

GMC

2021

Yukon/Yukon XL/Denali Owner's Manual



gmc.com (U.S.)
gmccanada.ca (Canada)

Vložka do 2021 Cadillac Escalade, Chevrolet Tahoe/Suburban, GMC Yukon/Yukon XL/Denali, Chevrolet Silverado 1500 a GMC Sierra/Sierra Denali 1500 Manuály majitele

Tyto informace nahrazují informace v části „Systém Stop/Start“ v části Řízení a provoz v uživatelské příručce.

Některá vozidla vyrobená 7. června 2021 nebo později nejsou vybavena systémem Stop/Start, podrobnosti o konkrétním vozidle získáte u svého prodejce.

Systém Stop/Start

Pokud je ve výbavě, systém Stop/Start vypne motor, aby pomohl šetřit palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.



Litho v USA
díl č. 85548842

{ Varování

automatického zastavení/startování motoru způsobí vypnutí motoru, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařadte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/

startování motoru Když jsou brzdy sešlápnuté a vozidlo je úplně zastaveno, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Viz Otáčkoměr. Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu nastartuje.

Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/ nebo k automatickému spuštění může dojít,

protože: . Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.

. Nabití akumulátoru vozidla je nízké.

. Baterie vozidla byla nedávno odpojena.

. Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.

. Je sešlápnutý pedál plynu.

. Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.

. Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.

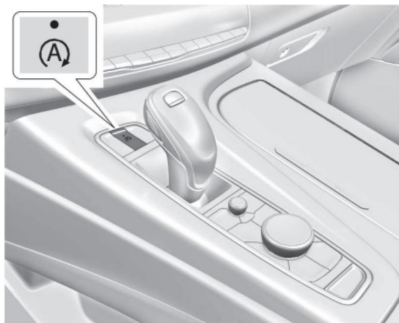
. Vozidlo je zařazeno na jiný rychlostní stupeň než D (jízda). Některá vozidla mohou po zařazení do polohy P (parkování) zachovat automatické zastavení.

. Byly vybrány určité režimy ovladače. Viz Ovládání režimu řidiče a Pohon čtyř kol.

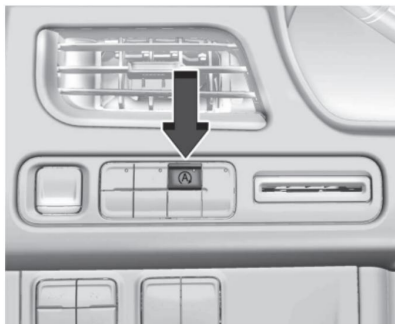
2. Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.

- . Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozeprt bezpečnostní pás řidiče.
- . Kapota byla otevřena.
- . Funkce Auto Stop dosáhla maxima povolený čas.

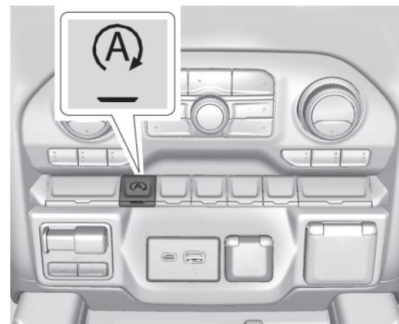
Vypínač automatického zastavení



Zobrazeno Cadillac vyšší úrovně



Zobrazeno SUV vyšší úrovně Chevrolet/GMC



Pick-up Chevrolet/GMC

Pokud je ve výbavě, lze funkci automatického zastavení/ startování motoru deaktivovat a aktivovat stisknutím h.

Automatické zastavení se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když svítí h , systém je povolen.

Obsah

Úvod	1
Klíče, dveře a okna. 7 Sedadla a zádržné prvky	37
Úložný prostor	89
Přístroje a ovládací prvky	95
Osvětlení	134
Informační systém	142
Ovládání klimatu	204
Řízení a provoz. 212 Péče o vozidlo	308
Servis a údržba.	383
Technická data	396
Informace o zákazníkovi	399
Hlášení bezpečnostních závad	407
OnStar.	410
Připojené služby.	415
Index.	418

Litho v USA

Díl č. 84266976 C Třetí tisk

Úvod




Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserií vozidel, které se objevují v této příručce, včetně mimo jiné GM, loga GM, GMC, GMC Truck Emblem, YUKON a DENALI jsou ochranné známky a/nebo servisní značky společnosti General Motors LLC, jejích dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

Pro vozidla poprvé prodaná v Kanadě nahradte názvem „General Motors of Canada

Company“ pro GMC všude tam, kde je v této příručce uveden.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle kvůli volitelné výbavě, která nebyla ve vozidle zakoupena, modelové varianty, specifikace země, funkce/aplikace, které mohou

nebudou dostupné ve vašem regionu nebo se změni po vytištění této uživatelské příručky.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, další a specifické informace o tomto motoru naleznete v příloze Duramax diesel.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Uchovejte tento návod ve vozidle pro rychlé nahlédnutí.

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

2 Úvod

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis

47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Používání této příručky

Chcete-li rychle vyhledat informace o vozidle, použijte rejstřík v zadní části příručky. Je to abecední seznam toho, co je v příručce a číslo stránky, kde to lze najít.

Nebezpečí, varování a upozornění Výstražné

zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

{ Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokou mírou rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{ Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje nebezpečí, které může vést k poškození majetku nebo vozidla.



Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symboly

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symboly. Symboly jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M : Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

* : Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

0 : Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symboly, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

U : Systém klimatizace

G : Chladicí olej pro klimatizaci 9 : Kontrolka

připravenosti airbagů ! : Protiblokovací

brzdový systém (ABS)

\$: Výstražná kontrolka brzdového

systému 9 : Řádně zlikvidujte použité součásti P:

Neaplikujte vysoký tlak vody B : Teplota chladicí

kapaliny motoru _ : Plamen/oheň zakázán

H : Hořlavý

[: Výstraha před kolizí

R : Umístění zámku krytu pojistkového bloku

+ : Pojistky

j : Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Otázka : Udržujte správně kryty pojistkových bloků
Instalováno

| : Upozornění na změnu jízdního pruhu

@ : Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A: Asistent udržování v jízdním pruhu

* : Kontrolka poruchy

: : Tlak oleje

X : Parkovací asistent

~ : Indikátor chodce vpředu

O : Moc

7: Rear Cross Traffic Alert

I : Registrovaný technik

/ : Vzdálený start vozidla

h : Nebezpečí požáru elektrickým proudem

> : Připomenutí bezpečnostních pásů

já : Upozornění na boční slepou zónu

h : Stop/Start

7 : Monitor tlaku v pneumatikách

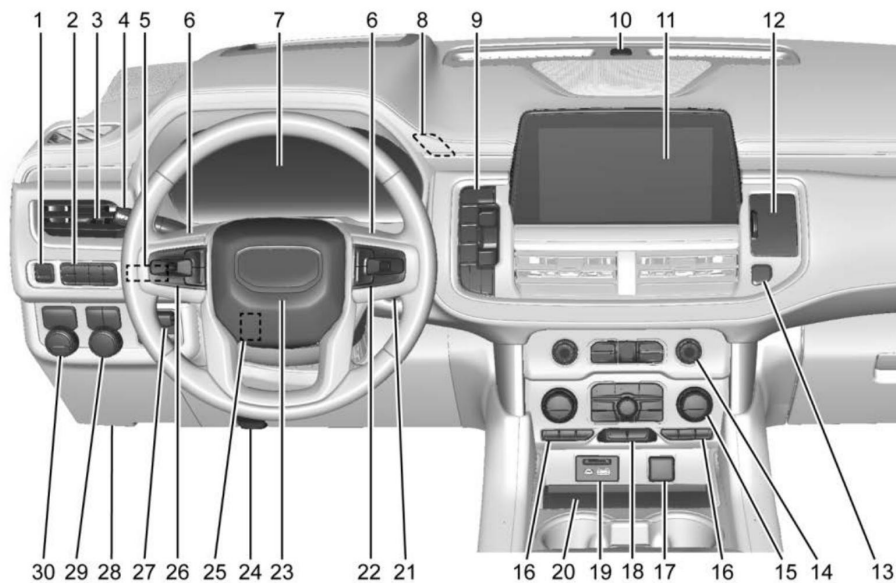
d : Kontrola trakce/StabiliTrak/Electronic
Řízení stability (ESC)

a : Pod tlakem

PROTI : Indikátor vozidla vpředu

4 Úvod

Přehled přístrojové desky



Zobrazeno Yukon, Denali Podobné

1. Elektrická parkovací brzda 0 240. 2.

g Kontrola trakce/elektronická stabilita
Ovládání 0 242.

h Tlačítko Stop/Start (je-li ve výbavě). Viz Systém
Stop/Start 0 229 X Tlačítko parkovacího asistenta
(je-li ve výbavě). Viz Asistenční systémy pro
parkování nebo couvání 0 262.

ALane Keep Assist (LKA) 0 275 (pokud je ve
výbavě).

5 Hill Descent Control (HDC) 0 244 (je-li ve
výbavě).

Tlačítko pro povolení elektrické zásuvky -110V (je-
li ve výbavě). Viz Napájecí zásuvky 0 100.

3. Větrací otvory 0 208

4. Páčka signálu otáčení. Viz Signály pro
odbočení a změnu jízdního pruhu 0 138.
Stěrač/ostřikovač čelního skla 0 97.

Stěrač/ostřikovač zadního okna 0 98.

5. Head-Up Display (HUD) 0 122 (je-li ve
výbavě).

6. Oblíbené přepínače (mimo dohled). Viz
Ovládací prvky na volantu 0 144.

Přepínače hlasitosti (mimo dohled). Viz
Ovládací prvky na volantu 0 144.

7. Instrument Cluster 0 104.

8. Výstražná světla 0 137 (pouze Denali).

9. Tlačítka Shift. Viz Automatická
převodovka 0 232.

Elektronická volba rozsahu (ERS). Viz Ruční režim 0
235.

10. Světelný senzor. Viz Automatický systém
světlometů 0 136.

11. Infotainment. Viz Úvod 0 142.

12. Úložný prostor v přístrojové desce 0 89 (je-li
ve výbavě).

13. Výstražná světla 0 137.

14. Ovládací prvky infotainmentu. Viz Přehled
0 143.

15. Duální automatický systém klimatizace 0 204.

16. Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 (pokud
jsou ve výbavě).

17. Napájecí zásuvka (stejnoseměrný proud 12 V) (je-
li ve výbavě). Viz Napájecí zásuvky 0 100.

18. Tlačítka zadní klimatizace. Viz Zadní
Systém řízení klimatu 0 207.

19. Port USB 0 152.

20. Bezdrátové nabíjení 0 101.

21. START/STOP MOTORU. Viz Polohy zapalování
0 226.

22. Ovládací prvky na volantu 0 144.

23. Houkačka 0 97.

24. Uvolnění kapoty. Viz Hood 0 310.

25. Seřízení volantu 0 96.

26. Tempomat 0 251.

Adaptivní tempomat (pokročilý) 0 253 (je-li ve
výbavě).

Systém varování před přední kolizí (FCA) 0
267 (je-li ve výbavě).

Vyhřívání volantu 0 96 (pokud je ve
výbavě).

27. Ovládací panel brzdy přívěsu (je-li ve výbavě).
Viz Tažné zařízení 0 287.

28. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled).
Viz Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) 0 111.

6 Úvod

29. Ovládání vnějšího osvětlení 0 134.

Mlhová světla 0 138 (pokud jsou ve výbavě).

Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 139.

30. Ovládání režimu řidiče 0 245.

Knoflík automatické převodovky (je-li ve výbavě). Viz Pohon čtyř kol 0 236.

Čtyřrohový systém vzduchového odpružení 0 248 (pokud je ve výbavě).

Klíče, dveře a Okna

Klíče a zámky

Klíče	7	Systém
dálkového bezklíčového vstupu (RKE)	8	Provoz
systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE)	8	Dálkové
spouštění vozidla	14	Zámky
dveří	15	Elektrické zámky
dveří	16	Zpožděné
zamykání	17	Automatické zámky
dveří	17	Ochrana proti
uzamčení	17	17
Bezpečnostní zámky		

Dveře

Výklopné dveře	18
Kroky Power Assist	25

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel	25	Poplašný
systém vozidla	25	Zámek sloupku
řízení	27	
Imobilizér	27	Funkce
imobilizéru	27	

Vnější zrcátka Konvexní

zrcátka	28	Elektricky ovládaná
zrcátka	28	

Skládací zrcadla	29	Vyhřívaná
zrcátka	30	Automatické
stmívání zrcadla	30	Zpětně sklopná
zrcátka	30	

Vnitřní zrcátka Vnitřní

zpětná zrcátka	30	Manuální zpětné
zrcátko	30	Automatické stmívání
zpětného zrcátka ...	30	Zrcátko zadní
kamery	30	

Windows

Windows	33	Elektricky
ovládaná okna	33	Sluneční
clony	35	

Střešní

okno Střešní okno	35
-------------------------	----

Klíče a zámky

Klíče

{ Varování

Ponechání dětí ve vozidle s dálkovým klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrčeny.

Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s

dálkový klíč ve vozidle a děti nebo jiné osoby by mohly být zachyceny v cestě zavírajícího se okna. Nenechávejte děti ve vozidle s dálkovým klíčem.



8 Klíče, dveře a okna



Mechanický klíč uvnitř dálkového klíče se používá pro dveře řidiče a odkládací schránku.

Chcete-li mechanický klíč vyjmout, stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč ven. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.

Mechanický klíč může mít visačku s čárovým kódem, kterou může prodejce nebo kvalifikovaný zámečnick použít k výrobě nových klíčů. uložte tyto informace na bezpečném místě, nikoli ve vozidle.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Viz Přehled OnStar 0 410.

Pokud je vozidlo uzamčeno, viz Program silniční asistence 0 402.

Pokud je vybaveno sedadly s pamětí, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s polohami sedadel v paměti 1 nebo 2. Viz Sedadla v paměti 0 41.

Dálkový bezklíčový vstup (RKE)

Systém Viz

prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Pokud dojde ke snížení provozního dosahu dálkového ovladače: . Zkontrolujte vzdálenost.

Dálkový klíč může být příliš daleko od vozidla.

- . Zkontrolujte umístění. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- . Zkontrolujte baterii dálkového klíče. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.

. Pokud dálkový klíč stále nefunguje správně, obraťte se na svého prodejce nebo kvalifikovaného technika o servis.

Dálkový bezklíčový vstup (RKE)

Provoz systému Systém

Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce dálkového klíče mohou fungovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Viz Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.



Q : Stisknutím zamknete všechny dveře.

Pokud je povoleno, směrová světla při druhém stisknutí jednou bliknou, což znamená, že došlo k zamknutí. Je-li povoleno, houkačka zapípá, když se do tří sekund znovu stiskne Q. Vidět Personalizace vozidla 0 126.

Stisknutím Q aktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 25.

Pokud je vybaveno automatickým sklápěním zrcátek, stisknutím a podržením Q po dobu jedné sekundy se zrcátka sklápí, pokud je tato funkce povolena. Viz Personalizace vozidla 0 126.

K : Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče.

Pokud do tří sekund znovu stisknete K , odemknou se všechny zbývající dveře.

Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí.

Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Stisknutím K na dálkovém ovladači deaktivujete poplašný systém. Viz vozidlový alarm 0 25.

Pokud je vybaveno automatickým sklápěním zrcátek, stiskněte a podržte K po dobu jedné sekundy odklopte zrcátka, pokud jsou povolena. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Stiskněte a podržte K , dokud se okna zcela neotevřou, pokud je aktivováno dálkové ovládání oken. Viz Personalizace vozidla 0 126.

b : Dvojím stisknutím otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře. Jedním stisknutím zastavíte pohyb zadních výklopných dveří.

c : Dvojím stisknutím otevřete zvedací sklo.

7 : Stisknutím a uvolněním spustíte lokalizaci vozidla.

Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

Stisknutím a podržením tlačítka 7 déle než

tři sekundy aktivujete poplach.

Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne, když zapnete zapalování nebo znovu stisknete 7 . Aby nouzový alarm fungoval, musí být zapalování vypnuté. / : Chcete-li nastartovat vozidlo na dálku, dvakrát stiskněte / mimo vozidlo pomocí dálkového klíče. Vozidlo neke vas blikovat, pokud je dálkový klíč na klíči. Vozidlo neke vas blikovat, pokud je dálkový klíč na klíči.

0 14.

bezklíčového přístupu Systém

bezklíčového přístupu umožňuje přístup ke dveřím a zadním výklopným dveřím bez vyjmutí dálkového klíče z kapsy, kabelky, kufříku atd. Dálkový klíč se musí nacházet ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od otevírání zadní výklopné dveře nebo dveře. Pokud má vozidlo tuto funkci, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/ odemknutí na dveřích řidiče. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Pokud je vybaveno sedadly s pamětí, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s polohami sedadel v paměti 1 nebo 2. Viz Sedadla v paměti 0 41.

Bezklíčové odemykání/zamykání ze dveří řidiče

Když jsou zamčené dveře a dálkové ovládání

klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klice dveří řidiče se dveře řidiče odemknou. Pokud do pěti sekund znovu stisknete

tlačítko zamykání/odemykání, odemknou se všechny dveře pro cestující a zadní výklopné dveře.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací nastat:

- Od té doby uplynulo více než pět sekund první stisknutí tlačítka zamknutí/odemknutí.
- K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemykání.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemykání/zamykání ze dveří spolujezdce Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klice dveří spolujezdce odemknete všechny dveře.

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací nastat:

- Tlačítko zamykání/odemykání sloužilo k odemykání všech dveří.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří Je-li ve výbavě, lze bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří deaktivovat a povolit.

Deaktivace bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte Q a K na dálkovém klíči současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří nebo otevření zadních výklopných dveří způsobí, že směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je znemožněn. Pokud je deaktivován, deaktivujte alarm před nastartováním vozidla.

Deaktivaci bezklíčového odemykání lze také nakonfigurovat v části Personalizace vozidla 0 126.

Povolení bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte Q a K na dálkovém klíči současně po dobu přibližně tří sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Povolení bezklíčového odemykání lze také nakonfigurovat v části Personalizace vozidla 0 126.

Pasivní zamykání

Systém Keyless Access zamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a alespoň jeden dálkový klíč byl vyjmut z interiéru nebo pokud v interiéru nebyl žádný.

Pokud jiné elektronické zařízení ruší signál dálkového klíče, vozidlo nemusí rozpoznat dálkový klíč uvnitř vozidla.

Pokud je aktivní pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový klíč ve vozidle bez dozoru.

Chcete-li upravit automatické zamykání dveří při vystoupení z vozidla, viz „Dálkové zamykání, odemykání, startování“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Dočasné vypnutí pasivního zamykání

Pasivní zamykání dočasně deaktivujete stisknutím a podržením K na vnitřním spínači dveří při otevřených dveřích po dobu alespoň čtyř sekund, nebo dokud neuslyšíte tři pípnutí. Pasivní zamykání pak zůstane deaktivováno, dokud nestisknete Q na vnitřních dveřích nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkové upozornění vlevo ve vozidle

Když je vozidlo vypnuté a dálkový klíč je ponechán ve vozidle, po zavření všech dveří houkačka třikrát zapípá. Zapnutí nebo vypnutí viz Personalizace vozidla 0 126.

Dálkové ovládání odstraněno z výstrahy vozidla

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje přítomnost dálkových klíčů uvnitř. Pokud není dálkový klíč detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO REMOTE DETECTED a houkačka třikrát zapípá. K tomu dochází pouze jednou při každé jízdě vozidla. Zapnutí nebo vypnutí viz Personalizace vozidla 0 126.

Bezklíčové otevírání zadních

výklopných dveří Stisknutím dotykové podložky na spodní straně kliky zadních výklopných dveří otevřete zadní výklopné dveře, když jsou všechny dveře odemknuté, nebo když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Bezklíčové otevírání zvedacího

skla Stiskněte tlačítko vnějšího zvedacího skla pro otevření zvedacího skla, když jsou všechny dveře odemknuté, nebo když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Viz Výklopné dveře 0 18.

Přístup

pomocí klíče Přístup k vozidlu se slabou baterií dálkového klíče viz Zámky dveří 0 15.

Programování dálkových klíčů na Vozidlo

Fungovat budou pouze dálkové klíče naprogramované pro vozidlo. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, můžete si u prodejce zakoupit a naprogramovat náhradní. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové klíče přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít naprogramováno až osm dálkových klíčů.

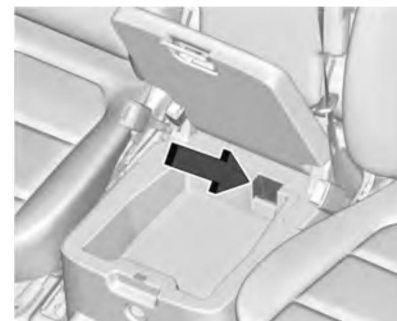
Programování s rozpoznávanými dálkovými klíči

Nový klíč lze naprogramovat do vozidla, pokud existují dva rozpoznané klíče.

K naprogramování musí být vozidlo v RUN a všechny dálkové klíče, aktuálně rozpoznané i nové, musí být s vámi.

Vozidla s přední lavicí

1. Umístěte dva rozpoznané dálkové klíče na sedadlo spolujezdce.
2. Přejděte do nabídky DIC na nabídku „Remote Key Learn“ a vyberte. DIC zobrazí READY FOR REMOTE #3, 4, 5, ETC.



3. Vložte nový dálkový klíč do záložní kapsy ve spodní přihrádce konzoly.

4. Stiskněte ENGINE START/STOP. Po naučení dálkového ovladače se na displeji DIC zobrazí, že je připraveno naprogramovat další dálkový klíč.

5. Vyjměte dálkový klíč ze záložní kapsy a stiskněte K nebo Q na dálkovém ovladači.

Chcete-li naprogramovat další dálková tlačítka, opakujte kroky 3–5.

Když jsou naprogramována všechna další dálková tlačítka, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu přibližně 12 sekund, abyste opustili programovací režim.

Vozidla bez přední lavice

1. Umístěte dva rozpoznané dálkové klíče na sedadlo spolujezdce.
2. Přejděte do nabídky DIC na nabídku „Remote Key Learn“ a vyberte.

DIC zobrazí READY FOR REMOTE #3, 4, 5, ETC.



3. Vložte nový dálkový klíč do záložní kapsy v levém držáku nápojů.
4. Stiskněte ENGINE START/STOP. Po naučení dálkového ovladače se na displeji DIC zobrazí, že je připraveno naprogramovat další dálkový klíč.
5. Vyjměte dálkový klíč ze záložní kapsy a stiskněte K nebo Q na dálkovém ovladači.

Chcete-li naprogramovat další dálková tlačítka, opakujte kroky 3–5.

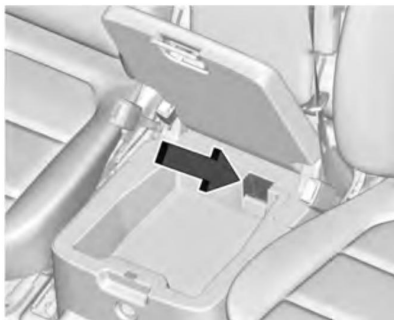
Když jsou naprogramována všechna další dálková tlačítka, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu přibližně 12 sekund, abyste opustili programovací režim.

Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače
Pro lepší zabezpečení vozidla je dálkový klíč vybaven

snímačem pohybu. Při startování vozidla, pokud byl dálkový klíč delší dobu nečinný, může DIC zobrazit KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START. Lehce pohněte dálkovým klíčem a zkuste nastartovat vozidlo.

Pokud je baterie dálkového klíče slabá nebo pokud dochází k interferenci se signálem, DIC může při startování vozidla zobrazit NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED KEY KEY DO KAPSKY POTOM NASTARTUJTE SVÉ VOZIDLO.

Pro nastartování vozidla:



Se sedadlem na lavičce



Bez lavičky

1. Vložte dálkový klíč do kapsy na dálkový ovladač.

2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a START/STOP MOTORU.

Vyměňte baterii dálkového klíče co nejdříve.

Výměna baterie

{ Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým klíčem. Dálkový klíč obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{ Varování

Abyste předešli zranění, nedotýkejte se kovových povrchů na dálkovém ovladači, pokud byl vystaven extrémnímu teplotám nad 59 °C (138 °F). Tyto povrchy mohou být horké na dotek při

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na dálkovém ovladači. Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit dálkový klíč.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použitou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Vyměňte baterii v dálkovém klíči brzy, pokud DIC zobrazí REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY.

Chcete-li vyměnit baterii:

14 Klíče, dveře a okna



1. Stiskněte tlačítko na straně dálkový klíč a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.



2. S vyjmutým mechanickým klíčem vložte plochý tenký předmět do středu dálkového klíče, abyste oddělili a sejměte zadní kryt.



3. Zvedněte baterii plochým předmětem.
 4. Vyjměte baterii.
 5. Vložte novou baterii kladným pólem směrem k zadnímu krytu. Vyměňte za baterii CR2032 nebo ekvivalentní baterii.
 6. Stiskněte k sobě klíč dálkového ovládání.
 7. Znovu vložte mechanický klíč.

Vzdálený start vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, systém klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Může se také rozsvítit zadní odmlžování a vyhřívání a ventilovaná sedadla, pokud jsou ve výbavě. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 a Personalizace vozidla 0 126.

Zákony v některých komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Zkontrolujte místní předpisy ohledně jakýchkoli požadavků na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud má vozidlo málo paliva. Ve vozidle může dojít palivo.

Vozidlo nelze dálkově nastartovat, pokud: .

Dálkový klíč je ve vozidle.

. Kapota není zavřená.

. Existuje systém kontroly emisí porucha a kontrolka poruchy svítí.

. Výstražná světla jsou zapnutá.

. Již byly použity dva dálkové starty vozidla nebo start s prodloužením.

. Vozidlo není v P (parkování).

. Vozidlo není vypnuté.

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

- . Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.
- . Tlak oleje klesá.

Dosah dálkového klíče může být za jízdy snížen.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Viz Systém dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8 nebo Personalizace vozidla 0 126.

Startování motoru pomocí dálkového startu

1. Stiskněte dvakrát S na dálkovém ovladači.

Směrová světla budou blikat. Kontrolky blikají, aby potvrdily přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla.

Během dálkového startování se dveře zamknou a obrysová světla zůstanou svítit, dokud motor běží.

2. Motor se vypne po 15 minutách nebo po vyčerpání zbývajících 30 minut celkové doby chodu, pokud nezastavíte dálkový start před dokončením chodu motoru nebo před zapnutím vozidla.

3. Pro jízdu z vozidlem sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Prodloužení doby chodu

motoru Vzdálený start lze použít až na 30 minut celkové doby chodu motoru.

Po dvou startech na dálku po 15 minutách nebo po několika kratších startech v celkové délce 30 minut je třeba vozidlo nastartovat a poté vypnout, aby bylo možné znovu použít dálkové startování.

Zrušení vzdáleného startu

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jednu z následujících akcí: . Stiskněte a podržte S , dokud nezhasnou parkovací světla.

. Zapněte výstražná světla.

. Zapněte a poté vypněte zapalování.

Zámky dveří

{ Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- . Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Možnost vymrštění z vozidla při nehodě je

(pokračování)

Varování (pokračování)

zvyšší, pokud dveře nejsou zamčené.

Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.

- . Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.
- . Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

Zamykání nebo odemykání dveří zvenčí vozidla:

- . Stiskněte Q nebo K na dálkovém ovladači. Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.
- . Použijte mechanický klíč ve dveřích řidiče.

Zamykání nebo odemykání dveří zevnitř vozidla:

Q nebo **K** na elektrickém zámku dveří přepínač.

. Zatažením za vnitřní kliku se dveře odemknou.

Opětovným zatažením za kliku dveří je odemknete.

Bezklíčový přístup



Dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od kufru nebo dveří, které se otevírají nebo zamykají. Pro otevření stiskněte tlačítko na klíče dveří. Viz

„Provoz bezklíčového přístupu“ v části Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Volně otočné zámky

Vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabraňuje násilnému otevření zámku. Chcete-li zámek resetovat, otočte jej do svislé polohy se správným klíčem zcela zasunutým. Vyměňte klíč a znovu jej vložte. Pokud se tím zámek neresetuje, otočte klíčem do poloviny cylindrické vložky a opakujte postup resetování.

Elektrické zámky dveří

Stiskněte **Q** nebo **K** na dálkovém ovladači. Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.



Q : Stisknutím zamknete dveře. Po uzamčení se kontrolka ve spínači rozsvítí.

K : Stisknutím odemknete dveře.

Indikátor stavu zabezpečení



Kontrolka na horním povrchu obložení dveří řidiče se používá k indikaci stavu zabezpečení vozidla.

Tato kontrolka zhasne vždy, když je zapalování zapnuto, s výjimkou chvilkového zamykání dveří vozidla.

Svítlí: Označuje zajištění při zavřených dveřích.

Rychlé blikání: Označuje zajištění při otevřených dveřích.

Klíče, dveře a Windows 17

Pomalé blikání: Označuje zabezpečený stav baterie.

Nesvíti: Označuje nezajištěný stav.

Zpožděné zamykání Tato

funkce zpozdí zamknutí dveří do pěti sekund po zavření všech dveří.

Když stisknete Q na spínači elektrického zámku dvířek, když jsou dvířka otevřená, třikrát zazní zvukový signál, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud jsou dveře znovu otevřeny před tímto časem, pětisekundový časovač se resetuje, jakmile se všechny dveře opět zavřou.

Stiskněte znovu Q na spínači zámku dveří nebo stiskněte Q na dálkovém klíči pro okamžité zamknutí dveří.

Tuto funkci lze naprogramovat. Viz „Zpožděné zamykání dveří“ v části Personalizace vozidla O 126.

Automatické dveřní zámky

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z P (parkování).

Pokud se dveře vozidla odemknou a poté otevřou a zavřou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří: .

Stiskněte K na spínači elektrického zámku dveří. . Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemykání dveří lze naprogramovat. Viz Personalizace vozidla O 126.

Ochrana proti uzamčení

Když je požadováno zamknutí s otevřenými dveřmi řidiče a vozidlem zapnutým nebo v ACC/ACCESSORY, všechny dveře se zamknou a poté se odemknou dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dveřích, vozidlo po zavření všech dveří zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče. Pokud je detekován dálkový klíč a počet dálkových klíčů uvnitř se nesnížil, dveře řidiče se odemknou a třikrát zazní houkačka.

To lze ručně potlačit stisknutím a podržením Q na elektrickém zámku dveří přepínač.

Bezpečnostní

zámky Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.



Bezpečnostní zámek je na vnitřní hraně zadních dveří. Použití bezpečnostního zámku: 1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.

2. Zavřete dvířka.

3. Udělejte totéž pro druhé zadní dveře.

18 Klíče, dveře a okna

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře aktivací vnitřní kliky, stisknutím spínače elektrického odemykání dveří nebo pomocí dálkového klíče.

2. Otevřete dvířka zvenčí.

Když je bezpečnostní zámek aktivován, dospělí a starší děti nebudou moci otevřít zadní dveře zevnitř. Zrušte bezpečnostní zámky, aby se dveře mohly otevřít zevnitř.

Zrušení bezpečnostního zámku:

1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.
2. Pro odemknutí posuňte páku nahoru. Udělejte totéž pro druhé dveře.

Dveře

Výklopné dveře

{ Varování

Výfukové plyny se mohou dostat do vozidla, pokud jede s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem/poklopem nebo s jakýmkoli předměty, které procházejí (pokračování)

Varování (pokračování)

těsnění mezi karoserií a zavazadlovým prostorem/ výklopnými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Pokud vozidlo musí jet s

zadní výklopné dveře nebo zavazadlový prostor/

výklopné dveře otevřené: . Zavřete všechna okna.

- . Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- . Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch, a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší nastavení. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

. Pokud je vozidlo vybaveno elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi, vypněte funkci elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Viz Výfuk motoru 0 231.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních výklopných dveří nebo skla zadních výklopných dveří, ujistěte se, že je prostor nad a za zadními výklopnými dveřmi volný, než je otevřete.

Manuální výklopné dveře



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, stiskněte K na spínači elektrického zámku dveří nebo dvakrát stiskněte K na dálkovém klíči pro odemknutí všech dveří. Stiskněte dotykovou podložku (1) na spodní straně rukojeti zadních výklopných dveří a zvedněte ji.

Klíče, dveře a Windows 19

Stisknutím tlačítka (2) nad registrační značkou otevřete výklopné sklo nebo dvakrát rychle stiskněte c na dálkovém ovladači. Při zvedání zadních výklopných dveří nenechávejte výklopné sklo otevřené.

Pokud dojde k pokusu o jeho otevření, když je zadní stěrač v pohybu, dojde ke zpoždění v uvolnění zvedacího skla.

Pomocí stahovací misky spusťte a zavřete zadní výklopné dveře. Při zavírání zadních výklopných dveří netlačte na dotykovou podložku. To způsobí odjištění zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře lze otevřít při uzamčení, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotykové podložky. Viz Remote Keyless Entry (RKE)
Provoz systému 0 8.

Zadní výklopné dveře mají elektrickou západku. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevřou. Po opětovném připojení a nabití baterie se zadní výklopné dveře obnoví.

Obsluha elektricky ovládaných výklopných dveří

{ Varování

ostatní by se mohli zranit, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě zadním výklopným dveřím při jejich otevírání a zavírání.

Pozor

Jízda s otevřenými a nezajištěnými zadními výklopnými dveřmi může vést k poškození součástí elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.



Pokud je ve výbavě, spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří je na stropní konzole. Vozidlo musí být v P (Park).

Režimy jsou:

MAX: Otevírá se do maximální výšky.

3/4: Otevírá se do snížené výšky, kterou lze nastavit od 3/4 do úplného otevření. Použijte k zabránění otevření zadních výklopných dveří do překážek nad hlavou, jako jsou garážová vrata nebo náklad namontovaný na střeše. Zadní výklopné dveře lze zcela manuálně otevřít.

OFF: Otevírá pouze ručně.

Chcete-li elektricky otevřít nebo zavřít zadní výklopné dveře, vyberte režim MAX nebo 3/4 a poté:

- . Stiskněte dvakrát rychle b na dálkovém ovladači, dokud se zadní výklopné dveře nepohnou.
- . Stiskněte 8 na stropní konzole. Dveře řidiče musí být odemčeny nebo zamčeny bez aktivovaného zabezpečení.
- . Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou podložku na spodní straně kliky zadních dveří. Zamknuté vozidlo lze otevřít, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotykové podložky.



. Stisknutím I na spodním okraji zadních výklopných dveří vedle západky je zavřete.

Stisknutím libovolného tlačítka zadních výklopných dveří, dotykové podložky nebo b na dálkovém ovladači, když se zadní výklopné dveře pohybují, je zastavíte. Stisknutí jakékoli zadní výklopné dveře nebo rychlé dvojité stisknutí b na dálkovém ovladači restartuje operaci v opačném směru. Stisknutím dotykové podložky na rukojeti zadních výklopných dveří se pohyb restartuje, ale pouze ve směru otevírání.

Pozor

Ruční násilné otevření nebo zavření zadních výklopných dveří během cyklu napájení může poškodit vozidlo. Nechte dokončit cyklus napájení.

Při zastavení brány v malé výšce se může částečně znovu otevřít.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře mohou být dočasně deaktivovány při extrémně nízkých teplotách nebo po opakovaném zapnutí napájení během krátké doby. Pokud k tomu dojde, zadní výklopné dveře lze stále ovládat ručně. Vyberte OFF na spínači zadních výklopných dveří.

Pokud je vozidlo vyřazeno z P (parkování), zatímco probíhá funkce napájení, zadní výklopné dveře budou pokračovat až do dokončení. Pokud vozidlo zrychlí před dokončením pohybu zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se mohou zastavit nebo obrátit směr. Před jízdou zkontrolujte zprávy informačního centra řidiče (DIC) a ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

Detekce pádu zadních výklopných

dveří Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře automaticky zavrou po cyklu elektrického otevírání, znamená to, že systém reaguje na nadměrnou hmotnost na zadních výklopných dveřích nebo na možnou poruchu podpěry. Odstraňte nadváhu.

Během činnosti funkce detekce pádu zadních výklopných dveří zazní opakující se zvonění.

Pokud se zadní výklopné dveře po otevření nadále automaticky zavírají, před použitím elektricky ovládaných zadních výklopných dveří vyhledejte servis u svého prodejce.

Zasahování do pohybu elektricky ovládaných zadních výklopných dveří nebo ruční zavírání zadních výklopných dveří příliš rychle po elektrickém otevření může připomínat poruchu podpěry. To by také mohlo aktivovat funkci detekce pádu zadních výklopných dveří. Nechte zadní výklopné dveře dokončit svou činnost a počkejte několik sekund, než je ručně zavřete.

Funkce detekce překážek

Pokud zadní výklopné dveře narazí během cyklu otevírání nebo zavírání elektrického pohonu na překážku, zadní výklopné dveře automaticky obrátí směr a přesunou se na krátkou vzdálenost od překážky. Po odstranění překážky lze znovu použít elektrické ovládání zadních výklopných dveří. Pokud zadní výklopné dveře narazí na více překážek při stejném cyklu napájení, funkce napájení se deaktivuje. Po odstranění překážek ručně zavřete zadní výklopné dveře. To umožní normální funkce napájení

životopis.

Pokud je vozidlo zamknuté, když se zadní výklopné dveře zavírají, a narazíte na překážku, která brání úplnému zavření zadních výklopných dveří, zazní houkačka jako upozornění, že se zadní výklopné dveře nezavřely.

Nastavení režimu 3/4 Chcete-

li změnit polohu, ve které se zadní výklopné dveře při otevírání zastaví: 1. Zvolte režim MAX nebo 3/4 a elektricky otevřete zadní výklopné dveře.

2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří

požadovanou výšku stisknutím libovolného tlačítka zadních výklopných dveří. V případě potřeby ručně upravte polohu zadních výklopných dveří.

3. Stiskněte a podržte I na spodním okraji zadních výklopných dveří vedle západky na vnější straně zadních výklopných dveří, dokud nezačnou blikat směrová světla a nezazní pípnutí. To znamená, že nastavení bylo zaznamenáno.

Zadní výklopné dveře nelze nastavit pod minimální programovatelnou výšku. Pokud se neozývá žádné světlo nebo zvuk, může být nastavení výšky příliš nízké.

Ruční provoz Vyberte

OFF pro ruční ovládání zadních výklopných dveří.
Viz „Ruční zvedací dveře“ na začátku této části.

Pozor

Pokus o posunutí zadních výklopných dveří příliš rychle a nadměrnou silou může vést k poškození vozidla.

Ovládejte zadní výklopné dveře ručně plynulým pohybem a mírnou rychlostí. Systém obsahuje funkci, která omezuje rychlost ručního zavírání pro ochranu součástí.

Hands-free obsluha Pokud

je vozidlo vybaveno Hands-free přístupem do vozidla, lze zadní výklopné dveře ovládat kopáním pod zadním nárazníkem v místě promítaného loga. Aby bylo možné používat funkci hands-free, musí být dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od zadního nárazníku.

Stříkající voda může způsobit otevření zadních výklopných dveří. Při čištění nebo práci v blízkosti zadního nárazníku udržujte dálkový ovladač mimo oblast detekce zadního nárazníku nebo přepněte režim zadních výklopných dveří do polohy OFF, abyste předešli náhodnému otevření.

Funkce handsfree nebude fungovat, pokud se zadní výklopné dveře pohybují. K zastavení zadních výklopných dveří za pohybu použijte jeden ze spínačů zadních výklopných dveří.

Funkci handsfree lze přizpůsobit.

Viz Personalizace vozidla 0 126. Vyberte si z následujících možností: Zapnuto-Otevřít a Zavřít: Kopací pohyb je aktivován jak pro otevření, tak pro zavření zadních výklopných dveří.

On-Open Only: Kopací pohyb je aktivován pouze pro otevření zadních výklopných dveří.

Vypnuto: Tato funkce je zakázána.



Pro ovládání pohybujte nohou kopáním vpřed pod střed zadního nárazníku a poté ji zatáhněte zpět.

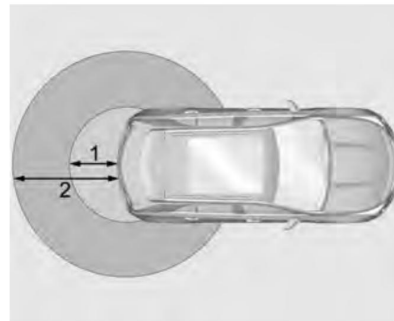
. Nezametejte nohou ze strany na stranu.

- . Nedržte nohu pod nárazníkem; zadní výklopné dveře se neaktivují.
- . Nedotýkejte se zadních výklopných dveří, dokud se nepřestanou pohybovat.
- . Tato funkce může být za určitých podmínek dočasně deaktivována. Pokud zadní výklopné dveře nereagují na kopnutí, otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře jiným způsobem nebo nastartujte vozidlo. Funkce bude znovu povolena.

Při zavírání zadních výklopných dveří pomocí této funkce dojde ke krátkému zpoždění. Zadní světla zablikají a ozve se zvonění. Odstupte od zadních výklopných dveří, než se začnou pohybovat.

Promítané logo je-

li vozidlo vybaveno touto funkcí, bude logo vozidla promítáno po dobu jedné minuty na zem v blízkosti zadního nárazníku, když je detekován dálkový klíč ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od zadního nárazníku. Promítané logo nemusí být viditelné za jasnějších denních podmínek.



- . 1 m (3 stopy) Zóna detekce provozu bez použití rukou
- . 2 m (6 stop) Detekční zóna promítnutého loga

Promítnuté logo ukazuje, kam kopnout směrem k zadnímu nárazníku.

Promítané logo nebude restartováno pomocí stejného dálkového klíče, pokud nebude mimo dosah déle než 20 sekund.

Pokud je dálkový klíč znovu detekován ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od zadních výklopných dveří nebo byl detekován jiný kop, bude jednominutový časovač resetován.

Projektované logo nebude fungovat za těchto podmínek: . Baterie vozidla je vybitá.

- . Převodovka není v P (parkování).
- . Hands Free Liftgate Control je v personalizaci vozidla vypnuto. Viz Personalizace vozidla 0 126.

. Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuté.

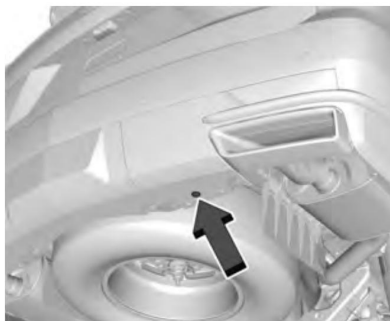
- . Vozidlo zůstane zaparkované 72 hodin nebo déle bez použití dálkového klíče nebo bezklíčového přístupu. Pro opětovné zapnutí stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém klíči nebo otevřete a zavřete dveře vozidla.

Promítané logo nebude fungovat pro jeden dálkový klíč, když dálkový klíč: . Byl ponechán ve vzdálenosti přibližně 5 m (15 stop) od zadních výklopných dveří po dobu několika minut.

- . Byl ponechán uvnitř vozidla a všechny dveře vozidla jsou zavřené.

- . Během 10 minut se pětkrát přiblížil k oblasti mimo zadní výklopné dveře.

Čištění objektivu



Pokud je ve výbavě, použijte k čištění čočky vatový tampon.

24 Klíče, dveře a okna

Dostupnost výklopných dveří a projektovaného loga

Akce	Hands-free výklopné dveře	Projektované logo
Dálkový klíč pro zadání promítaného loga detekční zóna	Operativní	Zapnuto na jednu minutu
Klíč dálkového ovládání vlevo uvnitř promítaného loga detekční zóny po dobu minimálně 10 minut	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko dálkového ovladače nebo dokud nebudou dveře otevřeno a zavřeno
Dálkový klíč vsunutý a vysunutý promítaný v zóně detekce loga pětkrát nebo vícekrát 10 minut	Operativní	Vypnuto na jednu hodinu nebo do tlačítka dálkového ovladače stiskněte nebo se otevřou a zavřou dveře
Vozidlo zůstane zaparkované déle než 72 hodin	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko dálkového ovladače nebo dokud nebudou dveře otevřeno a zavřeno
Baterie vozidla je vybitá	Neoperativní	Vypnuto
Převodovka není v P (park)	Neoperativní	Vypnuto
Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuté	Neoperativní	Vypnuto
Hands-free zadní výklopné dveře jsou v personalizaci vozidla deaktivovány	Neoperativní	Vypnuto

Kroky Power Assist

{ Varování

Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, před vstupem do vozidla nebo jeho opuštěním se ujistěte, že je stupeň posilovače plně vysunutý. Nestoupejte na schůdky posilovače, když se pohybuje. Nikdy nedávejte ruce nebo jiné části těla mezi stupátko rozšířeného posilovače a vozidlo.

Pokud je ve výbavě, schůdky posilovače se aktivují při otevření dveří a automaticky se zasunou tři sekundy po zavření dveří. Kroky posilovače se okamžitě zasunou, pokud se vozidlo rozjede.

Před zvednutím nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo deaktivujte kroky posilovače. Příliš mnoho nahromaděného ledu může bránit rozmístění kroků podpory napájení. Před opuštěním vozidla zkontrolujte polohu schodu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte kroky podpory napájení, odstraňte námrazu, poté aktivujte kroky podpory a před použitím potvrďte normální funkci.

Při pohybu držte ruce, děti, domácí zvířata, předměty a oblečení mimo dosah pomocných stupňů. Kroky obrátí směr, pokud při otevírání nebo zavírání narazí na překážku. Odstraňte překážku, poté otevřete a zavřete dveře na stejné straně, abyste dokončili pohyb pomocných kroků. Pokud se překážka neodstraní, pomocné kroky zůstanou během jízdy vysunuty.

Chcete-li vysunout nebo zasunout oba kroky posilovače pro čištění, viz Personalizace vozidla 0 126.

Povolit zakázat

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat kroky posilovače, viz Personalizace vozidla 0 126.

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabraňující krádeži; neznemožňují však krádež vozidla.

Alarmový systém vozidla



Kontrolka na dveřích řidiče poblíž okna indikuje stav systému. Viz Elektrické zámky dveří 0 16

Aktivace poplašného systému

1. Vypněte vozidlo.
2. Zamkněte vozidlo jedním ze tří způsobů:

Použijte dálkový klíč.

. Použijte systém Keyless Access.

. Při otevřených dveřích stiskněte Q na vnitřek dveří.

3. Po 30 sekundách se alarm spustí a kontrolka začne pomalu blikat. Stiskněte Q na dálkovém ovládání

druhý klíč přeskočí 30sekundovou prodlevu a okamžitě aktivuje poplašný systém.

Poplašný systém vozidla se nezapne, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevrou bez předchozího odemknutí dálkovým klíčem, houkačka zapípá a světla zablikají, aby signalizovala předpoplach. Pokud se vozidlo nenastartuje nebo se dveře neodemknou stisknutím K na dálkovém klíči během 10sekundového předběžného alarmu, alarm se aktivuje.

Alarm se také aktivuje, pokud se otevrou dveře spolujezdc, zadní výklopné dveře nebo kapota bez předchozího deaktivace systému. Při aktivaci alarmu blikají směrová světla a přibližně 30 sekund zní klakson. Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

Deaktivace poplašného systému

Pro deaktivaci systému alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- . Stiskněte K na dálkovém ovladači.
- . Odemkněte vozidlo pomocí systému Keyless Access.
- . Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli náhodnému spuštění alarmu: .

Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující natěšený.

. Vždy odemykejte dveře dálkovým klíčem nebo použijte systém Keyless Access.

Odemknutí dveří řidiče mechanickým klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

Jak zjistit stav manipulace Pokud stisknete K

na dálkovém ovladači a houkačka třikrát zapípá, došlo k poplachu předtím, když byl zabezpečovací systém aktivován.

Pokud byl alarm aktivován, na DIC se objeví zpráva.

Výkonová siréna, snímač sklonu a snímač narušení

Kromě standardních funkcí systému ochrany proti krádeži může mít tento systém také sirénu, senzor náklonu a senzor narušení.

Výkonová siréna poskytuje akustický alarm, který je odlišný od klaksonu vozidla. Má svůj vlastní zdroj energie a může spustit alarm, pokud je ohrožena baterie vozidla.

Snímač náklonu může spustit alarm, pokud zaznamenaná pohyby vozidla, například změnu orientace vozidla.

Senzor narušení monitoruje interiér vozidla a může aktivovat alarm, pokud zaznamenaná neoprávněný vstup do interiéru vozidla. Nedovolte cestujícím nebo domácím zvířatům zůstat ve vozidle, když je aktivován senzor vniknutí.

Před aktivací systému ochrany proti krádeži a aktivací senzoru vniknutí: . Ujistěte se, že jsou všechny dveře a okna zcela zavřené.

. Zajistěte všechny volné předměty, jako jsou slunečníky.

. Ujistěte se, že zde nejsou žádné překážky blokování senzorů v přední stropní konzole.

. Před opuštěním vozidla zavřete obrazovku DVD.

Deaktivovat senzory narušení a náklonu

Přepínač



Doporučuje se deaktivovat snímače vniknutí a náklonu, pokud jsou ve vozidle ponechána domácí zvířata nebo je vozidlo přepravováno.

Když je vozidlo vypnuté, stiskněte o na přední stropní konzole pro vypnutí funkce.

Kontrolka se na okamžik rozsvítí, což znamená, že tyto senzory byly deaktivovány až do příští aktivace zabezpečovacího systému.

Zámek sloupku řízení Je-li

ve výbavě zámek sloupku řízení, slouží jako ochrana proti krádeži. Tato funkce uzamkne sloupek řízení, když je vozidlo vypnuto a jsou otevřeny dveře řidiče, nebo když jsou otevřeny dveře řidiče a následně je vozidlo vypnuto. Sloupek řízení se odemkne při zapnutí vozidla.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit jednu z těchto zpráv: . Zpráva o

opravě zámku sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s funkcí zámku sloupku a vozidlo by mělo být opraveno.

- . Zpráva, že sloupek řízení je zamknutý, znamená, že motor běží, ale sloupek řízení je stále zamčený. Uzamknutí sloupku při dálkovém startu je normální, ale sloupek by se měl odemknout po sešlápnutí brzdového pedálu a nastartování vozidla.

Během vzdáleného startu se nezobrazí žádná zpráva.

- . Hlášení, že je třeba otočit volantem a vozidlo znovu nastartovat, znamená, že mechanismus zámku sloupku je zablokován, blokovací zařízení sloupku nemohlo odemknout řízení

kolona a vozidlo nenastartovalo.

Pokud k tomu dojde, okamžitě otočte volantem ze strany na stranu, abyste uvolnili zámek sloupku. Pokud se tím

sloupek řízení neodemkne, vypněte vozidlo a otevřete dveře řidiče, aby se systém resetoval. Poté zapněte vozidlo a okamžitě otočte volantem ze strany na stranu po dobu asi 15 sekund.

V některých případech může odpojení sloupku vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezablokoval, před vypnutím vozidla narovnejte přední kola.

Imobilizér

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Funkce imobilizéru Toto vozidlo

je vybaveno pasivním systémem ochrany proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je vozidlo vypnuto.

Imobilizační systém je deaktivován, když je zapnuté zapalování nebo ACC/ACCESSORY a ve vozidle je přítomen platný dálkový klíč.



Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Systém má jeden nebo více dálkových klíčů přizpůsobených řidiči jednotce imobilizéru ve

vozidle. Vozidlo nastartuje pouze správně přiřazený dálkový klíč. Pokud je dálkový klíč poškozen, nemusí být možné nastartovat vozidlo.

Při pokusu o nastartování vozidla se může krátce rozsvítit bezpečnostní světlo.

Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nezmění režimy zapalování (ACC/ACCESSORY, on, off) a dálkový klíč se zdá být nepoškozený, vyzkoušejte jiný dálkový klíč. Nebo můžete zkusit umístit

vzdálený klíč v umístění zálohy. Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Pokud se režimy zapalování nezmění s jiným dálkovým klíčem nebo v záložním umístění, vozidlo potřebuje servis. Pokud zapalování změní režim, může být vadný první dálkový klíč. Obratle se na svého prodejce.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní dálkové klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm dálkových klíčů. Chcete-li naprogramovat další dálkové klíče, viz „Programování dálkových klíčů k vozidlu“ v části Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Nenechávejte dálkový klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém ochrany proti krádeži, ve vozidle.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{ Varování

Vypouklé zrcátko může způsobit, že věci, stejně jako jiná vozidla, budou vypadat dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud řežete příliš

ostře (Pokračování)

Varování (Pokračování)

pravého jízdního pruhu, mohli byste srazit vozidlo zprava. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátko nebo se podívejte přes rameno.

Zrcátko na straně spolujezdce je konvexního tvaru. Povrch konvexního zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

Elektrická zrcátka



Nastavení zrcátek: 1.

Stiskněte } nebo | pro výběr ovladače popř

zrcátko na straně spolujezdce. Kontrolka přichází.

2. Stisknutím šipek na ovládacím panelu posuňte zrcátko nahoru, dolů, doprava nebo doleva.
3. Nastavte vnější zrcátko tak, aby stranu vozidla a oblast za vozidlem jsou viděny.
4. Stiskněte buď } nebo | znovu pro zrušení výběru zrcadla. Kontrolka zhasne.

Ukazatel směrových

světél Je-li ve výbavě, má zrcátko směrová světla, která blikají ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Lampy louže

Pokud jsou ve výbavě, louže lampy promítají světlo ze spodní části zrcátka do oblasti země pod dveřmi řidiče a spolujezdce. Viz Osvětlení vstupu 0 140 a Osvětlení výstupu 0 140.

Paměťová zrcátka

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Viz Sedadla v paměti 0 41.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

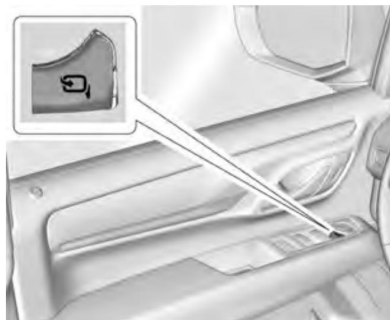
Vozidlo může mít LCA. Viz Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) 0 272.

Skládací zrcadla

Manuální sklápění

Sklopte zrcátko dovnitř, abyste zabránili jejich poškození při průjezdu automatickou myčkou. Pro sklopení přitáhněte zrcátko směrem k vozidlu. Zatlačte zrcátko směrem ven a vraťte se do původní polohy.

Elektrické skládání



Nastavení elektricky sklopných zrcátek, pokud jsou ve výbavě: 1. Stiskněte { pro sklopení zrcátek dovnitř.

2. Dalším stisknutím { vrátíte zrcátka do jízdní polohy.

Vnější zrcátka se mohou automaticky odklopit, když vozidlo jede výše

20 km/h (12 mph), ale lze jej sklopit pomocí spínače elektricky sklopného zrcátka. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h (25 mph), mohou se automaticky odklopit a nelze je znovu složit spínačem elektricky sklopného zrcátka.

Resetování elektricky sklopných zrcátek Elektricky

sklopná zrcátka resetujte, pokud: . Zrcátka jsou při sklápění náhodně zablokována.

. Jsou náhodně ručně složeny/rozloženy.

. Zrcátka nezůstávají v rozložené poloze.

. Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Sklopte a odklopte zrcátka jednou pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je vrátili do normální polohy.

Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet zvuk. Tento zvuk je po ručním skládání normální.

sklopení zrcátek Pokud je vozidlo

vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka byla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek, nelze je odklopit pomocí dálkového klíče.

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka nebyla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek a vozidlo je v poloze P (parkování), lze je automaticky sklopit/odklopit následovně:

1. Pokud jsou dveře zamknuté stisknutím H na dálkovém klíči, zrcátka se sklopí.
Pokud se dveře odemknou stisknutím I na dálkovém klíči, zrcátka se odklopí.
Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.
2. Pokud jsou dveře zamknuty stisknutím tlačítka na klíce dveří, zrcátka se sklopí.
Pokud se dveře odemknou stisknutím tlačítka na klíce dveří, zrcátka se vykloupí. Viz „Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří řidiče“ v části Ovládání systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.
3. Pokud je aktivní pasivní zamykání a dveře jsou tímto prvkem zamknuté, zrcátka se sklopí. Viz „Pasivní zamykání“ v části Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Vyhřívání zrcátka K :

Stiskněte pro vyhřívání zrcátek.

Viz „Odmrzovač zadního okna“ v části Duální automatický systém klimatizace 0 204.

Automaticky stmívatelné zrcátko je-li ve

výbavě, vnější zrcátko řidiče se automaticky přizpůsobí oslnění světlomety zezadu. Tato funkce se aktivuje při nastartování vozidla.

Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a pamětovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se nakloní do předem zvolené polohy, když je vozidlo v poloze R (zpátečka). To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se mohou pohnout ze své sklopené polohy, když: . Vozidlo se vyřadí z R (zpátečka) nebo zůstane v R (zpátečka) asi 30 sekund.

. Vozidlo je vypnuté.

. Vozidlo jede v R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Chcete-li tuto funkci zapnout nebo vypnout, viz Personalizace vozidla 0 126.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Manuální zpětné zrcátko

Pokud je ve výbavě, zatlačte jazýček dopředu pro denní použití a zatáhněte jej dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlometů zezadu.

Automatické stmívání zpětného zrcátka

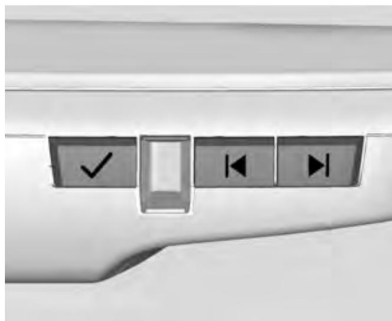
Pokud je ve výbavě, automatické stmívání snižuje oslnění světlometů zezadu. Funkce stmívání se zapne při nastartování vozidla.

Zrcátko zadní kamery

Pokud je ve výbavě, toto automaticky stmívací zrcátko poskytuje širokoúhlý pohled kamery na prostor za vozidlem.



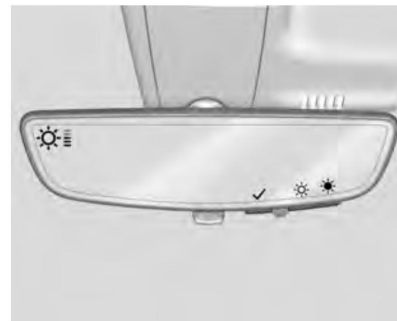
Zatažením za jazýček zapněte displej. Stisknutím jazýčku jej vypnete. Při vypnutém zrcátku se automaticky stmívá. Nastavte zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem když je displej vypnutý.



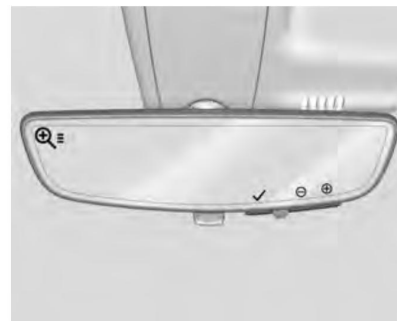
Stisknutím V procházíte možnosti nastavení.

Stisknutím tau upravte nastavení pomocí indikátorů na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné po dobu pěti sekund po posledním stisknutí tlačítka a nastavení zůstanou uložena.

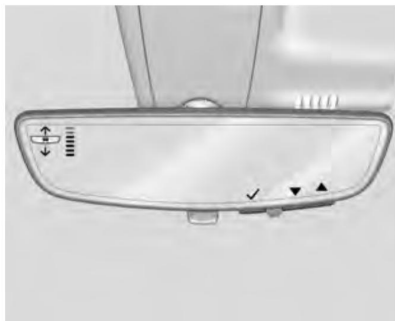
Možnosti úpravy jsou:



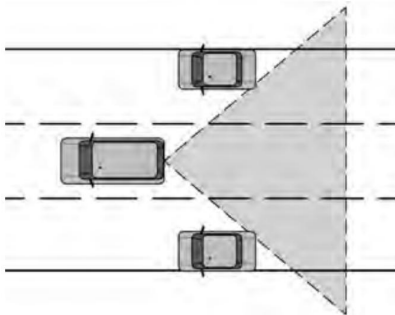
. Jas



. Zvětšení



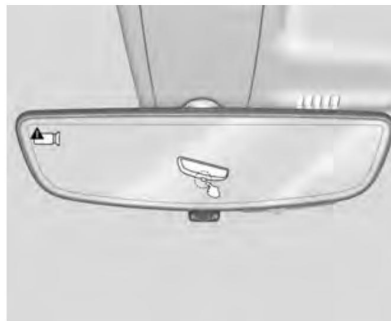
. Náklon



{ Varování

Zrcátko zadní kamery (RCM) má omezený výhled. Části silnice, vozidla a další předměty nemusí být vidět. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou zdát blíže, než jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování zkontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Odstraňování problémů



Pokud se zobrazí modrá obrazovka, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis

a 3 se zobrazí v zrcadle a displej se vypne. Chcete-li se vrátit do režimu automatického stmívání, zatlačte na jazyček, jak je naznačeno.

Zrcátko zadní kamery nemusí fungovat správně nebo zobrazovat čistý obraz, pokud:

Dochází k oslnění sluncem nebo čelovkami.

To může bránit objektům ve výhledu.

V případě potřeby stisknutím jazyčku vypnete displej.

. Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují kamerové čočky. Vyčistěte čočku měkkým vlhkým hadříkem nebo, je-li ve výbavě, s myčkou zadní kamery. Viz Stěrač/ostřikovač zadního okna 0 98 .

. Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/ nebo se změnila poloha nebo úhel montáže kamery.



Okna

{ Varování

nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí

Mohou je překonat extrémní horko a utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby se zlepšila spotřeba paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je stažené zadní okno a přední okna

jsou nahoře. Pro snížení hluku otevřete buď přední okno nebo střešní okno, pokud je ve výbavě.

Elektrická okna

{ Varování

by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud by se dostaly do cesty zavíracího se okna. Nikdy nenechávejte dálkový klíč ve vozidle s dětmi. Když existují

(pokračování)

Varování (pokračování) ,

děti na zadním sedadle, použijte spínač zamykání oken, abyste zabránili ovládnutí oken. Viz Klávesy 0 7.



Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v ACC/ACCESSORY nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 229.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně během krátké doby.

34 Klíče, dveře a okna

Uzamčení oken

Tato funkce zastaví činnost spínačů okna zadního spolujezdce.



Se skládacími zrcadly



Bez sklopných zrcátek .

Stisknutím 2 zajistíte zadní okno funkce uzamčení. Při zapojení svítí kontrolka.

. Stiskněte znovu 2 pro odpojení.

Window Express Movement

Všechna okna lze otevřít bez držení okenního spínače. Stiskněte spínač úplně dolů a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle otevřeli.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Systém automatického obrácení oken

Funkce rychlého zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem.

Extrémní zima nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{ Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

Programování Power Windows

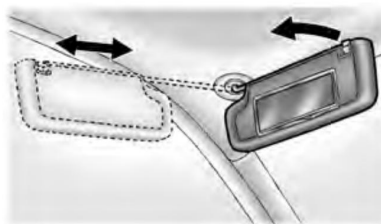
Programování může být nutné, pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo zapněte ACC/ACCESSORY.
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Dálkové ovládání oken Pokud je ve

výbavě, tato funkce umožňuje otevírání oken na dálku. Pokud je povoleno v personalizaci vozidla, stiskněte a podržte K na dálkovém ovladači. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Sluneční clony



Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zamezili oslnění. Sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu, a pokud je ve výbavě, protáhněte ji podél tyče.

Střecha

Střešní okno

Je-li ve výbavě, musí být zapalování zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY, nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP), aby bylo možné ovládat střešní okno. Viz Polohy zapalování 0 226 a Udržený výkon příslušenství (RAP) 0 229.

Zatímco střešní okno vždy funguje v expresním režimu, pohyb lze zastavit opětovným stisknutím spínače.

Střešní okno nelze otevřít nebo zavřít, pokud má vozidlo elektrickou poruchu.



1. Spínač SLIDE
2. Spínač napájení sluneční clony
3. Spínač TILT

Provoz střešního okna :

Stiskněte a uvolněte D (1) pro rychlé otevření do plně otevřené polohy.

. Zatáhněte a uvolněte D (1) pro rychlé uzavření.

. Dalším stisknutím nebo vytažením D (1) se zastavíte na Žádaná lokalita.

Provoz sluneční clony:

. Stiskněte a uvolněte C (2) pro rychlé otevření.

. Zatáhněte a uvolněte C (2) pro rychlé uzavření.

stisknutím nebo vytažením C (2) se zastavíte na
Žádaná lokalita.

Provoz větrání střešního

okna: . Stiskněte a uvolněte E (3) pro odvodu vzduchu
střešní okno.

. Zatažením a uvolněním E (3) zavřete

větrací otvor střešního okna.

Automatický reverzní systém Střešní

okno a elektricky ovládaná sluneční clona,
jsou-li ve výbavě, mají automatický reverzní
systém, který je aktivní pouze tehdy, když jsou střešní
okno a elektricky ovládaná sluneční clona v režimu
rychlého zavírání.

Pokud je při expresním zavírání v cestě
nějaký předmět, reverzní systém detekuje předmět,
zastaví se a mírně otevře střešní okno nebo elektricky
ovládanou sluneční clonu.

Pokud k tomuto stavu dojde, pokuste se odstranit
předmět a poté zatáhněte a uvolněte spínač pro rychlé
uzavření. Pokud k obrácení dojde vícekrát, zobrazí se
zpráva DIC OPEN THEN THEN CLOSE SUNROOF a
expresní služba je deaktivována. Chcete-li ovládat střešní
okno, když je Express deaktivován, musíte spínač buď
stisknout, nebo zatáhnout a podržet.



Na těsnění střešního okna nebo v dráze se mohou
hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit
problém s provozem střešního okna nebo hlukem.
Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody.
Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte
všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete
těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým
hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte
mastnotu ze střešního okna.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy Opěrky

hlavy 37

Elektricky

nastavitelná sedadla předních sedadel
40 Nastavení bederní části 40
Sklopná opěradla 41 Paměťová
sedadla 41 Vyhřívání a
ventilovaná přední sedadla 44

Zadní sedadla

Zadní sedadla
45 Vyhřívání zadní sedadla
45 Druhá řada sedadel
46 Sedadla třetí řady 50

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 53
Jak správně nosit bezpečnostní pásy 54 Břišní
opasek 56 Používání
bezpečnostních pásů během těhotenství 59
Prodlužovač bezpečnostního pásu
59 Kontrola bezpečnostního systému
59 Péče o bezpečnostní pásy
59 Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po a
Srážka 60

Systém airbagů

Systém airbagů 60

Kde jsou airbagy? 62 Kdy by se měl
airbag nafouknout? 63 Co způsobuje nafouknutí
airbagu? 64 Jak zadržuje airbag? 64 Co
uvidíte po nafouknutí airbagu? 66 Servis
vozidla vybaveného
airbagem 69 Přidání
vybavení do vozidla vybaveného airbagem
69 Kontrola systému airbagů 70
Výměna dílů systému airbagů po
havárii 70

Dětské zádržné

systémy Starší děti 71
Kojenci a malé děti 72 Dětské zádržné
systémy 74 Kam umístit zádržný
systém 76 Spodní kotvy a popruhy pro děti
(systém LATCH) 77 Výměna
součástí systému LATCH Po a
Srážka 83
Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním
pásem na zadním sedadle) 84 Zajištění
dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu
na sedadle předního spolujezdce) 86 Zajištění
dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu
na prostředním předním sedadle) 88

Opěrky hlavy

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy
ve vnějších polohách sedadel.

{ Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně
nainstalované a nastavené, existuje větší
pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění
krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro
všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

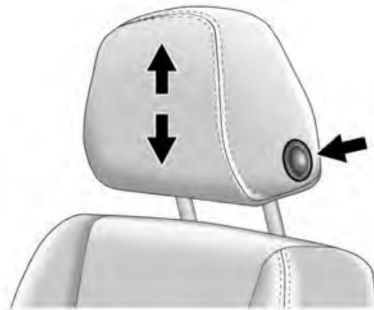
Pokud má vaše vozidlo zadní opěrky hlavy, které se
skládají dolů, vždy je vraťte do zcela vzpřímené
polohy, kdykoli na sedadle sedí cestující.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje možnost poranění krku při nehodě.

Přední sedadla

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy ve vnějších polohách sedadel.



Výšku hlavové opěrky lze nastavit.

Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko umístěné na boku opěrky hlavy a vytáhněte nebo zatlačte opěrku hlavy dolů a uvolněte tlačítko. Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní sedadla

Druhá řada sedadel

Druhá řada sedadel vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit.

Vnější opěrky hlavy druhé řady nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy druhé řady jsou navrženy tak, aby byly sklopné.

Při sklopení opěradel druhé řady se při sklopení sedadla automaticky sklopí opěrka hlavy.

Vnější opěrky hlavy druhé řady lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené.



Chcete-li opěrku hlavy sklopit, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy.



Opěrka hlavy se automaticky sklopí dopředu.

Pokud je na sedadle cestující nebo dětský zadržný systém, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Sedadla ve třetí řadě

Třetí řada sedadel vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit nahoru nebo dolů.

Vnější opěrky hlavy třetí řady nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy třetí řady jsou navrženy tak, aby se daly sklopit.

Při sklopení opěradel třetí řady dolů se při sklopení sedadla automaticky sklopí opěrka hlavy.

Opěrku hlavy lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené.



Chcete-li opěrku hlavy sklopit, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy.



Opěrka hlavy se automaticky sklopí dopředu.

Pokud je na sedadle cestující nebo dětský zádržný systém, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo.

Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Přední sedadla

Nastavení elektricky ovládaného

{ Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.

{ Varování

Elektricky ovládaná sedadla budou fungovat i při vypnutém zapalování. Děti by mohly ovládat elektricky ovládaná sedadla a zranit se. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.



Nastavení sedadla: .

Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.

. Pokud je ve výbavě, zvedněte nebo snižte přední část sedáku pohybem přední části ovladače nahoru nebo dolů.

. Zvedněte nebo snižte sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

Nastavení beder



. Stisknutím a podržením přední nebo zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte bederní opěrku.

. Je-li ve výbavě, stiskněte a podržte horní nebo spodní část ovladače pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky.

Sklopná opěradla



Chcete-li sklopit opěradlo:

. Nakloňte horní část ovladače dozadu.

. Nakloňte horní část ovládacího prvku dopředu

vydáváním.

{ Varování

v nakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné.

I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Ramenní pás nebude přiléhat k tělu. Místo toho bude před vámi. Při nárazu byste do něj mohli vjet a utrpět zranění krku nebo jiná zranění.

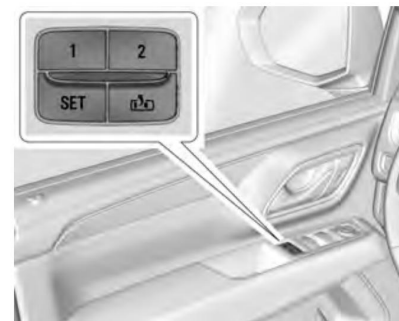
Břišní pás by mohl vést přes vaše břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich pánevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná vnitřní zranění.

Pro správnou ochranu, když je vozidlo v pohybu, mějte opěradlo sedadla vzpřímené. Poté se dobře posadte na sedadlo a řádně si zapněte bezpečnostní pás.



Pokud je vozidlo v pohybu, nesklápějte opěradlo sedadla.

Paměťová sedadla



Pokud jsou ve výbavě, paměťová sedadla umožňují dvěma řidičům uložit a vyvolat jejich jedinečnou polohu sedadel pro řízení vozidla a společnou výstupní polohu pro vystupování z vozidla. Je možné uložit i další polohy funkcí, jako jsou elektricky ovládaná zrcátka a posilovač volantu, jsou-li ve výbavě. Paměťové polohy jsou spojeny s dálkovým tlačítkem 1 nebo 2 pro automatické vyvolání paměti.

Před uložením upravte všechny dostupné polohy paměti. Zapněte vozidlo a poté stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí. Poté ihned stiskněte a podržte 1,

2 nebo B (Konec), dokud nezazní dvě pípnutí. Pro ruční vyvolání těchto pozic stiskněte a podržte 1, 2 nebo B, dokud nedosáhnete uložené pozice. Postupujte podle pokynů v části „Uložení pozic do paměti“.

Vozidlo identifikuje aktuální číslo dálkového klíče řidiče (1–8). Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Pro automatické vyvolání paměti lze použít pouze dálková tlačítka 1 a 2. Během prvních několika cyklů zapalování po výměně dálkového klíče se může zobrazit uvítací zpráva Informačního centra řidiče (DIC) udávající číslo dálkového klíče. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka (1 nebo 2) odpovídající číslu dálkového klíče zobrazenému v uvítací zprávě DIC. Při nastupování do vozidla noste propojený dálkový klíč.

Nastavení personalizace vozidla .

Chcete-li mít paměť vstupu sedadla

po pohyb začne při nastartování vozidla, vyberte nabídku Nastavení, poté Vozidlo, potom Poloha sedadla a poté Paměť vstupu do sedadla. Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto. Viz „Paměť vstupu sedadel“ dále v této části.

. Chcete-li spustit pohyb paměti pro opuštění sedadla, když je vozidlo vypnuto a jsou otevřeny dveře řidiče, nebo když je vozidlo vypnuto s již otevřenými dveřmi řidiče, vyberte nabídku Settings (Nastavení), potom Vehicle (Vozidlo), potom Seating Position (Poloha sedadla) a poté Seat Exit Memory (Paměť opuštění sedadla). . Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto. Viz „Paměť výstupu sedadla“ dále v této části.

. Další informace o nastavení viz Personalizace vozidla 0 126 .

Identifikace čísla řidiče

Identifikace čísla řidiče: 1. Odsuňte

dálkový ovladač od vozidla.

2. Nastartujte vozidlo pomocí jiného dálkového ovladače klíč. DIC by měl zobrazit číslo ovladače pro druhý dálkový klíč. Vypněte vozidlo a vyjměte dálkový klíč z vozidla.

3. Nastartujte vozidlo pomocí původního dálkového klíče. Na DIC by se mělo zobrazit číslo ovladače vašeho dálkového klíče.

Ukládání pozic do paměti Před

uložením pozic do paměti si důkladně přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované jízdní polohy 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo na ACC/

PŘÍSLUŠENSTVÍ s dálkovým klíčem 1 nebo 2.

Uvítací zpráva DIC může označovat řidiče číslo 1 nebo 2.

2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.

3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.

4. Okamžitě stiskněte a podržte tlačítko paměti 1 nebo 2 odpovídající výše uvedené uvítací zprávě DIC, dokud nezazní dvě pípnutí.

Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 uplyne příliš mnoho času, paměťová pozice se neuloží a nezazní dvě pípnutí. Opakujte kroky 3 a 4. 1 nebo 2 odpovídá číslu řidiče.

Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.

5. Opakujte kroky 1–4 pro druhý ovladač pomocí 1 nebo 2. Tlačítka na dálkovém ovladači 3–8 neuloží pozice do paměti.

Chcete-li uložit polohu pro funkce B a paměť opuštění sedadla, opakujte kroky 1–4 pomocí B. Tím se uloží poloha pro vystupování z vozidla.

Pokud jste jediným řidičem, uložte preferované pozice paměťových funkcí na 1 i 2.

Ruční vyvolání pozic v paměti Stiskněte a

podržte 1, 2 nebo B pro vyvolání dříve uložených pozic v paměti, pokud jste řidič 1 nebo 2 uvedený v uvítací zprávě DIC.

Chcete-li zastavit ruční vyvolání paměti, uvolněte 1, 2 nebo B nebo stiskněte některý z následujících ovládacích prvků: . Elektrická sedačka

. SET paměti .

Elektricky ovládané zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo

spolujezdce . Posilovač volantu, je-li ve výbavě,

Ruční vyvolání paměti pro tlačítka 1, 2 nebo B může být zahájeno a může být dokončeno do uložené pozice v paměti, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Paměť vstupu sedadla

Vozidlo identifikuje číslo aktuálního dálkového klíče řidiče (1–8). Viz Ovládání systému dálkového bezklíčového odemkání (RKE) 0 8. Pokud je klíč s dálkovým ovládáním 1 nebo 2 a v personalizaci vozidla je povolena paměť vstupu sedadel, pozice se uloží do

stejně paměťové tlačítka číslo 1 nebo 2 se automaticky vyvolá při zapnutí vozidla nebo vypnutí z polohy ACC/ACCESSORY. Tlačítka na dálkovém ovladači 3–8 nebudou zajišťovat automatické vyvolání paměti.

Chcete-li zapnout nebo vypnout paměť vstupu sedadla, viz „Nastavení personalizace vozidla“ dříve v této části a Personalizace vozidla 0 126.

Vozidlo musí být v poloze P (parkování), aby se spustila paměť vstupu sedadla. Vyvolání paměti zadání sedadla bude dokončeno, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Chcete-li zastavit pohyb vyvolání paměti vstupu sedadla, vypněte vozidlo nebo stiskněte některý z následujících ovládacích prvků: . Elektrická sedačka

. SET Memory, 1, 2 nebo B .

Elektricky ovládané zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo

spolujezdce . Posilovač volantu, je-li ve výbavě

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá nebo se vrátí do nesprávných poloh, číslo klíče na dálkovém ovladači (1 nebo 2) nemusí odpovídat tlačítku paměti

číslo, do kterého byly pozice uloženy. Zkuste uložit pozici do druhého paměťového tlačítka nebo zkuste jiný dálkový klíč.

Paměť odchodu

sedadla Paměť odchodu sedadla není spojena s dálkovým klíčem. Pozice uložená do B se použije pro všechny řidiče. Chcete-li zapnout nebo vypnout paměť pro opuštění sedadla, viz „Nastavení přizpůsobení vozidla“ dříve v této části a Personalizace vozidla 0 126.

Je-li zapnuto, pozice uložená do B se automaticky vyvolá, když nastane jedna z následujících situací: . Vozidlo se během krátké doby vypne a dveře řidiče se otevřou.

. Vozidlo se vypne s otevřenými dveřmi řidiče.

Chcete-li zastavit pohyb Seat Exit Memory, stiskněte některý z následujících ovládacích prvků paměti: . Elektrická sedačka

. SET Memory, 1, 2 nebo B .

Elektricky ovládané zrcátko se zvoleným zrcátkem na straně řidiče nebo spolujezdce . Posilovač řízení, je-li ve výbavě

44 Sedadla a zadržné prvky

Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo řidiče při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla

{ Varování

necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Na sedadlo nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. An

přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívání a ventilovaných sedadel,
Tlačítka vyhřívání sedadel jsou podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou poblíž ovládacích prvků klimatizace na středovém panelu. Pro provoz musí být motor zapnutý.

Stiskněte I nebo + pro vyhřívání opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Stisknutím J nebo x vyhřejte opěradlo a sedák sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Stiskněte C nebo f, je-li k dispozici, pro vyvětrání sedadla řidiče nebo spolujezdce. Ventilované sedadlo má ventilátor, který táhne nebo tlačí vzduch skrz sedadlo. Vzduch není ochlazován.

Když je tato funkce vypnutá, symboly vyhřívání a ventilovaných sedadel na tlačítkách jsou bílé. Po zapnutí vyhřívání sedadla se symbol změní na červenou. Po zapnutí ventilovaného sedadla se symbol změní na modrou.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší.

Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Zahřívání sedadla spolujezdce může trvat déle.

Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla

Když je vozidlo zapnuté, tato funkce automaticky aktivuje vyhřívání nebo ventilovaná sedadla na úrovni požadované vnitřní teplotou vozidla.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá vyhřívání nebo ventilovaná úroveň sedadla bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání nebo ventilace sedadla na středovém panelu. Pomocí tlačítek manuálního vyhřívání nebo odvětrávání sedadla na středové konzole zapněte automatické vyhřívání nebo vypnutá ventilovaná sedadla. Pokud je sedadlo spolujezdce

Pokud není sedadlo obsazené, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace toto sedadlo neaktivuje. Funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadel může být naprogramován tak, aby byl aktivován vždy, když je vozidlo zapnuté.

Viz Personalizace vozidla 0 126.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Během dálkového startu lze automaticky zapnout vyhřívání nebo ventilaci sedadel, jsou-li ve výbavě. Když je venku zima, zapnou se vyhřívání sedadla, a když je venku horko, zapnou se sedadla odvětrávání. Pokud není zapnuta funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadel, je-li ve výbavě, vyhřívání nebo ventilace sedadel může být při zapnutí zapalování zrušeno. V případě potřeby stiskněte tlačítko vyhřívání nebo odvětrávání sedadla pro použití vyhřívání nebo odvětrávání sedadel po nastartování vozidla.

Během dálkového startu se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání nebo ventilace sedadel.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Dálkové spouštění vyhřívání nebo ventilovaných sedadel lze povolit nebo zakázat v nabídce personalizace vozidla. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 14 a Personalizace vozidla 0 126.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Výstraha může být, i když vzadu nic není

sedadlo; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Vyhřívání zadní sedadla

{ Varování

nečítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Viz Varování v části Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44.



Tlačítka jsou na zadní straně středové konzoly.

Při běžícím motoru stiskněte M nebo L pro zahřátí levého nebo pravého vnějšího sedáku sedadla.
Kontrolka na ovládání klimatizace vzadu

Když je tato funkce zapnutá, zobrazí se displej.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení.
S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto.
Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší.

Pokud jsou vyhřívána sedadla delší dobu na vysoké úrovni, může se jejich úroveň automaticky snížit.

Druhá řada sedadel

Nastavení zadních sedadel



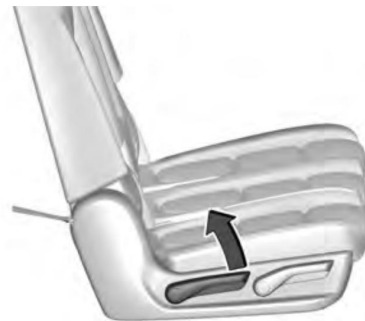
Nastavení polohy sedadla: 1.

Odstraňte předměty z podlahy před sedadlem nebo na sedadle druhé řady nebo z kolejnic sedadla na podlaze.

2. Zvedněte páku pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Sklopná opěradla

Chcete-li sklopit opěradlo:



1. Zvedněte páku na vnější straně sedadla.

2. Posuňte opěradlo sedadla do požadované polohy polohu a poté uvolněte páku, aby se opěradlo zaaretovalo na místě.

3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy:

{ Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

1. Zatlačením na opěradlo zcela zvedněte páku a opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy. Pokud páku zvednete bez vyvinutí tlaku, sedadlo se uvolní do složené polohy.
2. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Vstup a výstup ze třetí řady

Funkce ručního skládání a skládání

{ Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu. Sklopené sedadlo není uzamčeno.

Může se pohybovat, když je vozidlo v pohybu.

Lidé ve vozidle by se mohli při náhlém zastavení nebo nárazu zranit. Nezapomeňte vrátit sedadlo spolujezdci (pokračování)

Výstraha (pokračování)

poloha sezení před jízdou vozidla. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Pozor

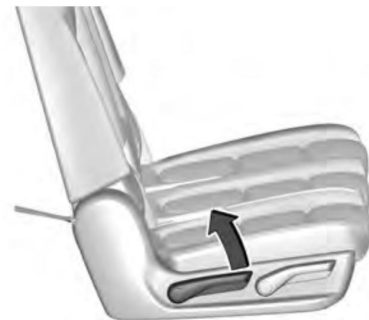
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Sedadla ve druhé řadě lze složit a získat tak další nákladový prostor nebo je lze složit a sklopit pro snadné nastupování a vystupování na sedadlo třetí řady.

Skládání a sklápění sedadla

Složení a sklopení sedadla:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.



2. Zvedněte páku na vnější straně sedadlo pro uvolnění opěradla sedadla.



Opěradlo sedadla se sklopí dopředu, aby se vytvořila rovná podlaha zavazadlového prostoru.

Pokud nelze opěradlo sklopit naplocho, zkuste posunout přední sedadlo dopředu a/ nebo dejte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy.



3. Znovu zvedněte páku, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Skládání a sklápění sedačky z
Sedadla třetí řady

{ Varování

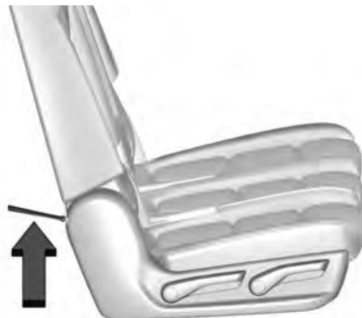
polohy sedadel ve třetí řadě, když je druhá řada složená nebo složená a převrácená, může způsobit zranění při náhlém zastavení nebo havárii. Určitě se vraťte (pokračování)

Varování (pokračování)

sedadlo do polohy pro cestující. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Skládání a sklápění sedadla ze třetí řady sedadla:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.



2. Zatažením za popruh na spodní zadní straně sedadla druhé řady uvolněte opěradlo sedadla. Opěradlo sedadla se sklopí dopředu.



3. Opětovným zatažením za popruh uvolněte zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Funkce automatického skládání a skládání

{ Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady ve sklopené

poloze, když je vozidlo v pohybu. Sklopené sedadlo není uzamčeno.

Může se pohybovat, když je vozidlo uvnitř

pohyb. Lidé ve vozidle by se mohli při náhlém

zastavení nebo nárazu zranit. Nezapomeňte vrátit sedadlo spolujezdcí (pokračování)

Výstraha (pokračování)

poloha sezení před jízdou vozidla. Zatláče a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{ Varování

Automatické skládání a převracení sedadla, když na sedadle někdo sedí, by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Před stisknutím spínače automatického uvolnění sedadla se vždy ujistěte, že na sedadle nikdo nesedí.

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

Skládání a sklápění sedadla**Složení a sklopení sedadla:**

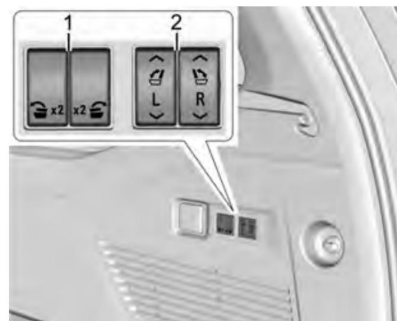
1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.



Spínač zadního panelu na straně řidiče

2. Stiskněte spínač automatického uvolnění sedadla na panelu za zadními dveřmi. Opěradlo se automaticky sklopí do roviny.
3. Dalším stisknutím spínače uvolníte zadní část sedadla z podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Skládání a sklápění sedadla druhé řady z nákladového prostoru Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Elektricky sklopné sedadlo druhé řady a Spínače 2. Spínače elektrického sklápění a zvedání sedadla třetí řady

Ke skládání a sklápění sedačky z nákladový

prostor: 1. Ujistěte se, že pod, před nebo na sedadle není nic.

2. Stiskněte spínač (1) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla druhé řady.

Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

50 Sedadla a zádržné prvky

3. Dalším stisknutím spínače uvolníte zadní část sedadla z podlahy. Sedadlo se překlopí dopředu.

Spínače (2) lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladového prostoru. Viz Sedadla ve třetí řadě 0 50.

Vrácení sedadla do sedu

{ Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

Chcete-li vrátit sedadlo do sedu ze sklopené polohy:

1. Zatáhněte sedadlo dolů, dokud nezapadne na podlahu. Opěradlo nelze zvednout, pokud sedadlo není zajištěno k podlaze.
2. Zvedněte opěradlo sedadla a zatlačte jej dozadu. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.
3. U sedadla s dělenou lavicí 60/40 se ujistěte, že bezpečnostní pás ve střední poloze sedadla není zachycen mezi dvěma sedadly a není překroucený.

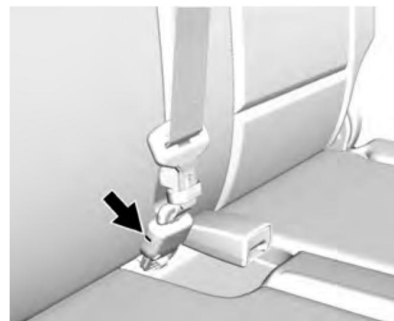
Sedadla ve třetí řadě

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Opěradla třetí řady sedadel lze sklopit a zvětšit tak zavazadlový prostor.

1. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům pro třetí řadu sedadel.
2. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.
3. Pokud je sedadlo druhé řady zcela v zadní poloze, posuňte jej dopředu, aby se sedadlo třetí řady dalo zcela sklopit.



4. Odpojte minizápadku zadního bezpečnostního pásu pomocí klíče ve štěrbině na minipřezce a nechte pás navinout do obložení stropu.



5. Uložte minizápadku do držáku v obložení stropu.

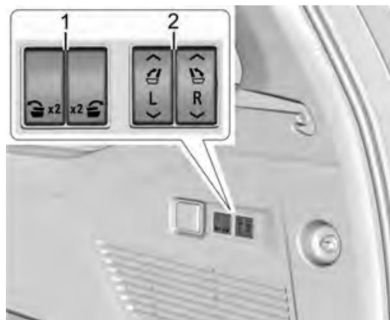


6. Uložte bezpečnostní pás do spony pro uložení pásu.

V případě potřeby opakujte kroky pro sklopení druhého opěradla.

Elektricky sklopné opěradlo sedadla (je-li ve výbavě)

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Elektricky sklopné sedadlo druhé řady a Spínače 2. Spínače elektrického sklápění a zvedání sedadla třetí řady

1. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla třetí řady sedadel.

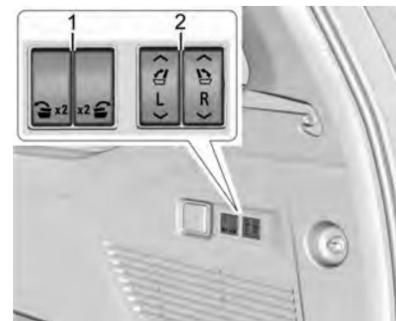
Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

2. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.

Spínače (1) lze použít ke skládání nebo sklápění a sklápění sedadel druhé řady z nákladového prostoru.

Viz sedadla ve druhé řadě 0 46.

- Vrácení opěradla třetí řady na Vzpřímená poloha



1. Elektricky sklopné sedadlo druhé řady a Bubnové spínače

2. Spínače elektricky ovládaného sklápění a zvedání sedadel třetí řady

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla třetí řady do vzpřímené polohy:



1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás ve sponě pro uložení pásu.
 2. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům sedadla.
 3. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro zvednutí opěradla třetí řady.
- Levý spínač zvedne opěradlo levého sedadla a pravý spínač zvedne opěradlo pravého sedadla.

{ Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytuje potřebnou ochranu při nehodě.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

4. Znovu připojte minizápadku prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte to kroutit.
5. Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, minizápadka je bezpečná.
6. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.

Manuální sklápění opěradla (je-li ve výbavě)



1. Zatažením za páku uvolněte opěradlo sedadla.
2. Zatačte opěradlo dopředu, aby se položilo naplocho.
3. V případě potřeby opakujte pro druhé opěradlo sedadla.

Vrácení opěradla třetí řady sedadla do vzpřímené polohy



1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás ve sponě pro uložení pásu.
2. Ze zadní části vozidla zvedněte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy pomocí stahovacího popruhu na zadní straně sedadla třetí řady nebo zvedněte opěradlo sedadla a zatačte jej na místo zevnitř vozidla.

{ Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{ Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytuje potřebnou ochranu při nehodě.

Osoba, která má pás, může být vážně zraněna.

Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

4. Znovu připojte minizápadku prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte to kroutit.
5. Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili minizápadka je bezpečná.

Skládání sedadel třetí řady z
Horní konzole



Sklopení sedadel ze stropní konzoly, je-li ve výbavě: Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

1. Stisknutím a podržením spínače sklopíte opěradla třetí řady.

Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

2. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.
3. Stisknutím a podržením spínače vrátíte opěradlo sedadla do polohy k sezení.

Pokud svítí červená kontrolka na spínači, není opěradlo třetí řady sedadla v poloze k sezení.

K dispozici jsou další spínače, které lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladového prostoru. Viz Sedadla ve třetí řadě 0 50.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

{ Varování

Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdcí nemáte připoutání bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutáni bezpečnostními pásy.

Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věcí uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná.

Při srážce je pravděpodobnější, že cestující jedoucí v těchto oblastech budou vážněji zraněni (Pokračování)

Varování (Pokračování)

zraněný nebo zabitý. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou také všichni cestující správně připoutáni.

Toto vozidlo má indikátory jako připomínku zapnutí bezpečnostních pásů. Viz Připomenutí bezpečnostních pásů 0 109.

Proč bezpečnostní pásy fungují



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Otázka: Budu po nehodě uvězněn ve vozidle, když budu připoután bezpečnostním pásem?

A: Mohl bys být – ať už jsi

mit bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při srážce a po ní při vědomí, abyste se mohli odepnout a vystoupit, je mnohem větší, pokud jste připoutáni.

Otázka: Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl používat bezpečnostní pásy?

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy.

Pracují s bezpečnostními pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

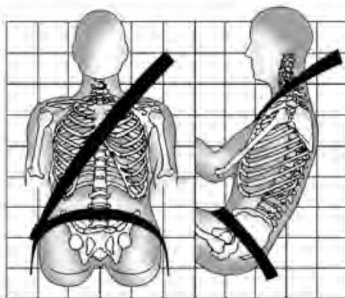
Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

Jak správně používat bezpečnostní pásy Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude ve vozidle jezdit dítě, viz Starší děti 0 71 nebo Kojenci a malé děti 0 72. Kromě následujících pravidel si přečtěte a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy.

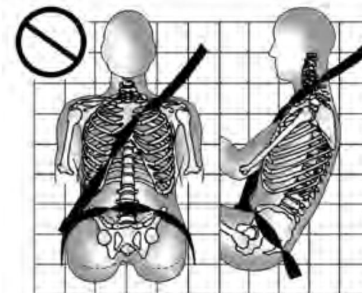
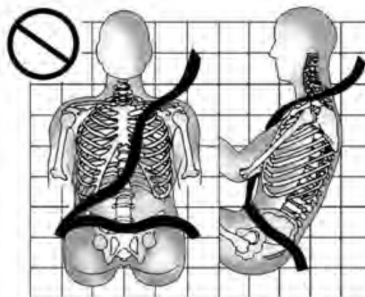
O správném používání bezpečnostních pásů je důležité vědět.



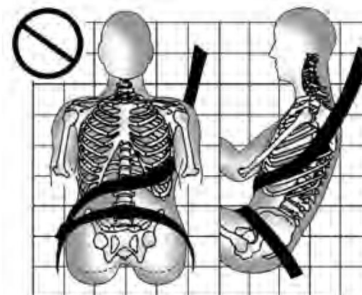
- . Posadte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- . Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.
- . Břišní část pásu noste nízkou a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás.
Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- . Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník.
Tyto části těla nejlépe snášejí síly zadržující pás. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

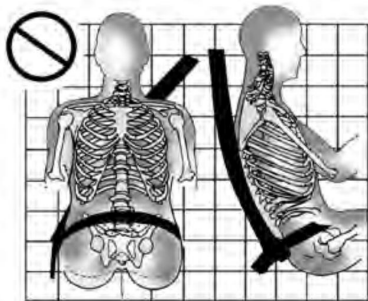
{ Varování

Nesprávným použitím bezpečnostních pásů můžete být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.

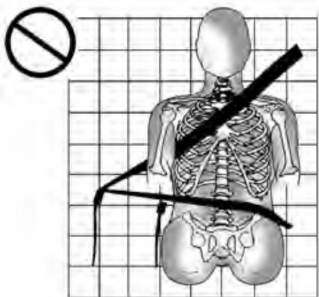


Nikdy nedovolte, aby se pánevní nebo ramenní pás uvolnil nebo překroutil.

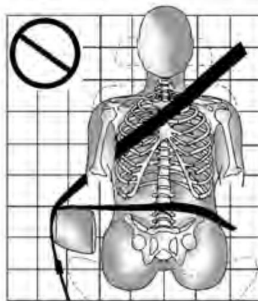




Nikdy nenoste ramenní pás pod oběma pažemi nebo za zády.



Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.



Nikdy nevedte břišní nebo ramenní pás přes loketní opěrku.

{ Varování

Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo boční airbag. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytnout dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

Břišní-ramenní pás Všechna

místa k sezení ve vozidle mají břišní-ramenní pás.

Používáte-li zadní sedadlo s odnímatelným bezpečnostním pásem a bezpečnostní pás není připojen, viz Sedadla třetí řady 0 50 , kde najdete pokyny pro opětovné připojení bezpečnostního pásu k minipřezece.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Nastavte sedadlo, pokud je sedadlo nastavitelné, abyste mohli sedět rovně. Jak na to, viz „Sedadla“ v rejstříku.



2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhněte přes sebe pomaleji.

Pokud je ramenní část pásu spouštědce vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Viz Dětské zádržné systémy 0 74. Pokud k tomu dojde, nechte pás zcela vrátit a začněte znovu. Pokud blokovací funkce zůstane zapnutá i po uvolnění pásu zpět do složené polohy na sedadle, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navíječe ramenního pásu.

Aktivace uzamykací funkce dětského zádržného systému na předním vnějším sedadle může ovlivnit systém snímání cestujících. Viz Systém detekce cestujících 0 66.



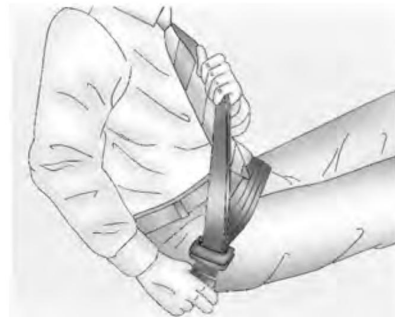
3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz Prodlužovač bezpečnostního pásu 0 59.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

4. Je-li vybaven seřizovačem výšky ramenního pásu, posuňte jej do výšky, která vám vyhovuje. Pokyny k použití a důležité bezpečnostní informace naleznete v části „Nastavovač výšky ramenního pásu“ v této části.



5. Pro utažení břišní části zatáhněte za ramenní pás.



58 Sedadla a zádržné prvky

Chcete-li pás odepnout, stiskněte tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navíječ se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navíječi, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Nastavení výšky ramenního pásu Vozidlo

je vybaveno nastavením výšky ramenního pásu pro polohu řidiče a předního vnějšího spolujezdce.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadla z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě. Viz Jak správně nosit bezpečnostní pásy 0 54.



Stisknutím uvolňovacího tlačítka přesuňte seřizovač výšky do požadované polohy.

Poté, co je seřizovač nastaven do požadované polohy, zkuste jej posunout dolů, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn v poloze.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních vnějších.

Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního nebo blízkého čelního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínače.

Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Viz Výměna součástí systému bezpečnostních pásů po havárii 0 60.

Nesedejte na vnějším bezpečnostním pásu při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli během sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů starším dětem, které přerostly podsádky, a některým dospělým. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Pokyny jsou přiloženy k průvodcům pohodlí.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro každého, včetně těhotných žen. Stejně jako všichni cestující mají větší pravděpodobnost vážného zranění, pokud nemají zapnuté bezpečnostní pásy.



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejnižší, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli, je klíčem k tomu, aby bezpečnostní pásy byly účinné, jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připoutá kolem vás, měli byste jej použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Až si ho půjdete objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé.

Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zadržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navijáče, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hledejte jakékoli další uvolnění nebo poškozené součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztřepené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit.

Natržené nebo roztřepené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je pás roztržený nebo roztřepený,

nechtejte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, je možné jej rozmotat otočením západky na popruhu.

Pokud zkroutení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Viz Připomenutí bezpečnostních pásů 0 109.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Viz Péče o bezpečnostní pásy 0 59.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Zařízení bezpečnostních pásů by mělo být udržováno v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud se v něm nachází prach nebo nečistoty systém se obraťte na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

60 Sedadla a zádržné prvky

{ Varování

ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů.
Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu.
Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou.
Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{ Varování

může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a co nejdříve provést nezbytné výměny.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity během jakékoli

havárie mohla být namáhána nebo poškozena. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy.

Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 109.

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy: . Čelní airbag pro řidiče . Čelní airbag pro předního vnějšího spolujezdce

. Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro řidič

. Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce . Střešní airbag pro řidiče a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedících přímo za řidičem

. Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a cestující ve druhé a třetí řadě sedící přímo za předním krajním cestujícím Vozidlo může mít následující airbag: . Přední středový airbag pro řidiče a předního vnějšího spolujezdce

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na obložení nebo na štítku poblíž aktivčního otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U předního středového airbagu je slovo AIRBAG na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejbližší dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, všechny airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{ Varování

nehodě můžete být těžce zranění nebo usmrceni, pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Podívejte se, kdy by se měl airbag nafouknout? 0 63.

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věcí uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni. Airbagy jsou „doplňkové prostředky“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl mít zapnutý bezpečnostní pás správně, zda je či není airbag pro tuto osobu.

{ Varování

Protože airbagy se nafouknou velkou silou a rychleji než mrknutím oka, každý, kdo stojí proti nebo velmi blízko

(pokračování)

Varování (pokračování)

jakýkoli airbag, když se nafoukne, může být vážně zraněn nebo usmrcen. Nesedte zbytečně blízko žádného airbagu, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se předkláněli. Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před nehodou i během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidiči by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou neúčinnější, když sedíte na sedadle dobře zádý a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o přední středovou loketní opěrku nebo konzolu ve vozidlech se středovou přední částí airbag.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{ Varování

kteří jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafoukne, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Děti ve vozidle vždy řádně zajistěte. Jak na to, viz Starší děti 0 71 nebo Kojenci a malé děti 0 72.



Na sdruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu.

Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 109.

Kde jsou airbagy?



Čelní airbag řidiče je ve středu volantu.



Čelní airbag předního vnějšího spolujezdce je v přístrojové desce na straně spolujezdce.



Pokud má vozidlo přední středový airbag, nachází se na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbagy na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou umístěny na té straně opěradel, která je nejbližší dveřím.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Střešní airbagy pro řidiče, přední krajní spolujezdce a místa pro vnější sedadla ve druhé a třetí řadě jsou ve stropě nad bočními okny.

{ Varování

je něco mezi cestujícím a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může vtlačit předmět do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nevkládejte nic mezi cestujícího a airbag a (Pokračování)

Varování (pokračování)

Nepřipevňujte ani nepokládejte nic na náboj volantu nebo na jakýkoli jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadla nebo konzoly které blokují dráhu nafukování bočního airbagu namontovaného na sedadle nebo předního středového airbagu, je-li ve výbavě.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protahováním lana nebo přivazování skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Viz Systém airbagů 0 60. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů.

Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů

určit závažnost dopadu.

Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nebo blízkých

čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezdce.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomalí.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí během převrácení vozidla, zadních nárazů nebo mnoha bočních nárazů.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zadržné prvky podle závažnosti nárazu.

Přední středový airbag, je-li ve výbavě, je navržen tak, aby se nafoukl při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě

nárazu při nárazu na kteroukoli stranu vozidla. Kromě toho je přední středový airbag navržen tak, aby se nafoukl, když snímací systém předpovídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok. Přední středový airbag není navržen tak, aby se nafoukl při čelním nárazu, při čelním nárazu nebo při nárazu zezadu.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Boční airbagy namontované na sedadlech nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo při nárazu zezadu. Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle řidiče není navržen tak, aby se nafoukl při čelním nárazu nebo při čelním nárazu. Boční nárazový airbag na sedadle spolujezce je navržen tak, aby se nafoukl při středních až silných čelních nárazech nebo při čelních nárazech téměř. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto střešní airbagy jsou navíc navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy

se nafoukne při nárazu na kteroukoli stranu vozidla, pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nedokáže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyše snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylomení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů naleznete v části Kde jsou airbagy? 0 62.

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních nebo téměř čelních srážkách se dokonce i připoutaní cestující mohou dotknout volantu nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu na tělo cestujících.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly udržet hlavu a hrud cestujících na vnějších sedadlech v první, druhé a třetí řadě.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyb cestujících nesměřuje k těmto airbagům. Podívejte se, kdy by se měl airbag nafouknout? 0 63.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních airbagů a bočních airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvedomují, že se airbagy nafoukly. Přední středový airbag a střešní airbagy mohou být stále zapnuté

alespoň částečně nafouknuté ještě nějakou dobu po jejich nafouknutí. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů viz Kde jsou airbagy? 0 62.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafouknutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu z čelního skla nebo v možnosti řídit vozidlo, ani nebrání lidem opustit vozidlo.

{ Varování

nafouknutí airbagu může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Abyste tomu zabránili, měli by všichni ve vozidle vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud máte problémy s dýcháním, ale nemůžete po nafouknutí airbagu vystoupit z vozidla, otevřete okno nebo dveře a nasajte čerstvý vzduch.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může po nafouknutí airbagů automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se palivový systém vrátí do normálního provozu; pomocí ovládacích prvků těchto funkcí lze zamknout dveře, vypnout vnitřní osvětlení a vypnout výstražná světla.

Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{ Varování

dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo objeví (Pokračování)

Varování (pokračování) ,

bylo možné řídit po středně těžké havárii, může být skryté poškození, které by mohlo ztížit bezpečné ovládání vozidla.

Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou.

Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů.

Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a možná i další díly. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.

. Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Viz Záznam dat vozidla

a soukromí 0 408 a Záznamníky dat událostí 0 409.

66 Sedadla a zadržné prvky

. Na systémech airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících Vozidlo je

vybaveno systémem detekce cestujících pro pozici předního vnějšího spolujezdce. Při nastartování vozidla se na stropní konzole rozsvítí indikátor stavu airbagu spolujezdce.



Spojené státy americké a Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF a symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí slovo ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 110.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce nebo ne.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zadržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumisťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{ Varování

dětském zadržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zadržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v autosedačce obrácené dopředu může být (Pokračování)

Výstraha (Pokračování)

zranění nebo smrt, pokud se naplní přední airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku na předním vnějším sedadle spolujezdce po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zadržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud: . Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.

- . Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zadržném systému.
- . Pasažér na předním vnějším předním sedadle na určitou dobu sundá váhu ze sedadla.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 110.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělého vzrůstu.

Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětském zadržném systému, a u velmi malých dospělých může systém snímání cestujících, ale nemusí

vypněte přední vnější airbag spolujezdce v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Každý ve vozidle, kterému přerostly dětské zadržné systémy, by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem – bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{ Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací, najdete v části Kontrolka připravenosti airbagů 0 109 .

Pokud u dítěte svítí indikátor On Omezení

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zadržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zadržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.

2. Demontujte dětský zadržný systém z vozidla.

3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou příkrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

4. Znovu nainstalujte dětský zadržný systém podle pokynů výrobce dětského zadržného systému a viz Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 84 nebo Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zadržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce) 0 86.

Při instalaci dětského zadržného systému

se ujistěte, že je navíječ bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navíječe úplně ven, a to i v případě, že je dětský zadržný systém vybaven zámkem bezpečnostního pásu. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.

5. Pokud po opětovné instalaci dětského zadržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a nastavte sedák sedadla,

je-li nastavitelné, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku sedadla.

Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Viz Opěrky hlavy 0 37.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zádržném systému v závislosti na velikosti dítěte. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední sedadlo, i když kontrolka ON nesvítí.

Pokud indikátor Off svítí po dobu Dospělý cestující



Pokud na vnějším předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělého vzrůstu, ale kontrolka OFF svítí, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo že je aktivována funkce zamykání dětského zádržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce: 1. Vypněte vozidlo.

2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.

4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženými nohama.

5. Pokud je ramenní část pásu vytáhnete až na doraz, aktivuje se uzamykací funkce dětského zádržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechejte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.

6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou až tří minut poté, co se rozsvítí kontrolka ON.

{ Varování

je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci chránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující funkci systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet

cestujícího v poloze na sedadle během manévru vozidla a brzdění, což pomáhá detekčnímu systému spolujezdce udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zádržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je příkrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné doplňkové vybavení, s výjimkou případů, kdy jsou schváleny společností GM pro vaše konkrétní vozidlo. Další informace o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému, najdete v části Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy 0 69 .

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{ Varování

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis airbagu vybaveného Vozidlo

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů. Informace o servisu vozidla a systému airbagů najdete u vašeho prodejce a v servisní příručce. Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz Informace pro objednání publikace 0 406.

{ Varování

dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a odpojení baterie se může airbag během nesprávné údržby nafouknout. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafukuje. Vyhněte se žlutým konektorům.

Jsou pravděpodobně součástí airbagu

(Pokračování)

varování

Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla vybaveného

airbagem Přidání příslušenství, které

mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být také ovlivněna výměnou, včetně nesprávné opravy nebo výměny, kterékoli části následujícího: . Systém airbagů, včetně modulů airbagů, senzorů předního nebo bočního nárazu, snímáčiho a diagnostického modulu, kabeláže airbagu nebo přední středové konzoly

. Přední sedadla včetně prošívaní, švů nebo zipů . Bezpečnostní pásy

. Volant, přístrojová deska, stropní konzole, stropní obložení nebo obložení sloupků

. Vnitřní těsnění dveří, včetně reproduktorů Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů airbagů a senzorů, snímacího a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy spolujezdce na vnějším předním sedadle, který zahrnuje senzory, které jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní čalounění sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo čalouněním jiných výrobců nebo GM potahy, čalouněním nebo čalouněním určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhřívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce nebo zabránit systému snímání spolujezdce ve správném vypnutí airbagu(ů) spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66.

Pokud má vozidlo airbagy při převrácení střechy, další důležité informace naleznete v části Různé velikosti pneumatik a kol 0 352 .

Pokud musí být vozidlo upraveno, protože máte zdravotní postižení, a máte otázky, zda se úpravy dotknou

systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy, zda bude systém airbagů ovlivněn úpravou vozidla z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte zákaznickou podporu.

Viz Kanceláře zákaznické podpory 0 401.

Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu.

Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 109.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat.

Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, nechte kryt airbagu a/nebo modul airbagu vyměnit.

Umístění airbagů viz Kde jsou airbagy? 0 62.

Obratťe se na svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{ Varování

Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený systém airbagů nemusí správně ochránit vás a vaše spolujezdce (cestující) při nehodě, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt. Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě fungují správně, nechte je co nejdříve zkontrolovat a provést nezbytné výměny.

Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit. Viz Kontrolka připravenosti airbagů 0 109.

Dětské zadržné systémy

Starší děti



Starší děti, kterým přerostly podsedačky, by se měly připoutat bezpečnostními pásy vozidla.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedačky, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsedač. Používejte podsedač s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsoblosti: Posadte se úplně do zadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.

. Zapněte si bederní a ramenní pás. Má opěrka ramenního pásu na rameni? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít zadní sedadlo

vodítko pro pohodlí pásu, je-li k dispozici. Viz „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ v

části Bříšní a ramenní pás 0 56. Pokud není k dispozici pohodlné vodítko nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsedač.

. Sedí bříšní pás nízkou a těsně na bocích a dotýká se stehů? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.

. Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.

Otázka: Jaký je správný způsob používání bezpečnostních pásů?

Odpověď: Starší dítě by mělo mít bederní a ramenní pás a získat další zadržný systém, který může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk.

Bříšní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehů.

To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by mohlo při nárazu způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ v části Bříšní a ramenní pás 0 56.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{ Varování

Nikdy nedovolte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit sílu nárazu. Při nárazu mohou být rozdrnceni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.



{ Varování

Nikdy nedovolte, aby dítě mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo přidržováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu zvyšuje riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.



Kojenci a malé děti Každý ve vozidle

potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti.

Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{ Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo uškrnceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás

může (pokračování)

Varování (Pokračování)

utáhněte, ale nelze je uvolnit, pokud je zajištěno. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v a vozidla a nikdy nedovolte dětem hrát si s bezpečnostními pásy.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{ Varování

Nikdy nadržte kojence nebo dítě jízdy ve vozidle. Kojenec nebo dítě v důsledku nárazových sil ztěžknou natolik, že je při nárazu nebude možné udržet.
Například při nárazu při rychlosti pouhých 40 km/h (25 mph) se z 5,5 kg (12 lb) dítěte náhle stane síla 110 kg (240 lb) působící na paže člověka. Kojenec nebo dítě by mělo být zajištěno ve vhodném dětském zádržném systému.



{ Varování

které jsou proti airbagu nebo velmi blízko němu, když se nafoukne, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Na sedadlo předního spolujezdce nikdy nedávejte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Zajistěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle.

Na zadním sedadle je také lepší zajistit dětskou zádržku po směru jízdy. Pokud musí být na sedadle předního spolujezdce zajištěna dětská autosedačka po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu.

Pokud je dětský zádržný systém instalován na prostředním sedadle druhé řady, posuňte sedadlo druhé řady do zadní polohy, kdykoli je to možné, abyste minimalizovali kontakt s předním prostředním airbagem.



Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů:

. Dětské zádržné systémy směřující dopředu . Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy . Podsedáky

s polohováním pásů Správný dětský zádržný systém pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětské autosedačky se ujistěte, že ano

74 Sedadla a zadržné prvky

určené pro použití v motorovém vozidle. Pokud ano, bude mít dětský zadržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských zadržných systémů pro děti se speciálními potřebami.

{ Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zadržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zadržného systému.

{ Varování

kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte. Při nárazu by pás působil silou na oblast těla, která je (Pokračování)

Varování (Pokračování)

nechráněné žádnou kostěnou strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ke snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nárazu, malé děti by měly být vždy zajištěny ve vhodném dětském zadržném systému.

Dětské zadržné systémy



Zadržný systém pro kojence ve směru jízdy

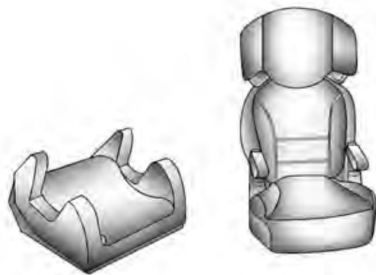
Dětský zadržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zadržnou plochu se sedací plochou proti zádům dítěte.

Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nárazu působí tak, že dítě drží v zadržném systému.



Dětský zadržný systém obrácený dopředu

Dětský zadržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

U dětí, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy, se používá podsedák s polohováním pásu. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez podsedáku. Viz test upevnění bezpečnostních pásů v části Starší děti 0 71.

Zajištění přídavného dětského zádržného systému ve vozidle

{ Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud dětský zádržný systém není řádně zajištěn ve vozidle. Zajistěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zádržné systémy musí být zajištěny

sedadla vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Další informace naleznete v části Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 . Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přídavného dětského zádržného systému postupujte podle následujících pokynů: 1. Štítky s pokyny na dětské zádržce

2. Návod k použití dodaný s dětským zádržným systémem

3. Tento návod k obsluze vozidla

Pokyny k dětskému zádržnému systému jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, získajte od výrobce náhradní kopii.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení

pohybovat a zranit osoby ve vozidle.

Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských sedaček na webových stránkách Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zabezpečení dítěte uvnitř dítěte

Omezení

{ Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zajistěte dítě správně podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Vozidlo může být vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zádržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě.

Nikdy dopředu neumístíte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{ Varování

dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Další informace viz Systém detekce cestujících 0 66 .

{ Varování

Dítě v dětském zádržném systému uprostřed přední sedadlo může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedáky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení vejít lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přílehlým bezpečnostním pásům nebo úchytkům LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Přilehlý

místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k bezpečnostnímu pásu nebo překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Sedadlo před instalovanou dětskou sedačkou

by mělo být nastaveno tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce.

Při instalaci dětského zádržného systému do nastavitelné polohy k sezení ve druhé řadě by mělo být sedadlo nastaveno dopředu nebo dozadu, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské zádržce.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajistěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce pohybovat popř

náhlé zastavení a zranění osob ve vozidle.

Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Používají se úchyty LATCH na dětském zádržném systému

k připevnění dětského zádržného systému ke kotvám ve vozidle. Systém LATCH je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru a po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. K upevnění dětské sedačky zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy nepoužívejte současně bezpečnostní pásy a systém ukotvení LATCH.

Podsedačky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedačku. Pokud výrobce doporučuje, aby byla podsedačka zajištěna systémem LATCH, lze to provést, pokud lze podsedačku správně umístit a nedojde k žádnému zásahu do správného umístění břišního a ramenního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém nesmí být nikdy připevněn pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s pětibodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, u kterého je celková hmotnost dítěte a zádržného systému až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotviště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + dítěte Omezení	Používejte pouze schválené způsoby připojení Zobrazit s X			
		LATCH-Spodní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH-Spodní kotvy a Top Tether Kotva	Bezpečnostní pás a top Kotva Tether
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)				X

Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 84 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 86 .

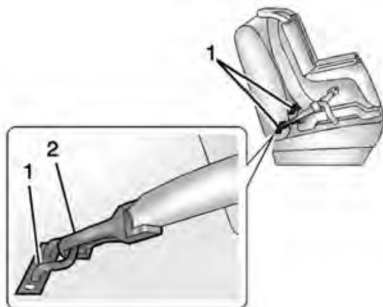
Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 budou označeny specifickou hmotností dítěte, do které lze systém LATCH použít k instalaci zádržného systému.

Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici).

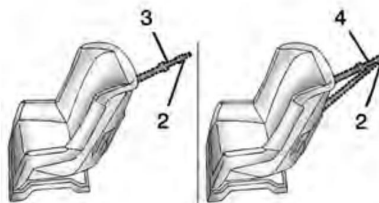
zajistěte dětský zádržný systém. Viz Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 0 84 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 0 88 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na sedadle předního spolujezdce) 0 86 .

Dolní kotvy



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodními úchyty (2).

Kotva Top Tether

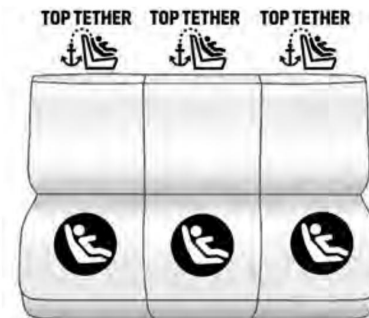


Horní popruh (3,4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. The Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo při nehodě.

Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy s horním popruhem jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiní vyžadují

horní popruh musí být vždy připojen. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

Dolní kotva a kotva Top Tether
Místa

Druhá řada - 60/40

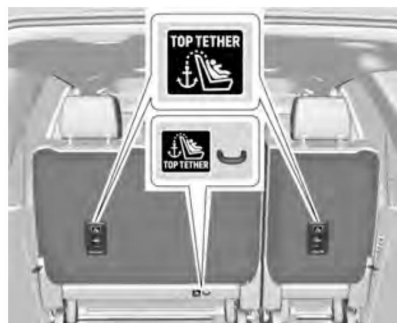
H : Polohy sezení se dvěma spodními kotvy.

} : Polohy sezení s horním popruhem kotvy.

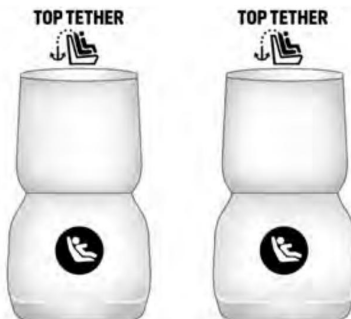
80 Sedadla a zádržné prvky



Spodní kotvy jsou umístěny v záhybu mezi opěradlem a sedákem.



Kotvy horního popruhu jsou na zadní straně opěradla pro vnější místa k sezení a na zadní straně sedáku pro střední místo k sezení ve druhé řadě. Ujistěte se, že používáte kotvu umístěnou přímo za místem k sezení, kde bude umístěna dětská sedačka.



Druhá řada – vědro

H : Polohy sezení se dvěma spodními kotvy.

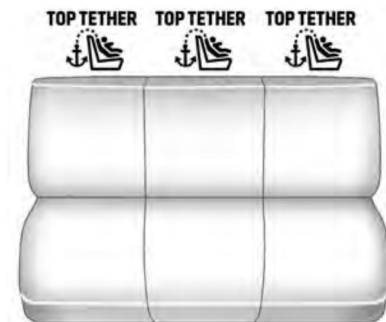
} : Polohy sezení s horním popruhem kotvy.



Spodní kotvy jsou umístěny v záhybu mezi opěradlem a sedákem.



U modelů se sedadly ve druhé řadě jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradla pro každé místo k sezení ve druhé řadě. Ujistěte se, že používáte kotvu umístěnou přímo za místem k sezení, kde bude umístěna dětská sedačka.



Sedadlo třetí řady

} : Polohy sezení s horním popruhem kotvy.



U sedadel třetí řady jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradla. Ujistěte se, že používáte kotvu umístěnou přímo za místem k sezení, kde bude umístěna dětská sedačka.

Nezajišťujte dětský zadržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují připevnění horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zadržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zadržném systému nebo zadržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle. Další informace najdete v části Kam umístit zadržku 0 76 .

Zajištění dětského zadržného systému navrženého pro systém LATCH

{ Varování

Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno při nehodě, pokud dětský zadržný systém není správně připevněn k vozidlu pomocí kotev LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{ Varování

Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nárazu, nepřipevňujte k jedné kotvě více než jednu dětskou sedačku. Připevnění více než jednoho dětského zadržného systému k jedné kotvě by mohlo způsobit uvolnění nebo dokonce prasknutí kotvy nebo připevnění během nárazu. Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob.

{ Varování

mohou být vážně zraněny nebo uškrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás může

utáhněte, ale nelze je povolit, pokud je zajištěno. Ramenní pás se zablokuje, když je

zcela vytažený z navijáče.

Odemkne se, když je zapnutý ramenní pás

umožňuje zasunout celou cestu zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřižení.

Zapněte všechny nepoužité bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby děti nemohly dosáhnout

jim. Vytáhněte ramenní pás z navijáče až na doraz, aby se zablokoval, a po instalaci dětského zádržného systému utáhněte pás za dětskou sedačkou.

Pozor

Nedovolte, aby se úchyty LATCH otíraly o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchytů LATCH.

Nesklápějte opěradlo zadního sedadla, když je sedadlo je obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem. Tento mohlo by poškodit bezpečnostní pás nebo sedadlo. Odepněte a vraťte bezpečnostní pás zpět ve složené poloze, před sklopením sedadla.

Vozidlo je vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče.

Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zádržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě.

Pokud potřebujete zajistit více než jednu dětskou sedačku na zadním sedadle, viz Kam umístit zádržku 0 76.

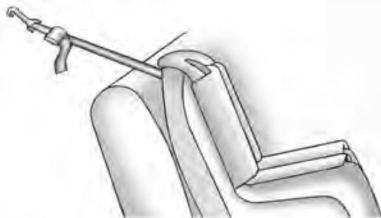
1. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajistěte dětskou sedačku bezpečnostním pásem a horním popruhem, když je to doporučeno

výrobce dětského zádržného systému. Řiďte se pokyny výrobce vašeho dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

- 1.1. Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.
- 1.2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
- 1.3. Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.

2. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje, aby byl připevněn horní popruh, připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu. Řiďte se pokyny k dětské autosedačce a následujícími kroky: 2.1. Najděte kotvu horního popruhu.

- 2.2. Nasměrujte, připevněte a utáhněte horní popruh podle pokynů pro vaše dětské zádržné systémy a následujícími pokyny:



Pokud pozice, kterou používáte, nemá opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku a používáte jeden popruh, vedte popruh přes opěradlo sedadla.



Pokud pozice, kterou používáte, nemá opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku a používáte dvojitý popruh, vedte popruh přes opěradlo sedadla.



Pokud má pozice, kterou používáte, pevnou opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku a používáte jeden popruh, vedte popruh kolem vnitřní strany hlavové nebo hlavové opěrky.



Pokud má pozice, kterou používáte, pevnou nebo nastavitelnou opěrku hlavy a používáte dvojitý popruh, vedte popruh kolem opěrky hlavy.

3. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Výměna součástí systému LATCH po havárii

{ Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

84 Sedadla a zadržné prvky

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Vozidlo může být vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zadržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě. Pokud instalujete dětský zadržný systém na prostřední sedadlo ve druhé řadě, posuňte sedadlo druhé řady do zadní polohy, kdykoli je to možné, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

Při zajišťování dětského zadržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zadržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zadržný systém systém LATCH, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 , kde najdete informace o tom, jak a kam nainstalovat dětský zadržný systém pomocí LATCH. Pokud je dětský zadržný systém ve vozidle zajištěn pomocí

bezpečnostní pás a používá horní popruh, viz Dolní ukotvení a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 pro umístění ukotvení horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zadržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zadržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Pokud dětský zadržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zadržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si část Kam umístit zadržný systém 0 76.

Pokud výrobce dětského zadržného systému doporučuje použití horního popruhu, připojte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu. Řiďte se pokyny dodanými s dětským zadržným systémem a viz Spuštění

Kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.

1. Umístěte dětský zadržný systém na sedadlo.

Pokud opěrka hlavy překáží správné instalaci dětské zadržky, může být opěrka hlavy odstraněna. Viz "Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy" v části Dolní kotvy a

Pouta pro děti (systém LATCH) 0 77.

2. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zadržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

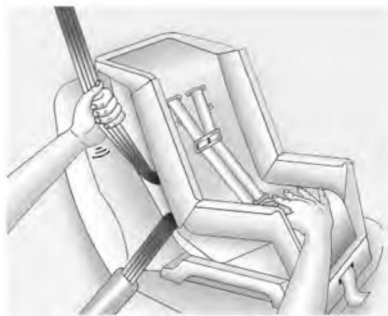


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



4. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn.

Není-li navíječ uzamčen, opakujte kroky 4 a 5.

6. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě (smyčce) horního popruhu. Viz návod k dětskému zádržnému systému, ZÁPADKA vozidla

hmotnostní limity kotvy a pokyny uvedené v části Spodní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77.

7. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Pokud byla opěrka hlavy odstraněna, před použitím polohy k sezení ji znovu nainstalujte. Viz "Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy" v části Spodní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77, kde najdete další informace o správné instalaci opěrky hlavy.

Zajištění dětských zadržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zadržného systému obráceného po směru jízdy. Viz Kam umístit zadržný systém 0 76.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby za určitých podmínek vypínal přední vnější airbag spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66 a Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 110 , kde najdete další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zadržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{ Varování

dětském zadržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní přední airbag spolujezdce na vnějším předním sedadle. Je to proto, že zadní strana

dětská zádržka obrácená proti směru jízdy by byla velmi
(pokračování)

Varování (pokračování)

blízkosti nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zadržném systému po směru jízdy se může vážně zranit nebo usmrtit, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zadržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zadržný systém na zadním sedadle.

Další informace viz Systém detekce cestujících 0 66 .

Pokud dětský zadržný systém používá horní popruh, viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 0 77 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zadržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zadržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Při použití břišního ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny: 1. Před

zajištěním dětské autosedačky posuňte sedadlo co nejvíce

dozadu. . V případě potřeby posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, aby byla dětská sedačka pevně nainstalována.

Když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a zůstat svítit, když nastartujete vozidlo. Viz Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 110.

2. Umístěte dětský zadržný systém na sedadlo.

3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zádržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

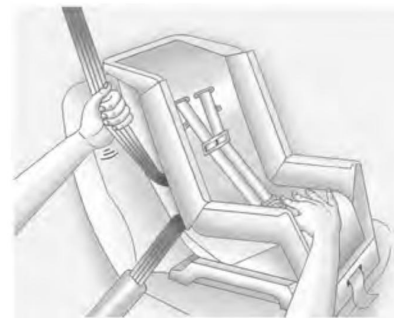


4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



5. Vytáhněte ramenní pás z navijecé až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navijecé, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navijecé.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navijecé. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navijecé, abyste se ujistili, že je navijecé zajištěn.

Pokud navijecé není zablokováno, opakujte kroky 5 a 6.

7. Před umístěním dítěte do dítěte zadržovací, ujistěte se, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu bezpečnostního pásu a zkuste to

pohybujte s ním ze strany na stranu a tam a zpět.

Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, rozsvítí se indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce a zůstane svítit po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí indikátor ON, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části Systém snímání cestujících 0 66.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem uprostřed

Přední sedadlo)

{ Varování

Dítě v dětském zádržném systému uprostřed přední sedadlo může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Úložný prostor

Úložné prostory Úložné

prostory	89	Úložný prostor v přístrojové desce	89
Schránka na rukavice	89	Držáky nápojů	89
Úložný prostor v loketní opěrce	90	Zadní úložný prostor	90
Úložiště středové konzoly	91	Úložiště podlahové konzoly	92

Další funkce úložiště Uvazování

nákladu	93
Pohodlná síť	93

Systém střešních nosičů

Systém střešních nosičů	93
-----------------------------------	----

Úložné prostory

Varování

Neskladujte těžké nebo ostré předměty v úložných prostorech. Při nehodě mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a způsobit zranění.

Úložný prostor na přístrojové desce



Na přístrojové desce je úložný prostor.

Chcete-li otevřít, pokud je úložný prostor zakrytý, stiskněte tlačítko a posuňte kryt, dokud nezapadne.

Pro zavření stiskněte a uvolněte tlačítko. Dveře se automaticky zavrou.

Schránka na rukavice

Zvedněte rukojeť odkládací schránky a otevřete ji. Pomocí klíče zamykejte a odemykejte odkládací schránku.

Držáky nápojů

Držáky nápojů na lavici



Držáky nápojů jsou při sklopené loketní opěrce před úložným prostorem středové konzoly. Viz Úložiště centrální konzoly 0 91.

90 Skladování

Držáky na poháry sedadel



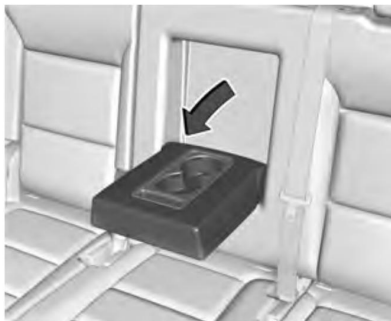
Před a za odkládacím prostorem ve středové konzole jsou držáky nápojů.



Denali

Stisknutím tlačítka otevřete kryt, je-li ve výbavě.

Zadní držáky nápojů

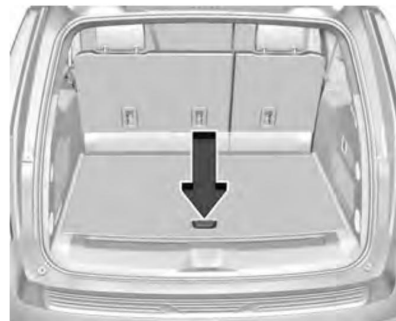


U lavicových sedadel druhé řady jsou v loketní opěrci držáky nápojů. Pro přístup k držákům nápojů stáhněte loketní opěrku dolů.

Úložný prostor v loketní

opěrci U vozidel s loketní opěrkou zadního sedadla zatáhněte za smýčku v horní části loketní opěrky dolů, abyste získali přístup k držákům nápojů.

Zadní úložný prostor



V podlaze zadního nákladového prostoru je úložný prostor. Pro přístup zvedněte rukojeť.

Úložišťe centrální konzoly



Lavička



Pokud je ve výbavě, zatáhněte za přední středovou loketní opěrku dolů, abyste se dostali do úložného prostoru s držáky nápojů.

Stiskněte tlačítko a zvednutím otevřete. Může být odnímatelná přepážka.



Bucket Seat



Bucket Seat (Denali)

Pro navigaci se používá SD karta. Nevytahujte kartu z držáku. Viz sekce infotainment.

Je-li ve výbavě, stiskněte západku a zvednutím otevřete. V závislosti na možnostech může být uvnitř odnímatelná úložná přihrádka, držák karty SD, pomocný konektor a port(y) USB.

Elektricky posuvná středová

konzola Je-li ve výbavě, středová konzola se pohybuje dozadu a dopředu pomocí tlačítka na stropní konzole. Když je středová konzola vzadu, je k dispozici více úložného prostoru.



Stisknutím a podržením R posunete středovou konzolu dozadu.

Stisknutím a podržením Q posunete středovou konzolu dopředu.



Když je středová konzola úplně vzadu, pod loketní opěrkou je odkládací schránka. Pro otevření zatáhněte za rukojeť.



Chcete-li loketní opěrku posunout dopředu, zatlačte dlaní dopředu na střed loketní opěrky.

Když je aktivován Valet Mode, posuvná středová konzola je zamknutá. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Úložíště podlahové konzoly



Pokud je vybaveno úložným prostorem na předním prostředním sedadle, odemkněte jej mechanickým klíčem uvnitř dálkového klíče. Viz Klávesy 0 7.

Stiskněte západku a zvednutím ji otevřete.

Další funkce úložiště

Uvázání nákladu



V zadním nákladovém prostoru jsou dva úchyty pro náklad. Ty lze použít k přivázání nákladu a zabránění jeho pohybu uvnitř vozidla.

Pohodlná síť



Toto vozidlo může mít v zadní části vozidla pohodlnou síť. Připevněte je k ukotvení nákladu pro uložení malých nákladů.

Nepoužívejte síť k ukládání těžkých nákladů.

Systém střešních nosičů

{ Varování

Pokud na vozidle nesete něco, co je delší nebo širší než střešní nosič – jako je obložení, překližka nebo matrace – vítr může zachytit.

vozidlo je řízeno. Přenášený předmět by se mohl násilně utrhnout, což by mohlo způsobit kolizi a poškození vozidla. Nikdy nevozte na vozidle něco delšího nebo širšího, než je střešní nosič, pokud nepoužíváte nosič příslušenství certifikovaný GM.

Je-li ve výbavě, lze střešní nosič použít k nakládání předmětů. Pro střešní nosiče, které nemají příčné lišty, lze příčné lišty s certifikací GM zakoupit jako příslušenství. Další informace získáte u svého prodejce.

Pozor

Naložení nákladu na střešní nosič, který váží více než 100 kg (220 lb) nebo visí přes zadní část nebo boky vozidla, může poškodit vozidlo. Nenakládejte náklad přesahující 100 kg (220 liber) a náklad vždy nakládejte tak, aby ležel rovnoměrně mezi příčnými kolejnicemi a neblokoval světla nebo okna vozidla. Náklad bezpečně upevněte.

Abyste předešli poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, zkontrolujte, zda jsou příčné lišty a náklad bezpečně upevněny. Naložením nákladu na střešní nosič se těžiště vozidla

zvýší. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlým rozjezdům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě kontroly. Pokud jedete na dlouhou vzdálenost, po nerovných cestách nebo vysokou rychlostí, občas zastavte vozidlo, abyste se ujistili, že náklad zůstane na svém místě.

Nepřekračujte maximální vozidlo

kapacitu při nakládání vozidla. Další informace o kapacitě vozidla a naložení naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222.

Nad sklem zadního okna je umístěno středové vysoko umístěné brzdové světlo (CHMSL). Ujistěte se, že předměty naložené na střeše vozidla neblokuji nebo nepoškozují CHMSL.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací

prvky Nastavení volantu	96
prvky na volantu	96
volant	96
Houkačka	97
Stěrač/ostřikovač čelního skla	97
Stěrač/ostřikovač zadního okna	98
Kompas	99
Hodiny	100
elektrických zásuvek.	100
Bezdrátové nabíjení	101

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražná světla, měřidla a indikátory	103
Přístrojová skupina	104
Rychloměr	106
Počítadlo kilometrů	106
106 Počítadlo kilometrů	106
106 Otáčkoměr	106
Palivoměr	106
Tlakoměr motorového oleje	107
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	108
108 voltmetrů.	108
Připomenutí bezpečnostních pásů	109
109 Kontrolka připravenosti airbagu	110
109 Indikátor stavu airbagu spolujezdce	110
Kontrolka nabíjecího systému	111

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)	111
Výstražná kontrolka brzdového systému	112
Světlo elektrické parkovací brzdy	113
Servisní světlo elektrické parkovací brzdy	113
Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	113
113 Světlo pohonu čtyř kol	114
Kontrolka sjíždění z kopce	114
Světlo asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)	114
Ukazatel vozidla vpředu	115
Indikátor chodce vpředu	115
Kontrolka vypnutí trakce	115
115 Systém kontroly trakce (TCS)/kontrolka elektronické kontroly stability	115
115 Kontrolka zhasnutí elektronického řízení stability (ESC)	116
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	116
Kontrolka režimu řidiče	116
Čtyřrohové vzduchové odpružené světlo	117
Kontrolka tlaku v pneumatikách	118
Kontrolka tlaku motorového oleje	118
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	118
Bezpečnostní světlo	119
Světlo dálkových světel	119
Světlo předního mlhového světla	119
Připomenutí kontrollek	119
Kontrolka tempomatu	119
Světlo otevření dveří	120

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC)	120
Head-Up Display (HUD)	122

Zprávy vozidla Zprávy

vozidla	125
Zprávy o výkonu motoru	125
Zprávy o rychlosti vozidla	126

Personalizace vozidla

Personalizace vozidla	126
---------------------------------	-----

Univerzální vzdálený systém

Univerzální vzdálený systém	131
Univerzální programování vzdáleného systému	131
Ovládání univerzálního vzdáleného systému	133

Řízení

Seřízení volantu

Ruční naklápění a teleskopický volant



Nastavení volantu:

1. Zatáhněte za páku dolů.
2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.
3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.
4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.

Posilovač naklápění a teleskopický volant



Nastavení volantu, pokud je ve výbavě: 1.

Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů nakloníte volant nahoru nebo dolů.

2. Stisknutím ovladače dozadu nebo dopředu posuňte volant blíže nebo od sebe.

Nenastavujte volant za jízdy.

Ovládací prvky na volantu

Informační systém lze ovládat pomocí ovládacích prvků na volantu. Viz Ovládací prvky na volantu 0 144.

Vyhřívání volantu



(: Je-li ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete vyhřívání volantu. Když je funkce zapnutá, svítí indikátor vedle tlačítka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Automaticky vyhřívání volantu

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se při dálkovém startování zapnout vyhřívání volantu spolu s vyhříváním sedadel, když je venku zima. Při dálkovém startu se může rozsvítit kontrolka vyhřívání volantu.

Pokud je vozidlo vybaveno automaticky vyhřívány sedadly, vyhřívání volantu se zapne, když je automatické vyhřívání sedadla aktivováno. Vyhřívání indikátor volantu zobrazí stav vyhřívání volantu.

Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 a Personalizace vozidla 0 126.

Roh

Chcete-li zatroubit, stiskněte a na volantu.

Stěrač/ostřikovač čelního skla



Při zapnutém zapalování nebo v ACC/ACCESSORY pohybuje páčkou stěračů čelního skla a zvolte rychlost stěračů.

1X : Pro jedno setření krátce posuňte páčku stěračů dolů. Pro několik setření podržte páčku stěračů dolů.

OFF : Slouží k vypnutí stěračů.

c : Pokud je vybaveno Rainsense, použijte toto nastavení pro přerušované stírání, když je Rainsense zakázáno, nebo stírání Rainsense, když je Rainsense povoleno. Pro přerušované stírání přepněte páčku stěračů do polohy AUTO, pak otočte pásek nahoru pro častější stírání nebo dolů pro méně časté stírání. Pokud je funkce Rainsense zapnutá, přečtěte si část „Rainsense“ dále v této části.

LO : Použijte pro pomalé stírání.

HI : Použijte pro rychlé utírání.

f : Zatáhnete za páčku stěračů čelního skla směrem k sobě, abyste nastříkali kapalinu do ostřikovačů čelního skla a aktivovali stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte nebo dokud není dosaženo maximální doby mytí. Po uvolnění páčky stěrače čelního skla může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač aktivován. Informace o plnění nádrčky kapaliny ostřikovačů viz Kapalina ostřikovačů 0 324 .

Před použitím odstraňte sníh a led z lišt stěračů a čelního skla. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Viz Výměna lišty stěrače 0 329.

{ Varování

mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje.

Jinak může kapalina ostřikovače tvořit led na čelní sklo a blokuje vám výhled.

{ Varování

jízdu s vozidlem vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.

Parkování

stěračů Pokud vypnete zapalování, když jsou stěrače zapnuté LO, HI nebo AUTO s vypnutým Rainsense, okamžitě se zastaví.

98 Přístroje a ovládací prvky

Pokud se pak páčka stěračů přesune do polohy OFF před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

Pokud je zapalování vypnuto, když stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla nebo Rainsense, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Rainsense

Pokud je vybaveno Rainsense a tato funkce je zapnutá, senzor poblíž horního středu čelního skla detekuje množství vody na čelním skle a řídí frekvenci stěračů čelního skla na základě aktuálního nastavení citlivosti.

Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.



AUTO : Posuňte páčku stěračů čelního skla do polohy AUTO. Otočením pásky na páčce stěračů nastavte citlivost.

. Pro větší citlivost na vlhkost otočte pásek nahoru.

. Otočte pásek dolů pro menší citlivost na vlhkost.

. Posunutím páčky stěračů z polohy AUTO deaktivujete Rainsense.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Rainsense, viz „Stěrače Rain Sense“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Ochrana sestavy raménka stěrače

Když používáte automatickou myčku, posuňte páčku stěračů do polohy OFF. Tím se deaktivují automatické stěrače čelního skla Rainsense.

Pokud je u Rainsense převodovka v poloze N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, stěrače se automaticky zastaví u spodní části čelního skla.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo se rychlost vozidla zvýšila.

Ostřikovač čelního skla

L m : Zatlačte na páčku označenou symbolem ostřikovače čelního skla v horní části páčky ukazatelů směru, abyste rozstříkli kapalinu ostřikovačů a aktivovali stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud neuvolníte pádlo nebo dokud není dosaženo maximální doby mytí. Po uvolnění pádla může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač čelního skla aktivován. Viz Podložka

Kapalina 0 324 pro informace o plnění nádrží kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Ovládací prvky stěrače/ostřikovače zadního okna jsou na konci páčky stěračů čelního skla.

Otočením ovládacích prvků upravte nastavení.

OFF: Vypne stěrač.

INT : Zapne zadní stěrač se zpožděním mezi stíráním.

ON : Zapne zadní stěrač.

L : Zatlačte páčku stěračů dopředu, aby se kapalina ostřikovačů rozprášila na zadní okno. Stěrače vyčistí zadní okno a buď se zastaví, nebo se vrátí na vámi nastavenou rychlost. Pro více mycích cyklů stiskněte a podržte páku.

Stěrač/ostřikovač zadního okna nebude fungovat, pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo pootevřené. Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřeny při zapnutém zadním stěrač, stěrač se vrátí do parkovací polohy a zastaví se.

Viz část „Podložka zadní kamery“ dále v této části.

Ochrana sestavy ramene zadního stěrače

Když používáte automatickou mycí linku, posuňte ovladač zadního stěrače do polohy OFF, abyste zadní stěrač deaktivovali. U některých vozidel, pokud je převodovka v poloze N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, zadní stěrač automaticky zaparkuje pod zadní spoiler.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo se rychlost vozidla zvýšila.

Automatické stírání při

zpátečky Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, zadní stěrač bude automaticky pracovat nepřetržitě, když je převodovka v poloze R (zpátečka) a stěrač předního skla stírá nízkou nebo vysokou rychlostí. Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, převodovka je v poloze R (zpátečka) a přední stěrač provádí INT stírání, pak zadní stěrač automaticky provádí INT stírání.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Nádržka ostřikovače čelního skla se používá pro čelní sklo, zadní okno a kameru zpětného zrcátka, je-li ve výbavě. Viz Zrcátko zadní kamery 0 30. Pokud některá z ostřikovačů nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži. Viz Kapalina do ostřikovačů 0 324.

Ostřikovač zadního fotoaparátu



Je-li ve výbavě, zatlačte páčku stěračů dopředu, aby se kapalina ostřikovačů rozprášila na čočku zadní kamery. Po uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy. Viz Zrcátko zadní kamery 0 30.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá směr a další informace z antény systému GPS (Global Positioning System), elektronického řízení stability (ESC) a informace o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jedte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat GPS

100 Přístroje a ovládací prvky

signál. Kompasový systém automaticky určí, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

Hodiny

Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Čas / Datum" v části Nastavení 0 187.

Elektrické zásuvky

Pro připojení elektrického zařízení, jako je mobilní telefon nebo MP3 přehrávač, lze použít napájecí zásuvky.

Vozidlo má jednu 12voltovou zásuvku pro napájení příslušenství pod systémem klimatizace a jednu zásuvku 110/120 voltů pro střídavý proud na zadní straně středové konzoly.

Zvedněte kryt pro přístup a vyměňte jej, když jej nepoužíváte.

12V zásuvka



Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je vozidlo vypnuté, vybije se baterie.

Vždy odpojte elektrické zařízení, když je nepoužíváte, a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 A.

Některé zástrčky napájecího příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla nebo adaptéru. Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržujete pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Viz Přídavná elektrická zařízení 0 306.

Pozor

Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

Zásuvka střídavě 110/120 V Proud

Pokud je vozidlo vybaveno, má dvě zásuvky na střídavý proud. Jeden na zadní straně středové konzoly a jeden v zadní části vozidla.



Když je zapalování zapnuté, po stisknutí tlačítka se aktivuje napájení 110V zásuvky, umístění tlačítka viz Přehled přístrojové desky 0 4 . Zelená kontrolka na tlačítku indikuje, že je povolena 110voltová zásuvka. 110 voltů

napájení je dodáváno do zásuvky, když je povolena a do této zásuvky je zapojeno elektrické zařízení. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením, které využívá maximálně 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Elektrickou zásuvku lze vypnout pomocí stisknutím tlačítka.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je systém aktivován a není detekována žádná porucha systému. Zásuvka nebude poskytovat energii, když je vypnuté zapalování, není stisknuto tlačítko nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky. Zásuvka nefunguje, když motor startuje. Pokud používáte streamovací zařízení napájené přes USB, doporučuje se pro napájení použít port USB, viz Port USB 0 152. Pokud je během jízdy vyžadováno nepřerušené napájení, vypněte funkci automatického zastavení, viz Systém Stop/Start 0 229 .

Pokud je zařízení připojeno s příkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována chyba systému, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka bude blikat.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Elektrická zásuvka není navržena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud je zapojena: . Zařízení s

vysokým počátečním špičkovým výkonem, jako jsou kompresorem poháněné chladničky a elektrické nářadí

. Další zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako jsou elektrické příkrývky řízené mikropočítačem a lampy s dotykovým senzorem . Lékařské vybavení Bezdrátové nabíjení Pokud je systém vybaven a povolen,

pracuje na frekvenci 145 kHz a bezdrátově

nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), jak požaduje kompatibilní smartphone. Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

{ Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v ACC/ACCESSORY nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je

102 Přístroje a ovládací prvky

vozidlo je v režimu RAP nebo během telefonních hovorů Bluetooth. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 229.

Provozní teplota je -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro telefon.

{ Varování

nabíjením kompatibilního smartphonu odstraňte z nabíjecí podložky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíjecí podložkou se velmi zahřejí. Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi smartphone a nabíječku, vyjměte smartphone a nechte předmět vychladnout, než jej vyjmete z nabíjecí podložky, abyste předešli popálení.



Nabíjení kompatibilního smartphonu: 1.

Odstraňte všechny předměty z nabíjení podložka. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi smartphonem a nabíjecí podložkou nějaké předměty.

2. Přiložte smartphone lícem nahoru ke spodnímu okraji nabíjecí podložky.

Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic. Tlusté pouzdro na smartphone může bránit fungování bezdrátové nabíječky nebo může snížit výkon nabíjení.

Další informace získáte u svého prodejce.

3. Na V na displeji infotainmentu se objeví zelená } . To znamená, že smartphone je správně umístěn a nabíjí se. Pokud je smartphone umístěn na nabíjecí podložce a nezobrazuje se } , sejměte smartphone z podložky, otočte jej o 180 stupňů a počkejte tři sekundy, než smartphone znovu položíte/zarovnáte na podložku.

4. Pokud } zežloutne, ujistěte se, že na nabíjecí podložce se nenacházejí žádné předměty a že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení, než jej přemístíte. Pokud se } nerozsvítí, může být nutné změnit polohu smartphonu.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

Softwarová potvrzení Určitý

produkt Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsany níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace o oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód obsažený v tomto produktu, navštivte prosím <http://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Společnost LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com. Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Knihovna Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Všechna práva vyhrazena.

1. Redistribuce zdrojového kódu musí

uchováte výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

2. Redistribuce v binární formě musí

reprodukovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti v dokumentaci a/nebo jiných materiálech dodávaných s distribucí.

3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho přispěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez předchozího výslovného písemného povolení.

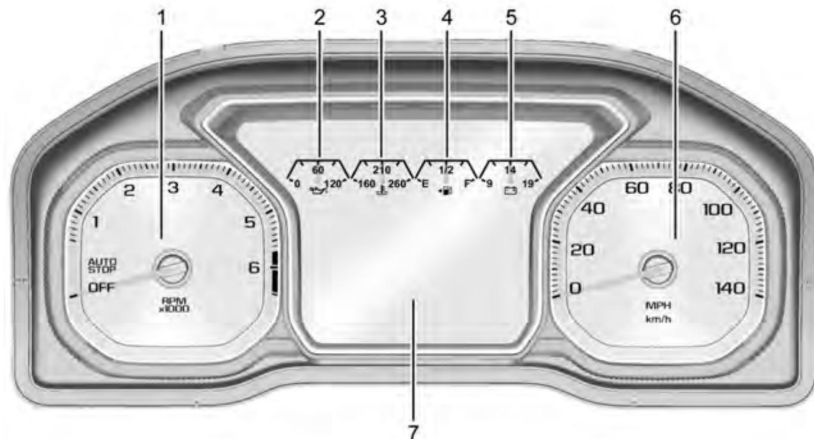
TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ „TAK, JAK JE“, A JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÉ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ NÁKUP. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘÍSPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NEOMEZENÉ NA, ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH SLUŽEB, ZBOŽÍ FILO; NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI), AŽ JAK ZPŮSOBUJEME A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORIE ODPOVĚDNOSTI, AŽ VE SMLOUVĚ, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO PŘECHÝNKU (VČETNĚ NEDBALOSTI ČI JINAK) VZNIKLÉM JAKÝKOLIV ZPŮSOBEM Z POUŽÍVÁNÍ TOHOTO SOFTWARE.

Výstražná světla, měřidla a Ukazatele

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrolky rozsvítí a zůstane svítit za jízdy, nebo když jeden z měřidel ukazuje, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

Přístrojová deska



Zobrazeno anglické standardní, metrické podobné

1. Otáčkoměr 0 106
2. Ukazatel tlaku motorového oleje 0 107
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 0 108

4. Palivoměr 0 106 5. Voltmetr Ukazatel 0 108 6. Tachometr 0 106 7. Informační centrum řidiče (DIC) 0 120

Nabídka clusteru

Uprostřed sdruženého přístroje je interaktivní zobrazovací plocha.



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházíte různé položky a displeje.

Stiskněte S nebo T pro přístup ke clusterovým aplikacím. Pomocí kolečka můžete procházet seznamem dostupných funkcí. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte. Ne všechny aplikace budou dostupné na všech vozidlech. . Domov

. Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Viz „Informační centrum pro řidiče

(DIC) (Uplevel)“ v rejstříku.

. Zvuk

. Navigace .

Telefon .

Možnosti

Domov

Zde zobrazené informace lze upravit v nabídce Možnosti.

Rychloměr: Zobrazuje, jak rychle se vozidlo pohybuje v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílich za hodinu (mph).

Rychlostní značka : Zobrazuje informace o dopravních značkách, které pocházejí z databáze vozovky v palubní navigaci, je-li ve výbavě.

Teplota: Zobrazuje venkovní teplotu vzduchu.

Čas: Zobrazuje aktuální čas.

Dojezd paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajících v palivové nádrži. Dosah paliva nelze resetovat.

Zvuk

V nabídce Zvuk můžete pomocí kolečka procházet možnosti, procházet hudbu, vybírat z oblíbených položek nebo měnit zdroj zvuku. V hlavním zobrazení rolováním změníte stanici nebo přejděte na další či předchozí skladbu.

Navigace

Pokud v nabídce Navigace není aktivní žádná trasa, zobrazí se kompas. Pokud existuje aktivní trasa, stisknutím ovládacího kolečka zrušte nebo obnovte navádění po trase, ztlumte nebo zapněte hlasové navádění nebo otevřete Poslední nebo Oblíbené.

Telefon

Pokud v nabídce Telefon neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory, procházejte kontakty, vyberte z oblíbených položek nebo změníte zdroj telefonu. Pokud probíhá aktivní hovor, ztlumte telefon nebo přepněte na ovládání sluchátka.

Možnosti

Pomocí kolečka můžete procházet položky v nabídce Možnosti.

Head-up Display (HUD): Je-li ve výbavě, tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Styl omezení rychlosti: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněný styl omezení rychlosti, můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Units (Jednotky): Stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno Units, pro vstup do nabídky Units. Vyberte americké nebo metrické jednotky stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

Možnosti informační stránky: Stiskněte kolečko, když je zobrazeno Možnosti informační stránky, abyste mohli zadat a vybrat položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

106 Přístroje a ovládací prvky

Domů: Stisknutím kolečka vyberte dostupné prvky, které chcete zobrazit. Ne všechny prvky budou dostupné na všech vozidlech:

Rychloměr, znamenání rychlosti, čas a dojezd paliva.

Display (Uplevel) : Stisknutím ovládacího kolečka vstoupíte do nabídky Display. Výběrem zapnete nebo vypnete kompas nebo rychlostní značku.

Upozornění na rychlost: Displej upozornění na rychlost umožňuje řidiči nastavit rychlost, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit upozornění na rychlost, stiskněte kolečko, když je zobrazeno upozornění na rychlost, nebo stiskněte kolečko v hlavním zobrazení a nastavte

hodnotu rychlosti. Rolováním upravte hodnotu. Stiskněte ovládací kolečko pro nastavení rychlosti. Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Informace o softwaru: Stiskněte ovládací kolečko, když jsou zobrazeny informace o softwaru zvýrazněné pro zobrazení informací o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Rychloměr Tachometr

ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo, v kilometrech nebo mílích.

Počítadlo kilometrů je vždy zobrazeno ve spodní části informačního centra řidiče (DIC).

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím informačního centra řidiče (DIC). Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.

Tachometr

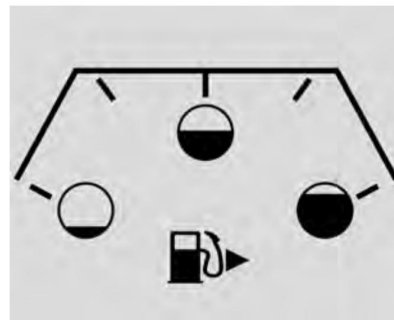
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

U vozidel se systémem Stop/Start ukazuje otáčkoměr při zapnutém zapalování stav vozidla. Když ukazujete na AUTO STOP, motor je vypnutý, ale je

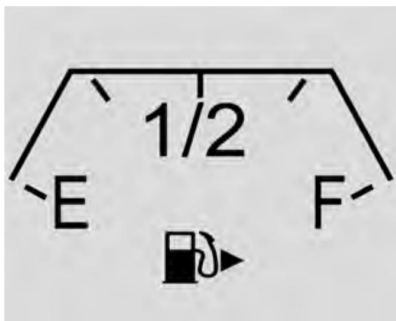
vozidlo je zapnuté a může se pohybovat. Motor se mohl kdykoliv automaticky nastartovat. Když indikátor ukazuje na OFF, vozidlo je vypnuté.

Když je motor zapnutý, otáčkoměr bude ukazovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Otáčkoměr se může lišit o několik set otáček za minutu v režimu Auto Stop, kdy se motor vypíná a znovu startuje.

Palivoměr



Metrický



Angličtina

Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje, kolik paliva zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřená dvířka palivové nádrže.

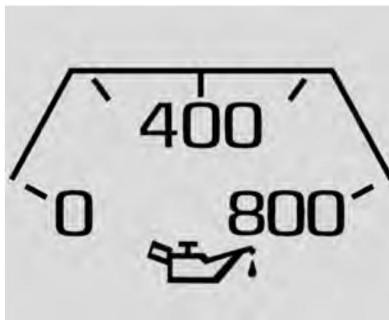
Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Zde jsou tři věci, na které se někteří majitelé ptají. Žádný z nich nevykazuje problém s palivoměrem: . Natankování vyžaduje o něco více nebo méně paliva, než je uvedeno na ukazateli. Například měřidlo mohlo ukazovat nádrž

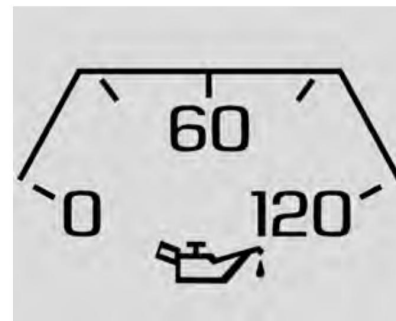
byla z poloviny plná, ale ve skutečnosti trvalo o něco více, nebo méně než polovina kapacity nádrže k naplnění nádrže.

- . Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se měřidlo trochu pohne.
- . Měřidlo trvá několik sekund po zapnutí zapalování se stabilizuje a po vypnutí zapalování se opět vyprázdní.

Tlakoměr motorového oleje



Metrický



Angličtina

Tlakoměr motorového oleje ukazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascalech) nebo psi (librách na čtvereční palec), když motor běží.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

U některých modelů bude olejové čerpadlo měnit tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit podle otáček nebo zatížení motoru. To je normální. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka tlaku oleje nebo zpráva informačního centra řidiče (DIC).

108 Přístroje a ovládací prvky

ukazuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, zkontrolujte olej ve vozidle co nejdříve.

Viz Motorový olej 0 315.

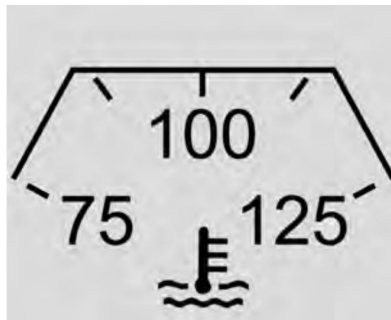
Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit.

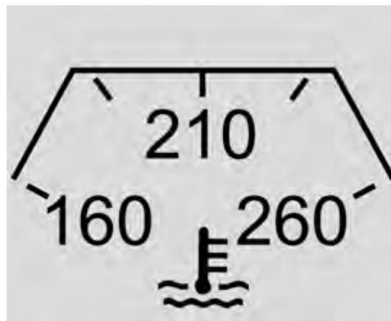
Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Teplota chladicí kapaliny motoru Měřidlo



Metrický

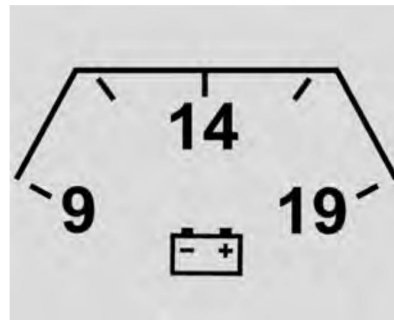


Angličtina

Tento měřič měří teplotu chladicí kapaliny motoru vozidla.

Pokud se při jízdě za normálních provozních podmínek ručička posune do červené výstražné oblasti, motor je příliš horký. Co nejdříve sjedte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Měřidlo voltmetru



Když je zapalování zapnuté, toto měřidlo ukazuje napětí baterie.

Když motor běží, toto měřidlo ukazuje stav nabíjecího systému.

Měřidlo může přecházet z vyšší na nižší nebo z nižší na vyšší hodnotu. To je normální. Pokud je vozidlo v provozu venku

normální provozní rozsah, rozsvítí se kontrolka nabíjecího systému. Viz Kontrolka systému dobíjení 0 111. V režimu úspory paliva může voltmetr také ukazovat nižší hodnotu. To je normální.

Údaje mimo normální provozní rozsah se mohou objevit také tehdy, když je ve vozidle v provozu velké množství elektrického příslušenství a motor je delší dobu ponechán ve volnoběhu. Tento stav je normální, protože nabíjecí systém není schopen poskytnout plný výkon při volnoběhu motoru. Se zvyšujícími se otáčkami motoru by se tento stav měl sám upravit, protože vyšší otáčky motoru umožňují dobíjecímu systému vytvořit maximální výkon.

Vozidlo lze řídit pouze krátkou dobu s naměřenými hodnotami mimo normální provozní rozsah. Pokud je nutné vozidlo řídit, vypněte veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace.

Hodnoty mimo normální provozní rozsah naznačují možný problém v elektrickém systému. Nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Připomenutí bezpečnostních pásů

Kontrolka připomenutí bezpečnostního

pásu řidiče Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce Vozidlo může mít kontrolku

připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce poblíž indikátoru stavu airbagu spolujezdce. Viz Systém detekce cestujících 0 66.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvonkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu Tato

kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Kontrola systému zahrnuje snímání(y) airbagů, systém snímání spolujezdce (je-li ve výbavě),

předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Další informace o systému airbagů najdete v části Systém airbagů 0 60.



Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

{ Varování

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy to znamená, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Indikátor stavu airbagu spolujezdce Vozidlo je vybaveno systémem detekce cestujících. Důležité bezpečnostní informace najdete v části Systém detekce cestujících 0 66 . Na stropní konzole je indikátor stavu airbagu spolujezdce.



Spojené státy americké a Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, se stavový indikátor rozsvítí buď ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí, abyste věděli o stavu předního vnějšího čelního airbagu spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON a symbol zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

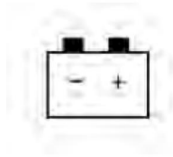
Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo OFF a symbol vypnuto, znamená to, že systém snímání spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou obě stavové kontrolky svítit, pokud nesvítí vůbec žádná kontrolka nebo pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, může být problém se světly nebo systémem snímání cestujících. Okamžitě vyhledejte servis u svého prodejce.

{ Varování

se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Další informace, včetně důležitých bezpečnostních informací, najdete v části Kontrolka připravenosti airbagů 0 109 .

Kontrolka nabíjecího systému



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

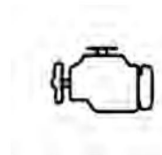
Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby ukázala, že funguje, když je zapalování v servisním režimu. Viz Polohy zapalování 0 226.



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém. Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledáte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále jedete s touto kontrolkou, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí

(pokračování)

Pozor (Pokračování) běží

hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby. Viz Příslušenství a úpravy 0 309.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete převěs, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najděte bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nstartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Zkontrolujte následující:

Pokud bylo do vozidla přidáno palivo pomocí

adaptéru palivové nálevky bez uzávěru, ujistěte se, že byl odstraněn. Vidět

„Plnění nádrže přenosným plynovým kanystrem“ v části Plnění nádrže 0 278. Diagnostický systém dokáže zjistit, zda byl adaptér ponechán nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje odpařování paliva do atmosféry. Několik jízd autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.

Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. Rozsvícení světla může vyžadovat alespoň jednu plnou nádrž správného paliva

vypnuto. Viz Doporučené palivo (motor 5,3 l) 0 277 nebo

Doporučené palivo (motor 6,2 l) 0 277.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly emisí a údržby Pokud vozidlo vyžaduje kontrolu/údržbu emisí, testovací

zařízení se pravděpodobně připojí ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k servisu vozidla, mohou ovlivnit provoz vozidla.

Viz Doplnkové elektrické vybavení 0 306. Potřebujete -li pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud:

Kontrolka svítí, když motor běží.

Kontrolka se nerozsvítí, když je zapalování v servisním režimu.

Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela diagnostikovány. Pokud k tomu dojde, vozidlo nebude připraveno ke kontrole a může vyžadovat několik dní rutinní jízdy, než bude systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Pokud vozidlo neprojde nebo nemůže být připraveno na test, navštivte svého prodejce.

Výstražná kontrolka brzdového systému



Metrický

BRAKE

Angličtina

Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit po zapnutí vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit při nastartování, došlo k problému s brzdou. Brzdovou soustavu nechte ihned zkontrolovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjedte ze silnice a opatrně zastavte. Brzdový systém má elektrický posilovač brzd. Rychlost vozidla může být omezena, když se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Vidět

Odtah vozidla 0 370.

{ Varování

Brzdový systém nemusí fungovat správně, pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě.

Pokud světlo stále svítí i poté, co bylo vozidlo staženo z vozovky a opatrně zastaveno, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Elektrické světlo parkovací brzdy



Metrický

PARK

Angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému se systémem elektrické parkovací brzdy. Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na svého prodejce.

Servisní světlo elektrické parkovací brzdy



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při startování vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit, odveďte vozidlo co nejdříve ke svému prodejci. Viz informace o elektrické parkovací brzdě v části Elektrická parkovací brzda 0 240. Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Protiblokovací brzdový systém (ABS) Kontrolka



Tato varovná kontrolka by se měla krátce rozsvítit po zapnutí vozidla. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte ji opravit, aby byla připravena varovat v případě problému.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte, jakmile to bude možné, a vypněte vozidlo. Poté vozidlo znovu zapněte, aby se systém resetoval.

114 Přístroje a ovládací prvky

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Viz Výstražná kontrolka brzdového systému 0 112.

Světlo s pohonem čtyř kol



Je zobrazen automatický režim, ostatní režimy jsou podobné

Je-li ve výbavě, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází. Kontrolka zobrazí každý režim: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvourychlostní rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když směna probíhá. Jakmile je směna dokončena, světlo bude svítit.

Pokud se kontrolka změní na oranžovou, může dojít k poruše systému pohonu všech kol. Obrat se na svého prodejce.

Viz Pohon čtyř kol 0 236.

Kontrolka sjezdu z kopce



Pokud je ve výbavě, kontrolka Hill Descent Control se rozsvítí, když je systém připraven k použití. Když kontrolka bliká, systém je aktivní.

Viz Hill Descent Control (HDC) 0 244.

Lane Keep Assist (LKA) Světlo



Po nastartování vozidla tato kontrolka zhasne a zůstane zhasnutá, pokud LKA nebyla zapnuta nebo je nedostupná.

Pokud je ve výbavě, toto světlo je bílé, pokud je LKA zapnuté, ale není připraveno pomoci.

Tato kontrolka svítí zeleně, pokud je LKA zapnutá a je připravena pomoci.

LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Kontrolka LKA při asistování svítí oranžově.

Tato kontrolka bliká žlutě jako varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), což znamená, že došlo k překročení jízdního pruhu.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte.

Viz Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 0 275.

Indikátor vozidla vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 267.

Indikátor chodce vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blízký chodec.

Viz Systém předního brzdění chodců (FPB) 0 270.

Světlo pro vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování motoru. Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl systém kontroly trakce (TCS) vypnut stisknutím a uvolněním tlačítka TCS/StabiliTrak/ESC.

Tato kontrolka a kontrolka StabiliTrak/ESC OFF se rozsvítí, když je StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) vypnutý.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol není omezen. Přizpůsobte tomu jízdu.

Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 242.

Systém kontroly trakce (TCS)/
Elektronická kontrolka stability

Pokud je ve výbavě, kontrolka/výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC) nebo TCS se krátce rozsvítí při nastartování motoru.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka svítí a neblíká, TCS a potenciálně systém ESC byly deaktivovány.

Pokud kontrolka/výstražná kontrolka svítí a blíká, systém TCS a/nebo ESC aktivně funguje.

Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 242.

Kontrolka kývání přívěsu



Tato kontrolka bude blikat, když je aktivní funkce Trailer Sway Control. Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 295.

Elektronické řízení stability (ESC)

Nesvíí světlo



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování motoru. Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém ESC vypnutý. Pokud je ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS).

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systém nepomáhá při ovládání vozidla. Zapněte systémy TCS a ESC a varovná kontrolka zhasne.

Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 242.

Teplota chladicí kapaliny motoru
Kontrolka

Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování vozidla.

Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pozor

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s tímto rozsvíceným světlem může (pokračování)

Pozor (Pokračování)

poškození motoru a nemusí být kryto zárukou vozidla. Viz Přehřátí motoru 0 322.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když je motor přehřátý.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Viz Přehřátí motoru 0 322.

Kontrolka režimu řidiče



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen sportovní režim.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Snow.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim terénu.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Off-Road.

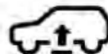


Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim tažení/vytahování.

Čtyřrohové vzduchové odpružené světlo

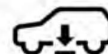


Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto do maximální světlé výšky.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto do zvýšené světlé výšky.

Bliká zeleně a upozorňuje, že vozidlo přechází do vyšší světlé výšky.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení sníženo pro snadné nastupování a vystupování z vozidla.

Bude blikat zeleně a upozorní na to, že vozidlo přechází na nižší světlou výšku.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení v servisním režimu nebo režimu vyrovnání.

Viz Čtyřrohový systém vzduchového odpružení 0 248.

Kontrolka tlaku v pneumatikách



Pro vozidla s monitorováním tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování motoru. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když kontrolka svítí trvale

Znamená to, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Tlak v pneumatikách 0 344.

Když kontrolka nejprve bliká a pak svítí trvale Pokud kontrolka bliká asi minutu a pak zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud problém není opraven,

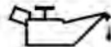
kontrolka se rozsvítí při každém cyklu zapalování. Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 347.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit.

Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že motorem neproudí správně olej. Ve vozidle může být málo oleje a může mít jiný systémový problém. Obrat se na svého prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v blízkosti palivoměru jako kontrola funkčnosti. U vozidel s konfigurovatelným sdruženým přístrojem je tato kontrolka v oblasti displeje a nemusí se rozsvítit po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se také, když se indikátor palivoměru blíží prázdné. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

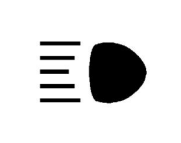
Bezpečnostní světlo



Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Viz Funkce imobilizéru 0 27.

Dálková Světla



Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla.

Viz Přepínač dálkových/tlumených světlometů 0 136.

Světlo IntelliBeam



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam, je-li ve výbavě.

Viz Ovládání vnějšího osvětlení 0 134.

Přední mlhové světlo



U vozidel s mlhovými světly se tato kontrolka rozsvítí, když jsou mlhová světla rozsvícena.

Světlo zhasne po zhasnutí mlhových světel. Viz Mlhová světla 0 138.

Lampy na připomenutí



Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Viz Ovládání vnějšího osvětlení 0 134.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Viz Tempomat 0 251.

Světlo adaptivního tempomatu



Pokud je ve výbavě, tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý a připravený, a zeleně, když je ACC nastaven a aktivní. Když je zapnuto ACC a řidič zrychluje, kontrolka se rozsvítí modře. Viz Adaptivní tempomat (pokročilý) 0 253.

Světlo otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC)

Displeje DIC se zobrazují ve středu sdruženého přístroje v aplikaci Info. Viz Sestava přístrojů 0 104. Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.



S nebo T : Stisknutím se můžete pohybovat doleva nebo doprava mezi zónami interaktivního zobrazení ve skupině. Stisknutím ovládacího kolečka vyberete.

y nebo z : Pomocí kolečka procházejte seznam nahoru nebo dolů. Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete hodnoty na určitých obrazovkách.

Možnosti informační

stránky Informační stránky na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stisknutím S nebo T přejděte na aplikaci Možnosti.
2. Pomocí y nebo z zvolte Informační stránky a stiskněte ovládací kolečko.
3. Posouváním y nebo z procházejte seznam možných zobrazení informací.
4. Stisknutím ovládacího kolečka při zvýraznění položky tuto položku vyberete nebo zrušíte.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační

stránky Níže je uveden seznam všech možných zobrazení informačních stránek DIC. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Některé položky nemusí být ve výchozím nastavení zapnuté, ale lze je zapnout prostřednictvím aplikace Možnosti. Viz „Možnosti informační stránky“ dříve v této části.

Rychlost: Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílech za hodinu (mph). Na této stránce je také zobrazen počítadlo kilometrů vozidla. Pokud je ve výbavě, stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku a výběrem zobrazíte značky omezující rychlost.

Cesta 1 nebo Cesta 2 a Průměrná spotřeba paliva: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílech (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo právě teď, a bude se měnit podle změn jízdních podmínek.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je toto zobrazení aktivní, vynulujete denní počítadlo kilometrů a průměrnou spotřebu paliva.

Dojezd paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva. LOW se zobrazí, když je ve vozidle málo paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměru

spotřeba paliva vozidla v nedávné historii jízdy a množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

Časovač: Tento displej lze použít jako časovač. Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Viz Motorový olej 0 315. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Viz Plán údržby 0 384.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Nikdy jindy neresetujte zobrazení životnosti oleje

než když byl olej právě vyměněn.

Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Chcete-li resetovat systém životnosti motorového oleje, stiskněte ovládací kolečko, když je aktivní zobrazení životnosti oleje. Viz Systém životnosti motorového oleje 0 316.

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách 0 346 a Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 347.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zpráva na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro resetování viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 318.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě

opotřeбенí brzdových destiček a stav systému.

Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Viz Systém životnosti brzdových destiček 0 325.

Spotřeba paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Stisknutím ovládacího kolečka změňte vybranou vzdálenost. Stiskněte a podržte ovládací kolečko,

když je tento displej aktivní, abyste resetovali nejlepší spotřebu paliva a průměrnou spotřebu paliva. Toto zobrazení lze také resetovat výběrem možnosti Reset v nabídce.

Provozní hodiny motoru (počítadlo hodin): Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota kapaliny převodovky: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Brzda přívěsu: U vozidel se systémem integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu.

Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Off Road: Je-li ve výbavě, zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu jízdního kola a stavu pohonu všech čtyř kol (4WD).

Sledovat vzdálenost: Je-li ve výbavě, aktuální čas sledování vozidla před vámi se na této stránce zobrazuje jako časová hodnota.

Asistence řidiče: Je-li ve výbavě, zobrazuje informace pro asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) a varování před srážkou (FCA).

Možnosti informační stránky: Posouváním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka: Nezobrazuje žádné informace.

Head-Up displej (HUD)

{ Varování

je obraz HUD příliš světlý nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Určitě ano

udržte obraz HUD tmavý a umístěný nížko ve vašem zorném poli.

Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace o provozu vozidla se promítají na čelní sklo. Obraz je promítán přes čočku HUD na horní straně přístrojové desky. Informace se zobrazí jako obraz zaostřený směrem k přední části vozidla.

Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění pomocí rádia a jednotky měření se mění prostřednictvím sdruženého přístroje. Viz Nastavení 0 187 a „Možnosti“ v části Instrument Cluster 0 104.



Displej HUD na čelním skle

V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat některé z následujících informací o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla:

- . Rychlost .
- Audio .
- Telefon .
- Navigace .
- Asistenční funkce řidiče
- . Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu.



Ovládání HUD je vlevo od volantu.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte motor.

3. Pro úpravu HUD použijte následující nastavení.

\$: Stisknutím nebo vytažením vystředíte obraz HUD. Obraz HUD lze upravit pouze nahoru a dolů, nikoli ze strany na stranu.

! : Stisknutím vyberete zobrazení displeje. Každé stisknutí změní pohled na displej.

D : Zatažením a podržením rozjasníte displej. Stisknutím a podržením ztlumíte displej. Pokračujte přidržením pro vypnutí displeje.

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení. Pomocí D upravte podle potřeby.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na displeji HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle by mohly zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnost otáčení průhledového displeje (HUD)

Je-li ve výbavě, tato funkce v nabídce Možnosti na sdruženém přístroji umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

Otáčení HUD: Stiskněte při tom ovládací kolečko

Pro vstup do režimu úprav je zvýrazněna položka Adjust Rotation. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

124 Přístroje a ovládací prvky

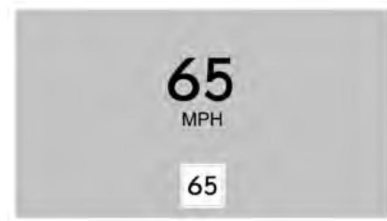
Úprava stylu omezení rychlosti Je-li ve

výbavě, styl omezení rychlosti lze změnit na lištu omezení rychlosti nebo značku omezení rychlosti z nabídky Options na sdruženém přístroji. Stiskněte ovládací kolečko

zatímco je zvýrazněna položka Styl omezení rychlosti, chcete-li změnit styl značky rychlosti nebo ji vypnout.

Zobrazení HUD

V HUDu jsou čtyři pohledy. Některé informace o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla se mohou zobrazit v libovolném zobrazení.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Zobrazení rychlosti: Zobrazuje hodnotu rychloměru v angličtině nebo metrických jednotkách a rychlostní limit. Některé informace se zobrazují pouze u vozidel, která mají tyto funkce, a když jsou aktivní.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Active Safety View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s asistenční grafikou řidiče vlevo. Grafika asistence řidiče zobrazuje vaše vozidlo, vozidlo před vámi, nastavení mezery a informace o stavu jízdního pruhu. Kromě řidiče

zobrazí se asistenční grafika, upozornění pro chodce a indikátory kývání přívěsu.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Navigate/Active OnStar View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s ukazateli vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu a upozorněním pro chodce. Během aktivní trasy se zobrazují podrobné informace o navigaci.

Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Navigate Výstražná upozornění zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Off Road View : Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu, stavem pohonu všech čtyř kol a upozorněním pro chodce. Zobrazeny jsou také informace o terénu, jako je úhel sklonu, úhel natočení volantu a úhel natočení.

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

Odstraňování problémů

HUD Zkontrolujte, zda: .

Objektiv HUD nic nezakrývá.

. Nastavení jasu HUD není příliš slabé ani příliš jasné.

. HUD je nastaven na správnou výšku.

. Polarizační brýle se nenosí.

. Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud obraz HUD není správný, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD.

Viz Výměna čelního skla 0 330.

Zprávy vozidla Zprávy zobrazené

na DIC indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu.

Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a vymazat stisknutím tlačítka V. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva SERVICE, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat: . Servisní zprávy . Hladiny tekutin . Zabezpečení vozidel . Brzdy

. Řízení .

Systémy řízení jízdy .

Asistenční systémy pro řidiče

. Tempomat .

Osvětlení a výměna žárovek .

Systémy stěračů/ostřikovačů .

Dveře a okna . Bezpečnostní pásy .

Systémy airbagů . Motor a

převodovka . Tlak v pneumatikách .

Baterie . Čtyřrohový systém vzduchového odpružení

Zprávy o výkonu motoru

SNÍŽENÁ AKCELERACE S PÉČÍ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelarovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle.

Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoli tato zpráva zůstane svítit nebo se zobrazí opakovaně, mělo by být vozidlo co nejdříve odvezeno do servisu k vašemu prodejci.

126 Přístroje a ovládací prvky

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování po dobu dvou minut vypnuté.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENÁ NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochranou pro různé pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, chlazení, brzdy, odpružení, Teen Driver, pokud je ve výbavě, nebo pneumatiky.

Personalizace vozidla

Následují všechny možné funkce personalizace vozidla. V závislosti na vozidle nemusí být některé dostupné.

Systém, aplikace a osobní funkce a funkce viz Nastavení 0 187.

Přístup k nabídce přizpůsobení vozidla: 1. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

2. Stisknutím Vozidlo zobrazíte seznam dostupných možností.

3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.

4. Dotykem 9 nebo R funkci vypněte nebo zapněte.

5. Dotykem z přejděte na nejvyšší úroveň nabídky Nastavení.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

To umožňuje zvonění a hlášení, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Klíma a kvalita vzduchu Stiskněte

a může se zobrazit následující: . Automatická

rychlost ventilátoru . Automaticky chlazená sedadla

. Automaticky vyhřívání

sedadla . Automatické

odmíždění . Auto Rear

Defog Auto Fan Speed Toto

nastavení určuje množství proudícího vzduchu, když je ventilátor klimatizace nastaven na Auto Fan.

Klepněte na Nízká, Střední nebo Vysoká.

Automaticky chlazená sedadla

Toto nastavení automaticky zapíná a reguluje ventilovaná sedadla, když je teplota v kabině vysoká. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Automaticky vyhřívání sedadla

Toto nastavení automaticky zapne a reguluje vyhřívání sedadel, když je teplota v kabině nízká. Automaticky vyhřívání sedadla lze vypnout pomocí tlačítek vyhřívání sedadel na středové konzole. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44.

Je-li vybaveno automatickým vyhříváním volantu, tato funkce se zapne, když se zapne automatické vyhřívání sedadel.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Automatické

odmíždění Toto nastavení automaticky nasměruje vzduch na čelní sklo, aby napomohlo odmíždění v závislosti na podmínkách teploty a vlhkosti.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Auto Rear Defog Toto

nastavení automaticky zapne zadní odmížovač na základě teplotních a vlhkostních podmínek.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Systémy detekce kolize Dotkněte se a může

se zobrazit následující: . Typ upozornění . Forward

Collision System . Přední detekce chodců . Adaptivní

Cruise Go Notifier . Upozornění na změnu jízdního

pruhu . Park Assist . Symboly parkovacího asistenta zadní

kamery . Upozornění na příčný provoz vzadu

. Detekce chodců vzadu

Typ výstrahy

Tato funkce nastavuje typ výstrahy z asistenčních systémů řidiče, aby se zabránilo nehodám.

Stiskněte Pípnutí nebo Sedadlo bezpečnostního upozornění.

Forward Collision System Toto

nastavení může upozornit na potenciální srážku s detekovaným vozidlem vpředu a může použít brzdy, aby se snížila závažnost srážky.

Dotkněte se Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda.

Přední detekce chodců

Tato funkce může pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci. Viz Systém předního brzdění chodců (FPB) 0 270.

Dotkněte se Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda.

Adaptive Cruise Go Notifier Toto

nastavení určuje, zda se zobrazí upozornění, když adaptivní tempomat úplně zastaví vozidlo a vozidlo před vámi se dá znovu do pohybu.

Viz Adaptivní tempomat (pokročilý) 0 253.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Upozornění na změnu

jízdního pruhu Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci. Viz

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) 0 272.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Parkovací asistent

To umožňuje funkci zapnout nebo vypnout. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 262.

Vybírejte Vypnuto nebo Zapnuto.

Symboly parkovacího asistenta zadní kamery

Toto nastavení aktivuje symboly parkovacího asistenta zadní kamery. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 262.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Upozornění na příčný provoz vzadu

To umožňuje zapnout nebo vypnout funkci Rear Cross Traffic Alert. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 262.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Detekce chodců vzadu

Toto nastavení určuje, zda se budou zobrazovat výstrahy, když vozidlo detekuje chodce za ním, když je zařazena R (zpátečka). Viz Upozornění pro chodce vzadu 0 266.

Dotkněte se Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda.

Pohodlí a pohodlí

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Automatický asistent vstupu/výstupu . Hlasitost zvonku . Hands Free ovládání výklopných dveří/zavazadelníku . Reverse Tilt

Mirror

. Dálkové skládání zrcadla . Stěrače dešťového senzoru

128 Přístroje a ovládací prvky

. Automatické stírání při zpátečce

Automatický asistent nastupování/

vystupování Tato funkce určuje, zda se vozidlo automaticky spustí, aby se usnadnilo nastupování nebo vystupování z vozidla.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Hlasitost zvonku

To určuje úroveň hlasitosti zvonění.

Dotykem ovládacích prvků na displeji infotainmentu upravíte hlasitost.

Hands-free ovládání výklopných dveří/

zavazadelníku Výklopné výklopné dveře lze ovládat pohybem pod levým rohem zadního nárazníku. Viz Výklopné dveře 0 18.

Klepněte na Vypnuto, Zapnuto-Otevřít a zavřít nebo Pouze Zapnuto-Otevřeno.

Reverse Tilt Mirror

Když je zapnuto, vnější zrcátka řidiče, spolujezdce nebo řidiče i spolujezdce se při zařazení R (zpátečky) sklopí dolů, aby se zlepšila viditelnost země v blízkosti zadních kol. Mohou se pohnout ze své nakloněné polohy, když je vozidlo vyřazeno z R (zpátečka) nebo je vypnuto. Viz Sklopná zpětná zrcátka 0 30.

Klepněte na Vypnuto, Zapnuto – řidič a spolujezdec, Zapnuto – řidič nebo Zapnuto – spolujezdec.

Dálkové sklopení zrcátek Je-li

zapnuto, vnější zpětná zrcátka se dálkově sklopí nebo odklopí, když stisknete a podržíte tlačítko Q nebo K na dálkovém ovladači. Viz Skládání Zrcadla 0 29.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Rain Sense Wipers Toto

nastavení automaticky zapne stěrač, když je detekována vlhkost a spínač stěračů je v přerušovaném režimu.

Klepněte na Vypnuto nebo Povoleno.

Automatické stírání při zpátečce Když

je zapnuto a přední stěrač je zapnutý, zadní stěrač se automaticky aktivuje, když vozidlo zařadí R (zpátečka).

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Osvětlení

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Lokalizační světla vozidla . Osvětlení výjezdu . Automatický asistent dálkových světel

Světla lokátoru vozidla Toto

nastavení zabliká světlomety vozidla, když je stisknuto K na dálkovém klíči.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Exit Lighting

Toto nastavení určuje, jak dlouho zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí a opuštění vozidla.

Dotyk Vypnuto, 30 sekund, 60 sekund nebo 120 sekund.

Automatic High Beam Assist Toto

nastavení určuje, jak se dálková světla přizpůsobují prostředí vozidla.

Viz Ovládání vnějšího osvětlení 0 134.

Dotkněte se IntelliBeam nebo Adaptive Headlight System.

Elektrické zámky dveří

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Automatický zámek dveří

. Automatické odemýkání

dveří . Zpožděný zámek dveří

Automatický zámek dveří

Když je tato funkce zapnutá, všechny dveře se automaticky zamknou, když vozidlo vyřadíte z P (parkování) nebo když se vozidlo rozjede.

Vyberte Vypnuto nebo Zapnuto.

Automatické odemykání dveří

Toto nastavení umožňuje vybrat, které dveře se automaticky odemknou, když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování).

Klepněte na Vypnuto, Všechny dveře nebo Dveře řidiče.

Zpožděné zamykání dveří

Pokud je tato funkce zapnutá, zpozdí zamykání dveří. Chcete-li zpoždění potlačit, stiskněte spínač elektrického zámku dveří na dveřích.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Remote Lock, Unlock a Start Touch a může se

zobrazit následující: . Dálkové odemknutí Světelná

zpětná vazba . Zpětná vazba vzdáleného zámku

. Dálkové odemknutí dveří

. Auto Cool Seats s dálkovým startem

. Automatické vyhřívání sedadel na dálku

. Dálkové ovládání oken

. Pasivní odemykání dveří

. Pasivní zámek dveří

. Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

. Dálkové ovládání odstraněno z Vehicle Alert

Zpětná vazba světla na dálkové odemknutí

Když je zapnuto, při odemykání vozidla dálkovým klíčem budou vnější světla blikat.

Klepněte na Vypnuto nebo Blesk.

Zpětná vazba vzdáleného zámku

To umožňuje výběr typu zpětné vazby při zamykání vozidla dálkovým klíčem.

Klepněte na Vypnuto, Světla a houkačka, Pouze světla nebo Pouze klakson.

Dálkové odemknutí dveří

To umožňuje výběr, které dveře se odemknou stisknutím K na dálkovém klíči.

Klepněte na Všechny dveře nebo Dveře řidiče.

Auto Cool Seats s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě a zapnuta, tato funkce zapne ventilovaná sedadla při použití dálkového startu v teplých dnech. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 a Dálkové spuštění vozidla 0 14.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Automatické vyhřívání sedadel na dálku

Pokud je ve výbavě a zapnuta, tato funkce zapne vyhřívání sedadel při použití dálkového startu v chladných dnech. Viz Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 a Dálkové spuštění vozidla 0 14.

Pokud je vybaveno automatickým vyhříváním volantu, tato funkce se zapne, když se zapnou automatická vyhřívání sedadla na dálku.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dálkové ovládání oken Pokud je ve

výbavě, tato funkce umožňuje dálkové ovládání oken pomocí dálkového klíče. Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Pasivní odemykání dveří

To umožňuje výběr dveří

odemknout při použití tlačítka na dveřích řidiče k odemknutí vozidla.

Dotkněte se Vypnout, Všechny dveře nebo Pouze dveře řidiče.

130 Přístroje a ovládací prvky

Pasivní zámek dveří

To umožňuje zapnout nebo vypnout pasivní zamykání a vybrat zpětnou vazbu. Viz Dálkové ovládání

Provoz systému bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Klepněte na Vypnuto, Zapnuto s cvrlikáním houkačky nebo Zapnuto.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Tato funkce vydá upozornění, když je dálkový klíč ponechán ve vozidle.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dálkové ovládání odstraněno z Vehicle Alert

Tato funkce 3x pípne při vystupování z jedoucího vozidla pomocí dálkového klíče.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Jízdní výška

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Automatický nástup/výstup Automatický nástup/

výstup Tato funkce určuje, zda se vozidlo

automaticky spustí, aby se usnadnilo nastupování nebo vystupování z vozidla.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Nástupní prkna

Stiskněte a může se zobrazit následující: .

Automatické stupačky . Nasazení stupaček

Automatické stupačky Tato funkce určuje polohu a použití stupaček. Viz kroky Power Assist 0 25.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Nasazení stupaček Tato funkce

přesune stupačky do vysunuté polohy, takže je lze používat se zavřenými dveřmi.

Klepněte na Vypnout nebo Nasadit.

Poloha sezení Stiskněte

a může se zobrazit následující: . Vstupní paměť sedadla . Paměť výstupu sedadla Paměť vstupu sedadla Tato funkce automaticky vyvolá dříve uložené polohy 1 nebo 2 tlačítka, když je zapalování změněno z vypnutého na zapnuté nebo ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ. Viz Sedadla v paměti 0 41.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Paměť výstupu sedadla

Tato funkce automaticky vyvolá dříve uloženou polohu výstupního tlačítka, když je zapalování změněno ze zapnutého nebo ACC/ACCESSORY na vypnuto a dveře řidiče jsou otevřené. Viz Sedadla v paměti 0 41.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Pozastavení

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Servisní režim . Režim zarovnání

Servisní režim

Tato funkce deaktivuje systém vzduchového odpružení a používá se k zabránění nechtěnému zvednutí nebo spuštění odpružení.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Režim vyrovnaní Tato

funkce optimalizuje výšku vozidla tak, aby byla zajištěna co nejpresnější geometrie kol.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Dospívající řidič

Viz „Teen Driver“ v části Nastavení 0 187.

Režim obsluhy

Tím se uzamkne informační a zábavní systém a ovládací prvky na volantu. Může také omezit přístup ke skladovacím místům vozidla, jsou-li ve výbavě.

Chcete-li aktivovat servisní režim:

1. Na klávesnici zadejte čtyřmístný kód.
2. Zvolte Enter pro přechod na potvrzení obrazovka.
3. Zadejte znovu čtyřmístný kód.

Klepnutím na Zamknout nebo Odemknout systém

uzamknete nebo odemknete. Stisknutím Zpět se vrátíte do předchozí nabídky.

Univerzální vzdálený systém

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Univerzální vzdálený systém Programování



Jsou-li ve výbavě, jsou tato tlačítka na stropní konzole.

Tento systém může nahradit až tři vysílače dálkového ovládání používané k aktivaci zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, bezpečnostní systémy a zařízení domácí automatizace. Tyto pokyny se vztahují na otvírač garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Systém Universal Remote nepoužívejte s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvírače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Před programováním systému Universal Remote si přečtěte celý návod.

Může pomoci, když s procesem programování asistuje další osoba.

Originální ruční vysílač si uschovejte pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte naprogramování. Viz „Vymazání tlačítek univerzálního dálkového systému“ dále v této části.

Chcete-li naprogramovat otvírač garážových vrat, zaparkujte venku přímo v linii a čelem k přijímači otvírače garážových vrat. Odstraňte všechny osoby a předměty v blízkosti garážových vrat.

Ujistěte se, že ruční vysílač má a nová baterie pro rychlý a přesný přenos radiofrekvenčního signálu.

Programování univerzálního vzdáleného systému Máte-li dotazy nebo nápovědu k

programování, navštivte www.homelink.com/gm nebo volejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

132 Přístroje a ovládací prvky

Programování zahrnuje akce citlivé na čas a může vypršet časový limit, který způsobí opakování postupu.

Programování až tří zařízení: 1. Držte konec ručního zařízení

vysílač asi 3 až 8 cm (1 až 3 palce) od tlačítka systému univerzálního dálkového ovladače s viditelným indikátorem.

Ruční vysílač dodal výrobce přijímače otevírače garážových vrat.

2. Stiskněte a uvolněte jeden ze tří

Univerzální dálková systémová tlačítka, která mají být naprogramována. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače. Nepouštějte tlačítko ručního vysílače, dokud se kontrolka nezmění z pomalého na rychlé blikání nebo nepřetržitě svícení.

Poté uvolněte tlačítko ručního vysílače.

Některé pohony garážových vrat mohou vyžadovat nahrazení kroku 2 postupem v části „Radiové signály pro některé operátory brány“ dále v této části.

3. Stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko systému Universal Remote po dobu pěti sekund a přitom sledujte kontrolku a aktivaci garážových vrat.

. Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohybují, pak je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.

. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se garážová vrata nepohybují, může být nutné stisknout druhé tlačítko. Podruhé stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko po dobu pěti sekund. Pokud kontrolka trvale svítí nebo se garážová vrata pohybují, programování je dokončeno.

. Pokud kontrolka rychle bliká a garážová vrata se nepohybují, pokračujte programováním kroky 4–6.



Learn nebo Smart Button

4. Po dokončení kroků 1–3 vyhledejte soubor Tlačítko Learn nebo Smart uvnitř garáže na přijímači otevírání garážových vrat. Název a barva tlačítka se může lišit podle výrobce.

5. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart knoflík. Krok 6 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka.

6. Vratte se do vozidla a pevně stiskněte a podržte navcvičené tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu dvou sekund a uvolněte. Pro dokončení tréninkového procesu opakujte sekvenci „stisk/podržení/uvolnění“ až třikrát.

Systém Universal Remote by měl nyní aktivovat garážová vrata.

Opakujte proces pro programování dvou zbývajících tlačítek.

Rádiové signály pro některé operátory brány Máte-li dotazy nebo nápovědu k programování, navštivte www.homelink.com/gm nebo volejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Některé zákony o rádiové frekvenci a operátoři brány vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vysílání vypršely nebo se ukončily. Tato doba nemusí být dostatečně dlouhá na to, aby systém Universal Remote zachytil signál během programování.

Pokud programování nefungovalo, nahraďte krok 2 v části „Programování systému univerzálního dálkového ovládání“

následujícím způsobem: Stiskněte a podržte systémové tlačítko univerzálního dálkového ovladače a současně stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače každé dvě sekundy, dokud nebude signál úspěšně přijat. systémem Universal Remote. Indikátor systému Universal Remote bude nejprve pomalu blikat a poté se změní na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Pokračujte krokem 3 v části „Programování univerzálního vzdáleného systému“ pro dokončení.

Univerzální vzdálený systém Úkon

Použití univerzálního dálkového ovladače

Stiskněte a podržte příslušné tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu alespoň půl sekundy. Během přenosu signálu se rozsvítí kontrolka.

Mazání tlačítek univerzálního dálkového systému

Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte všechna naprogramovaná tlačítka.

Vymazat:

1. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka, dokud nezačne blikat kontrolka. To by mělo trvat asi 10 sekund.
2. Uvolněte obě tlačítka.

Přeprogramování jediného tlačítka univerzálního dálkového ovladače

Přeprogramování kteréhokoli ze systémových tlačítek: 1. Stiskněte a podržte kterékoli z tlačítek. Tlačítko neuvolňujte.

2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách. Bez uvolnění tlačítka pokračujte krokem 1 v části „Programování univerzálního dálkového systému“.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení 134

Připomenutí zhasnutých venkovních

světél 136 Přepínač dálkových/
tlumených světlometů 136 Flash-to-Pass

Světla pro denní svícení (DRL) 136

Automatický systém světlometů 136

136 Výstražná světla 137

Signalizace odbočení a změny jízdního

pruhu 138 Mlhovky 138

Osvětlení interiéru

Ovládání osvětlení přístrojové

desky 139

Dome lampy 139

Lampy na čtení 139

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení 140

Osvětlení výjezdu 140

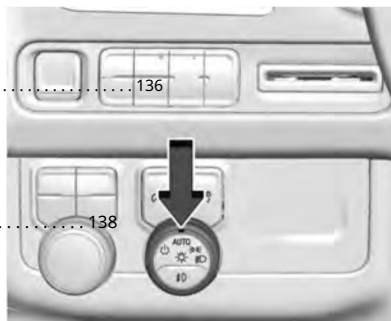
140 Řízení zátěže baterie 140 Ochrana

napájení z baterie 141 Vnější

osvětlení Spořič baterie 141

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení



Ovládání vnějšího osvětlení je na
přístrojové desce vlevo od volantu.

Existují čtyři polohy: O :

Vypíná automatické světlomety a světlomety
pro denní svícení (DRL). Opětovným otočením
ovladače světlometů do polohy O se automatické
světlomety nebo DRL opět rozsvítí.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude poloha
vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo přeřazeno
do polohy P (parkování).

AUTO: Automaticky rozsvítí světlomety,
parkovací světla, koncová světla,
osvětlení přístrojové desky, střešní obrysové
světla (pokud je ve výbavě) a osvětlení SPZ. ; ;

Zapne parkovací světla včetně všech
kromě světlometů. 2.: Rozsvítí se
světlomety s obrysovými světly a osvětlením
přístrojové desky.

Když jsou světlomety zapnuté, když je vozidlo
zapnuté, světlomety se automaticky vypnou
10 minut po vypnutí zapalování. Když jsou
světlomety zapnuté, když je vozidlo vypnuté,
světlomety zůstanou svítit po dobu 10 minut,
než se vypnou, aby se zabránilo vybití baterie.
Vypněte ovládání světlometů a poté se vracte
do polohy zapnutých světlometů, aby
světlomety zůstaly svítit dalších 10 minut.

Aby žárovky zůstaly svítit déle než 10
minut, musí být zapalování zapnuté nebo v
ACC/ACCESSORY.

Systém IntelliBeam

Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná
dálková světla vozidla podle okolních dopravních
podmínek.

Systém rozsvítí dálková světla, když je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz.



Tato kontrolka se na sdruženém přístroji rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam.

Zapnutí a povolení IntelliBeam Chcete-li aktivovat systém IntelliBeam, aktivujte dvakrát během dvou sekund přepínač dálkových/tlumených světel, zatímco je ovládání vnějšího osvětlení v poloze AUTO nebo 2.

Jízda s IntelliBeam Systém

aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkových světel jsou na.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálkové světlomety zůstanou zapnuté pod automatickým ovládáním, dokud nenastane jedna z následujících situací: . Systém detekuje přibližující se světlomety vozidla.

. Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.

. Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálkové světlomety.

. Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).

. Systém IntelliBeam lze deaktivovat pomocí měniče dálkových/nízkých světel nebo pomocí funkce Flash-to-Pass. Pokud k tomu dojde, musí být přepínač dálkových/tlumených světel aktivován dvakrát během dvou sekund, aby se systém IntelliBeam znovu aktivoval. Kontrolka sdruženého přístroje se rozsvítí, což znamená, že je IntelliBeam znovu aktivován. Viz Přepínač dálkových/tlumených světlometů 0 136 a Předsvícení 0 136.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů: . Lamy druhého vozidla chybí, jsou poškozené, brání ve výhledu nebo nejsou jinak zjištěny.

. Světla druhého vozidla jsou pokryta špinou, sněhem a/nebo postříkem vozovky.

. Světla jiného vozidla nemohou být zjištěna v důsledku hustého výfuku, kouře, mlhy, sněhu, postříku vozovky, mlhy nebo jiných překážek ve vzduchu.

. Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.

. Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncová světla.

. Vozidlo jede po klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Připomenutí zhasnutých venkovních světel

Při ručním rozsvícení světlometů nebo parkovacích světel, vypnutém zapalování a otevřených dveřích zazní připomenutí. Chcete-li vypnout zvonění, vypněte lampy.

Přepínač dálkových/tlumených světel

Chcete-li rozsvítit dálková světla, zatlačte páčku směrových světel směrem od sebe a uvolněte ji.

Pro návrat k potkávacím světlům znovu zatlačte na páčku nebo ji přitáhněte k sobě a uvolněte.



Když svítí dálková světla, rozsvítí se také tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Flash-to-Pass

Tato funkce vám umožňuje pomocí dálkových světlometů signalizovat řidiči před vámi, že chcete předjet. Funguje, i když jsou světlomety v automatické poloze.

Chcete-li jej použít, přitáhněte páčku směrových světel směrem k sobě a poté ji uvolněte.

Pokud jsou světlomety v automatické poloze nebo svítí tlumená světla, rozsvítí se dálková světla. V závislosti na typu čelovky se buď po krátké době vypnou, nebo zůstanou svítit, dokud budete páčku držet směrem k sobě. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Uvolněním páky se vrátíte do normálního provozu.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit zobrazení před vozidlem během dne. Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Systém DRL se zapne, když jsou splněny následující podmínky: . Zapalování je zapnuté.

. Ovládání vnějšího osvětlení je v AUTO.

. Světelný senzor určí, že je den.

Když je systém DRL zapnutý, jsou zapnuté pouze DRL. Koncová světla, boční obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla nebudou svítit.

Když se začne stmívat, automatický systém světlometů přepne z DRL na světlomety.

Chcete-li DRL vypnout, otočte ovladač vnějšího osvětlení do polohy O a poté jej uvolněte. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů Když je ovládání vnějšího osvětlení nastaveno na AUTO a venku je dostatečná tma, světlomety se automaticky rozsvítí.



Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlomety rozsvítí, když nejsou potřeba.

Systém může také rozsvítit světlomety při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dojde k mírnému zpoždění, než se systém automatických světlometů změní na DRL. Během této prodlevy nemusí být sdružený přístroj tak jasný jako obvykle. Ujistěte se, že nástroj

ovládání jasu panelu je v poloze plného jasu. Viz Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 139.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlomety se vypnou nebo se mohou změnit na denní svícení (DRL).

Automatický systém světlometů se vypne, když je ovladač vnějšího osvětlení otočen do polohy O nebo je vypnuté zapalování.

Rozsvícená světla se stěrači

Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutém motoru a ovládání vnějšího osvětlení je v poloze AUTO, rozsvítí se světlomety, obrysová světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení kontrolky se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Přesuňte ; pro deaktivaci ovládání vnějšího osvětlení na O

Výstražná světla



Yukon/Yukon XL je zobrazen, Denali podobný

| a blikající zadní směrová světla. Ujistěte se na přední stranu

Dalším stisknutím vypnete blikáče.

Když jsou zapnutá výstražná světla, směrová světla vozidla nebudou fungovat.

Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu



Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru nebo dolů.

Zvedněte nebo snižte páku na méně než jednu sekundu, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. To způsobí, že směrová světla automaticky třikrát zablikají.

Pokud je aktivní režim tažení/vytahování, zabliká šestkrát. Podržení páčky ukazatelů směru déle než jednu sekundu budou ukazatele směru blikat, dokud páčku neuvolníte.

Při každém uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipky rychle blikají nebo se nerozsvítí, může dojít k vypálení signální žárovky.

Vyměňte všechny spálené žárovky. Pokud žárovka není spálená, zkontrolujte pojistku. Viz Pojistky a jističe 0 331.

Zvonek při zapnutí

směrových světel Pokud je směrové světlo zapnuté po dobu delší než 1,2 km (0,75 mil), zazní při každém bliknutí směrového světla zvukový signál. V informačním centru řidiče (DIC) se také objeví zpráva TURN SIGNAL ON. Chcete-li vypnout zvonění a hlášení, přesuňte páčku ukazatelů směru do polohy vypnuto.

Mlhová světla



Pokud je vozidlo vybaveno mlhovými světly, je tlačítko na ovladači vnějších světel vlevo od sloupku řízení.

Aby se mlhová světla rozsvítila, musí být zapnuté zapalování.

: Stisknutím zapnete nebo vypnete mlhová světla. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka.

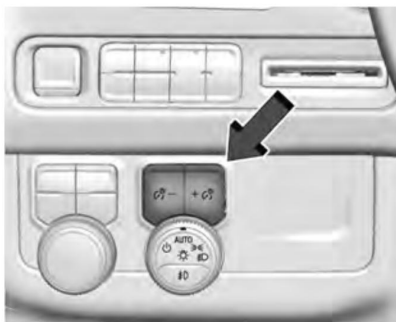
Když se rozsvítí mlhová světla, automaticky se rozsvítí obrysová světla.

Při změně světlometů na dálková světla zhasnou také mlhová světla. Po vypnutí dálkových světlometů se opět rozsvítí mlhová světla.

Některé lokality mají zákony, které vyžadují, aby světlomety byly rozsvíceny spolu s mlhovkami.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojové desky Řízení



Jas displeje sdruženého přístroje, displeje a ovládacích prvků infotainmentu, ovládacích prvků na volantu a všech dalších osvětlených ovládacích prvků, jakož i indikátorů stavu funkcí lze upravit.

D : Stisknutím nebo + světla zesílíte nebo ztlumíte.

Dome lampy



Ve stropní konzole a stropním obložení jsou kupolové lampy.

Chcete-li změnit nastavení kupulovité lampy, stiskněte následující : Stiskněte a podržte kteroukoli část nad hlavou

čočka konzoly pro rozsvícení všech kupulových lamp.

- . Opětovným stisknutím a podržením libovolné čočky horní konzoly vypnete všechna kupulovitá světla.
- . Stisknutím OFF vypnete kopuli, když jsou dveře otevřené. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je aktivováno potlačení dome lampy.

Osvětlení . Dalším stisknutím tlačítka OFF tuto funkci deaktivujete a kontrolka zhasne. Kopule se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří, stisknutí odemykacího tlačítka na dálkovém klíči nebo po vypnutí zapalování.

Lampy na čtení



Ve stropní konzole a obložení stropu, je-li ve výbavě, jsou lampičky na čtení.



Se střeším oknem

Stisknutím čochy na každé lampičce na čtení ji zapnete nebo vypnete.

Funkce osvětlení Osvětlení

vstupu Některá venkovní světla

se krátce rozsvítí v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením, když stisknete K na dálkovém ovladači. Po

Přibližně 30 sekund zhasnou vnější světla při otevření jakýchkoli dveří, stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém klíči nebo při vypnutí zapalování. Všechna vnitřní světla se rozsvítí a kupole a zbývající vnitřní světla se po 20 sekundách ztlumí a zhasnou.

Funkce osvětlení vstupu pro vnější osvětlení může být změněna pomocí světlometů Vehicle Locator Lights. Viz Světla lokátoru vozidla v části Personalizace vozidla 0 126.

Osvětlení při výjezdu

Některá vnější světla se rozsvítí v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením, když se po vypnutí zapalování otevrou dveře řidiče. Kopule se rozsvítí po vypnutí zapalování. Vnější a kupolové osvětlení zůstanou rozsvícené po zavření dveří po nastavenou dobu a poté se automaticky vypnou.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Osvětlení výstupu pro venkovní osvětlení lze změnit. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Řízení zátěže baterie Vozidlo je vybaveno

řízením elektrické energie (EPM), které odhaduje teplotu baterie a stav nabití. Poté upraví napětí pro nejlepší výkon a prodloužení životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se nabití rychle obnovilo. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Měřidlo voltmetru nebo displej napětí na informačním centru řidiče (DIC), je-li ve výbavě, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. Pokud dojde k problému, zobrazí se upozornění.

Baterie se může vybit při nečinnosti, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se nemusí při volnoběhu otáčet dostatečně rychle, aby produkoval veškerou energii potřebnou pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysoké elektrické zátěži dochází, když je zapnuto několik z následujících prvků, jako jsou: světlomety, dálková světla, mlhová světla, odmlžovač zadního okna, ventilátor klimatizace při vysoké rychlosti,

vyhřívání sedadla, ventilátory chlazení motoru, zátěž přívěsu a zátěž zapojená do zásuvek napájení příslušenství.

EPM funguje tak, aby zabránil nadměrnému vybití baterie. Dělá to vyvážením výkonu generátoru a elektrických potřeb vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru pro generování většího výkonu. Může dočasně snížit spotřebu energie některých doplňků.

Normálně se tyto akce vyskytují v krocích nebo úrovních, aniž by byly nápadné. Ve vzácných případech na nejvyšších úrovních nápravných opatření může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a doporučuje se, aby řidič co nejvíce snížil elektrické zatížení.

Ochrana napájení z baterie Tato funkce

vypne kopuli a lampičky na čtení, pokud je necháte zapnuté déle než 10 minut při vypnutém zapalování. Tím zabráníte vybití baterie.

Vnější osvětlení Spořič baterie Vnější světla

zhasnou přibližně 10 minut po vypnutí zapalování, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte ovladač vnějšího osvětlení do polohy O a poté zpět do polohy ; nebo 2 pozice.

Aby žárovky zůstaly svítit déle než 10 minut, musí být zapalování zapnuté nebo v ACC/ ACCESSORY.

Informační systém

Úvod

Úvod	142
Přehled	143
Ovládací prvky na volantu	144
Používání systému	145
Aktualizace softwaru	148

Rádio

AM-FM Rádio	148
Technologie HD rádia	149
Radio Data System (RDS)	150
Satelitní rádio	150
Rádiový příjem	151
Vícepásmová anténa	151

Přehrávače zvuku

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálním zařízením.	151
USB port	152
Bluetooth Audio	154

Systém OnStar

Systém OnStar	155
---------------------	-----

Infotainment na zadních sedadlech

Infotainment pro zadní sedadla (RSI)	156
Systém	156

Navigace

pomocí navigačního systému	164
----------------------------------	-----

Mapy	167
Navigační symboly	167
Cíl	168
Systém OnStar	174
Globální polohovací systém (GPS)	174
Umístění vozidla	175
Problémy s naváděním trasy	175
Pokud systém potřebuje servis	175
Aktualizace mapových dat	175
Vysvětlení pokrytí databáze	176

Rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu	176
--------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (přehled)	181
Bluetooth (párování a používání telefonu)	182
Apple CarPlay a Android Auto	186
Nastavení	187
Dospívající řidič	193

Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licenční smlouvy	196
--	-----

Úvod

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{ Varování

dlouhé nebo příliš časté odvrácení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu.

Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabití.

Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení deaktivací některých funkcí při řízení.

Tyto funkce mohou být šedé, když nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sručeného přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou: .

Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantě a displejem infotainmentu.

. Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.

. Nastavte telefonní čísla předem, aby na ně bylo možné snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasového příkazu.

Viz Rozptýlené řízení 0 213.

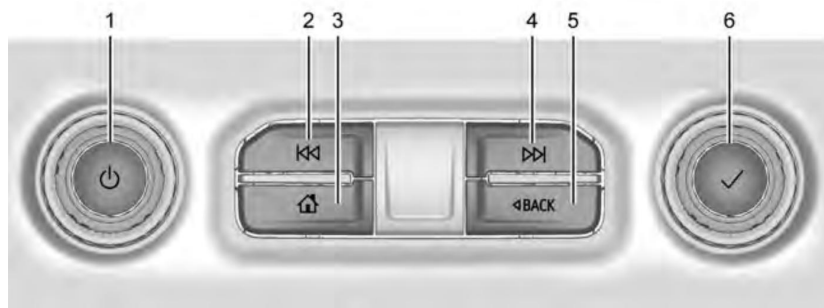
Aktivní potlačení hluku (ANC)

Pokud je ve výbavě, ANC snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje, aby továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém fungovaly správně. Deaktivace je vyžadována vašim prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled

Informační a zábavní systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí displeje infotainmentu, ovládacích prvků na středové konzole, ovládacích prvků na volantě a rozpoznávání hlasu.



1. O (výkon)

- . Stisknutím zapnete napájení.
- . Stisknutím a podržením vypnete napájení.
- . Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- . Když je napájení zapnuté a systém není ztlumený, po stisknutí O se zobrazí panel rychlého stavu. Stisknutím O ztlumíte zvuk

systém a spusťte toto podokno, aby se zobrazilo, že ke skutečnému vypnutí systému je potřeba dlouhé stisknutí.

. Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

2. 7 .

Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na předchozí stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle vyhledáte

následující nejsilnější předchozí stanici nebo kanál. Viz AM-FM Radio 0 148.

. USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí skladby. Stisknutím a přidržením rychle přejdete zpět ve skladbě.

Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz Port USB 0 152 nebo

Bluetooth Audio 0 154. 3. { .

Stisknutím přejdete na domovskou

stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.

. Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 186. 4. 6 . Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na

další stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle

vyhledáte další nejsilnější stanici nebo kanál.

. USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte další skladbu. Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Viz USB Port 0 152 nebo Bluetooth Audio 0 154.

5. o ZPĚT .

Stisknutím se vrátíte na předchozí zobrazení v nabídce.

6. V

. Otáčením zvýrazněte funkci.

Stisknutím aktivujete zvýrazněnou funkci.

Domovská

stránka Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Domovskou stránku lze nastavit tak, aby měla až čtyři stránky s osmi ikonami na stránku.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Správa ikon domovské stránky 1.

Chcete-li přejít do režimu úprav, dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky.

2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.

3. Uvolněním prstu ikonu vložte požadovanou pozici.

4. Chcete-li přesunout aplikaci na jinou stránku, přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.

5. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Ovládací prvky na volantu



Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu. g : Stisknutím

přijmete příchozí hovor nebo spustíte rozpoznávání hlasu. Viz Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 182 nebo Bluetooth (přehled) 0 181.

c : Stisknutím odmítnete příchozí hovor nebo ukončíte aktuální hovor. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.



Oblíbené položky a přepínače hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Když jste na rádiovém zdroji, stiskněte pro výběr dalšího nebo předchozího oblíbeného audio vysílání. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberte další nebo předchozí skladbu.
2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Viz Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 182 nebo Bluetooth (přehled) 0 181.

Nav

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Nav pro zobrazení navigační mapy. Viz Používání navigačního systému 0 164.

Uživatelé

Pokud je k dispozici, klepnutím na ikonu Uživatelé se přihlaste nebo vytvořte nový uživatelský profil a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Ve vozidle mohou být současně aktivní pouze čtyři uživatelské profily. Před vytvořením nebo přihlášením k existujícímu profilu může být nutné odstranit profil z nabídky. Odstraněný profil lze přihlásit později.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Viz Nastavení 0 187.

CarPlay Je-li ve výbavě, klepnutím na

ikonu Apple CarPlay aktivujete Apple CarPlay po připojení podporovaného zařízení. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 186.

Android Auto

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Android Auto a aktivujte Android Auto po připojení podporovaného zařízení. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 186.

Aplikace Jsou-li ve výbavě, aplikace ve vozidle jsou k dispozici ke stažení. Začněte klepnutím na ikonu Aplikace na domovské stránce.

Stahování a používání aplikací ve vozidle vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat s datovým tarifem prostřednictvím vestavěného 4G LTE Wi-Fi hotspotu ve vozidle, je-li ve výbavě, nebo kompatibilního hotspotu mobilního zařízení. Na většině mobilních zařízení se aktivace Wi-Fi hotspotu provádí v nabídce Nastavení zařízení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aplikací a konektivity se liší podle vozidla, podmínek a umístění. Platí poplatky za datový tarif. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na www.my.gmc.com/learn.

Služby OnStar

Pokud jsou k dispozici, dotkněte se ikony Služby OnStar a zobrazte stránky Služby OnStar a Účet. Viz Přehled OnStar 0 410 a OnStar System 0 155.

Fotoaparát

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Fotoaparát pro přístup k aplikaci fotoaparátu. Viz Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 0 262.

Zásobník

zástupců Zásobník zástupců se nachází v dolní části displeje. Zobrazuje až čtyři aplikace.

Funkce displeje infotainmentu Funkce

displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou dostupné. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

Hmatová odezva Je-

li ve výbavě, hmatová odezva je puls, který nastane, když se dotknete ikony nebo možnosti na displeji nebo když stisknete ovládací prvky na středovém panelu.

Infotainment gesta

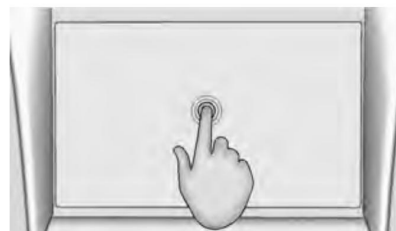
K ovládání informačního systému použijte následující gesta prstů.

Dotkněte se/klepněte



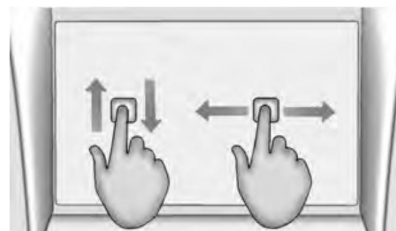
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, aktivaci aplikace nebo změně umístění na mapě.

Dotkněte se a podržte



Dotykem a podržením lze spustit další gesto nebo přesunout či odstranit aplikaci.

Táhnout



Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské stránce nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji podržet a přesunout po displeji do nového umístění. To může být

provádí se nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je dostupná pouze v případě, že vozidlo stojí a není v pohybu.

Štouchnutí



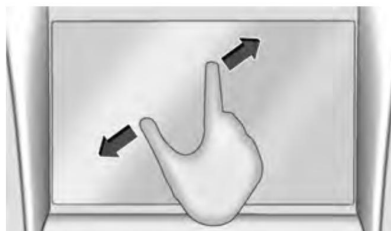
Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a přesuňte vybranou položku nahoru nebo dolů na nové místo.

Fling nebo Swipe



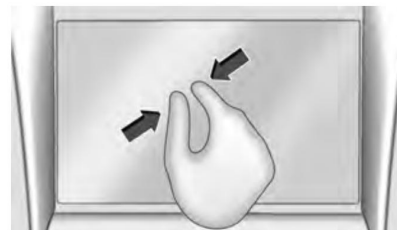
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělejte to položením prstu na displej a rychlým pohybem nahoru a dolů nebo doprava a doleva.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je oddalte.

Štípnutí



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je posuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displejů vozidel

použijte k očištění povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž.

Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air Pokud je

součástí výbavy, podrobnosti o aktualizacích softwaru naleznete v části „Aktualizace“ v části Nastavení 0 187 .

Rádio

AM-FM rádio

Přehrávání rádia Na

domovské stránce se dotkněte ikony Audio pro zobrazení stránky aktivního zdroje zvuku. Vyberte si ze tří naposledy použitých zdrojů uvedených na levé straně displeje nebo se dotkněte možnosti Více pro zobrazení seznamu dostupných zdrojů. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX (je-li ve výbavě) a Bluetooth.

Nabídka zvuku informačního systému Na

kterékoli z hlavních stránek zdroje zvuku se dotkněte položky Zvuk, abyste zobrazili následující: Ekvalizér:

Dotykem upravíte basy, středů, výšky a prostorový zvuk (je-li ve výbavě) pomocí možností na displeji infotainmentu.

Fade/Balance: Dotykem upravíte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu nebo klepnutím/tažením zaměřovacího kříže.

Zvukový režim (pokud je ve výbavě)

. Systémy Bose Surround Sound mohou mít čtyři zvukové režimy:

- Normální: Upraví zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro všechny polohy sezení.
- Driver: Upravuje zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro řidiče.
- Zadní: Upravuje zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro cestující na zadních sedadlech.
- Centerpoint: Nastaví zvuk na vytvořit prostorový poslechový zážitek pro všechna místa k sezení.

Hledání stanice

Hledání stanice



Z možností AM, FM nebo SXM (je-li ve výbavě)

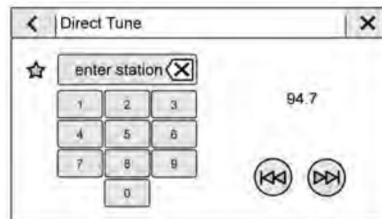
stiskněte 6 nebo 7 na středovém panelu pro vyhledání předchozí nebo následující stanice nebo kanálu se silným signálem.

Procházení stanic

Stisknutím možnosti Procházet zobrazíte seznam všech dostupných stanic nebo kanálů. Procházejte nahoru a dolů všemi stanicemi procházením seznamu. Dotkněte se stanice nebo kanálu, který chcete poslouchat. Stiskněte H pro uložení stanice nebo kanál jako oblíbený.

Pokud je k dispozici, klepněte na Aktualizovat seznam stanic a aktualizujte aktivní stanice ve vaší oblasti.

Přímé ladění



Přímé ladění otevřete klepnutím na ikonu ladění na displeji infotainmentu, čímž vyvoláte klávesnici. Procházejte všemi frekvencemi pomocí šipek na pravé straně

Přímé ladění displeje. Pomocí klávesnice zadejte přímo stanici nebo kanál. Po zadání nové stanice nebo kanálu se na pravé straně zobrazí informace o této stanici nebo kanálu. Tyto informace se aktualizují s každou novou platnou frekvencí.

Stisknutím H uložíte stanici nebo kanál jako oblíbený.

Klávesnice zašedne položky, které nepřispívají k platné frekvenci, a automaticky umístí desetinnou čárku do čísla frekvence.

Klepnutím na (X) odstraníte jedno číslo po druhém. Klepnutím a podržením (X) odstraníte všechna čísla.

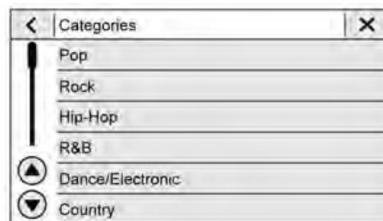
Platná stanice AM nebo FM se automaticky naladí na novou frekvenci, ale nezavře displej přímého ladění. Při poslechu SXM (je-li ve výbavě) se po zadání kanálu dotkněte Go. Dotkněte se ikony Zpět na displeji infotainmentu nebo se dotkněte z pro ukončení

přímého ladění.

Šipky ladění na pravé straně displeje přímého ladění vyladí celou stanici nebo seznam kanálů po jednotlivých krocích jedním dotykem. Stisknutím a podržením se rychle posunete mezi stanicemi nebo kanály.

Pokud je ve výbavě, nelze stanice HD Radio multicast naladit přímo pomocí funkce Direct Tune. Tuto funkci může používat pouze analogová stanice nebo stanice HD1. Pomocí šipek na displeji nastavte multicast stanice.

Kategorie AM, FM a SXM



U stanic AM, pokud jsou vybaveny displejem HD Radio, FM nebo SXM (je-li ve výbavě), se dotkněte Categories v horní části nabídky Browse a otevřete seznam kategorií. Seznam obsahuje názvy spojené se stanicemi AM nebo FM nebo kanály SXM. Klepnutím na název kategorie zobrazíte seznam stanic nebo kanálů pro danou kategorii. Klepnutím na stanici nebo kanál ze seznamu naladíte rádio na tuto stanici nebo kanál.

Uložení předvoleb rozhlasové stanice

Oblíbené se zobrazí v oblasti v horní části displeje.

Rozhlasové stanice AM, FM, SXM (pokud jsou ve výbavě) a HD rozhlasové stanice (pokud jsou ve výbavě): Stiskněte a podržte předvolbu pro uložení aktuální stanice nebo kanálu jako oblíbené. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou stanici nebo kanál.

Oblíbené lze také uložit dotykem H

v seznamu stanic nebo kanálů. Tím se zvýrazní, že je nyní uložen jako oblíbený.

Počet zobrazených oblíbených se ve výchozím nastavení automaticky upraví, ale lze jej upravit ručně v Nastavení na kartě Systém v části Oblíbené a poté Nastavit počet oblíbených audio. Lze jej také upravit v Nastavení na kartě Aplikace v části Zvuk a poté Nastavit počet oblíbených zvuků.

Technologie HD Radio Je-li ve

výbavě, je HD Radio bezplatná služba s funkcemi, jako je zvuk v digitální kvalitě, více stanic dostupných na jedné frekvenci, jako je HD2 a HD3, a zobrazení informací, jako je interpret a název skladby.

Na obrazovce Now Playing se dotkněte ikony HD Radio pro zapnutí nebo vypnutí HD.

Přístup ke stanicí

Přístup ke stanicím rádia HD:

1. Naladíte rádio na stanici. Pokud HD

Rádio je zapnuté a stanice vysílá v HD rádiu, rádio se po několika sekundách automaticky naladí na HD verzi aktuálního kanálu (HD1). Rádio také zobrazí ikony představující další kanály (HD2, ...HD8), které mohou být dostupné. Když rádio úspěšně naladí HD stanici, zobrazí se logo HD a přehraje se digitální zvuk.

2. Dotkněte se šipek na displeji pro naladění předchozí nebo následující stanice HD rádia.

Před zahájením přehrávání stanice může dojít ke zpoždění.

Číslo stanice rádia HD je uvedeno vedle loga HD.

Rozhlasové stanice HD lze uložit jako oblíbené.

Seznam všech stanic naleznete na www.hdradio.com.

Odstaňování problémů s HD

rádiem Zpoždění digitálního zvuku: Počkejte na zpracování signálu. To může trvat několik sekund.

Změna hlasitosti, Přeskočení zvuku, Ozvěna, Ztráta digitálního zvuku: Síla signálu stanice může být slabá, stanice je mimo dosah nebo může být nesprávná. Ověřte správný příjem na jiné stanici.

Pokud signál HD rádia během poslechu HD1 zeslábně, rádio se automaticky přepne na analogovou verzi rádiové stanice.

Pokud signál HD Rádía ztratí příjem při poslechu stanic HD2 až HD8, rádio se ztlumí, dokud nebude možné signál obnovit nebo dokud se stanice nezmění.

HD rádio lze vypnout, pokud jedete v oblasti se slabým signálem. Chcete-li zapnout a vypnout příjem HD rádia, dotkněte se tlačítka HD Radio On/Off.

Radio Data System (RDS)

Jsou-li ve vybavě, jsou funkce RDS dostupné pouze pro stanice FM, které vysílají informace RDS. S RDS může rádio: . Seskupte stanice podle kategorie (tj. typu programu), jako je rock, jazz, klasika atd.

. Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic.

Tento systém se spoléhá na příjem specifických informací z těchto stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné.

Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat nesprávné informace, které způsobí, že funkce rádia nefungují správně. Pokud k tomu dojde, kontaktujte rozhlasovou stanici.

Při vysílání informací ze stanice RDS se na obrazovce zvuku zobrazí název stanice nebo volací písmena. Může se také objevit rozhlasový text podporující právě přehrávané vysílání.

Satelitní rádio

Rádiová služba SiriusXM

Pokud jsou ve vybavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě. V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě navštivte www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 I

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí předplatitelům lepší zážitek z poslechu ve vozidle. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a systémových doporučení k objevování více přizpůsobeného obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení pro poslech, je vyžadován OnStar Connected Access. Služby připojeného vozidla se liší podle modelu a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Je vyžadován aktivní připojený plán.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Rádiový příjem Odpojte

elektronická zařízení od napájecích zásuvek příslušenství, pokud se v rádiu vyskytuje rušení nebo statická elektřina.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na

snížit rušení, může se objevit statická elektřina, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPPLER

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Statická elektřina se také může objevit, když bouřky a elektrické vedení ruší příjem rádia. Když k tomu dojde, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo stání pod těžkým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SXM a způsobit ztrátu signálu.

mobilních zařízení Používání mobilního zařízení, jako je uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilního zařízení, může způsobit statické rušení v rádiu. Pokud k tomu dojde, odpojte mobilní zařízení nebo jej vypněte.

Vícepásmová anténa

Střešní anténa je pro AM, FM, satelitní rádio SiriusXM, OnStar a GPS (Global Positioning System). Pro čistý příjem se držte dál od překážek. Pokud má vozidlo střešní okno a je otevřené, může být ovlivněn také příjem.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálními zařízeními

Při používání mediálních zařízení, jako jsou karty SD, zařízení USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení by mohla obsahují soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému. Nepoužívejte, pokud obsahu nebo původu nelze důvěřovat.

USB port

Vozidlo může být vybaveno dvěma USB porty ve středové konzole pod loketní opěrkou a dalšími dvěma na středové konzole. Tyto porty jsou pro data a nabíjení.

K dispozici mohou být také dva porty USB na zadní straně středové konzoly a port USB na každé straně sedadel třetí řady pouze pro nabíjení.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte.

Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud by se nepřipojený konec dostal do kontaktu

kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je napájecí zásuvka příslušenství.

Přehrávání z USB K portu

USB lze připojit velkokapacitní paměťové zařízení USB.

Zvuková rozšíření podporovaná USB mohou zahrnovat:

- . MP3
- . AAC

. OGG

. 3GP

Gracenote

Když připojíte zařízení USB, služba Gracenote vytvoří hlasové štítky pro hudbu. Hlasové štítky umožňují použití umělců, alb s obtížně vyslovitelnými jmény a přezdívek k přehrávání hudby pomocí rozpoznávání hlasu, je-li k dispozici.

Během indexování mohou být k dispozici funkce infotainmentu.

Moje knihovna médií

Služba MyMedia je dostupná pouze v případě, že je připojeno více než jedno indexované zařízení. Umožňuje přístup k obsahu ze všech indexovaných mediálních zdrojů. MyMedia se zobrazí jako dostupný zdroj na stránce Zdroj.

USB MP3 přehrávač a USB zařízení USB

MP3 přehrávače a připojená USB zařízení musí odpovídat specifikaci USB Mass Storage Class (USB MSC).

Chcete-li přehrávat zařízení USB:

1. Připojte USB.
2. Stiskněte Zvuk na domovské stránce.
3. Stiskněte možnost Více a poté klepněte na zařízení USB.

Při hraní aktivního použijte následující USB zdroj:

p : Dotykem přehrajete aktuální zdroj médií. j : Dotykem

pozastavíte přehrávání aktuálního zdroje médií.

7 : .

Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí stopy.

. Stisknutím a podržením rychle vzad prostřednictvím přehrávání. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas. 6 :

. Dotykem vyhledáte další skladbu.

. Dotykem a podržením můžete rychle přejít prostřednictvím přehrávání. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas.

Náhodné přehrávání: Klepnutím na ikonu náhodného přehrávání spustíte přehrávání hudby v náhodném pořadí.

Nabídka zvuku USB

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ v části AM-FM Rádio 0 148.

Nabídka procházení USB

Když se zobrazí seznam skladeb, alb, interpretů nebo jiných typů médií, vlevo se zobrazí šipky nahoru a dolů a AZ

postranní. Výběrem AZ zobrazíte displej, který zobrazí všechna písmena abecedy, a vyberte písmeno, na které chcete přejít.

Stisknutím šipek nahoru a dolů můžete seznam posouvat nahoru a dolů.

Stiskněte Procházet a může se zobrazit následující: Seznamy skladeb: 1. Stisknutím zobrazíte seznamy skladeb uložené na USB.

2. Klepnutím na seznam skladeb zobrazíte seznam všech skladeb v tomto seznamu.

3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Podporovaná rozšíření seznamu skladeb jsou m3u a pls.

Umělci:

1. Dotykem zobrazíte seznam uložených umělců na USB.

2. Klepnutím na jméno interpreta zobrazíte seznam všech alba od interpreta.

3. Chcete-li vybrat skladbu, stiskněte Všechny skladby nebo klepněte na album a poté klepněte na skladbu ze seznamu.

Skladby:

1. Dotykem zobrazíte seznam všech skladeb na USB.

2. Chcete-li zahájit přehrávání, dotkněte se skladby ze seznamu.

alba:

1. Dotykem zobrazíte alba na USB.

2. Klepnutím na album zobrazíte seznam všech písní na albu.

3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Žánry:

1. Dotykem zobrazíte žánry na USB.

2. Klepnutím na žánr zobrazíte seznam umělců.

3. Klepnutím na interpreta zobrazíte alba od tohoto interpreta umělce.

4. Klepnutím na album zobrazíte skladby v albu.

5. Klepnutím na skladbu spustíte přehrávání.

Skladatelé: 1.

Dotykem zobrazíte skladatele na USB.

2. Klepnutím na skladatele zobrazíte seznam alb tohoto skladatele.

3. Klepnutím na album nebo Všechny skladby zobrazíte seznam skladeb.

4. Stisknutím skladby ze seznamu zahájíte přehrávání.

Složky:

1. Dotykem zobrazíte adresáře na USB.

2. Stisknutím složky zobrazíte seznam všech souborů.

3. Klepnutím na soubor ze seznamu zahájíte přehrávání.

Podcasty: Klepnutím zobrazíte podcasty na připojeném zařízení Apple a získáte seznam epizod podcastů.

audioknihy:

1. Dotykem zobrazíte audioknihy uložené v zařízení Apple.

2. Klepnutím na audioknihu zobrazíte seznam kapitol.

3. Dotkněte se kapitoly ze seznamu pro zahájení přehrávání.

Systém souborů a pojmenování

Systémy souborů podporované USB mohou zahrnovat:

. FAT32

. NTFS

. HFS+

Skladby, interpreti, alba a žánry jsou převzaty z informací o skladbě souboru a jsou zobrazeny pouze tehdy, jsou-li přítomny. Pokud informace o skladbě nejsou k dispozici, rádio zobrazí název souboru jako název skladby.

Podporovaná zařízení Apple

Chcete-li zobrazit podporovaná zařízení, navštivte my.gmc.com/learn.

Ukládání a vyvolávání oblíbených médií Chcete-li uložit oblíbená média, stisknutím Procházet zobrazte seznam typů médií.

Chcete-li uložit oblíbenou položku, dotkněte se jedné z následujících možností Procházení:

Seznamy skladeb: Klepnutím na H vedle libovolného seznamu skladeb uložíte seznam skladeb jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený seznam skladeb. Začne se přehrávat první skladba v seznamu skladeb.

Interpreti: Dotkněte se H vedle libovolného interpreta uložit umělce jako oblíbeného. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbeného interpreta. Začne se přehrávat první skladba v seznamu interpretů.

Skladby: Klepnutím na H vedle libovolné skladby skladbu uložíte jako oblíbenou. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou skladbu.

Alba: Dotkněte se H vedle libovolného alba uložit album jako oblíbené. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbené album. Začne se přehrávat první skladba v seznamu alb.

Žánry: Klepnutím na H vedle libovolného žánru uložíte žánr jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený žánr. Začíná hrát první skladba žánru.

Podcasty: Klepnutím na H vedle libovolného podcastu uložíte podcast jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený podcast. Podcast se začne přehrávat.

Audioknihy: Klepněte na H vedle libovolné audioknihy pro uložení audioknihy jako oblíbené. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou audioknihy. Začíná se přehrávat první kapitola audioknihy.

Přehrávání médií a ztlumení USB

přehrávání bude pozastaveno, pokud je systém ztlumen. Pokud znovu stisknete ovladač ztlumení na volantu, přehrávání se obnoví.

Pokud dojde ke změně zdroje během ztlumení, přehrávání se obnoví a zvuk se zapne.

Bluetooth Audio

Hudbu lze přehrávat ze spárovaného zařízení Bluetooth. Viz Bluetooth (Párování a používání telefonu) 0 182 nebo Bluetooth (Přehled) 0 181, kde najdete návod ke spárování zařízení.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo mobilního zařízení. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému.

Hudbu lze spustit klepnutím na Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje nebo klepnutím na možnost Více a poté dotykem na zařízení Bluetooth.

Přehrávání hudby přes Bluetooth: 1.

Zapněte zařízení a spárujte zařízení pro připojení.

2. Po spárování se dotkněte Audio na domovské stránce a poté se dotkněte Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje.

Nabídka zvuku Bluetooth

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ v části AM-FM Rádio 0 148.

Správa zařízení Bluetooth Z

domovské stránky: 1. Stiskněte

Zvuk.

2. Stiskněte Více.

3. Stiskněte Bluetooth.

4. Klepnutím na Zařízení přidáte nebo odstraníte zařízení.

Když se dotknete Bluetooth, rádio nemusí být schopno spustit audio přehrávač na připojeném zařízení a spustit přehrávání. Když se vozidlo nepohybuje, zahajte přehrávání pomocí mobilního zařízení.

Všechna zařízení spouštějí zvuk jinak. Při volbě Bluetooth jako zdroje se může rádio zobrazit na displeji jako pozastavené. Stisknutím tlačítka přehrávání na zařízení nebo dotykem p na displeji zahájíte přehrávání.

Funkce procházení bude poskytována tam, kde je podporována zařízením Bluetooth. Tento mediální obsah nebude součástí režimu zdroje MyMedia.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Další informace o podporovaných funkcích Bluetooth najdete na my.gmc.com/learn.

Systém OnStar

4G LTE

Je-li vybaveno 4G LTE, lze až sedm zařízení, jako jsou chytré telefony, tablety a notebooky, připojit k vysokorychlostnímu internetu prostřednictvím vestavěného Wi-Fi hotspotu ve vozidle.

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a spojte se s poradcem OnStar pro pomoc.

Informace o dostupnosti vozidel, podrobnostech a omezeních systému naleznete na www.onstar.com.

Služba a konektivita se mohou lišit podle značky, modelu, roku, operátora, dostupnosti a podmínek. Služba 4G LTE je dostupná na vybraných trzích.

Výkon 4G LTE je založen na průmyslových průměrech a konstrukci systémů vozidla. Některé služby vyžadují datový tarif.

Aplikace OnStar

Pokud je ve výbavě informační systém, má ovládací prvky OnStar ve vestavěné aplikaci OnStar na domovské stránce. Většinu funkcí OnStar, které lze provádět pomocí tlačítek, lze provádět pomocí aplikace. Aplikaci otevřete klepnutím na ikonu OnStar na domovské stránce. Aktualizace aplikací vyžadují odpovídající servisní plán. Funkce se liší podle regionu a modelu.

Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na my.gmc.com/learn nebo stiskněte Q.

Služby

Karta Služby zobrazuje výchozí zobrazení aplikace. Tato stránka slouží ke spuštění dostupných služeb OnStar. Klepněte na službu otevřete jeho displej. Klepnutím na Wi-Fi spustíte správce připojení. Dalšími dlaždicovými možnostmi jsou Turn-by-Turn a Advisor Call.

Účet

Záložka Účet zobrazuje snímek účtu propojeného s vozidlem. Pokud takový účet neexistuje, zobrazí se na této kartě všechny hodnoty jako —. Ikona volání poradce bude aktivní, i když není aktivní žádný účet.

Volání poradce

Výběr Advisor Call je stejný jako stisknutí Q nebo volání 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827). Možnost X v pravém horním rohu obrazovky neukončí hovor, ale vrátí se na předchozí obrazovku.

Podrobná trasa S

připojeným plánem může OnStar Advisor stáhnout cíl do vozidla nebo jeho vestavěný navigační systém,

pokud je vybaven. Chcete-li zavolat poradci nebo vybrat poslední nebo oblíbenou položku, vyberte položku Podrobná trasa na kartě Služby v aplikaci OnStar

destinace. Klepnutím na navigační ikony vyberte domov, adresu nebo místo. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Viz www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech, Portoriku a Kanadě.

Wi-Fi Hotspot

Klepnutím zobrazíte stránku Nastavení, která zobrazuje konfigurace pro hotspot vozidla a umožňuje jejich změnu.

Více informací naleznete na www.onstar.com.

Infotainment na zadních sedadlech

Infotainment pro zadní sedadla (RSI)

Systém

Pokud je ve výbavě, systém obsahuje dva zadní porty USB-C, dva porty HDMI, dvě bezdrátová sluchátka a dotykové video displeje na zadní straně sedadel řidiče a spolujezdce.

Systém RSI nemusí správně fungovat, dokud teplota nepřekročí -20 °C (-4 °F) a nižší než 55 °C (131 °F).

Provoz systému

Použit:

1. Dvojítm klepnutím kamkoli na kteroukoli obrazovku zapnete a zobrazte domovskou obrazovku.
2. Dotykem } na stavovém řádku vypnete obrazovku.

Obrazovky lze zapínat a vypínat

prostřednictvím každé jednotlivé dotykové obrazovky nezávisle na druhé a prostřednictvím ovládání předních sedadel.

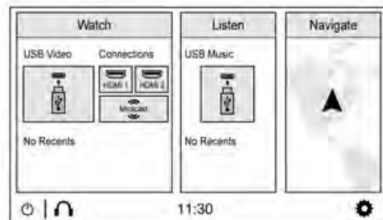
Přehrávání jakéhokoli média přehrávaného přes tuto konkrétní obrazovku se při vypnutí obrazovky pozastaví.

Obrazovky lze zamknout ovládáním předních sedadel.

Pokud byla v nastavení vybrána možnost

Zapamatovat stav napájení obrazovky, obrazovky se vrátí do stejného stavu napájení, jako když bylo vozidlo vypnuto. Viz část „Zapamatovat stav napájení obrazovky“ dále v této části.

Domovská obrazovka



Zdroje sledování zahrnují:

- . USB Video: Klepnutím přejdete na obrazovku přehrávače videa.
- . Připojení: Připojte externí zařízení přes Porty HDMI nebo Miracast pro zrcadlení přehrávání videa.
- . Poslední: Zobrazuje nedávno přehrávaný videoobsah. Klepnutím na obsah videa jej přehrajete přímo.

Poslouchajte Zdroje

zahrnují: . USB Music: Dotykem přejdete na obrazovku audio přehrávače.

- . Poslední: Zobrazuje nedávno přehrávaný zvukový obsah. Klepnutím na zvukový obsah spustíte přímé přehrávání.

Navigovat (je-li ve výbavě): Dotykem otevřete navigační systém. Viz Používání navigačního systému 0 164.

Stavový řádek obsahuje:

. } : Dotykem vypnete obrazovku.

Dvojitým klepnutím kamkoli na obrazovku obrazovku znovu zapnete.

. X : Stisknutím přejdete do nabídky Nastavení Bluetooth sluchátek. Viz „Nastavení“ dále v této části.

. Aktuální čas: Aktuální čas je zobrazen uprostřed stavového řádku.

. *: Dotykem přejdete do nabídky Nastavení.

Zadní spotřebitelské porty (RCP)

Pokud je vybaven RSI, RCP bude v zadní části středové konzoly. Patří mezi ně 2 porty USB typu

C a 2 porty HDMI.

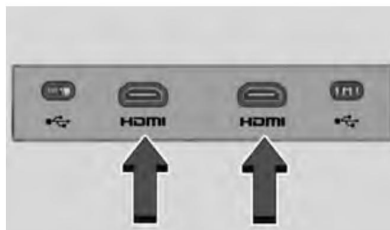
USB



Připojte zdroj médií, jako je zařízení Android, zařízení iOS, přehrávač MP3 nebo úložné zařízení USB, a přejděte na obrazovku přehrávání videa nebo zvuku.

K poskytování obsahu USB pro systém RSI lze použít jakýkoli port USB ve vozidle.

HDMI



Vstup HDMI umožňuje připojení kabelu HDMI A/ V z pomocného zařízení, jako je videokamera, videoherní systém nebo zařízení Apple. Pro zařízení Apple je vyžadován kabel od společnosti Apple.

Dotkněte se portu HDMI, ke kterému bylo externí zařízení připojeno v domácnosti obrazovka.

U některých zařízení HDMI, která podporují nabíjení USB, lze porty USB použít jako zdroj napájení.

Obsah z těchto portů HDMI NENÍ přístupný prostřednictvím displeje se středovým zásobníkem.

Použití vstupu HDMI systému RSI: 1. Připojte pomocné zařízení pomocí kabelu HDMI.

2. Zapněte pomocné zařízení a obrazovka videa RSI.

3. Dotkněte se { (Domů) na požadovaném displeji a jako zdroj vyberte HDMI.

Video

Obrazovka přehrávání

videa Připojte zdroj médií pomocí portu USB (typ C) na zadním spotřebitelském portu (RCP) a přehrajte obsah ze zdroje médií.

Stiskněte USB Video a naposledy zobrazené

USB video se začne přehrávat od posledního přehrávaného místa. Během přehrávání může být vybrána možnost Procházet pro vyhledání dalších dostupných videí USB. Pro nově vložené zařízení je okamžitě k dispozici nabídka Procházet.

Nedávno přehrávaná videa jsou také dostupná v nabídce Sledovat.

Při přehrávání videa jsou ovládací prvky přehrávání dostupné během několika prvních okamžiků. Ovládací prvky přehrávání lze kdykoli znovu zobrazit dotykem obrazovky.



Ovládací prvky přehrávání

zahrnují: . { (Domů): Klepnutím na { se vrátíte do RSI
Výchozí obrazovka výběru.

. X (Sluchátka): Klepnutím na X otevřete
nabídku Bluetooth Headphone Setup.
Viz „Nastavení“ dále v této části.

. Procházet: Klepnutím na Procházet zobrazíte
Nabídka prohlížeče videa. Viz „Prohlížeč videí“
dále v této části.

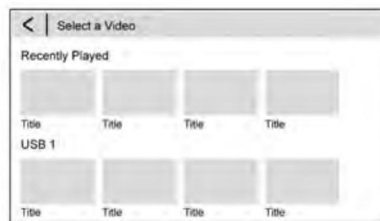
. Předchozí/Další: Klepnutím na 7 nebo 6 vyberte
předchozí nebo další video na aktuálním médiu.

. p nebo j (Přehrát nebo Pozastavit): Klepnutím na p přehrajete
nebo klepnutím na j pozastavíte video.

. Sdílet: Dotykem sdílíte obrazovku přehrávání
video s druhou obrazovkou. Přejetím po
obrazovce doleva nebo doprava se také sdílí
obrazovka.

Prohlížeč videa

Klepnutím na Procházet přejděte na možnost Vybrat video
obrazovka.



Zobrazí se následující: .

Nedávno přehrávané: Zobrazuje nedávno
přehrávaný obsah.

. USB1 a USB 2: Zobrazuje obsah zdroje médií
připojeného k portům USB na RCP.

Zvuk

Obrazovka přehrávání

zvuku Připojte zdroj médií pomocí portu USB (typ
C) na zadním spotřebitelském portu (RCP) a
přehrajte obsah ve zdroji médií.

Stiskněte USB Music. Nejnovější USB

audio soubor se začne přehrávat od poslední
přehrávané pozice. Během přehrávání lze zvolit
procházení k vyhledání a výběru dalších dostupných
hudebních souborů USB. Pro nově vložené zařízení

je nabídka Procházet okamžitě dostupná z nabídky
Poslech.



Na obrazovce přehrávání se
zobrazí: . Připojený zdroj médií.

- . Informace o zvukovém obsahu, jako je název, interpret a album.
 - . Obal alba skladeb.
 - . Aktuální pozice a celkový počet přehrávání čas. Přetažením bodu postupu se přesunete na požadovanou pozici.
 - . Ovládací prvky přehrávání.
- Ovládací prvky přehrávání jsou vždy zobrazeny.
- Ovládací prvky přehrávání zahrnují: . { (Domů): Klepnutím na { se vrátíte do RSI Výchozí obrazovka výběru.
- . X (Sluchátka): Klepnutím na X otevřete nabídku Bluetooth Headphone Setup. Viz „Nastavení“ dále v této části.
- . Procházet: Klepnutím na Procházet zobrazíte menu prohlížeče zvuku. Viz „Prohlížeč zvuku“ dále v této části.
- . Předchozí/Další: Klepnutím na 7 nebo 6 vyberte předchozí nebo další zvukový obsah. . p nebo j
- (Přehrát nebo Pozastavit): Klepnutím na p přehrajete nebo klepnutím na j pozastavíte zvukový obsah.
- . Náhodně: Klepnutím přehrajete seznam skladeb náhodně.
- . Sdílet: Dotykem sdílíte přehrávání zvuku s druhou obrazovkou. Obrazovku sdílí i přejítím po obrazovce doleva nebo doprava.

Prohlížeč zvuku

Klepnutím na Procházet přejděte do prohlížeče zvuku obrazovka.



Zobrazí se následující: . Obsah v připojeném zdroji médií

Ize třdit podle seznamů skladeb, umělců, alb, skladeb, žánrů, podcastů a audioknih.

Stisknutím T se přesunete na další stránku.

- . Aktuálně přehrávaný zvukový obsah. Dotkněte se této části a přesune se na obrazovku přehrávání zvuku.

- . Obsah seřazený podle vámi zvoleného standardu. Dotkněte se požadovaného obsahu.

Miracast / HDMI

Připojení Miracast

Připojte zařízení kompatibilní s Miracast k obrazovce RSI zrcadlením displeje mobilního zařízení

WiFi-Direct. Systém podporuje dvě připojení zařízení Miracast současně (jedno pro každou obrazovku) a umožňuje oběma obrazovkám zobrazit toto jediné připojení současně prostřednictvím sdílení obrazovky.

Apple nepodporuje standard Miracast.

První připojení: 1.

Dotkněte se Miracast v části Sledování na domovské obrazovce. Systém RSI začne inicializovat připojení Miracast.

2. Vyberte „%Rear Seat%“ ze seznamu Wi-Fi vašeho mobilního zařízení. Zobrazí se vyskakovací zpráva o připojení zařízení.

Klepněte na OK. Klepnutím na Odmítnout se vrátíte na domovskou obrazovku.

3. Některá zařízení s podporou Miracast vyžadují k dokončení procesu připojení zadání čísla PIN dodaného zařízením do systému RSI nebo na zařízení.

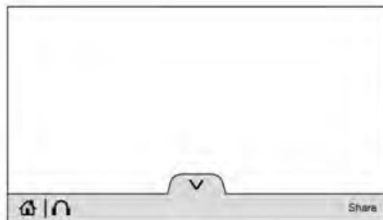
4. Po dokončení úplného připojení obrazovka RSI zobrazuje zrcadlový obraz displeje mobilních zařízení na přidruženou obrazovku RSI.

Jakmile bylo jakékoli zařízení Miracast úspěšně připojeno k systému RSI, zařízení se automaticky připojí k systému RSI.

Systém RSI ukládá informace až o 10 zařízeních Miracast.

Všechny informace Miracast uložené v systému lze smazat. Viz „Odstranění dat Miracast“ v části „Nastavení“ dále v této části.

Zobrazení přehrávání Miracast



Zobrazení přehrávání Miracast zobrazuje obsah videa a zahrnuje: . { (Domů): Klepnutím

na { se vrátíte do RSI
Výchozí obrazovka výběru.

. X (Sluchátka): Klepnutím na X otevřete nabídku Bluetooth Headphone Setup. Viz „Nastavení“ dále v této části.

. ^: Klepnutím na ^ skryjete stavový řádek.

Potažením nahoru po spodní části obrazovky znovu zobrazíte stavový řádek.

. Sdílet: Dotykem sdílíte obrazovku s druhou obrazovkou. Obrazovku sdílí i přjetím po obrazovce doleva nebo doprava.

Připojení HDMI

RCP poskytuje dva porty HDMI pro zrcadlení video zařízení.

Připojte externí zařízení a sledujte obsah zařízení prostřednictvím obrazovky RSI.

Na domovské obrazovce se dotkněte portu HDMI, který byl připojen k externímu zařízení.

Zobrazení přehrávání HDMI



Zobrazení přehrávání HDMI zobrazuje obsah videa a zahrnuje:

. { (Domů): Klepnutím na { se vrátíte do RSI
Výchozí obrazovka výběru.

. X (Sluchátka): Klepnutím na X otevřete nabídku Bluetooth Headphone Setup. Viz „Nastavení“ dále v této části.

. Sdílet: Dotykem sdílíte obrazovku s druhou obrazovkou. Obrazovku lze sdílet prostřednictvím připojeného zařízení.

Nastavení

Na domovské stránce zadní obrazovky se dotkněte * pro přístup do nabídky nastavení.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Video Voice Over

Pokud je ve výbavě systém RSI, má funkci Video Voice Over, která je přínosem pro zrakově a sluchově postižené.

Když je funkce Video Voice Over aktivována, poskytuje uživateli zvukovou zpětnou vazbu o tom, které oblasti na obrazovce se dotýká, identifikuje aktivní tlačítka a také poskytuje informační zpětnou vazbu o identifikaci obrazovky, aktuálním stavu, obsahu seznamu, metadatech a vyskakovacích informacích. Umožňuje uživateli aktivovat funkce dvojitým klepnutím kdekoli na obrazovce, které se vztahuje k poslednímu dotyku a slyšitelně oznámenému tlačítku.

Chcete-li zapnout nebo vypnout Video Voice Over, klepněte na *, dotkněte se přepínače a poté stiskněte OK potvrdit. Video Voice Over zůstane aktivní po cyklech zapalování, dokud se nevypne.

Nastavení Bluetooth sluchátek

Systém RSI bude podporovat Bluetooth sluchátka. Ke každé ZADNÍ OBRAZOVCE lze spárovat až 9 Bluetooth sluchátek. Tato obrazovka poskytuje seznam všech Bluetooth sluchátek, která byla spárována se systémem RSI, a také ovládání jejich použití a nastavení. Lze zde připojit nová Bluetooth sluchátka nebo změnit nastavení Bluetooth sluchátek

obrazovka.

Chcete-li spárovat sluchátka Bluetooth s jedním z zadní obrazovky:

1. Vyberte Nastavení Bluetooth sluchátek nebo stiskněte X na požadované domovské stránce zadní obrazovky.
2. Vyberte Přidat nová sluchátka.
3. Ujistěte se, že jsou vaše Bluetooth sluchátka v režimu párování. Jakmile systém rozpozná, vaše sluchátka Bluetooth se zobrazí v seznamu dostupných sluchátek.

4. Vyberte sluchátka Bluetooth ze seznamu. Jakmile se zobrazí vyskakovací okno Párování úspěšně, dotkněte se tlačítka OK. Před spárováním s RSI může být nutné sluchátka zrušit spárování s telefonem.

5. Zobrazí se možnost vytvořit a vlastní název pro tento pár sluchátek – dotkněte se Ano, pokud chcete pro tato sluchátka v tomto vozidle vytvořit jedinečný název. Zadejte název sluchátek pomocí virtuální klávesnice na obrazovce. Nový název se přiřadí po stisknutí SAVE.

Spárovaná sluchátka lze vybrat ze seznamu aktuálně připojených sluchátek. Ikona vybraných sluchátek se změní na zelenou.

Název Bluetooth sluchátek může lze upravit dotykem y.

Chcete-li odstranit připojená sluchátka Bluetooth, klepněte na Y a poté na Ano.

Jas obrazovky Vyberte

Jas obrazovky. Posunutím lišty doleva nebo doprava upravíte jas displeje.

Každá obrazovka může být jedinečně nastavena.

Pamatujte na stav napájení obrazovky

Systém si pamatuje poslední stav napájení (obrazovka zapnutá nebo vypnutá) každé zadní obrazovky nezávisle. Po zapnutí zapalování vozidla se každé zadní okno zapne nebo zůstane vypnuté na základě jeho posledního známého stavu před předchozím zapalovacím cyklem.

Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto.

Automatické

přehrávání videa Povolení automatického přehrávání videa způsobí, že se po skončení předchozího videa automaticky začne přehrávat další dostupné video. Zakázání automatického přehrávání videa způsobí pozastavení přehrávání videa, dokud nebude vybráno pro přehrávání jiné video. Vyberte Zapnuto nebo Vypnuto.

Vymazat všechna data Miracast

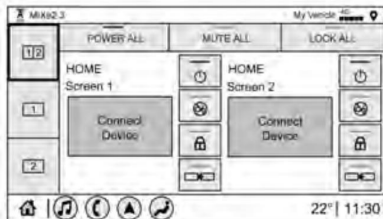
Systém ukládá data Miracast ze zařízení, která byla připojena k systému RSI. Data lze z této funkce smazat.

Vyberte Vymazat všechna data Miracast. Po úspěšném odstranění dat se zobrazí vyskakovací zpráva.

Video App Přední obrazovka

Aplikace RSI Video App umožní přednímu uživateli ovládat zdroje videa na zadním sedadle.

Chcete-li otevřít aplikaci RSI Video, klepněte na ikonu RSI Video App na domovské stránce.



Zadní obrazovky lze zapnout nebo vypnout z aplikace RSI Video. Dotkněte se ikony Zadní obrazovka 1 nebo Zadní obrazovka 2 a vyberte obrazovku. Klepnutím na ikonu 1-2 zobrazíte obě zadní obrazovky společně.

Klepnutím na ikonu Napájení vedle zvýrazněné ikony obrazovky se tato obrazovka zapne nebo vypne. Obě obrazovky lze zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka POWER ALL.

Zvuk pro zadní uživatele lze ztlumit

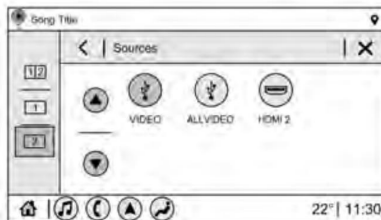
předním uživatelem stisknutím ikony ztlumení přidružené k levé nebo pravé zadní obrazovce na obrazovce aplikace Rear Video, nebo na obou zadních obrazovkách stisknutím tlačítka MUTE ALL.

Zdroj proudu z požadované zadní strany
Obrazovku lze zobrazit také na druhé zadní straně

Obrazovku stisknutím tlačítka Sdílet v pravé dolní části aplikace RSI Video App obrazovky.

Obsah lze vyhledat pro vybraný zdroj stisknutím tlačítka Procházet na pravé straně obrazovky RSI Video App.

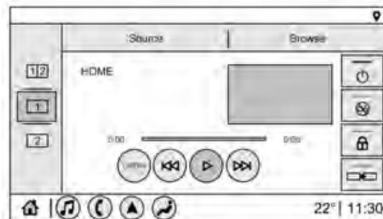
Zdroj Výběr z aplikace RSI Video



Pro zvýrazněnou zadní obrazovku lze vybrat zdroj. Vyberte Zdroj na obrazovce aplikace RSI a poté vyberte ze seznamu dostupných zdrojů zobrazených na obrazovce Zdroje RSI.

Klepnutím na Více zobrazíte další dostupné prameny.

Přehrávání Ovládá zdroje USB



Ovládací prvky přehrávání

zahrnují: . 6 nebo 7 (Další skladba/Předchozí

skladba): Dotkněte se 6 pro přeskočení dopředu nebo 7 pro přeskočení zpět. Začněte klepnutím na 7 méně než pět sekund od aktuální skladby na začátku předchozí stopy. Dotkněte se 7 déle než pět sekund na aktuální skladbě, chcete-li začít od začátku aktuální skladby. . 6 nebo 7 (Fast Forward/Fast Rewind): Dotkněte se

a podržte 6 nebo 7 po dobu přibližně jedné a půl sekundy pro rychlé převíjení vpřed nebo vzad.

Pokud podržíte tlačítko 6 nebo 7 po dobu přibližně šesti sekund, rychlost rychlého převíjení vpřed nebo vzad se zvýší.

- p nebo j (Přehrát nebo Pozastavit): Dotykem p spustíte přehrávání nebo dotykem j pozastavíte v závislosti na typu aktuální výběr.
- Poslouchat: Klepnutím na Poslouchat uslyšíte zdroj zvuku z reproduktorů vozidla.

Sluchátka



1. Kontrolka napájení 2. Přepínač kanálu 1 nebo 2 3. Ovládání hlasitosti 4. Vypínač 5. Kryt baterie RSI

obsahuje dvě nebo čtyři nová 2-kanálová digitální bezdrátová sluchátka v závislosti na modelu vozidla. Sluchátka slouží k poslechu různých multimédií. Bezdrátová sluchátka mají tlačítko napájení, kanál 1

nebo 2 a ovládání hlasitosti. Digitální sluchátka nelze zaměnit s předchozími modely sluchátek GM.

Stisknutím tlačítka napájení zapnete sluchátka. Na sluchátkách by se měla rozsvítit kontrolka. Blikající světlo znamená, že sluchátka nejsou v dosahu. Přesuňte je blíže k přední horní obrazovce, dokud kontrolka nepřestane blikat.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte baterie.

Může také naznačovat přerušovaný zvuk nebo statická elektřina slabé baterie. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.

Když sluchátka nepoužíváte, vypněte je.

Stisknutím středu pravé strany sluchátek změníte kanál. Kanál 1 bude poskytovat zvuk spojený s obrazovkou 1 a kanál 2 bude poskytovat zvuk spojený s obrazovkou 2.

Infračervené vysílače jsou v horní části obrazovky videa na pravém opěradle sedadla. Sluchátka se automaticky vypnou, aby se šetřila energie baterie, pokud je systém RSI vypnutý nebo pokud jsou sluchátka mimo dosah vysílačů déle než tři minuty.

Přílišný pohyb vpřed nebo vystupování z vozidla může způsobit ztrátu signálu nebo statické rušení sluchátek.

Pro nastavení hlasitosti použijte ovladač hlasitosti na sluchátkách.

Pro nejlepší zvukový výkon noste sluchátka tak, jak je označeno L (levý) a R (pravý) na náušnicích. Nedovoňte, aby nic zakrývalo náušníky.

Pozor

Neskladujte sluchátka v teple nebo na přímém slunci. Mohlo by dojít k poškození sluchátek a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla. Skladování v extrémních mrazích může baterie oslabit.

Sluchátka skladujte na chladném a suchém místě.

Pokud se pěnové náušníky opotřebují nebo poškodí, lze je vyměnit samostatně. Chcete-li zakoupit náhradní náušníky, zavolejte na číslo 1-888-293-3332 nebo kontaktujte svého prodejce.

Výměna baterií Výměna

baterií: 1. Povolte šroubek

na krytu baterie na levé straně sluchátek.

2. Posunutím otevřete dvířka baterie.

3. Vyměňte dvě baterie AAA.

4. Nasaďte dvířka baterie a utáhněte je šroub.

Pokud sluchátka nebudete delší dobu používat, vyjměte baterie.

Odstraňování problémů

RSI Žádné napájení: Zapalování možná není zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY.

Ze sluchátek se rozsvíceným indikátorem neozývá žádný zvuk: Pokud jsou baterie v pořádku, ujistěte se, že jsou sluchátka naprogramována na správnou obrazovku a na správný kanál pro prohlíženou obrazovku.

Někdy se zvuk bezdrátových sluchátek přerušuje nebo bzučí: Zkontrolujte, zda nejsou překážky, vybité baterie, dosah příjmu a rušení z vysílačů mobilních telefonů nebo z používání mobilních telefonů ve vozidle. Zkontrolujte, zda jsou sluchátka správně zapnutá pomocí L (levý) a R (pravý) na sluchátkách. Zkontrolujte, zda jsou sluchátka správně umístěna s členkou přes horní část hlavy.

Novější mobilní telefony a tablety vyzařují infračervené světlo pro funkce, jako je detekce obličejů a duhovky. Toto infračervené světlo může rušit jak provoz sluchátek. Pokud váš

sluchátka trpí statickou elektřinou nebo výpadky, umístěte mobilní zařízení dále od displejů na zadních sedadlech.

Ztratil jsem sluchátka: Požádejte o pomoc svého prodejce.

Zkreslení videa

Ke zkreslení videa může dojít při ovládání mobilních telefonů, skenerů, CB rádií, globálních polohovacích systémů (GPS), obousměrných rádií, mobilních faxů nebo vysílaček.

Při používání některého z těchto zařízení ve vozidle nebo v jeho blízkosti může být nutné vypnout video přehrávač.

Navigace pomocí

navigačního systému Pokud je ve výbavě,

spustíte aplikaci Nav klepnutím na ikonu Nav na domovské stránce nebo na panelu zástupců v dolní části displeje infotainmentu.

Při prvním spuštění aplikace Nav je k dispozici návod k produktu. Použití této funkce vyžaduje Smluvní podmínky a Ochrana osobních údajů

prohlášení k potvrzení. Pokud je k dispozici a jste přihlášení k profilu, doporučuje se také povolit a potvrdit prediktivní navigaci.

Prediktivní navigace (pokud je ve výbavě)

Pokud je k dispozici a potvrzena prediktivní navigace, tato funkce se naučí preference tím, že si zapamatuje, kde se vozidlo nacházelo. K personalizaci tras a výsledků používá polohu a historii navigace.

Prediktivní navigace se může naučit prvky jako: . Personalizované trasy na základě preferovaných ulic.

. Výsledky vyhledávání, které poskytují nejlepší shody v horní části seznamu.

. Prediktivní provoz.

. Aktualizace obsahu místní mapy.

Prediktivní navigaci lze také povolit nebo zakázat později klepnutím na A (Možnosti). V Možnosti stiskněte Nastavení, poté Nastavení mapy a navigace a poté Prediktivní navigace. Viz Nastavení 0 187.

Zobrazení navigační mapy



Po prvním otevření aplikace Nav se aplikace vždy otevře v plném zobrazení mapy se zobrazením aktuální polohy vozidla. Po zastavení vozidla se v horní části zobrazení navigační mapy objeví vyhledávací lišta.

Ručně zavřete vyhledávací lištu dotykem z. Když se vozidlo pohybuje, }

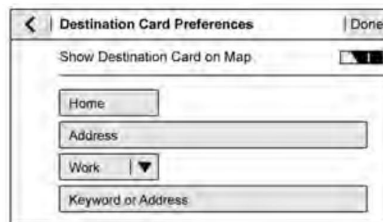
Ikona (Hledat) nahradí vyhledávací lištu, aby se maximalizovalo zobrazení celé mapy.

