

RAM

RAM 1500

2021 OWNER'S MANUAL

Machine Translated by Google

Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může obsahovat také popis vlastností a výbavy, které již nejsou k dispozici nebo nebyly u tohoto vozidla objednány. Všímejte si prosím jakýchkoli funkcí a vybavení, které již nejsou k dispozici nebo nebyly objednány na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho náhrada bude použit název FCA Canada Inc.

Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční brožury na telefonním čísle 1-866-726-4636 (USA) nebo 1-800-387-1143 (Kanada) nebo kontaktováním vašeho prodejce.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky. Obyvatelé USA si mohou zakoupit náhradní sady na adrese www.techauthority.com a obyvatelé Kanady si mohou zakoupit náhradní sady na čísle 1-800-387-1143.

⚠ VAROVÁNÍ: Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškodit. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

RAM

Machine Translated by Google

OBSAH

1 ÚVOD..... 10

2 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA 17

3 SEZNÁMENÍ SE S PŘÍSTROJOVOU DESOU 104

4 STARTOVÁNÍ A PROVOZ 140

5 MULTIMEDIA 236

6 BEZPEČNOST 310

7 V PŘÍPADĚ NOUZE 373

8 SERVIS A ÚDRŽBA 395

9 TECHNICKÉ SPECIFIKACE 467

10 POMOC ZÁKAZNÍKŮM 479

11 INDEX..... 483

Machine Translated by Google

ÚVOD

Klíč symbolů ....11 VAROVÁNÍ
A VAROVÁNÍ .....11 PŘESTAVBY DODÁVEK/
KAMPERŮ .....11 ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA.....11
Slovníček symbolů 12

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE 17
Klíčenka 17
SENTRY KEY 20
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ ..... .21
Keyless Enter-N-Go — Zapalování.....21 DÁLKOVÉ
STARTOVÁNÍ — POKUD JE VÝBAVOU (BENZÍN) ...22 Jak používat
vzdálené startování ... .22 Ukončení režimu
vzdáleného startu 23
Dálkové spuštění Aktivace předního odmrazování —
je-li ve výbavě .... 24 Komfortní
systémy dálkového startu — jsou-li ve
výbavě .... 24 Dálkové
spuštění Aktivace odmrazování stěrače čelního skla — je-
li ve výbavě..... ..... 25 Zpráva o přerušení
vzdáleného startu..... 25 DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ
— POKUD JE VE VÝBAVĚ (VZNĚTOVÝ) . .....25 Jak používat
vzdálené spuštění 25
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VÝBAVOU ..
26 Aktivace systému..... 26
Deaktivace systému ..... 26 Opětovné
zapnutí systému..... ..... 27 Manuální potlačení
bezpečnostního systému 27
DVEŘE 27
Manuální zámky dveří..... 27
Elektricky ovládané dveřní zámky – pokud jsou ve
výbavě ..... 28 kroků na straně napájení – pokud
jsou ve výbavě..... 28 Bezklíčový vstup -N-Go —
Pasivní vstup ..... 28 Automatické odemykání dveří při
výstupu — Pokud je ve výbavě ....
30 Automatické dveřní zámky — pokud jsou ve
výbavě ..... 30 Dětská pojistka dveřního zámku — Zadní
dveře 31
VOLANT 31
Naklápěcí/teleskopický sloupek řízení 31
Vyhřívaný volant — je-li ve výbavě ..... 32 NASTAVENÍ
PAMĚTI ŘIDIČE — POKUD JE VÝBAVOU... 32 Programování
funkce paměti... ..... 33 Připojení a odpojení přívěsku
na klíče k paměti 33
Vyvolání pozice paměti..... 34
MÍST 34
Ruční seřízení (přední sedadla) — pokud je ve
výbavě .... 34 Manuální
nastavení (zadní sedadla) 36
Nastavení výkonu (přední sedadla) —
pokud je ve výbavě..... 36
Vyhřívaná sedadla – pokud jsou ve výbavě .....
38 Ventilovaná sedadla – pokud jsou ve výbavě..... .....
39 Plastové držáky nákupních tašek ..... 39 Opěrky
hlavy..... ..... 40 PŘIPOJTE
ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU ....41 Představení
rozpoznávání hlasu..... 41 Základní hlasové
příkazy 42
Začínáme .... 43 Další
informace 43
NASTAVITELNÉ PEDÁLY ŘIDIČE — POKUD
JSOU VÝBAVOU..... 43
ZRCADLA ....44 Vnitřní zpětné
zrcátko .... 44 Vnější
zrcátka .... 46 Vnější automaticky
stmívací zrcátka — jsou-li ve
výbavě .... 47 Elektricky
ovládaná zrcátka..... 47
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka pro standardní a
tažné zařízení – pokud jsou ve výbavě.... 47 Tažná zrcátka
pro přívěs – pokud jsou ve výbavě .... 48 Vyhřívaná
zrcátka – jsou-li ve výbavě..... 48 Sklápění
bočních zrcátek v opačném směru – pokud jsou ve
výbavě..... 48

Machine Translated by Google

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT
(HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU 49
Než začnete programovat HomeLink® .... 49 Vymazání všech HomeLink Kanály ®.....49 Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo bez pohyblivého kódu .....49 Programování HomeLink® pro otvírač garážových vrat... ..... 50 Programování HomeLink® Do různého zařízení.....51 Přeprogramování jednoho HomeLink®
Knoflík..... .....51 Programování kanadského/bránového operátora..... 51 VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ..... .....52 Spínač světlometů..... ..... 52 Multifunkční páka .... 53 Světla pro denní svícení (DRL) ..... 53 Přepínač dálkových/tlumených světel .... 53 Automatické ovládání dálkových světlometů — je-li ve výbavě ....53 Flash-To-Pass ....54 Automatické světlomety — jsou-li ve výbavě ..... 54 Parkovací světla a panelová světla .... 54 Automatické světlomety se stěrači ..... 54 Zpoždění světlometů..... ..... 55 Připomenutí rozsvícených světel..... ..... 55 Mlhová světla — jsou-li ve výbavě ..... 55 Směrová světla .... 55 Asistent změny jízdního pruhu — Pokud Vybaveno 55
Nákladová světla/Světla přívěsu s osvětlením postele — jsou-li ve výbavě..... 56 Spořič baterie .... 57 INTERIÉROVÁ OSVĚTLENÍ 57
Stropní světla ..... 57 Osvětlený vchod . ..... 58 STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA..... 58
Provoz stěračů čelního skla ..... 58 Stěrače s dešťovým senzorem – jsou-li ve výbavě..... 59 OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE 60
Popisy a funkce automatické klimatizace .... 60 Popisy a funkce manuální klimatizace..... ..... 63 Automatická regulace teploty (ATC) — pokud je ve výbavě .... 65 Rozpoznávání hlasu podle klimatu .... 66 Provozní tipy .... 66 VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ 68
Skladování..... ..... 68 Ovládání USB/AUX .... 72 Elektrické zásuvky .... 74 Napájecí měnič — je-li ve výbavě ..... 75 Bezdrátová nabíjecí podložka — je-li ve výbavě ..... 77 WINDOWS 77
Elektricky ovládaná Windows..... 77
Funkce automatického okna..... 78 Resetovat automatické spouštění 78
Spínač uzamčení oken 79
Elektricky posuvné zadní okno — pokud je ve výbavě .... 79 Manuální posuvné zadní okno — je-li ve výbavě..... ..... 79 Tlumení větru .... 80 ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ 80
Elektricky ovládané střešní okno s jedním panelem — je-li ve výbavě..... ..... 80 Elektricky ovládané střešní okno se dvěma skly — je-li ve výbavě..... 82
KAPOTA 84
Otevření kapoty ..... 84 Zavření kapoty... ..... 85 ZADNÍ DVEŘE 85
Otevírací..... 85
Zavírání..... 85
Zamykání zadních výklopných dveří..... ..... 85 Multifunkční dveře zavazadlového prostoru — jsou-li ve výbavě..... 85 Demontáž dveří zavazadlového prostoru .... 86 schůdků k lůžku – je-li ve výbavě..... ..... 89 ODBĚROVÁ BOX ....
Systém uchycení kolejnice postele — je-li ve výbavě 91
RAMBOX — POKUD JE VÝBAVOU 92
Zamykání a odemykání RamBoxu ..... 93 Nákladní zásobníky RamBox..... 93 Bezpečnostní varování RamBox ..... 94 Dělicí příčka – pokud je ve výbavě..... 95

Machine Translated by Google

ZÁSUVNÉ KEMPY 97
Přihlášky pro táborníky 97
TROJKLÁDANÝ KRYT KRYTU — POKUD JE VÝBAVOU 97
Součásti krytu Tonneau..... 97
Třísložkový kryt zavazadlového prostoru
Skládání pro jízdu nebo sejmutí 98
Instalace třísložkového krytu tonneau.....101
Třísložkové čištění krytu tonneau....103

POZNÁVÁNÍ SVÉHO
PŘÍSTROJOVÁ DESKA

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÁ SLOUPKA —
BENZÍN 104
Popisy základní/střední skupiny přístrojů
— Benzín.....105
PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER —
BENZÍN 107
Popisy prémiových přístrojových
skupin — Benzín.....108
ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ CLUSTER —
DIESEL..... 109
Popisy základní/střední skupiny přístrojů
— Diesel 110
PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER —
DIESEL..... 112
Popisy prémiových přístrojových
sdružených jednotek — Diesel 113
DISPLEJ NÁSTROJOVÉHO CLUSTERU.....114
Ovládací prvky displeje sdruženého bloku přístrojů.....114
Resetování životnosti oleje.....115
Zobrazte položky nabídky..... 116
Filtr pevných částic (DPF)
Zprávy ..... .121
Displeje 123
Výstražné zprávy o kapalině výfukových plynů
vznětového motoru (DEF) 123
Výstražné zprávy o poruchách kapaliny
výfukových plynů vznětového motoru (DEF) 124
Zpráva o zapnutém spořiči baterie/režimu
spořiče baterie — Snížení elektrické zátěže
Akce — je-li ve výbavě 125
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ.....126
Červená výstražná světla 126
Žlutá výstražná světla 129
Žlutá signální světla 133
Zelená signální světla.....135
Bílá signální světla 136
Modrá signální světla.....137
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II.....137
Palubní diagnostický systém (OBD II)
Kybernetická bezpečnost 138
EMISNÍ KONTROLA A
PROGRAMY ÚDRŽBY 138

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU..... 140
Automatická převodovka.....141
Autopark 141
Funkce Tip Start 143
Keyless Enter-N-Go — Zapalování.....143
Normální startování pomocí ENGINE START/
Tlačítko STOP — Benzínový motor 143
Normální startování pomocí ENGINE START/
Tlačítko STOP — Dieselový motor 144
Provoz v chladném počasí (pod -22 °F nebo -30
°C) 146
Po spuštění.....146
Startovací kapaliny — pouze vznětový motor.....146
NORMÁLNÍ PROVOZ — VZNĚTOVÝ MOTOR 146
Preventivní opatření při chladném počasí 146
Motor běžící na volnoběh 148
Zastavení motoru 148
OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ 150
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU —
BENZÍNOVÝ MOTOR 150
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU —
DIESELOVÝ MOTOR..... .. 151
PARKOVACÍ BRZDA 151
Elektrická parkovací brzda (EPB).....151

Machine Translated by Google

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ..... 154 Blokování
zapalování při parkování ....155 Systém
blokování řazení brzd/
převodovky 155
Osmistupňová automatická převodovka.....156 PROVOZ
POHONU ČTYŘ KOL — POKUD JE VE
VÝBAVĚ ... .163

AKTIVNÍ SYSTÉM VZDUCHOVÉHO
ODPRUŽENÍ ČTYŘROHOVÉ AKTIVNÍ ÚROVNĚ — POKUD JE VE
VÝBAVĚ..... 165 Popis..... 165
Režimy vzduchového odpružení..... 167
Zprávy na displeji sdruženého bloku přístrojů.....168
Provoz..... 168
SYSTÉM VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ
AKTIVNÍ ÚROVEŇ ČTYŘROHŮ (POUZE MODELY
REBEL) — POKUD JE VÝBAVOU 169
Popis..... 169
Režimy vzduchového odpružení.....171
Zprávy na displeji sdruženého přístroje.... ..171
Provoz 172
SYSTÉM ZAJIŠTĚNÍ NÁPRAV — POKUD JE VE
VÝBAVĚ .... 174 POSILOVAČ
ŘÍZENÍ..... ..... 174 Elektrický posilovač
řízení 174

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L MOTORY
— POKUD JSOU VÝBAVOU..... .175
SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VÝBAVOU.....175 Režim
automatického zastavení..... 175
Možné důvody Motor se nezastaví
automaticky 175
Nastartování motoru v režimu
Autostop..... .....176 Ruční
otočení Vypnutí systému Stop
Start ....176 Ruční zapnutí
systému Stop Start..... 177
Porucha systému..... .....177 SYSTÉMY
TEMPOMATU — POKUD JSOU
VÝBAVOU ....177 Tempomat –
pokud je ve výbavě..... ..177 Adaptivní tempomat
(ACC) — pokud je ve výbavě 179

PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE
— POKUD JE VE VÝBAVĚ.....189 Senzory
ParkSense . .....190 Varovný displej
ParkSense..... .....190 Displej
ParkSense..... 190 Povolení a
deaktivace předního a/nebo zadního
ParkSense..... .193
Servis systému ParkSense Park
Assist..... .....193 Čištění
systému ParkSense.....194 Bezpečnostní opatření
při používání systému ParkSense 194

PARKSENSE ACTIVE PARK ASSIST SYSTEM
— POKUD JE VÝBAVOU ..... 195 Zapnutí a
vypnutí funkce ParkSense Active Parkovací asistenční
systém .....196 Paralelní/kolmý provoz
parkovacího prostoru 197
LANESENSE — POKUD JE VÝBAVOU 199
Provoz LaneSense.....199 Zapnutí nebo vypnutí
LaneSense ....200 Varovná zpráva
LaneSense .....200 Změna stavu
LaneSense..... .....202 PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ
KAMERA ..... 202 AUX kamera — je-li ve
výbavě 204

SYSTÉM KAMERY S PROHLÍDKAMI – POKUD
VYBAVENÝ..... ..... 204 AUX kamera
— je-li ve výbavě .....208 TANKOVÁNÍ PALIVA
DO VOZIDLA — BENZÍNOVÝ
MOTOR..... 208
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA — VZNĚTOVÝ
MOTOR .... 210 Vyhněte se
používání kontaminovaného paliva 210
Hromadný zásobník paliva — Diesel Fuel.....210
Diesel Výfuková kapalina..... .....211 Zásobník
kapaliny z výfuku vznětového motoru.....211
Doplnění kapaliny z výfuku vznětového motoru 211

Machine Translated by Google

NAKLÁDKA VOZIDLA..... 213 Hrubý
vůz Jmenovitá hmotnost (GVWR) .....213 Užitečné
zatížení..... .....213 Hrubá
hmotnost na nápravu (GAWR) .....213 Velikost
pneumatiky..... .....213 Velikost
ráfku.. ....214 Tlak
huštění .....214 Pohotovostní
hmotnost.... 214
Načítání... ..... .214
TAŽENÍ PŘÍVĚSU ..... 214 Společné
definice tažení .....214 Typ tažného zařízení a
maximální hmotnost
přívěsu..... .....218 Tažné
hmotnosti přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti
přívěsu) .....218 Hmotnost přívěsu a
jazyka ... .219 Řízení zpátečky
přívěsu.....219 Požadavky na
tažení ....221 Tipy pro
tažení ....227 SNĚHOVÁ
PLUHA 227
Před orbou .....228 Model
balíčku přípravy sněžného pluhu
Dostupnost ..... .228 Provoz
po silnici s připojeným sněžným
pluhem ....229 Provozní
tipy..... .....229 Obecná
údržba.....229
REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA
AUTOBAZEM) ....230 Tažení
tohoto vozidla za jiným
vozidlem..... 230
Rekreační tažení — Modely s pohonem dvou
kol..... .....230 Rekreační
tažení — Modely s pohonem čtyř
kol..... .....231 RADY PRO
ŘIDIČE..... .....234 Jízda na kluzkém
povrchu ....234 Jízda vodou 234
Tipy pro jízdu v terénu 235

MULTIMÉDIA

UCONNECT SYSTEMS 236
KYBERBEZPEČNOST 236
NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ.....237
Zákazníkem programovatelné funkce .....237 HEAD-
UP DISPLAY (HUD) ....254 ÚVOD
UCONNECT .....256 Přehled
systému ....256 Bezpečnost a
obecné informace ..... 258 REŽIMY
PŘIPOJENÍ.....259 Volant Ovládání
zvuku .....259 Režim
rádia ....259 Režim
médií ....268 Režim
telefonu 271
SLUŽBY PŘIPOJENÝCH VOZIDEL — POKUD
JSOU VÝBAVOU .... 282 Je moje
vozidlo připojeno?.....282 Úvod do
služeb připojených
vozidel 282
Začínáme s připojenými službami
vozidel ....284 Používání
SiriusXM Guardian™ .....286 Správa mého
účtu SiriusXM Guardian™ 301
PŘIPOJENO Nejčastější dotazy týkající se
SLUŽEB ..... 301 Připojené služby Časté dotazy
k SOS .....301 Připojeno Služby Dálkové zamykání/
odemykání často kladených
dotazů ....302 Připojené
služby Časté dotazy k asistenční
službě .....302 Připojeno Služby Časté
dotazy týkající se odesílání a odjezdu .....302 Časté
dotazy k vyhledávači
vozidel ....303 Nejčastější
dotazy týkající se asistenčních služeb spojených s
odcizeným vozidlem ....303 Často
kladené dotazy ke startu vozidla na
dálku ....303 Často kladené otázky
o připojených službách Vzdálená houkačka a
světla ....304 Nejčastější
dotazy týkající se účtu Connected Services..... ...304
Shromažďování dat a ochrana osobních údajů.....306

Machine Translated by Google

STRÁNKY OFF-ROAD — POKUD JSOU VÝBAVOU .....
307 Stavový řádek stránek Off-Road 307
Dynamika vozidla.....308 Měřidlo
příslušenství .....308 Pitch &
Roll..... 308
Pozastavení ....309 PROVOZ RÁDIA
A MOBILNÍCH TELEFONŮ. ... 309
Informace o předpisech a bezpečnosti.....309

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY ..... 310 Anti-
Lock Brzdový systém (ABS) .....310 Systém
elektronického řízení brzd (EBC) ...311 SYSTÉMY
POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY .... 318 Sledování
mrtvého úhlu (BSM) – je-li ve
výbavě ....318 Varování před
přední kolizí (FCW) se zmírněním – je-li ve
výbavě..... .....324 Systém monitorování tlaku v
pneumatikách (TPMS) 327
SYSTÉMY ZADRŽENÍ CESTUJÍCÍCH ..... 334 Funkce
systémů pro zajištění cestujících ....334 Důležitá bezpečnostní
opatření .....334 Systémy bezpečnostních
pásů ....335 Doplňkové zádržné
systémy (SRS)...342 Dětské zádržné
systémy..... 355
BEZPEČNOSTNÍ TIPY 369
Přeprava cestujících .....369 Přeprava
domácích mazlíčků 369
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř
vozidla 369
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které
byste měli provádět mimo vozidlo 371
Výfukové plyny ....371 Varování
před oxidem uhelnatým..... 372

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLIKY .....373 ASISTENTNÍ A SOS
SYSTÉM — POKUD JE VE VÝBAVĚ ....373 ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA
PNEUMATIK ....377 Přípravy na
zvedání.....377 Zvedák
Umístění .....378 Odstranění
Jacka A nářadí .....378 Demontáž rezervního
kola ....380 Pokyny pro
zvedání .....381 Uložení bytu Or
Náhradní .....384 Opětovná instalace zvedáku
a nástrojů .....385 SKOKOVÉ
STARTOVÁNÍ 386
Přípravy na skokový start .....386 Postup
skokového startu ....387 TANKOVÁNÍ PALIVA
V NOUZI –
POKUD JE VÝBAVOU 389
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ 389
RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU.....390
VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA 391
TAŽENÍ VOZIDLA S POSTIŽENÍM..... 392 Modely s
pohonem dvou kol..... .....393 Modely s pohonem
čtyř kol.....393 Nouzové tažné háky —
jsou-li ve výbavě 394
VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY
(UŠI) .... 394 ZÁZNAM
DAT UDÁLOSTÍ (EDR)..... 394

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS — BENZÍN
MOTOR 395
Plán údržby .....395 PLÁNOVANÝ SERVIS —
DIESELOVÝ MOTOR .. 399
Plán údržby — Diesel Palivo až B5
Bionafta ....400 Dodatečná údržba
— B6 až B20 Bionafta..... 403
MOTOROVÝ PROSTOR .... Motor 404
3,6 l se systémem Stop/Start .....404 Motor 5,7 l bez
funkce Stop/Start ....405 5,7L motor se systémem
Stop/Start.....406 3,0L dieselový
motor ....407 Kontrola hladiny
oleje ....408 Doplnění kapaliny do
ostřikovačů ....408 Bezúdržbová
baterie .....409 Tlakové
mytí..... 409

Machine Translated by Google

ÚDRŽBA VOZIDLA ..... 409 Motorový olej –
plynový motor ....410 Filtr motorového
oleje..... .....410 Filtr vzduchového
filtru motoru.....411 Vypouštění Filtr
odlučovače paliva/vody — Dieselový
motor ....412 Výměna
palivového filtru namontovaného na podvozku —
Vznětový motor .....413 Plnění, pokud v motoru
došlo palivo — Vznětový motor 414
Strategie regenerace zásahu — Průběh procesu zprávy
(dieselový motor)....414 Výfuková kapalina vznětového
motoru ....415 Údržba
klimatizace ....415 Kontrola hnacího řemenu
příslušenství.....417 Mazání
karoserie ....418 Lišty stěračů čelního
skla .....418 Výfukový systém 420
Chladicí systém ....421 Charge Air
Co oler — Inter-Cooler (dieselový
motor)..... .....424 Brzdový
systém ....425 Automatická
převodovka 426

Hladina kapaliny pro zadní nápravu a 4x4
přední hnací nápravu 426
Převodovka 427
POJISTKY..... 427
VÝMĚNA ŽÁROVKY 437

PNEUMATIKY..... 443
Bezpečnostní informace o
pneumatikách..... ...443 Pneumatiky
— Všeobecné informace .....449 Typy
pneumatik 454
Náhradní pneumatiky – jsou-li ve
výbavě ....455 Péče o kola a obložení
kol .....456 Zařízení pro trakce na sněhu ....458 Doporučení pro rotaci pneumatik 460

ODDĚLENÍ DOPRAVY

JEDNOTNÉ TŘÍDY KVALITY PNEUMATIK 460
Proužky ....460 Trakční
třídy ....461 Teplotní
stupně ....461 USKLADNĚNÍ
VOZU.....461
KAROSERIE 461
Ochrana před atmosférickými vlivy.....461 Údržba
karoserie a podvozku.....462 Ochrana
karoserie..... 462
INTERIÉRY 464
Sedadla a látkové díly .....464 Plastové a
potažené díly..... .....465 Kožené
povrchy ....465 Skleněné
povrchy 466

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA ..... 467 BRZDOVÁ
SOUSTAVA .... 467 SPECIFIKACE
MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY..... .....
467 Specifikace točivého momentu 467
POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ
MOTOR..... 468
Motor 3,6 l ..... 468 Motor 5,7
l..... ..469 Reformulovaný
benzín .....469 Materiály přidané do
paliva ....469 Směsi benzínu a
kyslíku .....469 Nepoužívejte E-85 In Vozidla bez
flexibilního paliva 470
Úpravy palivového systému CNG a LP ..470
Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT) v
benzínu.....470 Upozornění k palivovému
systému. .....470 POŽADAVKY NA PALIVO
– VZNĚTOVÝ MOTOR..... 471 Specifikace naftového
paliva.. .....471 Požadavky na bionaftu.....472
KAPACITY KAPALINY 474
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA 475
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA..... 478

Machine Translated by Google

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE VOZIDLO .... 479 Připravte se na schůzku.....479 Připravte seznam..... .....479 Buďte rozumní k žádostem ....479 POKUD POTŘEBUJETE POMOC 479
Zákaznické centrum FCA US LLC 479
Zákaznické centrum FCA Canada Inc. 480
Mexiko 480
Portoriko a Americké Panenské ostrovy 480
Zákaznická asistence pro sluchově postižené nebo sluchově postižené (TDD/TTY) ....480 Servisní smlouva 480
INFORMACE O ZÁRUCE .....481 DÍLY MOPAR® ....481 HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD ....481 V 50 Spojených státech a Washingtonu, DC 481
V Kanadě..... 481
FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE 482

Obecné informace 482

Machine Translated by Google

ÚVOD

Vážený zákazníku, blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozidla Ram. Buďte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu.

Jedná se o specializovaný užitkový vůz. Může procházet místy a provádět úkoly, které nejsou určeny pro konvenční osobní vozidla. Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Pokud je ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol byla navržena pouze pro použití na silnici. Není určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Než začnete s tímto vozidlem řídit, přečtěte si Návod k obsluze. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s těmi, které se používají pro brzdění, řízení, převodovku a řazení převodovky. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých površích vozovky. Vaše řidičské schopnosti se budou zlepšovat se zkušenostmi. Při jízdě v terénu nebo při práci s vozidlem nepřetěžujte vozidlo a neočekávejte, že vozidlo překoná přírodní fyzikální zákony. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi Ú strana 234.

Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněn o zákaznicky orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tato uživatelská příručka popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“.
Veškeré údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo co nejlepším způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Ram nejlépe, mají továrně vyškolené techniky a originální díly MOPAR® a záleží jim na vaší spokojenosti.

Machine Translated by Google

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
POZOR!	Nebezpečný postup, který může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ODKAZ NA STRÁNKU ŠIPKA 	Další informace naleznete v tomto odkazu na konkrétní funkci.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace týkající se tématu.

VAROVÁNÍ A VAROVÁNÍ

Tato uživatelská příručka obsahuje VAROVÁNÍ před provozními postupy, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti. Obsahuje také UPOZORNĚNÍ proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna varování a upozornění.

KONVERZE DODÁVEK/KAPAŘŮ

Omezená záruka na nové vozidlo se nevztahuje na úpravy karoserie nebo speciální vybavení instalované výrobci přestaveb dodávek / obytných vozů / kulturisté. Obyvatelé USA odkazují na informace o záruce, oddíl 2.1.C. Kanadští obyvatelé odkazují na část „Co není kryto“ v Informacích o záruce. Mezi takové vybavení patří video monitory, DVD/
Blu-Ray™ , ohřívače, sporáky, chladničky atd. Ohledně záruky a servisu na tyto položky se obraťte na příslušného výrobce.

S vaším vozidlem by měl být dodán také návod k obsluze speciálního vybavení instalovaného výrobcem přestavby/karavanu. Další pokyny vám poskytne váš převodník/
výrobce karavanů.

Chcete-li získat rozměrové a technické specifikace pro vaše vozidlo, nahlédněte do Příručky výrobce nástaveb na https://www.ramtrucks.com/ram-commerce/body-builders-guide.html.

ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

VAROVÁNÍ!
Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

Machine Translated by Google

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Níže naleznete definici každého symbolu Ú strana 104.

Červená výstražná světla	
	Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu Ú strana 126
	Výstražná kontrolka airbagu Ú strana 126
	Výstražná kontrolka brzd Ú strana 126
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty Ú strana 127
	Bezpečnostní výstražná kontrolka vozidla — je-li ve výbavě Ú strana 127
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru Ú strana 128

Červená výstražná světla	
	Kontrolka nabíjení baterie Ú strana 128
	Výstražná kontrolka tlaku oleje Ú strana 128
	Výstražná kontrolka teploty oleje Ú strana 128
	Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí klapky (ETC) Ú strana 128
	Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení Ú strana 129
	Výstražná kontrolka otevřených dveří zavazadlového prostoru Ú strana 129
	Kontrolka odpojené brzdy přívěsu Ú strana 129

Machine Translated by Google

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka teploty převodovky — Pokud Vybaveno Ú strana 129
	Výstražná kontrolka otevřených dveří Ú strana 129

Žlutá výstražná světla	
	Upozornění na poruchu adaptivního tempomatu (ACC). Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 129
	Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení — Pokud Vybaveno Ú strana 129
	Varování kontrolky kontroly motoru/poruchy Světlo (MIL) Ú strana 130
	Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy Ú strana 130
	Aktivní varování elektronické kontroly stability (ESC). Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 130

Žlutá výstražná světla	
	Elektronické řízení stability (ESC) OFF Varování Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 131
	Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě Ú strana 131
	Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny — je-li ve výbavě Ú strana 131
	Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva Ú strana 131
	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Výstražné světlo Ú strana 131
	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) Ú strana 132
	Kontrolka poruchy zámku zadní nápravy — Pokud Vybavený Ú strana 132
	Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW). — Je-li ve výbavě Ú strana 132

Machine Translated by Google

Žlutá výstražná světla	
	Servisní kontrolka systému Stop/Start Ú strana 133
	Servisní kontrolka 4WD — je-li ve výbavě Ú strana 133
	Kontrolka poruchy tempomatu Ú strana 133

Žluté kontrolky	
	Kontrolka zhasnutého varování před čelní srážkou — Pokud je ve výbavě Ú strana 133
	Indikátor ochrany užitečného zatížení vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 133
	Kontrolka asistenta sloučení přívěsu — Pokud Vybaveno Ú strana 133
	Kontrolka TOW/HAUL Ú strana 133

Žluté kontrolky	
	Kontrolka rozsvícení kontrolky nákladu Ú strana 133
	Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 1 — Pokud Vybaveno Ú strana 133
	Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 2 — Pokud Vybaveno Ú strana 133
	Kontrolka normální výšky vzduchového odpružení — Pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Ukazatel aerodynamické výšky vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka vstupu/výstupu — je-li ve výbavě Ú strana 134
	Indikátor zvýšení jízdní výšky vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 134

Machine Translated by Google

Žluté kontrolky	
	Indikátor snížení jízdní výšky vzduchového odpružení Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka zámku zadní nápravy Ú strana 134
	Kontrolka 4WD — pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka nízkého napětí 4WD — pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka 4WD High – pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka NEUTRAL — Je-li ve výbavě Ú strana 134
	Kontrolka nízkého stavu výfukové kapaliny nafty (DEF) — Pokud je ve výbavě Ú strana 134
	Světlo čekání na spuštění — je-li ve výbavě Ú strana 135

Žluté kontrolky	
	Kontrolka vody v palivu — je-li ve výbavě Ú strana 135

Zelené kontrolky	
	Adaptivní tempomat (ACC) Set with Target Světlo — pokud je ve výbavě Ú strana 135
	Sada adaptivního tempomatu (ACC) s č Kontrolka detekce cíle — je-li ve výbavě Ú strana 135
	Kontrolka režimu ECO Ú strana 135
	Kontrolka rozsvícení parkovacích/ světlometů Ú strana 135
	Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě Ú strana 137
	Přední mlhová kontrolka — pokud je ve výbavě Ú strana 136

Machine Translated by Google

Zelené kontrolky	
	Směrová světla Ú strana 136
	Kontrolka nastavení tempomatu — je-li ve výbavě S Premium Instrument Cluster Ú strana 136
	Aktivní kontrolka Stop/Start Ú strana 136
	Kontrolka 4WD AUTO — pokud je ve výbavě Ú strana 136

Bílé kontrolky	
	Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC) — Pokud Vybavený Ú strana 136
	Indikátor připravenosti tempomatu Ú strana 136
	Kontrolka SET regulace rychlosti — Je-li ve výbavě Se základním/středním displejem sdruženého přístroje Ú strana 136

Bílé kontrolky	
	Kontrolka Hill Descent Control (HDC) — Pokud Vybaveno Ú strana 137
	Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě Ú strana 137

Modré kontrolky	
	Kontrolka dálkových světel Ú strana 137

Machine Translated by Google

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE

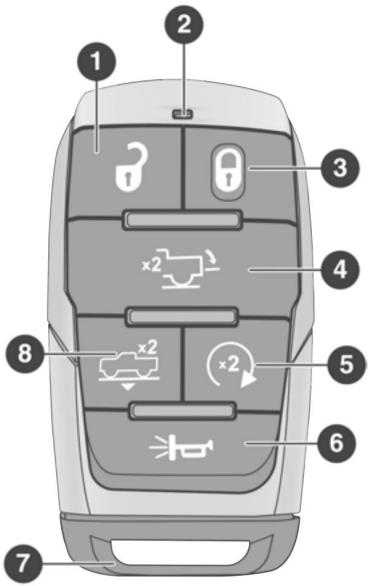
KEY FOB

Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup-N-Go (pokud je ve výbavě) a dálkové startování (pokud je ve výbavě). Klíčenka vám umožňuje zamknout nebo odemknout všechny dveře, zadní výklopné dveře a RamBox (je-li ve výbavě) a také aktivovat tísňový poplach ze vzdálenosti přibližně do 66 stop (20 m). K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

POZNÁMKA:

- Bezdrátový signál klíčenky může být zablokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno bezdrátovým připojením Nabíjecí podložka, klíčenka nemusí být nalezena, pokud je umístěna do 15 cm (150 mm) od podložky Ú strana 77.

- Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



Klíčenka

1 — Odemknout
2 — LED světlo
3 — Zámek
4 — Spouštění zadních výklopných dveří
5 — Vzdálené spuštění
6 — PANIKA
7 — Nouzový klíč
8 — Vzduchové odpružení

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Nízký stav baterie klíčenky lze ověřit podle sdruženého panelu přístrojů, kde se zobrazí pokyny, kterými se řídit.

POZNÁMKA:

Nízký stav baterie klíčenky může být indikován zprávou na displeji sdruženého přístroje nebo rozsvícením LED na klíčku. Pokud kontrolka LED na klíčence nesvítí po stisknutí tlačítka na klíčence, je třeba vyměnit baterii klíčenky.

Machine Translated by Google

Zamykání/odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka na klíčku odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund odemknete všechny dveře, zadní výklopné dveře a RamBox (pokud je ve výbavě). Chcete-li zamknout všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru, stiskněte zamykací tlačítko jednou.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a klakson zahouká.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka. Houkání houkačky při stisknutí tlačítka zámku lze naprogramovat zapnutí/vypnutí v Nastavení Uconnect Ú strana 237.

Vzduchové odpružení (dálkové spouštění vozidla) — pokud je ve výbavě



Pro snadné nastupování a nakládání lze vaše vozidlo snížit dvojitým stisknutím tlačítka spouštění vzduchového odpružení na klíčence. Když je pomocí přívěsku na klíče požadováno snížení vzduchového odpružení, vozidlo vyšle sérii pípnutí a bliknutí, aby upozornilo zákazníka, že operace začala, a bude v těchto výstrahách pokračovat, dokud se úspěšně nespustí.

Aby se vozidlo mohlo spustit dálkově, musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo již nesmí být ve vstupní/výstupní (parkovací) světlé výšce.
- Baterie vozidla musí být plně nabitá.
- Všechny dveře musí být zavřené.
- Klíčenka musí být mimo vozidlo.

POZNÁMKA:

Před spouštěním na dálku se ujistěte, že se ve vozidle nenacházejí žádné předměty, domácí zvířata a lidé.

Zrušení dálkového spouštění

Spouštění vozidla lze kdykoli zrušit.
Když je spouštění vozidla zrušeno, vozidlo se zvedne na další definovanou úroveň a zablokuje funkci dálkového spouštění, dokud nebude zapalování zapnuto/vypnuto.

Chcete-li zrušit spouštění vozidla, stiskněte jednou během procesu spouštění tlačítko spouštění vzduchového odpružení na klíčence. Když je spouštění vozidla zrušeno, houkačka dvakrát zapípá a směrová světla čtyřikrát zablikají. Jakmile je zvedání dokončeno, klakson jednou zapípá.

POZNÁMKA:

Další informace o vzduchovém odpružení jsou uvedeny dále v tomto návodu Ú strana 165.

Výměna baterie v přívěsku na klíče

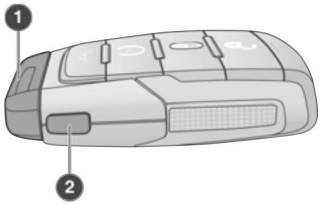
Model náhradní baterie je jedna baterie CR2450.

POZNÁMKA:

- Zákazníkům se doporučuje používat a baterie získaná od společnosti Mopar. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.
- Chloristanový materiál – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Další informace viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.
- Nedotýkejte se svorek baterie, které jsou na zadní straně krytu nebo desky s plošnými spoji.
- Nevyměňujte knoflíkovou baterii, pokud při stisku tlačítka bliká LED na klíčence nad tlačítky v horní řadě. Mincovní baterie by měla při běžném používání vozidla vydržet minimálně tři roky.

Machine Translated by Google

1. Vyjměte nouzový klíč (1) stisknutím tlačítka pro uvolnění nouzového klíče (2) na straně přívěsku na klíče a druhou rukou vytáhněte nouzový klíč ven.



Nouzové vyjmutí klíče

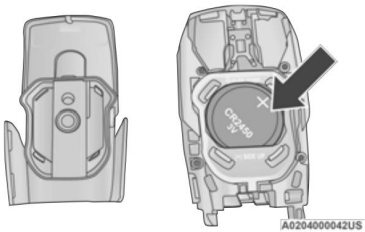
1 — Nouzový klíč

2 — Tlačítko nouzového uvolnění klíče

2. Držte klíčenku stranou s tlačítky směrem dolů a najděte malou obdélníkovou mezeru na levé straně mezi pouzdrem a zadním krytem přívěsku. Malým šroubovákem (nebo podobným nástrojem) vypáčte levou stranu krytu přívěsku za současného tlaku, dokud kryt nezaklapne.

3. Dále najděte mezeru na pravé straně klíčenky, která je umístěna dále okraj než levá boční mezera. Vypáčením otevřete pravou stranu a sejměte zadní kryt.

4. Vyjměte baterii palcem a posuňte baterii směrem dolů a zpět ke kroužku na klíče.

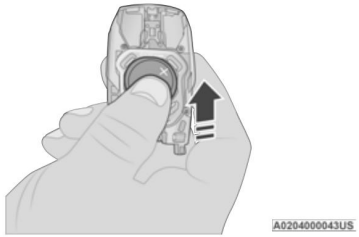


Umístění baterie klíčenky

POZNÁMKA:

Při výměně baterie se ujistěte, že znak (+) na baterii směřuje nahoru. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Kožní mastnota může způsobit poškození baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji lihem.

5. Vyměňte baterii tak, že palcem zatlačíte a zasuňte baterii pod malý okraj na horním okraji otvoru.



Výměna baterie klíčenky

6. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, zarovnejte horní okraj zadního krytu s horní částí přívěsku a zatlačte okraje do zámkových pantů, dokud všechny okraje nezapadnou do sebe bez velkých viditelných mezer.

7. Znovu zasuňte nouzový klíč, dokud nezapadne na místo.

POZNÁMKA:

Baterii klíčenky by měli vyměňovat pouze kvalifikovaní technici. Pokud baterie vyžaduje výměnu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče Programování přívěsku na klíče může provádět autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.

Pouze klíčenky, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla lze použít ke startování a ovládání vozidla. Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze ji naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ!
Vždy sejměte přívěsky na klíče z vozidlo a zamkněte všechny dveře, když vozidlo necháváte bez dozoru. Pro vozidla vybavená Keyless Enter-N-Go — Zapalování, nezapomeňte vždy přepnout zapalování do režimu OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče k vozidlu elektronika. Prázdný přívěsek na klíče je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA:

Při servisu systému imobilizéru Sentry Key přineste s sebou všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci Ú strana 482.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani aktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá klíčenku, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla.
Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na vozidlo. Systém nemůže přeprogramovat klíčenku získanou z jiného vozidla.

