

Jeep®

2021 WRANGLER RUBICON 392

PRŮVODCE VLASTNOSTMI VÝKONU





Jeep

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	5
3	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	7
4	SERVIS A ÚDRŽBA	17
5	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	35
6	INDEX	39

1

2

3

4

5

6

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU.....4

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

NÁSTROJOVÝ CLUSTER5

Popis sdružených přístrojů 6

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU.....7

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.....7

Blokování parkování zapalování8

Systém blokování řazení brzd/převodovky
(BTSI)8

8-rychlostní automatická převodovka9

REZERVA MOMENTU.....13

VÝFUK V DUÁLNÍM REŽIMU.....13

PROVOZ POHONU ČTYŘ KOL14

Čtyřpolohová převodovka14

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA 6,4L.....16

TAŽENÍ PŘÍVĚSU16

Tažné závaží pro přívěs

(Maximální povolená hmotnost přívěsu).....16

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS.....17

Plán údržby19

MOTOROVÝ PROSTOR23

Motor 6,4 l23

ÚDRŽBA VOZIDLA.....24

Motorový olej.....24

Filtr vzduchového filtru motoru25

Pojistky.....27

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR 35

Motor 6,4 l35

KAPACITY KAPALINY 36

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA 36

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA 38

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Tento Dodatek byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho Jeepu®. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtěte celou tuto publikaci. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Dodržování zde uvedených pokynů a doporučení pomůže zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Jeep® nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/ nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.

ODKAZ NA STRÁNKU

ŠÍPKA



Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.

POZNÁMKA POD ČAROU

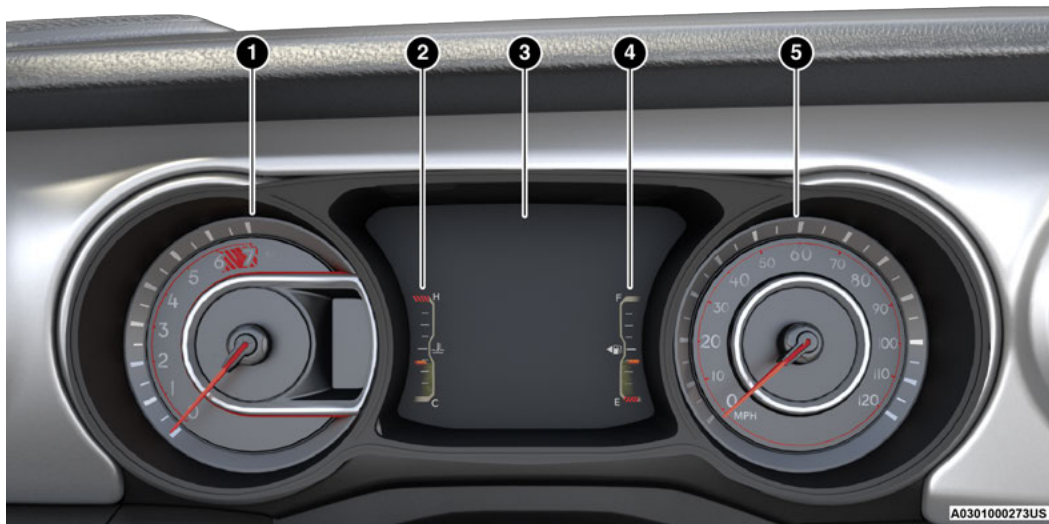


Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

DOSTANETE SE K

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Přístrojová deska

JÁNÁSTROJCLESKDPOPISY

1. Tachometr

- Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

POZOR!

Neprovozujte motor s ukazatelem otáčkoměru v červené oblasti. Dojde k poškození motoru.

2. Teploměr

- Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.
- Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

3. Displej sdruženého přístroje

- Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče.

4. Palivoměr

- Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde se nacházejí dvě palivové nádrže.

5. Rychloměr

- Udává rychlost vozidla.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

K tomuto zalomení dochází hlavně během prvních 500 mil (805 km) a pokračuje během prvního intervalu výměny oleje.

Obsluze se doporučuje, aby během doby záběhu nového vozidla sledovala následující jízdní chování:

0 až 100 mil (0 až 161 km):

-Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh.

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení.

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 3 500 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 55 mph (88 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

100 až 300 mil (161 až 483 km):

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení na nižší převodové stupně (PRVNÍ až TŘETÍ převodový stupeň).

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 5 000 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 70 mph (112 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

300 až 500 mil (483 až 805 km):

-Využijte plný rozsah otáček motoru a řadte ručně (pádly nebo řazení) při vyšších otáčkách, pokud je to možné.

-Neprovádějte trvalý provoz s plynovým pedálem při plně otevřeném plynu.

-Udržujte rychlost vozidla pod 85 mph (136 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

Prvních 1 500 mil (2 414 km):

-Nezúčastňujte se závodů na dráze, sportovních autoškol ani podobných aktivit.

