 m. K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje i mechanický klíč.

POZNÁMKA:

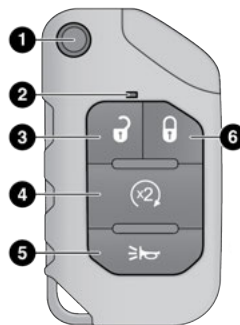
- Bezdrátový signál klíčenky může být blokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.
- Při zapnutém zapalování a pohybu vozidla rychlostí 4 km/h jsou všechny příkazy RKE deaktivovány.

VAROVÁNÍ!

Tlačítko mechanického uvolnění klíče stiskněte pouze tak, aby klíčenka směřovala od vašeho těla, zejména očí a předmětů, které mohou být poškozeny, jako je oblečení.

POZOR!

Elektrické součásti uvnitř se poškodí, pokud je klíčenka vystavena otřesům. Aby byla zajištěna kompletní elektronická zařízení uvnitř klíče, klíčenka na přímé sluneční světlo.



Klíčenka

- 1 — Tlačítko mechanického uvolnění klíče 2
— Indikátor LED
3 — Tlačítko pro odemknutí

- 4 — Tlačítko dálkového startu
5 — Tlačítko Panic
6 — Tlačítko zámku

se nemění s ob může mít vybitý nebo plně y stav baterie fob může

být indikováno zprávou na displeji sdruženého přístroje nebo rozsvícením LED na klíčku. Pokud kontrolka LED na klíčence nesvítí po stisknutí tlačítka na klíčence, je třeba vyměnit baterii klíčenky.

- Nesprávná likvidace baterií klíčenek může být škodlivá pro životní prostředí. Pro správnou likvidaci baterie se obraťte na autorizovaného prodejce – strana 378.

Zamknout / Odemknout Dveře A Swing Gate

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka na přívěšku s klíčem odemknete dveře řidiče nebo dvakrát, abyste odemkli všechny dveře a otočnou bránu. Chcete-li zamknout všechny dveře, stiskněte jednou zamykací tlačítko.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

POZNÁMKA:

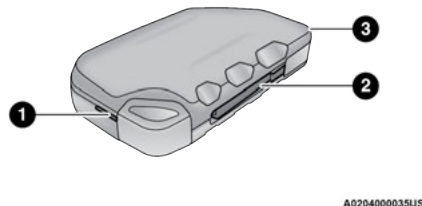
Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka prostřednictvím nastavení Uconnect – strana 183.

Výměna baterie v přívěsku na klíče

Doporučená náhradní baterie je CR2450.

POZNÁMKA:

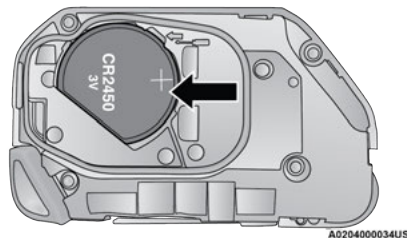
- Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od společnosti Mopar®. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.
- Materiál chloristanu - může být vyžadováno zvláštní zacházení. Další informace najdete na www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.
- Nedotýkejte se svorek baterie, které jsou na zadní straně krytu nebo desky s plošnými spoji.
- Když je baterie přívěsku vybitá, na sdruženém přístroji vozidla se zobrazí varování a při stisknutí tlačítka přestane svítit kontrolka LED.
- 1. Odstraňte zadní kryt přívěsku vložením plochého šroubováku do štěrbin na spodní straně přívěsku. Páčejte, dokud se kryt neuvolní, dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění. Pokračujte proti směru hodinových ručiček a vypáčejte zbývající západky, dokud nebude možné sejmut kryt baterie.



1-3 - Zadní kryt Pry

2. Vyjměte vybitou baterii b

plochým šroubovákem do slotu pro vyjmutí baterie a posunutím baterie dopředu a nahoru, přičemž dávejte pozor, abyste nepoškodili elektronickou desku pod ní.



Výměna baterie

3. Nainstalujte novou baterii do přívěsku klíče a ujistěte se, že kladná (+) strana směřuje nahoru. Zasuňte baterii, dokud nebude bezpečně usazena pod západkami.

ujistěte se, že je správně zpět na svém místě.

VAROVÁNÍ!

- Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.
- Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

- Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze je znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.
- Ke startování a ovládání vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy vyjměte přívěšky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.
- Nezapomeňte vždy přepnout zapalování do polohy OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla.

POZNÁMKA:

- Při opravě systému imobilizéru Sentry Key přinesté všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.
- Klíče musí být objednány se správným řezem, aby odpovídaly zámekům vozidla.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani aktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěšek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla. Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěšky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Pokud je ke spuštění motoru použit neplatný klíček, systém vypne motor do dvou sekund.

Po umístění spínače zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že někdo použil ke spuštění motoru neplatný klíček. Každá z těchto podmínek bude mít za následek vypnutí motoru po dvou sekundách.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo běží déle než deset sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování s náhradními díly. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Všechny přívěšky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

POZNÁMKA:

Klíčenka, která nebyla naprogramována, je také považována za neplatný klíč - strana 378.

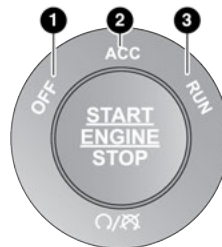
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ**KBEZ OČÍENTER'NGÓ™**

Pokud je to možné, podívejte se na

„Další informace o Hybrid S.

Tato funkce umožňuje řidiči otevřít stisknutím tlačítka stejný dlouhý prostor pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ACC, RUN a START.



A020500018US

Tlačítko zapalování START/STOP

1 - VYPNUTO

2 — ACC

3 — BĚH

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

VPNUTO

-Motor je zastaven.

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.).

ACC

-Motor není nastartován.

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení.

BĚH

-Řidičská pozice.

-K dispozici jsou všechna elektrická zařízení.

START

-Motor se spustí.

POZNÁMKA:

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka zapalování START/STOP, může mít klíčenka vybitou nebo vybitou baterii. V této situaci lze k ovládání spínače zapalování použít záložní metodu. Přiložte přední stranu přívěsku na klíče (strana s mechanickým otočným klíčem) proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování.

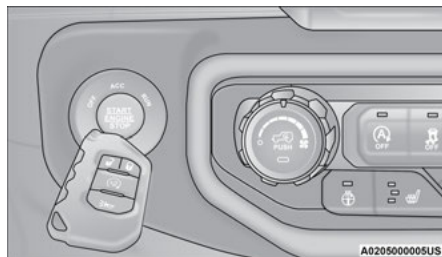
POZOR!

-Mechanický klíč nepoužívejte proti tlačítku zapalování START/STOP.

(pokračování)

POZORI!

-Nepoužívejte ostré kovové předměty apod.) k vypáčení tlačítka z tl. Tlačítko je dodáváno jako sestava a není vyjímatelné. Mohlo by dojít k poškození silikonového štítu.



Metoda spouštění zálohy



Nepoužívejte mechanický klíč

VAROVÁNÍ!

-Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíčenku z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného systémem Keyless. Zadejte 'n Go™ do polohy ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZORI!

Odemčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:

- Informace o normálním startování, viz - strana 125.
- Při otevírání dveří řidiče se zapalováním v poloze ON/RUN (motor neběží) zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE

VÝBAVOU (BENZÍN)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšíku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah 328 stop (100 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

- Aby bylo vozidlo vybaveno funkcí Remote Start, musí být vybaveno automatickou převodovkou.
- Překážky mezi vozidlem a přívěskem na klíče mohou snížit tento dosah – viz strana 378.

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

HOWTÓUSEREMOTES DORTÍK

Pokud je to možné, další informace naleznete v „Dodatek k hybridnímu systému“.

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla a křídlová brána se zamknou, směrová světla dvakrát zablikají a klakson dvakrát zapípá. Dalším stisknutím tlačítka dálkového startu se motor vypne.

POZNÁMKA:

- S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.
- Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.
- Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.
- Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.
- Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.
- Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Aby motor nastartoval na dálku, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodovky v PARKU
- Dveře zavřené
- Kapota zavřená
- Výklpná brána zavřená
- Vypnutí nebezpečí
- Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)
- Baterie na přijatelné úrovni nabití
- Nebylo stisknuto panické tlačítko
- Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění
- Kontrolka bezpečnostního systému vozidla bliká
- Zapalování v poloze OFF
- Hladina paliva splňuje minimální požadavky
- Nesmí být odstraněny všechny odnímatelné dveře
- Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvíí

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

TÓEXITREMOTESDORTÍKMÓDA

Pokud je to možné, další informace naleznete v „Dodatek k hybridnímu systému“.

Chcete-li řídit vozidlo po nastartování systému dálkového startu, buď stisknete a uvolníte tlačítko pro odemknutí na klíčence, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujete vozidlo. Bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu stisknete a uvolníte tlačítko zapalování START/STOP.

Systém dálkového startu vypne motor, pokud znovu stisknete tlačítko dálkového startu nebo pokud je motor ponechán v chodu po celých 15 minut. Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

POZNÁMKA:

- Aby se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.
- U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko zapalování START/STOP.

REMOTE SDORTÍK FRONT DEFROST

ACTIVACE — JÁF EZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně.

Doba je závislá na okolní teplotě. Jakmile číselník vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

REMOTE SDORTÍK COMFORT SYSTEMS — JÁF EZABLOKOVANÝ

Když je aktivováno dálkové spuštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívání volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je naprogramována na obrazovce komfortního menu v rámci Nastavení Uconnect – strana 183. Za teplého počasí se funkce ventilovaného sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spuštění, pokud je naprogramováno v obrazovce komfortního menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

Automatická regulace teploty (ATC) — je-li ve výbavě

Klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a režim v závislosti na venkovní teplotě. Když je zapalování v poloze ON/RUN, obnoví se předchozí nastavení ovládání klimatizace.

Manuální regulace teploty (MTC) — je-li ve výbavě

-Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatizace automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud číselník předního odmrazování vyprší, vozidlo přejde do režimu Mix.

-Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.

-Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší se nastavení klimatizace nastaví na MAX A/C, dvouúrovňový režim, se zapnutou recirkulací.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz - strana 55.

POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu nebo dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní a opustí automatické výchozí nastavení, pokud je ručně upraven řidič, když je vozidlo v režimu dálkového startu. To zahrnuje vypnutí ovládání klimatizace pomocí tlačítka OFF.

REMOTE SDORTÍK CZRUŠIT MESSAGE

Pokud se vozidlu nepodaří nastartovat na dálku nebo předčasně ukončí dálkové startování, na sdruženém přístroji se zobrazí jedna z následujících zpráv:

- Vzdálený start zrušen — Door Open
 - Vzdálený start zrušen — Hood Open
 - Dálkový start zrušen — Málo paliva
 - Vzdálený start zrušen — Swing Gate Open
 - Vzdálený start zrušen — vypršela doba
 - Dálkový start deaktivován — Start Vehicle to Reset
- Zpráva zůstane aktivní, dokud není zapalování v poloze ON/RUN.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VÝBAVOU (VZNĚTOVÝ)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah přibližně 300 stop (91 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

- Aby bylo vozidlo vybaveno funkcí Remote Start, musí být vybaveno automatickou převodovkou.
- Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit.
- Systém dálkového startu počká, než zhasne kontrolka Wait To Start – strana 115, než spustí motor. To poskytuje čas cyklu předehřívání motoru k ohřátí vzduchu ve válci a je to normální za chladného počasí.

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

HOW TO USE REMOTE START

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla a křídlová brána se zamknou, směrová světla dvakrát zablikají a klakson dvakrát zapípá. Dalším stisknutím tlačítka dálkového startu se motor vypne.

POZNÁMKA:

- S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.
- Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.
- Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.
- Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.
- Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.
- Před opakováním sekvence dálkového startu po třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Aby motor nastartoval na dálku, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodovky v PARKU
- Dveře zavřené
- Kapota zavřená
- Výklopná brána zavřená
- Vypnutí nebezpečí
- Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)
- Baterie na přijatelné úrovni nabití
- Nebylo stisknuto panické tlačítko

-Palivo splňuje minimální požadavky

-Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

-Systém zabezpečení vozidla není aktivní

-Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvítí

-Kontrolka vody v palivu nesvítí

-Kontrolka Wait To Start nesvítí

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Další informace o vzdáleném startu viz - strana 19.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Bezpečnostní systém vozidla sleduje dveře vozidla, zda neoprávněně vniknou, a spínač zapalování neoprávněný provoz. Při aktivaci alarmu jsou vnitřní spínače zámků dveří deaktivovány. Systém zabezpečení vozidla poskytuje zvukové i viditelné signály. Pokud něco spustí poplach, systém zabezpečení vozidla poskytne následující zvukové a viditelné signály: houkačka bude pulsovat, obrysová světla a/nebo ukazatele směru budou blikat a bezpečnostní světlo vozidla na sdruženém přístroji bude blikat.

TÓARMTONSYSTEM

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

- Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zámek na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.
- Stiskněte zamykácí tlačítko na vnější klíče pasivních dveří pomocí platného přívěsku na klíče, který je k dispozici ve stejné vnější zóně – strana 22.
- Stiskněte zamykácí tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

POZNÁMKA:

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

TÓDISARMTONSYSTEM

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte odemykácí tlačítko na klíčence.
- Uchopte kliku dveří pasivního vstupu (pokud je ve výbavě)
 - strana 22.
- Vypněte zapalovací systém vozidla z polohy OFF.

POZNÁMKA:

-Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla.

-Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

RVYSLUŠENÍÓFTONSYSTEM

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spoušť zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

DVEŘE

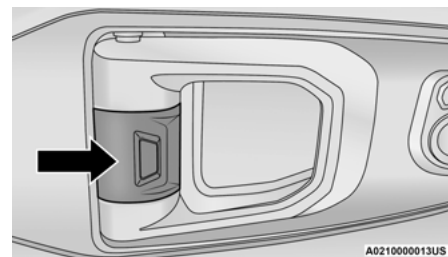
POZOR!

Neopatrná manipulace a skladování panelů může poškodit těsnění, např. do interiéru vozidla.

2

MROČNÍDOORLOK

Všechny dveře jsou vybaveny inte zamykácí páka. Chcete-li zamknout dveře, když opouštíte vozidlo, zatlačte kolébkovou páku dopředu do zamčené polohy a zavřete dveře. Chcete-li dveře odemknout, zatlačte kolébkovou páku dozadu.



Manuální zámek dveří

POZNÁMKA:

Mechanický vyklápěcí klíč lze použít k zamykání nebo odemykání dveří, otočné brány (pokud je vybavena zámkem), příhrádky v palubní desce a úložného prostoru konzoly.

VAROVÁNÍ!

-Z důvodů osobní bezpečnosti a bezpečnosti při srážce zamykejte dveře vozidla, když řídíte, stejně jako když parkujete a vystupujete z vozidla.

-Při vystupování z vozidla vždy vypněte zapalování a vyjměte klíček z vozidla. Použití vybavení vozidla bez dozoru může způsobit těžká zranění a smrt.

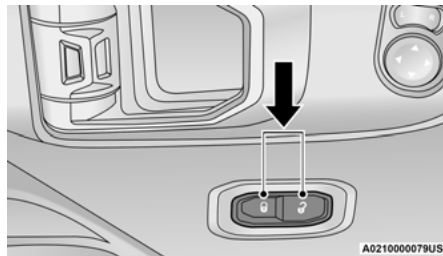
-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POVĚŘDOORLOK—

Spínač elektrického zámku dveří je umístěn na každém panelu předních dveří. Zatlacením spínače dopředu odemknete dveře a dozadu zamkněte dveře.



Spínač elektrického zámku dveří

VAROVÁNÍ!

-Z důvodů osobní bezpečnosti a bezpečnosti při srážce zamykejte dveře vozidla, když řídíte, stejně jako když parkujete a vystupujete z vozidla.

-Při vystupování z vozidla vždy vypněte zapalování a vyjměte klíček z vozidla. Použití vybavení vozidla bez dozoru může způsobit těžká zranění a smrt.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ — PASISTIVNÍ ENTRY(IFEZABLOKOVANÝ)

Systém Passive Entry je funkce, která vám umožňuje zamknout a odemknout dveře (dveře) vozidla a otočnou bránu, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemykání klíčenky.

POZNÁMKA:

-Pasivní vstup lze naprogramovat zap/vyp v nastavení Uconnect – strana 183.

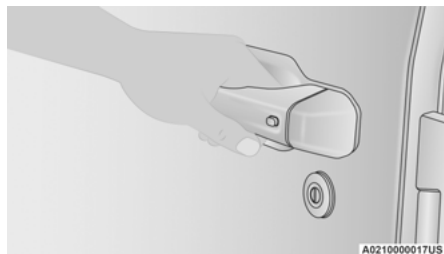
-Klíčenka nemusí být systémem pasivního vstupu vozidla detekována, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou rušit bezdrátový signál klíčenky a bránit systému pasivního vstupu v zamykání/odemykání vozidla.

-Passive Entry Unlock iniciuje osvětlení přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Passive Entry Unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

- Pokud nosíte rukavice, nebo pokud má kliku dveří pasivního vstupu, může to být ovlivněno, což může mít za následek jako
- Pokud je vozidlo odemknuto pomocí Pas se otevře do 60 sekund, a je-li ve výbavě, aktivuje vozidlo

Odemknutí od řidiče nebo průkaz

S platnou klíčenkou pro pasivní vstup s klikou dveří uchopíte kliku a uvolníte ji. Uchopením za kliku dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou. Uchopením kliky dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny dveře a křídlová brána.



Uchopíte kliku dveří a odemkněte

POZNÁMKA:

V závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče – viz strana 183.

integrovaný klíč (FOBik-Safe)

při neúmyslném zamykání vozidla je spínač zapalování s automatickým odemkáním dveří pasivního vstupu ve vypnuté poloze

vozidla se START/STOP, které spouští a vstupní vozidlo:

- Požadavek na zámek je vzdán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na zámek je vyvolán klikou dveří pasivního vstupu, když jsou dveře otevřené.
- Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBik-Safe search. Pokud detekuje klíčenku Passive Entry uvnitř vozidla, vozidlo se odemkne a upozorní zákazníka. Pokud je pasivní vstup zakázán pomocí systému Uconnect, ochrana klíče popsána v této části zůstane aktivní/funkční.

POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze během operace FOBik-Safe, když je uvnitř vozidla detekován platný přívěsek s pasivním vstupem. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

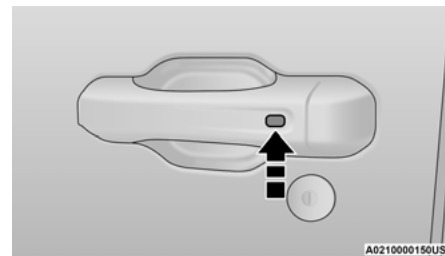
- Druhý platný pasivní vstupní klíčenka je detekována mimo vozidlo (do 5 stop (1,5 m) od kliky pasivních vstupních dveří).

-Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků.

-Provedou se tři pokusy o uzamčení spínače dveřního panelu a poté

Chcete-li zamknout dveře vozidla a sv

S jedním z pasivních En (1,5 m) klik předních dveří řidiče nebo spolujezdce, stisknutím tlačítka pro zamykání pasivního vstupu zamknete dveře vozidla a otočnou bránu.



Stisknutím tlačítka kliky dveří uzamknete

POZNÁMKA:

NECHAJTE kliku dveří, když stisknete tlačítko zámku kliky dveří. Mohlo by to odemknout dveře.

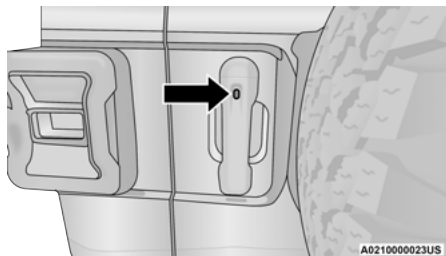


NECHAJTE za kliku dveří

Dveře vozidla lze také zamykat tlačítkem umístěným na vnitřním prostoru vozidla

Pro odemknutí/vstup do Swing Gate

Křídlová brána Passive Entry odblokuje kliku křídlové brány. S platným do 5 stop (1,5 m) od kliky křídlové brány uchopte kliku křídlové brány, aby se křídlová brána automaticky odemkla, a zatažením za křídlovou bránu otevřete.



Tlačítko pasivního zámku křídlové brány

Zamknout Swing Gate

S platnou klíčenkou pro pasivní vjezd do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky otočné brány stisknutím tlačítka zámku pasivního vjezdu zamknete dveře vozidla a otočnou bránu.

POZNÁMKA:

-Po stisknutí tlačítka kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře,

nebo rukojeť. To se provádí pro uzamčení hicle zatažením za odjištění vozidla.

pomocí Uconnect n popsany v "Klíč frekvence d (FOBIK-Safe)" zůstává

nebude fungovat, pokud je klíčenka e 378.

AUTOMATICKÝ DOORLOK— JÁFÉ

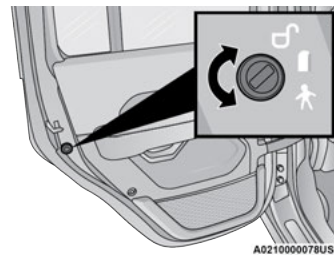
ZABLOKOVANÝ

Výchozí stav funkce Automatické zamykání dveří je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci automatického zamykání dveří může povolit nebo zakázat autorizovaný prodejce na písemnou žádost zákazníka. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

CHILD-POCHRANADOO SYSTEM— RUCHODOORS

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro zadní sedadla jsou zadní dveře vybaveny systémem dětské pojistky dveří.

Chcete-li systém použít, otevřete všechna zadní dvířka, použijte plochý šroubovák (nebo mechanický klíč) a otočte voličem do polohy zamknutí nebo odemknutí.



Funkce dětské pojistky dveří

POZNÁMKA:

-Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.

-Po odpojení systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v odemčené poloze.

- Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.
- Pro nouzový východ se zapnutým systémem posuňte zamykací páku dozadu (umístěnou na panelu obložení dveří), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

VAROVÁNÍ!

Při kolizi se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře lze otevřít zvenčí pouze tehdy, když jsou dětské pojistky zapnuté (zamčené).

POZNÁMKA:

Při přenášení dětí vždy používejte toto zařízení. Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních dveřích zkontrolujte, zda je účinná, pokuste se otevřít dveře pomocí vnitřní kliky. Jakmile je dětská pojistka zapnuta, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Než vystoupíte z auta, nezapomeňte zkontrolovat, zda uvnitř nikdo nezůstal.

FRONTDOORREMOVAL**VAROVÁNÍ!**

Nejezděte se svým vozidlem po veřejných komunikacích s odstraněnými dveřmi, protože byste ztratili ochranu, kterou mohou poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.



Vystražný štítek při demontáži dveří

A021000002US

VAROVÁNÍ!

- Všichni cestující musí používat bezpečnostní pásy během provozu v terénu s odstraněnými dveřmi. Tipy pro jízdu v terénu viz - strana 176.
- Neskladujte oddělené dveře uvnitř vozidla, protože by mohly způsobit zranění v případě nehody.

Vnější zpětná zrcátka jsou namontována na dveřích. Pokud se rozhodnete odstranit dveře, obraťte se na autorizovaného prodejce, který vám poskytne náhradní vnější zpětné zrcátko namontované na krytu. Federální zákon vyžaduje vnější zrcátka na vozidlech pro použití na silnici.

POZNÁMKA:

- Dveře jsou těžké; při jejich odstraňování buďte opatrní.
- Čep závěsu se může zlomit, pokud je během opětovné montáže dveří přetažen (Max. krouticí moment: 7,5 ft-lb / 10 N-m). Tipy pro jízdu v terénu viz-strana 176.

- Po odstranění předních dveří se na displeji sdruženého přístroje zobrazí dočasné upozornění Spot Alert. Nedostupné budou také zámky Powe Door Lock

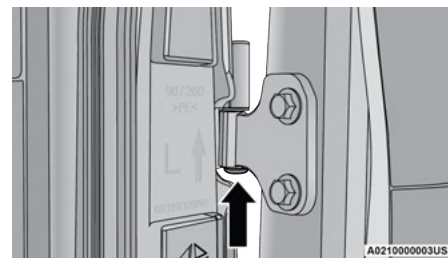
Chcete-li odstranit přední dveře, postupujte

takto: 1. Srolujte skleněné okno do

2. Odstraňte šrouby čepu pantu spodní vnější panty (pomocí #

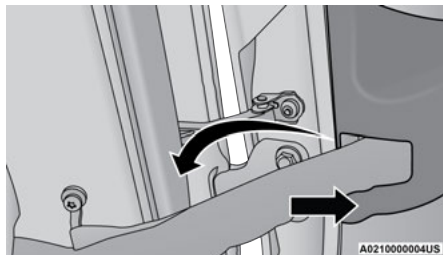
POZNÁMKA:

Šrouby a matice čepů závěsů lze uložit do zadní nákladové přihrádky umístěné pod zadní podlahou zavazadlového prostoru.



Šroub čepu závěsu

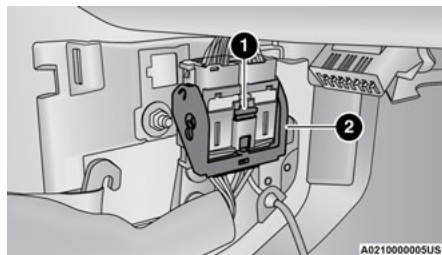
3. Odstraňte plastovou kabeláž podle přístrojovou desku posunutím plastového panelu podél rámu dveří směrem k sedadlům, dokud se západky neuvolní.



Kabelová přístupová dvířka

Neotevírejte násilím; tím se rozbije plastový kryt.

4. Zatažením za červený zajišťovací jazyček odemkněte kabelový svazek.



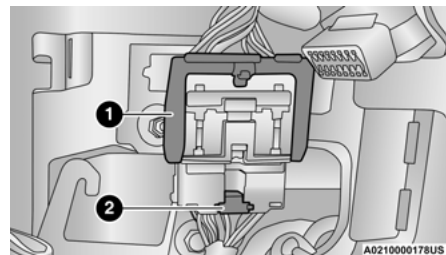
Uzavřený kabelový svazek

1 – Červená Zámek Tab

2 – Páčka kabelového svazku (uzavřená poloha)

pozice.

černé bezpečnostní poutko pod
strojem do otevřeného prostoru



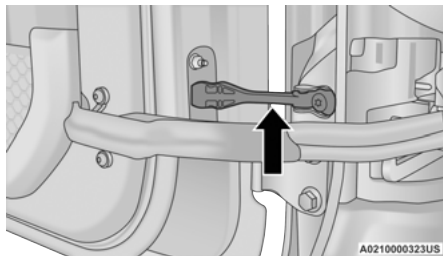
Otevřený kabelový svazek

1 – Páčka kabelového svazku (otevřená poloha) 2 –

Černá bezpečnostní Tab

6. S otevřeným kabelovým svazkem zatáhněte rovinným směrem dolů na konektoru kabeláže pro odpojení. Konektor kabeláže uložte do spodního koše dveří.

7. S dvířky v otevřené poloze vyjměte zajišťovací šroub z nástavce pro kontrolu dvířek na straně karoserie (pomocí hlavového šroubováku #T40 Torx).



Kontrolní rameno dveří

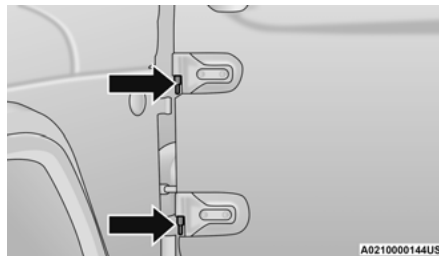
8. Při otevřených dvířkách zvedněte dvířka za pomoci další osoby, abyste uvolnili čep závěsů z pantů a dvířka sejměte.

Instalace předních dveří

1. Najděte čepy horního a dolního závěsu na dveřích a spusťte je do závěsů karoserie na vozidle.

POZNÁMKA:

Čep horního závěsu je delší, což může pomoci při navádění dveří na místo během instalace.



Umístění čepů závěsů

2. S dvířky v otevřené poloze vyrovnejte držák dvířek s otvorem na straně karoserie. Vložte kontrolní šroub a utáhněte jej pomocí #40 Torx šroubováku na 19,9 ft-lb (27,0 N-m).

POZNÁMKA:

Pokud je kontrolní rameno zaseknuté uvnitř dveří, nainstalujte kontrolní rameno podle těchto pokynů.

- Vložte šroub kontrolního ramene do držáku kontrolního ramene. Ujistěte se, že je šroub ve správné orientaci.
- Pomalým tahem za šroub vytáhněte kontrolní rameno, dokud nenarazíte na zvýšený odpor. Nepokoušejte se vytáhnout kontrolní rameno úplně ven.
- Když sedíte uvnitř vozidla, držte dveře částečně zavřené a vložte šroub do otvoru na karoserii.

- Pomocí prstů otočte šroubem ve směru hodinových ručiček alespoň o dvě celé otáčky. Jemně zatáhněte za šroub, abyste se ujistili, že je bezpečný.

- Pomocí kliky pomalu zatlačte na dveře a otevřete je. Kontrolní rameno bude vytaženo ze dveří. Můžete slyšet, jak kontrolní rameno naráží na šroub.

- Úplně utáhněte šroub podle pokynů.

3. Vložte šrouby čepu horního a dolního závěsu do závěsů těla. Utáhněte šrouby pomocí šroubováku s hlavou Torx #T50 na 3,8 ft-lb / 5,2 N-m.

VAROVÁNÍ

Abyste předešli zranění osob, dbejte na to, abyste během demontáže a montáže drželi paže, ruce, prsty a všechny předměty mimo oblast kontrolního ramene.

POZOR!

- Nezavírejte dvířka před opětovným připevněním kontroly dvířek ke tělu. Může dojít k poškození kontroly dveří.
- Upevňovací prvky Torx neutahujte příliš, mohlo by dojít k poškození dílů vozidla.
- Čepy závěsů se mohou zlomit, pokud jsou během instalace dveří přetaženy (Max. krouticí moment: 6,0 ft-lb/8,1 N-m).

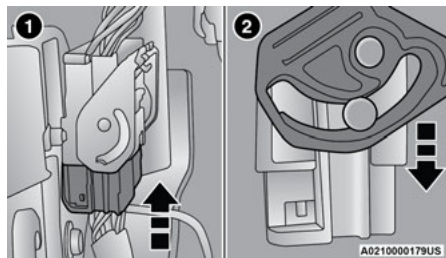
Výměna konektoru kabelu In

Chcete-li znovu nainstalovat konektor kabeláže na kabelovém svazku přímo uvnitř vozidla,

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je během instalace dostatek vůle. V případě potřeby zavřete dvířka uvolněná.

1. Lehkým tlakem prstu usadíte konektor kabeláže **rovný** do kabelového svazku, dokud se páka kabelového svazku nezačne spouštět pomocí západkového kolíku.



Připojení kabelového svazku

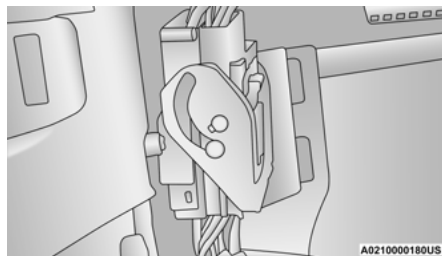
- 1 — Konektor sedadla přímo do kabelového svazku
- 2 — Páčka kabelového svazku se začíná spouštět

POZOR!

Pokud kabelový svazek správně znovu nepřipojíte, dojde k poškození záruky na nové vozidlo.

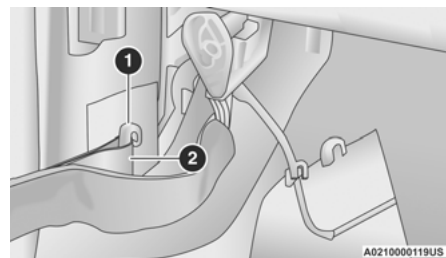
jako sta

tlaku usazení konektoru kabeláže, pokračujte sklopením páčky kabelového svazku do zcela uzavřené polohy.



Plně uzavřená poloha

dolů, aby zapadli na místo.
dveře na kovový hák



Látkový popruh

- 1 — Kovový háček
- 2 — Látkový popruh

5. Vyměňte přístupová dvířka kabeláže.

RUCHO DOOR REMOVAL (FNÁŠ-DOOR MODLY)

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s vozidlem na veřejné odstraněné, protože ztratíte ochranu poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.



Výstražný štítek při demontáži dveří

A0210000002US

VAROVÁNÍ!

-Všichni cestující musí používat bezpečnostní pásy během provozu v terénu s odstraněnými dveřmi. Tipy pro jízdu v terénu viz - strana 176.

-Neskladujte oddělené dveře uvnitř vozidla, protože by mohly způsobit zranění v případě nehody.

na w

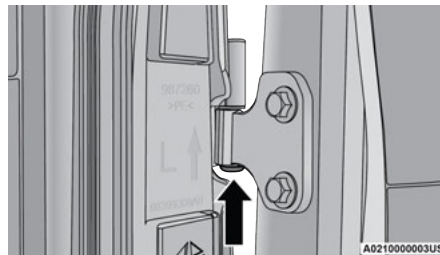
pevně
/ 10
76.

au to

2. Odstraňte šrouby čepu pantu spodní vnější penty (pomocí #

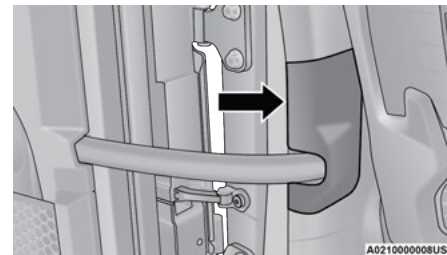
POZNÁMKA:

Šrouby a matice čepů závěsů lze uložit do zadní nákladové přihrádky umístěné pod zadní podlahou zavazadlového prostoru.



Šroub čepu závěsu

3. Posuňte přední sedadlo (sedadla) zcela dopředu.
4. Vypáčením otevřete a vyjměte plastová přístupová dvířka kabeláže ze spodní části B-sloupku.

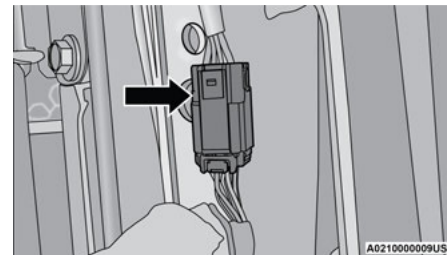


Přístup k elektroinstalaci D

5. Odpojte konektor kabeláže.

POZNÁMKA:

Stiskněte jazýček na základně kabelového svazku. Tím se odemkne jazýček konektoru a umožní se odpojení konektoru kabeláže.

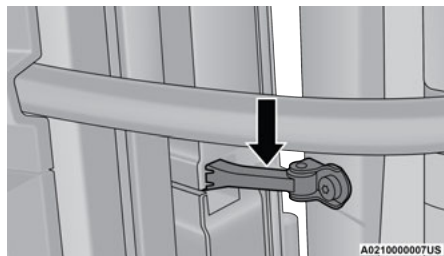


Kabelový konektor

6. Odstraňte kontrolní šroub z (pomocí pohonu s hlavou Torx #T40

POZNÁMKA:

Udržujte kontrolní rameno ve vysunutě poloze pro snazší zpětnou instalaci.



Rameno kontroly dveří (připojeno)

7. Při otevřených dvířkách zvedněte dvířka za pomoci další osoby, abyste uvolnili čepy závěsů z pantů a dvířka sejměte.

Chcete-li znovu nainstalovat dvířka, proveďte předchozí kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

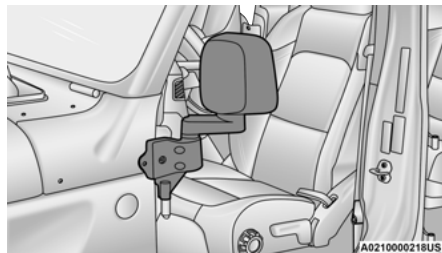
Horní pant má delší čep, který lze použít jako pomoc při navádění dvířek na místo při opětovné instalaci.

DOOR OFF MIRROR KTO — JÁ FÉZABLOKOVANÝ

Pokud je vozidlo vybaveno sadou pro vyjmutí zrcátek, lze vnější zpětná zrcátka namontovat na horní panty dveří karoserie po demontáži předních dveří.

VAROVÁNÍ!

- Všichni cestující musí mít nasazený sedačky b s odstraněnými dveřmi. typy, viz - strana 176.
- Neskladujte oddělené dveře mohou způsobit zranění osob v případě nehody.

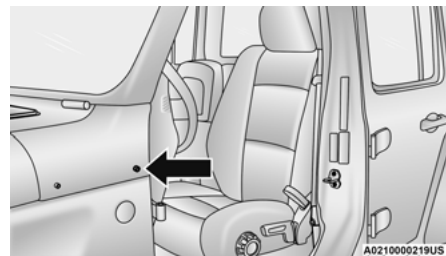


Door Off Mirror

Při instalaci dveřních zrcátek postupujte následovně: 1.

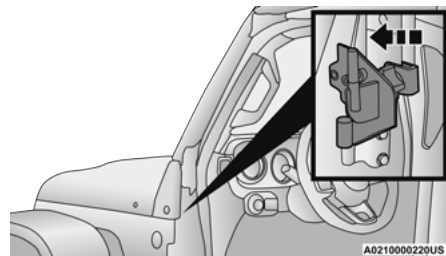
Odstraňte obě přední dvířka - strana 25.

2. Odstraňte šroub krytu nejbližší otvoru dveří pomocí šroubováku s hlavou Torx #40 a uložte jej na bezpečné místo.



Umístění šroubu krytu

3. Zatlačte držák zrcátka dopředu ujistěte se, že jste zarovnali spodní část držáku s horním závěsem dveří a otvorem od odstraněného šroubu krytu.



Nasuňte držák na A sloupek

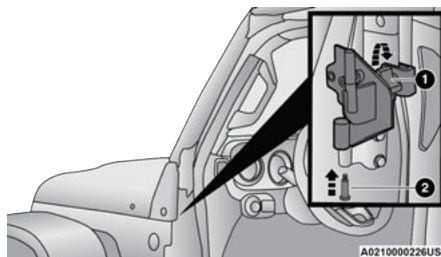
4. Umístěte pouzdro držáku za držák zrcátka (přes otvor pro šroub krytu), poté vložte šroub držáku do držáku zrcátka skrz pouzdro držáku.



Přípevnění držáku zrcátka k vozidlu

- 1 — Pouzdro držáku 2
— Šroub držáku

5. Zasuňte ramenní šroub závěsu skrz spodní část závěsu horních dveří nahoru do držáku zrcátka, potom otočte knoflík držáku směrem k zadní části vozidla, abyste držák zrcátka připevnili k A-sloupku.

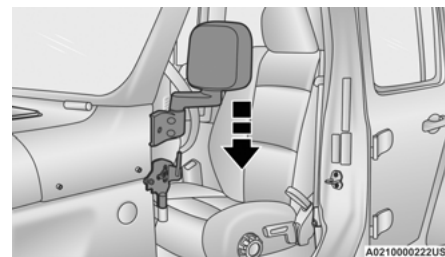


Přípevnění držáku zrcátka k vozidlu

- 1 — Knoflík držáku 2 —
Šroub ramene závěsu

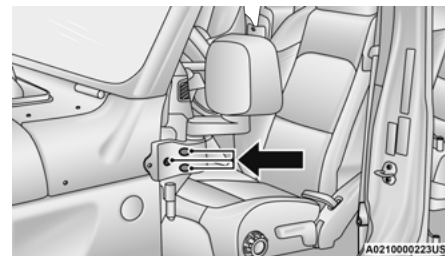
6. Utáhněte jak šroub konzoly, tak šroub ramene závěsu pomocí šroubováku s hlavou Torx #40. Doporučený utahovací moment pro šroub konzoly je 6 ft-lb (8 N·m) a 7,5 ft-lb (10 N·m) pro šroub osazení závěsu.

7. Spustte sestavu zrcátka na držák zrcátka.



Sestava spodního zrcátka O

8. Vložte tři šrouby zrcátka sestavu a utáhněte do držáku zrcátka pomocí a # 30 Řidič hlavy Torx. Doporučený utahovací moment pro šrouby zrcátka je 4 ft-lb (5,5 N·m).



Umístění zrcadlových šroubů

9. Opakujte kroky na druhé straně vozidla.

POZNÁMKA:

Pokud je tato sada instalována s volitelným držákem lampy, není pouzdro držáku z kroku 4 potřeba. Použijte distanční vložku z držáku lampy.

HALF-DOOR JÁNSTALACE— JÁFÉ

ZABLOKOVANÝ

POZOR!

- Neprojíždějte polodveře automatickou myčkou. To může mít za následek škrábance a usazování vosku na oknech.
- Neopatrnou manipulací a skladováním polodvířek může dojít k poškození těsnění a zatékání vody do interiéru vozidla.
- Horní polodvířka musí být správně umístěna, aby bylo zajištěno utěsnění. Nesprávná montáž může způsobit únik vody do interiéru vozidla.
- Uložte táhla zipů horních polodveřových oken v oblasti horního B sloupku pro přední i zadní dveře, abyste předešli poškození oken, když je nepoužíváte.
- Nepokoušejte se používat zip s polovičními dvířky při teplotách 41 °F (5 °C) nebo nižších. Mohlo by dojít k poškození okna.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

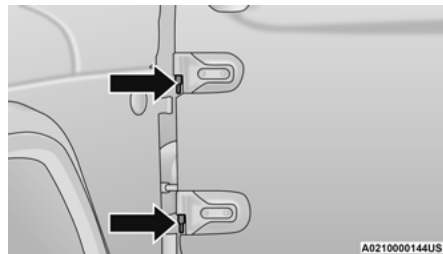
Toto vozidlo může být vybaveno polovičními dveřmi. Při instalaci polovičních dveří do vozidla postupujte podle pokynů v krabici, ve které byly dveře obdrženy. Náhradní díly lze zakoupit prostřednictvím Mopar® Service

K instalaci předních nebo zadních polodvířek

1. Odstraňte plné dveře z demontáže dveří, viz - strana 25. viz - strana 29.
2. Najděte horní a spodní horní polodvířka a spusťte je do vozidla.

POZNÁMKA:

Čep horního závěsu je delší, což může pomoci při navádění dveří na místo během instalace.



Spodní čepy pantů polovičních dveří

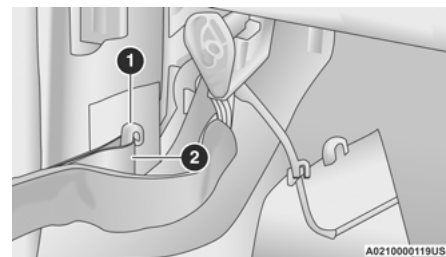


3. Vložte šrouby čepu horního a dolního závěsu do závěsů těla. Utáhněte šrouby pomocí šroubováku s hlavou Torx #T50 na 3,8 ft-lb / 5,2 N-m.

POZOR!

- Nezavírejte dvířka, dokud znovu nekontrolujete tělo. Kontrola poškození.
- Neutahujte nadměrně díly vozidla Torx.
- Čepy závěsů se mohou při přílišné instalaci zlomit (Max. točivý moment: 6,0 ft-lb/8

spodní polodveře do vozidla e.



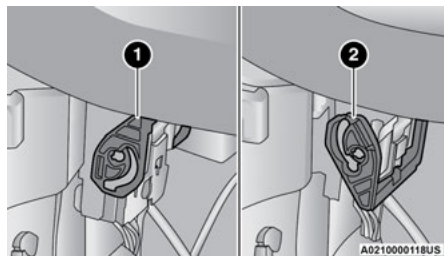
Látkový popruh

- 1 — Kovový háček
- 2 — Látkový popruh

5. Připojte kabelový svazek ke konektoru přímo uvnitř

POZNÁMKA:

U předních dveří se ujistěte, že je kabelový svazek zcela uzavřen.



Kabelový svazek předních dveří

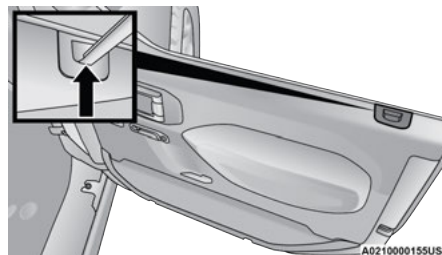
1 — Otevřený kabelový svazek 2

— Uzavřený kabelový svazek

6. Vyměňte přístupová dvířka kabeláže.

7. Když jsou poloviční dvířka dodávána s vozidlem, spodní poloviční dvířka budou mít zátky v otvorech pro sloupky, které je třeba před instalací horních polovičních dvířek odstranit. Chcete-li tyto zátky odstranit, postupujte následovně:

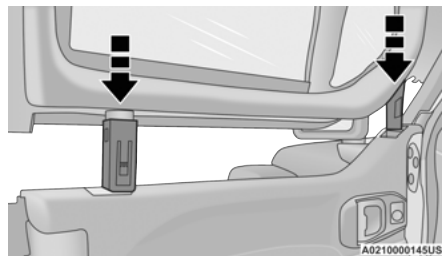
- Najděte servisní otvor ve středu každé zástrčky spodních polodvířek (dva na každých předních a zadních dveřích).
- Do servisního otvoru umístěte nástroj (doporučuje se hákový nástroj nebo trimovací tyč).



Umístěte nástroj do servisního otvoru O

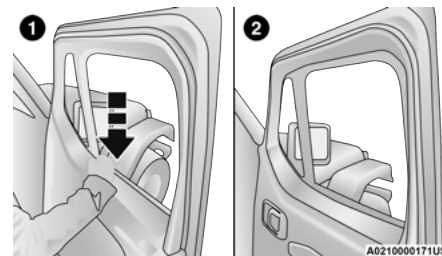
C. Pomocí nástroje pomalu vytáhněte zástrčku a vyjměte ji.

8. Ujistěte se, že okno na tl úplně zavřené na zip, vložte horní polodvířka do spodních polodvířek umístěním sloupků do otvorů pro sloupky.



Spustte horní polodvířka do otvorů pro sloupky

9. Pevně zatlačte na vnitřní stranu horních polodvířek, dokud nebudou zcela usazeny ve spodní polovině.



jist Upper Half-Door

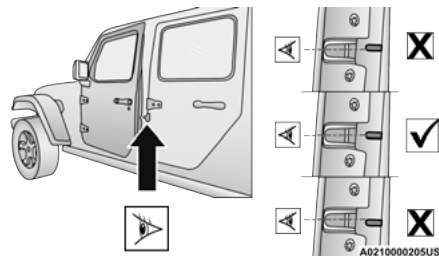
1 — Zatlačte na vnitřní stranu horních polovičních dvířek 2 —

Zcela usazené horní poloviční dvířka

Zarovnání západky dveří

POZOR!

Při první montáži polodvířek pomalu nastavte dveře téměř do zavřené polohy a zkontrolujte, jak je západka dveří zarovnána se západkou karosérie. Stav dotyku mezi těmito součástmi může způsobit poškození dvířek i západky.



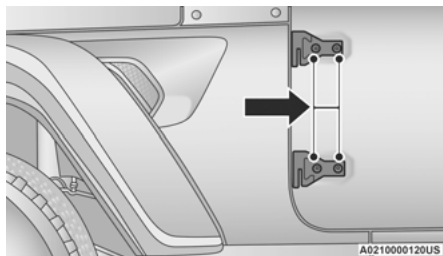
Zkontrolujte západku dveří a úder

POZNÁMKA:

Nastavujte pouze dveře tak, aby správně seděly, NENASTAVUJTE západku, protože by to mohlo u plných dveří.

Pokud se dveře nezarovnají na střed, postupujte následovně:

1. Povolte (neodstraňujte) čtyři šrouby na závěsech dveří pomocí dodaného šroubováku hlavy Torx #T50.



Umístění šroubů závěsů

2. S uvolněnými šrouby držte dveře v téměř zavřené poloze a zkontrolujte, zda jsou západka a západka zarovnané.
3. Se zarovnanou západkou a západkou zavírejte dveře jemně a utáhněte šrouby závěsů na 20,3 ft·lb / 27,5 N·m (Max. točivý moment: 27,3 ft·lb / 37 N·m).

Nastavení spodních dveří

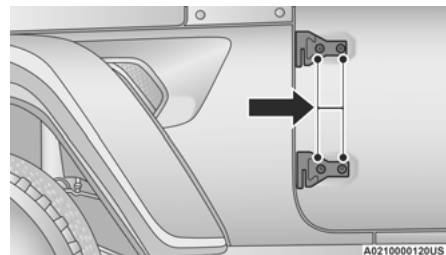
POZOR!

Při první instalaci polodvířek pomalu zavřete všechna dvířka, abyste zkontrolovali kontakt s tělem. Nesprávné nastavení dveřních závěsů může způsobit extrémní nerovnoměrné podmínky a vést k poškození korpusu kolem dveří.

perly po instalaci, pokud
panely, nebo pokud a

při zavřených dveřích je pozorována nestejnoměrná mezera kolem dveří (příklad: poloha dveří se zdá být nízká a příliš dozadu), může být nutné upravit polohu dveří na jejich pantech. Chcete-li to provést, postupujte následovně:

1. Povolte (neodstraňujte) čtyři šrouby na závěsech dveří pomocí dodaného šroubováku hlavy Torx #T50.



Umístění šroubů závěsů

POZNÁMKA:

Nenastavujte závěsy namontované na karoserii ani žádnou část dveřní západky, protože úpravy těchto částí ovlivní instalaci celých dveří.

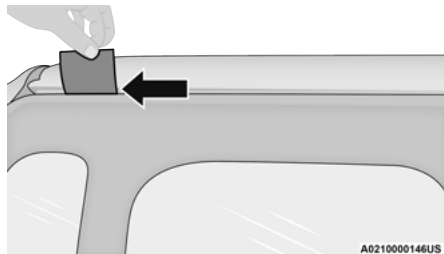
2. S uvolněnými šrouby lze dveře posunout dopředu zatlačením na kliku dveří směrem k přední části vozidla a/nebo nahoru uchopením kliky dveří a zvednutím směrem ke střeše.
3. Jakmile jsou mezery mezi dveřmi a karoserií vozidla stejnoměrné kolem celých dveří, utáhněte šrouby závěsů dveří na 20,3 ft·lb / 27,5 N·m (Max. točivý moment: 27,3 ft·lb / 37 N·m).

Nastavení horních dveří

Po instalaci polodvířek, pokud zaznamenáte úniky vody nebo hluk větru, může být nutné seřídit těsnění horních polodvířek k dveřnímu otvoru.

Chcete-li zjistit, zda horní poloviční dveře, postupujte následovně:

1. Určete, které dveře jsou ovlivněny
2. Otevřete postižená dvířka a papír podél horní části doo vozidla poblíž místa úniku/n Ujistěte se, že polovina papíru je v kontaktu s těsněním dveří a druhá polovina je dole.
3. Zavřete dvířka na papíru, t nahoru. Pokud se papír pohybuje s malou nebo žádnou námahou, bude nutné horní poloviční dvířka v této oblasti upravit, aby se zvýšila komprese těsnění.



A0210000146US

Provádění testu papíru

Existuje další volitelný test, který lze provést pomocí svítilny a pomocí druhé osoby.

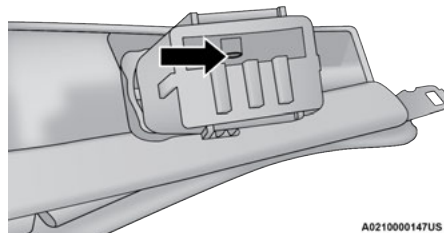
Jedna osoba by měla být uvnitř vozidla a pohybovat svítilnou po obvodu t

ould s
zpěv
on ano

na, pr
e nahoru
. Položit

střízílík
strana spodní části svršku

sloupek polovičních dveří, nejbližší místu, kde „test papíru“ zjistil mezeru.

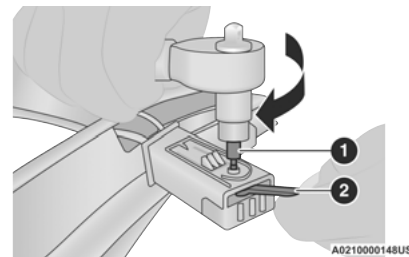


A0210000147US

Umístění matice uvnitř spodní části sloupku

3. Pomocí 3mm imbusového klíče (bez šroubu na straně sloupku co přidržení klíče na uvolněném šroubu) zvýšit

otočte ve směru hodinových ručiček na



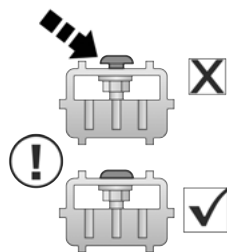
A0210000148US

Otočte šroubem pro stlačení těsnění

1 — 3 mm imbusový klíč 2

— 8 mm vidlicový klíč

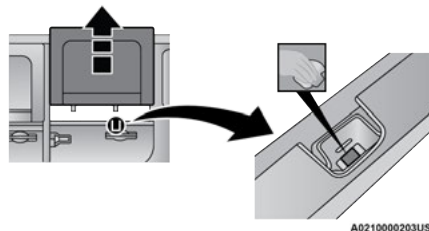
4. Utáhněte matici uvnitř spodní části sloupku pomocí klíče a ujistěte se, že hlava šroubu lícuje se sloupkem. Nainstalujte zpět horní poloviční dvířka.



Hlava šroubu v rovině se sloupkem

A0210000202US

5. Zavřete dvířka a opakujte „test papíru“. V případě potřeby postup nastavení opakujte.
6. Je-li to nutné, přidejte dodanou podložku do spodní kapsy polovičních dveří, abyste utěsnili horní poloviční dveře ke střeše:
- A. Zvedněte horní polovinu dvířek nahoru a od spodní poloviny.
 - b. Vyčistěte spodní část kapsy dveří.

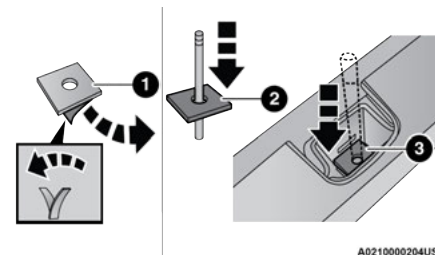


A0210000203US

Odstraňte horní polodvířka a vyčistěte spodní část kapsy dveří

- C. Nasuňte podložku na tužku nebo podobný nástroj.
- d. Odstraňte papírovou podložku z lepicí strany podložky a vložte podložku s tužkou do kapsy.

- E. Pevně přitlačte podložku ke dnu kapsy a vyjměte tužku, jakmile bude podložka pevně na svém místě.



A0210000204US

Pevně zatlačte podložku do spodní části kapsy

- 1 — Odstraňte papírovou podložku z podložky 2
- Protáhněte tužku otvorem v podložce 3 —
- Zatlačte tužku s podložkou do kapsy

- F. Vyměňte horní polodvířka.

POZNÁMKA:

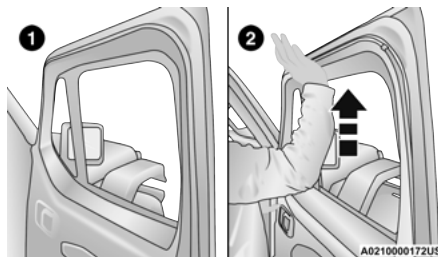
Pokud je komprese na předním horním rohu zadních dveří příliš zvýšená, dojde k deformaci těsnění.

Odstanění polovičních dveří

Chcete-li vyjmout poloviční dvířka, opakujte opačné pořadí.

POZNÁMKA:

Při demontáži horních polodvířek pevně zatlačte na střed horních polodvířek, dokud se sloupky neodpojí od spodní poloviny.



Zatlačením nahoru odstraníte horní poloviční dvířka

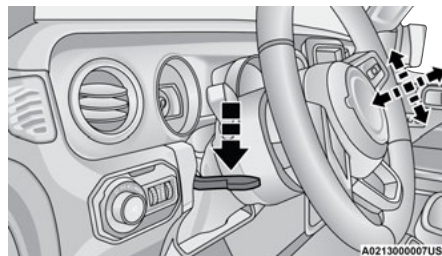
1 — Plně usazené horní polodvířka

2 — Zatlačte nahoru na střední část horních polodvířek

VOLANT

TILT/TELESKOPOVÁNÍ STEERING COLUMN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Naklápěcí/teleskopická páka je umístěna na sloupku řízení.



Páka naklápěcího/teleskopického sloupku řízení

Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte ovládací páku dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant podle potřeby nahoru nebo dolů. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte ovládací páku nahoru, dokud zcela nezapadne.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

HJEDLO STEERING W PATA — JÁFĚ

ZABLOKOVANÝ

Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí. Vyhřívání řízení

kolo má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile je vyhřívání volantu zapnutý, zůstane zapnutý, dokud jej obsluha nevypne. Vyhřívání volantu se nemusí zapnout, když je již teplý.

Tlačítko vyhřívání volantu je umístěno ve středě přístrojové desky pod obrazovkou rádia a na obrazovce Climate nebo Controls na dotykové obrazovce.

- Stiskněte tlačítko vyhřívání volantu a  jednou až zapnete topné těleso.
- Stisknutím tlačítka time vyhřívání volantu vypněte topné těleso.  vteřina

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz

- strana 19.

VAROVÁNÍ

- Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí být při používání vyhřívání volantu opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

- Na volant nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zadržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ!

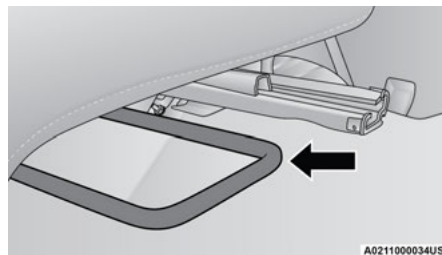
-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Nedovolte, aby lidé jízdu v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

MROČNÍADJUSTMENTFRONTSJÍST**Manuální nastavení předního sedadla vpřed/vzad**

Sedadlo lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí tyče umístěné v přední části sedáku poblíž podlahy. Když sedíte v sedadle, zvedněte tyč pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.



Umístění nastavovací lišty

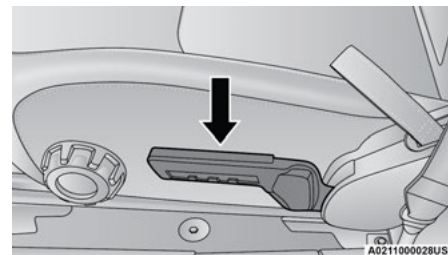
VAROVÁNÍ!

-Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

-Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální nastavení výšky sedadla

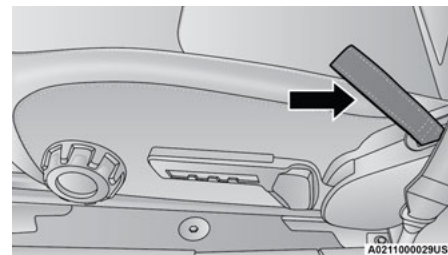
Výšku sedadla řidiče lze zvýšit nebo snížit pomocí rohatkové rukovjeti umístěné na vnější straně sedadla. Zatažením za rukovjeť nahoru sedadlo zvednete, zatlačením na rukovjeť směrem dolů sedadlo snížíte. K dosažení požadované polohy může být zapotřebí několik zdvihů.



Nastavení výšky sedadla

Manuální sklápění předních sedadel

Chcete-li sedadlo sklopit, zatáhněte za naklápěč dopředu nebo dozadu, podle toho rád by se posunulo opěradlo sedadla. Jakmile je dosaženo požadované polohy, uvolněte popruh a opěradlo se zajistí na místě.



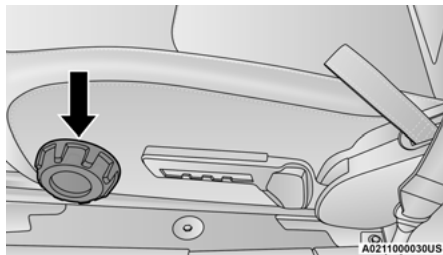
Sklápěcí popruh

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s opěradlem sedadla, napínací ramenní pás již nespočívá srážka, pod kterou byste mohli sklouznout, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo

Bederní podpora

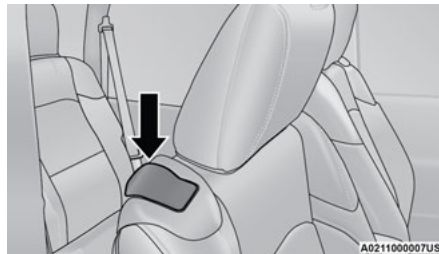
Bederní ovládací knoflík je umístěn o přední sedadlo řidiče. Otočením ovladače dopředu zvýšíte a otočením dozadu snížíte požadovanou míru bederní opěrky.



Bederní ovládací knoflík

Ent

páka umístěná na k a posuňte celé sedadlo



Páka snadného vstupu

Chcete-li sedadlo vrátit do sedu, sklopte opěradlo do vzpřímené polohy, dokud se nezajistí, a zatlačte sedadlo dozadu, dokud se kolejnice nezajistí.

POZNÁMKA:

- Sedadla spolujezdce mají paměť stop, která vrátí sedadlo do původní polohy.
- Sklápěcí popruh a páka snadného vstupu by se neměly používat při automatickém vracení sedačky do sedu.

**NGRUCHO SJÍST—
S**

Chcete-li poskytnout další úložný prostor, každé zadní sedadlo lze sklopit do roviny, aby se zvětšil nákladový prostor.

POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že přední sedadla jsou zcela vzpřímená a umístěná dopředu. To umožní snadné sklopení zadního sedadla.
- Středové opěrky hlavy musí být v nejnižší poloze, aby se zabránilo kontaktu se středovou konzolou při sklápění sedadla.

VAROVÁNÍ!

- Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

Pro Sklopení Zadní Se

Na vnější straně zadního sedadla jsou dvě uvolňovací páčky. Uvolňovací páčky současně sklopí sedadlo. Menší páková zádržka nezávisle pro zlepšení

Pro sklopení sedadla zvedněte nahoru velkou uvolňovací páku a pomalu sklopte opěradlo. Opěrka hlavy se automaticky sklopí se sedadlem, když zatáhnete za tuto páku.



Uvolňovací páka opěradla sedadla

ionty v sedáku z ats jsou ponechány složené, protože je normální. Jednoduše n, sedák v průběhu času.

Chcete-li zvednout zadní sedadlo

Zvedněte opěradlo sedadla a zajistěte jej na místě. Poté zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo. Pokud překážky ze zavazadlového prostoru brání úplnému zajištění opěradla, budete mít potíže vrátit sedadlo do správné polohy.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/ nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

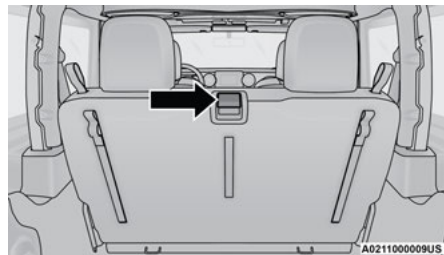
FSTARÝANDTUMBLEREA TwoDOORMODLY

POZNÁMKA:

- Před sklopením zadního sedadla přemístěte přední sedadla.
- Ujistěte se, že jsou přední sedadla nakloněna dopředu. To umožní snadno.

Skládání zadního sedadla

1. Zvedněte uvolňovací páčku opěradla a sklopte opěradlo dopředu.

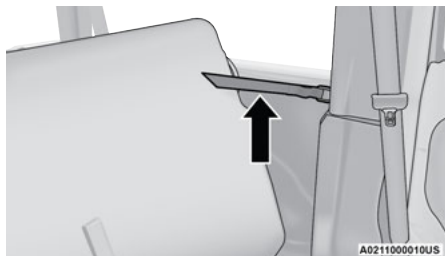


Uvolňovací páka zadního sedadla

2. Pomalu překlote celé sedadlo dopředu.

Použití upevňovacích popruhů

1. Na zadní straně každého B suchého zipu na zadním sedadle jsou dva přídržné popruhy a dvě jádra. přes drátěnou smyčku. Sklopte suchý zip, aby sedadlo zůstalo ve složené poloze. To by mělo být provedeno na obou stranách.

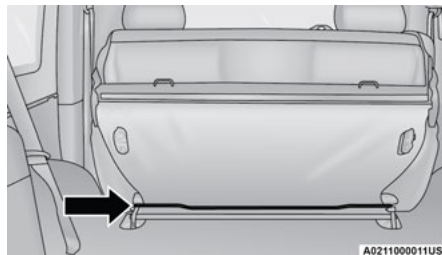


Popruh pro zajištění polohy zadního sedadla

2. Chcete-li vrátit sedadlo do normální vzpřímené polohy, postupujte v opačném pořadí.

Demontáž zadního sedadla

1. Zatláchte na uvolňovací tyč na každé straně a vytáhněte sedadlo ven a pryč ze spodního držáku.



Umístění uvolňovací lišty

2. Vyjměte sedadlo z vozidla.

3. Chcete-li zpět namontovat zadní sedadlo, postupujte v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

Nejezděte s vozidlem, aniž byste znovu připevnili západky zadních sedadel.

VAROVÁNÍ!

-Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

(pokračování)

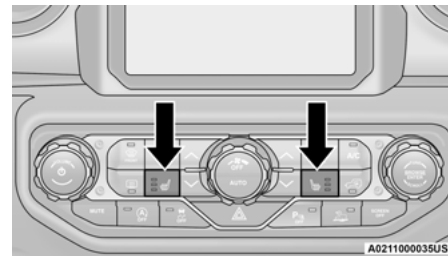
VAROVÁNÍ!

-Při srážce se vy nebo ostatní zraníte, pokud sedadla nejsou správně připevněna. Vždy se ujistěte, že je zajištěno.

2

HJEDLOSJÍST— jářEQU

Tlačítka ovládání vyhřívání sedadel jsou umístěna na středním přístrojovém panelu pod dotykovou obrazovkou a také v nabídce dotykové obrazovky Climate Control.



Tlačítka vyhřívání sedadel

-Stiskněte tlačítko nastavení jednou pro otočení HI vyhřívání sedadla.

-Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla podruhé otočit na nastavení MED.

-Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla  potřetí otočit na nastavení LO.

-Stiskněte tlačítko vyhřívání  počtvrté zatočit sedadla a topné články vypněte.

POZNÁMKA:

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

-Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

Informace o použití se systémem Remote Start viz

- strana 19.

VAROVÁNÍ!

-Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

RUCHOŠJÍST ARMREST—

Střední část zadního sedadla lze také použít jako zadní loketní opěrku s držáky nápojů. Chcete-li ji rozložit, uchopte tažný popruh pod opěrkou hlavy a vytáhněte ji dopředu.



Loketní opěrka zadního sedadla

POZNÁMKA:

Vložku držáku nápojů lze za účelem čištění vyjmout.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze. Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno ve své poloze, sedadlo nezajistí správnou stabilitu pro dětské sedačky a/ nebo cestující. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

VAROVÁNÍ!

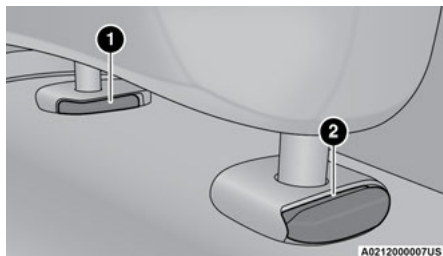
-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Přední opěrky hlavy

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů. K nastavení opěrky hlavy není nutné stisknout uvolňovací tlačítko.

Chcete-li opěrku hlavy sejmut, zvedněte ji co nejdále, poté stiskněte nastavovací tlačítko a uvolňovací tlačítko na základně každého sloupku a současně vytáhněte opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a zatlačte dolů. Poté je upravte na vhodnou výšku.



Přední opěrka hlavy

1 — Tlačítko uvolnění 2 —

Tlačítko nastavení

VAROVÁNÍ!

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

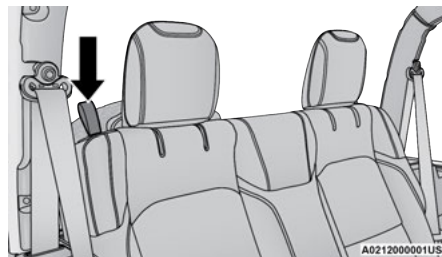
POZNÁMKA:

Nepřemísťujte opěrku hlavy o 180 stupňů do nesprávné polohy ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

Zadní opěrky hlavy — T

Zadní sedadlo je vybaveno nesklopnými opěrkami hlavy.

Chcete-li složit vnější opěrku hlavy, zatáhněte za uvolňovací popruh umístěný na horní vnější straně každého zadního sedadla.



Umístění skládacího popruhu zadní opěrky hlavy



Zadní opěrky hlavy složené

o v horní poloze, zvedněte zámký na místo.

směrování tetheru – strana 264.

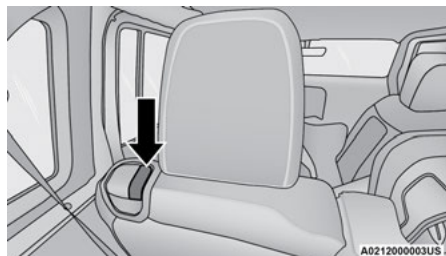
VAROVÁNÍ!

- Nejezděte s vozidlem bez nainstalovaných opěrek hlavy na zadních sedadlech, když cestující sedí na zadním sedadle. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v této oblasti bez instalovaných opěrek hlavy budou vážně zranění nebo usmrceni.
- Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.
- VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

Zadní opěrky hlavy — Čtyřdveřové modely

Zadní sedadlo je vybaveno nenastavitelnými, ale sklopnými vnějšími opěrkami hlavy a také nastavitelnou odnímatelnou středovou opěrkou hlavy.

Pro sklopení vnější opěrky hlavy zatáhněte za vnitřní uvolňovací páčku umístěnou v horní části zadního sedadla.



Zadní páka opěrky hlavy



Zadní opěrka hlavy složená

Chcete-li vrátit opěrku hlavy do horní polohy, zvedněte opěrku hlavy, dokud nezapadne na místo.

Chcete-li zvednout prostřední opěrku hlavy, zvedněte opěrku hlavy. Chcete-li snížit prostřední opěrku hlavy, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy dolů.

napněte, zatlačte na uvolnění opěrky hlavy a zatáhněte

staré uvolňovací tlačítko při omezení reklamy. Více informací naleznete na straně 264.

nt, aby se zabránilo kontaktu se sedadlem.

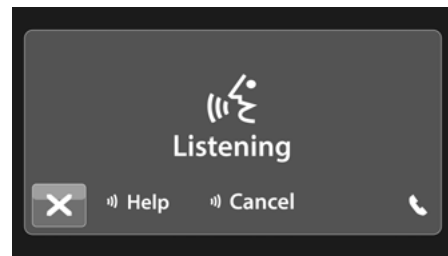
VAROVÁNÍ!

- Nejezděte s vozidlem bez nainstalovaných opěrek hlavy na zadních sedadlech, když cestující sedí na zadním sedadle. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v této oblasti bez instalovaných opěrek hlavy budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.
- VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozováním vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci výše.

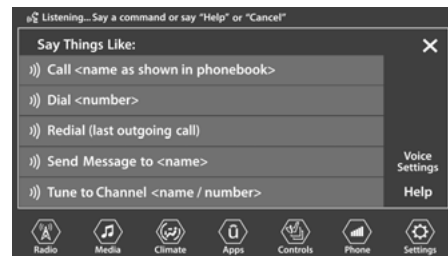
ODPOJTE ROZPOZNÁNÍ HLASU

JAPŘEDSTAVUJEMEPROTIOICEREC

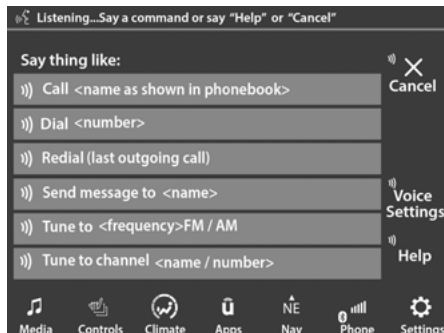
Začněte používat Uconnect Voice Recognition tips. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem



Uconnect 4 se 7palcovým displejem



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

BASIC VOICE COMMANDS

Níže uvedené základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR na volantu. Po pípnutí řekněte:

–**“zrušení”** pro zastavení aktuální hlasové relace.

–**“Pomoc”**, abyste si poslechli seznam navrhovaných hlasových příkazů.

–**“Opakovat”**, abyste si znovu poslechli výzvy systému.

Všimněte si vizuálních signálů, které vás informují o stavu vašeho systému rozpoznávání hlasu.

GET STARTED

The VR Tlačítko VR se používá k aktivaci/deaktivaci vašeho Systém rozpoznávání hlasu.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu

–Snižte hluk na pozadí.

Konverzace po větru jsou příklady n rozpoznávání.

–Mluvte jasně normálním tempem rovně.

–Pokaždé, když stisknete tlačítko Voice Comm, počkejte, až zazní povel pípnutí.

–Zprávu nápovědy nebo systémové výzvy můžete přerušit stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

1 — Stisknutím spustíte nebo přijmete telefonní hovor a odešlete nebo přijmete SMS

2 — Stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu spustíte funkce rádia, médií a klimatu

3 — Hovor ukončíte stisknutím

2

ATTENTION

Rezervováno. Mopar a značky a vlastník Mopar A US LLC. SiriusXM® a všechny ochranné známky SiriusXM®

Pro podporu systému Uconnect volejte 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu) nebo navštivte DriveUconnect.com (USA) nebo DriveUconnect.ca (Kanada).

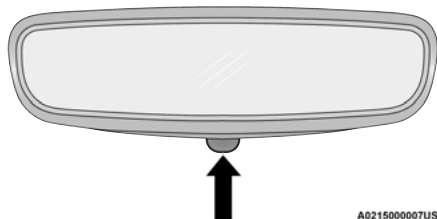
RZCÁDLA

MANUAL REARVIEW MIRROR

Manuální zrcátko — je-li ve výbavě

Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Přesunutím malého ovládacího prvku dolů se oslní světlomety od vozidel jedoucích za vámi (pozici (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



Nastavení zpětného zrcátka

Automatické stmívání zrcadla — je-li ve výbavě

Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Zrcátko se automaticky nastaví podle oslnění světlometů vozidel za vámi.

POZNÁMKA:

Funkce Automatic Dimming je deaktivována, když je vozidlo v REVERSE, aby se zlepšil výhled řidiče.



A0215000153US

Automatické stmívání zrcadla

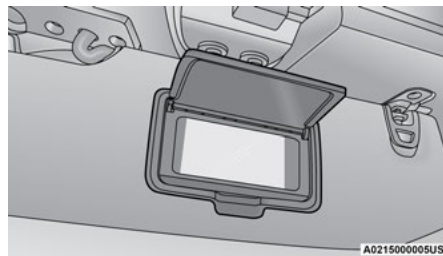
Funkce Automatic Dimming ca prostřednictvím
Uconnect Settings - stránka

POZOR!

Abyste předešli poškození zrcátka
duri, nastříkejte jakýkoli čistící
roztok přímo na čistý hadřík a

zásuvitíCÍPROTIANITYMjá

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z
průzorů a zvedněte kryt.

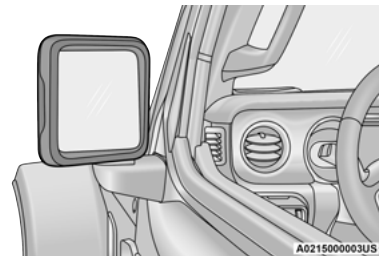


A0215000005US

Toaletní zrcadlo

ÓUTSIDE MIRRORS

Vnější zrcátka lze nastavit na střed přilehlého jízdního
pruhu pro dosažení optimálního výhledu.



A0215000003US

zobrazit Zrcadlo

VAROVÁNÍ!

Vozidla a další předměty viděné v konvexním zrcátku na
straně spolujezdce budou vypadat menší a dále, než ve
skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na zrcátko na straně
spolujezdce by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo
jiným předmětem. Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti
vozidla viděného v zrcátku na straně spolujezdce použijte
vnitřní zrcátko.

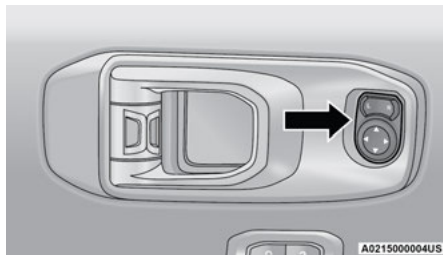
HJEDLOMIRRORS— jář



Tato zrcátka jsou vyhřívána
Tato funkce bude aktivní
zapnutím zadního okna
- strana 55.

POVĚRMIRRORS— jářE

Ovládací prvky elektricky ovládaných zrcátek jsou umístěny na panelu dveří vedle klíky dveří.



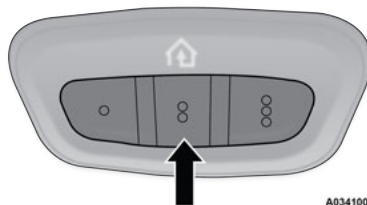
Spínač napájení zrcátek

Ovládací prvky elektricky ovládaných zrcátek se skládají z tlačítek pro volbu zrcátek a spínače ovládaných zrcátek ve čtyřech směrech. Chcete-li nastavit zrcátko, stiskněte tlačítko L (vlevo) nebo R (vpravo) a vyberte zrcátko, které chcete nastavit.

Pomocí spínače ovládaných zrcátek stiskněte kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.

OTVÍRAČ DVEŘÍ

ZABLOKOVANÝ



A0341000011US

Tlačítka HomeLink® na sluneční cloně

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

-HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou garážová vrata
otvírače, motorizované brány, osvětlení nebo domovní zabezpečovací systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

-Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna na stropní konzole nebo sluneční cloně, označují tři různé kanály HomeLink®.



určleně a uvolněte kteroukoli z nich
naprogramovaná tlačítka HomeLink®. Tato tlačítka aktivují
zařízení, na která jsou naprogramována, každým stisknutím
tl Tlačítko HomeLink®.

-Domov
střed ale

světlo se nachází nad

POZNÁMKA:

HomeLink® je
je aktivní - pa

bezpečnostního systému vozidla

BPŘEDEM YOU BEGIN PROGRAMOVÁNÍ

HOME LINK OUST®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je naprogramováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

ERASING ALL TON HOME LINK OUST® CHANNELS

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

JĎIDENTIFIKACE WHETHER YOU HAVE A ROLLING CODE OR A ROLLING CODE DEVICE

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerozložený kód.

Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je k zařízení připojena anténa. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládání zařízení.

Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

PROGRAMOVÁNÍ HOME LINK OUST® TÓ AGARAGE DOOR OPENER

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač otevírače garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, a přitom mějte v dohledu kontrolku HomeLink®.
3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otevírače garážových vrat zapojený, než přejdete k posledním krokům s pohyblivým kódem/neproměnlivým kódem.

Rolling Code otevírač garážových vrat Poslední kroky

POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otevírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otevírače garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
2. Vraťte se do vozidla a třikrát stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.
3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Otevírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrdíte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

VAROVÁNÍ

- Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver.
Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.
- Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINKOUST® TÓ DOPOLEDNERŮZNÉ DEVICE

Postup, jak naprogramovat HomeLink® na různé zařízení, se řídí stejným postupem jako programování na pohon garážových vrat – strana 48.

Před zahájením procesu programování se ujistěte, že zařízení má plovoucí kód nebo nepohyblivý kód.

POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

REPROGRAMOVÁNÍ TAK JAKO INGLE**HOMELINKOUST® BUTTON**

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, že nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má plovoucí kód nebo nerolovací kód.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®. **Tlačítko neuvolňujte.**
3. **Bez uvolnění tlačítka**, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® ke garážovým vratům Otvírák“ a proveďte všechny zbývající kroky.

CANADSKÝ/GATEÓPERATOR PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání.

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.

2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž kontrolku HomeLink® udržujte v dohledu.

3. Pokračujte ve stisku a podržení tlačítka HomeLink®, zatímco budete každé dvě sekundy mačkat a uvolňovat (cyklovat) svůj ruční vysílač, dokud HomeLink® úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.

4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se změní, je naprogramován. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.

5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

POZNÁMKA:

-Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.

-Chcete-li naprogramovat dvě zbývající tlačítka HomeLink®, opakujte každý krok pro každé zbývající tlačítko. **NEMAŽTE** kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

50 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (kanadský operátor/operátor brány)

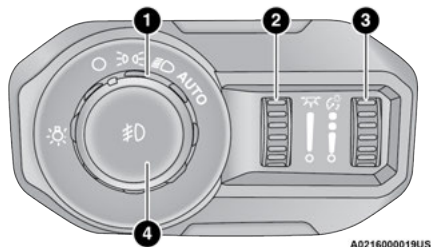
Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

1. Umístíte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 „Programování operátora Kanady/Gate“ a proveďte všechny zbývající kroky.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

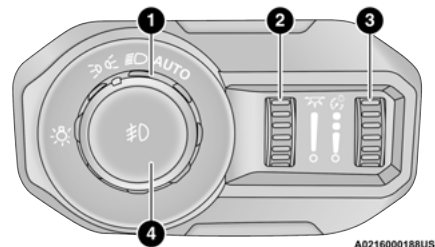
HEADLIGHTSČARODĚJNICE

Spínač světlometů je umístěn na levé straně přístrojové desky. Tento spínač ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, automatických světlometů (pokud je ve výbavě), osvětlení přístrojové desky, vnitřního osvětlení a mlhových světel (pokud je ve výbavě).



Spínač světlometů

- 1 — Ovládání světlometů
2 — Ovládání stmívače okolního světla 3 —
Ovládání stmívače přístrojové desky 4 —
Spínač mlhových světel



Spínač světlometů (vozidla prodávána v Kanadě)

- 1 — Ovládání světlometů
2 — Ovládání stmívače okolního světla 3 —
Ovládání stmívače přístrojové desky 4 —
Spínač mlhových světel

POZNÁMKA:

Vozidla prodávána v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

Otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček k první zářičce pro ovládání obrysových světél a osvětlení přístrojové desky. Otočte spínač světlometů do druhé zářičky pro ovládání světlometů, parkovacích světél a osvětlení přístrojové desky.

POZNÁMKA:

U vozidel prodáváných v Kanadě otočte spínačem světlometů ve směru hodinových ručiček z polohy obrysových světél a osvětlení přístrojové desky k první zářičce, abyste zapnuli světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočte spínač světlometů do druhé zářičky pro polohu AUTO.

DAYTIMERUNNINGLIGHTS(DRLs) – jáFE ZABLOKOVANÝ

Světla pro denní svícení jsou aktivní, když nejsou rozsvícena potkávací světla a motor běží. DRL lze deaktivovat zatažením parkovací brzdy.

POZNÁMKA:

- U vozidel prodáváných v Kanadě se světla pro denní svícení automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světél.
- U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován ukazatel směru) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

HIGH/LOWBEAMSWITC

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlomety na dálková světla. Páka se vrátí do středové polohy. Chcete-li vrátit světlomety na potkávací světla, přitáhněte páčku směrem k volantu nebo páčku zatlačte směrem k přístrojové desce.



Multifunkční páka

AUTOMATICKÝHIGHBEAMHEADLAMP

COVLÁDÁNÍ— jáFEZABLOKOVANÝ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatickým ovládáním dálkových světél pomocí kamery namontované na záhlaví vozidla. Tato kamera detekuje světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepíná z dálkových světél na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskrýje.

-Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem „ZAPNUTO“ pod „Automatická dálková světla“ v nastavení Uconnect – strana 183, stejně jako otočením spínače světlometů do polohy AUTO a umístěním multifunkční páčky do horní polohy. poloha paprsku.

-Rozbité, zablácené nebo zakryté světlomety a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočce fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.

FŠLEHAT-TÓ-POSEL

Jiné vozidlo můžete svými světlomety signalizovat lehkým přitažením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

AUTOMATICKÝHEADLIGHTS— jáFEZABLOKOVANÝ

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček až k poslední zářičce pro automatické ovládání světlometů. Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlomety zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Chcete-li automatický systém vypnout, přesuňte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

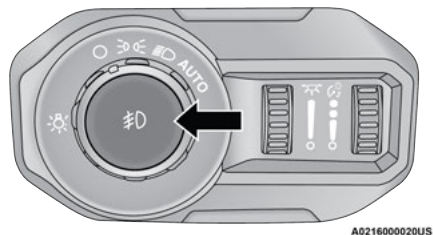
Před rozsvícením světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

LIGHTS-ON REMINDER

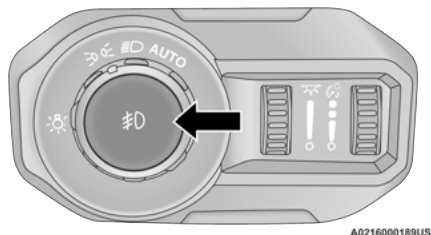
Pokud jsou světlomety, parkovací světla nebo po umístění zapalování v OF zvuk, když jsou dveře řidiče op

FRONT FOG LIGHTS — JÁF

Chcete-li aktivovat přední mlhová světla, otočte nebo potkávací světla a stiskněte spínač mlhových světel. Druhým stisknutím spínače mlhových světel vypnete přední mlhová světla.



Spínač předních mlhových světel



Spínač předních mlhových světel (vozidla prodávána v Kanadě)

TURN SIGNALS

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujete směrová světla. Šipky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby ukazovaly správnou funkci.

POZNÁMKA:

Pokud některá z kontrolky zůstane svítit a neblíká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.

LANE CHANGE ASSIST — JÁF ZABLOKOVANÝ

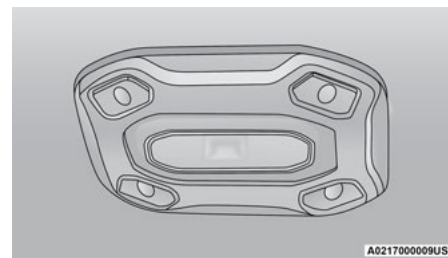
Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zarážku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

INTERIÉROVÁ SVĚTLA

JÁVNITŘNÍ ČÚČASTNOST LIG

Stropní světla se rozsvítí při otevření otočením ovladače stmívače úplně nahoru nebo, je-li vybaveno, stisknutím tlačítka na klíčenice.

Vnitřní stropní světla jsou sportovní bar loca vozidla a sestávají z o a čtyři menší lampičky na čtení. Každé světlo na čtení lze zapnout stisknutím čočky. Druhým zatlačením na čočku světlo zhasne.

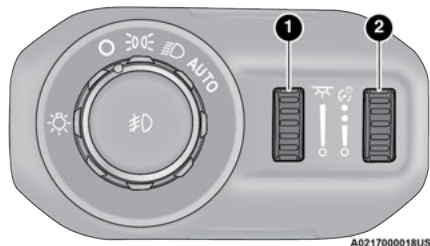


Dome světla

Když jsou dveře otevřené a vnitřní osvětlení svítí, otočením ovladače stmívače do krajní spodní polohy způsobí zhasnutí všech vnitřních světel. To umožňuje, aby dveře zůstaly otevřené po delší dobu, aniž by se vybila baterie vozidla.

DIMMERCOVLÁDÁNÍ

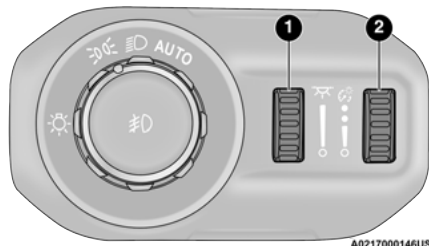
Ovládací prvky stmívače jsou součástí spínače světlometů a jsou umístěny na levé straně přístrojové desky.



Ovládání stmívače

1 — Ovládání stmívače okolního světla 2 —

Ovládání stmívače na přístrojové desce



Ovládání stmívače (vozidla prodávána v Kanadě)

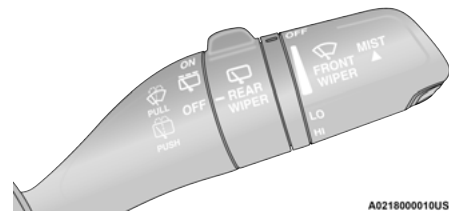
1 — Ovládání stmívače okolního světla 2 —

Ovládání stmívače na přístrojové desce

Při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech otočením pravého ovladače stmívače nahoru zvýšíte jas osvětlení přístrojové desky. Otočením levého ovladače stmívače upravíte úroveň osvětlení interiéru a okolního světla (např. stropní osvětlení v prostoru pro nohy a klikách předních dveří).

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací páka stěračů/ostřikovačů je umístěna na pravé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.

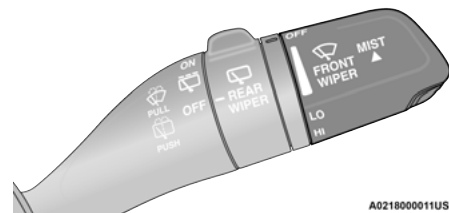


Stěrač/Was

(Pokud je vybaven Rea

WINDSHIELDWIPERO

Otočte konec páky nahoru po přerušované nastavení pro nízké otáčky. Otočte konec páčky nahoru k druhé zarážce za přerušované nastavení pro vysokorychlostní chod stěračů.



Provoz čelního skla/přerušovaného stěrače

POZOR!

Za chladného počasí vždy vypněte spínač stěračů a před vypnutím motoru nechte stěrače vrátit se do parkovací polohy. Pokud necháte spínač stěračů zapnutý a stěrače přimrznou k čelnímu sklu, může při restartování vozidla dojít k poškození motoru stěračů.

Přerušované stěrače

Přerušovaný stěrač použijte, když počasí vyžaduje jeden cyklus stírání s proměnlivou pauzou mezi cykly. Otočte konec páky do první aretační polohy pro jedno ze čtyř přerušovaných nastavení. Cyklus zpoždění lze nastavit kdekoliv mezi 1 až 18 sekundami.

POZNÁMKA:

Doby zpoždění stěračů závisí na rychlosti vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje méně než 16 km/h, čas zpoždění se zdvojnásobí.

Ostřikovače čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač, zatáhněte za páčku směrem k sobě a držte ji, dokud chcete sprej. Pokud je páčka zatažena v rozsahu zpoždění, stěrač se spustí a bude pokračovat v činnosti po dobu dvou nebo tří cyklů stírání po uvolnění páčky. Poté se obnoví dříve vybraný přerušovaný interval.

Pokud páčku zatáhnete ve vypnuté poloze, budou stěrače pracovat dva nebo tři cykly stírání. Poté se stěrače vypnou.

POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se pračka zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund. Jakmile spínač uvolníte, pračka obnoví normální provoz.

VAROVÁNÍ!

Náhla ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrazovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

Mlha

Zatlačením na páčku stěračů nahoru aktivujete jedno setření k odstranění mlhy z terénu nebo rozstříku z projíždějícího vozidla. Dokud držíte páčku nahoře, stěrače budou nadále fungovat.

POZNÁMKA:

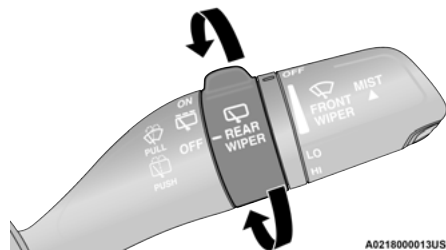
Funkce mlhy neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikovače musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů viz

- strana 327.

RUCHO WINDOW WIPER/WASHER — jáFE**ZABLOKOVANÝ**

Otočný spínač ve střední části páčky stěrače/ostřikovače čelního skla ovládá činnost funkce zadního stěrače/ostřikovače.



Ovládání zadního stěrače/ostřikovače



Otočte spínač nahoru do první zářezky pro přerušovaný provoz a do druhé zářezky pro nepřetržitý provoz zadního stěrače.



Zatlačením páčky stěračů směrem k přístrojové desce aktivujete zadní ostřikovač. Čerpadlo ostřikovače a stěrač budou fungovat tak dlouho, dokud páčku držíte.

POZNÁMKA:

Jako ochranné opatření se pračka zastaví, pokud spínač podržíte déle než 20 sekund. Jakmile spínač uvolníte, pračka obnoví normální provoz.

Pokud je zadní stěrač v provozu, když je zapalování v poloze OFF, stěrač se automaticky vrátí do polohy „parkování“. Po opětovném nastartování vozidla se stěrač obnoví v poloze, v níž byl spínač dříve nastaven.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control umožňuje teplotu, proudění vzduchu a směr v celém vozidle. Ovládací dotyková obrazovka (je-li ve výbavě) a na t pod rádiem.

AUTOMATICKÝ CLIMÁTNÍ COVLÁDÁNÍ DPOISYANDFVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 4 se 7palcovým displejem s automatickým ovládáním klimatizace



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým automatickým displejem

Ovládání klimatu

Tlačítko MAX A/C

MAX A/C Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změňte aktuální nastavení na nejméně chladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je zapnutá MAX A/C. Stisknutím tlačítka znovu způsobí ukončení provozu MAX A/C.

POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

MAX A/C nastavuje ovládání pro maximální chladicí výkon. Tlačítko svítí, když je MAX A/C zapnutá. V režimu MAX A/C lze úroveň ventilátoru a polohu režimu upravit podle požadovaných uživatelských nastavení. Stisknutím jiného nastavení se MAX A/C vypne.

Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změňte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Tlačítko A/C umožňuje obsluhu manuálně aktivovat nebo deaktivovat systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, bude proudit chladný odvlhčený vzduch výstupy do kabiny.

Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změňte systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. The

Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka Recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, pachy, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech. Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržitě používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

V chladném počasí může použití režimu recirkulace vést k nadměrnému zamlžování oken.