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že někdo se pokusili nastartovat motor s neplatným přívěskem na klíče. V případě, že je ke spuštění motoru použit platný klíček, ale dojde k problému s elektronikou vozidla, motor se po dvou sekundách nastartuje a vypne.

Pokud se bezpečnostní kontrolka vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo jede déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě v elektronice. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit autorizovaným prodejcem.

POZOR!
Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startování na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

Všechny přívěšky dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla Ú strana 482.

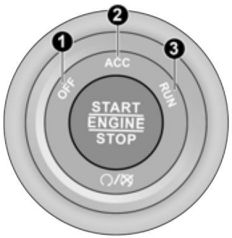
Machine Translated by Google

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

BEZKLÍČOVÝ ENTER-N-GO — ZAPALOVÁNÍ

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ACC, ON/RUN a START.



Bezklíčové zapalování tlačítkem

1 — VYP

2 — ACC (příslušenství)

3 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

VYPNUTO

Motor je zastaven

Některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.) jsou stále k dispozici

ACC

Motor není nastartován

K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektricky ovládané střešní okno, elektricky ovládaná okna atd.)

ON/RUN

Poloha za volantem

K dispozici jsou všechna elektrická zařízení (např. klimatizace, vyhřívaná sedadla atd.)

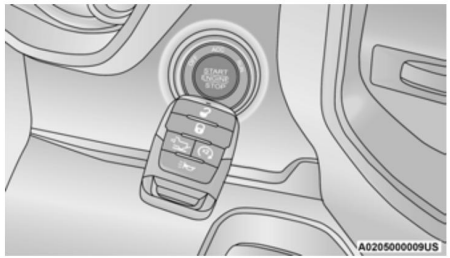
START

Motor se spustí (když je noha na brzda)

POZNÁMKA:

Pokud spínač zapalování nezmění režim stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo vybitou baterii. V této situaci lze k ovládání spínače zapalování použít záložní metodu. Přiložte přední stranu (strana proti nouzovému klíči) přívěsku na klíče proti

START/STOP zapalování a stisknutím zapněte spínač zapalování.



Metoda zálohování

VAROVÁNÍ!

Při vystupování z vozidla vždy odstraňte přívěšek na klíče od vozidla a zamkněte své vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě dostupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Odemčené vozidlo je pozvánkou zloději. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:

Klíčenka nemusí být rozpoznána systémem Keyless Enter-N-Go vozidla, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a zabránit systému Keyless Enter-N-Go nastartovat vozidlo.

Postup startování motoru Ú strana 140.

Když otevřete dveře řidiče a zapalování je v poloze ON/RUN (motor neběží), zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

(BENZÍN)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému spouštění motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má rozsah

přibližně 300 stop (91 m).

Dálkové spouštění se používá k odmrazování oken za studena počasí a dosažení příjemného klimatu v všechny okolní podmínky před zákazníkem vstoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit.

VAROVÁNÍ!

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Opera Ovládání systému dálkového startu, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JAK POUŽÍVAT VZDÁLENÝ START _

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a houkačka dvakrát zapípá (pokud je naprogramována). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu

režimu na 15minutový cyklus.

Třetím stisknutím tlačítka dálkového startování vypnete motor.

Machine Translated by Google

Chcete-li vozidlo řídit, stiskněte odemykací tlačítko, zasuňte klíč do zapalování a otočte jej do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

Při dálkovém startu bude motor pouze běžet po dobu 15 minut.

Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

Pokud je přítomna závada motoru nebo hladina paliva nízké, vozidlo nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.

Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

Pro zabezpečení, elektrické ovládání oken a napájení ovládání střešního okna (je-li ve výbavě) je deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

Volič převodového stupně v PARK

Dveře zavřené

Kapota zavřená

Vypnutí nebezpečí

Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není stlačen)

Baterie na přijatelné úrovni nabití

Tlačítko PANIK není stisknuto

Palivo splňuje minimální požadavky

Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

Systém zabezpečení vozidla není aktivní

Kontrolka poruchy nesvítí

VAROVÁNÍ!

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Opera Ovládání systému dálkového startu, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

PRO UKONČENÍ REŽIMU DÁLKOVÉHO STARTU

Chcete-li po nastartování systému Remote Start řídit vozidlo, buď stiskněte a uvolněte tlačítko pro odemknutí na klíčence, abyste odemkli dveře, nebo odemkněte vozidlo pomocí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry přes kliky dveří a deaktivujte vozidlo. bezpečnostní systém (je-li ve výbavě). Poté před koncem 15minutového cyklu sešlápněte brzdový pedál a stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP.

Machine Translated by Google

Systém dálkového startu vypne motor dalším stisknutím a uvolněním tlačítka dálkového startu na klíčence, nebo pokud je motor ponechán běžet po celý 15minutový cyklus.
Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovládání klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

POZNÁMKA:

Aby nedošlo k neúmyslnému vypnutí, systém se deaktivuje na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění.

U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko START/STOP zapalování.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ PŘED ODMRAZOVÁNÍ

AKTIVACE — POKUD JE VÝBAVOU

Když je aktivní dálkové spouštění a venkovní okolní teplota je 40 °F (4,5 °C) nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Čas je
v závislosti na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém se automaticky spustí
upravte nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

KOMFORTNÍ SYSTÉMY DÁLKOVÉHO STARTU —

POKUD JE VYBAVEN

Při aktivaci dálkového startu se za chladného počasí automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívaný volant a vyhřívané sedadlo řidiče se zapne, pokud je naprogramováno na obrazovce komfortního menu v rámci Uconnect
Nastavení Ú strana 237. Za teplého počasí se funkce odvětrávání sedadla řidiče automaticky zapne při aktivaci dálkového startu a je naprogramována na
obrazovce komfortního menu.
Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní okolní teplotě.

Automatic Temperature Control (ATC) — Pokud Vybavený

Klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a režim v závislosti na venkovní teplotě. Když je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace se vrátí k předchozímu nastavení.

Ruční řízení teploty (MTC) — Pokud Vybavený

Při okolní teplotě 40 °F (4,5 °C) nebo nižší bude nastavení klimatu ve výchozím nastavení na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud vyprší časovač předního odmrazování, vozidlo přejde do režimu Mix.

Při okolních teplotách od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.

Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší bude nastavení klimatu výchozí
MAX A/C, dvouúrovňový režim, s recirkulací na.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz Ú strana 60.

POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu nebo dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní a opustí automatické výchozí nastavení, pokud je ručně upraví řidič, když je vozidlo v režimu dálkového startu. Tento

zahrnuje vypnutí ovládání klimatizace pomocí tlačítka OFF.

Machine Translated by Google

STĚRAČ ČELNÍHO SKLA NA DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

AKTIVACE ODMRAZOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Když je aktivní systém Remote Start a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

ZPRÁVA PŘERUŠIT VZDÁLENÝ START

Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat na dálku nebo jej předčasně ukončí, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující zprávy:

- Vzdálené spuštění zrušeno — Door Open
- Vzdálené spuštění zrušeno — Hood Open
- Vzdálený start zrušen — Málo paliva
- Vzdálený start zrušen – příliš chladno
- Vzdálený start zrušen – doba vypršela
- Remote Start Disabled — Start Vehicle to Resetovat

Zpráva zůstane aktivní, dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN Ú strana 482.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VÝBAVOU (VZNĚTOVÝ)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému spouštění motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah přibližně 300 stop (91 m).

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenka může tento dosah snížit.

Systém Remote Start bude čekat na Kontrolka Wait To Start Ú strana 135 zhasne před protáčením motoru. To poskytuje čas cyklu předehřívání motoru na předehřátí vzduchu ve válci a je to normální za chladného počasí. Další informace o kontrolce Wait To Start a cyklu předehřívání viz .

JAK POUŽÍVAT VZDÁLENÝ START _

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodového stupně v PARK
- Dveře zavřené
- Kapota zavřená
- Vypnutí nebezpečí
- Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)
- Baterie na přijatelné úrovni nabití
- Tlačítko PANIK není stisknuto
- Palivo splňuje minimální požadavky
- Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění
- Systém zabezpečení vozidla není aktivní
- Kontrolka Water In Fuel nesvítí
- Kontrolka Wait To Start nesvítí
- Kontrolka poruchy (MIL) nesvítí nated

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Držte klíčenky mimo dosah dětí. Opera Ovládání systému dálkového startu, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, kapotu, zadní výklopné dveře a bezklíčové zapalování Enter-N-Go — Ignition z hlediska neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače pro zamykání dveří a odemykání dveří zavazadlového prostoru jsou deaktivovány. Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

Houkačka bude pulzovat

Ukazatele směru budou blikat

Kontrolka zabezpečení vozidla v panelu přístrojů bude blikat

K ZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU _

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že zapalování vozidla je v poloze OFF.

   U vozidel vybavených systémem Keyless Entry se ujistěte, že je systém bezklíčového zapalování vozidla vypnutý.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

   Stiskněte zamykací tlačítko na vnitřní straně spínač elektrického zámku dveří při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce.

   Stiskněte zamykací tlačítko na vnější straně Klika pasivních vstupních dveří s platným přívěskem na klíče k dispozici ve stejné venkovní zóně

   Ú strana 28.

   Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

K DEZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU _

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

Stiskněte odemykací tlačítko na klíčence.

Uchopte kliku dveří pasivního vstupu a dveře odemkněte

Ú strana 28.

Vypnutím zapalování z polohy OFF systém deaktivujete.

POZNÁMKA:

Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla. Použití cylindrické vložky s klíčem dveří, když je systém aktivován, spustí alarm při otevření dveří.

Systém zabezpečení vozidla zůstává aktivovaný, když jsou elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě) otevřeny pomocí tlačítka na zadních dveřích na přívěsku s klíčem.

Pokud se k odemknutí zadních výklopných dveří používá Passive Entry (je-li ve výbavě), bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud v nastavení Passive Entry nezvolíte „Odemknout všechny dveře 1. stisknutím“.

Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Machine Translated by Google

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný i po opětovném připojení baterie; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

REARMACE SYSTÉMU _ _

Pokud něco spustí alarm a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundách, po pěti sekundách mezi cykly a až po osmi cyklech, pokud spoušť zůstane aktivní. Systém zabezpečení vozidla se poté znovu aktivuje.

RUČNÍ PŘEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

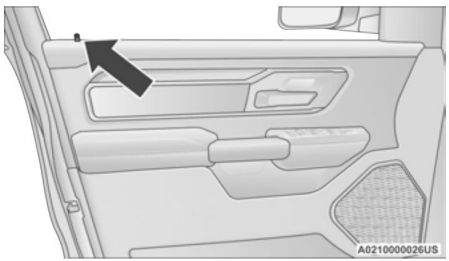
DVEŘE

RUČNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

Elektricky ovládané zámky dveří lze ručně zamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li zamknout každé dveře, zatlačte na knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout přední dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří k první zarážce. Chcete-li odemknout zadní dveře, zatáhněte za zámek dveří na panelu obložení dveří nahoru. Pokud je zamykací knoflík při zavřených dveřích dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se proto ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.

POZNÁMKA:

Ruční zamknutí vozidla neaktivuje bezpečnostní systém vozidla.



Knoflík zámku dveří

VAROVÁNÍ!

Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v v případě kolize zamkněte dveře vozidla před jízdou i při zaparkování a opuštění vozidla.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je bezklíčové zapalování v režimu OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

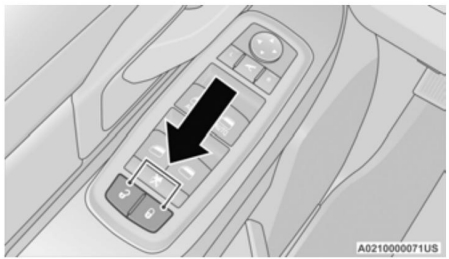
Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/ RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Machine Translated by Google

ELEKTRICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ — POKUD JSOU VÝBAVOU

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.



Spínače elektrického zámku dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud jsou klíče nalezeny uvnitř vozidla, když je k zamknutí dveří použito tlačítko zámku dveří na panelu předních dveří. K tomu dojde na dva pokusy.
Při třetím pokusu se dveře zamknou, i když je klíč uvnitř.

POZNÁMKA:

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, může dojít k zablokování bezdrátového signálu a nemusí se automaticky odemknout dveře řidiče.

Pokud stisknete spínač zámku dveří, když je zapalování v ACC nebo ON/RUN a dveře řidiče jsou otevřené, dveře se nezamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené, nelze je otevřít zevnitř vozidla bez předchozího odemknutí dveří. Dveře lze odemknout ručně zvednutím uzamykacího knoflíku.

KROKY NA STRANĚ NAPÁJENÍ — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

Power Side Steps rozšíří schod pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

Při konfiguraci na režim „Auto“ se schůdky na straně napájení aktivují, když jsou otevřeny kterékoli z dveří nebo když je nastavení rozmístění aktivováno prostřednictvím dotykové obrazovky. Při konfiguraci pro režim „Store“ se kroky nespustí, pokud toto nastavení nezvolíte ručně prostřednictvím nabídky „Controls“ na dotykové obrazovce.

Pokud rychlost vozidla překročí 8 km/h nebo pokud je zvoleno nastavení zasouvání v části Uconnect Settings Ú strana 237, schůdky se zasunou.

BEZKLÍČOVÝ ENTER-N-GO — PASIVNÍ VSTUP

Systém Passive Entry je vylepšením přívěsku na klíče vozidla a funkcí Keyless Enter-N-Go — Passive Entry. Tato funkce umožňuje

můžete zamknout a odemknout dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemykání klíčenky.

POZNÁMKA:

Pasivní vstup lze naprogramovat zapnout nebo vypnout v Nastavení Uconnect Ú strana 237.

Klíčenka nemusí být detekována systém pasivního vstupu vozidla, pokud je umístěn vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a bránit systému pasivního vstupu v zamykání/odemykání vozidla.

Passive Entry Unlock iniciuje osvětlené přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund.

Passive Entry Unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

Pokud nosíte rukavice nebo pokud prší/sněží na kliku dveří Passive Entry, může být ovlivněna citlivost odemykání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

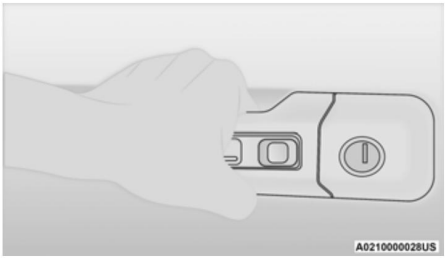
Pokud je vozidlo odemknuto pomocí pasivního vstupu a během 60 sekund se neotevřou žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a (je-li ve výbavě) aktivuje bezpečnostní systém vozidla.

Machine Translated by Google

Odemknutí ze strany řidiče nebo spolujezdce

S platným přívěskem na klíče Passive Entry do 5 stop (1,5 m) od kliky dveří uchopte kliku a odemkněte vozidlo. Uchopením za kliku dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou.

Uchopením za kliku dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.



Uchopte kliku dveří a odemkněte

POZNÁMKA:

Pokud je naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“, všechny dveře se odemknou, když uchopíte kliku předních dveří řidiče.
Můžete si vybrat mezi „Odemknout dveře řidiče 1st Press“ a „Unlock All Doors 1st Press“ v rámci Nastavení Uconnect Ú strana 237.

Všechny dveře se odemknou, když jsou přední klika dveří spolujezdce je uchopena bez ohledu na nastavení preference odemykání dveří řidiče.

Integrovaný klíč s frekvenčně ovládaným tlačítkem (FOBIK-Safe)

Aby se minimalizovala možnost neúmyslného zamknutí klíčenky Passive Entry uvnitř vašeho vozidla, je systém Passive Entry vybaven funkcí automatického odemykání dveří, která bude fungovat, pokud je spínač zapalování v poloze OFF.

Existuje pět situací, které spouštějí a FOBIK-Bezpečné vyhledávání v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem:

- Požadavek na uzamčení je zadán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.
- Když jsou dveře otevřené, klika dveří pasivního vstupu vyvolá požadavek na zámek.
- Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.
- Když je zapnutý bezpečnostní systém vozidla stav předpažení nebo aktivace a dveře zavazadlového prostoru přecházejí z otevřených do zavřených.
- Když dveře zavazadlového prostoru přecházejí z otevřených do zavřených a je aktivní dálkové startování.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBIK-Safe search. Pokud uvnitř vozidla najde klíčenku pro pasivní vstup, vozidlo se odemkne a upozorní zákazníka.

POZNÁMKA:

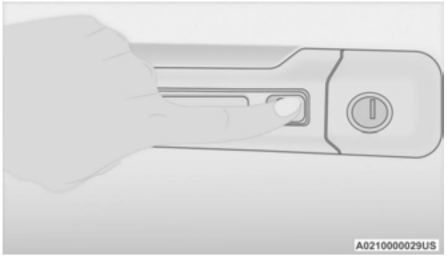
Vozidlo odemkne dveře pouze v případě, že je uvnitř vozidla detekována platná klíčenka pro pasivní vstup. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků zámku dveří.
- Provedou se tři pokusy zamknout dveře pomocí spínače na dveřním panelu a poté se dveře zavřou.
- Do vzdálenosti 5 stop (1,5 m) od kliky dveří pasivního vstupu je mimo vozidlo platný přívěsek na klíče pro pasivní vstup.

Uzamknout Dveře Vozidla A Zadní Výklopné Dveře

S jedním z přívěsků na klíče pasivního vstupu vozidla do 5 stop (1,5 m) od klik předních dveří stisknutím tlačítka zamykání pasivního vstupu vozidlo uzamknete.

Machine Translated by Google



Stisknutím tlačítka kliky dveří uzamknete

POZNÁMKA:

NECHAJTE kliku dveří, když stisknete tlačítko zámku kliky dveří. To by mohlo odemknout dveře(y).



Při zamykání NEDÁVEJTE za kliku dveří

POZNÁMKA:

Po stisknutí tlačítka na klice dveří, vy musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí některé z kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří bez odemknutí vozidla.

Pokud je pasivní vstup zakázán pomocí nastavení Uconnect, ochrana klíče popsaná v části „Frequency Operad Button Integrated Key (FOBIK-Safe)“ zůstane aktivní/ funkční.

Systém pasivního vstupu nebude fungovat, pokud je baterie klíčenky vybitá.

Kontrolka LED na klíčence nebude blikat, pokud je baterie klíčenky vybitá nebo zcela vybitá, ale stav vybité baterie klíčenky bude stále podporovat funkci systému pasivního vstupu. Když je baterie v klíčku vybitá, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení, že baterie v ovladači je vybitá Ú strana 17 Ú strana 482.

AUTOMATICKÉ ODEMKNUTÍ DVEŘÍ NA VÝSTUPU — POKUD JE VYBAVEN

Dveře se u vozidel s elektrickými zámky dveří automaticky odemknou po následující posloupnosti akcí:

1. Automatické odemykání dveří při východu funkce je povolena.
2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
4. Všechny dveře se otevřou.

AUTOMATICKÉ ZÁMKY DVEŘÍ — POKUD VYBAVENÝ

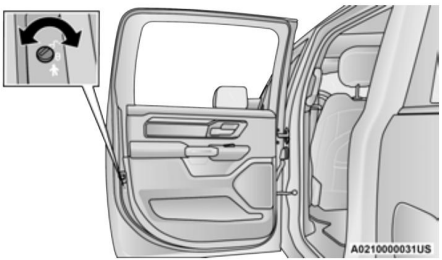
Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky uzamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkce automatického zamykání dveří je povolena/ deaktivována v Nastavení Uconnect Ú strana 237.

Machine Translated by Google

DĚTSKÝ ZÁMEK DVEŘÍ SYSTÉM — ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti jezdící na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem Child-Protection Door Lock.

Chcete-li systém použít, otevřete všechna zadní dvířka, použijte plochý šroubovák a otočte voličem do polohy zamknutí nebo odemknutí. Když je zapnutý systém na dveřích, lze tyto dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.



Ovládání dětské pojistky

POZNÁMKA:

Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemknuté poloze.

Po odpojení systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v odemčené poloze.

Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.

Pro nouzový východ se zapnutým systémem zatáhněte za knoflík zámku dveří (odemčená poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

VAROVÁNÍ!
Při srážce se vyhněte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře nelze otevřít z vnitřní kliky dveří, když je dětská pojistka zámků dveří jsou zasnoubení.

POZNÁMKA:

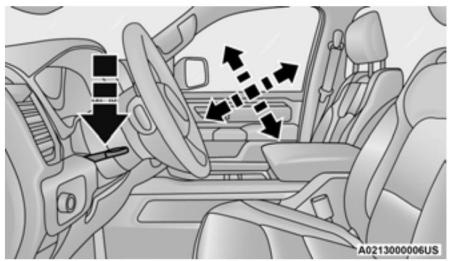
Při přenášení dětí vždy používejte toto zařízení. Po zapnutí dětské pojistky na obou zadních dveřích ověřte, zda je aktivní

otevřete dveře pomocí vnitřní kliky. Jakmile je systém dětské pojistky dveří aktivován, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že uvnitř nikdo nezůstal.

VOLANT

SLOUPEK ŘÍZENÍ SKLOPNÝ /TELESKOPOVÝ

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Umožňuje také prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení. Naklápěcí/teleskopická páka je umístěna na sloupku řízení pod multifunkční pákou.



Naklápěcí/teleskopická páka

Chcete-li sloupek řízení odemknout, zatlačte ovladač směrem dolů (směrem k podlaze). Chcete-li naklonit sloupek řízení, posuňte volant nahoru nebo

Machine Translated by Google

dolů podle přání. Chcete-li prodloužit nebo zkrátit sloupek řízení, podle potřeby vytáhněte volant směrem ven nebo jej zatlačte dovnitř. Chcete-li sloupek řízení zablokovat, zatlačte ovladač nahoru, dokud zcela nezapadne.

VAROVÁNÍ!
Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VYHŘÍVANÝ VOLANT — POKUD _ VYBAVENÝ

Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí.
Vyhřívaný volant má pouze jedno nastavení teploty. Jakmile je vyhřívaný volant zapnutý, zůstane zapnutý, dokud operátor jej vypne. Vyhřívaný volant se nemusí zapnout, když je již teplý.

Ovládací tlačítko vyhřívaného volantu se nachází na obrazovce klimatizace nebo ovládacích prvků dotykové obrazovky.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapněte topné těleso.

Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu vypněte topné těleso.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití s dálkovým startem systém, viz Ú strana 24.

VAROVÁNÍ!
Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí při používání vyhřívání volantu postupovat opatrně. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)
Nepokládejte na volant nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu a materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

Sedadlo řidiče

Snadné nastupování/vystupování ze sedačky (zapnuto/vypnuto) (je-li ve výbavě)

Nastavitelné pedály (pokud jsou ve výbavě)

Boční zrcátka

POZNÁMKA:

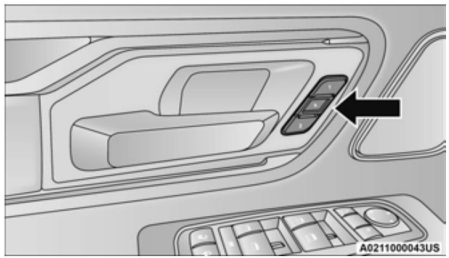
Vaše vozidlo je vybaveno dvěma přívěsky na klíče, z nichž každý může být připojen k paměťové pozici 1 nebo 2.

Machine Translated by Google

Spínač nastavení paměti řidiče je umístěn na dveřích řidiče vedle kliky dveří a skládá se ze tří tlačítek:

Tlačítko nastavení (S), které se používá k aktivaci funkce úspory paměti.

Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou předprogramovaných paměťových profilů.



Přepínač paměti

PROGRAMOVÁNÍ FUNKCE PAMĚTI _

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Uložením nového paměťového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

1. Umístěte zapalování vozidla do polohy ON/ RUN (nestartujte motor).

2. Upravte všechna nastavení paměťových profilů na požadované preference (tj. sedadlo řidiče, vnější zrcátka, nastavitelné pedály (pokud jsou ve výbavě) a předvolby rozhlasových stanic).

3. Stiskněte tlačítko nastavení (S) na paměti a poté do pěti sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která pozice paměti byla nastavena.

POZNÁMKA:

Paměťové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání paměťového profilu musí být vozidlo v PARKU.

PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ KLÍČE _ _ DO PAMĚTI

Vaši klíčenku lze naprogramovat tak, aby vyvolala jeden ze dvou uložených paměťových profilů stisknutím odemykacího tlačítka na klíčence.

POZNÁMKA:

Před naprogramováním vaší klíčenky musíte prostřednictvím systému Uconnect vybrat funkci „Osobní nastavení spojená s klíčenkou“ Ú strana 237.

Chcete-li naprogramovat klíčenku, proveďte následující:

1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.

2. Vyberte požadovaný paměťový profil 1 nebo 2.

3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači.

4. Stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2) podle toho. Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).

5. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíči FOB do 10 sekund.

POZNÁMKA:

Váš přívěsek na klíče lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a následným stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčence do 10 sekund.

Machine Translated by Google

VYVOLÁNÍ POZICE PAMĚTI

POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované číslo paměťového tlačítka (1 nebo 2) nebo odemykací tlačítko na klíčence spojené s požadovanou pozicí paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím libovolného tlačítka paměti (S, 1 nebo 2) během vyvolání.
Když je vyvolání zrušeno, sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému pro cestující ve vozidle.

VAROVÁNÍ!

Jízda v nákladovém prostoru je nebezpečná, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nedovolte lidem jezdit v jakékoli oblasti vaše vozidlo, které není vybaveno sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

RUČNÍ SEŘÍZENÍ (PŘEDNÍ SEDADLA)

— POKUD JE VYBAVEN

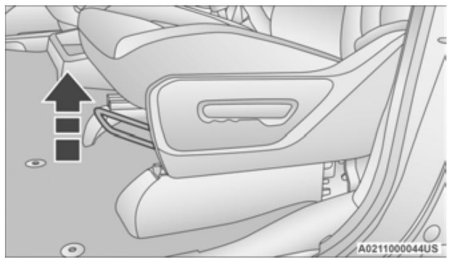
VAROVÁNÍ!

Nastavování sedadla za jízdy vozidla je nebezpečné. Náhlý pohyb sedadla by mohl způsobit ztrátu kontroly. Bezpečnostní pás nemusí být správně nastaven a můžete se zranit. Sedadlo nastavujte pouze při zaparkovaném vozidle.

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby se ramenní pás již neopíral o vaši hruď. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás a být vážně nebo dokonce smrtelně zraněni. Používejte křeslo, pouze když je vozidlo zaparkované.

Manuální nastavení předního sedadla vpřed/vzad

Obě přední sedadla jsou nastavitelná vpřed nebo vzad. Rukojeť ručního nastavení sedadla je umístěna pod sedákem vpředu okraj každého sedadla.



Manuální tyč pro nastavení sedadla

Když sedíte v sedadle, zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Uvolnění lištu, jakmile dosáhnete požadované polohy. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

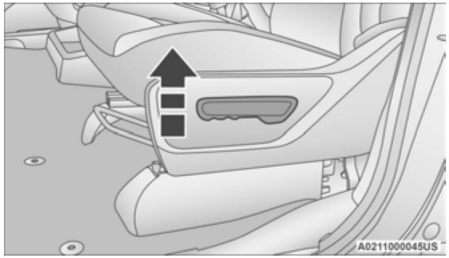
Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečný. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované.

Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální nastavení sklonu předního sedadla

Páčka sklápění je umístěna na vnější straně sedadla. Chcete-li sedadlo sklopit, mírně se předkloňte, zvedněte páku, zakloňte se do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do normální vzpřímené polohy, předkloňte se a zvedněte páku. Uvolněte páku jakmile je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.



Ruční sklápěcí páka

VAROVÁNÍ!

Nestůjte ani se před sedadlem neopírejte při ovládání rukojeti. Opěradlo se může vychýlit dopředu a zasáhnout vás a způsobit zranění.

Abyste předešli zranění, položte ruku na opěradlo sedadla a stiskněte rukojeť, poté nastavte opěradlo do požadované polohy.

Přední lavicové sedadlo — je-li ve výbavě Sedadlo je rozděleno do tří segmentů. Vnější části sedadla jsou každá 40 % celkové šířky sedadla. Je-li ve výbavě, lze zadní část střední části (20 %) snadno sklopit a vytvořit tak loketní opěrku/středový úložný prostor.



Středová část Přední Lavice Sedadla



Středová část přeložená dopředu

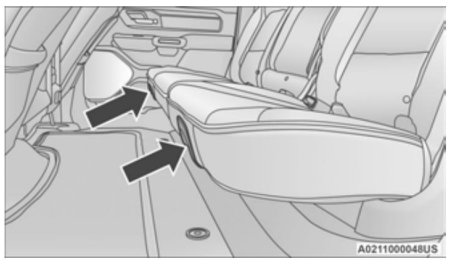
Machine Translated by Google

RUČNÍ SEŘÍZENÍ (ZADNÍ SEDADLA)

VAROVÁNÍ!
Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

Sklopná zadní sedadla — jsou-li ve výbavě

Sklápěcí rukojeť je umístěna na přední straně sedáků zadních vnějších sedadel. Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, zvedněte rukojeť nahoru a posuňte spodní část sedadla dopředu. Spodní část opěradla se nakloní dozadu. Když dosáhnete požadované polohy, uvolněte rukojeť.



Umístění rukojeti sklápěče zadního sedadla

POZNÁMKA:

Tato funkce není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno zadní lavicí.

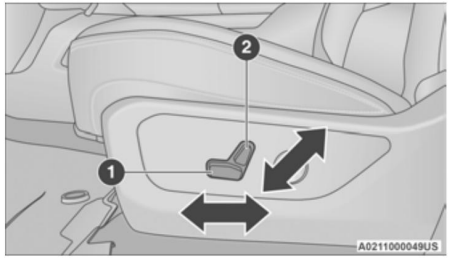
VAROVÁNÍ!
Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

SEŘÍZENÍ VÝKONU (PŘEDNÍ SEDADLA) —

POKUD JE VYBAVEN

Některé modely mohou být vybaveny osmisměrně elektricky ovládanými sedadly řidiče a spolujezdce. Spínače elektricky ovládaných sedadel jsou umístěny na vnější straně sedáků řidiče a spolujezdce.

K ovládání pohybu sedáku a opěradla slouží dva elektrické spínače sedadla.



Elektrické spínače sedadel

1 — Spínač elektrického sedadla

2 — Elektrický spínač opěradla sedadla

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavit dopředu i dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače.

Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaných sedadel. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Machine Translated by Google

Naklápění sedadla nahoru nebo

dolů Úhel sedáku lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Přední část sedáku se bude pohybovat ve směru spínače. Uvolněte spínač, když

bylo dosaženo požadované polohy.

Sklápění opěradla Sklon

opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. V případě potřeby uvolněte spínač

pozice je dosažena.

VAROVÁNÍ!
Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečný. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt. Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a když je vozidlo zaparkované. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)
Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby se ramenní pás již neopíral o vaši hruď. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!
Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

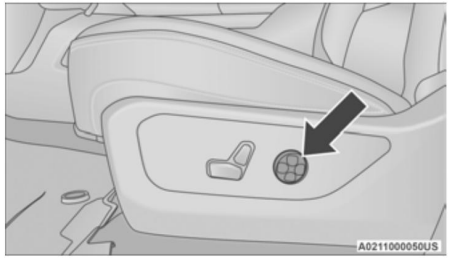
Power Lumbar — Pokud je ve výbavě

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly řidiče nebo spolujezdce mohou být také vybavena elektricky ovládanou bederní opěrkou. Elektrický bederní spínač je umístěn na vnější straně elektricky ovládaného sedadla. Zatlačením spínače dopředu zvýšíte bederní opěrku.

Zatlačením spínače dozadu snížíte bederní opěrku.

Stisknutím spínače nahoru nebo dolů se bude zvedák a spouštění

poloha podpěry.



Napájení bederní spínač

Sedadlo pro snadný vstup/výstup – je-li ve výbavě

Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

Vzdálenost, o kterou se sedadlo řidiče posune, závisí na tom, kde máte sedadlo řidiče umístěno, když nastavíte zapalování vozidla do polohy OFF.

Když přepnete zapalování vozidla do polohy OFF, sedadlo řidiče se posune asi o 2,4 palce (60 mm) dozadu, pokud je poloha sedadla řidiče větší nebo rovna 2,7 palce (67,7 mm) dopředu od zadního dorazu. Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.

Machine Translated by Google

Když vyjmete klíčenku ze zapalování, sedadlo řidiče se posune do polohy 0,3 palce (7,7 mm) před zadní doraz, pokud je poloha sedadla řidiče mezi 0,9 palce a 2,7 palce (22,7 mm a 67,7 mm). před zadním dorazem. Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.

Funkce Easy Entry/Easy Exit je deaktivována, když je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (22,7 mm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Při aktivaci v nastavení Uconnect se pozice Easy Entry a Easy Exit ukládají do každého profilu nastavení paměti Ú strana 32.

POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit se aktivuje nebo deaktivuje prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect Ú strana 237.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

VAROVÁNÍ!

Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí být opatrní, když

pomocí vyhřívání sedadel. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

Informace o použití se systémem Remote Start viz Ú strana 24.

Přední vyhřívaná sedadla — jsou-li ve výbavě

Ovládací tlačítka vyhřívání předních sedadel jsou umístěna v systému Uconnect. K ovládacím tlačítkům můžete získat přístup prostřednictvím obrazovky klimatizace a obrazovky ovládacích prvků.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla otočíte nastavení HI zapnuto.

Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapněte nastavení MED.

Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla potřetí pro zapnutí nastavení LO.

Čtvrtým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

POZNÁMKA:

Jakmile je zvoleno nastavení ohřevu, ohřev bude cítil během dvou až pěti minut.

Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud operátor to změní.

Machine Translated by Google

Vyhřívaná zadní sedadla – pokud jsou ve výbavě

U některých modelů mohou být dvě zadní vnější sedadla vybavena vyhřívanými sedadly. K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle.
Spínače vyhřívání sedadel pro každé vyhřívání jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle. Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, MED, LO nebo OFF. Žluté kontrolky v každém spínači indikují úroveň používaného tepla.

Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla otočíte nastavení HI zapnuto.

Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapněte nastavení MED.

Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla potřetí pro zapnutí nastavení LO.

Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla počtvrté k vypnutí topných těles.

POZNÁMKA:

Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

VĚTRANÁ SEDADLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Přední ventilovaná sedadla

Ventilovaná sedadla jsou vybavena ventilátory, které lze ovládat přes obrazovku klimatizace a ovládání v systému Uconnect. Ventilátory pracují ve třech rychlostech, HI, MED a LO.

Stiskněte jednou tlačítko ventilovaného sedadla zvolte HI.

Druhým stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte MED.

Stiskněte tlačítko ventilovaného sedadla třetí čas vybrat LO.

Stisknutím tlačítka time ventilovaného sedadla ventilaci vypnete. čtvrtý

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Zadní ventilovaná sedadla — jsou-li ve výbavě

Jsou-li ve výbavě, budou mít dvě vnější zadní sedadla ventilovaná sedadla. Zadní ventilované sedadlo ovládací spínače jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

K dispozici jsou dva spínače ventilovaných sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle. Ventilátory pracují při třech rychlostech: HI, MED a LO. Stisknutím tlačítek ventilovaného sedadla můžete přepínat mezi rychlostmi nebo funkci vypnout.

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

UCHYCOVAČE PLASTOVÝCH TAŠEK _

Na spodní straně sedáku zadního sedadla jsou připevněny přídržné háčky, které budou držet plastové rukojeti tašek s potravinami. Pro přístup k těmto háčkům zvedněte sedák zadního sedadla nahoru.

Machine Translated by Google

OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snížily riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Neobracejte opěrky hlavy (zadní část opěrky hlavy směřující dopředu) ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

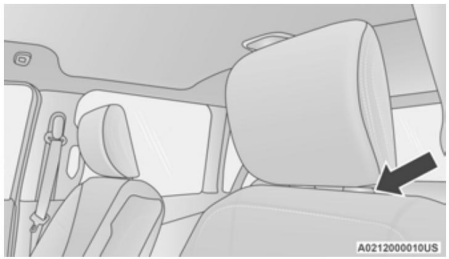
Přední opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno předními čtyřcestnými opěrkami hlavy řidiče a spolujezdce.

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.

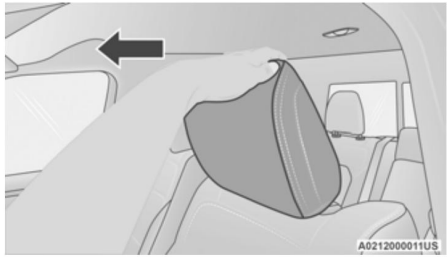
POZNÁMKA:

Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely.
Pokud je třeba některou z hlavových opěrek demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.



Umístění tlačítka pro nastavení opěrky hlavy

Chcete-li nastavit opěrku hlavy dopředu, zatáhněte za horní část opěrky hlavy směrem k přední části vozidla a uvolněte ji. Chcete-li nastavit opěrku hlavy dozadu, zatáhněte za horní část opěrky hlavy co nejvíce dopředu a uvolněte ji. Opěrka hlavy se vrátí do krajní zadní polohy.



Dopředné nastavení

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno přední lavicí, není prostřední opěrka hlavy nastavitelná ani odnímatelná.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

Opěrky hlavy nikdy nenastavujte, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Zadní opěrky hlavy

Vnější opěrky hlavy jsou nenastavitelné, ale lze je sklopit pro lepší výhled dozadu. Stiskněte tlačítko vnější stranu opěrky hlavy uvolnění. Chcete-li vrátit opěrku hlavy do původní polohy ve vzpřímené poloze, zatlačte na opěrku hlavy, dokud nezapadne zpět na místo.



Uvolňovací tlačítko

VAROVÁNÍ!

Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Vždy se ujistěte, že vnější opěrky hlavy jsou ve vzpřímené poloze, když má být sedadlo obsazeno.

Středová opěrka hlavy není nastavitelná ani odnímatelná.

POZNÁMKA:

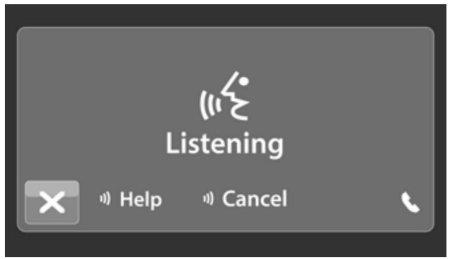
Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud je třeba některou z opěrek hlavy demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Upevnění dětského zádržného systému Ú strana 334.

ODPOJTE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

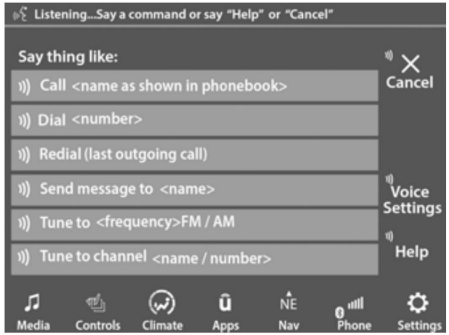
PŘEDSTAVUJEME ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Začněte používat Uconnect Voice Recognition pomocí těchto užitečných rychlých tipů. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Machine Translated by Google



Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem



Uconnect 4C NAV s 12palcovým displejem

Pokud na spodní liště nebo v nabídkách aplikací na 8,4palcové dotykové obrazovce vidíte ikonu NAV, máte systém Uconnect 4C NAV. Pokud ne, máte Uconnect 4C s 8,4palcovým zobrazovacím systémem.

ZÁKLADNÍ HLASOVÉ PŘÍKAZY

Níže uvedené základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR. Po pípnutí řekněte:

„Zrušit“ pro zastavení aktuální hlasové relace.

„Nápověda“ pro poslech seznamu navrhovaných hlasových příkazů.

„Opakovat“ pro poslech systémových výzev znovu.

Všimněte si vizuálních podnětů, které vás informují o stavu vašeho systému rozpoznávání hlasu.