POZNÁMKA:

Kontrolujte motorový olej při každém tankování a v případě potřeby jej doplňte. Spotřeba oleje a paliva může být během prvního intervalu výměny oleje vyšší. Provoz motoru s hladinou oleje pod značkou přidání může způsobit vážné poškození motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a otočte zapalování do polohy OFF. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokovaná v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.
- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat energii okna, jiné ovládací prvky nebo pohyb vozidla.

POZOR!

- Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.
- Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.
- Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

JÁGNITIONPARCHAJÁNTERLOCK

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do polohy OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla bez umístění přenos v PARKU. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokovaná v poloze PARK, když je zapalování v poloze ACC (i když bude motor vypnutý). Ujistěte se, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je **VYPNUTO** (není v poloze ACC) před opuštěním vozidla.

**BHRÁBĚ/TRANSMISSIONSHIFT
JÁNTERLOCK(BTSI) SYSTEM**

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

8-SPEEDAUTOMATICKÝTRANSMISSION

Rozsah převodového stupně (PRNDM) se zobrazuje vedle voliče převodovky a na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a posuňte volič dozadu nebo dopředu. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Pokud vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí, musíte také sešlápnout brzdový pedál, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

POZNÁMKA:

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s okolními podmínkami a podmínkami vozovky. Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřadte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Ujistěte se, že vaše pedálu při řazení mezi tl

Volič převodovky v polohách řazení REVERSE, NEUTRAL a MAN. Manuální řazení c ovladač řazení AutoStick. Přeprňte volič dopředu (-) nebo dozadu do polohy MANUAL (AutoStick) (poloha b) nebo klepnutím na řazení p (je-li ve výbavě), manuálně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální převodový stupeň – strana 12.



Volič převodového stupně

POZNÁMKA:

Pokud volič převodovky nelze přesunout do PARKOVÁNÍ, umístění (při zatlačení on AutoStick (+/-) pozice E). V uchu AutoStick (1, 2, 3 atd.) je nt cluster. Přesuňte rychlostní stupeň do polohy JÍZDA [D]) pro E a NEUTRÁL.

tor pedálu při řazení

mimo PARK nebo NEUTRÁL.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

- Zatáhněte parkovací brzdu.

- Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ.

- Vypněte zapalování.

- Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka je v jízdní poloze.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

- Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

- Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

- Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a otočte zapalování do polohy OFF. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/ RUN. Dítě by mohlo ovládat energii okna, jiné ovládací prvky nebo pohyb vozidla.

POZOR!

- Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

- Při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

- Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič převodovky zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nezapadne.
- Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.
- Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

- Odtahování vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu se zapnutou převodovkou NEUTRÁLNÍ může způsobit vážné poškození převodovky.
- Další informace naleznete v části „Rekreační tažení“ v části „Spouštění a provoz“ nebo „Vlečení vozidla se zdravotním postižením“ v části „V případě nouze“ v uživatelské příručce.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed. Poloha DRIVE by se měla používat pro všechny normální provozní podmínky.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě se silným čelním větrem nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně.

- strana 12. Za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Při extrémně nízkých teplotách (-22°F [-30°C] nebo méně), může být provoz převodovky upraven v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

MANUÁLNÍ (M)

Poloha MANUAL (M, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky, známé také jako režim AutoStick. Přepnutím voliče rychlostních stupňů dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze MANUAL (AutoStick) ručně zvolíte převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazíte aktuální rychlostní stupeň – strana 12.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl vést k poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

- V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).
 - I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky.
 - Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.
1. Zastavte vozidlo.
 2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL.
 3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
 4. Počkejte přibližně 30 sekund.
 5. Restartujte motor.
 6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

AutoStick

AutoStick je interaktivní funkce pro řidiče, která umožňuje manuální řazení lepší kontroly nad vozidlem. Aut maximalizuje brzdění motorem, eliminuje řazení nahoru a dolů a výkon vozidla. Tento featu máte větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.



Řadič páky na volantu

- 1 — (-) Pádlo řazení 2
— (+) Pádlo řazení

n k řazení použijte volič převodovky nebo pádla řazení. Aktivovat e volič převodovky do v poloze JÍZDA), páky na řadič páce řízení pro vstup

Režim AutoStick podřadí převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) vstoupíte do režimu AutoStick zachová aktuální převodový stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.

Režim AutoStick má následující provozní výhody:

- Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.
- Převodovka při zastavení automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

-Můžete se rozjet ze zastávky na PRVNÍ nebo DRUHÝ rychlostní stupeň (nebo TŘETÍ rychlostní stupeň, v rozsahu 4L). Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÝ nebo TŘETÍ rychlostní stupeň může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

- Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, k tomuto přepřazení nedojde.
- Systém bude ignorovat pokusy o přepřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.
- Přidržením páčky (-) (je-li ve výbavě) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.
- Řazení převodovky bude znatelnější, když je aktivována funkce AutoStick.
- Systém se může vrátit do režimu automatického řazení, pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

POZNÁMKA:

Když je aktivována funkce Selec-Speed Control, funkce AutoStick není aktivní.