Tlačítko AUTO



Nastavte požadovanou teplotu a stiskněte AUTO. AUTO dosáhne a udrží požadovanou teplotu automatickým nastavením rychlosti ventilátoru a distribuce vzduchu. režim AUTO je vysoce doporučeno pro účinnost. AUTO můžete zapnout stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu. Indikátor AUTO se rozsvítí, když je zapnuto AUTO. Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem – viz strana 59.

Tlačítko předního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování. Přední odmrazování

kontrolka se rozsvítí, když je zapnuté odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě).

Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

-Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

-Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Tlačítka pro zvýšení a snížení teploty řidiče a spolujezdce

Poskytuje řidiči a spolujezdci nezávislou regulaci teploty.



Chcete-li nastavit vyšší teplotu, stiskněte červené tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce.



Chcete-li nastavit nižší teplotu, stiskněte modré tlačítko na čelním panelu nebo dotykové obrazovce nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku modré šipky na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA:

Čísla na displeji teploty se zobrazí pouze v případě, že je vaše vozidlo vybaveno systémem automatické klimatizace.

Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapnete/vypnete funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC synchronizuje teplotu cestujících

nastavení s nastavením teploty řidiče. Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vhnávaného systémem Climate Control.

Nastavení dmychadla způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Existují k dispozici sedm rychlostí ventilátoru. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

-Čelní deska: Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

-Dotyková obrazovka: Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmychadlo lze také vybrat stisknutím oblasti dmychadla mezi ikonami.

Ovládání režimu

Vyberte jedno z tlačítek Mode na dotykové obrazovce nebo stiskněte tlačítko Mode na čelním panelu a upravte distribuci proudu vzduchu. Distribuci proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch

pochází z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžování.

Panelový režim

Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky středových výstupů a vnějších výstupů mohou

pohybem nahoru a dolů nebo ze strany na stranu regulujete směr proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix

Vzduch je směřován přes podlahu, odmrazování a odmlžování bočních oken o funguje nejlépe v chladu nebo sn vyžadují extra teplo

nastavení je dobré pro udržení vlhkosti na čelním skle.

Tlačítko vypnutí klimatizace

Stiskněte a uvolněte dotykovou obrazovku O nebo zatlačte na čelní panel a otočte Clim

**MROČNÍCLIMÁTNÍCOVLÁDÁNÍ
DPOPISTYANDFVYMAZÁVÁNÍ**

Uconnect 3 s Spalčovým displejem s manuálním ovládáním klimatizace

Nastavení MAX A/C — Pokud je ve výbavě

Nastavte ovladač teploty na MAX

ge aktuální nastavení na ir. Přesun teploty z nastavení MAX A/C na k ukončení.



n pro zapnutí kontrolky Air The A/C

/C je zapnuto.

-U manuálního ovládání klimatizace, pokud je systém v režimu Mix, Floor nebo Defrost, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace musí zůstat aktivní, aby se zabránilo zamlžování oken.

-Pokud se na čelním skle nebo bočním skle objeví mlha nebo mlha, vyberte režim odmrazování a v případě potřeby zvýšte rychlost ventilátoru.

-Pokud se vám zdá výkon vaší klimatizace nižší, než jste očekávali, zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (umístěného před chladičem), zda v něm nejsou nahromaděné nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte jemným vodním sprejem z přední části chladiče a přes kondenzátor.

Tlačítko recirkulace

Stisknutím tlačítka recirkulace na čelním panelu přepnete systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. Indikátor recirkulace a indikátor klimatizace (pokud je ve výbavě)

rozsvítí se při stisknutí tlačítka Recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách jako např

je přítomen kouř, zápach, prach nebo vysoká vlhkost.

Recirkulaci lze použít ve všech režimech kromě odmrazování. Recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamražení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržitě používání

Režim recirkulace může způsobit ucpaní vzduchu uvnitř a může dojít k zamražení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

U systémů s manuálním ovládáním klimatizace (pokud je ve výbavě) není v režimu odmrazování povolen režim recirkulace, aby se zlepšilo čištění oken. Pokud je zvolen tento režim, recirkulace se automaticky vypne. Pokud o použití recirkulace v tomto režimu způsobí, že LED v ovládacím tlačítku zabláká a poté zhasne.

Nastavení předního odmrazování



Otočte ovladač režimu na nastavení režimu předního odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmrzávacího čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko Defrost, ventilátor

hladina se může zvýšit. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmrzávací čelního a bočního skla.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka ovládání odmrazování zadního okna zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Indikátor zadního odmrazování se rozsvítí, když je

je zapnutý odmrazovač zadního okna. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

-Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

-Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Regulace teploty

Temperature Control reguluje teplotu vzduchu procházejícího klimatizačním systémem.



Teplota se zvyšuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty ve směru hodinových ručiček.



Teplota se snižuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty proti směru hodinových ručiček.

Pouze ohříváč

Otočením knoflíku regulace teploty ve směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu ohřevu a otočením knoflíku regulace teploty proti směru hodinových ručiček teplotu ohřevu snížíte.

POZNÁMKA:

Čísla na displeji teploty se zobrazí pouze v případě, že je vaše vozidlo vybaveno systémem automatické klimatizace.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu protlačovaného klimatizačním systémem. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Otáčky dmychadla se zvyšují otáčením ovladače dmychadla

knoflík ve směru hodinových ručiček od nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Ovládání režimu



Otočením ovladače režimu upravte distribuci proudu vzduchu. Režim distribuce proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a

odmrzávací zásuvky.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směřoval proud vzduchu. Vzduchové lopatky středových výstupů a vnějších výstupů mohou pohybem nahoru a dolů nebo ze strany na stranu regulujete směr proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směřováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix

Vzduch je směřován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Tento

nastavení je dobré pro udržení pohodlí při současném snížení vlhkosti na čelním skle.

Klimatizace vypnuta

Chcete-li vypnout ovládání klimatizace, otočte ovládací knoflík ventilátoru do polohy OFF (O).

AUTOMATICKÝ TEMPERATURA COVLÁDÁNÍ (ATC) – IFEZABLOKOVANÝ

Automatický provoz

1. Stisknete tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na automatickém Panel řízení teploty (ATC).
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením tlačítek ovládání teploty řidiče a spolujezdce. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.
3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Budeš zažijte nejvyšší efektivitu tím, že jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

POZNÁMKA:

-U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

-Teplotu lze zobrazit v US nebo metrických jednotkách výběrem zákaznický programovatelné funkce US/metric v Uconnect Settings – strana 183.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

CLIMÁTNÍ PROTIICE COMMANDY

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistíte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpřed.

Stisknete tlačítko VR na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

-“Nastavte teplotu ovladače na 70 stupně”

-“Nastavte teplotu spolujezdce na 70 stupně”

Věděl jsi: Hlasové ovládání pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívání sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

OPERACE TIPY**POZNÁMKA:**

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamlžení oken.

Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz - strana 358.

Zamlžení oken

Za mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamlžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvýšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamlžování.

Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu, a pokud se dostane do komory, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbitého sněhu a sněhu.

Vzduchový filtr kabiny

Systém klimatizace filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obratě se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

Systém Stop/Start - je-li ve výbavě

V režimu Autostop může systém Climate Control automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákaznická nastavení budou zachována po návratu do provozního stavu motoru.

Odmrazovač stěračů čelního skla — je-li ve výbavě

Odmrazovač stěračů čelního skla je topné těleso umístěné ve spodní části čelního skla.

Funguje automaticky, jakmile jsou splněny následující podmínky:

-Aktivace předním odmrazováním

Odmrazovač stěračů se automaticky aktivuje při manuálním startování za chladného počasí **úplné rozmrazení**, a když **okolní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C)**.

-Aktivace pomocí zadního odmrazování

Odmrazovač stěračů se aktivuje automaticky, když je v provozu zadní odmrazování **a okolní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C)**.

-Aktivace pomocí dálkového startu

Když je aktivováno dálkové spuštění **avenkovní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C)** je aktivován odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

Tabulka provozních tipů

POZNÁMKA:

Níže uvedená tabulka je pro ruční ovládání.

POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Horké Počasí A Vozidlo Interiér je velmi horký	Nastavte ovládání režimu na  (režim panelu), A/C (A/C) zapnutá a ventilátor zapnutý. Na minutu stáhněte okna, abyste vyplavili horký vzduch. Nastavte ovládací prvky podle potřeby, abyste dosáhli pohodlí.
Teplé počasí	Otočit se A/C (A/C) zapnuto a nastaveno ovládání režimu na  (Panel Mode).
Cool Sunny	Operovat v  (Dvoúrovňově Mode) poloha.
Chladné a vlhké podmínky	Nastavte ovládání režimu na  (Floor Mode) a zapněte A/C (A/C), abyste ponechali okna čistá.
Chladné počasí	Nastavte ovládání režimu na  (Floor Mode) pozice. Pokud se začne zamlžovat čelní sklo, přesuňte ovladač do polohy  (Mix Mode).

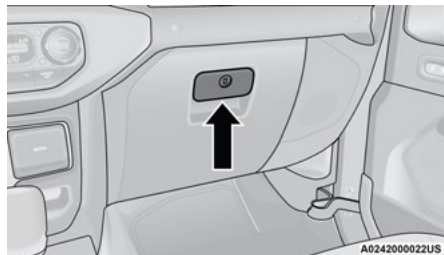
VNITŘNÍ SKLADOVÁNÍ A E

SZUŘIT

Příhrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na straně spolujezdců na přístrojové desce.

Příhrádku v palubní desce otevřete zatažením za uvolňovací rukojeť.



Příhrádka na rukavice

VAROVÁNÍ!

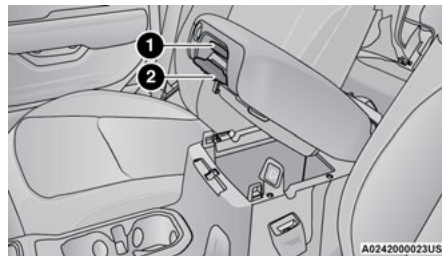
Neprovozujte toto vozidlo s odkládací schránkou v otevřené poloze. Jízda s otevřenou schránkou v palubní desce může mít za následek zranění při srážce.

část

nahoru

oddělení, zvedněte horní západku.
příhrádky, zvedněte dno

západka.



Západky úložště konzoly

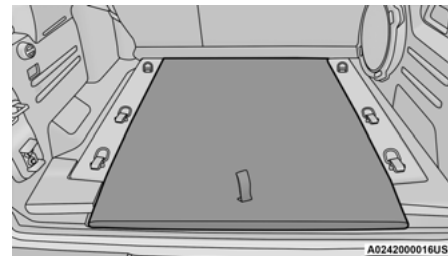
1 — Západka horního oddělení 2

— Západka spodního oddělení

Zadní úložný prostor — je-li ve výbavě

Úložný prostor v zadním nákladovém prostoru je umístěn pod podlahou zavazadlového prostoru.

Chcete-li se dostat do úložného prostoru, zvedněte nákladový popruh v zadní části zavazadlového prostoru.



Zadní kryt úložného prostoru

USB/AUX COVLÁDÁNÍ

Media Hub se nachází na přístrojové desce pod ovládacími prvky klimatizace. Za přístupovými dvířky media hubu obsahuje Media Hub jeden port AUX, port USB typu C a jeden standardní port USB. Oba porty USB umožňují přehrávat hudbu z přehrávačů MP3/smartphonů nebo zařízení USB prostřednictvím zvukového systému vozidla.

Připojením chytrého zařízení k portu USB lze aktivovat funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě. Další informace najdete v Android Auto™ nebo Apple Carplay® - strana 222 nebo v dodatku k uživatelské příručce.

Porty USB Smart Charging poskytují energii vašemu zařízení až hodinu po vypnutí vozidla.

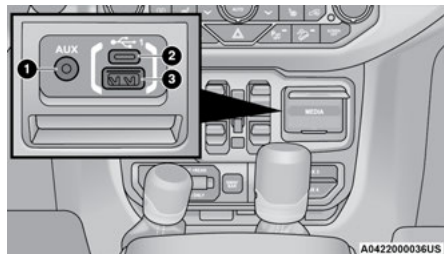
62 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

POZNÁMKA:

-Mohou být zapojena dvě zařízení a oba porty poskytnou nabíjecí port pro přenos dat do sys. Objeví se a umožní vám vybrat data vyzvánění.

-Oba porty sdílejí jedna data c nelze přepínat mezi typem A o

Například pokud je zařízení připojeno a do portu USB typu C je připojeno další zařízení, zobrazí se zpráva a umožní vám vybrat, které zařízení chcete použít.

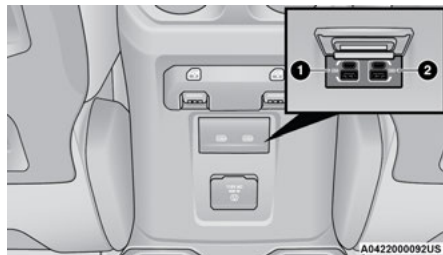


Media Hub

- 1 — Port AUX
- 2 — Port USB typu C 3
- Port USB typu A

Druhý port USB umístěný uvnitř středové konzoly vám umožňují přehrávat hudbu ze zařízení USB prostřednictvím zvukového systému vašeho vozidla.

vybavené) se nacházejí nad napájecím měničem. Oba



USB Na zadní straně Středové Konzoly

1 — USB porty typu C a pouze standardní nabíjení 2 — porty USB typu C a pouze standardní nabíjení

Když je k portům USB připojeno nové zařízení nebo smartphone, může se v závislosti na používaném zařízení zobrazit následující zpráva:

-"Nyní je připojeno nové zařízení. Předchozí spojení bylo ztraceno."

-"(Phone Name) je nyní připojeno. Předchozí spojení bylo ztraceno."

-"Přes stejný port USB se používá jiné zařízení. Chcete-li použít druhé zařízení, odpojte první zařízení".

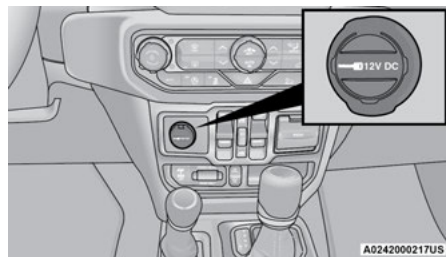
VAROVÁNÍ!

Nezapojujte ani neodpojujte externí pohon. Nerespektování této varovné kolize.

POVĚŘŮTLETS

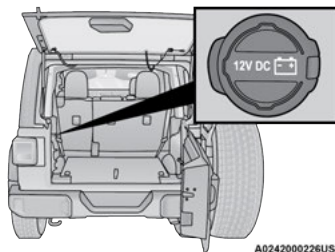
Existují dva 12V (13A) pomocné zdroje, které mohou napájet příslušenství standardní adaptéry do zásuvky

Přední zásuvka je umístěna v přístrojový panel pod ovládním klimatizace a je napájen ze spínače zapalování. Napájení je k dispozici, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC.

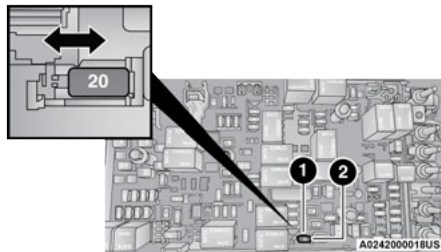


Přední elektrická zásuvka

U vozidel vybavených zadním subwooferem je druhá zásuvka umístěná v zadním nákladovém prostoru a je napájena přímo z baterie vozidla.



Zadní napájecí zásuvka pro náklad



Umístění pojistek elektrických zásuvek

1 — F43 pojistka 20A žlutá zadní napájecí zásuvka (po celou dobu napájení z baterie)

2 — F45 Pojistka 20A Žlutá zadní zásuvka (napájená, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC)

POZOR!

-Nepřekračujte maximální výkon 160 Wattů (13 A) při 12 V. Pokud je překročen jmenovitý výkon 160 W (13 A), bude nutné vyměnit pojistku chránící systém.

-Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nevkládejte do zásuvek žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

-Do zásuvek nevkładejte žádné předměty.

-Nedotýkejte se mokřými rukama.

-Když se nepoužívá, zavřete víko.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

POZOR!

-Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouhou, se baterie vozidla vybité natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

(pokračování)

POZOR!

-Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (např. chladiče, vysavače, světla atd.), baterii ještě rychleji znehodnotí. Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.

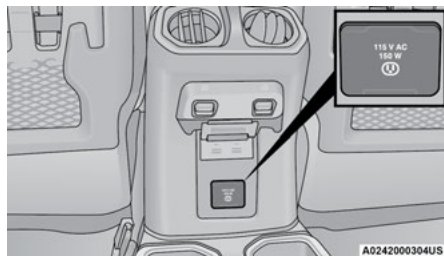
-Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (s příslušenstvím stále zapojeným), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby alternátor mohl dobít baterii vozidla.

-Zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezavěšujte žádný typ příslušenství nebo držáku příslušenství na zástrčku. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození.

POVĚŘJÁNVERTER—jáEZABLOKOVANÝ

Na zadní straně středové konzoly je 115V, 150W invertorová zásuvka pro přeměnu stejnosměrného proudu na střídavý.

Tato zásuvka může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 150 wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Power Invertor

Měnič je navržen s vestavěnou ochranou proti přetížení. Při překročení jmenovitého výkonu 150 W se střídač automaticky vypne. Po vytažení elektrického zařízení ze zásuvky by se měl střídač automaticky resetovat. Pokud jmenovitý výkon překročí přibližně 170 wattů, bude možná nutné resetovat měnič ručně.

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Do zásuvky nevkládejte žádné předměty.
- Nedotýkejte se mokřými rukama.
- Když se nepoužívá, zavřete víko.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

APOMOCNÝSČARODĚJNICE—

Čtyři pomocné spínače umístěné na přístrojové desce lze použít pro elektrické přístroje. Máte ab funkci pomocného spínače Nastavení – strana 183.

Všechny přepínače lze nakonfigurovat jako f

-Provoz typu přepínače: Zápodka

-Zdroj energie: Baterie nebo zapalování

-Schopnost udržet poslední stav v klíčových cyklech: Zapnuto nebo Vypnuto

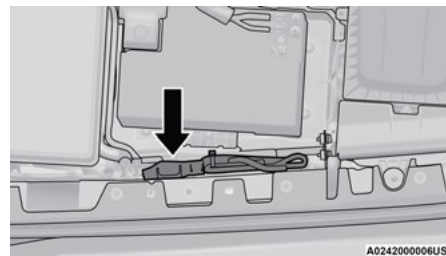


Pomocné spínače

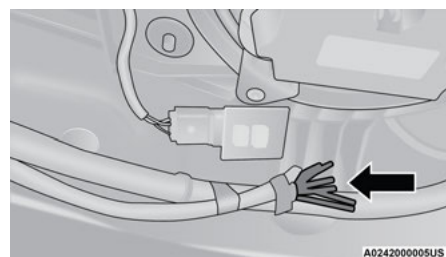
POZNÁMKA:

Podmínky udržení posledního stavu jsou splněny, když je typ spínače nastaven na aretaci a zdroj napájení je nastaven na zapalování.

Pomocné spínače řídí relé, která napájejí čtyři tupé přestřížené vodiče. Tyto vodiče jsou umístěny pod přístrojovou deskou v prostoru pro cestující a pod kapotou vpravo, poblíž baterie.



Přípojky pomocných spínačů – pod kapotou



Přípojky pomocných spínačů – pod přístrojovou deskou

Kromě čtyř vodičů pomocného spínače se v interiéru na straně spolujezdce pod přístrojovou deskou nachází také vodič s pojistkou baterie a vodič zapalování.

Sada spojů a teplem smrštitelných hadiček jsou dodávány s pomocnými spínači, které pomáhají při připojení/installaci vašich elektrických zařízení.

Tabulka barev drátu

Funkce obvodu	Pojistka	Barva drátu	
Pomocný spínač 1	F93 – 40 Amp	Béžová/růžová	Interiér (pravá strana poblíž baterie)
Pomocný spínač 2	F92 – 40 Amp	Zelená/růžová	Interiér (pravá strana poblíž baterie)
Pomocný spínač 3	F103 – 15 Amp	Oranžová/růžová	Interiér (pravá strana poblíž baterie)
Pomocný spínač 4	F108 – 15 Amp	Tmavě modrá/růžová	Interiér (pravá strana poblíž baterie)
baterie	F72 – 10 Amp	Červená bílá	Interiér (strana spolujezdce pod přístrojovou deskou)
Zapalování	F50 – 10 Amp	Růžová/oranžová	Interiér (strana spolujezdce pod přístrojovou deskou)

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

Spínače elektrického ovládání oken jsou umístěny na přístrojové desce pod ovládacím klimatizace. Stisknutím spínače směrem dolů okno otevřete a směrem nahoru okno zavřete.

Levý horní spínač ovládá levé přední okno a pravý horní spínač pravé přední okno.

VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Elektrické spínače oken

Chcete-li okno částečně otevřít (manuálně), krátce zatlačte spínač oken dolů a uvolněte jej.

POZNÁMKA:

Spínače elektrického ovládání oken zůstanou aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

Čtyřdveřové modely

Levý dolní spínač ovládá okno levého zadního spolujezdce a pravý spodní spínač ovládá okno pravého zadního spolujezdce.

POZNÁMKA:

Na zadní straně středové konzoly jsou u čtyřdveřového modelu spínače oken pro zadní spolujezdce.

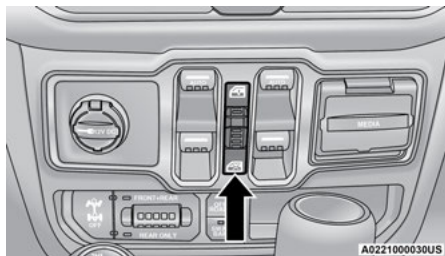
AUTO-DVLASTNÍ FJÍST

Spínače elektrického ovládání dveří řidiče a dveří spolujezdce mají funkci automatického spouštění. Zatlačte spínač oken dolů na druhou zárazku a uvolněte jej, okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte za spínač.

VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti sevření, která je téměř zavřená. Před zavřením nezapomeňte vymazat všechna okna.

WINDOWLOCKOUTSČARODĚJNICE

Spínač uzamčení oken

Spínač zamykání oken umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích zadních spolujezdců. Chcete-li deaktivovat ovládání oken, otočte spínač směrem dolů. Chcete-li aktivovat ovládání oken, otočte spínač nahoru.

WINDBUFFETING

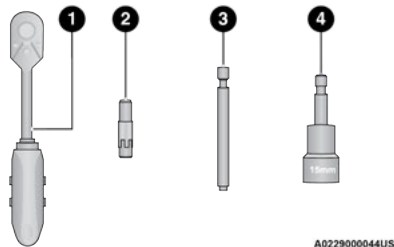
Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny v určitých otevřených nebo částečně otevřených polohách. To je normální jev a lze jej minimalizovat úpravou otvoru okna.

souprava je p

vozidlo umístěné ve středové konzole
potřebné nástroje potřebné pro op
následující části. Všechny díly se hodí pro
snadné použití.

POZNÁMKA:

Skládací střeška a pevná střeška se používají nezávisle. Vaše záruka na vozidlo se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku instalace obou horních částí současně.



Dodávané nástroje

1 — Ráčna

2 — #T50 Torx nástavec 3

— #T40 Torx nástavec 4 —

15 mm zásuvka

ha Dual Top (čtyřdveřový em
bude poskytnut v ar vozidla
pro přepravu

**TTopjÁNTO
NA**

jsi digitální

**VAROVÁNÍ!**

-Látkové okénka a látkový vrchní díl jsou určeny pouze pro ochranu před živly. Nespoléhejte na to, že zadrží cestující ve vozidle nebo že ochrání před zraněním během nehody. Pamatujte, vždy používejte bezpečnostní pásy.

-Při montáži a demontáži skládacích stříšek se ujistěte, že se ruce a prsty nedotýkají všech míst sevření. Mechanismus podpory zvedání a boční oblouky mohou způsobit vážné zranění, pokud se mezi ně zachytí prsty nebo ruce.

POZOR!

Střešní střecha není navržena pro přepravu jakýchkoliv dalších nákladů, jako jsou střešní nosiče, náhradní pneumatiky, stavební, lovecké nebo kempingové potřeby a/ nebo zavazadla atd. Také nebyla navržena jako konstrukční prvek vozidla, a proto, nemůže správně unést žádné další zatížení kromě ekologického (déšť, snh atd.).

Pokud je teplota nižší než 24 °C a/nebo byla horní část na určitou dobu sklopená, bude se při zvednutí zdát, že se horní část scvrkne, což znesnadňuje položení. To je způsobeno přirozeným smrštěním vinylových nebo akrylových materiálů vrchní části tkaniny.

Umístěte vozidlo na teplé místo. Plynule zatáhněte za svrchní látku. Vinyl se natáhne zpět do své původní velikosti a horní část lze poté nainstalovat. **Pokud je teplota 41 °F (5 °C) nebo nižší, nepokoušejte se pokládat horní část dolů ani stahovat zadní nebo boční závěsy.**

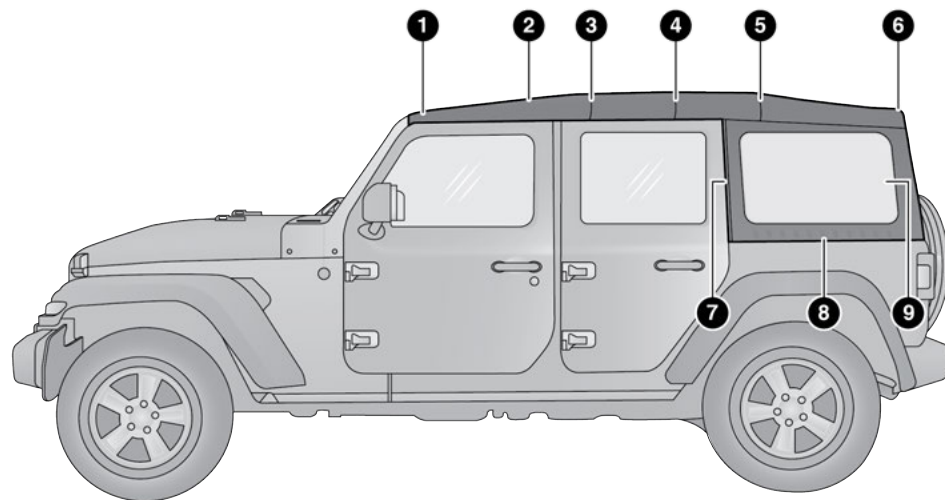
POZOR!

- Nenechávejte látkový top v automatické myčce aut. Mohlo by dojít k poškrábání oken a nahromadění vosku.
- Nespouštějte horní část, když je teplota nižší než 41 °F (5 °C). Mohlo by dojít k poškození horní části.
- Nehýbejte s vozidlem, dokud není horní část zcela připevněna k rámu čelního skla nebo zcela spuštěna.
- Nespouštějte úplně horní část s nainstalovanými okny. Mohlo by dojít k poškození oken a horní části.
- Důležité informace o čištění a péči o látkový svršek vašeho vozidla – viz strana 360.
- Nepoužívejte žádné nástroje (šroubováky atd.) k vypáčení nebo násilí na jakékoli svorky, spony nebo držáky zajišťující skládací střechu. Při otevírání nebo zavírání rám skládací střechy netlačte silou ani ji nepáchejte. Mohlo by dojít k poškození horní části.

(pokračování)

POZOR!

- Nedodržení těchto upozornění může způsobit vnitřní poškození vodou, skvrny nebo plíseň na svrchním materiálu:
- Před otevřením se doporučuje, aby na vršku nebyla voda. Používání svrchní části, otevírání dveří nebo spouštění okna, když je svrchní část mokrá, může způsobit, že voda odkape do interiéru vozidla.
- Neopatrná manipulace a skladování skládací střechy může poškodit těsnění a způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- Skládací střecha musí být umístěna správně, aby bylo zajištěno utěsnění. Nesprávná montáž může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.

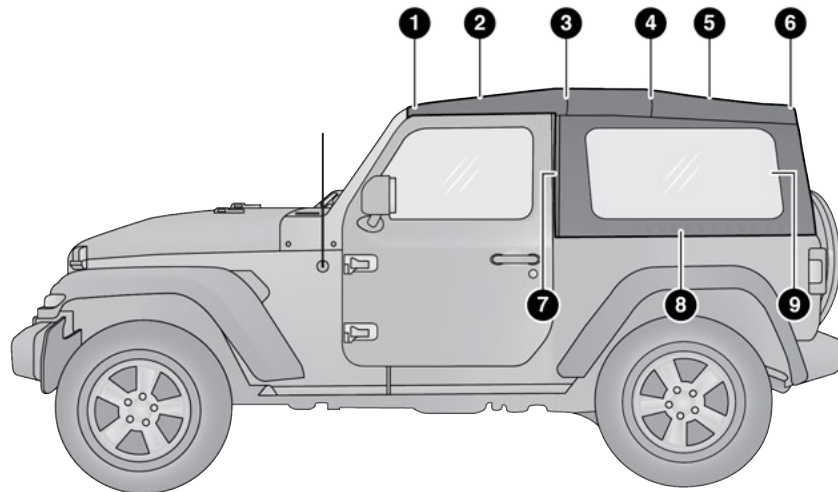


A0233000016US

Čtyři dveře boční pohled komponenty

- 1 — #1 Luk
- 2 — #2 Luk
- 3 — #3 Luk
- 4 — #4 Luk
- 5 — #5 Poklona

- 6 — #6 Luk
- 7 — Držák předního okna
- 8 — Držák spodního okna
- 9 — Zadní okno

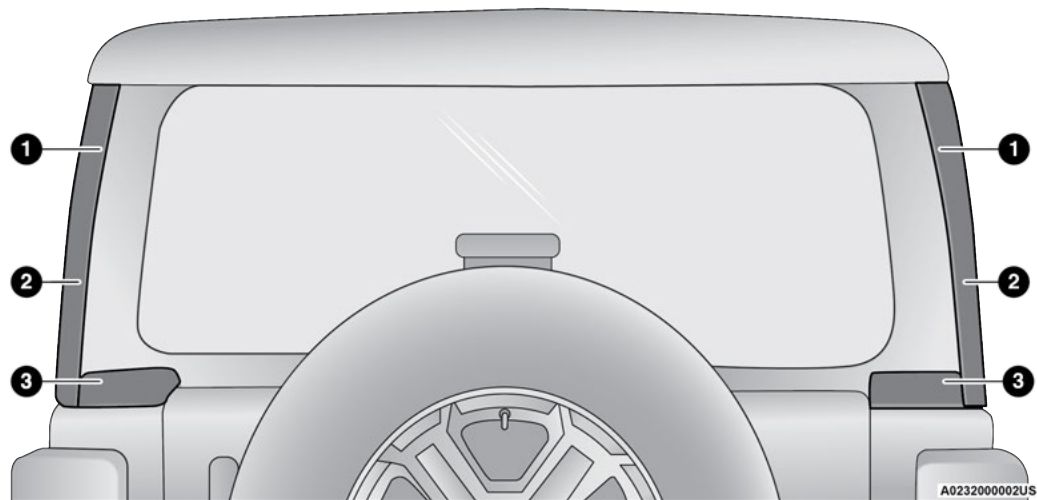


A0232000052US

Komponenty pro boční pohled na dvě dveře

- 1 — #1 Luk
- 2 — #2 Luk
- 3 — #3 Luk
- 4 — #4 Luk
- 5 — #5 Poklona

- 6 — #6 Luk
- 7 — Držák předního okna
- 8 — Držák spodního okna
- 9 — Zadní okno



Dvou A čtyřdveřové Zadní Komponenty

1 — Upevňovací body držáku zadního okna 2 —

Sloupky čtveřtobenního okna

3 — Držáky tyče otočné brány

POZNÁMKA:

-Všechny pokyny pro spouštění a zvedání skládací střechy platí pro dvoudveřové i čtyřdveřové modely vozidel.

-Zobrazené obrázky představují čtyři modely dveří a vzhled dvou součástí modelu dveří se může lišit.

Při skládání skládací střechy vozidla máte k dispozici následující možnosti:

-Poloha Sunrider® s nainstalovanými zadními a čtvrtými okny

-Pozice Sunrider® s odstraněnými zadními a čtvrtinovými panely

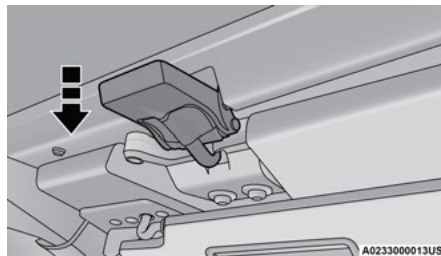
-Poloha Sunrider® s nainstalovaným zadním oknem a sejmutými čtvrtinovými panely

-Zcela sklopená poloha s odstraněnými zadními a čtvrtými okny

Obě čtvrtinová okna by měla být odstraněna a instalována společně.

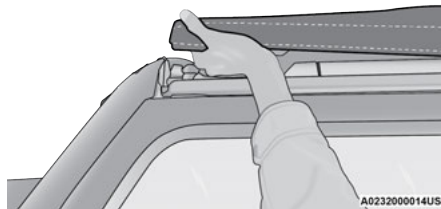
Snížení skládací střechy do polohy Sunrider®

1. Sklopte obě sluneční clony dopředu proti čelnímu sklu.
2. Uvolněte západky záhlaví z příčniku zatažením za rukojeť směrem dolů. Ujistěte se, že je háček uvolněn ze svého přijímače.



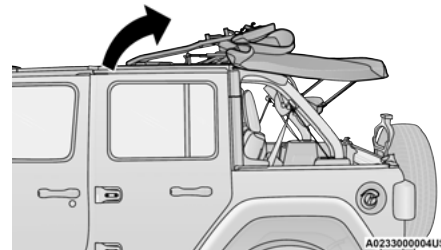
Krok dva

3. Z levé i pravé strany zvedněte mašli č. 1 na skládací střeše, abyste zahájili operaci.



Krok tři

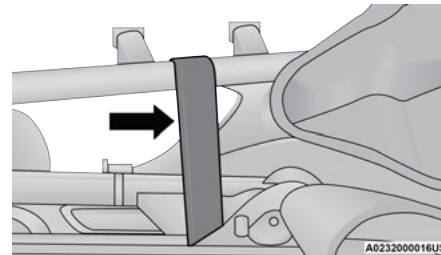
4. Přesuňte se na bok vozidla a pomocí bočního táhla sklopte skládací střechu dozadu do polohy Sunrider®.



Čtyři

POZNÁMKA:

Pokud necháte skládací střechu v poloze Sunrider®, zajistěte ji pomocí dvou suchých zipů na středové konzole.



Krok čtyři

POZNÁMKA:

- Vozidlo lze řídit v poloze Sunrider® s plně nainstalovanými nebo zcela odstraněnými sestavami zadního okna a čtvrtpanelů.
- Zadní okno a zadní čtvrtokna **musí** odstranit před úplným spuštěním skládací střechy, aby nedošlo k jejímu poškození. Před vyjmutím očistěte boční a zadní sklo, abyste zabránili poškrábání během demontáže skládací střechy. Pokud jsou plastové držáky obtížně ovladatelné kvůli silničnímu prachu apod., vyčistěte je jemným mýdlovým roztokem a malým kartáčkem. Čisticí prostředky jsou dostupné u autorizovaného prodejce.

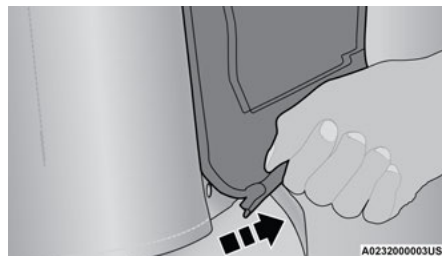
Odstranění oken Soft Top

POZNÁMKA:

Před úplným spuštěním skládací střechy, zadního okna a zadních čtvrtoken **musí** být odstraněny.

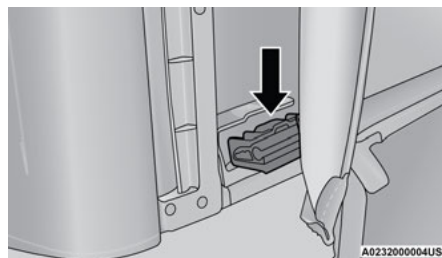
Demontáž zadního okna:

1. Při otevřených otočných dvířkách vyjměte plastové držáky zadního okna vpravo a vlevo dole rohy.



Krok první

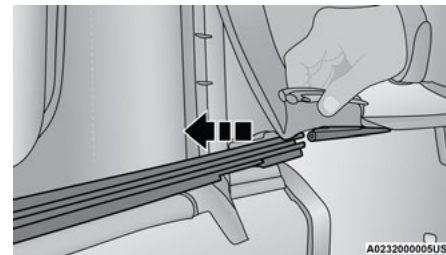
2. Uchopte tyč otočné brány, otočte ji směrem ven a nahoru a uvolněte ji z pravého i levého držáku.



Krok dva (zobrazena levá strana)

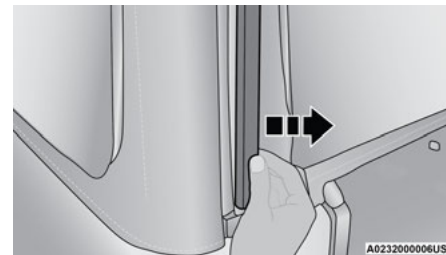
3. Zatímco držíte okno v plné poloze vlevo oddělující ji od zadního okna.

(je-li ve výbavě), nebo trezor



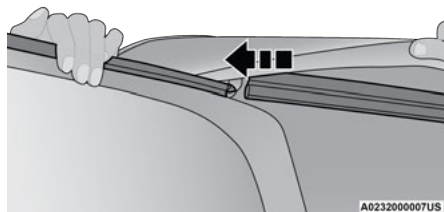
Krok tři

4. Odstraňte plastové držáky z obou sloupků čtvrtokenního okna.



Krok čtyři

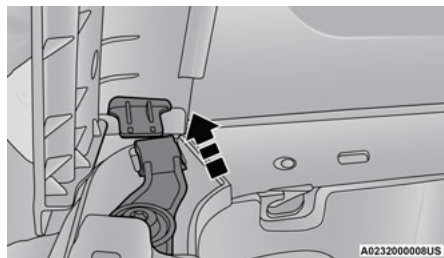
5. Při zachování zadního okna dokud se zcela neoddělí od svého držáku. **Při demontáži zadního okna netahejte směrem dolů. Mohlo by dojít k poškození držáku.**



Krok pět

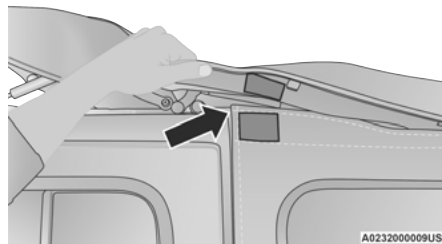
Odstraňte pravou a levou čtvrtinu

1. Zadním otvorem zatlačte spodní roh směrem ven a uvolněte západku ze spodní části sloupku okna.



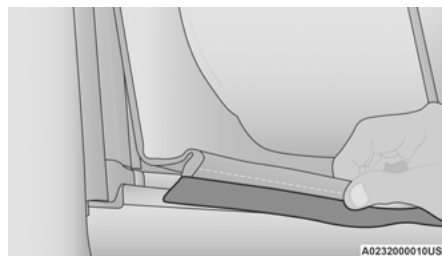
Krok první

spojka umístěná v horní části
přední roh každého čtvrtokna.



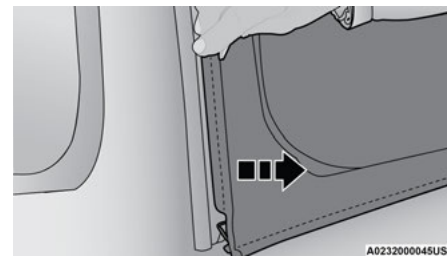
Dva

Ve vozidle odstraňte plastovou
spodní část pohyblivého
vozidla.



Krok tři

4. Odstraňte plastový držák zespodu nahoru na
přední okno.

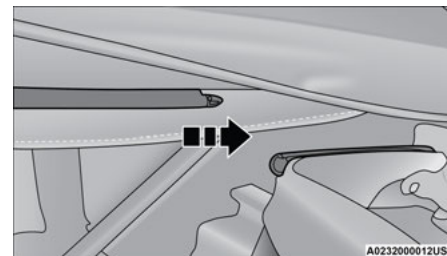


Čtyři

w úrovni

om jeho držáku. **Netahejte
za okno. Poškození**

mohlo by dojít k zadržování.



Krok pět

6. Uchovávejte v měkkém sáčku na okno (je-li ve výbavě) nebo na bezpečném místě.

POZNÁMKA:

Informace o použití úložného vaku naleznete v dalších
části.

Úložná taška s měkkým oknem — je-li ve výbavě

Pro bezpečné uložení zadního okna s měkkou střechou a zadních čtvrtoken postupujte následovně:

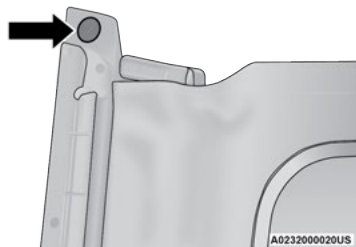
POZNÁMKA:

Po odstranění tyče křídlové brány **neskladujte** v měkkém okně (vybaveném).

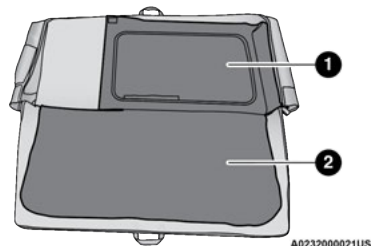
1. S otevřeným sáčkem kompletní přepážky směrem dolů a položte je až na pravou stranu s oknem směrem dolů a ven.

POZNÁMKA:

Čtvrtová okna jsou označena „1“ a „2“ na vnitřní straně okenního sloupku.



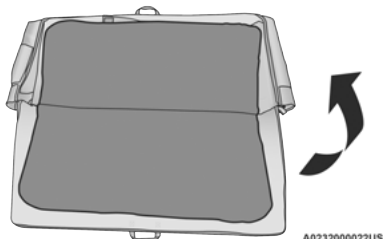
Krok první



Jeden

1 — Čtvrtinové okno směřující dolů 2 — Oba přepážky sklopené

2. Přeložte první přepážku nahoru a zakryjte první čtvrtinové okno.



Krok dva

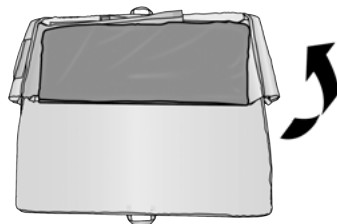
3. Položte okno druhé čtvrtiny přepážka zcela na levou stranu s vnitřní stranou okna směrem dolů a okenním sloupkem směrem ven.



Krok tři

1 — Čtvrtinové okno směřující dolů 2 — Sklopení druhého rozdělovače

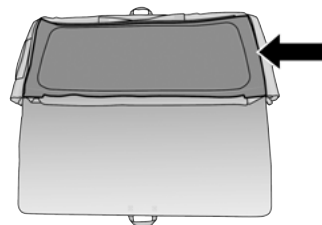
4. Sklopte druhou přepážku nahoru a zakryjte okno druhé čtvrtiny.



A0232000024US

Krok čtyři

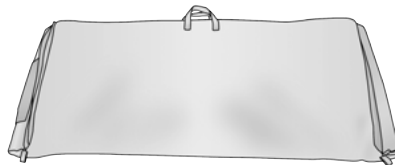
5. Položte zadní okno na druhou přepážku.



A0232000025US

Krok pět

6. Zavřete úložný vak a uložte jej na bezpečném místě.

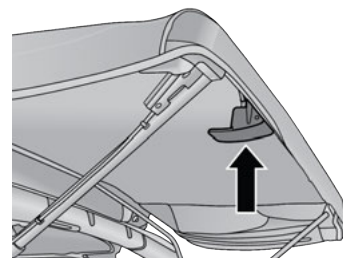


A0232000026US

Šest

Snižování skládací střešky po celou cestu

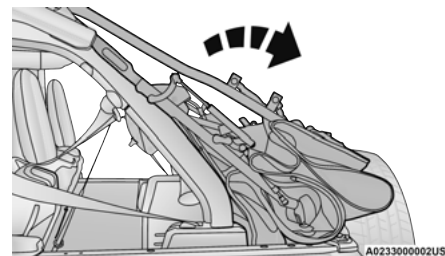
1. Demontujte zadní okno a čtvrtstěnná okna - strana 72.
2. Z pozice Sunrider® - strana 66, odstraňte popruhy, pokud byly dříve zajištěny, a přesuňte se do zadní části vozidla.
3. Najděte západku Sunrider® pod obloukem č. 6 skládací střešky na levé straně.



A0232000017US

Krok tři

4. Zatažením za západku uvolníte horní část a nechte skládací střešku volně klouzat dozadu ve vodicích kolejničích do složené polohy.



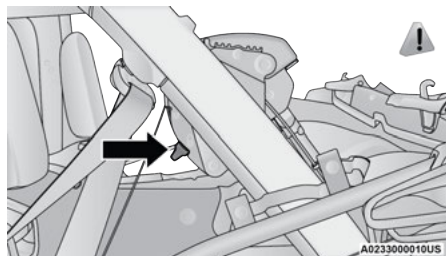
A0233000002US

Krok čtyři

POZOR!

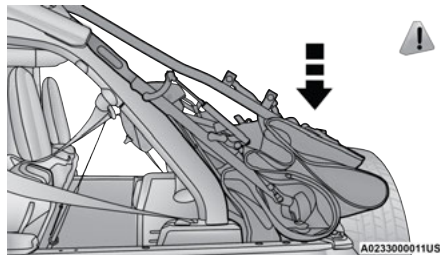
Nedodržení následujících kroků může vést k poškození skládací střešky nebo vozidla.

5. Mírně zatlačte na složenou skládací střešku a posuňte zajišťovací páčku na levém a pravém bočním pomocném mechanismu zvedání do polohy „uzamčeno“.



Krok 5 (Zamčený Po)

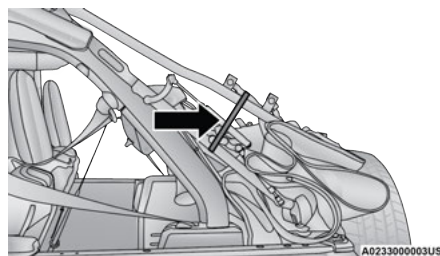
6. Jakmile je zajišťovací páka v poloze „uzamčeno“, zatlačte na obě strany složené skládací střešky směrem dolů, abyste se ujistili, že je zajištěná. Může být slyšet slyšitelné „cvaknutí“.



Krok šestý

POZNÁMKA:

Zajistěte horní část pomocí dvou suchých zipů na středové konzole.



Šest

RAISINGTONSOFTTOP

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



Zvednutí měkké střešky z plného

1. Z dříve zajištěné zcela spuštěné polohy.

POZOR!

Nedodržení následujících kroků co do skládací střešky nebo vozidla.

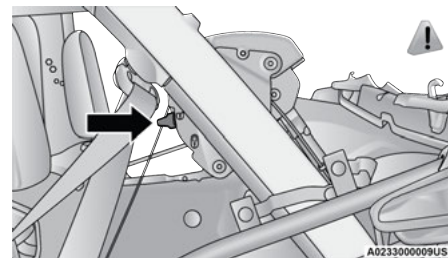
2. Zatímco pu

zamykací rovina

v zadní části horní části posuňte

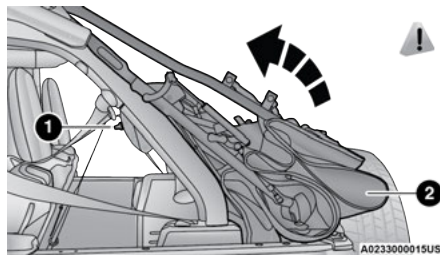
asistent zvedání pravé strany

mechanismy do polohy „odemčeno“.



Krok dva

3. Zatlačte nahoru a dopředu z luku č. 5 podél vodící dráhy, dokud nezapadne do polohy Sunrider® se slyšitelným „cvaknutím“.

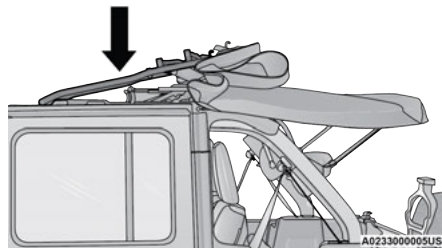


Krok tři

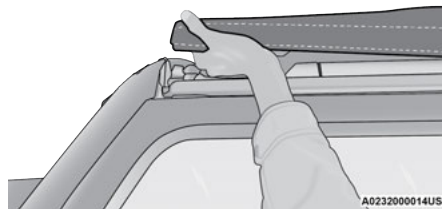
1 — Odemčená pozice 2

— #5 Umístění luku

4. Jemně zatáhněte za luk č. 6 dozadu, abyste se ujistili, že je horní část zajištěna v poloze Sunrider®.
5. Pomocí bočního táhla zvedněte a zatlačte skládací střešinu směrem k přední části vozidla a ručně ji vedte do zavřené polohy.

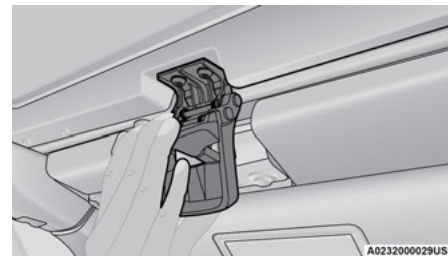


Krok pět



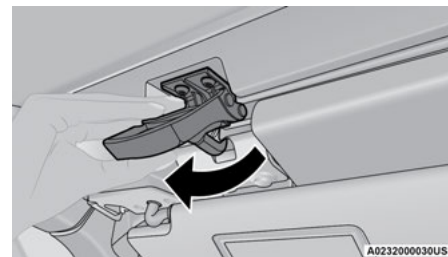
Krok pět

6. Zevnitř vozidla zatáhněte za rukojeť na západce žací lišty směrem dolů, aby se hák zachytil do jeho držáku. Opakujte na druhou stranu.



Krok šestý

7. Zatáhněte za rukojeť zpět nahoru a zároveň stiskněte háček a zajistěte západku na místě.

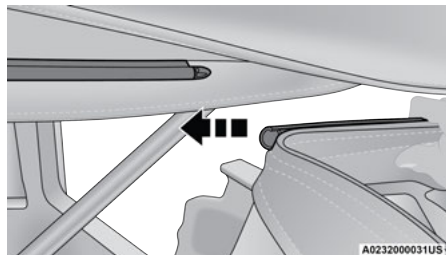


Krok sedm

Instalace Soft Top Wi

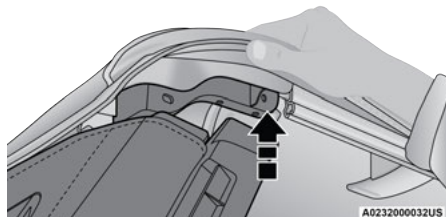
Nainstalujte pravou a levou čtvrtinu W

1. Ze zadní části vozidla zaveďte horní část okna do držáku a posuňte dopředu, přičemž okno udržujte v rovině. Opakujte na druhou stranu.

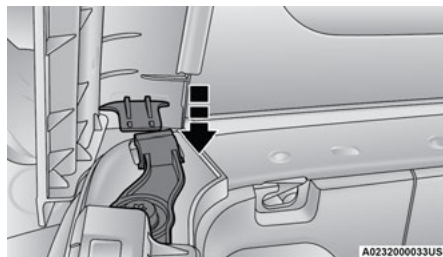


Krok první

2. Umístěte horní část sloupku okna do horního krytu a vložte spodní poutko do spony.



Krok dva

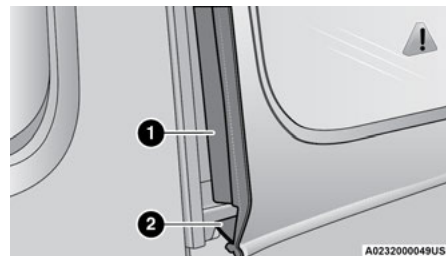


Dva

POZOR!

Nedodržení všech kroků při instalaci čtvrtletního okna může vést k poškození skládací střešky nebo vozidla.

3. Zajistěte držáky na přední straně oken a ujistěte se, že jsou zcela zajištěny, a poté držáky podél spodní části oken.



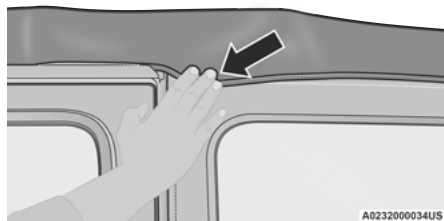
Krok tři

1 — Držák v přední části okna 2 — Držák v dolní části okna

POZNÁMKA:

to je **kritický**že příchytka jsou plně zajištěny, než se vozidlo opět rozjede.

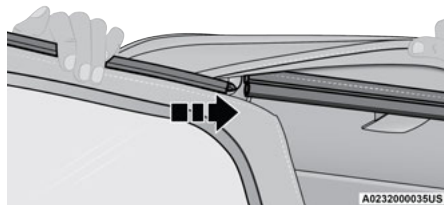
4. Pevným zatlačením zajistěte suchý zip v horním předním rohu každého okénka.



Krok čtyři

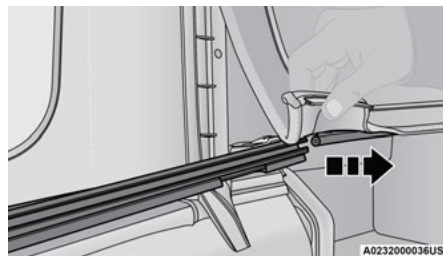
Nainstalujte zadní okno

1. Zaveďte zadní okno do držáku zleva doprava a přitom udržujte okno v rovině.



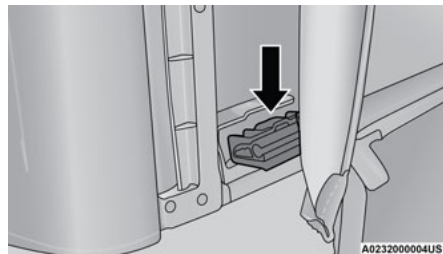
Krok první

2. Vložte tyč otočné brány do držáků ve spodní části okna zleva doprava.



Dva

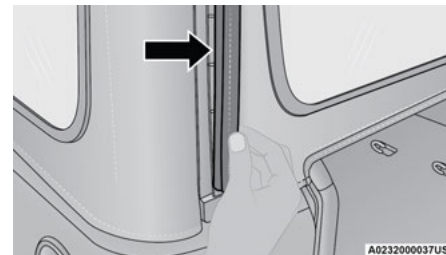
3. Otočte tyč otočné brány do levé a pravé boční příchytky.



Krok tři

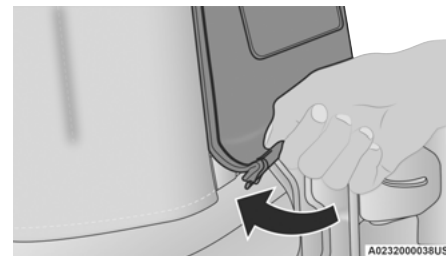
4. Zarovnejte zadní okno **správně straně** nejprve čtvrtinové okno a zajistěte plastové držáky.

5. Opakujte s levým čtvrtkovým oknem.



Pět

6. Zasuňte držáky zadního okna do pravého a levého dolního rohu.



Krok šestý

POZNÁMKA:

Informace o sejmutí skládací střešky naleznete v dalších částech.

REMOVING TON SOFT TOP

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

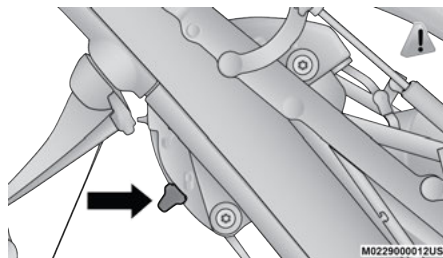


1. Zcela pusťte skládací střechní – strana 75.

POZOR!

Nedodržení následujících kroků může vést k poškození skládací střechy nebo vozidla.

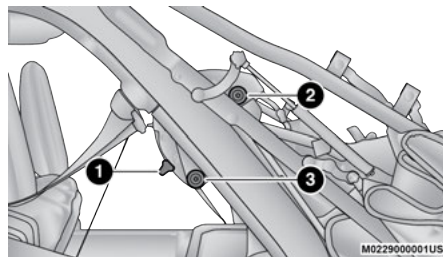
2. Před vyjmutím se ujistěte, že pomocný mechanismus zvedání na levé i pravé straně je v poloze „uzamčeno“ a že je slyšet „cvaknutí“, když zatlačíte na příd. č. 1 každého z pomocných mechanismů zvedání.



Krok dva

3. Pomocí dodaného #40 Torx h

odšroubujte dva šrouby s hlavou Torx na každém pomocném mechanismu zvedání, poté zvedněte mechanismus nahoru a pryč z vozidla.



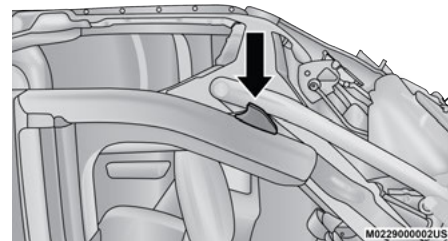
Krok tři

1 — Poloha zámku 2 —

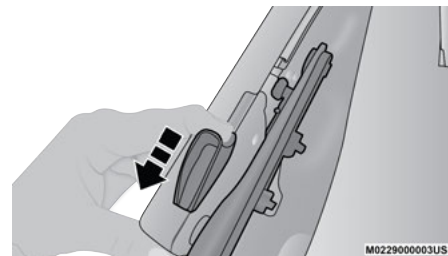
Šroub s hlavou Torx 3 —

Šroub s hlavou Torx

4. Zatáhněte za uvolňovací páku na horní straně kolejnice směrem dozadu, abyste uvolnili boční táhlo od



Krok čtyři

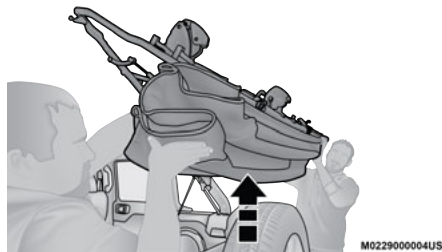


Krok čtyři

5. Opakujte na opačnou stranu.

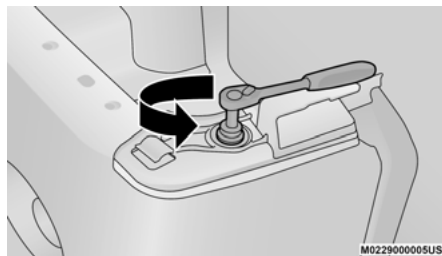
6. Pomocí dvou osob zvedněte podvozek

dejte pozor, abyste se vyhnuli sportovní tyči, obložení a nosiči pneumatik. Skládací střechu skládajte na bezpečném, čistém a suchém místě.



Krok šestý

7. Pomocí dodaného šroubováku s hlavou Torx č. 50 a ráčny odšroubujte šroub Torx na obou zadních rozích vozidla a odstraňte držáky.



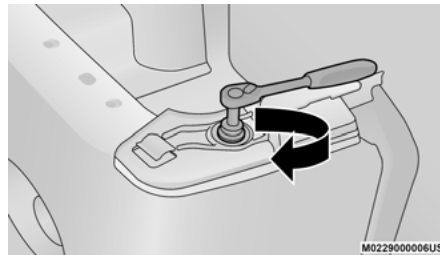
Krok sedm

FTT

1. Pokud je aktuálně nainstalován, odstraňte jej
- strana 87.
2. Nainstalujte dveřní kolejnice, začněte w zadní stranou na každé straně. Pro správnou specifikaci točivého momentu

na ea

Videč #50 Tabulka ovladače
hlavy Torx níže pro
ekifikace.



Krok tři

POZOR!

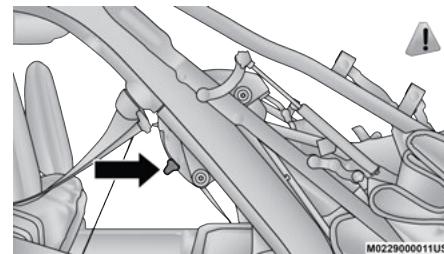
Šrouby Torx příliš neutahujte. Dojde k poškození držáků.

Točivý moment Specifikace pro Torx šroub	Maximum	Minimální
119,5 in-lb	150,5 in-lb	106,2 in-lb
13,5 N·m	17,0 N·m	

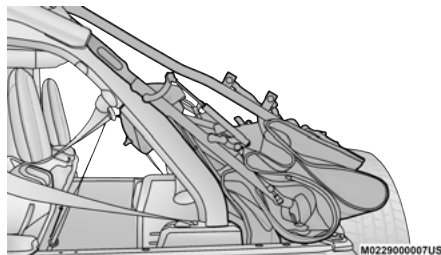
POZOR!

Nedodržení následujících kroků co do skládací střechy nebo vozidla.

4. Ujistěte se, že je v poloze asistenta zvedání, zvedněte skládací střechu do tl s bočními články směřujícími dopředu. Spustte pomocné zdvihací mechanismy na jejich držáky na obou stranách (na vnitřní straně sportovní tyče).

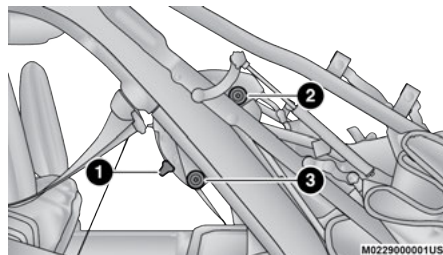


Krok čtyři



Krok čtyři

5. Pomocí dodaného šroubováku s hlavou Torx #40 a ráčny utáhněte šrouby Torx otáčením ve směru hodinových ručiček. Zajistěte je, dokud nezapadnou (viz tabulka níže s doporučenými specifikacemi utahovacího momentu), dávejte pozor, abyste šrouby nezkřížili nebo neutáhli příliš. Opakujte na opačnou stranu.



Krok pět

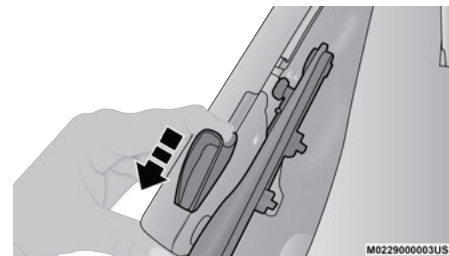
- 1 — Poloha zámku 2 —
Šroub s hlavou Torx 3 —
Šroub s hlavou Torx

Točivý moment Specifikace pro Torx šrouby	Maximum	Minimální
119,5 in-lb	150,5 in-lb	106,2 in-lb
13,5 N·m	17,0 N·m	12,0 N·m

POZOR!

Šrouby příliš neutahujte. Pokud jsou šrouby příliš utažené, můžete je odstranit.

6. Zatáhněte za uvolňovací páku na horní části kolejnice směrem dozadu, umístěte boční táhlo do vodící dráhy v horní části kolejnice a poté páku uvolněte.



Krok šestý

7. Uvolněte a sejměte černý kryt zavazadlového prostoru. Tento kryt by měl být zlikvidován. Byl určen pouze jako ochranný obal pro přepravu.

8. Zvedněte skládací střechnu – strana 76.

POZNÁMKA:

Než vršek zvednete, ujistěte se, že kabelový svazek v levém zadním rohu není zamotaný do mašlí.

HARDTOPFRONTPANEL(S) REMOVAL

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



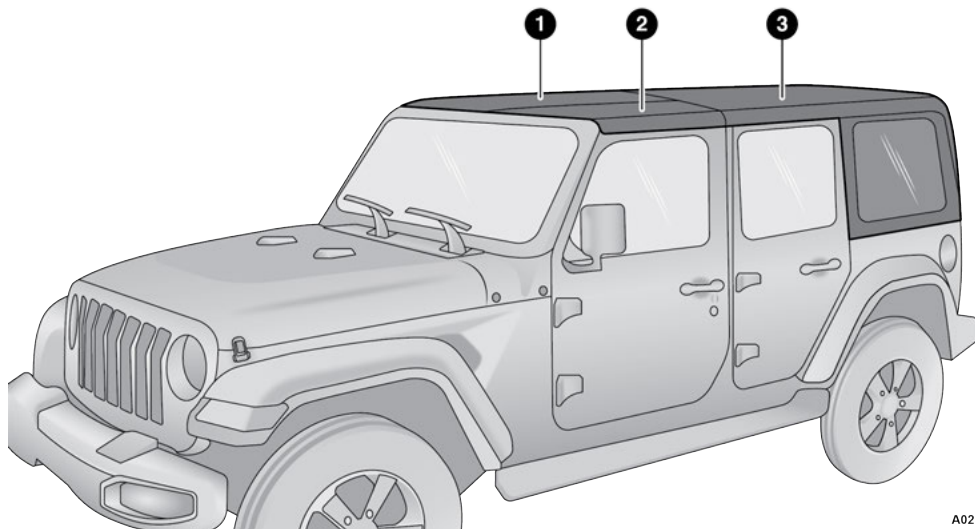
POZOR!

- Pevná střecha není navržena pro přepravu jakýchkoli dalších nákladů, jako jsou střešní nosiče, náhradní pneumatiky, stavební materiály, lovecké nebo kempingové potřeby atd. Pro volitelné střešní nosiče Mopar®
 - strana 101.
- Nehýbejte s vozidlem, dokud není horní část zcela připevněna k přednímu nástavci, sportovní tyči a straně karoserie nebo zcela odstraněna.

(pokračování)

POZOR!

- Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození interiéru vodou, skvrny nebo plíseň:
- Před sejmutím panelu se doporučuje, aby na horní části nebyla voda. Sejmutí horní části, otevření dveří nebo spuštění okna, když je horní část mokrá, může způsobit kapání vody do interiéru vozidla.
 - Pevná střecha musí být správně umístěna, aby bylo zajištěno utěsnění. Nesprávná montáž může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
 - Neopatrná manipulace a skladování odnímatelných střešních panelů může poškodit těsnění a způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
 - Přední panel(y) musí být správně umístěny, aby bylo zajištěno utěsnění. Nesprávná montáž může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.



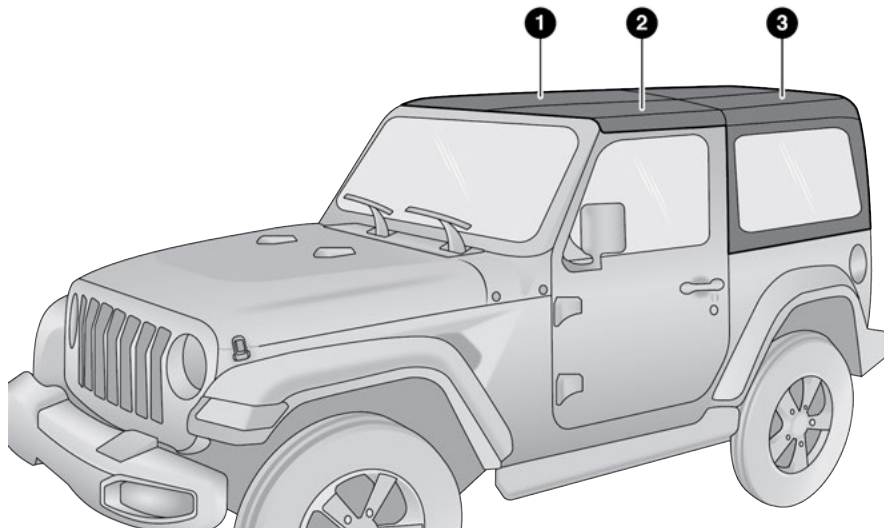
A0230000023US

Čtyřdveřová pevná střecha

1 — Pravý boční panel 2

— Levý boční panel 3 —

Pevná střecha



A0230000025US

Součástí pevné střechy se dvěma dveřmi

1 — Pravý boční panel 2

— Levý boční panel 3 —

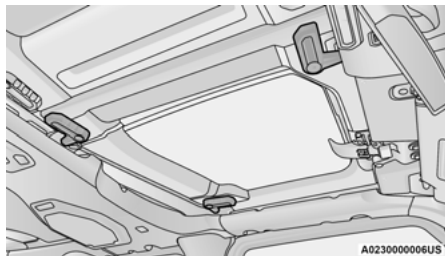
Pevná střecha

POZNÁMKA:

- Veškeré odstranění a instalace pevné střechy platí pro dva i čtyři
- Zobrazené obrázky jsou čtyřdveřové sestavy dvoudveřového modelu
- Levý boční panel musí být od pravého bočního panelu.**

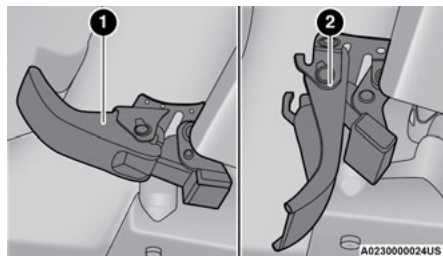
Sejmутí předního panelu s pevnou horní částí 1. Sklopte sluneční clonu opět dolů

2. Otočte tři zámky ve tvaru L na levém bočním panelu (jeden vpředu, vzadu a vně) a odemkněte je ze střechy.



Krok dva

3. Odjistěte západku levého bočního panelu záhlaví umístěnou v horní části čelního skla.



Krok tři

- 1 — Panel záhlaví zablokován
- 2 — Poloha nezajištěný

4. Odstraňte levý boční panel.

5. Opakujte výše uvedené kroky pro odstranění pravého bočního panelu.

Úložná brašna na pevné horní panely – je-li ve výbavě

Úložná taška Freedom Top panels vám umožní uložit vaše pevné horní panely. Úložná taška obsahuje dvě přihrádky.

Položte tašku na panely Freedom Top dolů tak, aby smyčky a háčky směřovaly nahoru. Rozepněte tašku a sklopte zpět vnější chlopeň.

POZNÁMKA:

Před vložením panelu do tašky na panely se ujistěte, že je západka předního panelu zavřená.

1. Zasuňte levou pevnou horní část tak, aby západky směřovaly nahoru.

2. Rozložte černou přepážku naplocho).

3. Vložte pravou stranu Freedom T tak, aby západky směřovaly dolů

POZNÁMKA:

Před vložením panelu do sáčku se ujistěte, že je západka předního panelu zavřená.

4. Rozložte vnější chlopeň a zavřete pevný sáček zipem.



Krok čtyři

5. Zvedněte tašku Freedom Top do vozidla tak, aby háčky a popruhy směřovaly k zadní části zadního sedadla. Připevněte sponu ve spodní části tašky k ukotvení dětského zádržného systému, které se nachází na základně zadního sedadla.

6. Omotejte horní popruh kolem zadních opěrek hlavy a protáhněte popruh přezkou. Zatáhněte za popruh, abyste tašku Freedom Top bezpečně utáhli na zadní sedadlo.

HARDTOPFRONTPANEL(s) já NSTALACE

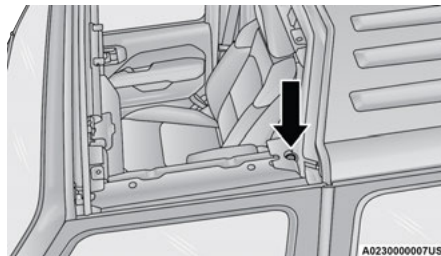
1. Otevřete západku záhlaví uvnitř vozidla a tři zámky ve tvaru L na každém panelu.
2. Umístěte pravý boční panel na rám čelního skla pomocí vodících kolíků v montážním otvoru předního příjímáče a následně levý boční panel, ujistěte se, že není žádný přesah. Také se ujistěte, že panely jsou v jedné rovině s tělem.
3. Znovu nainstalujte panel(y) pomocí stejných kroků pro demontáž v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

Aby se zabránilo úniku vody, těsnění a pevné horní panely by měly být před opětovnou instalací zbaveny prachu a nečistot.

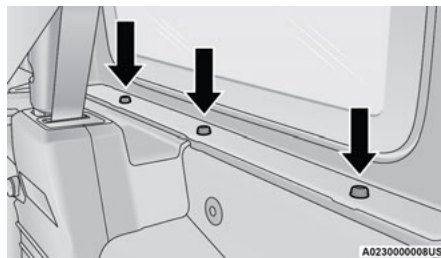
REMOVINGTONHARDTOP

1. Odstraňte oba přední panely – strana 83.
2. Otevřete obě přední dvířka.
3. Pomocí dodaného šroubováku s hlavou Torx č. 50 a ráčny vyšroubujte dva šrouby s hlavou Torx, které zajišťují pevnou střechu ke sloupku B (v horní části předních dveří).



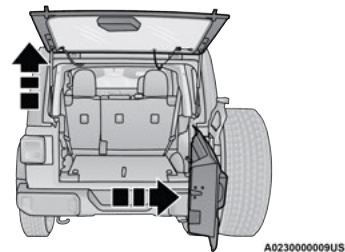
Krok tři

4. Odstraňte šest šroubů s hlavou Torx, které připevňují pevnou střechu k vozidlu (podél vnitřního těla – tři šrouby na každé straně) pomocí šroubováku s hlavou Torx #50.



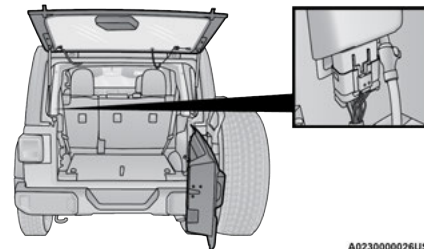
Krok čtyři

5. Zcela otevřete otočnou bránu, abyste zajistili vůli skla zadního okna. Zvedněte sklo zadního okna.



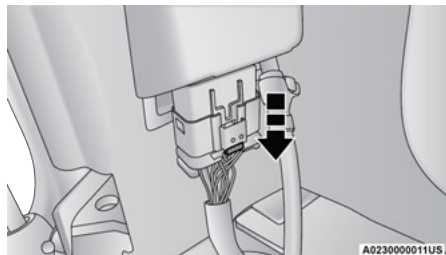
Krok pět

6. Najděte kabelový svazek a hadici ostřikovače v levém zadním vnitřním rohu vozidla.



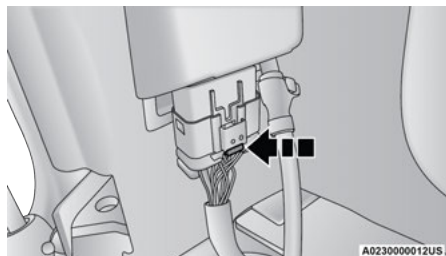
Krok šestý

7. Uvolněte zajišťovací jazyček zatlačením směrem dolů.



Krok sedm

8. Chcete-li vyjmout kabelový svazek, zatlačte na jazyček dovnitř a zároveň jej odpojte tahem směrem dolů.

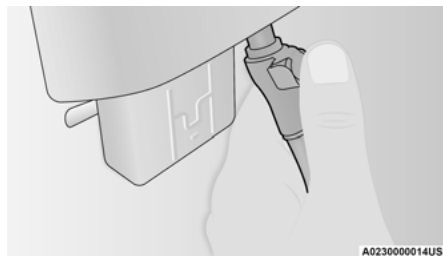


Krok osmý



světlo

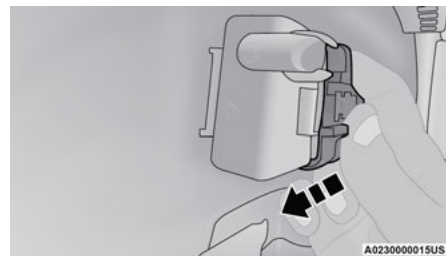
se, stiskněte uvolňovací tlačítko na konektoru hadice a zatáhněte směrem dolů.



Krok devět

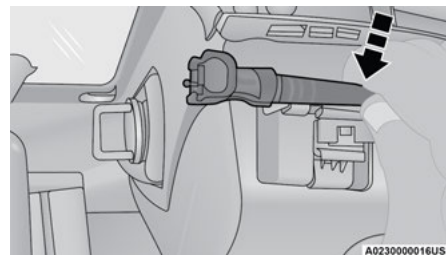
10. Zajistěte kabelový svazek na straně těla zasunutím

opětovně zasunutí zajišťovacího jazyčku.

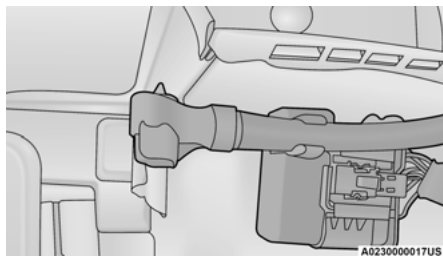


Krok deset

11. Zajistěte hadici ostříkovače zacvaknutím do horní části zásuvky na straně těla.



Krok jedenáct



Krok jedenáct

12. Spustíte zadní okno a zavřete otočnou bránu.

13. Sejměte pevnou střechu z vozidla. Položte pevnou desku na měkký povrch, abyste zabránili poškození.

POZOR!

Sejmutí zadní pevné střechy vyžaduje čtyři dospělé osoby, jednu umístěnou na každém rohu. Nedodržení tohoto upozornění může poškodit Freedom Top.

JÁNSTALOVÁNÍTONHARDTOP

Pokud jsou zárubně instalovány z použití skládací střechy, musí být před instalací pevné střechy odstraněny. Postup demontáže viz - strana 94.

Chcete-li namontovat pevnou střechu, umístěte pevnou střechu na vozidlo a ujistěte se, že je po stranách v jedné rovině s tělem, a zkontrolujte, zda je mezi zvedacím sklem a pevnou střechou stejná mezera. Poté postupujte podle kroků demontáže v opačném pořadí.

POZNÁMKA:

-Zkontrolujte pevné horní těsnění, zda není poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.

-Upevňovací prvky Torx, které připevňují pevnou střechu k tělu, by měly být utaženy následujícím způsobem pomocí příloženého # 50 Torx unášec a ráčna:

-Pevná střecha k B-sloupku: 119 in-lb +/- 23 in-lb
(13,5 N-m +/- 2,7 N-m)

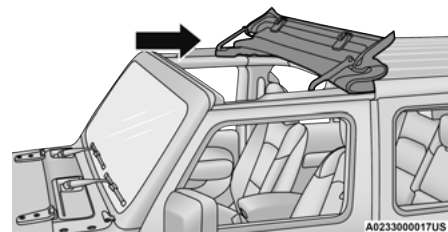
-Pevná střecha k J-liště: 154 in-lb +/- 30 in-lb
(17,5 N-m +/- 3,5 N-m)

SUNRIDER® FNEBOHARDTOP

VAROVÁNÍ!

Během jízdy neotevírejte ani nezávírejte horní část Sunrider®. Používání střechy za jízdy může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

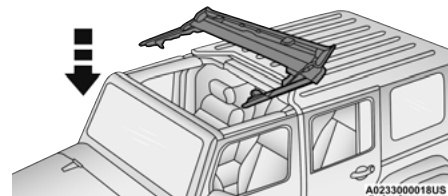
Střešní střechu Sunrider® lze použít místo panelů Hard Top Freedom Panel pro rychlé a snadné otevření prostoru nad sedadly řidiče a spolujezdce.



Sunrider® For Har

Chcete-li nainstalovat skládací střechu Sunrider®, pr

1. Odstraňte obě přední pevné desky F
- strana 83.
2. S pomocí druhé osoby nasadte horní část Sunrider® na horní část vozidla a ujistěte se, že jsou zarovnané otvory v přední a zadní části bočních lišt.

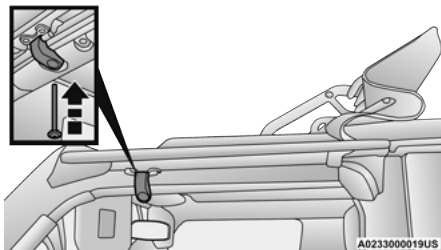


Spustíte Sunrider® na vozidlo

3. Otočte přední držák rámu

kolejnicí a zespodu vložte upevňovací šroub dveří kolejnice (dodaný šroub bez rozpěrky). Utáhněte pomocí a

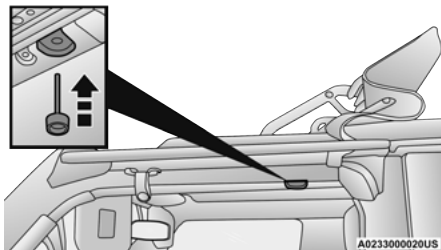
40 Torx hlavový ovladač, dokud nebude přiléhavý.



Připevněte přední dveře R

4. Zespodu vložte upevňovací šroub kolejnice zadních dveří (dodaný šroub s rozpěrkou). Utáhněte s

40 Torx hlavový ovladač, dokud nebude přiléhavý.



Připevněte šroub kolejnice zadních dveří

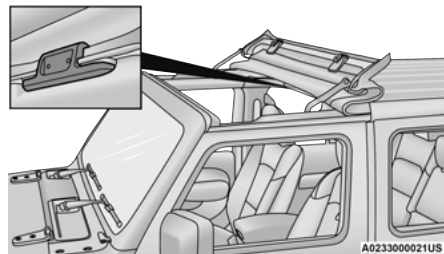
O

POZNÁMKA:

Doporučený utahovací moment pro upevňovací šrouby kolejnice zadních dveří je 8

6. Připevněte zadní svorku na zadní straně

Sunrider® top pomocí dvou dodaných zadních svorek n s #40 hlavovým měničem Torx



Umístění zadní svorky

POZNÁMKA:

Doporučený utahovací moment pro upevňovací šrouby zadní svorky je 3,7 ft-lb (5 N·m).

7. Zevnitř vozidla zvedněte a vytáhněte horní část

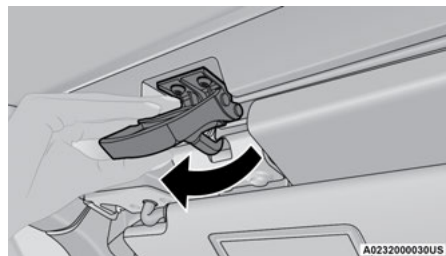
Sunrider® dopředu pomocí integrované rukojeti na přední části horní části. Ručně vedte horní část do zavřené polohy.



Zatlačte Sunrider® Top

8. Zevnitř vozidla zatáhněte za západku směrem dolů

Zatáhněte za rukojeť směrem nahoru a zároveň stiskněte háček a zajistěte západku na místě. Opakujte na druhou stranu.



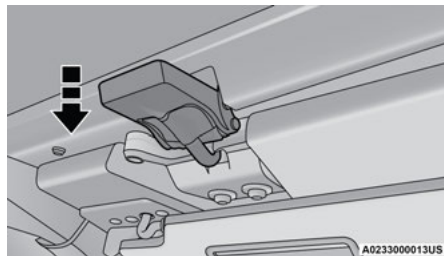
Zapojte obě západky záhlaví

Chcete-li otevřít Sunrider® Top Chcete-li

otevřít horní část Sunrider®, postupujte takto: 1.

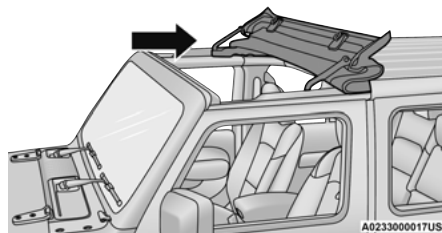
Sklopte obě sluneční clony dopředu a

2. Uvolněte západky záhlaví z příčníku zatažením za rukojeť směrem dolů. Ujistěte se, že je háček uvolněn ze svého přijímače.



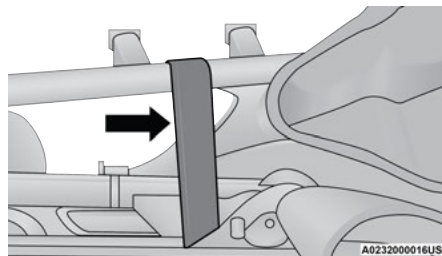
Uvolněte obě západky záhlaví

3. Z přední části horní části Sunrider® zvedněte a zatačte horní část dozadu do polohy Sunrider®.



Sunrider® Posit

4. Zajistěte horní část pomocí dvou upevňovacích prvků dodávaných se sadou Sunrider® a jeden obtočte kolem bočních kolejnic na každé straně horní části Sunrider®, aby držela na místě.



Umístění suchého zipu

POVĚŘSLIDINGTOP—**POZOR!**

Sklopení čelního skla NENÍ u vozidel vybavených Power S dojde k horní i horní části

2

ha Power Sliding Top, n přední panel obložení, k isoru.



Ovládací spínač posuvné horní části

1 — Otevřete spínač

2 — Zavřete spínač

POZNÁMKA:

-Power Top je neodnímatelný. Na přání lze zadní čtvrtku vyjmout a uložit do přiloženého úložného vaku – viz strana 93.

-Při nižších teplotách se Power Top neotevře -4 °F (-20 °C). Pokud je však otevřen při vyšší teplotě, lze jej zavřít při vyšších teplotách -40 °F (-40 °C).

-Power Top nebude fungovat při rychlosti vozidla nad 60 mph (96 km/h).

POZNÁMKA:

Při otevírání a zavírání Power Sliding Top může být slyšet mírná pauza zvuku v důsledku přepínání systému Uconnect mezi režimy zvuku Power Top Closed a Power Top Open.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny horním nástavcem při ovládání hlavního vypínače. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřenou stříškou. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nedovolte malým dětem obsluhovat nástavec. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor v horní části.

Mohlo by dojít ke zranění.

Otevírání a zavírání Power Top

Expresní otevření/zavření

Stiskněte spínač pro otevření a uvolněte jej do půl sekundy a horní část se automaticky otevře z jakékoli polohy. Napájecí deska se zcela otevře a automaticky zastaví.

Stiskněte zavírací spínač a uvolněte jej do půl sekundy a nástavec se automaticky zavře z jakékoli polohy. Nástavec se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb vypínače horního vypínače zastaví napájení.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít horní část ručně, stiskněte a podržte spínač otevření v poloze úplného otevření a poté jej uvolněte.

Chcete-li nástavec zavřít ručně, stiskněte a podržte spínač zavírání v plně zavřené poloze a poté jej uvolněte.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb horní části. Horní část zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v otevírání napájecího zdroje během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze nástavce, nástavec se automaticky zastaví. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku. Poté stiskněte vypínač a uvolněte jej do polohy Express Close.

VAROVÁNÍ!

Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je napájecí zdroj téměř zavřený. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením odstranili své paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy horní části.

POZNÁMKA:

-Power Sliding Top může obrátit pohyb, pokud se zavírá během silného protivětru. Pokud k tomu dojde, znovu stiskněte a podržte spínač Power Sliding Top, aby se horní část úplně zavřela.

-Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření nástavce vedou k obrácení funkce Pinch Protect, funkce Pinch Protect se deaktivuje a nástavec musí být zavřen v manuálním režimu.

Údržba Power Top

K čištění panelu čtvrtokenního skla používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Důležité informace o čištění a péči o vaše vozidlo – viz strana 359.

Provoz vypnutého zapalování

Hlavní vypínač může zůstat aktivní v režimu zpoždění příslušenství po dobu přibližně 10 minut po přepnutí zapalování vozidla do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

POZNÁMKA:

Čas vypnutí zapalování je programovatelný prostřednictvím systému

Uconnect – viz strana 183.

Znovu se naučit postup

U vozidel vybavených nástavcem je k dispozici postup opětovného naučení, který vám umožní zkalibrovat nástavec, když „Express Mode“ přestane fungovat. Chcete-li resetovat napájecí zdroj, postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy RUN a nastartujte vozidlo.

POZNÁMKA:

Aby bylo možné proces opětovného naučení provést, musí motor běžet.

2. Zajistěte, aby byl napájecí kryt v plně zavřené poloze.

3. Stiskněte a podržte spínač Zavřít po dobu 10 sekund. Tím uvedete napájecí zdroj do režimu kalibrace.

4. Pokračujte přidržetím tlačítka pro zavření, zatímco se horní část zcela otevře, a poté zpět pro úplné zavření.

5. Jakmile se nabíječka zastaví v plně zavřené poloze, uvolněte zavírací tlačítko. Power top je nyní resetován a připraven k použití.

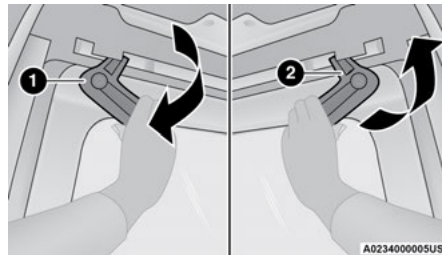
POZNÁMKA:

Pokud se tlačítko zavřít uvolní kdykoli během procesu opětovného učení, opětovné učení nemusí být dokončeno a postup je třeba opakovat.

Rozměr zadního okna

U vozidel vybavených elektricky ovládanou čtvrtí je možné demontovat okna, postupujte podle níže uvedeného postupu

1. Otevřete otočnou bránu a zvedněte ji
2. Otevřete obě boční dvířka nejlíže
3. Vyhledejte zadní část okna) na vnitřní straně
4. Otočte levou západkuve směru hodinových ručičekuvolnit.
5. Otočte západku na pravé straněproti směru hodinových ručiček uvolnit.



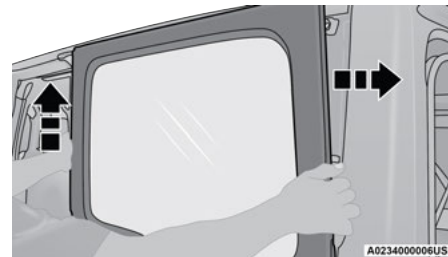
Krok pět

1 — Otočte levou rukojetí ve směru hodinových ručiček

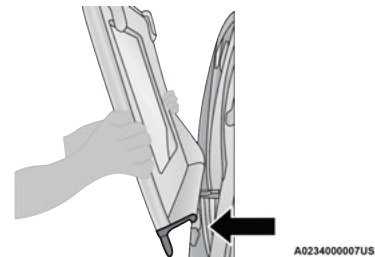
2 — Otočte pravou rukojetí proti směru hodinových ručiček

6. Z vnějšku vozidla zvedněte každé okno nahoru a pryč od vozidla.

hmotnost na okna po mágovi
by mohla způsobit koliky



Krok šestý



Krok šestý

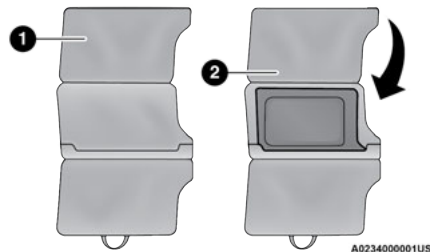
7. Uložte zadní okénka do přiloženého úložného vaku a uschovejte na bezpečném místě, nebo brašnu bezpečně připevněte k zadnímu sedadlu.

Úložná taška na čtvrt okna

Chcete-li použít úložné vaky, postupujte následovně:

1. Se zcela otevřeným sáčkem

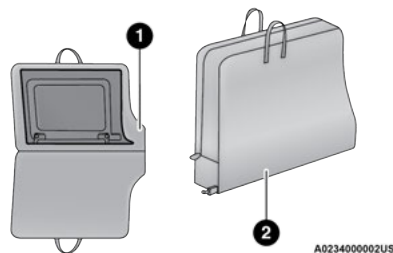
zvednuté, umístíte první čtvrtinové okno se západkami směrem ven do pěnové vložky. Po umístění dovnitř přeložte přepážku přes okno.



Krok první

- 1 — Sáček otevřený se zdviženou přepážkou
2 — Dolní přepážka nad oknem (západky směřující ven)

2. Umístíte druhé okno do pěnové vložky tak, aby západky směřovaly ven. Úplně zavřete sáček.

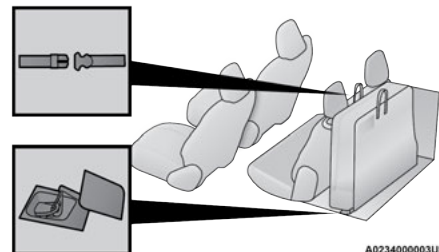


Krok dva

- 1 — Druhé okénko umístěné nad přepážkou 2 —
Plně uzavřený sáček

3. Uložte tašku na bezpečném místě nebo v nákladovém prostoru vozidla tak, že vak zajistíte v nákladovém prostoru vozidla. To se provádí připevněním popruhů v horní části tašky k zadním opěrkám hlavy a také připevněním spony ve spodní části tašky k nejpřednějšímu háku pro náklad na podlaže zavazadlového prostoru.

d uvnitř sáčku, vně navzájem se všemi západkami



Krok tři

RÁM DVEŘÍ

VAROVÁNÍ!

- Nejezděte se svým vozidlem po veřejných komunikacích s odstraněným rámem (rámy) dveří, protože byste ztratili ochranu, kterou vám mohou poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.
- Nejezděte s vozidlem po veřejných komunikacích s odstraněnými dveřmi, protože byste ztratili ochranu, kterou vám mohou poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.

POZOR!

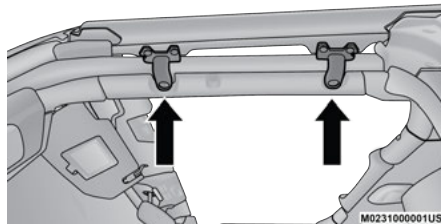
Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození interiéru vodou, skvrny nebo plíseň:

- Otevření dveří nebo sklopení okna, když je vršek mokrá, může způsobit kapání vody do interiéru vozidla.
- Neopatrná manipulace a skladování odnímatelného rámu (rámů) dveří může poškodit těsnění a způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- Rám(y) dveří musí být správně umístěn, aby bylo zajištěno těsnění. Nesprávná montáž může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.