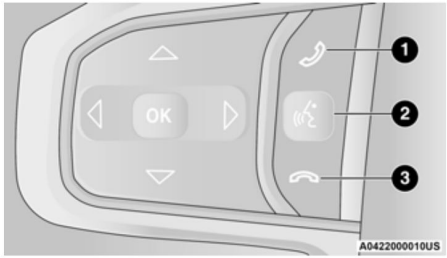
Machine Translated by Google

ZAČÍT _

Tlačítko VR se používá k aktivaci/deaktivaci vašeho systému rozpoznávání hlasu.

Užitečné rady pro používání rozpoznávání hlasu:

- Snižte hluk na pozadí. Hluk větru a konverzace cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.
- Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe.
- Vždy, když zadáte hlasový příkaz, nejprve stiskněte tlačítko VR, počkejte, až zazní pípnutí, a poté vyslovte svůj hlasový příkaz.
- Hlášení nápovědy můžete přerušit nebo systém vás vyzve stisknutím tlačítka VR a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

1 — Stisknutím spustíte nebo přijmete telefonní hovor A Odeslat nebo přijmout text

2 — Začněte stisknutím tlačítka Rozpoznávání hlasu Funkce rádia, médií, navigace a klimatu

3 — Hovor ukončíte stisknutím tlačítka pro zavěšení

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

© 2020 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc Ú

strana 482.

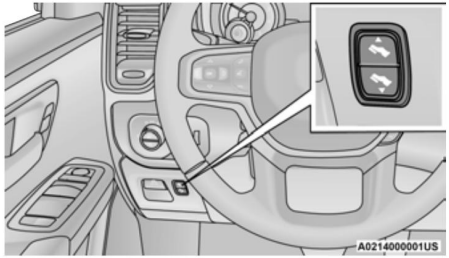
Pro podporu systému Uconnect volejte 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu) nebo navštivte DriveUconnect.com (USA) nebo DriveUconnect.ca (Kanada).

NASTAVITELNÉ PEDÁLY ŘIDIČE — POKUD VYBAVENÝ

Systém nastavitelných pedálů je navržen tak, aby umožňoval řidiči větší rozsah pohodlí pro sklon volantu a polohu sedadla. Tato funkce umožňuje, aby se pedály brzdy a plynu pohybovaly směrem k řidiči nebo od něj a poskytovaly tak lepší polohu s volantem.

Nastavitelný pedálový spínač je umístěn na přístrojové desce pod spínačem světlometů.

Machine Translated by Google



Nastavitelný spínač pedálů

Pedály lze seřídit, když je zapalování v poloze OFF.

Pedály nelze seřídit, když je vozidlo v REVERSE nebo když je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat. Při pokusu o seřízení pedálů, když je systém zablokován, se na displeji sdruženého přístroje zobrazí následující zprávy: „Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged“ nebo „Adjustable Pedal Disabled — Vehicle in Reverse“.

POZNÁMKA:

Vždy nastavte pedály do polohy, která umožňuje plný pohyb pedálu.

Pro nalezení nejlepší možné polohy sedadla/pedálu mohou být nutné další drobné úpravy.

Pro vozidla vybavená pamětí řidiče

Nastavení Ú strana 32 můžete pomocí přívěsku na klíče nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit nastavitelné pedály do předem naprogramovaných poloh.

VAROVÁNÍ!
Nenastavujte pedály, když je vozidlo v pohybu. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Pedály seřizujte vždy, když je vozidlo zaparkované.

POZOR!
Nepokládejte žádné předměty pod nastavitelné pedály a nebraňte jejich pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků pedálů. Pohyb pedálu může být omezen, pokud je pohyb zastaven překážkou v dráze nastavitelného pedálu.

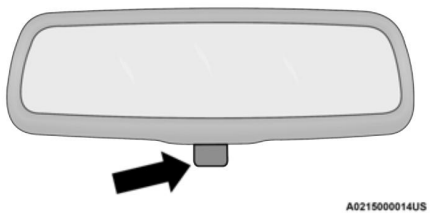
ZRCADLA

UVNITŘ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Ruční zrcátko — je-li ve výbavě

Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Odlesky světlometů od vozidel za vámi lze snížit posunutím malého ovladače pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



Nastavení zpětného zrcátka

Machine Translated by Google

Automatické stmívání zrcátka — je-li ve výbavě

Zpětné zrcátko lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby vycentrovalo pohled zadním oknem.

Toto zrcátko se automaticky nastavuje podle oslnění světlometů vozidel za vámi.

POZNÁMKA:

Funkce Automatic Dimming Mirror je deaktivována, když je vozidlo v REVERSE do

zlepšit výhled řidiče dozadu.

Funkci automatického stmívání lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím dotykové obrazovky.



A0215000015US

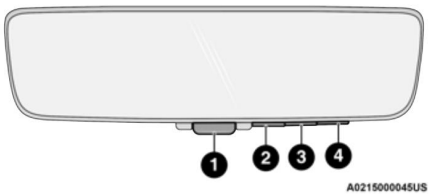
Automatické stmívání zrcadla

POZOR!
Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

Digitální zpětné zrcátko — je-li ve výbavě

Digitální zpětné zrcátko poskytuje během jízdy široký a ničím nerušený výhled na vozovku ve vysokém rozlišení.

Chcete-li aktivovat digitální zpětné zrcátko, zatlačte ovládací páčku na spodní straně zrcátka dopředu.



A0215000045US

Digitální zpětné zrcátko

1 — On/Off Control
2 — Tlačítko Menu
3 — Levé rolovací tlačítko
4 — Pravé rolovací tlačítko

Stisknutím tlačítka nabídky vedle ovládacího prvku zapnutí/vypnutí získáte přístup k následujícím možnostem zrcadlení:

Jas

Nakloňte

Pánev (je-li ve výbavě)

Pomocí levého a pravého tlačítka procházejte možnosti nabídky.

Když jej nepoužíváte, zatáhněte za spínač zpět k volantu, aby se zrcátko vrátilo do běžného zrcátka s automatickým stmíváním.

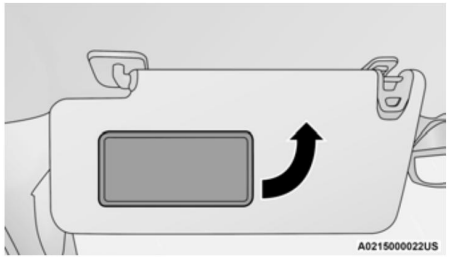
POZNÁMKA:

Digitální zpětné zrcátko není tak účinné při jízdě v noci při slabém osvětlení.

Machine Translated by Google

Osvětlené toaletní zrcadlo

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů a zvedněte kryt.

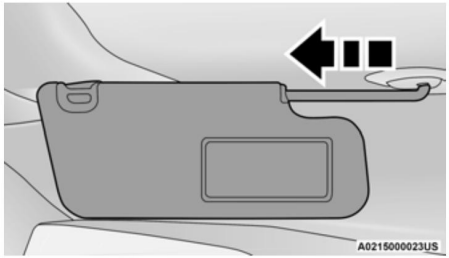


Zvedněte kryt pro osvětlené zrcadlo

Funkce „Slide-On-Rod“ sluneční clony — Pokud Vybavený

Umožňuje to funkce „Slide-On-Rod“ sluneční clony další flexibilita v umístění sluneční clony tak, aby zakrývala slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí z rohové spony.
3. Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu.
4. Vytáhněte sluneční clonu pro další slunce ucpání.



Extender „Slide-On-Rod“.

POZNÁMKA:

Sluneční clonu lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Vnější zrcátka lze nastavit podle středu sousedního jízdního pruhu pro dosažení optimálního výhledu.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světlomety pod vnějšími zpětnými zrcátky, lze je vypnout pomocí systému Uconnect Ú strana 237.

VAROVÁNÍ!
Vozidla a další předměty viděné ve vnějším konvexním zrcátku budou vypadat menší a dále, než ve skutečnosti jsou. Přílišné spoléhání na boční vypouklá zrcátka by mohlo způsobit kolizi s jiným vozidlem nebo jiným předmětem. Použijte své vnitřní zrcátko při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidla viděného v boční konvexní části zrcadlo.

Funkce skládání vnějších zrcátek

Všechna vnější zrcátka jsou sklopná a lze je posunout dopředu nebo dozadu, aby odolávala poškození. Panty mají tři aretační polohy:

Plně vpřed

Poloha zcela vzad

Normální poloha

POZOR!
Doporučuje se sklopit zrcátka zcela dozadu, aby se zabránilo poškození při vjezdu do myčky nebo do úzkého prostoru.

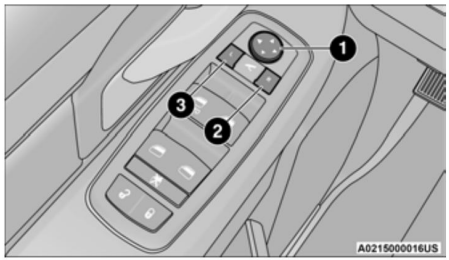
Machine Translated by Google

VNĚJŠÍ AUTOMATICKÉ STMÍVÁNÍ ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vnější zrcátko řidiče a vnější zrcátko spolujezdce, je-li ve výbavě, se automaticky ztmaví kvůli oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je řízena vnitřním automatickým stmíváním zrcátka. Když se vnitřní zrcátko nastaví, zrcátka se automaticky nastaví podle oslnění světlometů.

POWER ZRCÁTKA

Spínač elektrického zrcátka se nachází na panelu obložení dveří na straně řidiče.



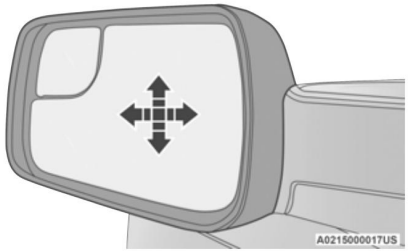
Ovládací prvky Power Mirror

1 — Ovládání směru zrcátka

2 — Výběr pravého zrcadla

3 — Výběr levého zrcadla

Ovládací prvky elektricky ovládaných zrcátek se skládají z tlačítek pro volbu zrcátek a spínače ovládání zrcátek ve čtyřech směrech. Chcete-li nastavit zrcadlo, stiskněte tlačítko volby zrcátka pro zrcadlo, které chcete nastavit. Pomocí spínače ovládání zrcátek zatlačte na kteroukoli ze čtyř šipek pro směr, kterým se má zrcátko pohybovat.



Power Mirror Movement

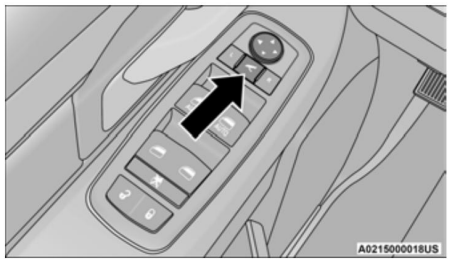
Předvolené polohy elektricky ovládaných zrcátek lze ovládat pomocí volitelné funkce nastavení paměti řidiče Ú strana 32.

ELEKTRICKÉ SKLÁPÁNÍ VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK PRO STANDARDNÍ TAŽENÍ A PŘÍVĚS — POKUD VYBAVENÝ

Elektricky sklopná zrcátka lze sklopit dozadu a rozložit do normální jízdní polohy.

Spínač elektricky sklopných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levý) a R (pravý). Stiskněte spínač jednou a zrcátka se sklopí, stiskněte spínač podruhé a zrcátka se vrátí do normálu řidičská pozice.

Pokud je zrcátko po elektrickém cyklu sklopeno manuálně, je nutné další stisknutí tlačítka, aby se zrcátka vrátila do normální jízdní polohy. Pokud se zrcátko nesklopí automaticky, zkontrolujte, zda se v oblasti otáčení nenahromadil led nebo nečistoty, které mohou způsobit nadměrný odpor.



Spínač elektrického sklopného zrcátka

Machine Translated by Google

Resetování elektricky sklopných vnějších zrcátek

Možná budete muset resetovat elektricky sklopná zrcátka, pokud nastane následující:

Při sklápění se zrcátka náhodně zablokují.

Zrcátka jsou náhodně ručně sklopené/rozložené (ručně nebo stisknutím spínače elektricky sklopného zrcátka).

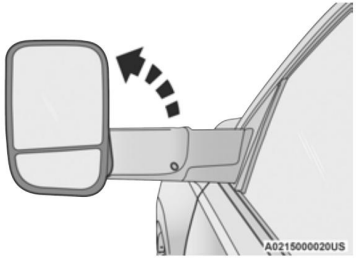
Zrcátka se vysouvají z rozložené polohy ní.

Zrcátka se při normální rychlosti jízdy chvějí a vibrují.

Resetování elektricky sklopných zrcátek: Sklopte a odklopte je stisknutím tlačítka (může to vyžadovat několik pokusů). Tím se vrátí do normální jízdní polohy.

TAŽNÁ ZRCÁTKA PŘÍVĚSU — POKUD VYBAVENÝ

Tato zrcátka jsou navržena s nastavitelnou hlavou zrcátka, aby poskytovala větší výhled při tažení extra širokých nákladů. Chcete-li změnit polohu vnitřního nebo vnějšího zrcátka, je třeba otočit hlavu zrcátka (vyklopit nebo vyklopit).

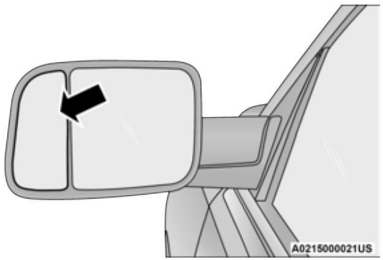


Pozice pro tažení přívěsu

POZNÁMKA:

Před vjezdem do automatizované myčky sklopte tažná zrcátka přívěsu.

Malé zrcátko pro slepý úhel je umístěno vedle hlavního zrcátka a lze jej ručně nastavit.



Blindspot Mirror

VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tato zrcadla jsou vyhřívaná, aby rozpouštěla námrazu nebo led. Tato funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazovač zadního okna (je-li ve výbavě) Ú strana 60.

SKLONĚTE ZPĚTNÁ ZRCÁTKA ZPĚTNĚ — POKUD _ VYBAVENÝ

Tato funkce zajišťuje automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek, které pomáhá řidiči s viditelností na zem. Vnější zpětná zrcátka se posunou mírně dolů ze současné polohy, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. The

vnější zpětná zrcátka se poté vrátí do původní polohy, když je vozidlo vyřazeno ze ZPÁTKY. Pokud je vozidlo vybaveno nastavením paměti řidiče, bude tato funkce spojena s programovatelným nastavením.

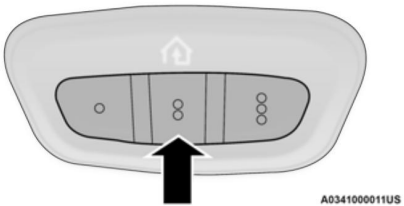
POZNÁMKA:

Funkci Tilt Side Mirrors In Reverse lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect Ú strana 237.

Machine Translated by Google

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

(HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU



Tlačítka HomeLink®

HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, motorizované brány, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna v stropní konzola nebo sluneční clona označují tři různé kanály HomeLink®.

Pro ovládání HomeLink® zatlačte a uvolněte kterékoli z naprogramovaných tlačítek HomeLink®. Tato tlačítka aktivují zařízení, na která jsou naprogramována, při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

Kontrolka HomeLink® se nachází nad středovým tlačítkem.

NEŽ ZAČNETE PROGRAMOVAT _ HOMELINK®

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je

je naprogramován na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

VYMAZÁNÍ VŠECH HOMELINK® _ KANÁLY

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/ RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

IDENTIFIKACE , ZDA MÁTE A ROLÍCÍ KÓD NEBO NEKOLOVACÍ KÓD PŘÍSTROJ

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

Machine Translated by Google

Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby.
Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je anténa připojena k
přístroj. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko běžně používáte k obsluze zařízení.

Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač otvírače garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, a přitom mějte na očích kontrolku HomeLink®.
3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Nadále držte obě tlačítka a pozorujte kontrolka HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor pohonu garážových vrat zapojený, než přejdete na rolovací kód/ poslední kroky nerolovacího kódu.

Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně zatlačte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ knoflík.
2. Vraťte se k vozidlu a zatlačte třikrát naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.
3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, zopakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Machine Translated by Google

Otvírač garážových vrat Nonroll Code Final
Kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.

2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

VAROVÁNÍ!

Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo omezeném prostoru. Výfukové plyny vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez zápachu a barvy. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

PROGRAMOVÁNÍ HOMELINK® DO A RŮZNÉ ZAŘÍZENÍ

Postup, jak naprogramovat HomeLink® na různé zařízení, se řídí stejným postupem jako programování na otvírač garážových vrat Ú strana 50. Před zahájením procesu programování se ujistěte, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ JEDNOTKY _ TLAČÍTKO HOMELINK®

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, zda je nové zařízení vám chcete naprogramovat tlačítko HomeLink® tak, aby mělo Rolling Code nebo Non-rolling Code.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadovaný HomeLink® dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® k otvírači garážových vrat“ Ú strana 50 a proveďte všechny zbývající kroky.

KANADSKÝ/ OPERÁTOR BRÁNY PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/
Spojené státy, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách přenosu.

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink během programování zachytil signál. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Machine Translated by Google

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Vypněte zapalování do polohy ON/RUN.

2. Umístěte ruční vysílač 1 do
3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink,
které chcete naprogramovat, přičemž kontrolka
HomeLink musí být zobrazena.

3. Pokračujte v mačkání a držení tlačítka HomeLink,
zatímco každé dvě sekundy mačkáte a uvolňujete
(„cyklujete“) ruční vysílač, dokud se HomeLink

úspěšně přijal frekvenční signál.
Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle po úplném
tréninku.

4. Sledujte indikátor HomeLink pro změnu rychlosti
záblesků. Když se změní, je naprogramován. Ve
vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo
déle. Garážová vrata se mohou během programování
otevírat a zavírat.

5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink
a sledujte kontrolku.

POZNÁMKA:

Pokud kontrolka svítí trvale,
programování je dokončeno a garážová vrata/
zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka Home
Link.

Pro naprogramování dvou zbývajících HomeLink
, opakujte každý krok pro každé zbývající tlačítko.
NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili ovladač garážových vrat/
zařízení pro programování, v tuto chvíli jej znovu zapojte.

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink
(Kanada/operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve
vyškolen, postupujte takto:

1. Vypněte zapalování do polohy ON/RUN.

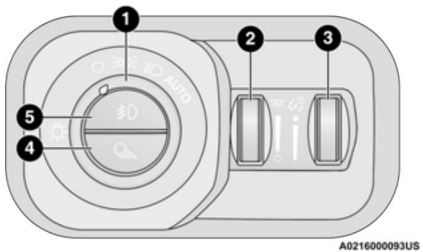
2. Stiskněte a podržte požadovaný HomeLink
dokud se nerozsvítí kontrolka
bliká po 20 sekundách. Neuvolňujte
knoflík.

3. Aniž byste uvolnili tlačítko, pokračujte krokem 2
„Programování operátora Kanady/Gate“ a proveďte
všechny zbývající kroky Ú strana 482.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

Spínač světlometů je umístěn na levé straně přístrojové desky. Tento spínač ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, automatických světlometů (jsou-li ve výbavě), stmívání osvětlení přístrojové desky, světlometů zavazadlového prostoru/přívěsu (pokud je ve výbavě) a mlhových světel (pokud je ve výbavě).



Spínač světlometů

1 — Otočte ovladač světlometů
2 — Ovládání stmívače okolního světla
3 — Ovládání stmívače přístrojové desky
4 — Stiskněte spínač osvětlení nákladu
5 — Stiskněte spínač mlhových světel

Machine Translated by Google

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se také obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

POZOR!
K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní materiály.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými čočkami světlometů a mlhových světel (pokud jsou ve výbavě), které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněná světla. Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

MULTIFUNKČNÍ PÁKA

Multifunkční páka je umístěna vlevo straně sloupku řízení.



A0216000031US

Multifunkční páka

DENNÍ SVĚTLA (DRLS)

Světla pro denní svícení (DRL) se rozsvítí vždy, když motor běží, a potkávací světla nesvítí. Světla zůstanou svítit, dokud není zapalování přepnuto do polohy OFF nebo ACC nebo dokud není zatažena parkovací brzda.

POZNÁMKA:

Denní doba pro vozidla prodávaná v Kanadě Provozní světla se automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.

Pokud je aktivován ukazatel směru, kontrolka DRL na stejné straně vozidla po dobu aktivace ukazatele směru zhasne.
Jakmile ukazatel směru přestane být aktivní, rozsvítí se kontrolka DRL.

Pokud to umožňují zákony země, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect Ú strana 237.

PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH / TLAKÝCH SVĚTEL

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlomety na dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu se rozsvítí potkávací světla.

AUTOMATICKÝ DÁLKOVÝ SVĚTLOMET _ OVLÁDÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatizací ovládání dálkových světel pomocí kamery namontované uvnitř
zpětné zrcátko nebo namontované čelní sklo
Fotoaparát. Tyto kamery detekují specifické světlo vozidla a automaticky přepínají z dálkových světel na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskryje.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem „ON“ pod „Auto Dim High Beams“ v rámci nastavení Uconnect Ú strana 237 a také otočením spínače světlometů do polohy AUTO.

Rozbité, zablácené nebo zakryté světlomety a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, filmy a další překážky na čelním skle nebo kameře
čočka způsobí, že systém nebude fungovat správně.

Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce. Obraťte se na místního autorizovaného prodejce.

Chcete-li se odhlásit z pokročilého automatického ovládání citlivosti dálkových světel (výchozí) a aktivovat ovládání snížené citlivosti dálkových světel (nedoporučuje se), přepněte páčku dálkových světel na 6 úplných cyklů zapnutí/vypnutí do 10 sekund od přepnutí zapalování do polohy ON. Po přepnutí zapalování do polohy OFF se systém vrátí do výchozího nastavení.

FLASH-TO-PASS

Jiné vozidlo můžete svými světlomety signalizovat lehkým přitažením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

AUTOMATICKÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů do polohy AUTO.

Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce Zpoždění světlometů. To znamená, že světlomety zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Chcete-li automatické světlomety vypnout, otočte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

Před zapnutím světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

PARKOVACÍ SVĚTLA A PANELOVÁ SVĚTLA

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

AUTOMATICKÉ PŘEDNÍ SVĚTLOMETY SE STĚRAČI

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlomety, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlomety v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem stěračů se senzorem deště Ú strana 59 a je aktivován, světlomety se automaticky rozsvítí poté, co stěrače dokončí pět stíracích cyklů během přibližně jedné minuty, a vypnou se přibližně čtyři minuty po úplném dokončení stěračů. stop.

POZNÁMKA:

Když se vaše světlomety rozsvítí během dne, osvětlení přístrojové desky se automaticky ztlumí na nižší noční intenzitu.

Machine Translated by Google

ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Pro pomoc při vystupování z vozidla funkce zpoždění světlometů ponechá světlomety rozsvícené po dobu až 90 sekund. Toto zpoždění je spuštěno, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté je spínač světlometů vypnut. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA:

Tuto funkci lze naprogramovat pomocí Systém Uconnect Ú strana 237.

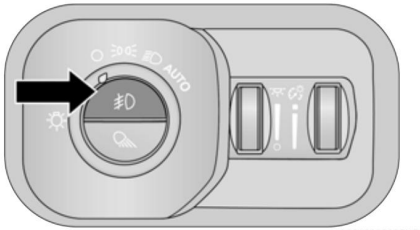
Funkce zpoždění světlometů se automaticky aktivuje, pokud je spínač světlometů ponechán v poloze AUTO, když je zapalování v poloze OFF.

PŘIPOMÍNKA ROZSVĚTLENÍ

Pokud světlomety, parkovací světla nebo světla nákladu zůstanou rozsvícená i po přepnutí zapalování do polohy OFF, vozidlo zazní při otevření dveří řidiče.

MLHOVÁ SVĚTLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

Mlhová světla se zapínají otočením spínače světlometů do polohy parkovacího světla nebo světlometu a stisknutím tlačítka mlhových světel na spínači světlometů.



Tlačítko mlhového světla

Mlhová světla budou fungovat pouze tehdy, když jsou rozsvícena obrysová světla nebo když světlomety vozidla svítí potkávacími světly. Při rozsvícených mlhových světlech se rozsvítí kontrolka umístěná ve sdruženém přístroji. Mlhová světla se vypnou druhým stisknutím tlačítka, otočením spínače světlometů do polohy vypnuto nebo zvolením dálkových světel.

Pokud jsou mlhová světla vypnutá, rozsvítí se jedno z mlhových světel v závislosti na směru, kterým vozidlo zatáčí. To zajistí zvýšenou viditelnost při zatáčení v závislosti na úhlu natočení volantu.

SMĚROVAČKY _

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujte směrová světla. Šipky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby ukazovaly správnou funkci.

POZNÁMKA:

Pokud některá z kontrolek zůstane svítit a nebliká, nebo dojde k velmi rychlé frekvenci záblesků, zkontrolujte, zda není venkovní žárovka vadná.

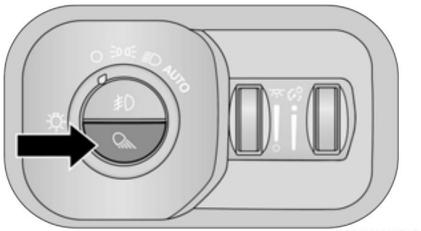
ASISTENČNÍ ZMĚNA JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDNÍHO JÍZDU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zarážku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

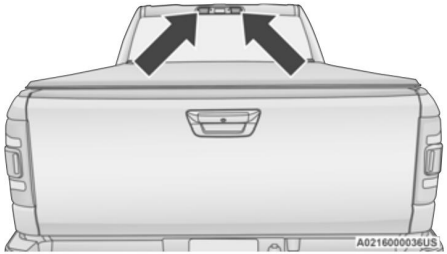
Machine Translated by Google

NÁKLADNÍ SVĚTLA / SPOTTER PŘÍVĚSU SVĚTLA S LOSTNÍMI SVĚTLY — POKUD VYBAVENÝ

Osvětlení nákladu, lůžka a světlomety přívěsu se zapnou stisknutím tlačítka osvětlení nákladu umístěného ve spodní polovině spínače světlometů.

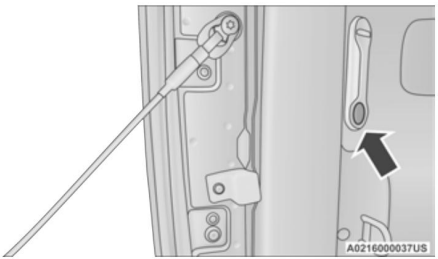


Tlačítko osvětlení nákladu/postele na spínači světlometů



Nákladní světla

Když vozidlo stojí, lze tato světla rozsvítit také pomocí spínače umístěného přímo uvnitř sběrného boxu na spodní části čočky lůžka. Když tyto kontrolky svítí, na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka. Druhým stisknutím spínače světla zhasnou.



Spínač osvětlení postele (bez RamBoxu)

Osvětlení nákladu a lůžka (je-li ve výbavě) se rozsvítí přibližně na 30 sekund po stisknutí tlačítka pro odemknutí přívěsku na klíče, jako součást funkce Illuminated Entry.

Když jsou tato světla aktivována pomocí tlačítka na spínači světlometů, reflektory přívěsu zůstanou svítit, když je převodovka vozidla v poloze PARKOVÁNÍ, NEUTRÁL nebo ZPÁTKA. Světla návěsu zhasnou, když je převodovka vozidla v poloze DRIVE.

POZNÁMKA:

Nákladové světlo se automaticky vypne, pokud vozidlo zařadíte NEUTRÁL nebo JÍZDA, a znovu se rozsvítí, když vozidlo zařadíte

PARK nebo REVERSE. Osvětlení postele není ovlivněno volbou převodového stupně.

POZNÁMKA:

U vozidel zasílaných do států Kalifornie nebo Mississippi nebo prodávaných ve státech Kalifornie nebo Mississippi nebudou světla v nákladu, posteli a zrcátkách fungovat, když je vozidlo v pohybu. V každém jiném stavu se světlomety a reflektory zrcátek vypnou, když je vozidlo v pohybu, ale světlo na lůžku zůstane rozsvícené. Ve všech státech, včetně Kalifornie a Mississippi, pokud je postelová kamera deaktivována, osvětlení postele se znovu rozsvítí.

Machine Translated by Google

SPOŘIČ BATERIE

Časovače se nastavují do interiéru i exteriéru

světla pro ochranu životnosti baterie vašeho vozidla.

Po 10 minutách, pokud je zapalování vypnuto a některé dveře jsou ponechány otevřené nebo je ovladač stmívače otočený až do polohy zapnuto kopulovité světlo, vnitřní osvětlení se automaticky vypne.

POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování zapnuto.

Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut při vypnutém zapalování, vnější světla se automaticky vypnou.

INTERIÉROVÁ OSVĚTLENÍ

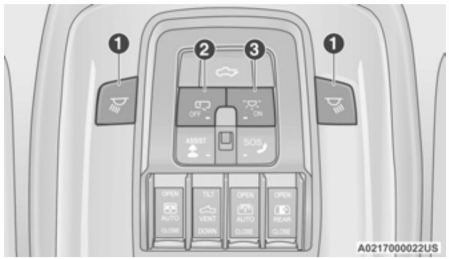
SVĚTLA _

Stropní a kupolová světla se rozsvítí, když se otevřou dveře nebo stisknete tlačítko Dome ON na stropní konzole. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem a je stisknuto tlačítko pro odemknutí na přívěsku klíče, rozsvítí se stropní a kupolová světla. Když jsou dveře otevřené a vnitřní osvětlení svítí, a tlačítko Dome Defeat na stropě

po stisknutí konzoly se vnitřní osvětlení vypne.

Přední světla na mapu/čtení Světla na

stropní konzole lze ovládat také jednotlivě jako světla na čtení stisknutím příslušných tlačítek.



Přední stropní/čtecí lampičky

1 — Tlačítka zapnutí/vypnutí světla na čtení
2 — Tlačítko Dome Defeat
3 — Tlačítko zapnutí kopule

Pro vaše vozidlo jsou k dispozici tři typy zadních stropních světel/svítilen na čtení.

Tlačítko zapnuto/vypnuto

Zapnutí/vypnutí objektivu

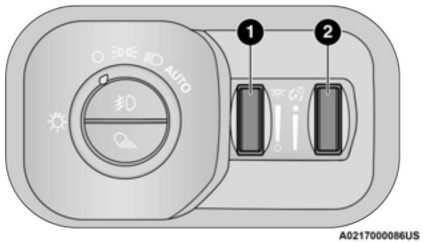
Zapnutí/vypnutí kulatého puku (pokud je vybaveno střešním oknem se dvěma panely)

POZNÁMKA:

Stropní/čtecí lampičky zůstanou rozsvícené, dokud spínač nestlačíte podruhé, takže se před opuštěním vozidla ujistěte, že byly vypnuty. Pokud zůstanou vnitřní světla rozsvícená po vypnutí zapalování, automaticky se vypnou po 10 minutách.

Ovládání stmívače

Ovladače stmívače jsou uvnitř a vedle spínače světlometů, který se nachází na levé straně přístrojové desky.



Ovládání stmívače

1 — Ovládání okolního světla
2 — Ovládání stmívače přístrojové desky

Machine Translated by Google

Při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech otočením pravého ovladače stmívače nahoru zvýšíte jas osvětlení přístrojové desky.
Otočením levého ovladače stmívače upravíte úroveň vnitřního a okolního osvětlení, když jsou světlomety zapnuté.

POZNÁMKA:

Stmívání dotykové obrazovky je programovatelné prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

OSVĚTLENÝ VSTUP

Stropní světla se rozsvítí, když pomocí přívěsku na klíče odemknete dveře nebo otevřete jakékoli dveře.

Tato funkce také zapíná přibližovací světla umístěná pod vnějšími zpětnými zrcátky (pokud jsou ve výbavě).

Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách nebo okamžitě zhasnou, jakmile je spínač zapalování v poloze ON/
RUN pozice z pozice OFF.

Přední stropní stropní konzola a stropní osvětlení dveří se nezhasnou, pokud stisknete tlačítko Dome ON na stropní konzole. Stropní a dveřní stropní osvětlení se po 10 minutách vypne, aby byla chráněna baterie.

Osvětlený vstupní systém nebude fungovat, pokud stisknete tlačítko Dome Defeat na stropní konzole.

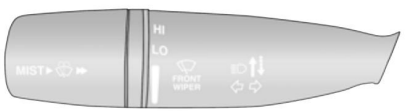
POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světly Illuminated Approach pod vnějšími zrcátky, zhasnou se také stisknutím tlačítka Dome Defeat.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací prvky stěračů/ostřikovačů jsou umístěny na multifunkční páčce na levé straně sloupku řízení.

Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.



A0216000031US

Páčka stěračů/ostřikovačů čelního skla

FUNKCE STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Přerušované stěrače

Přerušovaná funkce tohoto systému byla navržena pro použití, když počasí vyžaduje jeden cyklus stírání s proměnlivou pauzou mezi cykly. Pro maximální prodlevu mezi cykly otočte ovládacím knoflíkem nahoru k první zarážce.

Interval zpoždění se zkracuje, jak budete otáčet knoflíkem, dokud nepřejde do polohy nízké kontinuální rychlosti. Zpoždění lze regulovat od maximálně 18 sekund mezi cykly až po cyklus každou jednu sekundu. Intervaly zpoždění se zdvojnásobí, když je rychlost vozidla 16 km/h nebo nižší.

Ostřikovače čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, zatlačte na knoflík ostřikovače, který se nachází na konci multifunkční páčky, dovnitř a podržte jej. Po uvolnění knoflíku ostřikovače se rozstříkne kapalina ostřikovače a stěrač poběží dva až tři cykly.

Pokud je knoflík ostřikovače stlačen v rozsahu zpoždění, stěrač bude pracovat několik sekund po uvolnění knoflíku ostřikovače. To
poté obnoví dříve vybraný přerušovaný interval.

Pokud je knoflík ostřikovače

Machine Translated by Google

zatlačením ve vypnuté poloze se stěrač zapne a spustí se přibližně třikrát po uvolnění knoflíku ostřikování.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která odpovídá nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádobek s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ!
Náhlá ztráta viditelnosti přes větrný štít by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Na vyvarujte se náhlé námrazy na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo rozmrazovačem před a během použití ostřikovače čelního skla.

Mlha

Když je potřeba jediné setření k odstranění mlhy nebo spreje z projíždějícího vozidla, zatlačte krátce dovnitř a uvolněte knoflík ostřikovače, který se nachází na konci multifunkční páčky.
Stěrače jednou zacyklí a automaticky se vypnou.

POZNÁMKA:

Funkce mlhy neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikování musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz Ú strana 418.

STĚRAČE S DEŠŤOVÝM SNÍMÁNÍM — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tato funkce snímá déšť nebo sněžení čelní sklo a automaticky aktivuje stěrače. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páky do jedné ze čtyř poloh aretace.

Citlivost systému lze nastavit pomocí multifunkční páky. Poloha zpoždění stěrače jedna je nejméně citlivá a poloha aretace zpoždění stěrače čtyři je nejcitlivější.

Poloha zpoždění stěračů 3 by se měla používat za normálních dešťových podmínek.

Polohy jedna a dvě lze použít, pokud řidič požaduje menší citlivost stěračů. Pozici čtyři lze použít, pokud řidič požaduje větší citlivost.
Pokud systém nepoužíváte, přepněte spínač stěračů do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.

Funkce Rain Sensing nemusí fungovat správně, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.

Použití Rain-X nebo produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing mance.

Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect Ú strana 237.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

Nízká okolní teplota – Když je zapalování poprvé v poloze ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 5 km/h nebo dokud nebude venkovní teplota vyšší než 32 °F (0 °C).

Machine Translated by Google

Převodovka v NEUTRÁLNÍ poloze — Kdy

zapalování je zapnuté a automatická převodovka je v poloze NEUTRÁL, systém dešťového senzoru nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nepřekročí 5 km/h nebo nepohnete voličem převodovky z NEUTRÁLNÍ polohy.

Blokování režimu dálkového startu — U vozidel vybavených systémem dálkového startu nefungují stěrače s dešťovým senzorem, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control umožňuje regulovat teplotu, proudění vzduchu a směr cirkulace vzduchu ve vozidle. Ovládací prvky jsou umístěny na dotykové obrazovce (je-li ve výbavě), po stranách dotykové obrazovky nebo na přístrojové desce pod rádiem.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

POPISY A FUNKCE



Uconnect 4/4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem s automatickým ovládáním teploty



Uconnect 4C NAV s 12palcovým displejem s automatickým ovládáním teploty

POZNÁMKA:

Ikony a popisy se mohou lišit v závislosti na vybavení vozidla.

Tlačítko MAX A/C



Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejchladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C svítí, když je zapnutá MAX A/C. Opětovné stisknutí tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C.

POZNÁMKA:

Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Tlačítko klimatizace



Stiskněte a uvolněte toto tlačítko na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změňte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Machine Translated by Google

Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a režim venkovního vzduchu. Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, pachy, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech.

Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu.
Nepřetržité používání recirkulace

režim může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

Tlačítko Auto



Nastavte požadovanou teplotu a stiskněte AUTO. AUTO dosáhne a udrží požadovanou teplotu automatickým nastavením ventilátoru rychlost a distribuce vzduchu. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO.

AUTO můžete zapnout jedním ze dvou způsobů:

Stiskněte a uvolněte toto tlačítko při dotyku obrazovka.

Stiskněte tlačítko na čelním panelu.

Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem

režim Ú strana 65.

Přední tlačítko odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Přední odmrazování na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování. Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je přední Odmrazování je zapnuté. Vzduch vychází z čelního skla a vývody pro odmlžování bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, hladina ventilátoru se může zvýšit. Použijte režim rozmrazování s maximem nastavení teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 15 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných těles:

Při mytí vnitřku buďte opatrní zadní okno. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Machine Translated by Google

Teplota řidiče a spolujezdce se zvýší A Tlačítka dolů

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte červené tlačítko (nebo otočte knoflíkem, pokud je ve výbavě) na čelním panelu nebo dotykové obrazovce, nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykové obrazovce pro zahřátí.

nastavení teploty.



Pro chlazení stiskněte modré tlačítko (nebo otočte knoflíkem, pokud je ve výbavě) na čelním panelu nebo dotykové obrazovce, nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku modré šipky na dotykové obrazovce.

nastavení teploty.

POZNÁMKA:

Čísla na displeji teploty se zobrazí pouze v případě, že je systém vybaven automatickou klimatizací.

Tlačítka nahoru a dolů jsou k dispozici pouze u vozidel vybavených 12palcovým displejem.

Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapněte/vypněte funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNCHRONIZOVAT

synchronizuje nastavení teploty spolujezdce s nastavením teploty řidiče.
Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotyk obrazovka.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vháněného přes systém klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení dmychadla způsobí přepnutí automatického režimu

na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otáčíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček od nejnižší nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmychadlo lze také vybrat stisknutím oblasti dmychadla mezi ikonami.

Ovládání režimu



Vyberte režim stisknutím jednoho z Tlačítka režimu na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka Režim na čelním panelu změníte proudění vzduchu distribuční režim. Režim distribuce proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a výstupů pro odmlžování.

Machine Translated by Google

Panelový režim

Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směroval proudění vzduchu. Vzduchové lopatky středové výdechy a vnější vývody lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu a regulovat tak směr proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Přes odmrazovač a odmlžovač bočních oken je směrováno malé množství vzduchu

prodejních míst.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen za komfortních podmínek, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken proudí malé množství vzduchu.