Chcete-li vypnout AutoStick, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte páčku řazení (+) (a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se na sdruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo vyřadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přílnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

REZERVA MOMENTU

Rezerva točivého momentu je automaticky aktivována při zavádění brzdného momentu, aby se zkrátila doba potřebná k naplnění sacího systému vzduchem. Rezerva točivého momentu poskytuje větší průtok vzduchu motorem, než je jinak požadováno, zastavuje tok paliva do více válců a zpomaluje jiskru podle potřeby k udržení točivého momentu z dodatečného průtoku vzduchu „v rezervě“. Jakmile řidič nastartuje vozidlo, průtok paliva se obnoví a jiskra se posune tak, aby okamžitě dodala rezervní točivý moment. Při dané rychlosti startovacího motoru je dodatečný točivý moment dodáván rychleji, než je možné bez rezervy točivého momentu.

POZNÁMKA:

Díky způsobu řízení motoru během rezervy točivého momentu vzniká zřetelný zvuk výfuku a zvyšují se vibrace motoru.

DUÁLNI REŽIM VÝFUK

Toto vozidlo je vybaveno duálním výfukem navrženým tak, aby poskytoval jak tichý cestovní, tak sportovní zvuk. Systém má dva režimy, Performance Exhaust ON a Performance Exhaust OFF. Tlačítko na palubní desce lze použít k přepínání mezi nastaveními a kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim „Performance Exhaust ON“. V tomto režimu jsou výfukové ventily povelům zcela otevřeny a poskytují hluboký, sportovní zvuk.

Zpráva se objeví na okamžik, když se výfuk m Když se objeví „Performance Exhaust

Pokud jsou výfukové ventily aktivní, jsou uzavřeny s výjimkou vysokých otáček a zatížení motoru, kdy jsou bez upozornění povelům otevřít.



Duální tlačítko výfuku

Výkonový výfuk je ve výchozím nastavení VYPNUTÝ; pokud je však Performance Exhaust ON aktivován stisknutím tlačítka výfuku, toto nastavení se uloží po změně jízdních režimů a po opětovném nastartování motoru.

POHON ČTYŘ KOL V PROVOZU

VAROVÁNÍ!
Neúplné zapojení převodovky c může způsobit ztrátu výkonu převodovky a kolizi vozidla. Nejezděte, rozdělovací převodovka je plně zapojena

FNÁŠ-POSITIONTRANSFERCASE



Volič převodového stupně pohonu čtyř kol

čtyři pozice:

Drive Auto High Range

Pohon kol na částečný úvazek

Nízký rozsah

o vhodném použití

pro každou pozici převodovky viz informace
níže:

4H AUTO

Auto High Range s pohonem čtyř kol — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých silnicích s tvrdým povrchem. Tento rozsah posílá výkon na přední kola. Systém pohonu všech čtyř kol se automaticky zapne, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce. Dodatečná přilnavost pro různé podmínky vozovky.

4H NA ČÁSTEČNÝ ÚVAZEK

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol na částečný úvazek — Tento rozsah maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých, kluzkých vozovkách.

N (neutrální)

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze (N) neutrální, aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, mohli byste vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Neutrální poloha rozdělovací převodovky (N) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ (nebo je zařazena manuální převodovka). Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Neutrální — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem. Další informace naleznete v části „Rekreační tažení“ v části „Spouštění a provoz“ v Návodu k obsluze.

4L

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých, klzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

Tato rozdělovací převodovka je navržena pro jízdu v poloze pohonu všech čtyř kol (4H AUTO) pro normální silniční a dálniční podmínky na suchých cestách s pevným povrchem.

Pro proměnlivé jízdní podmínky lze použít režim 4H AUTO. V tomto režimu je přední náprava zapojena, ale výkon vozidla je poslán na zadní kola. Pohon všech čtyř kol se automaticky zapne, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce.

V případě, že je vyžadována další trakce, lze polohu rozdělovací převodovky 4H AUTO a 4L použít k uzamknutí předního a zadního hnacího hřídele k sobě, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Polohy 4H AUTO a 4L jsou určeny pouze pro sypký, klzký povrch vozovky a nejsou určeny pro normální jízdu. Jízda v polohách 4H AUTO a 4L na silnicích s tvrdým povrchem způsobí zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí. Další informace o řazení na 4H AUTO nebo 4L

- strana 15.

Sdružený přístroj upozorňuje řidiče, že vozidlo má pohon všech čtyř kol, a přední a zadní hnací hřídel jsou vzájemně zablokovány. Kontrolka se rozsvítí, když je převodovka posunuta do polohy 4H AUTO.

Při provozu vozidla na 4 litry budou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze 4H AUTO při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste motor nepřetáčeli.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a způsobí poškození rozdělovací převodovky.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postupy řazení

4H AUTO NA 4H NA ČÁSTEČNÝ ČAS NEBO 4H NA ČÁSTEČNÝ ČAS NA 4H AUTO

Řazení mezi 4H AUTO a 4H PART TIME lze provést při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Preferovaná rychlost řazení by byla 0 až 45 mph (72 km/h). S vozidlem v pohybu se rozdělovací převodovka rychleji zapojí/odpojí, pokud po dokončení řazení na okamžik uvolníte pedál plynu. Při řazení převodové skříně nezrychlujte. Při řazení páky rozdělovací převodovky vyvíjejte konstantní sílu.