DOORFRAMEREMOVAL**POZNÁMKA:**

U modelů se čtyřmi dveřmi je třeba nejprve odstranit rámy zadních dveří a poté rámy předních dveří.

1. Pomocí dodaného šroubováku s hlavou Torx #40 a ráčny povolte šrouby Torx umístěné na spodní straně každého rámu dveří (dva na dveře).

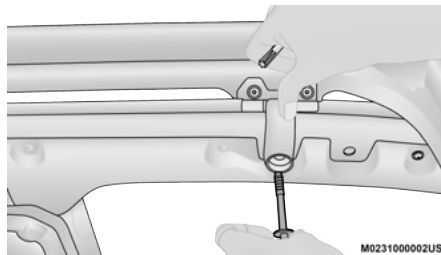


Šroub rámu dveří Lo

2. Po úplném uvolnění zatáhněte rem směrem dolů.

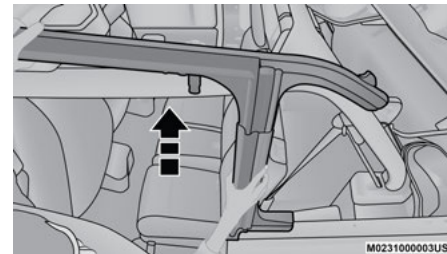
POZNÁMKA:

Šrouby po úplném uvolnění nevypadnou, protože je drží na místě vnitřní mechanismus.



Odstraňte šrouby ze spodního rámu

3. Zvedněte rám nahoru a vyjměte jej z vozidla.



hree

umístění.

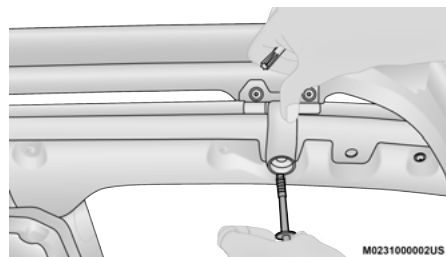
5. Opakujte postup na rámu předních dveří (modely se čtyřmi dveřmi).

VAROVÁNÍ!

- Nejezděte se svým vozidlem po veřejných komunikacích s odstraněným rámem (rámy) dveří, protože byste ztratili ochranu, kterou vám mohou poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.
- Nejezděte s vozidlem po veřejných komunikacích s odstraněnými dveřmi, protože byste ztratili ochranu, kterou vám mohou poskytnout. Tento postup je určen pouze pro použití v terénu.

DOORFRAMEJÁNSTALLAT DOORMODLY— jáfEq

1. Nejprve nainstalujte kolejnici předních dveří.
2. Opatrně umístěte přední dvířka r
horní část čelního skla a l šrouby
s hlavou Torx (dva pro eac
3. Otočte držák rámu a vložte
šrouby z un
40 Torx head driver až do
dávajte pozor, abyste šrouby nezkřivilí nebo příliš neutáhli. V
níže uvedené tabulce jsou uvedeny příslušné specifikace
utahovacího momentu pro šrouby dveřní kolejnice.



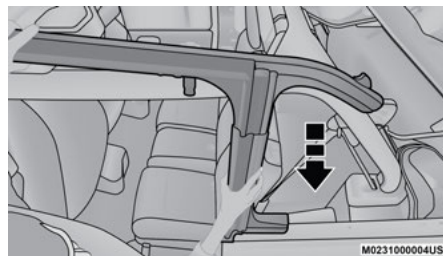
Krok tři

Cilový točivý moment Specifikace pro Torx upevňovací prvky	Maximum	
79,6 in-lb (9 N·m)	87,6 in-lb (9,9 N·m)	

POZOR!

Šrouby příliš neutahujte. Vy,
pokud jsou příliš utažené.

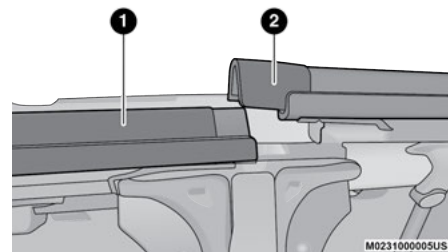
4. Vložte čep rámu zadních dveří do otvoru na horní straně
karoserie, hned za otvorem zadních dveří.



Krok čtyři

5. Opatrně umístěte horní část tl

ujistěte se, že pryžová těsnění leží
správně nainstalované, aby se zabránilo



Pozice Rámu Nad Dveřmi

1 — Lišta předních dveří 2

— Rám zadních dveří

6. Otočte držák rámu a vložte

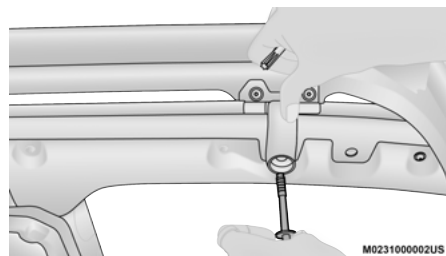
šrouby z un

40 Torx head driver až do

dávejte pozor, abyste šrouby nezkrřížili nebo příliš neutáhli. Ve

výše uvedené tabulce jsou uvedeny příslušné specifikace

utahovacího momentu pro šrouby dveřní kolejnice.

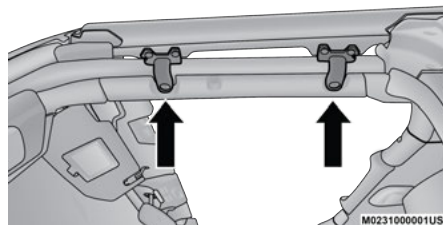


Krok šestý

DOORFRAMEJÁNSTALACETWODOOR

MODLY—jáFÉZABLOKOVANÝ

1. Opatrně umístěte kolejnici předních dveří do pryžového těsnění v horní části čelního skla a zarovnejte otvory pro šrouby s hlavou Torx (dva pro každé dveře).
2. Otočte držák rámu kolem boční strany kolejnice a zašroubujte šrouby zespodu. Utáhněte s # 40 šroubovák torxové hlavy, dokud nebudou přiléhát, dávejte pozor, abyste šrouby nezkrřížili nebo neutáhli příliš. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny příslušné specifikace utahovacího momentu pro šrouby dveřní kolejnice.



Krok dva

Cilový točivý moment Specifikace pro Torx upevňovací prvky	Maximum	Minimální
79,6 in-lb (9 N·m)	87,6 in-lb (9,9 N·m)	71,7 in-lb (8,1 N·m)

POZOR!

Šrouby příliš neutahujte. Pokud jsou šrouby příliš utažené, můžete je odstranit.

SKLÁDACÍ ČELNÍ SKLO

POZOR!

Skládání čelního skla se NEDOPORUČUJE u vozidel vybavených elektricky posuvnou střechou. Dojde k poškození horní části a také těsnění hlavice.

Sklopné čelní sklo na vašem vozidle je konstrukční prvek, který může poskytnout určitou ochranu při některých nehodách.

Čelní sklo také poskytuje určitou ochranu proti povětrnostním vlivům, silničním nečistotám a vnikání malých větví a jiných předmětů.

Nejezděte se svým vozidlem po silnici se staženým čelním sklem, protože byste ztratili ochranu, kterou tento konstrukční prvek může poskytnout.

V případě potřeby pro určité použití v terénu lze čelní sklo sklopit. Ochrana, kterou poskytuje čelní sklo, je však poté ztracena. Pokud sklopíte přední sklo, jeďte pomalu a opatrně. Doporučuje se, aby byla rychlost vozidla omezena na 16 km/h, přičemž pokud jedete v terénu se sklopeným čelním sklem, upřednostňujte provoz na nízký dojezd.

Zvedněte čelní sklo, jakmile je dokončen úkol, který vyžadoval jeho odstranění, a než se vrátíte k jízdě po silnici. Vy i vaši spolucestující byste měli být neustále připoutáni, na silnici i v terénu, bez ohledu na to, zda je čelní sklo zvednuté nebo sklopené.

VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování, abyste se chránili před zraněním:

- Nejezděte s vozidlem po silnici se sklopeným čelním sklem.
- Nejezděte s vozidlem, pokud není čelní sklo bezpečně upevněno, ať už nahoru nebo dolů.
- Ochranu očí, jako jsou brýle, byste měli nosit vždy, když je čelní sklo sklopené.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že pečlivě dodržujete pokyny pro zvedání čelního skla. Před jízdou se ujistěte, že sklopné čelní sklo, stěrače čelního skla, boční tyče a veškerý související hardware a upevňovací prvky jsou správně a pevně smontovány. Nedodržení těchto pokynů může zabránit tomu, aby vaše vozidlo poskytovalo ochranu vám a vašim cestujícím při některých nehodách.

-Pokud odstraníte dveře, uložte je mimo vozidlo. V případě nehody mohou uvolněné dveře způsobit zranění.

LOVLÁDÁNÍ TON WINDSHIELD

1. Před dokončením následujících kroků:

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno měkkou střechou, horní část **MUSÍ** spustit a před sklopením čelního skla je nutné odstranit dveřní kolejnice.

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno pevnou střechou, Freedom Panels **MUSÍ** odstranit před sklopením čelního skla.

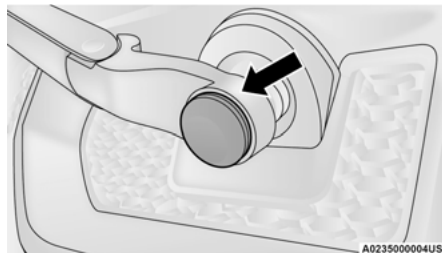
-Další informace naleznete v následujících pokynech:

- Spouštění měkké střechy – strana 75
- Rám dveří – strana 94
- Vrchní panely Freedom – strana 83

POZOR!

Nedodržení tohoto kroku způsobí utěsnění hlavičky vozidla.

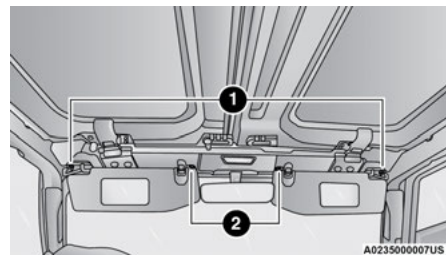
2. Ručně odstraňte ochranné krytky na šestihřanných šroubech stěračů čelního skla.



Krok dva

3. Pomocí dodaného 15 mm nástrčného kľáče vyjměte dva šestihřanné šrouby a sejměte raménka stěračů.
4. Přejděte dovnitř vozidla a sklopte obě sluneční clony.

orx head driver, vyjměte podél vnitřku



Krok pět

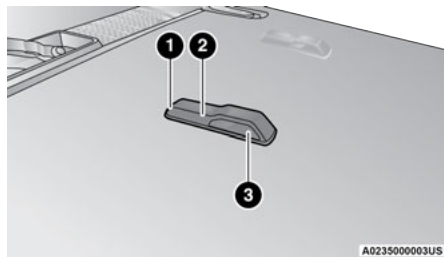
1 — Vnější šrouby Torx 2

— Vnitřní šrouby Torx

POZNÁMKA:

Uložte všechny montážní šrouby do jejich původních závitových otvorů a utáhněte je pro bezpečné uchování.

6. Jemně sklopte čelní sklo, dokud se nedotkne upínacích nárazníků (pokud je ve výbavě).



Krok šestý

- 1 — Tryska ostřikovače
2 — Nárazník
3 — Uvázání

7. Zajistěte čelní sklo protažením stahovacího popruhu přes upínací pásek na obou stranách kapoty a na rámu čelního skla. Utáhněte popruh, abyste zajistili čelní sklo na místě.

POZOR!

NEUTAHUJTE příliš silně! Mohlo by dojít k poškození čelního skla.

Ochranný kryt snímače ACC/FCW — je-li ve výbavě

Vaše vozidlo může být vybaveno ochranným krytem, který se použije při každém sklopení čelního skla, aby byl chráněn senzor adaptivního tempomatu (ACC) / varování před přední kolizí (FCW). Při instalaci krytu postupujte podle následujících pokynů:

1. Zajistěte horní část krytu tak, aby se naklonila na záhlaví.
2. Sklopte kryt dolů a zatlačte na něj tak, aby zakryl otvor.
3. Zkontrolujte, zda je kryt správně zajištěn.

POZNÁMKA:

Před vrácením čelního skla do normální polohy nezapomeňte sejmut kryt. Uložte kryt v nákladovém prostoru.

Pokyny pro čištění

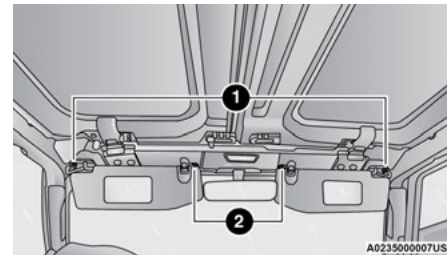
Při skládání čelního skla se může v krytu nahromadit prach/ nečistota a zablokovat čočku fotoaparátu. K čištění čočky fotoaparátu, modulu a vnitřního krytu použijte hadřík z mikrovlákna, dávejte pozor, abyste modul nepoškodili nebo nepoškrábali.

RAISING TON WINDSHIELD

1. Uvolněte popruh, který zajišťoval čelní sklo ve spuštěné poloze.
2. Zvedněte čelní sklo.

3. Pomocí dodaného Torx #40

čtyři šrouby Torx umístěné podél vnitřku čelního skla. Zajistěte je, dokud nebudou přiléhavé, dávejte pozor, abyste šrouby neprotáhli křížem nebo příliš neutáhli.

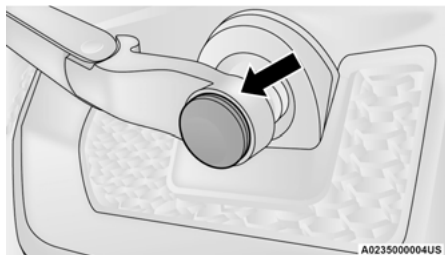


Vnitřní umístění šroubů Torx

- 1 — Vnější šrouby Torx 2
— Vnitřní šrouby Torx

4. Znovu nainstalujte raménka stěračů čelního skla pomocí dodané 15mm zásuvky. Nejprve zarovnejte špičky čepele se značkou „T“ na skle. Poté, zatímco držíte rameno v této poloze, znovu nainstalujte šestihrannou matici a utáhněte ji, dokud nezapadne. Dávejte pozor, abyste příliš neutáhli. Opakujte pro druhou paži.

5. Nasadte zpět ochranné krytky na šestihybné šrouby ramene stěrače a jemně zatlačte, dokud nezapadnou na místo.



Ochranná krytka přes šroub stěrače

6. Po dokončení výše uvedených kroků:

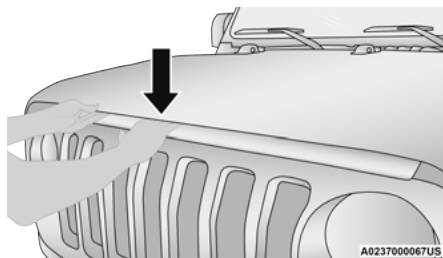
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno skládací střechou, nainstalujte zpět kolejničky dveří a zvedněte horní část.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno pevnou střechou, znovu nainstalujte Freedom Panely.

KAPUCE

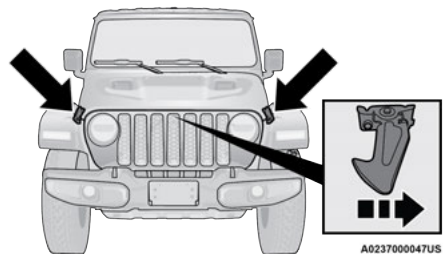
ÓPENINGTONHOOD

Uvolněte obě západky vnější kapoty.

Mírně nadzvedněte kapotu a položte ruku dlaní dolů do středu otvoru kapoty. Najděte bezpečnostní západku uprostřed a zatlačením na západku doprava otevřete.



Umístěte ruku do otvoru kapoty



Umístění západky kapoty

Vyjměte podpěrnou tyč z kapoty a vložte ji do příčky chladiče.

POZNÁMKA:

Možná budete muset před zatlačením bezpečnostní západky mírně zatlačit na kapotu.

nevěsta dodatek“ pro

e nosná tyč z přídržné spony štěrbin. Spustte západky kapoty.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

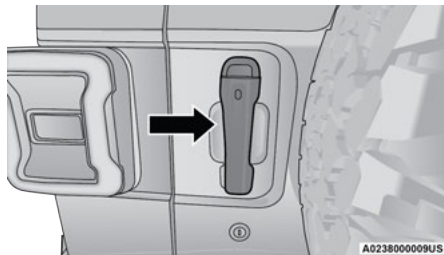
Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Pevně zatlačte na přední střed kapoty směrem dolů, abyste zajistili, že obě západky zapadnou. Neotvírejte úplně a nepokládejte kapotu na čelní sklo.

ZADNÍ KYVAČKOVÁ BRÁNA

Zadní otočnou bránu lze odemknout jedním z následujících způsobů:

- Mechanický klíč (s mechanickým zámekem – pokud je ve výbavě)
- Klíčenka s dálkovým bezklíčovým vstupem (pokud je ve výbavě)
- Spínač elektrického odemykání dveří na předních dveřích (pokud je ve výbavě)
- Klika křídlové brány pro pasivní vjezd (pokud je ve výbavě)

K otevření křídlové brány zatáhněte za kliku.



Klika otočné brány

POZNÁMKA:

Před pokusem o zavření otočné brány zavřete zadní výklopné okno (pouze modely s pevnou střechou).

VAROVÁNÍ!

Při jízdě s otevřeným výklopným oknem se mohou do vašeho vozidla dostat jedovaté výfukové plyny. Těmito výfary byste mohli být zraněni vy i vaši cestující. Při řízení vozidla mějte výklopné okno zavřené.

POZOR!

Při zavírání zadního výklopného okna netlačte na lištu zadního stěrače, mohlo by dojít k poškození lišty.

POZNÁMKA:

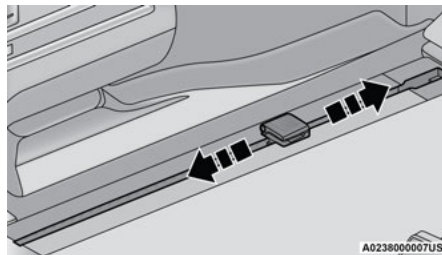
Závěsy otočné brány a kontrolní pásek mohou vyžadovat vyčištění, pokud je při otevírání otočné brány slyšet skřipání. Postupné hromadění nečistot nebo úlomků na rameni kontrolního popruhu může způsobit selhání kontrolního popruhu a vyžadovat výměnu. Další informace o postupech čištění vozidla viz - strana 361.

CARGOAREA FJDLA

Trail Rail Cargo organizér

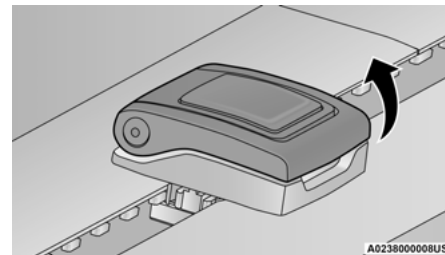
Pokud je vaše vozidlo vybaveno, najdete jej zabudovaný v podlaze na e. Každá kolejnice obsahuje adjusta lze použít k zajištění nákladu. Kotevní smyčku p lze nastavit podél kolejnice.

Chcete-li upravit kotevní smyčku, zatlačte dolů a posouvejte smyčku podél kolejnice do požadované polohy. Uvolněte tlačítko a lehce posuňte smyčku do další pevné polohy v zářezech kolejnice.



Nastavitelná kotevní smyčka

Pro použití zvedněte smyčku.



Kotevní smyčka

— POKUD JE VYBAVEN

Aplikace střešních nosičů jsou určeny pro modely Hard Top **POUZE**.

Náklad přepravovaný na střeše, je-li vybavena nosičem zavazadel, nesmí překročit 100 lb (45 kg), včetně hmotnosti příčníků, a měl by být rovnoměrně rozložen po celém nákladovém prostoru.

Při umístění nákladu na střešní nosič by měly být vždy použity příčné nosníky. Často kontrolujte popruhy, abyste se ujistili, že náklad zůstává bezpečně připevněn.

POZNÁMKA:

Příčníky lze zakoupit u autorizovaného prodejce prostřednictvím dílů Mopar®.

Vnější nosiče nezvyšují celkovou nosnost vozidla. Ujistěte se, že celkové zatížení cestujících a zavazadel uvnitř vozidla, plus zatížení na nosiči zavazadel, nepřekračuje maximální nosnost vozidla.

VAROVÁNÍ!

Náklad musí být před jízdou bezpečně uvázán. Nesprávně zajištěný náklad může odletnout z vozidla, zejména při vysokých rychlostech, a způsobit zranění osob nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte upozornění na střešní nosič.

POZOR!

- Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální nosnost střešního nosiče. Těžký náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a náklad vhodně zajistěte.
- Dlouhé náklady, které přesahují přes čelní sklo, by měly být připevněny k přední i zadní části vozidla.
- Mezi povrch střechy a náklad umístěte příkrývku nebo jinou ochranu.

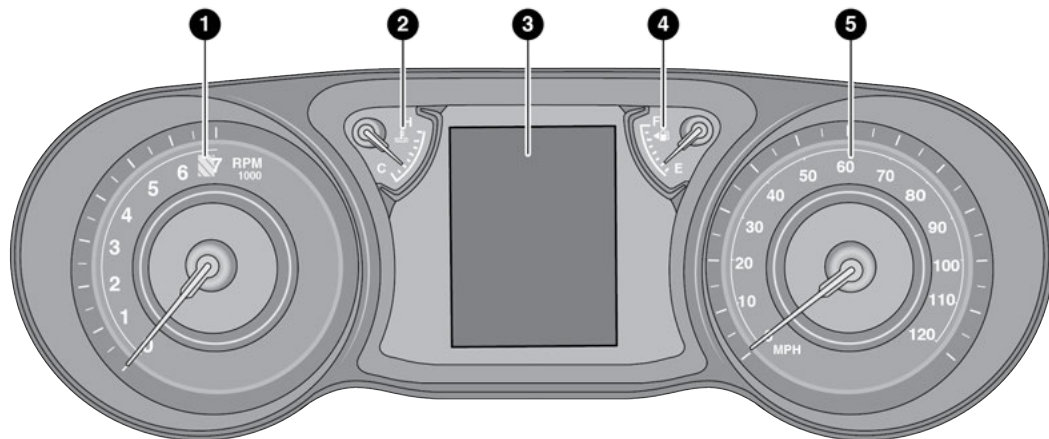
(pokračování)

POZOR!

- Při přenášení velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jedte sníženou rychlostí a zatáchejte opatrně. Síly větru způsobené přírodními příčinami nebo blízkým provozem kamionů mohou přidat náhlé zvednutí nahoru. Doporučuje se nepřevážet velký plochý náklad, jako jsou dřevěné panely nebo surfovací prkna, což může vést k poškození nákladu nebo vašeho vozidla.
- Náklad by měl být vždy nejprve připevněn k příčnicům a v případě potřeby by měly být jako další zajišťovací body použity stahovací smyčky. Smyčky jsou určeny pouze jako doplňkové uvazovací body. S poutky nepoužívejte rohatkové mechanismy. Často kontrolujte popruhy, abyste se ujistili, že náklad zůstává bezpečně připevněn.

DOSTANETE SE K

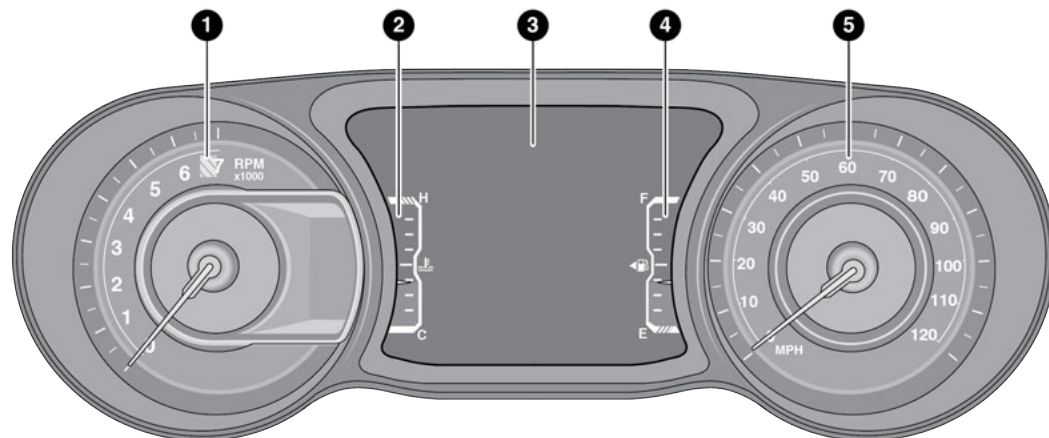
PŘÍSTROJOVÁ DESKA



3

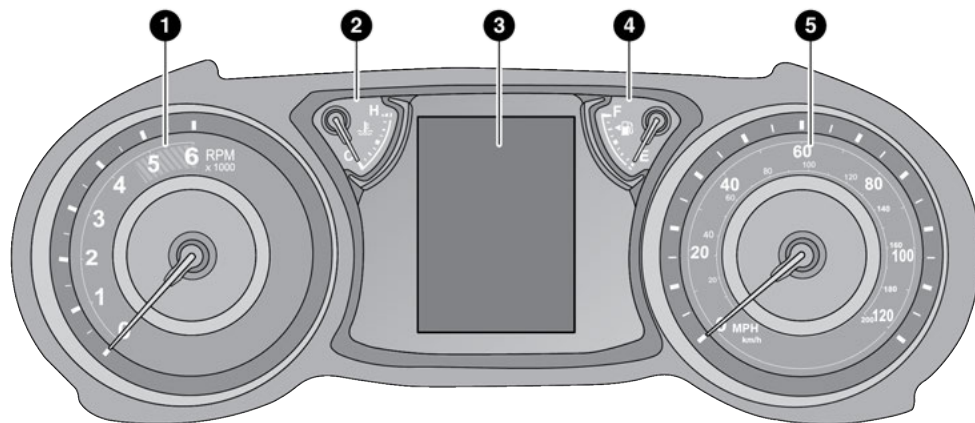
A0301000002US

Základní benzinová přístrojová skupina



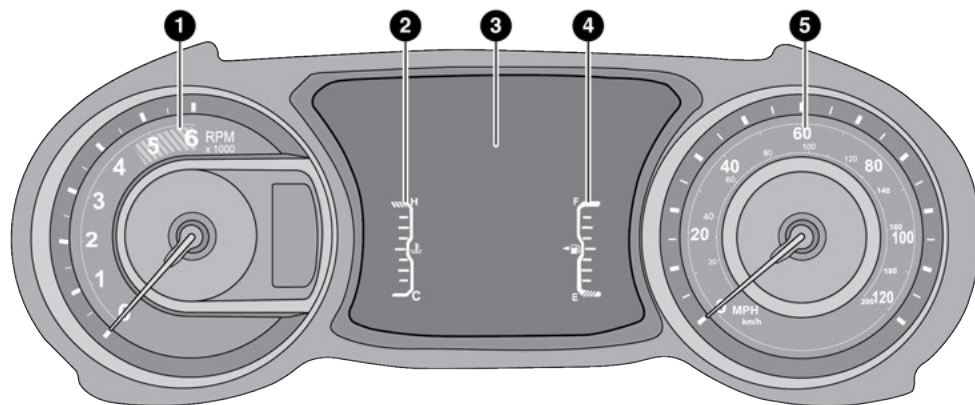
A0301000003US

Prémiový benzinový přístrojový klaster



A0301000006US

Základní Diesel Instrument Cluster



A0301000007US

Prémiový naftový přístrojový svazek

JÁNÁSTROJCLESKDPOPISY

1. Tachometr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

POZOR!

Nepřevozujte motor s ukazatelem otáčekoměru v červené oblasti. Dojde k poškození motoru.

2. Indikátor teploty

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce o servis – viz strana 329.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

3. Displej sdruženého přístroje

-Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče – viz strana 107.

4. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde se nachází dvířka palivové nádrže.

5. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

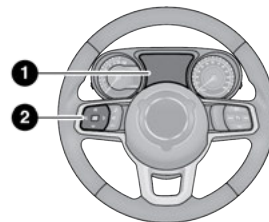
ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo bude vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o

Systémy a funkce vašeho vozidla interaktivní displej umístěný na displeji ve sdruženém přístroji může zobrazovat práci a varovat vás, když ovládací prvky na volantu procházejí a vstupují do hlavních nabídek, mají přístup ke konkrétním výběrům informací a nastavením.

JÁNÁSTROJCLESKDL OCATIONANDCONTRO

Displej sdruženého přístroje je umístěn uprostřed sdruženého přístroje.



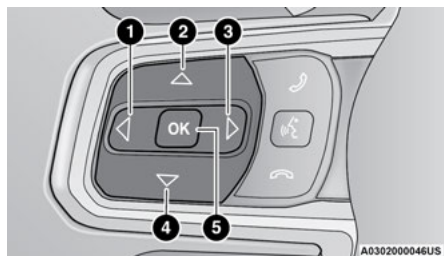
A0302000127US

Umístění displeje sdruženého přístroje a ovládací prvky

1 — Obrazovka displeje přístrojové desky 2 —

Ovládací prvky displeje přístrojové desky

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

- 1 — Tlačítko šípka doleva
 2 — Tlačítko šípka nahoru
 3 — Tlačítko šípka vpravo
 4 — Tlačítko šípka dolů
 5 — Tlačítko OK

-Tlačítko šípka doleva

Stiskněte a uvolněte **šípka doleva**, abyste získali přístup k informačním obrazovkám nebo obrazovkám podnabídky položky hlavní nabídky.

-Tlačítko šípka nahoru

Stiskněte a uvolněte **šípka nahoru** šípku pro procházení položek hlavní nabídky nahoru.

-Tlačítko šípka vpravo

Stiskněte a uvolněte **šípka vpravo** šípku pro přístup k informačním obrazovkám nebo obrazovkám podnabídky položky hlavní nabídky.

-Tlačítko šípka dolů

Stiskněte a uvolněte **šípka dolů** šípku pro procházení položek hlavní nabídky dolů.

-Tlačítko OK

Zatlačte na **OK** pro přístup/výběr informačních obrazovek nebo obrazovek podnabídky položky hlavní nabídky. Stiskněte a podržte **OK** šípku na dvě sekundy pro resetování zobrazených/vybraných funkcí, které lze resetovat.

ÓIL CZAVĚŠIT RESET — JÁF EZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje na pět sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat pokaždé, když přepnete zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte **OK** knoflík. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu.

Resetování životnosti oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do režimu ON/RUN (nestartujte motor).
2. Přejděte do podnabídky "Oil Life" v "Vehicle Info" na displeji sdruženého přístroje.
3. Stiskněte a přidržte **OK** dokud se měřidlo neresetuje na 100 %.

Sekundární metoda pro postup resetování výměny oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během deseti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

JÁNÁSTROJ CLESKDISPLAY SVOLITELNÝJÁTEMS

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení následujících položek hlavního menu:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

-Rychloměr	-Stop/Start
-Informace o vozidle	-Zvuk
-Terénní	-Zprávy

-Driver Assist — Pokud je ve výbavě	-Nastavení obrazovky
-Úspora paliva	-Nastavení
-Informace o cestě	-Stav telefonního hovoru

Rychloměr

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona menu rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání mezi MPH a km/h.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Informace o vozidle. Stiskněte a uvolněte  **nebo levá, pravá** šipkou procházejte podnabídkami informací a stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro výběr nebo resetování resetovatelných podnabídek.

-Tlak v pneumatice	-Teplota chladicí kapaliny
-Teplota převodovky — Pouze automatická převodovka	-Teplota oleje
-Tlak oleje	-Život oleje
-Napětí baterky	-Hladina výfukové kapaliny nafty — pokud je ve výbavě
-Single Gauge Podnabídka — Je-li ve výbavě	-Logika kritické úrovně — je-li ve výbavě

Terénní

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Off Road. Stiskněte a uvolněte **velevo, odjet nebo že jo**  tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami informací.

-Hnací ústrojí

-Úhel předního kola: zobrazuje grafickou a číselnou hodnotu vypočteného průměrného úhlu předního kola z orientace volantu.

-Stav zámku převodové skříně: zobrazuje grafiku „Zamknout“ pouze ve stavu 4WD High, 4WD High Part Time, 4WD Low.

-Stav uzamčení a výkyvné tyče nápravy (je-li ve výbavě): zobrazuje grafiku zámku nápravy pouze přední a zadní nebo zadní a grafiku připojení výkyvné tyče s textovou zprávou (připojeno nebo odpojeno).

-Pitch And Roll

-Zobrazuje náklon a náklon vozidla v grafice s číslem úhlu na obrazovce.

POZNÁMKA:

Když je rychlost vozidla příliš vysoká na to, aby bylo možné zobrazit náklon a náklon, místo čísel se zobrazí „-“ a grafika bude šedá. Zobrazí se také zpráva udávající potřebnou rychlost pro zpřístupnění funkce.

Driver Assist — Pokud je ve výbavě

Nabídka Driver Assist zobrazuje stav systémů ACC.

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Driver Assist.

Funkce adaptivního tempomatu (ACC) — pokud je ve výbavě

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Zobrazené informace závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko ACC ON/OFF (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET - (umístěné na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující.

ACC SET

Když je ACC nastaveno, nastavená rychlost se zobrazí na sdruženém přístroji.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

-Zrušení systému

-Přepsání ovladače

-Systém je vypnutý

-Upozornění na blízkost ACC

-Varování ACC nedostupné

POZNÁMKA:

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC – viz strana 151.

Úspora paliva

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona Úspora paliva. Stiskněte a podržte **OK** tlačítko pro resetování funkce průměrné spotřeby paliva.

Přepnout **levo**, **odjet** nebo **že jo** pro výběr zobrazení s nebo bez aktuálních informací o spotřebě paliva.

-Dojezd – Displej zobrazuje odhadovanou vzdálenost (mi nebo km), kterou lze ujet se zbývajícím palivem v nádrži. Když je hodnota dojezdu menší než 16 kilometrů, zobrazení rozsahu se změní na zprávu „LOW“. Přidáním značného množství paliva do vozidla se vypne zpráva „LOW“ a zobrazí se nová hodnota dojezdu. Rozsah nelze resetovat prostřednictvím **OK** knoflík.

POZNÁMKA:

Významné změny ve stylu jízdy nebo zatížení vozidla výrazně ovlivní skutečnou ujetou vzdálenost vozidla bez ohledu na zobrazenou hodnotu Dojezdu.

-Průměr – Displej zobrazuje průměrnou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) od posledního vynulování.

-Aktuální – Tento displej zobrazuje aktuální spotřebu paliva (MPG, l/100 km, km/l) během jízdy.

Informace o cestě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název cesty, poté stiskněte a uvolněte **levo**, **odjet** nebo **že jo** šipkou vyberte Trip A nebo Trip B.

Informace o cestě A a cestě B zobrazí následující:

-Vzdálenost

-Průměrná spotřeba paliva

-Uplynulý čas

Podrž **OK** tlačítko pro resetování všech informací.

Stop/Start — Je-li ve vybavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky Stop/Start. Na obrazovce se zobrazí stav Stop/Start.

Zvuk

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky zvuku. Tato nabídka zobrazí informace o zdroji zvuku, včetně názvu skladby, jména interpreta a zdroje zvuku s doprovodnou grafikou.

Zprávy

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se nezvýrazní položka nabídky Zprávy. Tato funkce zobrazuje počet uložených varovných zpráv. Zatlačení na **že jo**  tlačítko se šipkou vám umožní vidět, jaké jsou uložené zprávy.

Nejsou-li k dispozici žádné zprávy, zobrazí se „Žádné uložené zprávy“.

Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte **OK** pro vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňují změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Nastavení obrazovky Volitelné položky ovladače vlevo

nahoře

-Žádný

-Kompas

-Venkovní teplota

-Čas

-Rozsah do vyprázdnění

-Průměrná spotřeba (nebo l/100 km, km/l)

-Aktuální Econ (nebo l/100 km, km/l)

-Cesta A Vzdálenost

-Cesta B Vzdálenost

Centrum

-Žádný

-Kompas

-Venkovní teplota

-Čas

-Rozsah až prázdný

- Průměrná spotřeba (nebo l/100 km, km/l)
- Aktuální Econ (nebo l/100 km, km/l)
- Cesta A Vzdálenost
- Cesta B Vzdálenost
- Zvuk
- Název menu
- Rychloměr

Vpravo nahoře

- Žádný
- Kompas
- Venkovní teplota
- Čas
- Rozsah do vyprázdnění
- Průměrná spotřeba (nebo l/100 km, km/l)
- Aktuální Econ (nebo l/100 km, km/l)
- Cesta A Vzdálenost
- Cesta B Vzdálenost **Displej**

převodovky — je-li ve výbavě

- Úplný
- Singl

Aktuální rychlostní stupeň — je-li ve výbavě

- Na
- Vypnuť
- Počítadlo kilometrů — je-li ve výbavě

- Ukázat
- Skrýt

Oblíbené menu

- Rychloměr
- Informace o vozidle
- Off Road – pokud je ve výbavě (zobrazit/skrýt)
- Asistent řidiče – pokud je ve výbavě (zobrazit/skrýt)
- Spotřeba paliva (zobrazit/skrýt)
- Informace o cestě (Zobrazit/Skrýt)
- Stop/Start
- Zvuk (zobrazit/skrýt)
- Zprávy
- Nastavení obrazovky

Výchozí (obnoví všechna nastavení na výchozí nastavení)

- zrušení
- Obnovit

Nabídka s (zobrazit/skrýt) znamená, že uživatel může stisknout **OK** tlačítko pro výběr zobrazení nebo skrytí této nabídky na displeji sdruženého přístroje.

Stav telefonního hovoru

Vyskakovací zpráva o příchozím hovoru se objeví na kterékoli obrazovce ve sdruženém přístroji. Vyskakovací zpráva se bude zobrazovat na vaší obrazovce, dokud nebude vymazána z hovoru, ignorování, přijetí nebo ukončení hovoru.

POZNÁMKA:

Nastavení Uconnect lze naprogramovat tak, aby vyskakovací okno vypnulo. Toto neovlivní nabídku zvuku ani žádné informace o stavu telefonu – strana 183.

Všechny příchozí hovory, aktivní hovory a odchozí hovory nahrazují vaše zvukové informace.

Jméno volajícího se zobrazí, pouze pokud:

- K hovoru je přiřazeno číslo. Místo jména volajícího se zobrazí telefonní číslo.
- Test/font názvu není podporován sdruženým přístrojem. Na přístrojové desce se místo názvu nic nezobrazí.
- Jméno volajícího překračuje maximální počet znaků. Poslední dvě až tři číslice, které se vejdou, budou nahrazeny „...“.

POZNÁMKA:

Po ukončení hovoru se veškeré zvukové informace vrátí do sdruženého přístroje.

BATTERYSAVERŌN/BATTERYSAVER MÓDAMESSAGE— ELEKTRICKÉLOAD RVZDĚLÁVÁNÍAAKKE— jáF EZABLOKOVANÝ

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

POZNÁMKA:

-Systém nabíjení je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

-Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem – strana 116.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které lze ovlivnit snížením zátěže:

-Vyhřívání sedadla/Větrání sedadla/Vyhřívání kolo

-Zadní odmrazovač a vyhřívání zrcátka

-Systém HVAC

-150W invertorový systém

-Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

-Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší, než je kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

-Zapnutí všech možných elektrických zátěží vozidla (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené zásuvky +12V, 150W, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

-Instalace doplňků, jako jsou přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

-Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými parkovacími dobami).

-Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

-Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabita.

-Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

-Baterie byla delší dobu používána s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, + 12V přenosná zařízení, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

-Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

-Vypněte nadbytečná světla (interiér nebo exteriér)

-Zkontrolujte, co může být zapojeno do elektrických zásuvek + 12V, 150W, USB porty

-Zkontrolujte nastavení HVAC (dmýchadlo, teplota)

-Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost)

Po výletě:

-Zkontrolujte, zda bylo nainstalováno nějaké příslušenství pro trh s náhradními díly (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proudý zátěž a zapalování při vypnutém zapalování).

-Vyhodnotte poslední jízdní cyklus (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

-U vozidla by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomná během po sobě jdoucích jízd a vyhodnocení vozidla a způsobu jízdy nepomohlo zjistit příčinu.

DIESEL DĚJENOTKY

Pokud existují vhodné podmínky, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující zpráva:

-Výfukový filtr se blíží k úplnému vymazání Bezpečná jízda při stálých rychlostech

-Výfukový filtr plný – výkon snížen Viz prodejce

-Je vyžadován servis výfukového systému – viz prodejce

-Výfukový systém – Filtr XX% Vyžaduje úplný servis Viz prodejce

-Regenerace výfukového systému v procesu Pokračujte v jízdě

-Výfukový systém – Regenerace dokončena

DIESELPARTIKULOVATFILTER(DPF) M

ESSAGES

Tento motor splňuje všechny požadované emisní normy pro vznětové motory. Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a řízeny řídicím modulem hnacího ústrojí (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

VAROVÁNÍ

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

Motor může být vypnutý, i když svítí kontrolka: opakované přerušování procesu regenerace může způsobit předčasné zhoršení kvality motorového oleje. Z tohoto důvodu je vždy vhodné počkat, až symbol zhasne, než vypnete motor podle výše uvedených pokynů. Nedokončujte proces regenerace DPF, když vozidlo stojí.

Vaše vozidlo má schopnost vás upozornit na dodatečnou údržbu vyžadovanou na vašem vozidle nebo motoru. Podívejte se na následující zprávy, které se mohou zobrazit na displeji sdruženého přístroje:

-Výfukový filtr se blíží k úplnému vymazání Bezpečná jízda při stálých rychlostech— Tato zpráva se zobrazí, pokud filtr pevných částic dosáhne 80 % své maximální skladovací kapacity. Za podmínek výlučně krátkého trvání a nízkorychlostních jízdních cyklů nemusí váš vznětový motor a systém následně úpravy výfukových plynů nikdy dosáhnout podmínek potřebných k vyčištění filtru, aby se odstranily zachycené PM. Pokud k tomu dojde, zobrazí se zpráva „Výfukový filtr XX % plný bezpečně jedte rychlostí na dálnici do napravo“. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní. Pouhou jízdou vozidla rychlostí na dálnici po dobu až 20 minut můžete napravit stav v systému filtru pevných částic a umožnit vašemu vznětovému motoru a systému následně úpravy výfukových plynů vyčistit filtr, odstranit zachycené částice a obnovit systém do normálního stavu. provozní stav.

-Regenerace výfukového systému v procesu Pokračujte v jízdě— Tato zpráva označuje, že DPF se samočistí. Udržujte svůj aktuální jízdní stav, dokud nebude regenerace dokončena.

-Výfukový systém — Regenerace dokončena— Tato zpráva znamená, že je dokončeno samočištění DPF. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní.

-Je vyžadován servis výfukového systému - viz prodejce— Tato zpráva znamená, že regenerace byla deaktivována z důvodu poruchy systému. V tomto okamžiku motor

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) zaregistruje chybový kód, na přístrojové desce se zobrazí kontrolka poruchy (MIL).

POZORI!

Obrat se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

-Plný výfukový filtr — Snížený výkon Viz prodejce— Tato zpráva znamená, že modul PCM snížil výkon motoru, aby se omezila pravděpodobnost trvalého poškození systému následného zpracování. Pokud se tento stav nenapraví a neprovede se servis prodejce, může dojít k rozsáhlému poškození následkem úpravy výfukových plynů. K nápravě tohoto stavu bude nutné nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Nerespektování indikátoru výměny oleje, výměna oleje a resetování indikátoru výměny oleje o zbývajících 0 mil (0 kilometrů) zabrání čištění výfukového filtru nafty. To bude mít brzy za následek rozsvícení kontrolky chybné funkce (MIL) a snížení výkonu motoru. Tento stav bude schopen opravit pouze autorizovaný prodejce.

POZORI!

Obrat se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

FUELSYSTEMMESSAGES

Následující tabulka obsahuje seznam různých zpráv, které se mohou objevit na sdruženém přístroji v závislosti na různém systému nebo stavu paliva. Pomocí popisů interpretujte, co zpráva znamená, a určete nejlepší akci, kterou je třeba podniknout.

ZPRÁVA	POPIS
Výstražné zprávy pro naftové emise AdBlue® (UREA):	
<i>Aditivum AdBlue® s nízkými emisemi nafty (UREA) Úroveň varování</i>	První výstraha nízké úrovně bude vydána při dojezdu přibližně 1 490 mil (2 400 km) a je určena podle aktuální spotřeby. Na přístrojové desce se zobrazí varovná kontrolka a zpráva „UREA Low Level“. Výstražná kontrolka nízké hladiny UREA zůstane svítit, dokud nebude nádrž AdBlue® (UREA) doplněna alespoň 1,32 galony (5 litrů) UREA. Pokud se úroveň nevyřeší, objeví se další varování vždy, když je dosaženo určité prahové hodnoty, dokud již nebude možné nastartovat motor. Když zbývá 125 mil (200 km) do vyprázdnění nádrže AdBlue® (UREA), na přístrojové desce se zobrazí zpráva doprovázená zvukem bzučáku. Když je rozsah na 0, na displeji se zobrazí vyhrazená zpráva (je-li ve výbavě). V tomto případě se motor nenastartuje. Jakmile se přidá AdBlue® (UREA), bude možné znovu nastartovat motor; minimální požadované množství je 1,32 galonu (5 litrů). Naplňte nádrž AdBlue® (UREA) co nejdříve alespoň 1,32 galonů (5 litrů) močoviny. Pokud je plnění s autonomní nádrží AdBlue® (UREA) dokončeno na nulu, mohlo by být možné počkat dvě minuty před nastartováním vozidla. POZNÁMKA: Když je nádrž AdBlue® (UREA) prázdná a vozidlo je zastaveno, není již možné vozidlo znovu nastartovat, dokud se do AdBlue® (UREA) nepřidá minimálně 1,32 galonu (5 litrů) AdBlue® (UREA).) nádrž.
Výstražné zprávy o poruchách aditivum pro emise do nafty AdBlue® (UREA):	
<i>Motor nelze restartovat Servis AdBlue® Systém Viz prodejce</i>	Tato zpráva se zobrazí, pokud zjištěný problém se systémem AdBlue® (UREA) není opraven během povolené doby. Váš motor se nenastartuje, pokud není vaše vozidlo opraveno autorizovaným prodejcem. Pokud se úroveň nevyřeší, objeví se další varování vždy, když je dosaženo určité prahové hodnoty, dokud již nebude možné nastartovat motor. Když zbývá 125 mil (200 km) do vyprázdnění nádrže AdBlue®, na přístrojové desce se zobrazí zpráva doprovázená zvukem bzučáku.

ZPRÁVA	POPIS
<i>Motor se nespustí Servis AdBlue® Systém Viz prodejce</i>	POZNÁMKA: -Aktualizace displeje může trvat až pět sekund po přidání 2 galonů (7,5 litrů) nebo více AdBlue® (UREA) do nádrže AdBlue® (UREA). Pokud máte poruchu související se systémem AdBlue® (UREA), displej se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu. -AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než 51,8 °F (11 °C). Pokud auto stojí dlouhou dobu při této teplotě, může být doplňování obtížné. Z tohoto důvodu se doporučuje zaparkovat vozidlo v garáži a/nebo ve vytápěném prostředí a počkat na přidání AdBlue® (UREA) aby se před doplněním vrátil do tekutého stavu.
Zprávy systému filtru pevných částic (GPF) — pokud je ve výbavě:	
<i>Je vyžadován servis výfukového systému</i>	Řídicí jednotka motoru zjistila problém se systémem filtru pevných částic. Navštivte autorizovaného prodejce.
<i>Regenerace výfukového systému v procesu Pokračujte v jízdě</i>	Proces regenerace je řízen automaticky řídicí jednotkou motoru podle podmínek filtru a podmínek použití automobilu. Během regenerace se může objevit následující: zvýšená hladina vibrací a drsnosti hluku (NVH) a snížený výkon motoru. Řidič by měl pokračovat v normální jízdě. Tato zpráva se bude zobrazovat, dokud nebude regenerace dokončena.
<i>Regenerace výfukového systému dokončena</i>	Regenerace filtru výfukových plynů byla dokončena. Tato zpráva se krátce zobrazí.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

REDWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/

Poloha RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka nerozsvítí během spouštění, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzd. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je parkovací brzda se používá, že je hladina brzdové kapaliny nízká nebo že je problém s nádrží protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzd a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistik problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s brzdou

posilovač, čerpadlo ABS poběží při sešlápnutí brzdy a při každém zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdovou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévrů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdové síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Světlo by pak mělo zhasnout

pokud není zatažena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdc. Když je zapalování poprvé uvedeno do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý

odepnete, ozve se zvonění a rozsvítí se světlo. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdc rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a ozve se zvonění

- strana 264.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjecího systému. Kontakt co nejdříve u autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka otevřených dveří



Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka poruchy elektrického

posilovače řízení (EPS).



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EPS – viz strana 145.

VAROVÁNÍ!

Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrtků klapky (ETC).



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit, nebo bude blikat v závislosti na tom povaha problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARK (P). Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle říditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento indikátor se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál. Pokud

teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud se motor nebude moci ochladit, podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařadte NEUTRÁL (N) a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis – strana 304.

Výstražná kontrolka otevřené kapoty



Tento indikátor se rozsvítí, když je kapota pootevřená/otevřená a není zcela zavřená.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál, který indikuje nízký tlak motorového oleje.

Pokud se světlo a zvonek rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte motor co nejdříve. Po bezpečném zastavení vozidla restartujte motor a sledujte výstražnou kontrolku tlaku oleje. Pokud varovná kontrolka tlaku oleje stále svítí, vypněte motor a požádejte o další pomoc autorizovaného prodejce. Neprovazujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Pokud kontrolka již nesvítí, motor lze spustit, ale doporučuje se co nejdříve odvézt vozidlo k autorizovanému prodejci.

Neprovazujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte na olej

aby se teplota vrátila na normální úroveň.

Výstražná kontrolka otevření otočné brány



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je křídlová brána otevřená.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka teploty převodovky — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo

a běžte motor na volnoběh nebo mírně rychleji, s převodovkou v poloze PARK (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

VAROVÁNÍ!

Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, přijít do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

POZOR!

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo deaktivováno.

YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

(ABS).



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení

stability (ESC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém elektronické kontroly stability aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí po umístění zapalování

v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a při aktivaci ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

-Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

-Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v události ESC.

Výstražná kontrolka elektronické kontroly

stability (ESC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže

— je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je uzávěr palivové nádrže uvolněný. Řádně zavřete uzávěr plnicího hrdla, aby se světlo uvolnilo. Pokud kontrolka nezhasne, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 2,0 gal (7,5 l), tato kontrolka se rozsvítí a zazní zvukový signál. Kontrolka zůstane svítit až do doplnění paliva.

Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny —

je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ostřikovačů čelního skla – viz strana 315.

Výstražná kontrolka kontroly motoru/

funkční kontrolky (MIL)



MIL je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojede vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor, jak je uvedeno výše, může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

Výstražná kontrolka selhání vstřikovacího systému**AdBlue® (UREA) — je-li ve výbavě**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí spolu s příslušnou zprávou na displeji (je-li ve výbavě), pokud je vložena neznámá kapalina nesplňující přijatelné vlastnosti nebo pokud je zjištěna průměrná spotřeba AdBlue® (UREA) nad 50 %. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud se problém nevyřeší, objeví se na displeji sdruženého přístroje vždy, když je dosaženo určité prahové hodnoty, specifická zpráva, dokud již nebude možné nastartovat motor.

Když do vyprázdnění nádrže AdBlue® (UREA) zbývá přibližně 125 mil (200 km), na přístrojové desce se zobrazí souvislá vyhrazená zpráva doprovázená zvukovým signálem.

Servisní kontrolka 4WD – je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD nefunguje správně a to je vyžadována služba. Doporučujeme zajet do nejbližšího servisního střediska a nechat vozidlo ihned opravit.

Kontrolka Service Forward Collision Warning (FCW) — je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému varování před přední kolizí. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce – strana 258.

Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start — je-li ve výbavě

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Stop/Start nefunguje správně a je vyžadován servis. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kontrolka poruchy tempomatu

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém tempomatu nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše v systému odpojení výkyvné tyče – viz strana 144.

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).

Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto

V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

POZOR!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno

na štítiku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik byste měli určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS

kola na vašem vozidle, abyste zajistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožní TPMS nadále správně fungovat.

POZORI!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

YŽLUTÝJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu pohonu všech čtyř kol a přední a zadní hnací hřídel jsou mechanicky zablokovány k sobě, což nutí přední a zadní kola otáčet stejnou rychlostí.

Kontrolka nízkého stavu 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD Low. Přední a zadní hnací hřídel jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kola k otáčení

stejnou rychlost. Nízký rozsah poskytuje větší převodový poměr pro zajištění zvýšeného točivého momentu na kolech – strana 139.

Kontrolka 4WD na částečný úvazek — je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD na částečný úvazek a přední a zadní hnací hřídel jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kolo se otáčet rychlostí stejnou rychlost.

Kontrolka poruchy zámku nápravy



Tato kontrolka signalizuje, že byla zjištěna porucha zámku přední a/nebo zadní nápravy.

Kontrolka varování před přední kolizí (FCW) VYPNUTA — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že varování před přední kolizí je vypnuté – strana 258.

Kontrolka uzamčení přední a zadní nápravy



Tato kontrolka signalizuje uzamčení přední, zadní nebo obou náprav. Kontrolka zobrazí ikonu zámku na přední a zadní nápravě, která indikuje aktuální stav zámku.

Kontrolka neutrálu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v neutrálním režimu.

Kontrolka uzamčení zadní nápravy

Tato kontrolka signalizuje aktivaci zámku zadní nápravy – viz strana 139.

Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu – pokud je ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí, když ACC nepracuje a potřebuje servis – strana 151.

Kontrolka výkyvné tyče — je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí, když je přední výkyvná tyč odpojena.

Kontrolka počkejte na spuštění — je-li ve výbavě

Tato kontrolka se rozsvítí přibližně na dvě sekundy, když je zapalování otočeno do polohy ON/RUN. Jeho trvání může být delší v závislosti na chladnějším provozu

podmínky. Vozidlo nezahájí start, dokud se kontrolka nepřestane zobrazovat – strana 125.

POZNÁMKA:

Kontrolka Wait To Start se nemusí rozsvítit, pokud je teplota sacího potrubí dostatečně vysoká.

Kontrolka AdBlue® (UREA) s nízkými emisemi nafty – je-li ve výbavě

Kontrolka AdBlue® (UREA) s nízkými emisemi výfukových plynů se rozsvítí, když je hladina AdBlue® (UREA) nízká.

Naplňte nádrž AdBlue® (UREA) co nejdříve alespoň 1,3 galonu (5 litrů) AdBlue® (UREA).

Pokud je plnění nádrže provedeno se zbývajícím dojezdem AdBlue® (UREA) v nádrži rovným nule, možná budete muset počkat dvě minuty, než vozidlo nastartujete.

Kontrolka vody v palivu — je-li ve výbavě

Kontrolka vody v palivu se rozsvítí, když je v palivovém filtru detekována voda. Pokud tato kontrolka zůstane svítit, NESTARTUJTE vozidlo, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru

zabránit poškození motoru a obraťte se na autorizovaného prodejce.

POZOR!

Přítomnost vody v okruhu palivového systému může způsobit vážné poškození vstřikovacího systému a nepravdivý chod motoru. Pokud se kontrolka rozsvítí, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby systém odvzdušnil. Pokud se výše uvedené indikace rozsvítí ihned po doplnění paliva, pravděpodobně došlo k nalití vody do nádrže: okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaného prodejce.

GREENJÁDIKÁTORLIGHTS**Sada adaptivního tempomatu (ACC) bez kontrolky nezjištěného cíle —****Pokud je vybaven**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je nastaven adaptivní tempomat a vpředu není detekováno žádné vozidlo – viz strana 151.

Adaptivní tempomat (ACC) nastavený s cílovým světlem — je-li ve výbavě

To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno vozidlo vpředu – strana 151.

Automatická kontrolka 4WD — pokud je ve výbavě

Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v automatickém režimu pohonu všech čtyř kol. Systém bude poskytovat výkon všem čtyřem kolům a přenášet výkon mezi přední a zadní nápravu potřeboval. To zajistí maximální trakci v suchých a kluzkých podmínkách.

Kontrolka nastavení tempomatu – pokud je vybavena prémiovou přístrojovou deskou

Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost – strana 150.

Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta přední světla do mlhy – strana 50.

Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlotetů



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlotety.

Aktivní kontrolka Stop/Start — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce Stop/Start v režimu „Autostop“.

Směrová světla



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a příslušná vnější směrová světla budou blikat. Blinky mohou být

aktivuje se pohybem multifunkční páky dolů (doleva) nebo nahoru (doprava).

POZNÁMKA:

-Pokud vozidlo ujede více než 1,6 km, se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru zazní nepřetržitý zvukový signál.

-Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční venkovní žárovka.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC).

— Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když bylo vozidlo vybavené ACC zapnuto, ale nebylo nastaveno.

2WD High Indicator — Pokud je vybaveno prémiovým sdruženým přístrojem



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu vysokého pohonu dvou kol.

Kontrolka Hill Descent Control (HDC)

— je-li ve výbavě



Tento indikátor ukazuje, když je funkce HDC zapnutá. Při aktivaci HDC bude kontrolka svítit. HDC lze aktivovat pouze tehdy, když je rozdělovací převodovka v poloze 4WD Low a rychlost vozidla je nižší než 30 mph (48 km/h). Pokud tyto podmínky nejsou při pokusu o použití funkce HDC splněny, kontrolka HDC se rozsvítí/zhasne.

Kontrolka Select-Speed Control — Pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivována funkce „Select-Speed Control“.

Chcete-li aktivovat „Select-Speed Control“, ujistěte se, že je vozidlo v režimu 4WD Low, a stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo není v režimu 4WD Low, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low“.

Kontrolka připravenosti tempomatu — je-li vybavena prémiovou přístrojovou deskou



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat zapnutý, ale není nastaven.

Kontrolka nastavení tempomatu – pokud je vybavena základním sdruženým přístrojem



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven.

BLUEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnuta dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte multifunkční páku dopředu (směrem k přední části vozidla).

zapnout dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítla dálková světla, scénář „bliknutí“.

GPAPRSEKJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka připravenosti tempomatu — je-li vybavena základním sdruženým přístrojem



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat zapnutý, ale není nastaven.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. Přestože bude vaše vozidlo obvykle pojezdne a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZOR!

-Delší jízda se zapnutou kontrolkou MIL by mohla způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

(pokračování)

POZORI!

-Pokud kontrolka MIL za jízdy bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

ÓNBOARDDIAGNOSTICKÁSYSTEM
(OBD II) CYBERZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. Autorizovaní servisní technici mohou potřebovat přístup k těmto informacím, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému – strana 182.

VAROVÁNÍ!

-POUZE autorizovaný servisní technik by měl připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby mohl přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

-Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

-Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Přístupovat k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožnit přístup k nim.

PROGRAMY EMISNÍ
KONTROLY A ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka funkční poruchy (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a

že je systém OBD II připraven k testování.

Systém OBD II může nebudete připraveni, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo výměnu baterie. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nestartujte ani nestartujte motor.

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.
3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

- Kontrolka MIL bude asi 10 sekund blikat a poté se vrátí do plného rozsvícení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anonení připravena** měli bystene pokračujte na I/M stanici.

- Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla **anopřipravena** můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud je váš systém OBD II **není připraven**, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opakovaná kontrola pomocí výše uvedené testovací rutiny pak může ukázat, že systém **anonymní připraven**.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při běžícím motoru svítí MIL.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU — BENZÍNOVÝ

MOTOR (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní i vnější zpětná zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ!

- Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.
- Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

MROČNÍTRANSMISSION— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Před nastartováním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přesuňte volič převodovky do NEUTRÁLU a sešlápněte spojkový pedál. Toto vozidlo je vybaveno systémem zapalování s blokováním spojky. Nenastartuje se, dokud není pedál spojky sešlápnut k podlaze.

Pouze modely s pohonem čtyř kol

V režimu 4WD Low, pokud se vozidlo zastaví, motor naskočí bez ohledu na to, zda je pedál spojky sešlápnut k podlaze. Tato funkce zlepšuje výkon v terénu tím, že umožňuje vozidlu nastartovat v režimu 4WD Low bez nutnosti sešlápnout spojkový pedál. Kontrolka „4WD Low Indicator“ se rozsvítí, když se převodovka přepne do tohoto režimu.

AUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁFĚ

ZABLOKOVANÝ

Nastartujte vozidlo s voličem převodovky v poloze PARK (vozidlo lze nastartovat i na NEUTRÁL). Před přeřazením na jakýkoli dojezd sešlápněte brzdu.

NORMÁLNÍSTARTING

Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Převodovka musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

3. Systém převezme řízení a pokusí se nastartovat vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.

4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte tlačítko znovu.

POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do režimu OFF.
3. Pokud volič převodovky není v poloze PARK (při zastaveném vozidle) a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, převodovka automaticky zvolí PARK a motor se vypne, zatímco zapalování zůstane v režimu ACC (NE režim VYPNUTO). Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.
4. Pokud je volič převodovky v NEUTRÁLU a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h, jedno stisknutí tlačítka START/STOP vypne motor. Zapalování zůstane v režimu ACC.
5. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, musíte tlačítko ENGINE START/STOP držet po dobu dvou sekund (nebo tři krátká stisknutí za sebou), aby se otočil

motor vypnutý. Zapalování zůstane v režimu ACC (NE v režimu OFF), pokud je motor vypnutý a převodovka není v PARKOVÁNÍ.

POZNÁMKA:

Pokud je zapalování ponecháno v režimu ACC nebo RUN (motor neběží) a převodovka je v PARKOVÁNÍ, systém automaticky překročí časový limit a zapalování přejde do režimu OFF po 30 minutách nečinnosti.

Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Při sešlápnutém brzdovém pedálu řidiče (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF, ACC a RUN. Chcete-li změnit režimy zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte takto:

1. Začněte se zapalováním v režimu OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ACC (sdružený přístroj zobrazí „ACC“).
3. Dalším stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu RUN (sdružený přístroj zobrazí „ON/RUN“).
4. Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do režimu OFF (sdružený přístroj zobrazí „OFF“).

AUTOPARCHA

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKU, pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ!

- Nepozornost řidiče by mohla vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKU. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky je indikováno nepřerušované (neblíkající) „P“.
- Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.
- AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou
- Dveře řidiče jsou pootevřené nebo pokud jsou dveře řidiče odstraněny a řidič nesedí na sedadle (snímač podložky sedadla detekuje, že řidič chybí)
- Vozidlo není v PARKU
- Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně
- Zapalování přepnuto z RUN do OFF

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se přepne do režimu ACC.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo je vybaveno 8stupňovou převodovkou
- Dveře řidiče jsou pootevřené nebo pokud jsou dveře řidiče odstraněny a řidič nesedí na sedadle (snímač podložky sedadla detekuje, že řidič chybí)
- Vozidlo není v PARKU
- Dveře řidiče jsou odstraněny
- Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně
- Bezpečnostní pás řidiče je odepnut
- Není sešlápnutý brzdový pedál

Zpráva "Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear" se zobrazí na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense. V těchto případech musí být volič převodovky vrácen do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

Pokud řidič během jízdy přeadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se zapojí **POUZE** když je rychlost vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Zpráva "Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P" se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h).

VAROVÁNÍ!

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

4WD LOW

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low bude funkce AutoPark deaktivována.

Zpráva "AutoPark zakázáno" se zobrazí na sdruženém přístroji.

Další upozornění pro zákazníky budou vydána, pokud budou splněny obě tyto podmínky:

-Vozidlo není v PARKU

-Dvě řidiče jsou pootevřené

Zpráva "AutoPark není zapojen" se zobrazí na sdruženém přístroji. Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud nezařadíte vozidlo do PARKOVÁNÍ nebo dokud se nezavřou dveře řidiče.

VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU že je vaše vozidlo v PARKU, vyhledejte „P“ na displeji sdruženého přístroje a na voliči převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

**EXTREME COLD WEATHER
(BELOW -22°F OR -30 °C)**

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

IF ENGINE FAILS TO START

Pokud motor nenastartuje po provedení postupu „Normální startování“ nebo „Extrémně chladné počasí“, může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam. Protáčejte motor ne déle než 15 sekund. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlnění motoru. Nechte zapalování v poloze RUN, uvolněte pedál plynu a opakujte postup „Normální startování“.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrtkové klapy ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.

-Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej nastartovali. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento typ startu může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně
- strana 302.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, neprotáčejte motor nepřetržitě déle než 25 sekund. Před dalším pokusem počkejte 60 sekund.

4

AFTER STARTING

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

STARTOVÁNÍ MOTORU — VZNĚTOVÝ MOTOR (POKUD**JE VE VÝBAVĚ)**

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, vnitřní i vnější zpětná zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

Startér se může protáčet až v 30sekundových intervalech. Počkání několik minut mezi těmito intervaly ochrání startér před přehřátím.

VAROVÁNÍ!

- Před opuštěním vozidla vždy zcela zastavte a poté zařadte automatickou převodovku
ZAPARKUJTE a zatáhněte parkovací brzdu.
- Vždy se ujistěte, že uzel bezdrátového zapalování je v režimu OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamčené.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného systémem Keyless
Zadejte 'n Go™' v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahradaení vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Nastartování motoru při velmi nízké okolní teplotě může mít za následek zjevný bílý kouř. Tento stav zmizí, jakmile se motor zahřeje.

POZOR!

- Motor se nechá protáčet po dobu 30 sekund. Pokud se motor během této doby nenastartuje, počkejte alespoň dvě minuty, než startér vychladne, než zopakujete postup startování.
- Pokud „Kontrolka vody v palivu“ zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevpustíte vodu z palivových filtrů, abyste předešli poškození motoru – strana 322.

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Nastartujte motor s voličem převodovky v poloze PARKOVÁNÍ (P). Před přeřazením na jakýkoli dojezd sešlápněte brzdu.

EXTREME CSTAR™ WEATHER

Ohřívač bloku motoru je odporový ohřívač instalovaný ve vodním plášti motoru. Vyžaduje elektrickou zásuvku 110–115 V AC s uzemněným tří vodičovým prodlužovacím kabelem. Jeho použití se doporučuje pro prostředí, která běžně klesají pod -10°F (-23°C). Mělo by se používat, když vozidlo nejezdilo přes noc nebo delší dobu, a mělo by být zapojeno dvě hodiny před nastartováním. Jeho použití je nutné pro studené starty s nižšími teplotami -20 °F (-28 °C).

POZNÁMKA:

Topná šňůra bloku motoru je volitelně instalovaná ve výrobě. Pokud vaše vozidlo není vybaveno, topné kabely jsou k dispozici u autorizovaného prodejce Mopar®.

-12voltový ohřívač zabudovaný do krytu palivového filtru pomáhá předcházet gelování paliva. Je ovládan vestavěným termostatem.

-Systém předehřívání vznětového motoru zlepšuje startování motoru a snižuje množství bílého kouře generovaného zahřívajícím se motorem.

NORMÁLNÍ STARTING

Při startování motoru sledujte kontrolky na panelu přístrojů.

POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

1. Vždy zatáhněte parkovací brzdu.

2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

POZNÁMKA:

Za velmi chladných podmínek je možné zpoždění startu až o pět sekund. Během procesu předehřívání bude svítit kontrolka "Wait to Start". Když zhasne kontrolka „Wait To Start“ motoru, motor se automaticky roztočí.

POZOR!

Pokud „Kontrolka vody v palivu“ zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevpustíte vodu z palivových filtrů, abyste předešli poškození motoru – strana 322.

3. Systém automaticky zapne startér, aby se motor protočil. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 25 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protažení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.
5. Zkontrolujte, zda zhasla varovná kontrolka tlaku oleje.

6. Uvolněte parkovací brzdu.

STARTINGFLUIDS

Motor je vybaven systémem přehřívání žhavicí svíčky. Při dodržení pokynů v této příručce by se měl motor nastartovat za všech podmínek a neměl by se používat žádný typ startovací kapaliny.

VAROVÁNÍ!

- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezklíčového zapalování v režimu „OFF“, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného systémem Keyless
- Zadejte 'n Go™' v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

NORMÁLNÍ PROVOZ — DIESELOVÝ MOTOR

Při provozu naftového motoru dodržujte následující:

- Všechny kontrolky centra zpráv nesvítlí.
- Kontrolka poruchy (MIL) nesvítlí.
- Kontrolka tlaku motorového oleje nesvítlí.
- Provoz voltmetru.

Voltmetr může ukazovat kolísání měřidla při různých teplotách motoru. To je způsobeno systémem ohřevu žhavicí svíčky. Počet cyklů a délka cyklování je řízena řídicím modulem motoru. Provoz ohříváče žhavicí svíčky může běžet několik minut. Jakmile je provoz ohříváče dokončen, ručička voltmetru se stabilizuje.

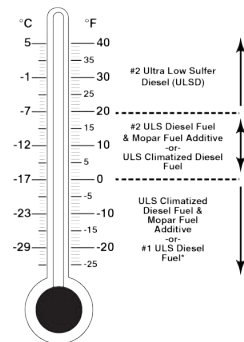
ČSTARYWEATHERPOPATŘENÍ

Provoz při okolní teplotě nižší než 32 °F (0 °C) může vyžadovat zvláštní pozornost. Následující grafy naznačují tyto možnosti:

Provozní rozsah paliva

POZNÁMKA:

Použijte „Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD)



A0601000011US

Tabulka provozního rozsahu paliva

* Palivo číslo 1 ULSD by se mělo používat pouze tam, kde existují rozšířené arktické podmínky 0 °F (-18 °C).

POZNÁMKA:

- Použití klimatizovaného paliva ULSD nebo paliva číslo 1 ULSD má za následek znatelné snížení spotřeby paliva.
- Klimatizované palivo ULSD je směs paliva číslo 2 ULSD a paliva číslo 1 ULSD, která snižuje teplotu, při které se tvoří krystaly vosku v palivu.
- Druh paliva by měl být zřetelně označen na čerpadle na čerpací stanici.

-Motor vyžaduje použití „**Nafta s ultra nízkým obsahem síry**“.

Použití nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a výfukového systému – viz strana 370.

-Pokud není k dispozici klimatizované palivo nebo palivo číslo 1 ULSD a provozujete při teplotách pod 20 °F (-6 °C), v trvalých arktických podmínkách se doporučuje úprava paliva Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelování (viz Provoz paliva Tabulka rozsahu).

Spotřeba motorového oleje

Viz Motorové kapaliny a maziva pro správnou viskozitu motorového oleje – strana 373.

Zimní přední kryt

Zimní přední kryt nebo kryt pro chladné počasí lze použít při okolních teplotách nižších než 0 °C, zejména při delším nečinnosti. Tento kryt je vybaven čtyřmi klapkami pro řízení úplného otevření mřížky při různých okolních teplotách. Pokud je zimní fronta nebo chladné počasí

Chcete-li použít kryt, měly by být klapky v plně otevřené poloze, aby bylo umožněno proudění vzduchu do chladicího modulu a chladiče oleje automatické převodovky. Když okolní teplota klesne pod 0°F (-17°C), je třeba zavřít čtyři klapky. Vhodný kryt pro chladné počasí je k dispozici u prodejce Mopar®.

Zahřívání motoru

Vyhňte se provozu na plný plyn, když je motor studený. Při startování studeného motoru uveďte motor pomalu na provozní otáčky, aby se tlak oleje ustálil při zahřívání motoru.

Pokud jsou teploty nižší než 32 °F (0 °C), nechte motor běžet při mírných otáčkách po dobu pěti minut, než dojde k plnému zatížení.

ENGINEJÁDLING

Vyhňte se delšímu chodu naprázdno, dlouhé doby volnoběhu mohou být škodlivé pro váš motor, protože teploty ve spalovací komoře mohou klesnout tak nízké, že palivo nemusí zcela shořet. Nedokonalé spalování umožňuje tvorbu karbonu a laku na pístních kroužcích, ventilech hlavy válců a tryskách vstříkovačů. Nespálené palivo se také může dostat do klikové skříně, zředit olej a způsobit rychlé opotřebení motoru.

SPOLEVAŤONENGINE

Po plném zatížení nechte motor několik minut běžet na volnoběh, než jej vypnete. Tato doba nečinnosti umožní mazacímu oleji a chladicí kapalině odvést přebytečné teplo pryč z turbodmychadla.

POZNÁMKA:

Správné vypnutí motoru naleznete v následující tabulce.

Jízdní stav	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Doba nečinnosti (min.) Před vypnutím motoru
Zastavit a jít	Prázdný	Chladný	Žádný
Zastavit a jít	Střední		0,5
Rychlosti na dálnici	Střední	Teplý	1,0
Městský provoz	Maximální GCWR		1,5
Rychlosti na dálnici	Maximální GCWR		2,0
Stupeň do kopce	Maximální GCWR	Horký	2,5

POZNÁMKA:

Za určitých podmínek po vypnutí motoru běží ventilátor motoru. Tyto podmínky jsou při vysokém zatížení a vysoké teplotě.

COOLINGSYSTEMTIPS— AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Chcete-li snížit možnost přehřátí motoru a převodovky v podmínkách vysoké okolní teploty, proveďte následující opatření:

- Jízda ve městě — Při zastavení zařadte NEUTRÁL (N) a zvyšte volnoběžné otáčky motoru.
- Jízda po dálnici — Snižte rychlost.
- Up Strmé kopce — Zvolte nižší převodový stupeň.
- Klimatizace — Dočasně ji vypněte.

POZNÁMKA:

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, klimatizace se automaticky vypne.

Neprovozujte motor s nízkým tlakem oleje

Pokud se během jízdy rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku oleje, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor. Jakmile se světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

POZNÁMKA:

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neukazuje, kolik oleje je v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

POZOR!

Pokud tlak oleje klesne pod normální hodnoty, vypněte motor okamžitě vypnout. Pokud tak neučiníte, může dojít k okamžitému a vážnému poškození motoru.

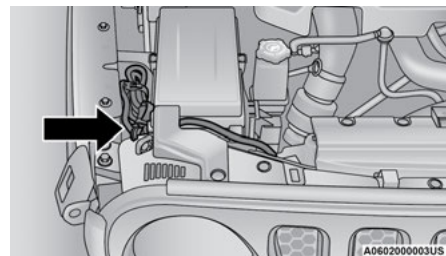
Neprovozujte motor s vadnými díly

Všechny poruchy motoru dávají určité varování před selháním dílů. Dávejte pozor na změny ve výkonu, zvucích a vizuálních důkazech, že motor vyžaduje servis. Některé důležité vodičky jsou:

- Motor vynechává zapalování nebo silně vibruje
- Náhlá ztráta moci
- Neobvyklé zvuky motoru
- Uniká palivo, olej nebo chladicí kapalina
- Náhlá změna provozní teploty motoru mimo normální provozní rozsah
- Nadměrný kouř
- Pokles tlaku oleje

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodičového prodlužovacího kabelu.



Umístění topného kabelu bloku dieselového motoru

4

Topný kabel bloku motoru se nachází pod kapotou svázaný vedle Power Distribution Center (PDC).

U vznětových motorů se jeho použití doporučuje pro prostředí, která běžně klesají pod -10°F (-23°C). Mělo by se používat, když vozidlo delší dobu nejezdilo, a mělo by být zapojeno dvě hodiny před nastartováním. Jeho použití je nutné pro studené starty s teplotami nižšími než -28°C.

Topná šňůra bloku motoru se nachází pod kapotou svázanou před přihrádkou baterie.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou nezapomeňte odpojit kabel topení bloku motoru. Poškození elektrického kabelu 110-115 V AC může způsobit usmrcení elektrickým proudem.

DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU —**BENZÍNOVÝ MOTOR (POKUD JE VE VÝBAVĚ)**

Motor a hnací ústrojí (převodovka a náprava) ve vašem vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání. Akcelerace při otevřeném plynu při nízkém převodovém stupni může být škodlivá a je třeba se jí vyhnout.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s očekávanými klimatickými podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat.

Doporučené stupně viskozity a kvality viz

- strana 373.

POZOR!

Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za normální součást vloupání a nemělo by se to interpretovat jako problém.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU —**VZNĚTOVÝ MOTOR (POKUD JE VE VÝBAVĚ)**

Diesellový motor díky své konstrukci nevyžaduje dobu záběhu. Normální provoz je povolen za předpokladu dodržení následujících doporučení:

- Před zatížením motor zahřejte.
- Neprovozujte motor delší dobu na volnoběh.
- Používejte vhodný převodový stupeň, abyste zabránili zadrhávání motoru.
- Sledujte ukazatele tlaku a teploty oleje vozidla.

-Často kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a oleje.

-Měňte polohu plynu při dálničních rychlostech při přenášení nebo tažení značné hmotnosti.

POZNÁMKA:

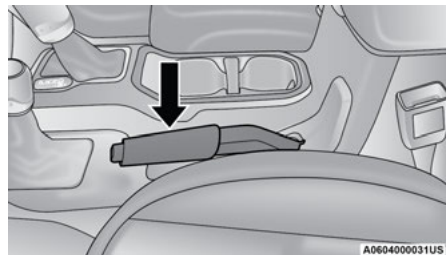
Lehký provoz, jako je tažení lehkého přívěsu nebo provoz naprázdno, prodlouží dobu, než motor dosáhne plné účinnosti. V tuto chvíli lze pozorovat sníženou spotřebu paliva a výkon.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s očekávanými klimatickými podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Doporučené stupně viskozity a kvality viz - str. 373. **NIKDY SE NESMÍ POUŽÍVAT NEDETERGENTNÍ NEBO PŘÍMÉ MINERÁLNÍ OLEJE.**

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla brzda plně zatažena. Také mějte jistou automatickou převodovku v PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKU nebo PRVNÍM převodovém stupni.

Páka parkovací brzdy je umístěna i Chcete-li zatáhnout parkovací brzdou, zatáhněte za možný. Chcete-li parkovací brzdou uvolnit, zatáhněte za páku mírně nahoru, stiskněte střední tlačítko a poté páku zcela spustte.



Páka parkovací brzdy

Když je zatažena parkovací brzda se spínačem zapalování v poloze ON, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

-Když je zatažena parkovací brzda a automatická převodovka je zařazena, varovná kontrolka brzdy bude blikat. Pokud je zjištěna rychlost vozidla, ozve se zvukový signál, který upozorní řidiče. Před pokusem o pohyb vozidla zcela uvolněte parkovací brzdu.

-Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. U vozidel vybavených automatickou převodovkou zatáhněte parkovací brzdu před umístěním voliče převodovky do polohy PARK, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí voliče převodovky z polohy PARK.

VAROVÁNÍ

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK na automatické převodovce jako náhradu za parkovací brzdu. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Děti nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

-Při opouštění vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se mohla rozjet a způsobit škodu nebo zranění. Také nepamenejte nechat automatickou převodovku v poloze PARK, manuální převodovku v poloze ZPÁTEČKA nebo PRVNÍ převodový stupeň. Pokud tak neučiníte, může dojít k rozjetí vozidla a poškození nebo zranění.

POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolnění parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

VAROVÁNÍ

Pokud necháte vozidlo bez dozoru bez plně zatažené parkovací brzdy, můžete se zranit vy nebo ostatní. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle, zejména ve svahu.

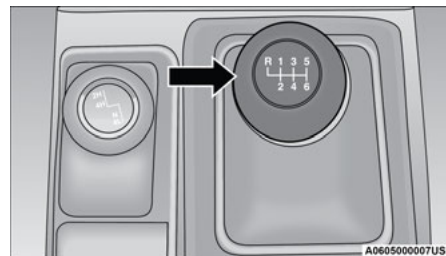
POZOR!

-Nikdy nejezděte s opěrkou nohou ani se nepokoušejte držet pedál vozidla částečně sešlápnutý, protože se tím opotřebovává spojka.

-Nejezděte s ručním voličem, protože vyvíjená síla může časem vést k předčasnému poškození vnitřních součástí.

POZNÁMKA:

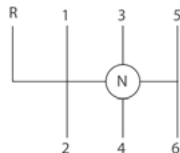
Během chladného počasí můžete zaznamenat zvýšené úsilí při řazení, dokud se převodová kapalina nezahřeje. To je normální.



Volič převodového stupně

Chcete-li přeradit, plně sešlápněte spojkový pedál a přesuňte volič do požadované polohy (schéma řazení převodových stupňů je zobrazena na rukojeti voliče).

Chcete-li zařadit ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z NEUTRÁLNÍ polohy, zvedněte kroužek REVERZACE umístěný pod knoflíkem a posuňte volič převodovky zcela doleva a poté dopředu.



Vzor posunu

0508100334US

SVÝŠENÍ

Před řazením úplně sešlápněte spojkový pedál. Když uvolníte pedál spojky, lehce sešlápněte pedál plynu.

Při startu ze stoje byste měli vždy používat PRVNÍ rychlostní stupeň.

POZNÁMKA:

Určité množství hluku z převodovky je normální. Tento hluk může být nejvíce patrný, když vozidlo běží na volnoběh na NEUTRÁL se zapnutou spojkou (spojkový pedál uvolněný), ale může být také slyšet při jízdě. Hluk může být také znatelnější, když je převodovka teplá. Tento hluk je normální a není známkou problému se spojkou nebo převodovkou.

Doporučené rychlosti řazení vozidla

Abyste svou manuální převodovku efektivně využívali jak pro úsporu paliva, tak pro výkon, měli byste řadit nahoru, jak je uvedeno v tabulce doporučených rychlostí řazení. Řadte při rychlostech vozidla uvedených pro zrychlení. Při velkém naložení nebo tažení přivěsu nemusí tyto doporučené rychlosti řazení nahoru platit.

Rychlosti řazení u manuální převodovky v MPH (KM/H)						
Motor	Rychlosti	1 až 2	2 až 3	3 až 4	4 až 5	5 až 6
3,6 l	Accel.	15 (24)	24 (39)	50 (80)	65 (104)	70 (112)
	Plavba	10 (16)	19 (31)	40 (64)	55 (88)	65 (105)

POZNÁMKA:

Rychlosti vozidla uvedené v tabulce výše platí pouze pro 2WD High a 4WD High. Rychlosti vozidla v režimu 4WD Low by byly výrazně nižší.

DOWNSHIFTING

Přeřazení z vyššího převodového stupně na nižší se doporučuje kvůli zachování brzd při jízdě z prudkých kopců. Podřazení ve správný čas navíc poskytuje lepší akceleraci, když si přejete obnovit rychlost. Postupně řadit dolů. Nevynechávejte rychlostní stupně, aby nedošlo k přetáčení motoru a spojky.

POZNÁMKA:

Systém řazení manuální převodovky je vybaven blokátory převodových stupňů, které zabrání podřazení na PRVNÍ nebo DRUHÝ rychlostní stupeň nad určitými rychlostmi vozidla.

VAROVÁNÍ!

Neřadte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk.

POZOR!

-Přeskakování rychlostních stupňů a podřazování na nižší rychlostní stupeň při vyšších rychlostech vozidla může poškodit systém motoru a spojky. Jakýkoli pokus o zařazení nižšího převodového stupně se sešlápnutým spojkovým pedálem může způsobit poškození spojkového systému. Zařazení nižšího převodového stupně a uvolnění spojky může způsobit poškození motoru.

-Při sjíždění z kopce buďte velmi opatrní, abyste podřazovali o jeden převodový stupeň dolů, aby nedošlo k přetáčení motoru, které by mohlo způsobit poškození motoru a/nebo poškození spojky, i když je sešlápnut spojkový pedál. Pokud je rozdělovací převodovka v nízkém rozsahu, jsou rychlosti vozidla, které způsobí poškození motoru a spojky, výrazně nižší.

-Nedodržení maximálních doporučených rychlostí podřazování může způsobit poškození motoru a/ nebo poškození spojky, i když je sešlápnut spojkový pedál.

-Sjíždění kopce v nízkém rozsahu se sešlápnutým spojkovým pedálem může způsobit poškození spojky.

Maximální doporučené rychlosti řazení dolů

POZOR!
Nedodržení maximálních doporučených rychlostí podřazování může způsobit přetáčení motoru a/nebo poškození spojového kotouče, i když je sešlápnut spojový pedál.

Manuální převodovka Rychlosti podřazování v MPH (KM/H)					
Výběr převodovky	6 až 5	5 až 4	4 až 3	3 až 2	2 až 1
Maximum Rychlost	80 (129)	70 (113)	50 (81)	30 (48)	15 (24)

POZNÁMKA:

Rychlosti vozidla uvedené v tabulce výše platí pouze pro 2WD High a 4WD High, rychlosti vozidla v 4WD Low by byly výrazně nižší.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA — POKUD

JE VE VÝBAVĚ

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.
- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápně brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápně brzdový pedál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

-Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

-Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

JANITIONPARCHAJÁNTERLOCK

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do režimu OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v režimu OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokována v režimu PARKOVÁNÍ, když je zapalování v režimu ACC (i když bude motor vypnutý). Ujistěte se, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je **VYPNUTO** (ne v režimu ACC) před opuštěním vozidla.

**BHRÁBĚ/TRANSMISSIONSHIFT
JANTERLOCKSYSTEM**

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál.

Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

8-SPEEDAUTOMATICKÝTRANSMISSION

Rozsah převodového stupně (PRNDM) se zobrazuje vedle voliče převodovky a na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stisknete blokovací tlačítko na voliči převodovky a posunete volič dozadu nebo dopředu. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Pokud vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí, musíte také sešlápnout brzdový pedál, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

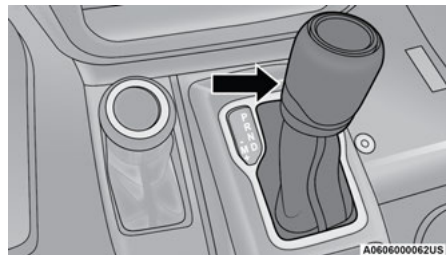
POZNÁMKA:

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s podmínkami prostředí a vozovky. Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřadte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volíč převodovky pro NEUTRAL, DRIVE a MANUAL (Automatické manuální řazení lze provádět pomocí ovladače t. Přepnutím voliče převodů f (+) v režimu MANUAL (AutoStick poloha DRIVE) manuálně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální převodový stupeň - strana 139.



Volíč převodového stupně

POZNÁMKA:

Pokud volič převodovky nelze přesunout do polohy PARK, REVERSE nebo NEUTRAL (při zatlačení dopředu), je pravděpodobně v poloze AutoStick (+/-) (vedle polohy DRIVE). V režimu AutoStick se na sdruženém přístroji zobrazuje převodový stupeň (1, 2, 3 atd.). Posuňte volič převodovky doprava (do polohy JÍZDA [D]), abyste získali přístup k PARKOVÁNÍ, ZPĚTNÉMU SPÁTU a NEUTRÁLU.

Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU nesešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.
- Vypněte zapalování.
- Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka je v jízdní poloze.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.
- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.
- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.
- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápně brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápně brzdový pedál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

-Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

-Při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

- Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič převodovky zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nezapadne.
- Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.

-Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že se volič převodovky nevsune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

-Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

-Pro rekreační tažení – strana 174.

-Pro tažení vozidla se zdravotním postižením – viz strana 306.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed. Poloha DRIVE by se měla používat pro všechny normální provozní podmínky.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě se silným čelním větrem nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně – viz strana 139. Za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během extrémně nízkých teplot (-22°F [-30°C] nebo nižších) se může činnost převodovky měnit v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

MANUÁLNÍ (M)

Poloha MANUAL (M, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky, známé také jako režim AutoStick. Přepnutím voliče převodovky dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze MANUAL (AutoStick) se ručně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji se zobrazí aktuální převodový stupeň.

- strana 139.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home Mode. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

-V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po motoru znovu zařadit

vypnutí, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

- I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky.

-Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

1. Zastavte vozidlo.
2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL.
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

AutoStick

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tento systém vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.

Úkon

Chcete-li aktivovat režim AutoStick, přesuňte volič převodovky do polohy MANUAL (M) (vedle polohy DRIVE). Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sruženém přístroji. V režimu AutoStick můžete pomocí voliče převodovky (v poloze MANUAL) ručně řadit převodovku.

Režim AutoStick má následující provozní výhody:

- Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.
- Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

-Můžete se rozjet ze zastavení na PRVNÍM nebo DRUHÉM rychlostním stupni (nebo TŘETÍM rychlostním stupni, v rozsahu 4WD Low). Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÝ nebo TŘETÍ rychlostní stupeň může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

-Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, k tomuto přearazení nedojde.

-Systém bude ignorovat pokusy o přearazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.

-Přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadí převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.

-Řazení převodovky bude znatelnější, když je aktivována funkce AutoStick.

-Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

POZNÁMKA:

Když je aktivována funkce Hill Descent Control, AutoStick není aktivní.

Pro deaktivaci režimu AutoStick vraťte volič převodovky do polohy DRIVE. Polohu AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo z ní vyřadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

VAROVÁNÍ!

Neřadte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

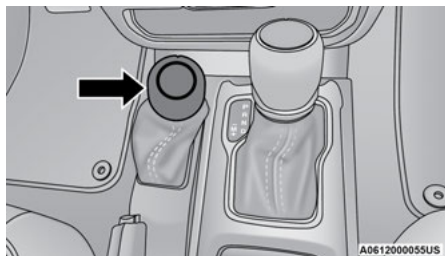
FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL

VAROVÁNÍ!

Pokud zcela nezajistíte polohu rozdělovací převodovky, může dojít k poškození rozdělovací převodovky nebo ztrátě výkonu a kontroly nad vozidlem. Mohli byste mít srážku. Nejezděte s vozidlem, pokud není rozdělovací převodovka plně zajištěna.

FNÁŠ-POSITIONTRANSFERCASE— JÁFE

ZABLOKOVANÝ



Volič převodového stupně pohonu čtyř kol

Převodovka poskytuje čtyři polohy režimu:

- 2H (2WD High) — Vysoký rozsah pohonu dvou kol
- 4H (4WD High) — Vysoký rozsah pohonu čtyř kol
- N (neutrální)
- 4L (4WD Low) — Nízký rozsah pohonu čtyř kol

Další informace o vhodném použití každé polohy režimu převodové skříně naleznete v níže uvedených informacích:

2WD High

Vysoký rozsah pohonu dvou kol — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých silnicích s tvrdým povrchem.

4WD High

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol — Tento rozsah maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých, kluzkých vozovkách.

N (neutrální)

VAROVÁNÍ

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze (N) neutrál, aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdou, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Neutrální poloha rozdělovací převodovky (N) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ (nebo je zařazena manuální převodovka). Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem – viz strana 174.

4WD Nízký

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých, kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

Rozdělovací převodovka je určena pro jízdu v poloze 2WD High pro normální silniční a dálniční podmínky, jako jsou silnice s tvrdým povrchem.

V případě, že je vyžadována dodatečná trakce, lze polohu rozdělovací převodovky 4WD High a 4WD Low použít k zablokování předního a zadního hnacího hřídele dohromady, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Polohy 4WD High a 4WD Low jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky a nejsou určeny pro normální jízdu.

Jízda v polohách 4WD High a 4WD Low na silnicích s tvrdým povrchem způsobí zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí. Další informace o řazení na 4WD High nebo 4WD Low naleznete v části „Postupý řazení“ v této části.

Sdružený přístroj upozorňuje řidiče, že vozidlo má pohon všech čtyř kol, a přední a zadní hnací hřídel jsou vzájemně zablokovány. Kontrolka se rozsvítí, když je rozdělovací převodovka posunuta do polohy 4WD High.

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low budou otáčky motoru přibližně trojnásobné (čtyřnásobek u modelů Rubicon) oproti polohám 2WD High nebo 4WD High při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste motor nepřetáhli.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a způsobí poškození rozdělovací převodovky.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postupý řazení

2WD HIGH TO 4WD HIGH NEBO 4WD HIGH TO 2WD HIGH

Řazení mezi 2WD High a 4WD High lze provádět při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Preferovaná rychlost řazení by byla 0 až 45 mph (72 km/h). S vozidlem v pohybu se rozdělovací převodovka rychleji zapojí/odpojí, pokud po dokončení řazení na okamžik uvolníte pedál plynu. Při řazení převodové skříně nezrychlujte. Při řazení páky rozdělovací převodovky vyvíjejte konstantní sílu.

POZNÁMKA:

-Nepokoušejte se řadit, když se protáčeji pouze přední nebo zadní kola. Aby došlo k řazení, musí být otáčky předního a zadního hnacího hřídele stejné. Řazení, když se protáčeji pouze přední nebo zadní kola, může způsobit poškození rozdělovací převodovky.

-Zpožděné řazení z pohonu všech čtyř kol může být způsobeno nerovnoměrným opotřebením pneumatik, nízkým nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách, nadměrným zatížením vozidla nebo nízkými teplotami.

-Námaha při řazení se zvyšuje s rychlostí, to je normální.

Během chladného počasí můžete zaznamenat zvýšené úsilí při řazení, dokud se kapalina rozdělovací převodovky nezahřeje. To je normální.