Předvolby cílové karty

V aplikaci Nav nastavte adresy domova a práce, abyste povolili navigaci jedním dotykem. Chcete-li nastavit adresu domova a práce, stiskněte A a vyberte Nastavení, poté Nastavení mapy a navigace a poté Předvolby cílové karty. Zobrazit můj

Místa na mapě by měla být ve výchozím nastavení zapnutá.

Vyberte a zadejte adresu domova a/nebo práce a uložte.



Pokud systém vozidla není přihlášen do přizpůsobeného profilu, ikona aktuální polohy používá obecný symbol. Po přihlášení do přizpůsobeného profilu se na symbolu aktuální polohy zobrazí přizpůsobená ikona. Viz Navigační symboly 0 167.

Nastavení mapy a navigace

Klepnutím na A v zobrazení mapy zobrazíte možnosti.

Může se zobrazit následující: . 3D směr nahoru, 2D

směr nahoru, 2D směr sever . Zobrazit na mapě .

Dopravní události (dostupné s OnStar Connected

Navigation)

Nastavení . Upravit cíl (pokud byla nastavena trasa)

Vyhnout se na trase (pokud byla trasa nastavena)

Klepnutím na Nastavení zobrazíte Nastavení mapy a navigace. Může se zobrazit následující: . Předvolby cílové karty

. Předvolby mapy .

Předvolby trasy .

Hlasové ovládání navigace . Předvolby provozu

. Předvolby upozornění . Předvolby třídy paliva . Spravovat

historii . Prediktivní navigace: Viz „Prediktivní navigace (je-li ve výbavě)” dříve v této části.

. O

Chcete-li seznam opustit, dotkněte se z v pravém horním rohu pro návrat do hlavního zobrazení mapy.

Před nastavením cíle a zahájením aktivního navádění nezapomeňte nastavit předvolby.

Předvolby mapy

Klepnutím vyberte mezi základními konfiguracemi mapových prvků:

166 Informační systém

Barvy mapy .

Auto – Dotykem automaticky změníte režimy podle světelných podmínek.

. den (světlo)

. Noc (Tma)

3D orientační bod (výchozí nastavení je Zapnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny 3D orientační body na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

3D budova (výchozí nastavení je Vypnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny možné 3D tvary budov na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

Zobrazit terén ve 3D (výchozí nastavení je Vypnuto): Pokud je ve výbavě, dotkněte se Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí informace o terénu na mapě ve 3D zobrazení.

Auto-Zoom (výchozí nastavení je Zapnuto): Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém automaticky upraví úroveň přiblížení, když se vozidlo blíží k zatáčce. Po dokončení otočení systém automaticky vrátí zoom zpět na původně nastavenou úroveň. Pokud se vozidlo blíží k zatáčce a další odbočka nastane krátce poté, Auto-Zoom zůstane zapnutý, dokud nebudou dokončeny obě zatáčky.

Předvolby trasy

Dotkněte se pro přístup k předvolbám trasy. Možnosti jsou:

. Preferovaná trasa – Vyberte si ze dvou různých možností trasy: Nejrychlejší nebo Ekologicky šetrná.

- Nejrychlejší by byla cesta s nejkratší dobou jízdy.

- Eco-Friendly by byla nejúspornější cesta.

. Vyhnut se na aktuální trase – Vyberte si některý z prvků silnice, kterému se chcete na trase vyhnout:

- Dálnice

- Nezpevněné cesty

- Trajekty

- Carpool Lanes

- Placené silnice

- Tunely

- Hranice zemí

Navigace Hlasové ovládání

Dotykem otevřete obrazovku nastavení hlasového ovládání.

. Hlasitost navigace – pro nastavení úroveň hlasitosti, klepněte na šipky nahoru a dolů. Pokud je výzva hlasového navádění

Po poslechu lze hlasitost nastavit také pomocí knoflíku na středové konzole nebo přepínače hlasitosti na volantu.

. Úroveň hlasové výzvy navigace během hovoru. Dostupné možnosti jsou: - Úplná výzva (ve výchozím nastavení vybráno)

- Pouze tón

- Žádný

Dopravní události (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje seznam událostí, které jsou na trase nebo poblíž. Dotkněte se A a poté vyberte Dopravní události. Je vyžadován plán služeb Navigace připojené k OnStar.

Předvolby provozu (pokud jsou ve výbavě)

V zobrazení mapy se dotkněte A, poté Nastavení a poté Nastavení mapy a navigace pro přístup k předvolbám dopravy. Když je zapnutá funkce Zobrazit provoz na mapě, funkce poskytuje přehled o dopravním proudě pomocí různých kódovaných barev. Pro přesměrování jsou k dispozici následující možnosti: . Automatické přesměrování na lepší trasu – The

systém automaticky přesměruje trasu, pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou.

- . Zeptat se před přesměrováním (výchozí) – Pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou, zobrazí vyskakovací okno s podrobnostmi o problému. Vyberte, zda chcete upozornění přesměrovat nebo zrušit.
- . Nikdy nehelejte lepší cestu – The systém nebude vyhledávat lepší trasu, dokud není vybrána jedna z výše uvedených možností.

Předvolby upozornění

Zapněte nebo vypněte upozornění během neaktivního i aktivního zobrazení navádění. K dispozici mohou být následující upozornění: . Upozornění na bezpečnost silničního provozu – dotykem zobrazíte nadcházející školní zóny.

. Upozornění na dopravní kamery

Správa historie

Stisknutím možnosti Správa historie získáte přístup k možnostem Historie: . Vymazat poslední cíle –

Dotkněte se \ až vymazat poslední cíle.

. Vymazat historii hledání – Klepnutím na \ vymažete historii hledání.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru, například:

. Smluvní podmínky Telenav

. Prohlášení o ochraně osobních údajů
společnosti Telenav . Verze navigace

Mapy

Aplikace Nav vyžaduje ke spuštění databázi map. Ukládá se na SD kartu, která je připojena k informačnímu a zábavnímu systému. Pokud databáze map není k dispozici, zobrazí se chybová zpráva o chybějící SD kartě.

Chybové zprávy SD karty

SD karta funguje pouze pro jedno jedinečné vozidlo. SD karta musí projít ověřením autentizace, aby mohla být použita pro toto konkrétní vozidlo. Mezi potenciální chybové scénáře a zprávy patří: . Karta SD se poprvé inicializovala: „Po inicializaci lze tuto kartu SD použít pouze pro navigaci v tomto vozidle.“

. SD karta nefunguje správně: „SD karta nefunguje správně.
(Chybový kód).“

. SD karta není spárována s stávajícím systémem: „Tato karta SD není v tomto vozidle platná pro navigaci. Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce nebo navštivte svého prodejce. (Chybový kód).“

. SD karta byla vyjmuta ze slotu: „SD karta byla vyjmuta.
(Chybový kód).“

Stiskněte Pokračovat pro pokračování po chybové zprávě inicializace. U ostatních zpráv se stisknutím OK vraťte na domovskou stránku.

Navigační symboly Niž

jsou uvedeny nejběžnější symboly, které se mohou objevit v aplikaci Nav.



Označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



168 Informační systém

Toto je ikona aktuální polohy vozidla během neaktivního režimu navádění. Po vytvoření uživatelského profilu lze upravit aktuální ikonu umístění.

Tato ikona označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skrýt informace dalším dotykem špendlíku. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky vyprší časový limit.



Pokud jsou vybaveny inteligentními body zájmu (POI), jsou zajímavými místy pro parkování a čerpací stanice.



Ukazatel průběhu poskytuje přehled o průběhu trasy a může zobrazovat provoz a události na cestě. Jak trasa pokračuje, ikona vozidla se posouvá nahoru.

Klepnutím na ikonu oddálíte mapu a zobrazíte celou trasu. Dalším dotykem se vrátíte k předchozímu zobrazení.

Zobrazte dobu jízdy klepnutím na odhadovaný čas příjezdu (ETA).

Současná pozice

Když je vozidlo zaparkované a není v relaci Navigace, ikona uživatele je uprostřed zobrazení mapy a zvýrazní aktuální polohu.

Destinace

Přijem cesty k cíli z
Různé zdroje

Cíle lze přijímat nebo přenášet z různých zdrojů do aplikace Nav pro navádění po trase. Jsou-li vybaveny, mohou některé z těchto zdrojů zahrnovat: . Navigace z výsledků vyhledávání.

. Stažení cíle OnStar Advisor.

. Adresa ze seznamu kontaktů.

. Aplikace ve smartphonu, která umí odesílat cíle do vozidla.

. Aplikace stažená do vozidla, jako jsou OnStar Services, která může odesílat cíle do navigačního systému.

Body na

trase Přidejte až pět bodů na trasu, což jsou další cíle, na trasu. Přidání další zastávky nebo trasového bodu: 1. V aktivním navádění se dotkněte }.

2. Vyhledejte cíl pomocí ikon One-Box, Hlasové vyhledávání nebo Rychlé kategorie.

3. Zvolte výsledky vyhledávání Podél trasy, Blízko nebo Blízko cíle.

4. Vyberte požadovaný trasový bod a dotkněte se
Přidat na cestu nebo nahradte aktuální cíl
dotykem Nový cíl.

Možnosti trasy nejsou k dispozici pro
průjezdny body.

Příjezd k trasovému bodu

Když se blížíte k trasovému bodu, systém zobrazí
zobrazení Příjezd do cíle. Chcete-li pokračovat k
dalšímu cíli, dotkněte se zprávy Drive to na displeji
infotainmentu.

Pokud vozidlo projede trasovým bodem nebo se
dostane z aktuální trasy, systém automaticky
přesměruje trasu zpět na tento trasový bod.
Současně se zobrazí ikona Jet do spolu s adresou
dalšího trasového bodu, takže aktuální trasový
bod lze přeskočit a navádění může pokračovat k
dalšímu trasovému bodu nebo cíli.

Úprava trasového

bodu Když jsou trasové body přidány během
aktivního navádění, systém umožňuje smazání
zastávky nebo změnu pořadí. Úprava trasového
bodů: 1. Stiskněte A.

2. Stiskněte Upravit cíle.

. Upravte cílové pořadí dotykem a podržením
šipky, dokud se nezvýrazní. Tažením
přesunete trasový bod nahoru nebo dolů v
seznamu.

. Smažte trasový bod dotykem Y.

Objeví se vyskakovací okno pro
potvrzení odstranění trasového bodu.
Jakmile je požadavek potvrzen, systém
odstraní adresu ze seznamu destinací.

Klepněte na z v pravém horním rohu, aby
systém mohl přepočítat trasu.

Pokud je v seznamu cílů pouze jedna
adresa, systém zakáže funkce přesunutí
a odstranění. Systém nepovolí smazání
konečného cíle.

Mapové informace

Atributy silniční sítě jsou obsaženy v mapové databázi

pro mapové informace.

Atributy zahrnují informace, jako jsou názvy ulic,
adresy ulic a omezení odbočení. Podrobná oblast
zahrnuje všechny hlavní dálnice, obslužené

kommunikace a obytné komunikace. Mezi podrobné
oblasti patří

Místa zájmu (POI), jako jsou restaurace,

letiště, banky, nemocnice, policejní stanice, čerpací
stanice, turistické atrakce a historické památky.

Pokud vozidlo nemá platný servisní plán,
databáze map nemusí obsahovat data pro nově
vybudované oblasti nebo opravy databáze map,
které jsou dokončeny po výrobě. Navigační systém
poskytuje úplné navádění trasy v podrobných
oblastech mapy.

Ovládání zoomu

Displej ovládání zoomu se zobrazí na mapě.
Několik způsobů přiblížení nebo oddálení:

. Klepnutím na + nebo - mapu přiblížíte
nebo oddálíte.

. Dvojitým klepnutím jedním prstem mapu přiblížíte
nebo jedním klepnutím dvěma prsty mapu
oddálíte.

. Pomocí ukazováčku a palce oddálíte sevřením a
poté přiblížíte roztažením těchto dvou prstů na
mapě.

Mapová gesta a měřítko mapy Pomocí

následujících gest na displeji
infotainmentu upravte měřítko mapy a možnosti
zobrazení.

. Stažením prstů přiblížíte nebo oddálíte.

170 Informační systém .

Posuňte mapu.

. Pomocí dvou prstů nakloňte dolů a přepněte z 2D na 3D. Nakloněním nahoru přepnete zpět na 2D.

. Otočte mapu.

Viz Používání systému 0 145.

Ztlumit

V aktivním navádění lze zvukové výzvy při používání navigace ztlumit. Klepněte na ikonu reproduktoru na pravé straně horní lišty. Na reproduktoru se zobrazí lomítko, které znamená, že hlasové navádění je ztlumeno.

Zobrazení aktivního navádění

Když je vybrán cíl a je aktivní navigační relace, navigační systém přejde do zobrazení Active Guidance View (AGV).

Orientace mapy

Klepnutím na A na mapě získáte přístup k nastavení orientace mapy. Orientace mapy je standardně 3D Heading Up.

Dostupná nastavení

jsou: . 3D směřování nahoru (výchozí): 3D mapa s vozidlo míří nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.

. 2D Heading Up: 2D mapa s vozidlem směřujícím nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.

. 2D North Up: 2D mapa se severem směřujícím nahoru. V tomto režimu se ikona aktuální polohy bude posouvat, když se vozidlo otočí doleva a doprava.

Klepnutím na ikonu změníte typ mapy. Ikona a štítek se také odpovídajícím způsobem aktualizují.

V závislosti na úrovni přiblížení map 2D Heading Up a 3D Heading Up se systém může automaticky přepnout na 2D mapu North Up.

V AGV lze celou trasu zobrazit ve 2D Sever nahoře dotykem na dopravní lištu. Mapa se oddálí a znovu upraví, aby se zobrazila celá trasa. V zobrazení 2D trasy North Up se uprostřed displeje objeví ikona Recenter.

Znovu se dotkněte ikony Recenter nebo dopravního pruhu pro návrat k předchozímu zobrazení, 2D nebo 3D.

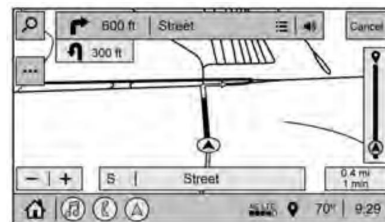
Navádění jízdními pruhy

Na mapě se zobrazí informace o jízdním pruhu pro nadcházející manévry, pokud jsou k dispozici.

Pohled na křižovatku

Když je vozidlo na dálnici a blíží se k výjezdu, obrázek zobrazí jízdní pruh, ve kterém musí vozidlo zůstat, aby dokončilo další manévry.

Rychlý pohled



Když se vozidlo blíží k zatáčce s následující zatáčkou v rychlém sledu, pod hlavním ukazatelem směru se zobrazí seznam rychlých odboček. Zvuková výzva oznámí rychlé odbočení.

Automatický zoom

Když se blížíte k manévru, mapa se automaticky přiblíží a zobrazí jak ikonu vozidla, tak nadcházející manévry, aby byl manévry lepší. Po dokončení manévru se systém přiblíží zpět na předchozí úroveň přiblížení.

Klepnutím na A na mapě otevřete Nastavení,

poté klepněte na Předvolby mapy pro přístup k automatickému přiblížení. Tuto funkci lze povolit nebo zakázat.

Pokyny

Chcete-li zobrazit trasu, dotkněte se možnosti nabídky vedle názvu ulice s další odbočkou.

Trasy zobrazuje odbočky a pokyny z aktuální polohy do konečného cíle.

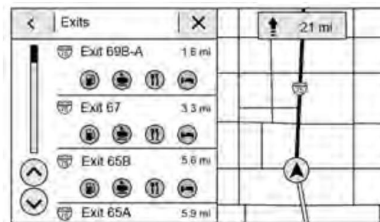
Úprava trasy

Trasy lze upravit výběrem y, čímž se rozšíří seznam tak, aby zaplnil displej, a vstoupíte do režimu úprav. V režimu úprav lze nežádoucí segment trasy z trasy odstranit dotykem Y vedle segmentu. Zobrazí se vyskakovací okno pro potvrzení odstranění segmentu.

Po odstranění segmentu trasy jsou všechny segmenty nahrazeny indikátorem aktivity, zatímco se nová trasa přepočítává. Když je přepočít

Po dokončení se ukazatel aktivity nahradí novými úseky trasy.

Seznam sjezdů z dálnice



Stisknutím C otevřete seznam ukončení. Tato ikona se zobrazí vedle názvu aktuální ulice v dolní části displeje. Ikona se zobrazí pouze na dálnici s definovanými sjezdy.

Při cestování po silnicích s určenými výjezdy může být k dispozici seznam výjezdů. Seznam výjezdů zobrazuje číslo výjezdu, vzdálenost k výjezdu z aktuální polohy vozidla a dostupné zastávky, jako je benzin, káva, jídlo a ubytování.

Nabídka Další Manévr

V aktivním navádění jsou v dalším manévru v horní části obrazovky překrývající mapu zobrazena šipka otočení k dalšímu manévru, název ulice a vzdálenost manévru. ETA, Vzdálenost do

Cíl a ukazatel dopravy jsou zobrazeny na panelu připnutém na pravé straně displeje.

Navigace Upozornění na manévr další

odbočky Pokud není aplikace Navigace otevřena, když se zobrazí výzva k blízkému manévru, zobrazí se jako upozornění. Klepnutím na upozornění přejdete do hlavního zobrazení navigace nebo klepnutím na z upozornění zrušíte.

Opakujte hlasové navádění



Tento symbol označuje další naváděcí manévr. Klepnutím na něj zopakujete poslední mluvený pokyn.

Upozornění na incident (je-li ve výbavě)

Pokud během aktivního navádění systém určí, že před vámi je nehoda, ale není k dispozici lepší trasa, systém přehraje tón a zobrazí Rychlé upozornění.

To se zobrazí pouze jednou za incident.

zábavního systému (pokud je ve výbavě)

Ikony hlášení o nehodě spolu s údaji o dopravním toku se zobrazují na mapě během aktivního i neaktivního navádění.

Ukončit trasu

Klepnutím na Zrušit v pravém horním rohu ukončíte aktivní navádění a vrátíte se k neaktivnímu navádění. Pokud je aktivní navádění zrušeno před dosažením cíle, objeví se vyskakovací okno s možností Obnovit cestu.

Obnovit cestu

Pokud byla cesta zrušena, můžete v jízdě pokračovat klepnutím na vyskakovací možnost Obnovit cestu.

Pokud systém zjistil, že bylo dosaženo cíle, ať už proto, že se zobrazilo zobrazení příjezdu, nebo byl cíl projet, možnost Pokračovat v cestě se nezobrazí.

Oblíbené

Oblíbené položky navigace mohou mít kontakty, adresy nebo POI, které byly uloženy prostřednictvím ikony oblíbené v zobrazení podrobností.

Přístup k oblíbeným položkám

V aplikaci Nav zobrazte Oblíbené seznam klepnutím na H ve vyhledávací liště v horní části zobrazení navigační mapy. Pokud je vyhledávací panel zavřený, klepněte na } a vyberte H.

Ukládání oblíbených

Oblíbené lze přidat z několika

aplikace systému. Klepnutím na ikonu oblíbených uložíte obsah jako oblíbený.

Přejmenování oblíbených položek

navigace 1. Klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce a poté na kartu Systém.

2. Dotkněte se Favorites pro přístup k možnosti Manage Favorites.

3. Dotkněte se uložené oblíbené položky Navigace přístup k ikoně úprav. Klepnutím na ikonu úprav přejmenujete oblíbenou položku.

4. Klepnutím na Uložit uložíte přejmenovanou oblíbenou položku.

Nedávné

Stisknutím H otevřete seznam nedávných cílů.

Ikona poslední pozice

Klepnutím na šipku Recenter Position uprostřed zobrazení mapy resetujete mapu na aktuální polohu.

Poslední zaparkované místo

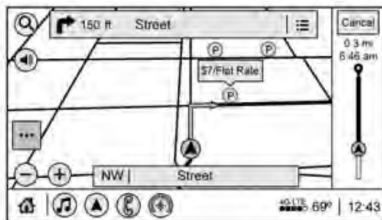
Poslední zaparkované místo je poslední místo, kde byl vypnut motor vozidla. Toto umístění je zobrazeno v prvním řádku seznamu Poslední. Klepnutím na poslední zaparkované místo zobrazíte zobrazení Podrobnosti adresy, kde můžete adresu uložit nebo na ni dojet. Poslední zaparkované místo lze vymazat vstupem na obrazovku

Upravit. Jakmile je poslední zaparkované místo smazáno, již se neobjevuje v seznamu posledních, pokud vozidlo znovu nenastartujete na tomto místě.

Zobrazit ikony POI

Chcete-li zobrazit kategorie BZ, dotkněte se možnosti Možnosti a poté možnosti Zobrazit na mapě. Lze vybrat až osm kategorií ikon.

Ikony inteligentních POI na mapě (pokud jsou ve výbavě)



Ikony inteligentních bodů zájmu, jako jsou čerpací stanice a parkoviště, se mohou objevit na základě času, polohy, chování řidiče při vyhledávání, jízdních podmínek a stavu vozidla.

Klepnutím na ikonu chytrého POI otevřete odpovídající podrobnosti: . Levá strana: Název a adresa POI.

. Pravá strana: E + ETE (Odhadovaný čas na cestě.)

Ikony inteligentních čerpacích stanic

Ceny čerpacích stanic jsou zobrazeny, pokud jsou dostupné pro blízké stanice, když je ve vozidle málo paliva.

Chytré parkovací ikony

Když dorazíte do hustě obydleného cíle a systém zjistí, že parkování může být omezené, systém to udělá

pokusit se zobrazit blízké parkovací cíle s informacemi o cenách, jsou-li k dispozici.

Nahlásit problém pomocí podrobností o POI (pokud je ve výbavě)

Na stránce s podrobnostmi o POI lze nahlásit problém s bodem zájmu, pokud data nejsou přesná nebo adresa je nesprávná. Klepnutím na Nahlásit problém v dolní části displeje otevřete stránku pro výběr problému. Klepněte na jeden z předdefinovaných problémů na stránce výběru a poté klepněte na Odeslat. Systém odešle informace k analýze.

Vyhledávání

Klepnutím na Hledat na displeji infotainmentu otevřete obrazovku vyhledávání. Má pole pro zadání vyhledávacího pole, rychlé zkratky ikon kategorií, ikonu posledních zpráv, ikonu oblíbených položek a klávesnici.

Automatické

dokončení Zadejte částečné umístění do pole pro zadání pole na obrazovce vyhledávání. Automatické dokončení se pokusí dokončit cíl na základě toho, co je zadáno. Dotkněte se navrhované položky, kterou chcete vyhledat.

Vyhledávání za pohybu bez přítomnosti spolujezdce na předním sedadle Displej vyhledávání neumožňuje změny nebo zadávání textu pomocí klávesnice, když je vozidlo v pohybu. Výsledkem je zobrazení tří řádků nejpoužívanějších kategorií. Klepnutím na vyhledávací pole aktivujete rozpoznávání řeči.

Vyhledávání za pohybu s přítomností spolujezdce na předním sedadle Pokud systém detekuje, že je na předním sedadle přítomen spolujezdec se zapnutými bezpečnostními pásy řidiče i spolujezdce, klepnutím na ikonu vyhledávání se zobrazí výstražná zpráva, která cestujícímu umožní vyhledat cíl, jako by vozidlo bylo zastaveno.

Connected Navigation

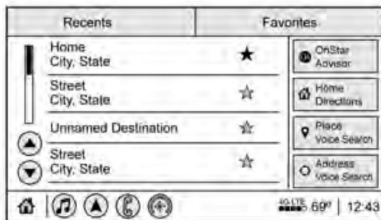
Connected Navigation je předplacená služba, která umožňuje určité funkce v rámci navigačního systému, jako je doprava, chytré vyhledávání/trasování a funkce prediktivní navigace. Systém zobrazí upozornění, když předplátné vyprší, a požádá o obnovení plánu.

Systém OnStar S připojeným plánem může OnStar Advisor stáhnout cíl do vozidla nebo do vestavěného navigačního systému.



Klepnutím na Služby OnStar na domovské stránce otevřete nabídku OnStar. Na kartě Služby v nabídce OnStar se dotkněte ikony Podrobná trasa.

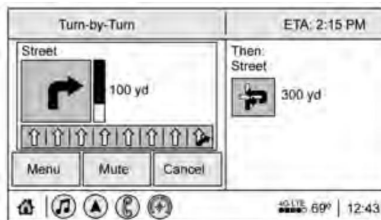
Podrobná navigace



Je-li ve výbavě, po klepnutí na ikonu Podrobná trasa vyberte cíle z Poslední nebo Oblíbené. Nedávné nebo Oblíbené

Pokud se jedná o první použití, bude prázdné. Chcete-li najít nová místa, dotkněte se OnStar Advisor, Home Directions, Place Voice Search nebo Address Voice Search.

Navádění jízdní pruhy



Je-li k dispozici, systém zobrazí nejlepší jízdní pruh (pruhy), ve kterém je možné jet pro další manévry.

Zrušit trasu

Pokud probíhá trasa pomocí navigačního systému vozidla nebo trasy Turn-by-Turn a je požadována nová trasa, aktuální probíhající trasa bude zrušena.

Global Positioning System (GPS)

Pokud je vozidlo vybaveno, je poloha vozidla určena pomocí satelitních signálů, různých signálů vozidla a mapových dat.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/nebo jiné okolnosti.

GPS zobrazuje aktuální polohu vozidla pomocí signálů vysílaných satelity GPS.

Když vozidlo nepřijímá signály ze satelitů, objeví se ve stavovém řádku symbol.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k interferenci, pokud platí některá z následujících podmínek: Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.

. Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace v případě, že GPS nefunguje správně, naleznete v části Problémy s naváděním trasy 0 175 a Pokud systém potřebuje servis 0 175.

Poloha vozidla Někdy může

být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů: . Systém silnic se změnil.

- . Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrka nebo sněh.
- . Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhých rovných cestách.
- . Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.
- . Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.
- . Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.
- . Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.
- . Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- . Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.
- . Vozidlo vyjíždí a/nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.
- . Signál GPS není přijímán.
- . Na vozidle je instalován střešní nosič.
- . Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- . Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.

- . Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- . Toto je první použití navigace po mapová data se aktualizují.
- . 12voltová baterie byla několik dní odpojena.
- . Vozidlo jede v hustém provozu kde se jede nízkou rychlostí a vozidlo se opakovaně zastavuje a startuje.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- . Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- . Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- . Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.
- . Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.
- . Názvy míst v množném čísle mohou být příležitostně oznámeny.
- . Provoz může trvat dlouho automatické přesměrování při jízdě vysokou rychlostí.

Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracějící se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.

- . Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.
- . Některé trasy nemusí být prohledány.
- . Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnilly nebo pokud určité silnice nejsou uvedeny v mapových datech. Viz Mapy 0 167.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě a má volný výhled na oblohu a mimo velké překážky.

Pokud systém potřebuje servis Pokud

navigační systém potřebuje servis, obraťte se na svého prodejce.

Aktualizace mapových dat

Mapová data ve vozidle jsou nejaktuálnější informace dostupné v době výroby vozidla. Mapové podklady jsou

pravidelně aktualizovány za předpokladu, že se mapové informace změnily a vozidlo má příslušný servisní plán.

Bezdrátové aktualizace map vozidla

Pokud je ve výbavě informační systém, může přijímat aktualizace map vzduchem. Aktualizace map probíhají v okruhu 161 km (100 mil) od domovské adresy v záznamech. Tato hranice se časem upraví na základě jízdních vzorů. Vozidlo používá k příjmu data službu připojenou ke cloudu

a stáhne jej na integrovanou SD kartu systému, je-li ve výbavě. Je vyžadován datový tarif nebo kompatibilní hotspot mobilního zařízení. Pro funkci navigačního systému je vyžadována SD karta.

Když je k dispozici aktualizace mapy, na displeji infotainmentu se zobrazí výzva.

Jakmile je aktualizace přijata, stáhne se a na pozadí bez přerušení poběží jakékoli funkce infotainmentu. Stahování přenesení cykly zapalování, zastaví se a spustí tam, kde skončilo. Aktualizace lze nastavit na automatické stahování.

Podrobnosti o objednání, nákupu a instalaci nové nebo náhradní SD karty najdete na www.gmnavdisc.com. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci naleznete na adrese my.gmc.com/learn.

Vysvětlení pokrytí databáze Oblasti pokrytí se

liší podle úrovně podrobností mapy dostupné pro danou oblast. Některé oblasti se vyznačují větší úrovní detailů než jiné. Pokud k tomu dojde, neznámá to, že je problém se systémem. S aktualizací mapových dat mohou být k dispozici další podrobnosti pro oblasti, které měly dříve omezené podrobnosti. Viz Aktualizace mapových dat 0 175.

Rozpoznávání hlasu Je-li ve

výbavě, umožňuje rozpoznávání hlasu hands-free ovládání v rámci navigace, zvuku, telefonu a aplikací počasí. Tuto funkci lze spustit stisknutím g na volantu nebo dotykem g na displeji infotainmentu.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy. Hlasovými příkazy jsou obecně podporovány pouze složitější úkoly, které vyžadují více manuálních interakcí.

Hlasovými příkazy budou podporovány například úkoly, které vyžadují více než jeden nebo dva dotyky, jako je přehrávání skladby nebo interpreta z mediálního zařízení. Další úkoly, jako je úprava hlasitosti nebo vyhledávání nahoru nebo dolů, jsou zvukové funkce, které lze snadno provést stisknutím jedné nebo dvou možností a nejsou podporovány hlasovými příkazy.

Obecně existují flexibilní způsoby vyslovování příkazů pro dokončení úkolů.

Pokud to váš jazyk podporuje, zkuste zadat jednorázový příkaz, například „Trasa na adresu <číslo, ulice, město, stát/provincie>“. Při uvádění adresy během příkazu neuvádějte PSČ. Dalším příkladem jednorázového příkazu pro zadání cíle je „Trasa k místu zájmu v <hotelu>“. Pokud tyto příkazy nefungují, zkuste říct „Zaveď mě na místo zájmu“ nebo „Najít adresu“ a systém vás provede zadáním dalších otázek.

Hybridní rozpoznávání řeči Pokud

je tato funkce vybavena, pomáhá rozlišovat slova pomocí informací z internetu spolu s databází rozpoznávání hlasu systému. To vám umožní mluvit přirozeněji při používání rozpoznávání hlasu.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná po zapnutí zapalování. Inicializace může chvíli trvat.

1. Stisknutím g na ovladačích na volantu aktivujte rozpoznávání hlasu.
2. Audio systém se ztlumí a systém přehraje výzvu.
3. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných v této části.

Výzvu systému rozpoznávání hlasu lze během přehrávání přerušit dalším stisknutím tlačítka g .

Po spuštění rozpoznávání hlasu se na displeji infotainmentu i sdruženém přístroji zobrazí volby a obsah vizuálního dialogu. Tyto displeje lze zapnout nebo vypnout ve výukovém režimu v Nastavení 0 187.

Podporovány jsou tři režimy hlasových pokynů: . Informativní verbální výzvy:

Tento typ výzvy poskytne více informací o podporovaných akcích.

. Krátké výzvy: Tento typ výzvy poskytne jednoduché pokyny o tom, co lze uvést.

. Automatické informativní výzvy: Tento typ výzvy se přehrává během několika prvních řečových relací, poté se automaticky přepne na krátkou výzvu poté, co získáte určité zkušenosti s používáním systému.

Pokud příkaz nevyslovíte, systém rozpoznávání hlasu oznámí výzvu k nápovědě.

Výzvy a displeje infotainmentu Když

je aktivní relace rozpoznávání hlasu, mohou se na displejích zobrazovat odpovídající možnosti. Výběr lze provést ručním dotykem možnosti nebo vyslovením čísla možnosti, kterou chcete vybrat. Ruční interakce v relaci rozpoznávání hlasu je povolena. Interakce během hlasové relace může být dokončena výhradně pomocí hlasových příkazů, zatímco některé ruční příkazy mohou úkol urychlit. Pokud se výběr provádí pomocí ručního ovládání,

dialog rozpoznávání hlasu bude probíhat stejným způsobem, jako kdyby byl výběr proveden pomocí hlasového příkazu. Jakmile systém dokončí úlohu nebo je relace ukončena, dialog rozpoznávání hlasu se zastaví.

Příkladem tohoto typu ručního zásahu je dotyk na položku v zobrazeném seznamu čísel namísto vyslovení čísla spojeného s požadovanou položkou.

Zrušení rozpoznávání hlasu .

Dotkněte se nebo řekněte „Cancel“ nebo „Exit“. ukončíte relaci rozpoznávání hlasu a na displeji se zobrazí, kde bylo rozpoznávání hlasu zahájeno.

. Stisknutím tlačítka i na ovladačích prvcích na volantu ukončíte relaci rozpoznávání hlasu a zobrazíte displej, kde bylo rozpoznávání hlasu zahájeno.

Příkazy přirozeného jazyka

Většina jazyků nepodporuje příkazy přirozeného jazyka ve formě vět. Pro tyto jazyky použijte přímé příkazy, jako jsou příklady zobrazené na displeji.

Užitečné rady pro vyslovení příkazů

Rozpoznávání hlasu dokáže porozumět příkazům, které jsou přirozeně vyjádřeny ve formě vět, nebo přímým příkazům, které udávají aplikaci a úkol.

Pro nejlepší výsledky:

- Před vyslovením příkazu nebo odpovědi si poslechněte výzvu.
- Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez velkého množství slova navíc. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Tune“ následovaným číslem rádiové stanice.
- Cíle navigace lze vytvořit jediným příkazem pomocí klíčových slov. Několik příkladů: „Chci trasu na adresu“, „Potřebuji najít místo zájmu nebo (POI)“ nebo „Najít kontakt“.

Systém odpoví žádosti o další podrobnosti. U ostatních BZ vyslovte název kategorie, například „Restaurace“, „Nákupní centra“ nebo „Nemocnice“.

- Navigace do cíle mimo aktuální zemi vyžaduje více než jeden příkaz. Prvním příkazem je sdělit systému, kam navigace povede

místo, jako je adresa, křižovatka, bod zájmu nebo kontakt. Pokud je vybrána adresa nebo křižovatka, druhý příkaz zní: „Změnit zemi“.

Jakmile systém odpoví, řekněte zemi, než vyslovíte zbytek adresy a/nebo křižovatky.

Pokud budete požádáni o BZ, řekněte „Změnit místo“ a poté „Změnit zemi“.

Přímé příkazy může systém lépe pochopit.

Příkladem přímého příkazu může být „Volat <číslo>“.

Příklady těchto přímých příkazů jsou zobrazeny na většině obrazovek, když je aktivní hlasová relace. Pokud se vysloví „Telefon“ nebo „Příkazy telefonu“, systém pochopí, že je požadován telefonní hovor, a odpoví otázkami, dokud nebude shromážděno dostatek podrobností pro uskutečnění hovoru.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí, například „Zavolejte <jméno> v práci“.

Použití rozpoznávání hlasu pro možnosti seznamu

Když se zobrazí seznam, hlasová výzva vás požádá o potvrzení nebo výběr možnosti z tohoto seznamu.

Když obrazovka obsahuje seznam, mohou existovat možnosti, které jsou dostupné, ale nezobrazené.

Seznam na obrazovce rozpoznávání hlasu funguje stejně jako seznam na jiných

obrazovkách. Posouvání nebo listování lze použít k zobrazení dalších položek ze seznamu.

Ruční posouvání nebo stránkování seznamu na displeji během relace rozpoznávání hlasu pozastaví aktuální událost rozpoznávání hlasu a přehraje výzvu „Vyberte prosím ručně nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu a zkuste to znovu.“

Pokud ruční výběr trvá déle než 15 sekund, relace se ukončí a zobrazí se výzva, že vypršel časový limit. Displej se vrátí na displej, kde bylo spuštěno rozpoznávání hlasu.

Příkaz Zpět

Chcete-li přejít do předchozí nabídky, řekněte „Zpět“ nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu.

Pokud se v rozpoznávání hlasu vysloví „Zpět“ úplně zpět na úvodní obrazovku a poté se ještě jednou vysloví „Zpět“, relace rozpoznávání hlasu se zruší.

Nápověda Řekněte „Help“ na jakémkoli displeji rozpoznávání hlasu a přehraje se výzva k zobrazení nápovědy.

Rozpoznávání hlasu pro rádio Při procházení

zvukových zdrojů při dotyku hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM a SiriusXM (pokud je ve výbavě).

„Switch to AM“ : Přepněte pásma na AM a naladte poslední rozhlasovou stanicí AM.

„Přepnout na FM“ : Přepněte pásma na FM a naladte poslední rozhlasovou stanicí FM.

„Přepnout na SXM“ : Přepněte pásma na SiriusXM a naladte na poslední kanál SiriusXM.

„Tune to <AM Frequency> AM“ : Naladte rádiovou stanicí, jejíž frekvence je uvedena v příkazu (např. „devět padesát“).

„Tune to <FM Frequency> FM“ : Naladte rádiovou stanicí, jejíž frekvence je identifikována v příkazu (např. „one oh one point one“).

„Tune to <AM Frequency> AM HD“ : Naladte HD rozhlasovou stanicí (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Tune to <FM Frequency> FM HD“ : Naladte HD rozhlasovou stanicí (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Naladte na <FM frekvence> FM HD <číslo kanálu HD>“ : Naladte HD rozhlasovou stanicí (je-li ve výbavě), jejíž frekvence a HD kanál jsou uvedeny v příkazu.

„Naladit SXM <číslo kanálu SXM>“ : Naladte rádiovou stanicí SiriusXM, jejíž číslo kanálu je uvedeno v příkazu.

„Tune to SXM <název kanálu SXM>“ : Naladte rádiovou stanicí SiriusXM, jejíž název kanálu je uveden v příkazu.

Rozpoznávání hlasu pro zvuk MyMedia Dostupné příkazy pro rozpoznávání hlasu pro [procházení] MyMedia jsou: „Play Artist“ : Zahájí dialogové okno pro zadání konkrétního jména interpreta.

„Přehrát umělce <jméno interpreta>“ : Spustí přehrávání konkrétního interpreta.

„Play Album“ : Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu alba.

„Play Album <název alba>“ : Spustí přehrávání konkrétního alba.

„Play Song“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu skladby.

„Play Song <název skladby>“ : Spustí přehrávání konkrétní skladby, je-li k dispozici.

„Play Genre“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního žánru.

„Play Genre <název žánru>“ : Spustí přehrávání určitého žánru.

„Přehrát seznam skladeb“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu seznamu skladeb.

„Přehrát seznam skladeb <název seznamu skladeb>“ : Spustí přehrávání konkrétního seznamu skladeb.

„Přehrát <název zařízení>“ : Přehrávání hudby z konkrétního zařízení identifikovaného jménem. Název zařízení je název zobrazený na displeji, když je zařízení poprvé vybráno jako zdroj zvuku.

„Přehrát kapitolu“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního názvu.

„Přehrát kapitolu <název kapitoly>“ : Spustí přehrávání konkrétní kapitoly.

„Přehrát audioknihy“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétní audioknihy.

„Přehrát audioknihy <název audioknihy>“ : Spustí přehrávání konkrétní audioknihy.

180 Informační systém

„Play Episode“ : Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu.

„Play Episode <název epizody>“ : Spustí přehrávání konkrétní epizody.

„Play Podcast“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétního podcastu.

„Přehrát podcast <název podcastu>“ : Spustí přehrávání konkrétního podcastu.

„My Media“ : Spustíte dialogové okno pro zadání požadovaného mediálního obsahu.

Manipulace s velkým množstvím mediálního obsahu

Očekává se, že do vozidla bude převezeno velké množství mediálního obsahu.

Může být nutné zacházet s velkým množstvím mediálního obsahu jiným způsobem než s menším

množstvím médií. Systém může omezit možnosti rozpoznávání hlasu tím, že nepovolí výběr souborů hlasem na nejvyšší úrovni, pokud počet souborů překročí maximální limit.

Změny hlasových příkazů z důvodu omezení obsahu médií jsou:

- Soubory včetně dalších jednotlivých souborů všech typů médií, jako jsou písně, kapitoly audioknih, epizody podcastů a videa.

- Složky typu alba včetně typů, jako jsou alba a audioknihy.

Pokud je počet souborů a alb menší než 12 000, neexistují žádná omezení. Pokud je počet souborů připojených k systému mezi 12 000 a 24 000, nelze k obsahu přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Play <název skladby>“.

Omezení spočívá v tom, že příkaz „Play Song“ musí být vysloven jako první; systém se poté zeptá na název skladby. Příkazem odpovědět by bylo vyslovit název skladby, kterou chcete přehrát.

Podobné limity existují pro obsah alba.

Pokud existuje více než 12 000 alb, ale méně než 24 000, k obsahu nelze přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Přehrát <název alba>“. Nejprve je třeba vyslovit příkaz „Přehrát album“; systém se poté zeptá na název alba. Odpovědí by bylo říci název alba, které se má přehrát.

Jakmile počet souborů překročí přibližně 24 000, neexistuje podpora pro přímý přístup ke skladbám prostřednictvím hlasových příkazů. K mediálnímu obsahu bude stále přístup pomocí příkazů pro seznamy skladeb, umělce a žánry.

Příkazy pro přístup k seznamům skladeb, interpretům a žánrům jsou zakázány, pokud počet tohoto typu médií přesáhne 12 000.

Systém poskytne zpětnou vazbu při prvním spuštění rozpoznávání hlasu, pokud je zřejmé, že během procesu inicializace zařízení bylo dosaženo některého z těchto limitů.

Při přidávání velkého množství dat k rozpoznání se výkon rozpoznávání hlasu do určité míry sníží na základě mnoha faktorů.

Pokud je tomu tak, možná by lépe fungoval přístup ke skladbám prostřednictvím seznamů skladeb nebo jména interpreta.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci (je-li ve výbavě)

„Navigace“ : Zahájení dialogu pro zadání konkrétních informací o cíli.

„Navigační příkazy“ : Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétních informací o cíli.

„Adresa“ : Spustíte dialog pro zadání konkrétní cílové adresy, která zahrnuje celou adresu skládající se z čísla domu, názvu ulice, města, státu/provincie a země. Neuvádějte PSČ.

„Place of Interest“ : Zahájení dialogu pro zadání cílové kategorie místa zájmu nebo hlavní značky.

Jméno musí být vyřčeno přesně.
Přezdívký nebo krátké názvy firem

pravděpodobně nebudou nalezeny. Méně známé podniky mohou být umístěny podle kategorií, například rychlé občerstvení, hotely nebo banky.

„Navigovat na kontakt“ : Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního cílového jména kontaktu.

„Cancel Route“ : Ukončení navádění na cíl.

„Take Me Home“ : Vytvořte trasu k uloženému domovu.

Rozpoznávání hlasu pro telefon

„Volat <jméno kontaktu>“ : Zahájení hovoru uloženému kontaktu. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění.

„Volat <kontakt> Doma“, „V práci“, „Na mobilu“ nebo „Na jiném“ : Zahájení hovoru na uložený kontakt a místo doma, v práci, na mobilním zařízení nebo na jiném telefonu.

„Volat <číslo mobilního telefonu>“ : Zahájení hovoru na číslo mobilního telefonu se sedmi číslicemi, deseti číslicemi nebo třemi číslicemi tísňového volání.

„Párovat telefon“ : Spustte proces párování Bluetooth. Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

„Redial“ : Zahájení hovoru na poslední volané číslo.

„Přepnout telefon“ : Výběr jiného připojeného mobilního telefonu pro odchozí hovory.

„Hlasová klávesnice“ : Zahájení dialogu pro zadání speciálních čísel, jako jsou mezinárodní čísla. Čísla lze zadávat ve skupinách číslic, přičemž každou skupinu číslic systém zpětně opakuje. Pokud skupina číslic není správná, příkaz „Smazat“ odstraní poslední skupinu číslic a umožní jejich opětovné zadání. Po zadání celého čísla příkaz „Call“ zahájí vytáčení čísla.

Phone Assistant Rozpoznávání hlasu

Stisknutím a podržením g na ovladačích na volantu projdete a spustíte asistenta telefonu Google nebo Siri.

Pro nízkofrekvenční rádio, ať už připojené přes Bluetooth nebo projekci telefonu, je jediným dostupným rozpoznáváním hlasu buď Siri (iPhone) nebo Google Assistant (Android).

Telefon

Bluetooth (přehled)

Systém s podporou Bluetooth může komunikovat s mnoha mobilními zařízeními, což umožňuje :

Uskutečňování a přijímání hovorů v režimu hands-free.

. Sdílení adresáře zařízení nebo seznamu kontaktů s vozidlem.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem :

Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení.

Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané záznamy.

Pokud je to možné, naprogramujte rychlou volbu nebo jiné zkratky.

. Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.

. Spárujte mobilní zařízení (zařízení) s vozidlem.

Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů.

K ovládání systému slouží informační a zábavní systém a rozpoznávání hlasu. Systém lze používat při

182 Informační systém

zapalování je zapnuté nebo v ACC/ACCESSORY.

Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop).

Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují se systémem

Bluetooth. Další informace o kompatibilních mobilních zařízeních naleznete na stránce my.gmc.com.

Řízení

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na středové konzole a na volantu.

Ovládací prvky na volantu g :

Stisknutím přijmete příchozí hovory a spustíte rozpoznávání hlasu na připojeném mobilním zařízení Bluetooth.

i : Stiskněte pro ukončení hovoru, odmítnutí hovoru nebo zrušení operace. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního

systému Informace o navigaci v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu naleznete v části Používání systému 0 145.

Audio systém Při

používání systému mobilních zařízení Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládáním hlasitosti na středovém panelu. Nastavená úroveň hlasitosti zůstane v paměti pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání a Telefon)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být

spárován se systémem Bluetooth a poté připojen k vozidlu, než jej bude možné používat. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení pro funkce Bluetooth.

Informace o párování .

Pokud nebylo připojeno žádné mobilní zařízení,

hlavní stránka Telefon na displeji infotainmentu zobrazí možnost Připojit telefon. Klepnutím na tuto možnost se připojíte.

Dalším způsobem připojení je klepnout na kartu Telefony v pravém horním rohu displeje a poté na Přidat telefon.

- . Bluetooth smartphone s hudbou
schopnost lze spárovat s vozidlem jako smartphone a hudební přehrávač současně.
- . K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- . Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- . Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo pokud není mobilní telefon vymazán ze systému.
- . Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný mobilní telefon nastaven na First to Connect, propojí se s mobilním telefonem, který byl použit jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu telefonu, viz „Připojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Párování telefonu

1. Před zahájením procesu párování se ujistěte, že je na mobilním telefonu povoleno Bluetooth.

2. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
3. Stiskněte Phones v horní části displej infotainmentu. Uprostřed displeje telefonu je také možnost Připojit telefony, která představuje zkratku do nabídky Seznam telefonů.
4. Stiskněte Přidat telefon.
5. Vyberte název vozidla zobrazený na displeji infotainmentu ze seznamu nastavení Bluetooth vašeho mobilního telefonu.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístní kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat.
Pro úspěšné spárování bude nutné potvrdit kód na displeji mobilního telefonu a infotainmentu.
7. Spusťte proces párování na buňce telefon, který má být spárován s vozidlem.
Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se v části Připojeno.

8. Pokud se na vašem mobilním telefonu nezobrazí název vozidla, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu: . Vypněte mobilní telefon a poté jej znovu zapněte.

. Vratte se na začátek
Nabídky telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.

. Resetujte mobilní telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.

9. Pokud mobilní telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, stiskněte Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.
10. Opakováním kroků 1–8 spárujte další mobilní telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárování mobilní telefon jako první telefon pro připojení: 1. Ujistěte se, že je mobilní telefon zapnutý.
2. Stiskněte Nastavení a poté Systém.

3. Klepnutím na Telefony získáte přístup ke všem spárovaným a připojeným mobilním telefonům a mobilním zařízením.

4. Klepnutím na ikonu informací napravo od mobilního telefonu otevřete nabídku nastavení mobilního telefonu.

5. Dotkněte se možnosti First to Connect, abyste aktivovali nastavení pro toto zařízení.

Mobilní telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu mobilních telefonů a mobilních zařízení se zobrazí dílčí nabídka.

Sekundární telefon

Mobilní telefon lze aktivovat jako sekundární telefon klepnutím na ikonu informací napravo od názvu spárovaného mobilního telefonu, čímž otevřete nabídku nastavení telefonu. Pokud je mobilní telefon aktivován jako sekundární telefon, může se připojit současně k jinému mobilnímu zařízení Bluetooth. Přitom bude sekundární telefon označen jako Přichodí hovory. To znamená, že mobilní zařízení může pouze přijímat hovory. Adresář sekundárního telefonu nebude dostupný a pomocí tohoto mobilního telefonu nelze uskutečňovat odchozí hovory handsfree.

184 Informační systém

V případě potřeby se dotkněte sekundárního telefonu v seznamu telefonů a přepněte jej na roli Odchozí a Příchozí. Tato role umožňuje uskutečňovat odchozí hovory ze seznamu Kontakty a Poslední.

Výpis všech spárovaných a připojených telefonů 1.

Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefon.

Odpojení připojeného telefonu 1. Dotkněte

se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Telefon.

3. Dotkněte se informační ikony vedle

připojený mobilní telefon nebo mobilní zařízení pro zobrazení informačního displeje mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefon.

3. Klepnutím na ikonu informací vedle připojeného mobilního telefonu zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte možnost Zapomenout zařízení.

Připojení k jinému telefonu Chcete-li

se připojit k jinému mobilnímu telefonu, musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.

2. Stiskněte Telefon.

3. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který se chcete připojit, ze seznamu nepřipojených telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ a „Sekundární telefon“ dříve v této části.

Přepnutí na Sluchátko popř Režim handsfree

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

. Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Sluchátko pro přepnutí do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

. Když je aktivní hovor na sluchátku,

dotkněte se možnosti Sluchátko pro přepnutí do režimu handsfree.

Volání pomocí kontaktů a posledních hovory

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu.

Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Pro uskutečnění hovoru pomocí nabídky Kontakty: 1.

Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Seznam kontaktů lze vyhledávat pomocí prvního znaku. Klepnutím na AZ na displeji infotainmentu procházejte seznam jmen.

Klepnutím na jméno zavoláte.

4. Dotkněte se požadovaného kontaktního čísla, kterému chcete zavolat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Nedávné.
3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice Pro

uskutečnění hovoru vytočením čísel: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.

3. Stisknutím # na displeji infotainmentu zahájíte vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice Vyhledávání

kontaktů pomocí klávesnice: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje. Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru Při

příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují dva způsoby, jak přijmout hovor:

. Stiskněte g na ovladačích na volantu.

. Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Hovor lze odmítnout dvěma způsoby: . Stiskněte

i na ovladačích na volantu.

. Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.

Čekající hovor,

aby funkce čekajícího hovoru byla podporována mobilním telefonem Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

Stiskněte g pro přijetí hovoru a poté se dotkněte

Switch na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Stisknutím tlačítka i odmítnete a poté se dotkněte tlačítka Ignorovat na displeji infotainmentu Přepínání

mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, dotkněte se položky

Telefon na domovské stránce a zobrazte zobrazení hovorů.

Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidržném hovoru.

Třísměrné volání

Třísměrné volání musí být podporováno na mobilním telefonu Bluetooth a musí být povoleno operátorem bezdrátových služeb, aby fungovalo.

Zahájení třístranného hovoru během aktuálního hovoru:

1. V zobrazení hovorů se dotkněte Přidat hovor a přidejte další hovor.
2. Zahajte druhý hovor výběrem z Nedávné, Kontakty nebo Klávesnice.
3. Když je aktivní druhý hovor, dotkněte se ikony sloučení, aby se třístranný hovor spojil.

Ukončení hovoru .

Stiskněte i na ovladačích na volantu.

. Klepnutím na # na displeji infotainmentu vedle hovoru ukončíte pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) Tóny Systém Bluetooth

ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

systém Apple CarPlay a Android Auto Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay: Pro

projekci z drátového telefonu 1. Stáhněte si aplikaci

Android Auto do svého smartphonu z obchodu

Google Play.

Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.

2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Chcete-li dosáhnout nejlepšího výkonu, důrazně se doporučuje používat kabel USB dodaný se zařízením z výroby. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Stisknutím { na středovém panelu se vrátíte na domovskou stránku.

Pro Wireless Phone Projection Na

stránce podpory Google Android Auto nebo Apple CarPlay ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play.
Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci: . Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Chcete-li dosáhnout nejlepšího výkonu, důrazně se doporučuje používat kabel USB dodaný se zařízením z výroby.
Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

. Připojení telefonu přes Bluetooth.

Viz Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 182 nebo Bluetooth (přehled) 0 181.

3. Ujistěte se, že je zapnuto bezdrátové připojení telefon, aby fungovala bezdrátová projekce.
4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Odpojení bezdrátové projekce telefonu:

1. Vyberte Nastavení z domovské stránky.
2. Vyberte Telefony
3. Dotkněte se 4 vedle telefonu, který chcete odpojit.
4. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Stisknutím { na středovém panelu se vrátíte na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, najdete na my.gmc.com.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí poplatky za datový tarif. Podporu Android Auto najdete na <https://support.google.com/androidauto>. Podporu Apple CarPlay najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Android Auto, Android, Google, Google Play a další značky jsou ochranné známky společnosti Google Inc.; Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

Stisknutím { na středovém panelu ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte { na středovém panelu.

Apple CarPlay a Android Auto lze deaktivovat z informačního systému. Chcete-li to provést, stiskněte tlačítko Domů, Nastavení a poté

klepněte na kartu Aplikace v horní části displeje. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Nastavení

Některá nastavení lze spravovat v Stránky Owner Center při založení účtu a mohou

být upraveny, pokud k vozidlu přistoupili nebo vytvořili jiní uživatelé

účty. To může mít za následek změny zabezpečení nebo funkčnosti informačního a zábavního systému. Některá nastavení lze také přenést do nového vozidla, je-li ve výbavě. Pokyny naleznete v USA na my.gmc.com nebo v Kanadě na mygmc.ca nebo mongmc.ca.

Důležité podrobnosti najdete v uživatelských podmínkách a prohlášení o ochraně osobních údajů. Chcete-li zobrazit, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

Nabídka nastavení může být uspořádána do čtyř kategorií. Vyberte požadovanou kategorii klepnutím na Systém, Aplikace, Vozidlo nebo Osobní.

Přístup k nabídkám přizpůsobení: 1. Stiskněte

Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.

2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.

3. Dotykem vyberte požadovanou funkci nastavení.

4. Dotkněte se možnosti na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.

5. Dotykem z přejděte na nejvyšší úroveň nabídky Nastavení.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Čas / Datum K nastavení hodin použijte následující

funkce: . Automatický čas a datum: Klepněte na Vypnuto nebo

Zapnuto pro povolení nebo zakázání automatické aktualizace času a data. Když je tato funkce zapnutá, čas a datum nelze nastavit ručně.

. Set Time: Dotykem nastavíte čas ručně pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Nastavit datum: Dotkněte se pro ruční nastavení data pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Automatické časové pásmo (je-li ve výbavě): Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto deaktivujete nebo povolíte automatickou aktualizaci časového pásma podle polohy vozidla. Když je tato funkce zapnutá, nelze časové pásmo ručně nastavit.

Time Zone: Dotykem ručně nastavíte časové pásmo. Dotkněte se časového pásma v seznamu.

. Použití 24hodinový formát: Stisknutím určete zobrazený formát hodin.

Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto deaktivujete nebo povolíte.

Jazyk Tímto

se nastaví jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Může také použít vybraný jazyk pro rozpoznávání hlasu a zvukovou zpětnou vazbu. Klepněte na Jazyk a klepněte na příslušný jazyk.

Telefony

Klepnutím se připojíte k jinému zdroji mobilního telefonu nebo mobilního zařízení, odpojíte mobilní telefon nebo mediální zařízení nebo odstraníte mobilní telefon nebo mediální zařízení.

Wi-Fi sítě

Zobrazí se připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Pokud ve vozidle není aktivní datový balíček 4G LTE, lze informační a zábavní systém připojit k externí chráněné síti Wi-Fi, jako je mobilní zařízení nebo domácí hotspot, a využívat připojené služby.

Wi-Fi Hotspot

Stiskněte a může se zobrazit následující: . Služby Wi-Fi: Umožňuje zařízením používat hotspot vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Název Wi-Fi: Klepnutím změníte název Wi-Fi vozidla.

. Heslo Wi-Fi: Klepnutím změníte heslo Wi-Fi vozidla.

. Připojená zařízení: Klepnutím zobrazíte připojených zařízení.

. Sdílet data hotspotu: Klepnutím na Zapnuto povolíte zařízení používat hotspot vozidla a jeho data, nebo se dotkněte Vypnuto a povolte zařízením používat pouze hotspot vozidla, ale ne jeho data.

Privacy

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Lokalizační služby: Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo. Pokud zvolíte Vypnuto, pohotovostní služby nebudou ovlivněny.

. Datové služby: Je-li ve výbavě, toto nastavení určuje, zda sdílení dat mohou využívat funkce včetně Wi-Fi, hotspotu a aplikací. Klepnutím na Vypnuto data deaktivujete

služby. Nouzové služby a telefonní hovory, jako jsou hovory s OnStar Advisors nebo jinými, nebudou ovlivněny, pokud zvolíte Vypnuto.

. Sdílení rozpoznávání hlasu: Toto nastavení určuje, zda lze hlasové příkazy sdílet s cloudovým systémem rozpoznávání hlasu. Klepnutím na Vypnuto zabráníte sdílení a případnému nahrávání vašich hlasových příkazů pomocí tohoto systému. To může omezit schopnost systému porozumět vašim hlasovým příkazům a může deaktivovat některé funkce.

. Typy: Toto nastavení obsahuje seznam všech Android definovaných jako nebezpečných oprávnění aktuálně používaných informačním systémem, počet aplikací, které si toto oprávnění vyžádaly, a počet aplikací, které mohou toto oprávnění používat.

. Používané aplikacemi: Toto nastavení obsahuje seznam všech aplikací, které jsou požadovány nebo které používají Android definovaná jako nebezpečná oprávnění. Zobrazují se pouze požadovaná a aktivní oprávnění.

Zobrazit

Dotkněte se a může se zobrazit následující:

. Režim: Upravuje vzhled zobrazení navigační mapy a všech stažených aplikací optimalizovaných pro denní nebo noční podmínky. Nastavte na Auto, aby se displej automaticky přizpůsobil podle světelných/tmavých podmínek.

Stisknutím možnosti Auto, Day nebo Night upravte zobrazení.

. Kalibrovat dotykovou obrazovku: Dotykem provedete kalibraci displeje infotainmentu a postupujte podle pokynů.

. Vypnout displej: Dotykem vypnete displej. Displej zapnete dotykem libovolného místa na displeji infotainmentu nebo dalším stisknutím libovolného ovladače infotainmentu na středové konzole.

Zvuky

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Maximální hlasitost při spuštění: Tato funkce upravuje maximální hlasitost informačního a zábavního systému při nastartování vozidla. Chcete-li nastavit maximální hlasitost spuštění, dotkněte se ovládacích prvků na displeji infotainmentu pro zvýšení nebo snížení.

. Zvukové podněty: Tato funkce určuje, zda se při spuštění a vypínání informačního systému přehrají zvuky. Tuto funkci lze vypnout nebo zapnout.

. Set Audio Cue Volume: Toto nastavení ovládá hlasitost zvukových podnětů přehrávaných při spuštění a vypnutí. Chcete-li zvýšit nebo snížit, dotkněte se ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

. Audible Touch Feedback: Toto nastavení určuje, zda se při dotyku na displej infotainmentu nebo na ovládání rádia přehraje zvuk. Tuto funkci lze vypnout nebo zapnout.

Hlas

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Potvrdit více/méně: Toto nastavení určuje, jak často systém rozpoznávání hlasu potvrzuje příkazy. Dotkněte se možnosti Potvrdit více, chcete-li, aby vás systém častěji kontroloval, než budete jednat podle vašich příkazů.

. Délka výzvy: Toto nastavení určuje množství podrobností, které systém rozpoznávání hlasu poskytuje při poskytování zpětné vazby. Chcete-li, aby se systém automaticky přizpůsobil vašim řečovým zvyklostem, dotkněte se možnosti Auto. Stiskněte Informativní, Krátké nebo Automaticky.

zvukové zpětné vazby: Dotkněte se Pomalu, Střední nebo Rychlý pro nastavení rychlosti řeči systému rozpoznávání hlasu.

. Friendly Prompts: Toto nastavení upravuje formálnost hlasových pokynů. Klepnutím na Vypnuto zobrazíte kratší výzvy. Klepnutím na Zapnuto uslyšíte osobitější výzvy. Chcete-li, aby výzva odpovídala stylu vašeho příkazu, dotkněte se možnosti Automaticky.

. Režim výuky: Klepnutím na Vypnuto nebo Zapnuto poskytnout zpětnou vazbu výukového programu na displeji.

. Povolit přerušení výzev: Toto nastavení řídí, zda lze hlasové příkazy vyslovit před dokončením hlasových výzev. Zapněte, chcete-li vyslovovat příkazy, aniž byste slyšeli celou výzvu. Mluvení během přehrávání výzvy okamžitě zastaví přehrávání aktuální výzvy a rozpozná váš příkaz.

Hluk na pozadí může způsobit náhodné přerušení. Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Oblíbené

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Správa oblíbených: Klepnutím zobrazíte seznam oblíbených položek Zvuk, Telefon a Navigace.

Oblíbené položky lze přesunout, přejmenovat nebo odstranit.

Chcete-li přesunout, dotkněte se oblíbené položky a podržte ji a poté přetažením nahoru nebo dolů změňte uspořádání pozice.

. Set Number of Audio Favorites: Dotykem

vyberte, kolik oblíbených stránek lze zobrazit z audio aplikace. Nastavení Auto automaticky upraví toto číslo na základě počtu uložených oblíbených položek. Klepněte na Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 nebo 40.

Aktualizace Pokud je vozidlo vybaveno, může si stáhnout a nainstalovat vybrané aktualizace softwaru prostřednictvím bezdrátového připojení. Systém vás vyzve ke stažení a instalaci určitých aktualizací. K dispozici je také možnost ruční kontroly aktualizací.

Chcete-li ručně zkontrolovat aktualizace, dotkněte se položky Nastavení na domovské stránce a vyberte kartu Systém. Přejděte do části Software vozidla a klepněte na Aktualizace. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Kroky pro kontrolu, stahování a instalaci aktualizací se mohou lišit podle vozidla.

Během stahování softwaru lze vozidlo normálně používat. Po dokončení stahování se může zobrazit výzva k přijetí instalace aktualizace

cyklu zapalování nebo při příštím zařazení vozidla do polohy P (parkování). U většiny aktualizací bude vozidlo deaktivováno a nebude možné s ním řídit během instalace. Systém bude během a po stažení a instalaci doručovat zprávy o úspěchu nebo chybě.

Stahování aktualizací softwaru vozidla Over-the-Air vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím vestavěného připojení 4G LTE ve vozidle, je-li vybaveno a aktivní. V případě potřeby poskytuje datové tarify třetí strana. Volitelně lze použít zabezpečený hotspot Wi-Fi, jako je například kompatibilní hotspot mobilního zařízení, domácí hotspot nebo veřejný hotspot. Mohou být účtovány platné datové sazby.

Chcete-li připojit informační a zábavní systém k zabezpečenému hotspotu mobilního zařízení, domácímu hotspotu nebo veřejnému hotspotu, klepněte na Nastavení na domovské stránce, vyberte kartu Systém a poté Síť Wi-Fi. Vyberte příslušnou síť Wi-Fi a postupujte podle pokynů na obrazovce. Rychlosti stahování se mohou lišit.

Na většině kompatibilních mobilních zařízení je aktivace Wi-Fi hotspotu v nabídce Nastavení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aktualizací softwaru Over-the-Air se liší podle vozidla a země. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci naleznete na adrese my.gmc.com/learn.

Předvolby

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte stahování nových aktualizací na pozadí.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru informačního systému.

Spuštěné aplikace

Stisknutím zobrazíte úplný seznam aplikací, které aktuálně běží v informačním systému.

Návrat do továrního nastavení

Stiskněte a může se zobrazit následující :

Obnovit nastavení vozidla: Resetuje všechna nastavení vozidla pro aktuálního uživatele.

Klepněte na Resetovat nebo Zrušit.

. Vymazat nastavení a osobní údaje: Vymaže nastavení dat aplikací, uživatelské profily a osobní údaje včetně navigace a dat mobilních zařízení.

Stiskněte Vymazat nebo Zrušit.

. Vymazat výchozí aplikace: Resetuje

preferované aplikace, které byly nastaveny tak, aby se otevřely při výběru funkce. Žádná data aplikace nebudou ztracena.

Klepněte na Vymazat nebo Zrušit.

Aplikace

Nabídka může obsahovat následující položky:

Android Auto

Pokud je ve výbavě, tato funkce vám umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 186.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Apple CarPlay

Pokud je ve výbavě, tato funkce vám umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Viz Apple CarPlay a Android Auto 0 186.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Aplikace Pokud je ve výbavě, dotkněte se a může se zobrazit následující: . Aktualizovat aplikace automaticky:

Umožňuje automatickou aktualizaci stažených aplikací.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. O aplikacích: Klepnutím zobrazíte verze softwaru obchodu.

Zvuk

V závislosti na aktuálním zdroji zvuku budou k dispozici různé možnosti.

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Nastavení tónů: Dotykem upravíte Ekvalizér, Fade/Balance nebo Sound Mode. Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ v rádiu AM-FM 0 148.

. Automatická hlasitost: Tato funkce upravuje hlasitost na základě rychlosti vozidla.

Dotkněte se Vypnuto, Nízká, Střední-Nízká, Střední, Střední-Vysoká nebo Vysoká.

. Technologie Bose AudioPilot pro kompenzaci hluku (je-li ve výbavě): Tato funkce upravuje hlasitost na základě hluku ve vozidle a rychlosti.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

oblíbených: Stisknutím zobrazíte seznam oblíbených položek zvuku, mobilních zařízení a navigace.

Oblíbené položky lze přesunout, přejmenovat nebo odstranit.

Chcete-li přesunout, dotkněte se oblíbené položky a podržte ji a poté přetažením nahoru nebo dolů změňte uspořádání pozice.

. Set Number of Audio Favorites: Dotykem vyberte, kolik oblíbených stránek lze zobrazit z audio aplikace. Nastavení Auto automaticky upraví toto číslo na základě počtu uložených oblíbených položek. Klepněte na Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 nebo 40.

. RDS: Umožňuje zapnout nebo vypnout systém RDS (Radio Data System).

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. HD Radio: Umožňuje příjem HD rádia zapnout nebo vypnout.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Filtr explicitního obsahu: Toto nastavení umožňuje přístup ke kanálům SiriusXM s explicitním obsahem.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

Správa telefonů: Vyberte, zda se chcete připojit k jinému zdroji telefonu, odpojit telefon nebo odstranit telefon.

. Resetovat hudební index: Umožňuje resetovat

hudební index, pokud máte potíže s přístupem k veškerému mediálnímu obsahu na vašem zařízení.

Klepněte na Ano nebo Ne.

Podněbí

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Auto

Fan Speed: Toto nastavení určuje množství proudícího vzduchu, když je ventilátor klimatizace nastaven na Auto

Fan.

Klepněte na Nízká, Střední nebo Vysoká.

. Senzor kvality vzduchu: Toto nastavení přepne systém do režimu recirkulace na základě kvality venkovního vzduchu.

Klepněte na Vypnuto, Nízká citlivost nebo

Vysoká citlivost.

. Auto Cooled Seats: Toto nastavení

automaticky zapíná a reguluje ventilovaná sedadla, když je teplota v kabině vysoká.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu

deaktivujete nebo povolíte.

. Automaticky vyhřívání sedadla: Toto nastavení automaticky zapne a reguluje vyhřívání sedadel, když je teplota v kabině nízká. Automaticky vyhřívání sedadla lze vypnout pomocí ovládacích prvků vyhřívání sedadel na středové konzole.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Automatické odmlžování: Toto nastavení automaticky zapne přední odmlžovač při nastartování motoru vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Auto Rear Defog: Toto nastavení automaticky zapne odmlžování zadního okna při nastartování motoru vozidla.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

Navigace (je-li ve výbavě)

Dotkněte se a může se zobrazit následující: .

Nastavit Moje místa . Předvolby mapy . Předvolby trasy . Hlasové ovládání navigace . Předvolby provozu . Předvolby upozornění

. Spravovat historii .

Prediktivní navigace . O

Viz Používání navigačního systému 0 164.

Telefon

Dotkněte se a může se zobrazit následující: . Moje

číslo: Zobrazuje číslo mobilního telefonu zařízení připojeného přes Bluetooth.

. Zobrazení aktivního hovoru: Zobrazuje displej aktivního hovoru při přijímání hovoru.

Klepnutím na ovládací prvky na displeji infotainmentu deaktivujete nebo povolíte.

. Soukromí: Zobrazovat pouze upozornění na hovory v přístrojová deska.

Klepněte na Vypnuto nebo Zapnuto.

. Seřadit kontakty: Dotykem seřadíte podle jména nebo příjmení.

. Znovu synchronizovat kontakty

zařízení: Toto umožňuje opětovné synchronizaci kontaktů zařízení, pokud máte potíže s přístupem ke všem kontaktům v mobilním telefonu.

. Smazat všechny kontakty vozidla: Dotykem odstraníte všechny uložené kontakty vozidla.

. OnStar Phone TTY Mode: Toto aktivuje režim TTY mobilního telefonu OnStar.

Klepněte na Zakázat nebo Povolit.

Vozidlo

Tato nabídka umožňuje nastavení různých funkcí vozidla. Viz Personalizace vozidla 0 126.

Osobní

Je-li tato nabídka vybavena, umožňuje úpravu různých nastavení uživatelského profilu. Informace o nastavení uživatelských profilů naleznete v části „Uživatelé“ v části Používání systému 0 145 .

Nabídka může obsahovat následující položky:
název

Dotykem upravíte své uživatelské jméno, které se zobrazí ve vozidle.

Informace o účtu vozidla

Stisknutím zobrazíte informace o účtu vozidla a změníte heslo účtu.

Dokud nebude na internetu dokončen proces ověření informací o účtu, bude se zobrazovat vyskakovací okno „neověřený uživatelský účet“. Zkontrolujte svůj registrovaný e-mailový účet, zda neobsahuje aktivní e-mail, abyste dokončili proces ověření.

Profilový obrázek

Klepnutím vyberte nebo změňte svůj profilový obrázek.

Identifikátory profilu

Stisknutím necháte vozidlo rozpoznat identifikátor, který zvolíte.

Dotkněte se Klíč vozidla 1 a/nebo Klíč vozidla 2.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, obraťte se na svého prodejce.

Zabezpečení Stisknutím nastavíte svůj profil zabezpečený kódem PIN.

Stiskněte Ne nebo Ano.

Název vozidla

Dotykem upravíte název svého vozidla.

Účet vozidla

Dotykem zobrazíte účet vozidla

informace a změnit heslo k účtu.

Smazat profil

Klepnutím odstraníte profil z vozidla.

Klepněte na Odebrat nebo Zrušit.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když se vozidlo nastartuje pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a omezí použití jiných. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když je vozidlo nastartováno pomocí registrovaného klíče, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že dospívající řidič je aktivní.

Mít přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce, poté Vozidlo a poté Teen Driver.
2. Vytvořte si osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN.
Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, dotkněte se Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro: .

Zaregistrujte nebo zrušte registraci klíče.

. Změňte nastavení Teen Driver.

. Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.

. Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Zaregistrujte klíče pro aktivaci Teen Driver a přiřadte klíči omezení: Lze zaregistrovat

jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém startování tlačítkem:

1. Nastartujte motor.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). U manuálních převodovek musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Teen Driver.
4. Zadejte PIN.
5. Vložte klíč vysílače Remote Keyless Entry (RKE), který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíčem nemusí být ten, který nastartoval vozidlo. Viz Remote Keyless Entry (RKE)
Provoz systému 0 8 pro umístění kapsy vysílače.
6. V nabídce Teen Driver stiskněte Setup Keys.
Pokud klíč vysílače nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Nastavení a zobrazí se potvrzovací zpráva.

Při každém použití tohoto klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení pro mladistvé řidiče.

- Pokud byl klíč vysílače již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud se dotknete tlačítka Odebrat, klíč vysílače již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je tento klíč vysílače použit k ovládání vozidla.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého řidiče i klíč pro jiného řidiče, vozidlo rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro systém zapalování s klíčem:

1. Nastartujte motor.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). U manuálních převodovek musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Teen Driver.
4. Zadejte PIN.

5. Stiskněte tlačítko Nastavení. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

Spravovat nastavení

Limit hlasitosti zvuku: Umožňuje zapnout nebo vypnout omezení hlasitosti zvuku. Klepnutím na Nastavit limit hlasitosti zvuku vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku:

Umožňuje nastavit maximální hlasitost rádia. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče:

Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Umožňuje zapnout nebo vypnout upozornění na rychlost. Chcete-li nastavit rychlost varování, dotkněte se položky Set Teen Driver Speed Warning.

Výstraha nastavení rychlosti mladistvého řidiče: Zobrazí výstrahu v DIC při překročení volitelné rychlosti. Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Filtr explicitního obsahu SiriusXM (je-li ve výbavě): Umožňuje zapnout nebo vypnout filtr explicitního obsahu SiriusXM.

Když je ZAPNUTO, ovladač pro dospívající nebude moci poslouchat stanice SiriusXM, které obsahují explicitní obsah, a volba Filtr explicitního obsahu v Nastavení zvuku nebude dostupná pro změnu.

Když je Teen Driver aktivní:

- . Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Buckle to Drive, bude zabráněno vyřazení z polohy P (parkování), pokud bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce není zapnutý.
- . Rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- . Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio.

Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla. Viz Systém detekce cestujících 0 66.

- . Některé bezpečnostní systémy, jako je Forward Collision Alert, pokud jsou ve výbavě, nelze vypnout.
- . Nastavení mezery pro Forward Collision Alert a adaptivní tempomat, je-li ve výbavě, nelze změnit.
- . Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, DIC zobrazí zprávu oznamující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.
- . Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- . Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě)
 - Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.
- . Netahejte přívěs.

Hlášení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenávání určitých údajů o vozidle, když je vozidlo řízeno s registrovaným klíčem mladistvého řidiče. Každý má jedno vysvědčení

vozidlo. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Údaje z vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy byl aktivován Teen Driver, nebo od posledního čas resetování karty vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky: . Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.

- . Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.
- . Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- . Wide Open Throttle – počet
 - krát byl pedál plynu sešlápnut téměř úplně dolů.
- . Forward Collision Alerts – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem nehody.
- . Forward Automatic Braking, také nazývané Automatic Emergency Braking (je-li ve výbavě)
 - kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.

Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.

. Kontrola trakce – kolikrát

aktivovaný systém kontroly trakce, aby se snížilo prokluzování kol nebo ztráta trakce.

. Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.

. Protiblokovací brzdový systém aktivní – Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.

. Tailgating Alerts – kolikrát byl řidič upozorněn na přílišné sledování vozidla před ním.

Data vysvědčení

Kumulativní data se ukládají pro všechny cesty, dokud nebude vysvědčení resetováno nebo dokud nebude překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována.

Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

Chcete-li smazat data vysvědčení, proveďte jednu z následujících akcí:

. Na displeji Report Card stiskněte Reset.

. Dotkněte se Clear All Teen Keys and PIN z nabídky Teen Driver. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

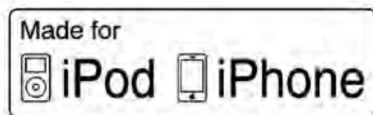
Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a licence dohody

Informace FCC

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.



„Vyrobeno pro iPod“ a „Vyrobeno pro iPhone“ znamenají, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPodu nebo iPhone a bylo vývojářem certifikováno, že splňuje výkonnostní standardy společnosti Apple. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení

nebo jeho soulad s bezpečnostními a regulačními normami. Vezměte prosím na vědomí, že použití tohoto příslušenství s iPodem nebo iPhoneem může ovlivnit bezdrátový výkon. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle a iPod touch jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.

(((SiriusXM)))

Pokud se rozhodnete pokračovat ve službě i po zkušební době, váš vybraný plán předplatného se poté automaticky obnoví. Bude vám účtováno podle aktuálních sazeb. Platí se poplatky a daně. Úplné podmínky a postup zrušení naleznete v Zákaznické smlouvě SiriusXM na adrese siriusxm.com, která zahrnuje volání SiriusXM na číslo 1-866-635-2349. Všechny poplatky a programování se mohou změnit.

Poplatky a daně: Může být účtován poplatek za předplatné, daně, jednorázový aktivní poplatek a další poplatky. Poplatek za předplatné platí pouze pro spotřebitele. Všechny poplatky a program se mohou změnit. Předplatné závisí na zákazníkovi

Smlouva je k dispozici na www.siriusxm.com.

Služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 sousedních Spojených státech a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. Toto je mimo kontrolu SiriusXM Satellite Radio.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ před názvem kanálu.

Blokování kanálů je dostupné pro příjemce satelitního rádia SiriusXM oznámením SiriusXM:

. Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com
nebo zavolejte na číslo 1-888-601-6296.

. Zákazníci z Kanady — Viz
www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompilovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakoukoli technologii nebo software zabudovaný v přijímačích kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo podporující web SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah. . Kromě toho je software pro kompresi hlasu AMBER obsažen v tomto produktu chráněn duševním vlastnictvím

práva včetně patentových práv, autorských práv a obchodních tajemství společnosti Digital Voice Systems, Inc.

Obecné požadavky: 1.

Licenční smlouva se společností SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který obsahuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití kterékoli ze značek SiriusXM, který má být vyráběn, distribuován nebo uváděn na trh v oblasti služeb SiriusXM.

2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo prodávány v Kanadě, je vyžadována samostatná smlouva se společností Canadian Satellite Radio Inc. (působící jako SiriusXM Canada).



Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 chráněn jedním nebo více

Patenty USA na následující adrese www.immersion.com/patent-marking.html a další patenty čekající na schválení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

Technologie HD rádia



Technologie HD Radio vyrobená v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation. US a zahraniční patenty. HD Radio a loga HD, HD Radio a „Arc“ jsou ochranné známky společnosti iBiquity Digital Corp.

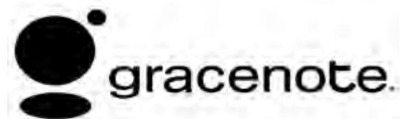
Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní jména jsou jména jejich příslušných vlastníků.

Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejích přidružených společností.

Plán I: Gracenote EULA



Technologie rozpoznávání hudby a související data poskytuje Gracenote. Gracenote je průmyslový standard v technologii rozpoznávání hudby a poskytování souvisejícího obsahu. Více informací naleznete na www.gracenote.com.

Data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright © 2000 pro prezentaci Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 pro prezentaci Gracenote. Na tento produkt a službu se může vztahovat jeden nebo více patentů vlastních společností Gracenote. Neúplný seznam příslušných patentů Gracenote naleznete na webových stránkách Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, logo a logotyp Gracenote a „Powered by

Logo Gracenote" jsou registrované ochranné známky nebo ochranné známky společnosti Gracenote ve Spojených státech a/nebo jiných zemích.

Podmínky použití Gracenote

Tato aplikace nebo zařízení obsahuje software od společnosti Gracenote, Inc. z Emeryville, Kalifornie ("Gracenote"). Software od společnosti Gracenote (dále jen „Software Gracenote“) umožňuje této aplikaci identifikovat disk nebo soubor a získávat informace související s hudbou, včetně jména, interpreta, skladby a titulu („Data Gracenote“) z online serverů nebo vestavěných databází (společně „servery Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím zamýšlených funkcí pro koncového uživatele této aplikace nebo zařízení.

Tato aplikace nebo zařízení může obsahovat obsah patřící poskytovatelům Gracenote. Pokud ano, všechna zde uvedená omezení týkající se dat Gracenote se budou vztahovat také na takový obsah a tito poskytovatelé obsahu budou mít nárok na všechny výhody a ochranu zde uvedené, které jsou společností Gracenote k dispozici.

Souhlasíte s tím, že data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote budete používat pouze pro své osobní nekomerční použití. Souhlasíte, že ne

přidělovat, kopírovat, přenášet nebo přenášet software Gracenote nebo jakákoli data Gracenote jakékoli třetí straně. SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE, S VÝJÍMEČNÝMI VÝSLOVNĚ POVOLENÝMI ZDE.

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte.

Pokud vaše licence skončí, souhlasíte s tím, že přestanete používat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote a serverům Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Společnost Gracenote nebude za žádných okolností odpovědná za jakoukoli platbu za jakékoli informace, které poskytnete. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může vůči vám vymáhat svá práva podle této smlouvy přímo svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiděleného číselného identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy, aniž by věděla, kdo jste. Pro

více informací naleznete na webové stránce Zásad ochrany osobních údajů Gracenote pro službu Gracenote.

Software Gracenote a každá jeho položka

Data Gracenote jsou vám licencována „TAK, JAK JSOU“. Společnost Gracenote neposkytuje žádná prohlášení ani záruky, výslovné ani předpokládané, týkající se přesnosti jakýchkoli dat Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje právo smazat data ze serverů Gracenote nebo změnit kategorie dat z jakéhokoli důvodu, který společnost Gracenote považuje za dostatečný. Neposkytuje se žádná záruka, že software Gracenote nebo servery Gracenote jsou bez chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote nebude přerušeno. Společnost Gracenote není povinna vám poskytovat nové vylepšené nebo dodatečné datové typy nebo kategorie, které může společnost Gracenote poskytovat v budoucnu, a může své služby kdykoli ukončit.

GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, VLASTNICTVÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV. SPOLEČNOST GRACENOTE NEZARUČUJE VÝSLEDKY, KTERÉ BUDOU DOSAŽENY POUŽÍVÁNÍM SOFTWARU GRACENOTE NEBO JAKÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. V

ŽÁDNÝ PŘÍPAD NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA JAKÉKOLI NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU NEBO ZTRÁTY VÝNOSŮ.

© 2014. Gracenote, Inc. Všechna práva vyhrazena.

MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENCOVANÝ PODLE AVC LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ VYUŽITÍ A

SPOTŘEBITEL, ABY (i) KÓDOVAT VIDEO V SOULADU SE STANDARDEM AVC („AVC VIDEO“) A/

NEBO (ii) DEKODOVAT VIDEO AVC, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATEL VIDEO LICENCOVANÝ K POSKYTOVÁNÍ VIDEO AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD

MPEG LA, LLC. VIZ [HTTP:// WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN PODLE VC-1 LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ VYUŽITÍ A

SPOTŘEBITEL MUSÍ (i) KÓDOVAT VIDEO DO SHODA SE STANDARDEM VC-1

VC-1“) A/NEBO (ii) DEKODEJTE VIDEO VC-1, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEO S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VC-1 VIDEO. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIZ [HTTP:// WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD

MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na základě licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft Licensing, GP, podle potřeby.

200 Informační systém

Licenční smlouva s koncovým uživatelem mapy

PODMÍNKY KONCOVÉHO UŽIVATELE

Karta SD s daty mapy („Data“) je poskytována pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli pro další prodej. Je chráněna autorským právem a podléhá následujícím podmínkám (tato „licenční smlouva s koncovým uživatelem“) a podmínkám, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost HERE North America, LLC („ZDE“) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

Data pro oblasti Kanady zahrnují informace převzaté se svolením od Kanadské úřady, včetně: © Her Veličenstvo královna v Pravé Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® ·

HERE je držitelem nevýhradní licence od společnosti United States Postal Service® k publikování a prodeji informací ZIP+4®.

© United States Postal Service 2013. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny Poštovní službou Spojených států. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

PRAVIDLA A PODMÍNKY

Pouze osobní použití: Souhlasíte s tím, že budete tato data používat výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, timesharing nebo jiné podobné účely. Pokud zde není uvedeno jinak, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou povoleného rozsahu. kogentními zákony. Pokud si neponecháte žádné kopie a příjemce souhlasí s podmínkami této Licenční smlouvy s koncovým uživatelem, můžete data a všechny doprovodné materiály převádět trvale. Sady více disků lze převádět nebo prodávat pouze jako kompletní sadu, která vám byla poskytnuta, a nikoli jako její dílčí sadu.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte výslovnou licenci od HERE a bez omezení na předchozí odstavec, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak propojenými nebo v komunikaci s vozidly schopnými navigace ve vozidle. , polohování, odeslání, trasa v reálném čase

navádění, správa vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikaci s, mimo jiné, mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a osobními digitálními asistenty nebo PDA.

Varování

Tato data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace kvůli plynutí času, měnícím se okolnostem, použitým zdrojům a povaze shromažďování komplexních geografických dat, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

Žádná záruka

Tato data jsou vám poskytována „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. HERE a její poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, vyjádřené nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, ale nejen, obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, účinnosti, spolehlivosti vhodnosti pro konkrétní účel, užitečnosti, použití nebo výsledků, které mají být z těchto dat získány, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Zřeknutí se záruky

DATABÁZE JE POSKYTOVÁNA „TAK, JAK JE“

A „SE VŠEMI CHYBAMI“ A

HARMAN (A JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ) VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEPORUŠENÍ, OBCHODOVATELNOSTI, NÁROKU, VHODNOSTI ODPOVÍDAJÍCÍCH KVALITY.

ŽÁDNÉ ÚSTNÍ NEBO PÍSEMNÉ RADY NEBO

INFORMACE POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ HARMAN (NEBO JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE, ZÁSTUPCŮ, ZAMĚSTNANCŮ NEBO POSKYTOVATELŮ TŘETÍCH STRAN) VYTVOŘÍTE ZÁRUKU A NEMÁTE OPRAVNĚNÍ SPOLEHNOUT NA ŽÁDNÉ TAKOVÉ RADY NEBO INFORMACE. TOTO ODMÍTNUTÍ ZÁRUK JE ZÁKLADNÍ PODMÍNKOU TÉTO SMLOUVY.

Zřeknutí se odpovědnosti

ZDE A JEHO POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ VÁM VZHLÉDEM K JAKÉKOLI NÁROKU, POPTÁVKA NEBO AKCE, BEZ OHLEDU NA TO POVAHA PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKA NEBO AKCE TVRĐÍCÍ JAKOUKOLI ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝVAT Z POUŽÍVÁNÍ NEBO

DRŽENÍ TĚCHTO ÚDAJŮ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLE Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TATO DATA, JAKÉKOLI VADY, VAŠE VADY SMLUVNÍ PODMÍNKY, AŽ VE SMLUVNÍ AKCI NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I V PŘÍPADĚ, ŽE TADY NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete odkudkoli exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt, pokud to nebude v souladu se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů. Úplná dohoda: Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi HERE (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém svém rozsahu jakékoli a všechny

písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly s ohledem na takový předmět.

Rozhodné právo

Výše uvedené podmínky platí

se řídí zákony státu Illinois, aniž by byla uvedena v platnost (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, která je výslovně vyloučena. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois v případě jakýchkoli sporů, nároků a akcí vyplývajících z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy

Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si obvykle nárokuje

Vláda Spojených států, tato data jsou „komerční položkou“, jak je tento termín definován

48 CFR (“FAR”) 2.101, je licencován v souladu s touto licencí pro koncového uživatele

Smlouva a každá kopie Dat doručena nebo jinak poskytnutá musí být označena a vhodně vložena s následujícím

„Oznámení o použití“ a bude s nimi zacházeno v souladu s tímto oznámením:



OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

DODAVATEL (výrobce/dodavatel)

NÁZEV:

ZDE Severní Amerika, LLC

DODAVATEL (výrobce/dodavatel)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data jsou komerční položkou, jak je definováno v

FAR 2.101 a podléhá Licenční smlouvě s koncovým uživatelem, podle které byla tato Data poskytnuta. © 2014 HERE North America, LLC. Všechna práva

vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu,

smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí před hledáním dalších nebo alternativních práv k Údajům informovat ZDE.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Všechna práva vyhrazena. Distribuováno podle podmínek použití na <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2010 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Všechna práva vyhrazena.

Open Source SW

Další informace týkající se licencí OSS se zobrazují na displeji infotainmentu.

QNX

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2008-2011, QNX Software Systems. Všechna práva vyhrazena.

Část C – EULA

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Všechna práva vyhrazena.

Produkt, který jste zakoupili ("Produkt") obsahuje Software (Runtime Configuration č. 505962; "Software"), který je distribuován výrobcem produktu nebo jeho jménem "Výrobce") na základě licence od Software Systems Co. ("QSSC"). Software můžete používat pouze v produktu a v souladu s níže uvedenými licenčními podmínkami.