POZNÁMKA:

-Nepokoušejte se řadit, když se protáčí pouze přední nebo zadní kola. Aby došlo k řazení, musí být otáčky předního a zadního hnacího hřídele stejné. Řazení, když se protáčí pouze přední nebo zadní kola, může způsobit poškození rozdělovací převodovky.

-Zpožděné řazení z pohonu všech čtyř kol může být způsobeno nerovnoměrným opotřebením pneumatik, nízkým nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách, nadměrným zatížením vozidla nebo nízkými teplotami.

-Námaha při řazení se zvyšuje s rychlostí, to je normální.

Během chladného počasí můžete zaznamenat zvýšené úsilí při řazení, dokud se kapalina rozdělovací převodovky nezahřeje. To je normální.

16 STARTOVÁNÍ A PROVOZ

4H NA ČÁSTEČNÝ ČAS/4H AUTO NA 4L NEBO 4L NA 4H NA ČÁSTEČNÝ ČAS/4H AUTO

S vozidlem jedoucím rychlostí 3 až 5 km/h zařaďte automatickou převodovku na NEUTRÁL (N) nebo sešlápněte spojkový pedál u manuálního řazení. přenos. Zatímco vozidlo jede rychlostí 2 až 3 mph (3 až 5 km/h), posuňte páku rozdělovací převodovky pevně do požadované polohy. Nepřestávejte s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál). Po dokončení řazení přepněte automatickou převodovku do režimu DRIVE nebo uvolněte pedál spojky u manuální převodovky.

POZNÁMKA:

Řazení do nebo z 4L je možné při zcela zastaveném vozidle; mohou však nastat potíže kvůli nesprávnému vyrovnání zubů. K vyrovnání zubů spojky a dokončení řazení může být zapotřebí několik pokusů.

Upřednostňovanou metodou je pohyb vozidla rychlostí 2 až 3 mph (3 až 5 km/h). Nepokoušejte se zapnout nebo vypnout 4L, když se vozidlo pohybuje rychleji než 3 až 5 km/h.

VAROVÁNÍ!

Pokud zcela nezajistíte polohu rozdělovací převodovky, může dojít k poškození rozdělovací převodovky nebo ztrátě výkonu a kontroly nad vozidlem. Mohli byste mít srážku. Nejezděte s vozidlem, pokud není rozdělovací převodovka plně zajištěna.

TECHNOLOGIE FUEL SAVER 6,4L

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva vypínáním čtyř z osmi válců motoru při nízké zátěži a provozu. Systém je automatický bez zásahů řidiče. Není k dispozici ve verzi 4WD Low.

Na sdruženém přístroji je také indikátor čtyř válců, který indikuje, kdy je tato funkce aktivní.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUMTPOSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)

Motor/převodovka	Modelka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu
6,4 l	Čtyřdveřová	8 117 lb (3 682 kg)	30 stop2(2,79 m2)	3 500 lb (1 587 kg)	350 lb (158 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.					

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

Služby plánované údržby uvedené v této příručce musí být prováděny ve stanovených časech nebo ujetých kilometrech, aby byla chráněna záruka na vozidlo a byl zajištěn nejlepší výkon a spolehlivost vozidla. U vozidel v náročných provozních podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když existuje podezření na poruchu.

Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

POZNÁMKA:

- Zpráva indikátoru výměny oleje nebude sledovat dobu od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve svém vozidle, pokud od poslední výměny oleje uplynulo šest měsíců, a to i v případě, že se zpráva indikátoru výměny oleje nerozsvítí.
- Vyměňujte motorový olej častěji, pokud jezdíte s vozidlem delší dobu v terénu.
- Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 6 000 mil (10 000 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého přístroje. Další informace naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v „Seznámení s přístrojovou deskou“ v Návodu k obsluze.

Těžké zatížení Všechny modely

Vozidla, která jsou provozována v prašném a terénním prostředí nebo převážně při volnoběhu nebo při velmi nízkých otáčkách motoru, jsou známá jako vozidla pro těžký provoz. Doporučuje se měnit motorový olej po 4 000 mil (6 500 km) nebo 350 hodinách provozu motoru.

Na každé zastávce na palivo

-Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

-Zkontrolujte rozpouštědlo ostřikovače čelního skla a v případě potřeby jej doplňte.

Jednou měsíčně

-Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.

-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.

-Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, motorového oleje, hlavního brzdového válce a podle potřeby doplňte.

-Zkontrolujte správnou funkci všech světel a dalších elektrických prvků.

Při každé výměně oleje

-Vyměňte filtr motorového oleje.