4WD HIGH TO 4WD LOW NEBO 4WD LOW TO 4WD HIGH

Když se vozidlo pohybuje rychlostí 2 až 5 km/h, zařadte u automatické převodovky NEUTRÁL (N) nebo sešlápněte spojkový pedál u manuální převodovky. Zatímco vozidlo jede rychlostí 1 až 3 mph (2 až 5 km/h), posuňte páku rozdělovací převodovky pevně do požadované polohy. Nepřestávejte s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál). Po dokončení řazení přepněte automatickou převodovku do režimu DRIVE nebo uvolněte pedál spojky u manuální převodovky.

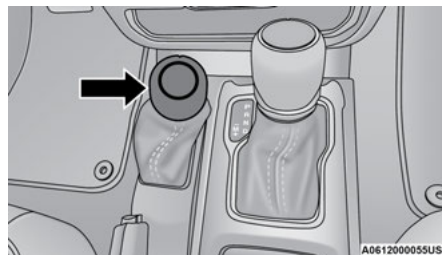
POZNÁMKA:

Řazení do nebo z 4WD Low je možné při zcela zastaveném vozidle; mohou však nastat potíže kvůli nesprávnému vyrovnaní zubů. K vyrovnaní zubů spojky a dokončení řazení může být zapotřebí několik pokusů. Upřednostňovaným způsobem je pohyb vozidla rychlostí 1 až 3 mph (2 až 5 km/h). Nepokoušejte se zapnout nebo vypnout 4WD Low, když se vozidlo pohybuje rychleji než 2 až 5 km/h.

VAROVÁNÍ!

Nepřipojení rozdělovací převodovky může způsobit poškození ovládání vozidla. Vozidlo byste mohli mít, pokud nebude převod cca

FIVE-POSITION TRANSFER CASE — JÁŘE ZABLOKOVANÝ



Volič převodového stupně pohonu čtyř kol

Převodovka poskytuje pět poloh režimu:

-2H (2WD High) — Vysoký rozsah pohonu dvou kol

-4H AUTO (4WD High AUTO) — Automatický vysoký rozsah pohonu čtyř kol

-4H PT (4WD High PT) — Pohon čtyř kol na částečný úvazek Vysoký rozsah

-N (neutrální)

-4L (4WD Low) — Nízký rozsah pohonu čtyř kol

vhodné použití každého z nich viz informace níže:

— Tento rozsah je pro normální suché silnice s tvrdým povrchem.

ange — Tento rozsah posílá

výkon na přední kola. Systém pohonu všech čtyř kol se automaticky zapne, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce. Dodatečná přilnavost pro různé podmínky vozovky.

4WD Vysoký PT

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol na částečný úvazek — Tento rozsah maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých, kluzkých vozovkách.

N (neutrální)

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze (N) neutrál, aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdou, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Neutrální poloha rozdělovací převodovky (N) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ (nebo je zařazena manuální převodovka). Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Neutrál — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem – viz strana 174.

4WD Nízký

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých, kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

Tato rozdělovací převodovka je navržena tak, aby mohla být poháněna v poloze pohonu dvou kol (2WD) nebo pohonu čtyř kol (4WD AUTO) pro normální silniční a dálniční podmínky na suchých cestách s pevným povrchem. Jízda s vozidlem v režimu 2WD bude mít větší výhody v oblasti spotřeby paliva, protože přední náprava není zapojena do 2WD.

Pro proměnlivé jízdní podmínky lze použít režim 4WD AUTO. V tomto režimu je přední náprava zapojena, ale výkon vozidla je poslán na zadní kola. Pohon všech čtyř kol se automaticky zapne, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce. Vzhledem k tomu, že přední náprava je zapnutá, bude mít tento režim za následek nižší spotřebu paliva než režim 2WD.

V případě, že je vyžadována dodatečná trakce, lze polohu rozdělovací převodovky 4WD High a 4WD Low použít k zablokování předního a zadního hnacího hřídele dohromady, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Polohy 4WD High a 4WD Low jsou určeny pouze pro sypké, kluzký povrch vozovky a nejsou určeny pro normální jízdu. Jízda v polohách 4WD High a 4WD Low na silnicích s tvrdým povrchem způsobí zvýšené opotřebení pneumatik a

poškození součástí hnacího ústrojí. Další informace o řazení na 4WD High nebo 4WD Low naleznete v části „Postupy řazení“ v této části.

Sdružený přístroj upozorňuje řidiče, že vozidlo má pohon všech čtyř kol, a přední a zadní hnací hřídel jsou vzájemně zablokovány. Kontrolka se rozsvítí, když je rozdělovací převodovka posunuta do polohy 4WD High.

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low budou otáčky motoru přibližně trojnásobné (čtyřnásobek u modelu Rubicon) oproti polohám 2WD High nebo 4WD High při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste motor nepřetáčeli.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a způsobí poškození rozdělovací převodovky.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postupy řazení

2WD HIGH AŽ 4WD HIGH AUTO NEBO 4WD HIGH AUTO AŽ 2WD HIGH

Řazení mezi 2WD High a 4WD High AUTO lze provést, když vozidlo stojí nebo je v pohybu. Preferovaná rychlost řazení by byla 0 až 45 mph (72 km/h). S vozidlem v pohybu se rozdělovací převodovka rychleji zapojí/odpojí, pokud po dokončení řazení na okamžik uvolníte pedál plynu. Při řazení převodové skříně nezrychlujte. Při řazení páky rozdělovací převodovky vyvíjejte konstantní sílu.

2WD HIGH/4WD HIGH AUTO AŽ 4WD HIGH PT NEBO 4WD HIGH PT AŽ 2WD HIGH/4WD HIGH AUTO

Řazení mezi 2WD High/4WD High AUTO až 4WD High PT lze provést při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Preferovaná rychlost řazení by byla 0 až 45 mph (72 km/h). Když je vozidlo v pohybu, rozdělovací převodovka se rychleji zapojí/odpojí, pokud po dokončení řazení na okamžik uvolníte pedál plynu. Při řazení převodové skříně nezrychlujte. Při řazení páky rozdělovací převodovky vyvíjejte konstantní sílu.

POZNÁMKA:

-Nepokoušejte se řadit, když se protáčí pouze přední nebo zadní kola. Aby došlo k řazení, musí být otáčky předního a zadního hnacího hřídele stejné. Řazení, když se protáčí pouze přední nebo zadní kola, může způsobit poškození rozdělovací převodovky.

-Zpožděné řazení z pohonu všech čtyř kol může být způsobeno nerovnoměrným opotřebením pneumatik, nízkým nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách, nadměrným zatížením vozidla nebo nízkými teplotami.

-Námaha při řazení se zvyšuje s rychlostí, to je normální.

Během chladného počasí můžete zaznamenat zvýšené úsilí při řazení, dokud se kapalina rozdělovací převodovky nezahřeje. To je normální.

4WD HIGH PT/4WD HIGH AUTO AŽ 4WD NÍZKÁ NEBO 4WD NÍZKÁ AŽ 4WD HIGH PT/4WD HIGH AUTO

Když se vozidlo pohybuje rychlostí 2 až 5 km/h, zařaďte u automatické převodovky NEUTRÁL (N) nebo sešlápněte spojkový pedál u manuální převodovky. Zatímco vozidlo

jede rychlostí 1 až 3 mph (2 až 5 km/h), přesuňte páku rozdělovací převodovky pevně do požadované polohy. Nepřestávejte s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál). Po dokončení řazení přepněte automatickou převodovku do režimu DRIVE nebo uvolněte pedál spojky u manuální převodovky.

POZNÁMKA:

Řazení do nebo z 4WD Low je možné při zcela zastaveném vozidle; mohou však nastat potíže kvůli nesprávnému vyrovnání zubů. K vyrovnání zubů spojky a dokončení řazení může být zapotřebí několik pokusů. Upřednostňovaným způsobem je pohyb vozidla rychlostí 1 až 3 mph (2 až 5 km/h). Nepokoušejte se zapnout nebo vypnout 4WD Low, když se vozidlo pohybuje rychleji než 2 až 5 km/h.

VAROVÁNÍ!

Pokud zcela nezajistíte polohu rozdělovací převodovky, může dojít k poškození rozdělovací převodovky nebo ztrátě výkonu a kontroly nad vozidlem. Mohli byste mít srážku. Nejezděte s vozidlem, pokud není rozdělovací převodovka plně zajištěna.

TRAC-LOK RUCHOAXLE— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Zadní náprava Trac-Lok poskytuje konstantní hnací sílu oběma zadním kolům a snižuje prokluz kol způsobený ztrátou trakce na jednom hnacím kole. Pokud se trakce mezi dvěma zadními koly liší, diferenciál automaticky rozděluje využitelný točivý moment tím, že poskytuje větší točivý moment kolu, které má trakci.

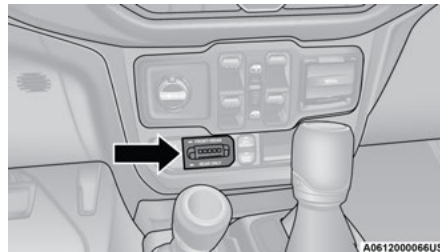
Trac-Lok je zvláště užitečný při kluzkých jízdních podmínkách. S oběma zadními koly na kluzkém povrchu zajistí mírné sešlápnutí plynu maximální trakci.

VAROVÁNÍ!

U vozidel vybavených limitem nikdy nenechávejte motor běžet na jednom místě. Vozidlo může projíždět a zůstat na zemi a v základu vašeho vozidla.

AXLELOK(Tru-Lok) FR UCHO— JÁFĚZABLOKOVANÝ

Spínač AXLE LOCK je umístěn na přístrojové desce (vpravo od sloupku řízení).



Panel spínače zámku nápravy

Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- Zapalování v poloze RUN, vozidlo v režimu 4WD Low.
- Rychlost vozidla by měla být 10 mph (16 km/h) nebo méně.

na nápravě jsou stejné

rozsvítí se spínač AXLE LOCK dolů REAR ONLY), přední náprava a zadní náprava (e). Při opětovném zapnutí zadní nápravy se spínač zablokuje resp

dokud se nápravy zcela nezablokují

nebo odemčeno.

Pro odblokování náprav stiskněte tlačítko AXLE LOCK OFF.

Zámek nápravy se odpojí, pokud je vozidlo vyřazeno z režimu 4WD Low nebo je spínač zapalování otočen do polohy OFF.

Zámek nápravy se odpojí při rychlostech nad 30 mph (48 km/h) a automaticky se znovu zablokuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod 10 mph (16 km/h).

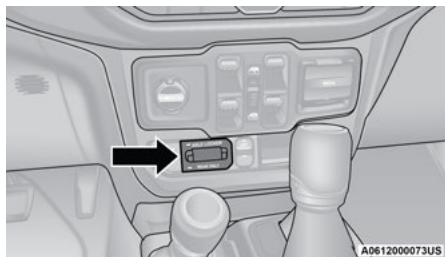
AXLELOK(Tru-Lok) RUCHOONLY— JÁFĚ ZABLOKOVANÝ

Zadní náprava může být zablokována v režimu 4WD High, pokud jsou splněny správné podmínky.

VAROVÁNÍ!

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích.

Spínač AXLE LOCK je umístěn na přístrojové desce (vpravo od sloupku řízení).



Panel spínače zámku nápravy

Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- Zapalování v poloze RUN, vozidlo v režimu 4WD High.
- Vozidlo musí být aktivní v režimu Off Road+ – viz strana 145.
- Vozidlo musí být v režimu ESC „Full Off“ – viz strana 249.
- Vozidlo nesmí být aktivně ve vysokém prokluzu kol nebo v těsném zatáčení.

Chcete-li systém aktivovat, zatlačte spínač AXLE LOCK dolů, abyste zablokovali pouze zadní nápravu (rozsvítí se „REAR ONLY“).

Pro odblokování zadní nápravy stiskněte tlačítko AXLE LOCK OFF.

Zámek nápravy se odpojí, pokud je vozidlo vyřazeno z režimu 4WD High, řidič vypne OFF ROAD+, ukončí ESC „Full Off“ nebo je spínač zapalování otočen do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Kontrolky budou blikat, dokud není zadní náprava zcela zamčena nebo odemčena.

Uzamykací systém zadní nápravy může za určitých podmínek dočasně odpojit zadní zámek.

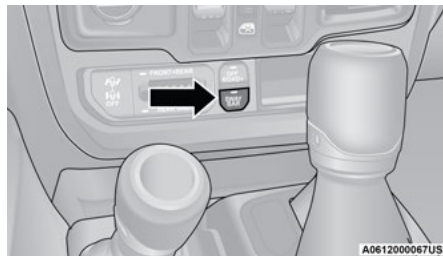
Pokud k tomu dojde, zadní náprava se automaticky spustí, jakmile to systém dovolí.

ELEKTRONICKÁ SPŮSOBBAR

JÁŘEZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno odpojovacím stabilizátorem/naklápěcí tyčí. větší zdvih předního odpružení v o

Tento systém se ovládá spínačem SWAY BAR umístěným na přístrojové desce (vpravo od sloupku řízení).



Přepínač SWAY BAR

Stiskněte spínač SWAY BAR pro aktivaci systému. Dalším stisknutím spínače systém deaktivujete. Rozsvítí se „Indikační světlo výkyvné tyče“ (umístěné na sdruženém přístroji).

rozsvítí se, když je lišta odpojena. Kontrolka „Sway Bar Indicator Light“ bude blikat během přechodu aktivace nebo když nejsou splněny podmínky aktivace. Za normálních okolností by stabilizátor/naklápěcí tyč měla zůstat v silničním režimu

VAROVÁNÍ!

Před jízdou po zpevněných cestách nebo při rychlostech nad 29 km/h se ujistěte, že je stabilizátor/otočná tyč znovu připojena; odpojený stabilizátor/naklápěcí tyč může přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění. Za určitých okolností přední stabilizátor/naklápěcí tyč zvyšuje stabilitu vozidla a pomáhá při ovládání vozidla. Systém sleduje rychlost vozidla a pokusí se znovu připojit stabilizátor/naklápěcí tyč při rychlostech nad 29 km/h. To je indikováno blikajícím nebo nepřerušovaným „Sway Bar Indicator Light“. Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 14 mph (22 km/h), systém se znovu pokusí vrátit do režimu off-road.

Chcete-li odpojit stabilizátor/naklápěcí tyč, zařadte buď 4WD High, nebo 4WD Low a stisknete spínač SWAY BAR, abyste získali off-roadovou polohu – viz strana 139. „Indikační světlo naklápěcí tyče“ bude blikat, dokud nebude stabilizátor/naklápěcí tyč vypnuta. plně odpojeno.

POZNÁMKA:

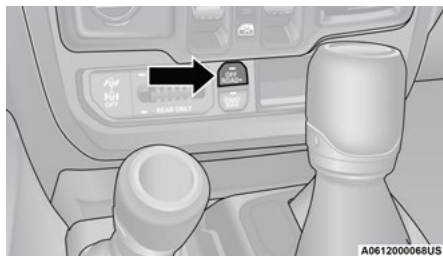
Stabilizátor/otočná tyč může být uzamčena momentem kvůli rozdílu ve výšce levého a pravého zavěšení. Tento stav je způsoben rozdíly jízdní plochy nebo zatížením vozidla. Aby bylo možné stabilizátor/kyvnou tyč odpojit/znovu připojit, musí být pravá a levá polovina tyče zarovnaná. Toto vyrovnání může vyžadovat, aby vozidlo jelo na rovnou zem nebo se houpalo ze strany na stranu.

Pro návrat do silničního režimu stiskněte znovu spínač SWAY BAR.

VAROVÁNÍ!

Pokud se stabilizátor/naklápěcí tyč nerozsvítí, rozsvítí se „Indikační kontrolka naklápěcí tyče“ a vozidlo se může pokusit jet o rychlost vyšší než 18 inč rychleji než 29 km/h, stabilizátor/naklápěcí tyč může přispět ke kontrole, což by mohlo mít za následek vážné

OFFROAD+ – JÁŘEZABLOKOVANÝ



Přepínač OFF ROAD+

Po aktivaci je funkce Off Road+ navržena tak, aby zlepšila uživatelský zážitek při používání konkrétních jízdních režimů Off Road. Chcete-li aktivovat Off Road+, stiskněte spínač OFF ROAD+ na přepínači. Výkon vozidla se zlepší v závislosti na tom, který režim pohonu čtyř kol (4WD) je aktivován.

POZNÁMKA:

Režim 2WD High. Pokud je režim D High, cluster e „Off Road+ Unavailable

budou následující funkce

svítit v přístroji

zobrazí přístroj

-Pokud je v nastavení rádia vybráno, na hlavní jednotce rádia se spustí stránky Off Road

-Off Road Camera se spustí, pokud je vybrána v nastavení rádia

Jakmile se vozidlo dostane do režimu Off Road+, začne se chovat různými způsoby v závislosti na používaném režimu 4WD. Při použití Off Road+ dojde k následujícím vylepšením.

4L (4WD Low)

-Kalibrace motoru/převodovky: Rock Crawl a zaměření na ovladatelnost, změna plánu řazení při plazení po skále, kalibrace pedálu posunuta na de-gain a nízký rozsah, funguje při nižších rychlostech vozidla

-Kontrola trakce: Agresivní vyladění diferenciálu s uzávěrkou brzd při nižší rychlosti nebo PRVNÍM rychlostním stupni

-Off Road+: Vyvolání posledního stavu mezi cykly zapalování

4H (4WD High)

-Kalibrace motoru/převodovky: Vylepšený výkon písku/prokluzování kol, změna plánu řazení pro sportovní režim, kalibrace pedálu nastavena na agresivní, funguje při zvýšených rychlostech vozidla

-Kontrola trakce: Vysoká rychlost kol, prokluzový diferenciál s uzávěrkou brzd bez řízení motoru

-Elektronická kontrola stability: ESC Off s neomezenou rychlostí

-Off Road+: Výchozí nastavení OFF mezi cykly zapalování

Tempomat a adaptivní tempomat (ACC) nebudou fungovat při používání Off Road+. Pokud je některá z funkcí aktivována v režimu Off Road+, zobrazí se vyhrazená zpráva na clusteru, která to indikuje.

Pokud stisknete tlačítko ESC OFF v režimu Off Road+, dojde na vozidle k následujícímu:

-Stiskněte tlačítko ESC OFF: Kontrola trakce se vypne, ale kontrola stability zůstane aktivní.

-Podržte tlačítko ESC OFF po dobu pěti sekund: Kontrola trakce a kontrola stability se vypnou.

ELEKTROHYDRAULICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno systémem elektrohydraulického posilovače řízení, který zajistí lepší odezvu vozidla a snadnější manévrování ve stísněných prostorech. Systém bude měnit svou asistenci tak, aby poskytoval lehké úsilí při parkování a dobrý pocit z jízdy. Pokud u systému elektrohydraulického posilovače řízení dojde k poruše, která mu brání v poskytování posilovače řízení, systém poskytne schopnost mechanického řízení.

POZOR!

Extrémní manévry řízení mohou způsobit, že elektrický poháněný čerpadlo sníží nebo zastaví posilovač řízení, aby se zabránilo poškození systému. Normální provoz se obnoví, jakmile se systém nechá vychladnout.

Pokud se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí zpráva „SERVIS POSILOVAČE ŘÍZENÍ“ a blikající ikona, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodejci. Je pravděpodobné, že vozidlo ztratilo posilovač řízení – viz strana 107.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „POWER STEERING HOT“ a ikona, znamená to, že mohlo dojít k extrémním manévrum řízení, které způsobily přehřátí systému posilovače řízení. Na chvíli ztratíte podporu posilovače řízení, dokud přehřátí přestane existovat. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo několik okamžiků běžet na volnoběh, dokud kontrolka nezhasne – strana 107.

POZNÁMKA:

-I když posilovač řízení již nefunguje, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při velmi nízkých rychlostech vozidla a při parkovacích manévrech.

-Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

SYSTÉM STOP/START — AUTOMATICKÁ**PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)**

Funkce Engine Stop/Start (ESS) je vyvinuta pro snížení spotřeby paliva. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Uvolněním brzdového pedálu nebo sešlápnutím pedálu plynu se motor automaticky znovu nastartuje.

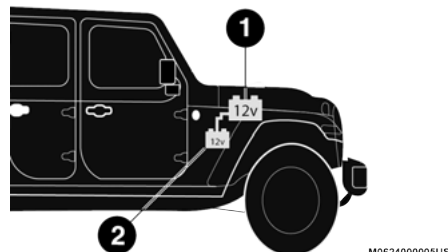
Vozidla ESS byla vylepšena o těžký startér, vylepšenou baterii a další vylepšené části motoru, aby zvládly dodatečné starty motoru. Vozidla vybavená eTorque obsahují výkonný motorgenerátor a přídavnou hybridní elektrickou baterii pro uchovávání energie ze zpomalení vozidla pro použití při nastartování motoru po zastavení, jakož i poskytování podpory točivého momentu při rozejzdu.

POZNÁMKA:

Během jízdy v terénu se doporučuje deaktivovat systém Stop/Start.

Sekundární baterie

Vaše vozidlo může být vybaveno sekundární baterií používanou k napájení systému Stop/Start a 12V elektrického systému vozidla. Sekundární baterie je umístěna za podběhem pro přední kolo spolujedzce.



Umístění baterie

1 — Primární baterie 2 —

Sekundární baterie

AUTOSTOPMÓDA**VAROVÁNÍ!**

-Vozidla se systémem Stop/Start budou vybavena dvěma bateriemi. Hlavní i doplňkové baterie musí být odpojeny úplně deaktivujete 12V elektrický systém.

-Pokud neodpojíte obě baterie, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Chcete-li zjistit, jak správně odpojit, navštivte autorizovaného prodejce.

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém nastartování zapalování řidiče. V té době systém přejde do stavu STOP/START READY a pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky, může přejít do režimu STOP/START AUTOSTOP ACTIVE „Autostop“.

Chcete-li aktivovat režim automatického zastavení, musí nastat následující:

- Systém musí být ve stavu STOP/START READY.
Zpráva STOP/START READY se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v části Stop/Start – strana 107.
- Vozidlo musí být zcela zastaveno.
- Řadicí páka musí být zařazena vpřed a brzdový pedál sešlápnut.

PMOŽNÝREASONSTONENGINEDOES NOTAUTOSTOP

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny. Podrobné informace o činnosti systému Stop/Start lze zobrazit na obrazovce Stop/Start na displeji sdruženého přístroje. Mezi situace, kdy se motor nezastaví, patří (mimo jiné):

- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Dveře řidiče nejsou zavřené.
- Teplota baterie je příliš vysoká nebo nízká.
- Nabití baterie je nízké.
- Vozidlo je v prudkém svahu.
- Probíhá vytápění nebo chlazení kabiny a nebylo dosaženo přijatelné teploty v kabině.
- Volič převodových stupňů v režimu MANUAL (M).
- HVAC je nastaveno na režim plného odmrzování při vysoké rychlosti ventilátoru.
- HVAC nastaveno na MAX A/C.
- Motor nedosáhl normální provozní teploty.
- Příliš vysoká teplota motoru.

- Převodovka není zařazena vpřed.
- Kapota je otevřená.
- Rozdělovací převodovka je v 4WD Low nebo N (Neutral).
- Brzdový pedál není sešlápnutý dostatečným tlakem.
- Vstup plynového pedálu.
- Práh rychlosti vozidla nebyl dosažen z předchozího Autostop.
- Úhel řízení za prahem (pouze modely ESS).
- ACC je zapnuto a rychlost je nastavena.
- Vozidlo je ve vysoké nadmořské výšce.
- Přítomna porucha systému.

Za extrémnějších podmínek výše uvedených položek může být možné, že vozidlo jede několikrát, aniž by systém Stop/Start přešel do stavu STOP/START READY.

TÓSDORTÍKTONENGINEWHILEJÁN AUTOSTOPMÓDA

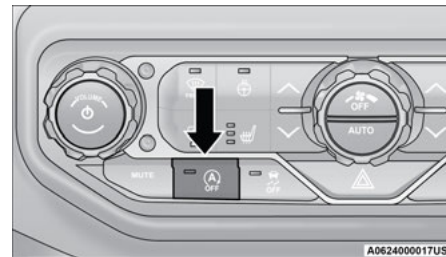
Při zařazeném rychlostním stupni vpřed se motor nastartuje po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu. Převodovka se automaticky znovu zařadí po restartování motoru.

Podmínky, které způsobí automatické nastartování motoru v režimu Autostop:

- Volič převodovky je vysunut z DRIVE.
- Pro udržení komfortu teploty v kabině.
- Skutečná teplota v kabině se výrazně liší od teploty nastavené v Auto HVAC.
- HVAC je nastaveno na režim úplného odmrzování.

- Teplota systému HVAC nebo rychlost ventilátoru je ručně nastavena na vyšší hodnotu.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Vypínač Stop/Start OFF je stlačen
- Došlo k chybě systému Stop/Start
- Stop/Start Aktivní čas automatického zastavení
- Rozdělovací převodovka je v 4WD Low resp
- Volant je otočen mimo pouze modely).

TÓMKAŽDOROČNĚTURNÁOFFTONSHORNÍ/ S DORTÍKSYSTEM



Vypínač Stop/Start OFF

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na spínači se rozsvítí. Na displeji sdruženého přístroje v části Stop/Start se zobrazí zpráva „Stop/Start OFF“ a funkce autostop bude deaktivována – strana 107.

POZNÁMKA:

Systém Stop/Start se po každém vypnutí a opětovném zapnutí zapalování resetuje zpět do stavu ON.

TÓMKAŽDOROČNĚTURNÁONTONSHORNÍ/ S**DORTÍKSYSTEM**

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na vypínači zhasne.

SYSTEMMALFUNKCE

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevypne motor. Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVICE STOP/START SYSTEM“ – viz strana 107.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Pokud dojde k poruše během automatického zastavení, vozidlo se nemusí automaticky nastartovat a bude potřebovat nastartování klíčem.

SYSTÉM STOP/START — MANUÁLNÍ**PŘEVODOVKA (POKUD JE VE VÝBAVĚ)**

Funkce Engine Stop/Start (ESS) je vyvinuta pro snížení spotřeby paliva. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Sešlápnutím spojkového pedálu se vozidlo automaticky restartuje.

Vozidla ESS byla vylepšena o těžký startér, vylepšenou baterii a další vylepšené části motoru, aby zvládly dodatečné starty motoru. Vozidla

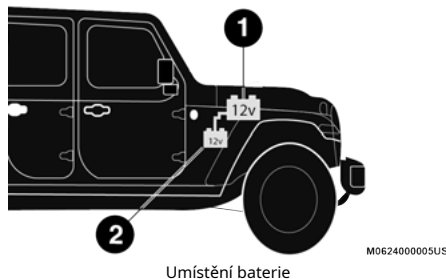
vybavené eTorque obsahují generátor aH a další hybridní e energii ze zpomalení vozidla po zastavení a také poskytování lau

POZNÁMKA:

Doporučuje se používat Stop/Start v terénu.

Sekundární baterie

Vaše vozidlo může být vybaveno slouží k napájení systému Stop/Start a 12V elektrického systému vozidla. Sekundární baterie je umístěna za podběhem pro přední kolo spolujezdce.



1 — Primární baterie 2 —
Sekundární baterie

VAROVÁNÍ!

-Vozidla se systémem Stop/Start budou vybavena dvěma bateriemi. Hlavní i doplňkové baterie musí být odpojeny úplně deaktivujte 12V elektrický systém.

-Pokud neodpojíte obě baterie, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Chcete-li zjistit, jak správně odpojit, navštivte autorizovaného prodejce.

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém nastartování zapalování řidiče. Zůstane ve stavu STOP/START NEPŘÍPRAVEN, dokud nepojedete vpřed rychlostí vyšší než 8 km/h. V té době systém přejde do STOP/START PŘÍPRAVENO a pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky, může přejít do režimu STOP/START AUTO STOP ACTIVE.

Chcete-li aktivovat režim STOP/START AUTO STOP ACTIVE, musí nastat následující:

-Systém musí být ve stavu STOP/START READY. Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva STOP/START READY – viz strana 107.

-Rychlost vozidla musí být nižší než 3 km/h.

-Volič převodovky musí být v poloze NEUTRÁL a pedál spojky musí být zcela uvolněný

PMOŽNÝREASONSTONENGINEDOES NotAutostop

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny. Mezi situace, kdy se motor nezastaví, patří (mimo jiné):

- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Venkovní teplota je nižší než 10°F (-12°C) nebo vyšší než 109°F (43°C).
- Skutečná teplota v kabině se výrazně liší od teploty nastavené v Auto HVAC.
- HVAC je nastaveno na režim úplného odmrzování.
- Motor nedosáhl normální provozní teploty.
- Baterie je vybitá.
- Při jízdě ZPÁTEČNĚ.
- Kapota je otevřená.
- Rozdělovací převodovka je v 4WD Low nebo N (Neutral).
- Sedadlo řidiče není obsazeno nebo jsou dveře řidiče otevřené.
- Vozidlo je ve vysoké nadmořské výšce.
- Vozidlo je v prudkém svahu.
- Převodový stupeň vpřed je zařazen.
- Úhel řízení za prahem. (Pouze modely ESS).
- Je přítomna systémová chyba.
- HVAC nastaveno na MAX A/C.

Za extrémnějších podmínek výše uvedených položek může být možné, že vozidlo jede několikrát, aniž by systém Stop/Start přešel do stavu STOP/START READY.

TÓSDORTÍKTONENGINEWHILEjÁN AUTOSTOPMÓDA

Když je volič převodovky v NEUTRÁLU, motor naskočí při sešlápnutí spojkového pedálu (nevyžaduje úplné/úplné sešlápnutí pedálu). Vozidlo přejde do režimu STOP/START SYSTEM NOT READY, dokud rychlost vozidla nepřekročí 8 km/h.

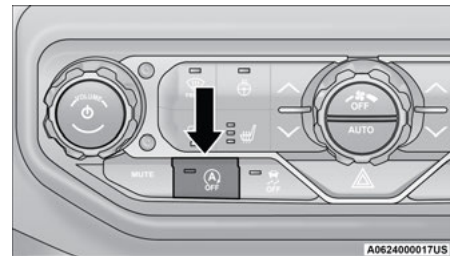
Podmínky, které způsobí automatické nastartování motoru v aktivním režimu STOP/START AUTO STOP ACTIVE

Motor se spustí automaticky, když:

- Skutečná teplota v kabině se výrazně liší od teploty nastavené v Auto HVAC.
- HVAC je nastaveno na režim úplného odmrzování.
- Teplota systému HVAC nebo rychlost ventilátoru je ručně nastavena na vyšší hodnotu.
- STOP/START AUTO STOP ACTIVE doba překračuje 5 minut.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Vozidlo se pohybuje rychleji než 8 km/h.
- Je stisknut spínač STOP/START OFF.
- Rozdělovací převodovka je v 4WD Low nebo N (Neutral).
- Volant je otočen za prahovou hodnotu (pouze modely ESS).

TÓMKAŽDOROČNĚTURNÁÓF SDORTÍKSYSTEM

1. Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na spínači se rozsvítí.



Vypínač Stop/Start OFF

2. Na sdruženém přístroji se objeví zpráva STOP/START OFF – strana 107.
3. Při příštím zastavení vozidla (po vypnutí systému Stop/Start) se motor nezastaví.
4. Pokud je systém Stop/Start ručně vypnutý, lze motor nastartovat a zastavit pouze otočením spínače zapalování.
5. Systém Stop/Start se resetuje zpět do stavu ON pokaždé, když se vypne a znovu zapne zapalování.

TÓMKAŽDOROČNĚTURNÁÓNTONSHORNÍ/ S DORTÍKSYSTEM

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na vypínači zhasne.

SYSTEMMALFUNKCE

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevypne motor. Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVICE STOP/START SYSTEM“ – viz strana 107.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Pokud dojde k poruše během automatického zastavení, vozidlo se nemusí automaticky nastartovat a bude potřebovat nastartování klíčem.

SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem tempomatu nebo systémem adaptivního tempomatu (ACC):

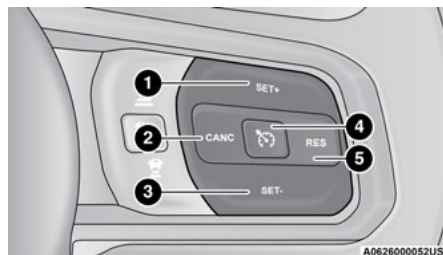
- Tempomat udrží vaše vozidlo na konstantní přednastavené rychlosti.
 - Adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost od vozidla vpředu.
- POZNÁMKA:**
- Pokud ve vozidlech vybavených systémem ACC není aktivováno ACC, tempomat s pevnou rychlostí nejjistí vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.

-Pouze jedna funkce tempomatu
Například pokud bude adaptivní tempomat Cru s pevnou rychlostí naopak.

CRUISECOVLÁDÁNÍ— jáFE

Při zapnutém tempomatu provoz při rychlostech vyšších než 20 mph (32 km/h).

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

- 1 — SET (+)/Accel
- 2 — CANCEL/Cancel
- 3 — SET (-)/Decel
- On/Off
- 5 — RES/Resume

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka tempomatu. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Pokud se systém nepoužívá, měl by být vypnutý.

VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Zapněte tempomat.

POZNÁMKA:

Před stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) by vozidlo mělo jet stálou rychlostí a na rovném povrchu.

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

Rychlost USA (mph)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Metrická rychlost (km/h)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Zrychlit pro předání

Když je tempomat nastavený, sešlápněte plynový pedál, abyste projeli jako normálně. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU NA KOPCE

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

POZNÁMKA:

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální.

Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

Chcete-li obnovit rychlost

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

Chcete-li deaktivovat

Klepnutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANC (zrušit) nebo normální tlak na brzdu při zpomalování vozidla deaktivuje tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Následující podmínky také deaktivují tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

-Parkovací brzda vozidla je zatažena

-Nastává událost stability

-Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE

-Dochází k přetáčení motoru

-Spojkový pedál je sešlápnutý (pouze u manuální převodovky)

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

ADAPTIVNÍ CRUISE COVLÁDÁNÍ (ACC) – IFE

ZABLOKOVANÝ

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak, pokud vaše vozidlo není vybaveno ACC – viz strana 150.

POZNÁMKA:

-Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlí (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udržela přednastavenou vzdálenost a zároveň přizpůsobila rychlost vozidla vpředu.

-Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před přední kolizí.

-Tempomat s pevnou rychlostí (ACC není povolen) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci – strana 378.

VAROVÁNÍ!

-Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla a vzdálenosti od vozidla před ním; a co je nejdůležitější, činnost brzd pro zajištění bezpečného provozu vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

-Systém ACC:

-Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).

-Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a mohou být omezeny nepříznivými podmínkami vzdálenosti.

-Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

-U vozidel s automatickou převodovkou zcela zastaví vozidlo při sledování vozidla vpředu a podrží vozidlo po dobu dvou sekund v zastavené poloze. Pokud se vozidlo před vámi nezačne pohybovat do dvou sekund, systém ACC zobrazí zprávu, že systém uvolní brzdy a že brzdy je třeba použít ručně. Po uvolnění brzd se ozve akustický signál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Měli byste vypnout systém ACC:

-Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).

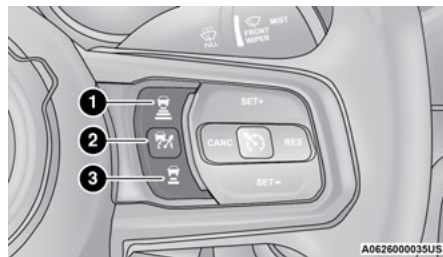
-Při zařazování do odbočovacího pruhu o při jízdě po sněhem pokrytých, kluzkých nebo h sjezdovkách.

-Při tažení přívěsu nebo

-Když okolnosti nemají konstantní rychlost.

Adaptivní tempomat (A

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

- 1 — Zvýšení nastavení vzdálenosti
2 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)
3 — Snížení nastavení vzdálenosti

Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).

y zobrazí aktuální iont ACC, na kterém závisí

rol (ACC) tlačítko on/off, dokud n sdružený přístroj

na displeji se zobrazí „Adaptive

Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivován, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém je vypnutý

-Upozornění na blízkost ACC

-Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na sdruženém přístroji se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

-Při nastavení 4WD Low

-Při použití brzd

-Když je zatažena parkovací brzda

-Když je automatická převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, ZPÁTKA nebo NEUTRÁL

-Když je manuální převodovka zařazena PRVNÍ převodový stupeň

-Když je rychlost vozidla nižší než 20 mph (32 km/h) (manuální převodovka)

-Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti

-Když jsou brzdy přehřáté

-Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti

-Když je při nízkých rychlostech rozepnut bezpečnostní pás řidiče

-Když je aktivní režim ESC Full Off

Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojet ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte SET(+)nebo SET(-)tlačítko a uvolněte. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez aktivovaného ACC.

Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko **Tlačítko zapnutí/vypnutí ACC** který vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí.

Zatlačení na **Tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí** bude mít za následek zapnutí (změnu na) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí (ACC není povoleno) systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno při rychlosti vozidla **nižší než 20 mph (32 km/h)**, nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je při rychlosti vozidla nastaven jeden ze systémů **výše 20 mph (32 km/h)**, nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

U vozidel vybavených manuální převodovkou nelze systém ACC nastavit, když je rychlost vozidla nižší než 32 km/h nebo když je vozidlo zařazený PRVNÍ rychlostní stupeň.

POZNÁMKA:

-Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „DRIVER OVERRIDE“.

-Pokud budete při aktivovaném ACC pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo tempomat s pevnou rychlostí:

- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Je stisknuto tlačítko CANC
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE
- Elektronická kontrola stability/systém kontroly trakce (ESC/TCS) se aktivuje
- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí)

- Aktivuje se funkce Trailer Sway Control (TSC).
- Rychlost vozidla je nižší než 15 mph (24 km/h) (pouze manuální převodovka)
- Spojka je stisknuta déle než 10 sekund (pouze u manuální převodovky)
- Vozidlo je v NEUTRÁLU na více než 10 sekund (pouze manuální převodovka)
- Řidič zařadí PRVNÍ rychlostní stupeň (pouze manuální převodovka)

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

- Bezpečnostní pás řidiče se odepíná při nízké rychlosti
- Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

-Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

-Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

-Zapalování je v poloze OFF

-4WD Low je zapnutý

Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES a poté sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

POZNÁMKA:

-V režimu ACC, když se vozidlo úplně zastaví déle než dvě sekundy, systém se zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo zastavil.

-ACC nelze obnovit, pokud je před vaším vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo.

VAROVÁNÍ

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Po nastavení rychlosti můžete nastavenou rychlost zvýšit stisknutím SET(+) nebo snížit rychlost stisknutím SET(-) knoflík.

Rychlost USA (mph)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko neustále stisknuto, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

-Stiskem SET(+) nebo SET(-) jednou tlačítko způsobí úpravu rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Když přepíšete a stisknete SET(+) nebo SET(-) tlačítka, nově nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

Když je ACC aktivní:

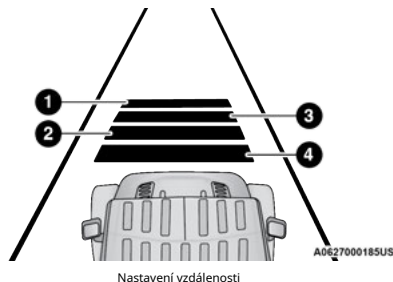
-Když použijete SET(-) tlačítko pro zpomalení, pokud brzdný výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně pro dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

-Systém ACC aktivuje brzdu až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo před vámi až do zastavení, vaše vozidlo uvolní brzdy dvě sekundy po úplném zastavení.

-Systém ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Kromě toho dojetí při stoupání do kopce nebo des je normální provoz a vyžaduje rychlost. Při jízdě do kopce se systém zruší, pokud je brzdový rozsah v normálním rozsahu (přehřátí).

Nastavení následující vzdálenosti

Zadaná následující vzdálenost pro změnu nastavení vzdálenosti mezi třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky) 2

— Nastavení střední vzdálenosti (dva čárky) 3 —

Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky) 4 —

Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte Distance uvolnit. Pokaždé, když se tlačítko g zvýší o jeden pruh

stiskněte tlačítko Distance. Pokaždé, když se nastavení e sníží o jednu

Vozidlo bude udržovat vozidlo je detekováno v Uster zobrazí ACC Set

S cílovým světlem. Systém pak automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována nastavená vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

-Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost

-Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru

-Nastavení vzdálenosti se změní

-Systém se odpojí – viz strana 153

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdový výkon.

POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým ACC a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

Provoz ACC při zastavení (pouze automatická převodovka)

V případě, že systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování cílového vozidla, bude vaše vozidlo pokračovat v pohybu bez potřeby jakéhokoli zásahu řidiče, pokud se cílové vozidlo začne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo.

Pokud se cílové vozidlo nezačne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, systém ACC se Stop se zruší a brzdy se uvolní. A

na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva zrušení a ozve se varovný signál. V tuto chvíli bude nutný zásah řidiče.

Když ACC with Stop drží vaše vozidlo v klidu, pokud se odepne bezpečnostní pás řidiče nebo se otevrou dveře řidiče, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. V tuto chvíli bude nutný zásah řidiče.

VAROVÁNÍ!

Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Zobrazení výstrah a údržby

VAROVÁNÍ „OTŘETE PŘEDNÍ RADAROVÝ SNÍMAČ PŘED VOZIDLEM“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW nedostupné stírání předního radarového snímače“ a systém se deaktivuje.

Během jízdy se někdy může zobrazit zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“.

vysoce reflexní oblasti (tj. tunely s reflexními dlaždicemi nebo led a sníh). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Snímač je umístěn ve středu vozidla za spodní mřížkou.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

- Udržujte snímač vždy čistý. Opatrně otřete čočku snímače měkkým hadříkem. Buďte opatrní, abyste nepoškodili čočku snímače.
- Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.
- Pokud je snímač nebo přední část vozidla poškozena v důsledku kolize, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.
- Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiné překážky, nechejte radarový snímač znovu seřadit u autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ „ČISTĚTE PŘEDNÍ ČELNÍ SKLO“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a zazní zvukový signál. Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Během jízdy za nepříznivých povětrnostních podmínek se někdy může zobrazit zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se toto varování může dočasně zobrazit.

Pokud povětrnostní podmínky nehrají roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když podmínka, která způsobila omezenou funkčnost, již není přítomna, systém se vrátí k plné funkčnosti.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

„SERVICE ACC/FCW“ VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

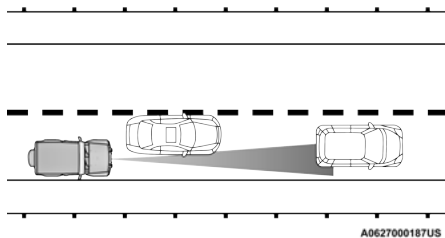
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při používání ACC se nedoporučuje tažení přívěsu.

OFFSET ŘÍZENÍ

ACC nemusí detekovat vozidlo v offsetu od vašeho přímého vjezdu z vedlejšího pruhu. Tam nemusí k vozidlu vpředu. Posunutí vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



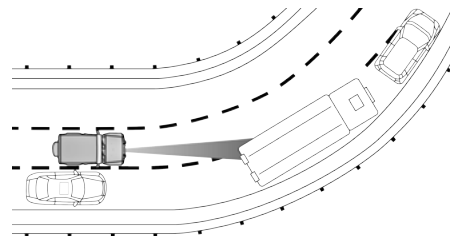
Příklad Offsetové jízdní podmínky

ZATÁČENÍ A ZAHYBENÍ

Při jízdě v zatáčce se zapnutým ACC může systém z důvodu stability snížit rychlost vozidla a zrychlení, aniž by bylo zjištěno žádné cílové vozidlo. Jakmile vozidlo vyjede ze zatáčky, systém obnoví původní nastavenou rychlost. Toto je součást normální funkce systému ACC.

POZNÁMKA:

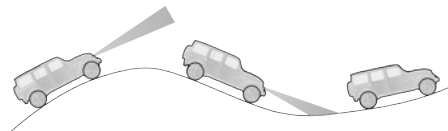
V ostrých zatáčkách může být výkon ACC omezen.



Zkouška Turn Or Bend

POUŽÍVÁNÍ ACC ON HILLS

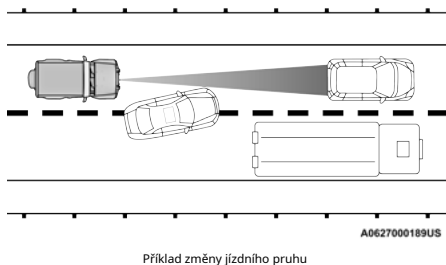
Výkon ACC může být omezen w závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravních podmínkách a strmosti kopce.



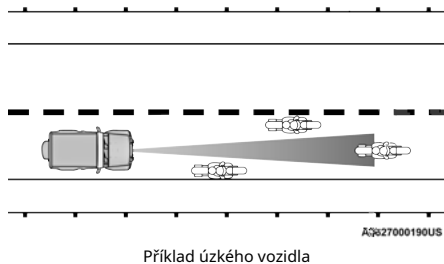
Příklad ACC Hill

ZMĚNA PRUHU

ACC nemusí detekovat vozidlo až do jízdního pruhu, ve kterém jedete. V níže uvedeném příkladu ACC ještě nezměnilo jízdní pruh a nemusí být příliš pozdě na to, aby systém ACC detekoval vozidlo, dokud nebude dokončeno. nemusí být dostatečná vzdálenost od vozidla měnícího jízdní pruh. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



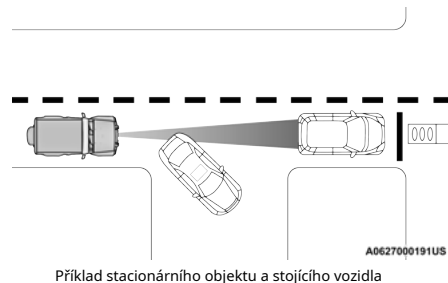
s moto
sloužení
přesunuta do středu
vzdálenost od vozidla



ND V

ary ob
nebude

kde vozidlo, které sledujete, opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Budte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdít.



ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE —

POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém ParkSense Rear Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání (např. při parkovacím manévru). Omezení tohoto systému a doporučení viz - strana 162.

ParkSense uchová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z posledního cyklu zapalování, když je zapalování změněno do polohy ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT. Pokud je v této poloze voliče převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. V REVERSE a nad provozní rychlosti systému se na displeji sdruženého přístroje zobrazí varování, že rychlost vozidla je příliš vysoká. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost nižší než přibližně 9 km/h.

PARCHAENSENSORS

Čtyři senzory ParkSense, umístěné v zadním panelu/nárazníku, monitorují prostor za vozidlem, který je v zorném poli senzorů. Senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku v horizontálním směru, v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

PARCHAENSEWARNINGDISPLAY

Obrazovka varování ParkSense je umístěna na displeji sdruženého přístroje – viz strana 107. Poskytuje vizuální varování, která indikují vzdálenost mezi zadním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou.

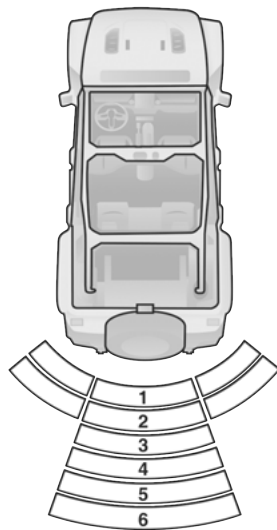
PARCHAENSEDISPLAY

Když je vozidlo v REVERSE, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí stav připraveného systému parkovacího asistenta.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v jedné nebo více oblastech na základě vzdálenosti překážky a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je ve střední zadní oblasti detekována překážka, displej zobrazí jeden plný oblouk ve střední zadní oblasti a vydá pulssekundový tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jednotlivý oblouk přibližující se k vozidlu a tón zvuku se změní z pomalého přes rychlý až po nepřetržitý.

Pokud je v levé a/nebo pravé zadní oblasti detekována překážka, na displeji se zobrazí jeden blikající oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a vydá rychlý zvukový tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jednotlivý oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z rychlého na nepřetržitý.



A0628000178US

Zadní oblouky ParkSense

- 1 — Continuous Tone/Blikající oblouk
- 2 — Fast Tone/Flashing Arc
- 3 — Rychlý tón/blikající oblouk

- 4 — Slow Tone/Solid Arc 5
- Slow Tone/Solid Arc
- 6 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Vozidlo je blízko překážky, když výstražný displej zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ							
Zadní vzdálenost (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200-150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Oblouky — vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	2. blikání	1. blikání
Oblouky — Střed	Žádný	6. Pevná	5. Pevná	4. Pevná	3. blikání	2. blikání	1. blikání
Oblouky — Správně	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	2. blikání	1. blikání
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Single 1/2 sekundy Tón (pro zadní stranu pouze centrum)	Pomalé (zadní pouze centrum)	Pomalé (zadní pouze centrum)	Rychlé (zadní pouze centrum)	Rychle	Kontinuální
Hlasitost rádia Snížená	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón.

ENABLING AND DISABLING PARK SENSE

ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí přepínače ParkSense umístěného pod displejem Uconnect.



Po stisknutí spínače ParkSense pro deaktivaci systému se na displeji sdruženého přístroje – strana 107 zobrazí zpráva „PARKSENSE OFF“ po dobu přibližně

pět sekund. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „PARKSENSE OFF“, dokud bude vozidlo v režimu ZPÁTKY (není v režimu 4WD Low).

Kontrolka LED spínače ParkSense se rozsvítí, když je funkce ParkSense deaktivována nebo vyžaduje servis. Když je systém aktivován, kontrolka LED spínače ParkSense zhasne. Pokud je spínač ParkSense stlačen a vyžaduje servis, kontrolka LED spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté zůstane svítit.

SERVICE TON PARK SENSE RUCHO PARCHA ASSIST SYSTEM

Když během nastartování vozidla parkovací asistent ParkSense detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se spustí jeden zvukový signál,

jednou za cyklus zapalování a zobrazí se zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“ nebo „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „ZADNÍ SENZORY PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI WIPE“ nebo „CHYBA PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“ tak dlouho, dokud je vozidlo ve ZPĚTNÉM režimu. Za těchto podmínek nebude ParkSense fungovat.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS“, ujistěte se, že vnější povrch a spodní strana zadního obložení/ nárazníku jsou čisté a bez sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek, a poté vypněte zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

ČISTĚNÍ TON PARCHA SENSE SYSTEM

Čistíte senzory zadního parkovacího asistenta vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. V mycích stanicích rychle vyčistíte senzory, přičemž trysky parního proudu/vysokotlakého mytí udržuje ve vzdálenosti alespoň 10 cm od senzorů. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte.

PARCHA SENSE SYSTEM UŠALVĚJ POPATŘENÍ

POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že na zadním obložení/nárazníku není sníh, led, bláto, nečistoty a nečistoty, aby systém ParkSense fungoval správně.
- Sbíječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.
- Když ParkSense vypnete, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „PARKSENSE OFF“. Kromě toho, jakmile ParkSense vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.

-ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

-Čistíte senzory ParkSense pravidelně a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbitým břechem, blátem, špinou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za palubní deskou/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za palubní deskou/nárazníkem nachází překážka.

-Pomocí spínače ParkSense vypněte systém ParkSense, pokud jsou předměty, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. umístěny do 12 palců (30 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízký objekt jako problém se senzorem, což způsobí, že se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

VAROVÁNÍ

-Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Před použitím funkce ParkSense se důrazně doporučuje, aby byla sestava kulového držáku a koule závěsu odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel/nárazník, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

POZOR!

-ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

-Při použití funkce Park-Sense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce Park-Sense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na dotykovém displeji spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna na zadní části vozidla uprostřed rezervní pneumatiky.

Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko Controls umístěné ve spodní části displeje Uconnect.
2. Stisknutím tlačítka Back Up Camera zapnete systém zadní kamery.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a znovu se zobrazí předchozí obrazovka.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz zadní kamery se zobrazí po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), převodovka je zařazena do polohy PARK, zapalování je vypnuté. v poloze VYPNUTO nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu zadní kamery.

Kdykoli je obraz ze zadní kamery aktivován tlačítkem Back Up Camera v nabídce Controls (Ovládací prvky) a rychlost vozidla je vyšší nebo rovna 8 mph (13 km/h), spustí se časovač zobrazení obrazu. Obraz se bude nadále zobrazovat, dokud časovač zobrazení nepřekročí 10 sekund.

POZNÁMKA:

-Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), bude obraz ze zadní kamery nepřetržitě zobrazován, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce, převodovka nebude zařazena do polohy PARKOVÁNÍ nebo nebude zapalování přepnuto do polohy OFF.

-Dotykové tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu z kamery je k dispozici POUZE, když vozidlo není ZPÁTEČNĚ.

Je-li povoleno, aktivní vodící linky se překryjí na obrázku, aby znázornily šířku vozidla a jeho promítnutou dráhu zpět na základě polohy volantu. Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla, aby pomohla s parkováním nebo vyrovnáním se závěsem/přijímačem.

Je-li povoleno, na obrázku se překryjí pevné vodící linky, které znázorňují šířku vozidla.

Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní části vozidla.

Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červeně	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

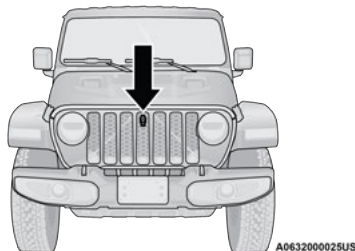
-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání ParkView jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání ParkView se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

TRAILCAM SYSTEM — IF EQ

Vaše vozidlo může být vybaveno vámi, abyste viděli obrázek na obrazovce o vozidlo. Obraz se zobrazí na dotykovém displeji spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky.



Přední kamera

POZNÁMKA:

Systém zůstane aktivní v režimu 4WD Low.

TrailCamSystem má programovatelná nastavení, která lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 183.

Ruční aktivace TrailCam

Zobrazení TrailCam lze aktivovat níže uvedenými způsoby:

- Stiskněte tlačítko FWD Camera na obrazovce ovládání.
- Stiskněte tlačítko Forward Facing Camera v nabídce aplikací.

na stránkách Off Road.

n při volbě Auto Launch Off
een pod fotoaparátem

Zobrazení TrailCam lze také aktivovat stisknutím tlačítka  ikonu v zobrazení Back Up Camera. Zobrazení Back Up Camera lze také aktivovat stisknutím ikony  v zobrazení TrailCam.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery a aktivním zobrazením TrailCam, režim TrailCam se opustí a znovu se zobrazí předchozí obrazovka.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery a je aktivní zobrazení TrailCam, obraz TrailCam se zobrazí po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), převodovka se přeřadí na PARK, zapalování je v poloze OFF nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení pohledu TrailCam.

Kdykoli je snímek TrailCam aktivován prostřednictvím metod manuální aktivace a rychlost vozidla je vyšší nebo rovna 8 mph (13 km/h), spustí se časovač zobrazení pro snímek. Obraz se bude nadále zobrazovat, dokud časovač zobrazení nepřekročí 10 sekund.

POZNÁMKA:

-Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h) v režimu 2WD nebo 4WD High, bude obraz TrailCam zobrazován nepřetržitě, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce, převodovka je přepřazena do polohy PARK nebo zapalování umístěno do polohy OFF.

-Tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu z kamery je dostupné POUZE když vozidlo není ve ZPĚTNÉM režimu.

-Zobrazení TrailCam zůstane aktivní bez ohledu na rychlost vozidla a čas v režimu 4WD Low.

Čištění kamery TrailCam

Chcete-li TrailCam umýt, stiskněte a podržte softwarové tlačítko „Vyčistit kameru“ umístěné v zobrazení TrailCam. Po uvolnění tlačítka se kapalina ošťikovače zastaví.

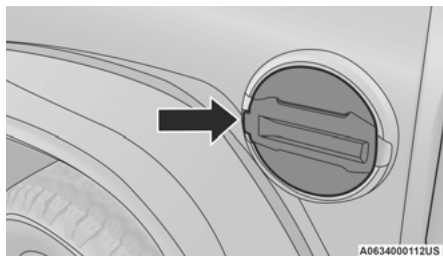
-Fotoaparát lze při držení tlačítka prát až 20 sekund v kuse.

-Systém Clean Camera není k dispozici, když probíhá mytí čelního skla.

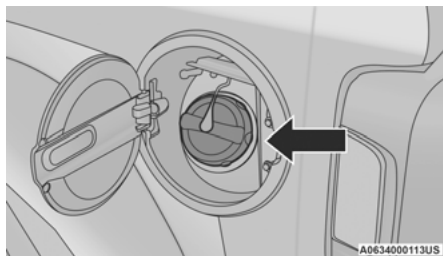
Je-li povoleno, aktivní dynamické linie pneumatik se promítají na základní rovinu pohledu TrailCam na základě polohy volantu.

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA — BENZÍNŮV**MOTOR (POKUD JE VE VÝBAVĚ)****FUEL FILLER CAP**

Uzávěr palivové nádrže je umístěn na straně řidiče vozidla. Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození uzávěru palivové nádrže, ujistěte se, že náhradní uzávěr je správný pro toto vozidlo.



Dvířka palivové nádrže



Víčko palivové nádrže

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZOR!

-Poškození palivového systému nebo systému řízení emisí může být způsobeno použitím nesprávného uzávěru palivové nádrže. Špatně nasazené víčko by mohlo vpustit nečistoty do palivového systému. Špatně padnoucí víčko pro náhradní díly může také způsobit rozsvícení kontrolky chybné funkce (MIL) kvůli palivovým výparům unikajícím ze systému.

-Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

POZNÁMKA:

-Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

-Utáhněte víčko palivové nádrže asi o čtvrt otáčky, dokud neuslyšíte jedno cvaknutí. To znamená, že uzávěr je správně utažen.

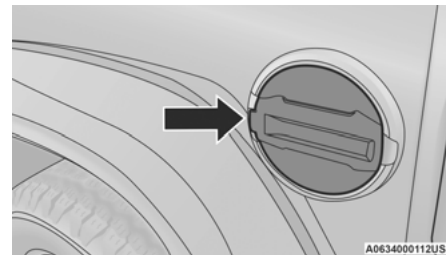
-Pokud není víčko palivové nádrže řádně dotaženo, rozsvítí se kontrolka MIL. Při každém doplňování paliva se ujistěte, že je uzávěr dotažen.

LOOSE FUEL FILLER CAP MESSAGE

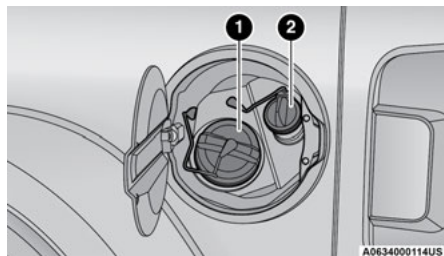
Po doplnění paliva může diagnostický systém vozidla určit, zda není uzávěr palivové nádrže uvolněný, nesprávně nainstalovaný nebo poškozený. Pokud systém zjistí poruchu, na displeji počítadla kilometrů se zobrazí zpráva „gASCAP“. Utáhněte uzávěr plynu, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. To je známka toho, že uzávěr plynu je správně utažen. Stiskněte odom zpráva vypnuta. Pokud se problém objeví při příští jízdě vozidla, označte poškozenou krytku. Pokud je sonda v řadě, systém se zapne, problém vypne MIL.

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA —**(POKUD JE VE VÝBAVĚ)**

Uzávěr palivové nádrže je umístěn na straně řidiče vozidla. Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození uzávěru palivové nádrže, ujistěte se, že náhradní uzávěr je správný pro toto vozidlo.



Dvířka palivové nádrže



Místo plnění paliva a nafty výfukové kapaliny (DEF).

1 — Palivo pro naftu 2

— Palivo DEF

POZNÁMKA:

-Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

-Utáhněte víčko palivové nádrže asi o čtvrt otáčky, dokud neuslyšíte jedno cvaknutí. To znamená, že uzávěr je správně utažen.

POZOR!

Pro dieselové motory používejte pouze motorovou naftu pro motorová vozidla v souladu s evropskou specifikací EN 590. Použití jiných produktů nebo směsí může neopravitelně poškodit motor a následně zrušit záruku v důsledku způsobeného poškození. Pokud omylem nalijete do nádrže jiný druh paliva, nespouštějte motor. Vyprázdněte nádrž. Pokud byl motor v chodu být jen extrémně omezenou dobu, musíte vypustit nejen palivovou nádrž, ale i zbytek napájecího okruhu.

AZRUŠIT UZPÍVAT CZNEČIŠTĚNÝ FUEL

Palivo kontaminované vodou nebo nečistotami může způsobit vážné poškození palivového systému motoru. Řádná údržba palivového filtru motoru a palivové nádrže je nezbytná viz - strana 322.

BULK FUEL SZUŘIT — DIESEL FUEL

Pokud skladujete množství paliva, je také nezbytná dobrá údržba skladovaného paliva. Palivo kontaminované vodou podpoří růst „mikrobů“. Tyto mikroby tvoří „sliz“, který ucpe palivový filtrační systém a potrubí. Vypustte kondenzát ze zásobní nádrže a pravidelně vyměňujte síťový filtr.

POZNÁMKA:

Když se naftovému motoru nechá dojít palivo, do palivového systému je nasáván vzduch.

Pokud vozidlo nenastartuje, viz - strana 324.

VAROVÁNÍ!

Neotevírejte vysokotlaký palivový systém při běžícím motoru. Provoz motoru způsobuje vysoký tlak paliva. Vysokotlaký sprej paliva může způsobit vážné zranění nebo smrt.

DIESEL EXHAUST FLUID

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce (SCR), který splňuje velmi přísné emisní normy nafty požadované Agenturou pro ochranu životního prostředí.

Účelem systému SCR je snížit úroveň NOx (oxidů dusíku emitovaných z motorů), které jsou škodlivé pro naše zdraví a životní prostředí, na úroveň blízkou nule. Malé množství Diesel Exhaust Fluid (DEF) je vstřikováno do výfukových plynů před katalyzátorem, kde při odpařování přeměňuje oxidy dusíku (NOx) tvořící smog na neškodný dusík (N2) a vodní páru (H2O), dvě přírodní složky vzduchu, který dýcháme. Můžete pracovat s pohodlím, které vaše vozidlo přispívá k čistšímu a zdravějšímu životnímu prostředí pro tuto i budoucí generace.

Přehled systému

Toto vozidlo je vybaveno vstřikovacím systémem Diesel Exhaust Fluid (DEF) a katalyzátorem selektivní katalytické redukce (SCR), aby byly splněny emisní požadavky.

Vstřikovací systém DEF se skládá z následujících součástí:

-Nádrž DEF

-čerpadlo DEF

- DEF vstříkovač
- Elektronicky vyhřívané linky DEF
- senzory NOx
- Teplotní senzory
- SCR katalyzátor

Systém vstřikování DEF a katalyzátor SCR umožňují dosažení požadavků na emise vznětových motorů; při zachování vynikající spotřeby paliva, jízdních vlastností, točivého momentu a výkonu.

Systémová hlášení a varování viz - strana 107.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo je vybaveno vstříkovacím systémem DEF. Občas můžete při zastavení slyšet zespondu vozidla cvaknutí. Toto je normální provoz.

-Čerpadlo DEF poběží určitou dobu po vypnutí motoru, aby se pročistil systém DEF. To je normální provoz a může být slyšet ze zadní části vozidla.

Skladování kapaliny nafty

Diesel Exhaust Fluid (DEF) je považován za velmi stabilní produkt s dlouhou životností. Pokud je DEF uchováván při teplotách mezi 10° a 90°F (-12° a 32°C), vydrží minimálně jeden rok.

DEF podléhá mrazu při nejnižších teplotách. Například DEF může zamrznout při teplotách -11 °C nebo nižších. Systém byl navržen pro provoz v tomto prostředí.

POZNÁMKA:

Při práci s DEF je důležité vědět, že:

-Jakékoli nádoby nebo části, které přijdou do styku s DEF, musí být kompatibilní s DEF (plast nebo nerez). Mědi, mosazi, hliníku, železu nebo nerezové oceli je třeba se vyhnout, protože podléhají korozi DEF.

-Dojde-li k rozlití DEF, je třeba jej zcela setřít.

Doplnění kapaliny do výfuku nafty

Ukazatel DEF (umístěný na displeji sdruženého přístroje) zobrazí hladinu zbývajících DEF v nádrži - strana 107.

POZNÁMKA:

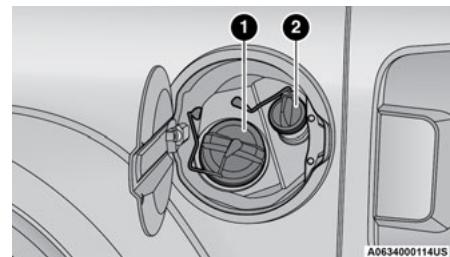
Podmínky jízdy (nadmořská výška, rychlost vozidla, zatížení atd.) ovlivní množství DEF použitého ve vašem vozidle.

POSTUP DEF VYPLNĚNÍ

POZNÁMKA:

Správný typ kapaliny DEF viz - strana 373.

1. Odstraňte uzávěr z plnicího otvoru DEF (umístěného ve dvířkách palivové nádrže).



Místo plnění paliva a nafty výfukové kapaliny

- 1 — Palivo pro naftu
- 2 — Plnička kapaliny do výfuku nafty

2. Vložte plnicí adaptér/trysku DEF do plnicího vstupu DEF.

POZNÁMKA:

-Aktualizace ukazatele DEF může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více Diesel Exhaust Fluid (DEF) do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Obrat se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

-Ukazatel DEF se také nemusí po doplnění okamžitě aktualizovat, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 12°F (-11°C). Ohřívá nádrže DEF případně zahřeje kapalinu DEF a umožní

měřidlo aktualizovat po určité době běhu. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

-Nadměrné přeplnění nádrže DEF může mít za následek rozsvícení kontrolky MIL/chybového kódu a nepřesné odečty hladiny.

Doplňování tryskami

Doplnit můžete u kteréhokoli distributora DEF.

Postupujte následovně:

-Vložte trysku DEF do plničky, začněte doplňovat a zastavte plnění při prvním vypnutí (uzavření signalizuje, že nádrž DEF je plná). Nepokračujte v doplňování, aby nedošlo k rozlití DEF.

-Vytáhněte trysku.

Doplňování nádob

Postupujte následovně:

-Zkontrolujte datum expirace.

-Před nalitím obsahu láhve do nádrže DEF si přečtěte pokyny k použití na etiketě.

-Pokud se k doplňování používají systémy, které nelze zašroubovat (např. nádrže), po zobrazení indikace na displeji přístrojové desky - viz strana 103 naplňte nádrž DEF maximálně 2 galony (8 litrů).

-Pokud se používají nádoby, které lze přišroubovat k plniči, je nádrž plná, když hladina DEF v nádobě přestane vytékat. Nepokračujte dále.

POZOR!

-Abyste zabránili rozlití DEF a možnému poškození nádrže DEF přeplněním, po naplnění nádrže DEF „nedolévejte“.

-NEPŘEPLŇUJTE. DEF zamrzne pod 12°F (-11°C). Systém DEF je navržen tak, aby fungoval při teplotách pod bodem mrazu DEF, avšak v případě přeplnění nádrže a zamrznutí může dojít k poškození systému.

-Dojde-li k rozlití DEF, okamžitě místo očistěte vodou a použijte absorpční materiál, aby se rozlitého materiálu nasákl na zem.

-Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud se do palivové nádrže nafty náhodně přidá DEF, protože to může vést k vážnému poškození motoru, mimo jiné včetně selhání palivového čerpadla a vstřikovačů.

-Do nádrže nikdy nepřidávejte nic jiného než DEF – zejména jakoukoli formu uhlovodíku, jako je nafta, přísady do palivového systému, benzin nebo jakýkoli jiný produkt na bázi ropy. Dokonce i velmi malé množství z nich, méně než 100 dílů na milion nebo méně než 1 oz. na 78 galonů (295 litrů) kontaminuje celý systém DEF a bude vyžadovat výměnu. Pokud majitelé používají při doplňování nádrže nádobu, nálevku nebo trysku, měla by být buď nová, nebo ta, která byla použita pouze pro přidání DEF. Mopar® poskytuje k tomuto účelu přípojitelnou trysku s DEF.

3. Okamžitě přestaňte plnit nádrž DEF, když nastane některá z následujících situací: DEF přestane vytékat z plničky láhve do plničkového vstupu DEF, DEF vystřikne plničí vstup nebo se tryska čerpadla DEF automaticky vypne.

4. Nasadte víčko zpět na plničí otvor DEF.

NAKLÁDKA VOZIDLA

CERTIFIKACE LABEL

V souladu s předpisy Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu má vaše vozidlo certifikační štítek nalepený na dveřích nebo sloupku řidiče.

Tento štítek obsahuje měsíc a rok výroby, celkovou hmotnost vozidla (GVWR), celkovou hmotnost nápravy (GAWR) vpředu a vzadu a identifikační číslo vozidla (VIN). Na tomto štítku je uvedeno číslo měsíce-den-hodiny (MDH), které označuje měsíc, den a hodinu výroby. Čárový kód, který se objeví na spodní straně štítku, je vaše VIN.

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu. Štítek také udává maximální nosnosti systémů přední a zadní nápravy (GAWR). Celkové zatížení musí být omezeno tak, aby nebyla překročena GVWR a přední a zadní GAWR.

Užitečné zatížení

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladní vozidlo nést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola). Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

Velikost pneumatiky

Velikost pneumatiky na Certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatiky na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky musí odpovídat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

Velikost ráfku

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

Inflační tlak

Toto je tlak v pneumatikách za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do plného GAWR.

Pohotovostní hmotnost

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložení osob nebo nákladu do vozidla. Hodnoty pohotovostní hmotnosti vpředu a vzadu jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním osob nebo nákladu.

načítání

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na komerční váze, aby bylo zajištěno, že nebyla překročena GVWR. Hmotnost na přední a zadní části vozidla by pak měla být určena samostatně, aby bylo zajištěno správné rozložení nákladu na přední a zadní nápravu. Vážení vozidla může ukázat, že byl překročen GAWR přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení je v rámci specifikovaného GVWR. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Těžší předměty skladujte nízkou a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vozidla a na způsob fungování brzd.

POZOR!

Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR. Pokud tak učiníte, díly na vašem vozidle se mohou rozbít nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Také přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si toto pečlivě prostudujte

informace k co nejefektivnějšímu a nejbezpečnějšímu tažení vašeho nákladu.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

COMMON TLUŽÍ D DEFINICE

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR – strana 168.

Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého na přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naloženém a připraveném k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívės na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR – strana 168.

VAROVÁNÍ!

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám.

Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

Přední oblast

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

Trailer Sway Control (TSC) – pokud je ve výbavě

TSC je teleskopický článek, který lze instalovat mezi přijímač závěsu a tažný jazyk. Obvykle poskytuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Zátěžový závěs

Závěs nesoucí závěs podpírá hmotnost jazyčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

Závěs s rozložením hmotnosti

Závěs pro rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž zvyšuje bezpečnost při tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Kontrola kývání přívěsu a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení).

se doporučují pro vyšší hmotnosti tongue (TW) a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky na celkovou hmotnost nápravy (GAWR).

VAROVÁNÍ!

- Nesprávně nastavený systém závěsu pro rozložení hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu, brzdný výkon a může vést ke kolizi.
- Systémy rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní se spráženými brzdami. Další informace vám poskytne váš výrobce tažného zařízení a přívěsu nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.

TPSPMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍCLASIFIKACE

Následující tabulka poskytuje průmyslový standard pro maximální hmotnost přívěsu, kterou může daná třída přívěsu táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného závěsu pro vaše zamýšlené podmínky tažení.

Definice klasifikace tažných zařízení

Třída	Max. Průmyslové standardy pro tažné zařízení
Třída I - Lehký provoz	2 000 lb (907 kg)
Třída II - Střední zatížení	3 500 lb (1 587 kg)
Třída III - Heavy Duty	6 000 lb (2 721 kg)
Třída IV - Extra Heavy Duty	10 000 lb (4 535 kg)
Maximální hrubou hmotnost přívěsu (GTW) taženého pro vaše dané hnací ústrojí naleznete v tabulce „Hmotnosti pro tažení přívěsu (Imenovitě hodnoty maximální hmotnosti přívěsu)“.	
Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.	

TPOSMĚVÁČEK TDLUŽÍ WOSMIČKY (MAXIMUM TPOSMĚVÁČEK WOSM RATINGS)

Motor/převodovka	Modelka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu
2,0 l	Dvoudveřové	8 016 lb (3 636 kg)	20 stop2 (1,86 m2)	2 000 lb (907 kg)	200 lb (91 kg)
	Čtyřdveřová	8 117 lb (3 682 kg)	30 stop2 (2,79 m2)	3 500 lb (1 587 kg)	350 lb (158 kg)
3,6 l			20 stop2 (1,86 m2)	2 000 lb (907 kg)	200 lb (91 kg)
			30 stop2 (2,79 m2)	3 500 lb (1 587 kg)	350 lb (158 kg)
3,0l diesel			30 stop2 (2,79 m2)	3 500 lb (1 587 kg)	350 lb (158 kg)
Maximální t. viz místní zákony					

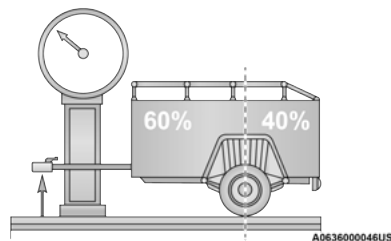
POZNÁMKA:

Hmotnost přívěsu musí být c Informace o pneumatikách a zatížení str

a nákladu (tj. GVWR) a GVWR by nikdy neměly překročit uvedenou hmotnost

TPOSMĚVÁČEK AND TONGUE W

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku vyznačenou na nárazníku nebo závěsu přívěsu.



Rozložení hmotnosti

na zadní nápravě vozidla:

-Hmotnost jazyčku přívěsu.

-Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

-Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Také doplňkové tovární nainstalované doplňky nebo doplňky nainstalované prodejcem musí být považovány za součást celkového zatížení vašeho vozidla. Maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo naleznete na štítku „Informace o pneumatikách a zatížení“.

při výpočtu hmotnosti

TDLUŽÍ R VYBAVENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny:

VAROVÁNÍ!

Nesprávné tažení může vést ke kolizi. Aby bylo tažení přívěsu co nejbezpečnější, dodržujte tyto pokyny:

-Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a že se během jízdy neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.
- Mezi vozidlem a přívěsem musí být vždy použity bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připojte k rámu nebo držákům háku závěsu vozidla. Překřížte řetězy pod jazýčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.
- Vozidla s přívěsy by neměla být zaparkována na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.
- GCWR nesmí být překročen.
- Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty:**
 - GVWR
 - GTW
 - GAWR
 - Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

POZOR!

- Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.
- Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nepřekračujte rychlost 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

Požadavky na tažení — Pneumatiky

- Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.
- Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.
- Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.
- Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvýší limity GVWR a GAWR vozidla.
- Další informace - strana 344.

Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu

- Dělat nepropojte hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

- Při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami je vyžadován elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.
- Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a vyžaduje se pro přívěsy nad 2000 lb (907 kg).

VAROVÁNÍ!

- Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickému brzdovému potrubí vašeho vozidla. Může přetížit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.
- Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdovou dráhu. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

POZOR!

- Pokud přívěs váží více než 1 000 lb (453 kg) zatížený, měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající kapacitu. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost jízdy vyžadována brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA:

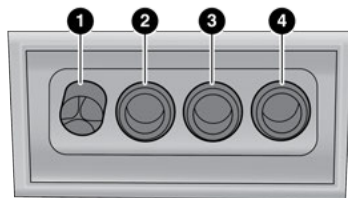
Neřezejte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

POZNÁMKA:

-Před spuštěním člunu (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrické přípojky vozidla) do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla.

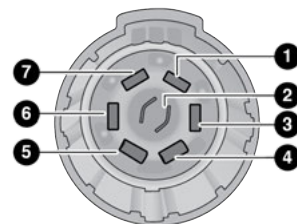
-Ujistěte se, že se znovu připojíte, jakmile budete z vodní plochy.



M0636000043US

Čtyřkolíkový konektor

- 1 — Pozemní
- 2 — Park
- 3 — Levý stop/otoč
- pravý stop/otoč



M0636000044US

Konektor se sedmi kolíky

- 1 - Baterie
- 2 — Zpětná světla
- 3 — Pravé zastavení/zatáčení
- 4 — Elektrické brzdy
- 5 — Uzemnění
- 6 — Levý doraz/otočení
- 7 — Provozní světla

TDLUŽÍTIPS

Než se vydáte na cestu, nacvičte si otáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

Pokud pro tažení přívěsu používáte vozidlo s manuální převodovkou, všechny starty musí být na PRVNÍ rychlostní stupeň, aby nedošlo k nadměrnému prokluzu spojky.

Automatická převodovka — je-li ve výbavě

Při tažení zvolte rozsah DRIVE. Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, můžete pomocí ovladače řazení AutoStick ručně zvolit nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA:

Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

AutoStick — je-li ve výbavě

-Při použití ovladače řazení AutoStick zvolte nejvyšší převodový stupeň, který umožňuje dostatečný výkon a vyhněte se častému podřazování. Například zvolte „5“, pokud lze požadovanou rychlost udržet. Zvolte „4“ nebo „3“, pokud je to nutné pro udržení požadované rychlosti.

-Abyste zabránili nadměrnému vývinu tepla, vyhněte se nepřetržitě jízdě při vysokých otáčkách. Vratte se na vyšší rychlostní stupeň nebo rychlost vozidla, pokud to sklon a podmínky vozovky dovolí.

Tempomat – pokud je ve výbavě

-Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.

-Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

-Používejte tempomat v rovném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TDLUŽÍTJEHOPROTIEHICLEBEHINDAJINÝPROTIEHICLE

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem čtyř kol
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	Viz Pokyny -Automatická převodovka v PARKU. -Manuální převodovka zařazená (NE v NEUTRÁLU [N]). -Rozdělovací převodovka v (N) Neutrál. -Odtahujte ve směru dopředu.
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO
	Zadní	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK

POZNÁMKA:

Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.

REKREAČNÍ TDLUŽÍ— FNÁŠ -WPATA DRIVE MODLY

POZNÁMKA:

Pro rekreační tažení musí být rozdělovací převodovka zařazena do neutrálu (N), automatická převodovka musí být v poloze PARKOVÁNÍ a manuální převodovka musí být zařazena (NE v NEUTRÁLU).

POZOR!

- NETAHUJTE žádné vozidlo s pohonem 4WD na podvozku. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo OFF (pomocí přívěsu vozidla).
- Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla vzad může způsobit vážné poškození rozdělovací převodovky.
- Pro rekreační tažení musí být automatické převodovky umístěny v PARKU.
- Pro rekreační tažení musí být manuální převodovky zařazeny do převodového stupně (ne do NEUTRÁLU).
- Před rekreačním tažením proveďte postup popsáný v části „Zařazení na neutrálu (N)“, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v neutrálu (N). V opačném případě dojde k vnitřnímu poškození.
- Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

(pokračování)

POZOR!

-Na svém vozidle nepoužívejte upínací tažnou tyč namontovanou na palubní desce/nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

Řazení na (N) neutrálu

K přípravě vozidla na rekreační tažení použijte následující postup:

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze (N) neutrálu, aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Neutrální poloha rozdělovací převodovky (N) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ (nebo je zařazena manuální převodovka). Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze (N) neutrálu, aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Neutrální poloha rozdělovací převodovky (N) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

POZOR!

Před rekreačním tažením je nutné provést tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v neutrálu (N), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. U automatické převodovky zařadte NEUTRÁL nebo sešlápněte spojkový pedál u manuální převodovky.
4. Vypněte motor.
5. Přesuňte páku rozdělovací převodovky do polohy (N) neutrálu.
6. Nastartujte motor.
7. Zařadte převodovku na ZPÁTEČKU.
8. Uvolněte brzdový pedál (a pedál spojky u manuální převodovky) na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
9. Opakujte kroky sedm a osm s automatickou převodovkou v režimu JÍZDA nebo s manuální převodovkou v PRVNÍM převodovém stupni.
10. Vypněte motor.
11. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
12. Zařadte převodovku PARKOVÁNÍ nebo zařadte manuální převodovku (NE v NEUTRÁLU).

POZOR!

Pokud je převodovka zařazena do polohy PARK s rozdělovací převodovkou v neutrálu (N) a běžícím motorem, může dojít k poškození převodovky. S rozdělovací převodovkou v neutrálu (N) se před zařazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ ujistěte, že je motor vypnutý.

13. Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodné tažné tyče.

14. Uvolněte parkovací brzdu.

Řazení z (N) neutrálu

Pomocí následujícího postupu připravte své vozidlo na běžné používání.

1. Vozidlo úplně zastavte a nechte jej připojené k tažnému vozidlu.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastartujte motor.
4. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
5. Zařadte převodovku na NEUTRÁL.
6. Vypněte motor.
7. Přesuněte páku rozdělovací převodovky do požadované polohy.

POZNÁMKA:

Při řazení rozdělovací převodovky z neutrálu (N) by motor měl zůstat vypnutý, aby nedošlo ke kolizi převodového stupně.

8. Zařadte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ nebo zařadte manuální převodovku do NEUTRÁLU.

9. Uvolněte brzdový pedál.

10. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

11. Nastartujte motor.

12. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

13. Uvolněte parkovací brzdu.

14. Zařadte převodový stupeň, uvolněte brzdový pedál (a pedál spojky u manuálních převodovek) a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

TIPY PRO ŘÍZENÍ**ÓN-ROAD DRIVING TIPS**

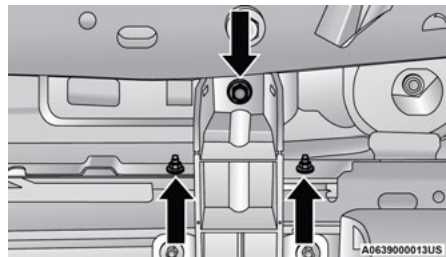
Užitková vozidla mají vyšší světlou výšku a užší rozchod, aby byla schopna fungovat v široké škále aplikací v terénu. Specifické konstrukční vlastnosti jim dávají vyšší těžiště než běžné osobní vozy.

Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na vozovku, který umožňuje předvídat problémy. Nejsou určeny pro projíždění zatáček stejnými rychlostmi jako konvenční osobní vozy o nic víc, než jsou nízko posazené sportovní vozy konstruovány tak, aby uspokojivě fungovaly v terénních podmínkách. Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.

ÓFF-ROAD DRIVING TIPS**Odstranění bočního schodu — Pokud Eq****POZNÁMKA:**

Před použitím v terénu boční nášlapy zabraňují poškození, pokud jsou tak vybaveny.

1. Odstraňte obě matice a šrouby ze spodní strany vozidla pro každý držák.



Spodní matice

2. Demontujte sestavu bočního schůdku.

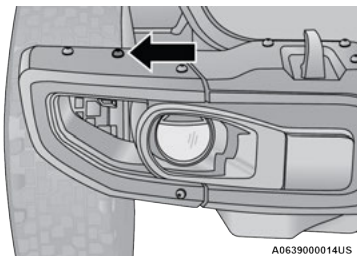
Demontáž koncovky nárazníku

Koncové kryty na předním obložení/nárazníku vašeho vozidla lze odstranit podle následujících kroků:

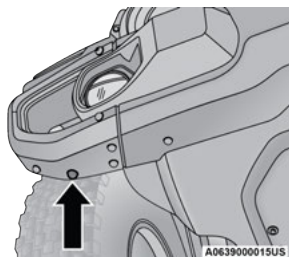
POZNÁMKA:

Koncovky nárazníků jsou odnímatelné pouze na ocelových obloženích/náraznících.

1. Uvolněte dva šrouby, které drží držák GAWR (šrouby č. 1 a č. 2) ke koncovému uzávěru pomocí šroubováku s torx bitem T45. Neodstraňujte t



Šroub #1



Šroub #2

2. Demontujte zbývajících osm šroubů.
3. Opatrně sejměte koncovku z vozidla a uložte ji na místě, kde se nepoškodí.
4. Tento postup opakujte na druhé straně.

Základy jízdy v terénu

Při jízdě v terénu se setkáte s mnoha druhy terénu.

Terén a oblast před typy povrchových podmínek: s, tráva, písek, bláto, sníh různý vliv na vaši trakci. Ovládání vaší úspěšné jízdy v terénu, takže e volant a

re. Vyhněte se náhlému

G. Ve většině případů se jedná o imitace nebo signální světla.

svůj vlastní dobrý úsudek co je bezpečné a co ne. Když jste na stezce, měli byste se vždy dívat dopředu na překážky na povrchu a změny terénu. Klíčem je naplánovat si budoucí trasu jízdy a přitom si pamatovat, po čem právě jedete.

POZNÁMKA:

Během jízdy v terénu se doporučuje deaktivovat systém Stop/Start.

VAROVÁNÍ!

Vždy používejte bezpečnostní pás a pevně přivažte náklad. Z nezajištěného nákladu se v terénu mohou stát projektily.

POZOR!

Nikdy neparkujte vozidlo nad suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Teplo z výfukového systému vašeho vozidla by mohlo způsobit požár.

Kdy použít 4WD Low Range

Při jízdě v terénu zařadte 4WD Low pro lepší trakci a kontrolu na kluzkém nebo obtížném terénu, stoupání nebo klesání strmých kopců a pro zvýšení tažné síly při nízké rychlosti. Tento rozsah by měl být omezen na extrémní situace, jako je hluboký sníh, bláto, strmé svahy nebo písek, kde je zapotřebí dodatečná tažná síla při nízké rychlosti. V režimu 4WD Low je třeba se vyvarovat rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h.

POZOR!

Při provozu vozidla na suché vozovce nepoužívejte 4WD Low. Mohlo by dojít k poškození hardwaru hnacího ústrojí.

4

Současný provoz brzdy a plynu

Mnoho jízdních podmínek v terénu vyžaduje současné použití brzdy a plynu (jízda na dvou nohách). Při lezení po skalách, kládách nebo jiných stupňovitých předmětech použití mírného brzdění s lehkým plynem zabrání škubání nebo škubání vozidla. Tato technika se také používá, když potřebujete zastavit a znovu spustit vozidlo v prudkém svahu.

Jízdy Ve Sněhu, Blátě A Písku

SNÍH

V hustém sněhu nebo pro lepší kontrolu a trakci při nižších rychlostech zařadte v případě potřeby převodovku na nízký převodový stupeň a rozdělovací převodovku na 4WD Low. Nepřeřazujte na nižší převodový stupeň, než je nutné pro udržení jízdy. Přetočení motoru může protočit kola a ztratit se trakce. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste otočit

volant rychle neotočte o více než 1/4 otáčky tam a zpět a přitom stále přidávejte plyn. To umožní pneumatikám získat čerstvou trakci a pomůže udržet vaši dynamiku.

POZOR!

Na zledovatělé nebo kluzké vozovce nepodřazujte při vysokých otáčkách motoru nebo rychlosti vozidla, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

BLÁTO

Hluboké bahno vytváří velké množství sání kolem pneumatik a je velmi obtížné se přes něj dostat. Pro udržení dynamiky byste měli používat DRIVE s rozdělovací převodovkou v poloze 4WD Low. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste otočit volantem maximálně o 1/4 otáčky rychle tam a zpět, abyste získali větší trakci. Bahenní díry představují zvýšenou hrozbu poškození vozidla a uvíznutí. Obvykle jsou plné úlomků z předchozích uvízlých vozidel. Před vjezdem do jakékoli bahnité díry je dobrým zvykem vystoupit a zjistit, jak je hluboká, zda tam nejsou nějaké skryté překážky a zda lze vozidlo v případě uvíznutí bezpečně vyprostit.

PÍSEK

Měkký písek je velmi obtížné projet s plným tlakem v pneumatikách. Při přejíždění měkkých písčitých míst na stezce udržte hybnost vozidla a nezastavujte. Klíčem k jízdě v měkkém písku je použití vhodného tlaku v pneumatikách, pomalé zrychlování, vyhýbání se prudkým manévry a udržování hybnosti vozidla. Pokud budete jezdit po velkých měkkých písčitých oblastech nebo dunách, snižte tlak v pneumatikách na minimálně 15 psi (103 kPa), abyste získali větší povrch pneumatiky. Snižení tlak v pneumatikách

výrazně zlepší vaši trakci a ovladatelnost při jízdě na měkkém písku, ale před jízdou na chodníku nebo jiném tvrdém povrchu musíte pneumatiky vrátit na normální tlak vzduchu. Ujistěte se, že máte způsob, jak pneumatiky před snížením tlaku znovu nahustit.

POZOR!

Snižení tlak v pneumatikách může způsobit sesazení pneumatiky a úplnou ztrátu tlaku vzduchu. Abyste snížili riziko vypadnutí pneumatiky při sníženém tlaku v pneumatikách, snižte rychlost a vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévry.

Překračování překážek (kameny a další vysoké body)

Při jízdě v terénu se setkáte s mnoha druhy terénu. Tyto různé typy terénu přinášejí různé typy překážek. Než budete pokračovat, zkontrolujte cestu před vámi, abyste určili správný přístup a vaši schopnost bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí. Pevně uchopte volant, zastavte vozidlo a posuňte vozidlo dopředu, dokud se nedotkne předmětu. Zlehka sešlápněte plyn, přitom držte mírný tlak na brzdě a uvolněte vozidlo nahoru a přes objekt.

VAROVÁNÍ

Přejetí překážek může způsobit náhlé zatížení systému řízení, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

POUŽITÍ SPOTTERU

Mnohokrát je těžké překážku vidět nebo určit správnou cestu. Určení správné cesty může být extrémně obtížné, když čelíte mnoha překážkám. V těchto případech vás někdo provede přes, skrz nebo kolem překážky. Požádejte osobu, aby stála v bezpečné vzdálenosti před vámi, aby viděla překážku, sledovala vaše pneumatiky a podvozek a provedla vás.

PŘEJÍZDĚNÍ VELKÝCH KAMENÍ

Když se blížíte k velkým kamenům, vyberte si cestu, která zajistí, že největší z nich přejedete s pneumatikami. Tím zvednete podvozek přes překážku. Běhoun pneumatiky je tvrdší a tlustší než boční stěna a je navržen tak, aby odolal špatnému zacházení. Vždy se dívejte dopředu a snažte se překonat velké kameny s pneumatikami.

POZOR!

- Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.
- Nikdy se nepokoušejte přejet kámen, který je dostatečně velký, aby se dotkl prahů dveří.

PŘEJÍZDĚNÍ ROPY, RÁZE, PŘÍKOPU, VÝMYCHU NEBO ŘÁJE

Při přejezdu rokle, rokle, příkopu, výplachu nebo velké vyjeté koleje je nájezd pod úhlem klíčem k udržení mobility vašeho vozidla. Přiblížte se k těmto překážkám pod úhlem 45 stupňů a nechte každou pneumatiku projít překážkou nezávisle. Při přecházení je třeba dbát opatrnosti

velké překážky se strmými stranami. Nepokoušejte se přejíždět žádnou velkou překážku se strmými boky pod úhlem dostatečně velkým, aby hrozilo převrácení vozidla. Pokud se dostanete do vyjeté koleje, vykopecjte malý příkop vpravo nebo vlevo pod úhlem 45 stupňů před předními pneumatikami. Použijte odstraněné nečistoty k vyplnění koleje před výhybkou, kterou jste právě vytvořili. Nyní byste měli být schopni vyjet po příkopu, který jste právě vytvořili, pod úhlem 45 stupňů.

VAROVÁNÍ!

Při přejíždění překážky, v jakémkoli úhlu, se strmými stranami, existuje zvýšené riziko převrácení.

PŘEJÍŽENÍ KLÁD

Chcete-li přebročit kládu, přiblížte se k ní pod mírným úhlem (přibližně 10 až 15 stupňů). To umožňuje, aby jedna přední pneumatika byla na špalku, zatímco druhá začala po kmeni lézt. Při šplhání po kládě modulujte brzdu a plyn, abyste se vyhnuli protažení klády zpod pneumatik. Poté pomocí brzd uvolněte vozidlo z kmene.

POZOR!

Nepokoušejte se přejíždět kmen o větším průměru, než je světlá výška vozidla, jinak se vozidlo vycentruje.

VYSOKO STŘED

Pokud zavěsíte nebo se soustředíte na nějaký předmět, vystupte z vozidla a pokuste se určit, na čem je vozidlo zavěšeno, kde se dotýká podvozku a jaký je nejlepší směr k vyproštění vozidla. Záleží na

s čím jste v kontaktu, zvedněte vozidlo a umístěte několik kamenů pod pneumatiky, aby se hmotnost nesnížila z nejvyššího bodu, když vozidlo necháte dole. Můžete také zkusit rozhoupat vozidlo nebo srazit vozidlo z předmětu.

POZOR!

Naviják nebo houpaní vozidla z tvrdých předmětů zvyšuje riziko poškození podvozku.

Horolezectví

Lezení do kopce vyžaduje dobrý úsudek a dobré porozumění svým schopnostem a omezením vašeho vozidla. Kopce mohou způsobit vážné problémy. Některé jsou prostě příliš strmé na to, aby se daly vylézt, a nemělo by se o nich pokoušet. S vozidlem a svými schopnostmi byste se měli vždy cítit sebejistě. Do kopců byste měli vždy lézt přímo nahoru a dolů. Nikdy se nepokoušejte vylézt do kopce šikmo.

PŘED VYLEZENÍM DO STROMÉHO KOPCE

Když se blížíte ke kopci, zvažte jeho sklon nebo strmost. Zjistěte, zda není příliš strmý. Podívejte se, jaká je trakce na stezce na straně kopce. Je stezka přímo nahoru a dolů? Co je nahoře a na druhé straně? Jsou na cestě vyjeté koleje, kameny, větve nebo jiné překážky? Dokážete bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí? Pokud vše vypadá dobře a vy se cítíte sebejistě, zařaďte nižší převodový stupeň se zařazeným 4WD Low a při stoupání do kopce postupujte opatrně a udržujte tempo.