Režim Mix

Vzduch je směrován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

Tlačítko pro vypnutí klimatizace

OFF

Stiskněte a uvolněte tlačítko OFF dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka OFF na čelním panelu (je-li ve výbavě) zapněte/vypněte Climate Control.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE
POPISY A FUNKCE



Uconnect 3 s 5palcovým displejem Ruční teplota Řízení

Nastavení MAX A/C

MAX A/C

Chcete-li změnit aktuální nastavení na nejchladnější výstup vzduchu, nastavte knoflík regulace teploty na nastavení MAX A/C. Posunutím ovládacího knoflíku teploty z polohy MAX A/C se režim MAX A/C ukončí.

Machine Translated by Google

Tlačítko klimatizace



Stisknutím tlačítka A/C zapněte klimatizaci (A/C). Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

POZNÁMKA:

U manuálního ovládání klimatizace, pokud je systém v režimu Mix, Floor nebo Defrost, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace musí zůstat aktivní, aby se zabránilo zamlžování oken.

Pokud se na čelním skle objeví mlha nebo mlha, popř boční sklo, vyberte režim rozmrazování a v případě potřeby zvyšte rychlost ventilátoru.

Pokud se vám zdá výkon vaší klimatizace nižší, než jste očekávali, zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace (umístěného před chladičem), zda v něm nejsou nahromaděné nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte jemným proudem vody z přední části chladiče a přes kondenzátor.

Tlačítko recirkulace



Stisknutím tlačítka Recirkulace přepnete systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. Indikátor recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí, když je stisknuto tlačítko Recirkulace. Recirkulace lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, zápach, prach nebo vlhkost.

Recirkulaci lze použít ve všech režimech kromě odmrazování. Recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržité používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

U systémů s manuálním ovládáním klimatizace je V režimu odmrazování není povolen režim recirkulace režim pro zlepšení provozu čištění oken.

Pokud je zvolen tento režim, recirkulace se automaticky vypne. Pokus o použití recirkulace v tomto režimu způsobí rozsvícení LED v ovládacím tlačítku zablikat a poté zhasnout.

Nastavení předního odmrazování



Otočte ovládací knoflík režimu na nastavení režimu předního odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Při odmrazování je zvoleno tlačítko, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim rozmrazování s maximem nastavení teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla.

Tlačítko zadního odmrazování



Stiskněte a uvolněte zadní odmrazování Ovládací tlačítko pro zapnutí zadní části odmrazovač oken a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Zadní okno odmrazovač se automaticky vypne po 15 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

Při mytí vnitřku buďte opatrní zadní okno. Na vnitřní povrch nepoužívejte abrazivní čističe oken okno. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Machine Translated by Google

Regulace teploty

Temperature Control reguluje teplotu vzduchu procházejícího klimatizačním systémem.



Teplota se zvyšuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty ve směru hodinových ručiček.



Teplota se snižuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty proti směru hodinových ručiček.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vháněného přes systém klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru.
Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Ovládání režimu



Otočením ovladače režimu upravte distribuci proudu vzduchu. Proudění vzduchu režim distribuce lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a výstupů pro odmlžování.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směroval proudění vzduchu. Vzduchové lopatky středové výdechy a vnější vývody lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu a regulovat tak směr proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Přes odmrazovač a odmlžovač bočních oken je směrováno malé množství vzduchu

prodejních míst.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen za komfortních podmínek, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken proudí malé množství vzduchu.

Režim Mix



Vzduch je směrován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLOTY

(ATC) — POKUD JE VYBAVEN

Automatický provoz

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na automatickém ovládání teploty (ATC). Panel.
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením ovládacích tlačítek teploty řidiče a spolujezdce. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.
3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

Teplotu lze zobrazit v amerických nebo metrických jednotkách výběrem zákaznicky programovatelné funkce US/Metric v Uconnect Settings Ú strana 237.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

KLIMA ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni pohodlně pohybovali vpřed.

Stiskněte tlačítko VR na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

„Nastavit teplotu řidiče na 70 stupňů“

„Nastavit teplotu cestujícího na 70 stupňů“

Věděli jste, že: Hlasový příkaz pro klima lze použít pouze k úpravě teploty interiéru vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívaných sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

PROVOZNÍ RADY

POZNÁMKA:

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se chladicí kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru správně funguje je použito správné množství, typ a koncentrace chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamlžení oken.

Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz Ú strana 461.

Zamlžování oken Za

mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamlžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvyšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamlžování.

Přívod vnějšího vzduchu

Ujistěte se, že na vstupu vzduchu, který se nachází přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listy shromážděné ve vzduchu nasávání může snížit proudění vzduchu a pokud se dostanou do rozvodné skříně vzduchu, mohly by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu je bez ledu, rozbředlého sněhu a sněhu.

Machine Translated by Google

Vzduchový filtr kabiny

Systém Climate Control filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej vyměnil.

Systém Stop/Start — je-li ve výbavě

V režimu Autostop může systém Climate Control automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákaznická nastavení budou zachována i po návratu do provozního stavu motoru.

Odmrazovač stěračů čelního skla — je-li ve výbavě

Odmrazovač stěračů čelního skla je topné těleso umístěné ve spodní části čelního skla.

Funguje automaticky, jakmile jsou splněny následující podmínky:

Aktivace předním odmrazováním

Odmrazovač stěračů se aktivuje automaticky během ručního startu za chladného počasí s úplným odmrazením a když je okolní teplota nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí zadního odmrazování

Odmrazovač stěračů se aktivuje automaticky, když je v provozu zadní odmrazování a okolní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C).

Aktivace pomocí dálkového startu

Když je aktivováno dálkové spuštění a venkovní teplota je nižší než 33 °F (0,6 °C), aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Po ukončení dálkového startu se funkce klimatizace obnoví ve své předchozí činnosti, kromě případů, kdy je aktivní odmrazovač, časovač odmrazování a provoz budou pokračovat.

Tabulka provozních tipů

POČASÍ	ŘÍZENÍ NASTAVENÍ
Horké Počasí A Interiér vozidla je velmi Horký	Nastavte ovládání režimu na (Režim panelu), (A/C) A/C zapnuto a ventilátor zapnutý. Stáhněte okna pro minutu na vypláchnutí horkého vzduchu. Nastavte ovládací prvky podle potřeby, abyste dosáhli pohodlí.
Teplé počasí	Zapněte A/C (A/C) a nastavte ovládání režimu do polohy (Režim panelu).
Cool Sunny	Pracujte v poloze (Bi-Level Mode).
Chladný a vlhký Podmínky	Nastavte ovládání režimu na (Floor Mode) umístěte a zapněte A/C (A/C) ponechat okna čistá.
Chladné počasí	Nastavte ovládání režimu do polohy (Režim podlahy). Pokud se začne zamlžovat čelní sklo, přesuňte ovladač do polohy (Mix Mode).

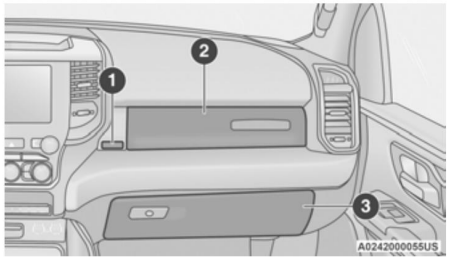
Machine Translated by Google

VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Přihrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a má horní i spodní odkládací prostor.



Přihrádka na rukavice

1 — Tlačítko pro uvolnění horní přihrádky na rukavice (Pokud Vybavený)

2 — Horní přihrádka na rukavice

3 — Spodní přihrádka na rukavice

Pokud je vybavena krytou horní přihrádkou na rukavice, otevřete ji stisknutím uvolňovacího tlačítka.

Chcete-li otevřít spodní přihrádku na rukavice, zatáhněte za uvolňovací rukojeť.

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s odkládací schránkou v otevřené poloze. Jízda s otevřenou schránkou v palubní desce může mít za následek zranění při srážce.

Úložný prostor dveří

Úložný prostor v předních dveřích — je-li ve výbavě

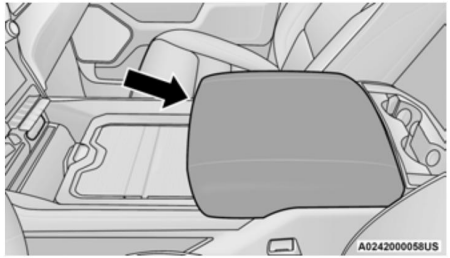
Úložné prostory jsou umístěny ve výplních dveří.

Úložný prostor v zadních dveřích — je-li ve výbavě

Odkládací přihrádky jsou umístěny v obložení zadních dveří řidiče i spolujezdce.

Centrální úložný prostor — Pokud Vybavený

Středová odkládací schránka se nachází mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Úložný prostor poskytuje loketní opěrku a obsahuje horní i spodní odkládací plochu.

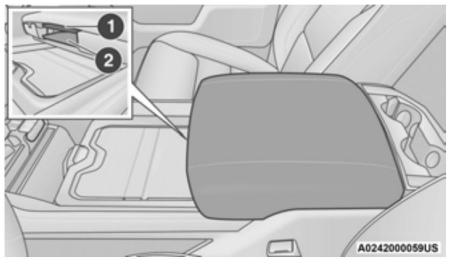


Centrální úložný prostor

VAROVÁNÍ!
Tato loketní opěrka není sedadlo. Kdokoli, kdo sedí na loketní opěrce, může být během provozu vozidla nebo srážky vážně zraněn. Střední polohu sezení používejte pouze tehdy, když je loketní opěrka zcela vzpřímená. Při kolizi se může západka otevřít, pokud celková hmotnost uložených předmětů překročí asi 10 lb (4,5 kg). Tyto předměty by mohly být odhozeny a ohrožovaly cestující ve vozidle. Uložené položky by neměly překročit celkovou hmotnost 10 lb (4,5 kg).

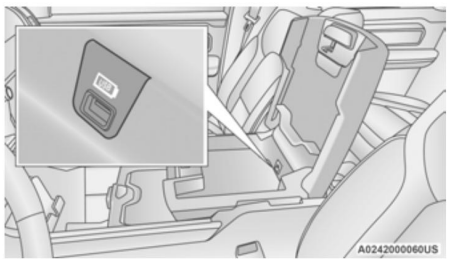
Machine Translated by Google

Zatáhněte za horní rukojeť na přední straně loketní opěrky a zvedněte kryt. Horní úložný prostor obsahuje USB zásuvku, kterou lze použít k napájení malých elektrických zařízení.



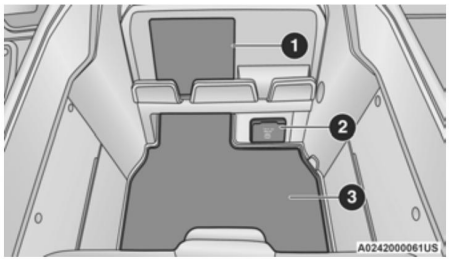
Centrální úložný prostor

1 — Rukojeť horní konzoly
2 — Rukojeť spodní konzoly



Zásuvka USB pro horní úložiště

Při zavřeném horním víku zatáhněte za spodní rukojeť a otevřete spodní úložný koš. Spodní zásobník obsahuje měnič napájení. Podél zadní vnitřní stěny spodní přihrádky je také „plnicí čára“. Obsah nad „ryzkou plnění“ může překážet umístění držáku nápojů, pokud je vybaven prémiovou středovou konzolou.



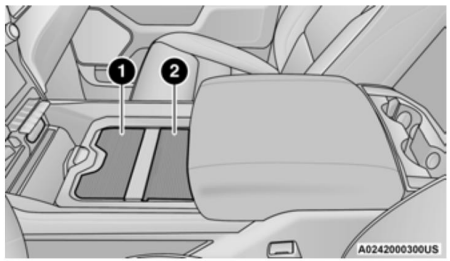
Přední část spodní úložné přihrádky

1 — Bezdrátová nabíjecí podložka
2 — Power Invertor
3 — Skladovací prostor

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s víkem prostoru konzoly v otevřené poloze. Jízda s otevřeným víkem prostoru konzoly může mít za následek zranění při srážce.

Premium Center Console — Je-li ve výbavě

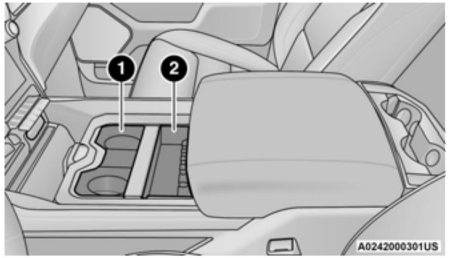
Prémiová středová konzola je vybavena dvěma předními odkládacími schránkami umístěnými před středovou odkládací přihrádkou. Tyto zásobníky mohou být vybaveny tandemovými dveřmi. Zatlačením na přední přihrádku získáte přístup k držákům nápojů, nebo zatlačením na zadní přihrádku získáte přístup k držáku na mince/malé odkládací přihrádce.



Tandemová dvířka středové konzoly – jsou-li ve výbavě

1 — Stiskněte přístup k přední přihrádce
2 — Stiskněte přístup k zadní přihrádce

Machine Translated by Google

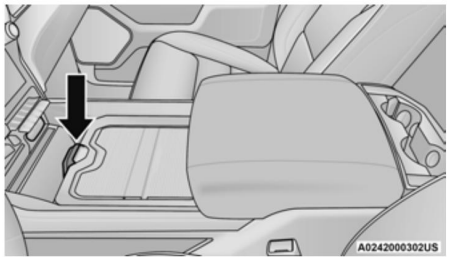


Poloha tandemových dveří otevřená

1 — Otevřená přední přihrádka

2 — Zadní přihrádka otevřená

Stiskněte uvolňovací tlačítko na přední straně přihrádka na nápoje pro posunutí přihrádky dozadu pro přístup k přední spodní přihrádce nebo dopředu pro přístup k zadní spodní přihrádce.

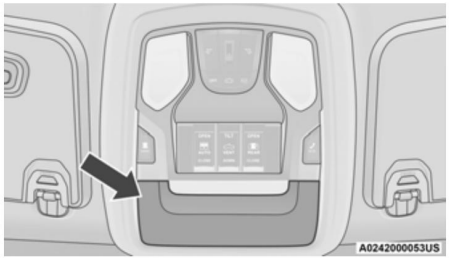


Stisknutím uvolňovacího tlačítka vysunete zásobník

Nadzemní úložiště slunečních brýlí

V přední části stropní konzoly je k dispozici přihrádka pro uložení jednoho páru slunečních brýlí.

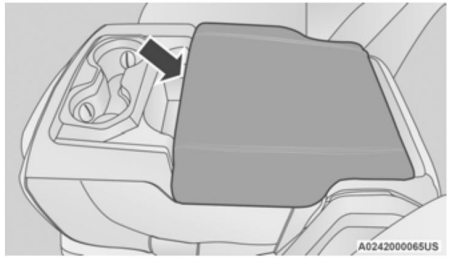
Ze zavřené polohy zatlačte na západku dvířek a otevřete přihrádku.



Nadzemní sluneční brýle

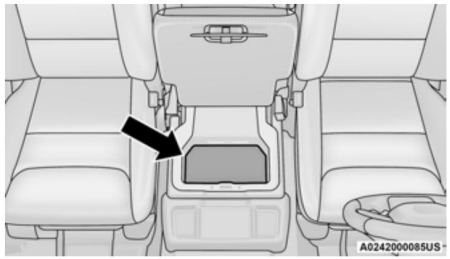
Úložný prostor na přední lavici — je-li ve výbavě

Pokud je vaše vozidlo vybaveno přední lavicí, úložný prostor najdete po sklopení opěradla prostředního sedadla. K dispozici je konzolový úložný prostor a držáky nápojů.



Úložný prostor na přední lavici

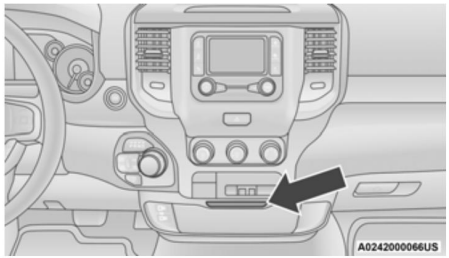
S opěradlem ve vzpřímené poloze zvedněte spodní část prostředního sedadla, abyste získali přístup k dalšímu úložnému prostoru pod sedadlem.



Úložný prostor pod spodní částí sedadla

Machine Translated by Google

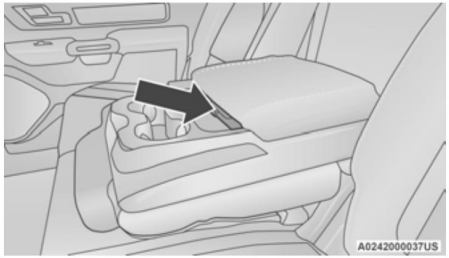
Uprostřed spodní části přístrojové desky je umístěna odkládací zásuvka. Lze jej uvolnit stisknutím přístupového tlačítka nad ním.
Vytáhněte zásuvku směrem ven do zcela otevřené polohy.



Tlačítko přístupu k úložné zásuvce

Úložný prostor na zadní konzole — je-li ve výbavě

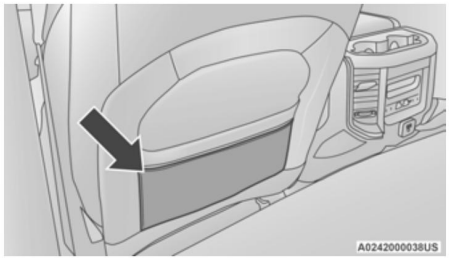
Střední část zadního sedadla 40/20/40 se sklopí dopředu pro držáky nápojů na zadním sedadle a odkládací přihrádku. Zvedněte západku konzoly, abyste se dostali do úložného prostoru.



Umístění západky zadní konzoly

Úložný prostor opěradla

V zadní části předních sedadel řidiče a spolujezdce jsou kapsy, které lze použít pro uložení věcí.



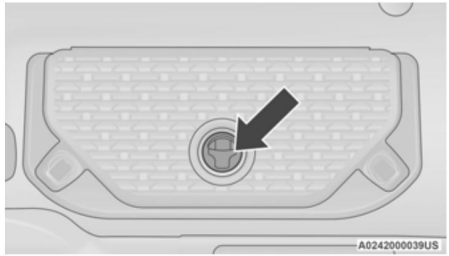
Úložný prostor opěradla na straně řidiče

Druhá řada v podlaze úložný zásobník — je-li ve výbavě

Odkládací přihrádky v podlaze jsou umístěny před sedadly ve druhé řadě a lze je použít pro další úložný prostor.

Úložné koše mají vyjímatelné vložky, které lze snadno vyjmout a vyčistit.

Chcete-li otevřít úložný koš v podlaze, zvedněte směrem nahoru rukojeť západky a otevřete víko.

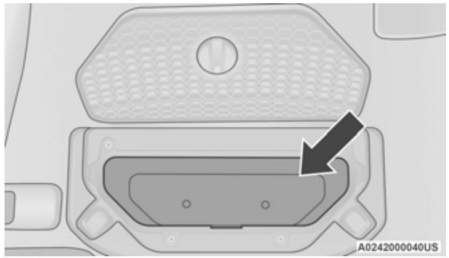


Západka úložného koše v podlaze

Machine Translated by Google

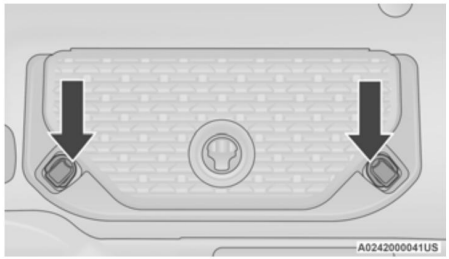
POZNÁMKA:

Pro úplné otevření víka může být nutné posunout přední sedadlo dopředu.



Otevřený úložný zásobník

Každá přihrádka obsahuje také dva háčky pro zajištění nákladu. Tyto háky by se měly používat k bezpečnému zajištění nákladu, když je vozidlo v pohybu.



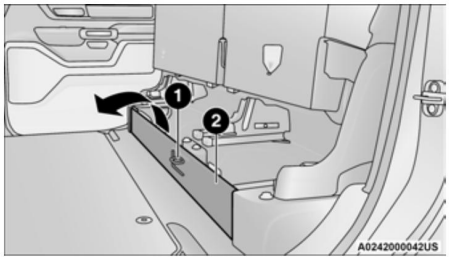
Háčky na úložné koše v podlaze

POZNÁMKA:

Maximální limit zatížení pro každý háček je 250 lb (113 kg).

Úložný prostor pod zadním sedadlem — pokud je ve výbavě

Chcete-li získat přístup k úložnému prostoru pod zadními sedadly, odjistěte zajišťovací mechanismus ve středu sedáku jeho otočením na kteroukoli stranu a sklopte přední část sedáku dopředu.

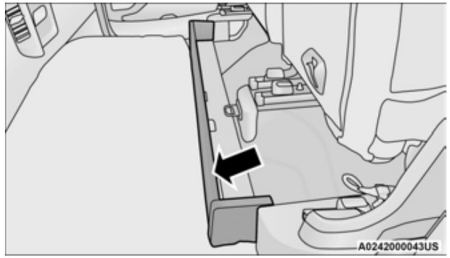


Sklopení přední části Sedadla

1 — Blokovací mechanismus

2 — Základna přední části sedadla

Překlopte vnitřek základny nahoru do vzpřímené polohy, zajistěte na místě a vytvořte a rozšiřte úložný prostor.



Plně rozšířený úložný prostor

POZNÁMKA:

Pro přístup k této funkci není nutné sklápět zadní sedadla.

USB/AUX OVLÁDÁNÍ

Na středové konzole, těsně pod přístrojovou deskou, se nachází hlavní mediální centrum. K dispozici jsou celkem čtyři porty USB: dva mini-USB (typ C) a dva standardní USB (typ A). K dispozici je také port AUX umístěný uprostřed portů USB.

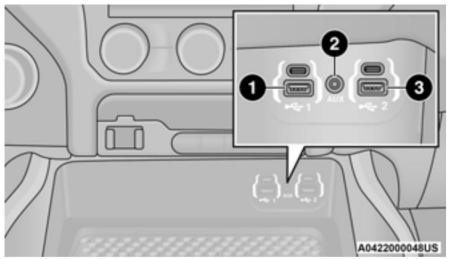
Připojení chytrého zařízení k portu USB může aktivovat funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě. Další informace naleznete v části „Android Auto™ “ nebo „Apple CarPlay®“ v dodatku k uživatelské příručce.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

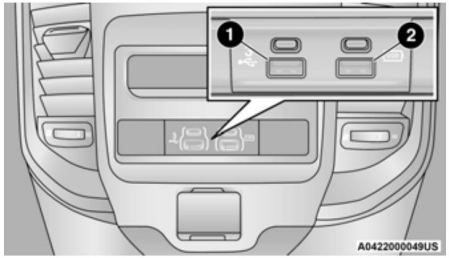
Dvě zařízení lze připojit současně a oba porty poskytují nabíjecí schopnosti. Pouze jeden port může přenášet data do systému najednou. Zobrazí se vyskakovací okno a umožní vám vybrat zařízení, které přenáší data.

Pokud je například zařízení připojeno k portu USB typu A a jiné zařízení je připojeno k portu USB typu C, zobrazí se zpráva a umožní vám vybrat, které zařízení chcete použít.



Center Stack USB/AUX Media Hub

1 — USB port #1
2 — Port AUX
3 — Port USB #2



Zadní USB porty

1 — Zadní porty USB pro média
2 — USB porty pouze pro nabíjení vzadu

Třetí a čtvrtý port USB jsou umístěny za středovou konzolou, nad měničem napájení. Jeden z těchto portů USB je pouze nabíjecí.

Platí pouze pro Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým displejem a Uconnect 4C NAV s 12palcovým displejem, různé scénáře jsou uvedeny níže, když je do menších a větších USB portů zapojeno jiné než telefonní zařízení, a když je telefonní zařízení zapojeno do menších a větších portů USB:

„Nové zařízení je nyní připojeno. Předchozí spojení bylo ztraceno“.

“(Název telefonu) nyní připojeno. Předchozí spojení bylo ztraceno“.

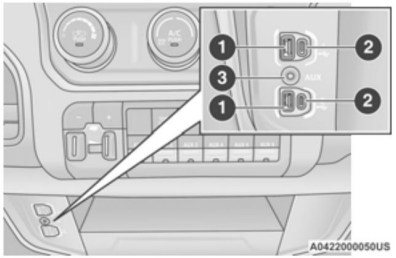
„Přes stejný port USB se používá jiné zařízení. Chcete-li použít druhé zařízení, odpojte první zařízení“.

Připojení telefonu nebo jiného zařízení USB může způsobit ztrátu spojení s předchozím zařízením.

Je-li ve výbavě, může vaše vozidlo obsahovat také port USB umístěný na horním panelu středové konzoly vozidla.

Pokud je ve výbavě, dva porty Mini-USB (typ C), dva standardní porty USB (typ A) a jeden port AUX mohou být umístěny nalevo od středové konzoly, těsně pod ovládacími prvky klimatizace.

Machine Translated by Google



Středová konzola USB/AUX Media Hub

1 — Standardní porty USB typu A
2 — Porty Mini-USB typu C
3 — Port AUX

Některé porty USB podporují média a nabíjení. Při nabíjení telefonu můžete používat funkce, jako je Apple CarPlay®, Android Auto™ , Pandora® a další.

POZNÁMKA:

Připojení telefonu nebo jiného zařízení USB může způsobit ztrátu spojení s předchozím zařízením.

Další informace najdete v dodatku Uconnect Owner's Manual Supplement nebo navštivte UconnectPhone.com.

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY _

Pomocná 12V (13 A) elektrická zásuvka může poskytovat energii pro příslušenství v kabině navržené pro použití se standardní zástrčkou ve stylu „zapalovače cigaret“. 12voltové elektrické zásuvky a 5voltový (2,5A) USB port (pouze nabíjení) mají na zásuvce připevněnou krytku označující „12V DC“ spolu se symbolem klíče, symbolem baterie nebo symbolem USB.

Symbol klíče označuje, že zapalování musí být v poloze ON/RUN nebo ACC, aby zásuvka poskytovala napájení. Symbol baterie označuje, že zásuvka je připojena k baterii a může být neustále napájena.

POZOR!

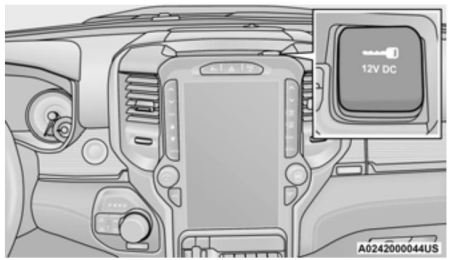
Nepřekračujte maximální výkon 160 Wattů (13 A) při 12 V. Pokud je překročen jmenovitý výkon 160 W (13 A), bude nutné vyměnit pojistku chránící systém.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

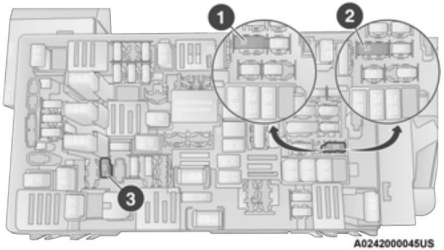
Napájecí zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nevkládejte do zásuvek žádné jiné předměty, mohlo by dojít k poškození zásuvky a spálení pojistky. Nesprávné použití elektrické zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Pomocnou elektrickou zásuvku najdete v přihrádce na horní straně středové konzoly. Tato zásuvka funguje pouze tehdy, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC.



Napájecí zásuvka — Horní část středové sady

Machine Translated by Google



Umístění pojistek napájecí zásuvky

1 — F54 Pojistka 20 A žlutá výstupní baterie
Pozice Fedu

2 — F54 Pojistka 20 A Žlutá zásuvka zapalování
Pozice Fedu

3 — F48 Pojistka 10 A Červený port Napájení nebo zadní USB
(Jen nabít)

Když je vozidlo vypnuté, nezapomeňte odpojit všechna zařízení, aby nedošlo k vybití baterie vozidla. Veškeré příslušenství připojené k zásuvce (zásuvkám) by mělo být odstraněno nebo vypnuto, když se vozidlo nepoužívá, aby byla baterie chráněna před vybitím.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.

Nedotýkejte se mokrýma rukama.

Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.

Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a poruše.

POZOR!

Mnoho příslušenství, které lze zapojit odebírat energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.).
Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (např. chladiče, vysavače, světla atd.), vybíjí baterii ještě rychleji.
Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Po použití příslušenství s vysokým odběrem nebo po dlouhou dobu, kdy vozidlo nebylo nastartováno (se stále připojeným příslušenstvím), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby generátor mohl dobít baterii vozidla.

NAPÁJECÍ MĚNIČ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Uvnitř středové konzoly na pravé straně může být umístěn měnič 115 V (maximálně 400 wattů). Tento invertor může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 wattů.

Některé špičkové videoherní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Zásuvka střídače na středové konzole

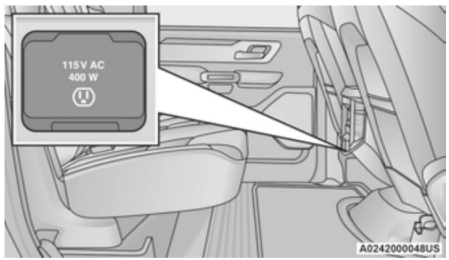
Machine Translated by Google

Na zadní straně středové konzoly je také druhý 115V (maximálně 400W) měnič výkonu. Tento invertor může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 wattů.

Některé špičkové videoherní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.

Všechny měniče jsou navrženy s vestavěnou ochranou proti přetížení. Při překročení jmenovitého výkonu 400 W se střídač vypne. Jakmile má elektrické zařízení

po vytažení ze zásuvky by se měl invertor resetovat.



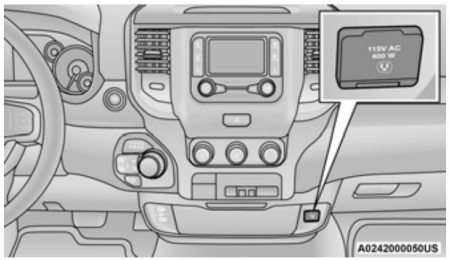
Zásuvka měniče napájení na zadní středové konzole

POZNÁMKA:

400 wattů je maximum pro měnič, ne pro každou zásuvku. Pokud se používají tři zásuvky, 400 wattů se rozdělí mezi připojená zařízení.

Pokud je vozidlo vybaveno přední lavicí, může být napravo od středové konzoly, těsně pod ovládacími prvky klimatizace, umístěn měnič 115 V (maximálně 400 wattů). Tento střídač může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující napájení až

400 wattů. Některé špičkové videoherní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Středový střídač napájení

Chcete-li zapnout elektrickou zásuvku, jednoduše zapojte zařízení. Zásuvka se vypne, když je zařízení odpojeno.

POZNÁMKA:

Center Stack Power Inverter je k dispozici pouze u vozidel vybavených přední lavicí.

Měnič se zapne pouze tehdy, je-li zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

Kvůli vestavěné ochraně proti přetížení se měnič vypne, pokud je překročen jmenovitý výkon.

VAROVÁNÍ!
Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:
Do zásuvky nevkládejte žádné předměty cles.
Nedotýkejte se mokrýma rukama.
Když se nepoužívá, zavřete víko.
Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a poruše.

Machine Translated by Google

BEZDRÁTOVÁ NABÍJECÍ PODLOŽKA — POKUD VYBAVENÝ



Bezdrátová nabíjecí podložka

Vaše vozidlo může být vybaveno 15W 3A Qi bezdrátovou nabíjecí podložkou umístěnou uvnitř středové konzoly. Tato nabíjecí podložka je navržena pro bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu s podporou Qi. Qi je standard, který umožňuje bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu.

Váš mobilní telefon musí být navržen pro bezdrátové nabíjení Qi. Pokud telefon není vybaven funkcí bezdrátového nabíjení Qi, lze u vašeho poskytovatele mobilních telefonů nebo u místního prodejce elektroniky zakoupit pouzdro s náhradními díly nebo speciální zadní desku. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho telefonu.

Bezdrátová nabíjecí podložka je vybavena protiskluzovou podložkou, nastavitelnou kolébkou pro držení vašeho mobilního telefonu na místě a LED kontrolkou.

POZNÁMKA:

Použití pouzdra na telefon může rušit bezdrátové nabíjení.

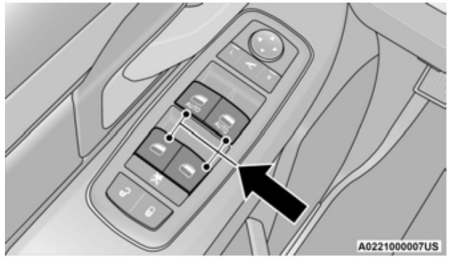
POZOR!

Klíčenka by neměla být umístěna na nabíjecí podložce ani do 15 cm (150 mm) od ní. Pokud tak učiníte, může dojít k nadměrnému nahromadění tepla a poškození přívěsku. Umístění přívěsku do těsné blízkosti nabíjecí podložky blokuje detekci přívěsku vozidlem a zabraňuje nastartování vozidla.

OKNA

POWER WINDOWS

Ovladače oken na dveřích řidiče ovládají všechna okna ve dveřích.



Elektrické spínače oken

Okna dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednoho okna na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy, když je zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

Chcete-li okno částečně otevřít (manuálně), krátce zatlačte spínač oken dolů a uvolněte jej.

POZNÁMKA:

Spínače elektrického ovládání oken zůstanou aktivní po dobu až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy OFF. Otevřením obou předních dveří tuto funkci zrušíte. Čas je programovatelný v Uconnect Settings Ú strana 237.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!
Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v ACC nebo ON/ režim RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

VLASTNOSTI AUTOMATICKÉHO OKNA

Funkce automatického stahování

Spínače elektrického ovládání oken ve dveřích řidiče a předního spolujezdce mají funkci automatického stahování.

Stiskněte spínač oken na krátkou dobu, poté jej uvolněte a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte nahoru nebo dolů na spínač.

Funkce automatického upnutí s ochranou proti sevření

Zvedněte spínač oken na krátkou dobu a uvolněte jej; okno se automaticky zvedne.

Chcete-li zastavit vysunutí okna během operace Auto-Up, krátce stiskněte spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

Pokud okno během automatického zavírání narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí dolů. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz způsobený nerovnými podmínkami vozovky může během automatického zavírání neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu. Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač a podržte jej, abyste okno zavřeli ručně.

VAROVÁNÍ!
Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

RESET AUTO-UP

Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, bude pravděpodobně nutné okno resetovat. Resetování automatického spuštění:

1. Zatažením spínače okna nahoru zavřete okno úplně a po zavření okna držte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

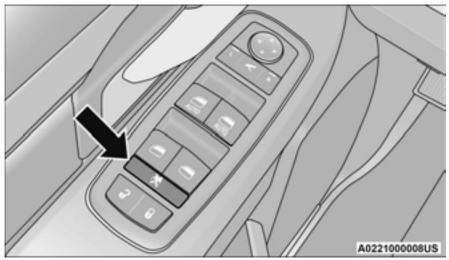
2. Pevně zatlačte spínač okna dolů, aby se okno úplně otevřelo, a držte spínač stisknutý další dva

   sekund po úplném otevření okna.

Machine Translated by Google

SPÍNAČ ZAMKNUTÍ OKEN

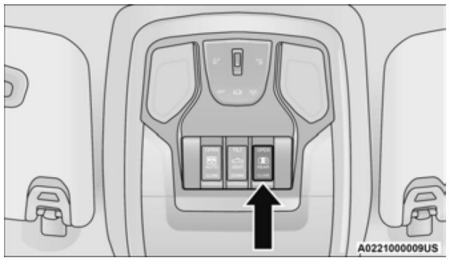
Spínač zamykání oken na dveřích řidiče panel obložení umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích zadních spolujezdců. Chcete-li deaktivovat ovládání oken, stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku zhasne).



Spínač uzamčení oken

ELEKTRICKÉ POSUVNÉ ZADNÍ OKNO — POKUD VYBAVENÝ

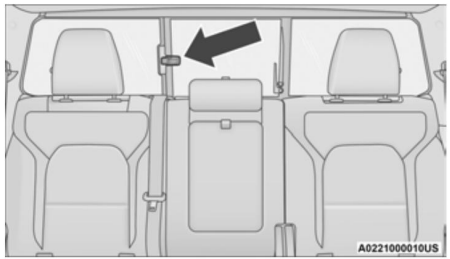
Spínač elektrického posuvného zadního okna je umístěn na stropní konzole. Pro otevření skla zatlačte spínač směrem dozadu. Zatáhněte za spínač dopředu, abyste sklo zavřeli.



Spínač zadního okna

RUČNÍ POSUVNÉ ZADNÍ OKNO — POKUD VYBAVENÝ

Uzamykací zařízení ve středu okna pomáhá zabránit vstupu ze zadní části vozidla. Stisknutím zámku uvolněte okno.



Manuální zámek zadního okna

Machine Translated by Google

VĚTRNÝ NÁPOJ

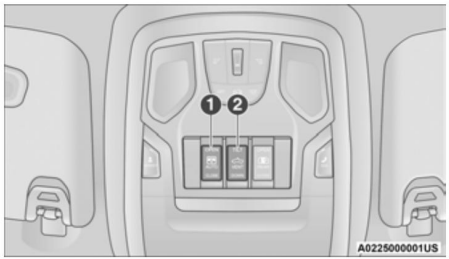
Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo střešním oknem (je-li ve výbavě) v určitých otevřených nebo částečně otevřených polohách. To je normální jev a lze jej minimalizovat. Pokud

bouchání nastává při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okno společně, abyste minimalizovali bouchání. Pokud k nárazům dojde při otevřeném střešním okně, upravte otvírání střešního okna tak, aby se nárazy minimalizovaly, nebo otevřete jakékoli okno.

ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ

JEDNODÍLOVÉ ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD VYBAVENÝ

Spínače elektrického střešního okna jsou umístěny na stropní konzole mezi stropními/ světla na čtení.



Spínače elektrického střešního okna

1 — Otevírání/zavírání střešního okna

2 — Větrací střešní okno

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v a vozidla nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

Machine Translated by Google

Otevírání a zavírání střešního okna

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej uvnitř
půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z
jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky
zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej uvnitř
půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z
jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky
zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close
jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní
okno.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem
dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední
poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání
zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně
otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je aktivován
režim expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona
se automaticky otevře do polootevřené polohy před otevřením
střešního okna.

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v
otevření střešního okna během operace Express Close.
Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna,
střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde,
odstraňte překážku.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna
povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se
deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním
režimu.

Větrací střešní okno — Express

Během jednoho stiskněte a uvolněte tlačítko Vent
půl sekundy a střešní okno se otevře do ventilační polohy.
Toto se nazývá „Express Vent“ a dojde k němu bez ohledu na
polohu střešního okna.
Během provozu Express Vent jakékoli jiné stisknutí
spínače zastaví střešní okno.

Provoz sluneční clony

Sluneční clonu lze otevřít ručně.
Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře
střešní okno.

POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno
OTEVŘENO.

Provoz vypnutého zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní
po dobu přibližně 10 minut po přepnutí spínače zapalování
do polohy OFF.
Otevřením obou předních dveří tuto funkci zrušíte.

POZNÁMKA:

Čas vypnutí zapalování je programovatelný prostřednictvím
systému Uconnect Ú strana 237.

Údržba střešního okna

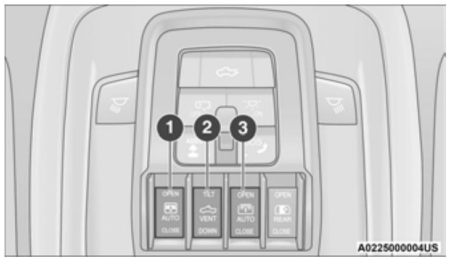
K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní
čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a
odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit
ve stopách.

Machine Translated by Google

ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO SE DVOU SKLONEM — POKUD

VYBAVENÝ

Spínače elektrického střešního okna jsou umístěny na stropní konzole mezi stropními/ světla na čtení.