-Zkontrolujte brzdové hadičky a potrubí.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

POZOR!
Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

MÚDRŽBAPLAN

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Otočte pneumatiky, otočte je při prvním názku nepravdivného opotřebení, i když k němu dojde dříve, než bylo plánováno údržba.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Používáte-li své vozidlo pro některou z následujících činností: prašné nebo terénní podmínky. Zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru; v případě potřeby vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte brzdová obložení; v případě potřeby vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte klouby CV/ Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte výfuk Systém.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
U vozidel vybavených kotoučovými brzdami na čtyřech kolech seřídte parkovací brzdu.					X					X					X					X					X
Vypustte převodovku a znovu ji naplňte.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte hnací řemeny příslušenství, v případě potřeby je vyměňte.										X										X					
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy. Změňte, pokud používáte své vozidlo pro některou z následujících činností: policie, taxi, vozový park, udržovaná vysoká rychlost jízdy, v terénu nebo časté tažení přívěsu.				X				X				X			X				X					X	

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a těsnění zavazadlového prostoru, zda nejsou prasklé nebo netěsné, a všechny díly, zda nejsou poškozené, opotřebované, nesprávně uvolněné nebo koncová vůle; v případě potřeby vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.					X					X					X					X					X
Vyměňte vzduch kondicionační filtr.				X				X				X				X				X				X	
Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV.															X										

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Vyměňte zapalovací svíčky – motor 6,4L. 1																X									
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru při 120 měsících, pokud se to neudělá při 150 000 mil (240 000 km).																			X						X

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, měsíční intervaly neplatí.

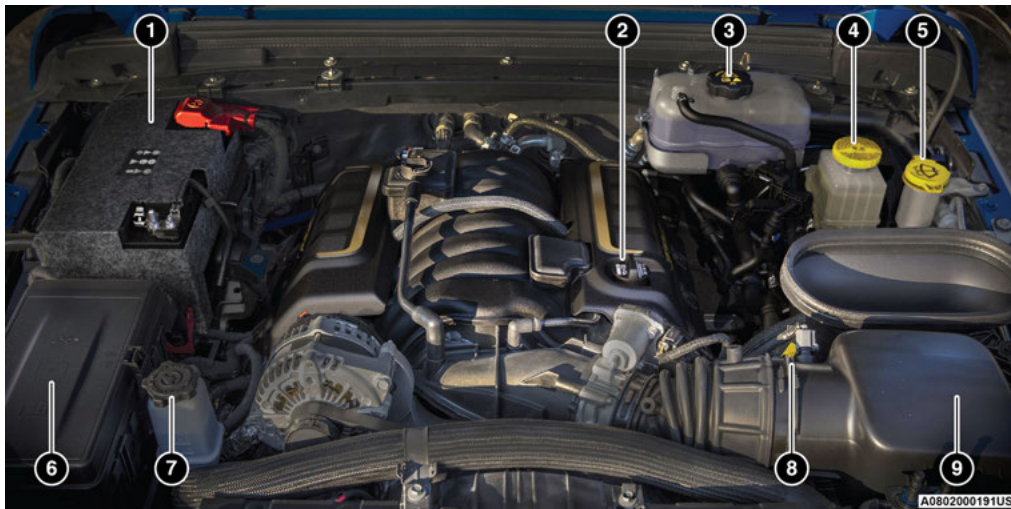
VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

6.4ENGINE



1 - Baterie

2 — Nápěť motorového oleje

3 — Tlakový uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru 4

— Uzávěr nádržky brzdové kapaliny

5 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

6 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 7 —

Nádržka kapaliny posilovače řízení 8 —

Měrka motorového oleje

9 — Filtr čističe vzduchu motoru

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy pro regulaci emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINEÓIL

Výběr motorového oleje

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 36.

POZNÁMKA:

Motory Hemi (6,4 l) mohou občas tikat hned po nastartování a poté ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Motorový olej schválený American Petroleum Institute (API).

Tyto symboly znamenají, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze oleje s ochrannou známkou API.



Značka API Starburst certifikuje motorové oleje 0W-20, 0W-30 a 5W-30.



Značka API Donut certifikuje motorový olej 0W-40 a 5W-40.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Váš motor byl navržen pro syntetické motorové oleje, používejte pouze syntetické motorové oleje schválené API.

Syntetické motorové oleje, které nemají správnou ochrannou známku API a správná čísla viskozitního stupně SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINEAIRCLEANERFILTER

Správné intervaly údržby - strana 19.

POZNÁMKA:

Pokud je to možné, dodržujte interval údržby „Severe Duty All Models“.

VAROVÁNÍ!

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

Kvalita náhradních filtrů čističe vzduchu motoru se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní filtry Mopar®.

První odstranění komory pro separaci vody

Vozidlo je vybaveno systémem vedení kapoty pro odfiltrování vody, nečistot a nečistot, aby se nedostaly do filtru čističe vzduchu motoru. První komoru pro separaci vody lze v případě potřeby vyjmout a vyčistit.

Odstranění

1. Uvolněte šest zachycených upevňovacích prvků z první komory pro separaci vody pomocí vhodného nástroje.



První komora pro separaci vody

1 — Zachycené spojovací prvky

POZNÁMKA:

Zachycené spojovací prvky jsou vyrobeny tak, aby zůstaly s první komorou pro separaci vody a NESMÍ být odstraněny.