JÍZDA DO KOPCE

Jakmile určíte svou schopnost pokračovat a zařadíte příslušný rychlostní stupeň, seřadte své vozidlo pro co nejpříjemnější jízdu. Zrychlujte snadným konstantním plynem a při rozjezdu do kopce použijte větší výkon. Nejezděte vpřed do strmého stoupání; náhlá změna sklonu by mohla způsobit ztrátu kontroly. Pokud přední část začne poskakovat, mírně uvolněte plyn, aby se všechny čtyři pneumatiky dostaly zpět na zem. Když se blížíte k hřebeni kopce, uvolněte plyn a pomalu pokračujte přes vrchol. Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte plyn a udržujte jízdu vpřed tím, že rychle otáčíte volantem tam a zpět o maximálně 1/4 otáčky. To poskytne čerstvé "zakousnutí" do povrchu a obvykle zajistí dostatečnou trakci k dokončení stoupání.

4

VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte stoupat do kopce pod úhlem nebo se otáčet na prudkém svahu. Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění.

JÍZDA Z KOPCE

Před jízdou z prudkého kopce musíte určit, zda není příliš strmý pro bezpečný sjezd. Jaká je povrchová trakce? Je sklon příliš strmý na udržení pomalého, kontrolovaného klesání? Existují nějaké překážky? Je to přímý sjezd? Je na úpatí kopce dostatečná vzdálenost pro znovuzískání kontroly, pokud vozidlo klesá příliš rychle? Jestli cítíš

jste přesvědčení o své schopnosti pokračovat, pak se ujistěte, že máte nastavenou 4WD Low, a postupujte opatrně. Umožněte brzdění motorem, aby řídilo klesání, a v případě potřeby zabrzděte, ale nedovolte, aby se pneumatiky zablokovaly.

VAROVÁNÍ!

V NEUTRÁLU nesjíždějte prudký svah. Používejte brzdy vozidla ve spojení s brzděním motorem. Příliš rychlé klesání může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA PŘES SKLON

Pokud je to jen trochu možné, vyhněte se jízdě napříč svahem. Pokud je to nutné, poznejte schopnosti svého vozidla. Jízda napříč svahem klade větší váhu na sjezdová kola, což zvyšuje možnosti skluzu nebo převrácení. Ujistěte se, že povrch má dobrou trakci s pevnou a stabilní půdou. Je-li to možné, přesuňte sklon pod úhlem mírně nahoru nebo dolů.

VAROVÁNÍ!

Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění.

POKUD ZASTAVÍTE NEBO ZAČNETE ZTRÁTIT PRŮMYSL

Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet náskok při stoupání do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit a okamžitě zabrzděte. Znovu nastartujte motor a zařadte ZPÁTEČKU. Pomalu couvejte dolů z kopce a umožněte brzdění motorem, aby řídilo klesání, a v případě potřeby zabrzděte, ale nedovolte, aby se pneumatiky zablokovaly.

VAROVÁNÍ!

Pokud se motor zastaví nebo ztratíte náskok nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. Pokud tak učiníte, může dojít k převrácení a převrácení vozidla, což může mít za následek vážné zranění. Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce v REVERZU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze za použití brzd vozidla. Nikdy nejezděte šikmo přes kopec, vždy jeďte rovně nahoru nebo dolů.

Jízda Vodou

Mimořádnou opatrnost je třeba věnovat přechodu jakéhokoli typu vody. Je-li to možné, je třeba se vyhnout přechodům vody a pokusit se o ně pouze v případě potřeby bezpečným a odpovědným způsobem. Projíždějte pouze oblastmi, které jsou k tomu určené a schválené. Jezděte lehce a vyhněte se poškození životního prostředí. Poznejte schopnosti svého vozidla a buďte schopni jej obnovit, pokud se něco pokazí. Nikdy nezastavujte nebo nevypínejte vozidlo při přechodu hlubokou vodou, pokud jste nenasali vodu do sání vzduchu motoru. Pokud motor zhasne, nepokoušejte se jej znovu spustit. Zjistěte, zda nejprve požil vodu. Klíč k jakémukoli přejezdu je nízký a pomalý. Zařadte PRVNÍ rychlostní stupeň (manuální převodovka) nebo DRIVE (automatická převodovka) s rozdělovací převodovkou v poloze 4WD Low a postupujte velmi pomalu s konstantní pomalou rychlostí maximálně (3 až 5 mph (5 až 8 km/h)) a lehkým plynem. Udržujte vozidlo v pohybu; nesnažte se přes přechod zrychlovat. Po překročení jakékoli vody výše, než je spodní část diferenciálu náprav, zkontrolujte všechny kapaliny vozidla, zda nejeví známky požití vody.

POZOR!

-Pokud jedete příliš rychle nebo příliš hlubokou vodou, může dojít ke vniknutí vody do náprav, převodovky, rozdělovací převodovky, motoru nebo interiéru vozidla. Voda může způsobit trvalé poškození motoru, hnacího ústrojí nebo jiných součástí vozidla a vaše brzdy budou méně účinné, jakmile budou mokré a/nebo zablácené.

-Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vstupem vždy preventivně zkontrolujte hloubku vody a poté zkontrolujte všechny tekutiny. Jízda vodou může způsobit poškození, na které se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

NEŽ PŘEKŘÍŽÍTE JAKÝKOLI TYP VODY

Když se blížíte k jakémukoli typu vody, musíte se rozhodnout, zda ji můžete překročit bezpečně a zodpovědně. Je-li to nutné, vystupte a projděte se vodou nebo ji sondujte klackem. Musíte si být jisti jeho hloubkou, nájezdovým úhlem, proudem a stavem dna. Dávejte pozor na kalné nebo kalné vody; zkontrolujte skryté překážky. Ujistěte se, že nebudete zasahovat do žádné divoké zvěře a v případě potřeby můžete vozidlo získat zpět. Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a podmínky dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Určité to zvažte při určování hloubky a schopnosti bezpečného přechodu.

PŘEJÍZDĚNÍ KLUUŽÍ, KAZÉNEK, ZÁVODNĚNÝCH OBLASTÍ NEBO JINÉ STOJATÉ VODY

Kaluže, kaluže, zatopené nebo jiné stojaté vody obvykle obsahují kalnou nebo kalnou vodu. Tyto typy vod obvykle obsahují skryté překážky a ztěžují určení přesné hloubky vody, úhlu přiblížení a stavu dna. Zakalené nebo bahnité vodní díry jsou místa, kde chcete před vstupem zavěsit tažné popruhy. To umožňuje rychlejší, čistší a snadnější vyprošťování vozidla. Pokud jste schopni určit, že můžete bezpečně přejít, pokračujte metodou nízké a pomalé.

POZOR!

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot na chladiči.

PŘEJÍZDĚNÍ PŘÍPOPŮ, PROTOKŮ, MALÝCH ŘEK NEBO JINÉ TEKUCÍ VODY

Tekoucí voda může být extrémně nebezpečná. Nikdy se nepokoušejte překonat rychle tekoucí potok nebo řeku ani v mělké vodě. Rychle se pohybující voda může snadno tlačit vaše vozidlo po proudu a smete ho mimo kontrolu. I ve velmi mělké vodě může vysoký proud smýt nečistoty z okolí pneumatik a ohrozit vás i vaše vozidlo. Stále existuje vysoké riziko zranění osob a poškození vozidla při pomalejších proudech vody v hloubkách větších, než je světla výška vozidla. Nikdy byste se neměli pokoušet překonat tekoucí vodu, která je hlubší než světla výška vozidla. I ten nejpomalejší proud může tlačit nejtěžší vozidlo

po proudu a mimo kontrolu, pokud je voda dostatečně hluboká, aby tlačila na velkou plochu karoserie vozidla. Než budete pokračovat, určete rychlost proudu, hloubku vody, úhel náběhu, stav dna a případné překážky. Poté přejděte pod úhlem mírně proti proudu pomocí nízké a pomalé techniky.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neprojíždějte rychle se pohybující hlubokou vodou. Může tlačit vaše vozidlo po proudu, čímž se vymkne kontrole. To by mohlo vystavit vás a vaše cestující nebezpečí zranění nebo utonutí.

Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízdy na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

-Kompletně zkontrolujte spodek vozu. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

-Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

-Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

-Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví. Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

-Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách nechte chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav co nejdříve zkontrolovat a vyčistit.

POZNÁMKA:

Zkontrolujte ventilační otvory spojky ve skříni zvonu manuální převodovky, zda neobsahují bláto a nečistoty, a podle potřeby je vyčistěte.

VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdovou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

-Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kola a jeho uvolněním se situace napraví.

MULTIMÉDIA

PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým zobrazovacím systémem najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual.

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiná zařízení může vaše vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

VAROVÁNÍ

- Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.
- Média (např. USB nebo CD) vkládejte do vozidla POUZE v případě, že pochází z důvěryhodného zdroje. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.
- Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě odveďte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

POZNÁMKA:

-FCA US LLC nebo autorizovaný prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.

-Majitelé vozidel by měli dále zlepšit zabezpečení vozidel a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení:

-Pravidelně sledujte www.driveuconnect.com (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady), abyste se dozvěděli o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

-Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“.

- strana 123.

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít na čelním panelu také tlačítka Screen Off a Mute.

Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypnete obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapnete.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

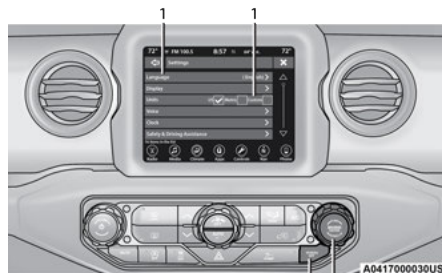
Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce. Dostupné nastavení je:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

CUSTOMERPROGRAMOVATELNÝFJÍDLA



Uconnect 4C/4C NAV dotyková obrazovka a tlačítka čelního panelu

1 — Připojte tlačítka na dotykovém displeji 2

— Připojte tlačítka na čelním panelu

h Displej, Uconnect 4 With

7palcový displej a Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem

Stiskněte tlačítko Aplikace a poté stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce pro zobrazení obrazovky nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

-Všechna nastavení by měla být změněna se zapalováním v poloze ON/RUN.

Při výběru stiskněte pro vstup do požadované nabídky pouze jedno tlačítko. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Jakmile je nastavení dokončeno, stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

5

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español.

Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výběru), jasnou a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje se zapnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje s vypnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.
Časový limit obrazovky ovládání	Toto nastavení umožňuje nastavit, aby se obrazovka ovládání po pěti sekundách automaticky vypnula nebo zůstala otevřená, dokud ji ručně nezavřete.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.
Navigace Turn-by-Turn Zobrazena v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Automatické spuštění s Off-Road+	Toto nastavení určí, zda se vozidlo rozjede s aktivovanou funkcí Off-Road+. Dostupná nastavení jsou „On“, „Off“ a „Forward Camera“.
Upozornění na počasí SiriusXM® Travel Link	Toto nastavení zapne nebo vypne upozornění na počasí.

Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a v navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
NÁS	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.
Metrický	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.
Zvyk	Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), Jednotky měření „Tlak“ (psi, kPa nebo bar), „Teplota“ (°C nebo °F) a „Točivý moment“ (Nm nebo lb-ft) jsou nezávislé.

5

Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Délka hlasové odezvy	Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu. Nastavení „Brief“ poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému. Nastavení „Detailed“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S náповědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů.

Hodiny

Po stisknutí tlačítka Hodiny na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Synchronizace času s GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.
Nastavte čas a formát/formát času	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavte hodiny	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží počet hodin.
Nastavte časové minuty	Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ sníží počet minut.
Zobrazit čas ve stavovém řádku/Zobrazit stav času	Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.

Fotoaparát

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při přecházení z REVERSE.
Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Active ParkView Backup Camera Guidelines.

Název nastavení	Popis
Opravené pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Fixed ParkView Backup Camera Guidelines.
Pokyny pro kameru směřující dopředu	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro kameru směřující dopředu.

Bezpečnost a asistence při řízení

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety & Driving Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podslůžkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podslůžku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Forward Collision Sensitivity — Nachází se v podnabídce automatického nouzového brzdění	Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před kolizí (FCW). Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve akustický signál a při detekci kolize použije určitý brzdný tlak.
Citlivost varování před čelní srážkou — Nachází se v automatickém nouzovém brzdění Podnabídka	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí. Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt, a poskytne jak slyšitelné zvonění, tak vizuální zobrazení.
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.

Název nastavení	Popis
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál.
Asistent rozjezdu do kopce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při přeřazení z REVERSE.
Pokyny pro aktivní záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Active ParkView Backup Camera Guidelines.
Opravené pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Fixed ParkView Backup Camera Guidelines.
Pokyny pro kameru směřující dopředu	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro kameru směřující dopředu.
Asistent plnění pneumatik	Toto nastavení zapne nebo vypne asistenta plnění pneumatik.

Zrcátka a stěrače

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnost týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Světlomety Se Stěrače	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:

-Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění vypnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Osvětlení světlometů při přiblížení/přiblížení s osvětlením	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Světlomety Se Stěračem	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.
Automatické tlumení dálkových světel/automatických dálkových světlometů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické tlumení dálkových světel/automatických dálkových světlometů.
Světla pro denní svícení	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.
Blesk Se Zámekem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.
Vnitřní ambientní světla	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout osvětlení interiéru.

Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatické dveřní zámky	Toto nastavení vám umožní změnit, zda se dveře automaticky zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti 19 km/h.
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.
Zvuková houkačka se zámkem / houkačka se zámkem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčence. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojím stisknutí tlačítka Lock.
Zvuková houkačka s dálkovým startem/houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.
Dálkové odemknutí dveří, zámek dveří/první stisknutí klíčenky odemkne	Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčence je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře pouze jedním stisknutím tlačítka Unlock.
Pasivní vstup	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter 'n Go™).

Sedadla a komfortní/komfortní systémy s automatickým zapnutím

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems, systém zobrazí možnost související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatické zapnutí vyhřívání sedadla řidiče a volantu	Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volantu, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalováno. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.

Přepínače AUX

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko AUX Switches, systém zobrazí možnosti související se čtyřmi AUX spínači vozidla:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
AUX 1-4	Toto nastavení upraví typ a zdroj napájení pro čtyři spínače AUX vozidla. Existují dva typy: „Latching“ a „Momentary“. Zdroj energie pro spínače AUX lze nastavit na napájení z „baterie“ nebo ze „zapalování“. Kromě nastavení typu a zdroje napájení můžete nastavit, zda bude vozidlo vyvolávat předchozí stav, na který byly nastaveny spínače AUX. Nastavení Vyvolat poslední stav lze nastavit na „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“. Podmínky posledního stavu jsou splněny pouze v případě, že je typ nastaven na Latching a zdroj napájení je nastaven na Ignition.

Možnosti vypnutí klíče/možnosti vypnutí motoru

Po stisknutí tlačítka Možnosti vypnutí klíče/Možnosti vypnutí motoru na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Prodleva zapnutí dveří/Zpoždění zapnutí dveří	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po zapnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Dveře Off Key Off Power Delay/Doors Off Power Delay	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Zpoždění vypnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ prodlouží dobu. „-“ zkrátí dobu.

Nastavení kompasu — Pokud je ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Nastavení kompasu na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s variací kompasu a kalibrací. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Rozptyl kompasu	Rozptyl kompasu je rozdíl mezi magnetickým severem a geografickým severem. Pro kompenzaci rozdílů by měl být rozptyl nastaven pro zónu, ve které vozidlo jezdí, podle mapy zóny. Možnosti zóny jsou 1-15. Po správném nastavení kompas automaticky kompenzuje rozdíly a poskytuje nejpřesnější směr kompasu.
Kalibrace kompasu	Toto nastavení změníte stisknutím tlačítka Kalibrace na dotykové obrazovce. Tento kompas je samokalibrační, což eliminuje nutnost ručního resetování kompasu. Když je vozidlo nové, kompas se může zdát nevyzpytatelný, dokud nebude zkalibrován. Kompas můžete také zkalibrovat stisknutím tlačítka ON na dotykové obrazovce a dokončením jednoho nebo více otočení o 360 stupňů (v oblasti bez velkých kovových nebo kovových předmětů). Kompas bude nyní fungovat normálně.

5

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úroveň basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Rovnováha/Fade	Toto nastavení upraví úroveň zvuku z konkrétních reproduktorů v přední/zadní a levé/pravé části vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.

Název nastavení	Popis
Speed Adjusted Volume	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“.
Posun hlasitosti AUX	Toto nastavení vyladí úroveň zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
<i>Automatické přehrávání</i>	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
Prostorový zvuk	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Hlasitost	Pokud je toto nastavení povoleno, zlepši se kvalita zvuku při nižších hlasitostech.

Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu párovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.
Nerušit	Toto nastavení otevře nabídku nastavení „Nerušit“. Nastavení jsou „Automatická odpověď“ (obě, text, volání), „Zpráva s automatickou odpovědí“ (vlastní, výchozí) a „Vlastní zpráva s automatickou odpovědí“ (vytvořit zprávu).
Spárované telefony a zvuková zařízení	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a zvukových zařízení.
Spárované telefony	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů.
Spárované zdroje zvuku	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných zdrojů zvuku.
Manažer projekce	Toto nastavení aktivuje promítání smartphonu na dotykovou obrazovku vozidla.

Nastavení SiriusXM®

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se satelitního rádia SiriusXM®. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

POZNÁMKA:

-Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné satelitního rádia SiriusXM®.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Tune Start	Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.
Přeskočit kanál	Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů s přeskočenými kanály.
Informace o předplatném	Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®, SiriusXM® Travel Link je samostatné předplatné.

5

Obnovit/Obnovit nastavení

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Reset/Restore Settings, systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Obnovit aplikace	Toto nastavení obnoví všechny nainstalované aplikace. Tato funkce se používá, pokud dojde k problému s používáním nebo instalací aplikací.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb.

Systémové informace

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce systém zobrazí informace o rádiovém systému.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Softwarové licence	Toto nastavení zobrazí obrazovku s informacemi o licencování softwaru.
Aktualizace mapy	Toto nastavení zobrazí různé způsoby aktualizace map rádia do vašeho systému. Zobrazí se dvě možnosti „Stáhnout systémové informace na USB“ a „Vygenerovat kód požadavku“.

ODPOJENÍ ÚVOD

SYSTEMÓPŘEHLED



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Přepínač 2 —

Tlačítko Média 3 —

Tlačítko Telefon

4 — Tlačítko hlasitosti a zapnutí/

vypnutí 5 — Tlačítko ztlumení

6 — Tlačítko kompasu

7 — Tlačítko Nastavení

8 — Tlačítko Více

9 — Ovladač Enter/Browse & Tune/Scroll 10 —

Tlačítko pro vypnutí obrazovky



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Přepínač 2 —
Tlačítko Média 3 —
Tlačítko Klima 4 —
Tlačítko Aplikace

5 — Ovládací tlačítka Tlačítko
6 — Tlačítko Telefon 7 —
Tlačítko Nastavení

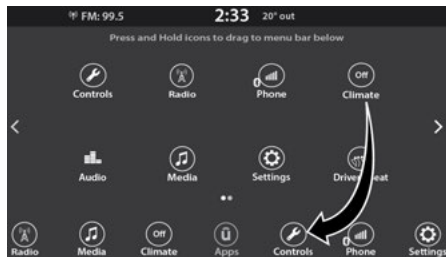
POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

Vlastnosti	Popis
Rádio/média	Stisknutím tlačítka Rádio nebo tlačítka Média přejděte do režimu Rádio/Režimu médií a získáte přístup k funkcím rádia a externím zdrojům zvuku – strana 201.
Telefon	Stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k telefonnímu systému handsfree – strana 212.
Nastavení	Stisknutím tlačítka Nastavení otevřete Nastavení Uconnect – strana 183.
	Stisknutím tlačítka Enter/Browse na čelním panelu přijmete zvýrazněný výběr na obrazovce. Otáčením otočného ovladače Tune/Scroll procházejte seznamem nebo naladíte rozhlasovou stanici.
	Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu.
	Stisknutím tlačítka Mute na čelním panelu vypnete zvuk rádiového systému. Dalším stisknutím jej znovu zapnete.
	Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Systém zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Volume & On/Off na čelním panelu. POZNÁMKA: Stisknutím a podržením tlačítka hlasitosti a zapnutí/vypnutí po dobu přibližně 10 sekund provedete ruční reset rádia. Tímto způsobem můžete také obnovit obrazovku rádia před zamrznutím nebo uvíznutím.
Kompas	Stisknutím tlačítka kompas na čelním panelu získáte přístup ke kompasu vozidla.
Více	Stisknutím tlačítka Více na čelním panelu získáte přístup k dalším možnostem.
Ovládací prvky - jsou-li ve vybavě	Stisknutím tlačítka Ovládací prvky získáte přístup k funkcím specifickým pro vozidlo, jako jsou vyhřívaná sedadla a volant.
Aplikace	Stisknutím tlačítka Aplikace otevřete seznam dostupných aplikací Uconnect.
Podnebí	Stisknutím tlačítka Climate vstoupíte do režimu Climate a získáte přístup k funkcím klimatizace – strana 55.

DHADR& DROPMENUB

Funkce a služby Uconnect na liště hlavní nabídky lze snadno přizpůsobit vašim preferencím. Jednoduše postupujte podle těchto kroků:



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Drag & Drop

1. Stisknutím tlačítka  otevřete obrazovku Aplikace.
2. Stiskněte a podržte a poté přetáhněte vybranou aplikaci, abyste nahradili existující zástupce na liště hlavní nabídky.

POZNÁMKA:

Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je vozidlo v PARKU.

ALJÁNFORMACE

Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

-Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné. Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdou.

-Pokud se vyskytne problém, okamžitě přestaňte používat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

-Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

Bezpečné používání systému Uconnect

-Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.

-Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

-Udržujte nápoje, déšť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

Péče a údržba

-Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.

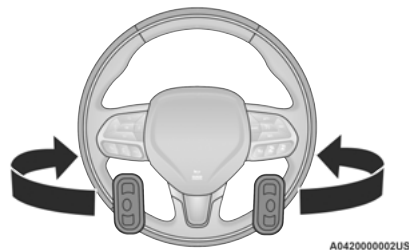
-Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky používejte čistý a suchý hadřík na čištění čoček z mikrovlny.

-V případě potřeby použijte hadřík, který nepouští vlákna, navlhčený čisticím roztokem, jako je isopropylalkohol nebo roztok isopropylalkoholu a vody v poměru 50:50. Ujistěte se, že dodržujete bezpečnostní opatření a pokyny výrobce rozpouštědla – strana 378.

REŽIMY PŘIPOJENÍ

STEERING WHEEL AUDIO

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému. Stisknutím horní části kolébkového přepínače zvýšíte hlasitost a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka zpřístupníte rádio mezi různými režimy (AM/FM/SXM nebo Media, atd.).

spínač typu er se zatlačením levého ovládacího režimu, ve kterém se nacházíte.

ovládání levou rukou v

každý režim:

Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

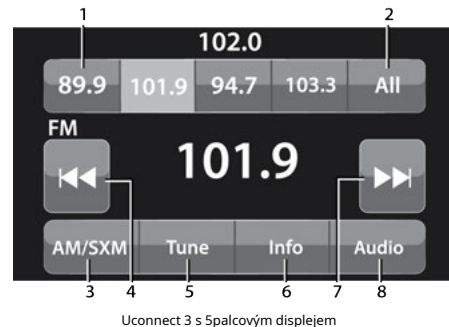
Tlačítkem umístěným uprostřed levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby dopředu. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojitě stisknutí spodního tlačítka přeskočí na předchozí stopu, pokud je po osmi sekundách od aktuální stopy.

RADIO MÓDA

Ovládání rádia



Uconnect 3 s 5 palcovým displejem

1 — Přednastavené rozhlasové stanice 2 —

Všechny přednastavené rozhlasové stanice 3

— Rozhlasové pásmo (AM/FM)

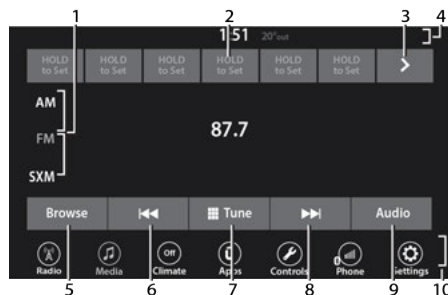
4 — Seek Down ◀◀

5 — Naladíte

6 — Informace o stanici 7 —

Vyhledávání nahoru ▶▶

8 — Nastavení zvuku



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Rozhlasové pásma
- 2 — Přednastavené rozhlasové stanice
- 3 — Zobrazit další přednastavené rozhlasové stanice 4
- Stavový řádek
- 5 — Tlačítko Procházet
- 6 — Hledat dolů
- 7 — Tlačítko Tune
- 8 — Hledejte nahoru
- 9 — Nastavení zvuku
- 10 — Spodní lišta

Rádio je vybaveno následujícími režimy:

-DOPŘEDNE

-FM

-Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Různé režimy tuneru, AM, FM a SXM, lze poté vybrat stisknutím příslušných tlačítek v režimu Rádio.

Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku Volume & On/Off zapnete a vypnete systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se nepřetržitě otáčí (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku Volume & On/Off ve směru hodinových ručiček se hlasitost zvyšuje a proti směru hodinových ručiček ji snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk se nastaví na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy přehrávaný.

Tlačítko ztlumení

Stisknutím tlačítka Mute ztlumíte nebo zrušíte ztlumení systému.

Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem Tune/Scroll ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení frekvence rádiové stanice. Stisknutím tlačítka Enter/Browse vyberte výběr.

Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání zvuku na volantu nahoru nebo dolů.

Hledat nahoru a Seek Down

Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up nebo Seek Down tlačítko pro naladění rádia na další dostupnou stanici nebo kanál. Pokud během funkce Seek Up/Down rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, zastaví se na stanici, kde začalo.

Rychlé vyhledávání nahoru a Rychlé hledání dolů

Stiskněte a podržte a poté uvolněte tlačítko Seek Up nebo Seek Down, abyste mohli rádio procházet dostupnými stanicemi nebo kanály rychleji. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na další dostupné stanici nebo kanálu.

POZNÁMKA:

Stisknutím a podržením tlačítka Seek Up nebo Seek Down budete prohledávat různá frekvenční pásma pomaleji.

Info — Pokud je ve výbavě

Stisknutím tlačítka Info zobrazíte informace týkající se aktuálně přehrávané skladby a rádiové stanice.

Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stisknutím dostupného číselného tlačítka na dotykové obrazovce začnete vybírat požadovanou stanici. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku vrátit zpět. 

JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „Ok“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

RÁDIO HLASOVÉ PŘÍKAZY

Pomocí hlasu se rychle dostanete ke stanicím satelitního rádia AM, FM nebo SiriusXM®, které chcete slyšet. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

Stiskněte tlačítko VR  na volantu a čekat pípnutí pro vyslovení příkazu. Viz příklad:

–“**Naladíte** sedevadesát pět bodů, pět FM”

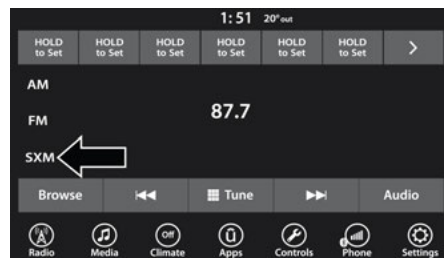
–“**Naladíte se** Hity satelitního kanálu 1”

Věděli jste: Kdykoli, pokud si nejste jisti, co říci, nebo se chcete naučit hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a řekněte „**Pomoc**“. Systém vám poskytne seznam příkazů.

Režim satelitního rádia SiriusXM® – je-li ve výbavě



Uconnect 3 s 5palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®



Uconnect 4 se 7palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®

POZNÁMKA:

Některé funkce SiriusXM® nejsou podporovány všemi kanály nebo obsahem SiriusXM®, například oblíbené skladby a interprety, upozornění na sportovní hry, zahájení ladění a další.

SiriusXM® Satellite Radio využívá technologii přímého vysílání ze satelitu k přijímači, aby poskytoval jasně, od pobřeží k pobřeží.

služba založená na předplatném.

m/phx/getlogin nebo recenzi
zapište do uživatelské příručky

bscriptions, prodává se samostatně a
nákup nového vozidla. Pokud se
služba na konci zkušební verze
automaticky obnoví, dokud
nezavoláte SiriusXM® na číslo
Zákazník SiriusXM®
s na www.siriusxm.com (USA)

nebo www.siriusxm.ca (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit. Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedících USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je dostupná také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je k dispozici v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2022 SiriusXM® Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazí „Acquiring Signal“, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

Žádání předplatné

Rádía vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®. Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat pouze náhled kanálu.

Získání předplatného SiriusXM®

Chcete-li aktivovat předplatné SiriusXM® Satellite Radio, obyvatelé USA navštivte <https://www.siriusxm.com/phx/getlogin> nebo volejte: 1-800-643-2112

Obyvatelé Kanady navštivte <https://www.siriusxm.ca/> nebo volejte: 1-888-539-7474.

POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0.

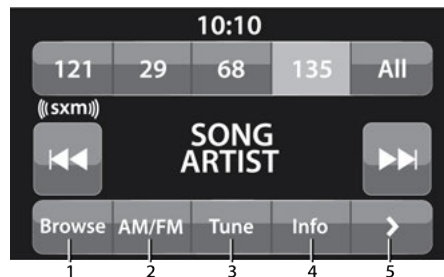
Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

V satelitním režimu:

- Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je zvýrazněno.
- Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.
- Uprostřed se zobrazí číslo kanálu SiriusXM®.
- Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.
- Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazena pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním Tu Tune, podobně jako u jiných rádiových pásem

Kromě ladění jsou k dispozici všechny režimy rádia, přehrávání, funkce tlačítka Doprava/Oblíbené.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem SiriusXM® Satellite Radio

- 1 — Procházení
- 2 — Rozhlasová pásma
- 3 — Přímé ladění
- 4 — Tlačítko Info
- 5 — Tlačítko Další



Uconnect 4 se 7palcovým displejem SiriusXM® Satellite Radio

- 1 — Procházení
- 2 — Přehrát
- 3 — Tlačítko pro posun dolů
- 4 — Tlačítko přímého ladění
- 5 — Tlačítko pro posun nahoru
- 6 — Tlačítko nastavení zvuku

PŘEHRÁT

Funkce opakovaného přehrávání umožňuje uložit a přehrát až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut rozhlasového hovoru. Po přepnutí kanálu se obsah v paměti přehrávání ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce. V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka Play/Pause, Rewind/Forward a Live spolu s dobou přehrávání.

V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

Přehrát/Pozastavit		Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce můžete kdykoli pozastavit přehrávání živého nebo přetočeného obsahu. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.
Přetočit		Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce převinete obsah zpět v krocích po pěti sekundách. Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy přetočíte obsah zpět. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.
Vpřed		Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposílání obsahu lze provést pouze tehdy, když byl obsah dříve přetočen, a proto jej nelze provést u živého obsahu. Nepřetržitě stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce také posune obsah vpřed. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.
Žít		Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovíte přehrávání živého obsahu.

OBLÍBENÉ

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

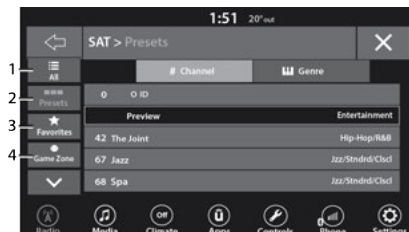
Funkce oblíbených umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak tyto informace použije k tomu, aby vás upozornilo, když je na některém z kanálů SiriusXM® kdykoli přehráván oblíbený interpret nebo skladba.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

Oblíbený umělec: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

Oblíbená píseň: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

PROCHÁZET V SXM



Uconnect 4 se 7palcovým tlačítkem procházení displeje

- 1 — Tlačítko Vše
 - 2 — Tlačítko předvoleb 3
 - Tlačítko Oblíbené 4 —
- Tlačítko herní zóny

Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce upravíte nastavení předvoleb, oblíbených položek, herní zóny a skoku a zobrazíte seznam kanálů SiriusXM®.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek. Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Všechno

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházení. Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

-Seznam kanálů Stisknutím Seznam kanálů zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam kanálů můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

-Seznam žánrů Stisknutím tlačítka Genre na dotykové obrazovce zobrazíte seznam žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat libovolný požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

Předvolby — Pokud je ve výbavě

Stiskněte tlačítko Předvolby (je-li ve výbavě) umístěné v levé části obrazovky Procházení.

Seznam předvoleb můžete procházet stisknutím šipek nahoru a dolů na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

Přednastavený výběr

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoli z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu. Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbě.

Odstranění předvolby

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

Oblíbené

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

Odebrat oblíbené

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Delete All na dotykové obrazovce smažete všechny oblíbené položky nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené.

Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá na některém z kanálů SiriusXM®.

Herní zóna

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

Naživo

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

Vyberte Tým nebo Přidat/Odstranit — je-li ve vybavě

Stisknutím tlačítka Vybrat tým nebo Přidat/Odstranit na dotykové obrazovce aktivujete seznam League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a zobrazí se rolovací seznam všech týmů v lize, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

Odebrat ikonu výběru/popelnice

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Smazat vše na dotykové obrazovce odstraníte všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

Tune Start

Tune Start začne přehrávat aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb. Tato funkce se objeví při prvním výběru předvolby během aktuální skladby.

Nastavení předvoleb



Uconnect 3 s předvolbami rádia s 5palcovým displejem



Uconnect 4 se 7palcovým displejem předvoleb rádia

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

Když jste na stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu, stiskněte a podržte číselné tlačítko na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy.

Rádio ukládá až 12 předvoleb v každém z režimů rádia.

Na obrazovce se objeví celkem šest předvoleb. Mezi seznamem předvoleb rádia můžete přepínat stisknutím tlačítka se šipkou umístěného v pravé horní části dotykové obrazovky rádia.

Pro Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Na obrazovce se objeví sada čtyř předvoleb. Stisknutím tlačítka Vše zobrazíte všechny uložené předvolby. Chcete-li odstranit uloženou předvolbu, je třeba uložit novou předvolbu přes starou.

PŘEDNASTAVENÉ FUNKCE — POKUD JE VÝBAVOU

Procházení v AM/FM

Když jste v AM nebo FM, obrazovka procházení poskytuje prostředky pro úpravu seznamu předvoleb a vstupujete do ní stisknutím tlačítka Enter/Browse.

Posouvání seznamu předvoleb

Jakmile jste na obrazovce Procházení předvolby, můžete posouvat seznam předvoleb otáčením ovladače Tune/Scroll nebo stisknutím kláves se šipkami nahoru a dolů, které se nacházejí na pravé straně obrazovky.

Přednastavený výběr ze seznamu

Předvolbu lze vybrat stisknutím kterékoliv z uvedených předvoleb nebo stisknutím tlačítka Enter/Browse na knoflíku Tune/Scroll a vyberte aktuálně zvýrazněnou předvolbu.

Po výběru se rádio naladí na stanici uloženou v předvolbách.

Mazání předvoleb

Předvolbu lze smazat na obrazovce Procházení předvoleb stisknutím ikony koše u příslušné předvolby.

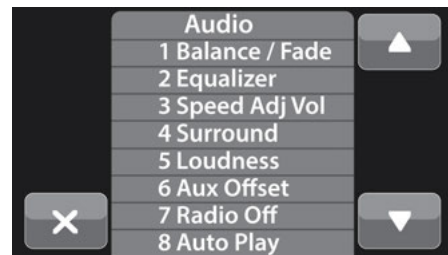
Návrat na hlavní obrazovku rádia

Na hlavní obrazovku rádia se můžete vrátit stisknutím tlačítka X nebo tlačítka se šipkou zpět na obrazovce Procházení předvolby.

Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Audio v hlavní nabídce nastavení aktivujete obrazovku Nastavení zvuku.

K nastavení zvuku lze také přistupovat na obrazovce Režim rádia stisknutím tlačítka Audio. Stisknutím tlačítka X se můžete vrátit na obrazovku Rádio.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

Nastavení zvuku	Popis
Rovnováha/Fade	Stisknutím tlačítka Balance/Fade na dotykové obrazovce můžete vyvážit zvuk mezi předními reproduktory nebo zeslabit zvuk mezi zadními a předními reproduktory. Stisknutím předního, zadního, levého nebo pravého tlačítka nebo stisknutím a přetažením červené ikony reproduktoru upravte vyvážení/zatmívání.
Ekvalizér	Stisknutím tlačítek + nebo – nebo stisknutím a přetažením lišty úrovně zvýšíte nebo snížíte každé z pásem ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo minus devíti, je zobrazena v horní části každého z pásem.
Speed Adjusted Volume	Upravená hlasitost rychlosti se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. Tím se mění automatické nastavení hlasitosti zvuku v závislosti na rychlosti vozidla. Hlasitost se automaticky zvyšuje se zvyšující se rychlostí, aby se kompenzoval normální hluk na silnici.
Prostorový zvuk	Když je prostorový zvuk zapnutý, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systému domácího kina.
Hlasitost	Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.
Posun hlasitosti AUX	Posun hlasitosti AUX se nastavuje stisknutím tlačítek + a –. Tím se změní hlasitost zvuku vstupů AUX. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo minus třemi, je zobrazena nad nastavovacím pruhem.
Automatické přehrávání	Funkce automatického přehrávání začne přehrávat hudbu, jakmile je mediální zařízení USB připojeno k jednomu z mediálních USB portů vozidla, když je zapnuto. Stiskněte Off pro vypnutí nastavení.
Rádio vypnuté s dveřmi	Funkce Radio Off With Door, je-li aktivována, ponechává rádio zapnuté, dokud nejsou otevřeny dveře řidiče nebo spolujezdců nebo dokud neuplyne zvolený čas pro zpožděné vypnutí rádia.

MEDIAMÓDA

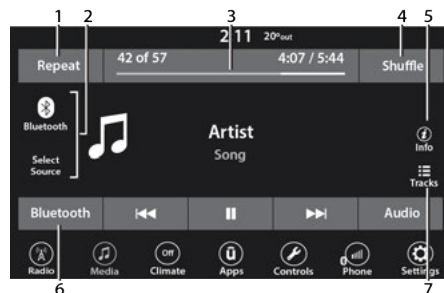
Provozní režim médií



Uconnect 3 S 5palcový displej Režim provozních médií

- 1 — Seek Down ◀◀
- 2 — Procházení
- 3 — Zdroj
- 4 — Pozastavit/Přehrát
- 5 — Informace
- 6 — Další možnosti 7 —
- Hledat nahoru ▶▶

Do režimu Media Mode se vstupuje stisknutím tlačítka MEDIA umístěného na čelním panelu.



Uconnect 4 se 7palcovým displejem Režim provozních médií

- 1 — Opakujte
- 2 — Vyberte zdroj 3
- Čas sledování
- 4 — Zamíchat
- 5 — Informace
- 6 — Bluetooth®
- 7 — Stopy

Výběr zdroje zvuku

V režimu médií stisknete tlačítko Source nebo Source Select na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce. USB, AUX a Bluetooth® jsou dostupné zdroje médií. Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

- Nyní hraje
- Umělci

- alba
- Žánry
- Písňe
- Playlisty
- Složky

Můžete stisknout tlačítko Source (Zdroj), Pause/Play (Pozastavit/Přehrát) nebo tlačítko Info na dotykové obrazovce pro informace o interpretovi aktuálně přehrávané skladby.

U Uconnect 3 s 5palcovým displejem se do režimu Media Mode vstupuje stisknutím tlačítka MEDIA umístěného na čelním panelu.

Typy režimů médií

REŽIM USB

Přehled

Režim USB se přepne buď vložením zařízení USB do portu USB, nebo výběrem tlačítka USB na levé straně dotykové obrazovky, nebo tlačítka Source Select/Select Source a následným výběrem USB 1 nebo 2 (je-li ve výbavě) nebo stisknutím tlačítka tlačítko MEDIA na čelním panelu a poté výběr tlačítka USB.

Pokud na Uconnect 3 s 5palcovým displejem vložíte zařízení USB se zapalováním v poloze ON/RUN, jednotka se přepne do režimu USB a začne hrát. Na displeji se zobrazí číslo skladby a indexový čas v minutách a sekundách. Přehrávání začne na začátku skladby 1.

REŽIM BLUETOOTH®

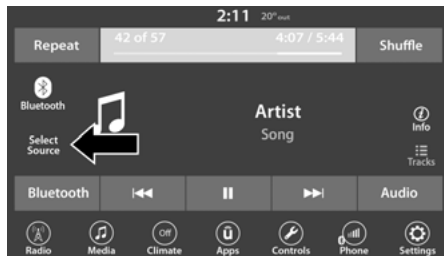
Přehled

Bluetooth® Streaming Audio nebo Bluetooth® zadání spárováním Bluetooth® do systému Uconnect.

Než budete pokračovat, připojte Bluetooth® k Uconnect Phone to communi system.

Na Uconnect 3 With 5-inch Disp tlačítko umístěné na čelním panelu. Po stisknutí tlačítka Zdroj na dotkněte se tlačítka Bluetooth® - strana 21

Pro přístup do režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Bluetooth® na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source (je-li ve výbavě).



Uconnect 4 Se 7palcovým displejem Select Source

REŽIM AUX

Přehled

d vložením audio konektorů zařízení AUX do portu AUX na levé straně tlačítka Select (pokud je připojeno tlačítko DIA na čelním panelu, tlačítko e a potom AUX dy.

jemně vložte Auxiliary . Pokud vložíte pomocné rádio, jednotka začne hrát.

Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, přetáčení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka hlasitosti, ovládacího knoflíku Volume & On/Off nebo tlačítka Mute nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro audio výstup z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovladač hlasitosti na pomocném zařízení nastaven na příliš nízkou hodnotu, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Hledat nahoru ►► /Seek Down ◀◀

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení USB. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního pořadu

nebo se vrátit na začátek předchozího výběru, pokud se zařízení USB nachází během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru.

Procházení

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB zobrazuje levá strana okna procházení seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, umělce, seznamu skladeb, alba, skladby atd. Stiskněte požadované tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovky. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich podfunke, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík Tune/Scroll.

Na Uconnect 3 With 5-palcovým displeji otáčením tlačítka Browse na čelním panelu procházejte a vyberte požadovanou skladbu na zařízení. Chcete-li zrušit funkci Procházení, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Exit.

Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakované, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do funkce Opakovat vše. Rádio bude opakovaně přehrávat všechny aktuální skladby, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Náhodně na dotykové obrazovce a přehrajte výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé.

Zvuk

Nastavení zvuku lze otevřít stisknutím tlačítka Audio – strana 201.

Info

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Chcete-li tuto funkci zrušit, stiskněte tlačítko Info nebo X na dotykové obrazovce podruhé.

stopy

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když v Tracks

Na obrazovce se seznamem můžete otáčením ovladače Tune/ Scroll zvýraznit stopu (označenou řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím tlačítka Enter/Browse spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se vyskakovací okno zavře.

HLASOVÉ PŘÍKAZY MÉDIÍ

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko **V** umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta:

–“Změnit zdroj naBluetooth®”

–“Změnit zdroj naAUX”

–“Změnit zdroj naUSB”

–“Přehrát umělceBeethoven”; “Přehrát albumNejvětší hity”; “Přehrát písničkuMěsíční sonáta”; “Hrát žánrKlasický”

Věděl jsi:Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte veškerou hudbu na svém zařízení USB. Váš hlasový příkaz musí přesně odpovídat tomu, jak jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

PHONEMÓDA

Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle. Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující:

Funkce aktivované hlasem

–Hands-free vytáčení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212”).

–Hands-free poslech textu na řeč vašich příchozích SMS zpráv.

–Hands-free odpověď na textovou zprávu: Přepošlete jednu z 18 předdefinovaných SMS zpráv na příchozí hovory/textové zprávy.

–Opakované vytáčení posledních volaných čísel („Redial”).

–Zpětné volání na číslo posledního příchozího hovoru („Zpětné volání”).

–Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit příchozí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory”).

–Hledání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat John Smith Mobile”).

Funkce aktivované obrazovkou

–Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.

–Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.

–Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů, aby byla snadno dostupná na hlavní obrazovce telefonu.

- Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.
- Kontrola vašich nedávných příchozích SMS zpráv.
- Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

POZNÁMKA:

Aby funkce zasilání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zasilání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu je přenášen prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

-V USA navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte na číslo 877-855-8400

-Kanada navštivte UconnectPhone.com nebo volejte
800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky)
volejte 800-387-9983

Uconnect Phone umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vašim mobilním telefonem při nastupování nebo vystupování z vozidla a umožňuje ztlumit mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“. Uconnect je vybaven technologií Bluetooth® – globálním standardem, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení bez kabelů nebo dokovací stanice. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.

Tlačítko telefonu

Tlačítko Telefon  na vašem volantu se používá k získání do režimu telefonu a volat, zobrazovat poslední, příchozí nebo odchází hovory, zobrazovat telefonní seznam atd. Když stisknete tlačítko, uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

Tlačítko hlasových příkazů

Tlačítko Hlasové ovládání  na vašem volantu je používá se pouze pro „přijet“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

Provoz telefonu**ÚKON**

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.
2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedení dostupnými možnostmi.

-Před zadáním hlasového příkazu musíte počkat na pípnutí, které následuje po výzvě „Poslouchejte“ nebo jiné výzvě.

-Pro určité operace lze použít složené příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolat Johnu Smithovi mobil“.

-U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni. Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Jana Nováka“ nebo můžete formulář složený příkaz rozdělit na dva hlasové příkazy: „Vyhledat kontakty“ a na dotaz „Jan Novák“. Pamatuje, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálním konverzačním tónem, jako byste mluvili s někým, kdo sedí několik stop/metrů od vás.

PŘIROZENÁ ŘEČ

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli mluvit příkazy ve frázích nebo celých větách. Systém odfiltruje

určité neslovní výroky a zvuky, jako je „ah“ a „eh“. Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy byl požadován telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

PŘÍKAZ NÁPOVĚDA

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápoověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu.

ZRUŠIT PŘÍKAZ

Kdykoli po pípnutí můžete říci „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní nabídky.

Můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu, když systém naslouchá příkazu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

SPÁROVÁNÍ (PROPOJENÍ) ODPOJTE TELEFON S MOBILNÍM TELEFONEM

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup ke svému zážitku s kopáním.

Chcete-li začít používat svůj Uconnect Phon, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s podporou Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces vytvoření bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

Chcete-li dokončit proces párování, yo podívejte se do návodu k mobilnímu telefonu. Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem



7palcový displej

-K dokončení tohoto postupu musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

-Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu. Při spárování telefonu postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.
2. Stiskněte tlačítko Telefon.

POZNÁMKA:

- Pokud nejsou k systému aktuálně připojeny žádné telefony, zobrazí se vyskakovací okno s dotazem, zda chcete spárovat mobilní telefon.
- Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel vstoupí do režimu telefonu a žádné jiné zařízení nebylo dříve spárováno. Pokud je v systému dříve spárován telefon, toto vyskakovací okno se nezobrazí, i když k systému není aktuálně připojen žádný telefon.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.

4. Vyhleďte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

-Stiskněte tlačítko Nastavení na mobilním telefonu.

-Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na dotykové obrazovce zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá kódu PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

5. Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

-Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Přidat zařízení.

-Vyhleďte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijměte požadavek na připojení.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.

7. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, vyberte „Uconnect“.

8. Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijměte požadavek na připojení od Uconnect.

9. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony

v dosahu a při vstupu do vozidla se automaticky připojí k systému Uconnect. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

–“Zobrazit spárované telefony”

POZNÁMKA:

Aktualizace softwaru v telefonu nebo systému Uconnect mohou rušit připojení Bluetooth®. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nespomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

SPÁROVÁNÍ ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ PRO STREAMOVÁNÍ BLUETOOTH®

Informace o tom, jak spárovat Bluetooth® streamované audio zařízení s rádiem Uconnect 3 With 5-inch Display – strana 214.

1. Začněte stisknutím tlačítka Média na dotykové obrazovce.
2. Změňte zdroj na „Bluetooth®“.
3. Stisknutím tlačítka Bluetooth® na dotykové obrazovce zobrazíte obrazovku Spárovaná zvuková zařízení.
4. Stiskněte tlačítko Přidat zařízení na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA:

Pokud není k systému aktuálně připojeno žádné zařízení, zobrazí se vyskakovací okno.

5. Vyhleďte dostupná zařízení na svém zvukovém zařízení s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy na zařízení potvrďte kód PIN zobrazený na obrazovce Uconnect.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí průběžnou obrazovku.
7. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o vaše oblíbené zařízení. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít toto zařízení nejvyšší prioritu. Toto zařízení bude mít přednost před ostatními spárovanými zařízeními v dosahu.

POZNÁMKA:

U zařízení, která nejsou zařazena mezi oblíbené, je priorita zařízení určena pořadím, ve kterém bylo spárováno. Poslední spárované zařízení bude mít vyšší prioritu.

K zobrazení seznamu spárovaných zvukových zařízení můžete také použít následující příkaz VR:

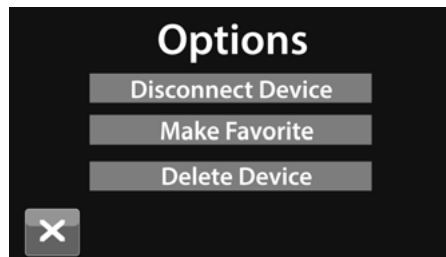
“Zobrazit spárované telefony”

PŘIPOJENÍ K KONKRÉTNÍMU MOBILNÍMU TELEFONU NEBO ZVUKOVÉMU ZAŘÍZENÍ PO SPÁROVÁNÍ

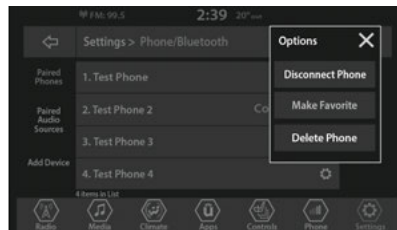
Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo zvuku s nejvyšší prioritou musíte si vybrat konkrétní ph podle následujících kroků:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na t
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony/Audi
3. Stisknutím vyberte konkrétní p audio zařízení. Vyskakovací nabídka s „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte S

ODPOJENÍ NEBO VYMAZÁNÍ TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ



Uconnect 3 s 5palcovým displejem



7palcový displej

ne Spárování nebo Nastavení

Tlačítko /Zdroje zvuku.
n umístěný napravo od
nt telefon nebo audio zařízení,
nebo stiskněte tlačítko

preferovaný Připojený telefon ze seznamu.

4. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
5. Stiskněte tlačítko Odpojit zařízení nebo Odstranit zařízení na dotykové obrazovce.
6. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

UDĚLEJTE SI Z TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ OBLÍBENÉ

1. Na obrazovce Spárovaný telefon/zdroje zvuku stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.
2. Zobrazí se vyskakovací okno s možnostmi.
3. Stiskněte tlačítko Nastavit jako oblíbené na dotykové obrazovce; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.

4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

STAŽENÍ TELEFONNÍHO SEZNAMU (AUTOMATICKÝ PŘENOS TELEFONNÍHO SEZNAMU Z MOBILNÍHO TELEFONU) — POKUD JE VÝBAVOU

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a číselné položky z telefonního seznamu mobilního telefonu. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect. Podporované telefony najdete na webu Uconnect, UconnectPhone.com.

- Chcete-li zavolat na jméno ze staženého mobilního telefonního seznamu, postupujte podle pokynů v části „Hlasový příkaz“ v této části.
- Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, začne, jakmile je navázáno bezdrátové připojení Bluetooth® k telefonu Uconnect Phone, například po nastartování vozidla.
- Při každém připojení telefonu k telefonu Uconnect bude staženo a aktualizováno maximálně 5 000 jmen kontaktů se čtyřmi čísly na kontakt.
- V závislosti na maximálním počtu stažených položek může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy. Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam.
- Přístupný je pouze telefonní seznam aktuálně připojeného mobilního telefonu.
- Tento stažený telefonní seznam nelze v Uconnect Phone upravovat ani mazat. Ty lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

SPRÁVA SVÝCH OBLÍBĚNÝCH — POKUD JSOU VYBAVENY

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.
2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo. Stisknutím tlačítka se šipkou dolů nebo ozubeného kola nastavení vedle vybraného čísla zobrazíte vyskakovací okno s možnostmi. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

PRO ODSTRANĚNÍ OBLÍBĚNÉ — POKUD JE VÝBAVOU

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.
2. Dále vyberte ikonu šipky dolů nebo ikonu ozubeného kola nastavení vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti Oblíbený kontakt.
3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Zde jsou možnosti telefonu s Uconnect:

-Znovu vytočit

-Vytočte stisknutím čísla

-Hlasové příkazy (volba vyslovením jména, volání vyslovením jména telefonního seznamu, opakované vytáčení nebo zpětné volání)

-Oblíbené

-Mobilní telefonní seznam

-Seznam posledních hovorů

-Prohlížeč SMS zpráv

OVLÁDÁNÍ HOVORU

Dotykový displej vám umožňuje ovládat funkce:



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

- 1 — Odpověď
- 2 — Ztlumit/Zapnout
- 3 — Ignorovat
- 4 — Převod



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

- 1 — Odpověď
- 2 — Konec
- 3 — Ztlumit/Zapnout
- 4 — Převod
- 5 — Připojit hovory

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

- Ukončit hovor
- Podržet/Uvolnit/Obnovit
- Prohodte dva aktivní hovory

ZADÁNÍ ČÍSLA KLÁVESNICE

1. Stiskněte tlačítko Telefon.
2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.
3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.
4. Pomocí číselných tlačítek na dotykových obrazovkách zadejte číslo a stiskněte „Dial/Call“.

POSLEDNÍ HOVORY — POKUD JE VYBAVEN

Můžete procházet seznam nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

- Všechny hovory
- Příchozí hovory nebo Přijaté hovory
- Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory
- Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

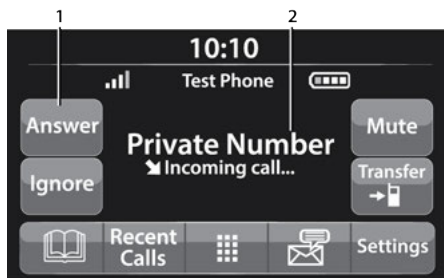
Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést operaci. Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

ODPOVĚDĚT NEBO IGNOROVAT

ŽÁDNÝ HOVOR INC AKTUÁLNĚ VE PRO

Když přijmete hovor na vašem mo Uconnect Phone přeruší v Stiskněte tlačítko Telefon na strém tlačítku Přijmout na dotykové obrazovce.

Můžete také stisknout přidružený hovor ID volajícího nebo přijmout příchozí hovor.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi 2 —

Schránka ID volajícího



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi 2 —

Schránka ID volajícího

ODPOVĚDĚT NEBO IGNOROVAT PŘÍCHOZÍ HOVOR — AKTUÁLNĚ PROBÍHÁ VOLÁNÍ

Pokud právě probíhá hovor a máte další příchozí hovor, uslyšíte pro čekající hovor stejné síťové tóny, jaké běžně slyšíte při používání mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka Telefon na volantu, stisknutím tlačítka Přijmout na dotykové obrazovce nebo stisknutím pole ID volajícího podržíte aktuální hovor a přijmete příchozí hovor.

POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

NERUŠIT

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítač pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

–“Právě řídím, brzy se vám ozvu.”

–Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat Konferenční hovor, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozími hovory.

POZNÁMKA:

–Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní se zařízeními iPhone®.

–Automatická odpověď pomocí textové zprávy je dostupná pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

UMÍSTĚTE/VYZVEDNĚTE HOVOR Z PŘIDRŽENÍ

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítko Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

PROBÍHÁ DRUHÝ HOVOR, KTERÝ PROBÍHÁ

Hovor můžete přidržit stisknutím před na hlavní obrazovce telefonu a poté pomocí klávesnice (pokud to podporuje vaše mobilní SMS schránka nebo telefonní seznamy).

PŘEPÍNÁNÍ MEZI HOVORY



Uconnect 3 s 5palcovým displejem



Uconnect 4 se 7palcovým displejem

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stisknete na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Můžete také stisknout tlačítko Telefon pro přepínání mezi aktivním a přidržným telefonním hovorem.

PŘIPOJTE SE K VOLÁNÍM

Když probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržný), stisknutím tlačítka Připojit/sloučit hovory na hlavní obrazovce telefonu spojte všechny hovory do konferenčního hovoru.

UKONČENÍ HOVORU

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stisknete tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení hovoru na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržen, stane se novým aktivním hovorem.

ZNOVU VYTOČTE

Stiskněte tlačítko VR  a po výzvě „Poslech“. a následující pípnutí, řekněte „Opakovat vytáčení“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo, které bylo vytočeno z vašeho mobilního telefonu.

POKRAČOVÁNÍ VOLÁNÍ

Pokračování hovoru je průběh telefonního hovoru na telefonu Uconnect poté, co bylo zapalování vozidla vypnuto.

POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Při opuštění vozidla se doporučuje stisknout tlačítko Transfer na dotykové obrazovce.

Pokročilá konektivita telefonu

PŘIPOJTE HOVOR NA MOBILNÍ TELEFON A Z MOBILNÍHO

TELEFONU

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

Věci, které byste měli vědět o telefonu Uconnect

HLASOVÝ PŘÍKAZ

Pro nejlepší výkon:

- Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí
- Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/metřů od vás
- Ujistěte se, že během doby hlasového příkazu nemluví nikdo jiný než vy
- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché povětrnostní podmínky

VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

I když je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

I když je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

- Nízké až střední nastavení ventilátoru
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízký silniční hluk
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché povětrnostní podmínky
- Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

TELEFONNÍ HLASOVÉ PŘÍKAZY

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu UconnectPhone.com.

Stiskněte příkaz tlačítka Telefon a počkejte, až pípnutí řekne a Podívejte se na některé příklady:

-**"Volání"**John Smith"

-**"Vytáčení"**123 456 7890"

-**"Znovu vytočit"** (zavolejte na předchozí odchozí telefonní číslo)

-**"Zavolejte zpět"** (přijaté telefonní číslo dříve přijaté)

Věděl jsi:Při zadávání hlasového příkazu stiskněte tlačítko Telefon a řekněte „**Volání**“, poté vyslovte jméno**přesně tak** jak se objeví ve vašem telefonním seznamu. Když má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „**Volání** John Smith**práce**“.

HLASOVÁ TEXTOVÁ ODPOVĚĎ — POKUD JE VÝBAVOU

Uconnect může oznámit**přicházející** textové zprávy. Stiskněte tlačítko VR nebo tlačítko telefonu a řekněte:

- 1.“**Poslouchat**“, aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)
- 2.“**Odpověď**“ po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouchajte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

PŘEDDEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI

Áno.	Zaseknutý v provozu.	Uvidíme se později.
Ne.	Začněte bez mě.	Přijdu pozdě.

PŘEDDEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI		
Dobře.	Kde jsi?	Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut zpoždění.
Zavolej mi.	Jsi tam dosud?	
Zavolám ti později.	potřebuji Pokyny.	Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.
Jsem na cestě.	Nelze správně mluvit	
Ztratil jsem se.	Nyní.	Dík.

POZNÁMKA:

Používejte pouze číslování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

Věděl jsi:Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci **Message Access Profile (MAP)** využit této funkce. Podrobnosti o MAP najdete na UconnectPhone.com.

Apple® iPhone® iOS 5 nebo novější podporuje čtení **přícházející** pouze textové zprávy. Další informace o aktivaci této funkce na vašem Apple® iPhone® najdete v „Uživatelské příručce“ vašeho iPhone®.

Věděl jsi:Hlasová textová odpověď není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

SIRI® EYES FREE — POKUD JE VÝBAVOU

Při použití s vaším Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odesílání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

KOMUNIKAČNÍ ODKAZ BLUETOOTH®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, lze připojení obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

ZAPNUTÍ

Po přepnutí klíčku zapalování z OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund.

- strana 378.

ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® — POKUD

JE VÝBAVOU

AndroidAuto™

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Android Auto™ je funkce vašeho systému Uconnect a vašeho smartphonu se systémem Android™ 6.0 nebo vyšším s datovým tarifem, který vám umožní promítat váš smartphone a řadu jeho aplikací na rádio s dotykovou obrazovkou. Zobrazit. Android Auto™ vám přináší užitečné informace a organizuje je do jednoduchých karet, které se objeví právě tehdy, když jsou potřeba. Android Auto™ lze použít s technologií řeči, ovládacími prvky na volantu, knoflíky a tlačítky na čelním panelu rádia a dotykovou obrazovkou displeje rádia k ovládání mnoha vašich aplikací. Chcete-li používat Android Auto™, proveďte následující postup:



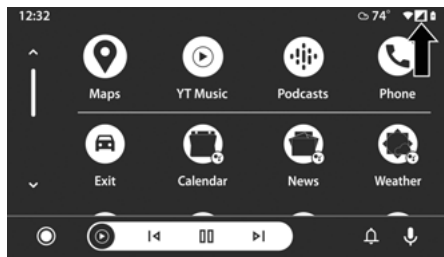
POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto™ z obchodu Google Play do smartphonu se systémem Android™.
2. Připojte svůj smartphone se systémem Android™ k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle. Pokud aplikace Android Auto™ nebyla stažena, stahování se spustí při prvním připojení zařízení k aplikaci. Při prvním použití aplikace by vaše vozidlo mělo být v PARKU.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že používáte továrně dodaný kabel USB, který byl dodán s telefonem, protože kabely z trhu s náhradními díly nemusí fungovat.



Android Auto™ a datové pokrytí LTE

POZNÁMKA:

Chcete-li používat Android Auto™, ujistěte se, že jste v oblasti s mobilním pokrytím. Android Auto™ může používat mobilní data a vaše mobilní pokrytí se zobrazuje v pravém horním rohu obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

3. Jakmile je zařízení připojeno a rozpoznáno, ikona telefonu na liště nabídky přetažením se změní na ikonu Android Auto™.

POZNÁMKA:

Android Auto™ se spustí okamžitě po připojení kompatibilního zařízení. Můžete jej také spustit stisknutím ikony Android Auto™ na dotykové obrazovce.

Jakmile bude Android Auto™ na vašem systému Uconnect spuštěn a spuštěn, lze pomocí datového tarifu smartphonu využívat následující funkce:

- Google Maps™ pro navigaci
- Hudba Google Play, Spotify, iHeart Radio atd. pro hudbu
- Hands-free volání a SMS pro komunikaci
- Různé kompatibilní aplikace

Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko rozpoznávání hlasu (VR) na volantu, dokud nezazní zvukový signál, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Google, aby vás hlasem dovedl do požadovaného cíle. Můžete

také klepnutím na ikonu Navigace v systému Android Auto™ získáte přístup k dalším navigačním aplikacím.

Při používání Android Auto™ nabízí Google Maps™ hlasovou navigaci:

- Navigace
- Živé dopravní informace

-Navádění jízdními pruhy

Další informace najdete na www.android.com/auto/ (USA) nebo https://www.android.com/intl/en_ca/auto/ (Kanada).

Další informace o funkci navigace naleznete na <https://support.google.com/android> nebo <https://support.google.com/androidauto/>.

Hudba



Android Auto™ vám umožňuje přístup k vaší oblíbené hudbě a její streamování pomocí aplikací jako YouTube Music, iHeartRadio a Spotify.

Pomocí datového tarifu smartphonu můžete streamovat nekonečnou hudbu na cestách.

POZNÁMKA:

Hudební aplikace, seznamy skladeb a stanice musí být v chytrém telefonu nastaveny před použitím Android Auto™, aby fungovaly s Android Auto™.

POZNÁMKA:

Chcete-li zobrazit podrobnosti o skladbě pro hudbu přehrávanou prostřednictvím Android Auto™, vyberte mediální obrazovku systému Uconnect.

Další informace najdete na <https://support.google.com/androidauto>.

Sdělení



Po připojení Android Auto™ stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete rozpoznávání hlasu specifické pro Android Auto™. To vám umožní odesílat textové zprávy a odpovídat na ně zprávy, nechat si nahlas přečíst příchozí textové zprávy a uskutečňovat a přijímat hovory handsfree.

Aplikace

Aplikace Android Auto™ zobrazuje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici pro použití se systémem Android Auto™, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala se systémem Android Auto™, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být k ní přihlášení prostřednictvím mobilního zařízení.

Nejnovější seznam dostupných aplikací pro Android Auto™ naleznete na adrese <https://play.google.com/store/apps/>.

Hlasové ovládání Android Auto™

POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Android Auto™ mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Android Auto™ vám umožňuje používat váš hlas k interakci s jeho nejlepšími technologiemi řeči ve své třídě prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používání datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho smartphonu se systémem Android™ a řady jeho aplikací do vašeho Uconnect. Dotyková obrazovka. Připojte svůj Android™ 6.0 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu USB dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Android Auto™, která na liště hlavních nabídek nahradí ikonu telefonu, spustíte Android Auto™. Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantě nebo stisknutím a podržením ikony mikrofonu v systému Android Auto™ aktivujete jeho VR, který rozpoznává přirozené hlasové příkazy, abyste mohli používat seznam funkcí svého smartphonu:

- Mapy
- Hudba
- Telefon
- Textové zprávy
- Další aplikace

POZNÁMKA:

-Vyžaduje kompatibilní smartphone se systémem Android™ 6.0 nebo vyšší a stáhněte si aplikaci na Google Play. Android™, Android Auto™ a Google Play jsou ochranné známky společnosti Google Inc. Android Auto™ lze stáhnout automaticky v závislosti na verzi softwaru nainstalovaného ve vašem mobilním zařízení.

-Abyste mohli bezdrátově používat Android Auto™ na displeji auta, potřebujete kompatibilní smartphone Android™ s aktivním datovým tarifem. Na adrese g.co/androidauto/requirements můžete zkontrolovat, které smartphony jsou kompatibilní.

Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc.

APPLE CARPLAY®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Uconnect bezproblémově spolupracuje s Apple CarPlay®, chytřejší a bezpečnější způsob, jak používat iPhone® v autě a soustředit se na cestu. Použijte svůj dotykový displej Uconnect, knoflíky a ovládací prvky vozidla a vaše hlasem pomocí Siri získáte přístup k Apple Music®, Mapám, Zprávám a dalším.

POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® mohou, ale nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že používáte iPhone® 5 nebo novější, povolte Siri v Nastavení, ujistěte se, že je váš iPhone® odemčen pouze při prvním připojení, a poté použijte následující postup:

1. Připojte svůj iPhone® k jednomu z mediálních USB portů ve vašem vozidle.

POZNÁMKA:

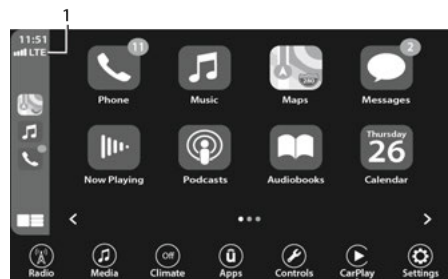
Ujistěte se, že používáte tovární dodaný kabel Lightning, který byl dodán s telefonem, protože kabely z aftermarketu nemusí fungovat.



2. Jakmile je zařízení připojeno, ikona telefonu přetáhněte ikonu Apple CarPlay®.

POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je nastaven tak, aby jej spustil okamžitě stisknutím dotykové obrazovky Apple Car.



Apple CarPlay® a datové pokrytí LTE

1 — Datové pokrytí LTE 2 —

Ikona Apple CarPlay®

POZNÁMKA:

Chcete-li používat Apple CarPlay®, ujistěte se, že jsou zapnuta mobilní data a že se nacházíte v oblasti s mobilním pokrytím. Vaše data a mobilní pokrytí se zobrazí na levé straně obrazovky rádia. Platí poplatky za datový tarif.

Jakmile bude Apple CarPlay® na vašem systému Uconnect spuštěno a spuštěno, lze pomocí datového tarifu pro iPhone® využívat následující funkce:

- Telefon
- Hudba
- Zprávy
- Mapy

Telefon



S Apple CarPlay® stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Můžete také stisknout a podržet tlačítko Home v Apple

CarPlay® a začnete mluvit se Siri. To vám umožní volat nebo poslouchat hlasovou schránku, jako byste normálně používali Siri na vašem iPhone®.

POZNÁMKA:

Pouze dočasné stisknutí tlačítka VR na volantu spustí vestavěnou relaci Uconnect VR, nikoli relaci Siri, a nebude fungovat s Apple CarPlay®.

Hudba



Apple CarPlay® vám umožňuje přístup ke všem vašim umělcům, seznamům skladeb a hudbě z iTunes® nebo jakékoli aplikace třetí strany nainstalované na vašem zařízení. Pomocí datového tarifu pro iPhone® můžete

také používat vybrané zvukové aplikace třetích stran, včetně hudby, zpráv, sportu, podcastů a dalších.

Zprávy



Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu aktivujete relaci rozpoznávání hlasu Siri. Apple CarPlay® umožňuje používat Siri k odesílání nebo odpovídání na textové zprávy. Siri může také číst příchozí textové zprávy, ale řidiči nebudou moci číst zprávy, protože vše probíhá prostřednictvím hlasu.

Mapy



Stiskněte a podržte tlačítko VR na volantu, dokud nezazní pípnutí, nebo klepněte na ikonu mikrofonu a požádejte Apple® Siri, aby vás hlasem dovedla do požadovaného cíle. Můžete se také dotknout

Ikona navigace v Apple CarPlay® pro přístup k Apple® Maps.

Aplikace

Aplikace Apple CarPlay® přehraje všechny kompatibilní aplikace, které jsou k dispozici k použití, při každém spuštění. Aby aplikace fungovala s Apple CarPlay®, musíte mít staženou kompatibilní aplikaci a musíte být do aplikace přihlášení prostřednictvím svého mobilního zařízení.

Nejnovější seznam dostupných aplikací pro Apple CarPlay najdete na <http://www.apple.com/ios/carplay/> (USA) nebo <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Kanada). ®.

Hlasové ovládání Apple CarPlay®

POZNÁMKA:

Dostupnost funkcí závisí na vašem operátorovi a výrobci mobilního telefonu. Některé funkce Apple CarPlay® nemusí být dostupné ve všech regionech a/nebo jazycích.

Apple CarPlay® vám umožňuje používat váš hlas k interakci se Siri prostřednictvím systému rozpoznávání hlasu vašeho vozidla a používat datový plán vašeho smartphonu k promítání vašeho iPhone® a řady jeho aplikací na dotykovou obrazovku Uconnect. Připojte svůj iPhone® 5 nebo vyšší k jednomu z mediálních USB portů pomocí kabelu Lightning dodávaného výrobcem a stisknutím nové ikony Apple CarPlay®, která na liště hlavní nabídky nahradí ikonu telefonu, spusťte Apple CarPlay®. Stisknutím a podržením tlačítka VR na volantu nebo stisknutím a podržením tlačítka Domů v rámci Apple CarPlay® aktivujete Siri, která rozpoznává přirozené hlasové příkazy pro použití seznamu funkcí vašeho iPhone®:

-Telefon

-Hudba

-Zprávy

-Mapy — jsou-li ve výbavě

-Doplňkové aplikace – jsou-li ve výbavě

POZNÁMKA:

Apple CarPlay® je ochranná známka společnosti Apple® Inc. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple® Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Platí podmínky používání a prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti Apple®.

ANDROIDAUTO™ ANDAPPLE CARPOLOŽIT® TIPSANDTRICKS

Automatické Bluetooth® párování Android Auto™ a Apple CarPlay®

Po prvním připojení k Android Auto™ nebo Apple CarPlay® a absolvování procedury nastavení se smartphone spáruje se systémem Uconnect přes Bluetooth® bez nutnosti jakéhokoli nastavení pokadě, když je v dosahu, pokud je Bluetooth® zapnuté.

POZNÁMKA:

Apple CarPlay® využívá připojení USB, zatímco Android Auto™ využívá k fungování připojení USB i Bluetooth®. Připojené zařízení není dostupné pro ostatní zařízení, když je připojeno pomocí Android Auto™ nebo Apple CarPlay®.

K systému Uconnect se připojuje více zařízení — je-li ve výbavě

K systému Uconnect je možné připojit více zařízení. Pokud například používáte Android Auto™/Apple CarPlay®, připojené zařízení bude použito k volání handsfree nebo odesílání textových zpráv handsfree. K systému Uconnect však lze přes Bluetooth® jako zdroj zvuku spárovat i jiné zařízení, takže spolujezdec může streamovat hudbu.

POZNÁMKA:

Apple CarPlay® a Android Auto™ lze spustit pouze z USB portů na přední a středové konzole.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY VOZIDLA — POKUD

JSOU VÝBAVOU

JÁS MYPROTIEHICLEPŘIPOJENÝ?

Vozidla s ASSIST a SOS tlačítkem jsou připojena vozidla. Tato tlačítka budou v závislosti na vozidle umístěna buď na zpětném zrcátku nebo na stropní konzole. Pokud jsou tato tlačítka ve vašem vozidle přítomna, máte připojené rádio a můžete využívat mnoho funkcí připojeného vozidla.

Další informace o tlačítkách ASSIST a SOS
- strana 294.

JÁ ÚVOD TÓ C PŘIPOJENÝ PROTIEHICLE SSERVIS

Jednou z mnoha výhod systému Uconnect vašeho vozidla je, že nyní můžete využívat služeb propojených vozidel SiriusXM Guardian™. Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™, musíte nejprve aktivovat služby SiriusXM Guardian™.

VAROVÁNÍ

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

SiriusXM Guardian™ zahrnuje shromažďování, přenos a používání dat z vašeho vozidla – strana 243.

Kontaktní informace SiriusXM Guardian™

SiriusXM Guardian™/Care

-Obyvatelé USA navštivte: <https://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html> nebo volejte 1-844-796-4827

-Kanaďští obyvatelé navštivte: <https://www.driveuconnect.ca/en/sirius-xm-guardian> nebo volejte 1-877-324-9091

Telefonická zákaznická podpora Uconnect

UconnectPhone.com nebo pro obyvatele USA volejte:
1-877-855-8400.

Obyvatelé Kanady volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo volejte:
1-800-387-9983 (francouzština).

Co je SiriusXM Guardian™?

SiriusXM Guardian™ používá vestavěné zařízení v systému Uconnect nainstalovaném ve vašem vozidle, které přijímá signály GPS a komunikuje s centrem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ prostřednictvím bezdrátových a pozemních komunikačních sítí. V závislosti na typu zařízení ve vašem vozidle vyžadují některé služby SiriusXM Guardian™ provozuschopnou síť LTE (hlas/data) nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením. SiriusXM Guardian™ je k dispozici pouze pro vybavená vozidla zakoupená v kontinentálních Spojených státech, Aljašce, Havaji, Portoriku a Kanadě.

POZNÁMKA:

- Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na operativním telematickém zařízení, mobilním připojení, navigačních mapových datech a příjmu satelitního signálu GPS, což může omezit možnost dosažení centra reakce nebo nouzové podpory.
- Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.
- Další faktory mimo kontrolu SiriusXM Guardian™, které mohou omezit nebo zabránit poskytování služeb, jsou kopce, stavby, budovy, tunely, počasí, poškození elektrického systému nebo jiných důležitých částí vašeho vozidla, přetížení sítě, občanské nepokoje, akce třetích stran, nebo vláda, selhání internetu a/nebo fyzická poloha vašeho vozidla, například v podzemním parkovišti nebo pod mostem.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné pro všechny modely.

SiriusXM Guardian™ poskytuje:

- Možnost vzdáleného zamykání/odemykání a dálkového startování vozidla prakticky odkudkoli pomocí aplikace Uconnect nebo počítače.
- Funkce Send & Go s aplikací Uconnect. Pomocí aplikace Uconnect můžete snadno vyhledávat, mapovat a odesílat své polohy přímo do své navigace Uconnect.
- Schopnost lokalizovat své vozidlo, když zapomenete, kde jste zaparkovali, pomocí funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect.

Před jízdou se seznamte se snadno použitelným systémem Uconnect a službami SiriusXM Guardian™.

Tlačítka ASSIST a SOS volání na vašem zpětném zrcátku nebo stropní konzole

Tlačítko ASSIST se používá pro kontaktování silniční asistenční služby, péče o vozidlo, péče o vozidlo Uconnect a péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Tlačítko SOS Call vás spojí přímo se zákaznickou péčí SiriusXM Guardian™ pro pomoc v nouzi.

Aktivace

Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™, musíte si aktivovat služby SiriusXM Guardian™.

1. Stiskněte ikonu Aplikace ve spodní části dotykové obrazovky ve vozidle.

2. Vyberte ikonu Aktivovat služby ze seznamu aplikací.

3. **Pro zákazníky ve Spojených státech**, vyberte „Customer Care“ a promluvte si s agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, který aktivuje služby ve vašem vozidle, nebo vyberte „Enter Email“ pro aktivaci na webu.

Pro zákazníky v Kanadě, zadejte svou e-mailovou adresu pro aktivaci služeb ve vašem vozidle.

Zahrnutá zkušební doba pro nová vozidla

Vaše nové vozidlo může mít zahrnutou zkušební dobu pro používání služeb SiriusXM Guardian™ počínaje datem nákupu vozidla. Chcete-li začít se zkušební verzí, je vyžadována registrace do SiriusXM Guardian™. Uconnect 4C/4C NAV zahrnuje zkušební* služby SiriusXM Guardian™ od data nákupu.

* Zahrnutá zkušební verze se vztahuje pouze na nová vozidla.

Funkce a balíčky

Po uplynutí zkušební doby si musíte zakoupit předplatné, abyste mohli pokračovat ve svých službách, a to zavoláním agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

GETTING STARTED WITH ŽIVOTOPIS E-HICLESSERVIS

Stáhněte si aplikaci Uconnect

Jakmile aktivujete své služby, od používání připojeného serv



Mobilní aplikace Uconnect

- 1 — Nastavení
- 2 — Informace o vozidle
- 3 — Umístění a Odeslat & Go
- 4 — Vzdálené příkazy

aplikace do vašeho mobilního zařízení.

t přihlašovací jméno a heslo pro otevření kódu PIN.



A0401000291US

-Pro zákazníky ve Spojených státech navštivte www.mopar.com a kliknutím na tlačítko Přihlásit/ Registrovat v pravém horním rohu zaregistrujte svůj účet online.

- A. Klikněte na tlačítko Registrovat
- b. Vyberte správnou zemi a e-mailovou adresu a klikněte na „Registrovat“.
- C. Poté obdržíte e-mailové upozornění pro potvrzení/ ověření vašeho nově vytvořeného účtu.
- d. Po kliknutí na e-mailový odkaz se dostanete na webovou stránku a vyzve vás k přiřazení hesla k účtu.

heslo, webová stránka se zobrazí epage, kam můžete přidat

zaregistrujte svůj účet prostřednictvím

v dolní liště nabídek.

b. Stiskněte tlačítko Aktivovat služby ze seznamu aplikací.

C. Zadejte svůj e-mail a stiskněte „OK“. Na zadanou e-mailovou adresu bude zaslán potvrzovací e-mail.

d. V potvrzovacím e-mailu klikněte na „Pokračovat v aktivaci“. Může to chvíli trvat, než budou vzdálené služby dostupné, ale budete se moci přihlásit do aplikace Uconnect a na stránky vlastníka.

-Jakmile se dostanete na obrazovku Dálkové ovládání a nastavíte svůj čtyřmístný kód PIN, můžete začít používat dálkové zamykání/ odemykání dveří, dálkové nastartování vozidla a dálkově aktivovat klakson a světla, jsou-li ve výbavě.

-Stisknutím tlačítka Umístění na spodní liště nabídky aplikace zobrazíte mapu pro nalezení vašeho vozidla nebo odešlete polohu do vaší navigace Uconnect, je-li jí vybavena.

-Stisknutím postranní nabídky Nastavení v levém horním rohu aplikace vyvoláte nastavení aplikace a získáte přístup k Assist Call Centers.

Používání stránek vašeho vlastníka

Webová stránka vašeho vlastníka <https://www.mopar.com/en-us.html> (obyvatelé USA) nebo www.mopar.ca (obyvatelé Kanady) vám poskytuje všechny potřebné informace na jednom místě. Můžete sledovat svou servisní historii, najít doporučené příslušenství pro vaše vozidlo, sledovat videa o funkcích vašeho vozidla a snadno k němu přistupovat

příručky. Je to také místo, kde můžete spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™. Tato část vás seznámí s klíčovými prvky webu, které vám pomohou co nejlépe využít váš systém SiriusXM Guardian™.

Pro zákazníky ve Spojených státech stiskněte tlačítko Přihlásit/Registrovat a zadejte svou e-mailovou adresu a heslo.

Pro zákazníky v Kanadě stiskněte tlačítko Moje vozidlo. Vyberte si z „Dashboard“, „Vehicle Health Report“ a „Stažení“. Web vás poté vyzve k přihlášení pomocí vaší e-mailové adresy a hesla.

Upravit/Upravit profil:

Chcete-li spravovat podrobnosti svého účtu SiriusXM Guardian™, jako jsou vaše kontaktní informace, heslo a kód PIN SiriusXM Guardian™, klikněte na tlačítko Upravit/Upravit profil, abyste získali přístup k podrobnostem svého účtu.

Stav připojených služeb:

Toto prohlášení bude označovat vaše vozidlo vybavené SiriusXM Guardian™.

Dálkové příkazy:

U vozidel s aktivním předplatným SiriusXM Guardian™ stiskněte jednu z těchto ikon a zadejte svůj čtyřmístný bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro dálkové nastartování (je-li ve výbavě), zamknutí/odemknutí dveří nebo zahoukání a blikání světel.

Úprava vašich oznámení

Oznámení jsou důležitým prvkem vašeho účtu SiriusXM Guardian™. Kdykoli například použijete své vzdálené služby (jako je vzdálené odemknutí dveří), můžete

zvolte, zda chcete přijímat textovou zprávu, oznámení push a/nebo e-mail, abyste byli informováni o události. Chcete-li nastavit upozornění, postupujte podle těchto pokynů.

1. Přihlaste se ke svému účtu vlastníka na <https://www.mopar.com/en-us.html> (obyvatelé USA) a vyberte „Dashboard“ nebo www.mopar.ca (obyvatelé Kanady), vyberte „Moje vozidlo“ a poté „Dashboard“.
2. Klepněte na tlačítko Upravit/Upravit profil.
3. Zde vyberte „SiriusXM Guardian™“, kde můžete upravit Předvolby oznámení.
4. Můžete zadat mobilní telefon a/nebo e-mailovou adresu, na kterou budete upozorněni, a můžete upravit typy zpráv.

UZPÍVAT SIRIUSXM GUARDIAN™

Volání SOS

VAROVÁNÍ!
Některé služby SiriusXM Guardian™, včetně SOS Call a Roadside Assistance Call, NEBUDOU fungovat bez síťového připojení kompatibilního s vaším zařízením.

Přístup k tísňovým službám stisknutím tlačítka

Stav středového světla	Popis
Vypnuto	Není aktivován žádný hovor
Zelená	Probíhá aktivní hovor
Červená	Chyba systému

Asistenční funkce ve vozidle SiriusXM Guardian™

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční funkce umístěné na zpětném zrcátku nebo stropní konzole navržené tak, aby zlepšily váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Popis

Volání SOS nabízí pohodlný způsob, jak se v případě nouze spojit s agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Po navázání spojení mezi vozidlem a živým agentem vaše vozidlo automaticky přenesne informace o poloze. V případě menší kolize, zdravotní nebo jiné mimořádné události stiskněte tlačítko SOS a spojte se s agentem call centra, který může poslat nouzovou pomoc na místo vašeho vozidla.

POZNÁMKA:

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS. Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Jak to funguje

1. Stiskněte tlačítko SOS Call; kontrolka se rozsvítí zeleně, což znamená, že byl uskutečněn hovor.

POZNÁMKA:

-V případě náhodného stisknutí tlačítka SOS volání dojde k 10sekundovému zpoždění před skutečným SOS voláním. Systém vás slovně upozorní, že se chystá hovor. Chcete-li zrušit volání SOS

připojení, stiskněte tlačítko SOS Call na zpětném zrcátku nebo stiskněte tlačítko Cancel na dotykové obrazovce do 10 sekund.

-Během SOS hovoru je spárovaný telefon Bluetooth® odpojen, takže přichází nebo odchází hovory budou probíhat přes vaše mobilní zařízení oproti hands-free systém, který není k dispozici kvůli volání SOS.

- Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, agent s vámi zůstane na lince.

POZNÁMKA:

Hovory mezi cestujícími ve vozidle a střediskem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ mohou být nahrávány nebo monitorovány pro účely zajištění kvality. Registrací a používáním služeb SiriusXM Guardian™ souhlasíte se záznamem.

Omezení systému volání SOS

Vozidla, která byla zakoupena v USA a která cestují do Mexika a Kanady, mohou mít omezené služby. Zejména reakce na SOS volání nebo jiné tísňové služby mohou být nedostupné nebo velmi omezené. Vozidla zakoupená mimo Spojené státy a Kanadu nemohou přijímat služby SiriusXM Guardian™.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy nastat některá z následujících situací:

-Kontrolka bude trvale svítit červeně.

-Na obrazovce se zobrazí následující zpráva „Vozový telefon vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce.“

-Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Telefon ve vozidle vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce.“

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

-Klíč zapalování je v poloze OFF.

-Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku.

-Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.

-Software a/nebo hardware systému SOS Call je poškozen během havárie vozidla.

-Pokrytí LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a/nebo signály GPS nejsou dostupné nebo jsou blokovány.

-Přetížení sítě.

-Povětrnostní podmínky.

-Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

Pokud vaše vozidlo z jakéhokoli důvodu ztratí energii z baterie (včetně během nehody nebo po ní), systém SOS Call, mezi ostatními systémy vozidla, nebude fungovat.

Požadavky

-Tato funkce je dostupná pouze u vozidel prodávaných v USA nebo Kanadě.

-Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™. Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

-Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením.

-Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání.

-Nepřidávejte do elektrického systému vozidla žádné dodatečné elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. **POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ VÝKON (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NEHODĚ) NEBUDOU FUNGOVAT APLIKACE UCONNECT ANI SLUŽBY SIRIUSXM GUARDIAN™.**

-Ovladač zadržování cestujících (ORC) rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada v kterékoli části systému airbagů. Pokud svítí varovná kontrolka airbagu, systém airbagů nemusí fungovat správně a systém SOS Call nemusí být schopen odeslat signál do centra péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Ignorování světlá na zpětném zrcátku může znamenat, že v případě potřeby nebudete mít k dispozici služby SOS volání. Pokud se rozsvítí světlo zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit u autorizovaného prodejce.

-Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je vidět oheň nebo kouř, nebezpečné podmínky na silnici nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

-Neprovádění plánované údržby a pravidelné kontroly vašeho vozidla může vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění.

Automatické SOS — Pokud je ve výbavě

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Po nehodě vás bude prostřednictvím systému Uconnect kontaktovat živý agent a upozorní pohotovostní služby.

POZNÁMKA:

Pro fungování této funkce je vyžadováno aktivní předplatné SiriusXM Guardian™.

Po havárii, při které se aktivují airbagy:

1. Automatické SOS zahájí hovor s agentem.
2. Zástupce přijme hovor a potvrdí místo nouzového stavu.

3. V případě potřeby si agent vyžádá pomoc záchranné služby.

4. Na místo se dostaví první zasahující. Agent zůstane na hovoru, dokud nepřijedou záchranné služby.

POZNÁMKA:

-Agenti jsou k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby vám pomohli v případě nouze.

-Agenti mohou vašim jménem informovat členy rodiny o kolizi.

-Agenti mohou informovat první zasahující o situaci, než dorazí na místo.

-V případě, že cestující ve vozidle nebudou moci mluvit, budou na základě posledních známých GPS souřadnic vyslány záchranné služby.

-Služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na operativním telematickém zařízení, mobilním připojení, navigačních mapových datech a příjmu satelitů GPS, což může omezit schopnost dosáhnout centra reakce nebo dosáhnout nouzové podpory.

-Platí podmínky služby Uconnect a předplatitelská smlouva SiriusXM Guardian™. Úplné omezení služeb naleznete v podmínkách služeb.

Dálkové příkazy

Na obrazovce Remote Commands máte přístup k několika funkcím vozidla, které lze ovládat na dálku z vašeho mobilního zařízení. Mezi tyto funkce patří zamykání/odemykání, dálkové startování a aktivace klaksonu a světel vozidla.



Dálkové příkazy

- 1 — Zamknout — Stisknutím tohoto tlačítka zamknete vozidlo.
- 2 — Startování vozidla — Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete vozidlo.
- 3 — Houkačka a světla — Stisknutím tohoto tlačítka zazní klakson a aktivujete světla.
- 4 — Odemknout — Stisknutím tohoto tlačítka odemknete vozidlo.
- 5 — Zrušit start vozidla — Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte start na dálku.

Dálkové příkazy vám umožňují odeslat požadavek do vašeho vozidla jedním ze tří způsobů:

- Kdekoli pomocí mobilního zařízení a aplikace Uconnect
- Z vašeho počítače na webu vlastníka (není k dispozici u všech funkcí)
- Kontaktování péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ (není k dispozici u všech funkcí)

Použití vzdáleného příkazu prostřednictvím vašeho mobilního zařízení a aplikace Uconnect

1. Stisknete na svém mobilním zařízení požadovanou ikonu dálkového ovládání.
2. Objeví se vyskakovací okno s dotazem na váš bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód, který jste zadali při aktivaci systému SiriusXM Guardian™). Na klávesnici zadejte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.
3. Může trvat 30 sekund nebo déle, než příkaz projde do vašeho vozidla.
4. Zpráva vás informuje, zda byl příkaz přijat vaším vozidlem.

Použití vzdáleného příkazu prostřednictvím webu vašeho vlastníka

1. Přihlaste se na své stránky vlastníka pomocí uživatelského jména a hesla, které jste použili při aktivaci služby SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle.

POZNÁMKA:

Pokud jste zapomněli své uživatelské jméno nebo heslo, jsou na webu uvedeny odkazy, které vám pomohou je získat.

2. Pokud máte více než jedno vozidlo registrované na své stránce vlastníka, vyberte vozidlo, kterému chcete poslat příkaz, kliknutím na jeho obrázek v horní části.

3. Na palubní desce uvidíte vzdálené příkazy. Stisknutím požadované ikony tuto funkci aktivujete.
4. Poté budete požádáni o zadání bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód jako při aktivaci systému SiriusXM Guardian™). Zadejte svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.
5. Na obrazovce se objeví zpráva, která vás informuje, zda byl příkaz přijat vaším vozidlem.

Kontaktování péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ (například v případě náhodného uzamčení):

1. Pokud nemůžete zamknout své vozidlo prostřednictvím aplikace Uconnect nebo přívěsku na klíče, kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.
2. Z bezpečnostních důvodů ověří zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ vaši identitu tak, že vás požádá o čtyřmístný bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.
3. Po poskytnutí bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™ je můžete požádat, aby provedli vzdálený příkaz.

POZNÁMKA:

Kdokoli, kdo má přístup k vašemu PIN, může požádat o vzdálené zamknutí/odemknutí dveří. Je vaší odpovědností svůj PIN náležitě chránit.

Dálkové zamykání/odemykání dveří

Popis

Funkce dálkového zamykání/odemykání dveří vám poskytuje možnost zamknout nebo odemknout dveře na vašem vozidle bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti.

Podmínky provozu vozidla

-Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

-Vozidlo musí být na otevřeném prostranství s příjmem z věže mobilní sítě.

-Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

Požadavky

-Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™.

-Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data). Pokud k ovládání vozidla používáte aplikaci Uconnect, vaše zařízení musí být kompatibilní a připojené k provozuschopnému síťovému připojení LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

-Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

-Cyklus zapalování je vyžadován pro některé dálkové příkazy, jako je dálkové spuštění vozidla a dálkové zamykání/odemykání dveří, pokud následuje po aktivaci houkačky a světla na dálku.

-Váš požadavek na dálkové zamknutí/odemknutí dveří nebude zpracován, pokud je vozidlo v pohybu, klíček zapalování je zapnutý nebo během tišňového volání.

POZNÁMKA:

Všechny ostatní vzdálené služby by měly být prováděny prostřednictvím webu vašeho vlastníka nebo prostřednictvím aplikace Uconnect na vašem kompatibilním zařízení.

Vzdálený start vozidla

Popis

Funkce Remote Vehicle Start vám poskytuje možnost nastartovat motor vašeho vozidla bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti. Po spuštění mohou přednastavené ovladače klimatizace ve vašem vozidle zahřát nebo zchladit interiér.

Můžete také odeslat příkaz k vypnutí motoru, který byl nastartován pomocí Remote Vehicle Start. Po 15 minutách, pokud jste nevstoupili do vozidla pomocí klíče, se motor automaticky vypne.

Tato funkce dálkového ovládání vyžaduje, aby bylo vaše vozidlo vybaveno systémem dálkového startu instalovaným z výroby.

Můžete nastavit oznámení push pokaždé, když je odeslán příkaz k aktivaci nebo zrušení vzdáleného spuštění.

Podmínky provozu vozidla

- Vozidlo musí být vypnuté nebo v režimu ACC.
- Vozidlo bylo nastartováno klíčenkou během posledních 14 dnů.
- Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.
- Bezpečnostní systém vozidla byl od posledního nastartování vozidla aktivován a nespustil se.
- Dveře, kapota a kufr/výklopné dveře jsou zavřené.
- Kontrolka motoru vozidla musí zhasnout.
- Vozidlo musí mít alespoň čtvrtinu palivové nádrže spolu s olejem a baterií.
- Výstražná světla vozidla musí být vypnutá.
- Pokud je vozidlo vybaveno, musí mít automatickou převodovku.