Spínače elektrického střešního okna

1 — Otevírání/zavírání střešního okna
2 — Větrací střešní okno
3 — Otevírání/zavírání sluneční clony

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v a vozidla nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna.

Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při srážce je větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem.
Můžete se také vážně zranit nebo zabít.
Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

Otevírání a zavírání střešního okna

Střešní okno má dvě naprogramované automatické zarážky pro otevřenou polohu střešního okna; poloha komfortního zastavení a poloha úplného otevření. Poloha komfortního zastavení byla optimalizována tak, aby minimalizovala nárazy větru.

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se zavře automaticky z jakékoli pozice. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

Machine Translated by Google

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je aktivován režim expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona se automaticky otevře do polootevřené polohy před otevřením střešního okna.

Otevírání a zavírání sluneční clony

Sluneční clona má dvě naprogramované polohy: polootevřenou a plně otevřenou. Při ovládání sluneční clony ze zavřené polohy se sluneční clona vždy zastaví v polootevřené poloze bez ohledu na expresní nebo ruční otevření. Chcete-li pokračovat v plně otevřené poloze, musíte spínač znovu aktivovat.

Pokud je střešní okno otevřené nebo odvětrávané, nelze sluneční clonu zavřít za polootevřenou polohu. Stisknutím spínače zavření sluneční clony, když je střešní okno otevřené/odvětrávané a sluneční clona je v polootevřené poloze, se nejprve automaticky zavře střešní okno před zavřením sluneční clony.

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač sluneční clony dozadu a uvolněte jej do půl sekundy, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a uvolněte spínač z polootevřené polohy a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy a automaticky se zastaví.

Zatlačte spínač sluneční clony dopředu a uvolněte jej během půl sekundy se sluneční clona automaticky zavře.

Během operace Express Open nebo Express Close jakékoli jiné stisknutí spínačů střešního okna zastaví sluneční clonu v částečně otevřené poloze.

Manuální otevření/zavření

Stiskněte a podržte spínač sluneční clony směrem dozadu, sluneční clona se otevře do polootevřené polohy a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a podržte spínač sluneční clony a sluneční clona se otevře do zcela otevřené polohy.

Stiskněte a podržte spínač dopředu a sluneční clona se zavře a zastaví se v plně zavřené poloze.

Uvolněním spínače, když je sluneční clona v pohybu, se sluneční clona zastaví v částečně otevřené poloze.

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v otevírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být uzavřeno Ruční režim.

Machine Translated by Google

Větrací střešní okno — Express

Stiskněte a uvolněte tlačítko ventilace do půl sekundy a střešní okno se otevře do polohy ventilace. Toto se nazývá „Expresní větrání“ a dojde k němu bez ohledu na polohu střešního okna.

Během provozu Express Vent jakýkoli pohyb spínače zastaví střešní okno.

POZNÁMKA:

Pokud sluneční clona ještě nebyla otevřena, automaticky se otevře před otevřením střechy do ventilační polohy.

Provoz vypnutého zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní po dobu přibližně 10 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF.

Otevřením obou předních dveří tuto funkci zrušíte.

POZNÁMKA:

Čas vypnutí zapalování je programovatelný prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

Údržba střešního okna

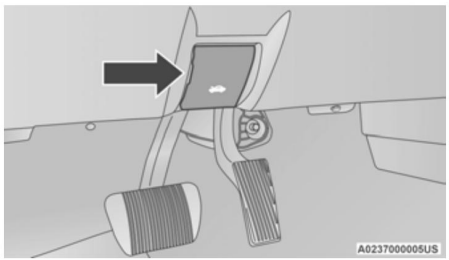
K čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík. Pravidelně kontrolujte a odstraňujte veškeré nečistoty, které se mohly nashromáždit ve stopách.

KAPUCE

K OTEVŘENÍ KAPOTY _

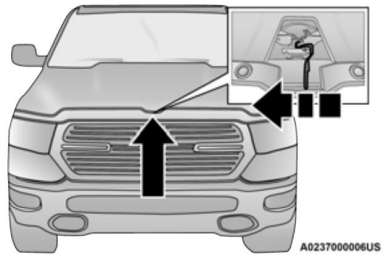
Chcete-li otevřít kapotu, musíte uvolnit dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty umístěnou pod volantem na základně přístrojové desky.



Umístění páčky pro uvolnění kapoty

2. Sáhněte do otvoru pod středem kapoty a před zvednutím kapoty zatlačte na páčku bezpečnostní západky doleva, abyste ji uvolnili.



Umístění bezpečnostní západky

Machine Translated by Google

K ZAVŘENÍ KAPOTY _

Digestoře vybavené plynovými podpěrami jsou uzavřeny od místa, kde podpěry již nedrží kapotu otevřenou.

VAROVÁNÍ!

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Pevně zatlačte na přední střed kapoty směrem dolů, abyste zajistili, že obě západky zapadnou.

ZADNÍ BRÁNA

OTEVÍRACÍ

Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít zatlačením na uvolňovací podložku dveří zavazadlového prostoru umístěnou na dveřích zavazadlového prostoru.

Vzpěra tlumiče dveří zavazadlového prostoru spustí dveře zavazadlového prostoru do otevřené polohy (je-li ve výbavě).

Elektronické odblokování zadních výklopných dveří — je-li ve výbavě



Klíčenka může být vybavena funkcí elektronického uvolnění zadních výklopných dveří, která umožňuje otevírání zadních výklopných dveří bez použití rukou. Pro aktivaci stiskněte a uvolněte tlačítko pro uvolnění zadních výklopných dveří na přívěsku dvakrát během pěti sekund. Dveře zavazadlového prostoru se odjistí a pomalu se spustí do otevřené polohy.

Pokud je ve výbavě, lze k uvolnění dveří zavazadlového prostoru použít tlačítko na středové stropní konzole uvnitř vozidla. Kontrolka může také signalizovat, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené.

Aby se dveře zavazadlového prostoru snížily, vozidlo musí stát a musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.

POZNÁMKA:

Volitelný Tri-Fold Kryt zavazadlového prostoru Ú strana 97 může bránit elektronickému uvolnění dveří zavazadlového prostoru. Před uvolněním zadních výklopných dveří je nutné sejmout nebo složit kryt zavazadlového prostoru.

ZAVÍRÁNÍ

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je nahoru, dokud nebudou obě strany bezpečně zajištěny.

ZAMYKÁNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

Dveře zavazadlového prostoru lze zamknout pomocí tlačítka zámku na klíčence.

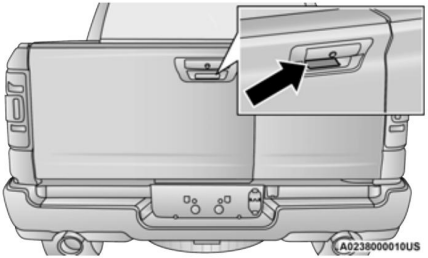
MULTIFUNKČNÍ ZADNÍ DVEŘE — POKUD VYBAVENÝ

Multifunkční zadní výklopné dveře 60/40 mají dvoje otočné dveře, které umožňují bližší přístup k pickupu při otevřených dveřích.

Otevírací

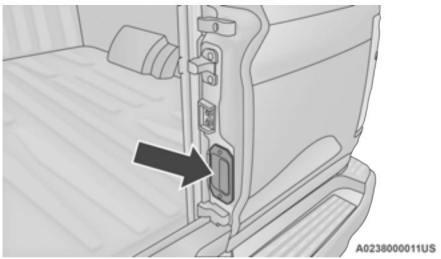
K otevření křídlových dveří musí být dveře zavazadlového prostoru zavřené. Zatlačte pádlo dolů a poté zatáhněte za uvolňovací rukojeť pod rukojetí spouštění dveří zavazadlového prostoru. Tím se otevřou 60 dělené dveře.

Machine Translated by Google



60 Uvolňovací rukojeť dělených dveří

Jakmile se otevřou otočné dveře 60 dělené, otevřete je zatažením za uvolňovací rukojeť na vnitřní straně dvířek dělených 40.



40 Uvolňovací rukojeť dělených dveří

Zavírání

Vždy nejprve zavřete dvířka dělená na 40, potom zavřete dvířka na 60. Před spuštěním zadních výklopných dveří musí být otočné dveře bezpečně zajištěny.

POZNÁMKA:

Když jsou otočné dveře otevřené, maximální zatížení umístěné na dveře nesmí přesáhnout 180 lbs (82 kg).

Poté pevně zatáhněte za otočné dveře zavíráním, aby bylo zajištěno, že jsou bezpečně zajištěny.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Při otevírání a zavírání dveří vždy držte ruce mimo strany pantů otočných dveří a místa, kde se dveře setkávají. Mohlo by dojít k přiskřípnutí vaší ruky nebo ruky někoho jiného.
- Nikdy nejezděte s vozidlem s otevřenými křídlovými dveřmi.
- Nikdy se nezavěšujte na otočné dveře ani na ně nesedejte.

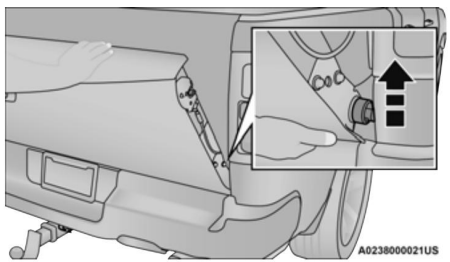
POZOR!

- Vždy zkontrolujte, zda jsou obě otočné dveře zajištěny před nastartováním vozidla.
- Pokud dveře nejsou bezpečně zajištěny, může dojít k poškození vozidla.

DEMONTÁŽ ZADNÍCH DVEŘÍ

Chcete-li sejmout zadní výklopné dveře, postupujte podle následujících pokynů:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru do úhlu 45°.
2. Zvedněte pravou stranu dveří zavazadlového prostoru a zvedněte je z čepu.



Zvedněte pravou stranu od čepu

Machine Translated by Google

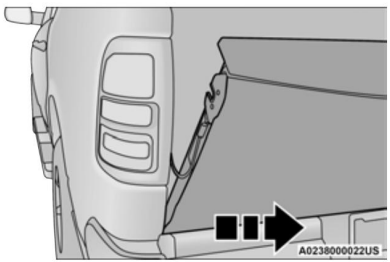
3. Bez západky otočte zadní výklopné dveře do téměř zavřeno. Poté, zatímco poskytujete podporu zadním dveřím, posuňte je pomalu doprava a vyjměte dveře zavazadlového prostoru z levého čepu.

POZNÁMKA:

Položte dveře zavazadlového prostoru na nárazník tak, aby byly celé dveře zavazadlového prostoru zajištěny a podepřeny.

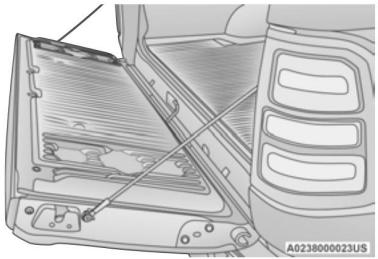
VAROVÁNÍ!

U vozidel vybavených multifunkčními dveřmi zavazadlového prostoru váží dveře zavazadlového prostoru 115 lb (52 kg) a měly by je demontovat alespoň dvě osoby. Pokud se jedna osoba pokusí multifunkční dveře zavazadlového prostoru sejmout, může dojít ke zranění zákazníka nebo poškození zadních dveří.



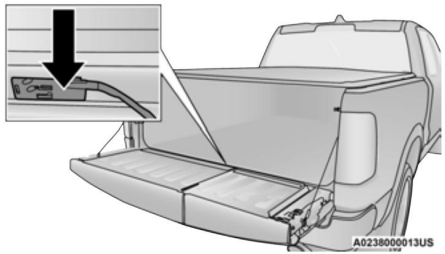
Posuňte dveře zavazadlového prostoru doprava

4. Nechte zadní výklopné dveře spočívat na nosných lankách a zároveň je nechte přirozeně vysunout dopředu na nárazník.

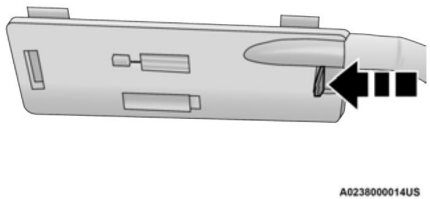


Výklopné dveře jsou podporovány pouze kabely

5. Odstraňte držák konektoru z prahu zatlačením dovnitř zajišťovacího jazýčku.



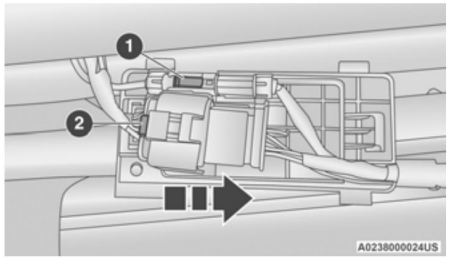
Umístění držáku konektoru



Zámek Tab

Machine Translated by Google

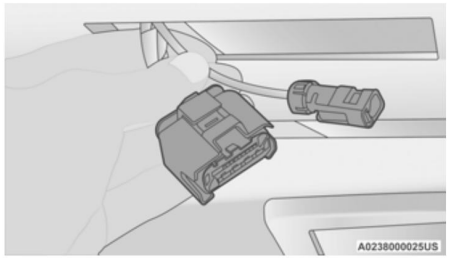
6. Odpojte kabelový svazek zatlačením na dvě uvolňovací západky a ujistěte se, že držák konektoru nespadne do prahu.



Připojený kabelový svazek

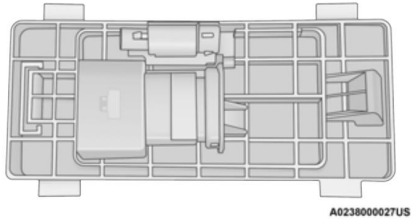
1 — Karta prvního vydání

2 — Druhá karta vydání



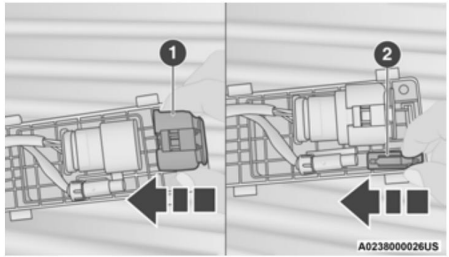
Odpojený boční postroj na těle

7. Připojte zástrčku na straně karosérie (dodanou v přihrádce v palubní desce) ke kabelovému svazku na straně karosérie a vložte konzolu zpět do parapet.



Boční zástrčka těla (jeden kus)

8. Připojte zástrčky dveří zavazadlového prostoru (dodané v přihrádce v palubní desce) ke kabelovému svazku dveří zavazadlového prostoru, abyste zajistili, že svorky nekorodují.



Zátky zadních dveří (dva kusy)

1 — Velká zástrčka

2 — Malá zástrčka

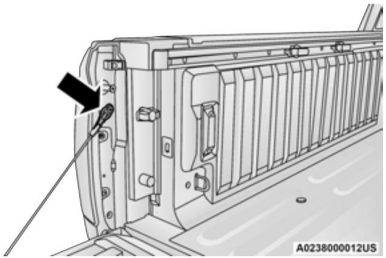
9. Přilepte kabelový svazek dveří zavazadlového prostoru a držák proti dopředu směřujícímu povrchu dveří zavazadlového prostoru. Tím zabráníte poškození konektoru a držáku při skladování nebo opětovné instalaci dveří zavazadlového prostoru.

Machine Translated by Google

10. Mírně nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru a vyjměte nosná lanka uvolněním zajišťovacího jazýčku z čepu.

POZNÁMKA:

Při demontáži nosných kabelů se ujistěte, že zadní výklopné dveře podpíráte vy a/nebo druhá osoba.



Uzamykací Tang

11. Demontujte dveře zavazadlového prostoru z vozidla.

POZNÁMKA:

Nepřenášejte zadní výklopné dveře volně v sběrném boxu nákladního automobilu.

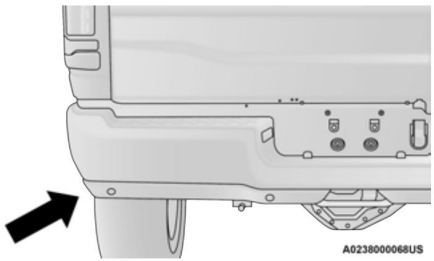
Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené s odpojeným kabelovým svazkem, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít pouze odstraněním vnitřního panelu a ručním odjištěním zamykacího mechanismu.

VAROVÁNÍ!

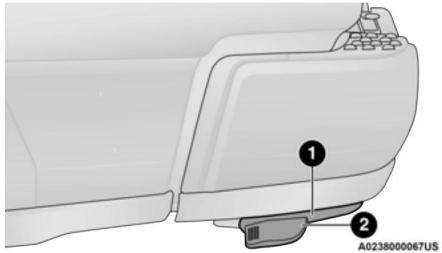
Abyste se vyhnuli vdechování oxidu uhelnatého, který je smrtelný, výfukový systém u vozidel vybavených „Cap or Slide-In Campers“ by měl sahat za přečnívající oddíl karavanu a neměl by být netěsný.

STUPEŇ DO POSTEL — POKUD JE VYBAVEN

Vaše vozidlo může být vybaveno výsuvným schůdkem na straně řidiče na zadních dveřích, aby se usnadnilo nastupování a vystupování do korby nákladního vozu.



Umístění lůžka



Komponenty stupátka postele

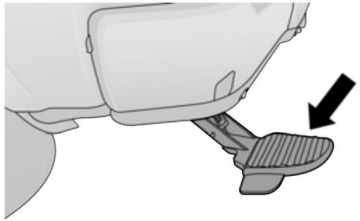
1 — Stupeň postele
2 — Noha Tab

Chcete-li stupátko vysunout, položte nohu na vyčnívající nožní výstupek umístěný na levém okraji stupátka a zatlačte dozadu. Malé množství síly uvolní zatížení pružiny a vysune schůdky lůžka ven a pryč od dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:

Jakmile je pružinové zatížení překonáno, stupátko postele se rychle vysune, takže se ujistěte, že stojíte v poloze, která zabrání kontaktu se stupátkem, když se vysouvá.

Machine Translated by Google



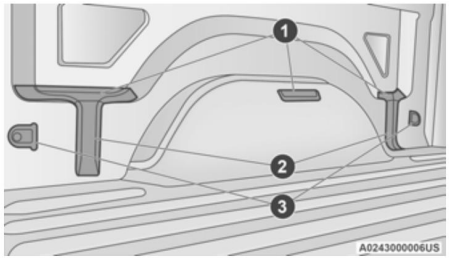
Stupeň postele (prodloužený)

Chcete-li schůdek lůžka uložit zpět pod zadní výklopné dveře, zatlačte stupátko lůžka dopředu, dokud se stupátko nezatáhne působením pružiny.

VAROVÁNÍ!
Nepokoušejte se složit stupátko postele rukama. Nízký volný prostor mezi schůdkem lůžka a zadním nárazníkem, když se stupátko vrací do složené polohy, může vést k poranění rukou nebo prstů.

ODBĚROVÝ BOX

Sběrný box má mnoho funkcí navržených pro užitečnost a pohodlí.



Funkce Pick Up Box

1 — Odrážky horní podlahy nákladového prostoru
2 — Hromadné děliče
3 — Kopačky

POZNÁMKA:

Pokud instalujete Toolbox, Ladder Rack nebo Headache Rack na přední stranu Pickup Boxu, musíte použít Mopar Box Reinforcement Brackety, které jsou dostupné u autorizovaného prodejce.

Vybudováním zvýšené podlahy můžete převážet široké stavební materiály (překližkové desky atd.). Umístěte řezivo přes krabici do zářezů

jsou umístěny nad podběhy kol a v přepážkách tvořících podlahu.

VAROVÁNÍ!
Sběrný box je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy. Při řízení vozidla s nepřipoutaným nákladem buďte vždy opatrní. Možná bude nutné snížit rychlost vozidla. Prudké zatáčky nebo nerovné cesty mohou způsobit posun nebo poskakování nákladu, což může vést k poškození vozidla. Pokud se mají často přenášet široké stavební materiály, doporučuje se instalace podpěry. To zadrží náklad a přenese náklad na podlahu sběrného boxu.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)
Pokud chcete nést více než 600 liber (272 kg) materiálu zavěšeného nad kormidelnou, musí být nainstalovány podpěry, které přenesou hmotnost nákladu na podlahu sběrné skříně, jinak může dojít k poškození vozidla. Použití správných podpěr umožní zatížení až do jmenovitého užitečného zatížení.
Nepřipoutaný náklad může být při nehodě vymrštěn dopředu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Na vnitřních bočních přepážkách schránky před a jsou v plechu výlisky

za podběhy obou kol. Umístěte dřevěné desky přes krabici ze strany na stranu

vytvořte v pickupu samostatné nákladové prostory.

Ke spodním stranám sběrné skříně jsou

přišroubovány čtyři upínací příchytky, které unesou

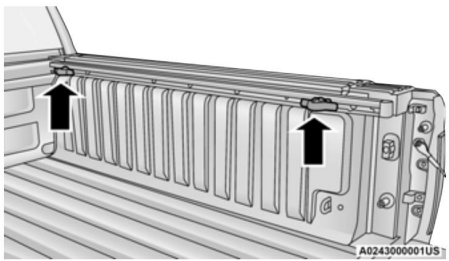
zatížení až 1 000 lb (450 kg) celkem.

SYSTÉM PŘIPOJENÍ LŮŽKA — POKUD _

VYBAVENÝ

POZOR!
Maximální zatížení na zarážku by nemělo překročit 250 lb (113 kg) nebo celkem 500 lb (227 kg) na kolejnici a úhel zatížení na každou zarážku by neměl překročit 45 stupňů nad vodorovnou rovinou nebo poškození zarážky nebo zarážky. může dojít k železnici.

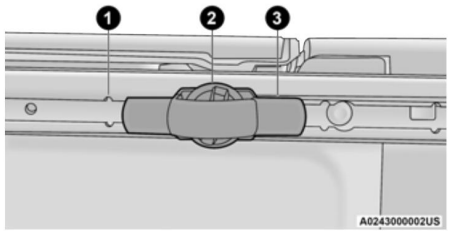
Na každé straně postele jsou dvě nastavitelné příchytky, které lze použít k zajištění nákladu.



Nastavitelné zarážky

Každá příchytka musí být umístěna a utažena v jedné ze zarážek podél každé kolejnice, aby byl náklad řádně zajištěn.

Chcete-li zarážku posunout do jakékoli polohy na kolejnici, otočte maticí proti směru hodinových ručiček, přibližně o tři otáčky. Poté zatáhněte za příchytku a posuňte ji k zarážce nejblíže požadovanému místu. Ujistěte se, že příchytka sedí v zarážce a utáhněte matici.



Nastavitelná sestava příchytky

1 — Zarážka užitkové kolejnice

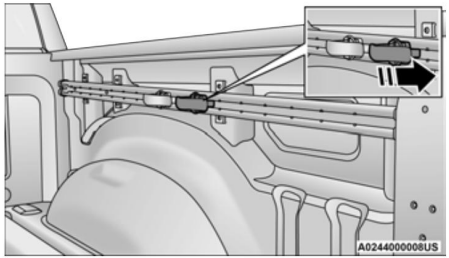
2 — Matice držáku příchytky

3 — Příchytka užitkové kolejnice

Machine Translated by Google

Odstranění příchytky (standardní skříňová lišta)

Chcete-li zarážky vyjmout z užitkové kolejnice, posuňte zarážku dopředu, abyste získali přístup k výřezu na konec kolejnice krabice, potom vyjměte příchytku.

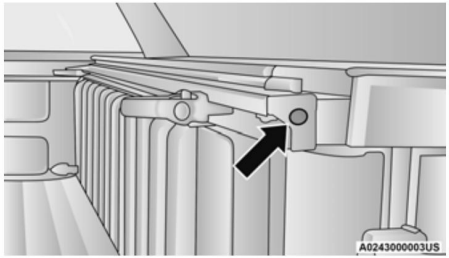


Vyjměte zarážku posunutím dopředu

Odstranění zarážky (s krytem Tonneau)

Chcete-li odstranit zarážky z užitkové kolejnice, odstraňte šroub koncovky umístěný ve středu koncovky pomocí šroubováku #T30 Torx.

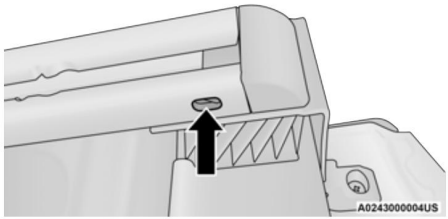
Odstraňte koncovku a vysuňte zarážku z konce kolejnice.



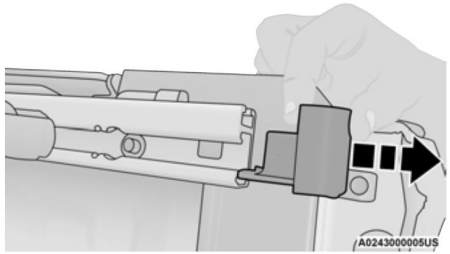
Umístění koncového šroubu s krytem tonneau

Odstranění zarážky (bez krytu Tonneau)

Odstraňte koncovku tak, že zatlačíte směrem nahoru na uvolňovací tlačítko umístěné pod koncovkou a zároveň ji vytáhnete z kolejnice. Příchytku lze nyní sejmout vysunutím z konce kolejnice.



Uvolňovací tlačítko koncového uzávěru bez krytu tonneau



Vytáhněte koncovku z kolejnice

RAMBOX — POKUD JE VÝBAVOU

Systém RamBox je integrovaný systém pro ukládání a správu nákladu pro pickup box sestávající ze tří funkcí:

- Nákladní přihrádky
- Dělič nákladu
- Systém uchycení zábradlí Ú strana 91

POZNÁMKA:

Systém uchycení kolejnice postele je k dispozici také pro vozidla, která nejsou vybavena RamBoxem.

Machine Translated by Google

ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ RAMBOXU

Stiskněte a uvolněte zamykací nebo odemykací tlačítko přívěšek na klíče pro zamykání a odemykání všech dveří, zadních výklopných dveří a RamBoxu Ú strana 17. Pro ruční odjištění přihrádky vložte nouzový klíč do klíčové dírky a otočte jím po směru hodinových ručiček. Před vyjmutím klíče z klíčové dírky vždy vraťte klíč do svislé (svislé) polohy.

POZOR!

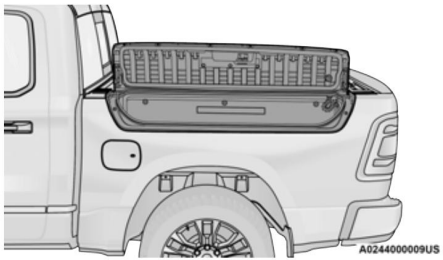
Ujistěte se, že jsou zavřená víka zavazadlového prostoru a zajištěno před pohybem nebo jízdou vozidla.

Zátěž aplikovaná na horní část víka koše by měla být minimalizována, aby se zabránilo poškození víka a západkových/závěsných mechanismů.

K poškození koše RamBox může dojít v důsledku těžkých/ostrých předmětů umístěných do koše, které se posunou v důsledku pohybu vozidla. Abyste minimalizovali možnost poškození, zajistěte veškerý náklad, aby se zabránilo pohybu, a chraňte vnitřní povrchy kontejneru před těžkými/ostrými předměty pomocí vhodného polstrování.

RAMBOX NÁKLADNÍ KOŠE _

Nákladní přihrádky jsou umístěny na obou stranách sběrného boxu. Nákladní přihrádky poskytují vodotěsné, uzamykatelné, osvětlené úložiště až pro 150 lb (68 kg) rovnoměrně rozloženého nákladu.



Nákladní zásobníky RamBox

POZOR!

Nedodržení následujících bodů může způsobit poškození vozidla:

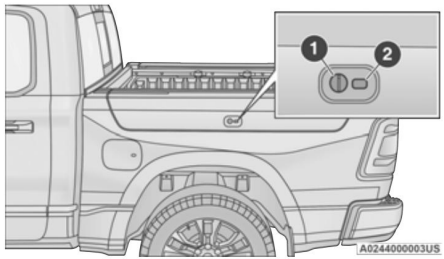
Ujistěte se, že veškerý náklad uvnitř úložných přihrádek je řádně zajištěn.

Nepřekračujte jmenovitou hmotnost nákladu 150 liber (68 kg) na zásobník.

Chcete-li otevřít zásobník s odemčeným RamBoxem, stiskněte a uvolněte tlačítko umístěné na víku. Víko RamBoxu se otevře nahoru, aby byl umožněn přístup rukou. Zvedněte víko pro úplné otevření.

POZNÁMKA:

RamBox se neotevře po stisknutí tlačítka, pokud je RamBox uzamčen.



Tlačítko RamBox A Zámek Klíčové Dírky

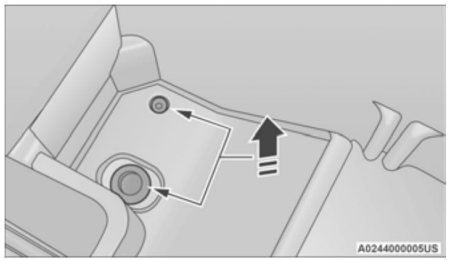
1 — Zámek klíčové dírky
2 — Tlačítko

Machine Translated by Google

POZOR!
Pokud necháte víko otevřené po delší dobu, může dojít k vybití akumulátoru vozidla. Pokud je nutné, aby víko zůstalo otevřené po delší dobu, doporučuje se zhasnout osvětlení koše ručně pomocí vypínače.

Při otevření víka se vnitřek RamBoxu automaticky rozsvítí. Načasování lze upravit v Nastavení Uconnect Ú strana 237.

Nákladní koše mají dvě odnímatelné vypouštěcí zátky (pro umožnění odtoku vody z košů). Chcete-li zástrčku vyjmout, zatáhněte za okraj. Pro instalaci zatlačte zástrčku dolů do vypouštěcího otvoru.

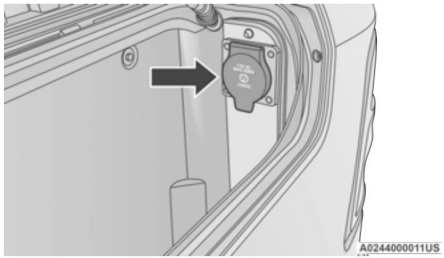


Odstranění vypouštěcí zátky RamBox

POZNÁMKA:

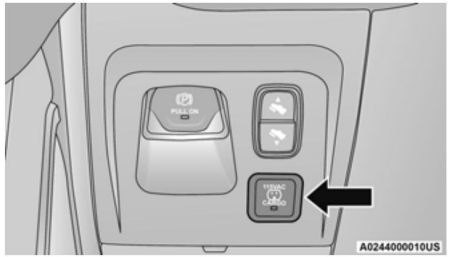
V přihrádkách jsou k dispozici zásoby pro děliče nákladu. Toto příslušenství (kromě dalšího příslušenství RamBox) je k dispozici u společnosti Mopar.

Je-li ve výbavě, může být uvnitř RamBoxu vašeho vozidla umístěn měnič 115 V (maximálně 400 wattů). Měnič lze zapnout spínačem Power Inverter na přístrojové desce umístěným vlevo od volantu. Invertor RamBox může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 wattů. Některé špičkové videoherní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



RamBox Power Inverter

Spínač měniče napájení na přístrojové desce je lze nalézt pouze u vozidel vybavených RamBoxem. Přepínač ovládá pouze zapnutí/vypnutí síťové zásuvky v RamBoxu; neřídí zapínání/vypínání elektrických zásuvek umístěných uvnitř kabiny vozidla.



Spínač měniče napájení na přístrojové desce

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ RAMBOX

Pečlivě dodržujte tato varování, abyste předešli zranění osob nebo poškození vašeho vozidla:

VAROVÁNÍ!
Když je vaše vozidlo bez dozoru, vždy zavírejte kryty úložného prostoru.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nedovolte dětem přístup ke skladovacím nádobám. Jakmile jsou malé děti v přihrádce, nemusí být schopny uniknout. Pokud jsou děti uvězněny ve skladovacím koši, mohou zemřít na udušení nebo úpal.

Při nehodě může dojít k vážnému zranění, pokud kryty přihrádek nejsou správně zajištěny.

Nejezděte s vozidlem s otevřenými kryty úložného prostoru.

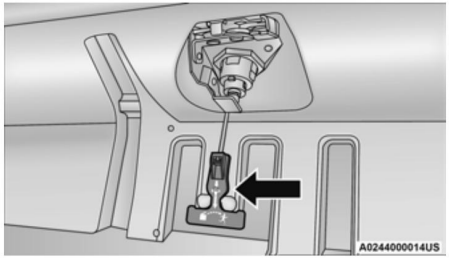
Když je vozidlo v pohybu, ponechte kryty úložného prostoru zavřené a zajištěné.

Nepoužívejte západku odkládací přihrádky k upevnění.

Nouzová spouštěcí páka RamBox

Jako bezpečnostní opatření je v západkovém mechanismu krytu úložné přihrádky zabudována páka nouzového uvolnění.

V případě uzamčení osoby uvnitř odkládacího koše lze kryt odkládacího koše otevřít zevnitř koše zatažením za páčku svítící ve tmě připevněnou k západkovému mechanismu krytu odkládacího koše.



Páka nouzového uvolnění

ROZDĚLOVAČ LŮŽEK — POKUD JE VYBAVEN

Přepážka postele má dvě funkční polohy:

Poloha rozdělovače

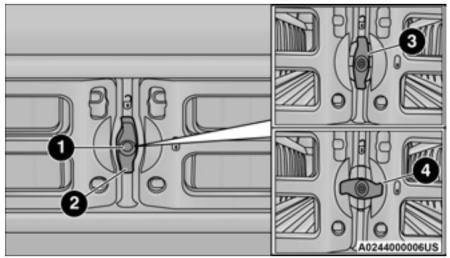
Skladovací poloha

Poloha rozdělovače

Pozice přepážky je určena pro správu vašeho nákladu a pomáhá při zamezení pohybu nákladu po lůžku. Podél vnitřních panelů lůžka je 11 dělicích štěrbin, které umožňují různé polohy, které pomáhají při manipulaci s vaším nákladem.

Chcete-li nainstalovat přepážku lůžka do polohy přepážky, proveďte následující:

1. Ujistěte se, že je středová rukojeť odjištěná pomocí klíče od vozidla a otočením střední rukojeti svisle uvolněte boční přepážky.

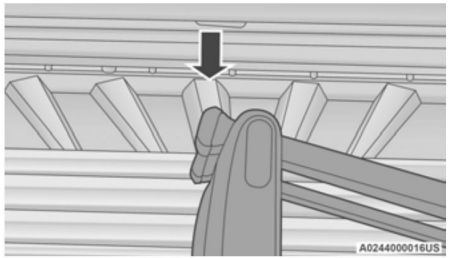


Středová rukojeť a zámek

1 — Zámek středové rukojeti
2 — Rukojeť
3 — Odemčená poloha
4 — Zamčená poloha

Machine Translated by Google

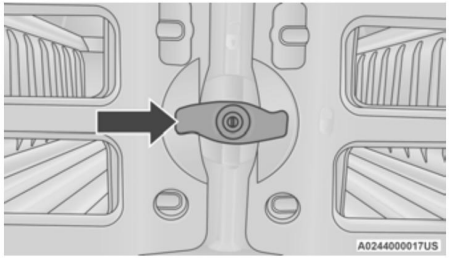
2. S otevřenými bočními závorami umístěte přepážkou tak, aby vnější konce byly zarovnány se zamýšlenými otvory na bocích postele.



Zarovnání brány do slotů

3. Zavřete boční závory tak, aby vnější konce byly zajištěny v určených štěrbinách lůžka.

4. Otočte středovou rukojetí vodorovně k zajistěte boční vrata v zavřené poloze.



Boční vrátka zavřená

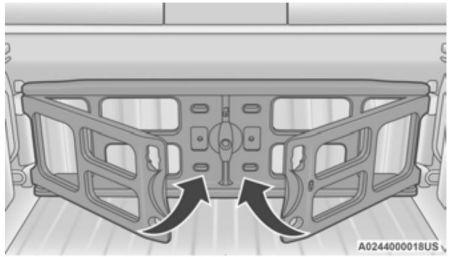
5. Zajistěte středovou rukojeť, abyste panel zajistili na místě.

Skladovací poloha

Úložná pozice pro přepážku lůžka je v přední části korby nákladního vozu, což maximalizuje postel

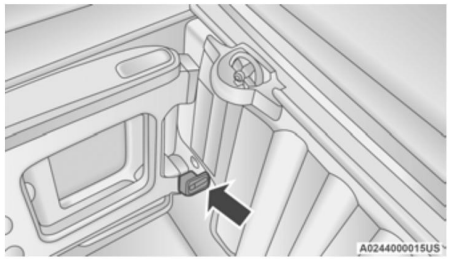
nákladový prostor, když se nepoužívá.

Chcete-li nainstalovat přepážku lůžka do úložné polohy, proveďte stejné kroky jako při poloze přepážky, s výjimkou umístění přepážky zcela dopředu v lůžku proti přednímu panelu.



Skladovací poloha

Vnější konce by měly být umístěny před poutky pro uchycení nákladu.



Smyčka pro uchycení nákladu

Machine Translated by Google

ZÁSUVNÉ KEMPY

TÁBOROVÉ APLIKACE

Některé modely nákladních vozidel se nedoporučují zasouvací karavany. Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vyloučeno, prostudujte si dokument „Informace pro spotřebitele Truck-Camper Loading“ dostupný online na ramtrucks.com. Z bezpečnostních důvodů dodržujte všechny pokyny v tomto dokumentu.

VAROVÁNÍ!

Abyste se vyhnuli vdechování oxidu uhelnatého, který je smrtelný, výfukový systém u vozidel vybavených „Cap or Slide-In Campers“ by měl sahat za přečnívající oddíl karavanu a neměl by být netěsný.

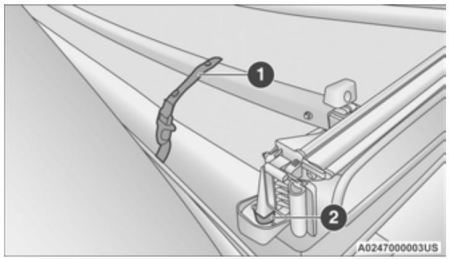
POZNÁMKA:

Když je na vozidle nainstalovaná čepice nebo karavan, musí být k dispozici alternativní středové vysoko namontované brzdové světlo (CHMSL).

TROJSKLADANÝ KRYT KRYTU TONEAU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

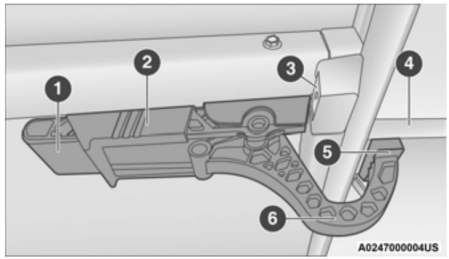
Tri-Fold Tonneau Cover lze nainstalovat na korbu nákladního vozu pro ochranu vašeho vybavení a nákladu.