V souladu s podmínkami této licence vám QSSC tímto uděluje omezenou, nevýhradní a nepřenosnou licenci k používání softwaru v produktu k účelu zamýšlenému výrobcem. Pokud to výrobce nebo příslušné zákony povolují, můžete vytvořit jednu záložní kopii softwaru jako součást softwaru produktu.

Společnost QSSC a její poskytovatelé licencí si vyhražují všechna práva licence+C31, která zde nejsou výslovně udělena, a ponechávají si všechna práva, nároky a podíly na všechny kopie Softwaru, včetně všech práv duševního vlastnictví v něm obsažených. Pokud to nevyžadují platné zákony, nesmíte reprodukovat, distribuovat nebo přenášet, dekompilovat, rozebírat nebo se jinak pokoušet rozdělit, zpětně analyzovat, upravovat nebo vytvářet odvozená díla ze softwaru. Souhlasíte s tím, že: (1) nebudete odstraňovat, zakrývat ani měnit žádná vlastnická oznámení, štítky nebo značky v softwaru nebo na něm a že zajistíte, aby všechny kopie obsahovaly jakékoli upozornění

obsažené na originále; a (2) nevyvážet Produkt nebo Software v rozporu s platnými zákony o kontrole exportu.

S VÝJIMKOU ROZSAHU, KTERÝ JINAK

VYŽADUJE PLATNÝ ZÁKON, POSKYTUJE QSSC A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE SOFTWARE „TAK, JAK JE“, BEZ ZÁRUK NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI DRUHU, VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH, VČETNĚ JAKÝCHKOLI OMEZENÍ, VČETNĚ NWAITH -PORUŠENÍ PRÁV, OBCHODOVATELNOST NEBO VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO JINÁ USTANOVENÍ NABÍZENÁ VÝROBCEM NEBO JEHO DISTRIBUTOREM(y)

KTERÉ SE OD TÉTO LICENCE LIŠÍ, NABÍZÍ VÝROBCE NEBO JEHO

SAMOTNÝ DISTRIBUTOR(S) A NIKOLI OD QSSC, JEJÍ PŘIDRUŽENÝCH SPOLEČNOSTÍ NEBO JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE. PŘEBÍRÁTE VŠECHNA RIZIKA SPOJENÁ S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE NA ZÁKLADĚ TÉTO

KROMĚ JINAK

VYŽADOVÁNO PLATNÝM ZÁKONEM (JAKO V PŘÍPADĚ UMYSLOVÉ NEBO HRUBÉ

NEDBALOSTI), V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE QSSC, JEJÍ PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NEBO JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE BÝT ODPOVĚDNÍ VÁM PODLE JAKÉKOLI PRÁVNÍ TEORIE, AŽ V PŘECHÝNU (VČETNĚ NEDBALOSTI),

SMLOUVA NEBO JINAK, ZA ŠKODY, VČETNĚ JAKÝCHKOLI PŘÍMÝCH, NEPŘÍMÝCH, ZVLÁŠTNÍCH, NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH POŠKOZENÍ JAKÉHOKOLI CHARAKTERU VZNIKLÉ V DŮSLEDKU TÉTO LICENCE NEBO MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOSTI POUŽÍVÁNÍ PRODUKTU BUT DOBRÉHO JMÉNA, ZASTAVENÍ PRÁCE, SELHÁNÍ NEBO NEFUNKCE PRODUKTU NEBO JAKÝCHKOLI JINÝCH OBCHODNÍCH POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁT), I V PŘÍPADĚ, ŽE QSSC, JEJÍ PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NEBO JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLY NA MOŽNOST TAKOVÝCH PŘÍPADŮ INFORMOVÁNY.

WMA

Tento produkt je chráněn určitými právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je bez licence od společnosti Microsoft zakázána.

Pro více informací o Softwaru, včetně jakýchkoli podmínek pro software s otevřeným zdrojovým kódem (a dostupného zdrojového kódu), jakož i autorského práva vztahujícího se na konfiguraci Runtime uvedenou výše, kontaktujte výrobce nebo kontaktujte QSSC na adrese 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Kanada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica je ochranná známka společnosti Linotype Corp. registrovaná na Úřadu pro patenty a ochranné známky USA a může být registrována v některých jiných jurisdikcích na jméno společnosti Linotype Corp. nebo držitele licence Linotype GmbH.

Použití v textové podobě každé z licencovaných ochranných známek je:

Požadavky na uvedení ochranné známky pro licencované ochranné známky lze zobrazit na adrese <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

UPOZORNĚNÍ PRO KONČOVÉHO UŽIVATELE

Značky společností zobrazené tímto produktem k označení obchodních míst jsou značkami jejich příslušných vlastníků. Použití takových značek v tomto produktu neznámá žádné sponzorství, schválení nebo podporu tohoto produktu ze strany takových společností.

Ovládání klimatu

Systémy klimatizace Dvojitý automatický systém regulace

klimatu	
204 Zadní systém klimatizace	207

Vzduchové otvory

Vzduchové otvory	208
------------------------	-----

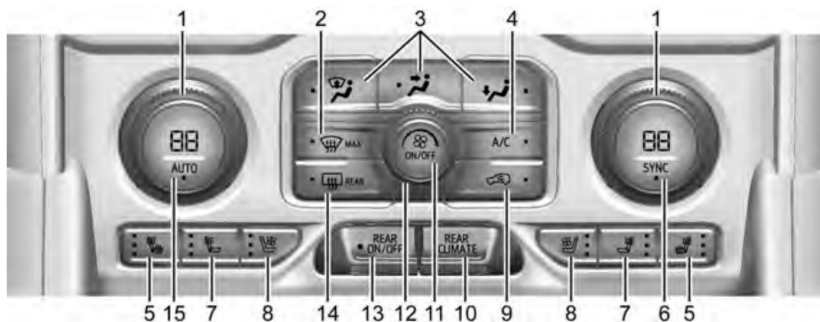
Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující	209
Servis	210

Systémy řízení klimatu

Duální automatický systém klimatizace Pomocí tohoto systému

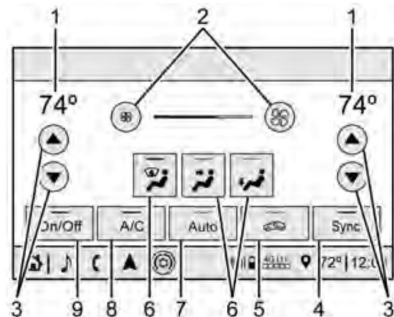
lze ovládat topení, chlazení a ventilaci ve vozidle.



1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce
2. MAX rozmrazování
3. Ovládání režimu přívodu vzduchu
4. Klimatizace (klimatizace)
5. Vyhřívání sedadlo a vyhřívání opěradlo
6. SYNC (synchronizovaná teplota)
7. Vyhřívání sedadlo
8. Větrané sedadlo

9. Recirkulace
10. Zadní klimatizace
11. Tlačítko napájení
12. Ovládání ventilátoru
13. Tlačítko napájení zadní klimatizace
14. Odmlžovač zadního okna 15.
- AUTO (automatický provoz)

Přední displej klimatizace



1. Nastavení teploty řidiče a spolujezdce 2.
Ovládání ventilátoru

3. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

4. Synchronizace (synchronizovaná teplota)

5. Recirkulace

6. Ovládání režimu přívodu vzduchu

7. Auto (automatický provoz)

8. A/C (klimatizace)

9. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, teploty řidiče a spolujezdce a nastavení synchronizace lze ovládat dotykem CLIMATE na domovské stránce infotainmentu nebo tlačítkem klimatizace na aplikačním panelu displeje klimatizace. Na zobrazené stránce ovládání klimatizace vpředu pak lze provést výběr. Viz návod k infotainmentu.

Zobrazení stavu klimatizace



Displej stavu klimatizace se krátce zobrazí po seřízení ovládání klimatizace na středovém panelu.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí rychlost ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci za účelem vyhřátí nebo ochlazení vozidla na požadovanou teplotu.

Po stisknutí tlačítka AUTO budou všechny čtyři funkce fungovat automaticky. Každou funkci lze také nastavit ručně a vybrané nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládány, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz:

1. Stiskněte AUTO.
2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Nastavte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace.

Při automatickém ovládání se kontrolka recirkulace nerozsvítí. Další podrobnosti viz @ v části „Ruční provoz“.

Během handsfree volání se může úroveň ventilátoru automaticky snížit. Úroveň ventilátoru lze v případě potřeby ručně upravit.

Ruční provoz

Ovládání ventilátoru: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Stisknutím knoflíku vypnete ventilátor. Je-li zvoleno vypnuto, může z výstupů stále vycházet malé množství vzduchu v závislosti na rychlosti vozidla. Pokud stisknete nějaké tlačítko nebo otočíte knoflík, systém klimatizace se zapne a bude fungovat podle aktuálního nastavení.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Řízení teploty řidiče a spolujezdce: Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce.

Otočením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte nastavení teploty řidiče nebo spolujezdce. Displej teploty na straně řidiče nebo spolujezdce zobrazuje rostoucí nebo klesající nastavení teploty.

SYNC: Stisknutím propojíte nastavení teploty spolujezdce a zadního sedadla s nastavením řidiče. Rozsvítí se kontrolka SYNC. Po úpravě nastavení spolujezdce kontrolka SYNC zhasne.

Ovládání režimu přívodu vzduchu: Stisknutím z, Y nebo [změňte směr proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Změna režimu zruší automatický provoz a systém přejde do manuálního režimu. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností: z : Vzduch je směřován

na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y : Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[: Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

0 MAX: Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšší rychlosti, pokud již není vyšší než střední rychlost ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechen sníh a led z čelního skla.

@ : Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.

Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamřžování oken.

A/C: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmřžovač zadního okna 1

REAR: Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmřžování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmřžovač zadního okna.

Odmřžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmřžovač se vypne, pokud je vypnuté zapalování nebo na ACC/ACCESSORY.

Pokud je vybaveno vyhříváními vnějšími zrcátky, stisknutím tlačítka f je zapnete nebo vypnete. Viz Vyhřívání Zrcadla 0 30.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.
Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Ovládání klimatizace na dálku: Je-li vybaveno dálkovým startováním, může se systém klimatizace spustit při dálkovém nastartování vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváními nebo ventilovanými sedadly nebo vyhříváním volantem, mohou se tyto funkce aktivovat během dálkového startu. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 14, Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0 44 a Vyhřívání volant 0 96.

Senzory



Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

Nezakrývejte snímač; jinak nemusí automatická klimatizace fungovat správně.

Systém zadní klimatizace Systém zadní

klimatizace je umístěn v zadní části úložného prostoru ve středové konzole.

Pomocí tohoto systému lze upravit nastavení zadní klimatizace.



1. Ovládání ventilátoru

2. TEMP (ovládání teploty)

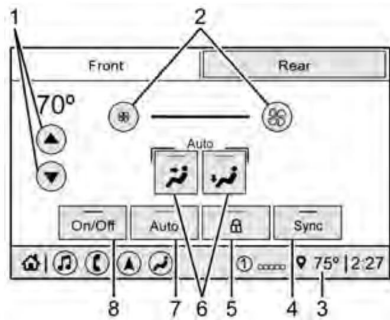
3. Vyhřívání zadní sedadla (pokud jsou ve výbavě)

4. MODE (Ovládání režimu dodávky vzduchu)

5. AUTO (automatický provoz)

Pokud je uzamčena funkce uzamčení zadní klimatizace systému dvojité automatické klimatizace, lze nastavení zadní klimatizace upravit pouze z předního sedadla.

208 Ovládání klimatu



Zadní displej klimatizace

1. Ovládání teploty vzadu 2. Ovládání ventilátoru

3. Zobrazení venkovní teploty 4.

Synchronizace (synchronizovaná teploty)

5. Uzamčení zadního ovládání

6. Ovládání režimu přívodu vzduchu

7. Auto (automatický provoz)

8. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

Automatický provoz AUTO:

Stiskněte AUTO pro automatické ovládání teploty, přívodu vzduchu a rychlosti ventilátoru pro cestující na zadních sedadlech. Když je aktivní automatický provoz, na displeji se zobrazí A.

Pokud je jakékoli nastavení zadní klimatizace ručně upraveno, plně automatický provoz se zruší.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do plně automatického provozu.

Displej zobrazuje funkce klimatizace pouze v případě, že je systém v režimu nezávislého na zadních sedadlech.

Ruční provoz 9 : Otáčením

ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Otočením zcela proti směru hodinových ručiček vypnete ventilátor/napájení.

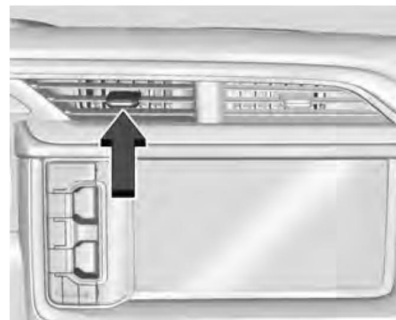
TEMP: Otáčejte ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo snížení teploty proudícího vzduchu do prostoru pro cestující. Pokud stisknete tlačítko SYNC na předních ovladačích klimatizace, je teplota zadního klimatu spojena s nastavením teploty řidiče.

MODE : Stisknutím změníte směr proudění vzduchu ve vozidle. Opakovaně stiskněte tlačítko, dokud se na displeji nezobrazí požadovaný režim. Vícenásobné stisknutí bude cyklicky procházet výběry doručení.

M nebo L : Je-li ve výbavě, stiskněte M nebo L pro vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku. Viz Vyhřívání zadní sedadla 0 45.

Vzduchové otvory

Nastavitelné větrací otvory jsou ve středu a po stranách přístrojové desky.

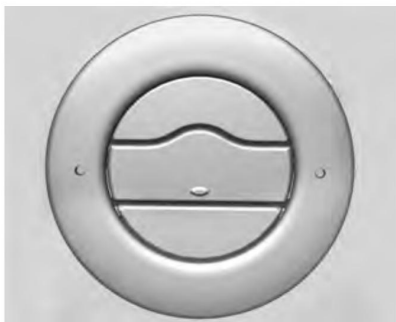


Je zobrazen Yukon/Yukon XL, Denali podobné

Pohybem posuvných knoflíků změňte směr proudění vzduchu. Chcete-li ventilaci zavřít, nastavte posuvný knoflík směrem od sebe.

Větrací otvory zadního

systému Toto vozidlo má čtyři kulaté nebo obdélníkové větrací otvory v obložení stropu nad sedadly ve druhé a třetí řadě.



Zatlačením na zadní okraj středové lopatky otevřete kulatý výstup. Použijte k tomu středovou lopatku otočte výstup a změňte směr proudění vzduchu. Zatlačte na přední hranu středové lopatky, abyste zastavili proudění vzduchu.



Posuňte posuvný knoflík na obdélníkových větracích otvorech a otáčejte výstupním válcem zleva doprava, abyste změnili směr proudění vzduchu a zastavili proudění vzduchu.

Provozní tipy .

Odstaňte veškerý led, sněh nebo listí z otvorů pro přívod vzduchu na spodní straně čelního skla, které by mohly blokovat proudění vzduchu do vozidla.

- . Odstaňte sněh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- . Když vstoupíte do vozidla za studena počasí, stiskněte před jízdou tlačítko pro zvýšení ventilátoru na maximální úroveň ventilátoru. To pomáhá vyčistit sací kanály od sněhu a vlhkosti a snižuje možnost zamlžení vnitřní strany okna.

- . Udržujte vzduchovou dráhu pod předními sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- . Použití jiných než GM schválených deflektorů kapoty může nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.

Údržba

Vzduchový filtr v prostoru pro cestující Filtr snižuje

prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.

Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby. Viz Plán údržby 0 384.

Chcete-li zjistit, jaký typ filtru použít, viz Náhradní díly údržby 0 394.



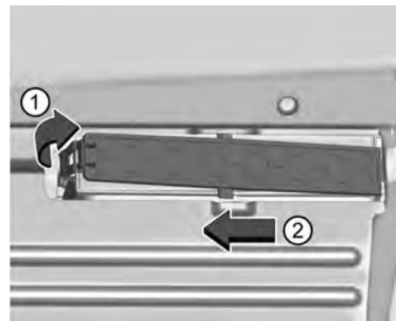
1. Zcela otevřete spodní dvířka odkládací přihrádky.



2. Stiskněte strany přihrádky v odkládací přihrádce dovnitř, abyste odstranili zářežky, a otočte dolů, abyste spustili přihrádku.



3. Uvolněte tlumič zatlačením směrem ven, abyste zcela vyjmul přihrádku v odkládací přihrádce.



4. Zatáhněte za páčku (1) na levé straně dvířek filtru a posuňte doleva (2), poté dvířka sejměte. Vyjměte starý filtr.
5. Nainstalujte nový vzduchový filtr.
6. Nainstalujte zpět dvířka filtru.
7. Opačným postupem znovu nainstalujte odkládací schránku.

Potřebujete-li další pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který identifikuje chladivo používané ve vozidle. Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Výparník klimatizace by nikdy neměl

být opraveny nebo nahrazeny jedním ze záchranného vozidla. Měl by být nahrazen pouze novým výparníkem, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Viz Plán údržby 0 384.

Řízení a provoz

Informace o jízdě Jízdou

pro lepší spotřebu paliva	213 Rozptýlené
řízení	213 Defenzivní
jízda	214 Zhoršené
řízení	214 Ovládání
vozidla	214
Brzdění	214
Řízení	215
Obnova v terénu	215
Ztráta kontroly	216
Jízda v terénu	216
Jízda na mokré vozovce	219
Kopcovité a horské cesty	220
Zimní jízda	221
Pokud se vozidlo zasekne	
221 Limity zatížení vozidla	222

Spuštění a provoz záběhu

nového vozidla	226 Polohy
zapalování	226
Startování motoru	228
Systém Stop/Start	229
Udržené napájení příslušenství (RAP)	
229 Řazení do parku	230
Vyřazení z parku	230
Parkování nad věcmi, které hoří	231
Dynamické řízení paliva	231
Rozšířené parkování	231

Výfuk motoru	
Výfuk motoru	231
Provoz vozidla zaparkovaného	232
Automatická převodovka	
Automatická převodovka	232
Ruční režim	235
Režim tažení/vytahování	235
Pohonné systémy	
Pohon čtyř kol	236
Brzdy	
Elektrický posilovač brzd	240
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	240
Elektrická parkovací brzda	240
Brzdový asistent	241
Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	242
Podvozkové systémy Kontrola trakce/elektronická stabilita	
ovládání	242
Hill Descent Control (HDC)	244 Ovládání
režimu řidiče	245 Magnetické
ovládání jízdy	247 Zamykání zadní
nápravy	248 Čtyřrohový systém
vzduchového odpružení	248
Tempomat	
Tempomat	251 Adaptivní
tempomat (pokročilý)	253

Asistenční systémy pro řidiče	
Asistenční systémy pro řidiče	260
Asistenční systémy pro parkování nebo	
couvání	262
Upozornění pro chodce vzadu	
266 Asistenční systémy pro řízení	267
Forward Collision Alert (FCA)	
Systém	267
Automatické nouzové brzdění	
(AEB)	269 Přední brzdění
pro chodce (FPB)	
Systém	270 Side
Blind Zone Alert (SBZA)	272 Upozornění na
změnu jízdního pruhu (LCA)	272
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)	275
Palivo Top Tier Palivo	
276 Doporučené palivo (motor 5,3 l)	277
Doporučené palivo (motor 6,2 l)	277
Zakázaná paliva	277
Pohonné hmoty v cizích zemích	
278 Aditiva do paliva	
278 Plnění nádrže	
278 Plnění přenosné nádoby na palivo	279
Tažení přívěsu	
Všeobecné informace o tažení	280
Jízdní vlastnosti a typy pro	
tažení	280 Tažení
přívěsu	284

Tažné zařízení	287
Řízení výkyvu přívěsu (TSC)	295
Trailerung App	297

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení	306
---	-----

Informace o jízdě Jízdou pro lepší

spotřebu paliva Způsoby jízdy mohou ovlivnit

spotřebu paliva. Zde je několik tipů pro řízení, jak
dosáhnout nejlepší možné spotřeby paliva: . Nastavte
ovladače klimatizace na požadovanou hodnotu

teplotu po nastartování motoru, nebo je vypněte,
když to není potřeba.

. Vyhňte se rychlým rozjezdům a zrychluje plynule.

. Brzďte postupně a vyvarujte se prudkých zastavení.

. Vyhňte se delšímu chodu motoru na volnoběh.

. Když jsou podmínky na silnici a počasí
vhodné, použijte tempomat.

. Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo
jedte pomaleji, když to podmínky vyžadují.

. Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.

. Spojte několik výletů do jednoho výletu.

. Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace
TPC vyložené na bočnici pneumatiky blízko
velikosti.

. Dodržujte doporučenou plánovanou
údržbu.

řízení Rozptylování má mnoho

podob a může vás soustředit na řízení.

Uplatňujte dobrý úsudek a nedovolte, aby jiné činnosti
odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád
přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče.

Seznamte se s místními zákony ve vaší
oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na
silnici, mějte ruce na volantu a soustředte se na řízení.

. Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích.
Použijte k tomu metodu handsfree

uskutečňovat nebo přijímat potřebné telefonní hovory.

. Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani
nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných
elektronických zařízeních.

. Určete spolujezdce na předním sedadle, aby se
vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.

. Před jízdou se seznámte s funkcemi vozidla, jako
je programování oblíbených rozhlasových
stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel.
Před jízdou naprogramujte všechny informace o
cestě do libovolného navigačního zařízení.

dokud vozidlo nezaparkuje
vyzvednout předměty, které spadly na
podlahu.

. Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali
o děti.

. Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo
zadržném systému.

. Vyhnete se přitom stresujícím rozhovorům
řízení, ať už se spolujezdcem nebo na mobilním
telefonu.

{ Varování

dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od
vozovky může způsobit nehodu s následkem
zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na
řízení.

Další informace o používání tohoto systému a
navigačního systému, pokud je ve výbavě, včetně
párování a používání mobilního telefonu, najdete
v části infotainment.

Defenzivní jízda Defenzivní

jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“.
Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití
bezpečnostního pásu. Viz Bezpečnostní pásy 0 53.

. Předpokládáme, že ostatní účastníci

silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou
neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou
udělat, a buďte připraveni.

. Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před
vámi.

. Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení Smrt a

zranění spojené se zhoršeným řízením jsou
globální tragédií.

{ Varování

alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je
velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání,
pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i
malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud
řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít
vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neříďte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog,
ani nejezdíte s řidičem, který pil alkohol nebo je
pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu
domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče,
který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité
faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdění zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu.
Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba
vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři
čtvrté sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující
se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což
může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na
paměti, patří: . Udržujte dostatečnou vzdálenost
mezi vámi a vozidlem před vámi.

. Vyhnete se zbytečnému prudkému brzdění.

. Udržujte tempo s provozem.

Pokud se motor během jízdy zastaví, brzděte
normálně, ale nečerpajte brzdy. Mohlo by to ztížit
sešlápnutí pedálu. Pokud se motor zastaví, dojde k
určitěmu posilovacímu brzdovému asistentu, ale
bude použit, když je brzda zapnutá

aplikovaný. Jakmile je posilovač vyčerpán, může zastavení trvat déle a brzdový pedál bude těžší sešlápnout.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Budte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a zpomalovací hrboly. Na škody způsobené nesprávným používáním vozidla se nevztahuje záruka na vozidlo.



Elektrický posilovač řízení

Toto vozidlo má elektrický posilovač řízení.

Nemá kapalinu posilovače řízení.

Není nutná pravidelná údržba.

Pokud dojde ke ztrátě posilovače řízení v důsledku poruchy systému, vozidlo lze řídit, ale může vyžadovat zvýšené úsilí.

Pokud je posilovač řízení používán po delší dobu, když se vozidlo nepohybuje, může být posilovač snížen.

Pokud se volantem otočí, dokud nedosáhne konce své dráhy, a zůstanete v této poloze po delší dobu, může být asistent posilovače řízení snížen.

Normální používání posilovače řízení by se mělo vrátit, když se systém ochladí.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

Tipy pro

křivky . Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.

. Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.

. Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.

. Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlete do přímého směru.

Řízení v případě nouze . V

některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.

- . Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.
- . Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení při brzdění.

Off-Road Recovery



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů:

216 Řízení a provoz

1. Uvolněte plynový pedál a poté
pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby
obkročovalo okraj chodníku.
2. Otočte volantem asi o jednu osminu
otáčky, dokud se pravá přední pneumatika
nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají
třem řídicím systémům vozidla: . Brzdný smyk
— kola se netočí.

- . Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká
rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje
prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- . Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu
způsobuje protáčení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že
věnují přiměřenou péči odpovídající stávajícím
podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk
je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle
následujících doporučení:

- . Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte tak,
jak chcete. Vozidlo se může narovnat. Buďte
připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.
- . Zpomalte a přizpůsobte jízdu
podle povětrnostních podmínek. Brzdná dráha
může být delší a ovládání vozidla může být
ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem,
ledem, štěrkem nebo jiným materiálem na
vozovce. Naučte se rozpoznávat varovné stopy –
například dostatek vody, ledu nebo udusaného
sněhu na silnici k vytvoření zrcadlového povrchu
– a zpomalte
když máte nějaké pochybnosti.
- . Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo
brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením
na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny
mohou způsobit prokluzování pneumatik.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se
pouze brzděnému smyku.

Off-Road Jízda

Pro jízdu v terénu lze použít vozidla s pohonem
všech čtyř kol. Vozidla bez pohonu všech kol a
vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All
Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit
v terénu kromě roviny,

pevný povrch. Kontaktní informace o originálních
pneumatikách naleznete v záruční příručce.

Jedním z nejlepších způsobů úspěšné jízdy v terénu
je kontrola rychlosti.

{ Varování

jízdě v terénu vás poskakování a rychlé
změny směru mohou snadno vyhodit z
pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly
a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy
používat bezpečnostní pásy.

Před jízdou v terénu .

Dokončete všechny potřebné údržbářské a
servisní práce.

- . Doplňte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a
zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách,
včetně rezervy, je-li ve výbavě.
- . Přečtěte si všechny informace o
vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.
- . Seznamte se s místními zákony, které platí pro jízdu
v terénu.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu

{ Varování .

Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.

. Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejnižší. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.

. Těžké náklady na střeše zvedají těžiště vozidla, což zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Při převrácení vozidla můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střechu.

Další informace o nakládání vozidla naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222 a Pneumatiky 0 339.

Obavy o životní prostředí

. Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které byly vyhrazeny pro veřejné terénní rekreační jízdy, a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.

. Nepoškozujte keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.

. Neparkujte nad věcmi, které hoří. Viz Parkování nad věcmi, které hoří 0 231.

Jízda v kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo může a co ne.

{ Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabití. Nejezděte do prudkých kopců.

Před jízdou do kopce zhodnotte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopců :

Používejte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.

. Udržujte nízkou rychlost.

to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.

. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

. Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.

{ Varování

na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může existovat a výpadovka, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

. Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou nebo převodovkou případ v N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.

{ Varování

Pokud je vozidlo vybaveno dvoustupňovou automatickou nebo elektronickou převodovkou, zařazení převodovky do polohy N (neutrál) může způsobit rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Je to proto, že poloha N

(neutrál) na převodu (

Upozornění (pokračování)

případ přepíše přenos. Ty nebo

někdo jiný by mohl být zraněn. Pokud opouštíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy P (parkování). Přesuňte rozdělovací převodovku do libovolné polohy kromě N (neutrál).

. Při jízdě z kopce dodržujte

vozidlo zamířilo přímo dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{ Varování

brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly a

vy nebo jiní by mohli být zranění nebo zabiti.

Při sjíždění kopce zlehka přibrzďte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

2. Zařaďte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.

. Při jízdě do kopce, když vozidlo zastaví, zařaďte R (zpátečku), uvolněte parkovací brzdu a couvejte rovně dolů.

. Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo.

Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.

. Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.

. Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzdy. Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.

. Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jedte z kopce rovně.

3. Pokud nelze vozidlo po zastavení znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte P (parkování) a vypněte vozidlo.

3.1. Opusťte vozidlo a vyhledejte pomoc.

3.2. Drž se dál od cesty, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.

. Vyhňte se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Kopec, který lze jet rovně nahoru nebo dolů, může být příliš strmý, než aby se dal přejet. Jízda napříč svahem zatěžuje kola sjezdu z kopce, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.

. Problémem mohou být povrchové podmínky.

Uvolněný štěrk, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může narazit do něčeho, o co zakopne – kámen, vyjeté koleje atd. – a převrátit se.

. Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud koly pro jízdu do kopce narazí na kámen nebo pokud se kola z kopce spadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo naklonit ještě více.

. Pokud je nutné jet napříč a vozidlo začne klouzat, otočte se z kopce.

To by mělo pomoci vozidlo narovnat a zabránit bočnímu sklouznutí.

{ Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozrzceni nebo usmrčeni.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu Při jízdě

v blátě používejte nízký převodový stupeň – čím hlubší je bahno, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na spykém písku, například na plážích nebo písečných dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit. To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jeďte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům.

Trakce je snížena na tvrdém udusaném sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{ Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout
(Pokračování)

Varování (Pokračování)

vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Jízda ve vodě**{ Varování**

tekoucí vodou může být nebezpečná. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud se jedná pouze o mělkou vodu, stále může odplavit zem spod pneumatik. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projedte ji pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zhasnutí.

Pokud je výfukové potrubí, může dojít k zablokování

pod vodou. Při jízdě vodou nevypínejte zapalování. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor se nespustí. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Viz „Jízda na mokré vozovce“ dále v této části.

Po jízdě v terénu Odstraňte

veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění. Zkontrolujte strukturu karoserie, hnací ústrojí, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozené, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

Vyžaduje častější údržbu. Viz Plán údržby 0 384.

Jízda na mokré vozovce

Déšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. Vždy v nich jezděte pomaleji

typy jízdních podmínek a vyhněte se jízdě přes velké louže a hluboko stojící nebo tekoucí vodu.

{ Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud

silnice je dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

Další tipy pro deštivé počasí

Kromě zpomalení patří další tipy pro jízdu za deštivého počasí: . Povolit další následující vzdálenost.

. Přejíždějte opatrně.

. Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.

. Uschovejte nádržku kapaliny ostřikovače čelního skla vyplněna.

. Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Viz Pneumatiky 0 339.

. Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu. Mezi tipy patří: . Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.

. Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky, chladicí systém a převodovku.

. Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařaďte nižší převodový stupeň.

{ Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, může snížit výkon brzd a může mít za následek ztrátu brzdění. Zařaďte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{ Varování

z kopce v poloze N (neutrál) nebo při vypnutém zapalování je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařaďte.

. Jedte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se široce ani nepřekračujte středovou čáru.

. Buďte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).

. Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda

Jízda na sněhu nebo ledu

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně. Mokřý led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť.

Vyhnete se jízdě na mokřém ledu nebo na mrznoucí dešti, dokud nebude možné upravit vozovku.

Pro jízdu na kluzké vozovce: .

Jemně zrychluje. Příliš rychlé zrychlení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.

. Zapněte kontrolu trakce. Viz Trakce

Řízení/Elektronické řízení stability 0 242.

. Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Viz Protiblokovací brzdový systém (ABS) 0 240.

. Povolit větší následnou vzdálenost a

pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévrů řízení a brzdění na ledu.

. Vypněte tempomat.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Pokud je to možné, používejte asistenční službu. Viz Program silniční asistence 0 402. Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech ve vozidle: . Zapněte výstražná světla.

. Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{ Varování

může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

. Odklidte sníh ze základny vozidla, zejména jakékoli ucpání výfukového potrubí.

. Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.

. Nastavte systém klimatizace na nechte cirkulovat vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO naleznete v části Výfuk motoru 0 231.

Abyste ušetřili palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. To udržuje baterii nabitou pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomalou a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu.

222 Řízení a provoz

Pokud uvíznete příliš silně na to, aby trakční systém vozidlo uvolnil, vypněte trakční systém a použijte metodu kývání. Viz Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability 0 242.

{ Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáčeje kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali

ven Otočte volantem doleva a doprava, abyste uvolnili prostor kolem předních kol. Vypněte jakýkoli trakční systém. Řadte tam a zpět mezi R (zpátečka) a nízkým rychlostním stupněm vpřed a protáčení kol co nejméně. Abyste předešli opotřebení převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přehradíte rychlostní stupně. Při řazení uvolněte pedál plynu a při zařazeném převodovém stupni sešlápněte pedál plynu. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit. Pokud tomu tak není

vyjměte vozidlo po několika pokusech, může být nutné jej odtáhnout. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz Odtah vozidla 0 370.

Obnovovací háky

{ Varování

netahejte za záchranné háky ze strany. Háčky by se mohly zlomit a vy i ostatní by se mohli zranit. Při použití vyprošťovacích háků vždy tahejte vozidlo zepředu.



Pozor

K tažení vozidla nikdy nepoužívejte záchranné háky. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo.

V přední části vozidla jsou záchranné háky. Použijte je, pokud vozidlo uvízlo

off-road a pro pokračování v jízdě je potřeba ho někam odtáhnout.

Limity zatížení vozidla

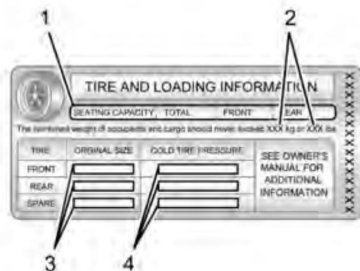
Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech volitelných doplňků neinstalovaných ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou hmotnost bylo navrženo pro přepravu, štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{ Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád.

Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení



Příklad štítku

Na středním sloupku (sloupku B) je připevněn štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo. Informační štítek pneumatiky a zatížení uvádí počet míst k sezení (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také ukazuje velikost originálních pneumatik (3) a doporučený tlak v pneumatikách za studena (4). Další informace o pneumatikách a huštění viz Pneumatiky 0 339 a Tlak v pneumatikách 0 344.

Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Viz „Certifikační štítek/štítek pneumatik“ dále v této části.

„Kroky pro určení správné zátěže Omezit-

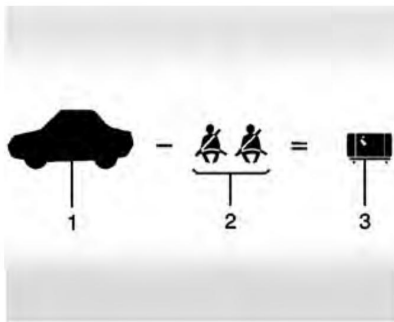
1. Najděte prohlášení "Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud se například částka „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5 x 150) = 650 liber.)
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Ta váha nemusí

224 Řízení a provoz

bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

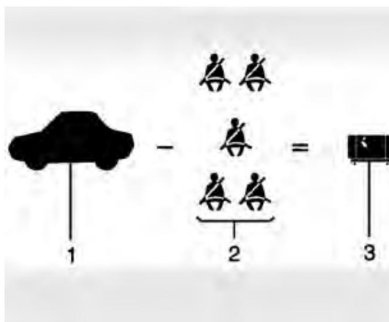
6. Pokud bude vaše vozidlo táhnout a přívěsu, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen do vašeho vozidla. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla."

Viz Tažení přívěsu 0 284 , kde najdete důležité informace o tažení přívěsu, bezpečnostní pravidla pro tažení a tipy pro tažení přívěsu.



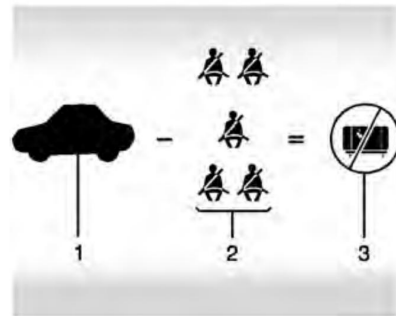
Příklad 1

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 liber) $\times 2 = 136$ kg (300 liber)
3. Dostupná hmotnost cestujícího a nákladu = 317 kg (700 liber)



Příklad 2

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 liber) $\times 5 = 136$ kg (750 liber)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 113 kg (250 liber)

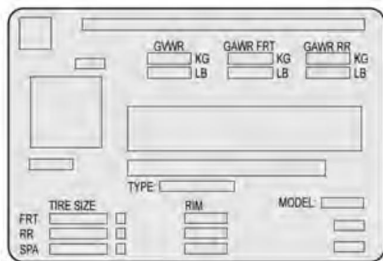


Příklad 3

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 91 kg (200 liber) $\times 5 = 453$ kg (1 000 liber)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace o nosnosti vozidla a polohách sedadel naleznete na informačním štítku pneumatiky a zatížení vozidla. Kombinovaná hmotnost řidiče, cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit nosnou hmotnost vozidla.

Certifikace/štítek pneumatik



Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Toto se nazývá celková hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek certifikace/pneumatiky také může uvádět maximální hmotnosti pro přední a zadní nápravu, nazývané Gross Axle Weight Rating (GAWR). Chcete-li zjistit,

skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na váze.

Váš prodejce vám s tím může pomoci. Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

Certifikační štítek/štítek pneumatiky může také obsahovat informace o rezervní kapacitě přední nápravy.

{ Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád.

Přetížení může také snížit brzdny výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Štítek pomůže rozhodnout, kolik nákladu a nainstalovaného vybavení nákladní automobil uveze.

Použití těžších součástí zavěšení pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hodnocení hmotnosti. Požádejte svého prodejce, aby vám pomohl naložit vozidlo správným způsobem.

{ Varování

kteřé umístíte do vozidla, mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

. Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- Když něco převážíte ve vozidle, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

V této příručce jsou také důležité informace o nakládání pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ v části Jízda v terénu 0 216.

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla

Pozor

Vozidlo nevyžaduje složité vloupání. Z dlouhodobého hlediska však bude fungovat lépe, pokud se budete řídit těmito pokyny:

Udržujte rychlost vozidla na 88 km/h (55 mph) nebo nižší během prvních 805 km (500 mil).

• Prvních 805 km (500 mil) nejezděte žádnou konstantní rychlostí, rychle ani pomalu. Nestartujte na plný plyn. Vyvarujte se podřazování za účelem brzdění nebo zpomalení vozidla.

• Prvních přibližně 322 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Během této doby nejsou nová brzdová obložení ještě rozbitá. Tvrdé dorazy s novými obloženími mohou znamenat předčasné opotřebení a dřívější výměnu. Pokaždé, když dostanete nové brzdové obložení, dodržujte tento pokyn pro vloupání.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

• Během vjezdu přívěs netahejte. Viz Tažení přívěsu 0 284, kde jsou uvedeny možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

Po záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

Polohy zapalování



Vozidla vybavená bezklíčovým přístupem mají startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být dálkový klíč ve vozidle. Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény

rušení systému Keyless Access.

Viz Provoz systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) 0 8.

Chcete-li vyřadit z polohy P (parkování), zapalování musí být zapnuté nebo v servisním režimu a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

{ Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Vypnutí motoru/ZAMKNUTÍ/VYPNUTÍ (bez kontrolky): Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypnete motor.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Viz Udržené napájení příslušenství (RAP) 0 229.

Pokud vozidlo není v poloze P (parkování), zapalování se vrátí do polohy ACC/ACCESSORY a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK. Když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování), systém zapalování se vypne.

Vozidlo může mít elektrický zámek sloupku řízení. Zámek se aktivuje po vypnutí zapalování a otevření obou předních dveří. Při aktivaci nebo uvolnění zámku může být slyšet zvuk. Zámek sloupku řízení se nemusí uvolnit, když jsou kola vypnutá uprostřed. Pokud k tomu dojde, vozidlo nemusí nastartovat. Při pokusu o nastartování vozidla pohybujte volantem zleva doprava. Pokud to nefunguje, vozidlo potřebuje servis.

Pokud je nutné vozidlo v případě nouze vypnout: 1. Zabrzděte pevným a stálým tlakem.

Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpát posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.

2. Zařaďte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla.

Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.

3. Úplně se zastavte. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte P (parkování). Aby bylo možné vypnout zapalování, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

4. Stále držte brzdový pedál sešlápnutý.

5. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 240.

6. Jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypnete zapalování.

7. Uvolněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo nelze odtáhnout a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.

PŘÍSLUŠENSTVÍ/PŘÍSLUŠENSTVÍ (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje použití některých elektrických doplňků k použití při vypnutém motoru.

Při vypnutém zapalování jedním stisknutím tlačítka bez sešlápnutého brzdového pedálu přepnete systém zapalování do režimu ACC/ACCESSORY.

Zapalování se po pěti minutách přepne z ACC/ACCESSORY na vypnuto, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu jedním stisknutím tlačítka zapnete zapalování. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud motor nenaskočí. Viz Startování motoru 0 228.

228 Řízení a provoz

Servisní režim

Tento režim napájení je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být vyžadováno pro účely emisní kontroly. Když je vozidlo vypnuté a brzdový pedál není sešlápnutý, stisknutím a podržením tlačítka po dobu delší než pět sekund přepnete vozidlo do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat jako při zapnutém zapalování, ale vozidlo nebude možné řídit. Motor se v servisním režimu nespustí. Dalším stisknutím tlačítka vypnete zapalování.

Startování motoru Pokud

má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.
Viz Přídavná elektrická zařízení 0 306.

Zařadte P (parkování) nebo N (neutrál). Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přejít na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařadte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Postup startování 1.

Dálkový klíč musí být ve vozidle.

Stiskněte ENGINE START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem. Jakmile se motor roztáčí, uvolněte tlačítko.

Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování.

S motorem a převodovkou pracujte jemně, aby se olej zahřál a namazal všechny pohyblivé části.

Když svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva FUEL LEVEL LOW, stiskněte polohu ENGINE START/STOP pro pokračování v protažení motoru.

Pozor

Dlouhé protažení motoru při pokusu o nastartování motoru ihned po ukončení protažení může přehřátí a poškození startovacího motoru a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zejména za velmi chladného počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), může být zaplaven příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout plynový pedál až na podlahu a podržte jej tam a zároveň stiskněte ENGINE START/STOP po dobu maximálně 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl. Když motor naskočí, uvolněte tlačítko a plyn. Pokud se vozidlo krátce rozjede, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzín. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start Pokud je

ve výbavě a aktivován, systém Stop/Start vypne motor, aby šetřil palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.

{ Varování

automatického zastavení/startování motoru způsobí vypnutí motoru, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařadte P (parkování) a poté vypnete zapalování.

Automatické zastavení/

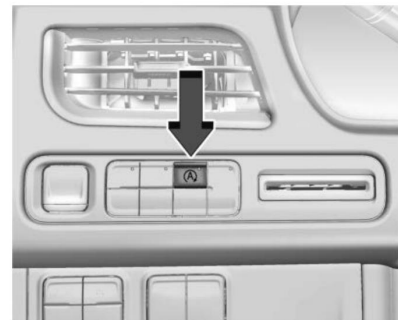
startování motoru Když jsou brzdy sešlápnuté a vozidlo je úplně zastaveno, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Viz Otáčkoměr 0 106. Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu spustí.

Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/ nebo k automatickému spuštění může dojít, protože: . Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.

- . Nabití akumulátoru vozidla je nízké.
- . Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- . Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.
- . Je sešlápnutý pedál plynu.
- . Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.
- . Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- . Vozidlo je vyřazeno z D (jízda) na jiný rychlostní stupeň než P (parkování).
- . Byl vybrán režim tažení/vytahování nebo jiné režimy řidiče.
- . Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.
- . Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče.
- . Kapota byla otevřena.
- . Funkce Auto Stop dosáhla maximální povolené doby.

Vypínač automatického zastavení



Vyšší úroveň zobrazeno, ostatní podobné

Funkce automatického zastavení/startování motoru může deaktivovat a povolit stisknutím h.

Automatické zastavení se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když svítí h , systém je povoleno.

Udržený výkon příslušenství (RAP)

Když je zapalování zapnuto do vypnuto, budou následující funkce (jsou-li ve výbavě) nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevrou dveře řidiče. Tyto funkce budou fungovat také, když je zapalování v režimu RUN nebo ACC/ACCESSORY:

systém . Power Windows (během RAP
toto

funkce se ztratí při otevření jakýchkoli dveří)

. Střešní okno (během RAP bude tato funkce
ztracena při otevření jakýchkoli dveří)

. Zásuvka pomocného

napájení . Audio systém .

Systém OnStar

Řazení do parkovací polohy

{ Varování

Vystupování z vozidla může být nebezpečné, pokud vozidlo není v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout.

Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. Pokud táhnete přívěs, viz Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 280.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 240.

2. Stiskněte spínač P (Park) uprostřed zásobník.

3. Stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypněte motor.

Pokud vozidlo přeřadí do polohy P (parkování) v kopci, může se automaticky aktivovat elektrická parkovací brzda (EPB). Řidič nemusí být schopen uvolnit EPB pomocí spínače EPB. Mělo by se automaticky uvolnit, když je vozidlo vyřazeno z P (parkování).

Opuštění vozidla s běžícím motorem

{ Varování

být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Mohlo by dojít k přehřátí a vznícení.

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud vozidlo není v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout.

Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu,

(Pokračování)

Varování (pokračování)

zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte vozidlo do polohy P (parkování). Viz Zařazení do parkování 0 230. Pokud táhnete přívěs, viz Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 280.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, vozidlo musí být v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou.

Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze P (parkování).

Vyřazení z parkování Toto

vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou.

Vyřazení z P (parkování): 1.

Ujistěte se, že motor běží.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Stiskněte nebo vytáhněte požadovaný přepínač řazení. Pro N (neutrál) stiskněte a podržte spínač N (neutrál), dokud se kontrolka N nerozsvítí červeně.

4. Indikátor P se rozsvítí bíle a indikátor převodového stupně zčervená, když vozidlo již není v poloze P (parkování).

Pokud vozidlo nemůže zařadit z polohy P (parkování), může se zobrazit zpráva informačního centra řidiče (DIC). Když se pokoušíte přeradit z P (parkování), zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování, motor běží a je sešlápnutý brzdový pedál. Pokud jsou všechny tyto podmínky splněny, ale vozidlo se nevyřadí z P (parkování), obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Parkování nad věcmi, které hoří

{ Varování

které se mohou spálit, by se mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Dynamic Fuel Management Je-li ve výbavě,

Dynamic Fuel Management umožňuje motoru pracovat ve více válcích až do plného provozu 8 válců v závislosti na jízdních podmínkách.

Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda konstantní rychlostí vozidla, systém omezí jakoukoli kombinaci provozních válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva. Když větší

Pokud je vyžadován výkon, jako je průjezd nebo sloučení na dálnici, systém zachová plný provoz 8 válců.

Rozšířené parkování

Nejlepší je neparkovat s běžícím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečné větrání.

Viz Řazení do parkování 0 230 a Výfuk motoru 0 231.

Pokud vozidlo ponecháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem mimo vozidlo, bude pokračovat v jízdě po dobu až 15 minut.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude pokračovat v jízdě po dobu až 30 minut.

Vozidlo se může vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci, kvůli nedostatku dostupného paliva.

Po převzetí vozidla se časovač vynuluje mimo P (Park), když běží.

Výfuk motoru

{ Varování

Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit.

Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud: .

Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).

. Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.

. Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.

. Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.

. V karoserii vozidla jsou díry nebo otvory způsobené poškozením nebo dodatečnými úpravami, které nejsou zcela utěsněny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud ano podezření, že do vozidla přichází výfuk:

- . Jezděte pouze s úplně staženými okny.
- . Nechte vozidlo ihned opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud vozidlo ponecháte s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne. Viz Řazení do parkování 0 230 a

Výfuk motoru 0 231.

Pokud parkujete ve svahu a táhnete přívěs, viz Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 280.

Automatická převodovka



Přepínače řazení jsou na středové konzole.

Zvolená poloha převodového stupně se na přepínači řazení rozsvítí červeně, zatímco všechny ostatní budou zobrazeny bíle. Pokud řazení neproběhne okamžitě, například ve velmi chladných podmínkách, může indikátor na přepínači řazení blikat, dokud není zcela zařazen.

Převodovka nefunguje, když je vozidlo vypnuté.

Pokud je vozidlo v ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ, lze převodovku zařadit do polohy P (parkování).

Pokud dvakrát stisknete ENGINE START/STOP při relativně vysoké rychlosti, motor se vypne a převodovka se vypne

automaticky zařadit N (neutrál). Jakmile vozidlo zastaví, lze zvolit P (Park).

P : Tato poloha zablokuje hnací kola. Při startování motoru použijte P (parkování), abyste zabránili snadnému pohybu vozidla.

{ Varování

nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud převodovka není v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud byl motor ponechán v chodu, vozidlo se může náhle pohnout.

Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

Abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne, i

když je na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte převodovku do polohy P (parkování). Viz Zařazení do parkování 0 230 a Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0 280.

Toto vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou. Přepínače řazení R (zpátečka) a D (jízda) jsou navrženy tak, aby zabránily nechtěnému přeházení z polohy P (parkování), pokud není zapnuté zapalování a není sešlápnutý brzdový pedál.

Když vozidlo stojí, vypněte vozidlo stisknutím ENGINE START/STOP. Převodovka automaticky přehádí do polohy P (parkování).

Vozidlo nezařadí do polohy P (parkování), pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařadte P (parkování).

Chcete-li zařadit a vyřadit z P (parkování), viz Řazení do parkování 0 230 a

Vyřazení z parku 0 230.

R: Použijte toto zařízení k zálohování.

Pokud je vozidlo posunuto z některého z nich

R (zpátečka) na D (jízda) nebo D (jízda) na R (zpátečka), když je rychlost příliš vysoká, vozidlo přehádí na N (neutrál). Snižte rychlost vozidla a zkuste řadit znovu.

Zařazení R (zpátečky): 1.

Zastavte vozidlo úplně.

2. Zatáhněte za spínač R (zpátečka) uprostřed zásobník.

Přeházení z R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Při nízkých rychlostech vozidla lze pomocí R (zpátečky) rozhoupat vozidlo dopředu a dozadu, aby se dostalo ze sněhu, ledu nebo písku, aniž by došlo k poškození převodovky. Podívejte se, zda se vozidlo zaseklo 0 221.

N : V této poloze se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{ Varování

převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeházení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Opravy (pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebude kryto zárukou vozidla. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) po delší dobu. Automaticky se přepne do polohy P (parkování).

Chcete-li zařadit N (neutrál), stiskněte spínač N (neutrál), dokud se indikátor N nerozsvítí červeně.

Přeházení z N (neutrál): 1. Úplně

zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Režim mytí auta

Toto vozidlo obsahuje Car Wash Mode, který umožňuje, aby vozidlo zůstalo v poloze N (neutrál) pro použití v automatických myčkách aut.

Režim Car Wash se nesmí používat pro tažení vozidla.

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz Odtah vozidla 0 370

Pozor

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) po delší dobu. Automaticky se přepne do P (parkování), pokud zůstane v režimu mytí auta.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič ve vozidle)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a obsazeným vozidlem: 1. Zajedte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Zařadte N (neutrál).

4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

5. Indikátor by měl nadále ukazovat N.

Pokud ne, nastartujte motor a opakujte kroky 2–4.

6. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič mimo vozidlo)

Zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a neobsazeným vozidlem: 1. Zajedte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Otevřete dvířka.

4. Zařadte N (neutrál).

5. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

6. Indikátor by měl nadále ukazovat N.

Pokud ne, nastartujte motor a opakujte kroky 2–5.

7. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

8. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič ve vozidle)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) se zapnutým motorem a obsazeným vozidlem: 1. Zajedte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Zařadte N (neutrál).

4. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič mimo vozidlo)

Zařazení vozidla do N (neutrál) se zapnutým motorem a neobsazeným vozidlem: 1. Zajedte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Otevřete dvířka.

4. Zařadte N (neutrál), poté uvolněte brzdový pedál.

5. Indikátor by měl nadále ukazovat N.

Pokud ne, opakujte kroky 2–4.

6. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

7. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Pozor

Pokud je také kapalina automatické převodovky, může se zobrazit zpráva o horké převodovce

horký. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se kapalina automatické převodovky ochladila. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D: Tato poloha je pro normální řízení.

Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

Přeřazení na D (jízda): 1.

Úplně zastavte vozidlo.

2. Zatáhněte za spínač D (Drive) uprostřed zásobník.

Vyřazení z D (jízda): 1.

Zastavte vozidlo.

2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Viz „Smyk“ v části Ztráta kontroly 0 216.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Ruční režim

Režim elektronické volby rozsahu (ERS).



ERS nebo manuální režim umožňuje volbu rozsahu převodových poloh. Tento režim použijte při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu k omezení nejvyššího převodového stupně a rychlosti vozidla. Indikátor polohy řazení v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí vedle písmene L číslo označující nejvyšší dostupný převodový stupeň v manuálním režimu a jízdní podmínky, když byl zvolen manuální režim.

Chcete-li použít tuto funkci:

1. S vozidlem v poloze D (jízda) stiskněte tlačítko L (nízká).

2. Stisknutím tlačítka plus nebo minus zvýšíte nebo snížíte dostupný převodový rozsah.

Při řazení na L (nízká) převodovka přeřadí na přednastavený nižší převodový rozsah. Pro tento přednastavený rozsah je nejvyšší dostupný převodový stupeň zobrazen vedle L na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120. Všechny převodové stupně pod tímto číslem lze použít. Například, když se vedle L zobrazí 4 (čtvrtý), rychlostní stupně 1 (první) až 4 (čtvrtý) se řadí automaticky. Chcete-li zařadit 5 (pátý) rychlostní stupeň, stiskněte tlačítko + (Plus) nebo zařaďte D (jízda).

L (Low) zabrání přeřazení na nižší převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Pokud se rychlost vozidla během povolené doby nesníží, řazení nižšího převodového stupně se nedokončí. Zpomalte vozidlo a poté stiskněte tlačítko (Minus) na požadovaný nižší převodový stupeň.

Při používání ERS lze použít tempomat.

Režim Tow/Haul Režim

Tow/Haul upravuje způsob řazení převodovky, aby se omezilo cyklování řazení. To poskytuje zvýšený výkon, kontrolu nad vozidlem a lepší chlazení převodovky a motoru při jízdě z prudkého svahu

236 Řízení a provoz

kopce nebo horské svahy, při tažení nebo při tažení těžkých nákladů. Viz Ovládání režimu řidiče 0 245 pro aktivaci režimu tažení/vytahování.

Režim tažení /vytahování Stupňovité

brzdění Režim tažení/vytahování Stupňovité
brzdění je povoleno pouze tehdy, když je zvolen režim tažení/vytahování a vozidlo není v režimu výběru dojezdu. Viz Ruční režim 0 235.

Grade Braking v režimu Tow/Haul pomáhá udržovat požadovanou rychlost vozidla při jízdě z kopce pomocí motoru a převodovky ke zpomalení vozidla.

Viz Tažné zařízení 0 287.

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol

Je-li ve výbavě, pohon všech kol zapojuje přední nápravu pro extra trakci.

Před použitím si přečtěte příslušnou část týkající se provozu rozdělovací převodovky.

Pozor

Nejezděte po čisté, suché vozovce v délce 4 m a 4 n (je-li ve výbavě) po delší dobu. Tyto podmínky mohou způsobit předčasné opotřebení hnacího ústrojí vozidla.

Jízda po čisté, suché vozovce za 4 m nebo 4 n může:

. V systému řízení ucítíte vibrace.

. Způsobte rychlejší opotřebení pneumatik.

{ Varování

je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je převodovka v poloze N (neutrál), i když je převodovka v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni.

Ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v

hnacím kole — 2 m, 4 m nebo 4 n — nebo zatáhněte parkovací brzdu před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Viz Řazení do parku 0 230.

Pozor

Prodloužený vysokorychlostní provoz za 4 n může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Při řazení mezi 4 n a 4 m nebo N (neutrál) při běžícím motoru je hluk při záběru a nárazy normální.

Zařazením na 4 n se vypne kontrola trakce a StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC). Viz Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 242.

Automatická převodovka

Dvourychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji.

Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou: N

(neutrál): Používejte pouze tehdy, když je třeba vozidlo odtáhnout. Viz Odtah rekreačních vozidel 0 371 nebo Odtah vozidla 0 370. 2 m (vysoký pohon dvou kol) : Použijte pro jízdu na většině ulic a dálnic.

Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

AUTO (Automatický pohon čtyř kol) : Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé.

Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenesne na přední a zadní kola

na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2 m.

4 m (vysoký pohon čtyř kol) : Toto nastavení použijte, když je potřeba větší trakce, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu. 4 n (Nízký

pohon čtyř kol) : Toto nastavení zapojuje přední nápravu a dodává extra točivý moment. Zvolte 4 n při jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a při stoupání nebo sjíždění strmých kopců.

Při jízdě za 4 n udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Přeřazením na 4 n se vypne kontrola trakce a StabilTrak/ESC. Viz kontrola trakce/elektronická kontrola stability 0 242.

Řazení mezi 2m, 4m a AUTO Každé z

těchto řazení lze provést při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla dokončena

požádán o přechod do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Po úspěšném přeřazení na 2 m v poloze P (parkování) se zatáhne parkovací brzda. Chcete-li pokračovat v jízdě, přeřadte převodovku na požadovaný rychlostní stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdou nebo sešlápněte plynový pedál, abyste mohli zahájit jízdu. Viz Elektrická parkovací brzda 0 240.

Pokud je ve výbavě, použijte 4 n, AUTO nebo 4 m pro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo šetěr.

Řazení na 4 n 1.

Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí být zastaveno nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).

2. Stiskněte 4 n. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

238 Řízení a provoz

Po dokončení řazení 4x4 hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo nechá 20 sekund, než dojde k přeřazení. Po této době bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4 n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, převodovka zůstane v původním stavu.

To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

Řazení ze 4 n 1.

Vozidlo musí zastavit nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).

2. Stiskněte 4 m, AUTO nebo 2 m. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC indikující stav požadavku.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo počká 20 sekund, než dojde k tomuto posunu. Po této době bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4 n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka

N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste řadit znovu.

Řazení do N (neutrál)

Chcete-li přeřadit na N (neutrál):

1. Nastartujte vozidlo.
2. Zařadte převodovku na N (neutrál).
3. Posuňte rozdělovací převodovku na 2 m.
4. Zatáhněte parkovací brzdou a/nebo brzdový pedál.
5. Stiskněte 2 m pětkrát za 10 sekund, dokud na sdruženém přístroji začne blikat grafika N (neutrál). Po dokončení směny grafika přestane blikat.

Pokud parkovací brzda a/nebo brzdový pedál nestlačíte do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.

6. Pokud není zařazena převodovka

N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

Řazení z N (neutrál)

Přeřazení z N (neutrál): 1.

Zapněte zapalování při vypnutém motoru.

Viz Polohy zapalování O 226.

2. Zatáhněte parkovací brzdou. Viz Elektrická parkovací brzda O 240.

3. Zařadte N (neutrál).

4. Posuňte rozdělovací převodovku na 2 m. Převod posunutí případu z N (neutrál) lze provést pouze do 2 m. Po dokončení posunu na 2 m přestane grafika na sdruženém přístroji blikat. Pokud převodovka nemůže dokončit směnu, grafika se vrátí do dříve zvoleného nastavení.

Jednorychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

pohon dvou kol) : Použijte pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva. 4 m (vysoký pohon čtyř kol) : Toto nastavení použijte,

když je potřeba větší trakce, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol)

Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenášá na přední a zadní kola podle jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2 m.

Přepíná mezi 2 m, 4 m a AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

240 Řízení a provoz

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu.

Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut poté, co vozidlo je

vypnutý. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit znatelnou změnu síly na pedál a zdvihu. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.



Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Viz Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) 0 113.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdovou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Sluch a pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v nouzovém režimu

ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrická parkovací brzda



Elektrickou parkovací brzdou (EPB) lze použít vždy, i když je vozidlo vypnuté. V případě nedostatečného elektrického výkonu nelze EPB použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cyklům EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu parkovací brzdy a oranžovou výstražnou kontrolku provozní parkovací brzdy. Viz světlo elektrické parkovací brzdy 0 113 a servisní světlo elektrické parkovací brzdy 0 113.

K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda zatažena.

Použití EPB

Chcete-li použít

- EPB: 1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Stiskněte krátce spínač EPB.

Červená kontrolka stavu parkovací brzdy bude blikat a po úplném zatažení EPB zůstane svítit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nepřetržitě bliká, pak je EPB zataženo pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy bliká, nejezděte s vozidlem.

Obratť se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, stiskněte spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo na žádost jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Chcete-li vydat EPB:

1. Zapněte zapalování nebo na ACC/ACCESSORY.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač, dokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzdy nesvítí.

Pokud táhnete přívěs a parkujete ve svahu, viz Jízdní vlastnosti a typy pro tažení 0 280.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v pohybu, je zařazeno rychlostní stupeň a je učiněn pokus o rozjezd. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračovat

242 Řízení a provoz

sešlápněte brzdový pedál, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

{ Varování

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Viz Defenzivní jízda 0 214.

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zabraňuje rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí pedálu plynu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud během několika minut nesešlápnete plynový pedál, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systémy řízení trakce Funkce

systému kontroly trakce/elektronické kontroly stability Vozidlo je

vybaveno systémem kontroly trakce

(TCS) a StabiliTrak/elektronickou kontrolou stability (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčeující se kola a sníží výkon motoru, aby se omezilo prokluzování kol.

StabiliTrak/ESC se aktivuje, když vozidlo zaznamená rozdíl mezi zamýšlenou dráhou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. StabiliTrak/ESC selektivně aplikuje brzdny tlak na kterékoli vozidlo

brzdy kol, které pomáhají řidiči udržet vozidlo na zamýšlené dráze. Řízení náklonu přívěsu (TSC) se také automaticky zapne při nastartování vozidla. Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 295.

Pokud je použit tempomat a kontrola trakce nebo StabiliTrak/ESC začne omezovat prokluzování kol, tempomat se vypne. Tempomat lze znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamena to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz Pokud je vozidlo zaseknuté 0 221 a „Vypínání a zapínání systémů“ dále v této části.

Když je rozdělovací převodovka (je-li ve výbavě) v režimu pohonu čtyř kol Low, TCS a StabiliTrak/ESC se automaticky deaktivují, g

se rozsvítí a na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí příslušná zpráva.



Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo bude: . Bliká, když TCS omezuje protáčení kol.

. Bliká, když je aktivován StabiliTrak/ESC.

. Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje. Viz Systém kontroly trakce (TCS)/kontrolka elektronické kontroly stability 0 115.

Pokud se některý systém nezapne nebo neaktivuje, na DIC se zobrazí zpráva a d se rozsvítí a zůstane svítit, což znamená, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Bez asistence správně fungujícího StabiliTrak/ESC se zvyšuje možnost převrácení. Přizpůsobte tomu jízdu.

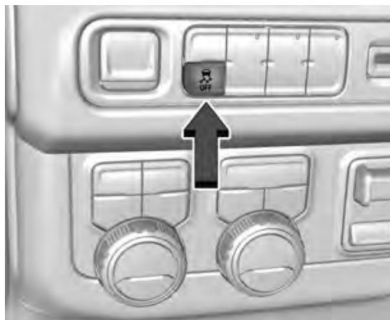
Pokud se rozsvítí d a zůstane svítit: 1. Zastavte vozidlo.

2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.

3. Nastartujte motor.

Řídit vozidlo. Pokud se rozsvítí d a zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Vypínání a zapínání systémů



Tlačítko pro TCS a StabiliTrak/ESC je na přístrojové desce vlevo od volantu.

Pozor

Při vypnutí TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte g.

Kontrolka vypnutí trakce i se zobrazí na sdruženém přístroji. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolněte g. Rozsvítí se kontrolka vypnutí trakce i zobrazená na sdruženém přístroji vypnout.

Pokud TCS omezuje protáčení kol při stisknutí g, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte g, dokud se nerozsvítí kontrolka vypnutí trakce i a kontrolka StabiliTrak OFF g a nezůstanou svítit na sdruženém přístroji, poté je uvolněte. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva.

Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolněte g. Kontrolka vypnutí trakce i a kontrolka vypnutí StabiliTrak g v vypnout přístrojový panel.

Pro vozidla bez čtyřhranného vzduchu odpružení StabiliTrak/ESC se automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). Kontrola trakce zůstane vypnutá.

244 Řízení a provoz

U vozidel se čtyřrohovým vzduchovým odpružením se StabiliTrak/ESC automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 32 km/h (20 mph).

Vozidlo je vybaveno funkcí Trailer Sway Control (TSC) a funkcí Hill Start Assist (HSA).

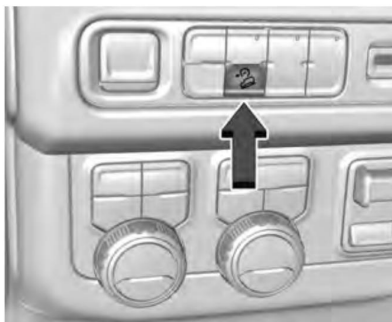
Viz Trailer Sway Control (TSC) 0 295 nebo Hill Start Assist (HSA) 0 242.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla.

Viz Příslušenství a úpravy 0 309.

Hill Descent Control (HDC)

Pokud je ve výbavě, systém Hill Descent Control (HDC) nastavuje a udržuje rychlost vozidla při jízdě z prudkých svahů se zařazeným rychlostním stupněm vpřed nebo vzad. Spínač HDC je na přístrojové desce vlevo od volantu.



Stisknutím 5 aktivujete nebo deaktivujete HDC.

Rychlost vozidla musí být nižší než 60 km/h (37 mph).



Je-li povoleno, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka HDC.

Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně používá brzdy, aby udržoval rychlost vozidla. HDC může udržovat rychlost vozidla mezi 1 a 30 km/h (1 až 19 mph) na sklonech větších nebo rovných 5 %.

Pokud má být HDC používán déle než tři minuty nebo na svazích strmějších než 25 %, rozdělovací převodovka by měla být uvedena do režimu pohonu čtyř kol (4 n), aby se snížila možnost přehřátí brzd.

Hluk z řídicího modulu hydraulické brzdy je normální, když je HDC aktivní.

Při aktivaci HDC se počáteční rychlost HDC nastaví na aktuální rychlost jízdy. Lze ji zvýšit nebo snížit stisknutím +RES nebo SET- na volantu nebo sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy. Tato upravená rychlost se stane novou nastavenou rychlostí.

HDC zůstane aktivní mezi 30 a 60 km/h (19 a 37 mph); rychlost vozidla však nelze nastavit nebo udržovat v tomto rozsahu. HDC se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h (37 mph) po dobu alespoň 30 sekund.

5 je nutné znovu stisknout pro opětovné zapnutí HDC. HDC se může po delší době používání deaktivovat. Pokud k tomu dojde, HDC bude vyžadovat čas na vychladnutí. Doba, po kterou HDC zůstane aktivní, závisí na stavu vozovky, sklonu, nastavené rychlosti, zatížení vozidla a venkovní teplotě.

Je-li povolena a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva DIC.

Ovládání režimu řidiče

Řízení režimu řidiče (DMC) umožňuje řidiči upravit celkový zážitek z jízdy tak, aby lépe vyhovoval preferencím, a to nastavením více podsystémů současně. Dostupnost jízdního režimu a dotčené subsystémy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Normální režim bude výchozí režim při každém cyklu zapalování. Pro každý režim se na sdruženém přístroji zobrazí jedinečný a trvalý indikátor.

V závislosti na úrovni výbavy mohou být k dispozici režimy Normal, Sport, Snow/Ice, Off-Road, Tow/Haul a Terrain.



Chcete-li aktivovat každý režim, otočte knoflíkem Mode na přístrojové desce vlevo od volantu.



Chcete-li aktivovat režim terénu, stiskněte tlačítko režimu terénu umístěné vedle knoflíku režimu.

Normální režim: Použijte pro normální jízdu po městě a po dálnici, abyste zajistili plynulou jízdu. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi pohodlím a ovladatelností. Toto je standardní/výchozí režim. Na sdruženém přístroji není pro tento režim žádný trvalý indikátor.

8 Sportovní režim: Použijte tam, kde stav vozovky nebo osobní preference vyžadují kontrolovanější odezvu. Když vstoupíte do tohoto režimu, okamžitě ucítíte řazení dolů. V tomto režimu vozidlo také monitoruje jízdní chování a automaticky aktivuje funkce Performance Shift, když je detekována temperamentní jízda. Tyto funkce udržují nižší převodové stupně, aby se zvýšilo dostupné brzdění motorem a zlepšila se odezva na zrychlení. Vozidlo opustí tyto funkce a vrátí se do normálního provozu po krátké době, kdy není detekována žádná temperamentní jízda. Řízení se změní, aby poskytovalo přesnější ovládání.

Pokud je vozidlo vybaveno magnetickým řízením jízdy, odpružení se změní, aby poskytovalo lepší výkon v zatáčkách.

246 Řízení a provoz

6 Režim Sníh/led: Zlepšuje se sníh/led zrychlení vozidla na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Když je aktivní, režim Snow/Ice upraví zrychlení pro optimalizaci trakce na klzkém povrchu. To může ohrozit zrychlení na suchém asfaltu. Tato funkce není určena pro použití, když vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu, sněhu nebo šterku.

Pokud se vozidlo zablokuje, viz Pokud se vozidlo zasekne 0 221.

7 Režim Off-Road : Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat ke zlepšení jízdy při mírných rychlostech, na trávě, šterku, hlíně, nepevných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem. Plynový pedál je vyladěn pro použití v terénu. Tento režim upravuje mapování pedálů, AWD, řízení, světlou výšku, ABS, ESC a výkon TCS. Další informace o jízdě v terénu naleznete v části Jízda v terénu 0 216.

_Režim tažení/vytahování: Další informace o režimu tažení/vytahování viz Režim tažení/vytahování 0 235.



Pokud je ve výbavě, vyberte režim terénu stisknutím tlačítka g pod 4m převodovkou knoflík.

g Režim terénu : Tento režim použijte při cestování po velmi nerovných silnicích při velmi nízkých rychlostech, jako jsou dvoukolejné nebo silně vyjeté silnice. Toho lze využít i pro vytahování člunu z vody na přívěsu. V režimu Terrain bude vozidlo řadit automaticky, ale bude držet nižší převodový stupeň déle, aby se maximalizoval točivý moment motoru. Tento režim má jedinečnou mapu pedálů a vzor řazení převodovky pro lepší ovládání při nižších rychlostech a v nerovném terénu. Tento režim upravuje mapování pedálu plynu,

schéma řazení převodovky, světlá výška, odpružení, řízení, AWD, eSLD, výkon ESC a výkon TCS.

Když vozidlo zastaví na stoupajícím svahu, aktivuje se automatické přidržení vozidla, dokud řidič nesešlápe pedál plynu. Stop/Start a tempomat jsou deaktivovány v režimu Terén.

Aktivní brzdění během zvedacího plynu bude aktivováno. Tato funkce automaticky použije mírné brzdění, aby simulovalo prudké brzdění motorem při nízkém náklonu čtyř kol. Lehce brzdí také v D (jízda), dokud se vozidlo nedostane na volnoběh. V M1 a M2 lehké brzdění obvykle přivede vozidlo k zastavení. Aktivní brzdění při sešlápnutí plynu také sníží brzdění přívěsu.

Terénní režim automaticky přejde do normálního režimu, pokud se teploty brzd příliš zahřejí, elektronická parkovací brzda přestane fungovat nebo vozidlo nemůže brzdit nebo zastavit vozidlo.

Další informace o jízdě v terénu naleznete v části Jízda v terénu 0 216 a Silnice do kopců a hor 0 220.

Jízda v terénním režimu Vybrat	Očekávané chování vozidla	Ideální terén
Pohon (L3-Lx)	Drobné zpomalení při sešlápnutí plynu a mírná schopnost modulace plynu; napodobuje výkon 4 n bez násobení točivého momentu.	Travnatá pole, mírné dvě koleje, rozbité cesty, velké kopce,
L2	Mírné zpomalení ve vypnutém stavu plynu; ve většině případů vozidlo zastaví.	Mírné plazení po skalách, těžké vyjeté koleje, krátké, strmější svahy,
L1	Výrazné zpomalení při sešlápnutí plynu a výrazná schopnost modulace plynu; ve většině případů vozidlo zastaví.	Skála se plazí z kopce

Vlastnosti držení vozidla: .

Když vozidlo zastaví na svahu při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed nebo při poklesu na rychlostní stupeň vzad, je aktivován režim Vehicle Hold, dokud není sešlápnut plynový pedál.

. Když má vozidlo zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed na klesajícím rychlostním stupni, může se vozidlo plížit z kopce, když je sešlápnutý brzdový pedál

uvolněn bez sešlápnutí plynového pedálu. Vozidlo se také bude plížit vpřed na rovném povrchu.

. Pokud je bezpečnostní pás řidiče odstraněn a dveře řidiče jsou otevřeny během držení vozidla, EPB se zapne.

. EPB se aktivuje, pokud je vozidlo drženo po delší dobu.

Terénní režim je dostupný pouze u vozidel vybavených jednorychlostní převodovkou.

Terénní režim může být aktivní pouze když: .
Rychlost vozidla je nižší než 80 km/h (50 mph).

. Převodovka je ve 4 m.

Časté používání tohoto režimu může způsobit opotřebení brzd v důsledku slabého brzdění.

Vozidlo automaticky opustí režim, pokud jsou brzdy příliš horké. Terénní režim lze znovu zapnout po ochlazení brzd.

Když je vybrán režim terénu: . Auto

Engine Start/Stop bude deaktivováno.

. Na sruženém přístroji se zobrazí indikátor režimu terénu.

Magnetic Ride Control Toto vozidlo

může mít semiaktivní systém tlumení nazývaný Magnetic Ride Control. Díky této funkci je zajištěna zlepšená jízda a ovladatelnost vozidla za různých podmínek pro cestující a nakládání.

blokováním zadní nápravy Vozidla s

blokováním zadní nápravy mohou poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo štěrk. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, tato funkce umožní zadnímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem.

Čtyřrohový systém vzduchového

odpružení Funkce čtyřrohového

vzduchového odpružení poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou nastavení světlé výšky pro větší pohodlí a schopnosti.

{ Varování

Abyste předešli zranění nebo smrti, ujistěte se, že při spouštění vozidla je prostor pod vozidlem a uvnitř podběhů kol volný.

{ Varování

Abyste předešli zranění nebo smrti, vždy zvolte nejnižší světlou výšku pro aktuální jízdní podmínky. Vyšší světlé výšky zvyšují těžiště vozidla a zvyšují tak možnost převrácení při extrémních manévrech.

{ Varování

Silné zatížení střešního nosiče zvýší těžiště vozidla a zvýší možnost převrácení. Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, vždy zvolte normální nastavení výšky a vyhněte se vysokým rychlostem, náhlým rozjezdům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévry při přenášení nákladu na střešním nosiči.

Změna jízdní výšky



Stisknutím tlačítka jízdní výšky otevřete nabídku jízdní výšky na přístrojové desce.



Otočením ovladače doleva nebo doprava vyberte v nabídce požadovanou světlu výšku. Pro dokončení výběru buď znovu stiskněte tlačítko Ride Height, nebo počkejte tři sekundy, než nabídka vyprší. Jízdni výšky, které nelze vybrat, budou v nabídce zašedlé.

Popis jízdni výšky Normální

výška je standardní výška vozidla používaná pro každodenní řízení.

Výška vstupu/výstupu je o 50 mm (2 palce) nižší než normální výška. Tato světlá výška snižuje vozidlo pro snadné nastupování a vystupování z vozidla a také poskytuje nižší výšku pro nakládání a vykládání nákladu.

Tuto světlu výšku lze vybrat v nabídce Jízdni výška při jakékoli rychlosti vozidla. Když je při vyšších rychlostech zvolena výška vstupu/výstupu, vozidlo počká na snížení, dokud vozidlo nezpomalí na méně než 12 km/h (7 mph).

Při zvýšení rychlosti nad 8 km/h (5 mph) se vozidlo automaticky zvedne do normální výšky. Pokud nebyly od spuštění do výšky nástupu/výstupu otevřeny žádné dveře, vozidlo počká na zvednutí do normální výšky až do rychlosti 30 km/h

(19 mph). To dává řidiči větší flexibilitu při spouštění do vstupní/výstupní výšky pro nabírání a vystupování cestujících.

Řidič může aktivovat automatický režim vjezdu/výjezdu, aby se automaticky snížil na výšku najezdu/výjezdu, když je vozidlo přefazeno do polohy P (PARKOVÁNÍ). Automatický režim vstupu/výstupu lze aktivovat prostřednictvím obrazovky infotainmentu v části Nastavení/Vozidlo/Výška jízdy. Když je vozidlo vyšší než normální výška, automatický režim vjezdu/výstupu je deaktivován. Když je vozidlo v režimu odtahu/odtahu, režimu řidiče v terénu nebo zjistí, že je připojen přívěs, je automatický režim vjezdu/výjezdu deaktivován.

Zvýšená výška je o 25 mm (1 palec) vyšší než normální výška. Tato světlá výška zvedá vozidlo pro použití v terénu, umožňuje vyšší rychlosti než maximální výška a je k dispozici pouze se specifickým volitelným obsahem.

Zvýšenou výšku lze zvolit v nabídce Ride Height Menu, když je rychlost vozidla nižší než 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se automaticky sníží na normální výšku.

Režimy Off-Road Driver Mode a Terrain Driver Mode automaticky nastaví zvýšenou výšku, když je rychlost vozidla nižší než 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí

h (50 mph) se vozidlo sníží na normální výšku. Normální výška bude udržována, dokud rychlost vozidla nezpomalí na méně než 16 km/h (10 mph), a poté se vozidlo automaticky zvedne zpět na zvýšenou výšku.

Vozidlo se automaticky sníží ze zvýšené výšky na normální výšku, aby zajistilo lepší stabilitu, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

Maximální výška je o 50 mm (2 palce) vyšší než normální výška. Tato světlá výška zvedá vozidlo pro použití v terénu a je k dispozici pouze se specifickým volitelným obsahem.

Chcete-li vozidlo zvednout do maximální výšky, nejprve posuňte rozdělovací převodovku na 4 n.

Jakmile je rozdělovací převodovka v 4 n a rychlost vozidla je nižší než 48 km/h (30 mph), vyberte Maximální výška v nabídce Ride Height Menu. Pokud rychlost vozidla překročí 48 km/h, vozidlo se automaticky sníží na zvýšenou výšku.

Vozidlo se automaticky sníží z maximální výšky na normální výšku, aby zajistilo lepší stabilitu, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

aerodynamická výška je o 20 mm (0,75 palce) nižší než normální výška. Tato světla výška snižuje vozidlo při vyšších rychlostech, aby se zlepšila aerodynamika.

Vozidlo se snižuje na aerodynamickou výšku, když rychlost vozidla po určité době překročí 105 km/h (65 mph). Vozidlo se zvedne do normální výšky, když vozidlo zpomalí na méně než 48 km/h (30 mph).

Aerodynamická výška je automaticky deaktivována, když je k ní připojen přívěs je aktivní režim řidiče vozidla nebo odtahu/odtahu.

Režimy odpružení

Vzduchové odpružení má dva speciální režimy umístěné na obrazovce infotainmentu pod ním

Nastavení/Vozidlo/Pérování. Když je kterýkoli z nich aktivní, na sdruženém přístroji se rozsvítí následující oranžová ikona.



Viz Čtyřhranové vzduchové odpružené světlo 0 117.

Servisní režim

Servisní režim deaktivuje veškerý provoz vzduchového odpružení včetně zvedání a spouštění vozidla a provozu vzduchového kompresoru. Tento režim je užitečný, když je vozidlo taženo na rovném lůžku nebo když se provádí jakákoliv práce pod vozidlem.

Servisní režim se automaticky aktivuje, když je vozidlo umístěno na zvedák nebo je použit podlahový zvedák ke zvednutí rohu. Servisní režim se může dočasně povolit během intenzivních terénních situací, aby se zabránilo škodlivé činnosti vzduchového odpružení. Servisní režim se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

Alignment Mode

Alignment Mode optimalizuje výšku vozidla pro zajištění co nejpřesnější geometrie kol. Tento režim by měl být povolen, jakmile vozidlo vjede na seřizovací stanici.

Chcete-li aktivovat režim vyrovnání, ujistěte se, že je vozidlo v normální výšce a zařadte neutrál. Alignment Mode se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

Provoz vzduchového odpružení s otevřenými dveřmi nebo kapotou Vzduchové odpružení

dočasně pozastaví všechny změny výšky, když je kapota nebo jakékoli dveře otevřené.

Přehřátí systému Pokud je

vzduchové odpružení intenzivně používáno, systém může dočasně pozastavit všechny změny výšky, aby se kompresor ochladil.

Když k tomu dojde a je požadována změna výšky, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vyrovnávací systém není k dispozici“.

Snížení odpružení kvůli stabilitě V

případě ztráty elektronického řízení stability vzduchové odpružení sníží vozidlo při vyšších rychlostech, aby zajistilo zvýšenou stabilitu. To bude doprovázeno zprávou „Vehicle Lowering for Stability“ na sdruženém přístroji.

Nadměrné zatížení vozidla

Pokud vzduchové odpružení zjistí nadměrné zatížení vozidla, nezvedne se nad normální výšku.

Servis vzduchového

odpružení Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Systém vyrovnávání servisu“, okamžitě navštivte svého autorizovaného prodejce.

Tempomat

{ Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet stabilní rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na klzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte tempomat na klzké vozovce.

Je-li vozidlo vybaveno tempomatem, lze udržovat rychlost přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje

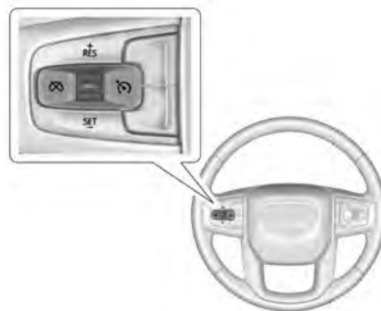
při rychlostech pod přibližně 40 km/h (25 mph).

Pokud se používá tempomat a systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol, tempomat

automaticky odpojit. Viz Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability 0 242. Pokud dojde k upozornění na kolizi při tempomatu je aktivován, tempomat je vypnutý. Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 267. Když vám podmínky vozovky dovolí jej znovu bezpečně používat, lze tempomat znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se tempomat deaktivuje.

Pokud sešlápnu brzdy, tempomat se vypne.



5 : Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Na sdruženém přístroji se rozsvítí nebo zhasne bílý indikátor.

+RES : Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátce stiskněte ovladač nahoru pro obnovení této rychlosti nebo stiskněte a podržte pro zrychlení. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla.

SET : Krátkým stisknutím ovladače dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat.

Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke snížení rychlosti vozidla.

* : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Pokud je 5 zapnuto, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout SET nebo +RES a přejít do režimu tempomatu, když si to nepřejete. Ponechte 5 vypnutou, když se tempomat nepoužívá.

1. Stisknutím 5 zapnete tempomat.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET .
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení tempomatu na požadovanou rychlost se kontrolka tempomatu na sdruženém přístroji rozsvítí zeleně. Viz Instrument Cluster 0 104.

252 Řízení a provoz

Obnovení nastavení

rychlosti Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a poté jsou brzdy sešlápnuty nebo je stisknuto tlačítko *, tempomat se vypne, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce stiskněte RES+ nahoru. Vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost.

Zvýšení rychlosti při používání tempomatu Provedte jeden z následujících úkonů: . Stiskněte a podržte +RES nahoru, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla v malých krocích, stiskněte krátce +RES nahoru. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 104. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu Provedte jeden z následujících úkonů: . Stiskněte a podržte SET-, dokud se nezobrazí dosáhnete požadované nižší rychlosti, pak ji uvolněte.

. Pro zpomalení v malých krocích krátce stiskněte SET-. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 104. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z pedálu, vozidlo zpomalí na dříve nastavenou cestovní rychlost. Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro potlačení tempomatu krátké stisknutí SET- způsobí nastavení tempomatu na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře funguje tempomat v kopcích, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců může být pro udržení rychlosti vozidla nutné sešlápnout pedál plynu.

Při jízdě z kopce pomáhá tempomatové brzdění udržovat zvolenou rychlost řidiče.

Tempomatové brzdění se aktivuje, když je vozidlo nastartováno a tempomat je aktivní.

Není povoleno v režimu výběru rozsahu. Pomáhá udržovat řidiči zvolenou rychlost při jízdě z kopce tím, že využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla.

Další formy kontroly sjezdu viz Hill Descent Control (HDC) 0 244, Automatická převodovka 0 232 a Režim tažení/vytahování 0 235.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby: . Lehce sešlápněte brzdový pedál.

. Stiskněte *.

. Zařadte převodovku na N (neutrál).

. Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte 5.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměti, pokud stisknete 5 nebo zapnete zapalování vypnutý.

Adaptivní tempomat (pokročilý)

Je-li vybaven adaptivním tempomatem (ACC), umožňuje volbu nastavené rychlosti tempomatu a následující mezery. Před použitím tohoto systému si přečtěte celou tuto část. ACC používá kameru a radarový senzor(y) k detekci ostatních vozidel. Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Následující mezera je následující čas (nebo vzdálenost) mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší trase, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vaší cestě není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může použít zrychlení nebo omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolenou následující mezeru. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu.

Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), ACC se může automaticky odpojit. Viz Kontrola trakce/Elektronické řízení stability 0 242. Když podmínky vozovky umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{ Varování

ACC má omezenou brzdovou schopnost a nemusí mít čas vozidlo zpomalit

dost na to, abyste zabránili srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo se zařadí do vašeho jízdního pruhu. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Viz Defenzivní jízda 0 214.

{ Varování

nezjistí ani nezabrdí pro děti, chodce, zvířata ani jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

- . Na klikatých a kopcovitých cestách nebo když snímač kamery je zablokován sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte čelní sklo a světlomety čisté.
- . Když je viditelnost špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špíně, zbytky hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají výhled kamery; nebo když vozidlo jedoucí před vámi nebo protijedoucí vozidla vytváří další překážky pro životní prostředí, jako je postřik vozovky. Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.
- . Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné prokluzování kol . S extrémně těžkým nákladem naloženým v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle
- . Při tažení přívěsu



J : Stisknutím zapnete nebo vypnete systém. Po zapnutí ACC se kontrolka na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

RES+ : Krátkým stisknutím obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce RES+. Pro zvýšení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru podržte RES+.

SET- : Krátkým stisknutím nastavíte rychlost a aktivujete ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce SET-. Pro snížení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru podržte SET-.

* : Stisknutím vypnete ACC bez vymazání zvolené nastavené rychlosti.

[: Stiskněte pro výběr následujícího nastavení mezer pro ACC Daleko, Střední nebo Blízko.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Viz Instrument Cluster 0 104. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Chcete-li přepnout mezi ACC a běžným tempomatem, stiskněte a podržte *. Zobrazí se zpráva na displeji řidiče (DIC). Viz Zprávy vozidla 0 125.



Indikátor ACC



Běžný tempomat
Indikátor

Když je ACC zapnutý, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelený indikátor a o zobrazení se následující mezera . Když

je zapnut běžný tempomat, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka J ; následující mezera se nezobrazí.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim naposledy použitý před vypnutím vozidla.

{ Varování

použitím funkce vždy zkontrolujte indikátor tempomatu na sdruženém přístroji, abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat. Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdit pro ostatní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy nebudou brzděny ručně.

Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

Pokud je J zapnuté, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout a přejít do ACC, když si to nepřejete. Nechejte J vypnuté, když se nepoužívá tempomat.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je rychlost vozidla, když není detekováno žádné vozidlo ve vaší cestě.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na rychlost nižší než 5 km/h (3 mph), i když jej lze obnovit. Minimální povolená nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Nastavení ACC během pohybu:

1. Stiskněte J.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET-.
4. Sundejte nohu z pedálu plynu.

Po nastavení ACC může okamžitě použít brzdy, pokud je vozidlo před vámi detekováno blíže, než je zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit při zastaveném vozidle, pokud je ACC zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.



Indikátor ACC se zobrazuje na sdruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), je-li ve výbavě. Když je ACC zapnuto, indikátor bude svítit bíle. Když je zapnuto ACC, indikátor se rozsvítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené

rychlosti Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou použity brzdy, ACC se odpojí, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, stiskněte krátce RES+ nahoru.

. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.

. Pokud je vozidlo zastaveno brzdou sešlápněte pedál, stiskněte RES+ a uvolněte brzdový pedál. ACC udrží vozidlo, dokud není sešlápnut RES+ nebo pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přítomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Po obnovení ACC se rychlost vozidla zvýší na nastavenou rychlost za následujících podmínek: . Vpředu není žádné vozidlo.

vpředu je za vybranou následující mezerou.