-Vozidlo musí být na otevřeném prostranství s příjmem z věže mobilní sítě.

-Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

-Pokud bylo stisknuto tlačítko Panic, musí být vozidlo po alarmu systému alespoň jednou nastartováno.

POZNÁMKA:

Zástupci péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ nejsou oprávněni pro služby Remote Vehicle Start. Požádejte o pomoc tým péče Uconnect.

Dálkový klakson a světla

Popis

Je snadné najít vozidlo na tmavém, přeplněném nebo hlučném parkovišti aktivací klaksonu a světel. Může také pomoci, pokud potřebujete z jakéhokoli důvodu upozornit na své vozidlo.

Pokud chcete, můžete nastavit push notifikace při každém odeslání příkazu k zapnutí klaksonu a světel.

Podmínky provozu vozidla

- Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.
- Vozidlo musí být na otevřeném prostranství s příjmem z věže mobilní sítě.
- Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

POZNÁMKA:

Funkce Remote Horn & Lights je navržena tak, aby byla hlasitá a aby si vás všimli. Při používání této funkce mějte na paměti okolí. Jste odpovědní za dodržování místních zákonů, pravidel a nařízení v místě, kde se vaše vozidlo nachází, při používání dálkových klaksonů a světel.

Výzva na asistenční službu

Popis

Vozidla vybavená funkcí systému SiriusXM Guardian™ budou obsahovat tlačítko ASSIST ve vozidle. Jakmile budou vaše služby SiriusXM Guardian™ aktivovány, tlačítko ASSIST vás může spojit přímo s call centry péče o zákazníky. Budete přeměrováni na jednu z následujících čtyř služeb:

-**Silniční asistent**— Pokud vám praskne pneumatika nebo potřebujete odtažnout, budete spojeni s někým, kdo vám může kdykoli pomoci.

-**Připojené služby**— Obrat se na call centrum péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, abyste aktivovali své služby, obnovili je po vypršení zkušební verze a získali podporu ve vozidle pro váš systém SiriusXM Guardian™ nebo vám pomohli odpovědět na jakékoli obecné otázky týkající se vašich připojených služeb.

-**Uconnect Care**— Podpora ve vozidle pro všechny nepřipojené funkce systému Uconnect, jako je připojení rádia a Bluetooth®.

-**Péče o vozidlo**— Celková podpora pro vaše vozidlo.

Asistenční funkce ve vozidle SiriusXM Guardian™

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční funkce umístěné na zpětném zrcátku nebo stropní konzole navržené tak, aby zlepšily váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Jak to funguje

Jednoduše stisknete tlačítko ASSIST ve vozidle a na obrazovce se vám zobrazí možnosti ASSIST Dotyková obrazovka. Proveďte výběr stisknutím dotykové obrazovky.

Požadavky

- Tato funkce je dostupná pouze u vozidel prodáváných v USA a Kanadě.
- Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™.
- Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).
- Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.
- Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

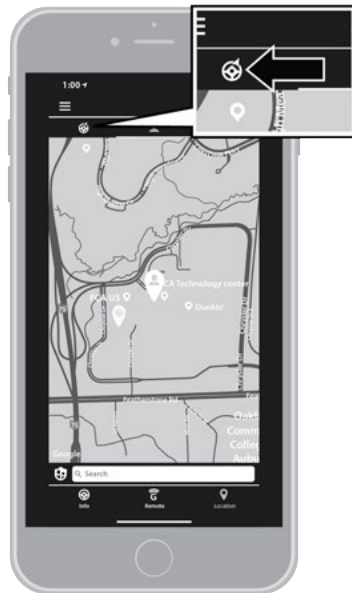
Vyloučení odpovědnosti

Pokud je vašemu vozidlu poskytována služba Roadside Assistance Call, souhlasíte s tím, že poneseíte odpovědnost za jakékoli dodatečné náklady na asistenční služby, které vám mohou vzniknout. Abychom vám mohli poskytovat služby SiriusXM Guardian™, můžeme zaznamenávat a monitorovat vaše konverzace pomocí Roadside Assistance Call, Vehicle Care, Uconnect Care nebo Customer Care SiriusXM Guardian™, ať už jsou takové konverzace zahájeny prostřednictvím služeb SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle, nebo prostřednictvím pevné linky či mobilního zařízení a může sdílet informace získané prostřednictvím takového záznamu a monitorování v souladu s regulačními požadavky. Berete na vědomí, souhlasíte a souhlasíte s jakýmkoli záznamem, sledováním nebo sdílením informací získaných prostřednictvím takových nahrávek hovorů.

Send & Go

Popis

Funkce Send & Go v Uconnect vyhledá cíl na vašem davu a pošle trasu do Navi vašeho vozidla



Send & Go



Vstup Send & Go

Jak to funguje

1. K nalezení cíle použijte aplikaci Uconnect.

Existuje několik způsobů, jak najít cíl. Po výběru karty „Umístění“ ve spodní části aplikace stisknete vyhledávací pole a procházejte některou z nabízených kategorií nebo zadejte název nebo klíčové slovo do vyhledávacího pole v horní části aplikace. Můžete také vybrat kategorie, jako jsou „Oblíbené“ nebo „Seznam kontaktů“.

2. Vyberte cíl ze seznamu, který se zobrazí.

Informace o poloze se poté zobrazí na mapě.

Na této obrazovce budete moci:

- Zobrazte polohu na mapě.

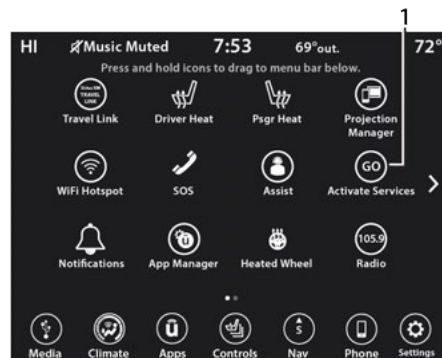
- Podívejte se na vzdálenost od vaší aktuální polohy.

- Odešlete adresu výběrem „Odeslat do vozidla“ z mobilní aplikace.

3. Odešlete cíl do navigace Uconnect ve vašem vozidle. Do cíle můžete také zavolat stisknutím tlačítka Volat.
4. Potvrďte svůj cíl ve vozidle stisknutím možnosti Odeslat do vozidla ve vyskakovacím okně, které se objeví na dotykové obrazovce rádia.

Požadavky

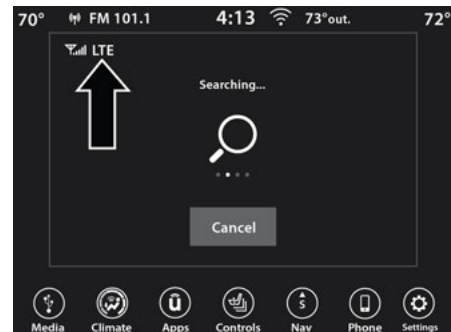
-Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem a Uconnect 4C nebo U



Uconnect 4C/4C NAV připojené servisní indikátory

1 — Aktivace služeb (připojené služby) 2 — Navigační tlačítko

-Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením.



Připojení k síti LTE

-Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vyhledávač vozidel

Popis

Funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect vám umožňuje najít polohu vašeho stojícího vozidla.

Můžete také zatroubit a blikat světlý, aby bylo hledání vašeho vozidla ještě jednodušší.

Jak to funguje

Pomocí aplikace Uconnect App vyhledejte polohu svého vozidla.

1. Vyberte kartu Umístění v dolní části aplikace. Poté klepněte na ikonu Vozidlo a vyhledejte své vozidlo.
2. Stisknutím tlačítka Vrstvy zvolte, jak chcete informace zobrazit. Objeví se tyto možnosti:



Vrstvy vyhledávače vozidel

1 — Zobrazení mapy

2 — Satelitní zobrazení 3 —

Hybridní zobrazení

4 — Zobrazit provoz 5

— Zobrazit hranice

erson, abyste viděli svůj

n umístěn, můžete mapovat a

-Jste zodpovědní za používání vzdálených služeb, které houkají a blikají v souladu se zákony, pravidly a nařízeními platnými v místě vašeho vozidla.

-Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na správně nainstalovaném a funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS. Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Požadavky

- Vyhledávač vozidel nebude fungovat, pokud je vozidlo v pohybu.
- Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.
- Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením.
- Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.
- Zapalování vozidla musí být zapnuto do 14 dnů.

4G Wi-Fi hotspot – je-li ve výbavě

Popis

4G Wi-Fi Hotspot je služba ve vozidle, která připojí vaše zařízení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), která je připravena jít, ať jste kdekoli. Po provedení nákupu zapněte na svém zařízení Wi-Fi a připojte zařízení.

- Umožňuje všem vašim cestujícím být současně připojeni k webu.
- Připojte několik zařízení najednou.
- Jakékoli zařízení s podporou Wi-Fi – například notebook nebo jiné přenosné médium – se může připojit přes vaši soukromou síť ve vozidle.
- Vysokorychlostní zabezpečené připojení umožňuje komukoli ve vaší soukromé síti přístup k webu – skvělé pro práci i odpočinek.

VAROVÁNÍ

Řidič by NIKDY neměl používat 4G Wi-Fi hotspot při řízení vozidla, protože by to mohlo vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Vytvořte 4G Wi-Fi hotspot pro použití ve vašem vozidle

Jak to funguje



Funkce 4G Wi-Fi Hotspot poskytuje cestujícím ve vozidle hotspot pro přístup k internetu ve vozidle pomocí rádia jako přístupového bodu. Hotspot umožní zařízením ve vozidle s podporou Wi-Fi (jako je notebook nebo jakékoli jiné přenosné mediální zařízení) bezdrátové připojení k internetu. Uconnect nabízí bezplatnou 3měsíční zkušební dobu, která zahrnuje 1 GB celkových dat. Zkušební verzi lze aktivovat kdykoli během prvního roku vlastnictví nového vozidla.

K zakoupení předplatného 4G Wi-Fi hotspotu použijte jeden z těchto tří způsobů:

1. Na dotykové obrazovce vašeho vozidla vyberte aplikaci 4G Wi-Fi Hotspot, stiskněte tlačítko Jak nakupovat a postupujte podle pokynů.
2. Přihlaste se na své stránky vlastníka a kliknutím na odkaz na portál AT&T proveďte nastavení.
3. **Pro stávající zákazníky Connected Car:** Stisknutím tlačítka ASSIST budete přesměrováni na zástupce péče o zákazníky AT&T, který vám pomůže.

Po zakoupení 4G Wi-Fi Hotspotu můžete změnit jeho název a heslo výběrem aplikace Wi-Fi Hotspot a stisknutím tlačítka Nastavení Wi-Fi Hotspotu. Připojená zařízení můžete zobrazit také z obrazovky aplikace stisknutím tlačítka Zobrazit připojená zařízení.

POZNÁMKA:

K zakoupení a používání 4G Wi-Fi hotspotu není vyžadováno předplatné SiriusXM Guardian™.

VAROVÁNÍ

Vždy řiďte bezpečně s rukama na volantu a dodržujte všechny platné zákony. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace v tomto vozidle pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

Asistence u odcizených vozidel

Popis

Pokud je vaše vozidlo odcizeno, zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ může být schopen najít odcizené vozidlo a spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby jej pomohl získat zpět.

Jak to funguje

1. Pokud je vaše vozidlo odcizeno, kontaktujte co nejdříve místní orgány činné v trestním řízení. Budou s vámi spolupracovat na podání oznámení o odcizeném vozidle.
2. Dále informujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, že vaše vozidlo bylo odcizeno.

Zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ si vyžádá číslo zprávy o odcizeném vozidle (vydané místními orgány činnými v trestním řízení). Pokud jste si stáhli aplikaci Uconnect, můžete na svém zařízení stisknout tlačítko nabídky Nastavení, vybrat „Nápověda“ a poté vybrat „Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™“ pro uskutečnění hovoru.

3. Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ ověří, že jste vlastníkem vozidla, a spojí se s orgány činnými v trestním řízení, kterým jste nahlásili odcizené vozidlo.
4. Zákaznická péče SiriusXM Guardian™ bude spolupracovat s místními orgány činnými v trestním řízení na lokalizaci vozidla. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení. Během vyšetřování byste měli také kontaktovat svou pojišťovnu a informovat ji o situaci.

Požadavky

- Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.
- Vozidlo musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením.
- Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

POZNÁMKA:

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné všude a vždy, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Měsíční zpráva o stavu vozidla

Popis

Měsíční zpráva o stavu vozidla je služba Uconnect, jejímž prostřednictvím vám bude každý měsíc zasílán souhrn výkonu klíčových systémů vašeho vozidla, abyste měli přehled o potřebách údržby vašeho vozidla. Toto je poskytováno pro vaše pohodlí a nenahrazuje pravidelnou údržbu vašeho vozidla.

Za účelem poskytování měsíční zprávy o stavu vozidla může systém Uconnect ve vašem vozidle shromažďovat a přenášet data o vozidle do SiriusXM Guardian™ a FCA, jako je zdraví a výkon vašeho vozidla, poloha vašeho vozidla, vaše využití funkcí ve vašem vozidle a další údaje.

Toto shromažďování a přenos dat začíná, když se zaregistrujete do SiriusXM Guardian™, a bude pokračovat, i když zrušíte své předplatné SiriusXM Guardian™, pokud nezavoláte na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ a neřeknete jim, aby deaktivovali vaše služby Uconnect.

Další informace naleznete v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect na adrese www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady).

Další informace o soukromých zásadách SiriusXM Guardian™ najdete na <https://siriusxmcs.com/privacy-policy>.

Upozornění na zdraví vozidla

Popis

Vaše vozidlo vám zašle e-mailové upozornění, pokud zjistí problém s jedním z klíčových systémů vašeho vozidla. Další informace naleznete na webových stránkách svého vlastníka.

POZNÁMKA:

E-maily s upozorněním na stav vozidla vyžadují registraci a aktivaci služeb. Během tohoto procesu budete požádáni o zadání e-mailové adresy, na kterou budou zprávy zasílány.

Oznámení ve vozidle – jsou-li ve výbavě

Popis

Vaše vozidlo vám bude zasílat upozornění, aby vám připomnělo, kdy jsou potřeba služby, nebo vás upozorní na další důležité informace, jako jsou například upozornění na stažení. Když obdržíte oznámení prostřednictvím dotykové obrazovky, stiskněte OK pro zrušení zprávy nebo stiskněte Call Care a promluve si se zástupcem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka „OK“ nebo tlačítka X na vyskakovací obrazovce zavřete nebo zavřete vyskakovací okno a zobrazí se schránka zpráv ve vozidle. Ve schránce můžete znovu otevřít zprávy nebo zprávy odstranit.

Amazon Alexa Skill – pokud je vybaven

Užijte si pohodlí používání hlasu k ovládání vozidla s Amazon Alexa!

S Amazon Alexa se můžete připojit ke svému vozidlu a vzdáleně přistupovat ke klíčovým službám a funkcím.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno navigací Uconnect, můžete pomocí Alexa odeslat cíl přímo do vozidla.

Pokud potřebujete pomoc, můžete vždy požádat Alexu o pomoc nebo doplnit seznam příkazů slovy: „Alexo, požádej <značku> o pomoc s mým autem.“

Zde je několik z mnoha otázek, které můžete Alexovi položit:

–“Alexo, požádej <značku vozidla>, aby moje <název vozidla> nastartovala pomocí PIN XXXX.”

–“Alexo, požádej <značku vozidla>, aby zamkla moje <název vozidla> pomocí PIN XXXX.”

–“Alexo, požádej <značku vozidla> o zaslání 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan na mé <název vozidla>.”

–“Alexo, zeptej se <značky vozidla>, jaká je hladina paliva v mém <název vozidla>.”

Je vyžadováno aktivní předplatné SiriusXM Guardian™. Chcete-li používat Amazon Alexa, nejprve se zaregistrujte do SiriusXM Guardian™ – strana 227.

Dále propojte systém Uconnect ve vašem vozidle s Amazon Alexa:

1. Stáhněte si aplikaci Amazon Alexa do svého mobilního zařízení (Apple® nebo Android™).
2. V aplikaci klepněte na MENU a přejděte na DOVEDNOSTI.
3. Vyhledejte dovednost <značka vozidla> a poté klepněte na Povolit.
4. Po zobrazení výzvy klepněte na ULOŽIT NASTAVENÍ.

5. Propojte název značky vozidla s dovedností <značka vozidla> klepnutím na PROPOJIT ÚČET.

6. Přihlaste se pomocí přihlašovacích údajů k účtu vlastníka.
Bude to stejné uživatelské jméno a heslo, jaké jste použili při registraci do SiriusXM Guardian™ Connected Služby.

7. POTVRZTE účet pro návrat do dovednosti <značka vozidla>.

Nyní můžete začít používat dovednost <značka vozidla> na Alexe!

Upozornění na rodinný disk – pokud je ve výbavě

Popis

Family Drive Alerts pomáhají podporovat bezpečnější jízdu a poskytují vám klid, když jsou vaši blízcí na cestách. Kdykoli a kdekoli můžete nastavit hraniční limity, sledovat rychlost jízdy a přesně určit polohu svého vozidla. Pomocí aplikace Uconnect můžete nastavit upozornění:

-Hraniční upozornění

Obdržíte oznámení v okamžiku, kdy vaše vozidlo vyjede z nebo do geografické hranice, kterou nastavíte.

-Upozornění na zákaz vycházení

Získejte upozornění, když vaše auto jede mimo dobu zákazu vycházení.

-Upozornění na rychlost

Dostáváte upozornění, kdykoli vaše auto překročí nastavenou rychlost.

-Upozornění na komorníka

Obdržíte upozornění, když a když vaše vozidlo jede mimo okruh čtvrt míle od servisní zóny.

Integrace SmartWatch — Pokud je ve výbavě

Popis

Integrace SmartWatch umístí aplikaci Uconnect přímo na vaše Apple® Watch nebo Android™ Wear. Chcete-li začít, postupujte takto:

1. Stáhněte si aplikaci Uconnect z App Store® nebo Google Play.
2. Přihlaste se do aplikace ze smartphonu pomocí uživatelského jména a hesla, které jste vytvořili při prvním nastavení účtu.
3. Ujistěte se, že jsou vaše hodinky a smartphone propojeny přes Bluetooth®.
4. Na hodinkách SmartWatch by se měla objevit aplikace Uconnect.

Po stažení aplikace do hodinek SmartWatch můžete využívat tyto funkce:

- Zamkněte nebo odemkněte své vozidlo klepnutím na tlačítko dálkového zamykání v aplikaci a zadáním bezpečnostního kódu PIN.
- Dálkové spuštění nebo zastavení vozidla.
- Prohlédněte si důležité statistiky vozidla, jako je hladina paliva, poloha vozidla, upozornění na tlak v pneumatikách a další.

Nápovědu najdete na kanálu Uconnect YouTube pro integraci SmartWatch.

MVĚKMY SIRIUSXM GUARDIAN™ A POČET

Chcete-li spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™, stiskněte tlačítko ASSIST ve vozidle nebo zavolejte na zákaznickou linku SiriusXM Guardian™.

POZNÁMKA:

Při prodeji vozidla nebo odevzdání leasingu se doporučuje zavolat do péče SiriusXM Guardian™ Care a odstranit vaše osobní údaje.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY ČASTÉ OTÁZKY

Pro další informace o SiriusXM Guardian™ mohou aktivní předplatitelé stisknout tlačítko ASSIST a poté vybrat SiriusXM Guardian™ Call na dotykové obrazovce ve vozidle a kontaktovat SiriusXM Guardian™. Váš hovor bude přeměrován na agenta SiriusXM Guardian™ nebo bude zadržen ve frontě, dokud nebude agent dostupný. Pokud nemáte aktivní předplatné, aktivujte služby stisknutím tlačítka ASSIST a stisknutím tlačítka Aktivovat na dotykové obrazovce.

CPŘIPOJENÝSSERVIS SOS FAQs

- 1. Co se stane, když omylem stisknu tlačítko SOS Call na zrcátku?** Po stisknutí tlačítka SOS Call máte 10 sekund na zrušení hovoru. Chcete-li hovor zrušit, stiskněte znovu tlačítko SOS Call nebo stiskněte tlačítko Storno na dotykové obrazovce ve vozidle.
- 2. Jaký typ informací se odešle, když použiji tlačítko SOS Call z mého vozidla?** Některé informace o vozidle, jako je značka a model, se přenášejí spolu s poslední známou polohou GPS.

3. Kdy mohu použít tlačítko SOS volání? Pokud vy nebo někdo jiný potřebujete pomoc v tísni, můžete použít tlačítko SOS Call k uskutečnění hovoru.

CPŘIPOJENÝSSERVIS REMOTE DOOR LOK/UNLOCK FAQs

- 1. Jak dlouho trvá odemknutí nebo zamknutí dveří?** V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane k vašemu vozidlu.
- 2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect?** Váš přívěsek na klíče zamkne/odemkne dříve rychleji, ale jeho dosah je omezený a vaše aplikace Uconnect se hodí pro tyto a další situace.
- 3. Bude moje vozidlo v bezpečí, když své zařízení ztratím?** Lidé někdy ztrácejí svá mobilní zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. K aktivaci vzdálených služeb prostřednictvím vašeho mobilního zařízení je vyžadováno zadání uživatelského jména, hesla a bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™. Je vaší odpovědností chránit svá hesla a PINy.
- 4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat aplikaci Uconnect?** Aplikace Uconnect je kompatibilní s většinou zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.
- 5. Proč aplikace Uconnect běží pomalu?** Aplikace Uconnect se spoléhá na připojení k mobilní síti z vašeho zařízení k odeslání příkazů do vašeho vozidla, které musí mít funkční LTE (hlas/data), 4G (data) nebo 5G.

(datové) síťové připojení. Pokud se vaše zařízení nebo vaše vozidlo nachází v oblasti s podprůměrným pokrytím, může přihlášení a odeslání příkazů trvat déle.

CPŘIPOJENÝSSERVIS ROADSIDE APOMOC FAQs

1. Jaké je telefonní číslo pro volání silniční asistenční služby? Telefonní číslo je:

-USA: 1-800-521-2779

-Kanada: 1-800-363-4869

2. Pokud mám předplacenou službu SiriusXM Guardian™, pokrývá tato služba odtažení nebo jiné výdaje vzniklé používáním asistenční služby? Ne, vaše nové vozidlo však může zahrnovat služby Asistenčního volání.

CPŘIPOJENÝSSERVIS SKONEC & GÓ FAQs

- 1. Jak dlouho trvá odeslání trasy a cíle do mého vozidla?** V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.
- 2. Mohu zrušit trasu, kterou jsem odeslal do svého vozidla?** Ano, jakmile vstoupíte do vozidla a nastartujete motor, objeví se vyskakovací zpráva oznamující, že máte novou trasu. Ve vyskakovacím okně je tlačítko pro ukončení, které zruší trasu, pokud je vybráno.
- 3. Mohu si vybrat jinou trasu než tu, kterou jsem naposledy poslal do svého vozidla?** Ano, jakmile vstoupíte do vozidla a nastartujete motor, vyskakovací okno nabídne možnost „Umístění“. Jakmile vyberete „Umístění“, můžete si vybrat ze seznamu naposledy odeslaných cílů.

CPŘIPOJENÝSSERVISPROTIEHICLEFINDER FAQS

- 1. Může někdo jiný najít moje vozidlo?** Vaše vozidlo může najít kdokoli, kdo má váš PIN a přístup k vašemu účtu. Je vaší odpovědností si svůj PIN odpovídajícím způsobem chránit. Další informace najdete ve smluvních podmínkách Uconnect a SiriusXM Guardian™.
- 2. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla?** V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.
- 3. Jak vypnu klakson a světla poté, co je zapnu?** Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěsku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic.

CPŘIPOJENÝSSERVISSTOLENPROTIEHICLE APOMOCFAQS

- 1. Může někdo najít moje vozidlo?** Chcete-li zlepšit své soukromí a soukromí ostatních, kteří používají vaše vozidlo, je k aktivaci této služby vyžadováno policejní hlášení o odcizeném vozidle. Aby SiriusXM Guardian™ lokalizoval vaše vozidlo, musíte zapojit místní policii. Můžeme také najít vozidlo pro jiné orgány činné v trestním řízení nebo vládní agentury, na základě platného soudního příkazu, který nařizuje SiriusXM Guardian™, aby tak učinil. Poskytneme také službu pro subjekty FCA k nalezení vozidla, které jste si prostřednictvím nich zakoupili.

2. Jak zjistím, zda je mé vozidlo vyproštěno? Poté, co agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ poskytnete zprávu o odcizeném vozidle, bude tento agent spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby se pokusil najít vaše vozidlo. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení.

3. Může SiriusXM Guardian™ snížit moje pojistné sazby?

Někteří poskytovatelé pojištění nabízejí nižší sazby na vozidla vybavená systémy, které mohou zabránit krádeži auta. Při nákupu pojištění nezapomeňte informovat poskytovatele pojištění o předplatném služeb SiriusXM Guardian™, abyste zjistili, zda vám poskytovatel pojištění může nabídnout nižší sazby.

POZNÁMKA:

FCA ani SiriusXM® nejsou pojišťovací společnosti a SiriusXM Guardian™ není pojistný produkt. Jste odpovědní za získání pojistného krytí pro své vozidlo a sebe.

CPŘIPOJENÝSSERVISREMOTEPROTIEHICLE SDORTÍKFAQS

1. Jak dlouho trvá nastartování mého vozidla na dálku?

V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.

2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace

Uconnect? Váš přívěsek na klíče nastartuje vaše vozidlo rychleji. Jeho rozsah je však omezený. Když například opouštíte stadion po zápase, můžete pomocí aplikace Uconnect nastartovat své vozidlo na dálku a mít vnitřek vozidla pohodlný, než se k němu dostanete.

3. Bude moje vozidlo v bezpečí, když ztratím bezdrátové

zařízení? Lidé někdy ztrácejí svá bezdrátová zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. Vyžádání si uživatelského jména, hesla a bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™ pomáhá zajistit, že nikdo nemůže nastartovat vaše vozidlo, pokud náhodou najde vaše zařízení.

4. Může někdo pomocí aplikace odjet s mým vozidlem?

Ne. Řízení vašeho vozidla vyžaduje, aby byly klíče ve vozidle. Funkce Remote Start jednoduše nastartuje motor, aby se interiér zahřál nebo ochladil, než dorazíte.

5. Mohu zastavit vozidlo, které jede, pomocí příkazu

zrušení dálkového startu vozidla? Ne. Pokud je vozidlo v pohybu, tlačítko pro zrušení dálkového startu vozidla nezastaví vozidlo.

6. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat aplikaci

Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

CPŘIPOJENÝSSERVISREMOTEHORN & LIGHTSFAQS

1. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla?

V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.

2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace

Uconnect? Vaše klíčenka bude houkat a blikat rychleji; jeho rozsah je však omezený.

3. Jak vypnu klakson a světla poté, co je zapnu? Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěšku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic. Jinak bude dálková houkačka a světla pokračovat maximálně tři minuty.

4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat aplikaci Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

CPŘIPOJENÝ SERVIS A POČET FAQS

1. Jak se zaregistruji pro svůj účet SiriusXM Guardian™?

Existují tři způsoby, jak si zaregistrovat svůj účet SiriusXM Guardian™:

- Stiskněte tlačítko ASSIST. Zavolá se agentovi, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.
- Stiskněte ikonu Aktivovat služby v nabídce Aplikace. Vyberte tlačítko a promluve si s agentem, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.
- Stiskněte ikonu Aktivovat služby v nabídce Aplikace. Zadejte svůj e-mail na dotykové obrazovce a poté postupujte podle pokynů v poskytnutém e-mailu. Obdržíte e-mail s aktivčním odkazem, který bude platný po dobu 72 hodin. Po kliknutí na aktivční odkaz budete vyzváni k vyplnění údajů a přijetí Smluvních podmínek. Poté budete přesměrováni na domovskou stránku SiriusXM Guardian™, kde dokončíte svůj profil a předvedete vzdálené služby.

2. Proč potřebuji e-mailovou adresu? Bez e-mailové adresy se zákazníci nemohou zaregistrovat do SiriusXM Guardian™. Zákazníci se musí zaregistrovat, aby se mohli přihlásit k odběru dalších služeb a vytvořit si bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro vzdálený příkazové požadavky.

3. Jak vytvořím bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™? Během procesu registrace nastavte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™. Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ bude vyžadován k vaší autentizaci při přístupu k vašemu účtu prostřednictvím volání SiriusXM Guardian™ nebo provádění jakýchkoli vzdálených služeb, jako je dálkové zamykání/odemykání dveří, houkačka a světla na dálku nebo dálkové startování vozidla.

4. Co když zapomenou svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™? Pokud jste si již aktivovali služby a zapoměli jste svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™, můžete PIN resetovat výběrem Upravit profil na stránce vlastníka.

5. Jak aktualizují adresu svého platebního účtu SiriusXM Guardian™? Adresu vašeho platebního účtu SiriusXM Guardian™ lze aktualizovat online nebo zavoláním na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ z ASSIST ve vašem vozidle. Aktualizace online: přihlaste se na stránku svého vlastníka a vyberte Upravit profil > Platební účet SiriusXM Guardian™.

6. Jak aktualizují svůj profil SiriusXM Guardian™? Vaše jméno, domácí adresa, telefonní číslo, e-mailová adresa a bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ lze aktualizovat online na webu vašeho vlastníka. Přihlaste se na stránku svého vlastníka a poté vyberte Upravit profil a upravte své osobní údaje. Proveďte úpravy a klikněte na Uložit.

7. Mohu vyzkoušet funkce nebo balíčky, než si je koupím?

Váš nákup nového vozidla mohl mít zahrnutou zkušební dobu pro určité aplikace a služby.

8. Mohu při řízení přistupovat ke každé aplikaci a službě? Ne, některé aplikace a služby nejsou za jízdy dostupné. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu (např. klávesnice).

9. Co se stane, když bude moje předplatné obnoveno?

Pokud jste k informacím o svém účtu přidali kreditní kartu, vaše předplatné bude automaticky obnoveno na dobu určitou v souladu s plánem služeb, který jste si vybrali, za aktuální sazbu předplatného a při každém dalším datu obnovy, pokud předplatné nezrušíte. zavoláním SiriusXM Guardian™ Care. Pokud jste ke svému účtu nepřidali kreditní kartu, SiriusXM Guardian™ vám zašle e-mail nebo dopis před datem vypršení platnosti, aby vám připomněl, že vaše předplatné brzy skončí.

10. Jak mohu spravovat předvolby oznámení SiriusXM Guardian™?

Obratete se na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ nebo přejděte na stránku svého vlastníka a poté aktualizujte své preference na zákaznickém webovém portálu SiriusXM Guardian™.

11. Jak si koupím předplatné? Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ stisknutím tlačítka ASSIST na zpětném zrcátku.

12. Jak aktualizují informace o své kreditní kartě? Přihlaste se na stránku svého vlastníka, vyberte Upravit profil a poté vyberte Platební účet SiriusXM Guardian™.

13. Jak zjistím, jak dlouho ještě mám předplatné?

Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

Můžete také navštívit stránku svého vlastního a vybrat si předplatné, abyste viděli datum vypršení platnosti. Když vaše předplatné brzy vyprší, obdržíte e-mail nebo dopis s upozorněním.

14. Mohu získat náhradu, pokud jsem nevyužil celé předplatné?

Poměrné náhrady jsou poskytovány od data zrušení u ročních plánů nebo déle. Informace o refundacích souvisejících s fakturačními plány jiné délky a za jiných okolností naleznete ve smluvních podmínkách Uconnect a SiriusXM Guardian™.

15. Mohu předplatné zrušit před vypršením jeho platnosti?

Ano. Pokud máte roční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno v den, kdy ho zrušíte. Pokud máte měsíční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno poslední den měsíce, ve kterém se rozhodnete zrušit.

16. Co mám dělat, když chci prodat své vozidlo?

Než bude vaše vozidlo prodáno novému vlastníkov, budete chtít odstranit informace o svém účtu. Tento proces odstraní všechny osobní údaje, vrátí je Uconnect systém do původního továrního nastavení odstraní všechny služby SiriusXM Guardian™ a informace o účtu. Chcete-li odebrat informace o svém účtu ze systému Uconnect, kontaktujte zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™.

17. Co když jsem zapomněl odstranit informace o svém účtu, než jsem své vozidlo na leasing vrátil nebo prodal?

Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

18. Co se stane, když bude funkční připojení k síti LTE (hlas/data), 4G (data) nebo 5G (data) kompatibilní s mým zařízením dočasně nedostupné?

Tlačítka SOS Call a ASSIST NEBUDOU fungovat, pokud nejste připojeni k funkční síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), 5G (data). Služby, které vyžadovaly pouze váš chytrý telefon, přímá volání na asistenční volání mohou fungovat, pokud máte funkční síť.

DATA KOLEKCE & PRIVATY

Systém Uconnect shromažďuje a přenáší data, která mohou zahrnovat informace o vašem vozidle, zdravotním stavu a výkonu vašeho vozidla, poloze vašeho vozidla, vašem využití funkcí ve vašem vozidle a další údaje. Shromažďování, používání a sdílení těchto informací je nutné pro poskytování služeb SiriusXM Guardian™ a je dále popsáno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect, které lze nalézt na adrese www.driveuconnect.com/connectedservices/privacy.html (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady). Tyto informace mohou být shromažďovány společností SiriusXM® Connected Vehicle Services Inc. a sdíleny s FCA US LLC pro účely uvedené v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect. Informace o stavu vozidla a diagnostické informace včetně údajů o poloze může společnost Uconnect použít k tomu, aby vám poskytla zprávu o stavu vozidla.

I když zrušíte předplatné SiriusXM Guardian™, tyto diagnostické informace o stavu vozidla, včetně údajů o poloze, mohou být stále přenášeny z vašeho vozidla a stále vám může být zaslána zpráva o stavu vozidla.

Použití kterékoli ze Služeb Uconnect včetně SiriusXM Guardian™ se považuje za váš souhlas se shromažďováním, používáním a zveřejňováním těchto informací v souladu s

Zásady ochrany osobních údajů Uconnect. Pokud si nepřejete, aby byly tyto informace shromažďovány, používány nebo sdíleny, musíte zrušit své služby Uconnect jako celek tím, že nás kontaktujete, jak je uvedeno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect.

PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravdivý nebo hluchý výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

REGULAČNÍ A BEZPEČNOST JÁNFORMACE

USA/KANADA

Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

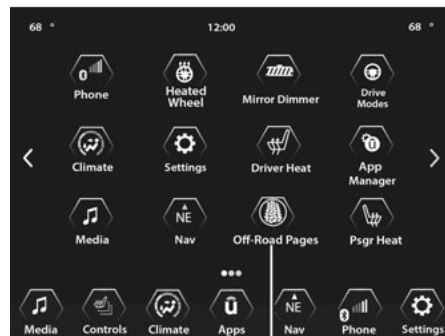
Interní bezdrátové rádio funguje v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím bezdrátového rádia požádat o autorizaci – strana 378.

OFF-ROAD STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

pokud je vaše vozidlo vybaveno Off-Road Pages, poskytnete vám informace o stavu vozidla při provozu v terénu. Poskytuje informace týkající se stavu hnacího ústrojí, rozdělovací převodovky, ukazatelů chladicí kapaliny/oleje, sklonu a naklánění vozidla a přístupu k systému trailcam.

Pro přístup k Off-Road Pages stisknete tlačítko Apps na dotykové obrazovce a poté vyberete „Off-Road Pages“.



Hlavní menu

1 — Tlačítko Uconnect Apps 2

— Off-Road Pages App

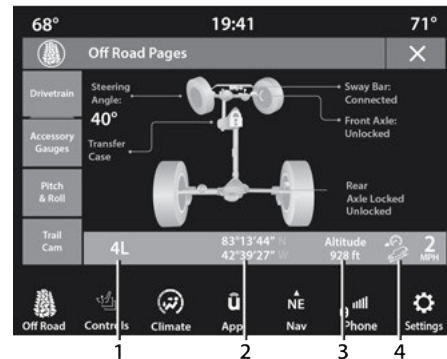
ÓFF-ROADPVĚKYSTATUSBAR

Stavový řádek Off-Road Pages se nachází ve spodní části Off-Road Pages a je přítomen v každé ze tří volitelných možností stránky. Poskytuje neustále aktualizované informace pro následující položky:

-Aktuální stav převodního případu

-Aktuální zeměpisná šířka/délka

ledovec
ec-Sp
Vybraná rychlost v MPH (km/h)
-Stav režimu Off-Road+



Stavový řádek 2WD/4WD

1 — Stav převodního případu 2 — Aktuální

zeměpisná šířka/délka 3 — Aktuální

nadmořská výška

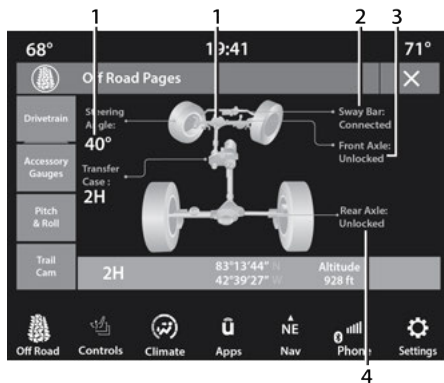
4 — Hill Descent Control

DRIVETRAIN

Stránka Hnací ústrojí zobrazuje informace o hnacím ústrojí vozidla.

Zobrazí se následující informace

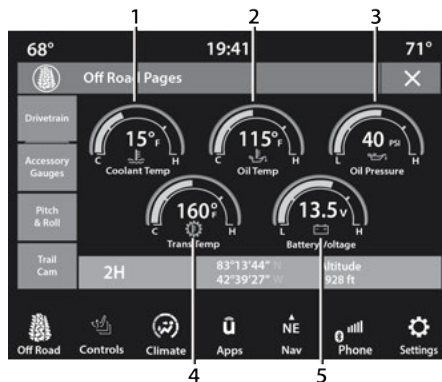
- Úhel řízení ve stupních
- Stav převodního případu
- Stav zadních náprav — Pokud Eq



Nabídka hnacího ústrojí 2WD/4WD

- 1 — Úhel řízení 2 — Naklápěcí tyč
- 3 — Stav zámku přední nápravy
- 4 — Stav zámku zadní nápravy

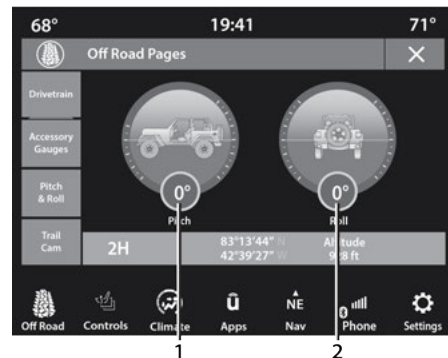
rozteče
příroda,
Trans



Nabídka měřidel příslušenství 2WD/4WD

- 1 — Teplota chladicí kapaliny
- 2 — Teplota oleje
- 3 — Tlak oleje (pouze vozidla na plyn)
- 4 — Teplota převodovky (pouze u automatické převodovky)
- 5 — Napětí baterie

s v
úhel
uges



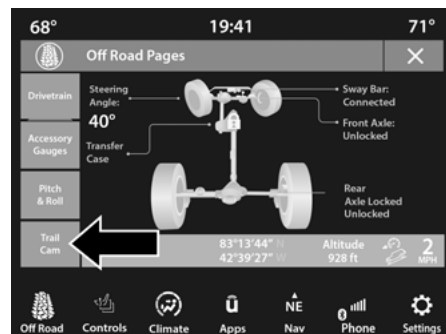
Nabídka Pitch & Roll 2WD/4WD

- 1 — Aktuální výška
- 2 — Aktuální hod

TŽELEZNICE DO POLEDNE — JÁŘEQUIPPE

Vaše vozidlo může být vybaveno, abyste viděli na obrazovce obrázek vozidla. Obraz se zobrazí spolu s upozorněním „Zkontrolujte E v horní části obrazovky.“

Pro aktivaci stiskněte tlačítko TrailCam



Aktivace TrailCam

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

ANTI-LOKBHRÁBĚSYSTE(M)(BŘÍŠNÍ SVALY)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdny výkon při většině brzdnych podmínek. Systém automaticky zabránuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sniž, šterka, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

- Hluk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)
- Pulsace brzdového pedálu
- Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

VAROVÁNÍ!
-ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci. -Pumpování protiblokovacích brzd snižuje jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdovou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit. -ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí. -Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným následováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) SYSTÉM

Pokud je to možné, další informace naleznete v „Dodatek k hybridnímu systému“.

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistent rozjezdu do kopce (HSA) a trakce řídicí systém (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Hill Descent Control (HDC), Rain Brake Support (RBS), Ready Alert Braking (RAB) a Trailer Sway Control (TSC).

Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdovou schopnost vozidla během manévruů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté použije

optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdový tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

VAROVÁNÍ

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdu na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. To se provádí, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zabránilo tomu, že zadní náprava vstoupí do ABS dříve než přední náprava.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantů a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantů a rychlosti vozidla jsou dostatečné k potenciálnímu zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhýbacích jízdních manévruů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Plně vypnuto“ (je-li ve výbavě) – strana 249.

VAROVÁNÍ

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

-Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

-Nedotáčivost — když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

VAROVÁNÍ

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

-Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřeбенé pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

„ESC On“ je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protažení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečně vypnutý“, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte vypínač ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. K návratu na „ESC On“ může být zapotřebí více pokusů.

VAROVÁNÍ

-V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC, kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS, deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečně vypnutý“.

Plně vypnuto — je-li ve výbavě

Režim „Full Off“ je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“, stiskněte a podržte spínač ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC OFF“. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte spínač ESC OFF.

POZNÁMKA:

Systém se může přepnout z režimu ESC „Full Off“ do „Partial Off“, když vozidlo překročí předem stanovenou rychlost. Když rychlost vozidla klesne pod předem stanovenou rychlost, systém se vrátí do režimu ESC „Full Off“.

Pokud je vybaveno Off Road+ a je-li Off Road+ aktivní, když řidič povolí režim „Úplně vypnutí“, ESC se při žádné rychlosti nepřepne do režimu „Částečně vypnutí“ a zůstane v režimu „Úplně vypnutí“, dokud režim Off Road+ neopustíte, nebo ESC řidič znovu povolí.

VAROVÁNÍ

-V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pouze pro použití v terénu nebo v terénu.

*(pokračování)***VAROVÁNÍ**

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdu na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování přepnuto do režimu „ESC On“.

Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC svítí nepřetržitě při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (km) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte připravit rychlost a jízdu převládajícími podmínkami vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že se zákazník rozhodl mít elektronickou kontrolu stability (ESC) v omezeném režimu.

POZNÁMKA:

-Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do polohy ON.

-Pokždé, když je zapalování v poloze ON, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

Hill Descent Control (HDC) – pokud je ve výbavě

HDC je určen pro jízdu v terénu při nízké rychlosti v režimu 4WD Low. HDC udržuje rychlost vozidla při sjíždění kopců v různých jízdních situacích. HDC řídí rychlost vozidla aktivním ovládním brzd.

HDC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována).
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn).
3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla).

Povolení HDC

HDC se aktivuje stisknutím přepínače HDC, ale pro aktivaci HDC musí být splněny také následující podmínky:

- Pohon je v režimu 4WD Low.
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Parkovací brzda je uvolněna.

-Dveře řidiče jsou zavřené. (Pokud jsou připevněny dveře, musí být dveře zavřené. Pokud jsou dveře odpojeny, musí být bezpečnostní pás řidiče zapnutý.)

Aktivace HDC

Jakmile je HDC povoleno, aktivuje se automaticky, pokud se sjede o stupeň dostatečné velikosti. Nastavenou rychlost pro HDC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/- . Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti HDC:

HDC Cílové nastavené rychlosti

- P = Žádná nastavená rychlost. HDC může být povoleno, ale neaktivuje se
- R = 0,6 mph (1 km/h)
- N = 1,2 mph (2 km/h)
- D = 0,6 mph (1 km/h)
- 1. = 0,6 mph (1 km/h)
- 2. = 1,2 mph (2 km/h)
- 3. = 1,8 mph (3 km/h)
- 4. = 2,5 mph (4 km/h)
- 5. = 3,1 mph (5 km/h)
- 6. = 3,7 mph (6 km/h)
- 7. = 4,3 mph (7 km/h)

-8. = 5,0 mph (8 km/h)

-9. = 5,6 mph (9 km/h) – je-li ve výbavě

POZNÁMKA:

Během HDC se vstup řazení +/- používá pro volbu cílové rychlosti HDC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládání HDC bude převodovka řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci HDC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován, ale zůstane dostupný, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič přepíše nastavenou rychlost HDC sešlápnutím plynu nebo brzdy.
- Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).
- Vozidlo je na svahu nedostatečné velikosti, je na rovném povrchu nebo je na svahu do kopce.
- Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován a deaktivován, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič stiskne spínač HDC.
- Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.
- Parkovací brzda je zatažena.

-Dveře řidiče se otevřou. (Dveře řidiče se otevřou, pokud jsou připevněny dveře, nebo se odepne bezpečnostní pás řidiče, pokud jsou dveře odpojeny.)

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h) (HDC okamžitě vystoupí).

-HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Na přístrojové desce je ikona HDC a spínač HDC má kontrolku, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu HDC.

- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je HDC povoleno nebo aktivováno. Toto je normální provozní stav pro HDC.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač HDC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se HDC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, když se HDC deaktivuje kvůli přehřátým brzdám. Blikání přestane a HDC se znovu aktivuje, jakmile brzdy dostatečně vychladnou.

VAROVÁNÍ!

HDC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při sjíždění kopců. Řidič musí dbát na jízdní podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

Systém HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdový tlak. Pokud řidič nesešlápně plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdový tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Tato funkce musí být povolena.
- Vozidlo musí být zastaveno.
- Parkovací brzda musí být vypnutá.
- Dveře řidiče musí být zavřené. (Pokud jsou dveře připevněny, musí být dveře zavřené. Pokud jsou dveře odpojeny, musí být bezpečnostní pás řidiče zapnutý.)
- Vozidlo musí být v dostatečném stoupání.

-Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).

-HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz - strana 107, kde najdete další informace.

Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

VAROVÁNÍ!

-Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdový tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdový tlak vozidla.

-HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ (P).

-Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Podpora dešťové brzdy (RBS)

RBS může zlepšit brzdný výkon za mokra. Pravidelně bude vyvíjet malé množství brzdného tlaku, aby se odstranila jakákoli voda nahromaděná na předních brzdových rotorech. Funguje, když jsou stěrače předního skla v nízké nebo vysoké rychlosti. Když je RBS aktivní, nedochází k žádnému upozornění pro řidiče a není vyžadována žádná interakce řidiče.

Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový ovladač (EBC) připraví brzdový systém na panické zastavení.

Selec-Speed Control (SSC) – je-li ve výbavě



SSC je určeno pro jízdu v terénu pouze v režimu 4WD Low. SSC udržuje rychlost vozidla aktivním řízením točivého momentu motoru a brzd.

SSC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována)
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn)
3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla)

Povolení SSC

SSC se aktivuje stisknutím přepínače SSC, ale pro aktivaci SSC musí být splněny také následující podmínky:

- Pohon je v režimu 4WD Low.
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Parkovací brzda je uvolněna.
- Dveře řidiče jsou zavřené. (Pokud jsou dveře připevněny, musí být dveře zavřené. Pokud jsou dveře odpojeny, musí být bezpečnostní pás řidiče zapnutý).
- Řidič nedává plyn.

Aktivace SSC

Jakmile je SSC povoleno, aktivuje se automaticky, jakmile budou splněny následující podmínky:

- Řidič uvolní plyn.
- Řidič uvolní brzdu.
- Převodovka je v jakékoli jiné volbě než PARK.
- Rychlost vozidla je nižší než 20 mph (32 km/h).
- Dveře řidiče jsou zavřené. (Pokud jsou dveře připevněny, musí být dveře zavřené. Pokud jsou dveře odpojeny, musí být bezpečnostní pás řidiče zapnutý).

Nastavenou rychlost pro SSC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/- . Kromě toho může být nastavená rychlost SSC snížena při stoupání do svahu a úroveň snížení nastavené rychlosti závisí na velikosti sklonu. Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti SSC:

Cílová rychlost SSC

- 1. = 0,6 mph (1 km/h)
- 2. = 1,2 mph (2 km/h)
- 3. = 1,8 mph (3 km/h)
- 4. = 2,5 mph (4 km/h)
- 5. = 3,1 mph (5 km/h)
- 6. = 3,7 mph (6 km/h)
- 7. = 4,3 mph (7 km/h)
- 8. = 5 mph (8 km/h)
- 9. = 5,6 mph (9 km/h) — je-li ve výbavě
- ZPĚT = 0,6 mph (1 km/h)

-NEUTRÁL = 1,2 mph (2 km/h)

-PARK = SSC zůstává aktivní, ale není aktivní

POZNÁMKA:

-Během SSC se vstup voliče +/- používá pro volbu cílové rychlosti SSC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Zatímco aktivně ovládá SSC, převodovka bude řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

-Provoz SSC je ovlivněn režimem jízdy Off Road+, pokud je aktivní. Rozdíly mohou být pro řidiče patrné v podobě různé úrovně agresivity.

Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci SSC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

Deaktivace SSC

SSC bude deaktivováno, ale zůstane dostupné, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič přepíše nastavenou rychlost SSC sešlápnutím plynu nebo brzdy.
- Rychlost vozidla překročí 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).
- Vozidlo je přeznačeno do PARKU.

Deaktivace SSC

SSC se deaktivuje a deaktivuje, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič stiskne spínač SSC.
- Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.
- Parkovací brzda je zatažena.

-Dvě řidiče se otevrou.

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h). SSC se okamžitě ukončí.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu SSC a spínač SSC má kontrolku, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu, ve kterém se SSC nachází.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je aktivován nebo aktivován SSC. Toto jsou normální provozní podmínky pro SSC.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač SSC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se SSC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat a poté zhasnou, když se SSC deaktivuje kvůli přehřátým brzdám.

VAROVÁNÍ

SSC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při jízdě v terénu. Řidič musí dbát na jízdní podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Systém kontroly trakce (TCS)

TCS monitoruje velikost prokluzu kol každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdny tlak na protáčející se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčející se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší točivý moment motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a elektronické řízení stability (ESC) v redukovaných režimech.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpajícího se přívěsu a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpání.

POZNÁMKA:

TSC nemůže zabránit rozkývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti přívěsu – strana 169.

Když je TSC funkční, kontrolka aktivace/chybné funkce ESC bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete cítit, že brzdy jednotlivých kol se snaží zastavit houpání přívěsu. TSC je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“ nebo „Úplně vypnuto“.

VAROVÁNÍ

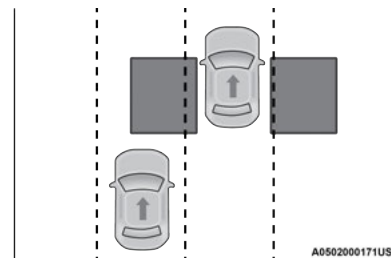
Pokud se TSC aktivuje za jízdy, zpomalte vozidlo, zastavte na nejbližším bezpečném místě a upravte zatížení přívěsu tak, abyste eliminovali houpání přívěsu.

POMOCNÝ SYSTÉM JÍZDY

BLINDSHRNEC MONITORING

JÁŘEZABLOKOVANÝ

Systém BSM využívá dva radarové se zadní světla pro detekci vozidel s licencí na dálnici (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), která vstoupí do zón mrtvého úhlu ze zadní/přední/boční části vozidla.



Zadní detekční zóny

Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční. Snímače systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené vpřed a přechází do pohotovostního režimu, když je vozidlo v PARKOVÁNÍ (P).

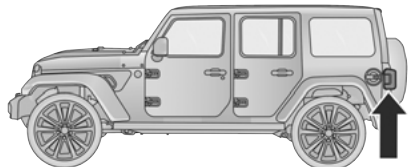
Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jeden jízdní pruh na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná u vnějšího zpětného zrcátka a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla. Systém BSM sleduje detekci

zóny na obou stranách vozidla, když rychlost vozidla dosáhne přibližně 10 km/h nebo vyšší, a upozorní řidiče na vozidla v těchto oblastech.

POZNÁMKA:

- Systém BSM NEUPOZORNĚJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.
- Detekční zóna systému BSM se NEMĚNÍ, pokud vaše vozidlo táhne přívěs. Před změnou jízdního pruhu proto vizuálně ověřte, zda je sousední pruh volný pro vaše vozidlo i přívěs. Pokud přívěs nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje bok vašeho vozidla, může to mít za následek, že varovná kontrolka BSM zůstane svítit po celou dobu, kdy je vozidlo zařazené vpřed – viz strana 183.
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) může zaznamenat výpadky (rozsvícení a zhasnutí) varovných kontrolků bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla delší dobu (více než několik sekund).

Oblast na zadních světlech, kde jsou umístěny radarové senzory, musí zůstat bez sněhu, ledu a nečistot/kontaminace vozovky, aby systém BSM mohl správně fungovat. Neblokujte zadní světla, kde jsou umístěny radarové senzory, cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče jízdních kol atd.).

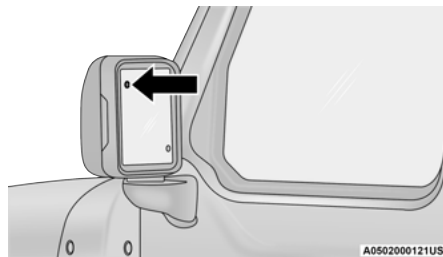


A0502000125US

Umístění radaru BSM (vlevo)

Systém BSM upozorní řidiče na detekční zóny rozsvícením

umístěná ve vnějších zpětných zrcátkách kromě toho, že vydává zvukové upozornění (zvonění) a snižuje hlasitost rádia
- strana 257.

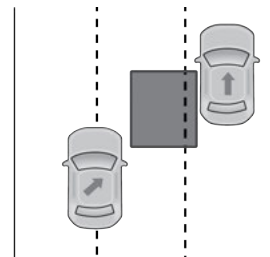


A0502000121US

Umístění výstražného světla

Systém BSM monitoruje různé vstupní body (boční, zadní, tam, kde je nutné upozornění. BSM sys během těchto typů vstupů do zóny).

přilehlé pruhy z obou

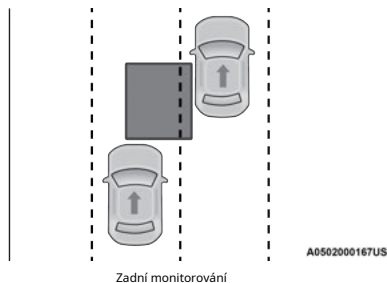


Boční monitorování

A0502000166US

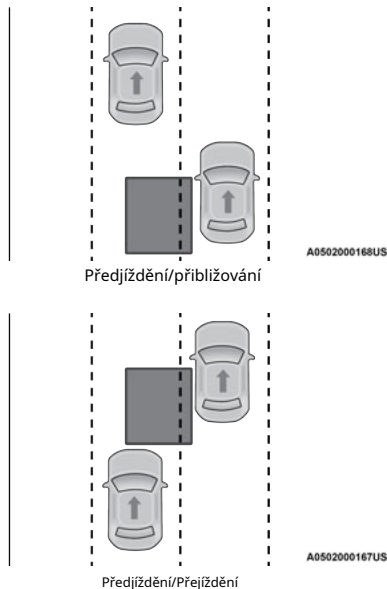
Vstup zezadu

Vozidla, která přijedou zezadu vašeho vozidla na kteroukoli stranu a vstoupí do zadní detekční zóny relativní rychlostí nižší než 30 mph (48 km/h).



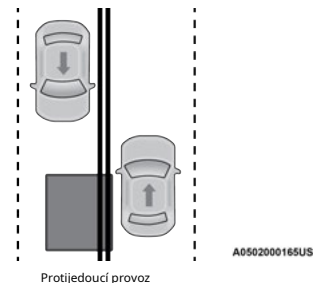
Předjíždění provozu

Pokud pomalu míjíte jiné vozidlo s relativní rychlostí nižší než 15 mph (24 km/h) a vozidlo zůstane v mrtvém úhlu přibližně 1,5 sekundy, rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud je rozdíl v rychlosti mezi oběma vozidly větší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



Systém BSM je navržen tak, aby nevydával upozornění na nepohyblivé objekty, jako jsou zábradlí, sloupky, stěny, listy, hráze atd. Občas však může systém upozornit na takové objekty. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.

vám předmětů, které jsou ve vozidle



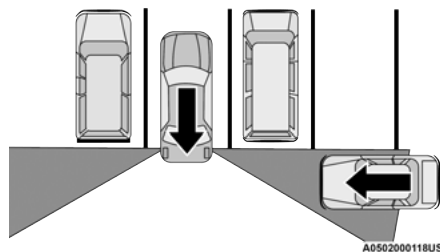
VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Zadní křížová cesta (RCP)

RCP má pomoci řidiči na parkovacích místech, kde může být zablokován výhled. Pomalu pokračujte o parkovací místo až k zadnímu konci

Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 5 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE, řidič je upozorněn pomocí vizuálních i zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

Přijíždějící vozidla mohou být na obou stranách. Pokud jsou senzory nebo vozidla, systém to udělá

VAROVÁNÍ

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blížící se vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Režimy slepého úhlu

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

Pouze kontrolky mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/Chome systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně nachází současně ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Kromě zvukového upozornění bude také ztlumeno rádio (je-li zapnuto).

POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav ukazatelů směru/nebezpečí je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

Demontáž dveří

Když jsou odstraněny přední dveře řidiče nebo spolujezdce, na sdruženém přístroji se zobrazí „Slepý úhel dočasně nedostupný“ a systém BSM se deaktivuje. Zatímco systém bude nadále indikovat jakýkoli režim mrtvého úhlu, ve kterém byl předtím v rámci systému Uconnect, nebudou poskytovány žádné vizuální ani zvukové výstrahy. Dokud jsou dveře odstraněny, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno „Blind Spot Temporarily Unavailable“ jako připomínka, že systém je deaktivován při každém zapnutí zapalování.

Po opětovné instalaci obou dveří systém obnoví funkčnost na základě zvoleného personalizovaného režimu.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — JÁ JE ZABLOKOVANÝ

Systém FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít haptické varování ve formě trnutí brzdou, aby varovalo řidiče, když detekuje potenciální čelní srážku. Účelem varování je poskytnout řidiči dostatek času na reakci, vyhnout se nebo zmírnění potenciální kolize.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také z elektronického ovladače brzd (EBC), aby vypočítal pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a také možné haptické varování ve formě trnutí brzdy.

Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, systém mu poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění zmírnit potenciální kolizi vpřed s výstrahami brzděním a tím, že se řidič má v úmyslu vyhnout, c nezabrzdl dostatečně, aby to kompenzoval a poskytl další požadované.

Pokud událost FCW se zmírněním začne 32 mph (52 km/h), systém může brzdít, aby zmírnil kolizi po. Pokud Forward Collision W

Pokud dojde k úplnému zastavení vozidla, systém podrží vozidlo v klidu po dobu dvou sekund a poté uvolní brzdy.

!BRAKE!

0616123823US

Zpráva FCW

Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, zobrazí se varovná zpráva 78.

CW aktivace je 3 mph

gеред на jiné předměty než s nebo podepsat příspěvky založené na xpected a je součástí funkce d.

W systém. Abychom takovým předešli r čtyři události aktivního brzdění

v rámci cyklu klíče bude část aktivního brzdění FCW deaktivována až do dalšího cyklu klíče.

-Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí.

-FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

-FCW bude deaktivováno jako ACC s nedostupnými obrazy.

VAROVÁNÍ

Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. V ojedinělých situacích může systém reagovat na okolní objekty, jako jsou tunely, mosty, svodidla atd. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil kolizi tím, že bude vozidlo ovládat brzděním, řízením a zrychlováním. Neúmyslné brzdě reakce lze vždy potlačit silným sešlápnutím plynového pedálu. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Zapnutí nebo vypnutí FCW

Nabídka nastavení FCW lze upravit prostřednictvím Nastavení Uconnect – strana 183.

-Chcete-li zapnout systém FCW, vyberte v nabídce FCW mezi „Pouze varování“ a „Varování a brzdění“.

-Chcete-li systém FCW vypnout, vyberte v nabídce FCW možnost „OFF“.

POZNÁMKA:

-Když je FCW „zapnuto“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu.

-Když je FCW „vypnuto“, zabrání to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu. Pokud je FCW nastaveno na „off“, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „FCW OFF“.

-Když je stav FCW nastaven na „Pouze varování“, zabrání to systému poskytovat omezené aktivní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

-Když je stav FCW nastaven na „Varování a brzdění“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování a použít autonomní brzdění.

-Systém si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem.

Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect

- strana 183.

-Daleko

-Když je citlivost FCW nastavena na nastavení „Far“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou vzdálenější kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování.

-Opatrnější řidiči, kterým nevdá časté varování, mohou toto nastavení preferovat.

-Střední

-Když je citlivost FCW nastavena na „Střední“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování.

-U

-Když je citlivost FCW nastavena na nastavení „Near“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou bližší kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování.

-Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

-Toto nastavení mohou preferovat dynamičtější nebo agresivnější řidiči, kteří se chtějí vyhnout častým varováním.

Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality“ nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“, může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále říditelné, aktivní brzdění nemusí být plně dostupné. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí:

-Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná

-Cruise/FCW Nedostupná služba Je vyžadována

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojízdné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

THNĚVTLAKMONITOROVÁNÍSYSTEM (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku na studeném štitku vozidla.

POZNÁMKA:

Výstražné varování na sdruženém přístroji zůstane svítit, dokud není pneumatika nahuštěna na tlak na štitku.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou přibližně o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky. Při jízdě s vozidlem se také zvýší tlak v pneumatikách. To je normální a na tento zvýšený tlak by nemělo docházet k žádné úpravě.

Viz - strana 344, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovný limit nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty a přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevypne se, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak na studeném štitku. Jakmile se zobrazí upozornění na nízký tlak v pneumatikách (výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách)

Pokud se rozsvítí, musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štitku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štitcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Vaše vozidlo může mít například doporučený tlak ve studeném stavu (zaparkovaný déle než tři hodiny) 33 psi (227 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 28 psi (193 kPa), pokles teploty na 20 °F (-7 °C) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 24 psi (165 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 28 psi (193 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se výstražná kontrolka TPMS vypne až poté, co jsou pneumatiky nahuštěny na doporučenou hodnotu tlaku studeného štitku vozidla.

- strana 378.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štitcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

POZOR!

-Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Snímač TPMS není navržen pro použití na kolech pro trh s náhradními díly a může přispívat ke špatnému celkovému výkonu systému. Zákazníkům se doporučuje, aby používali kola od výrobce originálního vybavení (OEM), aby bylo zajištěno fungování funkce TPMS.

-Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejněho těsnícího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

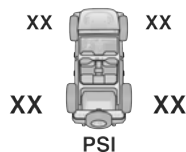
-Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nasadte krytku dříku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

POZNÁMKA:

- Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu, ani aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.
- TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách, pokud není vaše vozidlo vybaveno funkcí upozornění na plnění pneumatik nebo volitelnou funkcí upozornění na plnění pneumatik.
- Jízda na výrazně podduščené pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podduščení také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.
- Systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případech, že podduščení nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.
- Sezónní změny teploty ovlivní tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.

Provoz systému

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola ke sledování úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást dílky ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.



Tire Pressure

A0502000126US

Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPMS se skládá z následujících součástí:

-Modul přijímače

-Čtyři senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách

-Různé zprávy systému monitorování tlaku v pneumatikách, které se zobrazují na sdruženém přístroji

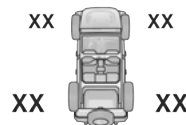
-Výstražná kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH VÝSTRAHA NÍZKÝ TLAK



Varovná kontrolka TPMS se rozsvítí na sdruženém přístroji a ozve se zvukový signál, když je tlak v jedné nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik nízký. Kromě toho,

sdružený přístroj zobrazí „Ti minimálně pět sekund, zprávu „Nafoukněte na XX“ a grafiku zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v jiné barvě.



Tire Low Inflate to XX PSI Tire Pressure

A0502000127US

Systém monitorování tlaku v pneumatikách Upozornění na nízký tlak

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak (ty, které mají jinou barvu na obrázku sdruženého přístroje) na doporučenou hodnotu tlaku studeného štítku vozidla, jak je uvedeno ve zprávě „Nafouknout na XX“. Jakmile systém obdrží aktualizované tlaky v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje, hodnoty tlaku na grafickém displeji na sdruženém přístroji se vrátí do své původní barvy a varovná kontrolka TPMS zhasne.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

SERVIS TPMS VAROVÁNÍ

Když je detekována chyba systému, výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Chyba systému také zazní. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ po dobu minimálně pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (--), které indikují, který snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování zapalování, bude se tato sekvence opakovat za předpokladu, že chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka TPMS již nebude blikat a zpráva „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ se již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat z následujících důvodů:

- Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení vyzařujících stejné rádiové frekvence jako senzory TPMS
- Instalace nějaké formy dodatečného tónování oken, které ovlivňuje signály rádiových vln

-Spousta sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol

-Použití sněhových řetězů na vozidle

-Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPMS **Vozidla s**

odpovídajícím náhradním dílem v plné velikosti

1. Pokud je vaše vozidlo vybaveno odpovídajícím rezervním kolem a pneumatikou plné velikosti, má snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách a může být monitorováno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), pokud je vyměněno za nízkotlakou silniční pneumatiku.
2. V případě, že je odpovídající rezervní pneumatika v plné velikosti vyměněna za nízkotlakou silniční pneumatiku, další cyklus spínače zapalování bude stále ukazovat, že svítí výstražná kontrolka TPMS, zazní zvukový signál a objeví se zpráva Inflate to XX na sdruženém přístroji a grafický displej bude stále ukazovat hodnotu nízkého tlaku v pneumatikách jinou barvou.
3. Jedete-li s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h, výstražná kontrolka TPMS zhasne, pokud žádná ze silničních pneumatik není pod výstražným prahem nízkého tlaku.

DEAKTIVACE TPMS — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud vyměníte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při montáži sestav zimních kol a pneumatik na vaše vozidlo.

Chcete-li deaktivovat TPMS, nejprve vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky, které nejsou vybaveny snímači systému monitorování tlaku v pneumatikách. Poté jedte s vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 15 mph (24 km/h). TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ a poté místo hodnot tlaku zobrazí pomlčky (--).

Počínaje dalším cyklem zapalování již TPMS nebude zvonit ani zobrazovat zprávu „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ na sdruženém přístroji, ale pomlčky (--) zůstanou na místě hodnot tlaku.

Chcete-li znovu aktivovat TPMS, vyměňte všechny čtyři sestavy kol a pneumatik (silniční pneumatiky) za pneumatiky vybavené snímači TPMS. Poté jedte s vozidlem po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. TPMS zazvoní, varovná kontrolka TPMS bude blikat a zhasnout po dobu 75 sekund a poté zhasne. Sdružený přístroj zobrazí zprávu „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ a poté místo pomlček zobrazí hodnoty tlaku. Při dalším cyklu zapalování se zpráva „SERVISNÍ SYSTÉM TLAKU TYPY“ již nebude zobrazovat, dokud nebude existovat žádná porucha systému.

UPOZORNĚNÍ NA PLNĚNÍ PNEUMATIK

Tato funkce upozorní uživatele, když je během huštění nebo vyfukování pneumatiky dosaženo tlaku na štítku.

Zákazník si může vybrat, zda deaktivuje nebo povolí funkci Tire Fill Alert v nabídce aplikací systému Uconnect.

POZNÁMKA:

-Při použití systému Tire Fill Alert lze plnit vždy pouze jednu pneumatiku.

-Funkci Tire Fill Alert nelze aktivovat, pokud je stávající porucha TPMS nastavena na „aktivní“ nebo pokud je systém v režimu deaktivace (je-li ve výbavě).

Systém se aktivuje, když systém detekuje zvýšení tlaku v pneumatice při plnění pneumatiky. U vozidel vybavených automatickou převodovkou musí být zapalování v režimu ON/RUN s převodovkou v PARKOVÁNÍ. U vozidel vybavených manuální převodovkou musí být zatažena parkovací brzda.

POZNÁMKA:

Pro přechod do režimu upozornění na plnění pneumatik není nutné mít motor v chodu.

Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik. Pokud se při huštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách.

Úkon:

-Houkačka jednou zapípá, aby dala uživateli vědět, kdy má přestat plnit pneumatiku, když dosáhne doporučeného tlaku.

-Houkačka zazvoní třikrát, pokud je pneumatika přeplněná, a bude pokračovat v cvrkání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje v nahuštění pneumatiky.

-Houkačka znovu zacvrliká, když je vypuštěno dostatečné množství vzduchu k dosažení správné úrovně nafouknutí.

-Houkačka také třikrát zapípá, pokud je pneumatika podhuštěná, a bude pokračovat v cvrkání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje ve vyfukování pneumatiky.

VÝSTRAHA VOLITELNÉ PLNĚNÍ PNEUMATIK (STFA) —

POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém STFA je volitelná funkce, která je součástí běžného systému upozornění na naplnění pneumatik. Systém je navržen tak, aby vám umožnil zvolit tlak pro nahuštění nebo vypuštění pneumatik přední a zadní nápravy vozidla a poskytnout zpětnou vazbu při nahuštění nebo vypuštění pneumatik vozidla.

V aplikaci Selectable Tire Fill Alert, která se nachází v nabídce aplikací systému Uconnect, si budete moci vybrat nastavení tlaku pro tlak v pneumatikách přední i zadní nápravy procházením rozsahu tlaku od XX do 15 psi. 1 psi přírůstek pro každé nastavení nápravy.

XX = hodnoty tlaku studeného štítku vozidla pro přední a zadní nápravu, jak je uvedeno na štítku s tlakem na štítku vozidla.

Můžete také uložit hodnoty tlaku zvolené pro každou nápravu v systémové aplikaci Uconnect jako přednastavené hodnoty tlaku. Mohou být až dvě sady přednastavených hodnot tlaku

uloženy v systému Uconnect pro přední a zadní nápravu. Jakmile zvolíte tlaky v pneumatikách pro přední a zadní nápravu, na které chcete hustit nebo vypouštět, můžete začít hustit nebo vypouštět jednu pneumatiku po druhé.

POZNÁMKA:

Systém STFA bude podporovat pouze huštění nebo vypuštění jedné pneumatiky najednou.

Systém se aktivuje, když modul přijímače TPMS detekuje změnu tlaku v pneumatikách. Zapalování musí být v režimu ON/RUN s převodovkou v poloze PARK u vozidel s automatickou převodovkou a v poloze NEUTRÁL se zataženou parkovací brzdou u vozidel s manuální převodovkou. Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka tlaku v pneumatikách. Pokud se při huštění nebo vypuštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Zvuk klaksonu bude indikovat stav STFA, když jsou pneumatiky nahuštěné/vypuštěné. Houkačka bude cvrklat za následujících stavů STFA:

1. Po dosažení zvoleného tlaku se houkačka jednou ozve, abyste věděli, kdy přestat hustit nebo vypouštět pneumatiku.
2. Houkačka třikrát zapípá, pokud je pneumatika přehuštěná nebo přehuštěná.
3. Houkačka znovu zacvrliká, když je přidáno nebo odebráno dostatečné množství vzduchu pro dosažení správné zvolené úrovně tlaku.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

OCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FJÍDLA

-Systémy bezpečnostních pásů

-Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

-Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

JÁDŮLEŽITÉ ŠBEZPEČNOST POPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.
2. Dítě, které není dostatečně velké na to, aby se správně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušné dětské zádržné soustavě nebo podsedáku s polohováním pásu na zadním sedadle – viz strana 281.

3. Pokud dítě ve věku od 2 do 12 let (není v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy) musí jet na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou sedačku – viz strana 281.
4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vašim dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.
9. Je-li potřeba upravit systém airbagů v tomto vozidle tak, aby vyhovoval handicapované osobě, viz
 - strana 376, kde najdete kontaktní informace zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepřavujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

SJÍSTBELT SYSTEMS

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí používání bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — Je-li ve výbavě



BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce), aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezky. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle je odepnut (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou. Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle předního spolujezdce) odepne bezpečnostní pás za jízdy, zobrazí se BeltAlert

začne výstražná sekvence, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními/ramenními pásy.

Navíc bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.
- Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.
- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.
- Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

VAROVÁNÍ!

-Přilíš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejnižší a držte jej pevně.

-Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

-Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás správně neochrání. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejbližší.

-Přilíš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

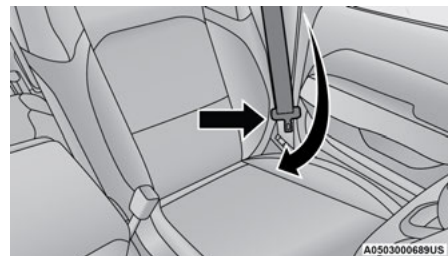
-Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

-Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

-Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztříhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navěječů, odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

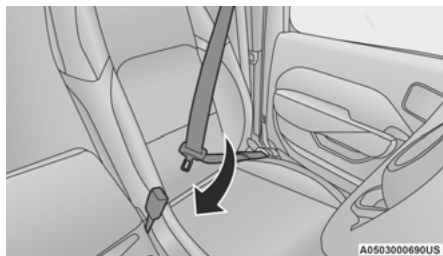
Ovládání břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete seřízení sedadla.
2. Západka bezpečnostního pásu je na sedadle a vedle vaší paže ve vozidlech vybavených zadní destičkou a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



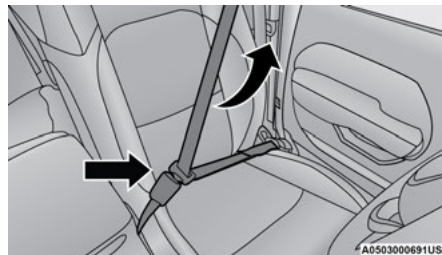
Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuněte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhal a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Umístěte ramenní pás přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neležel na krku. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.
6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky stáhne do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup rozmotání břišního/ramenního pásu

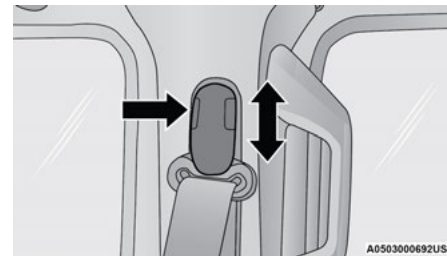
K rozmotání přetočeného bederního/ramenního pásu použijte následující postup.

1. Umístěte západku co nejblíže kotevnímu bodu.
2. Přibližně ve výšce 15 až 30 cm nad zámkem uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad zámkem.

3. Posuňte západku směrem nahoru ov
Složený popruh musí vstupovat do západky.
4. Pokračujte v posouvání západky z přeloženého popruhu a sedadla

Nastavitelné horní rameno

U řidiče a vnější přední části ramenního pásu lze nastavit polohu bezpečnostního pásu směrem od sebe stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné horní ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté, co uvolníte tlačítko ukotvení, pokuste se s ním posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

- Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.
- Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.
- Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.
- Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

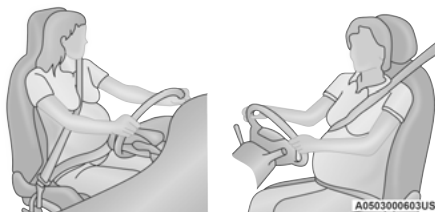
Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve vybavení) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Používejte pouze prodlužovač bezpečnostního pásu

pokud stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

VAROVÁNÍ!

- Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE, pokud je to fyzicky nutné, aby správně seděl. Systém. NEPOUŽÍVEJTE nošené sedadlo B, vzdálenost mezi přezkou prodlužovače bezpečnostního pásu a tělem kalhot je MENŠÍ než 6 palců
- Použití prodlužovače bezpečnostních pásů zvyšuje riziko vážného zranění. Používejte pouze bezpečnostní pás Ex. Pás není dostatečně dlouhý a na opravených místech k sezení. Rem Seat Belt Extender, když ne

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy místo

vzadu nebo pod paží.

R

ystem je vybaven e navrženým k odstranění vůle při kolizi. Tato zařízení bezpečnostního pásu odstraněním při srážce. Předpínače včetně těch u dětí

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

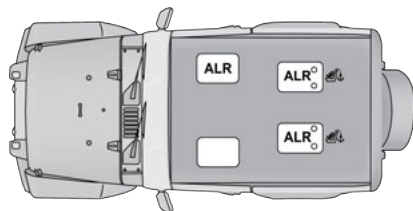
Funkce řízení energie

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

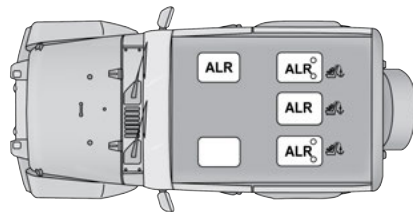
Přepínatelné automatické lokování

(ALR)

Bezpečnostní pásy na moři pro cestující vybavené přepínatelným automatem (ALR), který se používá k zajištění dětského zádržného systému. Obrázek níže ilustruje funkci zamykání pro každé místo k sezení – strana 288.



ALR — Přepínatelné umístění navijče s automatickým zamykáním
(Dvoudveřové modely)



ALR — Přepínatelné umístění navijče s automatickým zamykáním
(čtyřdveřové modely)

Pokud je místo k sezení pro spolujezdcu vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí při navijení bezpečnostního pásu. V tomto případě nechte popruh zcela zatáhnout a poté opatrně vytáhněte pouze tolik popruhů, kolik je nutné k pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí.

Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdců může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle použijte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinovaný brišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud se nevytáhne celý bezpečnostní pás.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání navijíče (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.
- Pokud sestavu bezpečnostního pásu nevyměníte, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.
- Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připojeni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

SDOPLŇKOVÝ RESTRAINT SYSTEMS (SRS)

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž

související s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu 

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Snímače čelního a bočního nárazu

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla

-Systém klasifikace cestujících

Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Li

spínač zapalování je v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybité nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování nejprve v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce varovnou kontrolku airbagu na přibližně čtyři až osm sekund pro vlastní kontrolu. Po autokontrolě se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

-Výstražná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

-Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmiskundovém intervalu.

-Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoliv měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

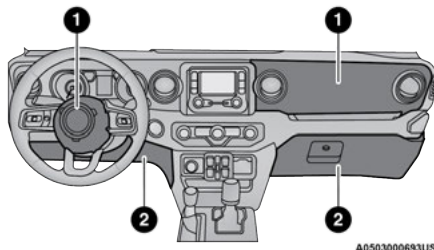
Redundantní výstražná kontrolka airbagu

Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit doplňkový zádržný systém (SRS), rozsvítí se na přístroji výstražná kontrolka redundantního airbagu

panel. Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce – viz strana 115.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy jsou doplňkem k zádržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu. Přední airbag spolujezdce je namontován v přístrojové desce nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předního airbagu/kolena

1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce

2 — Nárazové chrániče kolena řidiče a spolujezdce

VAROVÁNÍ!

-Příliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během aktivace předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posadte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy nainstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Funkce předního airbagu řidiče a spolujezdce

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jso-u-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spouští bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

Toto vozidlo má na sedadle předního spolujezdce systém klasifikace cestujících (OCS). OCS je navržen tak, aby aktivoval nebo deaktivoval pokročilý přední airbag spolujezdce v závislosti na hmotnosti sedícího cestujícího. Je navržen tak, aby deaktivoval pokročilý přední airbag spolujezdce pro neobsazené sedadlo a pro cestující, jejichž hmotnost v sedle je řadí do jiné kategorie než správně sedící dospělý. Může to být dítě, teenager nebo dokonce dospělý.

Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce (PAD) (oranžová kontrolka umístěná na horní sportovní tyči) informuje řidiče a předního spolujezdce, když je pokročilý přední airbag spolujezdce deaktivován. Kontrolka PAD se rozsvítí slovy „AIR BAG OFF“ pro spolujezdce, aby signalizovala, že pokročilý přední airbag spolujezdce se během srážky neaktivuje.

POZNÁMKA:

Když je sedadlo předního spolujezdce prázdné nebo když jsou na sedadle umístěny velmi lehké předměty, pokročilý přední airbag spolujezdce se nenafoukne, i když kontrolka systému deaktivace airbagu spolujezdce (PAD) NENÍ rozsvícena.

VAROVÁNÍ

- Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.
- Na kryty airbagů ani kolem nich nic nepokládejte ani se je nepokoušejte otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otvíraly pouze při nafukování airbagů.
- Společání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připevňujte, i když máte airbagy.

Provoz předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně těch, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

Systém klasifikace cestujících (OCS) – přední sedadlo spolujezdce

Systém klasifikace cestujících (OCS) je součástí federálně regulovaného bezpečnostního systému pro toto vozidlo. Je navržen tak, aby aktivoval nebo deaktivoval pokročilý přední airbag spolujezdce v závislosti na hmotnosti sedícího cestujícího. Je navržen tak, aby deaktivoval pokročilý přední airbag spolujezdce pro neobsazené sedadlo a pro cestující, jejichž hmotnost v sedě je řadí do jiné kategorie než správně sedící dospělý. Může to být dítě, teenager nebo dokonce dospělý.

Systém klasifikace cestujících (OCS) se skládá z:

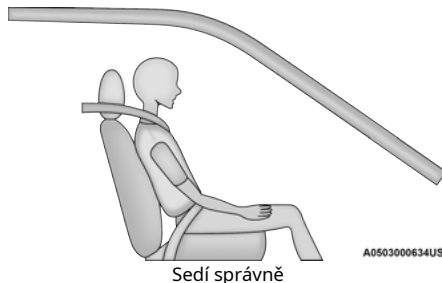
- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Modul klasifikace cestujících (OCM) a snímač umístěný na sedadle předního spolujezdce
- Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce (PAD) – oranžová kontrolka umístěná na horním sportovním baru
- Výstražná kontrolka airbagu 
- Bezpečnostní pás spolujezdce

OFF
AIR
BAG

Modul klasifikace cestujících (OCM) a senzor

Modul klasifikace cestujících (OCM) je umístěn pod sedadlem předního spolujezdce. Senzor je umístěn pod pěnovým polštářem sedadla spolujezdce. Jakákoli hmotnost na sedadle bude snímána senzorem. OCM využívá vstup ze snímače k určení nejpravděpodobnější klasifikace předního spolujezdce. OCM sdělí tyto informace ORC. ORC používá klasifikaci k určení, zda má aktivovat nebo deaktivovat pokročilý přední airbag spolujezdce. Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás. Správně sedící cestující jsou:

- Sedět vzpřímeně
- Čelem dopředu
- Sedět uprostřed sedadla s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy
- Sedět zády opřenými o opěradlo sedadla a opěradlo ve vzpřímené poloze



OCS může deaktivovat rozvinutí pokročilého předního airbagu pro cestující, pokud OCS odhadne, že:

- Sedadlo spolujezdce je neobsazené nebo jsou na něm velmi lehké předměty.
- Na předním sedadle spolujezdce je umístěna dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy.
- Sedadlo předního spolujezdce je obsazeno dítětem, včetně dítěte usazeného v dětské zádržné nebo podkládací sedačce umístěné po směru jízdy.
- Na předním sedadle spolujezdce sedí malý pasažér, včetně dítěte nebo malého dospělého.
- Přední spolujezdec nesedí správně nebo je jeho váha na určitou dobu snižována ze sedadla.

Systém deaktivace airbagu spolujezdce (PAD).		
Stav cestujícího na předním sedadle spolujezdce	Kontrolka deaktivace pokročilého airbagu spolujezdce vpředu ("PAD") Stav	Stav airbagu předního spolujezdce
Neobsazené sedadlo* Odepnuto	NEOSVĚTLENÉ	DEAKTIVOVÁNO
Neobsazené sedadlo* Připoutané	„VYPNUTÝ AIRBAG PRO CESTUJÍCÍ“	DEAKTIVOVÁNO
Tašky s potravinami, těžké aktovky a další relativně lehké objektů	„VYPNUTÝ AIRBAG PRO CESTUJÍCÍ“	DEAKTIVOVÁNO
Dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy**	„VYPNUTÝ AIRBAG PRO CESTUJÍCÍ“	DEAKTIVOVÁNO
Dítě, včetně dítěte v dětském zádržném systému obráceném po směru jízdy popř. podsedák**	„VYPNUTÝ AIRBAG PRO CESTUJÍCÍ“	DEAKTIVOVÁNO
Malý dospělý	„VYPNUTÝ AIRBAG PRO CESTUJÍCÍ“	DEAKTIVOVÁNO
Správně sedící dospělý	NEOSVĚTLENÉ	AKTIVOVÁNO

* Když je sedadlo předního spolujezdce prázdné nebo když jsou na sedadle umístěny velmi lehké předměty a bezpečnostní pás je odepnutý, pokročilý přední airbag spolujezdce se nenafoukne, i když kontrolka systému PAD NENÍ rozsvícena.

** Dítě může být klasifikováno jako dospělý, což umožňuje rozvinutí pokročilého předního airbagu pro spolujezdce. Nikdy nedovolte dětem jezdit na sedadle předního spolujezdce a nikdy nainstalujte dětský zádržný systém, včetně dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce.

VAROVÁNÍ!
- Nikdy neumísťte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.
- Nikdy nainstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepřevážte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Kontrolka pokročilých předních airbagů (PAD) spolujezdce

Kontrolka pro vyřazení pokročilého předního airbagu spolujezdce (PAD) (oranžová kontrolka umístěná na horní sportovní tyči) informuje řidiče a předního spolujezdce, když je přední airbag spolujezdce deaktivován. Kontrolka PAD se rozsvítí slovy „AIR BAG OFF“ pro spolujezdce, aby signalizovala, že pokročilý přední airbag spolujezdce se během srážky neaktivuje. Když je sedadlo předního spolujezdce prázdné nebo když jsou na sedadle umístěny velmi lehké předměty a bezpečnostní pás je odepnutý, pokročilý přední airbag spolujezdce se nenafoukne, i když kontrolka PAD NENÍ rozsvícena.

Kontrolka PAD by neměla svítit, když dospělý cestující správně sedí na sedadle předního spolujezdce. Řidič a dospělý spolujezdec by si měli ověřit, že kontrolka PAD nesvítí, když na sedadle předního spolujezdce jede dospělá osoba. Pokud dospělý nesedí správně, přední airbag spolujezdce se může deaktivovat a rozsvítí se kontrolka PAD.

U většiny správně sedících a připoutaných dětí na sedadle spolujezdce a u většiny správně instalovaných dětských zádržných systémů by se měla rozsvítit kontrolka PAD a přední airbag spolujezdce by měl být deaktivován. Avšak za určitých podmínek, dokonce i se správně nainstalovaným dětským zádržným systémem

Kontrolka PAD nemusí svítit, i když je pokročilý přední airbag spolujezdce deaktivován. K tomu může dojít, pokud je dětský zádržný systém lehčí než nejlehčí váha nutná k rozsvícení kontrolky PAD. **NIKDY** Předpokládejme, že pokročilý přední airbag spolujezdce je deaktivován, pokud se kontrolka PAD nerozsvítí se slovy „AIR BAG OFF“ pro spolujezdce.

POZNÁMKA:

Pokud je bezpečnostní pás zapnutý kvůli prázdnému sedadlu, rozsvítí se kontrolka PAD.

Pokud svítí kontrolka PAD pro dospělého cestujícího:

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělý cestující a svítí kontrolka PAD, může spolujezdce sedět nesprávně. Chcete-li umožnit systému OCS detekovat hmotnost sedícího dospělého cestujícího a aktivovat pokročilý přední airbag spolujezdce, postupujte podle následujících kroků:

1. Vypněte vozidlo a nechte dospělého cestujícího vystoupit z vozidla.
2. Odstraňte ze sedadla spolujezdce veškeré další materiály, jako jsou polštáře, vycpávky, potahy sedadel, masážní prostředky na sedadla, příkrývky, zvláštní oblečení atd.
3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.
4. Požádejte dospělého cestujícího, aby se posadil doprostřed sedadla, s nohama cestujícího pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy a zády opřenými o opěradlo sedadla.
5. Restartujte vozidlo a nechte spolujezdce zůstat v této poloze po dobu dvou až tří minut po restartování vozidla.

VAROVÁNÍ

-Pokud kontrolka PAD zůstane svítit dospělému cestujícímu, nechte systém airbagů okamžitě opravit autorizovaným prodejcem. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Pokud se kontrolka PAD rozsvítí se slovy „AIR BAG OFF“ pro spolujezdce, pokročilý přední airbag spolujezdce se v případě kolize neaktivuje.

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepравuje v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

-Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

Cestující s nižší hmotností (včetně malých dospělých)

Když na sedadle spolujezdce sedí cestující s nižší hmotností, včetně malého dospělého, může být přední airbag spolujezdce deaktivován. Pokročilý přední airbag spolujezdce proto může, ale nemusí být aktivován pro lehčího cestujícího, včetně malého dospělého (v závislosti na velikosti), který sedí na sedadle spolujezdce. To neznamená, že OCS nepracuje správně.

Řidič a spolujezdce musí vždy použít kontrolku PAD k určení, zda je přední airbag spolujezdce aktivován nebo deaktivován. Pokud se na sedadle předního spolujezdce rozsvítí kontrolka PAD se slovy „AIR BAG OFF“ spolujezdce, požádejte spolujezdce, aby přemístil své tělo na sedadlo, dokud kontrolka PAD nezhasne.

Pokud se kontrolka PAD rozsvítí se slovy „AIR BAG OFF“ spolujezdce, pokročilý přední airbag spolujezdce se v případě kolize nenafoukne.

Nesnižujte ANI nezvyšujte hmotnost sedadla předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce

Hmotnost sedadla předního spolujezdce musí být správně umístěna na sedadle předního spolujezdce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci cestujícího, kterou zjistí. OCS detekuje sníženou nebo zvýšenou hmotnost sedadel předního spolujezdce, což může mít za následek deaktivaci nebo aktivaci pokročilého předního airbagu spolujezdce při srážce. To neznamená, že OCS nepracuje správně. Snížení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek deaktivaci pokročilého předního airbagu spolujezdce a způsobit vážné zranění nebo smrt. Zvýšení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek aktivaci pokročilého předního airbagu spolujezdce. Příklady nesprávného sezení předního spolujezdce zahrnují:

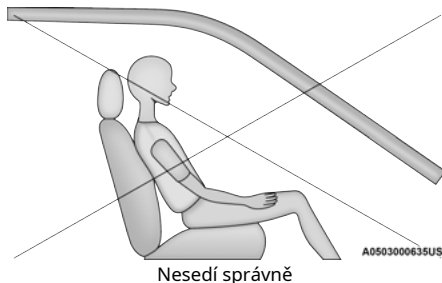
-Hmotnost předního spolujezdce se přenesla na jinou část vozidla (jako jsou dveře, loketní opěrka nebo přístrojová deska).

-Přední spolujezdce se naklonil dopředu, do stran nebo se otočil čelem k zadní části vozidla.

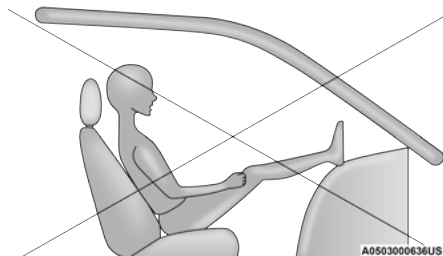
- Opěradlo sedadla předního spolujezdce není ve zcela vzpřímené poloze.
- Přední spolujezdec nese nebo drží předmět, když sedí (např. batoh, krabice atd.).
- Objekty jsou uloženy pod fro
- Předměty jsou uloženy mezi středovou konzolou a středovou konzolou.
- Příslušenství, které může změnit sedadlo předního spolujezdce, je připevnění sedadla spolujezdce.

-Cokoli, co může snížit hmotnost cestujícího.

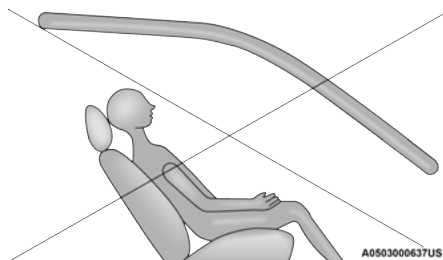
OCS určuje klasifikaci předního průchodu. Pokud je obyvatel v sedící nesprávně, může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od správného vstupu hmotnosti cestujícího, například:



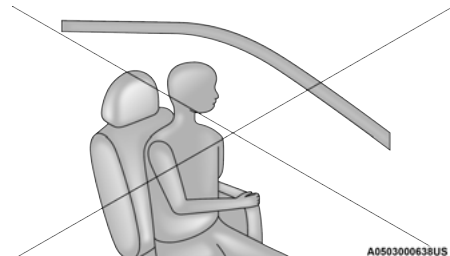
Nesedí správně



d Správně



Nesedí správně



Nesedí správně

VAROVÁNÍ!

-Pokud je dětský zádržný systém, dítě, malý teenager nebo dospělý na sedadle předního spolujezdce usazen nesprávně, může cestující poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

-Vždy si zapněte bezpečnostní pás a sedte správně, s opěradlem ve vzpřímené poloze, zády opřenými o opěradlo, sedte vzpřímeně, čelem dopředu, uprostřed sedadla, s nohama pohodlně na podlahu nebo blízko podlahy.