KOMPONENTY KRYTU TONNEAU



Skládané komponenty Tonneau

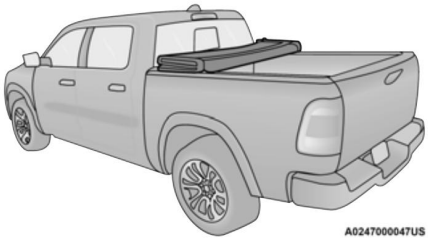
1 – Odkládací popruh
2 – Tonneau Bumper Fold



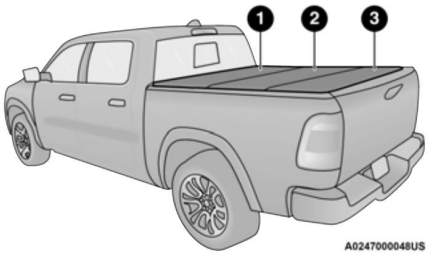
Součásti západky krytu Tonneau

1 — Rukojeť
2 — Posuvná zajišťovací páka
3 — Umístění nárazníku
4 — Patka příruby nákladního automobilu
5 — Západkový nárazník
6 — J Hák

Machine Translated by Google



Pozice jedna (přední západky zajištěné a odkládací popruhy zajištěny)



Poloha dvě (přední a zadní západky zajištěné)

1 – Panel 1

2 – Panel 2

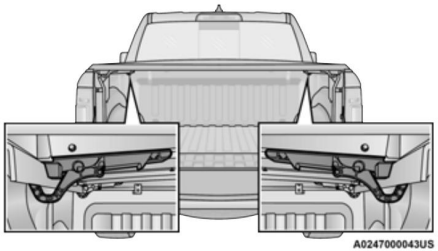
3 – Panel 3

TRI-FOLD SKLÁDACÍ KRYT TONNEAU

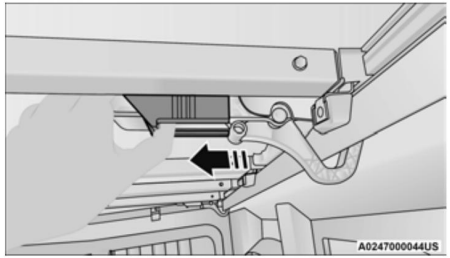
PRO JÍZDU NEBO DEMONTÁŽ

Chcete-li sejmout kryt Tonneau, použijte následující kroky:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k zadnímu páru západek krytu Tonneau umístěných na spodní straně krytu.



Umístění Zadních Západek



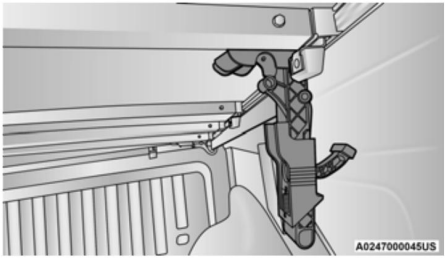
Posuňte zajišťovací páku dovnitř

2. Posuňte zajišťovací páku směrem dovnitř korby, abyste uvolnili hák J a zatáhněte za rukojeť dolů do uvolněné pozice.

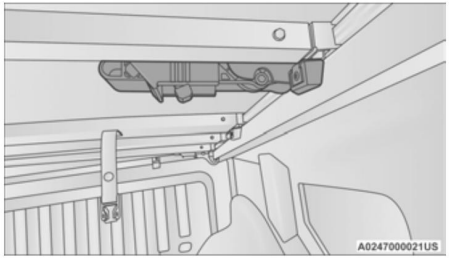


Uvolňovací západka

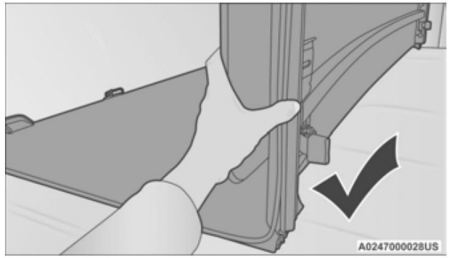
Machine Translated by Google



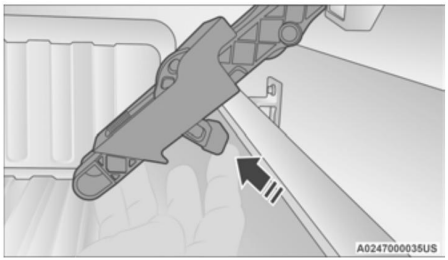
Uvolněná pozice



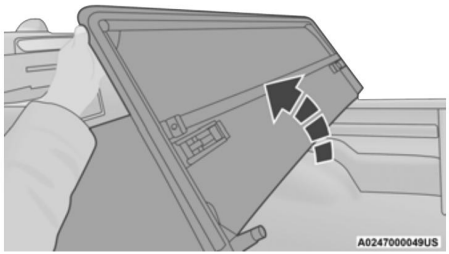
Uložená poloha



Správné skládání — Držte panely pohromadě



Držte nárazník a zatlačte rukojeť nahoru



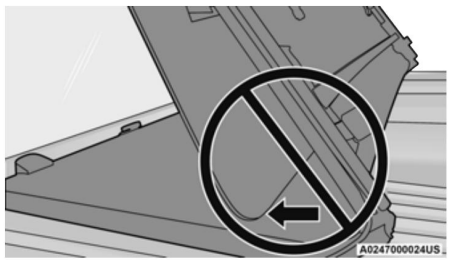
Zvedněte panel 3 a složte na panel 2

3. Držte nárazník, zatlačte zcela uvolněnou západku do středu a zatlačte nahoru. Pevně zatlačte na rukojeť a zajistěte ji ve složené poloze. Opakujte kroky 2 a 3 pro západku na opačné straně.

4. Zvedněte panel 3 a složte jej na panel 2.

POZNÁMKA:

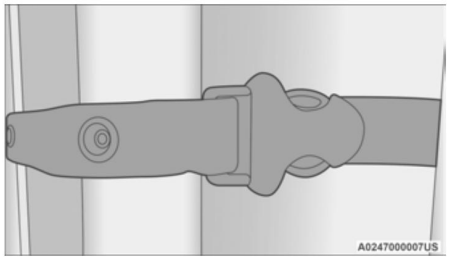
Při skládání druhého a třetího panelu MUSÍ být části drženy pohromadě, aby nedošlo k poškození krycího materiálu. Panel jemně složte. Nedovolte, aby panely spadly vlastní vahou.



Nesprávné skládání — způsobí poškození

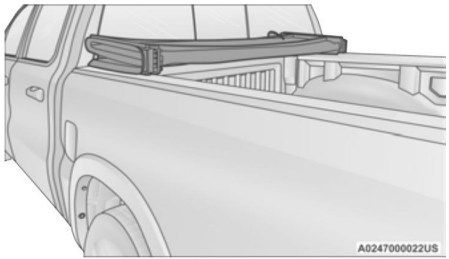
Machine Translated by Google

5. Zvedněte druhý a třetí panel a složte je na první panel.



Úložný popruh připnutý

6. Uvolněte skládací popruh a sponu. Opakujte pro oba popruhy, abyste zabránili rozvinutí krycích panelů zavazadlového prostoru.

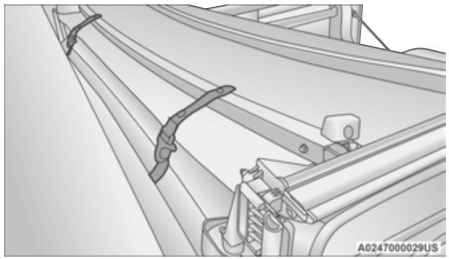


Pozice jedna (přední západky zajištěné a odkládací popruhy zajištěny)

POZNÁMKA:

Před sejmutím se ujistěte, že je kryt Tonneau úplně složený a že jsou zajištěné ukládací popruhy.

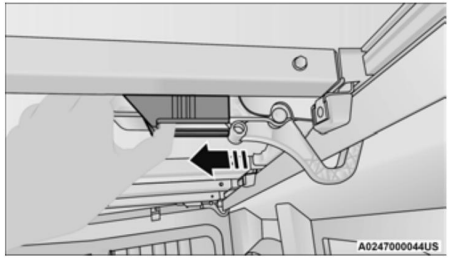
POZOR!
Složený kryt zavazadlového prostoru musí být zajištěn oběma předními západkami a oběma předními ukládacími popruhy, jinak může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo vozidla. Během jízdy by mohlo dojít k poškození.



Plně složený kryt Tonneau

POZNÁMKA:

Vozidlo může být řízeno se složenou tonážou nebo může být zcela odstraněno.



Posuňte zajišťovací páku dovnitř

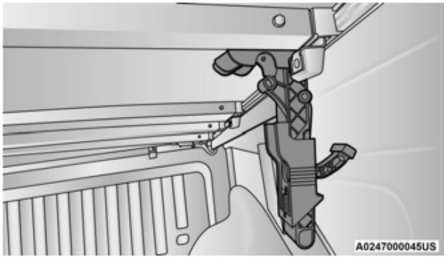
7. Posuňte zajišťovací páku směrem dovnitř korby, abyste uvolnili hák J a zatáhněte za rukojeť dolů do uvolněné

pozice.

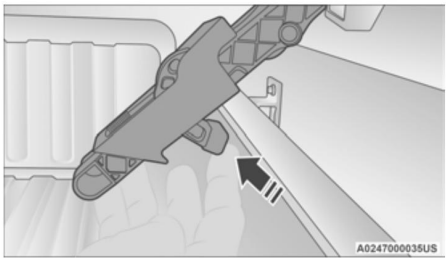


Uvolňovací západka

Machine Translated by Google



Uvolněná pozice



Držte nárazník a zatlačte rukojeť nahoru

8. Držte nárazník, zatlačte zcela uvolněnou západku do středu a zatlačte nahoru. Pevně zatlačte na rukojeť a zajistěte ji ve složené poloze. Opakujte kroky 2 a 3 pro západku na opačné straně.

9. Ve dvou lidech sejměte kryt.

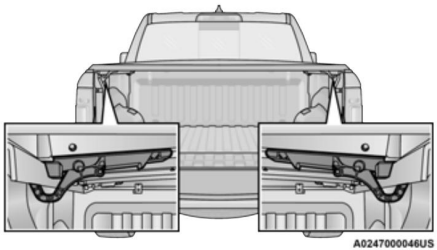
TROJSKLADOVACÍ KRYT NA TONEAU

INSTALACE

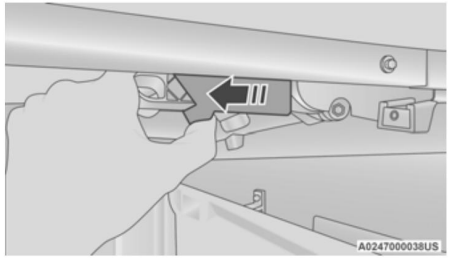
Chcete-li nainstalovat kryt Tonneau, postupujte takto:

1. Umístěte kryt tonneau na vozík lůžko a střed pomocí polohovacích nárazníků.

2. Najděte přední pár krytu Tonneau západky na spodní straně krytu. Posuňte zajišťovací páku směrem dovnitř korby a uvolněte západku ze složené polohy a zatáhněte za rukojeť dolů do uvolněné polohy. Udělejte to pro levou i pravou stranu.



Umístění předních západek

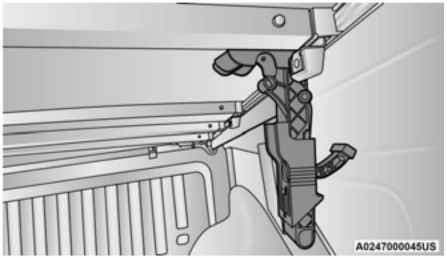


Posuňte zajišťovací páku směrem dovnitř nákladního automobilu



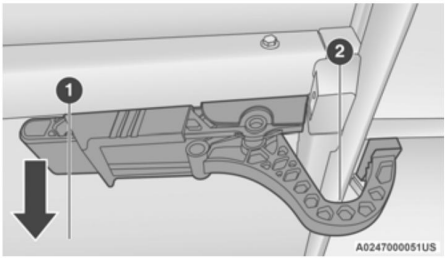
Uvolňovací západka

Machine Translated by Google



Uvolněná pozice

3. Sklopte hák J z rukojeti a zatlačte rukojeť doprostřed a nahoru, přičemž se ujistěte, že je hák J pod přírubou vozíku.
   Pevně zatlačte na rukojeť a zajistěte ji v zajištěné poloze.



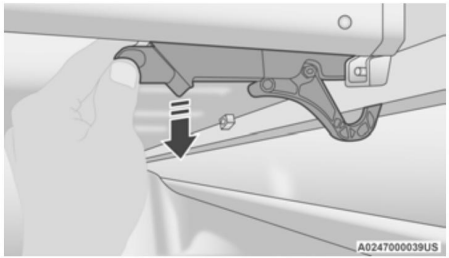
J Hák pod přírubu nákladního automobilu

1 — Přední část nákladního vozu

2 — J Hák

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že nárazník je před patkou příruby nákladního automobilu.

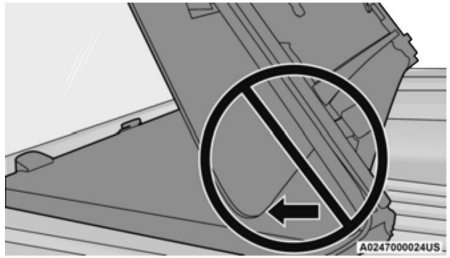


Zatáhněte za rukojeť směrem dolů

4. Zatáhněte za rukojeť, abyste zajistili posunutí
   Zajišťovací páka je plně zajištěna. Udělejte to pro levou i pravou stranu.

5. Odepněte ukládací popruhy a znovu je připevněte k přídi.

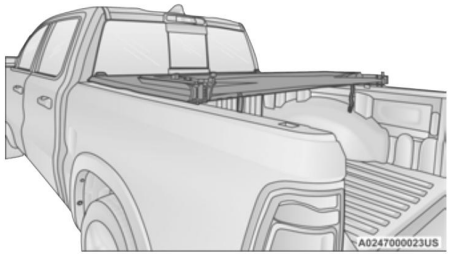
6. Rozložte kryt zásobníku do polohy druhého panelu.



Nesprávné skládání — způsobí poškození

POZNÁMKA:

Při skládání druhého a třetího panelu MUSÍ být části drženy pohromadě, aby nedošlo k poškození krycího materiálu. Panel jemně složte. Nedovolte, aby panely spadly vlastní vahou.



Poloha druhého panelu

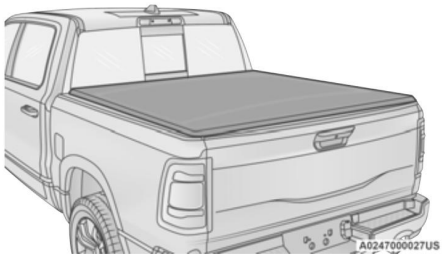
Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Panel opatrně rozložte a nedovolte, aby panely spadly vlastní vahou.

7. Zcela rozložte kryt Tonneau.

POZOR!
Vozidlo nelze řídit, když je Ton neau Kryt je v poloze druhého panelu.



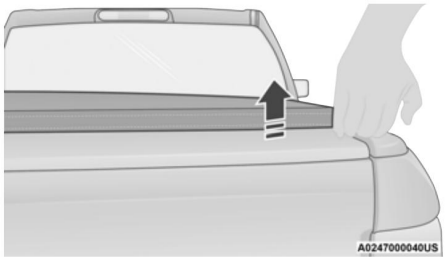
Pozice dvě (zcela rozložená)

8. Opakujte kroky 2 až 3 pro zadní pár západek.

9. Zatáhněte za rukojeť, abyste zajistili posunutí
Zajišťovací páka je plně zajištěna. Udělejte to pro levou i pravou stranu.

POZNÁMKA:

Zkontrolujte také, zda je nárazník před patkou na spodní straně příruby nákladního automobilu.
Ujistěte se, že kryt Tonneau je umístěn zcela dopředu, takže nárazník vyčistí patku.



Vytáhněte Na Rohy Krytu Tonneau

10. Jemně zatáhněte za všechny čtyři rohy
Kryt tonneau, aby bylo zajištěno, že je správně zajištěno.

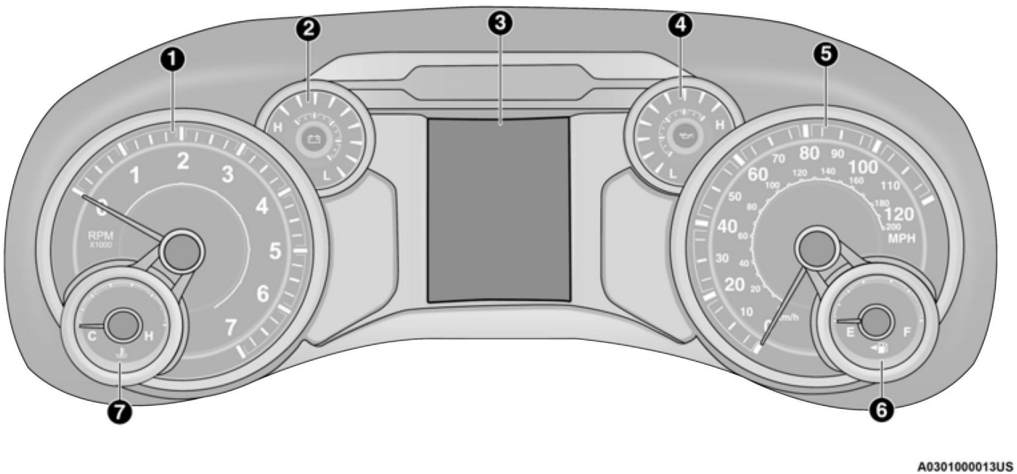
POZOR!
Je odpovědností řidiče zajistit, aby byl kryt Tonneau správně nainstalován na vozidle. Nedodržení tohoto postupu může vést k oddělení krytu tonneau z vozidla a/nebo poškození vozidla/krytu Tonneau.

ČIŠTĚNÍ KRYTU TONNEAU TRI-FOLD

Pro správné čištění krytu Tonneau použijte Mopar Whitewall & Vinyl Top Cleaner a Mopar Leather & Vinyl Conditioner/ Protectant.

Machine Translated by Google

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ KLUSTER — BENZÍN



A0301000013US

Benzínová základna / střední řada nástrojů

Machine Translated by Google

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ CLUSTER POPISY — BENZÍN

1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Voltmetr

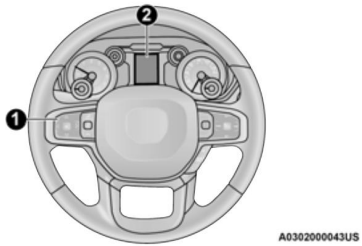
Když je vozidlo ve stavu RUN, měřidlo ukazuje napětí elektrického systému. Pokud je baterie nabitá, ukazatel by měl zůstat v normálním rozsahu. Pokud se ručička posune zcela doleva nebo doprava a zůstane tam i během normální jízdy, je třeba provést údržbu elektrického systému.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených systémem Stop/Start může být během funkce Autostop přítomno snížené napětí.

3. Displej sdruženého přístroje

Když existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

4. Ukazatel tlaku oleje

Ukazatel by měl vždy ukazovat tlak oleje, když motor běží. Trvale vysoká nebo nízká hodnota za normálních jízdních podmínek může znamenat poruchu mazacího systému. Okamžitý servis by měl získat autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených systémem Stop/Start je indikace nulového tlaku oleje během funkce Autostop normální.

5. Rychloměr

Označuje rychlost vozidla.

6. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je zapalování v poloze ON/ Poloha RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

7. Teploměr

Ukazatel ukazuje chladicí kapalinu motoru teplota. Ukazatel umístěný v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplota při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit

horní hranice normálního provozního rozsahu.

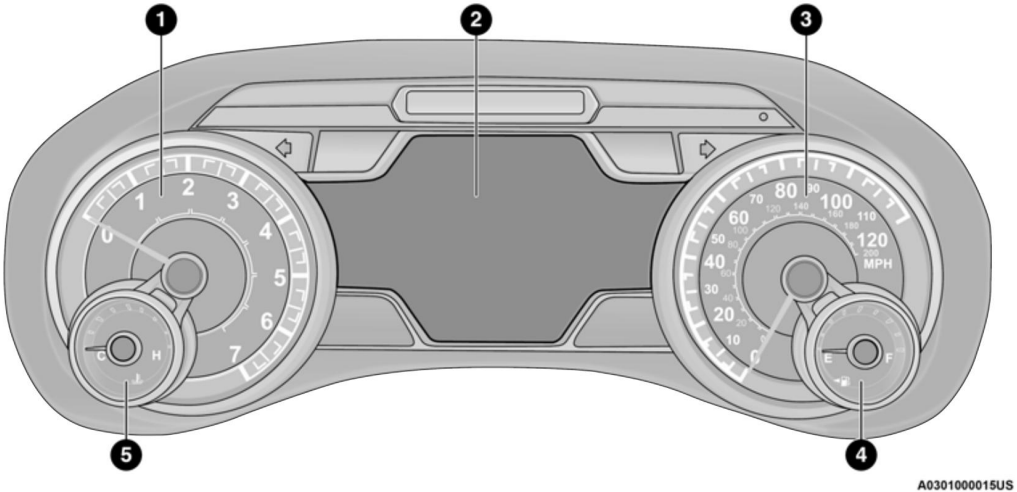
Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!
Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci Ú strana 423.

POZOR!
Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechejte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

Machine Translated by Google

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — BENZÍN



Benzínový prémiový přístrojový displej

Machine Translated by Google

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER

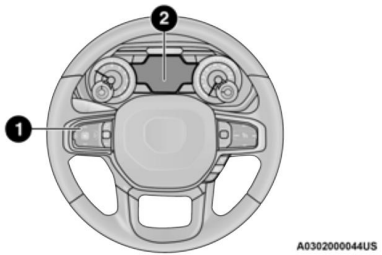
POPISY — BENZÍN

1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Displej sdruženého přístroje

Když existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

3. Rychloměr

Označuje rychlost vozidla.

4. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je zapalování v poloze ON/ Poloha RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

5. Teploměr

Ukazatel ukazuje chladicí kapalinu motoru teplota. Ukazatel umístěný v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplota při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit

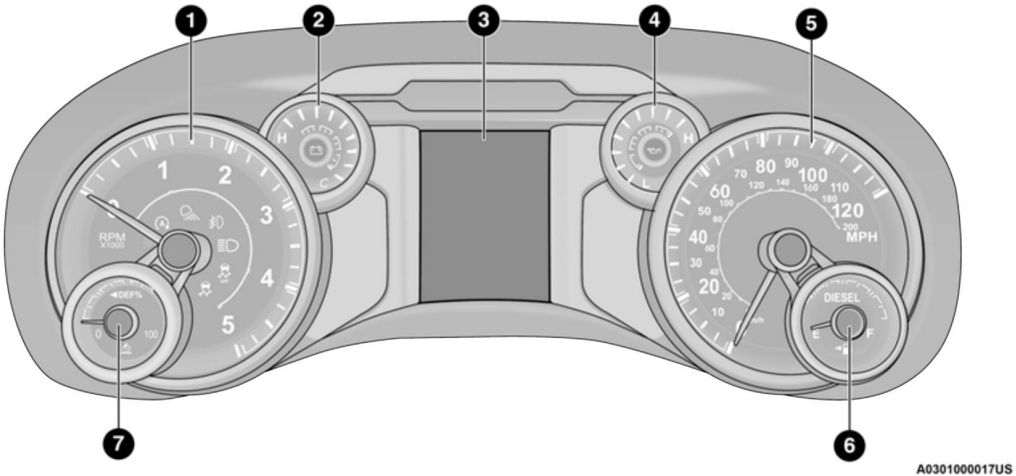
horní hranice normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!
Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci Ú strana 423.

POZOR!
Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechejte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

Machine Translated by Google

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — DIESEL



Diesel Base / Midline Instrument Cluster

Machine Translated by Google

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ CLUSTER
POPISY — DIESEL

1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Teplota chladicí kapaliny motoru

Tento měřič ukazuje chladicí kapalinu motoru teplota. Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teploty při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo v hustém provozu zastavování a rozjezdu. Pokud se za jízdy rozsvítí červená výstražná kontrolka, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte motor. NEPOUŽÍVEJTE vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina.

VAROVÁNÍ!

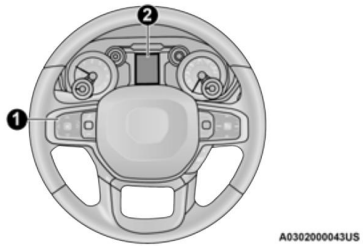
Horký chladicí systém motoru je nebezpečný.
Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci Ú strana 423.

VAROVÁNÍ!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechejte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

3. Displej sdruženého přístroje

Když existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje
2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

4. Ukazatel tlaku oleje

Ukazatel by měl vždy ukazovat určitý tlak oleje, když motor běží.
Trvale vysoká nebo nízká hodnota za normálních jízdních podmínek může znamenat poruchu mazacího systému. Okamžitý servis je třeba získat od an
autorizovaný dealer.

Machine Translated by Google

5. Rychloměr

Označuje rychlost vozidla.

6. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

7. Měřidlo výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

Ukazatel DEF zobrazuje aktuální hladinu výfukové kapaliny nafty v nádrži DEF.

DEF je nutný pro udržení normálního provozu vozidla a shody s emisemi. Pokud je s měřidlem něco v nepořádku, zobrazí se varovná zpráva DEF nebo kontrolka poruchy (MIL) Ú strana 123.

POZNÁMKA:

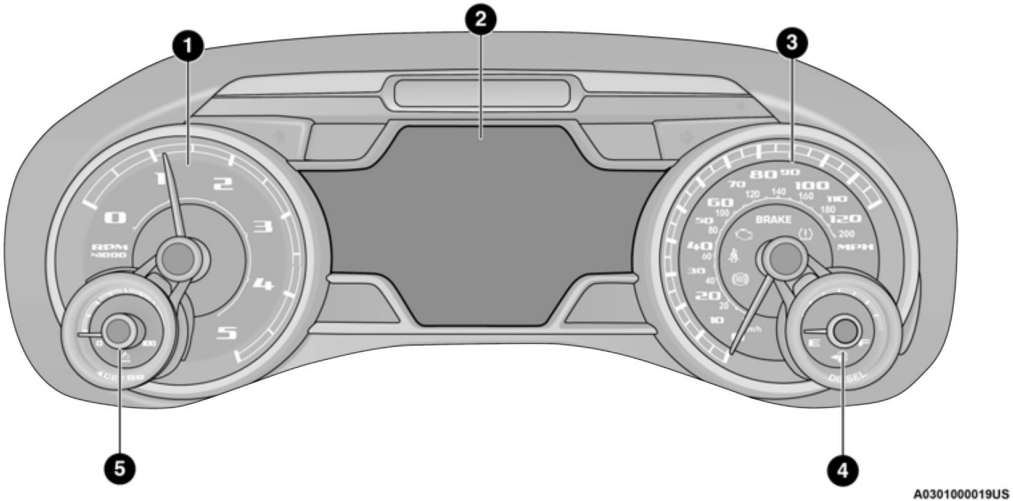
Aktualizace měřidla může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více Diesel Exhaust Fluid do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Ohledně servisu se obraťte na autorizovaného prodejce.

Ukazatel DEF také nemusí okamžitě aktualizujte po doplnění, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 12°F (-11°C). Ohřívač potrubí DEF pravděpodobně zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

DEF může ovlivnit venkovní teplota spotřeba. V chladných podmínkách, 12°F (-11°C) a méně, může ručička měřidla DEF zůstat ve fixní poloze a nemusí se po delší dobu pohybovat. Toto je normální funkce systému.

Machine Translated by Google

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — DIESEL



Dieselový prémiový přístrojový svazek

Machine Translated by Google

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER

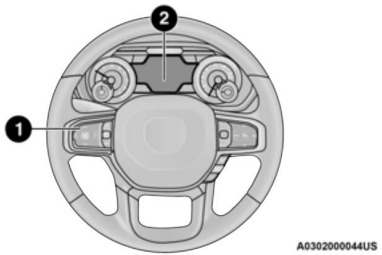
POPISY — DIESEL

1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Displej sdruženého přístroje

Když existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

3. Rychloměr

Označuje rychlost vozidla.

4. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde se nachází dvířka palivové nádrže.

5. Měřidlo výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

Ukazatel DEF zobrazuje aktuální hladinu výfukové kapaliny nafty v nádrži DEF.

DEF je nutný pro udržení normálního provozu vozidla a shody s emisemi. Pokud je s měřidlem něco v nepořádku, zobrazí se varovná zpráva DEF nebo kontrolka poruchy (MIL) Ú strana 123.

POZNÁMKA:

Nádrž DEF u těchto vozidel je navržena s velkým množstvím plné rezervy. Takže snímač hladiny bude indikovat plnou hodnotu ještě předtím, než je nádrž zcela plná. Jinak řečeno, je tu další úložiště kapacita v nádrži nad značkou Full, která není znázorněna na manometru. Možná neuvidíte žádný pohyb ve čtení – dokonce i po ujetí až 2 000 mil v některých případech případy.

Měřidlo může trvat až pět sekund aktualizujte po přidání galonu nebo více DEF do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Ohledně servisu se obraťte na autorizovaného prodejce.

Ukazatel DEF také nemusí okamžitě aktualizujte po doplnění, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 12°F (-11°C). Ohřívač potrubí DEF pravděpodobně zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

DEF může ovlivnit venkovní teplota spotřeba. V chladných podmínkách, 12°F (-11°C) a méně, může ručička měřidla DEF zůstat ve fixní poloze a nemusí se po delší dobu pohybovat. Toto je normální funkce systému.

Machine Translated by Google

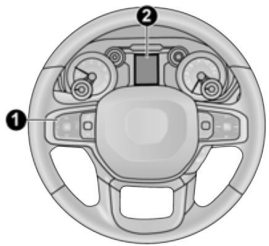
ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo bude vybaveno displejem sdruženého přístroje, který řidiči nabízí užitečné informace. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám může displej sdruženého přístroje ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat k

konkrétní informace, které chcete, a proveďte výběr a úpravy.

ŘÍZENÍ

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče, který je umístěn na sdruženém přístroji.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Položky nabídky na displeji sdruženého přístroje mohou obsahovat následující položky:

Rychloměr

Informace o vozidle

Off-Road – je-li ve výbavě

Driver Assist (zobrazit/skrýt) – je-li ve výbavě

Úspora paliva (zobrazit/skrýt)

Stop/Start – je-li ve výbavě

Informace o cestě (zobrazit/skrýt)

Tažné zařízení (zobrazit/skrýt) — Je-li ve výbavě

Zvuk (zobrazit/skrýt)

Zprávy

Nastavení obrazovky

Systém umožňuje řidiči volit informace stisknutím následujících ovládacích tlačítek displeje sdruženého přístroje umístěných na levé straně volantu.



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

Machine Translated by Google

Tlačítka se šipkami nahoru a dolů:

Pomocí tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů můžete procházet položky hlavní nabídky.

Tlačítka se šipkou doleva a doprava:

Pomocí tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete procházet položky podnabídky položky hlavní nabídky.

POZNÁMKA:

Podržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů nebo doleva/doprava bude uživatel procházet aktuálně vybranou nabídkou nebo možnostmi zobrazenými na obrazovce.

Hlavní nabídka a podnabídky se zalomí pro pokračování uous rolování.

Po návratu do hlavní nabídky, poslední zobrazí se obrazovka podnabídky zobrazená v této hlavní nabídce.

Tlačítko OK:

Pro digitální rychloměr:

Stisknutím tlačítka OK změníte jednotky (mph nebo km/h).

Pro nastavení obrazovky:

Tlačítko OK umožňuje uživateli vstoupit do nabídky a podnabídky.

V každé vrstvě podnabídky nahoru a tlačítka se šipkami dolů umožní uživateli vybrat položku, která ho zajímá.

Stisknutím tlačítka OK provedete výběr a objeví se potvrzovací obrazovka (návrat uživatele na první stránku podnabídky).

Stisknutím tlačítka se šipkou doleva opustíte každou vrstvu podnabídky a vrátíte se do hlavní nabídky.

RESET ŽIVOTNOSTI OLEJE

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje po dobu pěti sekund poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat pokaždé, když přepnete zapalování do polohy ON/RUN. Chcete-li zprávu dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítka OK nebo šipky. Chcete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje (po provedení plánované údržby), postupujte podle následujícího postupu:

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).

2. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou dolů pro procházení dolů v hlavní nabídce na „Informace o vozidle“.

3. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou vpravo, abyste se dostali na obrazovku „Oil Life“.

4. Stisknutím a podržením tlačítka OK vynulujete životnost oleje. Pokud jsou podmínky splněny, měřidlo a numerický displej se aktualizují na 100 %. Pokud podmínky nejsou splněny, zobrazí se vyskakovací zpráva „Pro resetování životnosti oleje musí být motor vypnutý a zapalování v chodu“ (po dobu pěti sekund) a uživatel zůstane na obrazovce Životnost oleje.

5. Stiskněte a uvolněte tlačítko nahoru nebo dolů šipkou opustíte obrazovku podnabídky.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

Machine Translated by Google

ZOBRAZIT POLOŽKY MENU

Stiskněte a uvolněte tlačítko △ nebo šipka dolů ▽ nahoru, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní požadovaná ikona nabídky.

Rychloměr

Stiskněte a uvolněte tlačítko △ nebo šipka dolů ▽ nahoru, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka menu rychloměru.
Stiskněte a uvolněte tlačítko OK pro přepínání mezi mph a km/h.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte tlačítko △ nebo šipka dolů ▽ nahoru, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Informace o vozidle.
Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva ◁ nebo doprava ▷ procházejte podnabídkami informací a stisknutím a uvolněním tlačítka OK vyberte nebo resetujte podnabídky, které lze resetovat.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách
- Vzduchové odpružení – pokud je ve výbavě
- Teplota chladicí kapaliny – je-li ve výbavě
- Trans Temperature (pouze automatické)
- Teplota oleje
- Tlak oleje – pokud je ve výbavě
- Život oleje
- Napětí baterie – je-li ve výbavě
- Souhrn měřidel – je-li ve výbavě
- Teplota chladicí kapaliny
- Trans Temp
- Teplota oleje
- Tlak oleje
- Provozní hodiny motoru

Terénní

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru △ nebo dolů ▽, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Off-Road. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou doleva ◁ nebo doprava ▷ procházejte podnabídkami informací.

- Hnací ústrojí
  - Úhel předního kola: zobrazuje grafickou a numerickou hodnotu vypočítané hodnoty průměrný úhel předního kola od orientace volantu.
  - Stav zámku převodového pouzdra: zobrazí se „Zamknout“ grafiku pouze ve stavu 4WD High, 4WD High Part Time, 4WD Low.
  - Stav zámku a výkyvné tyče nápravy (Pokud Vybaveno: zobrazí grafiku zámku nápravy pouze vpředu a vzadu nebo pouze vzadu a grafiku připojení výkyvné tyče s textovou zprávou (připojeno nebo odpojeno).
- Pitch And Roll
  - Zobrazuje náklon a náklon vozidla v grafice s číslem úhlu na obrazovce.

POZNÁMKA:

Když se rychlost vozidla stane příliš vysokou na zobrazení sklonu a náklonu, místo čísel se zobrazí „- -“ a grafika bude šedá. Zobrazí se také zpráva udávající potřebnou rychlost pro zpřístupnění funkce.

Driver Assist — Pokud je ve výbavě

Nabídka Driver Assist zobrazuje stav systémů ACC a LaneSense.

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru △ nebo dolů ▽, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Driver Assist.

Machine Translated by Google

Funkce adaptivního tempomatu (ACC).

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému adaptivního tempomatu (ACC). Zobrazené informace závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC) (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivováno, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET- (umístěné na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující:

ACC SET

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na panelu přístrojů Ú strana 179.

Pokud existuje, může se znovu zobrazit obrazovka ACC Dochází k aktivitě ACC, která může zahrnovat kteroukoli z následujících věcí:

- Změna nastavení vzdálenosti
- Zrušení systému
- Přepsání ovladače
- Systém vypnut
- Upozornění na blízkost ACC
- Varování ACC nedostupné

LaneSense – je-li ve výbavě

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému LaneSense. Zobrazené informace závisí na stavu systému LaneSense a podmínkách, které je třeba splnit Ú strana 137.

Úspora paliva

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka nabídky Úspora paliva.
Stisknutím a podržením tlačítka OK vynulujete průměrnou spotřebu paliva.

- Aktuální spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Rozsah do vyprázdnění

Informace o cestě

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka nabídky Trip. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou doprava nebo doleva pro vstup do podnabídky Trip A nebo Trip B a zobrazí následující:

- Vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Uplynulý čas

Stisknutím a podržením tlačítka OK resetujete všechny informace.

Stop/Start — Je-li ve výbavě

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Stop/Start.
Na obrazovce se zobrazí stav Stop/Start.

Machine Translated by Google

Tažné zařízení

Stiskněte a uvolněte tlačítko nebo šipka dolů nahoru, dokud se nezobrazí položka Tailer Tow zvýrazněné na displeji sdruženého přístroje.
Stisknutím a uvolněním pravého nebo šipka doleva tlačítka můžete procházet následující informace o tažení přívěsu:

Cesta (specifická pro přívěs) Vzdálenost: Stisknutím a podržením tlačítka OK vynulujete vzdálenost.

Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM):

Brzdný výstup

Typ přívěsu

Zisk ITBM

Kontrola světla přívěsu: Stiskněte a podržte tlačítko OK tlačítko pro zahájení sekvence testu osvětlení přívěsu Ú strana 225.

Monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu: Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí přívěs Tlak v pneumatikách pro připojený přívěs s senzory, které odpovídají aktivnímu profilu přívěsu. Když je přítomna nízká pneumatika, nízká hodnota pneumatiky se zobrazí červeně a dotčená nízká pneumatika bude svítit červeně. „Trailer Tire Low“ se zobrazí uprostřed spodní části obrazovky sdruženého přístroje.

Zvuk

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky zvuku.
Tato nabídka zobrazí informace o zdroji zvuku, včetně názvu skladby, jména interpreta a zdroje zvuku s doprovodnou grafikou.

Stav telefonního hovoru

Při příchozím hovoru se na obrazovce zobrazí vyskakovací okno Stav telefonního hovoru. Vyskakovací okno zůstane, dokud telefon nezvednete nebo jej ignorujete.

POZNÁMKA:

Stav volání dočasně nahradí předchozí informace o zdroji médií zobrazené na obrazovce. Když se vyskakovací okno přestane zobrazovat, displej se vrátí k naposledy použitému obrazovka.

Uložené zprávy

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se nezvýrazní položka nabídky Zprávy. Tato funkce zobrazuje počet uložených varovných zpráv. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doprava nebo doleva můžete procházet uložené zprávy.

Nastavení

Head-Up Display (HUD)

POZNÁMKA:

Funkce HUD Nastavení jsou k dispozici při jakékoli rychlosti vozidla.

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky Nastavení.
Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou doleva nebo doprava, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky HUD. Stisknutím a uvolněním tlačítka OK vstoupíte do HUD. Pomocí tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů vyberte nastavení a poté stiskněte a uvolněte tlačítko OK

tlačítko pro úpravu nastavení.

ON/OFF

Obsah a rozvržení

Jednoduché: Rychlost, omezení rychlosti

Standardní: rychlost, rychlostní limit, navigace ní

Pokročilé: rychlost, rychlostní limit, navigace, asistent řidiče (ACC/plavba, jízdní pruh Sense, Highway Assist/Highway Assist+),

Ozubené kolo

Machine Translated by Google

Vlastní 1: Rychlost, Limit rychlosti

Vlastní 2: Rychlost, Omezení rychlosti, Navigace ní

Vlastní 3: Rychlost, rychlostní limit, navigace, asistent řidiče (ACC/Cruise, Lane Sense, Highway Assist/Highway Assist+)

Vlastní 4: Rychlost, rychlostní limit, navigace, asistent řidiče (ACC/Cruise, Lane Sense, Highway Assist/Highway Assist+),

Ozubené kolo

Výška zobrazení

Jas

POZNÁMKA:

Základní nastavení HUD (jas, výška displeje a jiné rozvržení) se ovládají prostřednictvím obrazovky nastavení v přístrojové desce Ú strana 114.

Volitelné položky ovladače nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky nastavení.
Stisknutím a uvolněním tlačítka OK vstoupíte do podnabídky a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také umístění tato informace se zobrazí.

POZNÁMKA:

Funkce Nastavení je dostupná pouze při rychlosti vozidla nižší než 5 mph.