. Rychlost vozidla není omezena kvůli prudké zatáčce.

Zvýšení rychlosti při nastavené rychlosti ACC Pokud je ACC již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí: . K dosažení vyšší rychlosti použijte akcelérátor.

Krátce stiskněte a uvolněte SET- a uvolněte pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší rychlostí.

Při sešlápnutí plynového pedálu ACC nebrzdí, protože je přeřazen. Při přepsání se indikátor ACC na přístroji rozsvítí modře

cluster a Head-Up Display (HUD), je-li ve výbavě.

. Stiskněte a podržte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla v menších krocích, stiskněte krátce RES+. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

. Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větší zvýšení, podržte RES+. Zatímco držíte RES +, rychlost vozidla se zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) a poté se stále zvyšuje vždy o 5 km/h (5 mph).

256 Řízení a provoz

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.
- Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím RES+ se zvýší nastavená rychlost.
- Stisknutí RES+, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozejíždí a brzda není zabrzděna, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo že vozidlo před vámi je za zvolenou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti při nastavené rychlosti ACC

Pokud je ACC již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí: . Pomocí brzdy se dostanete na požadovanou nižší rychlost. Uvolněte brzdu a stiskněte SET-. Vozidlo nyní pojede nižší rychlostí.

- Stiskněte a podržte SET-, dokud se nezobrazí požadovaná poloha dosáhnete nižší rychlosti, pak ji uvolněte.

- Pro snížení rychlosti vozidla po menších krocích stiskněte krátce SET dolů. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h nebo (1 mph) pomaleji.

- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větší zvýšení, podržte SET . Při držení SET rychlost vozidla klesá na další 5 km/h (5 mph) krok, poté pokračuje snižování o 5 km/h (5 mph) najednou.

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte nebo podržte SET , dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Volba mezery pro následnou

vzdálenost Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo v rámci zvolené následující mezery, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou mezeru pro sledování.

Stisknutím [na volantu upravíte následující mezeru. Každým stisknutím se tlačítko mezery mění ve třech nastaveních: Daleko, Střední nebo Blízko.

Po stisknutí se aktuální nastavení mezery krátce zobrazí na sdruženém přístroji a HUD (je-li ve výbavě). Nastavení mezery zůstane zachováno, dokud nebude změněno.

Protože každé nastavení mezery odpovídá následujícímu času (Daleko, Střední nebo Blízko), bude se následující vzdálenost lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Při výběru následující mezery zvažte provoz a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Změnou nastavení mezery se automaticky změní citlivost načasování výstrahy (Velká, Střední nebo Blízká) pro funkci Forward Collision Alert (FCA). Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 267.

Upozornění řidiče



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdít z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tento stav, na čelním skle bude blikat symbol varování před kolizí.

Zepředu se ozve buď osm pípnutí, nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla (je-li ve výbavě) pětkrát pulzují. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 126

Viz Defenzivní jízda 0 214.

Přibližování a sledování vozidla



Ukazatel vozidla vpředu je na sdruženém

přístroji a HUD, je-li ve výbavě.

Zobrazí se pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo pohybující se stejným směrem. Pokud se tento symbol nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a přizpůsobí rychlost vozidla tak, aby sledovalo detekované vozidlo vpředu ve zvolené následující mezeře.

Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo

před vašim vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je rychlost vašeho vozidla nastavená.

V případě potřeby může použít omezené brzdění.

Při aktivním brzdění se rozsvítí brzdová světla.

Automatické brzdění může cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při použití ACC Pokud

je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomoci postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{ Varování

použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může snížit následující vzdálenost od vozidla, které předjíždíte. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdít. Vždy budete připraveni ručně zrychlit nebo brzdít, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{ Varování

nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdít u vozidla, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví v důsledku změny jízdního pruhu před vozidlem. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

258 Řízení a provoz

Nepravidelné objekty ovlivňující

ACC ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů: . Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části.

- . Nestandardně tvarovaná vozidla, jako např automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy.
- . Předměty, které jsou blízko předku vašeho vozidla.

ACC se automaticky odpojí ACC

se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, pokud: . Senzory jsou zablokovány.

- . Systém kontroly trakce (TCS) popř Systém StabiliTrak/ESC byl aktivován nebo deaktivován.
 - . V systému je chyba.
 - . Radar falešně hlásí zablokování při jízdě v poušti nebo odlehle oblasti bez jiných vozidel nebo objektů na silnici.
Může se zobrazit zpráva DIC indikující, že ACC je dočasně nedostupný.
- Jakmile ACC přestane být aktivní, indikátor ACC se rozsvítí bíle.

V některých případech, kdy je ACC dočasně nedostupné, lze použít běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo, aby zastavilo za tímto vozidlem.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjelo a ACC se neobnovilo, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Viz „Typ výstrahy“ a „Oznamovač adaptivního výletu“ v „Systémy kolizí/detekce“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Když se vozidlo před vámi rozjede, stiskněte RES+ nebo pedál plynu pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na dobu delší než dvě minuty nebo pokud se otevřou dveře řidiče a odepne se bezpečnostní pás řidiče, ACC automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo přidrželo. Stavová kontrolka EPB se rozsvítí. Viz Elektrická parkovací brzda 0 240.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování). Viz Zprávy vozidla 0 125.

{ Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když je ACC držte vozidlo na zastavení, buďte vždy připraveni na ruční brzdění.

{ Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce. Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud použijete plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se na sdruženém přístroji rozsvítí modře, což znamená, že nedojde k brzdění ACC. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{ Varování

automaticky nezabrzdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici

{ Varování

zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat.

Nepoužívejte ACC při jízdě na vjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby buďte vždy připraveni použít brzdy.

{ Varování

zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. Dát navíc

(pokračování)

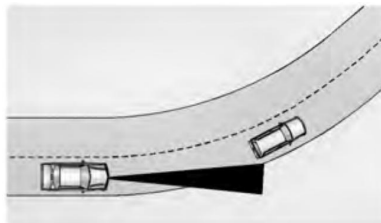
Varování (Pokračování)

dávejte pozor v zatáčkách a buďte připraveni v případě potřeby použít brzdy. Při jízdě v zatáčkách zvolte vhodnou rychlost.

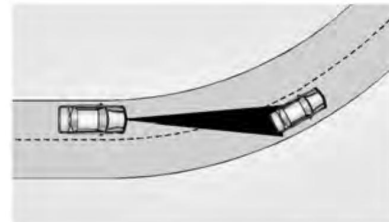
ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak.

Pokud je zatáčka příliš ostrá, může krátkodobě snížit rychlost vozidla.

ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.



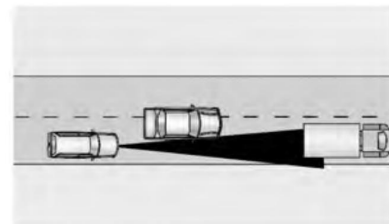
Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi a zrychlit na nastavenou rychlost. Když k tomu dojde, indikátor vozidla vpředu se nezobrazí.



ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/ nebo brzdění, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na vozidla v různých pruzích nebo stojící objekty při jízdě nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Další změny jízdních pruhů vozidla



260 Řízení a provoz

ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vaším vozidlem

Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud: Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.

. Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých jízdních

pruzích Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty podél silnice mohou být nesprávně detekována, když jsou umístěna podél vozovky.

Nepoužívejte ACC v kopcích a při tažení přívěsu



ACC nepoužívejte při jízdě do strmých kopců nebo při tažení přívěsu. ACC nerozpozná vozidlo v jízdním pruhu při jízdě do strmých kopců.

Vypnutí ACC Existují

tři způsoby, jak odpojit ACC: . Lehce sešlápněte brzdový pedál.

. Stiskněte *.

. Stiskněte J.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud stisknete J nebo pokud vypnete zapalování.

Povětrnostní podmínky ovlivňující

provoz systému ACC může být omezen za sněhu, hustého deště nebo postřiku vozovky.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumísťujte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přecházejí a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na systému střešního nosiče. Viz Systém střešních nosičů 0 93.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle za zpětným zrcátkem a snímače na přední části vozidla se mohou zablokovat sněhem, ledem, špinou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“ v části Péče o exteriér 0 374.

Asistenční systémy pro řidiče

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat poškození při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{ Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že nebudete slyšet ani cítit výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy.

Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Viz Defenzivní jízda 0 214.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- . Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.
- . Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- . Pracujete při všech rychlostech jízdy.
- . Varovat vás nebo vám toho dostatečně poskytnout čas vyhnout se havárii.
- . Pracujete za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- . Pracujete, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- . Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- . Práce, pokud oblast kolem detekční senzor je poškozený nebo není správně opraven.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/ nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

Zvukové nebo bezpečnostní výstražné sedadlo

Některé asistenční funkce řidiče upozorňují na překážky pípním. Chcete-li změnit hlasitost varovného zvonění, viz „Komfort a pohodlí“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním sedadlem, může sedák sedadla řidiče vydávat vibrační pulzní upozornění namísto pípní. Chcete-li to změnit, viz „Systémy detekce kolize“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Čištění v

závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili co nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Řidič

Zprávy Informačního centra (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokovány.



262 Řízení a provoz . Přední a

zadní nárazníky a oblast pod nárazníky .

Přední maska a světlomety . Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku

. Přední a zadní boční panely .
Vnější strana čelního skla před zpětným zrcátkem . Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zrcátek

. Zadní boční rohové nárazníky . Rear Vision Camera nad licencí štítek

Rádiová frekvence

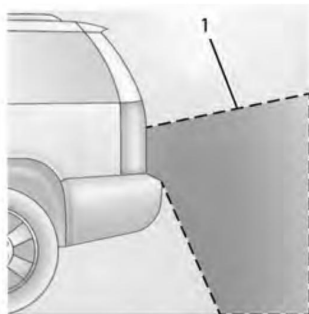
Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Asistenční systémy pro parkování nebo couvání
Pokud jsou ve výbavě, zadní kamera (RVC), zadní

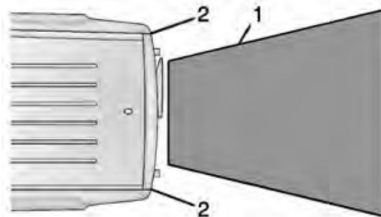
parkovací asistent (RPA), přední parkovací asistent (FPA), Surround Vision a Rear Cross Traffic Alert (RCTA) mohou řidiči pomoci zaparkovat nebo se vyhnout objektům. . Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Rear Vision Camera (RVC)

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je vozidlo po krátké prodlevě vyřazeno z R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte Home nebo Back na informačním systému, zařadte P (parkování) nebo dosáhnete rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph) v režimu D (jízda). Zadní kamera je nad registrační značkou.



1. Pohled zobrazený kamerou



1. Pohled zobrazovaný kamerou 2.

Rohy zadního nárazníku Zobrazené

obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

Může se zobrazit výstražný trojúhelník, který ukazuje, že RPA nebo RCTA detekovaly objekt. Tento trojúhelník se mění z jantarové na červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

{ Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazeno (pokračování)

Varování (pokračování)

vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neříďte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami.

Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Prostorové vidění

Pokud je ve výbavě, Surround Vision zobrazuje na displeji infotainmentu obraz okolí vozidla spolu s pohledy přední nebo zadní kamery. Přední kamera je v mřížce chladiče nebo poblíž předního znaku, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je nad SPZ.

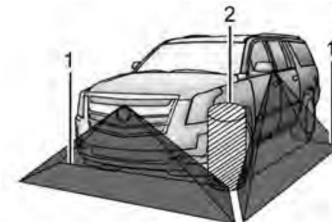
Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte jakékoli tlačítko na informačním systému, zařadte P (parkování) nebo dosáhněte rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph).

{ Varování

Kamery Surround Vision mají záslepku skvrny a nezobrazí všechny předměty v blízkosti rohů vozidla. Sklopení vnějších zrcátek, která jsou mimo svou polohu, nemusí správně zobrazovat prostorový výhled. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

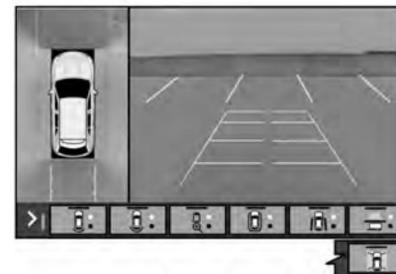


1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena



1. Pohledy zobrazované kamerami Surround Vision
2. Oblast není zobrazena

Pohledy z fotoaparátu



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu.

264 Řízení a provoz

Přední/zadní standardní pohled: Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Když je aktivní pohled kamery, dotkněte se Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu. Opakovaným stisknutím tlačítka přepnete mezi zobrazením přední a zadní kamery.

Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

Front/Rear Junction View : Zobrazuje přední nebo zadní pohled na příčný provoz, který ukazuje objekty přímo vlevo a vpravo od přední nebo zadní části vozidla. Když je aktivní zobrazení kamery, dotkněte se Junction View na displeji infotainmentu. Opakovaným stisknutím tlačítka přepnete mezi zobrazením přední a zadní kamery.

Pohled zepředu/vzadu: Zobrazuje pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo.

Klepnutím na tlačítko přepnete mezi dvěma zobrazeními.

Front/Rear Bowl View : Zobrazuje pohled na vozidlo zepředu nebo zezadu. Když je aktivní zobrazení kamery, dotkněte se Bowl View na displeji infotainmentu. Vícenásobným dotykem tlačítka

bude přepínat mezi pohledem dopředu a dozadu. Parkovací asistent a RCTA nejsou dostupné, když je aktivní zobrazení Bowl.

Side Forward/Rearward View : Zobrazuje pohled, který ukazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Dotkněte se Side Forward/Rearward View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery.

Opakovaným stisknutím tlačítka přepnete mezi pohledem dopředu a dozadu. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou dostupné, když je aktivní pohled Side Forward/Rearward.

Hitch View: Je-li ve výbavě, pomáhá při připojování k přívěsu. Zobrazuje přiblížený pohled na závěs, který pomáhá vyrovnat kouli závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Řazení do polohy P (parkování) v tomto zobrazení automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdu (EPB).

Vodicí čáry: Zobrazuje dostupné vodicí linky. Vodorovné značení představuje vzdálenost od vozidla.

Pohled shora dolů: Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla spolu s dalšími pohledy na displeji infotainmentu. Shora dolů lze aktivovat nebo deaktivovat opakovaným stisknutím tlačítka Pohled shora dolů.

Navádění závěsu

Je-li tato funkce vybavena, zobrazí na displeji kamery jednu středovou vodicí čáru, která pomáhá s vyrovnáním koule závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyberte tlačítko naváděcí čáry přívěsu a vyrovnejte vodicí čáru přívěsu přes spřáhlo přívěsu. Průběžně řiďte vozidlo tak, aby byla vodicí čára při couvání vystředěna na spřáhlo. Překrytí parkovacího asistenta RVC se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára přívěsu. Navádění závěsu je k dispozici pouze ve standardním zobrazení.

Chcete-li zkontrolovat přívěs při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a zobrazte zadní kameru. Klepnutím na X opustíte zobrazení, jinak bude po osmi sekundách automaticky odstraněno.

{ Varování

Používejte navádění tažných zařízení pouze k couvání vozidla k tažnému zařízení nebo, když jedete rychlostí nad 12 km/h (8 mph), ke krátké kontrole stavu vašeho přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte (Pokračování)

Varování (Pokračování)

zrcátka a pohled přes rameno.
Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

Parkovací asistent

Vozidlo může být vybaveno zadním parkovacím asistentem (RPA) a předním parkovacím asistentem (FPA). Systém Park Assist může řidiči pomoci při couvání a parkování. Park Assist využívá ultrazvukové senzory v nárazníku k měření vzdálenosti mezi vozidlem a předměty. Systém vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a objektem měřením času, který trvá, než se ultrazvukové vlny odrazí od objektu. Parkovací asistent funguje pouze při rychlostech do přibližně 11 km/h (7 mph). Osvětlená kontrolka v parkovacím systému je připravena k provozu. Senzory na nárazníku mohou detekovat předměty až 1,8 m (6 stop) za vozidlem a 1,25 m (4 stopy) před vozidlem v rámci jednoho 25 cm (10) vysokého nad zemí a pod úrovní nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou být kratší během teplejšího nebo vlhkého počasí. Zablkované senzory

nebudou detekovat objekty a může také způsobit falešné detekce. Udržujte senzory čisté

bláto, špína, sníh, led a rozbředlý sníh a vyčistěte senzory po umytí v mrazu.

{ Varování

Parkovací asistenční systém nenahrazuje opatrnou a pozornou jízdu. Systém Park Assist nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty umístěné pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 11 km/h (7 mph). Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s parkovacím asistentem, vždy před jízdou vpřed nebo couváním zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka.



Jak systém funguje

Sdružený přístroj může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují vzdálenost k objektu, směr jízdy a informace o umístění objektu pro systém parkovacího asistenta. Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se další pruhy a pruhy změní barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je předmět velmi blízko zádi vozidla (<0,6 m (2 stopy)), ozve se pět pípnutí zezadu následované souvislým pípáním zezadu nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla pětkrát pulsují. Když je předmět velmi blízko předku vozidla (<0,3 m (1 stopa)), zepředu se ozve nepřetržitě pípání nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla pětkrát zapulsují. Pípání pro FPA jsou vyšší než pro RPA.

Upozornění na křížový provoz vzadu (RCTA)

Je-li ve výbavě, a když je vozidlo zařazené do R (zpátečka), RCTA zobrazí červený výstražný trojúhelník s levou nebo pravou šipkou, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, ozve se buď tři pípnutí

266 Řízení a provoz

vlevo nebo vpravo nebo tři impulsy bezpečnostního upozornění sedadla se objeví na levé nebo pravé straně v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

Zapnutí nebo vypnutí funkcí

Tlačítko X umístěné v přízpusobení Menu se používá k zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta.

Přední a zadní parkovací asistent lze nastavit na Vypnuto, Zapnuto nebo Zapnuto s tažným zařízením prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Park Assist“ v části Personalizace vozidla 0 126. Pokud je parkovací asistent vypnutý prostřednictvím personalizace vozidla, tlačítko Park Assist bude deaktivováno. Chcete-li

parkovacího asistenta znovu zapnout, vyberte v personalizaci vozidla možnost Zapnuto. Nastavení On with Tawbar umožňuje správnému fungování parkovacího asistenta s připojeným tažným zařízením. Při tažení přívěsu vypněte parkovacího asistenta.

Chcete-li zapnout nebo vypnout symboly RPA, navigační čáry nebo upozornění na dopravní situaci zezadu, viz Zadní kamera a systémy detekce kolize v části Personalizace vozidla 0 126. Zapnuto

u některých modelů je můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka navigačních čar na displeji infotainmentu.

Upozornění pro chodce vzadu

Za určitých podmínek může tato funkce poskytnout upozornění na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem.

Tato funkce funguje pouze v režimu R (zpátečka) pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce až do vzdálenosti 8 m (26 stop) během jízdy ve dne.

Při jízdě v noci je výkon funkcí velmi omezený.



Zadní výstražný indikátor pro chodce

Když je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol zabliká oranžově na displeji infotainmentu spolu se dvěma pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, dvěma pulsy z obou stran sedadla řidiče. Když je v blízkosti vozidla detekován chodec, symbol na infotainmentu bliká červeně

displej spolu se sedmi pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, sedmi pulsy z obou stran sedadla řidiče.

{ Varování

Rear Pedestrian Alert automaticky

nezabrzdí vozidlo. Rovněž neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud: . Chodec není přímo za vozidlem, není plně viditelný zadní kamerou (RVC) nebo stojí vzpřímeně.

. Chodec je součástí skupiny.

. Chodec je dítě.

. Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.

. RVC je zablokováno špinou, sněhem nebo ledem.

. RVC, koncová světla nebo záložní světla nejsou vyčištěná nebo ve správném funkčním stavu.

. Vozidlo není v R (zpátečka).

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Abyste předešli smrti nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se kolem vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Viz Defenzivní jízda 0 214. Udržujte RVC, koncová světla a couvací světla čisté a v dobrém stavu.

Upozornění na zadní chodce lze nastavit na Vypnuto nebo Upozornění. Viz „Detekce chodců vzadu“ v „Collision/Detection Systems“ pod položkou Personalizace vozidla 0 126. Je-li ve výbavě, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzy sedadla. Viz „Typ výstrahy“ v „Systémů detekce kolize“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Asistenční systémy pro řízení Je-li ve výbavě,

při jízdě s vozidlem vpředu, varování před srážkou vpřed (FCA), brzdění před chodci (FPB), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), upozornění na boční slepou zónu (SBZA), upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)) a/ nebo automatické nouzové brzdění (AEB) může pomoci předejít havárii nebo snížit poškození při havárii.

Upozornění na přední kolizi (FCA)

Systém

Pokud je ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazem zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přiblížíte k vozidlu před vámi, FCA vydá červené blikající upozornění na čelní sklo a rychle pípne nebo pulzuje sedadlo řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla na vzdálenost přibližně 60 m (197 stop) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph). Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), dokáže detekovat vozidla na vzdálenost přibližně 110 m (360 stop) a funguje při všech rychlostech.

Viz Adaptivní tempomat (pokročilý) 0 253.

{ Varování

je výstražný systém a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přiblížení se k pomaleji se pohybujícímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo při příliš těsném sledování vozidla nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat

žádné (Pokračování)

Varování (Pokračování)

varování vůbec. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, stavební sudy nebo jiné předměty. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Viz Defenzivní jízda 0 214.

FCA lze deaktivovat buď ovládním FCA na volantu, nebo, je-li ve výbavě, prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Detekce vozidla vpředu



Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně zablokováno

268 Řízení a provoz

chodci nebo jiné předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{ Varování

neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo.

FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokovaný nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímače FCA čisté a v dobrém stavu.

Upozornění na kolizi



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Také se zepředu ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když dojde k kolizi.

Tailgating Alert



Indikátor vozidla vpředu se zobrazí oranžově, pokud sledujete vozidlo vpředu příliš blízko.

Volba časování výstrahy Ovládání

výstrahy před kolizí je na volantu. Stisknutím [/ 3 nastavte časování FCA na Daleko, Střední, Blízko nebo u některých vozidel na Vypnuto. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále se výstraha objeví. Při výběru načasování výstrahy vezměte v úvahu dopravní a povětrnostní podmínky.

Rozsah volitelného načasování výstrahy nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Je-li vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní nastavení následující mezery (Far, Medium nebo Near).

Následující ukazatel vzdálenosti

Následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu ve vaší dráze je indikována v následujícím čase v sekundách na Informacích pro řidiče

Střed (DIC). Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120. Minimální doba sledování je 0,5 sekundy. Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčka.

Nepotřebná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému Pokud se

zdá, že systém FCA nefunguje správně, problém může být vyřešen: . Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.

. Vyčistěte celou přední část vozidla.

. Vyčistěte světlomety.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“ v části Péče o exteriér 0 374.

Provoz systému může být omezen také za sněhu, silného deště nebo postřiku vozovky.

Automatická nouzová situace

brzdění (AEB)

Pokud má vozidlo varování před kolizí (FCA), má také AEB, který zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo automaticky mírně nebo silně brzdít. Toto automatické nouzové brzdění může nastat pouze v případech, že je detekováno vozidlo. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Viz Systém varování před přední kolizí (FCA) 0 267.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph) nebo u vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) nad 4 km/h (2 mph).

Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{ Varování

je nouzová funkce přípravy na srážku a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespoléhejte na AEB při brzdění vozidla. AEB nebude brzdít mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí: .

Detekujte vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

. Detekujte všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zablácená vozidla atd.

. Detekujte vozidlo, když jsou limity počasí viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh.

. Detekujte vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými předměty.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Vozidlo se na zastavení zastaví pouze krátce. Pevné sešlápnutí plynového pedálu také uvolní AEB.

{ Varování

může automaticky náhle zabrzdit vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přiblížování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{ Varování

může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud tohle sejměte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzdíte.

AEB a IBA lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 126.

{ Varování

AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud: . Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.

. Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.

. Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Přední brzdění chodců (FPB)

Systém

Pokud je ve výbavě, může systém FPB pomoci předejít nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci při jízdě vpřed. FPB zobrazí an

oranžový indikátor ~, když je před vámi detekován blízký chodec. Když se k detekovanému chodci blíží příliš rychle, FPB vydá červené blikající upozornění na čelní sklo a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdit vozidlo.

Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodce. Viz Automatické nouzové brzdění (AEB) 0 269.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce při zařazeném rychlostním stupni vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený.

{ Varování

neposkytuje výstrahu ani automaticky nebrzdí vozidlo, pokud nedetekuje chodce. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí: . Když chodec není přímo vpředu, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.

. Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště, nebo snůh.

. Pokud je snímač FPB zablokovan nečistotami, sněhem nebo ledem.

. Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Budte připraveni jednat a zabrzděte. Další informace viz Defenzivní jízda 0 214.

Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy detekce kolizí“ v části Personalizace vozidla 0 126.

Detekce chodce vpředu



Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce. Když je před vozidlem detekován blízký chodec, indikátor chodce vpředu se zobrazí oranžově.

Přední upozornění pro chodce



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přiblíží k chodci vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto upozornění pro chodce, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení.

Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před sebou, a brzdy nebyly sešlápnuté, FPB může automaticky mírně brzdit nebo brzdit prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB může automaticky brzdit detekovaným chodcům mezi nimi

mph) a 80 km/h (50 mph).

Úrovně automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

Pokud k tomu dojde, automatické brzdění může aktivovat elektrickou parkovací brzdu (EPB), aby vozidlo zastavilo. Uvolněte EPB.

Pevně sešlápnutí plynového pedálu také uvolní automatické brzdění a EPB.

{ Varování

může varovat nebo automaticky brzdit vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by falešně varovat nebo brzdit na předměty podobné tvaru nebo velikosti chodcům, včetně stínů.

Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Detekce předních chodců“ v „Systémů kolize/detekce“ v části Personalizace vozidla 0 126.

{ Varování

Použití systému předního brzdění pro chodce při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a havárii. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Čištění systému Pokud se

zdá, že FPB nefunguje správně, problém může vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přečtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

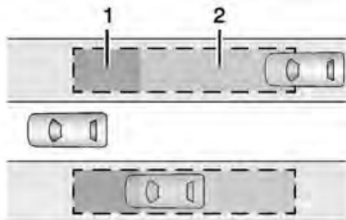
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Je-li ve výbavě, systém Lane Change Alert (LCA) je pomocník při změně jízdního pruhu, který může řidičům pomoci vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu nebo s vozidly, která se k těmto oblastem rychle přibližují zezadu. Když je vozidlo detekováno v slepé zóně, v příslušném bočním zrcátku se rozsvítí výstražný displej LCA a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru. Systém Side Blind Zone Alert (SBZA) je součástí systému LCA.

{ Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

Detekční zóny LCA



1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna LCA

Při tažení přívěsu je funkce LCA deaktivována.

Když netáhnete přívěs, senzor LCA pokrývá zónu přibližně jednoho jízdního pruhu z obou stran vozidla, neboli 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí. Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se přibližujícími k této oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m (230 stop) za vozidlem.

Rozšířená oblast boční slepé zóny (ESBZA)

Pokud je ve výbavě, je systém ESBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se srážkám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v mrtvém úhlu.

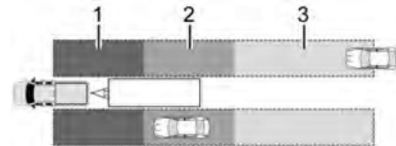
oblasti. Rozšířená oblast boční slepé zóny přidává oblast slepé zóny podél boku přívěsu, který táhne hostitelské vozidlo.

Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této rozšířené slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu, přečtěte si před použitím této funkce celou část Upozornění na změnu jízdního pruhu.

{ Varování

ESBZA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

Detekční zóny ESBZA



1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna ESBZA
3. Detekční zóna LCA

Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert)

začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). Výstražná oblast rozšířené boční slepé zóny (ESBZA) začíná přibližně ve vzdálenosti 3 m (10 stop) od zadní hrany vozidla a pokračuje až 21 m (69 stop) za vozidlem. Maximální délka přívěsu je 12 m (39 stop).

Jak systém funguje Symbol LCA/

ESBZA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje jedoucí vozidlo v dalším jízdním pruhu, který je v rozšířené boční slepé zóně. To znamená, že změna jízdního pruhu nemusí být bezpečná. Před

při změně jízdního pruhu, zkontrolujte displej SBZA, zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Levé boční zrcátko
Zobrazit



Pravé boční zrcátko
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje LCA/ESBZA vnějších zpětných zrcátek, což znamená, že systém funguje.

Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

Displeje LCA/ESBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. LCA/ESBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je jízdní kolo, nebo předmět vyčnívající z obou

straně vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/ESBZA lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Viz „Systémy kolizí/detekce“ v části Personalizace vozidla 0 126. Pokud je SBZA deaktivována řidičem, displeje zrcátek ESBZA se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně
Displeje LCA/ESBZA se nemusí rozsvítit při

rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. Detekční zóny LCA/ESBZA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu budete opatrní. LCA/ESBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo předmět vyčnívající z obou stran vozidla nebo přívěsu. Tohle je

normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/ESBZA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v boční slepé zóně, zejména za mokra. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit

na zábradlí, značky, stromy, keře a další nepohyblivé předměty. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/ESBZA nemusí fungovat, pokud jsou senzory LCA/ESBZA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špínou, sněhem, ledem nebo rozbředlým břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění viz "Mytí vozidla" v části Péče o exteriér 0 374. Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu o nedostupnosti systému, obraťte se na svého prodejce.

Pokud DIC zobrazí zprávu nedostupný systém po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla, obraťte se na svého prodejce.

Pokud se displeje LCA/ESBZA nerozsvítí, když jsou vozidla v slepé zóně a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odvezte vozidlo ke svému prodejci.

Pokud je ESBZA deaktivováno z jakéhokoli jiného důvodu, než je vypnutí řidičem, možnost Rozšířená boční slepá zóna Alert zapnuta nebude na personalizační menu.

Řízení s přívěsem Přestože

je tento systém určen k tomu, aby pomohl řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, nenahrazuje vidění řidiče, a proto by měl být považován za pomoc při změně jízdního pruhu. I se systémem ESBZA musí řidič před změnou jízdního pruhu pečlivě zkontrolovat předměty mimo ohlašovanou zónu (např. rychle se přibližující vozidlo) nebo vozidlo podél boku přívěsu.

Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů mezi 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph). Může pomoci jemným otočením volantů, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. LKA lze potlačit otočením volantů. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a upozornit, pokud

ukazatel směru je aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud zjistí, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte.

{ Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Systémy LKA a LDW nesmí: . Zajistěte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.

. Detekujte značení jízdních pruhů pod špatným stavem povětrnostní podmínky nebo podmínky viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety zablokované nečistotami, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.

. Zjistit okraje vozovky.

. Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, při přiblížení pouze asistuje nebo poskytuje upozornění LDW

(Pokračování)

Upozornění (pokračování)

jízdní pruh na straně, kde má

detekoval značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit.

Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy udržujte čelní sklo, světlomety a senzory kamery čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{ Varování

Použití LKA při tažení přívěsu nebo na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Otočte

systém vypnutý.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou podporu řízení, pokud detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat

276 Řízení a provoz

zvukový signál nebo sedadlo řidiče může pulzovat, což znamená, že došlo k překročení jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte nalevo od volantu. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována.

Když je zapnuto, A je bílé, pokud je ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomoci. A je zelený, pokud je LKA připraven pomoci. LKA může pulzovat, pokud se vozidlo přiblíží k bodu a

detekované značení jízdního pruhu. Při asistování je oranžová. Může také poskytovat upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW) blikáním oranžově, pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Řízení vozidla

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění. Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně. Výkon systému může být ovlivněn: . Zavřete vozidla před sebou.

. Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.

. Zavalené silnice.

. Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvouprouté silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasně viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou.

Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Tento

je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

Pohonné hmoty

Palivo nejvyšší úrovně

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent

Benzín pro udržení motoru v čistotě, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Hledejte logo TOP TIER nebo se podívejte na www.toptiergas.com, kde najdete seznam TOP TIER prodejců detergentů s benzinem a příslušných zemí.



Doporučené palivo (motor 5,3 l)

Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Palivo pro vznětové motory“ v příloze Duramax diesel.



Používejte běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem 87 — (R+M)/2 — nebo vyšším.

Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to může způsobit klepání motoru a snížit spotřebu paliva.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Doporučené palivo (motor 6,2 l)

Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Palivo pro vznětové motory“ v příloze Duramax diesel.



Prémiový bezolovnatý benzín splňující ASTM specifikaci D4814 s oktanovým číslem 93 — (R+M)/2 — je vysoce doporučen pro nejlepší výkon a úsporu paliva. Lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87. Používání bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem nižším než 93 však povede ke snížení akcelerace a snížení spotřeby paliva. Pokud dojde ke klepání, použijte co nejdříve benzín s oktanovým číslem 93, jinak by mohlo dojít k poškození motoru. Pokud je při použití benzínu s oktanovým číslem 93 slyšet silné klepání, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

- Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; pokud tak učiníte, může dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky:
 - U vozidel, která nejsou FlexFuel, palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou střední etanolové směsi (16–50 % etanolu), E85 nebo FlexFuel.
 - Palivo s libovolným množstvím metanolu, methylal, ferrocen a anilin. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.
 - Palivo obsahující kovy jako například methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), který může poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.
 - Palivo s uvedeným oktanovým číslem méně než doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

hmoty v cizích zemích USA, Kanada a Mexiko

zveřejňují oktanové číslo paliva v antidetonálním indexu (AKI). Informace o palivu, které nelze používat v cizí zemi, naleznete v části Zakázaná paliva 0 277.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzín je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem.

Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus–Gasoline do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzín a ACDelco Fuel System Treatment Plus – Benzín vám pomohou udržet palivo v motoru vašeho vozidla bez usazenin a s optimálním výkonem.

Plnění nádrže

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha Duramax diesel.

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Viz palivoměr 0 106.

{ Varování

paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Řiďte se těmito pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních: . Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na

ostrov palivového čerpadla.

. Při doplňování paliva vypněte motor.

. Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.

. Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.

. Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

. Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.

. Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.

. Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Pomalu zasuňte plnicí trysku a počkejte, až ustane jakákoli syčení, než začnete vytékat palivo.



Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatlačte a uvolněte zadní střední okraj dvířek.

Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Pomalu a úplně zasuňte a zajistěte plnicí trysku.

{ Varování

Může dojít k přeplnění palivové nádrže více než třemi cvaknutími standardní plnicí pistole způsobit:

- . Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- . Rozlité palivo.
- . Možné požáry paliva.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Viz Péče o exteriér 0 374.

{ Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, nevyjímejte trysku. Vypněte tok paliva vypnutím čerpadla nebo oznámením obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Plnění nádrže přenosnou nádobou na plyn
Pokud ve vozidle dojde palivo a musí být
plněné z přenosné plynové nádoby:



1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do
palivový systém bez uzávěru.

{ Varování

Pokus o doplnění paliva bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by dojít k požáru a vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{ Varování

Nikdy neplňte přenosnou nádobu na palivo, pokud je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádoby se může vznítit (Pokračování)

Varování (pokračování)

výpary paliva. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- . Palivo dávejte pouze do schválených nádob.
- . Neplňte nádobu, dokud je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- . Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- . Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- . Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

přívěsu Všeobecné informace o

tažení Používejte pouze tažné

zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtete celý oddíl.

Chcete-li odtáhnout invalidní vozidlo, viz Odtah vozidla 0 370. Chcete-li odtáhnout vozidlo za jiným vozidlem, jako je obytný automobil, viz Odtah rekreačního vozidla 0 371.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

{ Varování

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejedí správně.

Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit podle očekávání. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni. Vozidlo může být také poškozeno a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Zatahněte za (pokračování)

Varování (pokračování)

pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem je něco

jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtete tuto část.

Při tažení přívěsu: . Seznamte se a sledujte všechny stavy

a místní zákony, které se vztahují na tažení přívěsu. Tyto požadavky se liší stát od státu.

- . Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířená boční zpětná zrcátka. I když to není nutné, měli byste nainstalovat rozšířená boční zpětná zrcátka, pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená.
- . Během prvního netahejte přívěs 800 km (500 mil) používání vozidla, aby nedošlo k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.
- . Před těžkým tažením se doporučuje provést první výměnu oleje.
- . Během prvních 800 km (500 mil) tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn.
- . Vozidla mohou táhnout v D (jízda). Odtah/odtah Režim se doporučuje pro těžší přívěsy. Viz Režim odtahování 0 235. Pokud převodovka podřazuje příliš často, lze zvolit nižší převodový stupeň pomocí manuálního režimu. Viz Ruční režim 0 235.
- . Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče při tažení přívěsu vypnuty:
 - . Adaptivní tempomat (ACC)
 - . Super tempomat . Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
 - . Parkovací asistent

. Automatický parkovací asistent (APA)

. Automatické brzdění vzad (RAB)

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče zapnuty jako výstraha nebo vypnuty při tažení přívěsu: . Automatické nouzové brzdění (AEB)

. Inteligentní brzdový asistent (IBA)

. Přední brzdění chodců (FPB)

Je-li vozidlo vybaveno systémem upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Rear Cross Traffic Alert (RCTA), buďte opatrní při couvání při tažení přívěsu, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

{ Varování

tažení přívěsu se mohou výfukové plyny shromažďovat v zadní části vozidla a vstupovat dovnitř, pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře, zavazadlový prostor/výklopné dveře nebo zadní okno.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Při tažení přívěsu: . Nejezděte s

otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.

. Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.

. Upravte také systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém najdete v části Výfuk motoru 0 231.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích si zvykejte na ovládání a brzdění soupravy jízdu po rovné vozovce.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečné vybavení přívěsu může způsobit neočekávaný nebo nebezpečný provoz jízdní soupravy. Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektriku

konektory, světlá, pneumatiky a zrcátka. Viz Tažené zařízení 0 287. Pokud má přívěs elektrické brzdy, zahajte jízdu jízdní soupravy a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste zkontrolovali funkčnost brzd přívěsu. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Tažení se systémem kontroly stability Při tažení může být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Dodržování vzdálenosti

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Předjíždění Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost pro průjezd. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Je potřeba jít mnohem dál

za projíždějícím vozidlem před návratem do jízdního pruhu. Jedte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

Zacouvání

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li přivést posunout doleva, posuňte tuto ruku doleva. Chcete-li přivést posunout doprava, posuňte tuto ruku doprava.

Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechejte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otáčejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky než normálně, takže přívěs nepřejeje přes měkké krajnice, obrubníky nebo nenarazí na dopravní značky, stromy nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzděte náhle.

Jízda po svahu Před

rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň. Pokud není převodovka podřazena, může dojít k přehřátí brzd a snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařadte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru vaří při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné přehřívání motoru. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí výstraha přehřátí, viz Přehřátí motoru 0 322.

Parkování na kopcích

{ Varování

předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola do obrubníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Když jsou klíny na místě, postupně uvolněte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařadte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po parkování ve svahu 1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

- . Nastartovat motor.
- . Zařadte rychlostní stupeň.
- . Uvolněte parkovací brzdu.

2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Spouštění a vytahování člunu

Zacouvání přívěsu do vody

{ Varování .

Nechte všechny cestující vystoupit z vozidlo před couváním na šikmou část rampy. Před couváním na rampu spusťte okna na straně řidiče a spolejte. To poskytne prostředek k úniku v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.

. Pokud je spouštěcí plocha člunu kluzká, nechte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem během spouštění člunu. Spouštění lodi může být obzvláště kluzké při odlivu, když byla část rampy dříve ponořena při přílivu. Pokud si nejste jisti, že vozidlo dokáže udržet trakci, nevracejte se na rampu, abyste spustili loď.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Nehýbejte s vozidlem, pokud je někdo v cestě přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a nejsou viditelné pro lidi, kteří pomáhají při spouštění lodi.

Před couváním přívěsu do vody odpojte kabeláž od přívěsu, aby nedošlo k poškození elektrických obvodů na přívěsu. Po výjmutí přívěsu z vody znovu připojte kabeláž k přívěsu.

Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat, když je přívěs ponořený, může pomoci ponechat konektor elektrického přívěsu připojený, aby byla zachována funkčnost brzd přívěsu na lodní rampě.

Jak vrátit přívěs do vody:

1. Je-li ve výbavě, umístěte vozidlo do výšky s pohonem všech čtyř kol.
2. Pomalu couvejte po rampě člunu, dokud člun nezačne plavat, ale ne dále, než je nutné.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování).
4. Požádejte někoho, kdo umístí klíny pod přední kola vozidla.

5. Postupně uvolňujte brzdový pedál až nechte klíny absorbovat zatížení přívěsu.
 6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařadte P (parkování).
 7. Uvolněte brzdový pedál.
- Vytažení přívěsu z vody 1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor a zařadte rychlostní stupeň.
 3. Uvolněte parkovací brzdu.
 4. Sešlápněte brzdový pedál.
 5. Jeďte pomalu, dokud nebudou pneumatiky zbaveny klínů.
 6. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uskladnil.
 7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.
 8. Jakmile vozidlo a přívěs vyjedou ze šikmé části lodní rampy, lze vozidlo posunout z výšky s pohonem všech čtyř kol. Přepněte do jízdního režimu, který je vhodný pro podmínky vozovky.

Pozor

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat směrem k vodě, sundejte nohu z pedálu plynu a sešlápněte pedál brzd. Požádejte o pomoc, aby bylo vozidlo odtazeno na rampu.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Viz Plán údržby 0 384. Před každou jízdou a během ní je zvláště důležité zkontrolovat kapalinu automatické převodovky, motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení utaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu

Chladicí systém se může dočasně přehřát během náročných provozních podmínek.

Viz Přehřátí motoru 0 322.

Tažení přívěsu Pokud

je vozidlo vybaveno naftovým motorem, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

{ Varování

Nikdy nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmožské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Jmenovité hmotnosti přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu pod všemi maximálními hmotnostními hodnotami pro

vozidlo, včetně: . GCWR: Hrubá kombinovaná hmotnost . GVWR: Celková hmotnost vozidla .

Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu . GAWR-RR: Celková hmotnost nápravy-zadní . Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu Viz „Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení“ v části Tažné zařízení 0 287 , abyste zjistili, zda jsou pro dosažení maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ v části Tažné zařízení 0 287 , abyste zjistili, zda jsou brzdy nutné na základě hmotnosti vašeho přívěsu.

Jediným způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádnou z těchto hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu, plně naloženou na cestu, a získat pro každou z těchto položek individuální hmotnosti.

Informační štítek přívěsu na B-sloupku zobrazuje informace o tahu vozidla.

{ Varování

je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství. Nepřekračujte

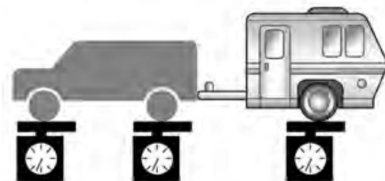
GCWR pro vaše vozidlo. GCWR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo, postupujte takto: 1. Začněte s „pohotovostní hmotností“ z informačního štítku přívěsu.

2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávací zatížení nebo výkynné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR na informačním štítku přívěsu.

Celkovou celkovou hmotnost lze také potvrdit vážením vozidla a přívěsu na veřejné váze. Vozidlo a přívěs by měly být pro cestu naloženy cestujícími a nákladem.



Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální nosnosti vozidla naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222. Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit

286 Řízení a provoz

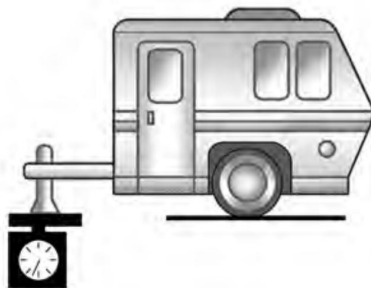
hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci GCWR, GVWR, maximálního zatížení přívěsu nebo GAWR-RR pro vozidlo.

Pomocí Průvodce hodnocením tažení (my.gmc.com/learn) určete, kolik může přívěs vážit na základě modelu vozidla a možností.

Závěs přívěsu se stupňovitým nárazníkem unese pouze celkovou hmotnost přívěsu do 2 271 kg (5 000 lb). Pokud je na nášlapný nárazník přidána tažná koule přívěsu, zkontrolujte jmenovitou hodnotu tažné koule, abyste se ujistili, že je vyšší než celková hmotnost přívěsu.

Maximální jmenovitá hmotnost závěsu přívěsu

Maximální jmenovitá hmotnost závěsu přívěsu je přípustná hmotnost závěsu přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci maximálního zatížení přívěsu při zachování správného vyvážení zatížení přívěsu.



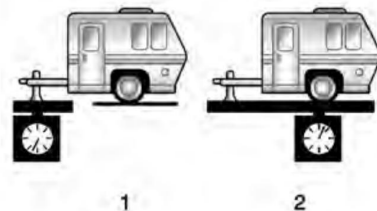
Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu pro konvenční přívěs je uvedena na informačním štítku přívěsu.

Nepřekračujte maximální hmotnost jazýčku přívěsu 567 kg (1 250 lb) u konvenčního závěsu.

Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, případné cestující, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Aby byla zajištěna stabilita přívěsu, musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu. Nesprávné vyvážení nákladu je hlavní příčinou kývání přívěsu.



Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2).

Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespádají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtete v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla, závěsu a přívěsu.

Procento bilance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

Po naložení přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazyček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, může být možné přemístit část nákladu do vašeho vozidla.

Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

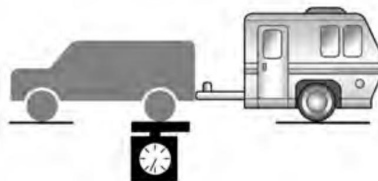
Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejbližší k vozidlu.

Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazyčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo,

s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro jízdu včetně hmotnosti tažného zařízení. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR po použití pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.



GAWR-RR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Požádejte svého prodejce o informace o přívěsu nebo o pomoc.

Tažné zařízení

Závěsy

{ Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo škodě na majetku, při upevňování tažného/spojovacího zařízení k držáku závěsu vozidla vždy dodržujte pokyny výrobce závěsu.

Zajistěte, aby táhlo/spojovací zařízení bylo zajištěno zajišťovacím zajišťovacím kolíkem nebo jinými prostředky tak, aby otáčení kolíku nebo zajišťovacího mechanismu nezpůsobilo vysunutí nebo uvolnění kolíku během používání. Nesprávné zajištění táhla/spojovacího zařízení k přijímači může mít za následek oddělení závěsu/přijímače během tažení.

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržet kontrolu nad kombinací vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů může být taženo pomocí závěsného zařízení, které má a

spojka připevněná ke kouli závěsu nebo tažné oko připevněné k háku. Jiné přívěsy mohou vyžadovat závěs pro rozložení hmotnosti, který používá pružinové tyče k rozložení hmotnosti přívěsu mezi vaše vozidlo a nápravy přívěsu. Hmotnostní limity pro různé typy závěsů naleznete v části „Maximální přípustná hmotnost přívěsu“ v části Tažení přívěsu 0 284 .

Při používání stupňovitého závěsu nárazníku se vyhněte ostrým zatáčkám, aby nedošlo k poškození. Dělejte širší zatáčky, abyste zabránili kontaktu mezi přívěsem a nárazníkem.

Kryt závěsu



Pro odstranění krytu závěsu, je-li ve výbavě:

1. Odstraňte dva upevňovací prvky na spodní části karty (2).
2. Vytáhněte spodní okraj krytu do úhlu asi 45 stupňů.
3. Vytáhněte kryt nahoru, abyste uvolnili horní nástavce (1).

Chcete-li znovu nainstalovat kryt závěsu:

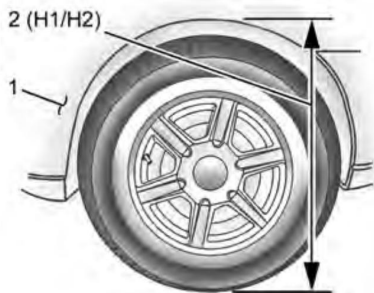
1. Držte kryt pod úhlem 45 stupňů k vozidlu a zatlačte horní výstupky do štěrbin v nárazníku.
2. Zatlačte spodní část krytu dopředu, dokud se spodní výstupky nezarovnájí se spodními otvory.
3. Zaklapněte kryt závěsu na místo pomocí zatlačení horních rohů dopředu (1).
4. Znovu nainstalujte dva upevňovací prvky na spodní karty (2).

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání kývání nebo se řiďte doporučeními a pokyny výrobce návěsu.

Závěs pro rozložení hmotnosti a nastavení Závěs s rozložením hmotnosti

může být užitečný u některých přívěsů. Chcete-li určit, zda by měl být použit závěs pro rozložení hmotnosti, použijte následující pokyny.

Hmotnost přívěsu	Použití závěs s rozložením hmotnosti	Distribuce závěsů
Až 2 720 kg (6 000 lb)	Není požadováno	50 %
Více než 2 720 kg (6 000 lb)	Požadované	50 %



1. Přední část vozidla
2. H1/H2 Vzdálenost mezi karoserií a zemí

Odtahové

1. Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraveno k připojení (Přívěs nechejte odpojený).
2. Změřte výšku horní části otevření předního kola u blatníku k zemi (H1).
3. Připojte vozidlo k přívěsu, nyní nepřipevňujte tyče pro rozložení hmotnosti.
4. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H2).

5. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $H2 - [(H2 - H1) / 2]$ (polovina mezi dvěma naměřenými světly).
6. Vizualně zkontrolujte přívěs a závěs pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Příklad výšky 1500 (mm)
H1	1000
H2	1050
H2-H1	50
$(H2-H1)/2$	25
$H2-[(H2-H1)/2]$	1025

Tažení se systémem čtyřrohového vzduchového odpružení 1. Nastavte vzduchové odpružení vozidla na "normální výšku světlé výšky."

- Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraveno k připojení (Přívěs nechejte odpojený).
- Aktivujte „Service Mode“ vzduchového odpružení na středové obrazovce infotainmentu pod Nastavení/Vozidlo/Pérování.

- Změřte výšku horní části otevírání předního kola u blatníku k zemi (H1).
- Připojte vozidlo k přívěsu, nyní nepřipevňujte tyče pro rozložení hmotnosti.
- Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H2).

7. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $H2-[(H2-H1)/3]$ (1/3 mezi dvěma naměřenými světly, pod sekundární světlá výška {H2}).

8. Deaktivujte "Servisní režim" vzduchového odpružení.

9. Vzduchové odpružení automaticky upraví světlou výšku po kroku 8.

10. Vizuálně zkontrolujte přívěs a závěs pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Příklad výšky 1500 (mm)
H1	1 000
H2	1 060
H2-H1	60
(H2-H1)/3	20
H2[(H2 H1)/3]	1 040

Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Pokyny pro správné nahuštění pneumatik najdete v části Pneumatiky 0 339 .

Bezpečnostní

řetězy Vždy připevněte řetězy mezi vozidlo a přívěs a připevněte řetězy do otvorů na plošině přívěsu.

Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Pokud tažený přívěs váží až 2 271 kg (5 000 lb) se stupňovitým nárazníkem nainstalovaným ve výrobě, mohou být připojeny bezpečnostní řetězy

k upevňovacím bodům na nárazníku; jinak by měly být bezpečnostní řetězy připevněny k otvorům na závěsu přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy nechte jen tolik vůle, aby se kombinace mohla otočit. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Doporučuje se brzdové zařízení návěsu vyhovující požadavku kanadské asociace pro normy (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřizeny a udržovány. Nikdy se nepokoušejte zasahovat do hydraulického brzdového systému vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Kabelový svazek přívěsu

Sedmikolíkový konektor přívěsu je namontován v nárazníku. Tento konektor lze zapojit do sedmikolíkového univerzálního konektoru pro těžké nákladní vozy dostupného u vašeho prodejce.

Pro správnou elektrickou konektivitu používejte pouze kulatý, sedmivodičový konektor s plochými svorkami splňujícími specifikace SAE J2863.

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu: . Žlutá/šedá: Levý stop/ směrovka . Zelená/fialová: Pravý stop/ směrovka . Šedá/hnědá: Zadní světla . Bílá: mletá

zelená: Záložní lampy . **Červená/**
zelená: Napájení baterie . **Tmavě**
modrá: Brzda přívěsu

Chcete-li pomoci nabíjet vzdálenou baterii (mimo vozidlo), změňte režim jízdy na Tažné zařízení. Pokud je přívěs pro režim tažení/vytahování příliš lehký, zapněte světlomety, abyste pomohli nabít baterii.

Zajištění elektroinstalace ovládání elektrické brzdy Tato

opatření elektroinstalace jsou součástí vozidla jako součást sady elektroinstalace přívěsu. Tato ustanovení platí pro ovladač elektrické brzdy.

Postroj by měl nainstalovat váš prodejce nebo kvalifikované servisní středisko.

Chcete-li určit barevné kódování vodičů elektrického ovladače brzd přívěsu, podívejte se do uživatelské příručky pro elektrické ovládání brzd přívěsu. Barvy vodičů na ovladači brzd se mohou od vozidla lišit.

Světla přívěsu Na

začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Směrová světla při tažení přívěsu Při správném

připojení by se směrová světla přívěsu měla rozsvítit, aby signalizovala, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhy nebo zastavuje. Při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Režim tažení/vytahování

Pokyny, jak vstoupit do režimu tažení/vytahování, viz Režim tažení/vytahování 0 235.

Tažení/Vytahování pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého nebo těžkého nákladu.

Režim tažení/vytahování je navržen tak, aby byl nejúčinnější, když je kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu je alespoň 75 % celkové celkové hmotnosti vozidla (GCWR). Viz „Maximální hmotnost přívěsu“ v části Tažení přívěsu 0 284.

Režim Tow/Haul je nejužitečnější při tažení těžkého přívěsu nebo při přepravě velkého nebo těžkého nákladu: . zvlněným terénem . v provozu typu stop-and-go . na frekventovaných parkovištích

Provoz vozidla v režimu tažení/vytahování při lehkém zatížení nebo bez tažení nezpůsobí poškození; to se však nedoporučuje a může mít za následek nepříjemné jízdní vlastnosti motoru a převodovky a snížení spotřeby paliva.

Integrovaný systém řízení brzd přívěsu Vozidlo může

mít systém integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo většinou elektrických hydraulických brzdových systémů přívěsu.

Tyto pokyny platí pro oba typy elektrických brzd přívěsu.



Tento symbol je na ovládacím panelu brzdy přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdění vozidla. Tento dostupný výkon pro brzdy přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací s přívěsem.

Systém ITBC je integrován se systémy brzd, protiblokovacích brzd a StabiliTrak vozidla. V podmínkách návěsu, které způsobují aktivaci protiblokovacích brzd vozidla nebo systémů StabiliTrak, se výkon přenášený do brzd návěsu automaticky upraví tak, aby se minimalizovalo zablokování kol návěsu.

To neznamená, že přívěs má StabiliTrak.

Pokud brzdy, protiblokovací brzdové systémy nebo systémy StabiliTrak vozidla nefungují správně, systém ITBC nemusí fungovat úplně nebo vůbec. Ujistěte se, že všechny tyto systémy jsou plně funkční, aby systém ITBC mohl správně fungovat.

Systém ITBC je napájen z elektrického systému vozidla. Vypnutím zapalování se také vypne systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze při zapalování v poloze ON/RUN.

{ Varování

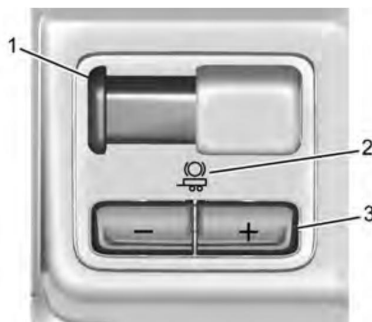
Připojení přívěsu, který má vzduchový brzdový systém, může mít za následek snížení nebo úplnou ztrátu brzdění přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může mít za následek vážné

(pokračování)

Varování (pokračování)

zranění, smrt nebo poškození majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu.

Ovládací panel brzdy přívěsu



1. Páka ručního brzdění přívěsu 2. Symbol přívěsu 3. Tlačítka pro nastavení zesílení přívěsu

Ovládací panel ITBC je na přístrojové desce vlevo od sloupku řízení. Ovládací panel umožňuje nastavení množství výkonu, označovaného jako Trailer Gain, dostupného pro brzdy přívěsu a

umožňuje ruční použití brzd přívěsu. K nastavení a zobrazení výkonu brzd přívěsu použijte ovládací panel ITBC a stránku zobrazení brzd přívěsu DIC.

Stránka zobrazení DIC brzdy přívěsu

Stránka zobrazení ITBC ukazuje :

Nastavení zisku přívěsu . Výstup na brzdy přívěsu . Připojení přívěsu . Provozní stav systému.

Chcete-li

zobrazit : Procházejte stránkami nabídky DIC . Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) .

Aktivujte ruční zabrzdění přívěsu
Páka

ZÍSKAT TRAILER:

Stisknutím tlačítka Trailer Gain vyvoláte aktuální nastavení Trailer Gain. Každé stisknutí a uvolnění tlačítek zesílení pak změní nastavení zesílení přívěsu. Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) pro nastavení. Stisknutím a podržením plynule upravíte zesílení přívěsu. Chcete-li vypnout výstup na přívěs, upravte nastavení Trailer Gain na 0,0. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

294 Řízení a provoz

VÝSTUP PŘÍVĚSU: Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Výstup pro brzdy přívěsu je založen na množství brzdění vozidla a relativně k nastavení Trailer Gain. Výstup se zobrazuje od 0 do 100 % pro každé nastavení zisku.

Výstup přívěsu zobrazí „- - - - -“ na stránce na zobrazení brzdy přívěsu vždy, když nastane následující: . Není připojen žádný přívěs.

. Přívěs bez elektrických brzd je

připojeno, nezobrazí se žádná zpráva DIC .

Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil, na DIC se

zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING . V

kabeláži brzd přívěsu je závada, na DIC se

zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING . Systém

ITBC nefunguje kvůli poruše, na DIC páka

ručního brzdění přívěsu se zobrazí zpráva

SERVIS BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU Posunutím této páky doprava aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Pomocí této páky

nastavte zesílení přívěsu, abyste dosáhli správného

výkonu na brzdy přívěsu. Tuto páku lze také použít

kdykoli požádat o dodatečné brzdění přívěsu. Brzdová světla přívěsu a vozidla se rozsvítí, když jsou brzdy vozidla nebo ruční brzdy přívěsu použity a správně připojeny.

Postup nastavení zesílení přívěsu Zisk

přívěsu by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být znovu nastaven, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

{ Varování

Brzdy přívěsu, které jsou zesílené nebo nedostatečně zesílené, nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak bylo zamýšleno, a mohou způsobit havárii. Vždy se řiďte pokyny pro nastavení zesílení přívěsu pro správné zastavení přívěsu.

Chcete-li upravit zesílení přívěsu pro každou podmínku tažení:

1. Jeďte vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky

reprezentativní pro podmínky tažení a bez provozu při rychlosti přibližně 32 až 40 km/h (20 až 25 mph) a plně zatáhněte páku ruční brzdy přívěsu.

Poznámka

Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32 až 40 km/h (20 až 25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Nastavte zesílení přívěsu pomocí tlačítek nastavení zesílení přívěsu na hodnotu těsně pod bod zablokování kola přívěsu, což je indikováno pískáním kola přívěsu nebo kouřem z pneumatik, když se kolo přívěsu zablokuje.

Poznámka Při tažení silně naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. V takovém případě nastavte zesílení přívěsu na nejvyšší přípustné nastavení pro podmínky tažení.

Znovu seřídte zisk přívěsu při každé změně naložení vozidla, nakládání přívěsu nebo povrchu vozovky, nebo pokud si všimnete zablokování kol přívěsu kdykoli během tažení.

Další zprávy DIC související s ITBC

TRAILER CONNECTED: Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně za 10 sekund. Tato zpráva může být potvrzena předtím, než se automaticky vypne.

ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud: . Systém ITBC

nejprve určí

připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabelový svazek přívěsu odpojí od vozidla.

Pokud k odpojení dojde, když vozidlo stojí, tato zpráva se automaticky vypne asi za 30 sekund. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

Pokud k odpojení dojde za jízdy vozidla, bude tato zpráva pokračovat, dokud se nevypne zapalování. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

. Došlo k elektrické závadě v kabeláži brzd přívěsu. Tato zpráva bude pokračovat, dokud bude elektrická závada v kabeláži přívěsu. Tato zpráva se také vypne, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická porucha na straně vozidla nebo na straně přívěsu připojení kabelového svazku přívěsu: 1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.

2. Vypněte zapalování.

3. Počkejte 10 sekund, poté přepněte zapalování zpět do polohy RUN.

4. Pokud se znovu objeví zpráva CHECK TRAILER WIRING, je elektrická porucha na straně vozidla.

Pokud se zpráva CHECK TRAILER WIRING znovu objeví pouze při připojování kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická porucha na straně přívěsu.

SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU:

Tato zpráva se zobrazí, když dojde k problému se systémem ITBC. Pokud tato zpráva přetrvává během několika cyklů zapalování, došlo k problému se systémem ITBC. Nechte vozidlo opravit.

Pokud se za jízdy zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING nebo SERVICE BRAKE SYSTEM TRAILER, nemusí být systém ITBC plně funkční nebo nemusí fungovat vůbec. Když to dopravní podmínky dovolí, opatrně odstavte vozidlo ke kraji vozovky a vypněte zapalování. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu zapněte zapalování. Pokud některá z těchto zpráv přetrvává, vozidlo nebo přívěs potřebuje servis.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Na jakoukoli diagnostiku a opravu přívěsu se však nevztahuje záruka na vozidlo. Obrat se na svého prodejce přívěsu pro pomoc s opravami přívěsu a informace o záruce na přívěs.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla se systémem StabiliTrak mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpání přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpání, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby pomohly omezit nadměrné houpání přívěsu. Pokud je přívěs vybaven systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) a přívěs má elektrický brzdový systém, může StabiliTrak také aktivovat brzdy přívěsu.





Pokud je TSC aktivováno, bude na sdruženém přístroji blikat varovná kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/StabiliTrak.

Sníže rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, může StabiliTrak snížit točivý moment motoru a pomoci tak zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je StabiliTrak vypnutý. Vidět

Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0 242.

{ Varování

Náklon přívěsu může vést k havárii a vážnému zranění nebo smrti, a to i v případě, že je vozidlo vybaveno TSC.

Pokud se přívěs začne kývat, sníže rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli opravit možné příčiny, včetně nesprávné nebo přetíženého přívěsu, (Pokračování)

Varování (pokračování)

nepřipoutaný náklad, nesprávná konfigurace závěsu přívěsu nebo nesprávně nahuštěné nebo nesprávné pneumatiky vozidla nebo přívěsu. Vidět Tažné zařízení 0 287 pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Poprodejní elektronický přívěs Sway Ovládací zařízení

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným ke snížení nebo kontrole kývání přívěsu. Výrobci aftermarketových zařízení také nabízejí podobná zařízení, která se připojují ke kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdové systémy přívěsu vozidla nebo jiné systémy, včetně integrovaných systémů proti kývání, jsou-li ve výbavě. Na DIC se mohou objevit zprávy týkající se připojení přívěsu nebo brzd přívěsu. Účinky těchto poprodejních zařízení na vozidlo

ovládání nebo brzdový účinek přívěsu není znám.

{ Varování

Použití elektronických zařízení pro kontrolu výkyvů přívěsu na trhu s náhradními díly může mít za následek snížený výkon brzd přívěsu, ztrátu brzd přívěsu nebo jiné poruchy a vést k havárii. Můžete být vy nebo jiní

vážně zraněni nebo zabit. Před použitím jednoho z těchto zařízení:

. Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem vašeho vozidla a případným volitelným vybavením nainstalovaným ve vašem vozidle.

. Před jízdou zkontrolujte, zda správně fungují brzdy přívěsu, pokud jsou ve výbavě. Jeďte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky, na kterém není provoz, rychlostí asi 32-40 km/h (20-25 mph) a plně zatáhněte ruční brzdu přívěsu. Zkontrolujte také, zda brzdová světla přívěsu a ostatní světla fungují správně.

. Pokud brzdy přívěsu kdykoli nefungují správně nebo pokud zpráva DIC indikuje problémy s připojením přívěsu nebo brzdami přívěsu, (Pokračování)

Varování (pokračování)

Opatrně zastavte vozidlo na kraj vozovky, když to dopravní podmínky dovolí.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách přívěsu, viz popis systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu a aplikace pro přívěs.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočnici pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nenakládejte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznámte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Rychlostní kategorie může být na bočnici pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Aplikace Trailer Lights

App Je-li ve výbavě,

aplikace Trailer Lights je na domovské stránce displeje infotainmentu.

Klepnutím na Start můžete cyklicky zapínat a vypínat světla přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v této sekvenci: 1. Svítící světla se rozsvítí jako první a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.

2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo bliká třikrát časy.

4. Právě směrové světlo bliká třikrát časy.

5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.

6. Kroky 2–5 opakuje přibližně po dobu jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací: . Zapalování je vypnuté.

. Převodovka je vyřazena z polohy P (parkování).

. Je sešlápnutý brzdový pedál.

. Ukazatel směru je aktivován.

. Aktivují se výstražná světla.

Aplikace Trailing

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailing se nachází na domovské stránce displeje infotainmentu.

Pokud je tato funkce vybavena, umožňuje vytvoření profilů pro připojené přívěsy pro zobrazení stavu, pro ukládání a sledování informací o používání přívěsu a pro nastavení funkcí pomoci při tažení.

298 Řízení a provoz

Náhled aplikace Trailing se zobrazí při prvním otevření aplikace Trailing z domovské stránky. Klepnutím na ZAČÍNÁME v aplikaci Trailing přejděte do aplikace.

Když je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, bude zde možnost vytvořit profil, použít profil hosta nebo vybrat Příslušenství/Žádný přívěs.

Po trojitém zobrazení vyskakovacího okna se zobrazí Don't Remind Me a dotykem vypnete detekci upoutávky.

vyskakovat. Chcete-li zapnout výstrahu detekce přívěsu, vyberte na kartě Nastavení možnost ZAPNUTO.

Když je přívěs elektricky připojen a po vytvoření profilu přívěsu se objeví vyskakovací okno detekce přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu vytvořených na vozidle. Chcete-li načíst existující profil upoutávky, vyberte jeden z uvedených profilů upoutávky nebo načtete profil upoutávky hosta výběrem TRAILER GUEST. Klepnutím na Příslušenství/Žádný přívěs vyberete Příslušenství/Žádný přívěs jako aktivní profil přívěsu a zavřete vyskakovací okno. Posunem vozidla z P (park) se jako aktivní profil přívěsu vybere Hostující přívěs a zruší se

vyskakovat.

Vytvořte profil přívěsu

1. Dotkněte se Vytvořit profil na přívěsu
vyskakovací okno detekce nebo se dotkněte +
Přidat profil přívěsu v aplikaci Trailing.
2. Vytvořte název pro přívěs.
3. Vyberte typ přívěsu.
4. Vyberte Uložit profil.

Vyskakovací okno bude indikovat dokončení nastavení.

Dotkněte se HOTOVO pro dokončení procesu nebo se dotkněte NASTAVENÍ FUNKCE PŘÍVĚSU, chcete-li nastavit připomenutí režimu tažení/vytahování, systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu, je-li ve výbavě, připomenutí údržby nebo pomoc při tažení, je-li ve výbavě.

Import profilu přívěsu Profil

přívěsu uložený v účtu OnStar lze importovat do vozidla.

1. Dotkněte se + Přidat profil přívěsu v aplikaci Trailing. 2. Ve vyskakovacím okně stiskněte Importovat profil.
3. Vyberte profil přívěsu ze seznamu.
4. Stiskněte IMPORTOVAT.

Vyskakovací okno bude indikovat, že import byl úspěšný. Klepnutím na OK se vrátíte do seznamu upoutávek a vyberte profil upoutávky. Vlek/

Připomenutí režimu vytahování, nastavení zesílení brzdy a učení snímače tlaku v pneumatikách přívěsu, pokud je ve výbavě, se neimportují.

Nastavení funkce přívěsu

Připomenutí režimu tažení/

vytahování Chcete-li zapnout nastavení připomenutí režimu tažení/vytahování, stiskněte Ano. Chcete-li je vypnout, klepněte na Ne.

Nastavení tlaku v pneumatikách

přívěsu Pokud je detekován systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS), dotkněte se ikony Sledování tlaku v pneumatikách a nastavte sledování tlaku v pneumatikách. Klepnutím na Ano nastavte senzory nebo se dotkněte Ne pro návrat na předchozí obrazovku.

Snímače tlaku v pneumatikách přívěsu mohou vysílat až 7 m (23 stop) od přijímače závěsu vozidla.

Před zahájením procesu učení snímače k vozidlu musí být přívěs elektricky připojen k vozidlu.

Po výběru možnosti Start na obrazovce Learn Sensors použijte metodu nástroje nebo ruční metodu (popsanou níže) k naučení každého senzoru pneumatiky, přičemž se zvýrazní aktuální číslo pneumatiky.

Každý senzor má na naučení minimálně dvě minuty, což ukazuje časovač. Po naučení snímače se vedle pneumatiky objeví značka zaškrtnutí, zazní houkačka vozidla, zablikají brzdová světla vozidla a všechna funkční světla přívěsu zablikají. Poté se přesune k dalšímu senzoru.

Chcete-li proces zrušit, stiskněte Stop.

Pro pneumatiky přívěsu je nutné zadat doporučený tlak v pneumatikách. To umožňuje vozidlu upozornit, když je tlak v pneumatikách vysoký nebo nízký.

TTPMS se musí naučit umístění instalovaných snímačů pneumatik, aby ukázal správný tlak a teplotu vzduchu pro každou pneumatiku. Chcete-li nastavit, použijte jednu z následujících možností nebo se obraťte na prodejce pneumatik nebo přívěsů. Proces učení se musí opakovat při otáčení nebo výměně pneumatik přívěsu. Informace o opětovném nařízení snímače tlaku v pneumatikách naleznete v části „Úprava profilu přívěsu“ dále v této části. Metoda nástroje: Aktivací nástroj TTPMS lze zakoupit samostatně, abyste zjistili umístění senzorů.

Manuální metoda: Bez nástroje lze zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v každé pneumatice po dobu 10 sekund. Nepřekračujte maximální tlak huštění, který je uveden na štítku

bočnice pneumatiky. Po dokončení procesu nezapomeňte znovu upravit tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň.

Kroky učení senzoru

Dokončení procesu učení senzoru k vozidlu: 1.
Dotkněte se Start na obrazovce Learn Sensors.

Klakson dvakrát zapípá a na displeji infotainmentu se objeví obrazovka Learning Active.

2. Začněte s přední pneumatikou přívěsu na straně řidiče.
3. Aktivujte nástroj v blízkosti díku ventilu nebo upravte tlak vzduchu této pneumatiky, dokud nezazní houkačka a všechna světla fungujícího vozidla a přívěsu nezačnou blikat.

Pokud tento krok trvá déle než dvě minuty, proces se zastaví bez uložení umístění senzoru.

4. Přejděte na další pneumatiku a opakujte krok 3 pro každý senzor. Po dokončení všech senzorů houkačka dvakrát zapípá.
5. Vratte se do vozidla a dokončete nastavení.

Upomínky na údržbu

Chcete-li nastavit připomenutí údržby, dotkněte se ikony Údržba přívěsu. Výběrem možnosti Ano nastavíte připomenutí údržby pro profil přívěsu. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Maximální počet upomínek je 50.

Výběrem Ne se vrátíte na předchozí obrazovku.

Nastavení upozornění na slepou zónu přívěsu

Rozměry přívěsu musí být v rozsahu, aby byla povolena tato funkce.

. Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1200 cm (472,4 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.

Zobrazení stavu

Zobrazení stavu zobrazuje: .

Vozidlo

. Spojení

. Pneumatiky

. Údržba

Po zadání se zobrazí nejnovější položky. Chcete-li zobrazit všechny možnosti, vyberte VÍCE.

300 Řízení a provoz

Vozidlo



1. Teplota převodové kapaliny 2.

Průměrná spotřeba paliva s profilem přívěsu

Průměrná spotřeba

paliva Dotykem zobrazíte průměrnou spotřebu paliva vozidla, když je aktivní profil přívěsu.

Teplota převodovky Teplotu

převodové kapaliny zobrazíte na obrázku.

Grafika bude označovat nebezpečnou úroveň, pokud je teplota 130 °C–150 °C (270 °F–300 °F).

Spojení



1. Tlačítko spuštění testu

světla 2. Elektrická diagnostika přívěsu

Připojení: OK

Pokud je připojení přívěsu detekováno bez závad, zobrazí se v zobrazení OK.

Stav připojení přívěsu

Když je připojen přívěs, Trailing App System detekuje připojení přívěsu pomocí světelných obvodů stop/směrových signálů a upozorní řidiče požadavkem na nastavení profilu přívěsu prostřednictvím systému Trailing App System na obrazovce infotainmentu. Nastavení Upozornění detekce přívěsu musí být povoleno, aby se upozornění zobrazilo, když a

přívěs je připojen. Když je připojen přívěs a zapalování je vypnuté, systém aplikace Trailing bude periodicky pulzovat obvody osvětlení přívěsu, aby ověřil, že je stále připojen. V důsledku této detekce připojení přívěsu mohou světla přívěsu pravidelně blikat. Tyto záblesky mohou být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo blikající světla jsou normální stav a systém Trailing App System má vestavěné ochrany, které zabraňují vybití baterie. Když je také povoleno upozornění na krádež, frekvence a vzor tohoto blikání se změní.

Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva o problému s připojením. Na displeji infotainmentu se také zobrazí problém s připojením v zobrazení stavu připojení.

Pokud není připojení přívěsu detekováno, aplikace Trailing nezobrazí obrazovku Stav připojení.

Zjištěny poruchy osvětlení přívěsu Trailing

App System monitoruje elektrické závady na světlech přívěsu.

Na DIC se objeví zpráva o problému s osvětlením. Displej infotainmentu také zobrazí problém s osvětlením v zobrazení stavu připojení. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Zobrazení

diagnostiky Stisknutím tlačítka Diagnostika zobrazíte další informace o problému s připojením.

Toto zobrazení zobrazí názvy kolíků konektoru přívěsu, obrázek konektoru přívěsu a obrázek zadní části přívěsu.

Jakýkoli kolík konektoru, který selhal, bude mít jantarovou barvu a umístění odpovídajícího připojení bude zvýrazněno na grafice na zadní straně přívěsu.

Připojení Running Lights nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz „Test světla“ následující.

Test světla

Dotkněte se tlačítka Start Light Test pro cyklické zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v této sekvenci: 1.

Svítilící světla se rozsvítí jako první a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.

2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo bliká třikrát časy.
4. Pravé směrové světlo bliká třikrát časy.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Kroky 2–5 opakujte přibližně po dobu jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test ne deaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací: . Zapalování je vypnuté.

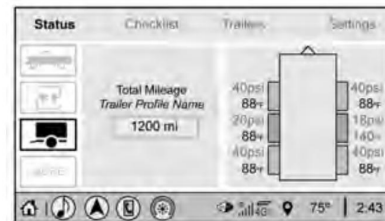
. Převodovka je vyřazena z polohy P (parkování).

. Je sešlápnutý brzdový pedál.

. Ukazatel směru je aktivován.

Aktivují se výstražná světla.

Pneumatiky



1. Tlak/teplota v pneumatikách návěsu

Tlak a teplota v pneumatikách Pokud byl

dokončen proces učení snímače TTPMS k vozidlu, stavové zobrazení zobrazí aktuální tlak a teplotu pneumatik návěsu související s aktivním návěsem

Profil. Pokud je tlak v pneumatice nízký nebo vysoký, barva hodnoty tlaku bude oranžová. Pokud dojde k poruše senzoru, hodnoty jsou přerušované čáry. Pokud se na obrazovce zobrazí „Servisní systém monitorování tlaku v pneumatikách“, je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodeji.

302 Řízení a provoz

Údržba



1. Seznam připomenutí údržby 2. Přidejte nové připomenutí údržby

Zobrazení stavu údržby zobrazuje připomenutí. Dotkněte se připomenutí, které chcete upravit.

Klepnutím na + Nové připomenutí údržby přejděte do zobrazení Vybrat nové připomenutí.

Ukazatel průběhu zežloutne, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.

Ukazatel průběhu zčervená, když položka údržby dosáhne 100% dokončení.

Upozornění na údržbu

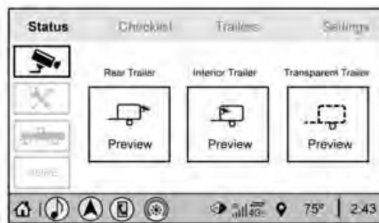
. Stisknutím tlačítka Servis dokončena resetujte připomenutí údržby.

. Klepnutím na Připomenout později připomenutí odložíte.

. Klepnutím na X vedle položky Nadcházející upozornění (90 %) upozornění zrušíte. Už se to neobjeví.

. Dotkněte se X vedle položky Maintenance Due (100 %) pro odložení upozornění na další cyklus zapalování.

Vždy dodržujte všechny pokyny k údržbě dodané s přívěsem.



Zobrazení stavu upoutávky pro hosty

Dotkněte se Profilu upoutávky pro hosty pro zobrazení stavu.

Zobrazení stavu profilu upoutávky hosta ukazuje: .

Vozidlo

. Spojení

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje informace o ujetých kilometrech. Klepnutím upravte a postupujte podle pokynů na obrazovce. Počet ujetých kilometrů a spotřeba paliva se vynulují po odpojení přívěsu.

Zobrazení stavu příslušenství/žádného

přívěsu Pokud je aktivní profil příslušenství/žádný přívěs, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

Zobrazení kontrolního seznamu

Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.

Dotkněte se p pro přístup k podrobnému zobrazení každého kroku. V každém podrobném zobrazení můžete mezi kroky procházet stisknutím Další a Předchozí.

Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuálním kontrolním seznamu.

Vlastní položky kontrolního seznamu

Pro každý z kontrolních seznamů profilu přívěsu existuje možnost vytvořit vlastní položky k zobrazení v kontrolním seznamu. Vlastní položka se objeví ve spodní části kontrolního seznamu.

Upoutávka pro hosty a žádná upoutávka připojena

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka, kontrolní seznam zobrazí kromě výchozích kontrolních seznamů všechny kontrolní seznamy spojené s vlastními profily upoutávek.

Pohled na přívěsy

Klepnutím na kartu Upoutávky můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily upoutávek.

Pokud je připojen přívěs, klepnutím na název profilu přívěsu aktivujete profil přívěsu.

Na vozidle může být až pět vlastních profilů přívěsu.

Vlastní profily upoutávek a upoutávka hostů jsou v pořadí podle nejčastěji používaných.

Profil Příslušenství/Žádná upoutávka je zobrazen pod Profily vlastní upoutávky a Profilem upoutávky pro hosty.

Všechny funkce personalizace vycházejí z nastavení pro každého řidiče v personalizaci vozidla. Seznam profilů přívěsu je založen na nastavení personalizace vozidla.

Hostující trailer

Pokud je Profil přívěsu pro hosty aktivním profilem přívěsu, lze poslat upozornění na detekci přívěsu, stav připojení, krádež a upozornění na odtah/odtah. Systém nebude sledovat celkový počet ujetých kilometrů nebo spotřebu paliva, ale systém bude sledovat ujeté kilometry a spotřebu paliva, pokud je aktivní Profil přívěsu pro hosty.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil hostujícího přívěsu. Profil upoutávky hosta nelze upravit.

Klepnutím na p se dozvíte více o možnosti Upoutávka pro hosty.

Příslušenství/Žádný přívěs

Pokud je aktivní Profil Příslušenství/Žádný přívěs, nebudou odesílána upozornění a systém nebude sledovat ujeté kilometry ani spotřebu paliva. Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil příslušenství/žádný přívěs. Profil Příslušenství/Žádný přívěs nelze upravit.

Není připojen žádný přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, profily přívěsu nelze aktivovat, ale většinu možností lze upravit.

Paměť zesílení brzdění přívěsu

Systém si může zapamatovat nastavení zesílení brzdění profilu přívěsu nebo profilu přívěsu hosta. Při profilu upoutávky nebo hosta

Pokud je vybrán profil přívěsu a je nastaveno nastavení zesílení brzdění pro tento profil přívěsu, objeví se rychlé upozornění, že systém vyvolal nastavení zesílení brzdění daného profilu.

Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdění, spustí se rychlé upozornění při každém zapnutí zapalování.

Pokud došlo k chybě při nastavení zesílení brzdění pro profil přívěsu, zobrazí se upozornění. Toto vyskakovací okno se nezobrazí, pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka.

Zesílení brzdění přívěsu by mělo být nastaveno pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být upraveno vždy, když se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

304 Řízení a provoz

Úprava profilu přívěsu

Zobrazení profilu přívěsu

Dotykem upravíte kteroukoli z následujících možností v zobrazení profilu přívěsu:

. Název přívěsu

. Nastavení asistenta tažení, je-li ve výbavě . Nastavení tlaku v pneumatikách, je-li ve výbavě . Údržba přívěsu . Upravit ujeté kilometry . Vynulovat průměrnou spotřebu

paliva Klepnutím na Uložit uložíte novou hodnotu do profilu přívěsu. Dotykem Zpět se stále uloží dříve zadané informace.

Název přívěsu

Stisknutím upravíte název profilu přívěsu. Použijte alespoň jeden znak a žádné mezery. Klepněte na Uložit.

Nastavení asistenta tažení K

dokončení této části nastavení profilu by měl být připojen přívěs.

Stisknutím nastavíte funkce asistence při tažení pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení naleznete v části „Asistence při odtahu“.

Nastavení tlaku v

pneumatikách Stisknutím nastavíte systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části. Dotkněte se také Nastavení tlaku v pneumatikách, pokud byly pneumatiky přívěsu otočeny nebo pokud byly snímače tlaku v pneumatikách vyměněny pro tento profil přívěsu. Vozidlo se bude muset znovu naučit senzory pneumatik a jejich umístění.

Pokud byl TTPMS nastaven dříve, po klepnutí na Nastavení tlaku v pneumatikách se zobrazí obrazovka Select Number of Sensors. Pokud se počet senzorů změnil, vyberte číslo a klepněte na Další.

Pokud vyberete nový počet senzorů, objeví se vyskakovací okno Znovu naučit senzory. Klepnutím na Zrušit se vrátíte zpět nebo se dotkněte Přeucht, chcete-li přepsat aktuální senzory a zahájit proces opětovného učení. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Pokud se počet senzorů nezměnil, dotkněte se tlačítka Další a zobrazí se obrazovka Naučit senzory objevit.

Na obrazovce Learn Sensors. Klepnutím na Přeucht přepíšete aktuální senzory a zahájíte proces opětovného učení. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Na obrazovce Learn Sensors (Učit senzory) se dotkněte Další a přejděte na položku Upravit doporučený tlak v pneumatikách obrazovka.

Na obrazovce Upravit doporučený tlak v pneumatikách se dotkněte čísla na klávesnici a změňte doporučený tlak v pneumatikách pro pneumatiky přívěsu. Tím se změní číslo, při kterém vozidlo zobrazuje upozornění týkající se tlaku v pneumatikách přívěsu. Klepnutím na Hotovo se vrátíte do zobrazení profilu přívěsu.

Údržba přívěsu

Stisknutím zobrazíte seznam připomenutí údržby pro profil přívěsu.

Klepnutím na připomenutí jej zobrazíte, resetujete, odstraníte nebo upravíte.

Resetovat připomenutí

Klepnutím na možnost Údržba dokončena v zobrazení připomenutí resetujte připomenutí. Ve vyskakovacím okně klepněte na Reset pro resetování času a hodnot ujetých kilometrů pro připomenutí. Klepnutím na Zrušit se vrátíte k předchozímu zobrazení a nic se nezmění.

Upravit připomenutí

Stisknutím upravíte nastavení ujetých kilometrů nebo času pro připomenutí. Klepnutím na Uložit uložíte nová nastavení do profilu přívěsu.

Smazat připomenutí

Dotykem odstraníte připomenutí údržby.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odstranit, chcete-li připomenutí odstranit, nebo se dotkněte Zrušit pro návrat do předchozí pohled a nic se nezmění.

Nové připomenutí údržby

Klepnutím na + Nové připomenutí údržby nastavíte nové připomenutí. Navrhovaná připomenutí, která byla nastavena dříve, budou vedle sebe označena zaškrtnutím. U navrhovaných připomenutí, která nebyla nastavena, budou prázdná pole. Maximální počet upomínek je 50.

Upravit ujetou

vzdálenost Dotykem upravíte ujetou vzdálenost profilu přívěsu. Dotkněte se Reset pro vynulování ujetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a dotkněte se Uložit.

Dotykem Zpět se vrátíte do zobrazení profilu přívěsu.

Vliv na upomínky údržby

Pokud se ujeté kilometry vynulují nebo změní a ujeté kilometry se již nashromáždily, všechna nastavená připomenutí údržby

nahoru bude odpovídajícím způsobem upraveno.

Vynulovat průměrnou spotřebu paliva

Dotykem vynulujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přívěsu. Dotkněte se Reset pro změnu nebo se dotkněte Cancel pro návrat k předchozímu zobrazení.

Smazat/odebrat upoutávku

Klepnutím odeberete profil přívěsu a všechna jeho nastavení.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odebrat a odeberte profil přívěsu z vozidla. Klepnutím na Zrušit zrušíte vyskakovací okno a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Odebrat se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odstranění profilu přívěsu odstraní profil z vozidla, ale profil bude stále spojen s uživatelským účtem. Pokud však není připojen plán OnStar, na tlačítku odebrat se zobrazí nápis DELETE a profil bude trvale smazán

nastavení V aplikaci Trailing se dotkněte karty

Nastavení a upravte následující nastavení: . Upozornění na detekci přívěsu

. Upozornění na údržbu

. Upozornění na

krádež . Připomenutí režimu tažení/vytahování

Upozornění na detekci přívěsu

Nastavení Upozornění detekce přívěsu bude ve výchozím nastavení zapnuto. Vypnutím vypnete zobrazování vyskakovacího okna Detekce přívěsu, když je připojen přívěs. Profil upoutávky pro hosty se stane aktivním profilem upoutávky, pokud není ručně vybrán jiný profil upoutávky prostřednictvím aplikace upoutávky. Pokud je toto nastavení zakázáno, když je aktivní vlastní profil přívěsu, tento profil přívěsu zůstane aktivním profilem, dokud nebude přívěs odpojen.

Upozornění na údržbu

Stisknutím tlačítka Maintenance Alerts (Výstrahy údržby) zobrazíte stránku nastavení Upozornění údržby. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto. Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

306 Řízení a provoz

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil. Budou přijímána všechna upozornění na údržbu pro tento aktivní profil přívěsu.

Vypněte nastavení, abyste neobdrželi žádné upozornění na údržbu, když je tento profil přívěsu aktivní.

Upozornění na krádež

Upozornění na krádež lze nastavit, pokud je připojen přívěs a je aktivováno upozornění. Když je přívěs odpojen a vozidlo je vypnuté, zazní alarm.

Stisknutím Upozornění na krádež v Nastavení zobrazíte stránku nastavení Upozornění na krádež. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto. Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky pro hosty.

Smartphone obdrží upozornění, že upoutávka souvisí s vybraným trailerem

Profil je odpojen od vozidla, pokud je nastavení zapnuto pro aktivní přívěs
Profil, vozidlo má OnStar popř

připojený servisní plán a číslo smartphonu bylo přidáno k účtu pro toto upozornění.

Pokud je nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, smartphone toto bezpečnostní upozornění neobdrží, i když je profil přívěsu aktivní.

Připomenutí režimu Tow/Haul Toto

je připomínka, abyste zapnuli režim Tow/Haul při tažení přívěsu. Viz Režim tažení/vytahování 0 235.

Klepnutím na Připomenutí režimu tažení/vytahování v Nastavení zobrazíte stránku nastavení připomenutí režimu tažení/vytahování. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Klepnutím na profil zobrazíte další informace nebo upravíte nastavení daného profilu.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta.