2. Zatažením za potrubí kapoty v horní části uvolněte sponu tlačného kolíku spolu s gumou průchodku a vyjměte ji z vozidla.



První odstranění vodní komory

Instalace

POZNÁMKA:

Před výměnou zkontrolujte a vyčistěte kryt, pokud na něm nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Vyhledejte první komoru pro oddělování vody v krytu/druhé komoře a poté zapojte přítlačnou sponu a průchodka.



První komora pro separaci vody

- 1 — Push Pin
2 — Průchodka (na zadní straně)

POZNÁMKA:

Obě součásti by měly zaklapnout. Kuželový tvar druhé komory může pomoci při umístění dílů.

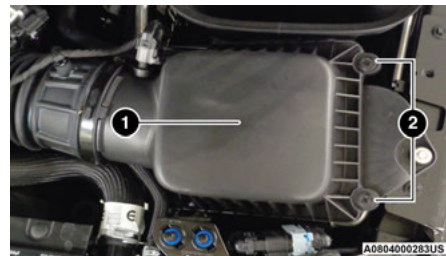
2. Ručně spusťte šest zachycených spojovacích prvků.
3. Utáhněte zachycené upevňovací prvky, neutahujte je příliš.

Kontrola a výměna filtru vzduchového filtru motoru

Dodržujte doporučené intervaly údržby uvedené v plánu údržby v této části.

Filtr vzduchového filtru motoru Remo

1. Uvolněte upevňovací prvky z krytu čističe vzduchu pomocí vhodného nástroje.



Kryt filtru vzduchového filtru motoru

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru 2 —
Upevňovací prvky

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru otočením krytu na závěsu.
3. Vyjměte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříně.

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud jsou přítomny značné nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.
2. Pomocí vhodného nástroje utáhněte upevňovací prvky krytu filtru vzduchového filtru motoru.

POZOR!

Šrouby krytu filtru vzduchového filtru motoru příliš neutahujte, mohlo by dojít k poškození krytu.

FPoužití

Obecná informace

VAROVÁNÍ!

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

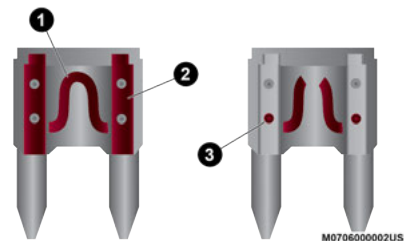
-Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Pokud se přepálí obecná ochranná pojistka pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonné jednotky (systém motoru, převodovky) nebo systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání elektrický systém nad nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, pojistkový prvek uvnitř bla praskne/roztaví se.

Uvědomte si také, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může vést k vybití baterie vozidla.



Nožové pojistky

1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

Centrum distribuce energie (PDC)

Centrum rozvodu energie je umístěno v krytu motoru a je označeno každým opravitelným pojistkovým/reléovým místem



Centrum distribuce energie

POZOR!

-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	–	–	Náhradní *
F02	40 Amp Zelená	–	Startér
F03	–	5 Amp Tan	Inteligentní snímač baterie (IBS)
F04	–	25 Amp Clear	Palivo Pmp (6,4) *
F05	–	5 Amp Tan	Bezpečnostní brána
F06	–	–	Náhradní *
F07	–	–	Náhradní *
F08	–	15 Amp Modrá	TCM-8HP CYGNUS
F09	–	–	Náhradní *
F10	–	15 Amp Modrá	KIN/RF HUB/ESCL
F11	–	10 Amp červená	UCI port (USB a AUX)
F12	–	25 Amp Clear	HIFI zesilovač
F13	–	–	Náhradní *
F14	–	–	Náhradní *
F15	–	15 Amp Modrá	IPC/SPÍNAČ-HD ELEK
F16	–	–	Náhradní *
F17	–	–	Náhradní *
F18	–	10 Amp červená	AC SPOJKA
F19	–	–	Náhradní *
F20	30 Amp růžová	–	CBC 1-INTERIÉROVÁ SVĚTLA

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F21	–	20 Amp žlutá	ZADNÍ STĚRAČ
F22	–	10 Amp červená	ECM/PCM/MGU WAKE UP/PPU WAKE UP
F23	–	10 Amp červená	ECM/PCM
F24	–	–	Náhradní*
F25	–	10 Amp červená	MOD_SBW
F26	40 Amp Zelená	–	CBC 2-VNĚJŠÍ SVĚTLA #1
F27	30 Amp růžová	–	Frt Stěrač
F28	40 Amp Zelená	–	CBC 3-POWEROVÉ ZÁMKY
F29	40 Amp Zelená	–	CBC 4-VNĚJŠÍ SVĚTLA #2
F30	–	–	Náhradní *
F31	–	10 Amp červená	DIAGNOSTICKÝ PORT
F32	–	10 Amp červená	HVAC CTRL MOD/SCL/OCM/DPDM
F33	–	10 Amp červená	(PTS) (IRCM)/Lampy deaktivace airbagu (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	–	10 Amp červená	ESC/EHPS/SBCM PROBUZENÍ
F35	30 Amp růžová	–	BRZDOVÉ VAC PMP *
F36	30 Amp růžová	–	PŘÍVĚS TAŽNÉ ELEC BRK MOD *
F37	30 Amp růžová	–	TAŽNÝ PŘÍVĚS 7W *
F38	20 Amp Modrá	–	ECM
F39	–	–	Náhradní *
F40	–	15 Amp Modrá	DTCM/zámek nápravy FT_RR