Horní levá

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Aktuální Ekon

Vzdálenost cesty A

Cesta B Vzdálenost

Trailer Trip – pokud je ve výbavě

Brzda přívěsu – pokud je ve výbavě

Tlak oleje – pokud je ve výbavě

Teplota chladicí kapaliny – pokud je ve výbavě

Teplota oleje – pokud je ve výbavě

Napětí baterie – je-li ve výbavě

Přenosová teplota – je-li ve výbavě

Životnost oleje – pokud je ve výbavě

Horní střed

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Aktuální Ekon

Machine Translated by Google

Vzdálenost cesty A

Cesta B Vzdálenost

Trailer Trip – pokud je ve výbavě

Zvuk

Rychloměr

Název nabídky

Vpravo nahoře

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Aktuální Ekon

Vzdálenost cesty A

Cesta B Vzdálenost

Trailer Trip – pokud je ve výbavě

Brzda přívěsu – pokud je ve výbavě

Tlak oleje – pokud je ve výbavě

Teplota chladicí kapaliny – pokud je ve výbavě

Teplota oleje – pokud je ve výbavě

Napětí baterie – je-li ve výbavě

Přenosová teplota – je-li ve výbavě

Životnost oleje – pokud je ve výbavě

Levá strana – pokud je ve výbavě

Žádné

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Teplota oleje

Přenosová teplota

Teplota chladicí kapaliny

Život oleje

Ikona nabídky

Pravá strana – pokud je ve výbavě

Žádné

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Teplota oleje

Přenosová teplota

Teplota chladicí kapaliny

Život oleje

Ikona nabídky

Vlevo dole – je-li ve výbavě

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Aktuální Ekon

Vzdálenost cesty A

Cesta B Vzdálenost

Výlet s přívěsem

Brzda přívěsu

Tlak oleje

Teplota chladicí kapaliny

Teplota oleje

Napětí baterie

Přenosová teplota

Život oleje

Machine Translated by Google

Vpravo dole – je-li ve výbavě

Žádné

Kompas

Venkovní tepl

Čas

Rozsah do vyprázdnění

Průměrná Ekon

Aktuální Ekon

Vzdálenost cesty A

Cesta B Vzdálenost

Výlet s přívěsem

Brzda přívěsu

Tlak oleje

Teplota chladicí kapaliny

Teplota oleje

Napětí baterie

Přenosová teplota

Život oleje

Oblíbené menu

Rychloměr

Informace o vozidle

Driver Assist (zobrazit/skrýt) – je-li ve výbavě

Úspora paliva (zobrazit/skrýt)

Informace o cestě (zobrazit/skrýt)

Stop/Start

Tažné zařízení (zobrazit/skrýt)

Zvuk (zobrazit/skrýt)

(Uložené) zprávy

Nastavení obrazovky

Aktuální převodovka

Vypnuto

Zapnuto

Počítadlo kilometrů

Bez desetinné čárky

Desetinná čárka

Výchozí (Obnoví všechna nastavení na výchozí Nastavení)

Zrušit

Obnovit

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF) ZPRÁVY

Tento motor splňuje všechny požadované emisní normy pro vznětové motory. Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a spravovány řídicím modulem hnacího ústrojí (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

VAROVÁNÍ!
Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet, jako je tráva nebo listí, a nad předměty, které přijdou do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

Machine Translated by Google

Vaše vozidlo má schopnost vás upozornit na dodatečnou údržbu vyžadovanou na vašem vozidle nebo motoru. Podívejte se na následující zprávy, které se mohou zobrazit na sdruženém přístroji:

Výfukový filtr XX % plný Bezpečná jízda při Highway Speeds to Remedy — Tato zpráva se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud filtr pevných částic dosáhne 80 % své maximální skladovací kapacity. Za podmínek výlučně krátkého trvání a nízkorychlostních jízdních cyklů nemusí váš vznětový motor a systém následného zpracování výfukových plynů nikdy dosáhnout podmínek potřebných k vyčištění filtru a odstranění zachycených částic. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „Výfukový filtr XX % plná bezpečná jízda rychlostí na dálnici do nápravy“. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní. Pouhou jízdou vozidla rychlostí na dálnici po dobu až 20 minut můžete napravit stav v systému filtru pevných částic a umožnit vašemu vznětovému motoru a systému následné úpravy výfukových plynů vyčistit filtr, odstranit zachycené částice a obnovit systém do normálního stavu. provozní stav.

Výfukový systém — Regenerace v procesu Výfukový filtr XX % plný — Tato zpráva označuje, že DPF se samočistí. Udržujte svůj aktuální jízdní stav, dokud nebude dokončena regenerace.

Výfukový systém – Regenerace dokončena — Tato zpráva znamená, že je dokončeno samočištění DPF. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní.

Vyžadován servis výfuku – navštivte prodejce — Tato zpráva znamená, že regenerace byla deaktivována z důvodu poruchy systému.
V tomto okamžiku řídicí modul hnacího ústrojí motoru (PCM) zaregistruje chybový kód a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka MIL.

POZOR!
Obraťte se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

Plný výfukový filtr — Snížený výkon Viz Dealer — Tato zpráva znamená, že modul PCM snížil výkon motoru, aby omezil pravděpodobnost trvalého poškození systému následné úpravy. Pokud se tento stav nenapraví a neprovede se servis prodejce, může dojít k rozsáhlému poškození následkem úpravy výfukových plynů.
K nápravě tohoto stavu bude nutné nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Nerespektování indikátoru výměny oleje, výměna oleje a resetování indikátoru výměny oleje o zbývajících 0 mil zabrání výfukovému filtru vznětového motoru provést rutinní čištění. To bude mít brzy za následek rozsvícení kontrolky chybné funkce (MIL) a snížení výkonu motoru. Tento stav bude schopen opravit pouze autorizovaný prodejce.

POZOR!
Obraťte se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

Machine Translated by Google

DISPLEJE

Pokud existují vhodné podmínky, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující zprávy:

Nastavení systému není k dispozici – Vozidlo není přítomno Park

Nastavení systému není k dispozici – Vozidlo vstoupilo Pohyb

Plně výfukový filtr Jezděte bezpečně po dálnici Rychlosti k nápravě

Výfukový filtr XX % plný – Snížený výkon Viz Obchodník

Je vyžadován servis výfuku – navštivte prodejce

Výfukový systém – Filtr XX% Full Service Vyžadováno Viz prodejce

Výfukový systém – Regenerace v procesu Výfukový filtr XX % plný

Výfukový systém – Regenerace dokončena

Motor se nerestartuje za XXXX mi DEF Low Doplňte brzy

Motor se nerestartuje za XXXX mi Refill DEF

Motor se znovu nespustí Doplňte DEF Servis systému DEF Viz prodejce

Bylo zjištěno nesprávné DEF Viz prodejce

Motor se nerestartuje za XXX mi Service DEF Viz prodejce

Motor nelze restartovat Service DEF System Viz prodejce

DIESELOVÁ VÝFUKOVÁ KAPALINA (DEF) VAROVNÉ HLÁŠENÍ

Vaše vozidlo začne zobrazovat varovné zprávy, když úroveň DEF dosáhne dojezdu přibližně 500 mil (800 km). Pokud ignorujete následující sekvenci varovných zpráv, vaše vozidlo se nemusí restartovat, pokud není přidáno DEF do zobrazené ujeté vzdálenosti zobrazené ve zprávě sdruženého přístroje.

Motor se nerestartuje za XXXX mi DEF Low Refill Soon — Tato zpráva se zobrazí, když je dojezd DEF menší než 500 mil, v rámci zobrazené ujeté vzdálenosti je nutné doplnit kapalinu DEF. Zpráva se zobrazí na sdruženém přístroji během nastartování vozidla s aktuálním povoleným počtem najetých kilometrů a bude doprovázena jedním zvukovým signálem. Zbývající počet ujetých kilometrů lze kdykoli zvýšit v seznamu „Zprávy“ na displeji sdruženého přístroje.

Motor se nerestartuje za XXXX mi Refill DEF — Tato zpráva se zobrazí, když je dojezd DEF menší než 200 mil. Zobrazuje se také u 150 mil a 100 mil. V rámci zobrazené ujeté vzdálenosti je nutné doplnit kapalinu DEF. Zpráva se zobrazí na displeji sdruženého přístroje během nastartování vozidla s aktualizovanou ujetou vzdáleností a bude doprovázena jedním zvukovým signálem.

Počínaje 100 mílemi se bude během provozu vozidla nepřetržitě zobrazovat zbývající dojezd. Zvonkohry budou také doprovázet zbývající vzdálenosti 75, 50 a 25 mil. Kontrolka DEF Low bude svítit nepřetržitě, dokud nedojde k doplnění kapaliny DEF.

Motor se znovu nespustí Doplňte DEF — Toto zpráva se zobrazí, když je dojezd DEF menší než jedna míle, je nutné doplnit kapalinu DEF nebo se motor nenastartuje. Zpráva se zobrazí na displeji sdruženého přístroje během nastartování vozidla a bude doprovázena jedním zvukovým signálem. Kontrolka DEF Low bude svítit nepřetržitě, dokud nebude nádrž kapaliny DEF naplněna minimálně dvěma galony DEF.

Machine Translated by Google

PORUCHA VÝFUKOVÉ KAPALINY DIESELU (VÝCHOZÍ) .

VAROVNÉ HLÁŠENÍ

Existují různé zprávy, které se zobrazí, pokud vozidlo zjistí, že systém DEF byl naplněn jinou kapalinou než DEF, došlo k selhání součástí nebo když byla zjištěna neoprávněná manipulace.

Když je třeba provést servis systému DEF, zobrazí se následující varování:

Servis systému DEF Viz prodejce – toto zpráva se zobrazí při prvotním zjištění závady a pokaždé, když je vozidlo detekováno začala. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním a kontrolkou poruchy. Doporučujeme, abyste zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci a nechali vozidlo ihned opravit. Pokud nedojde k nápravě do 50 mil, vozidlo přejde do varovné fáze a zprávy „Motor se nespustí za XXX mi Servis DEF Viz prodejce“.

Bylo zjištěno nesprávné DEF Viz prodejce – toto Pokud systém DEF zjistí, že do nádrže DEF byla zavedena nesprávná kapalina, zobrazí se zpráva. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním. Doporučujeme zajet do nejbližšího autorizovaného střediska prodejce a nechte své vozidlo neprodleně opravit. Pokud nedojde k nápravě do 30 mil, vozidlo přejde do varovné fáze a zprávy „Motor se nespustí za XXX mi Servis DEF Viz prodejce“.

Motor se nerestartuje za XXX mi Servis DEF Viz prodejce — Tato zpráva se poprvé zobrazí, pokud zjištěná závada není opravena po 50 mil provozu. Zobrazuje se také při 150 mil, 125 mil a 100 mil. V rámci zobrazené ujeté vzdálenosti je vyžadován systémový servis. Zpráva se zobrazí během nastartování vozidla s aktualizovanou vzdáleností ujetých kilometrů a bude doprovázena jedním zvukovým signálem. Počínaje 100 mílemi se bude během provozu vozidla nepřetržitě zobrazovat zbývající dojezd.

Zvonkohry budou také doprovázet zbývající vzdálenosti 75, 50 a 25 mil. Doporučujeme, abyste zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci a nechali si vozidlo ihned opravit.

Motor se nerestartuje servis DEF System See Dealer — Tato zpráva se zobrazí, pokud zjištěný problém se systémem DEF nebude během povolené doby opraven. Váš motor se nenastartuje, pokud není vaše vozidlo opraveno autorizovaným prodejcem. Tato zpráva bude zobrazí se, když je méně než 1 míle, dokud motor nenastartuje, a při každém nastartování vozidla, a bude se neustále zobrazovat. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním. Vaše kontrolka poruchy bude nepřetržitě svítit. Pokud se zpráva objeví za chodu motoru, důrazně doporučujeme, abyste zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

Motor se nespustí Servis DEF System Viz prodejce — Tato zpráva se zobrazí, když zjištěná závada není opravena poté, co se motor nespustí Servis Zpráva DEF System Viz prodejce se zobrazí při příštím následujícím restartu. Váš motor se nespustí, pokud vaše vozidlo nebude servisováno autorizovaným prodejcem. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním. Vaše kontrolka poruchy bude nepřetržitě svítit. Pokud se zobrazí zpráva a vy nemůžete nastartovat motor, doporučujeme nechat vozidlo okamžitě odtáhnout k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

Machine Translated by Google

SPOŘIČ BATERIE ZAPNUTÝ/ SPOŘIČ BATERIE HLÁŠENÍ REŽIMU — ELEKTRICKÉ ZATÍŽENÍ REDUKČNÍ AKCE — POKUD JSOU VÝBAVOU

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud existuje riziko vybití baterie do bodu, kdy se vozidlo může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním jízdním cyklu nenastartuje.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On Some Systems may Have Reduced Power“.

Tyto zprávy indikují, že baterie vozidla má nízký stav nabití a stále se ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém neunese.

POZNÁMKA:

Nabíjecí systém je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.

Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem Ú strana 128.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

Vyhřívaná sedadla / Odvětrávaná sedadla / Vyhřívaná kola

Zadní odmrazovač a vyhřívaná zrcátka

Systém HVAC

115voltový systém střídavého napájení

Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší než schopnost nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

Zapnutí veškeré elektrické sítě vozidla zatížení (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

Instalace volitelných doplňků, jako jsou přídavná světla, dodatečné elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

Neobvyklé jízdní cykly (oddělené krátké jízdy dlouhými dobami parkování).

Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

Baterie byla nedávno vyměněna a byla není zcela nabitá.

Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Machine Translated by Google

Co dělat při snížení elektrické zátěže

je přítomna akční zpráva („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

Vypněte nadbytečná světla (vnitřní nebo vnější rior).

Zkontrolujte, co může být zapojeno do napájecích zásuvek +12 V, 115 V AC, USB porty.

Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, tempera ture).

Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost).

Po výletě:

Zkontrolujte, zda nebylo nějaké dodatečné vybavení nainstalované (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte případné specifikace (proudy zátěže a zapalování při vypnutém zapalování).

Vyhodnoťte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

Vozidlo by mělo být podrobeno servisu, pokud je hlášení stále přítomno během konsekuce k identifikaci příčiny nepomohlo ani vyhodnocení vozidla a způsobu jízdy.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou orientační a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v Vlastníkovi

Manuál, který doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole.

Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné.

Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na možnostech výbavy a aktuálním stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

ČERVENÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu Tato



výstražná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je řidičův bezpečnostní pás rozepnut, ozve se zvukový signál a rozsvítí se kontrolka. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a zazní zvukový signál Ú strana 334.

Výstražná kontrolka airbagu



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna.

Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka brzd



Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může indikují, že je zatažena parkovací brzda, že

Machine Translated by Google

hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že je problém s nádržkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádržce hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud se problém týká posilovače brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdnou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévrů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je okamžitá oprava nutné.

VAROVÁNÍ!
Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. mít vozidlo ihned zkontrolováno.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí varovná kontrolka brzdy spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Světlo by pak mělo zhasnout, pokud je zatažena parkovací brzda nebo je zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka otevřené kapoty



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je kapota pootevřená/otevřená a není zcela zavřená.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — Pokud Vybavený



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo deaktivováno.

Machine Translated by Google

Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru Světlo



Tato varovná kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento indikátor se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud nebude motor schopen vychladnout, podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je klimatizace (A/C) systém je zapnutý, vypněte jej. Také zařaďte NEUTRÁL (N) a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis Ú strana 389.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjecího systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor možné a kontaktujte autorizovaného prodejce. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

Výstraha elektronického ovládání škrticí klapky (ETC). Světlo



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit, nebo bude blikat v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je uvedena do polohy PARK.
Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle řiditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Machine Translated by Google

Porucha elektrického posilovače řízení (EPS).
Kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí při poruše systému EPS Ú strana 174.

VAROVÁNÍ!
Pokračující provoz se sníženou podporou může představovat bezpečnostní riziko pro vás i ostatní. Servis by měl být zajištěn co nejdříve.

Výstražná kontrolka otevřených dveří zavazadlového prostoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je brzda přívěsu aktivována odpojeno.

Výstražná kontrolka teploty převodovky
— Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je například přívěs tažné. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zastavte vozidlo a běžte motor na volnoběh nebo mírně rychleji s převodovkou v poloze PARK nebo NEUTRÁL, dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

VAROVÁNÍ!
Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

POZOR!
Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Výstražná kontrolka otevřených dveří



Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

ŽLUTÁ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Porucha adaptivního tempomatu (ACC).
Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému ACC. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce Ú strana 179.

Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení — Pokud Vybavený



Tato kontrolka se rozsvítí, když je detekována závada v systému vzduchového odpružení.

Machine Translated by Google

Výstražná kontrolka kontroly motoru/ poruchy (MIL)



MIL je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., se mohou rozsvítit po nastartování motoru. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických jízdních stylů. Ve většině situací pojede vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, měl by vozidlo co nejdříve opravit autorizovaný prodejce.

VAROVÁNÍ!
Nefunkční katalyzátor, jak je uvedeno výše, může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

POZOR!
Delší jízda se zapnutou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě energie. Je nutný okamžitý servis.

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že je elektronická parkovací brzda zapnutá nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Elektronická kontrola stability (ESC) Aktivní Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a když je aktivován ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC. Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), co nejdříve navštivte autorizovaného prodejce, kde bude problém diagnostikován a opraven. .

Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ Poloha ON/RUN.

Když je systém ESC aktivní, bude vydávat bzučení nebo cvakání. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo uvnitř událost ESC.

Machine Translated by Google

Elektronické řízení stability (ESC) VYPNUTO Výstražná kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnut.

Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje servis.

Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když je hladina paliva menší než ¼ nádrž a vzdálenost k vyprázdnění je menší než 50 mil, tato kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nedoplníte palivo.

Zazní jeden varovný signál s upozorněním na nedostatek paliva.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Kontrolka



Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

POZOR!
Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na doporučený tlak výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedené na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Také podinflace snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správná údržba pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Machine Translated by Google

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně.

Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když se rozsvítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále fungovat správně.

POZOR!
Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik na vašem vozidle. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Použití poprodejních těsnících prostředků na pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnicího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS). Světlo



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ Poloha RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ v poloze RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka poruchy zámku zadní nápravy — Pokud Vybavený



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu zámku zadní nápravy bylo zjištěno.

Service Forward Collision Warning (FCW) Světlo — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému FCW. Obraťte se na autorizovaného prodejce služba Ú strana 324.

Machine Translated by Google

Výstražná kontrolka systému Service Stop/Start — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém Stop/Start nefunguje správně a je vyžadován servis. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.

Servisní výstražná kontrolka 4WD — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD nefunguje správně a je vyžadována tato služba. Doporučujeme zajet do nejbližšího servisního střediska a nechat si vozidlo

ihned servisováno.

Výstražná kontrolka poruchy tempomatu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém tempomatu nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

ŽLUTÉ KONTROLKY _

Kontrolka zhasnutého varování před čelní srážkou — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, což znamená, že varování před přední kolizí je vypnuté.

Ochrana užitečného zatížení vzduchového odpružení

Kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že mohlo být překročeno maximální užitečné zatížení nebo že nelze dosáhnout vyrovnání nákladu v jeho aktuální světlé výšce. Ochranný režim bude automaticky zvolen pro „ochranu“ systému vzduchového odpružení, nastavení vzduchového odpružení je omezeno z důvodu užitečného zatížení.

Kontrolka asistenta sloučení přívěsu — Pokud Vybavený



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že byl aktivován asistent sloučení přívěsu Ú strana 318.

Kontrolka TOW/HAUL



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim TOW/HAUL.

Nákladní světlo – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když se světlo nákladu aktivuje stisknutím tlačítka světla nákladu na spínači světlometů.

Vzduchové odpružení Off-Road 1 Kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 1 Ú strana 165.

Kontrolka vzduchového odpružení Off-Road 2 — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Off-Road 2 Ú strana 165.

Machine Translated by Google

Kontrolka normální výšky vzduchového odpružení – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na normální nastavení Ú strana 165.

Aerodynamická výška vzduchového odpružení Kontrolka – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na Aerodynamické nastavení.

Kontrolka vstupu/výstupu – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když se vozidlo automaticky sníží z polohy světlé výšky dolů pro snadné nastupování a vystupování z vozidla Ú strana 165.

Vzduchové odpružení zvýšení jízdní výšky Kontrolka – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka bude blikat a upozorní řidiče, že vozidlo přechází do vyšší světlé výšky.

Snížení jízdní výšky vzduchového odpružení Kontrolka – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka bude blikat a upozorní řidiče, že vozidlo přechází na nižší světlou výšku.

Kontrolka uzamčení zadní nápravy



Tato kontrolka signalizuje aktivaci zámku zadní nápravy.

Kontrolka 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu pohonu všech čtyř kol a přední a zadní hnací hřídel jsou mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kolo otáčet se stejnou rychlostí.

Kontrolka nízkého stavu 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD Low. The přední a zadní hnací hřídele jsou mechanicky zablokovány silou aby se přední a zadní kola otáčely současně Rychlost. Nízký rozsah poskytuje větší převodový poměr pro zajištění zvýšeného točivého momentu na kolech Ú strana 161.

Kontrolka 4WD High – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD High. Přední a zadní hnací hřídel jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí.

NEUTRÁLNÍ kontrolka — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodovka 4WD je v NEUTRÁLNÍM režimu a přední a zadní hnací hřídele jsou odpojeny od hnacího ústrojí.

Indikátor nízkého množství výfukové kapaliny nafty (DEF). Světlo — je-li ve výbavě



Rozsvítí se indikátor Low DEF pokud je ve vozidle málo kapaliny do výfuku nafty (DEF) Ú strana 211.

Machine Translated by Google

Počkejte na spuštění světla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí přibližně na dvě sekundy, když je zapalování otočeno do polohy RUN.

Jeho trvání může být delší v závislosti na chladnějších provozních podmínkách. Vozidlo nezahájí start, dokud se kontrolka přestane zobrazovat Ú strana 146.

POZNÁMKA:

Kontrolka „Wait To Start“ se nemusí rozsvítit, pokud je teplota sacího potrubí dostatečně vysoká.

Kontrolka vody v palivu — je-li ve výbavě



Kontrolka „Water In Fuel Indicator“ se rozsvítí, když je voda

detekovaný v palivovém filtru. Pokud tato kontrolka zůstane svítit, NESTARTUJTE vozidlo, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru, a navštivte autorizovaného prodejce.

POZOR!
Přítomnost vody v okruhu palivového systému může způsobit vážné poškození vstřikovacího systému a nepravidelný chod motoru. Pokud se kontrolka rozsvítí, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce možné odvzdušnění systému. Pokud se výše uvedené indikace rozsvítí ihned po doplnění paliva, pravděpodobně došlo k nalití vody do nádrže: okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaného prodejce.

ZELENÉ KONTROLKY _

Sada adaptivního tempomatu (ACC). Cílové světlo — Je-li ve výbavě



To se zobrazí, když je nastaveno ACC a je detekováno cílové vozidlo Ú strana 179.

Sada adaptivního tempomatu (ACC) s č Kontrolka detekce cíle — Pokud Vybavený



Tato kontrolka se rozsvítí, když je ACC SET a není detekováno žádné cílové vozidlo Ú strana 179.

Kontrolka režimu ECO



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO.

Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá parkovací světla nebo světlomety.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Kontrolka LaneSense se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „aktivován“ a připraven poskytnout vizuální varování a varování před točivým momentem, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu Ú strana 199.

Machine Translated by Google

Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když svítí přední mlhová světla.

Směrová světla



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a odpovídající vnější ukazatele směru budou blikat. Ukazatele směru lze aktivovat posunutím multifunkční páky dolů

(vlevo) nebo nahoru (vpravo).

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo ujede více než 1 míli (1,6 km) se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru, zazní nepřetržitý zvukový signál.

Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční žárovka venkovního světla.

Pokud je vozidlo vybaveno mlhovými světly, rozsvítí se také mlhové světlo na straně aktivovaného ukazatele směru, aby při odbočování poskytovalo dodatečné světlo.

Kontrolka nastavení tempomatu — Pokud Vybaven prémiovým nástrojem Cluster Display



Tato kontrolka se rozsvítí, když je nastaven tempomat Ú strana 177.

Aktivní kontrolka Stop/Start — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce Stop/Start v režimu „Autostop“ Ú strana 175.

Kontrolka 4WD AUTO — Pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v automatickém režimu pohonu všech čtyř kol a přední náprava je zapnutá, ale výkon vozidla je posílán na zadní kola. Pohon všech čtyř kol bude automaticky se zařadí, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce Ú strana 161.

BÍLÉ KONTROLKY _

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC). — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když se vozidlo vybavené ACC zapne, ale nenastaví Ú strana 179.

Kontrolka připravenosti tempomatu Tato



kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven Ú strana 177.

Kontrolka nastavení tempomatu — Pokud Vybaveno základním/středovým nástrojem Cluster Display



Tato kontrolka se rozsvítí, když je nastaven tempomat Ú strana 177.

Machine Translated by Google

Kontrolka sjíždění svahu (HDC).

— Je-li ve výbavě



Tento indikátor ukazuje, když HDC funkce je zapnutá. Při aktivaci HDC bude kontrolka svítit. HDC může být odzbrojen pouze v případě převodovky je v poloze „4WD LOW“ a rychlost vozidla je nižší než 32 km/h. Pokud při pokusu o použití funkce HDC nejsou tyto podmínky splněny, kontrolka HDC se rozsvítí/vypne.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Když je systém LaneSense ZAPNUTÝ, ale není aktivován, kontrolka LaneSense svítí nepřerušovaně bíle.

K tomu dochází, když byla detekována pouze levá, pravá nebo žádná čára jízdního pruhu. Pokud je detekována čára v jednom jízdním pruhu, systém je připraven poskytnout pouze vizuální varování, pokud dojde na detekované čáře jízdního pruhu k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu Ú strana 199.

MODRÉ KONTROLKY _

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte na multifunkční páčku dopředu (směrem k přední části vozidla), abyste rozsvítili dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí“.

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Pokud tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. I když bude vaše vozidlo obvykle pojízdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

3

POZOR!
Dlouhodobá jízda se zapnutou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.
Pokud MIL bliká, když vozidlo je za chodu, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Je nutný okamžitý servis.

Machine Translated by Google

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM (OBD II) KYBERBEZPEČNOST

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich kontrol emisí. K těmto informacím mohou potřebovat přístup autorizovaní servisní technici, aby vám s nimi pomohli

diagnostika a servis vašeho vozidla a emisního systému Ú strana 236.

VAROVÁNÍ!

POUZE autorizovaný servisní technik

měli připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby bylo možné přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, by mohlo dojít k poškození nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Získejte přístup k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních informací, nebo jim umožněte přístup k nim.

EMISNÍ KONTROLA A PROGRAMY ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje indikátor poruchy

Kontrolka (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II nemusí být připraven, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo vyměněnou baterii. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nestartujte ani nestartujte motor.

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.

3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

Kontrolka MIL bude blikat asi 10 sekund a poté se vraťte do plného osvětlení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla není připraven a neměli byste pokračovat do I/M stanice.

Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a bude zůstanou plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla je připraven a můžete pokračovat na I/M stanici.

Machine Translated by Google

Pokud váš systém OBD II není připraven, měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opakovaná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může znamenat, že systém je nyní připraven.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože kontrolka MIL svítí a motor běží.

Machine Translated by Google

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU

BENZÍNOVÝ MOTOR

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní i vnější zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

Startér by neměl být provozován v intervalech delších než 10 sekund. Čekání mezi těmito intervaly několik sekund ochrání startér před přehřátím.

VAROVÁNÍ!

Při opouštění vozidla vždy proveďte ujistěte se, že uzel bezklíčového zapalování je v režimu OFF, vyjměte přívěsek klíče z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

DIESELOVÝ MOTOR

Před nastartováním vozidla seřiďte sedadlo, vnitřní i vnější zpětná zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

Startér se může protáčet až v 25sekundových intervalech. Počkání několik minut mezi těmito intervaly ochrání startér před přehřátím.

VAROVÁNÍ!

Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, pak zařaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdu.

Vždy se ujistěte, že tlačítko ENGINE START/STOP je v režimu OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamknuté.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Nastartování motoru při velmi nízké okolní teplotě může mít za následek zjevný bílý kouř. Tato podmínka

Jakmile se motor zahřeje, zmizí.

POZOR!

Motor se smí protáčet po dobu 25 sekund. Pokud se motor během této doby nenastartuje, počkejte alespoň dvě minuty, než startér vychladne, než zopakujete postup startování.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Pokud se rozsvítí kontrolka „Voda v palivu“ zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru Ú strana 412.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Nastartujte motor s převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ. Před zařazením do jakéhokoli jízdního rozsahu sešlápněte brzdu.

POZNÁMKA:

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování řazení převodovky. Chcete-li vyřadit z PARKOVÁNÍ, musíte sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je vozidlo vybaveno 8stupňovou převodovkou, není možné nastartovat vozidlo v NEUTRÁLU, pokud nebylo aktivováno ruční uvolnění parkovacího místa Ú strana 390.

AUTOPARK

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá umístit vozidlo do PARKU, pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako primární způsob, kterým řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých bude AutoPark zapojení jsou popsány na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ!

Nepozornost řidiče může vést k selhání umístit vozidlo do PARKU. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ, a to tak, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a poblíž voliče převodovky je indikováno trvalé (neblikající) „P“. Pokud indikátor „P“ bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Machine Translated by Google

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič odbočuje vypnutý motor, vozidlo může autoparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo je vybaveno otočným řazením a 8stupňová převodovka
- Vozidlo není v PARKU
- Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně
- Zapalování přepnuto z RUN na ACC

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter-N-Go se motor vypne a spínač zapalování se přepne do režimu ACC. Po 30 minutách se zapalování automaticky vypne, pokud řidič nevypne spínač zapalování.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vystoupí vozidlo s běžícím motorem může autoparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo je vybaveno otočným řazením a 8stupňová převodovka
- Vozidlo není v PARKU
- Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně
- Bezpečnostní pás řidiče je odepnut
- Dveře řidiče jsou pootevřené
- Není sešlápnutý brzdový pedál

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Zařazeno řazení na P, pak zařaďte rychlostní stupeň“.

POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense, což způsobí, že se zpráva „AutoPark zapnuto, zařaďte P a pak zařaďte rychlostní stupeň“ není vidět. V těchto případech se musí volič převodovky vrátit do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se aktivuje POUZE při rychlosti vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,9 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Speed is Too High to Shift to P“.

VAROVÁNÍ!
Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,9 km/h. Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

4WD LOW — Pokud je ve výbavě

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW bude funkce AutoPark deaktivována.

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Disabled“.

Další upozornění pro zákazníky budou vydána, když budou splněny všechny tyto podmínky:

- Vozidlo není v PARKU
- Dveře řidiče jsou pootevřené
- Vozidlo je v řadě 4WD LOW

Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „AutoPark Not Engaged“. Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud vozidlo nepřeřadíte do PARKOVÁNÍ nebo jsou zavřené dveře řidiče.

Machine Translated by Google

VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ, vyhledáním „P“ na displeji sdruženého přístroje a poblíž voliče převodovky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

FUNKCE TIP START

Nesešlápněte plynový pedál. Krátce otočte spínač zapalování do polohy START a uvolněte jej. Startér bude pokračovat v chodu a automaticky se vypne, když motor běží.

BEZKLÍČOVÝ ENTER-N-GO — ZAPALOVÁNÍ

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je ovladač dálkového startování/bezklíčového startování-N-Go v prostoru pro cestující.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ POMOCÍ TLAČÍTKA START/STOP MOTORU — BENZÍNOVÝ MOTOR

Zapnutí motoru pomocí MOTORU
Tlačítko START/STOP

1. Převodovka musí být v PARKU.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Systém nastartuje vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit otáčení motoru motor před nastartováním motoru znovu stiskněte tlačítko.

Vypnutí motoru pomocí STARTOVÁNÍ MOTORU/
Tlačítko STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP. Zapalování se vrátí do režimu OFF.
2. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, Tlačítko START/STOP ENGINE START/STOP musíte držet po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, než se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není dvakrát stisknuto do režimu OFF.
3. Pokud volič převodovky není v poloze PARK a tlačítko ENGINE START/STOP stisknete jednou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vozidlo není zaparkováno“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

Pokud není volič převodovky v PARKOVÁNÍ a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, motor se vypne a zapalování zůstane v poloze ACC. Pokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h), vozidlo může AutoPark Ú strana 141.

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP — S
Řidičova noha OFF z brzdového pedálu (v PARKU Or NEUTRÁLNÍ poloha)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF, ACC a RUN. Chcete-li změnit režimy zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle následujících pokynů:

1. Začněte se zapalováním v režimu OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ACC.

Machine Translated by Google

3. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a podruhé pro přepnutí zapalování do režimu RUN.

4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a potřetí pro návrat zapalování do režimu OFF.

Pokud motor nenastartuje

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „normálního startování“, může být zahlcený. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam, zatímco motor běží. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru.

Startér se automaticky zapne, poběží 10 sekund a poté se vypne. Jakmile k tomu dojde, uvolněte pedál plynu a brzdový pedál, počkejte 10 až 15 sekund a poté opakujte postup „Normální startování“.

VAROVÁNÍ!

Při pokusu nastartovat vozidlo nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrticí klapky. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej mohli nastartovat. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze nastartovat tudy. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.

Pokud má vozidlo vybitou baterii, je možné použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento způsob startování může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně Ú strana 386.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, nevytáčejte motor v kuse déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 10 až 15 sekund.

Pokud byl motor zaplaven, může se rozběhnout, ale po uvolnění tlačítka/klíčku zapalování nebude mít dostatek výkonu k pokračování v chodu. Pokud k tomu dojde, pokračujte v protáčení se sešlápnutým pedálem plynu až na podlahu. Uvolněte pedál plynu a tlačítko/klíč zapalování, jakmile motor běží hladce.

Pokud motor nevykazuje žádné známky startování po 10 sekundách protáčení motoru s plynovým pedálem drženým na podlaze, počkejte 10 až 15 sekund, poté opakujte postup „Normální spuštění“.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ POMOCÍ MOTORU TLAČÍTKO START/STOP — DIESEL MOTOR

Při startování motoru sledujte kontrolky na přístrojové desce.

POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

Zapnutí motoru pomocí MOTORU
Tlačítko START/STOP

1. Převodovka musí být v poloze PARK (P).

2. Stiskněte a podržte brzdový pedál stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP jednou.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Za velmi chladných podmínek je možné zpoždění startu až o pět sekund. Během procesu předehřívání bude svítit kontrolka "Wait to Start". Když kontrolka motoru „Wait To Start“ zhasne, motor se automaticky spustí.

POZOR!
Pokud „Kontrolka vody v palivu“ zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru Ú strana 412.

3. Systém nastartuje vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 25 sekundách automaticky vypne.

4. Pokud si přejete zastavit otáčení motoru motor před nastartováním motoru znovu stiskněte tlačítko.

POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

Vypnutí motoru pomocí STARTOVÁNÍ MOTORU/ Tlačítko STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP. Zapalování se vrátí do režimu OFF.

2. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, Tlačítko START/STOP ENGINE START/STOP musíte držet po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, než se motor vypne. Zapalování zůstane v režimu ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není dvakrát stisknuto do režimu OFF.

3. Pokud volič převodovky není v poloze PARK a tlačítko ENGINE START/STOP je stisknuto jednou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ a motor zůstane v provozu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

Pokud není volič převodovky v poloze PARK, a Tlačítko ENGINE START/STOP se stiskne jednou při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, motor se vypne a zapalování zůstane v poloze ACC. Pokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h), vozidlo může AutoPark Ú strana 141.

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP — S Řidičova noha OFF z brzdového pedálu (v PARKU Or NEUTRÁLNÍ poloha)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři režimy: OFF, ACC a RUN. Chcete-li změnit režimy zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle následujících pokynů:

1. Začněte se zapalováním v režimu OFF.

2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do režimu ACC.

3. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a podruhé pro přepnutí zapalování do režimu RUN.

4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a potřetí pro návrat zapalování do režimu OFF.

Machine Translated by Google

PROVOZ V STUDENÉM POČASÍ (POD -22 °F NEBO -30 °C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

PO STARTU

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jakmile se motor zahřeje.

STARTOVACÍ KAPALINY — DIESELOVÝ MOTOR POUZE

Motor je vybaven systémem předehřívání žhavicí svíčky. Při dodržení pokynů v této příručce by se měl motor nastartovat za všech podmínek a neměl by se používat žádný typ startovací kapaliny.

VAROVÁNÍ!

Za horkého počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech.

Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezdrátového zapalování v režimu „OFF“, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

NORMÁLNÍ PROVOZ — VZNĚTOVÝ MOTOR

Při provozu vznětového motoru dodržujte následující.

Všechny kontrolky centra zpráv nesvítí.

Kontrolka poruchy (MIL) nesvítí.

Kontrolka tlaku motorového oleje nesvítí.

Provoz voltmetru:

Voltmetr může ukazovat kolísání měřidla při různých teplotách motoru. To je způsobeno systémem ohřevu žhavicí svíčky. Počet cyklů a délka cyklování je řízena řídicím modulem motoru. Provoz ohřívače žhavicí svíčky může běžet několik minut, jakmile je provoz ohřívače dokončen

ručička voltmetru se ustálí.

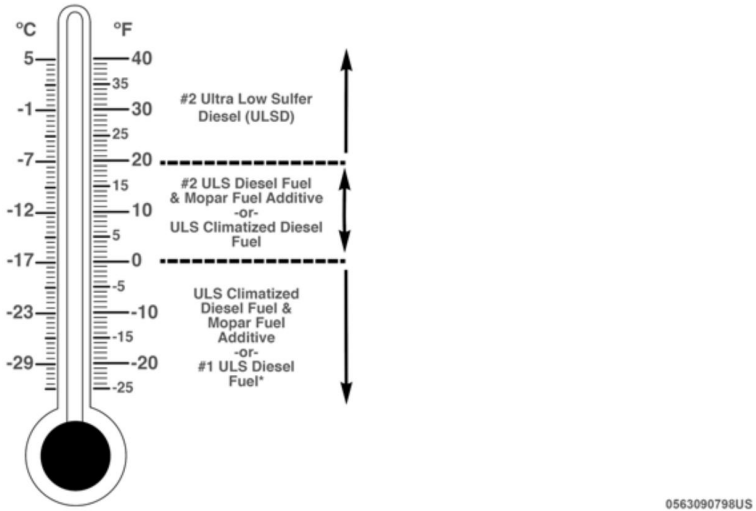
OPATŘENÍ PRO CHLADNÉ POČASÍ

Provoz při okolní teplotě pod 32 °F (0 °C) může vyžadovat zvláštní pozornost. Následující grafy naznačují tyto možnosti:

Machine Translated by Google

Provozní rozsah paliva

POZNÁMKA: Používejte POUZE „paliva s ultranízkým obsahem síry (ULSD)“.



Tabulka provozního rozsahu paliva

* Palivo číslo 1 ULSD by se mělo používat pouze tam, kde existují rozšířené arktické podmínky pod (0°F/-18°C).

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Použití klimatizovaného paliva nebo čísla ULSD 1 Palivo ULSD má za následek znatelné snížení spotřeby paliva.

Klimatizované palivo ULSD je směs paliv číslo 2 ULSD a číslo 1 ULSD, která snižuje teplotu, při které se tvoří voskové krystaly v palivu.

Druh paliva by měl být zřetelně označen na čerpadle na čerpací stanici.

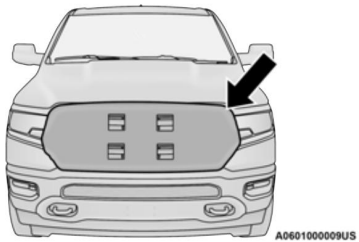
Motor vyžaduje použití paliva ULSD. Použití nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a výfukového systému Ú strana 471.