-Nenoste ani nedržte žádné předměty (např. batohy, krabice atd.), když sedíte na sedadle předního spolujezdce. Přidržení předmětu může poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

Výstražná kontrolka airbagu  rozsvítí se kdykoli
OCS není schopen klasifikovat stav sedadla předního spolujezdce.

Porucha systému OCS může ovlivnit činnost systému airbagů. Pokud se varovná kontrolka airbagu  nerozsvítí nebo zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci k opravě.

VAROVÁNÍ!

- Ignorování výstražné kontrolky airbagů na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít airbagy, které by vás chránily při srážce. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.
- Umístění předmětu na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce může zabránit správnému fungování OCS, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Nepokládejte žádné předměty na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce.
- Pokud je v OCS přítomna závada, rozsvítí se jak kontrolka PAD, tak varovná kontrolka airbagu, což znamená, že pokročilý přední airbag spolujezdce je deaktivován. Pokud k tomu dojde, přední airbag spolujezdce zůstane deaktivován, dokud nebude závada odstraněna. To znamená, že byste měli vozidlo okamžitě odvézt k autorizovanému prodejci na opravu.

Sestava sedadla spolujezdce obsahuje kritické součásti OCS, které mohou ovlivnit nafouknutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. Aby OCS správně klasifikoval hmotnost sedícího cestujícího na předním sedadle, musí komponenty OCS fungovat tak, jak byly navrženy. Neprovádějte žádné úpravy součástí, sestavy sedadla předního spolujezdce ani potahu sedadla. Pokud sedadlo, čalounění nebo polštář potřebují z jakéhokoli důvodu servis, zavazte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválené společností FCA US LLC.

Je třeba přísně dodržovat následující požadavky:

- Sestavu sedadla předního spolujezdce ani komponenty žádným způsobem neupravujte.
- Nepoužívejte potahy sedadel nebo polštáře z předchozího nebo budoucího modelového roku, které nejsou určeny společností FCA US LLC pro konkrétní opravovaný model. Vždy použijte správný potah sedadla a polštář určený pro dané vozidlo.
- Nenahrazujte potah sedadla nebo sedák potahem sedadla nebo polštářem.
- Nepřidávejte sekundární potah sedadla nebo podložku.
- V žádném případě nesmí být žádná součást doplňkového zádržného systému (SRS) nebo součást nebo upevňovací prvek související se SRS modifikována nebo nahrazena jakoukoli částí kromě těch, které jsou schváleny společností FCA US LLC.

VAROVÁNÍ!

- Neschválené úpravy nebo servisní postupy na sestavě sedadla spolujezdce, jeho souvisejících součástech, potahu sedadla nebo sedáku mohou neúmyslně změnit rozvinutí airbagu v případě čelního nárazu. To by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění předního spolujezdce, pokud by došlo ke srážce vozidla. Upravené vozidlo nemusí vyhovovat požadovaným federálním normám pro bezpečnost motorových vozidel (FMVSS) a/ nebo kanadským normám bezpečnosti motorových vozidel (CMVSS).
- Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

VAROVÁNÍ!

- Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.
- Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové podložky, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

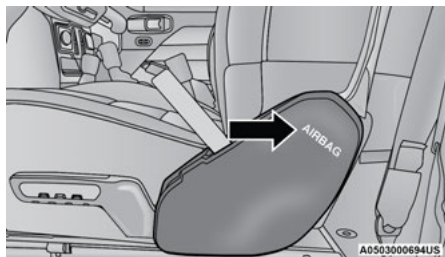
Doplňkový Side Air Ba

Doplňková strana namontovaná na sedadlo A

Toto vozidlo je vybaveno pružnými bočními airbagy (SAB).

Doplňková strana A namontovaná na sedadle A umístěná na vnější straně je označena „SRS AIRBAG“ nebo na čalounění sedadla na vnější straně

SAB mohou pomoci snížit r při určitých bočních nárazech, kromě potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.



Doplňkový štítek bočního airbagu namontovaného na sedadlo

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by se mohl zranit

správně, nebo pokud jsou předměty, SAB nafoukne. Děti jsou ry z rozvinutého airbagu.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumísťte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

VAROVÁNÍ!

-Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo velmi blízko k nim, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.

-Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadlo. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedáku, který je vhodný pro velikost dítěte.

VAROVÁNÍ!

-Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posadte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

-Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Spoléhání se pouze na boční airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Součásti systému airbagů

POZNÁMKA:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Výstražná kontrolka airbagu 
- Volant a sloupek
- Přístrojová deska
- Nárazové podložky na kolena
- Airbagy řidiče a spolujezdce
- Spínač přezky bezpečnostního pásu
- Doplňkové boční airbagy
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Snímače polohy dráhy sedadla
- Systém klasifikace cestujících

Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

POZNÁMKA:

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

- Materiál airbagu může někdy způsobit oděrky a/nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy rozvinou a rozvinou. Oděreniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaže tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.
- Když se airbagy vyfouknou, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo očí, opláchněte místo studenou vodou. Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřidte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

VAROVÁNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navijeců bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

POZNÁMKA:

- Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.
- Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má systém Enhanced Accident Response System provést následující funkce:

- Odpojte přívod paliva do motoru (je-li ve výbavě).
- Odpojte napájení z baterie elektromotoru (je-li ve výbavě).
- Výstražná světla blikají, dokud je baterie nabitá.
- Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System.
- Odemkněte elektrické zámky dveří.

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

-Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

-Odpojte napájení baterie:

-Motor

-Elektromotor (pokud je ve výbavě)

-Elektrický posilovač řízení

-Posilovač brzd

-Elektrická parkovací brzda

-Volič převodovky automatické převodovky

-Roh

-Přední stěrač

-Čerpadlo ostřikovače světlometů

POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy START nebo ON/OFF a vytáhněte klíček ze spínací skřínky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Pokud je to možné, další informace naleznete v „Dodatek k hybridnímu systému“.

Aby bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

Údržba vašeho systému airbagů

VAROVÁNÍ!

-Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční schůdky nebo stupačky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.
- Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odveďte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze výrobem schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- jak daleko (pokud vůbec) řidiči sešlápl pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

CHILDRESTRAINTS

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici. Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

VAROVÁNÍ!

Při srážce se z nepřípoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

POZNÁMKA:

- Další informace najdete na <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> nebo volejte: 1-888-327-4236
- Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada pro další informace: <https://www.tc.gc.ca/en/services/road/chlid-car-seat-safety.html>

Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zádržného systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let věku, které nedosáhnou výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému	Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti svého dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy	Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnilly bezpečnostním pásem vozidla	Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy	Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedáku	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze použít buď proti směru jízdy nebo ve vozidle po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťujete dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujete dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

nebo výškový limit jejich konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy. Děti by měly zůstat v dětské sedačce s bezpečnostním pásem po směru jízdy tak dlouho, jak je to možné, až do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška je nad limitem pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by být použito podsedák s polohováním pásu. Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

(pokračování)

Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy. Dětské sedačky používané po směru jízdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které přerostly váhu proti směru jízdy.

VAROVÁNÍ!

- Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvejte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.
- Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti Příliš Velké Pro Podsedáky

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?
3. Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a paží?

4. Je břišní část pásu co nejnižší a dotýká se stehů dítěte a ne břicha?

5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + dětský zádržný systém	Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“.			
		LATCH – Dolní kotvy Pouze	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní kotvy + Kotva Top Tether	Bezpečnostní pás + Top Tether Kotva
Dětský zádržný systém obrácený zády ke směru jízdy	Až 65 liber (29,5 kg)	X	X		
Dětský zádržný systém obrácený zády ke směru jízdy	Více než 65 lb (29,5 kg)		X		
Dětský zádržný systém obrácený dopředu	Až 65 liber (29,5 kg)			X	X
Dětský zádržný systém obrácený dopředu	Více než 65 lb (29,5 kg)				X

Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) zádržný systém

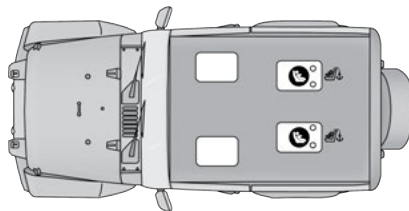


022668173

LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for CHildren. Systém LATCH má tři kotevní body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

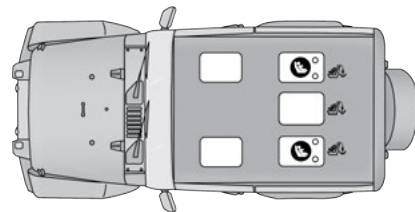
Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



A0503000700US

Pozice ZÁPADKY (dvoudveřové modely)

Symbol dolního kotvení
(2 kotvy na místo k sezení)
Symbol Top Tether Anchorage Symbol



A0503000701US

Pozice ZÁPADKY (čtyřdveřové modely)

Symbol dolního kotvení
(2 kotvy na místo k sezení)
Symbol Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU

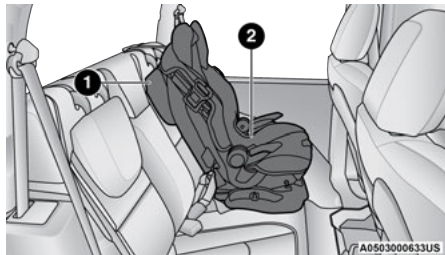
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky?	65 liber (29,5 kg)	Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte bezpečnostní pás a ukotvení ukotvení místo systému LATCH, jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg).
Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy?	Ne	Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy. Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku.
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnějších míst k sezení?	Dvou dveřové modely – N/A Čtyřdveřové modely – Ano	Pouze čtyři dveře: Dětské zádržné systémy můžete nainstalovat s pružnými spodními kotvami ve střední poloze. Vnitřní ukotvení jsou od sebe 18,5 palce (484 mm). Neinstalujte dětské zádržné systémy s pevnými spodními kotvami ve střední poloze.
Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?	Ne	Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Dvou dveřové modely – Ne Čtyřdveřové modely – Ano	Modely se dvěma dveřmi — žádné Čtyřdveřová – Středovou opěrku hlavy lze odstranit, pokud překáží instalaci dětské zádržky. Další informace viz - strana 42.

POZNÁMKA:

Pokud je sklopná, nenastavitelná hlava r instalace dětského zadržného systému, může být složena a dětská sedačka vložena (dvoudveřové modely).

VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že je poloha hlavové opěrky, když máme být sedadlem my, kdo není v dětském zadržném systému. Sitt opěrka hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.



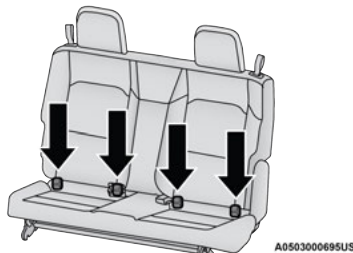
Autosedačka Se Složenou Opěrkou Hlavy

1 — Sklopná opěrka

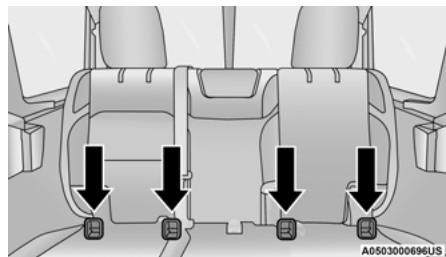
hlavy 2 — Dětská zadržka

**nch**

ges a
f
k. The
ucho se
lem i
atbac
symbole ukotvení na té
těsně nad spodní



Kotvení LATCH (dvoudveřové modely)



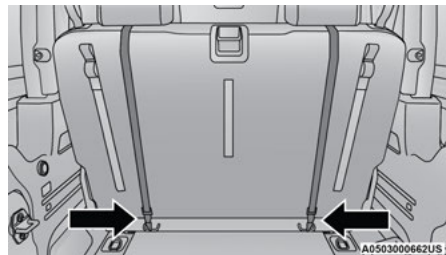
Kotvení LATCH (čtyři-D

Vyhledání horního zubu

Dvoudveřové modely:



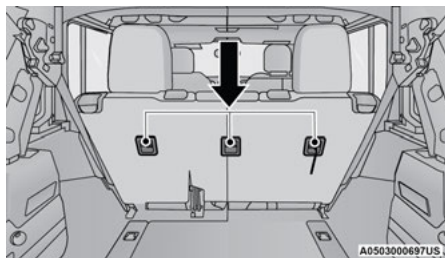
Za každým zadním sedadlem jsou ukotvení popruhů umístěných na zadní straně sedadla blízko podlahy.



Kotvení upínacích popruhů (dvoudveřové modely)

Čtyřdveřové modely:

Za každým zadním sedadlem na zadní straně sedadla jsou ukotvení popruhů.



Kotvení upínacích popruhů (čtyřdveřové modely)

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé straně. Každý bude mít háček nebo spojku pro připevnění ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke kotvení. Dětské zádržné systémy směřující dopředu a některé dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy budou také vybaveny upínacím popruhem. Popruh bude mít na konci háček pro připevnění k ukotvení horního popruhu a způsob utažení popruhu poté, co je připevněn ke kotvení.

ZÁPADKA středového sedadla**Dvoudveřové modely:****VAROVÁNÍ!**

Toto vozidlo nemá středové sedadlo. Nepoužívejte střední spodní ukotvení LATCH k instalaci dětské sedačky doprostřed zadního sedadla.

Čtyřdveřové modely:

Neinstalujte dětské zádržné systémy s pevnými spodními úchyty do střední polohy sedadel. Tento typ dětského zádržného systému instalujte pouze na vnější místa k sezení. Dětské zádržné systémy s flexibilním spodním uchycením namontovaným na popruhu lze instalovat na jakékoli zadní sedadlo.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Pokud instalujete dětské zádržné systémy kompatibilní se zámkem LATCH vedle sebe, musíte použít bezpečnostní pás pro středovou polohu. K instalaci dětských sedaček do vnějších poloh pak můžete použít buď kotvy LATCH nebo bezpečnostní pás vozidla.

Viz - strana 287 pro typické pokyny k instalaci.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

Instalace dětského zádržného systému kompatibilního**se západkou**

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navijákem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Viz - strana 288, kde zjistíte, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytům vozidla.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
3. Připevňte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka upevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz - strana 290, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
5. Utáhněte všechny popruhy a zatlačte dětskou sedačku dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepínatelný bezpečnostní pás ALR (ALR):

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navijec bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou vedte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamkyjte bezpečnostní pás. Připomeneť všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace dětského zádržného systému ke kotevním úchytným LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny na sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu břišního/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

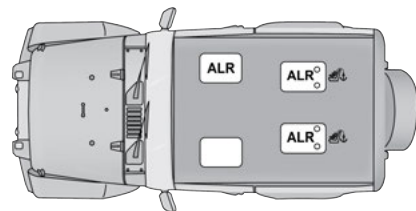
Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navijecem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navijec ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytážením celého popruhu z navijecé a následným zatažením popruhu zpět do navijecé. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navijecé.

Viz popis „Režim automatického zamykání“ v „Vypínatelné navijecé s automatickým zamykáním (ALR)“

- strana 269, kde najdete další informace o ALR.

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle

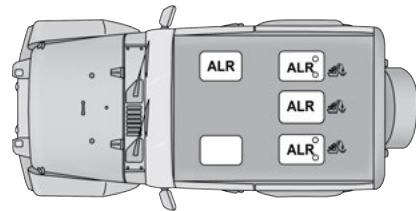


A0503000698US

Automatický blokovací navijec Locati

ALR — Přepínatelný navijec s automatickým zamykáním

Top Tether Anchorage Symbol



A0503000699US

Umístění navijecé s automatickým blokováním (čtyřdveřové modely)

ALR — Přepínatelný navijec s automatickým zamykáním

Top Tether Anchorage Symbol

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy

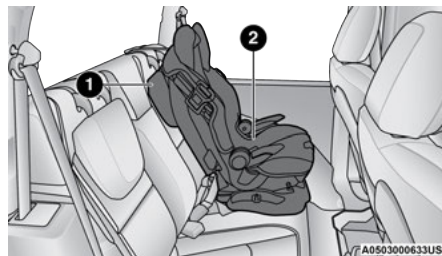
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízdy?	Hmotnostní limit Chil	Při používání bezpečnostního pásu vždy používejte ukotvení popruhu vlaku, až po e dětský zádržný systém.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat opěrky sedadla předního spolujezce?	Ano	sedáčky a také výrobce dětského zádržného systému
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Modely se dvěma dveřmi Čtyřdveřové modely	sedák lze sejmut, pokud je z dětského zádržného systému. strana 42.
Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ne	Neotáčejte páčkou spony v sedě s navijákem ALR.

POZNÁMKA:

Pokud skládací, nenastavitelná opěrka hlavy překáží instalaci dětské zádržky, lze opěrku hlavy sklopit a dětskou sedačku nainstalovat před ni (dvoudveřové modely).

VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že je opěrka hlavy ve vzpřímené poloze, když má sedadlo používat cestující, který není v dětském zádržném systému. Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.



Autosedačka Se Složenou Opěrkou Hlavy

1 — Sklopená opěrka
hlavy 2 — Dětská zádržka

Instalace dětského zádržného systému s přepínatelným navijákem s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny na sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu břišního/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

- Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.
- Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/ nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
2. Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navijáče, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekroutěte popruh pásu v dráze popuhu.
3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
4. Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.
5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navijáče. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navijáče. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.
6. Pokud se vytáhnout popruh z navijáče. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud je navijáče uzamčeno, opakujte krok 5.
7. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.
8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte

poutací popruh. Viz - strana 290, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.

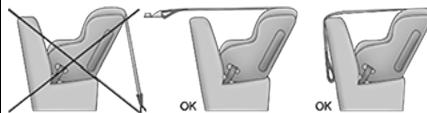
9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný zatažením za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jákýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte, a pokud n, utáhněte jej

Instalace upevňovacího ukotvení dětských zádržných systémů

VAROVÁNÍ!

Nepřipevňujte popruh na žádném místě před rám autosedačky nebo ukotvení popruhu. Pouze popruh autosedačky proti směru jízdy do tl který je schválen pro toto místo k sezení, umístěný za horní částí sedadla vozidla. Umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle viz - strana 284.



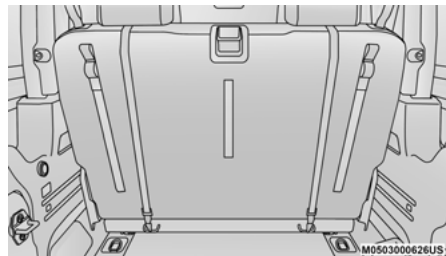
1. Podívejte se za místo k sezení, kam plánujete instalovat dětskou zádržku na ploutev kotviště. Možná budete muset zajistit lepší přístup k místu ukotvení horního popruhu, přesuňte dětskou zádržku ve vozidle, pokud je k dispozici.

2. Vedte upínací popruh tak, aby byl zajištěn

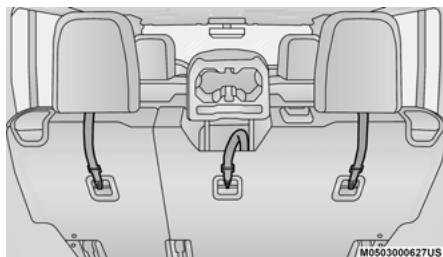
on anch
ed s
d rest

er popruh

on dva příspěvky. Není-li to možné, protáhněte upevňovací popruh de opěrky hlavy.



Montáž popruhu (dvoudveřové modely)



Montáž upínacího popruhu

(čtyřdveřové modely se středovou loketní opěrkou)

3. Připevněte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému k ukotvení horního popruhu, jak je znázorněno na obrázku.
4. Odstraňte prověšení upevňovacího popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

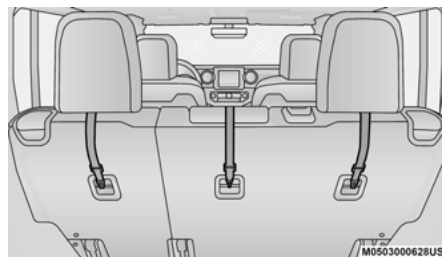
VAROVÁNÍ!

-Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému použijte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačku.

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu nesklouzne do otvoru mezi opěradly.

Upevnění středového popruhu bez středové loketní opěrky

1. Je-li nastavitelná, spusťte nastavovací zádržku do polohy zcela dolů.
2. Vedte upevňovací popruh přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy.

Montáž upínacího popruhu (čtyřdveřové modely bez středu
Opěradlo)

3. Připevněte háček upínacího popruhu dětského zádržného systému ke středovému ukotvení popruhu umístěnému na zadní straně sedadla.
4. Odstraňte prověšení upevňovacího popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

SENGERS

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

VAROVÁNÍ!

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

6

TTRANSPORTOVÁNÍPETS

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštnuto a může být zraněno nebo zraní spolujezdce během panického brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (je-li ve vybavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

SBZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE

JÁNSIDE TON PROTIEHICLE

Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařiznuté, roztržené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte ani neupravujte.

Je-li vaše vozidlo účastníkem kolize nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navijeců, odvezte své vozidlo ke kontrole k autorizovanému prodejci FCA.

Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu  se zapne na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN. Pokud kontrolka nesvíti během startování, svítí nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce. Vidět

- strana 264, kde najdete další informace.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze podlahovou rohož, která nepřekáží při ovládání pedálových sestav. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a nepřekážela v sestavách pedálů nebo jiným způsobem narušovala bezpečný provoz vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

-VŽDY bezpečně připevněte  vaši podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků na podlahové rohože. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracujte. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.

-VŽDY VYJMĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

-Instalujte POUZE podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, používejte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Koberec na straně řidiče používejte POUZE na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněn k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

-Koberec na straně spolujezdce používejte POUZE na podlahové ploše na straně spolujezdce.

-VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

-NIKDY nepokládejte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

-Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akcelérátoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

PERIODICKÝ SBZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE OUTSIDE TON PROTI EHCLE

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení během a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte běhoun, zda nemá zářez a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářez, praskliny a vybuleniny. Zkontrolujte dotažení utahovacího momentu matice/sroubu. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

Západy dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

EXHAUSTGTAK JAKO**VAROVÁNÍ!**

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

- Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorách déle, než je nutné pro přesun vašeho vozidla do nebo z oblasti.
- Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru/zadních dveří, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.
- Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. , poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. OTEVŘENO

švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

CARBON MONOXIDE WARNINGS**VAROVÁNÍ!**

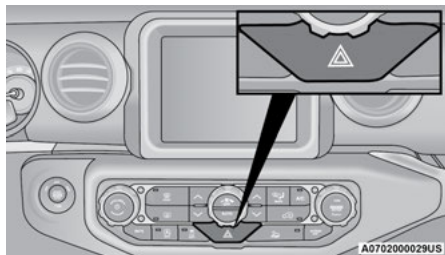
Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené opatření:

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabít. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedějte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžícím déle než krátkou dobu, nastavte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

- Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

BLIKÁ VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ

Tlačítko výstražných světel je umístěno na přístrojové desce pod ovládáním klimatizace.



Tlačítko výstražných blikáčů

Stisknutím tlačítka zapnete výstražná světla. Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Dalším stisknutím tlačítka vypnete výstražná světla.

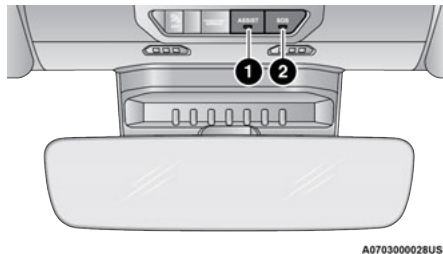
Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Používejte jej pouze v případě, že je vaše vozidlo vyřazeno z provozu nebo signalizuje bezpečnostní varování pro ostatní motoristy.

Výstražná světla budou svítit, i
když je zapalování umístěno v
leda tak

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání Hazard
Varujte baterii.

ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU



Asistenční a SOS tlačítka

1 — Asistenční tlačítko

2 — Tlačítko SOS

podrážka obsahuje ASSIST a

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

- Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění předplatitele – strana 378.
- Tlačítka ASSIST a SOS budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), což je vestavěná funkce. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

- Silniční asistence – Pokud dostanete defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni s někým, kdo vám může pomoci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.
- Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.
- Péče o zákazníky vozidla – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.
- Péče o zákazníky Uconnect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

Volání SOS

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na stropní konzole.

POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li zrušit spojení SOS volání, stiskněte tlačítko SOS volání na stropní konzole nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na stropní konzole.

2. Jakmile je navázáno spojení s operátorem SOS, kontrolka LED umístěná v tlačítkách ASSIST a SOS na stropní konzole se rozsvítí zeleně.

3. Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle:

-Indikace toho, že cestující zavolal SOS

-Značka vozidla

-Poslední známé GPS souřadnice vozidla

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Jakmile je navázáno spojení mezi systémem SOS volání vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla,

Operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky ve vozidle. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné záchranné složky a poskytnout jim důležité informace o vozidle a GPS souřadnice.

VAROVÁNÍ!

-Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

-Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle.
- POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.**
- Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávána v Mexiku **NE**mají funkce systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k některé z následujících situací:

- Kontrolka umístěná v tlačítkách ASSIST a SOS bude trvale svítit červeně.

-Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

-Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.“

VAROVÁNÍ!

- Ignorování kontrolky zpětného zrcátka může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit autorizovaným prodejcem.
- Modul ovládání zádržného systému cestujících rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

- Zapalování je v poloze OFF
- Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku
- Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny
- Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla
- Síť LTE (hlas/data) nebo 4G (datová) a/nebo signály družice pro globální určování polohy nejsou dostupné nebo jsou blokovány

-Porucha zařízení v objektu operátora SOS

-Chyba operátora operátora SOS

-Přetížení sítě LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

-Počasí

-Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. **VŽDY** řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZOR!

Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestríkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a příjmu signálu GPS, což může zabránit umístění vašeho vozidla

tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a signál GPS.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

Automatické SOS — Pokud je ve výbavě

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Úplné informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládní zvedáku nebo výměně kola.
- Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrnceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.
- Nikdy nespustíte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

PREPARACE NEBO JACKING

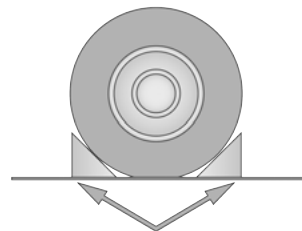
1. Zaparkujte na pevném, rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládní zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. U automatické převodovky zařaďte PARKOVÁNÍ (P) nebo u manuální převodovky zařaďte ZPÁTEČEK (R).
5. Vypněte zapalování.

6. Zablokujte přední i zadní oproti poloze zvedání. Pokud se například mění přední kolo řidiče, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



A0707000523US

Kolo zablokováno

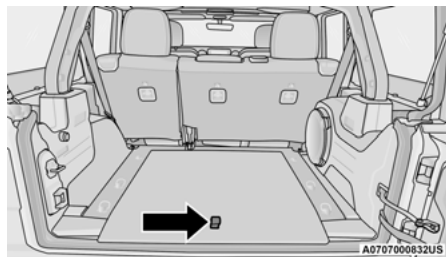
POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

JACK LOCATION

Zvedák a klíč jsou umístěny v zadním nákladovém prostoru. Při demontáži zvedáku a nářadí postupujte následovně:

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru v nákladovém prostoru.

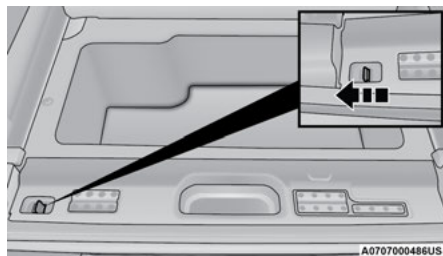


Podlaha nákladu

POZNÁMKA:

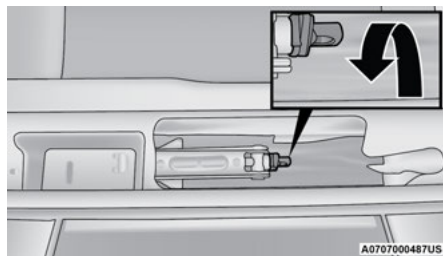
Podlahu zavazadlového prostoru lze vyjmout pro snadnější přístup zatažením za podlahu zavazadlového prostoru přímo dozadu.

2. Odstraňte kryt úložiště hardware tak, že stisknete západku na levé straně a zatáhnete směrem nahoru.



Hardware Storage Compartment

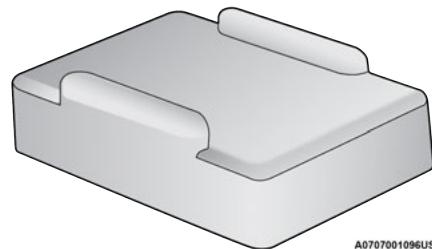
3. Otočte plastovou křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili zvedák ze skladovacího koše.



Umístění plastové křídlové matice

4. Vyjměte sadu nářadí a sestavte

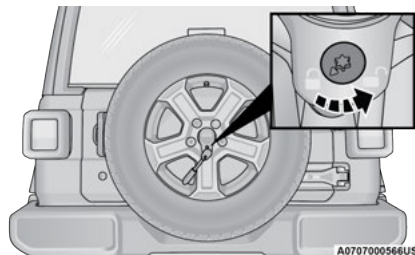
Jack
výtah b
zámek slouží k zajištění n
výměny bytu nebo náhradního



Jack Lift Block

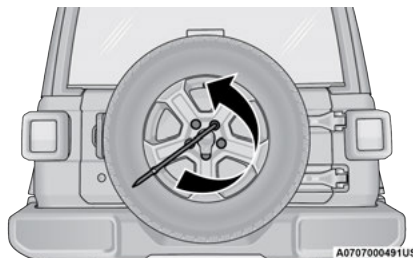
SPARETHNĚVREMOVAL

1. Vyjmutí rezervního kola z krytu pneumatiky, je-li ve výbavě.
2. Odstraňte kryt zadní kamery otočením pojistného šroubu proti směru hodinových ručiček pomocí šroubováku torx hlavy #T40 a ráčny z dodané sady nářadí.



Odemkněte kryt zadní kamery

3. Odstraňte matice pomocí klíče na oka otočením proti směru hodinových ručiček. Je-li ve výbavě, odstraňte pojistnou matici pomocí zamykacího klíče (umístěného v odkládací schránce) a otočte jím proti směru hodinových ručiček.



Demontáž náhradní pneumatiky

JACKINGJÁNSTRUKCE

VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

-Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

-Zapněte výstražná světla.

-Pevně zatáhněte parkovací brzdu a zařadte automatickou převodovku v režimu PARKOVÁNÍ; manuální převodovka na REVERSE.

-Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

-Nikdy nespustíte ani nenechte běžet motor s vozidlem na zvedáku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

-Nevstupujte pod vozidlo, když se potřebujete dostat pod vyvýšené servisní středisko, kde to může být

-Zvedák použijte pouze v poloze pro zvedání tohoto vozidla během pneumatiky

-Při práci na vozovce motorové dopravy nebo v její blízkosti.

-Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky jsou prázdné bezpečně uloženy, náhradní díly musí být uloženy dříkem ventilu směrem k zemi.

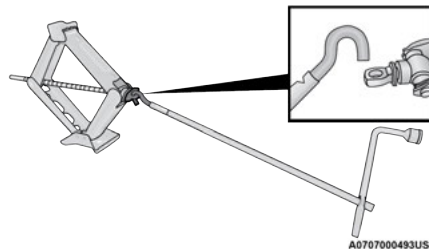


Výstražný štítek Jack

060600714

300V PŘÍPADĚ NOUZE

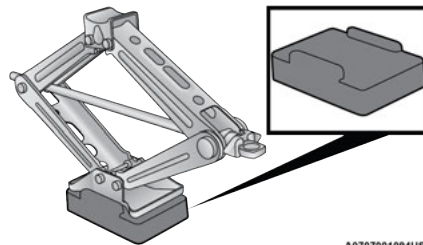
1. Vyjměte rezervní pneumatiku a zvedněte uložené místo.
2. Uvolněte (ale neodstraňujte) jejich otočením doleva, když jsou stále na zemi.
3. Sestavte zvedák a nástroje pro zvedání. Připojte ovladač rukojetí zvedáku k prodloužení a poté k utahovacímu klíči.



Smontovaný Jack A Nástroje

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo dodáváno s pneumatikami o průměru 35 palců (88,9 cm) vybavenými z výroby, je v zadním nákladovém prostoru k dispozici zvedací blok. Zvedací blok zvedáku umožní zvedáku zvednout větší pneumatiku ze země. Při umísťování bloku zvedáku pod zvedák se ujistěte, že spodní část zvedáku bezpečně zapadá do zvýšených okrajů bloku.



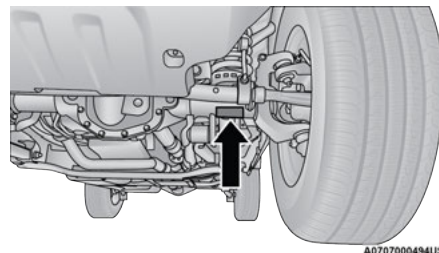
Použití Jack Lift Box

A0707001094US

4. Ovládejte zvedák z přední nebo zadní části vozidla. Umístěte zvedák pod trubku nápravy, jak je znázorněno. **Nezvedejte vozidlo, dokud si nejste jisti, že je zvedák zcela zajištěn.**

POZOR!

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno.

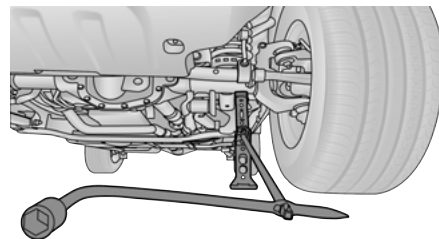


Přední zvedání Po

A0707000494US

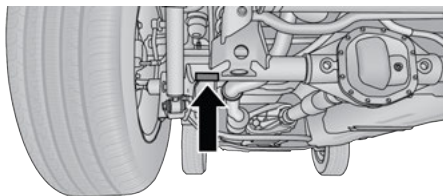
POZNÁMKA:

Zvedák musí být umístěn rovně s rukojetí směrem ven. Při zvedání vozidla udržujte zvedák a nářadí vyrovnané.



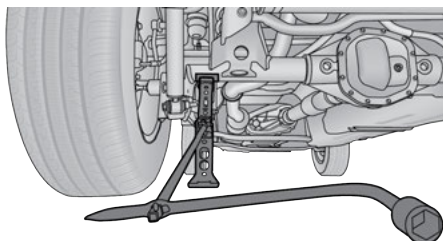
Umístění předního zvedání

A0707000495US



Zadní zvedací bod

A0707000496US



Umístění zadního zvedání

A0707000497US

5. Zvedněte vozidlo otočením šroubu zvedáku ve směru hodinových ručiček.

Vozidlo zvedejte pouze tak dlouho, dokud se pneumatika jen tak nevyrovná s povrchem a nezáiská se dostatečný prostor pro instalaci náhradní pneumatiky. Minimální zdvih pneumatiky poskytuje maximální stabilitu.

VAROVÁNÍ!

Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

kolo.

náprava.

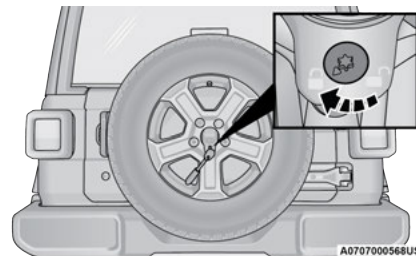
8. Namontujte matice s kuželovým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice ve směru hodinových ručiček.

VAROVÁNÍ!

Abyste se vyhnuli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte matice kol úplně, dokud není vozidlo spuštěno. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění.

9. Spustte vozidlo otočením šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček a zvedák vyjměte.
10. Dokončete utahování šroubů kola. Pro zvýšení pákového efektu zatlačte na klíč na konci rukojeti. Utahujte šrouby kola hvězdicově, dokud nebude každý šroub kola utažen dvakrát
- strana 367. Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo v servisu.
11. Po ujetí 25 mil (40 km) zkontrolujte momentovým klíčem utahovací moment matic, abyste se ujistili, že všechny matice jsou správně usazeny na kole.

12. Demontujte sestavu zvedáku an
13. Zajistěte zvedák a nářadí v tl
14. Zajistěte poškozený nosič kola/pneumatik. Utáhněte matice kol
15. Vratte zajišťovací šroub do krytu zámku kamery otočením lo dodáváno #40 torx hlavice a ráčna. Poté nasadte zpět kryt kamery nasunutím přes nosič kamery/pneumatiky, dokud nezapadne na místo.



Umístění závory zámku

A0707000568US

7

VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa.

SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

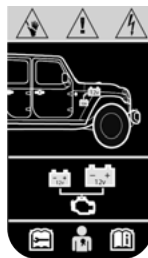
POZOR!

Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systérovým napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

POZNÁMKA:

Při používání přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření výrobce.

PREPARACE NEBO JUMP START



Doplňková baterie – je-li ve výbavě

M062400004US

VAROVÁNÍ!

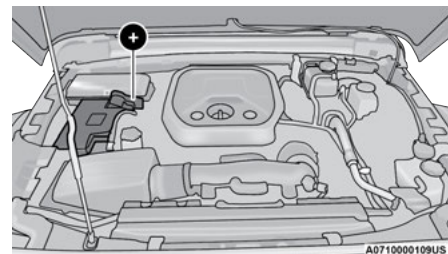
- Ke startování vozidla používejte pouze kladný pól baterie na hlavní baterii. Pokud se pokusíte nastartovat pomocí přídavné baterie, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.
- Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Pokud používáte „rychlónabíječku“ ve vozidle, před připojením nabíječky odpojte obě vozidla, použijte „rychlónabíječku“ k zajištění

Baterie ve vašem vozidle je umístěna v pravé zadní části motorového prostoru.

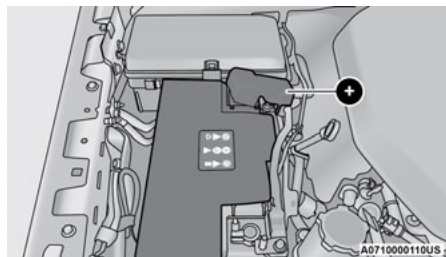


Kladné (+) umístění baterie

POZNÁMKA:

Kladný (+) pól baterie je zakryt ochrannou krytkou. Zvedněte víčko, abyste získali přístup ke sloupku.

Baterie ve vašem vozidle je umístěna v pravé zadní části motorového prostoru.



Kladný (+) sloupek baterie

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Stop/Start, bude vybaveno dvěma bateriemi – viz strana 146.

Níže uvedené kroky se připravte na skokový start:

1. Zatáhnete parkovací brzdou, zařadíte automatickou převodovku do polohy PARK (P) (manuální převodovka v NEUTRÁLU) a vypnete zapalování.
2. Vypnete topení, rádio a veškeré elektrické příslušenství.
3. Vytáhnete nahoru a sejmete ochranný kryt přes vzdálený kladný pól(+)sloupek baterie.
4. Pokud ke startování baterie používáte jiné vozidlo, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacího kabelu, zatáhnete parkovací brzdou a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

VAROVÁNÍ

- Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.
- Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.
- Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plyný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by mohlo dojít k uzemnění a zranění osob.

JUMPSTARTINGPROCEDURE

VAROVÁNÍ

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

POZNÁMKA:

Vždy se ujistěte, že se nepoužívané konce propojovacích kabelů při zapojování nedotýkají sebe ani žádného vozidla.

Připojení startovacích kabelů

1. Připojte kladný pól(+)konec propojovacího kabelu ke kladnému pólu dálkového ovládání(+)-stanoviště vypuštěného vozidla.
2. Připojte opačný konec kladného pólu(+)startovací kabel do plusu(+)sloupek pomocné baterie.
3. Připojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu na záporný(-)sloupek pomocné baterie.
4. Připojte opačný konec záporu(-)startovací kabel k dobrému uzemnění motoru. „Uzemnění“ je odkrytá kovová/nelakovaná část motoru, rámu nebo podvozku, jako je držák příslušenství nebo velký šroub. Uzemnění musí být daleko od baterie a systému vstřikování paliva.

VAROVÁNÍ

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému pólu(-) místo vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

POZOR!

Nespouštějte motor pomocného vozidla při otáčkách vyšších než 2 000 ot./min., protože neposkytuje žádné výhody při nabíjení, plyná palivem a může poškodit motor pomocného vozidla.

6. Po nastartování motoru odstraňte startovací kabely v opačném pořadí.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte záporný pól(-)konec startovacího kabelu od kostry motoru vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Odpojte opačný konec záporu(-) startovací kabel ze záporu(-)sloupek pomocné baterie.
3. Odpojte kladný pól(+)konec startovacího kabelu z plusu(+)sloupek pomocné baterie.
4. Odpojte opačný konec kladného pólu(+) startovací kabel z kladného dálkového ovladače(+)stanoviště vypuštěného vozidla.
5. Znovu nainstalujte ochranný kryt na kladný kladný díl dálkového ovládání(+)stanoviště vypuštěného vozidla.

POZNÁMKA:

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, měli byste nechat baterii a nabíjecí systém otestovat u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybití natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

V kterékoli z následujících situací můžete snížit riziko přehřátí provedením příslušných opatření.

-Na dálnicích — zpomalte.

-V městském provozu — při zastavení zařadte NEUTRÁL, ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržité zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

POZNÁMKA:

Existují kroky, které můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

-Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

-Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysoký. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladiče a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

VAROVÁNÍ!

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

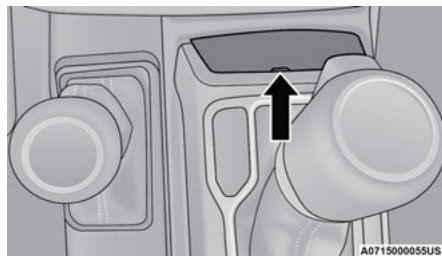
VAROVÁNÍ

Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

Za účelem tlačení nebo tažení vozidla v případech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (P) (jako je vybitá baterie), je k dispozici ruční uvolnění parkovacího místa.

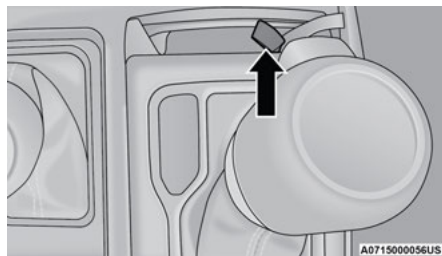
Při použití ručního parkovacího uvolnění postupujte podle následujících kroků: 1. Pevně zatahněte parkovací brzdu.

2. Pomocí malého šroubováku nebo podobného nástroje sejměte kryt ručního odblokování, umístěný nad voličem převodovky, abyste získali přístup k upínacímu popruhu.



Manuální uvolnění parku

3. Protáhněte upevňovací popruh otvorem v základně konzoly.



Upínací popruh

4. Sešlápněte a udržujte pevný tlak na brzdový pedál.

nd doleva, dokud krajka ve svislé poloze. PARKOVAT (P) a lze jej přesunout. e pouze když je vozidlo za vozidlem.

pronájem:

r popruh, uvolněte jej z

uvolněte páku směrem dolů a al polohu.

3. Zasuňte upínací popruh do základny konzoly a znovu nainstalujte kryt.

UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. U vozidel s automatickou převodovkou stiskněte a podržte zamykací tlačítko na voliči převodovky. Poté zařaďte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R) (s automatickou převodovkou) nebo DRUHÝ (2) rychlostní stupeň a ZPÁTEK (R) (s manuální převodovkou), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu. Používejte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb, aniž byste protáčeli kola nebo proháněli motor.

POZNÁMKA:

- Pro vozidla s automatickou převodovkou: Řazení mezi DRIVE (D) a REVERSE (R) lze provést pouze při rychlosti kol 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál pro zařazení DRIVE (D) nebo REVERSE (R).
- Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečné vypnutí“ před rozhoupáním vozidla – viz strana 249. Jakmile se vozidlo uvolní, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovení režimu „ESC On“.

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvíznuli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

POZOR!

- Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání spojky nebo převodovky během dlouhodobé úsilí o vyproštění uvíznutého vozidla.
- Při „houpání“ uvíznutého vozidla přeřazením mezi DRIVE/ SECOND gear a REVERSE, neroztáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.
- Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztáčejte kola rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k řazení převodovky).

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Pokud jsou převodovka a hnací ústrojí provozuschopné, mohou být tažena i vozidla s pohonem 4x4, jak je popsáno

- strana 174.

Stav odtahu	Kola OFF ze země	MODELY 4WD
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	-Automatická převodovka v PARK (P) -Manuální převodovka zařazená (NEV NEUTRÁLU) -Přenosová skříň v NEUTRÁLNÍ (N) -Vyhrať vpředsměř
Kolový zvedák Nebo Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO
	Zadní	NEPOVOLENO
Plochá postel	v ŠECHNO	NEJLEPŠÍ METODA

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Připevňte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavnímu konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníkům nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v poloze ON/RUN, nikoli v poloze ACC.

Pokud je vybitá baterie vozidla, pokyny k vyřazení automatické převodovky z PARKOVÁNÍ (P) za účelem pohybu vozidla – viz strana 305.

POZOR!

- Při tažení nepoužívejte závěsné zařízení. Může dojít k poškození vozidla.
- Při upevňování vozidla k nákladnímu automobilu jej nepřipevňujte k předním nebo zadním dílům zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

FNÁŠWPATA DRIVE MODLY

FCA US LLC doporučuje tažení se všemi koly **VYPNUTO** zem. Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valníku nebo s jedním koncem vozidla zvednutým a opačným koncem na tažném vozíku.

Pokud není k dispozici plošinové zařízení a rozdělovací převodovka je ovladatelná, může být vozidlo taženo (ve směru dopředu, **SVŠECHNOKOLA** na zemi). **LIPřevodovka** je uvnitř **NEUTRÁLNÍ (N)** a převodovka je zapnutá **PARK (P)** (u automatických převodovek) nebo zařazení rychlostní stupeň **NE NEUTRÁLNÍ**, pro manuální převodovky) - strana 174.

POZOR!

- Nesmí se používat zvedáky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbývající kola na zemi). Pokud se při tažení použije zvedák předního nebo zadního kola, dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.
- Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

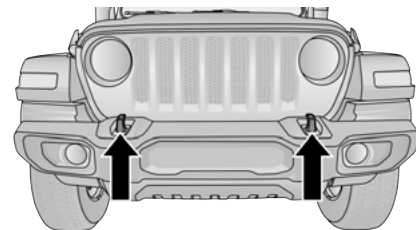
WBEZTONKEYFOB

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při tažení vozidla se zapalováním v režimu OFF. Jediný schválený způsob tažení bez přívěsku na klíče je valník. Aby nedošlo k poškození vozidla, je nutné správné tažné zařízení.

EPOHOTOVOSTOWHOK— JÁFÉ

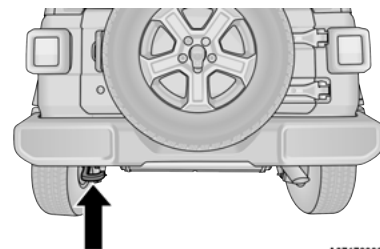
ZABLOKOVANÝ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažnými háky, jsou namontovány v předním a zadním obložení/náraznících.



A0717000050US

Přední tažné háky



A0717000051US

Zadní tažný hák

POZNÁMKA:

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít oba přední tažné háky, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla. Vždy používejte vhodně dimenzovaný tažný popruh.

VAROVÁNÍ!

- K vyproštění uvíznutého vozidla nepoužívejte řetěz. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při tažení s tažnými háky se zdržujte od vozidel. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

POZOR!

Tažné háky jsou pouze pro nouzové použití, k vyproštění vozidla uvízlého mimo silnici. Nepoužívejte tažné háky pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici. Mohli byste poškodit své vozidlo. Při tažení vozidla se doporučují tažné popruhy, řetězy mohou způsobit poškození vozidla.

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA**NEHODY (UŠÍ)**

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která se projeví v případě nárazu – strana 279.

ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky – strana 281.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS —

BENZÍNOVÝ MOTOR

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu, extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Vyměňte olej“ nebo „Je nutná výměna oleje“. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

U vozidel vybavených displejem sdruženého přístroje se zobrazí „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jediné pípnutí, které znamená, že je nutná výměna oleje.

U vozidel, která nejsou vybavena displejem sdruženého přístroje, bude na počítadle ujetých kilometrů sdruženého přístroje blikat „Change Oil“ a ozve se jediné pípnutí, což znamená, že je nutná výměna oleje.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého přístroje, kde najdete další informace – strana 107.

POZNÁMKA:

Interval výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350

hodiny chodu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození, otočte při prvních známkách nepravdivého opotřebení.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a posilovači řízení a podle potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel.

MÚDRŽBAPLAN

Požadované intervaly údržby naleznete v plánu údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
-Vyměňte olej a filtr.
-Otočte při prvním názna nepravdivého opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
-Zkontrolujte klouby CV/Universal.
-Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
-Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:

-Zkontrolujte výfukový systém.

-Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru; v případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

-Zkontrolujte všechny západky dveří, zda na nich nejsou mastnoty; v případě potřeby znovu použít.

POZNÁMKA:

Pomocí bílého lithiového maziva namažte klouby dveřních závesů dvakrát ročně, abyste zabránili předčasnému opotřebení.

[illegible]

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Výměna zapalovacích svíček – motor 2,0 I.1					X					X				
Výměna zapalovacích svíček – motor 3,6L.1									X					
Propláchněte a vyměňte motor, chladicí kapalinu mezichladiče (pokud je ve výbavě) po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.									X					X
Vyměňte kapalinu v manuální převodovce, pokud používáte své vozidlo k některé z následujících činností: tažení přívěsu, orba sněhu, těžké nakládání, taxi, policie, doručovací služba (komerční služba), off-road, pouštní provoz nebo více než 50 % vaší jízdy při trvale vysokých rychlostech během horkého počasí, nad 90 °F (32 °C).		X			X			X		X				X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud své vozidlo používáte k některé z následujících činností: policie, taxi, vozový park nebo časté tažení přívěsu.					X					X				
Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV.									X					
Vyměňte kapalinu přední a zadní nápravy, pokud vozidlo používáte pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu.			X				X			X				

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech; roční intervaly neplatí.

VAROVÁNÍ!
-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.
-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

PLÁNOVANÝ SERVIS — DIESELOVÝ MOTOR

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu, extrémně horké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, resetujte zprávu – strana 107.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km) nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Výměna filtru motorového oleje

Zbytkový olej ve skříni se může vylít z pouzdra, když je instalován nový filtr, pokud zbytkový olej není buď odstraněn z pouzdra nebo neuplynula dostatečná doba, aby mohl olej stéct zpět do motoru.

Při údržbě olejového filtru na tomto motoru opatrně vyjměte filtr a pomocí sací pistole odstraňte zbytkový olej, který zůstal ve skříni, nebo počkejte asi 30 minut, než olej stéká zpět do motoru.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a podle potřeby ji doplňte
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel

MÚDRŽBAPLAN— DIESELFUELUP TÓB5 BJODESEL

Požadované intervaly údržby naleznete v plánu údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
-Vyměňte olej a filtr.
-Zcela naplňte nádrž na výfukovou kapalinu nafty.
-Vypustte vodu ze sestavy palivového filtru.
-Otočte při prvním náznaku nepravdivého opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
-Zkontrolujte klouby CV/Universal.
-Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
-Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
-Zkontrolujte výfukový systém.
-Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru; v případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

Při každém druhém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:

-Vyměňte palivový filtr.

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000

Dodatečné kontroly

Zcela naplňte nádrž na výfukovou kapalinu nafty.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy, vyměňte ji, pokud vozidlo používáte pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu.		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte brzdová obložení, funkci parkovací brzdy.		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu převodové skříně.			X			X			X						X

Dodatečná údržba

Vypustte vodu ze sestavy palivového filtru.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vyměňte palivové filtry a vypustte vodu ze sestavy palivového filtru.	Intervaly výměny palivového filtru by měly být při každé druhé výměně oleje a nesmí překročit 20 000 mil (32 000 km) při použití nafty do B5.														
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.			X			X			X			X			X
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.		X		X		X		X		X		X		X	

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.										X					X
Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.										X					
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.												X			

VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

ADDITIONALMÚDRŽBA— B6 TÓB20 BJODESEL**POZNÁMKA:**

-Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 8 000 mil (12 875 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve při použití směsí bionafty větších než 5 % (B5).

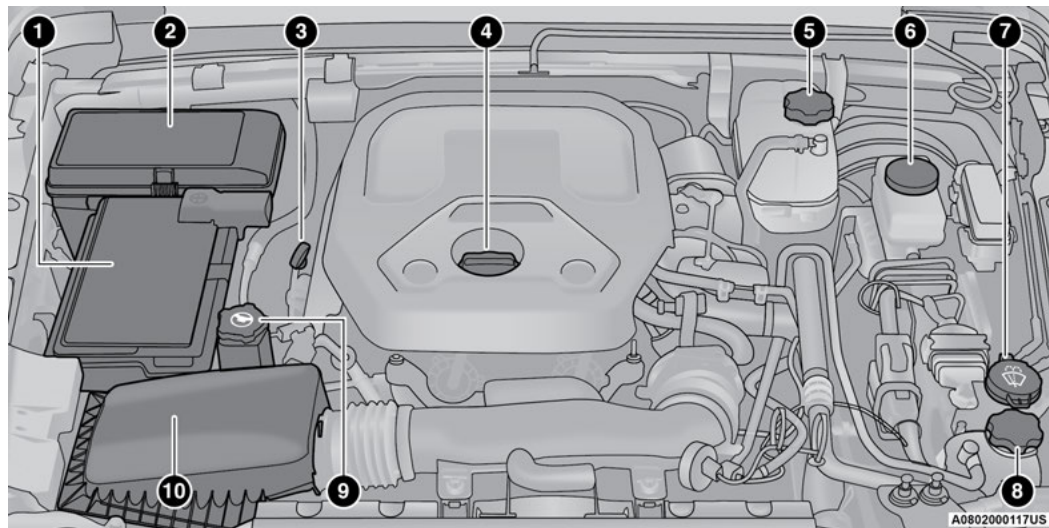
-U bionafty B6-B20 je majitel povinen hlídat ujeté kilometry, systém automatické indikace výměny oleje nereflextuje použití biopaliv.

-Interval výměny palivového filtru je zachován při každé druhé výměně oleje. To je zvláště důležité při používání bionafty.

Další informace o používání bionafty - strana 370.

MOTOROVÝ PROSTOR

2.0 LGASOLINEENGINE



1 - Baterie

2 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 3 —

Měřka motorového oleje

4 — Náplň motorového oleje

5 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru

6 — Víčko nádržky brzdové kapaliny 7 — Víčko

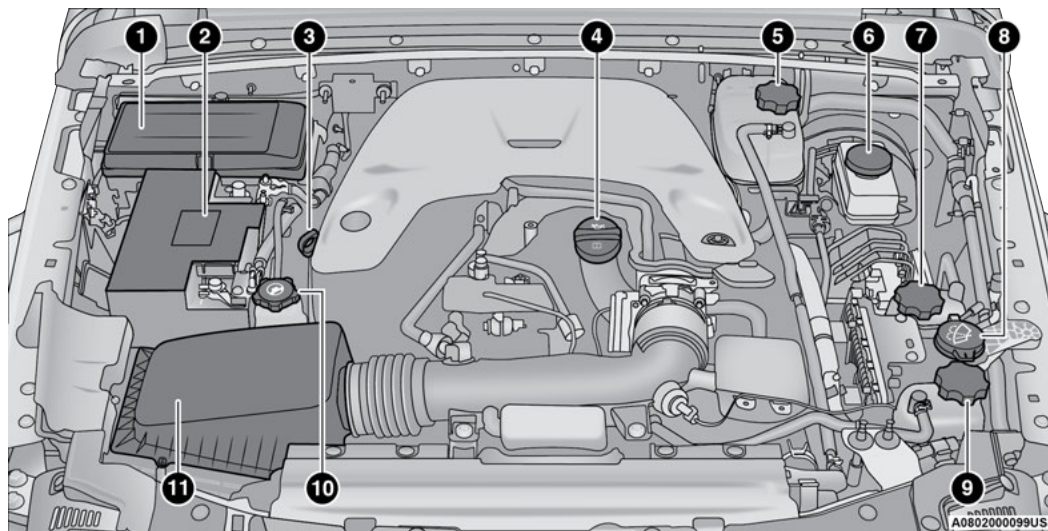
nádržky kapaliny ostřikovače 8 — Víčko

nádržky chladicí kapaliny mezichladiče 9 —

Víčko nádržky posilovače řízení 10 — Filtr

čističe vzduchu motoru

3,6 LGASOLINEENGINE



1 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 2

— Baterie

3 — Měrka motorového oleje 4 —

Náplň motorového oleje

5 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru 6

— Uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

7 — Tlakový uzávěr jednotky pohonné jednotky — Je-li ve výbavě 8

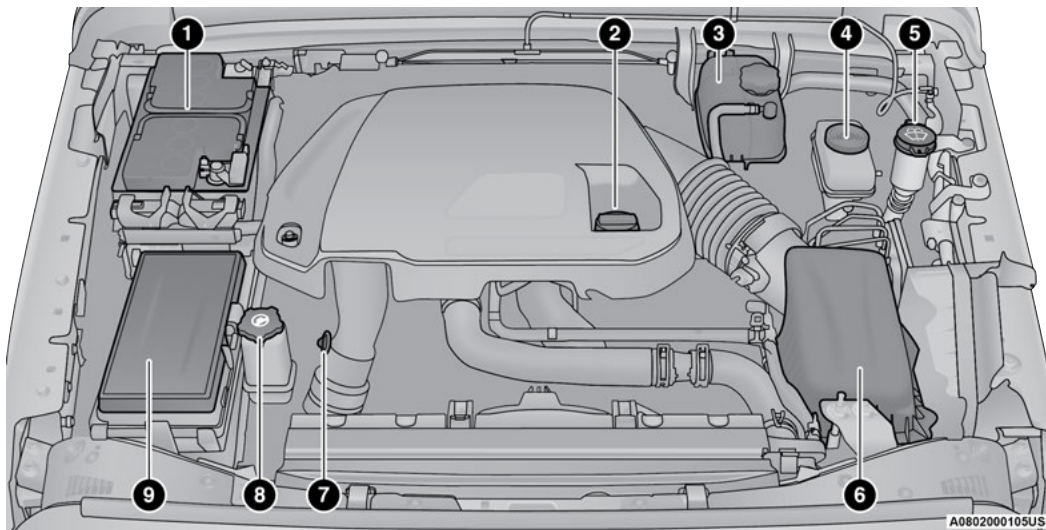
— Uzávěr nádrčky kapaliny ošťikovače

9 — Tlakový uzávěr chladicí kapaliny motorgenerátoru — Pokud je ve

výbavě 10 — Uzávěr nádrčky posilovače řízení

11 — Filtr čističe vzduchu motoru

3.0L DIESEL ENGINE



1 - Baterie

2 — Nápěň motorového oleje

3 — Tlaková nádržka chladicí kapaliny motoru 4

— Víčko nádrčky brzdové kapaliny

5 — Víčko nádrčky kapaliny oštríkovače

6 — Filtr čistíče vzduchu motoru 7

— Měrka motorového oleje

8 — Víčko nádrčky posilovače řízení 9

— Střed rozvodu energie (pojistky)

CHECKING OIL LEVEL

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtu hladiny oleje.

Existují čtyři možné typy měřky:

-Šrafovaná zóna.

-Šrafovaná zóna označená SAFE.

-Šrafovaná zóna označená MIN na spodním konci rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.

-Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měrce.

Přidání 1 litru (1 litru) oleje, když je údaj na spodním konci rozsahu měřky, zvýší hladinu oleje na horní konec značky.

POZOR!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí zavzdušnění nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

ADDING WASHER FLUID

Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla a ostřikovače zadního okna (je-li ve výbavě) je společná. Nádržka kapaliny je umístěna v motorovém prostoru. Nezapomeňte v pravidelných intervalech kontrolovat hladinu kapaliny. Naplňte nádržku pouze rozpouštědlem do ostřikovačů čelního skla (ne nemrznoucí kapalinou do chladiče). Při doplňování nádržky kapaliny do ostřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručník a otřete lišty stěračů; to pomůže výkonu čepele.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ

Komerční rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

MÚDRŽBA-FREE BATTERY

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Už nikdy nebudete muset doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

VAROVÁNÍ

-Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenaklánějte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody – strana 302.

-Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

-Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

-Vozidla se systémem Stop/Start budou vybavena dvěma bateriemi. Hlavní i doplňkové baterie musí být odpojeny úplně deaktivujete 12V elektrický systém.

-Pokud neodpojíte obě baterie, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Chcete-li zjistit, jak správně odpojit, navštivte autorizovaného prodejce.

POZOR!

-Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

-Pokud používáte „rychlónabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlónabíječku“.

-Vozidla se systémem Stop/Start budou vybavena dvěma bateriemi. Hlavní i doplňkové baterie musí být odpojeny úplně deaktivujete 12V elektrický systém.

-Pokud nejsou záporné kabely baterie správně izolovány, může to způsobit potenciální napětové špičky nebo přepětí v systému, což má za následek poškození základních elektrických součástí.

PTLAKWASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINEÓIL**Výběr motorového oleje — 2,0l motor (pokud je ve výbavě)**

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API SP/GF-6A a splňují požadavky výrobce Material Standard MS-13340. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej, pokud splňuje certifikaci API SP/GF-6A. Pokud není API SP/GF-6A nebo ekvivalentní olej k dispozici, kontaktujte prosím svého místního prodejce a požádejte o doporučení.

Výběr motorového oleje — 3,6l motor (pokud je ve výbavě)

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek výrobce doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API a splňují požadavky výrobce Material Standard MS-6395.

Výběr motorového oleje — Dieselový motor

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek FCA doporučuje motorové oleje, které splňují požadavky výrobce Material Standard MS-12991 a které mají certifikaci API SN a splňují požadavky výrobce.

Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API).

Tento symbol znamená, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměnu oleje a filtru.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINE OIL FILTER

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnopřtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní filtry Mopar®.

ENGINE AIR CLEANER FILTER

Pro správné intervaly údržby - strana 309 pro benzínové motory nebo - strana 312 pro dieselové motory.

POZNÁMKA:

Pokud je to možné, dodržujte interval údržby „Severe Duty Conditions“.

VAROVÁNÍ!

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

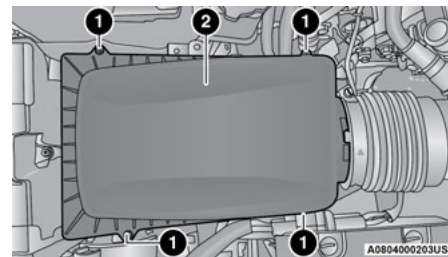
Kvalita náhradních filtrů čističe vzduchu motoru se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní filtry Mopar®.

Výměna filtru čističe vzduchu motoru — Benzín

Dodržujte doporučenou údržbu v Plánu údržby v tomto

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Uvolněte upevňovací prvky z krytu filtru vzduchového filtru motoru pomocí vhodného nástroje.

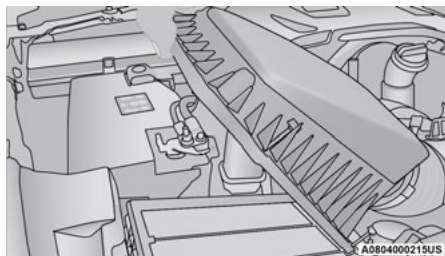


Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Spojovací materiál
- 2 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

3. Vyměňte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříně.



Kryt filtru vzduchového filtru motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

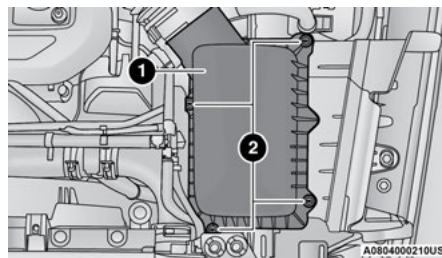
1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně s filtrem vzduchového filtru motoru kontrolní plocha směřuje dolů.
2. Pomocí vhodného nástroje utáhněte upevňovací prvky krytu filtru vzduchového filtru motoru.

Výměna filtru vzduchového filtru motoru — Diesel En

Dodržujte doporučenou údržbu v Plánu údržby v tomto

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Uvolněte upevňovací prvky z krytu filtru vzduchového filtru motoru pomocí vhodného nástroje.

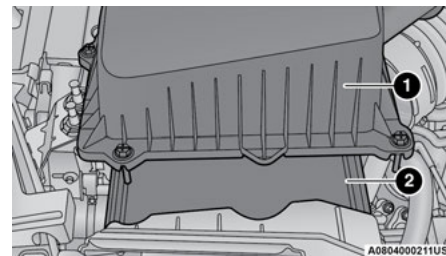


Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru 2 — Upevňovací prvky

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

3. Vyměňte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříně.



Filtr čističe vzduchu motoru

- 1 — Kryt filtru čističe vzduchu motoru 2 — Filtr čističe vzduchu motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně s filtrem vzduchového filtru motoru kontrolní plocha směřuje dolů.
2. Pomocí vhodného nástroje utáhněte upevňovací prvky krytu filtru vzduchového filtru motoru.

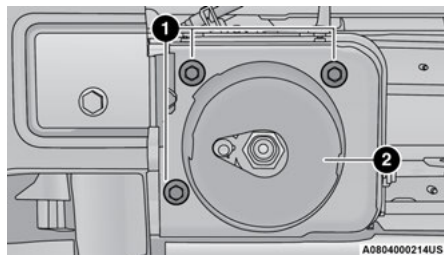
DPRŠÍFUEL/WATERSEPARATOR FILTER— DIESELENGINE

Skříň odlučovače paliva/vody je rámová lišta před palivovou nádrží. Vypouštěcí ventil T vody je zespod

POZOR!

- Nevypouštějte palivo/vodu běžící motor.
- Dieselové palivo poškodí blackto Vypusťte filtr do vhodné

V případě potřeby sejměte ochranný kryt palivového filtru, abyste získali přístup k vypouštěcímu ventilu vody.

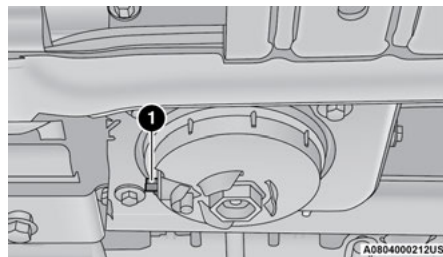


1 — Držák

2 — Ochranný kryt palivového filtru

Pokud je detekována voda v běžícím vodním odlučovači nebo při spinači zapalování

rozsvítí se kontrolka „Water In Fuel Indicator“ a zhasne V tomto okamžiku byste měli zastavit er z pouzdra filtru.



1 — Vypouštěcí ventil vody v palivu

Do 10 minut po vypnutí vozidla otočte vypouštěcím ventilem filtru (umístěným na spodní straně pouzdra filtru) proti směru hodinových ručiček, abyste vypustili palivo/vodu; nechte nahromaděnou vodu odtéct. Nechte vypouštěcí ventil otevřený, dokud nebude odstraněna veškerá voda a nečistoty. Když je vidět čisté palivo, zavřete vypouštěcí ventil otočením ve směru hodinových ručiček.

Po správném vypuštění vody ze sestavy palivového filtru zůstane kontrolka „Water In Fuel Indicator“ svítit přibližně 10 sekund. Pokud byla voda vypuštěna za chodu motoru, může „Kontrolka vody v palivu“ svítit přibližně tři minuty.

opěvujte použité tekutiny z vašeho

vozidlo. Použité kapaliny, bez rozdílu vyhazované, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí ohledně recyklačních programů a kde ve vaší oblasti lze správně likvidovat použité kapaliny a filtry.

Pokud byly vypuštěny více než dvě unce nebo 60 ml paliva, postupujte podle pokynů pro Plnění, pokud motoru došlo palivo – strana 324.

FUELFILTERUMÍSTĚNÍ— DIESELENGINE

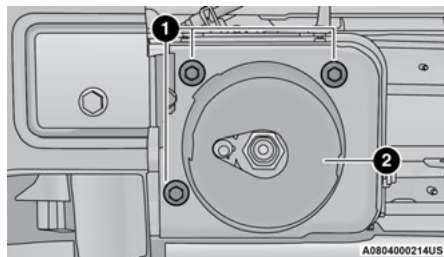
POZNÁMKA:

Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky výrobce na filtraci a odlučování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému. Doporučujeme používat palivový filtr Mopar®. Musí splňovat 3 mikrony.

POZOR!

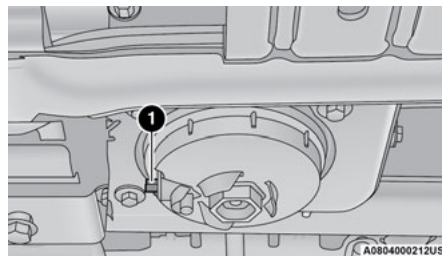
- Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.
- Při instalaci nového palivového filtru nenapíňujte palivový filtr. Existuje možnost, že by se během této akce mohly do palivového filtru dostat nečistoty. Nejlepší je nainstalovat filtr nasucho a nechat zvedací čerpadlo v nádrži, aby naplnilo palivový systém.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ochranný kryt palivového filtru, abyste získali přístup k sestavě palivového filtru.



- 1 — Držáky
2 — Ochranný kryt palivového filtru

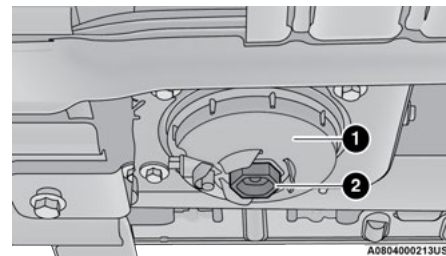
3. Umístěte vypouštěcí vanu pod sestavu palivového filtru.
4. Otevřete vypouštěcí ventil vody a nechte veškerou nahromaděnou vodu a palivo vypustit.
5. Zavřete vypouštěcí ventil vody.



Sestava palivového filtru

- 1 — Vypouštěcí ventil vody

6. Otřete dočista spodní stranu krytu filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do palivového systému během provozu.
7. Odstraňte uzávěr palivového filtru a filtr z pouzdra pomocí zásuvky. Pro odstranění otočte proti směru hodinových ručiček.



- 1 — Víčko palivového filtru
2 — Adaptér zásuvky

8. Vyjměte použitou vložku palivového filtru z uzávěru a zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy.
9. Otřete těsnicí plochy víčka a pouzdra.

POZOR!

Při manipulaci s novým palivovým filtrem buďte opatrní, abyste zabránili vniknutí nečistot do palivového systému.

10. Namažte o-kroužek na uzávěru čistým motorovým olejem.
11. Nasaďte novou vložku palivového filtru na uzávěr.
12. Vložte uzávěr a filtr do pouzdra otáčením ve směru hodinových ručiček, utáhněte pomocí nástrčného pouzdra.
13. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda uzávěr palivového filtru neteče.

PRÁMOVÁNÍ JÁF TON ENGINE HTAK JAKO ROSNÓUT ÓFUEL — DIESEL ENGINE

VAROVÁNÍ!

Neotevírejte vysokotlaký palivový systém při běžícím motoru. Provoz motoru způsobuje vysoký tlak paliva. Vysokotlaký sprej paliva může způsobit vážné zranění nebo smrt.

1. Doplňte do nádrže značné množství paliva, přibližně 2 až 5 gal (8 l až 19 l).
2. Dvakrát stiskněte spínač zapalování bez sešlápnutí brzdy, abyste uvedli vozidlo do polohy RUN. Tím se aktivuje palivové čerpadlo v nádrži na přibližně 30 sekund. Tento postup opakujte dvakrát.
3. Nastartujte motor pomocí postupu normálního startování
- strana 128.

POZOR!

Startér se zapne přibližně na 30 sekund v kuse. Mezi jednotlivými startovacími intervaly nechte dvě minuty.

POZNÁMKA:

Motor může běžet nahrubo, dokud nebude vzduch vytlačen ze všech palivových potrubí.

VAROVÁNÍ!

Jako přísadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzín. Za určitých podmínek mohou být nestabilní a ve směsi s motorovou naftou mohou být nebezpečné nebo výbušné.

POZOR!

Kvůli nedostatku maziv v alkoholu nebo benzínu může použití těchto paliv způsobit poškození palivového systému.

POZNÁMKA:

- Použití směsi bionafty v množství přesahujícím 20 % může negativně ovlivnit schopnost palivového filtru oddělit vodu od paliva, což má za následek korozi nebo poškození vysokotlakého palivového systému.
- Kromě toho nejsou pro správnou funkci vašeho dieselového motoru nutné komerčně dostupné přísady do paliva.
- Pro extrémně chladné podmínky se doporučuje „Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment“, který pomáhá při studeném startu.

JÁINTERVENCEREGENERACE STRATEGIE — MESSAGEPROCESSFNÍZKÝ

Tento motor splňuje všechny požadované emisní normy pro vznětové motory. Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a řízeny systémem Powertrain Control

Modul (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

Kromě toho má vaše vozidlo možnost upozornit vás na další údržbu, kterou vyžaduje vaše vozidlo nebo motor.

Další informace viz Displej sdruženého bloku přístrojů
- strana 107.

VAROVÁNÍ!

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovoďte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

DIESEL EXHAUST FLUID

Diesel Exhaust Fluid (DEF) někdy známý jednoduše pod názvem své aktivní složky UREA – je klíčovou součástí systémů selektivní katalytické redukce (SCR), které pomáhají dieselovým vozidlům splňovat přísné emisní předpisy. DEF je kapalné redukční činidlo, které reaguje s výfukovými plyny motoru v přítomnosti katalyzátoru a přeměňuje oxidy dusíku (NOx) tvořící smog na neškodný dusík a vodní páru.

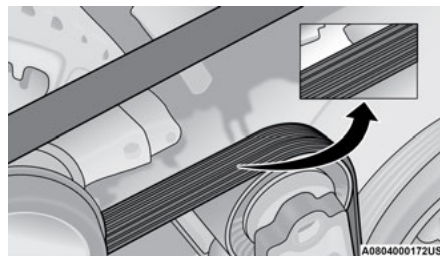
Další informace - strana 373.

ADOPLŇKYDRIVEBELTjáPROHLÍDKA

VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle.
- Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Mohli byste se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru.
- Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Při kontrole řemenů pohonu příslušenství jsou malé praskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch řemene, od žebra k žeburu, považovány za normální. Nejsou důvodem k výměně řemene. Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální. Jakýkoli řemen s trhlinami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztřepeně šňůry nebo silné zasklení.



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:

- Zařezávání žebor (jedno nebo více žebor se oddělilo od těla pásu)
- Opatřebení žebra nebo pásu
- Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)
- Pás prokluzuje
- “Groove jumping” (řemen nedrží správnou polohu na kladce)
- Přetržený pás
- Hluk (při provozu hnacího řemene je slyšet nebo cítit nežádoucí pískání, skřípání nebo rachot)

POZNÁMKA:

Identifikujte a opravte problém před instalací nového řemene.

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnaní.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

AIRCKONDIČNÍKMÚDRŽBA

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žebor kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by mělo být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

VAROVÁNÍ!

- Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knížce, která se nachází v informační sadě vašeho vlastníka.
- Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva — R-1234yf

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze výrobcem schválený klimatizační systém PAG kompresorový olej a chladiva.

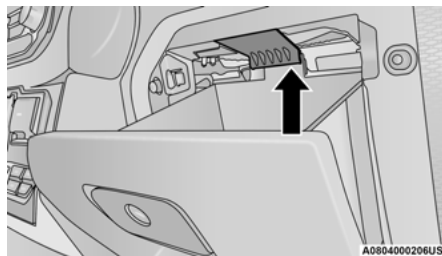
Vzduchový filtr kabiny

VAROVÁNÍ!

Nevyjímejte kabinový vzduchový filtr, když je vozidlo v chodu nebo když je zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Když je kabinový vzduchový filtr odstraněn a dmychadlo běží, dmychadlo se může dostat do kontaktu s rukama a může vám vhnát nečistoty a nečistoty do očí, což může mít za následek zranění.

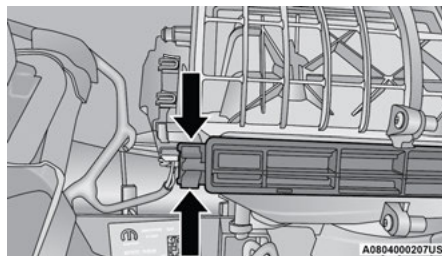
Vzduchový filtr kabiny je umístěn v přívodu čerstvého vzduchu za schránkou v palubní desce. Při výměně filtru proveďte následující postup:

1. Otevřete přihrádku v palubní desce a vyjměte veškerý obsah.
2. Zatlačte nahoru zářezku přihrádky v palubní desce a spusťte dvířka.



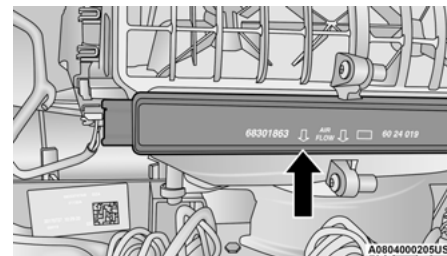
Příhrádka na rukavice Tr

3. Otočte schránku v palubní desce směrem dolů.
4. Uvolněte dvě přídržné západky, které zajišťují přístupová dvířka vzduchového filtru ke skříni HVAC.



Pojistky vzduchového filtru

5. Vyměňte vzduchový filtr z krytu přívodu vzduchu HVAC. Vytáhněte filtrační prvky ven a přitlačte je doprava



Vzduchový filtr

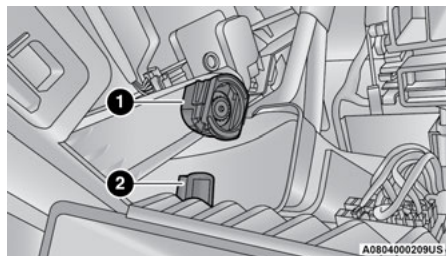
6. Nainstalujte kabinový vzduchový filtr tak, aby indikátory polohy vzduchového filtru směřovaly stejným směrem jako při demontáži.

POZOR!

Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která ukazuje směr proudění vzduchu filtrem. Nesprávná instalace filtru bude mít za následek jeho častější výměnu.

7. Zavřete přístupová dvířka kabinového vzduchového filtru a zajistěte přídržné jazyčky.

8. Otočte dvířka odkládací přihrádky zpět do polohy a ujistěte se, že jste správně zapnuli cestovní tlumiče.



Cestovní tlumič

1 — Pouzdro cestovního tlumiče 2

— Tyč cestovního tlumiče

Správné intervaly údržby viz - strana 309 pro benzinové motory nebo - strana 312 pro vznětové motory.

BODY LUBRICATION

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou lišty sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány mazivem na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White Lube pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení. Před nanesením jakéhokoliv maziva by měly být dotčené díly otírané, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také součástem západky kapoty, aby byla zajištěna správnost

funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat uvolňovací mechanismus západky kapoty a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

WINDSHIELD WIPER BLADES

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čistícím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy používejte kapalinu do ostřikovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzin atd.

POZNÁMKA:

Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Špatný výkon nožů se může projevovat chvěním, stopami, vodními čarami nebo vlhkými skvrnami. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů by měly být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

-Opotřebené nebo nerovné hrany

-Zahraniční materiál

-Kalení nebo praskání

-Deformace nebo únava

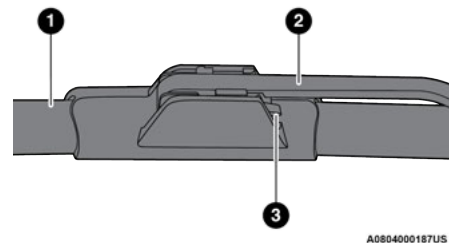
Pokud je lišta stěrače nebo raménko stěrače poškozeno raménko nebo lišta stěrače při pokusu o opravu raménka stěrače nebo bla

Demontáž lišty stěrače/Ins

POZOR!

Nedovolte, aby raménko stěrače odskočilo, aniž by došlo k poškození lišty stěrače v p.

1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.



A0804000187US

Lišta stěrače s uvolňovací západkou v zajištěné poloze

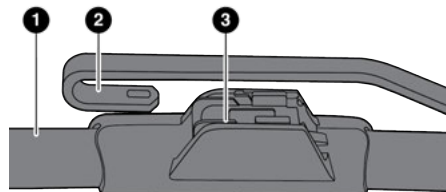
1 — Lišta stěrače

2 — Rameno stěrače

3 — Uvolnění Tab

2. Pro odpojení lišty stěrače

zatlačte na uvolňovací jazyček na liště stěrače a přidržte raménko stěrače jednou rukou a posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně raménka stěrače.



A0804000186US

Lišta stěrače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

- 1 — Lišta stěrače
2 — Rameno stěrače J
Háček 3 — J Držák háku

3. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače.

4. Jemně spustte raménko stěrače na sklo.

Instalace předních stěračů

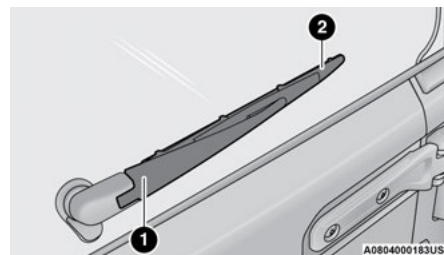
1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.
2. Umístěte lištu stěrače do blízkosti háčku na špičce ramene stěrače.

do t
rameno, západka bude
slyšitelné cvaknutí.

4. Jemně spustte lištu stěrače o

Demontáž/montáž lišty zadního stěrače

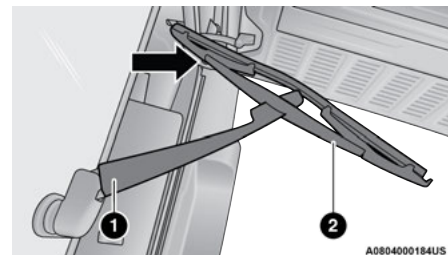
1. Otevřete otočnou bránu pro přístup k ramenu stěrače.



Sestava zadního stěrače

- 1 — Rameno stěrače
2 — Lišta stěrače

2. Zvedněte rameno stěrače ze skla a otočte lištu stěrače směrem ven, abyste lištu stěrače odpojili od ramene stěrače.

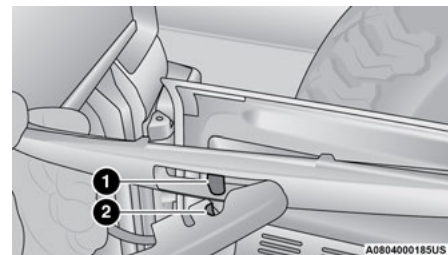


A0804000184US

Stírací čepel A Utěrka

- 1 — Rameno stěrače
2 — Lišta stěrače

3. Opatrně položte rameno na sklo.



A0804000185US

Lišta stěrače odstraněna z ramene stěrače

- 1 — Otočný čep stěrače 2 —
Zásuvka ramene stěrače

Instalace zadního stěrače

1. Zvedněte rameno stěrače ze skla.
2. Vložte otočný čep lišty stěrače do otvoru na konci ramene stěrače a natočte stěrač na místo.
3. Umístěte stěrač na sklo a zavřete zadní dveře.

EXHAUSTSYSTEM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechejte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ!

-Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování vás může upadnout do bezvědomí a nakonec vás může otrávit – strana 291.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

-Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olivnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

-Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spalný zápal naznačovat vážné a abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyfukování podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačením nebo tažením vozidla.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh s odpojenými nebo odstraněnými součástmi zapalování, například při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

COOLINGSYSTEM**VAROVÁNÍ!**

-Horká chladicí kapalina motoru (nemrzoucí kapalina) nebo pára z chladicí se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladicí nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladicí nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

-Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Kontroly chladičské kapaliny

Kontrolujte ochranu motoru, baterie (pokud je ve výbavě), mezichladiče (je-li ve výbavě) a motorgenerátorové jednotky (MGU) (je-li ve výbavě) ochranu chladičské kapaliny (nemrznoucí kapaliny) každých 12 měsíců (případně před nástupem mrazivého počasí). Pokud je motor, baterie (je-li ve výbavě), mezichladič (je-li ve výbavě) a chladičská kapalina MGU (je-li ve výbavě) špinavá nebo rezavá, je třeba systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladičskou kapalinou OAT (v souladu s MS.90032), autorizovaným prodejcem. Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (je-li ve výbavě) nebo chladiče, zda se na nich nenahromadily brouci, listy atd. Pokud jsou znečištěné, vyčistěte je jemným stříkáním vody ze zahradní hadice visle po čelní straně kondenzátoru klimatizace (je-li ve výbavě) nebo zadní část jádra chladiče.

Zkontrolujte hadice motoru, baterie (je-li ve výbavě), mezichladiče (je-li ve výbavě) a hadic chladičského systému MGU (je-li ve výbavě), zda nejsou křehké, prasklé, natržené, nafíznuté a těsnost spoje na sběrné láhvi chladičské kapaliny a chladiče. Zkontrolujte těsnost celého systému. NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADIČSKÉ KAPALINY, POKUD JE CHLADIČSKÝ SYSTÉM HORKÝ.

Chladičský systém – vypouštění, proplachování a doplňování**POZNÁMKA:**

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladičské kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladičskou kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladičská kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladičskou kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby viz - strana 309 pro benzínové motory nebo - strana 312 pro vznětové motory.

Výběr Chladičské kapaliny

Další informace - strana 373.

POZNÁMKA:

-Míchání chladičské kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladičské kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladičská kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladičskou kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladičskou kapalinou. Pokud se do chladičského systému v případě nouze zavede chladičská kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladičský systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladičskou kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směs) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo přípravky proti korozi, protože nemusí být kompatibilní s chladičskou kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladičskou kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladičské kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladičské kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladičskou kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplňování chladičské kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladičskou kapalinou motoru (chladičská kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladičská kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být používána až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladičskou kapalinu motoru (chladičská kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladičské kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladičské kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny):

-Doporučujeme používat nemrznoucí/chladičskou kapalinu Mopar® 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology), která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladičské kapaliny motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Použítí

vyšší koncentrace (nesmí překročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -34 °F (-37 °C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

- Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

POZNÁMKA:

- Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

- Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

- Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladíče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/sběrné nádrže, pokud je jím vybavena.

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvoľňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina (nemrznoucí kapalina) na bázi etylenglykolu OAT nebo HOAT je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě ukliděte. V případě požití okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicí kapaliny

Láhev chladicí kapaliny poskytuje rychlou vizuální metodu pro zjištění, zda je hladina chladicí kapaliny přiměřená. Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) v láhvi měla být mezi rozsahy uvedenými na láhvi.

Chladíč normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko chladíče/chladicí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Tak jako

Pokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Pokud je k udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalinu motoru, použijte pouze chladicí kapalinu OAT, která splňuje požadavky požadavky výrobce Materiálová norma MS.90032 by měla být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřepřilujte.

Hladina chladicí kapaliny motoru - 2,0 l

VAROVÁNÍ

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvoľňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru měla být v rozmezí OK mezi rozsahy ADD a FULL na měrce.

1. Odstraňte uzávěr s měrkou hladiny z láhve s chladicí kapalinou motoru.
2. Vyčistěte chladicí kapalinu z měrky.
3. Položte uzávěr na otvor láhve s chladicí kapalinou, aniž byste uzávěr utahovali.
4. Odstraňte uzávěr s měrkou a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny na měrce.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko chladiče/chladičí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladičí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladičí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladičí kapalinou jednou za měsíc.

Pokud je k udržení správné hladiny potřeba další chladičí kapalina motoru, použijte pouze chladičí kapalinu OAT, která splňuje požadavky požadavky výrobce Materiálová norma MS.90032 by měla být přidána do láhve s chladičí kapalinou. Nepřepíňujte.

Poznámky k chladičímu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika milích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladičí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladičí kapaliny nepřepíňujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladičí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladičí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladičí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádobky chladičí kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladičí kapaliny motoru, měl by být chladičí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladičí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladičí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a

destilovaná voda pro správnou ochranu vašeho motoru proti korozi, která obsahuje hliníkové součásti.

-Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladičí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

BHRÁBĚSYSTEM

Aby byl zajištěn výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány. Správné intervaly údržby - viz strana 309.

VAROVÁNÍ!

Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdou kapacitu.

Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladina kapaliny hlavního válce by měla být zkontrolována při každém servisu vozidla nebo okamžitě, pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému. V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpovídala vyznačeným značkám na boku

nádržka hlavního brzdového válce. Před sejmutím uzávěru nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavního válce. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Při výměně brzdových destiček je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny abnormálně nízká, zkontrolujte těsnost systému - viz strana 375.

VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 375. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádrže hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

-Abyste zabránili kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrže hlavního válce mějte vždy zajištěný. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

-Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což může způsobit vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

-Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Součásti brzdového těsnění by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

FRONT/RUCHOAXLEFLUID

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny

Mazivo by mělo být přibližně 1/8 palce (3 mm) pod spodním okrajem plnicího otvoru oleje.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je vozidlo vodorovné a podepřené nápravami.

Přidání tekutiny

Mazivo přidávejte pouze do plnicího otvoru a pouze do výše specifikované hladiny.

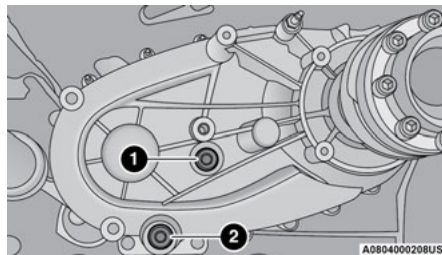
Výběr Maziva

Používejte pouze kapalinu doporučenou FCA – strana 375.

TRANSFERCASE

Kontrola hladiny kapaliny

Když je vozidlo ve vodorovné poloze, hladina kapaliny by měla být ke spodnímu okraji plnicího otvoru.



Převodovka

1 — Plnicí otvor

2 — Odtokový otvor

Vypustěte a doplňte

Správné intervaly údržby - viz strana 309.

Výběr Maziva

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem - strana 375.

MROČNÍTRANSMISSION— JÁFÉZABLOKOVANÝ

Kontrola hladiny kapaliny

Zkontrolujte hladinu kapaliny odstraněním plnicí zátky. Hladina kapaliny by měla být mezi dnem plnicího otvoru a bodem ne více než 3/16 palce (4,76 mm) pod dnem otvoru.

V případě potřeby přidejte tekutinu, abyste udrželi správnou hladinu.

Frekvence Výměny kapalin

Za normálních provozních podmínek poskytuje kapalina instalovaná ve výrobě dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla. Pokud dojde ke kontaminaci kapaliny vodou, je třeba ji okamžitě vyměnit. V opačném případě vyměňte kapalinu podle doporučení v plánu údržby. Správné intervaly údržby najdete v plánu údržby - strana 309.

Výběr Maziva

Používejte pouze kapalinu pro manuální převodovku doporučenou výrobcem - strana 375.

AUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁFÉ

ZABLOKOVANÝ

Speciální přísady

FCA důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržena výrobcem a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Vyhněte se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

POZOR!

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány; proto převodovka nemá měрку. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů. Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

POZOR!

Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Výměna kapalin a filtrů

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměna kapalin a filtrů není nutná. Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité používat správnou převodovou kapalinu. Používejte pouze převodovou kapalinu specifikovanou výrobcem

- strana 375. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny.

POZNÁMKA:

Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

POZOR!

Použití jiné převodové kapaliny než kapalinu doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu – viz strana 375.

Použití**Obecná informace****VAROVÁNÍ!**

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

-Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

(pokračování)

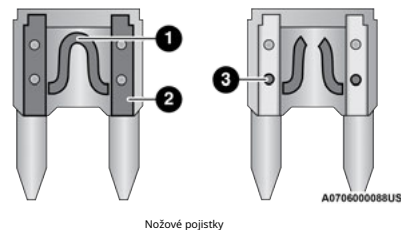
VAROVÁNÍ!

-Pokud dojde k přepálení obecné ochranné pojistky pro systém vaků, brzdový systém, p (systém motoru, převodovky, kontaktujte autorizovaného d

Pojistky chrání proud elektrického systému.

Když zařízení nefunguje, vložte dovnitř pojistku čepele pro a

Také si prosím uvědomte, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



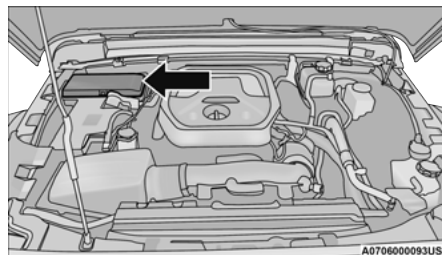
1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

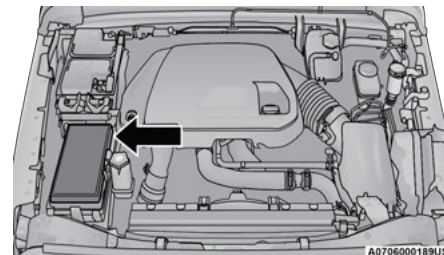
3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

Centrum distribuce energie (PDC)

Centrum distribuce energie se nachází v motorovém prostoru poblíž baterie. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mini pojistky a relé. Na horním krytu PDC je štítek s každým umístěním, funkcí a velikostí pojistek/relé.