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F41	–	15 Amp Modrá	IC/SGW PROBUZENÍ
F42	–	–	Náhradní *
F43	–	20 Amp žlutá	PWR OUTLET (NÁKLADNÍ) BATT
F44	–	10 Amp červená	OHŘÍVAČE (IRCAM).
F45	–	20 Amp žlutá	PWR OUTLET (CARGO) IGN *
F46	–	10 Amp červená	AUTO HDLP LVL MOD/LVL MTR/HDLP SW
F47	–	–	Náhradní *
F48	–	–	Náhradní *
F49	–	10 Amp červená	ORC
F50	–	10 Amp červená	HD ACC *
F51	–	10 Amp červená	Digitální TV INLINE /USB/ISRVM kompasový modul
F52	–	20 Amp žlutá	DOUŤNÍK LTR
F53	–	–	Náhradní *
F54	–	–	Náhradní *
F55	–	10 Amp červená	CVPM
F56	–	10 Amp červená	SNÍMAČ TEPLoty V AUTĚ/POVOD CÍVKY PTC HTR
F57	–	20 Amp žlutá	HTD sedadla řidiče
F58	–	20 Amp žlutá	Pass HTD Seats
F59	–	–	Náhradní *
F60	–	15 Amp Modrá	CSWM (HTD STR WHEEL)

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F61	–	10 Amp červená	LBSS/RBSS
F62	–	10 Amp červená	SOL výfuku *
F63	–	10 Amp červená	(ORC)
F64	–	–	Náhradní *
F65	–	–	Náhradní *
F66	40 Amp Zelená	–	HVAC BLOWER MTR Přední
F67	–	–	Náhradní *
F68	–	–	Náhradní *
F69	–	–	Náhradní *
F70	–	25 Amp Clear	INJ/IGN COIL
F71	–	–	Náhradní *
F72	–	10 Amp červená	HD ELEC ACC PKG *
F73	20 Amp Modrá	–	PWR TOP LT
F74	20 Amp Modrá	–	PWR TOP RT
F75	–	–	Náhradní *
F76	–	20 Amp žlutá	ECM
F77	–	10 Amp červená	HTD ZRCÁTKA
F78	–	10 Amp červená	INTRUSION MOD /SIREN/INTRUSION SNSRS
F79	–	20 Amp žlutá	SMART BAR CTRL MOD
F80	–	15 Amp Modrá	PCM/SOL 1 2 BLOKOVÝ POSUN

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F81	30 Amp růžová	–	ZADNÍ ODMRAZOVAČ (EBL)
F82	–	–	Náhradní *
F83	–	–	Náhradní *
F84	–	–	Náhradní *
F85	–	–	Náhradní *
F86	–	–	Náhradní *
F87	–	–	Náhradní *
F88	–	–	Náhradní *
F89	–	10 Amp červená	SCCM/CRUISE CTL/EVIC/DTV/AIRBAG VYPNUTO LMP
F90	20 Amp Modrá	–	TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ LMP *
F91	–	20 Amp žlutá	ROH
F92	40 Amp Zelená	–	HD ACCY #2 *
F93	40 Amp Zelená	–	HD ACCY #1 *
F94	–	–	Náhradní *
F95	–	–	Náhradní *
F96	–	10 Amp červená	PWR MIRROR SW
F97	–	20 Amp žlutá	RÁDIO/TBM
F98	–	10 Amp červená	SW BANK-HD ELEC/OFF ROAD
F99	–	–	Náhradní *
F100	30 Amp růžová	–	ESC-ECU & VENTILY

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F101	30 Amp růžová	–	DTCM
F102	–	15 Amp Modrá	DUÁLNÍ USB PORT
F103	–	15 Amp Modrá	HD ACCY #3 *
F104	–	–	Náhradní *
F105	–	10 Amp červená	ICS/HVAC
F106	50 Amp červená	–	(ESC)-PUMP MTR
F107	–	20 Amp žlutá	ZASTAVENÍ / OTÁČKA PŘÍVĚSU LT *
F108	–	15 Amp Modrá	HD ACCY #4 *
F109	–	20 Amp žlutá	ZASTAVENÍ / OTÁČENÍ PŘÍVĚSU RT *
F110	30 Amp růžová	–	POWER INVERTOR
F111	20 Amp Modrá	–	ZÁLOHA TAŽNÉHO PŘÍVĚSU *

Zákazník si může vybrat přepnutí napájecí zásuvky pro náklad z baterie F43 na F45, která je napájena, když je zapalování zapnuto.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s oktanovým číslem nižším, než je doporučeno, může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

6.4ENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tyto motory jsou navrženy tak, aby splňovaly všechny emisní předpisy, poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého „Premium“

benzín s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. U těchto motorů je vyžadováno použití 91 nebo více oktanového „Premium“ benzínu.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Čtyřdveřové modely	21,5 galonů	81 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 6,4L	7,5 litru	7,1 litru
Chladicí systém *		
Motor 6,4L	16 kvartů	15 litrů
* Zahnuje láhev na regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických přísad) nebo ekvivalent splňující požadavky materiálového standardu výrobce MS.90032.
Motorový olej - motor 6,4 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API Certified SAE 0W-40, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-A0921. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-40, ale musí mít ochrannou známku API Donut - strana 24.