Pokud je režim tažení/vytahování vypnutý a toto nastavení je pro profil přívěsu zapnuto, při každém zapnutí zapalování se zobrazí připomenutí zapnutí režimu odtahu/vytažení, když je profil přívěsu aktivní.

Pokud je zapnutý režim tažení/vytahování a toto nastavení je zapnuto pro profil přívěsu, připomenutí se nezobrazí, když je profil přívěsu aktivní.

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{ Varování

Konektor datového spojení (DLC) se používá pro servis vozidla a kontrolu emisí/testování údržby. Viz Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) 0 111.

Zařízení připojené k DLC – například vozový park s náhradními díly nebo chování řidiče

sledovací zařízení — může rušit systémy vozidla.

Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

Varování

Některá mobilní rádiová zařízení, jako jsou zesilovače a antény používané pro obousměrnou komunikaci, mohou rušit některé systémy vozidla. Vždy se ujistěte, že je toto zařízení dodáno se správným místním uzemněním. Postupujte podle všech pokynů dodaných s zařízením a požádejte svého prodejce GM o další instalaci mobilního rádia instrukce.

Doplňkové vybavení může vybit 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, přečtěte si část Údržba vozidla vybaveného airbagem 0 69 a Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagem 0 69.

Péče o vozidlo

Obecná informace

Obecná informace	309
Kalifornský návrh	
65 Varování	309
Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem	309
Příslušenství a úpravy	309

Kontroly vozidel

provádějící vaše vlastní servisní práce	310
Kapota	310
Přehled motorového prostoru	312
Motorový olej	315
Systém životnosti motorového oleje	316
Kapalina pro automatickou převodovku	317
Systém životnosti vzduchového filtru motoru	318
Chladič vzduchu/filtr motoru	318
Chladicí systém	319
Přehřátí motoru	322
Ventilátor motoru	324
Kapalina do ostříkovačů	324
Brzdy	324
Systém životnosti brzdových destiček	325
Brzdová kapalina	326
Baterie - Severní Amerika	327
Pohon čtyř kol	327
Přední náprava	328
Zadní náprava	328

Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus	
Šek	328
Výměna lišty stěrače	329
Výměna skla	330
Plynová výměna čelního skla	330
Vzpěra(y)	330

Zaměřování předních světlometů	
Zaměřování předních světlometů	331

LED osvětlení s výměnou žárovek	331
---------------------------------------	-----

Elektrický systém	
Přetížení elektrického systému	331
Pojistky a jističe	331
Pojistkový blok motorového prostoru	332
Pojistková skříňka přístrojové desky	335
Pojistkový blok zadního prostoru	337

Kola a pneumatiky

Pneumatiky	339
Celoroční pneumatiky	340
Zimní pneumatiky	340
Nízkoprofilové pneumatiky	340
Terénní pneumatiky	340
Označení bočnice pneumatiky	341
Označení pneumatik	342
Terminologie a definice pneumatik	342
Plak v pneumatikách	344
Plak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz	345

Systém sledování tlaku v pneumatikách	346
Činnost sledování tlaku v pneumatikách	347
Kontrola pneumatik	349
Rotace pneumatik	350
Když je čas na nové pneumatiky	351
Nákup nových pneumatik	351
Různé velikosti pneumatik a kol	352
Jednotné třídění kvality pneumatik	353
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik	354
Výměna kola	354
Sněhové řetězy	355
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky	355
Výměna pneumatik	356
Náhradní pneumatika plné velikosti	366

Skokové startování	
Skokové startování - Severní Amerika	367

Tažení vozidla	
Tažení vozidla	370
Tažení rekreačních vozidel	371

Péče o vzhled	
Péče o exteriér	374
Péče o interiér	378
Podlahové rohože	381

Obecná informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a servisní pracovníky vyškolené a podporované GM.

Originální díly GM mají jednu z těchto značek:



Kalifornský návrh 65 Varování

⚠ Varování

Většina motorových vozidel, včetně tohoto, stejně jako mnoho jeho servisních dílů a kapalin, obsahuje a/nebo vypouští chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

rakovina a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Výfukové plyny motoru, mnoho dílů a systémů, mnoho kapalin a některé vedlejší produkty opotřebení součástí obsahují a/ nebo uvolňují tyto chemikálie. Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz Baterie – Severní Amerika 0 327 a Startování pomocí kabelu – Severní Amerika 0 367 a zadní kryt.

Požadavky na chloristan Kalifornie Určité

typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klítech, mohou obsahovat chloristan. Materiál chloristan – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání jiného než dealerského příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovladatelnost, emisní systémy, aerodynamika, životnost a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo použití necertifikovaných dílů, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, není kryto podmínkami záruky vozidla a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

310 Péče o vozidlo

Viz také Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy 0 69.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{ Varování

na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nástroje nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pokud provádíte nějaké vlastní servisní práce, použijte správný servisní manuál. Řekne vám mnohem více o tom, jak provádět servis vozidla, než může tato příručka. Chcete-li objednat správnou servisní příručku, viz Informace pro objednání publikace 0 406.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, přečtěte si část Servis vozidla vybaveného airbagem 0 69.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste předešli náhodnému nastartování vozidla na dálku. Viz Dálkové spouštění vozidla 0 16.

Uchovávejte záznamy se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech provedených servisních prací. Viz Záznamy o údržbě 0 395.

Pozor

I malé množství kontaminace může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapalinami, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Kapuce

{ Varování

vozel s automatickým zastavením/startováním motoru vypněte vozidlo před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se spustí při otevření kapoty. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

{ Varování

Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívat. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Chcete-li otevřít kapotu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty s isymbol. Nachází se na levé spodní straně přístrojové desky.



2. Jděte do přední části vozidla a najděte sekundární uvolňovací páku pod předním středem kapoty. Zatlačte na uvolňovací páčku sekundárního krytu doprava.

3. Po částečném zvednutí kapoty systém plynových vzpěr automaticky nadzvedne kapotu a podrží ji v plně otevřené poloze.

Zavření kapoty:

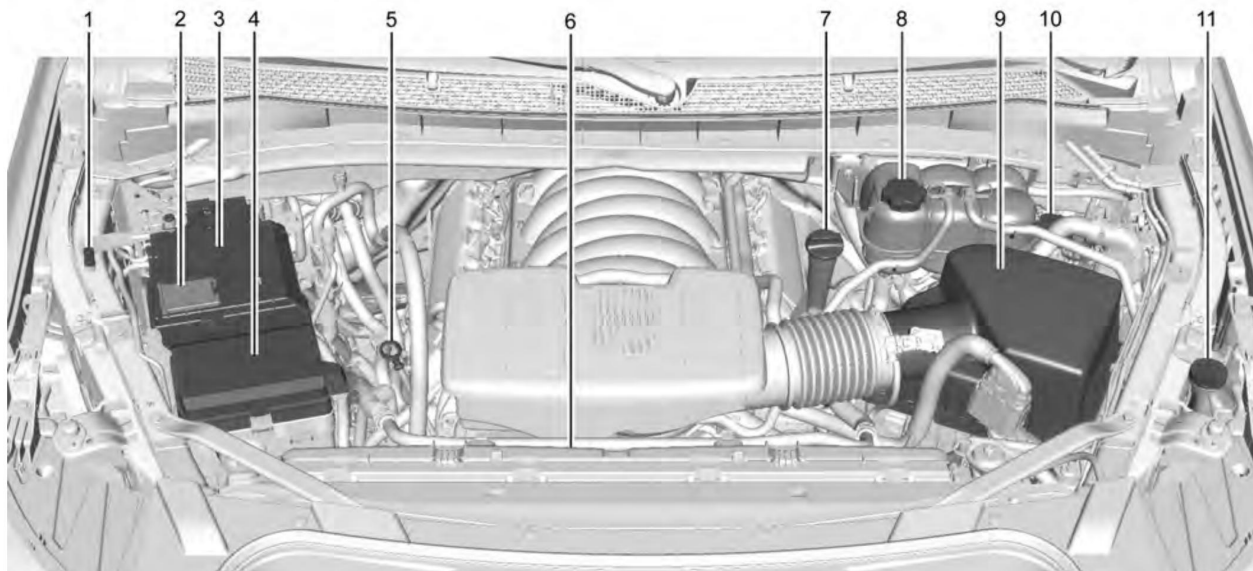
1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny nástroje.
2. Zatáhněte kapotu dolů až k plynové vzpěře systém již nedrží kapotu.
3. Nechte kapotu spadnout. Zkontrolujte, zda je kapota zcela zajištěna.
V případě potřeby tento postup opakujte s další silou.

{ Varování

Nejezděte s vozidlem, pokud je kapota není zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit havárii. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete kapotu.

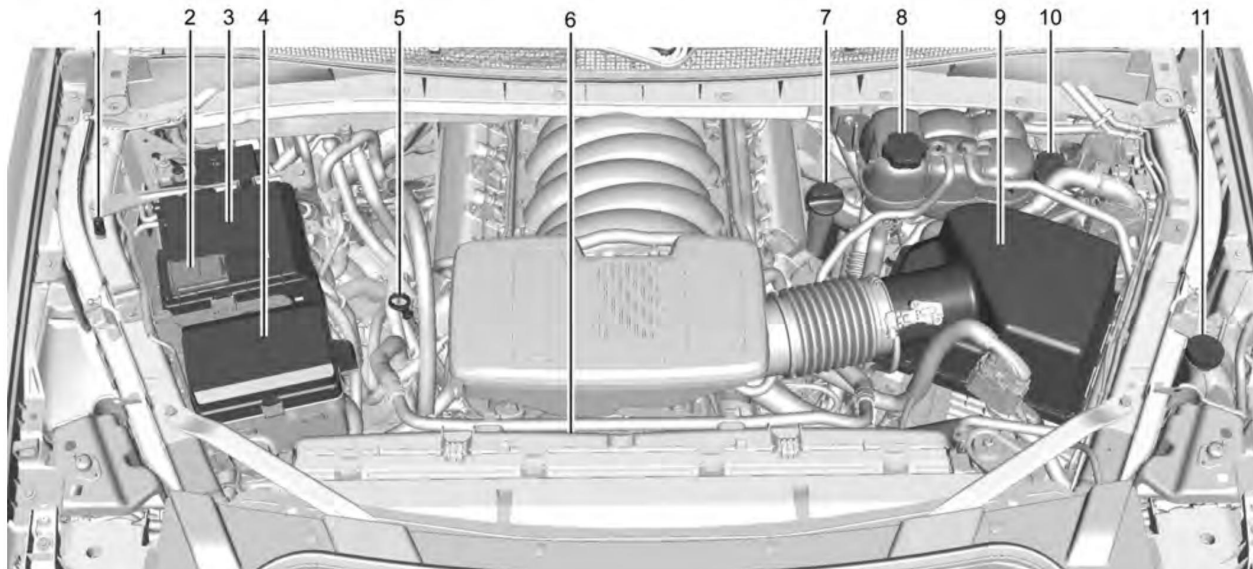
Informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, pokud kapota není zcela zavřená a vozidlo je v pohybu. Zastavte a vypněte vozidlo, zkontrolujte, zda na kapotě nejsou překážky, a kapotu znovu zavřete.
Zkontrolujte, zda se zpráva stále zobrazuje na DIC.

Přehled motorového prostoru



Motor 5,3 l V8

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Viz Skokové starty – Severní Amerika 0 367.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Viz Skokové starty – Severní Amerika 0 367.
3. Baterie – Severní Amerika 0 327.
4. Pojistkový blok motorového prostoru 0 332.
5. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ v části Motorový olej 0 315.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled). Viz Chladicí systém 0 319.
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod Motorový olej 0 315.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz Chladicí systém 0 319.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0 318.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz Brzdová kapalina 0 326.
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Přidání kapaliny do ostřikovačů“ v části Kapalina do ostřikovačů 0 324.



Motor 6,2L V8 5.

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Viz Skokové starty – Severní Amerika 0 367.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Viz Skokové starty – Severní Amerika 0 367.
3. Baterie – Severní Amerika 0 327.
4. Pojistkový blok motorového prostoru 0 332.

- Měрка motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ v části Motorový olej 0 315.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled). Viz Chladicí systém 0 319.
 7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod Motorový olej 0 315.

8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz Chladicí systém 0 319.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0 318.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz Brzdová kapalina 0 326.

11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Přidání kapaliny do ostřikovačů“ v části Kapalina do ostřikovačů 0 324.

Motorový olej

Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Motorový olej“ v dodatku Duramax diesel.

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Viz Systém životnosti motorového oleje 0 316.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v této části.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou.

Rukojeť měrky motorového oleje je smyčka.

Umístění viz Přehled motorového prostoru 0 312 .

! Varování

měrky motorového oleje může být horká; mohlo by tě to spálit. K dotyku rukojeti měrky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto

pokynů: . Chcete-li získat přesný údaj, zaparkujte vozidlo na rovném terénu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním.

Vyměňte měrku a zkontrolujte hladinu.

- Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, motor musí být vypnut alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte

měrku, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět.

Vyměňte ji znovu, držte špičku dolů a zkontrolujte hladinu.

Kdy přidat motorový olej



Pokud je olej pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříňe motorového oleje viz Objemy a specifikace 0 396.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje nad nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor to má (Pokračování))

Pozor (Pokračování) , příliš

mnoho oleje, že hladina oleje přesáhne šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), může dojít k poškození motoru. Vypustte přebytný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytný olej odstranil.

Umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje viz Přehled motorového prostoru 0 312 .

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po průchodu zasuňte měrku úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleného dexos1.

**Pozor**

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní třída

Použijte motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

Aditiva do motorového oleje/proplachování

motorového oleje Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos1 jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nebezpečné a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokoze příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrým čistěčem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí.

Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechny olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch.

Recyklujte jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového oleje

Kdy vyměnit motorový olej Toto

vozidlo má počítačový systém, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci

faktory, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, značně lišit. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

U některých vozidel, když systém vypočítal, že se životnost oleje zkrátila, zobrazí se zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY**, což znamená, že je nutná výměna oleje. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil).

Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že výměna oleje není nutná až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. U vozidel bez zprávy **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY** je nutná výměna oleje, když se procento **ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE** blíží 0 %.

Váš prodejce vyškolil servisní pracovníky, kteří provedou tuto práci a resetují systém.

Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Po každé výměně oleje vždy obnovte životnost motorového oleje na 100 %. Sám se neresetuje. Resetování systému životnosti motorového oleje: 1. Zobrazte procento životnosti

oleje na displeji

DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.

2. Stiskněte ovládací kolečko na řízení kolo nebo nulovací stopku denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovladače DIC, na několik sekund. Když se zobrazí potvrzovací zpráva, vyberte ANO. Životnost oleje se změní na 100 %.

Systém životnosti oleje lze také resetovat následovně:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.
2. Během pěti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.

3. Pokud se zobrazení změní na 100 %, systém se resetuje.

Pokud se na vozidle objeví zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY** a znovu se rozsvítí při nastartování vozidla a/nebo se procento životnosti oleje blíží 0 %, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Kdy zkontrolovat a změnit automaticky Převodová kapalina

Obvykle není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Jediným důvodem ztráty kapaliny je netěsnost převodovky nebo přehřátá převodovka. Toto vozidlo není vybaveno měrkou hladiny převodové kapaliny. Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny v těchto vozidlech existuje speciální postup. Protože je tento postup obtížný, měl by být proveden u prodejce.

Pro další informace kontaktujte prodejce nebo postup naleznete v servisní příručce. Viz Informace pro objednání publikace 0 406.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

Vyměňte kapalinu a filtr v plánovaných intervalech údržby uvedených v Plánu údržby 0 384. Ujistěte se, že používáte převodovou kapalinu uvedenou v Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Je-li ve výbavě, poskytuje tato funkce zbývajcí životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdních podmínkách a podmínkách prostředí.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Zobrazte životnost vzduchového filtru na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.
3. Stisknutím ovládacího kolečka na volantu přejděte do oblasti zobrazení Reset/Disable. Vyberte Reset a poté na několik sekund stiskněte ovládací kolečko.

4. Stisknutím ovládacího kolečka potvrďte

resetovat.

Vzduchový filtr motoru/filtr Vzduchový

filtr/filtr motoru je na straně řidiče v motorovém prostoru.

Viz Přehled motorového prostoru 0 312.

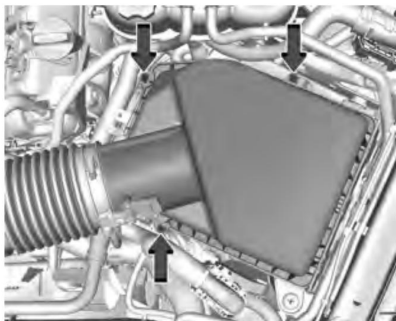
Kdy kontrolovat vzduchový filtr motoru/ Filtr

Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, viz Plán údržby 0 384, kde jsou uvedeny intervaly kontroly a výměny filtru vzduchového filtru motoru.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/ filtr motoru Nestartujte motor a

nenechávejte motor běžet s otevřeným krytem vzduchového filtru/filtru motoru. Před vyjmutím vzduchového filtru/filtru motoru se ujistěte, že na krytu vzduchového filtru/filtru motoru a přilehlých součástech nejsou nečistoty a úlomky. Čistič vzduchu/ filtr motoru ani součásti nečistěte vodou nebo stlačeným vzduchem.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru:



Zobrazen motor 5,3 l V8, motor 6,2 l V8 podobný

1. Odstraňte tři šrouby, nakloňte kryt a vysuňte jej ze sestavy.

{ Varování

je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem.

Použití náhradního dílu bez stejného přizpůsobení, tvaru a funkce může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

2. Zkontrolujte nebo vyměňte vzduchový filtr motoru/ filtr.

3. Sklopte kryt dolů a zasuňte jej do sestavy, pak zajistěte třemi šrouby.
4. Je-li ve vybavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 318.

{ Varování

motoru s vypnutým čističem vzduchu/ filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

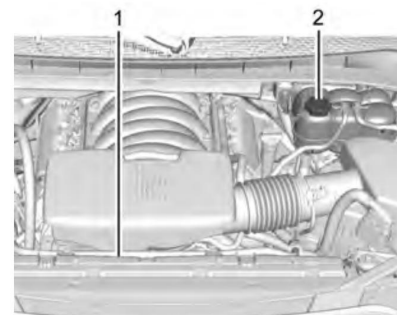
Pozor

Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

Chladicí systém

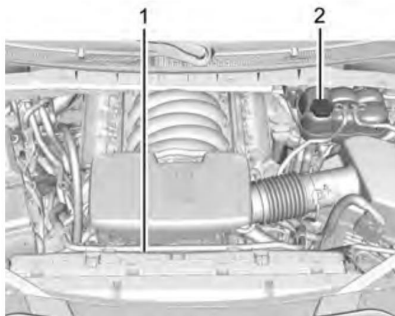
Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Chladicí systém umožňuje motoru udržovat správnou pracovní teplotu.



Motor 5,3 l V8

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr



Motor 6,2 l V8

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{ Varování

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{ Varování

Nedotýkejte se topení, chladiče, potrubí nebo hadic klimatizace ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. To by mohlo způsobit vyhoření motoru a může vás popálit. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladicí kapalina

motoru Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí kapalinou motoru DEX-COOL. Tato chladicí kapalina je navržena tak, aby zůstala ve vozidle po dobu 5 let nebo 240 000 km (150 000 mil), podle toho, co nastane dříve.

Následující text vysvětluje chladicí systém a jak jej kontrolovat a doplňovat

je nízký. Pokud je problém s přehřátím motoru, viz Přehřátí motoru 0 322.

Co použít

{ Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, mohou vřít dříve, než dojde k varu správné chladicí směsi. S čistou vodou
nebo (pokračování)

Varování (pokračování)

nesprávná směs, motor by se mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs: .

Poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -37

°C (-34 °F), venkovní teploty.

. Poskytuje ochranu proti varu až do 129

°C (265 °F), teploty motoru.

. Chrání před korozi a korozi.

. Nepoškodí hliníkové díly.

. Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

Pozor

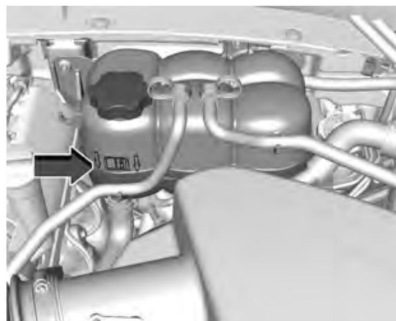
Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem nebo do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí

kapaliny Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla. Viz Přehled motorového prostoru 0 312.

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí stát vozidlo na rovném povrchu.



Zobrazen motor 5,3 l V8, motor 6,2 l V8 podobný

Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina. Pokud se chladicí kapalina uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vaří, počkejte, až vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být na nebo nad vyznačenou značkou. Pokud tomu tak není, může dojít k netěsnosti v chladicím systému. Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na indikované značce nebo nad ní, přečtěte si následující části, jak doplnit chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny.

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny Pokud má vozidlo vznětový motor, správný postup plnění chladicí kapaliny naleznete v části „Systém chlazení“ v dodatku Duramax diesel.

{ Varování

Rozlití chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{ Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, mohou vřít dříve, než dojde k varu správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo špatnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nebylo by to upozornění na přehřátí. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

{ Varování

opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že se vysunou vysokou rychlostí a vy se můžete popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

322 Péče o vozidlo

Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět žádná chladicí kapalina, doplňte chladicí kapalinu.



1. Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladiče, již není horký.

Pomalou otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud je slyšet syčení, počkejte, až to přestane. Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.

2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.

3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku úplného chladu.

4. S uzavřeným tlakovým uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud teploměr chladicí kapaliny motoru neukáže přibližně 90 °C (195 °F).

Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidejte další správnou směs do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne vyznačené značky.

5. Pevně nasadte tlakový uzávěr.

6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladicí kapalině.

V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny kroky 1–6.

Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Přehřívání motoru**Pozor**

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může

poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

Na sdruženém přístroji vozidla je ukazatel teploty chladicí kapaliny a varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru. Viz Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 0 108 a Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru 0 116.

Kromě toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazují zprávy ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE, ENGINE PŘEHŘÁTÝ MOTOR NA VOLNOBĚHU a VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ.

Pokud padne rozhodnutí nezvedat kapotu

jakmile se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc. Viz Program silniční asistence 0 402.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.

Zkontrolujte, zda běží ventilátor(y) chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, ventilátory by měly běžet. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru. Nechte vozidlo opravit.

Pokud z motoru přichází pára Příhrádka

{ Varování

a opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neatáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motoru nevychází žádná pára Příhrádka

HLÁŠENÍ ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE spolu se stavem nízké hladiny chladicí kapaliny mohou znamenat vážný problém.

Pokud se objeví varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet páru, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo: . V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.

. Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.

. V provozu je dlouhou dobu nečinný.

. Tažení přívěsu; viz Tažení přívěsu 0 284.

Pokud se zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo zpráva ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE objeví bez známek páry, zkuste to asi minutu:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte ohřívač na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.
3. Když je to bezpečné, stáhněte silnice, zařadte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru již nenachází v zóně přehřátí nebo se již nezobrazuje varování před přehřátím, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost vozidla od vozidla vpředu. Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat, zda je správně naplněn a zda funguje.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud stále není vidět pára a vozidlo je vybaveno chladicím ventilátorem poháněným motorem, sešlápněte plynový pedál, dokud otáčky motoru nedosáhnou přibližně dvojnásobku normálních volnoběžných otáček po dobu nejméně pěti minut, když je vozidlo zaparkované. Pokud varování stále trvá, vypněte motor a vytáhněte všechny z vozidla, dokud nevychladne.

Pokud na páru není vidět, nechte motor pět minut běžet na volnoběh. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

Ventilátor

motoru Pokud je vozidlo vybaveno elektrickými chladicími ventilátory, může být při většině každodenních jízd slyšet, jak se ventilátory točí nízkou rychlostí. Pokud není vyžadováno chlazení, mohou se ventilátory vypnout. Při těžkém naložení vozidla, tažení přívěsu, vysokých venkovních teplotách nebo provozu klimatizačního systému se mohou ventilátory přepnout na vysokou rychlost a může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, když již není nutné dodatečné chlazení.

Ventilátory chlazení elektrického motoru mohou běžet po otočení motoru. vypnuto. To je normální a není vyžadován žádný servis.

Kapaliny do ostřikovačů

Co použít

Když je třeba doplnit kapalinu do ostřikovačů, před použitím si přečtěte pokyny výrobce. V prostoru, kde může teplota klesnout pod bod mrazu, používejte kapalinu, která má dostatečnou ochranu proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do

ostřikovačů Vozidlo má na DIC zprávu o nedostatku kapaliny do ostřikovačů, která se rozsvítí, když je

kapalina ostřikovače nízká. Zpráva se zobrazí na 15 sekund na začátku každého cyklu zapalování. Když se zobrazí zpráva NÍZKÁ KAPALINA

OSTŘIKOVAČŮ ADD FLUID, bude nutné doplnit kapalinu ostřikovačů do nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky. Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž plná. Umístění nádržky viz Přehled motorového prostoru 0 312 .

Pozor

- . Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodooodpudivého povlaku. To může způsobit chvění nebo přeskokování lišt stěračů.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- . Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.
- . Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- . Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidání vody.
- . Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovačů pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Kotoučové brzdové destičky mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebované a je potřeba nové destičky. Zvuk může přicházet a odcházet nebo být slyšet po celou dobu, kdy se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{ Varování

Varovný zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat. To by mohlo vést k havárii. Když zazní výstražný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami může mít za následek nákladnou opravu brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním nebo mírném sešlápnutí brzd. To neznamená, že je s brzdami něco špatně.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikací utahovacího momentu v Kapacity a specifikace 0 396.

Brzdová obložení by měla být vždy vyměněna jako kompletní sady náprav.

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému

Vždy vyměňte díly brzdového systému za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Očekávaný brzdový výkon se může změnit mnoha jinými způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné náhradní díly brzdy nebo jsou díly nesprávně nainstalovány.

Systém životnosti brzdových

destiček Kdy vyměnit brzdové

destičky Toto vozidlo je vybaveno systémem, který odhaduje zbývající životnost předních a zadních brzdových destiček. Životnost brzdových destiček se zobrazuje v informačním centru řidiče (DIC) spolu s procentem pro každou nápravu. Systém musí být resetován při každé výměně brzdových destiček.

Když systém určí, že je třeba vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat zbývající počet kilometrů.

Brzdové destičky by měly být vždy vyměněny jako kompletní sady náprav.

Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky detekuje, když jsou výrazně opotřebované brzdové destičky vyměněny.

Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a snímačů opotřebení se zobrazí zpráva. Resetujte systém podle pokynů.

Systém životnosti brzdových destiček lze také resetovat ručně: 1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.

2. Stiskněte ovládací kolečko nebo spoušť nulovací stopka počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá tlačítka DIC. Podle potřeby vyberte přední nebo zadní podložky.
3. V potvrzovací zprávě vyberte ANO nebo stiskněte nulovací dík počítadla kilometrů na základní úrovni DIC. Opakujte pro destičky na druhé nápravě, pokud byly také vyměněny.

Jak deaktivovat systém životnosti brzdových

destiček Systém životnosti brzdových

destiček lze vypnout.

To může být nutné, pokud jsou nainstalovány brzdové destičky bez snímačů opotřebení.

Když je systém vypnutý, přední

326 Péče o vozidlo

a procenta životnosti zadní brzdové destičky se nezobrazí. Vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebené, však stále mohou určit, kdy je třeba destičky vyměnit. Viz Brzdy 0 324.

Vypnutí systému životnosti brzdových destiček:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120.
2. Vyberte ZAKÁZAT.

Chcete-li znovu zapnout systém životnosti brzdových destiček, postupujte podle výše uvedených kroků, ale v kroku 2 vyberte POVOLIT.

Brzdová kapalina



Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Umístění nádržky viz Přehled motorového prostoru 0 312 .

Kontrola brzdové

kapaliny S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout: . Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nových obložení hladina kapaliny opět stoupne.

. Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd. Nechte opravit hydraulický systém brzd. Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádržky brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá tekutina

když jsou obložení opotřebovaná, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplněte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{ Varování

přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla. Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Viz Výstražná kontrolka brzdového systému 0 112.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny.

Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Viz Plán údržby 0 384.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čisté, uzavřené nádoby. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

{ Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo vést ke ztrátě (Pokračování)

Varovné (pokračování)

brzdění vedoucí k možnému zranění.

Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku.

Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika Originální

baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na náhradní číslo uvedené na štítku baterie. Umístění baterie viz Přehled motorového prostoru 0 312 .

Vozidlo je vybaveno 12voltovou baterií

Absorbed Glass Mat (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie.

Při použití 12V nabíječky baterií na 12V baterii AGM mají některé nabíječky na nabíječce nastavení baterie AGM.

Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječce, abyste omezili nabíjecí napětí na 14,8 voltů. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky.

Systém Stop/Start

Toto vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start, který vypíná motor a pomáhá tak šetřit palivo. Viz Systém Stop/Start 0 229.

{ Varování

VAROVÁNÍ: Bateriové kolíky, terminály a související příslušenství obsahují olovo a

sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Baterie také obsahují další chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu. PO MANIPULACI UMÝVEJTE RUCE.

Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz California Proposition 65 Warning 0 309 a zadní kryt.

Skládování vozidel**{ Varování**

obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Tipy pro práci s baterií, aniž byste se zranili, najdete v části Startování pomocí startování – Severní Amerika 0 367 .

Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

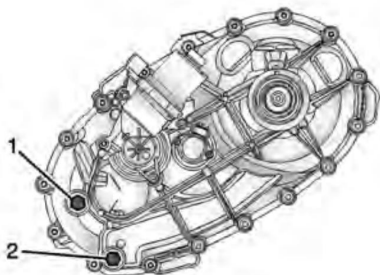
Pohon čtyř kol**Převodovka**

Kdy zkontrolovat mazivo

Podívejte se na Plán údržby 0 384 , abyste určili, kdy je třeba mazivo zkontrolovat.

328 Péče o vozidlo

Jak zkontrolovat mazivo



1. Plnicí zátka

2. Vypouštěč

zátka Pro získání přesných údajů by vozidlo mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod spodní částí náplně

otvor zátky (1), umístěný na převodové skříni, bude potřeba přidat nějaké mazivo. Přidejte dostatečné

množství maziva, aby se hladina zvýšila na dno

otvoru plnicí zátky (1). Dávejte pozor, abyste zástrčku příliš neutáhli.

Kdy vyměnit mazivo Viz Plán

údržby 0 384 , kde zjistíte, jak často měnit mazivo.

Co použít

Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392 , abyste zjistili, jaký druh maziva použít.

Přední náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy.

Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Zadní náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Mohlo by dojít ke ztrátě tekutin

naznačit problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Parkovací brzda a P (parkování)

Kontrola mechanismu

{ Varování

provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem místo pro případ, že by se začalo kutálet. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdou, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strmém kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdou.

Pro kontrolu držení parkovací brzdy

Schopnost: Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) pomalu uvolňujte tlak nohou z běžného brzdového pedálu. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.

Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu P (parkování):

Při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Poté uvolněte parkovací brzdou a poté běžnou brzdou.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače Lišty stěračů

čelního skla by měly být zkontrolovány, zda nejsou opotřebené nebo popraskané.

Správný typ a velikost naleznete v části

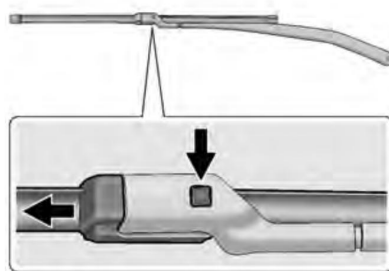
Údržba náhradní díly 0 394.

Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla. Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude kryto zárukou vozidla. Nedovoľte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

Výměna přední lišty stěrače Výměna

sestavy lišty stěrače: 1. Vytáhněte sestavu stěrače čelního skla. z čelního skla.



2. Stiskněte tlačítko uprostřed

konektor raménka stěrače a vytáhněte lištu stěrače z konektoru ramene.

3. Vyjměte lištu stěrače.

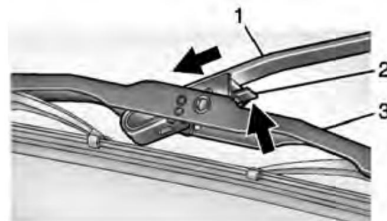
4. Pro výměnu lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

Výměna lišty zadního stěrače

Výměna lišty zadního stěrače:

1. Se zadním stěračem ve vypnuté poloze otevřete zvedací sklo, abyste získali přístup k ramenu/lištu zadního stěrače.

Lišta zadního stěrače se nezablokuje ve svislé poloze, proto buďte opatrní při jejím vytahování z vozidla.



2. Zatlačením na uvolňovací páčku (2) uvolněte háček a vytlačte rameno stěrače (1) ze sestavy lišty (3).

3. Bezpečně zatlačte sestavu nové lišty do háčku raménka stěrače, dokud uvolňovací páčka nezapadne na místo.

4. Vratte raménko stěrače a lištu montáž do klidové polohy na skle.

Výměna skla Pokud je

nutné vyměnit čelní sklo nebo přední boční sklo, obraťte se na svého prodejce, aby určil správné náhradní sklo.

Výměna čelního skla

Systém HUD

Čelní sklo je součástí systému HUD.

Pokud je nutné vyměnit čelní sklo, pořídte si takové, které je určeno pro HUD, jinak může obraz HUD vypadat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, doporučuje se výměnné čelní sklo GM. Náhradní čelní sklo musí být nainstalováno v souladu se specifikacemi GM pro správné vyrovnaní. Pokud tomu tak není, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Plynové vzpěry

Toto vozidlo je vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), která poskytuje pomoc při zvedání a držení otevřeného systému kapoty/kufry/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

{ Varování

selžou plynové vzpěry, které drží otevřenou kapotu, kufr a/nebo zadní výklopné dveře, můžete se vážně zranit vy nebo ostatní. Okamžitě odveďte vozidlo do servisu k vašemu prodejci. Pravidelně vizuálně kontrolujte, zda plynové vzpěry nevykazují známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození.

Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/ výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry neudrží kapotu/ kufr/zadní výklopné dveře, nepracují. Nechte vozidlo opravit.

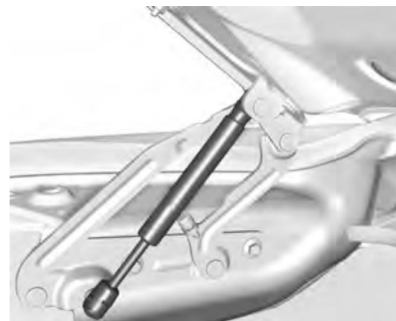
Pozor

Nelepte pásku ani nezavěšujte žádné předměty na plynové vzpěry. Netlačte ani netahejte za plynové vzpěry. To může způsobit poškození vozidla.

Viz Plán údržby 0 384 .



Kapuce



Kmen



Výklopné dveře

Nasměrování světlometu

Nasměrování předního světlometu

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu.

Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

LED osvětlení s výměnou žárovek

Toto vozidlo má několik LED

žárovek. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Elektrický systém Přetížení

elektrického systému Vozidlo je vybaveno pojistkami, které chrání před přetížením elektrického systému. Pojistky také chrání výkonová zařízení ve vozidle.

Vyměňte vadnou pojistku za novou stejné velikosti a jmenovité hodnoty.

Pokud se vyskytne problém na silnici a je třeba vyměnit pojistku, v levé pojistkové skříňce na přístrojové desce jsou nějaké náhradní pojistky a vytahovač pojistek. Stejnou proudovou pojistku lze také zapůjčit. Vyberte si nějakou vlastnost vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

Zapojení světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí světel nebo v některých případech jejich zhasnutí. Pokud se žárovky rozsvěcují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače čelního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit poškození táhla stěračů. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalační obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů.

To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

{ Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití příliš velké pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

**{ Varování**

Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují původní specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

Viz Příslušenství a úpravy 0 309 a Obecné informace 0 309.

Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na stříbrný pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek

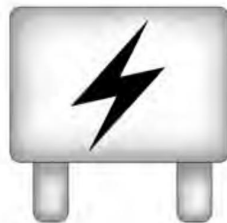
zlomený nebo roztavený, vyměňte pojistku.

Ujistěte se, že vyměňte špatnou pojistku za novou stejné velikosti a výkonu.

Pojistky o stejné proudové hodnotě lze dočasně zapůjčit z jiného umístění pojistky, pokud některá pojistka vypadne. Vyměňte pojistku co nejdříve.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

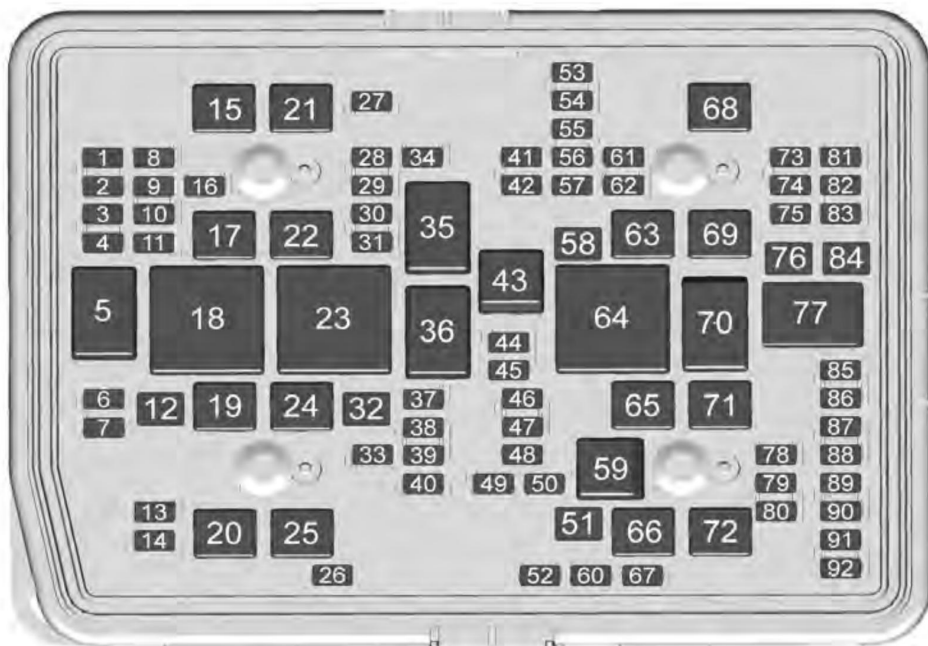
Pojistková skříňka v motorovém prostoru se nachází v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla.



Zvednutím krytu získáte přístup k pojistkové skříňce.

Pozor

Rozlítí kapaliny na jakoukoli elektrickou součást na vozidle ji může poškodit. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrické součásti.



334 Péče o vozidlo

Pojistky	Používání
1	-
2	-
3	-
4	-
6	ELM 7
7	ELM 4
8	-
9	ELM 5
10	ELM 6
11	Náhradní
12	-
13	Přední podložka
14	Zadní podložka
15	Rec 2
16	Výkonový siréna
17	Náhradní
19	DC/AC měnič
20	IECR 2
21	-
22	IECL 2

Pojistky	Používání
24	EBCM
25	REC 1
26	Mytí fotoaparátu
27	Roh
28	Čelovka RT
29	Přední světlomet LT
30	ELM 3
31	ELM 1
32	-
33	Ne R/C
34	-
37	Tělo OBD
38	RŮZNÉ tělo
39	Upfitter
40	RŮZNÉ IP
41	Parkovací světla přívěsu
42	Pravé koncové světlo
44	Tažné zařízení
45	Motor sekundární nápravy
46	ECM zapalování

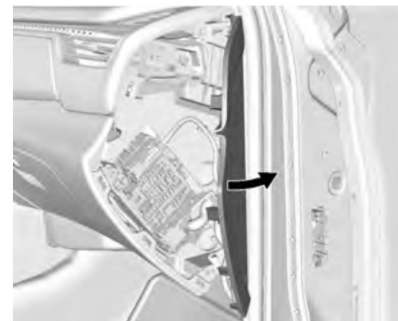
Pojistky	Používání
47	motor OBD
48	-
49	TCM
50	Spojka klimatizace
51	TCCM
52	Přední stěrač
53	-
54	Levá koncová světla
55	Zadní světlo přívěsu
56	SADS
57	Náhradní
58	Startovací motor
60	AFM 1
61	Hlavní ALC
62	ICCM/CVS/DEF
63	Brzda přívěsu
65	AUX UEC
66	Levý motor ventilátoru chladiče
67	AFM2
68	ALC motor

Pojistky	Používání
69	Startovací pastorek
71	Motor chladícího ventilátoru níže
72	Pravý motor ventilátoru chladiče/ Dolní
73	Levá zastávka přívěsu odbočka
74	TIM 2
75	DEFC
76	ELEC RNG BDS
78	ECM
79	-
80	Kabinové čerpadlo chlazení 17W
81	Pravá zastávka přívěsu odbočka
82	TIM 1
83	FTZM
84	Baterie přívěsu
85	Motor
86	ECM
87	Injektor B dokonce
88	O2 B snímač

Pojistky	Používání
89	O2A senzor
90	Injektor A lichý
91	Ovládání plynu ECM
92	Chladicí spojka ventilátoru AERO závěrka

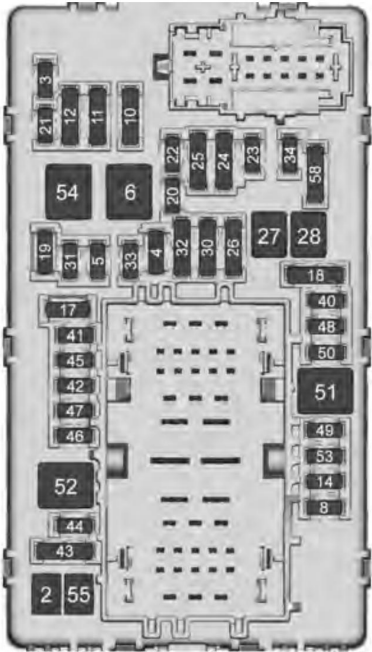
Relé	Používání
5	-
18	DC/AC měnič
23	-
35	Parkovací lampa
36	Run/Crank
43	Motor sekundární nápravy
59	Spojka klimatizace
64	Startovací motor
70	Startovací pastorek
77	Pohonné ústrojí

Pojistkový blok přístrojové desky

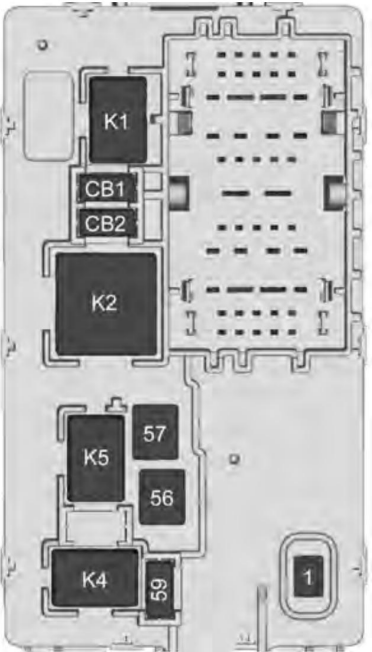


Přístup k pojistkové skříni pravé přístrojové desky dveře jsou na hraně spolujezdce přístrojová deska.

Pro přístup k pojistkové skříni sejměte kryt.



Na zadní straně pojistky jsou relé blok. Chcete-li získat přístup, stiskněte západky a odstraňte je pojistkový blok.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazené pojistky, relé a funkce.

Pojistky	Používání
Pojistky	Používání
F1	Pravé dveře
F2	Levé dveře
F3	UGDO/OHC/kamera
F4	BCM 2
F5	Displeje
F6	Přední dmychadlo
F8	Panel levých dveří
F10	Zámek náklonu/sloupku
F11	USB/DLC
F12	CGM/onstar
F14	Panel pravých dveří
F17	Ovládání na volantu
F18	AVM 1
F19	-
F20	-
F21	-
F22	Vyhřívané kolo
F23	-
F24	-

Pojistky	Používání
----------	-----------

F25	SEO/UPFITTER
F26	USB/SEO RAP
F27	APO/RAP
F28	Náhradní
F30	SDM AOS
F31	BCM 3
F32	CSM/USB
F33	BCM 4
F34	Ven z parku
F40	-
F41	-
F42	Spínač elektrické parkovací brzdy
F43	RSE
F44	AVM 2
F45	Rádiový modul
F46	BCM 1A
F47	-
F48	TCM
F49	BCM 1
F50	DMS

Pojistky	Používání
----------	-----------

F51	-
F52	-
F53	-
F54	Střešní okno
F55	APO 3
F56	DC/DC CNV BATT 1
F57	DC/DC CNV BATT 2
F58	Náhradní
F59	-

Obvod Jističe	Používání
------------------	-----------

CBO1	APO1
CBO2	APO2

Relé	Používání
------	-----------

K1	-
K2	RAP/ACCY 1
K4	RAP/ACCY 2
K5	-

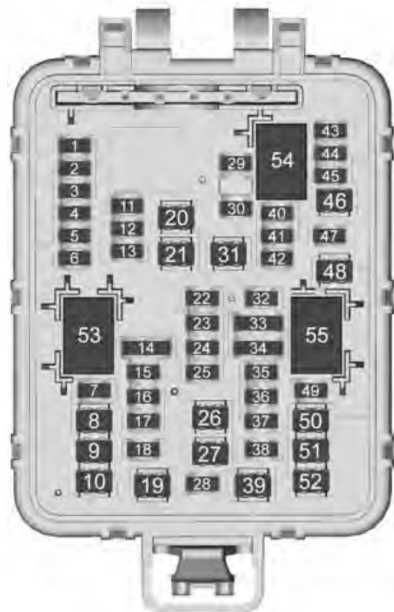
Pojistkový blok zadního prostoru



Pojistkový blok zadního prostoru je vzadu přístupový panel na levé straně příhrádka.

Uchopením prstu panel vytáhnete přístupový otvor na zadním okraji.

338 Péče o vozidlo



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi
zobrazené pojistky, relé a funkce.

Pojistky	Používání
F01	RFA
F02	WCM
F03	Modul vyhřívání sedadel řada 1 (Baterie 1)
F04	Ovladač MSM
F05	-
F06	-
F07	Zesilovač aux 2
F08	-
F09	SEO UPFTR 2
F10	Motorový pás spolujezdce
F11	Elektricky sklopná řada sedadel 2
F12	GBS
F13	-
F14	-
F15	Modul vyhřívání sedadel řada 1 (Baterie 2)
F16	Západka RH CINCH
F17	Paměťový modul sedadla cestující
F18	Zadní stěrač

Pojistky	Používání
F19	Řidič motorového pásu
F20	Zadní odmlžovač
F21	-
F22	Ovládání zadního displeje HVAC
F23	EOCM
F24	Zesilovač aux 3
F25	OBS DET
F26	RDCM
F27	Zesilovač aux 1
F28	VPM
F29	-
F30	-
F31	Amp
F32	-
F33	ICCM
F34	Modul vyhřívání sedadel řada 2
F35	HFCR
F36	JILM
F37	-
F38	Elektrická posuvná konzola

Pojistky	Používání
F39	-
F40	-
F41	-
F42	-
F43	UPA
F44	-
F45	AFL AHL
F46	Zadní motor ventilátoru HVAC
F47	Západka LH CINCH
F48	Modul elektricky naklápěcího sedadla
F49	Zvedněte sklo
F50	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F51	Modul pohonu zadních výklopných dveří
F52	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdc
K53	-
K54	-
K55	L/SKLO

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysokou kvalitu pneumatiky vyrobené přední pneumatikou výrobce. Viz záruční manuál pro informace o pneumatikách záruka a kde získat servis. Pro další informace se týkají pneumatiky výrobce.

{ Varování

- Špatně udržované a nesprávně použité pneumatiky jsou nebezpečné.
 - Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku příliš hodně ohebné. Může existovat a výbuch a vážná havárie. Vidět Limity zatížení vozidla 0 222.
 - Podhuštěné pneumatiky působí stejně nebezpečí jako přetížené pneumatiky. The výsledná havárie by mohla způsobit vážné poškození zranění. Často kontrolujte všechny pneumatiky
- (pokračování)

Upozornění (pokračování)

dodržovat doporučené

tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolovat, když jsou pneumatiky studené.

- Pravděpodobnější jsou přehřáté pneumatiky k rozříznutí, proražení nebo zlomení náhlý náraz — jako když narazit do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučený tlak.
- Opotřeбенé nebo staré pneumatiky mohou způsobit a pád. Pokud je běhoun silně opotřebovaný, nahradit je.
- Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozené nárazy s výmoly, obrubníky atd.
- Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit srážka. Pouze prodejce nebo an autorizovaného pneuservisu měl opravit, vyměnit, demontovat, a namontovat pneumatiky.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Viz Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz 0 345 pro úpravu tlaku v pneumatikách pro jízdu vysokou rychlostí.

Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být vybaveno celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině silničních povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonostních kritérií pneumatik GM mají na bočníci vylisovaný kód specifikace TPC. Originální celoroční pneumatiky lze identifikovat podle posledních dvou znaků tohoto TPC kódu, což bude „MS“.

Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na sněhem nebo ledem pokrytém vozovce. Celoroční pneumatiky poskytují dostatečný výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí

nabízejí stejnou úroveň trakce nebo výkonu jako zimní pneumatiky na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Viz Zimní pneumatiky 0 340.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou určeny pro zvýšenou trakci na sněhem a ledem pokrytém vozovce. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokrytém vozovce. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik získáte u svého prodejce. Viz také Nákup nových pneumatik 0 351.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hlučnosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky: . Používejte pneumatiky stejné značky a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.

. Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním indexem jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro rychlostní kategorie H, V, W, Y a ZR

pneumatiky. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Nízkoprofilové pneumatiky

Pokud má vozidlo pneumatiky rozměru 275/55R20 nebo 275/50R22, jsou klasifikovány jako nízkoprofilové pneumatiky.

Pozor

Nízkoprofilové pneumatiky jsou náchylnější k poškození v důsledku nebezpečí na silnici nebo nárazu na obrubník než standardní profilové pneumatiky. K poškození sestavy pneumatiky a/nebo kola může dojít při kontaktu s nebezpečnými místy na silnici, jako jsou výmoly nebo předměty s ostrými hranami, nebo při sklouznutí na obrubník. Na tento typ poškození se záruka nevztahuje. Udržujte pneumatiky nastavené na správný tlak nahuštění a pokud je to možné, vyhněte se kontaktu s obrubníky, výmoly a jinými nebezpečnými místy na silnici.

Pneumatiky pro všechny terény

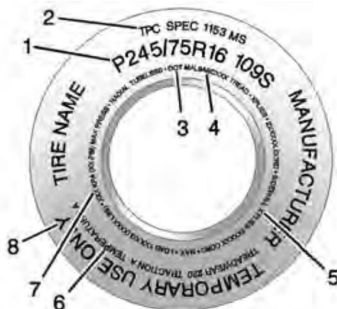
Toto vozidlo může mít pneumatiky pro terén nebo do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchu vozovky, povětrnostních podmínkách a pro jízdu v terénu. Viz Jízda v terénu 0 216.

Dezén na těchto pneumatikách se může opotřebovovat nerovnoměrněji než na jiných pneumatikách. Zvažte výměnu pneumatik častěji než v intervalech 12 000 km (7 500 mil), pokud při kontrole pneumatik zaznamenáte nepravidelné opotřebení.

Viz Kontrola pneumatik 0 349.

Označení bočnice pneumatiky

Užitečné informace o pneumatice jsou vylisovány na bočnici. Příklad ukazuje typickou bočnici pneumatiky pro osobní vozidla.



Spolujezdec (P-metrický)/Náhradní pneumatika

(1) Velikost pneumatiky : Velikost pneumatiky je kombinací písmen a číslic používaných k definování šířky konkrétní pneumatiky,

výška, poměr stran, typ konstrukce a popis služby. Viz obrázek "Rozměr pneumatiky" v této části.

(2) TPC Spec (Tire Performance Criteria Specification) : Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonnostních kritérií pneumatik GM mají kód specifikace TPC vylisovaný na bočnici. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation) : Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s USA

Ministerstvo dopravy Bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

DOT Datum výroby pneumatiky : Poslední čtyři číslice identifikačního čísla pneumatiky udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice

Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN) : Písmena a čísla za kódem DOT jsou TIN. TIN zobrazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) Materiál vrstvy pneumatiky : Typ kordu a počet vrstev na bočnici a pod běhounem.

(6) Jednotné třídění kvality pneumatik (UTQG) : Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Další informace viz Jednotné třídění kvality pneumatik 0 353.

(7) Limit maximálního zatížení při nafukování za studena : Maximální zatížení, které lze nést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto zatížení. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz Tlak v pneumatikách 0 344 a Limity zatížení vozidla 0 222.

342 Péče o vozidlo

(8) Pouze dočasné použití : Používejte pouze dočasné rezervní kolo, dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu se správným tlakem nahuštění. Viz plnohodnotná náhradní pneumatika 0 366.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Příklad ukazuje typickou velikost pneumatik pro osobní vozidla.



Osobní (P-metrická) pneumatika

(1) Osobní (P-metrická) pneumatika : Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno "P" jako první znak v rozměru pneumatiky znamená a

pneumatika pro osobní vozidla navržena podle norem stanovených organizací US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky : 3místné číslo udává šířku průřezu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Aspect Ratio (Poměr stran) : 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v poloze (3) na obrázku, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je ze 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Konstrukční kód : Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vrstvy pneumatiky. Písmeno "R" znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno "D" znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku : Průměr kola v palcích.

(6) Popis služby : Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní kategorii pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost a

pneumatika je certifikována pro přepravu.

Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu : Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Hmotnost příslušenství : Kombinovaná hmotnost volitelného příslušenství. Některé příklady volitelného příslušenství jsou automatická převodovka, elektricky ovládaná okna, elektricky ovládaná sedadla a klimatizace.

Aspect Ratio : Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

Pás : Pogumovaná vrstva kordů mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

Patka : Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lanky, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply Tire : Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak ve studené pneumatice : Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřené v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě. Viz Tlak v pneumatikách 0 344.

Pohotovostní hmotnost : Hmotnost motorového vozidla se standardní a volitelnou výbavou včetně maximální kapacity paliva, oleje a chladicí kapaliny, avšak bez cestujících a nákladu.

DOT Markings : Kód vyliovaný na bočnici pneumatiky, který znamená, že pneumatika je v souladu s USA

Ministerstvo dopravy (DOT)

Bezpečnostní normy pro motorová vozidla. Kód DOT obsahuje identifikační číslo pneumatiky (TIN), alfanumerické označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR : Celková hmotnost vozidla. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

GAWR FRT : Celková hmotnost přední nápravy. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

GAWR RR : Celková hmotnost nápravy pro zadní nápravu. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Zamýšlená vnější bočnice : Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

Kilopascal (kPa) : Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric) :

Pneumatika používaná na lehkých nákladních vozidlech a některých víceúčelových osobních vozidlech.

Index nosnosti : Přiřazené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální tlak nahuštění : Maximální

tlak vzduchu, na který lze nahuštit studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vyliovaný na boční stěně.

Maximální zatížení : Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro danou pneumatiku.

Maximální naložená hmotnost vozidla : Součet pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, nosné hmotnosti vozidla a hmotnosti výrobních možností.

Normální hmotnost cestujících : Počet cestujících, na které je vozidlo navrženo, vynásobený 68 kg (150 lb). Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Rozmístění cestujících : Určená místa k sezení.

Bočnice směřující ven : Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky, která obsahuje bílou stěnu, je opatřena bílým nápisem nebo nese prolis výrobce, značky a/nebo názvu modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejné prolisy na druhé bočnici pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika : Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

344 Péče o vozidlo

Doporučený tlak huštění : Tlak huštění pneumatik doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky. Viz Tlak v pneumatikách 0 344 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Radial Ply Tire : Pneumatika, ve které jsou kordy vrstvy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek : Kovová podpora pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Bočnice : Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Rychlostní hodnocení : Alfanumerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

Trakce : Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

Běhoun : Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory opotřebení běhounu : Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Podívejte se, kdy je čas na nové pneumatiky 0 351.

UTQGS (Uniform Tire Quality Grading Standards) : Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vylišovány na bočnici pneumatiky.

Viz Jednotné třídění kvality pneumatik 0 353.

Nosná hmotnost vozidla : Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 lb) plus jmenovité zatížení nákladu. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Maximální zatížení pneumatiky : Zatížení jednotlivé pneumatiky v důsledku pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla : Štítek trvale připevněný k vozidlu zobrazující nosnou hmotnost vozidla a originál

velikost pneumatik zařízení a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ v části Limity zatížení vozidla 0 222.

Tlak v pneumatice

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{ Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek :

Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí.

. Předčasné nebo nepravdivé opotřebení.

. Špatná manipulace.

. Snížená spotřeba paliva.

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou způsobit: . Neobvyklé opotřebení.

. Špatná manipulace.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

. Drsná jízda.

. Zbytečné škody způsobené nebezpečím na silnici.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. Doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k zajištění maximální nosnosti vozidla.

Další informace týkající se hmotnosti vozidla a příklad štítku Informace o pneumatikách a nákladu naleznete v části Limity zatížení vozidla 0 222. Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdní komfort. Nikdy nezatažujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle.

Nezapomeňte na rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má. Další informace naleznete v části Náhradní pneumatika plné velikosti 0 366 .

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejelo alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dřívku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilek a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné žádné další nastavení. Pokud je tlak huštění nízký, přidejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je inflace

tlak je vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasadte krytky ventilů zpět na dřívky ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Mohlo by dojít k poškození snímačů TPMS a nevztahuje se na ně záruka vozidla.

Tlak v pneumatikách pro vysokou rychlost

Úkon

{ Varování

vysokou rychlostí, 160 km/h (100 mph) nebo vyšší, zvyšuje zatížení pneumatik. Trvalá jízda vysokou rychlostí způsobuje nadměrné hromadění tepla a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by to způsobit havárii a vy nebo ostatní by mohli být zabití. Některé vysokorychlostní pneumatiky vyžadují úpravu tlaku huštění pro vysokorychlostní provoz. Když to vozidlu dovolí rychlostní limity a stav vozovky

(pokračování)

Varování (pokračování)

jezděte vysokou rychlostí, ujistěte se, že pneumatiky jsou dimenzovány pro vysokorychlostní provoz, jsou ve výborném stavu a jsou nastaveny na správný tlak huštění studených pneumatik pro zatížení vozidla.

Vozidla s rozměry pneumatik uvedenými v tabulce Tlaky huštění při vysokorychlostním provozu vyžadují úpravu tlaku huštění při jízdě s vozidlem rychlostí 160 km/h (100 mph) nebo vyšší. Nastavte tlak huštění studených pneumatik na odpovídající hodnotu v tabulce pro rozměr pneumatiky na vozidle.

Vysokorychlostní provoz Tlaky nahuštění

Velikost pneumatiky	Tlak huštění za studena kPa (psi) 240
265/65 R18 114T	kPa (35 psi) 270 kPa (39 psi)
275/55R20 113V (2WD)	260 kPa (38 psi) 240 kPa (35 psi)
275/55R20 113V (4WD)	
275/60 R20 115T	
275/50 R22 111H	

Po ukončení jízdy vysokou rychlostí vraťte pneumatiky na doporučený tlak huštění za studena. Viz Limity zatížení vozidla 0 222 a Tlak v pneumatikách 0 344.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně náhradní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla.

na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je velikost uvedená na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahuštit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození

selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS není a nahrazují správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně.

Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude záවා existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Vždy

zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 347.

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Funkce sledování tlaku v pneumatikách Toto vozidlo

může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS jsou namontovány na každé sestavě pneumatiky a kola, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola.

Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.



Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na

přístrojová deska. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, co nejdříve zastavte a nahuštěte pneumatiky na doporučenou hodnotu

tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správné

inflační tlak. Pokud má vozidlo tlačítka DIC, lze zobrazit úroveň tlaku v pneumatikách. Další informace a podrobnosti o provozu a displejích DIC najdete v Informační centru řidiče (DIC) 0 120.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahuštění pneumatik

348 Péče o vozidlo

když jsou studené. Viz Limity zatížení vozidla 0 222, kde je příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení a jeho umístění.

Viz také Tlak v pneumatikách 0 344.

TPMS může upozornit na nízkou pneumatiku

tlak, ale nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 349, Rotace pneumatik 0 350 a Pneumatiky 0 339.

Pozor

Materiály na utěsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Na poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávného těsnicího prostředku na pneumatiky se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy používejte pouze těsnicí prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS TPMS nebude

správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek cyklu zapalování. Zobrazí se také varovná zpráva DIC.

Kontrolka poruchy a varování DIC

Zpráva se zobrazí při každém cyklu zapalování, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že k tomu dojde

na jsou:

. Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout po výměně silniční pneumatiky a úspěšném provedení procesu přizpůsobení snímače. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

. Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

. Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když jsou nainstalovány senzory TPMS a proces spárování senzorů je úspěšně proveden. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

. Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné pneumatiky a kola

doporučená by mohla bránit správnému fungování TPMS. Viz Nákup nových pneumatik 0 351.

. Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na naplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách přichází:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdou.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplněte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná.

Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka a směrová kontrolka přestane blikat a na chvíli se rozsvítí.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

⚠ Varování

Přehustění pneumatiky by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob. Nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Viz Označení bočnice pneumatiky 0 341 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Pokud je pneumatika přehustěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, zatímco kontrolka ukazuje směr stále bliká, krátce stiskněte střed díku ventilu.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatik nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje upozornění na naplnění pneumatik řádně za následujících podmínek: . Dochází k rušení z vnějšku zařízení nebo vysílač.

- . Tlak vzduchu z husticího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.
- . V TPMS došlo k poruše.
- . Došlo k poruše klaksonu nebo zatáčky signální svítilny.
- . Identifikační kód TPMS senzor není registrován v systému.
- . Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu.

Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

Proces přiřazování snímačů TPMS — Auto
Naučte se funkci

Každý snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód je třeba po otočení pneumatik nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS přizpůsobit nové poloze pneumatiky/kola. Když

Pokud je pneumatika nainstalována, vozidlo musí stát přibližně 20 minut, než systém přepočítá. Následující proces opětovného učení trvá až 10 minut při jízdě minimální rychlostí 20 km/h (12 mph). Na DIC se zobrazí pomlčka (-) nebo hodnota tlaku. Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120. Pokud během procesu opětovného učení dojde k problému, na DIC se zobrazí varovná zpráva.

Kontrola pneumatik

Doporučujeme, abyste pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, alespoň jednou za měsíc zkontrolovali, zda nejeví známky opotřebení nebo poškození.

Vyměňte pneumatiku, pokud: . Indikátory jsou tři nebo více

místa kolem pneumatiky jsou vidět.

. Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.

. Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.

. Pneumatika má bouli, bouli nebo trhlinu.

. Pneumatika má defekt, proříznutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

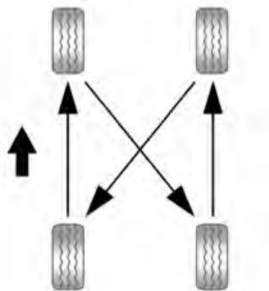
Rotace pneumatik

Pneumatiky by se měly měnit každých 12 000 km (7 500 mil). Viz Plán údržby 0 384.

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i po otočení, zkontrolujte geometrii kol.

Podívejte se, kdy je čas na nové pneumatiky 0 351 a Výměna kol 0 354.



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Nezahrnujte rezervní pneumatiku do pneumatik otáčení.

Po otočení pneumatik upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Tlak v pneumatikách 0 344 a Limity zatížení vozidla 0 222.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách. Viz Provoz monitorování tlaku v pneumatikách 0 347.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně utaženy. Viz „Točivý moment matice kola“ v části Kapacita a specifikace 0 396.

{ Varování

nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

Po výměně kola nebo otáčení pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

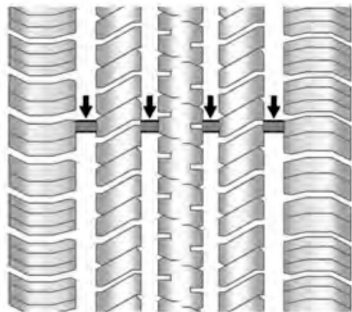
{ Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola.

Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení běhounu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení běhounu se objeví, když pneumatiky mají pouze

Zbývá 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhounu.

Další informace naleznete v části
Kontrola pneumatik 0 349 a Rotace pneumatik
0 350 .

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhounu.

Pro identifikaci stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice DOT Tyre Identification Number (TIN) vyhlášené na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skladování vozidla

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno po dobu nejméně jednoho měsíce, na chladném, suchém a čistém místě mimo přímé sluneční světlo

stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryž.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Pneumatiky nainstalované v originálním vybavení byly navrženy tak, aby splňovaly systémové hodnocení

General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když jsou potřeba náhradní pneumatiky, GM důrazně doporučuje koupit pneumatiky se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických

specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně výkonu brzdového systému, jízdy a ovládání, kontroly trakce a výkonu monitorování tlaku v pneumatikách. GM

Číslo TPC Spec je vyhlášeno na bočnici pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky.

Pokud mají pneumatiky celoroční dezén, za číslem TPC Spec bude následovat MS pro bláto a sněh. Další informace viz Označení bočnice pneumatiky 0 341 .

GM doporučuje vyměnit opotřebené pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud nejsou všechny pneumatiky vyměněny současně, může dojít k nepříznivému ovlivnění brzdného a jízdního výkonu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřebených pneumatik, nasadte nové pneumatiky na zadní nápravu. Viz Rotace pneumatik 0 350.

{ Varování

Pneumatiky mohou během nesprávného servisu explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění

nebo (Pokračování)

Varování (pokračování)

smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{ Varování

Kombinace pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorů běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{ Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na okolcích ráfků po mnoha kilometrech jízdy. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je třeba pneumatiky vozidla vyměnit za pneumatiku, která nemá číslo specifikace TPC, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní kategorii a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky na vozidle. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které jsou a jiná velikost než u originálních kol a pneumatik, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronické

kontrola stability nebo pohon všech kol, může být ovlivněn i výkon těchto systémů.

{ Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučené. Tím se zvyšuje šance na a havárie a vážné zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

Viz Nákup nových pneumatik 0 351 a Příslušenství a úpravy 0 309.

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého americkým Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), který hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotních vlastností. To platí pouze pro vozidla prodávána ve Spojených státech. Třídy jsou vylišovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily.

Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký běhoun, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo na některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například: Treadwear 200 Traction AA Teplota A Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

Obuv na běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při kontrolovaném testování

podmínky na stanoveném vládním zkušebním kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půl (1½) krát stejně dobře jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit. od normy kvůli rozdílům v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílům ve vlastnostech vozovky a klimatu.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Třída C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federální normy pro bezpečnost motorů č. 109. Třídy B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Seřízení kola a pneumatiky
Zůstatek

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyváženy ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnání, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky, jako jsou žlaby nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola Vyměňte

každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně zrezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud z kola uniká vzduch, vyměňte ho. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{ Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla. Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly a způsobit nehodu. Při výměně vždy používejte správné kolo, šrouby kol a matice kol.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřazením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Použitá náhradní kola

{ Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečné.
Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé.
Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii.
Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Sněhové řetězy

{ Varování

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 275/60R20 nebo 275/50R22, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatek vůle. Sněhové řetězy použité na vozidle bez řádné vůle mohou způsobit poškození brzd, zavěšení nebo jiných částí vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

Jiný typ trakčního zařízení použijte pouze v případě, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky. Postupujte podle pokynů výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, (pokračování)

Varování (pokračování)

jeďte pomalu a znovu seřídte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dotýká vozidla. Neprotáčejte kola.

Pokud používáte trakční zařízení, nainstalujte je na zadní pneumatiky.

Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 275/60R20 nebo 275/50R22, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to legální, a pouze v případě nutnosti. Používejte řetězy správné velikosti pro pneumatiky. Namontujte je na pneumatiky zadní nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatiky přední nápravy. Utáhněte je co nejpevněji s pevně připevněnými konci. Jezděte pomalu a dodržujte pokyny výrobce řetězu. Pokud se řetězy dotknou

vozidlo, zastavte je a znovu je utáhněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protáčení kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Pokud vzduch uniká z pneumatiky, je mnohem pravděpodobnější, že bude unikat pomalu. Pokud však někdy dojde k prasknutí, zde je několik tipů, co očekávat a co dělat: Pokud přední pneumatika selže, prasklá pneumatika vytvoří odpor, který táhne vozidlo na tuto stranu. Sundejte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Řiďte volantem, abyste udrželi pozici v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzdíte, dokud je to možné, mimo vozovku.

Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnal. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzdíte, pokud možno mimo vozovku.

{ Varování

Jízda na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky poté, co na ní jelo, když byla silně podhuštěná nebo prázdná

(Pokračování)

Varování (pokračování)

může způsobit výbuch a vážnou havárii.

Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli, když je silně podhuštěná nebo prázdná. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo v autorizovaném pneuservisu.

{ Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, používejte jej pouze pro výměnu defektu pneumatiky.

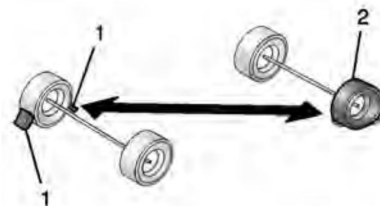
Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jedte pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Viz Výstražná světla 0 137.

{ Varování

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte vozidlo do polohy P (parkování).
3. U vozidel s pohonem všech kol s polohou rozdělovací převodovky N (neutrál) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni – ne v poloze N (neutrál).
4. Vypněte motor a nevypínejte restartujte, když je vozidlo zvednuté.
5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
6. Nasadte bloky kol, jsou-li ve výbavě obě strany pneumatiky v opačném rohu pneumatiky, která se mění.

Pokud má vozidlo defekt pneumatiky (2), použijte následující příklad jako vodítko pro umístění bloků kol (1), jsou-li ve výbavě.



1. Blok kola (pokud je ve výbavě)
2. Prázdná pneumatika

Následující informace vysvětlují, jak používat zvedák a měnit pneumatiku.

Výměna pneumatiky Před

výměnou pneumatiky s defektem si prostudujte „Obsluha bez použití rukou“ v části Výklopné dveře 0 18.

Demontáž náhradního kola a nářadí

Vybavení potřebné k výměně defektu pneumatiky je uloženo v zadní části vozidla. Nástroje pro zvedání jsou pod podlahou zavazadlového prostoru a jsou zajištěny popruhy na suchý zip. Zvedák je za dveřmi v panelu obložení na straně řidiče.

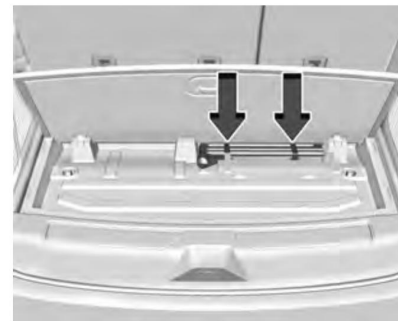


1. Zatažením otevřete dvířka panelu obložení.

Pro přístup k obložení dveří může být nutné sklopit sedadlo řidiče ve třetí řadě.



2. Otočením knoflíku zvedáku proti směru hodinových ručiček uvolníte bloky zvedáku a kol z držáku. Pokud je ve výbavě, demontujte bloky kol ze zvedáku a umístěte bloky kol na obě strany pneumatiky do opačného rohu pneumatiky, kterou měníte. Další informace o umístění bloků kol naleznete v části Pokud pneumatika spadne 0 355 . Umístěte zvedák a bloky kol do blízkosti vyměňované pneumatiky.

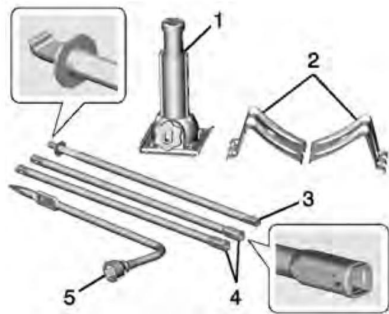


Zobrazen krátký rozvor, prodloužené kolo
Základ podobný

3. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Odstraňte nástroje pro zvedání a umístěte je poblíž vyměňované pneumatiky.

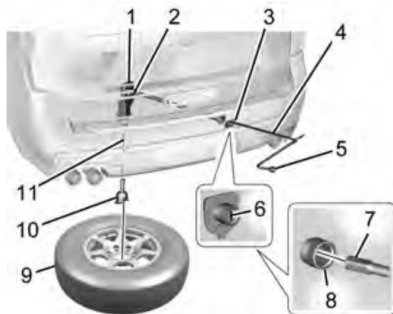
Použijte následující nástroje:

358 Péče o vozidlo



1. Zvedák
2. Bloky kol 3. Rukojeť
zvedáku 4. Prodloužení
rukojeti zvedáku 5. Klíč na kola

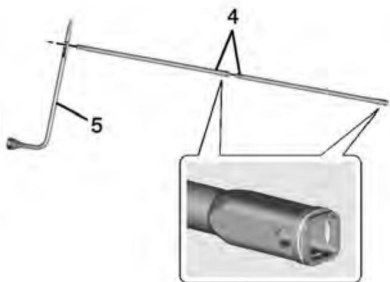
Chcete-li získat přístup k náhradní pneumatice, postupujte podle následujících obrázků a pokynů:



1. Sestava kladkostroje 2.
Hřídel kladkostroje 3.
Přístupový kryt/otvor k hřídeli kladkostroje 4.
Prodloužení rukojeti zvedáku 5. Klíč na kola
6. Zámek náhradní
pneumatiky 7. Konec prodlužovacího nástroje
zvedacího zařízení 8. Přístupový otvor hřídele zvedáku
9. Náhradní pneumatika (dířik ventilu směřující nahoru)
10. Držák pneumatiky/kola 11. Lanko
zvedacího zařízení



1. Otevřete přístupový kryt hřídele zvedacího zařízení (3) na nárazníku, abyste získali přístup k zámku rezervního kola (6).
2. Chcete-li odstranit zámek rezervního kola (6), vložte mechanický klíč, otočte jím ve směru hodinových ručiček a poté jej vytáhněte přímo ven.



3. Sestavte nástavce rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5), jak je znázorněno na obrázku.



4. Protáhněte otevřený konec nástavce (7) otvorem v zadním nárazníku (8) (přístupový otvor hřídele kladkostroje).

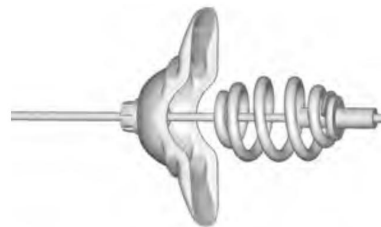
Ujistěte se, že konec nástavce zvedáku (7) je připojen k hřídeli zvedáku. Žebrovaný čtvercový konec nástavce slouží ke spuštění rezervního kola.

5. Otočte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček pro spuštění rezervního kola na zem. Pokračujte v otáčení klíčem na kola, dokud nebude možné vytáhnout rezervní pneumatiku zpod vozidla.

6. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla.



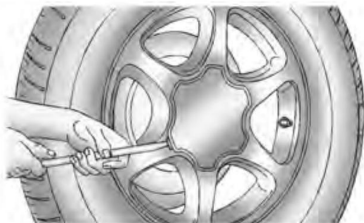
7. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu pomocí nějaká vůle v lanku pro přístup k držáku pneumatiky/kola.



Nakloňte držák a protáhněte jej spolu s kabelem a pružinou středem kola.

8. Umístěte rezervní kolo do blízkosti prázdného kola.

Demontáž prázdné pneumatiky a instalace náhradní pneumatiky 1. Než budete pokračovat, proveďte kontrolu bezpečnosti. Další informace naleznete v části Pokud pneumatika praskne 0 355 .



2. Pokud má vozidlo středový kryt, který zakrývá upevňovací prvky kola, umístěte dlátový konec klíče na kola do štěrbin na kole a jemně vypáčte kryt.

Pokud má kolo přišroubovaný kryt náboje, povolte plastové krytky matic otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček. Plastové krytky matic zůstanou v krytu náboje po jeho sejmutí z kola.



3. Pomocí klíče na kola povolte všechny matice kol. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček povolte matice kola.

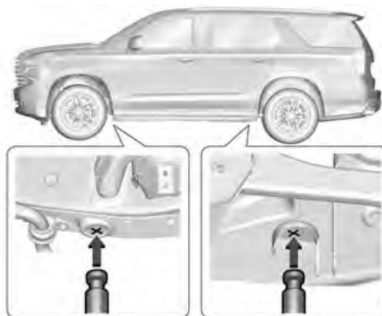
Matice kola zatím neodstraňujte.

{ Varování

Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, před použitím zvedáku nebo umístěním předmětu pod vozidlo vypněte kroky pomocného napájení. Viz kroky Power Assist 0 25.

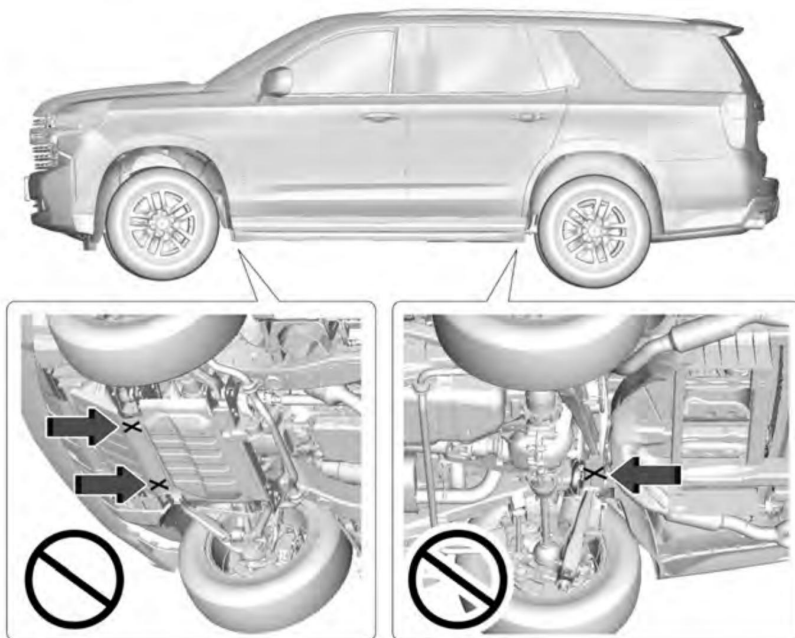
Pozor

Vozidlo zvedejte pouze z vyznačených míst pro zvedání. Zvedání vozidla zezadu by mohlo poškodit rám nebo jiné součásti. Na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.



Místa pro zvedání vozidel

4. Umístěte hlavu zvedáku podle obrázku na místo zvedání nejbližší k defektu pneumatiky. Zvedák se nesmí používat v žádné jiné poloze.



Některé příklady, kam ne Jack

{ Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvedáno na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

{ Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může způsobit poškození vozidla a dokonce i pád vozidla. Na

Chcete-li zabránit zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

{ Varování

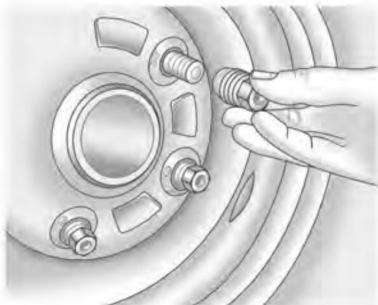
Zvedák má funkci omezující jeho zdvih, aby se zabránilo nadměrnému vytažení. Po dosažení výškového limitu se při pokusu o zvedání zvedáku dále zvyšuje odpor. Zvednutí zvedáku za výškový limit může poškodit čep zvedáku a způsobit, že se zvedák zablokuje do (Pokračování)

Varování (pokračování)

přetažená poloha nebo nesklopení úplně.

Po dosažení výškového limitu se nepokoušejte zvedák tlačít výše.

5. Zvedněte vozidlo otočením klíče na kola ve zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko od země, aby bylo dostatek místa pro rezervní pneumatiku, aby se vešla pod prohlubeň kola.



6. Odstraňte všechny matice kola.

7. Odstraňte prázdnou pneumatiku.

{ Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.



8. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.

9. Umístěte rezervní kolo na montážní plochu kola.

{ Varování

Na šrouby nebo matice nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

10. Namontujte zpět matice kola. Utáhněte každý ořech ručně. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.
11. Otočte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček ke snížení vozidla. Spustte zvedák úplně dolů.



12. Matice pevně utáhněte do kříže

pořadí, jak je znázorněno, otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček.

{ Varování

Nesprávně nebo nesprávně dotažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při používání dodržujte specifikaci točivého momentu dodanou výrobcem náhradních dílů (Pokračování)

Varování (Pokračování)

Pojistné matice kol příslušenství.
Specifikace utahovacích momentů matic kol pro originální vybavení viz Kapacity a specifikace 0 396 .

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment. Specifikace utahovacího momentu matic kol viz Kapacity a specifikace 0 396 .

Při zpětné montáži běžného kola a pneumatiky také znovu nainstalujte buď středovou krytku nebo přišroubovanou krytku náboje, podle toho, kterou vozidlo má.

. U středových čepiček zarovnejte ouško na středová krytka se štěrbinou v kole. Čepice jde pouze jedním způsobem. Nasadte kryt na kolo a zatlačte, dokud nezapadne na místo.

. U přišroubovaných krytů nábojů srovnajte plastové krytky matic s maticemi kol a utáhněte je rukou ve směru hodinových ručiček, abyste mohli začít. Poté utáhněte klíčem na kola, dokud nedosedne.

Uskladnění prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí

{ Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte v správné místo.

{ Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku, pokud selže lanko kladkostroje nebo se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

Pozor

Rezervní pneumatiku nebo prázdnou pneumatiku vždy skladujte tak, aby dřík ventilu směřoval nahoru. Uložení pneumatiky s dříkem ventilu směřujícím dolů by mohlo vést k poškození kola.

Pozor

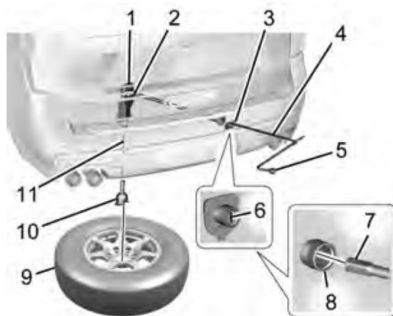
Kladkostroj na pneumatiky je navržen tak, aby se zvedal a spouštěl s napnutím lanka. Pokud musí být kladkostroj zvedán nebo spouštěn bez připevněné pneumatiky, udělejte to pouze rukou a pomalým tempem, aby nedošlo k poškození mechanismu. Nepoužívejte elektrické nářadí.

{ Varování

Nesprávně uložená rezervní pneumatika se může uvolnit a způsobit nehodu. Vyhnout se zranění osob nebo poškození majetku, vždy skladujte rezervní pneumatiku, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu.

Pokud má vozidlo pneumatiky velikosti 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být defekt pneumatiky uložen uvnitř vozidla pomocí bezpečnostního popruhu pro defekt pneumatiky v přihrádce na rukavice. Viz „Uložení defektu pneumatiky uvnitř vozidla“ dále v této části.

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 265/65R18 nebo 275/55R20, uložte defekt pneumatiky pod zadní část vozidla do nosiče náhradních pneumatik. Viz následující grafika a pokyny:



1. Sestava kladkostroje 2.

Hřídel kladkostroje 3.

Přístupový kryt/otvor k hřídeli kladkostroje 4.

Prodloužení rukojeti zvedáku 5. Klíč na kola

6. Zámek rezervního kola

7. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje

8. Přístupový otvor hřídele kladkostroje

9. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující nahoru)

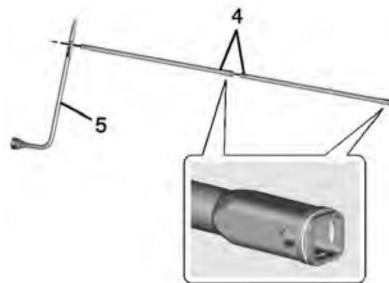
10. Držák pneumatiky/kola 11.

Lanko zvedacího zařízení

1. Položte pneumatiku (9) na zem v zadní části vozidla dříkem ventilu směrem nahoru a dozađu.

2. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu. Oddělte držák pneumatiky/kola od vodícího čepu. Protáhněte čep středem kola. Sklopte držák dolů skrz otvor ve středním kole.

Ujistěte se, že je držák zcela usazen na spodní straně kola.



3. Namontujte nástavce rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5).

Pozor

Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se zdvihacím mechanismem není doporučeno a mohlo by dojít k poškození systému. Používejte pouze nástroje dodané se zdvihacím mechanismem.



4. Protáhněte otevřený konec nástavce (7) otvorem v zadním nárazníku (8) (přístupový otvor hřídele kladkostroje).

5. Zvedněte pneumatiku částečně nahoru. Ujistěte se, že držák sedí v otvoru kola.

6. Zvedněte pneumatiku úplně proti spodku vozidla otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte dvě cvaknutí nebo ucítíte, že dvakrát přeskakuje. Kabel nelze příliš utáhnout.



7. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena.

Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se pneumatika pohybuje, utáhněte lanko klíčem na kola.

Opakujte tento postup kontroly těsnosti při kontrole tlaku v rezervní pneumatice podle informací o plánované údržbě nebo kdykoli při manipulaci s náhradní pneumatikou z důvodu servisu jiných součástí.



Správně uloženo



Nesprávně uloženo

8. Nainstalujte zpět zámek rezervního kola.

9. Nainstalujte zpět přístupový kryt šachty kladkostroje.

Uložení nářadí

Uskladnění nářadí: 1.

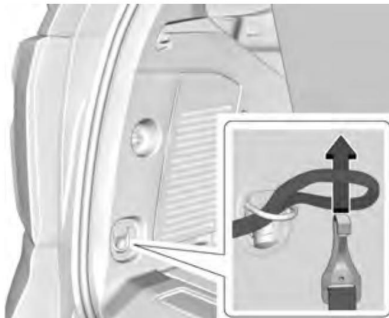
- Vraťte nářadí (klíč na kola, rukojeť zvedáku a prodloužení rukojeti zvedáku) do brašny na nářadí. Pomocí pásků na suchý zip zajistěte brašnu na nářadí pod podlahou zavazadlového prostoru v nákladovém prostoru.
- Umístěte zvedák a bloky kol do panelu obložení na straně řidiče nad podběh.
- Otáčejte knoflíkem zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud není zvedák pevně zajištěn v montážní konzole. Ujistěte se, že jsou otvory v základně zvedáku umístěny na čep v montážní konzole.
- Zavřete dvířka obložení.

Uskladnění defektu pneumatiky uvnitř vozidla Pokud má vozidlo pneumatiky velikosti 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být defekt pneumatiky uložen uvnitř vozidla v nákladovém prostoru pomocí bezpečnostního popruhu pro defekt pneumatiky v odkládací schránce.

- Uložte nářadí. Viz „Uložení nářadí“ dříve v této sekci.
- Pokud má vozidlo krátký rozvor, je nutné sklopit sedadlo třetí řady dolů, aby byl dostatek místa pro uložení defektu pneumatiky. Pokud sedadlo třetí řady nemůže být

po sklopení nelze prázdnou pneumatiku uskladnit a musí být ponechána na bezpečném místě pro pozdější vyzvednutí.

- Jakmile je v zadní části vozidla dostatek místa, zvedněte prázdnou pneumatiku a umístěte ji na podlahu zavazadlového prostoru tak, aby dřík ventilu směřoval nahoru.



- Odstraňte pojistný pásek prázdné pneumatiky odkládací schránku a protáhněte konec popruhu se smyčkou skrz uzavazování nákladu. Protáhněte hákový konec popruhu smyčkou a zatáhněte za ni, dokud nebude popruh bezpečně připraven k uzavazování.



- Protáhněte hákový konec popruhu skrz kolo, jak je znázorněno.
- Připevněte hák k druhému uchycení nákladu v zadní části vozidla.
- Utáhněte popruh.

Rezervní pneumatika plně

velikosti Pokud bylo toto vozidlo dodáno s rezervní pneumatikou plně velikosti, byla jako nová plně nahuštěna, může však časem ztrácet vzduch. Pravidelně kontrolujte tlak huštění. Informace o správném nahuštění pneumatik a zatížení vozidla naleznete v části Tlak v pneumatikách 0 344 a Limity zatížení vozidla 0 222 . Pokyny, jak vyjmout, nainstalovat nebo uložit náhradní pneumatiku, naleznete v části Výměna pneumatiky 0 356.