Umístění distribučního centra – plyn



Umístění centra rozvodu energie — Diesel

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	–	–	Náhradní
F02	40 Amp Zelená	–	Startér
F03	–	5 Amp Tan	Inteligentní snímač baterie (IBS)
F04	–	20 Amp žlutá	Palivové čerpadlo MTR/FPCM
F05	–	5 Amp Tan	Bezpečnostní brána
F06	–	–	Náhradní
F07	–	15 Amp Modrá	Nízkoteplotní čerpadlo chlazení chladiče (LTR) *
F08	–	15 Amp Modrá	Řídicí modul Trans TCM-8HP CYGNUS
F09	–	–	Náhradní
F10	–	15 Amp Modrá	Uzel zapalování klíče (KIN)/rozbočovač rádiové frekvence (RF HUB)/zámek elektrického sloupku řízení (ESCL)
F11	–	10 Amp červená	UCI port (USB a AUX)
F12	–	25 Amp Clear	HIFI zesilovač

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F13	–	–	Náhradní
F14	–	–	Náhradní
F15	–	15 Amp Modrá	Sestava přístrojové desky (IPC)/Switch Bank-Heavy Duty Electrical Pkg (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	–	–	Náhradní
F17	–	–	Náhradní
F18	–	10 Amp červená	Spojka klimatizace (AC CLUTCH)
F19	–	–	Náhradní
F20	30 Amp růžová	–	Centrální ovladač nástavby (CBC) 1-VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ
F21	–	20 Amp žlutá	ZADNÍ STĚRAČ
F22	–	10 Amp červená	Řídicí modul motoru (ECM)/Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM)/Jednotka motorgenerátoru (MGU) PROBUZENÍ/Jednotka pohonné jednotky (PPU) WAKE UP
F23	–	10 Amp červená	Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM)/Řídicí modul motoru (ECM)
F24	–	–	Náhradní
F25	–	10 Amp červená	Posun modulu po drátě (MOD_SBW)
F26	40 Amp Zelená	–	Centrální ovladač těla (CBC) 2-VNĚJŠÍ SVĚTLA #1
F27	30 Amp růžová	–	Přední stěrače
F28	40 Amp Zelená	–	Centrální ovladač těla (CBC) 3-POWEROVÉ ZÁMKY
F29	40 Amp Zelená	–	Centrální ovladač těla (CBC) 4-VNĚJŠÍ SVĚTLA #2
F30	–	–	Náhradní
F31	–	10 Amp červená	DIAGNOSTICKÝ PORT
F32	–	10 Amp červená	Topení Ventilace Klimatizace Mod (HVAC CTRL MOD)/Zámek sloupku řízení (SCL)/Modul klasifikace cestujících (OCM)/Modul detekce přítomnosti řidiče (DPDM)

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F33	–	10 Amp červená	Systém ParkTronics (PTS)/modul infračervené kamery (IRCM)/svítily pro deaktivaci airbagu (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	–	10 Amp červená	Elektronické řízení stability (ESC)/Elektrický hydraulický posilovač řízení (EHPS)/Modul inteligentního řízení tyče (SBCM) WAKE UP
F35	30 Amp růžová	–	BRZDOVÉ VAC PMP *
F36	30 Amp růžová	–	Mod elektrické brzdy přívěsu *
F37	30 Amp růžová	–	TAŽNÝ PŘÍVĚS 7W *
F38	20 Amp Modrá	–	Řídicí modul motoru (ECM)
F39	–	15 Amp Modrá	Čerpadlo chladicí kapaliny MGU (3.6) *
F40	–	15 Amp Modrá	Řídicí modul hnacího ústrojí (DTCM)/zámek nápravy (AXLE LOC) FT_RR
F41	–	15 Amp Modrá	Instrument Cluster (IC)/Security GateWay (SGW) WAKE UP
F42	–	10 Amp červená	Napájení řízení výkonu (elektrické zastavení/startování) *
F43	–	20 Amp žlutá	PWR OUTLET (NÁKLADNÍ) BATT
F44	–	10 Amp červená	OHŘÍVAČE infračervené kamery (IRCAM).
F45	–	20 Amp žlutá	PWR OUTLET (CARGO) IGN *
F46	–	10 Amp červená	AUTO HDLP LVL MOD/LVL MTR/HDLP SW
F47	–	–	Náhradní
F48	–	–	Náhradní
F49	–	10 Amp červená	Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
F50	–	10 Amp červená	HD ACC *
F51	–	10 Amp červená	Digitální TV (DSRC)/USB/InSide RearView Mirror (ISRVM)/ Modul kompasu (CSGM)
F52	–	20 Amp žlutá	DOUŤNÍK LTR
F53	–	–	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F54	–	–	Náhradní
F55	–	10 Amp červená	Modul centrálního zpracování vidění (CVPM)
F56	–	10 Amp červená	SNÍMAČ TEPLoty V AUTĚ
F57	–	20 Amp žlutá	Přední vyhřívané sedadlo řidiče
F58	–	20 Amp žlutá	Přední vyhřívané sedadlo
F59	–	–	Náhradní
F60	–	15 Amp Modrá	Komfortní modul volantu (CSWM) (HTD STR WHEEL)
F61	–	10 Amp červená	Levý snímač slepého úhlu (LBSS)/pravý snímač slepého úhlu (RBSS)
F62	–	–	Sol výfuku*
F63	–	10 Amp červená	Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
F64	–	–	Náhradní
F65	–	–	Náhradní
F66	40 Amp Zelená	–	HVAC BLOWER MTR Přední
F67	–	–	Náhradní
F68	–	–	Náhradní
F69	–	5 Amp Tan	Generátor motoru Generátor řemenového spouštěče MGU (BSG) *
F70	–	25 Amp Clear	INJ/IGN COIL (PLYN)/GLO PLUG MOD (DSL)
F71	–	–	Náhradní
F72	–	10 Amp červená	HD ELEC ACC PKG *
F73	20 Amp Modrá	–	PWR TOP LT
F74	20 Amp Modrá	–	PWR TOP RT

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F75	–	10 Amp červená	Jednotka napájecího zdroje – Řídicí modul akumulátoru a pomocný napájecí modul (PPU-BPCM & APM) Generátor řemenového spouštěče (BSG) *
F76	–	20 Amp žlutá	ECM (GAS)/PCM (DSL)
F77	–	10 Amp červená	VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA
F78	–	10 Amp červená	SNÍMAČE NARUŠENÍ / SIRÉNA / NARUŠENÍ
F79	–	20 Amp žlutá	SMART BAR CTRL MOD
F80	–	15 Amp Modrá	Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) / Sol 1-2 blokové řazení
F81	30 Amp růžová	–	ZADNÍ ODMRAŽOVAČ (EBL)
F82	30 Amp růžová	–	FUEL HTR *
F83	60 Amp žlutá	–	ŽHAVÍCÍ SVÍČKA *
F84	30 Amp růžová	–	UREA HTR CTRL UNIT *
F85	–	10 Amp červená	SNÍMAČ PM *
F86	30 Amp růžová	–	BRZDA VAC PMP 2 *
F87	–	10 Amp červená	ZÁSOBOVÁNÍ/ČISTÍCÍ PMP *
F88	20 Amp Modrá	–	NOx SENSOR #1/ #2 *
F89	–	10 Amp červená	Řídicí modul sloupku řízení (SCCM)/ Tempomat (CRUISE CTL)/Digitální TV (DTV)/ Kontrolka deaktivace airbagu
F90	20 Amp Modrá	–	TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ LMP*
F91	–	20 Amp žlutá	ROH
F92	40 Amp Zelená	–	HD ACCY #2 *
F93	40 Amp Zelená	–	HD ACCY #1 *
F94	–	10 Amp červená	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPM)/RF Hub (CORAX)
F95	–	–	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F96	–	10 Amp červená	PWR MIRROR SW
F97	–	20 Amp žlutá	RÁDIO/TBM
F98	–	10 Amp červená	SW BANK-HD ELEC/OFF-ROAD
F99	–	–	Náhradní
F100	30 Amp růžová	–	ESC-ECU & VENTILY
F101	30 Amp růžová	–	Řídicí modul hnacího ústrojí (DTCM)
F102	–	15 Amp Modrá	DUÁLNI USB PORT
F103	–	15 Amp Modrá	HD ACCY #3 *
F104	–	15 Amp Modrá	PPU COOL PUMP *
F105	–	10 Amp červená	Integrovaný středový zásobník (ICS)/teplo ventilační klimatizace (HVAC)
F106	50 Amp červená	–	Elektronická regulace rychlosti (ESC)-PUMP MTR
F107	–	20 Amp žlutá	ZASTAVENÍ / OTÁČKA PŘÍVĚSU LT *
F108	–	15 Amp Modrá	HD ACCY #4 *
F109	–	20 Amp žlutá	ZASTAVENÍ/OTÁČENÍ PŘÍVĚSU RT
F110	30 Amp růžová	–	POWER INVERTOR
F111	20 Amp Modrá	–	ZÁLOHA TAŽNÉHO PŘÍVĚSU *

Zákazníci si mohou vybrat přepnutí napájecí zásuvky pro náklad z baterie F43 na F45, která je napájena, když je zapalování zapnuto.

POZOR!
-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému. -Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

BULB RUMÍSTĚNÍ

Náhradní žárovky

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED žárovky se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vnitřní žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Kontrolka automatické převodovky	658
Kontrolky topení (2)	194
Kontrolka kolébkového spínače (odmířovač zadního okna a ostřikovač/stěrač zadního okna)	**
Dome lampa Soundbar	912

** Žárovky dostupné pouze u autorizovaného prodejce.

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Přední světlomety (2)	H13
Prémiové světlomety	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Sportovní přední parkovací/směrová světla (2)	7444NALL
Prémiová přední parkovací/směrová světla (2)	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Základní (Sahara/Rubicon) Turn Lamp	7440NALL/WY21WLL
Základna (Sahara/Rubicon) Park DRL Lamp	7443LL
Přední boční obrysová světla (2)	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Základní mlhová světla	PSX24W
Prémiové mlhové světlomety	LED (servis u autorizovaného prodejce)

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Zadní koncová světla Premium LED	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Zadní základní koncové světlo Stop/Ocas/Turn Bulb	3157
Záložní žárovka zadního zadního zadního světla	7440
Boční značka zadního základního koncového světla	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Středové vysoké brzdové světlo (CHMSL)	LED (servis u autorizovaného prodejce)
Licenční lampy	LED (servis u autorizovaného prodejce)
POZNÁMKA: Čísla se vztahují na komerční typy žárovek, které lze zakoupit u autorizovaného prodejce. Pokud je třeba žárovku vyměnit, navštivte autorizovaného prodejce nebo nahlédněte do příslušné servisní příručky.	

Výměna žárovky

POZNÁMKA:
Za určitých atmosférických podmínek může dojít k zamlžení čočky. To se obvykle vyčistí, jakmile se změní atmosférické podmínky, aby se kondenzace mohla změnit zpět na páru. Rozsvícení lamp obvykle urychlí proces čištění.

HALOGENOVÉ SVĚTLOMETY

Postup výměny naleznete níže:

- Otevřete kapotu a podepřete pomocí podpěrné tyče.
- Demontujte přední mřížku. Otočte držáky podél horní části o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte je.
- Odtáhněte spodní část mřížky, začněte na jedné straně a postupujte směrem k druhé.

- Odšroubujte tři šrouby přidržující světlomet k vozidlu.
- Vyjměte žárovku z vozidla.
- Sejměte lampu z objímky.
- Uchopte žárovku a otočte ji o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte žárovku z pouzdra.
- Zatlačte zajišťovací jazyček konektoru do odemčené polohy.
- Odpojte konektor od žárovky.
- Zatlačte konektor na novou patici žárovky a zatlačte zajišťovací jazyček konektoru do uzamčené polohy.

POZOR!

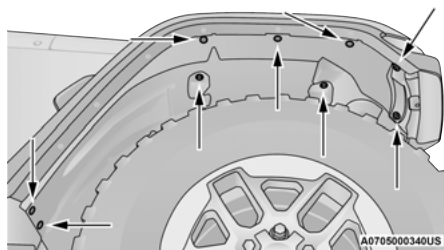
Nedotýkejte se prsty nové žárovky. Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do kontaktu s jakýmkoli mastným povrchem, očistěte žárovku lihem.

12. Namontujte zpět těleso žárovky. Otočte žárovkou o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ/SMĚROVAČKA

Postup výměny naleznete níže:

1. Odstraňte upevňovací prvky obložení předního kola, abyste získali přístup k objímkám žárovek.



Vložka kola

2. Otočte sestavu zásuvky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z pouzdra. Pro výměnu vytáhněte žárovku přímo z objímky.

LED PŘEDNÍ BOČNÍ OZNAČOVAČ

Postup výměny naleznete níže:

1. Odstraňte upevňovací prvky obložení předního kola, abyste získali přístup k bočnímu šroubu a elektrickému konektoru.
2. Odstraňte upevňovací šroub v zadní části sestavy předního výrobce a odpojte elektrický konektor.
3. Vyjměte a vyměňte sestavu předního bočního obrysového světla LED.

AMP

Postup výměny naleznete níže:

1. Sáhnete pod vozidlo, abyste získali přístup k zadní části předního mlhového světla.
2. Odpojte konektor kabelového svazku od zdířky konektoru předních mlhových světel.
3. Pevně uchopte žárovku za dva západkové prvky a stiskněte je k sobě, abyste odemkli žárovku ze zadní části krytu předního mlhového světla.
4. Vytáhněte žárovku přímo z otvoru s klíčem v krytu a poté připojte náhradní žárovku.

POZOR!

Nedotýkejte se prsty nové žárovky. Kontaminace olejem výrazně zkrátí životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do kontaktu s jakýmkoli mastným povrchem, očistěte žárovku lihem.

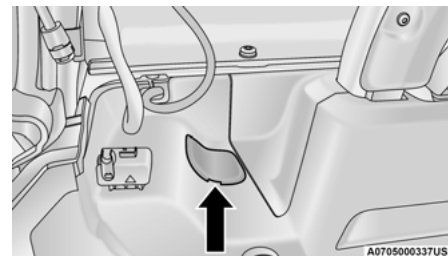
LED přední mlhové světlo

Pokud je vaše vozidlo vybaveno LED mlhovými světly, vyměňují se jako celek.

ZADNÍ KONCOVKA, STOP, SMĚROVAČ A ZÁLOŽNÍ SVĚTLO

Postup výměny naleznete níže:

1. Odstraňte kryt panelu vnitřního obložení, abyste získali přístup k jedinému upevňovacímu šroubu pro montáž zadního světla.

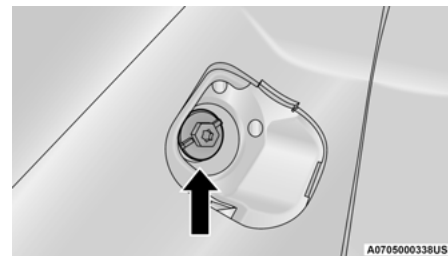


Trim Cap

2. Odstraňte přídržný šroub a konektor d, poté odstraňte zadní část vozidla.

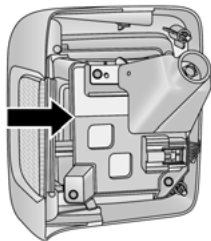
POZNÁMKA:

V případě potřeby zatlačte na montážní západku umístěnou uvnitř za skříň lampy.



Upevňovací šroub

3. Vyšroubujte tři šrouby z montážního držáku, abyste získali přístup k objímkám žárovek.



Montážní držák

A0705000339US

4. Otočte příslušnou zásuvku o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a poté ji vyjměte z pouzdra.
5. Vytáhněte žárovku přímo z objímky a vyměňte ji.

STŘEDOVÉ VYSOKÉ BRZDOVÉ SVĚTLO (CHMSL)

Brzdová svítidla je namontována na držáku, který vyčnívá směrem nahoru od otočné brány za rezervním kolem. Pokud je potřeba servis, pořídte si sestavu LED od autorizovaného prodejce.

Při výměně postupujte podle níže uvedených

kroků: 1. Vyměňte náhradní pneumatiku.

2. Odstraňte šrouby držící kryt nosiče pneumatik.
3. Demontujte dva šrouby ze sestavy lampy a odpojte elektrický konektor.

SVÍTIDLA SPZ

Pro výměnu LED žárovek se obraťte na autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

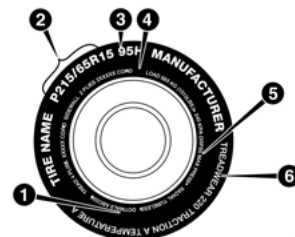
Chcete-li nainstalovat novou žárovku, postupujte v opačném pořadí. Při instalaci nové žárovky je třeba dávat pozor, aby se žárovka nedostala do kontaktu s holou pokožkou.

PNEUMATIKY

THNĚVŠBEZPEČNOSTJÁNFORMACE

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následujících informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

Označení pneumatik



0601085396US

Označení pneumatik

- 1 — Americký kód bezpečnostních norem DOT (TIN)
- 2 — Označení velikosti 3 — Popis služby 4 — Maximální zatížení 5 — Maximální tlak 6 — Třídy opotřebení běhounu, trakce a teploty

POZNÁMKA:

- P (Passenger) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: P215/65R15 95H.
- Evropské — metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle této normy mají

rozměr pneumatiky zalisovaný do bočnice počínaje šířkou sekce. U tohoto označení rozměru pneumatiky chybí písmeno „P“. Příklad: 215/65R15 96H.

- LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylisována na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

-Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

-Dimenzování pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních standardech a začíná průměrem pneumatiky zalisovaným do bočnice. Příklad: 31x10,5 R15 LT.

TABULKA ROZMĚRŮ PNEUMATIK

PŘÍKLAD:
Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT
P= Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř "....prázdný...."= Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř LT= Pneumatika pro lehké nákladní vozy vycházející z amerických konstrukčních norem, popř T nebo S= Dočasná rezervní pneumatika popř 31= Celkový průměr v palcích (in) 215, 235, 145= šířka řezu v milimetrech (mm) 65, 85, 80= poměr stran v procentech (%) -Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř 10.5= šířka sekce v palcích (in) R= Stavební zákon -“R” znamená radiální konstrukci, popř -“D” znamená diagonální nebo šikmou konstrukci 15, 16, 18= Průměr ráfku v palcích (in)

PŘÍKLAD:
Popis služby:
95 = Index zatížení -Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese
H = Symbol rychlosti -Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek -Maximální rychlosti odpovídající symbolu rychlosti by mělo být dosaženo pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)
Identifikace nákladu: Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL): - XL = Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř - LL = Lehce zatížená pneumatika nebo - C, D, E, F, G = Rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku
Maximální zatížení – Maximální zatížení udává maximální zatížení, pro které je pneumatika navržena
Maximální tlak – Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

Identifikační číslo pneumatiky (TIN) lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

PŘÍKLAD:
DOT MA L9 ABCD 0301
TEČKA = Ministerstvo dopravy -Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA pro pneumatiky a je schválena pro použití na silnicích
MA = Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

PŘÍKLAD:

L9= Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

abceda= Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

03= Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-03 znamená 3. týden

01= Číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

-01 znamená rok 2001

-Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

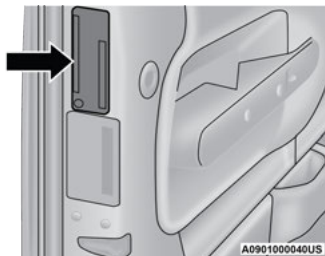
Terminologie a definice pneumatik

Období	Definice
B sloupek	B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huštění studených pneumatik	Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejedlo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštění se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascalů).
Maximální inflační tlak	Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vylisován do bočnice.
Doporučený tlak huštění studené pneumatiky	Tlak huštění studených pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

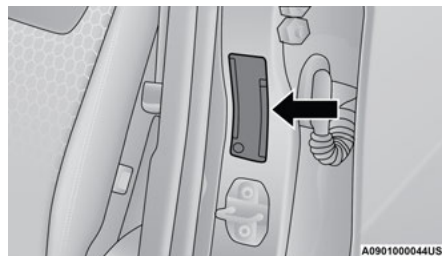
Nakládání pneumatik a tlak na pneumatiky**POZNÁMKA:**

Správný tlak nahuštění studených pneumatik na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadních lemových dveřích.

Kontrolujte tlak nahuštění každé pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahustěte ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.



Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG, GROSS XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

nt informace o: a být převáženo ve vozidle. může nést.

vaše vozidlo.

es pro přední, zadní a

pneumatika nesmí překročit re na vašem vozidle. Budeš

nepřekračujte nosnost pneumatiky, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatiky a tlaky nahuštění studených pneumatik uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení – strana 168.

POZNÁMKA:

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu – strana 168.

Chcete-li určit podmínky maximálního zatížení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného limitu zatížení —

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.

(3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. ($1400 - 5 \times 150 = 650$ lb.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. Podívejte se do této příručky, abyste zjistili, jak to snižuje dostupná nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg ($635 - 5 \times 68 = 295$ kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

-Pokud bude vaše vozidlo táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenesne na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/ zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

-V následujícím příkladu by kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

VAROVÁNÍ!

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

TIRES— GENERÁLNÍ JÁ INFORMACE

Tlak v pneumatice

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

-Bezpečnost

-Úspora paliva

-Opotřebení běhounu

-Jízdní komfort a stabilita vozidla

Bezpečnost

VAROVÁNÍ!
-Špatně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit kolize.
-Podhuštění zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.
-Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na silnici a sklíďla mohou způsobit poškození, které má za následek selhání pneumatiky.
-Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
-Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nerovnoměrné nahuštění pneumatik na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.

-Vždy jezděte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštění studené pneumatiky.

Jak podhuštění, tak přehuštění ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení.

POZNÁMKA:

-Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevýrovnanou a nepředvídatelnou odezvu řízení.

-Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjíždět vlevo nebo vpravo.

Úspora paliva

Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení běhounu

Nesprávné nahuštění studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

Jízdní komfort a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Alespoň jednou za měsíc:

-Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního tlakoměru. Při určování správného nahuštění neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

-Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození.

POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dřívku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dřívku ventilu, které by mohly dřívku ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na štítku jsou vždy „tlak huštění studených pneumatik“. Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huštění studených pneumatik nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnami teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštění studeně pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNÍŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

FCA prosazuje jízdu bezpečnou rychlostí a v rámci povolených rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížené zatížení vozidla. Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huštění studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originálním vybavením.

VAROVÁNÍ!

Jízda vysokou rychlostí s vozidlem s maximálním zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

Radiální Pneumatiky

VAROVÁNÍ!

Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy používejte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

- Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.
- Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození bočnice nelze opravit).
- Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jednou

Pneumatika Run Flat dosáhne režimu run flat, má omezené jízdní schopnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Když pneumatiku run flat vyměníte po jízdě s podhuštěnou pneumatikou, vyměňte prosím snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití při jízdě v režimu run flat 14 psi (96 kPa).

POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se jezdit s vozidlem naloženým na plnou kapacitu nebo táhnout přívěs, když je pneumatika v režimu run flat.

Další informace naleznete v části Systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Protáčení pneumatik

Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztáčejte kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

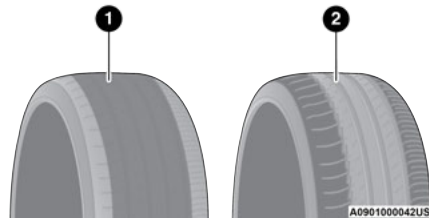
Další informace - strana 305.

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uvízlí, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 – Opotřebovaná pneumatika

2 — Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek běhounu. Objeví se jako pásy, když hloubka běhounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je běhoun opotřebovaný na indikátory opotřebení běhounu, pneumatika by měla být vyměněna.

Další informace - strana 353.

Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

-Styl jízdy.

starý tlak nahuštění pneumatik se mění napříč

běhounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost běhounu, což má za následek nutnost dřívejší výměny pneumatiky.

-Ujetá vzdálenost.

-Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostním hodnocením V nebo vyšším a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost běhounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

VAROVÁNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbývající běhoun. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vřeten ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. Výrobce důrazně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu. Viz odstavec na

„Indikátory opotřebení běhounu“ v této části. Označení rozměru vaší pneumatiky najdete na štítku s informací o pneumatikách a zatížení nebo na certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky - strana 345.

Doporučuje se vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud někdy vyměníte kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originálních kol.

Doporučujeme, abyste se s jakýmkoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení. Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdu vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojet ke kolizi.

-Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR!

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

THNĚVTYPES**Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě**

Celoroční pneumatiky poskytují trakci po všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky používejte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, budete

Uvědomte si, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdní podmínky. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Příliš rychlá jízda na dané podmínky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sněhové pneumatiky

Některé oblasti země vyžadují v zimě používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a manipulaci

vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jízdu na sněhu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vaším vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokřem nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

SPARETIRES— JÁ EZABLOKOVANÝ**POZNÁMKA:**

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit namísto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v části „V případě nouze“, kde najdete další informace.

POZOR!

Kvůli snížené světlé výšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou určenou pro dočasné nouzové použití – viz strana 172.

Náhradní pneumatika, která se shoduje s originální vybavenou**pneumatikou a kolem – pokud je ve výbavě**

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo. Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočníci pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začínají písmenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

VAROVÁNÍ

Kompaktní a skládací náhradní dily jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními dily nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní dily pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebování běhounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

VAROVÁNÍ

Náhradní dily pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné na tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

WPATAANDWPATAOKRAJ CARE

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měla být pravidelně čistěny jemným (neutrálním Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

POZOR!

Vyhňte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čistících kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Mopar® Wheel Treatment nebo

Doporučuje se Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselý čistič na hliníkovou nebo chromovou kola.

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

POZNÁMKA:
Pokud máte v úmyslu vozidlo po vyčištění kol čističem na delší dobu zaparkovat nebo uskladnit, rozjedte se a zabrzděte

Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky popř ekvivalent)
Sport	Zadní	245/75 R17	Autosock
Willyho		LT255/75R17C	
Sahara		255/70 R18	
Rubikon		LT285/70R17C	
Vysoká nadmořská výška		275/55 R20	

kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels

POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čističe kol, abraziva ani leštící směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem. Používá se pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

SNYNÍTRAKCEDEVICES

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Dodržujte tato doporučení, abyste zabránili poškození.

- Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.
- Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.
- Doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu jsou uvedeny v následující tabulce:

VAROVÁNÍ!

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.
- Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.
- Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.
- Nejezďte delší dobu na suché vozovce.
- Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).
- Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

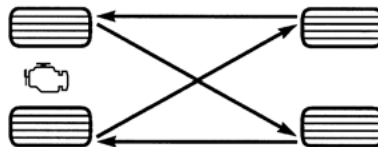
THNĚVROTATIONRDOPORUČENÍ

Pneumatiky na přední a zadní části vašeho vozidla fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, ovládání a brzdění. Pro tyto re nestejné sazby.

Tyto efekty mohou být sníženy tím. Výhody rotace jsou zvláště agresivní dezény běhounu, jako jsou pneumatiky typu t. Rotace zvyší a udrží bláto, sníh a mokrá trakt přispívají k hladké a tiché jízdě.

Pro řádné intervaly údržby z důvodů rychlého nebo neobvyklého jsme před provedením rotace.

Navrhovaná metoda otáčení je „zadní kříž“ znázorněný na následujícím obrázku.



Rotace pneumatiky (zadní kříž)

055703771

POZOR!

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození převodovky. Pro vyvážení opotřebované pneumatik je třeba dodržovat plán rotace pneumatik.

NSPORTACE**Y STUPNĚ**

ding kategorií
národní

Správa bezpečnosti silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

TOBĚČENÍ PRO ČTENÍ

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdílům v jízdách zvyklostech, servisních praktikách a rozdílům v charakteristikách vozovky a klimatu.

TRAKCEGRADES

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno podle kontrolované podmínky na specifikovaných vládních zkušebních površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

VAROVÁNÍ!

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

TEMPERATURAGRADES

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, což vše pneumatiky pro osobní vozidla musí splňovat federální bezpečnostní normu pro motorová vozidla č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ!

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, at už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA**VAROVÁNÍ!**

- Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.
- Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.
- Vozidla se systémem Stop/Start budou vybavena dvěma bateriemi. Hlavní i doplňkové baterie musí být odpojeny úplně deaktivujte 12V elektrický systém.
- Pokud neodpojíte obě baterie, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Chcete-li zjistit, jak správně odpojit, navštivte autorizovaného prodejce.

POZOR!

Pokud nejsou záporné kabely baterie správně izolovány, může to způsobit potenciální napětové špičky nebo přepětí v systému, což má za následek poškození základních elektrických součástí.

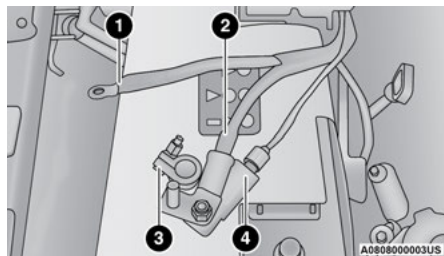
Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybíjení baterie vašeho vozidla:

-Odpojte záporný kabel f

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno S, odpojte kabel hlavní baterie a kabel baterie.

-Kdykoli odložíte své vozidlo o (tj. na dovolenou) na dva týdny nebo napnete systém na volnoběh pro čerstvý vzduch a vysoké nastavení dmychadla, nastavte odpovídající mazání systému na m poškození kompresoru, když znovu th.

-Pokud potřebujete pomoc s odpojením systému baterie, navštivte autorizovaného prodejce.



Odpojte kabel baterie

1 — Kabel doplňkové záporné baterie 2 —

Kabel hlavní záporné baterie

3 — Svorka hlavní záporné baterie 4

— Inteligentní snímač baterie (IBS)

připojení základní baterie svorka baterie od ge, aby se obě plně odpojily k vyloučení autorizovaného prodejce je potřeba.

Inteligentní snímač baterie (IBS), nebo váš systém Stop/Start nemusí fungovat až 24 hodin, protože IBS je nastaven do režimu učení.

KAROSÉRIE

POCHRANA FROM ATMOSFÉRICKÝ

APÁNOVÉ

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjezdové na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovek, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a dalším extrémním podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

-Silniční sůl, nečistoty a hromadění vlhkosti

-Dopad kamene a štěrků

-Hmyz, míza ze stromů a dehet

-Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit

-Atmosférický spad/průmyslové znečišťující látky

BODY AND UNDERBODY MÚDRŽBA

Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čítek.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čítek a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění čítek nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

PREZERVACE TON BODYWORK

Mytí

- Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.
- Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.
- Použijte vysoce kvalitní čistící vosk, jako je Mopar® Cleaner Wax k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

-Vyhnete se používání abrazivních směsí a leštění, které mohou snížit lesk nebo ztenčit povrch laku.

POZOR!

- Nepoužívejte abrazivní nebo silné čistící prostředky, jako je ocelová vlna nebo čistící prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.
- Použití myček s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Speciální péče

- Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jezdíte v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odtřikněte podvozek hadic.
- Je důležité, aby odtokové otvory ve spodních okrajích dveří, vahadel a kufru byly volné a otevřené.

-Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte. Náklady na takové opravy jsou považovány za odpovědnost vlastníka.

-Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která zničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit. Náklady na takové opravy jsou považovány za odpovědnost vlastníka.

-Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.

-Pokud se hodně jezdí po šterkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štíty za každým kolem.

-Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

Péče o vzhled pro látkové top modely

Chcete-li zachovat vzhled vnitřního obložení a horní části vašeho vozidla, dodržujte tato opatření:

- Nenechávejte látkový top v automatické myčce aut. Mohlo by dojít k poškrábání oken a nahromadění vosku.
- Nenechávejte své vozidlo shora dolů bez dozoru, protože vystavení slunci nebo dešti může poškodit obložení interiéru.
- Na vrchní materiál nepoužívejte drsné čistící prostředky nebo bělicí prostředky, mohlo by dojít k poškození.
- Nedovolte, aby žádný čistič vinyly stékal a zaschnul na laku a zanechal po něm šmouhy.
- Po vyčištění textilního svršku vozidla se vždy před spuštěním ujistěte, že je zcela suchý.

-Při mytí oken buďte obzvláště opatrní a postupujte podle pokynů v části „Péče o textilní horní okna“.

Mytí – Použijte Mopar® Car Wash nebo ekvivalent, nebo jemnou mýdlovou pěnu, vlažnou vodu a kartáč s měkkými štětinami. Pokud je vyžadováno dodatečné čištění, použijte Mopar® Convertible Cloth Top Cleaner nebo ekvivalent, nebo jemný pěnový čistič na celou horní část, ale podepřete horní část zespodu.

Oplachování – Ujistěte se, že jste odstranili všechny stopy čistícího prostředku důkladným opláchnutím vršku čistou vodou. Nezapomeňte nechat vršek vyschnout, než jej spustíte.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit vnitřní poškození vodou, skvrny nebo plíseň na svrchním materiálu:

- Nenechávejte látkový top v automatické myčce aut. Mohlo by dojít k poškrábání oken a nahromadění vosku.
- Před otevřením se doporučuje, aby na vršku nebyla voda. Používání svrchní části, otevírání dveří nebo spouštění okna, když je svrchní část mokrá, může způsobit, že voda odkape do interiéru vozidla.
- Při mytí vozidla buďte opatrní, tlak vody směřující na těsnění těsnících pásků může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- Neopatrná manipulace a skladování odnímatelných střešních panelů může poškodit těsnění a způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.
- Přední panel(y) musí být správně umístěny, aby bylo zajištěno utěsnění. Nesprávná montáž může způsobit prosakování vody do interiéru vozidla.

POZOR!

- Vyhněte se mytí válečky a/nebo kartáči v mycích stanicích. Vozidlo myjte pouze ručně pomocí čistících prostředků s neutrálním pH; osušte mokrou jelenicí. K čištění vozu by se neměly používat abrazivní prostředky a/nebo leštidla. Ptací trus je nutné okamžitě a důkladně smýt, protože kyselina, kterou obsahuje, je obzvláště agresivní.
- Vyhněte se (pokud je to možné) parkování vozidla pod stromy; rostlinné pryskyřice okamžitě odstraňte, protože po zaschnutí je lze odstranit pouze abrazivními prostředky a/nebo leštidly, což je vysoce nedoporučované, protože by mohly změnit typickou krycí schopnost barvy.
- K čištění předního a zadního skla nepoužívejte čistou kapalinu do ostřikovačů; ředit min. 50% s vodou. Používejte čistou kapalinu do ostřikovačů pouze tehdy, je-li to nezbytné kvůli venkovním teplotním podmínkám.

Péče o textilní horní okna

Látková horní část vašeho vozidla má ohebná plastová okna, která se mohou poškrábat, pokud nebudete dbát zvláštní opatrnosti a budete postupovat podle těchto pokynů:

- K odstranění prachu nikdy nepoužívejte suchý hadřík. Namísto, **použijte utěrku z mikrovlákna nebo měkkou bavlněnou utěrku navlhčenou studenou nebo teplou čistou vodou a otírejte po okně, ne nahoru a dolů.** Mopar® Jeep® Soft Glass Window Cleaner nebo ekvivalent bezpečně vyčistí všechna plastová okna bez poškrábání. Odstraňuje doře

škrábance pro zlepšení viditelnosti a poskytuje UV ochranu, která pomáhá předcházet žloutnutí.

- Při mytí, **nikdy nepoužívejte horkou vodu** nebo něco silnějšího než jemné mýdlo. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla, jako je alkohol nebo drsné čisticí prostředky.
- Vždy důkladně opláchněte studenou vodou a poté otřete měkkým a mírně navlhčeným čistým hadříkem.
- Při odstraňování námrazy, sněhu nebo ledu, **nikdy nepoužívejte škrabku nebo rozmrazovací chemikálie.** Teplou vodu používejte pouze v případě, že musíte rychle vyčistit okno.
- Nečistoty (písek, bláto/špína, prach nebo sůl) z jízdy v terénu budou mít dopad na funkci plastového držáku. Dokonce i normální jízda po silnici a mytí vozidla nakonec ovlivní funkci plastového držáku okna. Pro zachování snadného používání plastových držáků oken by měl být každý plastový držák okna pravidelně čištěn a mazán. Vyčistěte je jemným mýdlovým roztokem a malým kartáčkem. Čisticí prostředky jsou dostupné u autorizovaného prodejce.
- Nikdy na okna nelepte samolepky, lepicí štítky ani žádné pásky. Lepidla se obtížně odstraňují a mohou poškodit okna.

INTERIÉRY**CARPETSBEZPEČNOSTJÁNFORMACE**

Vždy používejte koberec navržený tak, aby vyhovoval vašemu vozidlu. Používejte pouze koberec, který nebrání ovládání pedálových sestav. Vozidlo provozujte pouze tehdy, když je koberec bezpečně připevněný průchodkami, aby nemohl vyklouznout z polohy a zasahovat do sestav pedálů nebo jinak narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

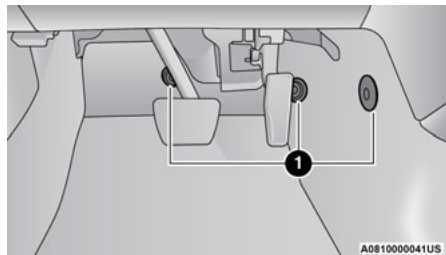
VAROVÁNÍ!

- Při provozu vozidla bez koberce se podlaha může zahřát a hrozí nebezpečí popálení.
- Nesprávné připevnění, poškození, složené nebo poškozené průchodky mohou způsobit, že váš koberec bude rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI: VŽDY bezpečně připevněte koberec pomocí průchodek.
- VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- NIKDY nedávejte pod koberec žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a způsobit interferenci s plynovým, brzdovým nebo spojkovým pedálem.
- Nainstalujte POUZE koberec navržený tak, aby vyhovoval vašemu vozidlu. NIKDY nainstalujte koberec, který nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je nutné koberec vyměnit, použijte pouze koberec schválený FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.
- Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akceleratoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

CARPETREMOVAL

Přední koberce (dvou a čtyřdveřové modely):

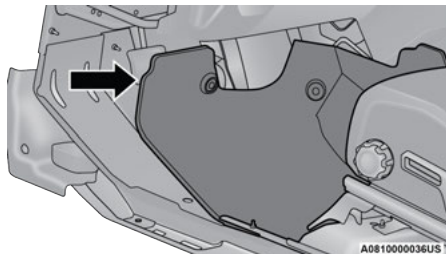
1. Odstraňte přední průchodky.



Přední koberec

1 — Průchodky

2. Vytáhněte koberec zepředu dozadu.



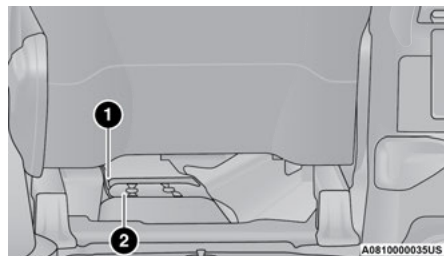
Přední koberec odtažen

pod předním sedadlem. Nejprve pro
zadní koberec a poté přední koberec.



r Kapr

nt sedadla, otevřete dělený
okraj koberce a posuňte
koberec do postroje).

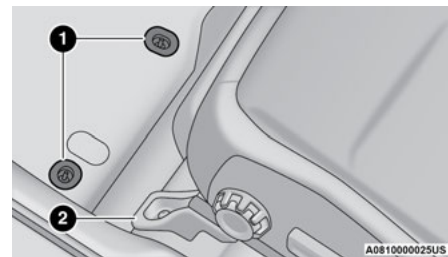


Zadní Spodní Strana Předního Sedadla

1 — Postroj

2 — Rozštěp koberce

5. Nakonec otevřete koberec rozdělený kolem držáku sedadla a
poté vyjměte poslední dvě průchodky.



A Podlaha

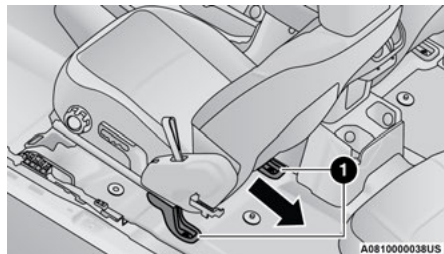
1 — Průchodky

2 — Rozštěp koberce

6. Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v
opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý
pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte
průchodky.

Zadní koberec (čtyřdveřové modely):

1. Odstraňte průchodky pod a jednu vpravo).
2. Potom vytáhněte koberec směrem dozadu a otevřete koberec rozdělený kolem držáků předních sedadel.

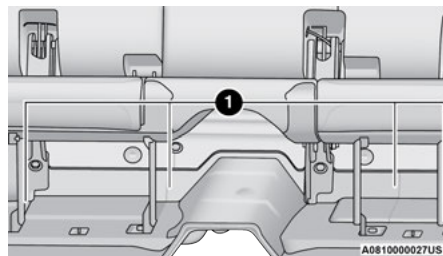


Zatáhněte směrem k zadní části vozidla

1 — Rozštěp koberce

pod
romm

4. Vytáhněte koberec dopředu a otevřete rozdělený koberec kolem držáků zadních sedadel.



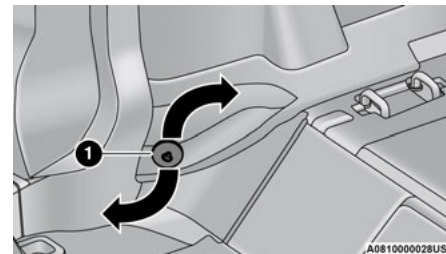
Pod zadním sedadlem

1 — Rozštěp koberce

5. Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte průchodky.

s):

2. Odstraňte boční průchodky (jedna levá a jedna pravá). Nejprve průchodka z bočního koberce a poté zadní koberec.

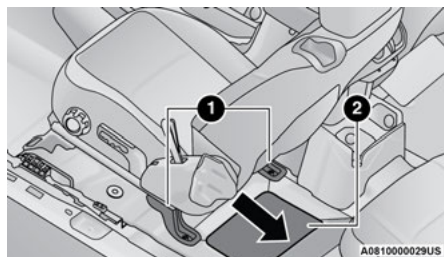


Boční koberec

1 — Průchodka

3. Odstraňte průchodky pod předním sedadlem (jednu levou a jednu pravou).

- Poté vytáhněte koberec dozadu a otevřete koberec rozdělený kolem držáků předních sedadel.



Vytáhněte koberec dozadu

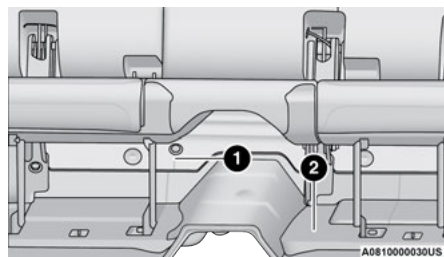
1 — Rozdělení koberce 2

— Zadní koberec

- Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte průchodky.

Nákladní koberec (čtyřdvéřové modely):

- Demontujte průchodky pod zadním sedadlem (jedna levá a jedna pravá).
- Vytáhněte koberec dozadu a rozevřete koberec rozdělený kolem upevnění bezpečnostního pásu.

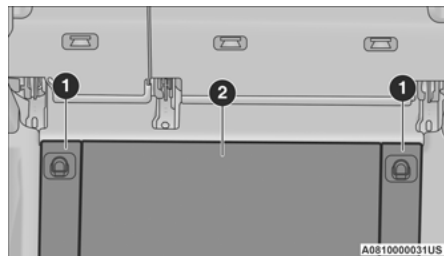


Pod zadní Se

1 — Rozdělení koberce 2

— Zadní koberec

- Odstraňte koberec pod podlahou zavazadlového prostoru a boční podpěru a poté koberec vytáhněte.



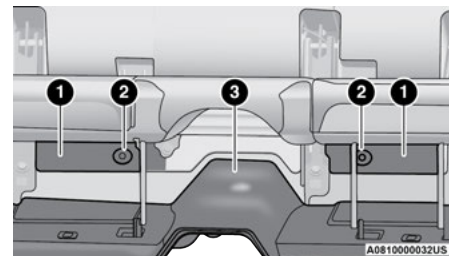
Zadní nákladová podlaha

1 — Boční podpěry 2 —

Podlaha nákladu

- Při zpětné instalaci koberce v opačném pořadí se ujistěte, že pod oděrky, B-sloupkem a proti průchodkami.

els) W
pod

vpředu a otevřete
nástavec koberce a pod


Pod zadním sedadlem

1 — Rozdělení koberců 2

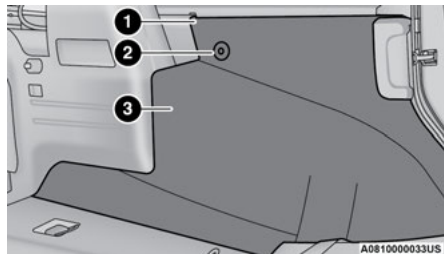
— Průchodky

3 — Zadní koberec

- Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte průchodky.

Boční koberec (čtyřdveřové modely):

1. Odstraňte boční průchodka (zap
2. Vytáhněte koberec počínaje horní přírubou, poté po celém obvodu a rozevřete koberec rozdělený kolem upevnění bezpečnostního pásu.



Uvnitř boční stěny

- 1 — Horní příruba
- 2 — Průchodka
- 3 — Boční koberec

3. Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte průchodky.

S):

et a pak ten nižší

(vlevo a vpravo).

2. Vytáhněte koberec počínaje horní přírubou, poté po celém obvodu a rozevřete koberec rozdělený kolem upevnění bezpečnostního pásu.
3. Při zpětné instalaci koberce proveďte tyto kroky v opačném pořadí a ujistěte se, že je koberec zasunutý pod oděrky, B sloupek, konzolu a znovu připevněte průchodky.

SJÍSTANDFABRICPARTS

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar® Total Clean.

VAROVÁNÍ!

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorech mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Údržba bezpečnostních pásů

Nebělte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čistícími prostředky. Tím dojde k oslabení tkaniny. Poškození sluncem může také oslabit látku.

Pokud je třeba řemeny vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkým hadříkem.

Vyměňte pásy, pokud jsou roztržené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

VAROVÁNÍ!

Roztržený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztržené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navijeců, odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

PLASTICANDCOVESNÝPARTS

K čištění vinylového čalounění použijte Mopar® Total Clean.

POZOR!

- Přímý kontakt osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovacích mlék nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.
- Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Čištění plastových čoček sdružených přístrojů

Čočky před přístroji v tomto vozidle jsou vylišovány z čirého plastu. Při čištění čoček je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

LEATHERSURFACES

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění.

Vaše kožené čalounění nejlépe ochráníte pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé částečky nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a Mopar® Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a FCA doporučuje Mopar® Total Care čistič kůže nanášený na hadřík k čištění kožených sedadel podle potřeby.

POZOR!

K čištění koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění.

GDĚVČESURFACES

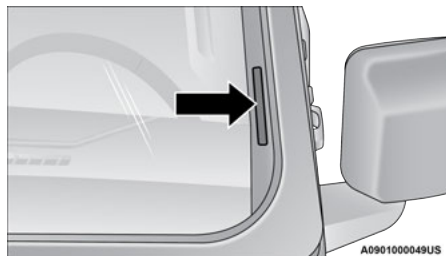
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čistěny přípravkem Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čističem skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění vnitřního zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čistič na ručník nebo hadřík, který používáte. Nestříkejte čistič přímo na zrcadlo.

ECIFIKACE

IDENTIFIKACE VOZIDLA N

VIN se nachází v levém předním rohu A-sloupku, viditelný zvenku vozidla přes čelní sklo.



Identifikační číslo vozidla

POZNÁMKA:

Je nezákonné odstraňovat nebo upravovat štítek VIN.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde však k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Můžete si všimnout zvýšeného zdvihu pedálu během sešlápnutí, větší síly na pedál potřebné pro zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivaci výstražné kontrolky brzd.

st z jakéhokoli důvodu (tj. opakované brzdění při vypnutém motoru) brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k brzdění vozidla však bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné zásuvky.

TORQUE SPECIFIKACE

Matice/šroub Točivý moment	** Velikost matice/ šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
130 Ft-Lb (176 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

** Použijte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

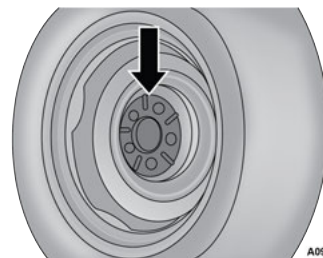
Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.

Specifikace točivého momentu náhradní pneumatiky

Matice/šroub Točivý moment	** Matice/Bo Velikost	
59 Ft-Lb (80 N·m)	M14 x 1,50	

** Použijte pouze doporučení autorizovaného prodejce a vyčistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej

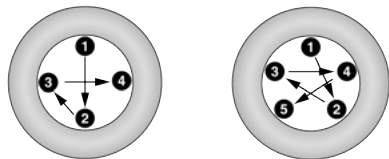
Točivý moment náhradní pneumatiky je určen pro nosič náhradní pneumatiky umístěný na otočné bráně.



Plocha pro montáž kola

A091000006US

Utahujte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).



A0910000005US

Vzory točivého momentu

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matic/šroubů, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně usazený na kole.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, navštivte prodejce

ihned. Použití benzínu s oktanovým číslem nižším, než je doporučené oktanové číslo, může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvážíte servis vozidla.

2,0 LENGINE

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní požadavky a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého běžného benzínu s

oktanové číslo 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. Použití prémiového benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším umožní těmto motorům provozovat optimální výkon. Toto zvýšení výkonu je nejvíce patrné v horkém počasí nebo při jiném vyšším zatížení, například při tažení.

3,6 LENGINE

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého běžného benzínu s

oktanové číslo 87 podle specifikace (R+M)/2 způsob. Použití prémiového benzínu s vyšším oktanovým číslem nepřinese v těchto motorech žádnou výhodu oproti běžnému benzínu.

REFORMULOVANÉ GASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLY ADDED TO FUEL

Kromě použití bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Používání benzínů s těmito aditivami pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Je-li k dispozici, použijte TOP

Doporučuje se TIER detergentní benzín. Navštivte www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzínem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu používání čisticích prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

GASOLINE/OXYGENATEBPŮJČUJE

Některí dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzin s oxygenátů, jako je etanol.

POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzin obsahující metanol nebo benzin obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzínu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

DONOTUSEE-85 INNNA-FLEXFUEL

PROTIHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzinem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

- Pracuje v štihlém režimu
- Kontrolka poruchy OBD II svítí

-Špatný výkon motoru

-Špatný studený start a jízda za studena

-Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému

CNG ANDLP FUELSYSTEM MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

MMT INGASOLINE

Methylcyklopentadienyl Manganese Trikarbonyl (MMT) je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzin smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzin ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzin bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzin obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

FUELSYSTEMCAUKCE

POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

- Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálním zákonem. Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.
- Nevyladěný motor nebo některé poruchy paliva nebo zapalování mohou způsobit přehřátí katalyzátoru. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obrat se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.
- Nedoporučuje se používat palivová aditiva, která se nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

PALIVOVÉ POŽADAVKY – DIESEL OVÝ MOTOR

Federální zákony vyžadují, abyste toto vozidlo poháněli dálníční naftou s ultra nízkým obsahem síry (maximálně 15 ppm síry) a zakazují použití motorové nafty s nízkým obsahem síry (maximálně 500 ppm síry), aby nedošlo k poškození systému řízení emisí.

Používejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Pro většinu celoročních služeb zajistí dobrý výkon nafta č. 2 splňující ASTM (dříve známá jako Americká společnost pro testování a materiály) specifikaci D-975 Grade S15. Pokud je vozidlo vystaveno extrémnímu chladu (pod 20 °F nebo -7 °C) nebo je-li požadováno, aby po delší dobu fungovalo v chladnějších než normálních podmínkách, použijte klimatizovanou naftu č. 2 nebo zředte naftu č. 2 palivo s 50 % nafty č. 1. To poskytne lepší ochranu před gelováním paliva nebo ucpáváním palivových filtrů voskem.

VAROVÁNÍ

Jako přísadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzín. Mohou být za určitých podmínek nestabilní a ve směsi s motorovou naftou nebezpečné nebo výbušné.

Motorová nafta je zřídka zcela bez vody. Abyste předešli problémům s palivovým systémem, vypustte nahromaděnou vodu z odlučovače paliva/vody pomocí vypusti odlučovače paliva/vody na krytu palivového filtru. Pokud si koupíte kvalitní palivo a budete se řídit výše uvedenými radami pro chladné počasí, neměli byste ve vašem vozidle používat kondicionéry paliva. Pokud je ve vaší oblasti k dispozici vysokocetanová „prémiová“ nafta, může nabídnout lepší výkon při startování za studena a při zahřívání.

POZOR!

Pokud kontrolka vody v palivu zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru (filtrů), abyste předešli poškození motoru – strana 322.

DIESEL FUEL SPECIFIKACE

Tento vznětový motor byl vyvinut tak, aby využíval výhody vysokého obsahu energie a obecně nižších nákladů na naftu č. 2 s ultra nízkým obsahem síry nebo naftu s klimatizací č. 2 s ultra nízkým obsahem síry.

POZNÁMKA:

-Pokud u svého dieselového vozidla omylem naplníte palivovou nádrž benzinem, nespouštějte motor. Mohlo by dojít k poškození motoru a palivového systému. Zavolejte prosím autorizovaného prodejce pro servis.

-S vaším dieselovým motorem lze použít maximálně 5% směs bionafty splňující specifikaci ASTM D-975 bez jakýchkoli úprav pravidelných servisních plánů.

-Komerčně dostupné přísady do paliva nejsou pro správný provoz vašeho dieselového motoru nutné.

-Nafta č. 1 s ultra nízkým obsahem síry by se měla používat pouze tam, kde existují rozšířené arktické podmínky (-10 °F nebo -23 °C).

BJODESEL FUEL RYBAVENÍ

Pro použití s vaším dieselovým motorem se doporučuje maximálně 5% směs bionafty splňující specifikaci ASTM D975. Při častém provozu se směsí bionafty

které jsou mezi 6 % a 20 % (B6–B20), je plán údržby prodloužen kratším intervalům.

Výměna oleje a filtru spolu s výměnou palivového filtru podléhá kratším intervalům při provozu motoru na bionaftu větší než 5 %. Nepoužívejte bionaftu větší než 20 %.

Pro pravidelné používání směsí bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20) je důležité, abyste těmto požadavkům porozuměli a dodržovali je – strana 312.

POZOR!

Nedodržení požadavků na výměnu oleje u vozidel provozovaných na směsi bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20) bude mít za následek předčasnou opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Bionafta je palivo vyrobené z obnovitelných zdrojů, které se typicky získávají ze živočišného tuku, řepkového oleje (základ řepkového metylesteru (RME)) nebo sójového oleje (základ sojového metylesteru (SME nebo SOME)).

Bionafta má svá vlastní omezení, která vyžadují, abyste pochopili a dodržovali následující požadavky, pokud používáte směsi bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20). Neexistují žádná jedinečná omezení pro použití B5.

POZOR!

Použití směsí větších než 20 % není schváleno. Použití směsí větších než 20 % může způsobit poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

POZOR!

V případě, že je vozidlo naplněno bionaftou a není používáno déle než měsíc, palivo by mělo být buď spotřebováno jízdou (do čtvrtiny nádrže) a doplněno standardními směsmi nafty s méně než 5 % běžně dostupné směsí. To pomůže zabránit ucpaní palivového filtru a potenciálním poškozením systému vstřikování paliva v důsledku degradovaného bionafty, na kterou se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Vlastnosti bionafty – nízké okolní teploty

Bionafta může při nízkých okolních teplotách gelovat nebo tuhnout, což může představovat problémy jak při skladování, tak při provozu. Bezpečnostní opatření mohou být nezbytná při nízkých okolních teplotách, jako je skladování paliva ve vytápěné budově nebo vytápěné akumulární nádrži nebo použití aditiv při nízkých teplotách.

Kvalita paliva – musí splňovat normy ASTM

Kvalita bionafty se může značně lišit. Pouze palivo vyrobené dodavatelem BQ9000 podle následujících specifikací může být přimícháno tak, aby vyhovovalo palivu směsí bionafty B6 – B20 splňující specifikaci ASTM D-7467:

-Petrodieselové palivo splňující ASTM specifikaci D-975 a biodieselové palivo (B100) splňující ASTM specifikaci D-6751

Oxidační stabilita paliva – palivo musí být spotřebováno do šesti měsíců od výroby

Bionafta má špatnou oxidační stabilitu, což může vést k problémům s dlouhodobým skladováním. Palivo vyrobené podle schválených norem ASTM, je-li správně skladováno, poskytuje ochranu proti oxidaci paliva po dobu až šesti měsíců.

Separace palivové vody — Musí používat vložky palivového filtru schválené společností Mopar®

Bionafta má přirozenou afinitu k vodě a voda urychluje mikrobiální růst. Váš filtrační systém Mopar® je navržen tak, aby poskytoval odpovídající schopnosti odlučování vody z paliva.

Ředění paliva v oleji — musí dodržet požadovaný interval výměny oleje

Při použití bionafty bylo pozorováno ředění mazacího oleje palivem. Palivo v oleji nesmí překročit 5 %. Aby bylo zajištěno splnění tohoto limitu, musí být interval výměny oleje dodržován v rámci navrhovaného plánu. Pravidelné používání bionafty mezi 6 % a 20 % vyžaduje intervaly kratší než uvedených 10 000 mil (16 000 km) a nesmí překročit navrhovaný plán. Při běžném provozu na bionaftu mezi 6 % a 20 % nesmí intervaly výměny oleje a filtru překročit 8 000 mil (12 875 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Intervaly výměny palivového filtru bionafty

Používání bionafty vyžaduje častější intervaly výměny palivového filtru. Při provozu na bionaftu mezi 6 % a 20 % by intervaly výměny palivového filtru měly být při každé druhé výměně oleje a nesmí překročit 25 750 km.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 8 000 mil (12 875 km) nebo 6 měsíců, pokud dochází k pravidelnému provozu s 6 % - 20 % směsí bionafty. Intervaly výměny palivového filtru by za žádných okolností neměly překročit každou druhou výměnu oleje a nesmí překročit 16 000 mil (25 750 km), pokud je pravidelně provozován se směsí 6 % - 20 % bionafty. Nedodržení těchto požadavků na výměnu oleje a palivový filtr u vozidel provozovaných na směsí bionafty do B20 může vést k předčasnému opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. Motor může utrpět vážné poškození, pokud je provozován s koncentrací bionafty vyšší než 20 %.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Modely se dvěma dveřmi	17,5 galonů	66 litrů
Čtyřdveřové modely	21,5 galonů	81 litrů
Diesellový motor 3,0 l	18,3 galonů	69 litrů
Nádrž na kapalinu nafty	5,1 galonů	19,3 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 2.0L	5 kvartů	4,73 litru
Motor 3,6L	5 kvartů	4,73 litru
Diesellový motor 3,0 l	9 kvartů	8,5 litru
Chladicí systém *		
Motor 2.0L	10.3 Quarts	9,7 litru
Mezichladič motoru 2,0 l	3.2 Kvarty	3 litry
Motor 3,6L	11,2 Kvarty	10,6 litrů
3,6l motorgenerátorová jednotka (MGU)	1,9 litru	1,8 litru
Chladicí kapalina na baterie 3,6 l	2,5 litru	2,4 litru
Diesellový motor 3,0 l	12 kvartů	11,4 litru

* Zahnuje láhev na regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

BENZÍNOVÉ MOTORY

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických přísad) nebo ekvivalent splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS.90032.
Mezichladič	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických přísad) nebo ekvivalent splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS.90032.
Motorový olej - motor 2,0 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API SP/GF-6A certifikovaný SAE 5W-30, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-13340. Ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 5W-30 lze použít, pokud splňuje certifikaci API SP/GF-6A. Pokud není API SP/GF-6A nebo ekvivalentní olej k dispozici, kontaktujte prosím místního prodejce a požádejte o doporučení.
	POZOR!
	Nepoužití doporučeného oleje API SP/GF-6A nebo ekvivalentního oleje může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
Motorový olej - motor 3,6 l	Doporučujeme používat motorový olej SAE 0W-20 certifikovaný API, splňující požadavky materiálové normy výrobce MS-6395, jako je Mopar®, Pennzoil a Shell Helix. Správnou třídu SAE naleznete v víčku plnicího hrdla motorového oleje.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva — Motor 2,0 l	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.
Výběr paliva — Motor 3,6L	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.

POZOR!

- Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.
- Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikoroční přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

DIESELOVÉ MOTORY

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických přísad) nebo ekvivalent splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS.90032.
Motorový olej — 3,0L dieselový motor	Doporučujeme použít 5W-40syntetický je vyžadován motorový olej, jako je Mopar®, který splňuje materiálovou normu výrobce MS-12991 a kategorii motorového oleje API SN.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, použijte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Palivové filtry — 3,0l dieselový motor	Doporučujeme používat palivový filtr Mopar®. Musí splňovat 3 mikrony. Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky výrobce na filtraci a odlučování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému.

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Výběr paliva — vznětový motor 3,0 l	Používejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Federální zákony vyžadují, abyste toto vozidlo poháněli dálniční naftou s ultra nízkým obsahem síry (maximálně 15 ppm síry) a zakazují použití motorové nafty s nízkým obsahem síry (maximálně 500 ppm síry), aby nedošlo k poškození systému řízení emisí. Pro většinu celoročních služeb zajistí dobrý výkon nafta číslo 2 splňující specifikaci ASTM D-975 Grade S15. Doporučujeme použít směs až 5 % bionafty splňující specifikaci ASTM D-975 s vaším dieselovým motorem. Toto vozidlo je kompatibilní se směsmi bionafty větším než 5 %, ale ne větším než 20 % bionafty splňující specifikaci ASTM D-7467 za předpokladu, že zkrácené intervaly údržby jsou dodržovány podle pokynů.
Diesel výfuková kapalina — 3,0L dieselový motor	Mopar® Diesel Exhaust Fluid (DEF) (API Certified) nebo ekvivalent, který byl API certifikován podle normy ISO 22241. Použití kapalin, které nemají certifikaci API podle ISO 22241, může vést k poškození systému.

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka – pokud je ve výbavě	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed (ATF) nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Manuální převodovka – pokud je ve výbavě	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Převodovka	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Diferenciál přední nápravy	Doporučujeme použít Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5).
Diferenciál zadní nápravy (prodejní kód M200 DRZ)	Doporučujeme použít Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W140) (API GL-5).
Diferenciál zadní nápravy (M220 prodejní kódy DRE/DRF)	Doporučujeme použít Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5). Modely vybavené diferenciálem s omezeným prokluzem Trac-Lok vyžadují přísadu modifikující tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar® DOT 3, SAE J1709.
Nádrž posilovače řízení	Doporučujeme používat kapalinu pro elektrické čerpadlo řízení Mopar®.

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO

VAŠE VOZIDLO

POPRAVIT NEBO TONASTANOVENÍ

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Vedte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

POPRAVIT ALIST

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

BE RROZUMNÉ WITH RŽÁDKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízení, továrně vyškolené techniky, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit se servisním manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

- Jméno a adresa majitele
- Telefonní číslo majitele (mobil, domů a do kanceláře)
- Jméno autorizovaného prodejce
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Datum dodání vozidla a ujeté kilometry

FCA US LLC CUSTOMERCENTER

PO Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (877) 426-5337

FCA CANADAJÁNC. CUSTOMERCENTER

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina / (800) 387-9983 francouzština

MEXICO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: (800) 505-1300 Mimo

Mexico City: +(52) 55 50817568

PUERTORICO AND USA VIRGINJÁS LANDS

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

CUSTOMER APO MOC FNEB O TON Hušní ÓR SPEECH JÁ SPAIRED (TDD/TTY)

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, instalovala společnost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zařízení Telecommunication Devices for the Deaf (TDD). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálkopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s výrobcem vytvořením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro uživatele dálkopisu TTY vytvořte 711 a pro hlasové volající vytvořte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

SERVICE KONTRAKT

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidla autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku výrobce na telefonní číslo 1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzsky).

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby se ujistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), některé jeho složky a některé součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebení součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Další informace najdete na www.mopar.com/om.

Podmínky a ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.



DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD

JÁN TON 50 UNITED STATES AND WASHINGTON, DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

jaNCANADA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu na

Kanadská vláda by měla kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls at 1-800-333-0510 nebo přejděte na stránku www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednáni následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

Servisní manuály

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/nebo součástech a jsou napsány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

Návody k diagnostickým postupům

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací. Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel. Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svých servisních nebo diagnostických příruček, navštivte:

www.techauthority.com (USA a Kanada).

Uživatelské příručky

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA.

Pro přístup k informacím vlastníka online navštivte www.mopar.com/om (USA) nebo www.owners.mopar.ca (Kanada).

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

-1-800-890-4038 (USA)

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

-1-800-387-1143 (Kanada)

OBEČNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Inovace, věda a hospodářský rozvoj platí pro aux appareils radio osvobození od licence. Vykořisťování je autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operationón no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

INDEX

A

O vašich brzdách	367	
Adaptivní tempomat (ACC) (Cruise ovládání)	150, 151 Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny)	330
Doplnění paliva	164,	
165 Adivita, palivo	368	
Pokročilá konektivita telefonu	220	
Air Bag		
Provoz airbagu.....	272	
Výstražná kontrolka airbagu	270, 272	
Vylepšená odezva na nehodu	279, 308	
Záznamník dat událostí (EDR).....	308	
Přední airbag	271, 272	
Pokud dojde k nasazení	279	
Nárazové podložky kolen	277	
Údržba systému airbagů	280	
Údržba	280	
Varovná kontrolka redundantního airbagu	271	
Přeprava domácích mazlíčků	291	
Světlo airbagu	115, 270, 292 Čistič vzduchu, motor (filtr čističe vzduchu motoru)	320
Údržba klimatizace	325	
Chladivo pro klimatizaci.....	325, 326	
Systém klimatizace	325	
Filtr klimatizace	60, 326 Vzduch	
Systém kondicionování	59	
Klimatizace, provozní tipy.....	59	
Vzduchový filtr	320	
Tlak vzduchu		
Pneumatiky	351	

Poplach

Zapněte systém	21
Deaktivace systému	21
Bezpečnostní alarm	20,
117 Změny/Úpravy	
Vozidlo.....	9
Android Auto.....	222, 224
Android Auto™S.....	222
Nemrzoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	330, 372
Likvidace	331
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	247
Výstražné světlo proti zablokování	118
Apple CarPlay	222, 225
Apple CarPlay®S.....	224
Assist, rozjezd do kopce	252
Nastavení zvuku	208
Audio systémy (rádio)	182
Automatické vypnutí napájení Windows.....	
Automatické stmívání zrcadla	46
Automatické dveřní zámky	24
Automatické světlomety	51
Automatická dálková světla	51
Automatická regulace teploty (ATC)	59
Automatická převodovka	136
Doplnění kapaliny	334
Výměna kapaliny a filtru.....	334
Výměna kapaliny	334
Kontrola hladiny kapaliny	333, 334 Typ
kapaliny	334, 375
Rozsahy převodů	137
Speciální přísady	333

Automatická převodovka Limp Home Mode	138
Autopark	126
Pomocná elektrická zásuvka (napájecí zásuvka)	62
Zásuvka pomocného napájení	62
Pomocné spínače.....	64
Kapalina nápravy	375
Zámek nápravy	143

B

Baterie.....	116, 318
Kontrolka nabíjecího systému	116
Bezklíčová výměna přívěsku na klíče.....	15
Pásky, sedlo.....	292
Monitorování mrtvého úhlu	254
Bluetooth	
Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu nebo Zvukové zařízení po párování.....	216
Mazání tělesa	327
Umístění B-sloupku	348
Brzdový asistenční systém	248
Systém ovládání brzd	248
Brzdová kapalina.....	332, 375
Brzdový systém	332, 367
Protiblokovací systém (ABS)	367
Kontrola tekutin	332
Hlavní válec	332
Parkoviště	132
Kontrolka	115
Blokování brzd/převodovky	136

Výměna žárovky	341, 342	Žárovky, světlo.....	293, 341
Demontáž koncového víka nárazníku	176		

C

Kamera, zadní	163
Kapacity, kapalina	372
Čepice, Filler	
Pohonné hmoty	164
Olej (motor)	315
Chladič (tlak chladicí kapaliny).....	331
Myčky aut	360
Varování před oxidem uhelnatým	293
Kryt nákladového prostoru	101
Podlaha nákladového prostoru	101
Uvázání nákladu	101
Koberce	362
CD.....	210
Mobilní telefon	243
Středové vysoké brzdové světlo.....	344
Certifikační štítek	168
Řetězy, pneumatiky	356
Tabulka rozměrů pneumatik	345
Kontrolka kontroly motoru (kontrolka poruchy).....	123
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla	291
Kontroly, bezpečnost	291
Dětský zadržný systém	281
Dětské zadržné systémy	
Posilovací sedadla	283
Instalace dětské sedačky	289
Jak uložit nepoužitý bezpečnostní pás ALR.....	288
Zadržné systémy pro kojence a děti	282
Umístění ukotvení ZÁPADKY	286
Spodní kotvy a popruhy pro děti.....	284

Starší děti a dětské zadržné systémy	282
Polohy k sezení	283
Benzín s čistým vzduchem	368
Čištění	
Kola	355
Klimatizace	
Automatický.....	55
Manuál	57
Provoz v chladném počasí	127
Kompaktní náhradní pneumatika	355
Připojené služby	226
Nejčastější dotazy k připojeným službám	240
Funkce připojených služeb	229
Připojené služby, Začínáme	228
Připojené služby, úvod	226
Konektor	
UCI	61
Univerzální spotřebitelské rozhraní (UCI).....	61
Řídicí panel.....	61
Podlaha	61
Smlouva, servis	377
Řízení	201
Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče).....	331
Chladicí systém	329
Doplnění chladicí kapaliny (nemrzoucí kapaliny)	330
Hladina chladicí kapaliny	331
Chladicí kapacita	372
Likvidace použité chladicí kapaliny	331
Vypusťte, propláchněte a znovu naplňte	330
Kontrola	330, 331
bodů k zapamatování.....	332
Tlakový uzávěr	331
Krytka chladiče	331
Výběr chladicí kapaliny (nemrzoucí kapaliny)	330, 372, 373
Ochrana proti korozi.....	359

Tempomat (Speed Control)	150, 151
Tempomat	121, 122, 123
Zákaznická podpora	376
Zákazníkem programovatelné funkce.....	183
Kybernetická bezpečnost	182

D

Světla pro denní svícení	51
Dealerský servis	319
Odmrazovač, čelní sklo	292
Zpožděné (přerušované) stěrače.....	53
Smazání telefonu	216
Diagnostický systém, palubní	123
Diesel	
Zprávy na displeji	112, 113
Fuel	370
Požadavky na naftu	370
Hromadné skladování	166
Palivová soustava vznětového motoru, doplnění	324
Spínač strmače	
Světlomet	51
Měrky	
Olej (motor)	318
Deaktivace tažení vozidla	306
Disková jednotka	210
Odpojení	216
Likvidace	
Nemrzoucí kapalina (chladicí kapalina motoru).....	331
Ružit.....	219
Pootevřené dveře	116, 117
Světlo otevřených dveří	116,
117	Rám dveří.....
Instalace.....	94
Odstranění.....	94

Zámky dveří

Automaticky	24
Sada dveřního zrcátka	30
Dveře	21
Odstranění	25, 29
Demontáž, Přední	25
Demontáž, zadní	29
Drag & Drop	200
Vypouštění filtru odlučovače paliva/vody	322
Předvolby paměti ovladače	207
Sklopení opěradla sedadla řidiče	38
Řízení	176

E

Elektrický systém ovládání brzd	248
Protiblokovací brzdový systém	247
Elektronické zmírnění naklápění	248, 254 Elektricky
ovládaná zrcátka s dálkovým ovládáním	47
Elektrická zásuvka, pomocná (napájecí zásuvka)	62
Elektrické zásuvky	62
Elektronické řízení stability (ESC)	249
Výstražná kontrola elektronického ovládání škrtků klapky	116
Nouzový	
V případě	294
Tísňové volání SOS	294
Nouzová brzda	132
Pohotovost, V případě	
Zvedání	297
Spuštění skokem	302
Tažné háky	307
Údržba systému řízení emisí	123
Motor	315
Čistič vzduchu	320
Blokový ohříváč	128, 131

Doporučení pro vloupání	132
Kontrola hladiny oleje	318
Přihrádka	315, 316, 317 Identifikace
přihrádky	315, 316, 317 Chladicí kapalina (nemrznoucí
kapalina)	373
Chlazení	329
Upozornění na výfukové plyny	293
Nedaří se spustit	127
Zatopeno, Startování	127
Požadavky na palivo	368, 372
Volnoběh	130
Spuštění skokem	302
Olej	319, 372, 373 Víčko
plnicího hrdla oleje	315
Olejový filtr	320
Resetování oleje	108
Výběr oleje	319, 372
Syntetický olej	320
Přehřátí	304
Začíná	125
Vylepšená funkce reakce na nehody	279, 308
Ethanol	369
Upozornění na výfukové plyny	293
Upozornění na výfukové plyny	293
Výfukový systém	293, 329
Vnější světla	50, 293

F

Péče o tkaniny	360
Látkový svršek	360
Rodinná upozornění	239
Filtry	
Čistič vzduchu	320
Klimatizace	60, 326

Palivo motoru	322
Motorový olej	320, 373 Likvidace
motorového oleje	320
Blikačky	
Varování před nebezpečím	294
Směrovka	293
Blinky	122, 343 Flash-
To-Pass	51
Výměna pneumatiky s defektem	344, 354 Úložný
prostor pro defekt pneumatiky	344, 354
Startování motoru zahlezeného	127
Kapacity kapalin	372
Úniky kapalin	293
Hladina kapalin	
Manuální převodovka	333
Kontrola hladiny kapalin	333
Brzda	332
Motorový olej	318
Kapalina, brzda	375
Mlhovky	343
Mlhová světla, servis	343
Sklopení a sklopení zadního sedadla	40
Sklopná sedadla	38
Sklopná zadní sedadla	39
Sklopné čelní sklo	97
Varování před čelní srážkou	258
Pohon čtyř kol	139
Úkon	139, 140
Řazení	139
Systém	139
Provoz pohonu všech čtyř kol	141
Čtyřcestný výstražný blikáček	294
Panel svobody	86
Vyproštění zaseknutého vozidla	305
Přední náprava (diferenciál)	333

Pohonné hmoty	368, 370
Přidání.....	164, 165
Aditiva.....	368
Čistý vzduch	368
Ethanol	369
Plnicí uzávěr (plynový uzávěr)	164
Filtr.....	322
Benzín	368
Přidané materiály	368
Metanol	369
Oktanové číslo	368,
373 Požadavky	370, 372
Specifikace.....	370, 373
Kapacita nádrže.....	372
Tankování	164, 165
Pojistky	334

G

Otvírač garážových vrat (HomeLink)	47
Uzávěr plynu (uzávěr palivové nádrže)	164,
165 benzín, (palivo)	368
Benzín, čistý vzduch	368
Benzín, přeformulovaný	368
Měřidla	
Napětí.....	129
Rozsahy převodových stupňů.....	
134, 137 Čištění skla	366
Celková hmotnost vozidla	169
GVWR	168

H

Instalace polovičních dveří	32
Instalace s polovičními dvířky — pokud je ve výbavě S.....	32
Pevná střecha	66

Demontáž předního panelu (panelů) s pevnou střechou.....	83
Výstražná světla	294
Opěrky hlavy	42
Světlomety	
Automatický.....	51
Výměna žárovky	342
Čištění	359
Přepínač dálkových/tlumených světel	51
Připomenutí rozsvícených světel	52
Míjení	51
Výměna	342
Vyhřívání zrcátka	47
Vyhřívání sedadla	41
Vyhřívání volant	37
Přepínač dálkových/tlumených světel (stmívače)	51
Řízení sjíždění z kopce	250
Kontrolka sjíždění svahu	250
Asistent rozjezdu do kopce	252
Závěsy	
Tažení přívěsu	170
HomeLink (otvírač garážových vrat)	47
Podpěra kapoty	100
Uvolnění kapoty	100

já

Zapalování.....	16
Přepínač.....	16
V případě nouze	294
Vnitřní zpětné zrcátko	45
Přístrojová deska.....	103
Popisy.....	122
Zobrazit.....	107
Resetování motorového oleje	108
Položky menu	108

Čištění čočky přístrojové desky	366
Integrovaný napájecí modul (pojistky)	335
Osvětlení interiéru a přístrojů.....	52
Péče o vzhled interiéru.....	361
Vnitřní osvětlení	52
Přerušované stěrače (zpožděné stěrače)	53
Strategie intervenční regenerace	324
Střídač	
Napájení	63

J

Umístění Jacka	298
Operace Jack	299
Pokyny pro zvedání	299
Spuštění skokem	302

K

Klíčenka	
Aktivujte systém	21
Deaktivace systému	21
Programování přidavných přívěsků na klíče	15
Servis baterie klíčenky (dálkový bezklíčový vstup).....	15
Programování přívěsku na klíče (dálkový bezklíčový vstup).....	15
Keyless Enter 'n Go™	22
Pasivní vstup	22
Klíče	14
Výměna, nahrazení	15

L

Asistent změny jízdního pruhu.....	52
Bříšní/ramenní pásy	265
Západky	293
Kapuce.....	100
Netěsnosti, kapalina	293

Životnost pneumatik	353
Žárovky.....	293, 341
Světla	293
Airbag	115, 270, 292
Automatické světlomety	51
Výstraha brzdového asistenta	250
Upozornění na brzdy	115
Výměna žárovky	341, 342
Středový doraz	344
Plavba.....	121, 122, 123
Denní běh	51
Spínač stmívače, světlomet.....	51
Elektrický posilovač řízení	116
Elektronické řízení stability	118
Ukazatel elektronického stabilizačního programu (ESP)	117
Exteriér	50, 293
Mlha	343
Výstražná blikávka.....	294
Světlomety	342
Dálkové světlo.....	51
Volba dálkových/tlumených světel.....	51
Kontrolka sjíždění svahu	250
Otevřená kapota	117
Interiér	52
Připomenutí rozsvícených světel	52
Uvolněné víčko palivové nádrže	118
Nedostatek paliva	118
Nízká hladina ostřikovací kapaliny	118
Indikátor poruchy (zkontrolujte motor)	118
Teplota oleje	117
Park	122
Průchod	51
Servis zadní části	343
Zadní koncová světla	343
Připomenutí bezpečnostního pásu	116

Bezpečnostní alarm	117
Servis	341, 342 Side
Marker	343
Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	260
Kontrola trakce	250
Přenosová teplota.....	117
Směrovka.....	293
Blinkry	122, 343 Popis
skupiny výstražných přístrojů....	117, 122 Podlaha
nákladu, náklad.....	101
Úsporný režim baterie při zátěži.....	111
Zapnutý spořič baterie s vyložením	111
Snížení elektrické zátěže při odlehčení	111
Inteligentní snímač baterie pro odložení zátěže.....	111
Nakládací vozidlo	168
Pneumatiky.....	348
Zamykání	
Náprava	143
Zámky	
Automatické dveře	24
Ochrana dětí	24
Elektrické dveře	22
Systém nízkého tlaku v pneumatikách	260
Snížení skládací střechy do polohy Sunrider®S.....	66
Mazání, karoserie	327
Matice/šrouby	367
Nosič zavazadel	101

M

Údržba	91
Bezúdržbová baterie	318
Plán údržby	309, 312 Kontrolka
poruchy (zkontrolujte motor)	118, 123

Manuál

Parkování	305
Servis	378
Manuální převodovka.....	133, 333
Kontrola hladiny kapaliny	333
Volba maziva	333, 375 rychlosti
řazení ...	134
Režim médií.....	210
Metanol	369
Zrcadla.....	45
Automatické stmívání	46
Elektrický pohon	47
Elektrické dálkové	47
Vyhřívání	47
Mimo.....	46
Zpětný pohled	45
Jeřitnost	46
Úpravy/Změny	9
Vozidlo	9
Monitor, systém tlaku v pneumatikách	260
Díly Mopar	377

N

Doba záběhu nového vozidla	132
----------------------------------	-----

Ó

Omezení cestujících	264
Oktanové číslo, benzín (palivo)	368, 373 Off
Road stránek.....	244
Měřidla příslušenství	244, 245 Hnací
ústrojí ..	244, 245 Pitch
And Roll	244, 245 stavový
řádek.....	244
Olejoyvý filtr, výměna	320

Olejový filtr, výběr	320
Kontrolka tlaku oleje	117
Reset oleje	108
Olej, motor	319, 373
Kapacita.....	372
Kontrola.....	318
Měrka	318
Likvidace.....	320
Filtr.....	320, 373
Likvidace filtru	320
Identifikační logo	319
Materiály přidané do	320
Výstražná kontrolka tlaku	117
Doporučení	319, 372
Syntetické... ..	320
Viskozita.....	372
Palubní diagnostický systém.....	123
Provozní opatření	123
Návod k obsluze	378
Návod k obsluze	378
Vnější zpětná zrcátka	46
Přehřátí, motor	304

P

Řádicí páky	139
Pěče o lak	359
Spárovat (propojit) Uconnect telefon s mobilním telefonem S... ..	214
Parkovací brzda.....	132
Systém ParkSense, zadní	159
Pasivní vstup	22
Personalizovaná lišta hlavních nabídek	200
Domácí mazlíčci	291
Režim telefonu	212
Štítky, pneumatiky a informace o naložení	348

Napájení

Brzdy	367
Zámky dveří	22
Invertor	63
Zrcadla.....	47
Řízení.....	145
Okna.....	65
Elektricky posuvná horní část	91
Úkon	91
Ochrana proti sevření	91
Demontáž čtvrtokna	93
Kapalina posilovače řízení	375
Power Top Quarter Windows	93
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	268
Příprava na zvedání	297
Předvolby	207
Předpínače	268
Bezpečnostní pásy.....	268

R

Radiální pneumatiky	352
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny)	331
Rádio	207
Předvolby	207
Ovládání rádia	201
Režim rádia	201
Provoz rádia	201, 243
Rádiová dálková ovládání	201
Zvednutí měkké střechyS.....	76
Zadní náprava (diferenciál)	333
Zadní kamera	163
Zadní křížová cesta	257
Zadní systém ParkSense	159
Zadní křídlová brána	100

Zadní stěrač/ostřikovač	54
Rekreační tažení	174
Řazení na neutrální rozdělovací převodovky (N)	175
Vyřazení neutrální rozdělovací převodovky (N)	176
Reformulovaný benzín	368
Chladivo	326
Registrace SiriusXM Guardian	227
Uvolnění, kapota	100
Připomenutí, bezpečnostní pás	264
Dálkové ovládání	18
Startovací systém	18
Dálkové funkce, zamykání/odemykání dveří	232, 240
Dálkové funkce, klakson a světla	233
Dálkové funkce, startování	233, 241
Dálkový bezklíčový vstup	21
Aktivujte alarm.....	21
Deaktivace alarmu	21
Programování přidavných přívěsků na klíče	15
Dálkové ovládání zvukového systému (rádia)	201
Dálkové startování (diesel)	20
Dálkový start (plyn)	18
Vzdálené spuštění	19
Ukončíte režim vzdáleného spuštění.....	19
Zákaznické programovatelné funkce Uconnect.....	19
Nastavení Uconnect.....	19
Systém dálkového startování	18, 20
Odnímatelná dvířka	25, 29
Přední.....	25
Zadní.....	29
Odnímatelná horní část	91
Odstanění měkké střechyS.....	80
Náhradní žárovky	341
Náhradní klíče	15
Náhradní pneumatiky	353
Hlášení bezpečnostních závad	377

Omezovací prostředky, dítě	281
Zábrany, hlava	42
Silniční asistence.....	233, 240
Převrácení Varování	9
Typ střešního nosiče	101
Rotace, pneumatiky	357

S

Bezpečnost	200
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla	292
Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo	293
Bezpečnostní závady, hlášení.....	377
Bezpečnostní prvky	200
Bezpečnostní informace, pneumatiky	344
Bezpečnostní typy	291
Bezpečnost, výfukové plyny	293
Satelitní rádio	203
Uložené rozhlasové stanice	207
Plán, údržba.....	309, 312
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	116
Bezpečnostní pásy	264, 292
Nastavitelný ramenní pás	267
Nastavitelné horní ukotvení ramen	267
Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu.....	267
Navíječ s automatickým zamykáním (ALR)	269
Dětské zádržné systémy	281
Funkce energetického managementu	268
Prodlužovač	268
Přední sedadlo	264, 265, 266
Kontrola	292
Provoz břišního/ramenního pásu.....	266
Rozkroucení břišního/ramenního pásu.....	267
Břišní/ramenní pásy	265
Návod k obsluze.....	266

Těhotná žena.....	268
Předpínače	268
Zadní sedadlo	265
Připomenutí	264
Prodlužovač bezpečnostního pásu	268
Předpínač bezpečnostních pásů	268
Postup odkroucení	267
Údržba bezpečnostních pásů	365
Sedadla.....	38
Nastavení.....	38
Skládání a sklápění vzadu	40
Vyhřívání.....	41
Nastavení výšky.....	38
Zadní skládání.....	38
Naklápění	38
Bezpečnostní alarm	20, 117
Zapněte systém	21
Deaktivace systému	21
Selec - Regulace rychlosti	253
Výběr chladičů kapaliny (nemrznoucí kapaliny).....	373
Odeslat a jít	234, 240
Sentry Key (imobilizér)	16
Výměna klíče hlídky	15
Servisní asistence.....	376
Servisní smlouva	377
Servisní manuály	378
Nastavení	183
Nastavení, zvuk	208
Řazení	135
Automatická převodovka	135, 136
manuální převodovka.....	133
Převodovka, převod do převodovky	
Neutrál (N)	175
Převodovka, Shifting Out Of Převodovka	
Neutrál (N)	176

Ramenní pásy	265
Demontáž bočního schodu	176
Signály, odbočení	122, 293, 343
Satelitní rádio Sirius.....	203
Oblíbené	206
Přehrát	205
Satelitní rádio SiriusXM	
Procházet v SXM	206
Oblíbené	206
Přehrát	205
Chytré hodinky	239
Sněhové řetězy (sněhové řetězy)	356
Pneumatiky do sněhu	354
Měkká střeška.....	66, 74
Soft Top Windows.....	74
SOS volání	229, 240
Náhradní pneumatiky.....	299, 354,
355 Specifikace	
Palivo (benzín)	373
Olej	373
Kontrola rychlosti	
Zrychlit/zpomalit	151
Zrychlení/zpomalení (pouze ACC)	154
Zrušení	151
Životopis.....	151
Regulace rychlosti (tempomat)	151
Začíná.....	125, 128
Automatická převodovka	125, 128
Tlačítko	16
Chladné počasí.....	127
Vyhřívání bloku motoru	128, 131
Motor se nespustí ..	127
Manuální převodovka	125
Dálkový	18
Spuštění a provoz	125

Postupy spouštění	125, 127
Startování Postupy (vznětové motory)	127
Řízení	37
Napájení.....	145
Sklopný sloup	37
Kolo, vyhřívání	37
Kolo, náklon	37
Ovládání audia na volantu	201
Zvukový systém namontovaný na volantu.....	201
Asistence u odcizeného vozidla	237, 241
Stop/Start.....	146, 148
Úložišť	61, 74, 93
Za sedadlem	61
Sklad, vozidlo	358
Uložit předvolby rádia	207
Uskladnění vašeho vozidla	358
Uváznutí, uvolnění	305
Sluneční střeška	91
Sunrider® For Hard Top	89
Odpojení výkonné tyče	
Elektronický.....	144
Řízení výkvyu, přívěs	254
Kyvná brána, zadní	100
Syntetický motorový olej	320
Systém, spouštění na dálku	18
T	
Teleskopický sloupek řízení	37
Řízení teploty, automatické (ATC)	59
Uvazovací háky, náklad	101
Sklopný sloupek řízení	37
Štítek s informací o pneumatikách a zatížení	348
Označení pneumatik.....	344
Informace o bezpečnosti pneumatik	344

Pneumatiky	293, 351, 354, 357
Stárnutí (životnost pneumatik)	353
Tlak vzduchu.....	351
Řetězy	356
Změna	297
Kompaktní náhradní	355
Obecné informace	351, 354
rychlost	352
Inflační tlak	351
Životnost pneumatik	353
Nosnost	348
Systém monitorování tlaku (TPMS)	119, 260
Třídění kvality	357
Radiální	352
Výměna, nahrazení	353
Otáčení.....	357
Bezpečnost	344, 351
Velikosti	345
Pneumatiky do sněhu	354
Náhradní pneumatiky.....	299, 354,
355 Předení	352
Indikátory opotřebení běhounu.....	353
Utahovací moment matice kola.....	367
K otevření kapoty	100
Hmotnost jazyka/hmotnost přívěsu	171
Horní	
Duální	66
Tvrdý.....	66
Elektrický posuv	91
Odnímatelné	66
Měkký	66
Tažné háky	
Nouzový	307

Tažení	169, 171, 306
Vozidlo s invaliditou	306
Rekreační	174
Hmotnost	171
Tažení za obytným autem	174
Trac-Lok	
Zadní náprava	143
Kontrola trakce	254
Řízení náklonu přívěsu (TSC)	254
Tažení přívěsu	169
Závěsy	170
Minimální požadavky.....	171
Hmotnost přívěsu a jazyka	171
Elektrické vedení	173
Průvodce tažením přívěsu	171
Hmotnost přívěsu	171
Převodovka	333
Kapalina	375
Provoz s pohonem čtyř kol	140, 141
Údržba	333
Přenos	136
Automaticky	136, 333
Kapalina	375
Údržba	333
Manuál.....	133
Řazení	135
Přeprava domácích mazlíčků	291
Indikátory opotřebení běhounu	353
Blinky	122, 343

U

UCI konektor	61
Připojit	
Funkce telefonního hovoru	217
Věci, které byste měli vědět o svém Uconnect	
Telefon	221
Nastavení Uconnect.....	19
Aplikace Uconnect.....	228
Uconnect Phone.....	213, 214, 215
Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor —	
Výzva právě probíhá.....	219
Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor —	
Aktuálně neprobíhá žádný hovor.....	219
Komunikační spojení Bluetooth	222
Pokračování hovoru	220
Ovládání hovorů	218
Ukončení hovoru	220
Zrušit příkaz	214
Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu nebo	
Zvukové zařízení po spárování	216
Příkaz nápovědy	214
Připojit hovory	220
Nastavení telefonu nebo zvukového zařízení jako oblíbeného.....	216
Uskutečnění druhého hovoru, zatímco probíhá aktuální hovor	
Pokrok	220
Správa oblíbených	217
Přirozená řeč	213
Úkon.....	213
Přehled	212
Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k mobilnímu telefonu ...	214
Spárovat zařízení Bluetooth pro streamování zvuku	215
Stažení telefonního seznamu	216
Umístit/vyzvednout hovor z přidržného	219
Zapnutí	222
Poslední hovory	218

Opakované vytáčení	220
Odebrání oblíbeného místa	217
Přepínání mezi hovory	220
Zadání tónového čísla	218
Přesměrování hovoru do az mobilního telefonu	220
Hlasový příkaz	221
Nastavení Uconnect	183
Zákazníkem programovatelné funkce.....	19, 22, 183
Programování pasivního vstupu.....	22
Systém Uconnect.....	197
Jednotné třídy kvality pneumatik.....	357
Konektor UCI (Universal Consumer Interface).....	61
Univerzální otvírač garážových vrat (HomeLink®) —	
Pokud je vybaven.....	47
Postup odkroucení bezpečnostního pásu	267
USB	61
USB port	61

PROTI

Toaletní zrcátka	46
Vyhledávač vozidel	235, 241
Upozornění na stav vozidla	238
Zpráva o stavu vozidla	238
Identifikační číslo vozidla (VIN)	367
Nakládání vozidla.....	168, 348
Údržba vozidla.....	319
Úpravy/přestavby vozidla	9
Upozornění na vozidlo	238
Nastavení vozidla	183
Skladování vozidel	358
Hlasové ovládání	44, 224, 225
Klima	59
Hlasové rozpoznávání	44
Systém rozpoznávání hlasu (VR)	44

W

Výstražné kontrolky (popisy přístrojové desky)	118
Varování, převrácení	9
Informace o záruce	377
Ostřikovače, čelní sklo	318
Mytí vozidla	360
Separátor vody	
Nafta.....	322
Péče o kola a pneumatiky	355
Obložení kol a pneumatik	355
Wi-Fi	237
Plnění větru	66
Zamlžení oken	60
Úložný prostor v okně	74
Okna.....	65
Napájení	65
Čelní sklo	
Skládání	97
Odmrazovač čelního skla	292
Ostřikovače čelního skla	53, 318
Kapalina	318
Lišty stěračů čelního skla	327
Stěrače předního skla.....	53
Výměna lišty stěračů	327
Stěrače, zadní	54

Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjedte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým Jeepem[®] značkové vozidlo a poskytnout pohodlný referenční zdroj pro běžné dotazy.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace naleznete na adrese [mopar.com/om\(NÁS\),majitelé.mopar.ca](http://mopar.com/om(NÁS),majitelé.mopar.ca) (Kanada) nebo váš místní Jeep[®] značkový prodejce.

ŘÍZENÍ A ALKOHOL

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřidte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

VAROVÁNÍ!

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řiďte.





At' už je to poskytování informací o krocích, informace o konkrétní identifikaci funkce s, při prohlídce dědictví vašeho vozidla víme, že proGe, vědět co
které je třeba podniknout po střídavém C produktu nebo plánování vaší další aplikacenvás bude aplikace důležitá
proudu vašeho Jeepu» značkové vozidlo. tant prodloužení

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte svůj obchod a zadejte vyhledávací klíčové slovo „JE

make a model a užijte si jízdu. T EP“ (pouze Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store ® nebo Google Play®
obyvatelé USA).

NÁS



mopar.com/om

STÁHNĚTE SI NEJAKTUÁLNĚJŠÍ
RÁDIO A ZÁRUKA B

ÓNÁVOD K OBSLUZE,
ÓOKLETS

Kanada



majitel.mopar.ca