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Filtr motorového oleje	Doporučujeme použít filtr motorového oleje Mopar® nebo ekvivalent.
Výběr paliva — Motor 6,4L	Prémiový bezolovnatý 91 oktanový pouze nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).

POZOR!

- Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.
- Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.
- Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed (ATF) nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Diferenciál přední nápravy	Doporučujeme používat Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5)
Diferenciál zadní nápravy	Doporučujeme použít Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5). Modely vybavené diferenciálem s omezeným prokluzem Trac-Lok vyžadují přísadu modifikující tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar® DOT 3, SAE J1709.
Nádrž posilovače řízení	Doporučujeme používat kapalinu pro elektrické čerpadlo řízení Mopar®.

INDEX

A

Čistič vzduchu, motor	
(Filtr čističe vzduchu motoru)	25
Vzduchový filtr	25
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	36
Automatická převodovka	9
Typ kapaliny	38
Rozsahy převodů	9
Automatická převodovka Limp Home Mode	11
Kapalina nápravy	38

B

Brzdová kapalina	38
Blokování brzdy/převodovky	8

C

Kapacity, kapalina	36
Čepice, Filler	
Olej (motor)	23
Chladicí systém	
Chladicí výkon	36
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny).....	36

D

Dealerský servis	24
Výfuk ve dvou režimech	13

E

Motor	23
Čistič vzduchu.....	25
Doporučení k vloupání	7
Příhrádka	23
Identifikace příhrádky.....	23
Chladicí kapalina (nemrznoucí kapalina)	36
Požadavky na palivo	36
Olej	24, 36
Výběr oleje	24, 36
Syntetický olej ..	24

F

Filtry	
Čistič vzduchu.....	25
Motorový olej	36
Likvidace motorového oleje	36
Kapacity kapalin	36
Kapalina, brzda	38

Pohon všech čtyř kol	14
Úkon.....	14
Řazení	14
Systém.....	14
Provoz pohonu všech čtyř kol	14
Pohonné hmoty	35
Benzín	35
Oktanové číslo.....	35, 36
Požadavky	36
Specifikace	36
Kapacita nádrže	36
Pojistky	27

G

Benzín, (palivo)	35
Rozsahy převodů	9

H

Těžké použití	17
---------------------	----

Já

Sestava přístrojů.....	5
Integrovaný napájecí modul (pojistky)	28

M

Plán údržby	17
Manuální převodovka	
Výběr maziva	38

N

Doba záběhu nového vozidla	7
----------------------------------	---

Ó

Oktanové číslo, benzín (palivo)	35, 36
Olej, motor	24, 36
Kapacita	36
Likvidace	25
Filtr.....	36
Likvidace filtru	25
Identifikační logo.....	24
Materiály přidané do	25
Doporučení.....	24, 36
Syntetické	24
Viskozita	36

P

Řadicí páčky	12
Kapalina posilovače řízení	38

S

Plánovaný servis	17
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	36
Řazení	7
Automatická převodovka	7, 9
Specifikace	
Palivo (benzín)	36
Olej	36
Syntetický motorový olej	24

T

Rezerva točivého momentu.....	13
Tažení	16
Hmotnost	16
Tažení přívěsu	16
Hmotnost přívěsu a jazyčku.....	16
Příručka pro tažení přívěsu	16
Hmotnost přívěsu	16

Převodovka

Tekutina.....	38
Provoz s pohonem čtyř kol.....	14
Přenos.....	9
Automaticky	9
Tekutina.....	38
Řazení	7

PROTI

Údržba vozidla	24
----------------------	----



Jeep.



Ať už je to poskytování informací o krocích, informace o konkrétní identifikaci funkce s, při prohlídce dědictví vašeho vozidla víme, že proGe, vědět co které je třeba podniknout po střídavém Cproduktu nebo plánování vaší další aplikacenvás bude aplikace důležitá tant prodloužení proudu vašeho vozidla značky Jeep.

Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte svůj make a model a užijte si jízdu. EP" (pouze TChcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store ®nebo Google Play® obchod a zadejte vyhledávací klíčové slovo „JE obyvatele USA).



P68524790AB | Třetí Edition

NÁS



mopar.com/om

DOW NAHRAJTE SI ZDARMA ELEKTRONICKOU KOPII NEJAKTUÁLNĚJŠÍ
OWNER'S MANUAL, UCONNECT A WA ZÁRUČNÍ SEŠITY

Kanada



vlastnit rs.mopar.ca