Pokud je vybavena rezervní pneumatikou pro dočasné použití plné velikosti, je to uvedeno na bočnici pneumatiky. Viz Označení bočnice pneumatiky 0 341. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném tlaku nahuštění. Opravte a vyměňte silniční pneumatiku, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

Pozor

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, nejezděte s pohonem všech kol, dokud není defekt pneumatiky opraven a/nebo vyměněn. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka. Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, pokud je na vozidle nainstalována rezervní pneumatika jiné velikosti.

Vozidlo může mít náhradní pneumatiku jiného rozměru, než jsou silniční pneumatiky původně namontované na vozidle. Tato náhradní pneumatika byla vyvinuta pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku na ní jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Po instalaci rezervního kola na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezerva správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby dobře fungovala při rychlostech do 112 km/h (70 MPH) při doporučeném tlaku nahuštění, takže můžete svou cestu dokončit.

Nechte poškozenou nebo defektní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že ji budete znovu potřebovat. **Nekombinujte rozdílné pneumatiky a kola** velikosti, protože nesedí. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pokud má vozidlo náhradní pneumatiku, která neodpovídá rozměrem a typem původním silničním pneumatikám a kolům, nezahrnuje rezervu do rotace pneumatik.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz Baterie – Severní Amerika 0 327.

Pokud se vybila baterie (nebo baterie) vozidla, možná budete chtít ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{ Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tedy chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Baterie také obsahují další chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu. **PO MANIPULACI UMÝVEJTE RUCE.** Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov/passion-vehicle.

Viz California Proposition 65 Warning 0 309 a zadní kryt.

{ Varování

vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože: . Obsahují kyselinu, která vás může popálit.

(pokračování)

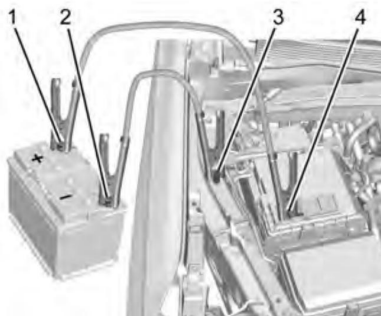
Upozornění (pokračování)

- . Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.
- . Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit

Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokus o nastartování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.



Zobrazeno 5,3L V8, 6,2L V8 Podobné

1. Kladný pól dobré baterie
2. Záporný pól dobré baterie
3. Vzdálený záporný pól vybité baterie
4. Vzdálený kladný pól vybité baterie

Kladný pól startování (1) a záporný pól (2) jsou na baterii vozidla zajišťujícího startování.

Kladný pól startování (4) a záporný bod uzemnění (3) pro vybitou baterii jsou na straně spolujezdce.

Kladný startovací konektor pro vybitou baterii je pod krytem. Posunutím krytu odkryjte terminál.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se systémem záporného uzemnění.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá a 12voltový systém se záporným uzemněním, obě vozidla mohou být poškozena. K nouzovému startování používejte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Máte-li vozidlo s dieselem motor se dvěma bateriemi, měli byste si předtím, než začnete, uvědomit, že zejména v chladném počasí možná nebudete schopni získat dostatek energie z jediné baterie v jiném vozidle pro nastartování vašeho naftového motoru. Pokud má vaše vozidlo více než jednu baterii, použití baterie, která je blíže ke startéru, sníží elektrický odpor. Toto se nachází na

na straně spolujezdce, v zadní části motorového prostoru.

3. Dostaňte vozidla dostatečně blízko, aby se startovací kabely mohly dosáhnout, ale ujistěte se, že se vozidla vzájemně nedotýkají.

Pokud ano, mohlo by to způsobit nechtěné uzemnění. Vozidlo byste nemohli nastartovat a špatné uzemnění by mohlo poškodit elektrické systémy.

Abyste zabránili možnému rozjetí vozidel, zatáhněte pevně parkovací brzdu na obou vozidlech zahrnutých do postupu nouzového startu. Před zatažením parkovací brzdy zařaďte automatickou převodovku do polohy P (parkování) nebo manuální převodovku na neutrál.

Pokud máte vozidlo s náhonem na všechna čtyři kola, ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni, nikoli v N (neutrál).

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování na obou vozidlech. Odpojte nepotřebné příslušenství zapojené do napájecích zásuvek příslušenství. Vypněte rádio a všechny lampy, které jsou

nepotřebné. Předejdete tak jiskráům a pomůžete šetřit obě baterie. A mohlo by to zachránit rádio!

5. Otevřete kapotu na druhém vozidle a vyhledejte umístění kladných (+) a záporných (-) vývodů na tomto vozidle.

Kladný (+) pól je pod červeným plastovým krytem na kladném pólu baterie.

Chcete-li odkrýt kladný (+) terminál, otevřete červený plastový kryt.

Pro více informací o umístění

vzdálené kladné (+) a vzdálené záporné (-) svorky, viz Přehled motorového prostoru 0 312.

{ Varování

Elektrický ventilátor se může spustit, i když motor neběží, a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{ Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Kapalina baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{ Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou vážně zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

6. Zkontrolujte, zda startovací kabely nejdou mají uvolněnou nebo chybějící izolaci. Pokud ano, můžete dostat šok. Mohlo by dojít i k poškození vozidel.

Než připojíte kabely, měli byste vědět několik základních věcí.

Kladný (+) přejde na kladný (+) nebo na vzdálený kladný (+) terminál, pokud je

370 Péče o vozidlo

vozidlo má jednu. Záporný (-) půjde do těžkého, nenalakovaného kovového dílu motoru nebo do vzdáleného záporného (-) terminálu, pokud ho vozidlo má.

Nezapojujte kladný (+) na záporný (-), jinak dojde ke zkratu, který by poškodil baterii a možná i další části. A nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie, protože by to mohlo způsobit jiskření.

7. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu k dálkovému kladnému (+) pólu vozidla s vybitou baterií.

8. Nedovolte, aby se druhý konec dotýkal kovu.

Připojte jej ke kladnému (+) pólu dobré baterie. Pokud vozidlo má, použijte vzdálený kladný (+) terminál.

9. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu dobré baterie. Použijte vzdálenou zápornou (-) svorku, pokud ji vozidlo má.

Nedovolte, aby se druhý konec ničeho dotkl až do dalšího kroku.

10. Připojte druhý konec záporného (-) kabelu ke vzdálené záporné (-) svorce vybité baterie.

11. Nastartujte vozidlo s dobrou baterií a nechte chvíli běžet motor.

12. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo být vybitá baterie. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy připojujte a odpojujte startovací kabely ve správném pořadí a ujistěte se, že se kabely nedotýkají navzájem ani jiného kovu.

Demontáž propojovacího

kabelu Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Odtah Vozidla

Pozor

Nesprávné tažení neschopného vozidla může způsobit poškození. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřivazujte ani nehákněte na součásti zavěšení.

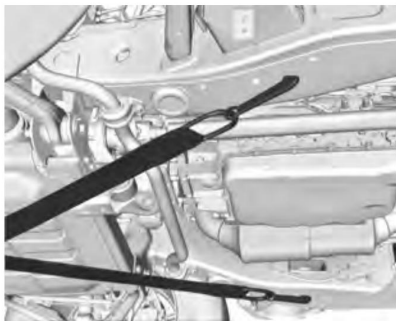
K zajištění vozidla použijte vhodné popruhy kolem pneumatik. Netahejte za zablokované kolo/ pneumatiku. Při nakládání vozidla používejte brusle nebo vozíky pod jakékoli zablokované kolo/ pneumatiku. K tažení vozidla nepoužívejte závěsný zvedák. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pozor

Nesprávné použití tažného oka může poškodit vozidlo. Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení invalidního vozidla na valník odtahového vozu z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na krátkou vzdálenost. Dbejte opatrnosti a nízké rychlosti. Při pohybu vozidla musí být převodovka v neutrálu (N).

GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů. Tažený vůz by měl mít hnací kola nad zemí. Pokud musí být postižené vozidlo odtaženo, obraťte se na asistenční službu nebo na profesionální odtahovou službu.

Přední upevňovací body



Vozidlo je vybaveno specifickými upevňovacími body, které se používají k natažení vozidla na valník z rovné vozovky. Nepoužívejte tyto upevňovací body k vytahování vozidla ze sněhu, bláta nebo písku.

Odtah rekreačního vozidla Odtahem

rekreačního vozidla se rozumí odtažení vozidla za jiným vozidlem, například obytným autem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou tažení čluny a dolly. Odtah na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi. Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Dodržujte pokyny výrobce tažného vozidla.

Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla: . Před tažením vozidla se staňte

obeznamení s místními zákony, které se vztahují na tažení rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.

. Jaká je tažná kapacita

tažné vozidlo? Nezapomeňte si přečíst doporučení výrobce tažného vozidla.

. Jaká bude vzdálenost

cestoval? Některá vozidla mají omezení

o tom, jak daleko a jak dlouho mohou táhnout.

- . Bude použito správné tažné zařízení? Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.
- . Je vozidlo připraveno k odtažení? Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

Odtahový člun

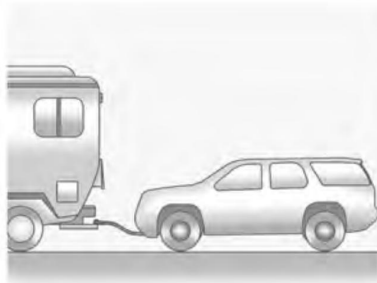
Vozidla s pohonem dvou kol

**Pozor**

Pokud je vozidlo s pohonem dvou kol taženo se všemi čtyřmi koly na zemi by se mohly poškodit součásti hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vozidla s pohonem dvou kol by neměla být tažena se všemi čtyřmi koly na zemi.

Vozidla s pohonem čtyř kol



K tažení člunů slouží pouze vozidla s pohonem všech kol s dvourychlostní převodovkou, která má nastavení N (neutrál) a 4n .

{ Varování

Přeřazení rozdělovací převodovky u vozidla s pohonem všech kol do polohy N (neutrál) může způsobit rozjetí vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) zatáhněte parkovací brzdu.

K vlečení člunu:

1. Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo čelem dopředu a na rovný povrch.
2. Bezpečně připevněte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
3. Zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor.
4. Přesuňte rozdělovací převodovku na N (neutrál). Správný postup viz „Řazení na N (neutrál)“ v části Pohon čtyř kol 0 236 . Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze N (neutrál) řazením převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by nemělo dojít k žádnému pohybu vozidla.
5. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování).

Pozor

Neodtažení vozidla pomocí převodovka v P (parkování) může způsobit poškození převodovky.

6. Vypněte motor.
7. Uveďte vozidlo do režimu ACC/ ACCESSORY stisknutím startovacího tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.

8. Uvolněte parkovací brzdu pouze tehdy, když jste si jisti, že je zajištěna k tažení vozidla a že se nerozjede.

Než přejdete k dalšímu kroku, nezapomeňte si vzít s sebou mechanický klíč. Po odpojení napájení bude nutné znovu nastoupit do vozidla.

Viz „Přístup k cylindrické vložce zámku dveří pohonu“ v části Zámky dveří 0 15.

9. Odpojte záporný kabel baterie od baterie a zajistěte matici a šroub.

Zakryjte záporný pól baterie nevodivým materiálem, abyste zabránili jakémukoli kontaktu se záporným pólem baterie.

Pozor

Selhání odpojení záporného kabelu baterie nebo jeho kontakt se svorkami může způsobit poškození vozidla.

10. Pohněte volantem, abyste se ujistili, že je sloupek řízení odjištěný.

Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokovaný, může dojít k poškození vozidla.

11. Rozhoupejte vozidlo, abyste se ujistili

parkovací brzda není zatažena a rozdělovací převodovka je v poloze N (neutrál).

Pozor

Odtahování vozidla se sadou ruční brzdy jej může poškodit. Před tažením vozidla vždy uvolněte parkovací brzdu.

Odpojení taženého vozidla Před

odpojením taženého vozidla: 1. Zaparkujte na rovném povrchu.

2. Připojte baterii.

3. Sešlápněte brzdový pedál.

{ Varování

uvolnění brzdového pedálu se vozidlo může rozjet. Při zatahování parkovací brzdy vždy sešlápněte a držte brzdový pedál. Před uvolněním brzdového pedálu se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zatažena.

4. Nastartujte motor a přesuňte rozdělovací převodovku z N (neutrál) na 2 m. Vidět

„Přeřazení z N (neutrál)“ pod pohonem čtyř kol 0 236. Pokud nelze rozdělovací převodovku vyřadit, obraťte se na svého prodejce N (neutrální).

5. Zkontrolujte, zda je vozidlo ve vzdálenosti 2 m od řazení převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by mělo dojít k pohybu vozidla.
6. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte vozidlo.
7. Zatáhněte parkovací brzdu.
8. Uvolněte parkovací brzdu.
9. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.
10. Resetujte všechny ztracené předvolby.

Displej venkovní teploty bude standardně nastaven na 0 °C (32 °F), ale při normálním používání se resetuje.

Odtah Dolly



Pozor

Netahejte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, mohlo by dojít k poškození vozidla. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Dolly táhnout toto vozidlo není povoleno s nasazenými předními ani zadními pneumatikami půda pro pohon dvou nebo čtyř kol, bez ohledu na rozdělovací převodovku.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou mazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytných případech a po použití nechte zámky namazat. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392 .

Mytí vozidla Abyste

zachovali vzhled vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kovové nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného používání produktu, nezbytných bezpečnostních opatření a vhodné likvidace jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Pokud používáte automatickou mycí linku, postupujte podle pokynů pro mytí aut. Stěrač čelního skla a stěrač zadního okna, je-li ve výbavě, musí být vypnutý. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo zasahovat do mycího zařízení.

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Pokud by se nechali na povrchu zaschnout, mohly by ušpinit.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Čištění součástí pod kapotou

Pozor

Nemyjte elektricky žádnou součást pod kapotou, která má tento symbol.

Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Je třeba se vyhnout použití těchto chemikálií.

Doporučit pouze vodu.

Lze použít tlakovou myčku, ale je třeba postupovat opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria: . Tlak vody musí být udržován pod 14 000 kPa (2 000 PSI).

. Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).

. Musí být použita stříkácí tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.

. Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Dokončete pěči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých tmelů/voskových materiálů.

Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte k odstranění cizích látek neabrazivní čisticí prostředky označené jako bezpečné pro lakované povrchy.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne váš prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt

Pozor

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění: . Před aplikací jakéhokoli čistícího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.

376 Péče o vozidlo

- . Používejte pouze schválené čisticí roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel.
Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.
- . Koncentrovaný čistič ředte vždy podle pokynů výrobce.
- . Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- . Na vozidlo použijte neabrazivní vosk
po umytí pro ochranu a prodloužení povrchové úpravy formování.

Čištění vnějších lamp/čoček, emblémů, nálepek a pruhů K čištění vnějších lamp,

čoček, emblémů, nálepek a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Po zaschnutí je nečistěte ani neotírejte.

Na lampě nepoužívejte žádné z následujících pokrývá:

- . Abrazivní nebo žíravé prostředky.

- . Kapaliny do ostřikovačů a další čisticí prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- . Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čisticí prostředky.
- . Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.
- . Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvíceních lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor
Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor
Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Čistěte nízko lesklé pruhy pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňte nečistoty ze sání vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

Systém závěrky



Vozidlo může mít systém závěrky navržený tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva.

Udržujte systém žaluzií bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je aktivována kontrolka kontroly motoru, zkontrolujte, zda na systému uzávěrky nejsou nečistoty, sníl nebo led.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepele čistěte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů čelního skla nebo v jemném čisticím prostředku. Při čištění důkladně umyjte čelní sklo

čepele. Šmouhy, silniční špína, míza a nahromaděné mycí/ voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prашnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrné lišty Naneste

na těsnící lišty mazivo, aby déle vydržely, lépe těsnily a nelepily se ani neskřípaly. Větrné lišty namažte alespoň jednou ročně. Horké a suché klima může vyžadovat častější aplikaci. Černé skvrny od pryžového materiálu na lakovaných površích lze odstranit přetřením čistým hadříkem. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

Pneumatiky

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/nebo pneumatiky. Při použití (pokračování)

Pozor (Pokračování) Úprava

pneumatik, vždy setřete jakýkoli přestřík ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol používejte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Poté může být aplikován vosk.

Pozor

Chromová kola a chromovaný kryt kol

může dojít k poškození, pokud vozidlo není umyto po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Používají se na silnicích za podmínek, jako je prach a led.

Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a obložení kol, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe,

(pokračování)

Pozor (Pokračování) nebo

kartáče. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsné, prasklé, odřené atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte obložení / čelisti bubnových brzd, zda nejsou opotřebované nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti

řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškození, uvolnění nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte správné upevnění posilovače řízení, připojení, zavázání, netěsnosti, praskliny, oděrky atd.

378 Péče o vozidlo

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Namažte vnější konce spojovací tyče alespoň při každé druhé výměně oleje.

Kulové klouby ramena nápravy jsou bezúdržbové.

Pozor

Mazání příslušných bodů řízení/odpružení by se nemělo provádět, pokud teplota není -12 °C (10 °F) nebo vyšší, jinak by mohlo dojít k poškození.

Mazání součástí karoserie Namažte

všechny cylindrické vložky zámku, panty kapoty, panty zadních výklopných dveří, ocelové panty dveří palivové nádrže a panty posilovače, pokud nejsou součástí plastové. Nanesením silikonového maziva na těsnící lišty čistým hadříkem vydrží déle, lépe těsní a nebudou se lepit ani neskřípat.

Údržba podvozku

Pozor

Vyhňte se tlakovému mytí rámu vozidla. Použití vysokotlakých čističů může vést k odstranění antikorozní ochrany a možnému poškození vozidla.

Nejméně dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Dbejte na důkladné vyčištění všech oblastí, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty. Jsou-li vybaveny schůdky posilovače, roztáhněte je a poté pomocí vysokotlakého mytí vyčistěte všechny spoje a mezery.

Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Poškození plechu Pokud je

vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravná karoserie nanese na opravené nebo vyměněné díly antikorozní materiál, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Poškození povrchové

úpravy Rychle opravte drobné oděrky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické skvrny na laku

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobit skvrnitě, prstencové odbarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončení péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částeček nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Případné nečistoty ihned odstraňte. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

K odstranění prachu z knoflíků a štrbin na sdruženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. Pomocí slabého mýdlového roztoku okamžitě odstraňte ze všech vnitřních povrchů krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu, jinak může dojít k trvalému poškození.

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištění povrchy, abyste předešli trvalému poškození. Všechny čisticí prostředky nanášejte přímo na čistící hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky. Čističe rychle odstraňte.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání.

Abyste předešli poškození, nečistěte vnitřek pomocí následujících čisticích prostředků nebo technik: . K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět.

. Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štětinami.

. Nikdy nedrhněte žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.

. Nepoužívejte prací prostředky popř
mýdla na nádobí s odmašťovači. Pro tekuté čisticí prostředky použijte přibližně 20 kapek na 3,8 l (1 gal) vody.
Koncentrovaný mýdlový roztok vytvoří pruhy a přitáhne nečistoty. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.

. Při čištění čalounění příliš nenasytíte.

. Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.

Vnitřní sklo

K čištění použijte froté tkaninu navlhčenou vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodu komerční čistič skla.

Pozor

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čištění mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví sníží sklon k zamlžování.

Kryty reproduktorů

Jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené lišty Potažené

lišty by měly být očištěny.

. Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.

. Při silném znečištění použijte teplé mýdlo voda.

Látka/koberec/semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, použijte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot: . Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou.

Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.

. U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

Čistit:

1. Navlhčete čistou stálobarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Doporučuje se hadřík z mikrovlákna, aby se zabránilo přenosu žmolků na látku nebo koberec.
2. Jemně odstraňte přebytečnou vlhkost ždímejte, dokud z čistícího hadříku nekapá voda.

3. Začněte na vnějším okraji půdy a jemně třete směrem ke středu. Čistící hadřík často skládejte na čisté místo, abyste zabránili vtlačení nečistot do látky.

4. Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud již nedochází k žádnému přenosu barvy z nečistot na čistící hadřík.

5. Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím komerčního čističe čalounění nebo zvedáče skvrn otestujte na malé skryté ploše stálost barev.

Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k vysátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů o vozidle Na vysoce lesklé povrchy nebo displeje

vozidel používejte hadřík z mikrovlákna. Nejprve pomocí kartáče s měkkými štětinami odstraňte nečistoty, které mohou povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken

nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Opláchněte

před dalším použitím důkladně vysušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

**Přístrojová deska, Kůže, Vinyl, Ostatní
Plastové povrchy, lak s nízkým leskem
Povrchy a přírodní dřevo s otevřenými póry
Povrchy**

K odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Pro

důkladnější čištění použijte měkkou utěrku z mikrovlákna navlhčenou jemným mýdlovým roztokem.

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění otřete přebytečnou vlhkost z těchto povrchů a nechte (Pokračování)

Pozor (Pokračování) , aby

přírozeně vyschly. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Nepoužívejte čistící prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čistící prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nedoporučují se.

Nepoužívejte čistící prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo natřeným povrchem ve vozidle, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kryt zavazadlového prostoru a sítka Pokud je ve výbavě, umyjte teplou vodou a jemným čisticím prostředkem. Nepoužívejte chlorové bělidlo. Opláchněte studenou vodou a poté úplně osušte.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{ Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů.

Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože

{ Varování

má podlahová rohož nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může (Pokračování)

Varování (pokračování)

způsobit havárii a zranění. Ujistěte se, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

Pro správné používání podlahových rohoží dodržujte následující pokyny: . Koberce originální výbavy byly navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je třeba podlahové rohože vyměnit, doporučuje se zakoupit podlahové rohože s certifikací GM. Koberce jiné než GM nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda koberečky nepřekáží pedálům.

- . V případě vozidla nepoužívejte podlahovou rohož není vybaveno držákem podlahové rohože na podlaze na straně řidiče.
- . Používejte podlahovou rohož správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- . Na kobereček na straně řidiče nic nepokládejte.
- . Používejte pouze jednu podlahovou rohož na straně řidiče.
- . Nepokládejte jednu podlahovou rohož na druhou.

Odstranění a výměna podlahových koberců

Zatažením za zadní stranu podlahového koberce na straně řidiče odjistěte jednotlivé držáky a vyjměte je.



Znovu nainstalujte tak, že zarovnáte otvory držáku podlahové rohože přes držáky koberce a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že je podlahová rohož správně zajištěna na místě.

Ověřte, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

382 Péče o vozidlo

Čištění gumových podlahových rohoží (za každého počasí
Rohože a podlahové vložky)

{ Varování

Nepoužívejte čističe, které obsahují silikon, produkty na bázi vosku nebo čističe zvyšující lesk pryžových podlahových rohoží/podložek.

Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a omak pryže a mohou způsobit, že podlahové rohože/podložky budou kluzké. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

K odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčený vodou.

Pro důkladnější čištění použijte jemný mýdlový roztok.

Servis a údržba

Obecná informace

Obecná informace 383

Plán údržby Plán

údržby 384

Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby 390

Další údržba a péče

Další údržba a péče 390

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a

maziva
392 Údržba Náhradní díly 394

Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě 395

Obecná informace

Tato část údržby platí pro vozidla s benzinovým motorem. Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Plán údržby“ v příloze Duramax diesel.

Vaše vozidlo je důležitou investicí.

Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán, abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečné údržby. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderními nástroji a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zdvořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými technikami je prodejce místem pro rutinu

údržba, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Upozornění Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou v Intervalu údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nemějte chemické výplachy, které nejsou schválené GM provedené na vozidle. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čistících prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil.

Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

384 Servis a údržba

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která: . Přepravujete cestující a náklad uvnitř

doporučené limity na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz Limity zatížení vozidla 0 222.

. Jezdí se po rozumném povrchu vozovky

v rámci zákonných jízdních limitů.

. Používejte doporučené palivo. Vidět

Doporučené palivo (motor 5,3 l) 0 277 nebo doporučené palivo (motor 6,2 l) 0 277.

Viz informace v tabulce Plán údržby Další požadované služby – normální.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou:

. Jezdono hlavně v hustém městském provozu v horkém počasí

. Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu

. Časté tažení přívěsu . Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu . Používá se pro taxi, policii nebo zásilkovou službu

Podívejte se na informace v plánu údržby Další požadované služby – tabulka závažná.

{ Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění. Údržbové práce provádějte pouze v případě, že jsou k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Viz Provádění vlastních servisních prací 0 310.

Plán údržby

Kontroly a služby vlastníka

Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Motorový olej 0 315.

Jednou měsíčně

. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, včetně náhradního. Viz Tlak v pneumatikách 0 344.

. Zkontrolujte opotřebení pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 349.

. Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla. Viz Kapalina do ostřikovačů 0 324.

Výměna motorového oleje

Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ

OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km/600 mil. Při jízdě za nejlepších podmínek nemusí systém životnosti motorového oleje signalizovat nutnost servisu vozidla po dobu až jednoho roku.

Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Váš vyškolený technik prodejce

může tuto práci vykonávat. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km/3 000 mil od

poslední služba. Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Viz Systém životnosti motorového oleje 0 316.

Výměna vzduchového filtru motoru

Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚNĚ

OLEJE, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚNTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.

Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 318.

Rozšířené použití v nečinnosti

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, jedna hodina používání se považuje za stejnou jako 53 km (33 mi).

Viz Informační centrum řidiče (DIC) 0 120 pro počítadlo motohodin.

Vysoušedlo klimatizace (výměna každých sedm let)

Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Rotace pneumatik a požadované služby Každých 12 000 km/7 500 mi Otočte pneumatiky, pokud jsou pro vozidlo doporučeny, a proveďte následující služby.

Viz Rotace pneumatik 0 350.

- . Zkontrolujte hladinu motorového oleje a procento životnosti oleje. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Viz Motorový olej 0 315 a Systém životnosti motorového oleje 0 316.
- . Pokud je vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, zkontrolujte procento životnosti vzduchového filtru. V případě potřeby vyměňte vzduchový filtr motoru a resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Viz Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0 318. Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. Viz Vzduchový čistič motoru/filtr 0 318.
- . Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru. Viz Chladicí systém 0 319.
- . Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla. Vidět Kapalina do ostřikovačů 0 324.
- . Zkontrolujte tlak v pneumatikách, včetně rezervy. Viz Tlak v pneumatikách 0 344.
- . Zkontrolujte opotřebení pneumatik. Viz Kontrola pneumatik 0 349.
- . Vizually zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny.

. Zkontrolujte brzdový systém. Viz Péče o exteriér 0 374.

. Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny součásti řízení, odpružení a podvozku, včetně prasklin nebo trhlin v gumových holínkách, uvolněných nebo chybějících dílů nebo známek opotřebení. Viz Péče o exteriér 0 374.

Namažte komponenty zavěšení a řízení alespoň při každé druhé výměně oleje (pokud je vybaveno mazacími šroubeními).

. Zkontrolujte správnost posilovače řízení uchycení, spoje, vázání, netěsnosti, praskliny, oděrky atd.

. Vizually zkontrolujte poloosy a pohon hřídele na nadměrné opotřebení, úniky maziva a/nebo poškození včetně: promáčknutí nebo prasklin na trubce, volnoběžného kloubu s konstantní rychlostí nebo kardanového kloubu, prasklých nebo chybějících botek, uvolněných nebo chybějících svorek botky, nadměrného uvolnění středového ložiska, uvolněných nebo chybějících upevňovacích prvků a nápravy utěsnit netěsnosti.

. Zkontrolujte součásti zádržného systému. Viz Kontrola bezpečnostního systému 0 59.

. Vizually zkontrolujte palivový systém, zda není poškozený nebo netěsní.

. Vizually zkontrolujte výfukový systém a poblíž tepelné štíty pro uvolněné nebo poškozené díly.

386 Servis a údržba

. Namažte součásti karoserie. Viz Péče o exteriér 0 374.

. Zkontrolujte parkovací brzdu a automat

převodový parkovací mechanismus. Viz Kontrola parkovací brzdy a P (parkovacího) mechanismu 0 328.

. Zkontrolujte pedál akcelérátoru, zda není poškozený, vynakládá velkou námahu nebo nevázne. V případě potřeby vyměňte.

. Vizuálně zkontrolujte plynovou vzpěru, zda nejsou známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte schopnost držení vzpěry v otevřené poloze. Pokud je držení otevřené málo, opravte plynovou vzpěru. Viz Plynová vzpěra(y) 0 330.

. Zkontrolujte dráhu a těsnění střešního okna, je-li ve výbavě. Viz Střešní okno 0 35.

. Ověřte funkci zámku klíče rezervního kola a podle potřeby promažte. Viz Výměna pneumatik 0 356.

. Vizuálně zkontrolujte rezervní pneumatiku

že je těsně uložen pod vozidlem.

Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se rezervní pneumatika pohne, dotáhněte ji podle potřeby. Viz Výměna pneumatik 0 356.

[illegible]

388 Servis a údržba

Poznámky pod čarou — Plán údržby Další

požadované služby – Normální (1) Nebo

každé dva roky, podle toho, co nastane dříve.

Častější výměna vzduchového filtru prostoru pro cestující může být nutná, pokud jezdíte v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou vzduchu, vysokou prašností nebo environmentálními alergeny. Výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující může být také nutná v případě sníženého proudění vzduchu, zamlžování oken nebo zápachu.

Váš prodejce GM vám může pomoci určit, kdy je třeba filtr vyměnit.

(2) Vizuálně zkontrolujte všechna vedení a hadice paliva a výparů, zda jsou správně připojeny, připojení, vedení a stav.

(3) Nebo každé čtyři roky, podle toho, co nastane dříve. Při jízdě v prašných podmínkách kontrolujte filtr při každé výměně oleje nebo častěji podle potřeby. Viz Vzduchový čistič motoru/filtr 0 318.

(4) Nemyjte přímo mechanicky rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina zkracuje životnost převodová skříň a/nebo nápravy a měly by být vyměněny.

(5) Nebo každých pět let, podle toho, co nastane dříve. Viz Chladicí systém 0 319.

(6) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Zkontrolujte, zda nejsou roztřepené, nadměrně popraskané nebo poškozené; v případě potřeby vyměnit.

(7) Brzdovou kapalinu vyměňte každých pět let. Viz Brzdová kapalina 0 326.

(8) Nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Viz Výměna lišty stěrače 0 329.

(9) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Viz Plynová vzpěra(y) 0 330.

(10) Vyměňte vysoušedlo klimatizace každých sedm let.

snížené proudění vzduchu, zamlžení oken nebo zápach.
Váš prodejce GM vám může pomoci určit, kdy to udělat
vyměňte filtr.

390 Servis a údržba

(2) Vizuálně zkontrolujte všechna vedení a hadice paliva a výparů, zda jsou správně připojeny, připojení, vedení a stav.

(3) Nebo každé čtyři roky, podle toho, co nastane dříve. Při jízdě v prašných podmínkách kontrolujte filtr při každé výměně oleje nebo častěji podle potřeby. Viz Vzduchový čistič motoru/filtr 0 318.

(4) Nemyjte přímo mechanicky rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

(5) Nebo každých pět let, podle toho, co nastane dříve. Viz Chladicí systém 0 319.

(6) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Zkontrolujte, zda nejsou rozříznuté, nadměrně popraskané nebo poškozené; v případě potřeby vyměnit.

(7) Brzdovou kapalinu vyměňte každých pět let. Viz Brzdová kapalina 0 326.

(8) Nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Viz Výměna lišty stěrače 0 329.

(9) Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane dříve. Viz Plynová vzpěra(y) 0 330.

(10) Vyměňte vysoušedlo klimatizace každých sedm let.

Speciální aplikační služby . Pouze vozidla pro těžké komerční použití: Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.

. Nechte provést proplachování podvozku.
Viz "Údržba podvozku" v Péče o exteriér 0 374.

Další údržba a péče

Vaše vozidlo je důležitou investicí a správná péče o něj může pomoci vyhnout se budoucím nákladným opravám. Pro udržení výkonu vozidla mohou být vyžadovány další servisní služby.

Doporučujeme, aby tyto služby prováděl váš prodejce – jeho vyškolený prodejce

technici znají vaše vozidlo nejlépe. Váš prodejce může také provést důkladné posouzení s vícebodovou kontrolou, aby doporučil, kdy může vaše vozidlo vyžadovat pozornost.

Následující seznam je určen k vysvětlení služeb a podmínek, které je třeba hledat a které mohou naznačovat, že jsou služby vyžadovány.

Baterie

12voltová baterie dodává energii pro startování motoru a provoz jakéhokoli dalšího elektrického příslušenství.

- . Abyste předešli poruše nebo selhání nastartování vozidla, udržujte baterii s plným startovacím výkonem.
- . Vyškolení technici prodejců mají diagnostické zařízení pro testování baterie a zajištění toho, že spoje a kabely jsou bez koroze.

Pásky

- . Řemeny mohou vyžadovat výměnu, pokud skřípou nebo vykazují známky praskání nebo praskání.
- . Vyškolení technici prodejců mají přístup k nástrojům a vybavení, aby mohli řemeny kontrolovat a v případě potřeby doporučovat seřízení nebo výměnu.

Brzdy

Brzdy zastavují vozidlo a jsou klíčově pro bezpečnou jízdu.

- . Znamky opotřebení brzd mohou zahrnovat cvrlikání, skřípání nebo pískání nebo potíže se zastavením.

- . Přístup mají vyškolení technici prodejců
nářadí a vybavení pro kontrolu brzd a doporučení
kvalitních dílů navržených pro vozidlo.

Tekutiny

- Správné hladiny kapalin a schválené kapaliny
chrání systémy a součásti vozidla. Kapaliny
schválené GM viz Doporučené kapaliny a maziva 0
392 .
- . Motorový olej a kapalina do ostřikovačů čelního skla
hladina by měla být kontrolována při každém tankování paliva.
- . Kontrolky na přístrojové desce se mohou rozsvítit, což
znamená, že může být málo kapalin a je třeba je
doplnit.

Hadice

- Hadice přepravují kapaliny a měly by být
pravidelně kontrolovány, aby se zajistilo, že na nich
nejdou žádné praskliny nebo netěsnosti. Díky
vícebodové kontrole může váš prodejce zkontrolovat
hadice a poradit, zda je potřeba výměna.

Světla

- Správně fungující světlomety, koncová světla a
brzdová světla jsou důležité, abyste je na silnici viděli
a byli vidět.

- . Znamky toho, že světlomety vyžadují pozornost,
zahrnují stmívání, rozsvícení, prasknutí nebo poškození.
Brzdová světla je třeba pravidelně kontrolovat, aby se
zajistilo, že při brzdění svítí.

- . Díky vícebodové kontrole může váš prodejce zkontrolovat
lampy a zaznamenat je
obavy.

Tlumiče a vzpěry

- Tlumiče a vzpěry pomáhají při ovládání pro hladší
jízdu.
- . Mezi známky opotřebení mohou patřit vibrace volantů,
poskakování/houpání při brzdění, delší brzdná dráha
nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatik.
- . V rámci vícebodové kontroly mohou vyškolení
technici prodejce vizuálně zkontrolovat tlumiče
a vzpěry, zda nevykazují známky netěsnosti, prasklých
těsnění nebo poškození, a mohou poradit, kdy je
potřeba servis.

Pneumatiky

- Pneumatiky musí být správně nahuštěné, natočené
a vyvážené. Údržba pneumatik může ušetřit peníze a
palivo a může snížit riziko selhání pneumatik.

- . Mezi známky toho, že je třeba pneumatiky vyměnit,
patří tři nebo více viditelných indikátorů opotřebení
běhounu; šňůra nebo tkanina prosvítající gumou;
praskliny nebo řezy v běhounu nebo bočnici; nebo
boule nebo prasklina v pneumatice.
- . Vyškolení technici prodejce mohou zkontrolovat a
doporučit správné pneumatiky. Váš prodejce může
také poskytnout služby vyvažování pneumatik/kol, aby
byl zajištěn hladký provoz vozidla při všech rychlostech.
Váš prodejce prodává a servisuje pneumatiky značky.

Péče o vozidlo

- Aby vozidlo vypadalo jako nové, jsou u vašeho
prodejce k dispozici produkty péče o vozidlo. Informace
o tom, jak čistit a chránit interiér a exteriér vozidla, viz
Péče o interiér 0 378 a Péče o exteriér 0 374.

Seřízení geometrie

- kol Seřízení geometrie kol je zásadní pro zajištění
optimálního opotřebení a výkonu pneumatik.

- . Mezi známky toho, že může být nutné seřízení vyrovnání,
patří tahání, nesprávná manipulace s vozidlem nebo
neobvyklé opotřebení pneumatik.
- . Váš prodejce má potřebné vybavení k zajištění správné
geometrie kol.

392 Servis a údržba

Čelní sklo

Kvůli bezpečnosti, vzhledu a nejlepšímu výhledu udržujte čelní sklo čisté a čisté.

- . Mezi známky poškození patří škrábance, praskliny a úlomky.
- . Vyskolení technici prodejce mohou zkontrolovat čelní sklo a v případě potřeby doporučit správnou výměnu.

Lišty stěračů

Lišty stěračů je třeba čistit a udržovat v dobrém stavu, aby poskytovaly jasný výhled.

- . Mezi známky opotřebení patří šmouhy, přeskakování přes čelní sklo a opotřebovaná nebo rozštípnutá guma.
- . Vyskolení technici prodejce mohou zkontrolovat lišty stěračů a v případě potřeby je vyměnit.

Doporučené tekutiny, Maziva a díly

Doporučené tekutiny a Mazadla

Tato část údržby platí pro vozidla s benzinovým motorem. Pokud má vozidlo vznětový motor, viz „Doporučené kapaliny a maziva“ v dodatku Duramax diesel.

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON ULV.
Mazání podvozku	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladič motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a použijte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Viz Chladicí systém 0 319.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. ACDelco dexos1 doporučuje se plná syntetika. Viz Motorový olej 0 315.
Přední náprava (pouze 4WD) a zadní náprava.	Obratť se na svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém DOT 4 Hydraulická brzdová kapalina.	
Válce zámku na klíče, panty kapoty, dvířka těla Čepy pantů, schůdky Power Assist, pant výklopných dveří, a pant palivových dvířek	Víceúčelové mazivo, Superlube. Obratť se na svého prodejce.
Převodovka (pouze 4WD)	Obratť se na svého prodejce.
Klimatizace meteorologického pásku	Mazivo na meteorologické lišty. Obratť se na svého prodejce.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

394 Servis a údržba

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru		
IS vysokokapacitním čističem vzduchu	84121219	A3244C
IBez vysokokapacitního čističe vzduchu	84121217	A3246C
Filtr motorového oleje	12690385	PF63E
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13508023	CF185
Zapalovací svíčky	12622441	41-114
Lišty stěračů		
Strana IDriver - 55 cm (22 palců)	84278338	—
IPassenger Side - 55 cm (22 palců)	84278338	—
IRzadní - 30 cm (12 palců)	84215609	—

Po provedení plánovaných služeb zaznamenejte datum, stav počítadla kilometrů, kdo službu provedl a typ provedených služeb v příložených krabicích. Ušchovejte si všechny doklady o údržbě.

[illegible]

Technická data

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) . . . 396
 Identifikace servisních dílů 396

Datové

kapacity a specifikace vozidla 396
 Vedení hnacího řemenu motoru 398

Identifikace vozidla

Identifikace vozidla

číslo (VIN)



Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Vozidlo

Identifikační číslo (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a certifikátech titulu a registrace.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod Kapacity a specifikace 0 396 , kde najdete kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace: . Identifikační číslo vozidla (VIN)

. Označení modelu .
 Informace o nátěru .

Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, pak stejnou informaci najdete na štítku uvnitř příhrádky.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace Následující

přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Viz Doporučené kapaliny a maziva 0 392.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

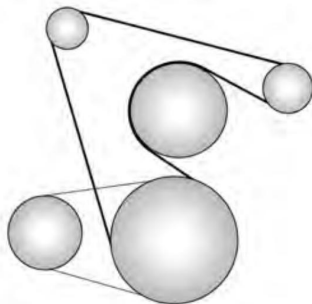
aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Pro typ a náplň chladiva klimatizačního systému množství, viz štítek chladiva pod kapotou. Viz vaše prodejce pro více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor V8 I5.3L	14,8 l	15,6 qt
Motor V8 I6.2L	14,3 l	15,1 qt
Motorový olej s filtrem	7,6 l	8,0 qt
Palivová nádrž		
Krátký rozvor	90,8 l	24,0 gal
Dlouhý rozvor	106,0 l	28,0 gal
Kapalina převodovky	1,5 l	1,6 qt
Utahovací moment matice kola	190Y	140 lb ft
Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny po naplnění.		
*Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
Motor 5,3 l V8 (L84)	D	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Motor 6,2 l V8 (L87)	L	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovací svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.		

Vedení hnacího řemenu motoru

Pokud má vozidlo dieselový motor, viz
Doplňěk nafty Duramax.



Motory 5,3 l a 6,2 l

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka	399
Kanceláře zákaznické podpory	401
Zákaznická podpora pro uživatele textového telefonu (TTY)	
401 Online Owner Center	
401 Program úhrad GM mobility	402
Program silniční asistence	402
Plánování servisních schůzek	403
Program přepravy zdvíhořlosti	404
Oprava poškození po kolizi	405
Informace o objednání publikace	406
Prohlášení o rádiové frekvenci	407

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad do Spojených států Vláda států	407
Hlášení bezpečnostních závad kanadské vládě	407
Hlášení bezpečnostních závad společnosti General Motors	408
Záznam údajů o vozidle a soukromí Záznam údajů o vozidle a soukromí	408
Kybernetická bezpečnost	408
Záznamníky dat událostí	409
OnStar	409
Informační systém	409

Informace o zákazníkovi

Postup spokojenosti zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro GMC. Normálně, jakékoli obavy s prodejní transakcí nebo

provoz vozidla vyřeší prodejní nebo servisní oddělení vašeho prodejce.

Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění.

Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, měli byste provést následující kroky:
KROK 1: Proberte svůj problém s členem vedení

obchodního zastoupení.

Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte vlastníka vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DRUHÝ: Pokud se po kontaktování člena vedení obchodního zastoupení zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte v USA na číslo 1-800-462-8782. V Kanadě zavolejte do střediska péče o zákazníky General Motors of Canada na čísle 1-800-263-3777 (anglicky) nebo 1-800-263-7854 (francouzština).

400 Informace pro zákazníky

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Předajte zástupci zákaznické podpory následující informace: . Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.

. Název a umístění obchodního zastoupení.

. Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Při kontaktování společnosti GMC pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ — Majitelé USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete se svým novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však po provedení postupu popsaného v krocích 1 a 2 nadále nebudete spokojeni, můžete podat žádost u Better Business Bureau (BBB) Auto Line Program a uplatnit svá práva.

Program BBB Auto Line je mimosoudní program spravovaný BBB National Programs, Inc.

automobilové spory týkající se oprav vozidel nebo výkladu omezené záruky na nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB Auto Line Program můžete kontaktovat pomocí bezplatného telefonního čísla nebo je napsat na následující adresu: Program

BBB Auto Line BBB National Programs, Inc.

3033 Wilson Blvd.
Suite 600

Arlington, VA 22201

Telefon: 1-800-955-5100

<http://www.bbb.org/council/programs-services/spor-handling-and-resolution/bbb-auto-line> Tento program je

dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsoblost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory.

General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ – Kanadští vlastníci: V případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti na bezplatné mediaci/ Rozhodčí program.

Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Další informace týkající se způsobilosti v kanadské arbitráži pro motorová vozidla

Plánujete (CAMVAP), zavolejte na bezplatnou linku 1-800-207-0685 nebo zavolejte na oddělení péče o zákazníky General Motors

Centre, 1-800-263-3777 (anglicky),

1-800-263-7854 (francouzština) nebo napište na:

Mediační/arbitrážní program c/o
Centrum péče o zákazníky General
Motors of Canada Company Mail Code:
CA1-163-005 1908 Colonel Sam Drive Oshawa,
Ontario L1H 8P7 Váš dotaz by měl být
doprovázen identifikačním číslem vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

Společnost GMC vyzývá zákazníky, aby zavolali na
bezplatné telefonní číslo. Pokud si však zákazník přeje
napsat nebo poslat e-mail GMC, měl by být dopis
adresován:

Spojené státy americké a Portoriko

Centrum zákaznické podpory GMC PO Box
33172 Detroit, MI 48232-5172

www.gmc.com

1-800-GMC-8782 (1-800-462-8782)

1-888-889-2438 (pro textová telefonní zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-888-881-3302

Z Amerických Panenských
ostrovů: 1-800-496-9994

Kanada

Centrum péče o zákazníky společnosti General
Motors of Canada, poštovní kód: CA1-163-005
1908 plukovník Sam Drive Oshawa, Ontario
L1H 8P7 www.gmc.ca 1-800-263-3777 (anglicky)

1-800-263-7854 (francouzština)

1-800-263-3830 (pro textová telefonní zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-800-268-6800

Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku
General Motors.

Zákaznická asistence pro uživatele

textových telefonů (TTY) Pro pomoc

zákazníkům, kteří jsou neslyšící, nedoslýchaví
nebo s poruchou řeči a kteří používají textové
telefony (TTY), má GMC ve svém Centru
zákaznické podpory k dispozici zařízení TTY.
Každý uživatel TTY v USA může komunikovat s
GMC vytočením čísla: 1-888-889-2438. Uživatelé
TTY v Kanadě mohou vytočit číslo 1-800-263-3830.

Online centrum vlastníků

GMC Owner Center (USA)
my.gmc.com

Zjistíte více o funkcích svého vozidla, nakupujete a
spravujete své propojené služby a plány OnStar a
získejte přístup k diagnostickým informacím
specifickým pro vaše vozidlo.

Výhody členství

E : Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si
videa s návody ke konkrétnímu vozidlu.

G : Zobrazení plánů údržby, výstrah a diagnostických
informací vozidla. Naplánujte si servisní schůzky.

I : Zobrazení servisních záznamů od vašeho
prodejce a přidání vlastních.

D : Vyberte prodejce a zobrazte místa, mapy,
telefonní čísla a otevírací dobu.

r : Sledujte záruku vašeho vozidla
informace.

J : Zobrazení aktivních svolávacích akcí podle
identifikačního čísla vozidla (VIN). Viz Identifikační
číslo vozidla (VIN) 0 396.

402 Informace o zákazníkovi

H : Spravujte svůj profil a platební údaje.
Prohlédněte si své výdělky z GM Rewards Card a body My GMC Rewards.

F : Chatujte živě se zástupci online
nápořevy.

Navštivte my.gmc.com a vytvořte si účet ještě dnes.

GMC Owner Center (Kanada)

mygmccanada.ca Navštivte GMC Owner

Center na mygmccanada.ca (anglicky)

nebo my.gmccanada.ca (francouzsky),

abyste získali přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

Úhrada GM Mobility Program



Tento program je k dispozici kvalifikovaným
žadatelům o náhradu nákladů až do určitých limitů
způsobilého trhu s náhradními díly

adaptivní vybavení požadované pro vozidlo, jako je
ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/koloběžku
pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility,
navštivte www.gmmobility.com nebo zavolejte do
centra GM Mobility Assistance Center na čísle 1-800-323-9935.
Uživatelé textového telefonu (TTY),
volejte 1-800-833-9935.

General Motors of Canada má také program
mobility. Podrobnosti najdete na www.gm.ca nebo
na čísle 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483).
Uživatelé TTY volají na číslo 1-800-263-3830.

Program silniční asistence Pro vozidla

zakoupená v USA volejte 1-888-881-3302;
(Textový telefon (TTY): 1-888-889-2438).

V případě vozidel zakoupených v Kanadě
volejte 1-800-268-6800.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Volání asistenční služby Při

volání asistenční služby mějte připraveny následující
informace: . Vaše jméno, adresa domů a telefonní číslo
domů

. Telefonní číslo vaší polohy

. Umístění vozidla . Model, rok,
barva a SPZ vozidla

. Stav počítadla kilometrů, identifikační číslo vozidla
(VIN) a datum dodání vozidla . Popis problému
Služby krytí jsou poskytovány po dobu trvání
záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA se vztahuje pojištění na každého, kdo řídí
vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na osobu, která
řídí vozidlo bez povolení majitele.

Silniční asistence není součástí omezené záruky na nové
vozidlo. General Motors North America a GMC si
vyhražují právo kdykoli bez upozornění provést jakékoli
změny nebo ukončit program Roadside Assistance.

Společnosti General Motors North America a GMC
si vyhrazují právo omezit služby nebo platby
vlastníkovi nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že
nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ
reklamací je uplatňován mnohokrát.

Poskytnuté služby

- . Nouzová dodávka paliva: dodávka dostatek paliva, aby se vozidlo mohlo dostat k nejbližší čerpací stanici.
- . Lock-out Service: Služba pro odemknutí vozidlo, pokud jste uzamčení. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.
- . Nouzový odtah z veřejné komunikace popř Dálnice: Odtáhněte k nejbližšímu prodejci GMC za účelem záručního servisu, nebo pokud vozidlo havarovalo a nelze jej řídit.

Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízne v písku, blátě nebo sněhu.
- . Výměna defektu pneumatiky: Služba pro výměnu defektu pneumatiky za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nahuštěná. Za opravu nebo výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka, odpovídá majitel.
- . Skokový start baterie: Služba skokového startu vybité baterie.
- . Výhody a asistence při přerušení cesty: Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou být vedlejší výdaje proplaceny v rámci hnacího ústrojí

záruční doba. Uvažuje se o přiměřeném a obvyklém hotelu, jídle, pronajatém automobilu nebo při doručení vozidla zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

Služby, které nejsou zahrnuty v silničním provozu

Pomoc

. Zadržené odtahy způsobené porušením jakýchkoli zákonů . Zákonné pokuty . Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obsluhu vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojezdovou nebo udržívanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náledí a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

Služby specifické pro vozidla zakoupená v Kanadě . Dodávka paliva: Náhrada je až 7 l.

Dodávka naftového paliva může být omezena. Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.

. Uzamykací služba: Je vyžadována registrace vozidla.

. Výhody a pomoc při přerušení cesty: Abyste se kvalifikovali, musíte být více než 150 km od místa, kde byla vaše cesta zahájena. Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení povolení vám poradce silniční asistence pomůže zařídit a vysvětlí, jak platbu přijmout.

. Alternativní služba: Pokud nelze pomoc poskytnout okamžitě, poradce silniční asistence může udělit povolení k získání místní nouzové silniční služby. Platbu až do výše 100 USD obdržíte po odeslání originálu účtenky do Silniční asistenční služby. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravy, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek Když vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a požádejte o schůzku. Naplánováním servisní schůzky a poradenstvím servisnímu konzultantovi ohledně vašich přepravních potřeb může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepřijemnosti.

404 Informace o zákazníkovi

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby bylo možné provést opravu ještě tentýž den.

Program Courtesy Transportation Abychom vylepšili

vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla s nárazníkem-nárazníkem (doba základního záručního krytí v Kanadě), prodlouženým pohonným ústrojím a/ nebo hybridním pohonem. -specifické záruky v USA a Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka s názvem „Omezená záruka a

Informace o asistenci vlastníka“ dodávané s každým novým vozidlem poskytují podrobné informace o záručním krytí.

Možnosti přepravy Záruční servis

Lze obecně dokončit na počkání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo náhrada paliva Pokud jsou nutné

noční záruční opravy a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si zákazníci z USA zařadí vlastní dopravu, může být k dispozici omezená náhrada za přiměřené náklady na palivo. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Vozidlo k zapůjčení vozidla V

případě opravy v záruce přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za vypůjčené vozidlo. Úhrada je omezená a

musí být doloženy originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a požadavky poskytovatele pronájmu vozidel.

Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Dodatečné poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry nebo používání pronájmu po dokončení opravy jsou také vaší odpovědností.

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu Všechny

možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce. Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo přerušit službu Courtesy Transportation a podle vlastního uvážení vyřešit všechny otázky způsobilosti reklamace podle podmínek zde popsanych.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a při následných kolizích může být ohrožena bezpečnost.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno. Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původní konstrukce vozidla

vzhled a bezpečnost; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize. Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a při následných kolizích nemusí fungovat správně.

Na náhradní díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli selhání vozidla související s takovými díly se tato záruka nevztahuje.

Repair Facility

GM také doporučuje, abyste si vybrali zařízení pro opravu kolizí, které vyhovuje vašim potřebám, dříve než budete potřebovat opravu kolizí. Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění vozidla Chraňte

svou investici do vozidla GM komplexním a havarijním pojištěním. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození použitím náhradních dílů pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojistné krytí u vašeho současného dopravce není k dispozici, zvažte přechod k jinému poskytovateli pojištění.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce. Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože vám mohou být na konci nájmu účtovány nekalitní opravy.

406 Informace o zákazníkovi

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neodcházejte z místa havárie, dokud nebudou vyřízeny všechny záležitosti. S vozidlem se pohybujte pouze v případech, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Informace o nouzovém odtahu viz
Program silniční asistence 0 402.

Shromážděte následující informace: .

Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo . Číslo
řidičského průkazu . Jméno majitele,
adresa a telefonní číslo

. SPZ vozidla . Značka vozidla,
model a modelový rok . Identifikační číslo
vozidla (VIN)

. Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy . Obecný
popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované opravárenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz Co uvidíte po nafouknutí airbagu? 0 64.

Řízení opravy poškození vozidla Proces

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Máte-li předem určené opravárenské zařízení, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uveďte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka na vozidlo GM.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradních dílů. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni mít

vozidlo opravené pomocí originálních dílů GM, i když vaše pojistné krytí nehradí plnou cenu.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni přijmout ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace

Servisní manuály

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Uživatelská příručka obsahuje plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to relevantní, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Servisní manuály a zákaznická literatura jsou k dispozici pro mnoho současných i minulých modelů GM vozidel.

Pro objednání volejte 1-800-551-4123 pondělí–pátek, 8:00–18:00 východního času Pouze pro objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Chcete-li objednat poštou,

napište na adresu: Helm, Incorporated Pozor: Zákaznický servis 47911 Halyard Drive Plymouth, MI 48170 Provedte

šeky splatné v amerických fondech.

Prohlášení o rádiové frekvenci Toto vozidlo

používá vysílače/přijímače/systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/část 18 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC) a s inovacemi,

Věda a hospodářský rozvoj (ISED)
Kanadské licencované RSS/RSP-100 / ICES-GEN.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad na Vláda Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závalu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení General Motors okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vašim prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); přejděte na <http://www.safercar.gov>; nebo napište na:

Správce, NHTSA 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

Hlášení bezpečnostních závad na Kanadská vláda

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závadu, neprodleně informujte Transport Canada,

408 Informace o zákaznících

a informujte General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; přejděte na: www.tc.gc.ca/recalls (anglicky) www.tc.gc.ca/rappels (francouzsky) nebo napište na:

Doprava Kanada

Ředitelství pro bezpečnost motorových vozidel

Vyšetřování závad a stahování z trhu
Divize

Noel Street 80

Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad na General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci, jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-462-8782 nebo napište:

Centrum zákaznické podpory GMC PO Box
33172 Detroit, MI 48232-5172 V Kanadě
volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo

1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište:

Centrum péče o zákazníky společnosti General Motors of Canada, poštovní kód: CA1-163-005
1908 plukovník Sam Drive Oshawa, Ontario L1H 8P7 V Mexiku volejte 800-466-0812 nebo 800-466-0801.

V ostatních zemích Střední Ameriky a Karibiku volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a

Soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání.

Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o tom, jak je vozidlo provozováno, například o spotřebě paliva

nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Tyto informace shromažďujeme za účelem poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a za účelem vývoje nových produktů a služeb.

Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM důležitá. GM dodržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé činnosti v souvisejících sítích a včasné, koordinované a efektivní reakci na podezřelé incidenty kybernetické bezpečnosti. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, WIFI nebo podobná technologie). v

v případě, že máte podezření na bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly; zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;

- Jak daleko (pokud vůbec) byl řidič sešlápnutí pedálu plynu a/nebo brzdy; a, . Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to vyžaduje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny

jiné pro výzkumné účely, kde je uvedena potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o provozu vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Viz Další informace OnStar 0 411.

Informační systém Je-li vozidlo

vybaveno navigačním systémem jako součást informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání destinací, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar

Přehled OnStar 410

Pohotovost služeb

OnStar 411

Zabezpečení 411

Další informace OnStar Další informace

OnStar 411

Přehled OnStar



= Tlačítko hlasového

ovládání Q Modré tlačítko

OnStar > Červené nouzové

tlačítko Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k OnStar Advisor pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif.

OnStar vyžaduje, aby byla dostupná a funkční baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Další podrobnosti, včetně systémových omezení, najdete na stránkách www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka: .

Svítil zeleně: Systém je připraven.

. Bliká zeleně: Při hovoru.

. Červená: Označuje problém.

. Nesvítil: Systém je vypnutý. Chcete-li mluvit s poradcem OnStar, stiskněte dvakrát Q.

Stiskněte Q nebo zavolejte na číslo

1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluve si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

Stisknutím = : .

Otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu.

Informace o tom, jak používat aplikaci OnStar, najdete v OnStar System 0 155 .

Nebo

. Zadávejte hlasové příkazy podrobné navigaci OnStar.

. Získejte a upravte název hotspotu Wi-Fi nebo SSID a heslo, je-li k dispozici.

Stiskněte Q pro připojení k poradci: . Ověřte

informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní informace.

. Získejte trasu jízdy.

. Získejte diagnostickou kontrolu vozidla klíčové operační systémy.

. Získejte silniční asistenci.

. Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

Stisknutím > získáte prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24/7 pro: . Získejte pomoc v případě nouze.

. Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výstrahu AMBER.

. Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Pohotovostní

pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

Stiskněte > pro prioritní připojení k poradci OnStar, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatiky, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Zabezpečení

Pokud je OnStar vybaven, poskytuje tyto služby: . S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomocí úřadům rychle jej získat.

. S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar zablokovat opětovné nastartování motoru.

. Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamknuté a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

Další OnStar Informace

Zvukové zprávy ve vozidle Zvukové

zprávy mohou přehrávat důležité informace v následujících časech: . Před koupí vozidla.

Stiskněte Q pro nastavení účtu.

. Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenos služby Stisknutím Q

si vyžádejte informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla Zavolejte na

číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

Stiskněte Q a postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel.

Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Další informace, úplný popis služeb OnStar, systémová omezení a uživatelské podmínky OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarové podmínky: Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).

. Viz www.onstar.com (USA).

. Viz www.onstar.ca (Kanada).

. Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.

. Chcete-li mluvit s poradcem, stiskněte Q.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a

technologie kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami. Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat

pokud nejsou dostupné signály GPS, bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno, připojeno nebo upraveno zařízení nebo software, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které OnStar nemůže ovlivnit, jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, návrh elektrického systému a architektura vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení nebo rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou bránit servisu.

Viz prohlášení o rádiové frekvenci 0 407.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

Stisknutím Q

pomůžete: . Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.

. Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.

. V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupné

systém TTY nainstalovaný prodejcem může poskytnout přístup ve vozidle ke všem službám OnStar, kromě Virtual Advisor a OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Je-li ve výbavě, lze režim TTY zapnout nebo vypnout klepnutím na Nastavení, poté Aplikace a poté Telefon. Když je zapnutý režim TTY, lze pomocí OnStar uskutečňovat nebo přijímat telefonní hovory pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikace OnStar číslo (PIN)

Pro přístup k některým službám OnStar je

potřeba PIN. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte poradce OnStar stisknutím Q nebo zavoláním 1-888-4ONSTAR.

Záruka Na

zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky Vozidlo

Ize naprogramovat tak, aby reagovalo ve více jazycích. Stiskněte Q a požádejte o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po dobu 10 dnů bez cyklu zapalování. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po dobu 10 dnů, může OnStar kontaktovat silniční asistenční službu nebo zámečnicka pomoci získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

. K překážce GPS může dojít v a

velké město s vysokými budovami; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl stále fungovat, aby zavolaal OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.

. V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumísťujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar Pokud je

mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maximální kapacity, může se zobrazit tato zpráva.

Stisknutím Q zkuste hovor znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiné mobilní oblasti.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byly k dispozici a fungovaly elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS, aby funkce správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Viz Přídavná elektrická zařízení 0 306. Přidaná elektrická zařízení mohou narušovat činnost systému OnStar a způsobit, že nebude fungovat.

Aktualizace softwaru vozidla

Společnost OnStar nebo GM může na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny do vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla. Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako jsou uložené cíle navigace nebo přednastavené rozhlasové stanice. OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivněná nebo vymazaná data nebo nastavení. Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar nebo samostatně zveřejněno v době instalace. Tyto aktualizace nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla,

zjistit, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo dodat aktualizace nebo změny. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mhou na dálku dodat do vozidla.

Ochrana

osobních údajů Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Pokud máte nějaké otázky, zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) nebo stiskněte Q a promluve si s poradce. Uživatelé bezdrátové komunikace jsou upozornění, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace. Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k přenosům a soukromé komunikaci bez souhlasu.

OnStar - Software Acknowledgments Chcete-li

získat zdrojový kód pod GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi open source, který je obsažen v tomto produktu, navštivte prosím <http://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka je platná po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

*Poskytuje společnost LG Electronics Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace	415
Připojení	416 417
Diagnostika	

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

Stisknutím Q získáte podrobné pokyny nebo si je nechte poslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

Podrobná navigace 1.

Stiskněte Q pro připojení k poradci.

2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.

3. Postupujte podle hlasových příkazů.

Použití hlasových příkazů během a Plánovaná trasa

Funkce tlačítka Hlasového ovládání, je-li ve výbavě, se může lišit podle vozidla a regionu.

U některých vozidel stisknutím = otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu. U ostatních vozidel stiskněte = následovně.

Zrušit trasu

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Zrušit trasu“. Systém odpoví: "Chcete zrušit trasu?"

3. Řekněte „Ano“. Systém odpoví: "OK, žádost dokončena, děkuji, sbohem."

Náhled trasy

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Náhled trasy“. Systém odpoví následujícími třemi manévry.

Opakujte 1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Opakovat“. Systém odpoví posledním daným směrem, poté odpoví „OnStar ready“ a poté tón.

Get My Destination

1. Stiskněte =. Systém odpoví: „OnStar ready“, pak zazní tón.

2. Řekněte „Get my destination“. Systém odpoví adresou a vzdáleností k cíli, poté odpoví „OnStar ready“ a poté tón.

Odeslat cíl do vozidla

Pokyny lze odeslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

416 Připojené služby

Stiskněte Q a poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému vozidla, je-li ve výbavě. Po ukončení hovoru se na navigační obrazovce zobrazí výzva k zahájení trasy jízdy. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti .

Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a mobilní aplikaci myGMC. Odlište tato hesla od sebe navzájem a pro zvýšení bezpečnosti použijte kombinaci písmen a číslic.

. Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier).
Tohle je tvoje název sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot (pokud je ve výbavě)

Vozidlo může mít vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení.

Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, stisknutím = otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.
2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (žádné připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a kvalitu signálu (špatná, dobrá, vynikající). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.
3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí mobilní aplikace myGMC nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Mobilní aplikace MyGMC (pokud je k dispozici)

Stáhněte si mobilní aplikaci myGMC do kompatibilních smartphonů Apple a Android. Uživatelé GMC mají ze smartphonu přístup k následujícím službám: . Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.

- . Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.
- . Aktivujte klakson a lampy.
- . Zkontrolujte hladinu paliva ve vozidle, životnost oleje, nebo tlaku v pneumatikách, pokud jsou z výroby vybaveny systémem sledování tlaku v pneumatikách.
- . Odešlete cíle do vozidla.
- . Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).
- . Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.
- . Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.

. Požádejte o silniční asistenci.

. Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, poříďte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.

. Spojte se s GMC na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o mobilní aplikaci myGMC a kompatibilitě naleznete na stránce my.gmc.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojený servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Marketplace

OnStar Advisors mohou poskytovat nabídky od restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoj. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Sledováním a hlášením o klíčových systémech vozidla poskytuje pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, způsob, jak udržet krok s údržbou. Schopnosti se liší podle modelu.

Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí funkcí naleznete na adrese my.gmc.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A	
Příslušenství a úpravy	309 Napájení
příslušenství	229
Adaptivní tempomat	253 Přídavná
elektrická zařízení	306 Další informace
OnStar	411
Další údržba a péče	390
Seřízení	
Bederní, přední sedadla	40
Smlouvy Ochranné známky a licence	196
Čistič vzduchu/filtr, motor	318
Klimatizace	204, 207 Systém
životnosti vzduchového	
filtru	318 Vzduchový
filtr, prostor pro cestující	209 Vzduchové
odpružení čtyřrohové	248 Větrací otvory
208	
Kontrola systému	
airbagů	70
Jak zadržuje airbag?	64 Systém detekce
cestujících	66 Co způsobuje
nafouknutí airbagu?	64 Co uvidíte po
nafouknutí airbagu?	64 Kdy by se měl airbag nafouknout?
	63
Airbagový systém (pokračování)	
Kde jsou airbagy?	62 Airbagy
Přidání vybavení do vozidla	69 Indikátor stavu
cestujícího	110 Kontrolka
připravenosti	109 Servis
vozidel vybavených airbagem	69 Kontrola
systému	60 Alarm
Zabezpečení vozidel	25
Upozornění na změnu jízdního pruhu	272
Zadní chodec	266
Side Blind Zone (SBZA)	272
Celoroční pneumatiky	340
340 Terénní pneumatiky	340
AM-FM rádio	148
Anténa	
vícepásmová	151
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	240 Výstražné světlo
113 Péče o vzhled	
Exteriér	374
Interiér	378
Apple CarPlay a Android Auto	186 Úložný
prostor v loketní opěrci	90 Asistenční program, Silniční
402	
Asistenční systémy pro řízení	267

Asistenční systémy pro parkování a	
couvání	262
Audio Bluetooth	154
Systém Auto Stop Stop/Start	
229 Automaticky	
Stmívací zrcadla	30
dveří	17
Nouzové brzdění (AEB)	269
světlometů	136
Převodovka	232
Převodová kapalina	317
Automatická převodovka	
Manuální režim	235
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními	
zařízením	151
Náprava,	
přední	328
Náprava, zadní	351
B	
Baterie	
Vnější osvětlení Spořič baterie	141
zatížení	140
Ochrana	
napájení	141
Baterie – Severní Amerika	327, 367
Výměna listu, stěrač	329
Bluetooth	
Přehled	181, 182

Bluetooth Audio	154
Elektrický posilovač brzd	
240 Parkování, el.	240
Výstražná kontrolka systému	112
Systém životnosti brzdových destiček	
325 Brzdy	324
Protiblokovací	
240 Asistence	241
Tekutina	326
Systém Pad Life	325
Brzdění	214
Automatická nouzová situace (AEB)	269
Brzdový systém Přední chodec (FPB)	
270 Vloupání, nové vozidlo	226
Výměna žárovky Nasměrování	
světlometu	331
Nákup nových	
pneumatik	328, 351

C	
Kalibrace	99

Kalifornie	
Perchlorátové materiály	
Požadavky	309
Kalifornský návrh 65 Varování	309,
327, 367, Zadní kryt Kanadští majitelé	
vozidel	2
Kapacita a	
specifikace	396
Oxid uhelnatý	
Výfuk motoru	231
Výklopné	
dveře	18
Zimní	
jízda	221
Uvazování	
nákladu	93
Upozornění, nebezpečí a varování	2
Úložiště centrální konzoly	91
Řetězy, pneumatiky	
355 Bezdrátové nabíjení	
101	
Kontrolka nabíjecího systému	111
Zkontrolujte	
Kontrolka motoru (indikátor poruchy)	111
Dětské	
zádržné prvky	
Kojenci a malé děti	72
Spodní kotvy a popruhy pro	
děti	77
Starší děti	71
Zajištění	84, 86, 88

420 Index

Dětské zádržné systémy (pokračování)

Systémy	74
Jističe	331 Čištění Péče o
exteriér	374
Péče o interiér	378
Systémy klimatizace Dual	
Automatic	204
Zadní	207
hodiny	100 Cluster,
Instrument	104 Oprava poškození
po kolizi	405 Úložné
prostory	89
Kompas	99
Připojené služby	
Spojení	416
Diagnostika	417
Navigace	415 Připojení
Připojené služby	416
Kontrola	
sjezdu z kopce	244 Trakce
a elektronická stabilita	242 Kontrolní světlo
sjíždění svahu	114 Ovládání
vozidla	214

Řízení

Volant	144 Pohodlná
síť	93 Konvexní
zrcadla	28 Chladicí kapalina
Ukazatel teploty motoru	108 Výstražná
kontrolka teploty motoru	116
Chlazení	204, 207 Systém
chlazení	319 Program přepravy
zdrojivosti	404 Vysvětlení pokrytí
176 Tempomat	251
Světlo	119
Tempomat, adaptivní	253 držáky
nápojů	89 Zákaznická
podpora	401
Kanceláře	401
Uživatelé textového telefonu (TTY)	401
Informace o zákazníkovi	
Informace pro objednání publikací	406 Postup
spokojenosti zákazníka	399
Kybernetická bezpečnost	408
D	
Oprava poškození, kolize	405 Nebezpečí,
varování a upozornění	2 Sběr dat
Informační systém	409

Sběr dat (pokračování)

OnStar	409
Záznamníky dat, událost	409 Vysvětlení
pokrytí databáze	176 Světla pro denní svícení
(DRL)	136 Defenzivní jízda
.214 Zpožděné zamykání	17
Cíl	168
Diagnostické	
připojené služby	417
Rozptýlené řízení	213 Dome
lampy	139 Dveře
Pootevřené světlo	120
Zpožděné zamykání	17
Zámky	15
Elektrické zámky	16
Vedení hnacího řemenu, motor	398
Dospívající řidič	193
Asistenční systémy pro řidiče	260
Informační centrum řidiče (DIC)	120 Ovládání
režimu řidiče	245 Kontrolka režimu
řidiče	116 Asistenční systémy
řízení	267 Lepší spotřeba
paliva	213 Charakteristiky a typy pro
tažení	280

Řízení (pokračování)	
Defenzivní	214 Hill and Mountain Roads
zasekne	221
Poškozený	214 Ztráta kontroly
	216 Off-Road
	216 Obnova v terénu
	215 Limity zatížení vozidla
	222 Mokré cesty
	219
Zima	221
Duální automatická klimatizace	
Systém	204 Dynamické řízení paliva
	231
E Elektrický posilovač brzd	240
Elektrická parkovací brzda	240 Světlo elektrické parkovací brzd
	113 Elektrické vybavení, doplněk
	306 Elektrický systém
Pojistkový blok motorového prostoru	332 Pojistky a jističe
	331 Pojistková skříňka přístrojové desky
	335
Přetížení	331
Pojistkový blok zadního prostoru	337 Kontrolka
zhasnutí elektronického řízení stability (ESC)	116

Nouzový	
OnStar	411
Vzduchový čistič motoru/filtr	318
Kontrolka (indikátor poruchy)	111 Přehled oddělení
	312 Ukazatel teploty chladicí kapaliny
	108 Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
	116 Chladicí systém
	319 Vedení hnacího řemenu
	398
Výfuk	231
Ventilátor	324
Systém životnosti oleje	316
Tlakoměr oleje	107 Kontrolka tlaku oleje
	118
Přehřátí	322 Zprávy napájení
	125 Běh při zaparkování
	232
Spuštění	228 Systém životnosti vzduchového filtru motoru
	318
Vstupní osvětlení	140
Vybavení, tažení	287 Záznamníky dat událostí
	409
Osvětlení výjezdu	140
Rozšířené parkování	231
Prodlužovač, bezpečnostní pás	59
Ovládání vnějšího osvětlení	134
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	136

Vnější osvětlení Spořič baterie	141
F	
Farebná	
Motor	324 Filtr, čistič vzduchu motoru
	318 Flash-to-Pass
	136 Blikající světla, varování před nebezpečím
	137 Prázdná pneumatika
	355
Změna	356 Úložiště podlahové konzoly
	92 Podlahové rohože
	381 Tekutina
Automatická převodovka	317
Brzdy	326 Převodovka pohonu čtyř kol
	236
Podložka	324
Mlhová světla	138
Sklopná zrcátka	29 Systém varování před kolizí (FCA)
	267 Čtyřrohové vzduchové odpružení světlo
	117 Čtyřrohový systém vzduchového odpružení
	248 Pohon čtyř kol
	236, 327 Světlo s pohonem čtyř kol
	114 Prohlášení o frekvenci
Rádio	407 Přední náprava
	328

422 Index

Světlo předního

mlhového světla	
119 Přední brzdění pro chodce (FPB)	
Systém	270 předních
sedadel	
Vytápěno a větráno.	44 Aditiva do
paliva	278 Dynamické
řízení	231 Hospodárnost, jízda k
lepšímu	213 Plnění přenosné nádoby na
palivo	279 Plnění nádrže
278 Cizí země	Měřidlo
278.	106 Výstražná
kontrolka nízké hladiny paliva	118
Zakázaná paliva	277
Doporučeno	277

Nejvyšší úroveň

Náhradní pneumatika plné velikosti

Pojistkový blok motorového prostoru

Pojistkový blok přístrojové desky

Pojistkový blok zadního prostoru

G

Otvírač garážových vrat

Otvírač garážových vrat (pokračování)

Programování	131 Plynová
vzpěra(y)	330 Měřidla
Teplota chladicí kapaliny motoru	108 Tlak
motorového oleje	107
Palivo	106
Počítadlo kilometrů	106

Rychloměr

Otáčkoměr

Výstražná světla a indikátory

Obecná informace

Servis a údržba.

Odtahování

Výměna skla.

System (GPS)

Mobility

Program

s naváděním na trase

H

Výstražná světla

rádia

hlavy

Head-up Display.

světlometů

Automaticky

Světla pro denní svícení (DRL)

dálkových světel

dálkových/tlumených světel

Připomenutí kontrolek

Vyhřívání zadní sedadla

45 Volant

ventilovaná přední sedadla

Topení

světlo na světle

provoz

Roads

(HDC)

kopce

(HSA)

Kapota

Houkačka

správně nosit bezpečnostní pásy

HVAC 204, 207

I Pokud systém potřebuje servis 175 Polohy
zapalování 226
Imobilizér 27

Indikátor

Chodec vpředu 115 Vozidlo
vpředu 115 Kojenci a malé

děti, omezovací prostředky 72 Informace

Objednávka publikace 406

Informační systém 409 Zadní
sedadlo 156

Přístrojová deska 104 Úložný
prostor v přístrojové desce

89 Přehled přístrojové desky 4

Vnitřní zpětná zrcátka 30

Úvod 1, 142

Skokový start - Severní Amerika 367

K

Systém dálkového

vstupu bez klíče (RKE) 8

Klávesy 7

Označení L, bočnice pneumatiky

.341 Lampy pro denní svícení (DRL) 136

Kopule 139 Vnější
ovládací prvky 134 Připomenutí
zhasnutých venkovních světel 136 Vnější

osvětlení Spořič baterie 141 Indikátor poruchy
(kontrola motoru) 111
Připomenutí 119

Čtení 139 Upozornění
na změnu jízdního pruhu (LCA) 272

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
275 Lane Keep Assist Light 114

Břišní opasek 56 Systém

LATCH Výměna dílů po havárii 83 LATCH,

Dolní kotvy a uchycení pro

Děti 77

Led osvětlení 331

Výklopné dveře

.18 Vstup osvětlení

140 Konec 140

Ovládací osvětlení 139 331

Světla

Připravenost na airbag 109

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Varování 113

Varování brzdového systému 112

Nabíjecí systém 111 Kontrola

motoru (indikátor poruchy)
111 Tempomat 119

Dveře pootevřené 120

Ovládání režimu řidiče 116

Elektrická parkovací brzda 113

Elektronické řízení stability (ESC),
vypnuto 116

Upozornění na teplotu chladicí kapaliny

motoru 116 Tlak

motorového oleje 118 Flash-to-
Pass 136

Čtyřrohové vzduchové odpružení 117

Pohon čtyř kol 114 Přední

mlhové světlo 119 Dálková

světla zapnuta 119

Přepínač dálkových/tlumených světel

136 Řízení sjíždění z kopce 114

Asistent udržování v jízdním pruhu 114

Výstraha nízké hladiny paliva

118 Připomenutí bezpečnostních pásů

109 Zabezpečení 119

424 Index

Světla (pokračování)

Servis elektrické parkovací brzdy	113
Tlak v pneumatikách	
118 Vypnutí trakce	115

Zámek

Sloupek řízení	27
Uzamykání zadní nápravy	
248 Zámky	
Automatické dveře	17
Zpožděné zamykání	17
Dveře	15
Ochrana proti uzamčení	17
Elektrické dveře	16
Bezpečnost	
17 Ztráta kontroly	216

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	118 Nízkoprofilové pneumatiky	340 Spodní
--	-------------------------------------	------------

kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)	77 Nastavení bederní části	40 Přední sedadla
---	----------------------------------	-------------------------

M

Magnetické ovládání jízdy	247
Záznamy o údržbě	395

Údržba a péče	
Další	390 Plán
údržby	384
Doporučené kapaliny a maziva	392
Převodovka	236
Kontrolka poruchy	111 Ruční
režim	235 Aktualizace
mapových dat	175
Mapy	167
Média vyhýbající se nedůvěryhodným zařízením	151 Paměťová
sedadla	41 Zprávy
Výkon motoru	125
Vozidlo	125
Rychlost vozidla	126
Zrcadlo	
Zadní kamera	30
Zrcadla	
Automatické stmívání ⁴⁰	30
Automatické stmívání Zadní	30
Konvexní	28
Skládací	29
Vyhřívání	30
Manuální zpětný pohled	
Napájení	28
Naklonění vzad	30

Zrcátka, Vnitřní zadní	30
Režim	245
Ovládání řidiče	245
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách	
346 Vícepásmová anténa	151

N

Připojené služby navigace	415
Cíl	168
Používání systému	164
Navigační symboly	167
pohodlí	93
nového vozidla	226
	167 Net, Vloupání do

O

Počítadlo kilometrů	
106 Výlet	
106 Off-Road	216
Řízení	216
Obnova	215
olejový motor	
315 Systém životnosti motorového oleje	316 Tlakoměr motorového oleje
	107 Tlakové světlo
118 Starší děti, omezení	71 Online Owner Center
	401
OnStar	409

Další informace OnStar	411
Pohotovost OnStar	411
Přehled OnStar	410
Zabezpečení OnStar	411
Systém OnStar	155, 174 Provoz
mlhových světel	138
Napájení zásuvek	100
Přehřívání motoru	322
Přehled	143
Přístrojová deska	4
P	
Park	
Přesouvání do	230
Vyřazení z	230 Parkovací
asistent	262
Kontrola	
parkovací brzdy a P (parkovacího)	
mechanismu	
328 Rozšířené	231
Nad věcmi, které hoří.	231 Parkovací
nebo couvací asistenční systémy	
262 Indikátor stavu airbagu spolujezdce	110
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	209 Systém
detekce cestujících	66

Indikátor chodce vpředu	115
Požadavky na chloristanové materiály,	
Kalifornie	309
Personalizace	
Vozidlo	126
Telefon	
Apple CarPlay a Android Auto.	186
Bluetooth	181, 182 Port
USB	152
Polohovací	
vozidlo	175 Síla
Zámky dveří	16
Zrcadla	28
Vývody	100
Ochrana, Baterie	141 Zadržené
příslušenství (RAP)	229 Nastavení
sedadla	40
Windows	33 Kroky
Power Assist	25 Těhotenství,
používání bezpečnostních pásů	59
Záznam osobních údajů o vozidle	408
Problémy s naváděním trasy	175
Program	
zdvořilostní dopravy	404 Zakázaná
paliva	277

Návrh 65 Varování,	
Kalifornie.	309, 327, 367, Zadní
	strana obálky
Informace pro objednání publikace	406
R	
Rádío	
Technologie HD rádia.	149 Radio
Data System (RDS)	150 Prohlášení o
rádiové frekvenci	407 Rádiový
přijem	151 Rádía Rádío AM-
FM	148
Satelitní	150
Lampy na čtení	139 Zadní
náprava	328
Zamykání	248
Zrcátko zadní kamery	30
Zadní systém klimatizace.	207 Upozornění
pro chodce vzadu	266 Informační
a zábavní systém pro zadní sedadla (RSI)	156 Zadní
sedadla	45
Vyhřívání	45
Zadní úložný prostor.	
90 Kamera pro zadní vidění (RVC)	262
Ostřikovač/stěrač zadního okna	98 Zpětná
zrcátka	30
Automatické stmívání.	30

426 Index

Sklopná opěradla	41
Rozpoznávání	
Hlas	176
Doporučeno	
Pohonné hmoty	277
Doporučené kapaliny a maziva	392 Údržba
záznamů	395 Odtah
rekreačních vozidel	371 Program
úhrad, GM Mobility	
402 Systém dálkového bezklíčového vstupu	
(RKE)	8 Dálkové spouštění
vozidla	14
Náhradní	
sklo	330
Náhradní díly Airbagy	
70 Údržba	394
Výměna systému airbagů	70
Výměna součástí systému LATCH po a	
Srážka	83
Po výměně dílů systému bezpečnostních pásů	
havárie	60
Hlášení bezpečnostních	
závad Kanadská vláda	407
General Motors	408
vláda USA	407

Omezení	
Kam umístit	76
Údržené napájení příslušenství (RAP)	229
Zpětně sklopná zrcátka	30
Magnetické systémy řízení	
jízdy	247 Silnice
Jízda, Mokré	219
Program silniční asistence	402 Střecha
Střešní okno	35
Systém střešních nosičů	
93 Rotace, pneumatiky	
350 Vedení, hnací řemen motoru	398
Jízda vozidla zaparkovaného	232
S Hlášení bezpečnostních	
závad Kanadská vláda	407
General Motors	408
Vláda USA	407
Bezpečnostní zámky	
.17 Kontrola bezpečnostního	
systému	59 Satelitní
rádio	150 Plánování
schůzek	403 Bezpečnostní pásy
Péče	59
Prodlužovač	59

Bezpečnostní pásy (pokračování)	
Jak správně nosit bezpečnostní pásy	54
Břišní opasek	56
Připomenutí	109
Výměna po havárii	60 Použití
během těhotenství	59 Sedadla
Opěrky hlavy	37
Vyhřívání a větraná přední část	44
Vyhřívání, zadní	45
Nastavení beder, přední	40
Paměť	41
Nastavení výkonu, přední	40
Zadní	45
Sklopná opěradla	41 Druhá
řada	46
Sedadlo ve třetí řadě	50
sedadel druhé řady	46
Zajištění dětských zádržných systémů	84,
86, 88 Bezpečnostní	
světlo	119
OnStar	411
Vozidlo	25
Alarm vozidla	25
Servis	210
Příslušenství a úpravy	309 Dělání vlastní
práce	310 Záznamy o
údržbě	395

služba (pokračování)	
Údržba, obecné informace	383 Identifikace
dílů	396 Plánování schůzek
403 Servisní světlo elektrické parkovací brzdy	113
Služby	
Speciální aplikace	390 Servisní
systém	175 Údržba
airbagu	69
Nastavení	187 Přezazení
do parku	230
Ven z parku	230
Side Blind Zone Alert (SBZA)	272 Signály, odbočení
a změna jízdního pruhu	138 Aktualizace
softwaru	148 Služby speciálních
aplikací	390 Specifikace a kapacity
396 Rychloměr	106 Start Assist,
Hill 242 Start Vehicle, Remote	14
Startování motoru	228
Řízení	215 Vyhřívání
kolo	96 Seřízení
kola	96 Ovládání
kol	96
Zámek sloupku řízení	27 Ovládací prvky
na volantu	144

Kroky	
Power Assist	25
Systém Stop/Start	229 Zadní úložný
prostor	90
Skladovací prostory	
Opěradlo	90 Středová
konzola	91 Pohodlná
sít	93
Podlahová konzole	92 Schránka
na rukavice	89 Přístrojová
deska	89 Systém střešních
nosičů	93 Úložné
prostory	89 Vzpěry
Plyn	330 Zaseknuté
vozidlo	221
Sluneční clony	35 Střešní
okno	35
Symbols	2
Navigace	167 Životnost
brzdových destiček systému	325
Životnost vzduchového filtru motoru	318
Výstraha před kolizí (FCA)	267 Čtyřřehové
vzduchové odpružení	248 Globální
umístění	174
Infotainment	409

Systém (pokračování)	
OnStar	174 Infotainment
pro zadní sedadla (RSI)	156 Střešní
nosič	93
Systémová	
asistence pro řidiče	260
T	
Tachometr	106
Dospívající řidič	193
Uživatelé textového telefonu (TTY)	401 Systémy
ochrany proti krádeži	27
Imobilizér	27
Sedadla ve třetí řadě	50
Čas	100
pneumatik	339
Celoroční	340
Všechny terény	340
Nákup nových pneumatik	351
Řetězy	355
Změna	356
Označení	342 Různé
velikosti	352 Náhradní v plné
velikosti	366 Pokud dojde k
prasknutí pneumatiky	355
Inspekce	349 Nízký
profil	340
Tlak	344, 345

428 Index

Pneumatiky (pokračování)

Tlakové světlo	118	Provoz tlakového monitoru	347
tlaku	346	Systém monitorování tlaku	350
Rotace	350		
Označení boční stěny	341		
Terminologie a definice	342	Jednotné třídění kvality pneumatik	353
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik	354	Výměna kola	354
Když je čas na nové pneumatiky	351		
Zima	340		
Palivo nejvyšší úrovně	276		
Režim tažení/vytažování	235		
Tažné jízdní vlastnosti	280		
Vybavení	287	Obecné informace	280
Rekreační vozidlo	371		
Přívěs	284	Řízení náklonu přívěsu (TSC)	295
Vozidlo	370		
Trakce			
Off Light	115	Kontrola trakce/Elektronická stabilita ovládání	242
Ochranné známky a licenční smlouvy	196		

Upoutávka

Sway Control (TSC)	295
Odtah	284
Tažení přívěsu App	297
Trailer App	297
Převodovka	236
Automatická převodovka	232

Fluidní, automatické	317
Dopravní program, laskavost	404
Počítadlo kilometrů	106
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	138

U

Jednotné třídění kvality pneumatik	353
Univerzální vzdálený systém	131
Provoz	133
Programování	131
Aktualizace mapových dat	
175 Software	148

USB port.152

Používání navigačního systému	164
Používání systému	145
Používání této příručky	2

V

Poplachový systém vozidla	25
kanadských vlastníků	2
Ovládání	214
Identifikační číslo (VIN)	396
Omezení zatížení	222
Zprávy	125
Personalizace	126
Vzdálený start	14
Bezpečnostní	25
Rychlé zprávy	126
Odtah	370
Ukazatel vozidla vpředu	115
Péče o vozidlo Tlak v pneumatikách	344

Záznam údajů o vozidle a soukromí	408
Umístění vozidla	175
Zabezpečení vozidla Zámek sloupku řízení	27

Větrání, Vzduch	208
Průzory	35
Hlasové rozpoznávání	Měřidlo
176 voltmetrů	108

W

Výstražná kontrolka brzdového systému	112
---	-----

Upozornění (pokračování)	
Pozor a nebezpečí	2
Výstražná světla, měřidla a ukazatele	103
Varování	
Výstražná světla	137
Kapalina do ostřikovačů	
324 kola	
Seřízení a vyvážení pneumatik	354
Různé velikosti	352
Výměna	354
čas na nové pneumatiky	Když je 351
Kam dát zábranu	76
Okna	33
Napájení	33
Čelní sklo	
Výměna, nahrazení	
330 Stěrač/ostřikovač	
97 Zima	
Řízení	221
Zimní pneumatiky	340
Výměna lišty stěrače	329
Zadní ostřikovač	98
Bezdrátové nabíjení	101

WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

United States:

Customer Assistance:
1-800-462-8782

Roadside Assistance:
1-888-881-3302

Connected Services and OnStar:
1-888-4-ONSTAR



Canada:

Customer Assistance:
1-800-263-3777

Roadside Assistance:
1-800-268-6800



US

My GMC App

Download the my.GMC App for full manuals and "how to" videos. The full owner's manual is located with your vehicle infotainment system, if equipped.



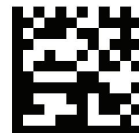
Canada



US ONLY

MyCertifiedService.com

Visit MyCertifiedService.com to easily locate your nearest dealer and schedule your next service appointment online.



84266976 C