Pokud není k dispozici klimatizované nebo naftové palivo číslo 1 ULSD a provozujete se pod (20 °F/-6 °C), v trvalých arktických podmínkách se doporučuje úprava paliva Mopar Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelovatění (viz Tabulka provozního rozsahu paliva).

Spotřeba motorového oleje

Pro správnou viskozitu motorového oleje Ú strana 475.

Zimní přední kryt



Zimní přední kryt

Zimní přední nebo chladný kryt může být používá se při okolních teplotách pod 32 °F (0 °C), zejména během podmínek delšího nečinnosti. Tento kryt je vybaven čtyřmi klapkami pro řízení úplného otevření mřížky při měnících se okolních teplotách. Pokud chcete použít zimní kryt nebo kryt pro chladné počasí, klapky by měly být v plně otevřené poloze, aby bylo umožněno proudění vzduchu do chladicího modulu a chladiče oleje automatické převodovky. Když okolní teplota klesne pod 0°F (-17°C), je třeba zavřít čtyři klapky. Vhodný kryt pro chladné počasí je k dispozici u prodejce Mopar.

Zahřívání motoru

Vyvarujte se provozu na plný plyn, když je motor studený. Při startování studeného motoru uveďte motor pomalu na provozní otáčky, aby se tlak oleje ustálil při zahřívání motoru.

Pokud jsou teploty nižší než 32 °F (0 °C), nechte motor běžet při mírných otáčkách po dobu pěti minut, než dojde k plnému zatížení.

VOLNOBĚH MOTORU

Vyhněte se delšímu chodu naprázdno, dlouhé doby volnoběhu mohou být škodlivé pro váš motor, protože teploty ve spalovací komoře mohou klesnout tak nízko, že palivo nemusí zcela shořet.
Nedokonalé spalování umožňuje tvorbu karbonu a laku na pístních kroužcích, ventilech hlavy válců a tryskách vstřikovačů. Nespálené palivo se také může dostat do klikové skříně, zředit olej a způsobit rychlé opotřebení motoru.

ZASTAVENÍ MOTORU _

Po plném zatížení nechte motor několik minut běžet na volnoběh, než jej vypnete. Tato doba nečinnosti umožní mazacímu oleji a chladicí kapalině odvést přebytečné teplo pryč z turbodmychadla. Správné vypnutí motoru naleznete v následující tabulce.

Machine Translated by Google

Jízdní stav	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Doba nečinnosti (min.) Před vypnutím motoru
Zastavit a jít	Prázdný	Chladný	Žádný
Zastavit a jít	Střední		0,5
Rychlosti na dálnici	Střední	Teplý	1,0
Městský provoz	Maximální GCWR		1.5
Rychlosti na dálnici	Maximální GCWR		2,0
Stupeň do kopce	Maximální GCWR	Horký	2.5

POZNÁMKA:

Za určitých podmínek po vypnutí motoru běží ventilátor motoru. Tyto podmínky jsou při vysokém zatížení a vysoké teplotě.

Neprovozujte motor s nízkým obsahem oleje Tlak

Pokud se během jízdy rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku oleje, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor. Jakmile se světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

POZNÁMKA:

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neukazuje, kolik oleje je v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

POZOR!
Pokud tlak oleje klesne pod normální hodnoty, okamžitě vypněte motor. Pokud tak neučiníte, může dojít k okamžitému a vážnému poškození motoru.

Neprovozujte motor s poruchou Díly

Všechny poruchy motoru dávají určité varování před selháním dílů. Některé důležité postřehy jsou:

Motor vynechává zapalování nebo silně vibruje

Náhlá ztráta výkonu

Neobvyklé zvuky motoru

Uniká palivo, olej nebo chladicí kapalina

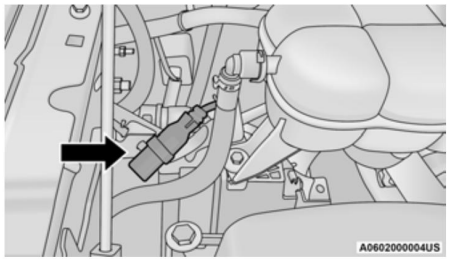
Náhlá změna provozní teploty motoru mimo normální provozní rozsah

Nadměrný kouř

Pokles tlaku oleje

Machine Translated by Google

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ



Umístění topného kabelu bloku motoru

Vyhřívání bloku motoru ohřívá chladicí kapalinu motoru a umožňuje rychlejší startování v chladném počasí. Připojte kabel ohřívače k elektrické zásuvce 110–115 V střídavého proudu chráněné zhášedlem proti zemní poruše pomocí uzemněného třívodičového prodlužovacího kabelu.

U vznětových motorů se jeho použití doporučuje pro prostředí, která běžně klesají pod -10°F (-23°C). Mělo by se používat, když vozidlo delší dobu nejezdilo, a mělo by být zapojeno dvě hodiny před nastartováním. Jeho použití je nutné pro studené starty s teplotami pod -28°C (-20°F).

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

Topná šňůra bloku motoru je vedena pod kapotou na straně spolujezdce vedle nádržky chladicí kapaliny motoru.

VAROVÁNÍ!
Před jízdou nezapomeňte odpojit kabel topení bloku motoru. Poškození 110-115V elektrického kabelu může způsobit úraz elektrickým proudem.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — BENZÍNOVÝ MOTOR

Motor a hnací ústrojí (převodovka a náprava) ve vašem vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) jsou žádoucí rychlosti až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání.

Zrychlení dokořán při nízkém převodovém stupni může být škodlivé a je třeba se mu vyhnout.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s očekávanými klimatickými podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Pro doporučené stupně viskozity a jakosti Ú strana 475.

POZOR!
Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za normální součást vloupání a nemělo by se to interpretovat jako problém.
Během přestávky často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje. Podle potřeby přidejte olej.

Machine Translated by Google

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU —

DIESELOVÝ MOTOR

Dieselový motor díky své konstrukci nevyžaduje dobu záběhu. Normální provoz je povolen za předpokladu dodržení následujících doporučení:

Před umístěním motoru zahřejte motor
zatížení.

Neprovozujte motor na volnoběh
prodloužená období.

Sledujte tlak a teplotu oleje vozidla
ukazatelů.

Často kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a oleje.

Při rychlostech na dálnici měňte polohu plynu
při přenášení nebo tažení značné hmotnosti.

POZNÁMKA:

Lehký provoz, jako je tažení lehkého přívěsu nebo provoz naprázdno, prodlouží dobu, než motor dosáhne plné účinnosti. V tuto chvíli lze pozorovat sníženou spotřebu paliva a výkon.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s předpokládané klimatické podmínky, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Pro doporučené stupně viskozity a jakosti Ú strana 475.

POZNÁMKA:

NIKDY SE NESMÍ POUŽÍVAT NEDETERGENTNÍ NEBO ROVNOMĚRNÉ MINERÁLNÍ OLEJE.

PARKOVACÍ BRZDA

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)

Vaše vozidlo je vybaveno EPB, které nabízí jednoduché ovládání a některé další funkce, díky kterým je ruční brzda pohodlnější a užitečnější.

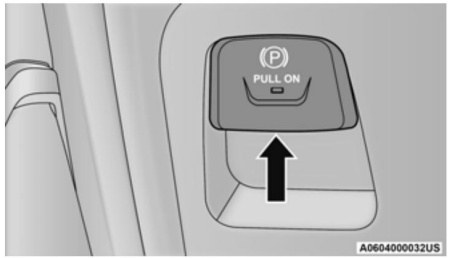
Parkovací brzda má především zabránit rozjetí vozidla při parkování.
Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda. Také se ujistěte, že necháte převodovku v PARKU.

Parkovací brzdu můžete aktivovat dvěma způsoby:

Ručně, zatažením parkovací brzdy
přepínač.

Automaticky povolením funkce Auto Park
Funkce brzdy v sekci zákaznických programovatelných funkcí v nastavení Uconnect.

Spínač parkovací brzdy je umístěn na přístrojové desce vlevo od volantu (pod spínačem světlometů).



Spínač elektrické parkovací brzdy

Chcete-li parkovací brzdu zatáhnout ručně, krátce zatáhněte za spínač. Můžete slyšet slabý zvuk ze zadní části vozidla
zabere parkovací brzda. Jakmile je parkovací brzda plně zatažena, rozsvítí se kontrolka BRAKE na sdruženém přístroji a kontrolka na spínači. Pokud máte nohu na brzdovém pedálu při použití parkovací brzdy, můžete si všimnout malého pohybu brzdového pedálu. Parkovací brzdu lze zatáhnout, i když je spínač zapalování vypnutý, ale kontrolka BRAKE se nerozsvítí, lze ji však uvolnit pouze v případě, že je zapalování v režimu ON/RUN.

4

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Kontrolka poruchy EPB se rozsvítí, pokud je spínač EPB přidržen déle než 20 sekund v uvolněné nebo sepnuté poloze. Po uvolnění spínače světlo zhasne.

Pokud je aktivována funkce automatické parkovací brzdy, parkovací brzda se automaticky zabrzdí, kdykoli je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.
Pokud máte nohu na brzdovém pedálu, můžete si všimnout malého pohybu brzdového pedálu při zatahování parkovací brzdy.

Parkovací brzda se automaticky uvolní, když je zapalování zapnuto, převodovka je v režimu JÍZDA nebo ZPÁTEČKA, je zapnutý bezpečnostní pás řidiče a je učiněn pokus o rozjezd.

Pro ruční uvolnění parkovací brzdy musí být spínač zapalování v režimu ON/RUN.
Sešlápněte brzdový pedál a poté na okamžik stiskněte spínač parkovací brzdy. Když se parkovací brzda uvolní, můžete ze zadní části vozidla slyšet slabé bzučení. Můžete si také všimnout malého pohybu brzdového pedálu.
Jakmile je parkovací brzda zcela uvolněna, kontrolka BRAKE na sdruženém přístroji a kontrolka LED na spínači zhasnou.

POZNÁMKA:

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve sjezdu

svahu a dále od obrubníku na svahu do kopce. Před umístěním řadicí páky do polohy PARK zatáhněte parkovací brzdu, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí řadicí páky z PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Při vystupování z vozidla vždy odstraňte klíček ze zapalování a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.
Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte vozidlo vybavené Keyless Enter-N-Go v ACC nebo ON/
režim RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

Ujistěte se, že je parkovací brzda zcela uvolněna před jízdou zkontrolováno; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

Při opouštění vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se mohlo rozjet a způsobit škodu nebo zranění. Ujistěte se také, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo rozjet a způsobit poškození nebo zranění.

POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit při uvolněné parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Pokud by výjimečné okolnosti vyžadovaly zatažení parkovací brzdy, když je vozidlo v pohybu, udržujte tlak na spínač EPB tak dlouho, jak je žádoucí. Kontrolka BRZDA se rozsvítí a bude znít nepřetržitý zvukový signál. Zadní brzdová světla se také automaticky rozsvítí, když je vozidlo v pohybu.

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, uvolněte spínač. Pokud vozidlo zcela zastavíte pomocí parkovací brzdy, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h, parkovací brzda zůstane zatažená.

VAROVÁNÍ!
Jízda s vozidlem se zataženou parkovací brzdou nebo opakované použití parkovací brzdy ke zpomalení vozidla může způsobit vážné poškození brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

V nepravděpodobném případě poruchy systému EPB se rozsvítí žlutá kontrolka poruchy EPB.
To může být doprovázeno blikáním kontrolky BRAKE. V tomto případě je nutný urgentní servis systému EPB. Nespoléhejte na parkovací brzdu, která udrží vozidlo v klidu.

Automatická parkovací brzda

Elektrická parkovací brzda (EPB) může být naprogramována tak, aby se automaticky aktivovala vždy, když vozidlo stojí a automatická převodovka je v poloze PARK. Automatická parkovací brzda se zapíná a vypíná podle výběru zákazníka prostřednictvím zákaznických programovatelných funkcí v části Nastavení Uconnect Ú strana 245.

Jakoukoli jednotlivou aplikaci automatické parkovací brzdy lze obejít stisknutím spínače EPB do polohy uvolnění, když je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.

SafeHold

SafeHold je bezpečnostní funkce systému elektrické parkovací brzdy (EPB), která automaticky aktivuje parkovací brzdu, pokud vozidlo zůstane nezajištěné a zapalování je v poloze ON/RUN.

Parkovací brzda se automaticky aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo stojí.
- Nedochází k pokusu sešlápnout brzdový pedál a plynový pedál.
- Bezpečnostní pás je odepnut.
- Dveře řidiče jsou otevřené.

SafeHold lze dočasně obejít stisknutím spínače EPB při otevřených dveřích řidiče. Po ručním vynechání se SafeHold znovu aktivuje, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 12 mph (20 km/h) nebo přepnete zapalování do polohy OFF a znovu do polohy ON.

Servisní režim brzd

Doporučujeme nechat si brzdy opravit u autorizovaného prodejce. Měli byste provádět pouze opravy, pro které máte znalosti a správné vybavení. Do servisního režimu brzd byste měli vstupovat pouze během provozu brzd.

Při údržbě zadních brzd může být nutné, abyste vy nebo váš technik zatlačili zadní píst do otvoru zadního třmenu. U systému elektrické parkovací brzdy (EPB) to lze provést pouze po zatažení aktuátoru EPB.

Machine Translated by Google

Naštěstí lze zatažení ovladače snadno provést vstupem do servisního režimu brzd prostřednictvím nastavení Uconnect ve vašem vozidle.
Tento systém založený na nabídce vás provede kroky nezbytnými k zatažení aktuátoru EPB, aby bylo možné provést servis zadní brzdy.

Servisní režim má požadavky, které musí být splněny, aby mohl být aktivován:

Vozidlo musí stát.

Parkovací brzda musí být nezatažená.

Převodovka musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.

V servisním režimu bude kontrolka poruchy EPB nepřetržitě blikat, když je zapalování zapnuté.

Po dokončení servisních prací na brzdě je třeba provést následující kroky, aby se systém parkovací brzdy vrátil do normálního provozu:

Ujistěte se, že vozidlo stojí.

Sešlápněte brzdový pedál mírnou silou.

Použijte spínač EPB.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARKOVÁNÍ s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Je nebezpečné vyjíždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy zcela zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařaďte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle (nebo na místě dostupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

Zařaďte a vyřaďte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

Nepřeřazujte mezi PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

ZÁMEK PARKU ZAPALOVÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do režimu OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla bez umístění přenos v PARKU. Tento systém také uzamkne převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v režimu OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ uzamčena v PARKOVÁNÍ, když zapalování je v režimu ACC (i když bude motor vypnutý). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je vypnuté (ne v režimu ACC).

ŘAZENÍ BRZDY/PŘEVODOVKY SYSTÉM BLOKOVÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování řazení brzdové převodovky (BTSI), který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuty brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál.

Při přeřazení z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU je také nutné sešlápnout brzdový pedál vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

Machine Translated by Google

OSMI RYCHLOSTNÍ AUTOMAT PŘENOS

Převodovka se ovládá pomocí otočného elektronického voliče převodovky umístěného na přístrojové desce. Rozsah převodového stupně (PRND) se zobrazuje jak nad voličem převodovky, tak na sdruženém přístroji. Vybrat

převodový rozsah, jednoduše otočte voličem převodovky. Chcete-li vyřadit převodovku z PARKOVÁNÍ (nebo NEUTRÁLU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí), musíte sešlápnout brzdový pedál. Chcete-li přeřadit více rychlostních stupňů najednou (např. PARK to DRIVE), jednoduše otočte voličem převodovky do příslušné zarážky. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

POZNÁMKA:

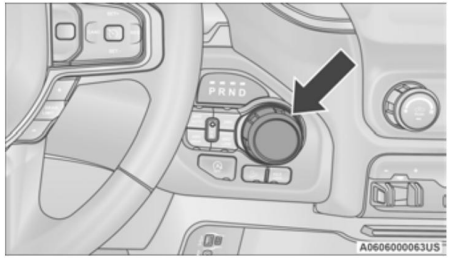
V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné požadované řazení přeřadit. dokončeno.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s podmínkami prostředí a vozovky.
Elektronika převodovky je samokalibrační;

proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Přeřaďte z DRIVE na PARK nebo REVERSE pouze tehdy, když je uvolněn pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky má pouze polohy PARKOVÁNÍ, ZPĚTKA, NEUTRÁL a JÍZDA.
Manuální řazení dolů lze provádět pomocí ovladače řazení Electronic Range Select (ERS).
Stisknutím spínačů GEAR-/GEAR+ (na volantu) v poloze DRIVE zvolíte nejvyšší dostupný převodový stupeň a na sdruženém panelu přístrojů zobrazíte limit převodového stupně jako 1, 2, 3 atd. Ú strana 159. Některé modely v režimu ERS zobrazí vybraný převodový stupeň i aktuální aktuální převodový stupeň.



Volič převodovky elektronické převodovky

Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň nesešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového stupně chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tato řada doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze nastartovat motor. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Machine Translated by Google

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky na PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že převodovka je v jízdní poloze.

Při vystupování z vozidla vždy:

Zatáhněte parkovací brzdu.

Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.

Vypněte motor.

Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradní tuta za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARKOVÁNÍ s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Je nebezpečné vyjíždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a narazit

někdo nebo něco. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy zcela zastavte, poté zatáhněte ruční brzdu, zařaďte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v režimu OFF, převodovka je zablokována v režimu PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému

hnutí.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v režimu OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu.

Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nenechávejte klíčenku v nebo v blízkosti vozidle (nebo na místě dostupném dětem) a nenechávejte zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POZOR!

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTÁČEJTE motor, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí.

Před přesunem převodového kola volič mimo PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste převodovku správně zařadili do polohy PARK:

Podívejte se na polohu převodového stupně a ověřte, že ukazuje polohu PARK (P) a nebliká.

Při uvolněném brzdovém pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte vozidlo opustit, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

Odtahování vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu se zapnutou převodovkou NEUTRÁLNÍ může způsobit těžký přenos poškození.

Pro rekreační tažení Ú strana 231.

Pro tažení invalidního vozidla Ú strana 392.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), zvolte režim TOW/HAUL nebo použijte řazení Electronic Range Select (ERS). ovládání pro volbu nižšího převodového rozsahu Ú strana 159. Za těchto podmínek použití nižšího převodového rozsahu zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Machine Translated by Google

Během extrémně nízkých teplot (-22°F [-30°C] nebo nižších) se může provoz převodovky upravit v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

Převodovka Limp Home Mode

Funkce přenosu je monitorována elektronicky za abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl mít za následek poškození převodovky, je aktivován režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit.

V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o

závažnějších stavů a uveďte, jaká opatření mohou být nezbytná.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby znovu získala všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje ukazuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

1. Zastavte vozidlo.

2. Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ, pokud možný. Pokud ne, zařaďte NEUTRÁL.

3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.

4. Počkejte přibližně 30 sekund.

5. Restartujte motor.

6. Zařaďte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

POZNÁMKA:

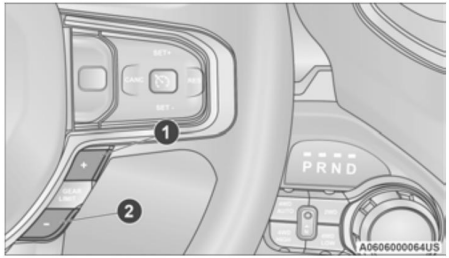
I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

Provoz elektronické volby rozsahu (ERS).

Elektronické ovládání řazení (ERS) umožňuje řidiči omezit nejvyšší dostupný převodový stupeň, když je převodovka v režimu DRIVE a režim ERS není aktivní. Pokud například nastavíte limit převodovky na ČTVRTÝ rychlostní stupeň, převodovka nebude řadit nad ČTVRTÝ rychlostní stupeň (s výjimkou zabránění přetáčení motoru), ale bude řadit nižší rychlostní stupně normálně.

Mezi režimy DRIVE a ERS můžete přepínat při jakékoli rychlosti vozidla. Když je volič převodovky v poloze DRIVE, převodovka bude fungovat automaticky a bude řadit mezi všemi dostupnými rychlostními stupni. Klepnutím na tlačítko - (na volantu) aktivujete režim ERS, zobrazíte aktuální rychlostní stupeň na sdruženém přístroji a nastavíte tento rychlostní stupeň jako nejvyšší dostupný rychlostní stupeň. Jakmile jste v režimu ERS, klepnutím na tlačítko - nebo + změníte nejvyšší dostupný rychlostní stupeň.

Machine Translated by Google



Elektronická volba rozsahu (ERS)

1 – Shift nahoru (+)

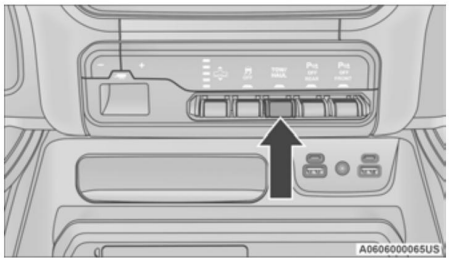
2 — Shift dolů (–)

Chcete-li režim ERS opustit, jednoduše stiskněte a podržte tlačítko +, dokud z panelu přístrojů nezmizí zobrazení limitu převodového stupně.

VAROVÁNÍ!
Nepřeřazujte dolů kvůli dodatečné brzdě motoru - na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

Kdy použít režim TOW/HAUL

Režim TOW/HAUL zvolte při jízdě v podmínkách, jako jsou: jízda v kopcovitých oblastech, tažení přívěsu, převážení těžkého nákladu atd. Tento režim zlepší výkon a sníží možnost přehřátí převodovky nebo poruchy v důsledku nadměrného řazení.



Přepínač TOW/HAUL

„Kontrolka TOW/HAUL“ se rozsvítí na sdruženém přístroji, aby signalizovala, že TOW/
Režim HAUL byl aktivován. Druhým stisknutím spínače obnovíte normální provoz. Normální provoz je vždy výchozí při spouštění motoru. Pokud je požadován režim TOW/HAUL, musí být spínač stisknut při každém nastartování motoru.

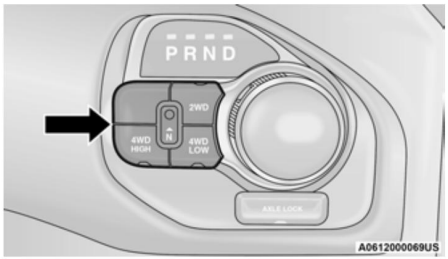
VAROVÁNÍ!
Při jízdě na zledovatělém nebo kluzkém povrchu nepoužívejte funkci „TAŽENÍ/VYTAŽENÍ“. Zvýšené brzdění motorem může způsobit prokluzování zadních kol a kývání vozidla s možnou ztrátou stability vozidla. trol, což může způsobit nehodu, která může mít za následek zranění nebo smrt.

Machine Translated by Google

PROVOZ POHONU ČTYŘ KOL — POKUD VYBAVENÝ

ČTYŘPOLOHOVÉ ELEKTRONICKY POSUNUTÝ PŘÍPAD PŘEVODU — POKUD VYBAVENÝ

Toto je elektronická převodovka řazení a je ovládaný ovládacím spínačem 4WD (přepínač převodové skříně), umístěným na přístrojové desce.



Přenosová skříň se čtyřmi polohami/na vyžádání

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka poskytuje čtyři polohy režimu:

Vysoký rozsah pohonu dvou kol (2WD) — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých cestách s pevným povrchem. Řízení vozidlo s pohonem 2WD bude mít větší výhody v oblasti spotřeby paliva, protože přední náprava není zapojena do pohonu 2WD.

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol (4WD HIGH) — Tento rozsah poskytuje točivý moment na přední hnací hřídel (zapíná pohon všech kol), což umožňuje protáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. To poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách.

Nízký rozsah pohonu čtyř kol (4WD LOW) — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment (točivý moment zvýšený oproti 4WD HIGH) na přední hnací hřídel; umožňující otáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách. V tomto rozsahu nepřekračujte rychlost 40 km/h.

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem Ú strana 231.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, mohli byste se zranit nebo zabít vy nebo ostatní. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Polohy 4WD High a 4WD Low jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v polohách 4WD High a 4WD Low na suchých silnicích s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození součástí hnacího ústrojí.

Tlačítko rozdělovací převodovky N (neutrál) se nachází ve středu ovládacího spínače 4WD a stlačuje se pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) je určena pouze pro rekreační tažení Ú strana 231.

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky (4WD High a 4WD Low) jsou umístěny na sdruženém přístroji a indikují aktuální a výběr požadované převodovky. Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky učiní následující:

1. Kontrolka aktuální polohy se rozsvítí vypnuto.

2. Kontrolka zvolené polohy se rozsvítí blikat, dokud převodovka nedokončí směnu.

3. Po dokončení řazení přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud se převodovka neposune do požadované polohy, může dojít k jedné nebo více z následujících událostí:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane svítit.

2. Kontrolka nově zvolené polohy bude i nadále blikat.

3. Pokud se rozdělovací převodovka neposune, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva oznamující, že řazení 4WD bylo zrušeno.

POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové pozice převodovky. Chcete-li výběr zopakovat, stiskněte aktuální pozici, počkejte pět sekund a opakujte výběr.

„Varovná kontrolka SVC 4WD“ monitoruje systém elektronického řazení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně a je nutný servis.

VAROVÁNÍ!
Při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, pokud svítí „Varovná kontrolka SVC 4WD“. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčejí pouze přední nebo zadní kola. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti polohám 2WD nebo 4WD High při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 25 mph (40 km/h).

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Machine Translated by Google

Postup řazení

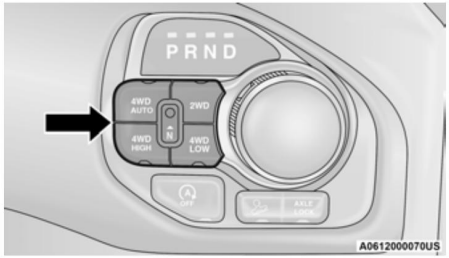
Pokud některý z požadavků na výběr nové polohy rozdělovací převodovky nebyl splněn, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí polohu zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky pro vybranou polohu.

Pokud jsou všechny požadavky na výběr nového

Pokud byla dosažena poloha rozdělovací převodovky, kontrolka aktuální polohy zhasne a kontrolka vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

PĚTIPOLOHOVÉ ELEKTRONICKY POSUNUTÝ PŘÍPAD PŘEVODU — POKUD VYBAVENÝ

Jedná se o elektronickou rozdělovací převodovku a je ovládána ovládacím spínačem 4WD (přepínač převodovky), který je umístěn na přístrojové desce.



Přenosová skříň s pěti polohami/on-demand

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka poskytuje pět poloh režimu:

Vysoký rozsah pohonu dvou kol (2WD) — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých cestách s pevným povrchem. Jízda s vozidlem v režimu 2WD bude mít větší výhody v oblasti spotřeby paliva, protože přední náprava není zapojena do 2WD.

Automatický pohon čtyř kol s vysokým dosahem (4WD AUTO) — Tento rozsah automaticky posílá výkon na přední kola, když vozidlo zaznamená ztrátu trakce. Tento rozsah lze použít při různých podmínkách vozovky.

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol (4WD HIGH) — Tento rozsah poskytuje točivý moment na přední hnací hřídel (zapíná pohon všech kol), což umožňuje protáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. To poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách.

Nízký rozsah pohonu čtyř kol (4WD LOW) — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment (točivý moment zvýšený oproti 4WD HIGH) na přední hnací hřídel; umožňující otáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách. V tomto rozsahu nepřekračujte rychlost 40 km/h.

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem Ú strana 231.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, mohli byste se zranit nebo zabít vy nebo ostatní. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

POZNÁMKA:

Polohy 4WD High a 4WD Low jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v režimu 4WD High a 4WD Low polohy na suchých cestách s tvrdým povrchem mohou způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí.

Tlačítko N (Neutral) rozdělovací převodovky je umístěný ve středu ovládání 4WD

Přepínač a stlačuje se pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) se má používat pouze pro rekreační tažení Ú strana 231.

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky (4WD High, 4WD Low a 4WD Auto) jsou umístěny na sdruženém přístroji a indikují aktuální a požadovaný výběr převodovky.

Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky učiní následující:

1. Kontrolka aktuální polohy se rozsvítí vypnuto.

2. Kontrolka zvolené polohy se rozsvítí blikat, dokud převodovka nedokončí směnu.

3. Po dokončení řazení přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud se převodovka neposune do požadované poloze, může nastat jedna nebo více z následujících událostí:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane svítit.

2. Kontrolka nově zvolené polohy bude i nadále blikat.

3. Pokud se rozdělovací převodovka neposune, zobrazí se skupinová zpráva oznamující, že řazení 4WD bylo zrušeno.

POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové pozice převodovky. Chcete-li výběr zopakovat, stiskněte aktuální pozici, počkejte pět sekund a opakujte výběr.

„Varovná kontrolka SVC 4WD“ monitoruje systém elektronického řazení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně a je nutný servis.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!
Při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, pokud svítí „Varovná kontrolka SVC 4WD“. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčejí pouze přední nebo zadní kola. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti polohám 2WD, 4WD Auto nebo 4WD High při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 25 mph (40 km/h).

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postup řazení

Pokud některý z požadavků na výběr nové polohy rozdělovací převodovky nebyl splněn, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí polohu zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky pro vybranou polohu.

Pokud jsou všechny požadavky na výběr nového

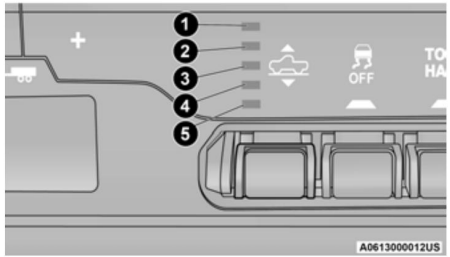
Pokud byla dosažena poloha rozdělovací převodovky, kontrolka aktuální polohy zhasne a kontrolka vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

AKTIVNÍ ÚROVEŇ ČTYŘ ROHU VZDUCH

ZÁVĚSNÝ SYSTÉM — POKUD JE VE VÝBAVĚ

POPIS

Systém vzduchového odpružení poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou možnosti upravit výšku vozidla pomocí přepínače.



Spínač vzduchového odpružení

1 — Indikátor Off-Road 2 (volitelné zákazníkem)
2 — Indikátor Off-Road 1 (volitelné zákazníkem)
3 — Indikátor normální jízdní výšky (volitelné)

4 — Indikátor režimu Aero (volitelné zákazníkem)
5 — Indikátor režimu vstupu/výstupu (možnost výběru zákazníka)

Normální jízdní výška (NRH) – Toto je standardní poloha odpružení a je určena pro normální jízdu.

Off-Road 1 (OR1) (Zvedá vozidlo přibližně 1 palec (26 mm)) – Tato poloha by měla být primární polohou pro všechny jízdy v terénu, dokud není potřeba Off-Road 2 (OR2). Výsledkem bude hladší a pohodlnější jízda. Chcete-li zadat OR1, stiskněte

Machine Translated by Google

přepínač výšky přepněte jednou z polohy NRH, když je rychlost vozidla nižší než 35 mph (56 km/h). V poloze OR1, pokud rychlost vozidla zůstane mezi 40 mph (64 km/h) a 50 mph (80 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 50 mph (80 km/h), vozidlo bude automaticky spuštěno do NRH. Off-Road 1 nemusí být k dispozici z důvodu užitečného zatížení vozidla, v tomto případě se zobrazí zpráva sdruženého přístroje Ú strana 114.

Off-Road 2 (OR2) (Zvedne vozidlo přibližně o 2 palce (51 mm)) – Tato poloha je určena pro použití v terénu pouze tam, kde je vyžadována maximální světlá výška. Chcete-li zadat OR2, zatlačte dvakrát nahoru spínač voliče výšky z polohy NRH nebo jednou z polohy OR1, když je rychlost vozidla nižší než 32 km/h. V OR2, pokud rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), výška vozidla se automaticky sníží na OR1. Off-Road 2 nemusí být k dispozici z důvodu užitečného zatížení vozidla, v tomto případě se zobrazí zpráva sdruženého přístroje Ú strana 114.

POZOR!

Pokud je vozidlo v režimu OFFROAD1 nebo OFFROAD2 nastavení, dávejte pozor na své okolí, možná nebudete mít v určitých oblastech požadovaný prostor a může dojít k poškození vozidla.

Režim Aero (Sníží vozidlo přibližně o 0,6 palce [15 mm]) – Tato poloha poskytuje zlepšenou aerodynamiku snížením vozidla. Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 62 mph (100 km/h) a 66 mph (106 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 66 mph (106 km/h).

Vozidlo se vrátí do NRH z režimu Aero, pokud rychlost vozidla zůstane mezi 30 mph (48 km/h) a 35 mph (56 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla klesne pod 30 mph (48 km/h). h).

POZNÁMKA:

Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 62 mph (100 km/h) a 66 mph (106 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 66 mph (106 km/h) .

Prahové hodnoty rychlosti pro zvedání vozidla platí pouze v případě, že je povolen automatický režim Aero.

Chcete-li vstoupit do režimu Aero ručně, stiskněte jednou přepínač výšky z NRH při jakékoli rychlosti vozidla. Chcete-li se vrátit do NRH, zatlačte jednou nahoru spínač voliče výšky, když je rychlost vozidla nižší než 90 km/h.

POZNÁMKA:

Automatický režim Aero lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114 nebo prostřednictvím rádia Uconnect, pokud je ve výbavě Ú strana 237.

Režim nastupování/vystupování (sníží vozidlo přibližně o 2 palce (51 mm)) – Tato poloha sníží vozidlo pro snadnější nastupování a vystupování cestujících a také snižuje zadní část vozidla pro snazší nakládání a vykládání nákladu. Chcete-li vstoupit do režimu Nástup/Výjezd, stiskněte jednou přepínač výšky z NRH, když je rychlost vozidla nižší než 33 mph (53 km/h). Jakmile rychlost vozidla klesne pod 15 mph (24 km/h), výška vozidla se začne snižovat. Pokud rychlost vozidla zůstane mezi 15 mph (24 km/h) a 25 mph (40 km/h) po dobu delší než 60 sekund nebo rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), změna vjezdu/výjezdu bude zrušena . Vrátit

Machine Translated by Google

do režimu normální výšky, stiskněte spínač voliče výšky jednou nahoru při nastupování/výstupu nebo jeďte s vozidlem rychlostí vyšší než 24 km/h.
Režim vjezdu/výjezdu nemusí být dostupný z důvodu užitečného zatížení vozidla, v tomto případě se zobrazí zpráva sdruženého přístroje Ú strana 114.

POZNÁMKA:

Režim vstupu/výstupu lze dosáhnout pomocí vaší klíčenky pro snazší vstup/nakládání Ú strana 17.

POZOR!
V nastavení VSTUP/VSTUP dávejte pozor na své okolí, možná nemáte v určitých oblastech potřebnou vzdálenost a může dojít k poškození vozidla.

Systém vyžaduje, aby bylo zapalování v poloze ON/RUN nebo aby motor běžel pro všechny uživatelem požadované změny. Při spouštění vozidla musí být všechny dveře zavřené. Pokud se dveře otevřou kdykoli během spouštění vozidla, změna nebude dokončena, dokud nebudou otevřené dveře zavřeny.

Tento systém využívá vzor zvedání a spouštění, který brání tomu, aby světlomety nesprávně svítily do protijedoucích vozidel. Při zvedání vozidla se nejprve posune zadní část vozidla a poté přední. Při spouštění vozidla se nejprve posune přední část a poté zadní část.

Po vypnutí motoru si můžete všimnout, že systém vzduchového odpružení krátce funguje; to je normální. Systém opravuje polohu vozidla, aby zajistil správnou polohu

vzhled.

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání hladiny Ú strana 114.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovým displejem, musí být všechna aktivace/deaktivace funkcí vzduchového odpružení provedena přes rádio Ú strana 237.

VAROVÁNÍ!
Systém vzduchového odpružení využívá k provozu systému vysoký tlak vzduchu. Abyste předešli zranění osob nebo poškození systému, kontaktujte autorizovaného prodejce, který vám poskytne servis.

REŽIMY VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ

Systém vzduchového odpružení má několik režimů pro ochranu systému v jedinečných situacích. Pro změnu mezi režimy vzduchového odpružení by měl motor běžet.

Automatický režim AERO

Pro zlepšení aerodynamiky má vzduchové odpružení funkci, která automaticky uvede vozidlo do AERO výšky Ú strana 114.

Automatický režim Aero lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla v rádiu Uconnect (je-li ve výbavě) Ú strana 237.

Režim Tire Jack

Pro usnadnění výměny pneumatiky má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání pneumatik Ú strana 237.

Režim dopravy

Pro odtažení vozidla se čtyřmi koly mimo vozovku má systém vzduchového odpružení funkci, která uvede vozidlo do vstupní/výstupní výšky a deaktivuje systém automatického vyrovnávání nákladu Ú strana 237.

Machine Translated by Google

Režim vyrovnání kol

Před provedením geometrie kol musí být tento režim povolen Ú strana 237.

Strategie ochrany

Za účelem „ochrany“ systému vzduchového odpružení vozidlo podle potřeby deaktivuje vyrovnávání zatížení (přetížení odpružení, nízké nabití baterie atd.). Vyrovnávání zátěže se automaticky obnoví, jakmile budou splněny požadavky na provoz systému. Pokud se systém neobnoví, navštivte autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Pro tažení se vzduchovým odpružením Ú strana 214.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

ZPRÁVY

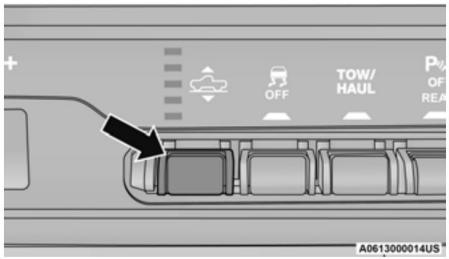
Když nastanou vhodné podmínky, zobrazí se na displeji sdruženého panelu přístrojů hlášení Ú strana 114.

Kdykoli zazní a

byla zjištěna systémová chyba.

Pokud se neobnoví normální provoz, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu systému.

ÚKON



Spínač vzduchového odpružení

Kontrolky 1 až 5 se rozsvítí a ukazují aktuální polohu vozidla.

Blikající kontrolky ukazují polohu, na které se systém snaží dosáhnout. Pokud při zvedání bliká více kontrolek, nejvyšší blikající kontrolka je poloha, na které se systém snaží dosáhnout. Pokud při spouštění bliká několik indikátorů, nejnižší nepřerušovaná kontrolka je poloha, na které se systém snaží dosáhnout.

Jedním zatlačením voliče výšky nahoru se odpružení posune o jednu pozici výše z aktuální polohy, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. klíč v poloze ON/RUN, běžící motor, rychlost pod prahovou hodnotou atd.). The přepínač výšky lze zatlačit nahoru vícekrát, každé stisknutí zvýší požadovanou úroveň o jednu polohu až do maximální polohy OR2 nebo nejvyšší povolené polohy podle aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.).

Jedním stisknutím voliče výšky dolů posunete odpružení o jednu pozici níže od aktuální úrovně, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. klíč v poloze ON/RUN, motor běží, dveře zavřené, rychlost pod prahem atd.). Přepínač výšky lze stlačit vícekrát, každé stisknutí sníží požadovanou úroveň o jednu polohu dolů na minimum režimu vstupu/výstupu nebo nejnižší povolené polohy podle aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.)

K automatické změně výšky dojde na základě rychlosti vozidla a aktuální výšky vozidla.
Kontrolky a zprávy na displeji sdruženého přístroje budou fungovat stejně pro automatické změny a změny požadované uživatelem.

Machine Translated by Google

Off-Road 2 (OR2) – Kontrolky 5, 4, 3,
2 a 1 se rozsvítí, když je vozidlo v OR2.

Off-Road 1 (OR1) – Kontrolky 5, 4,
3 a 2 se rozsvítí, když vozidlo
je v OR1.

Normální jízdní výška (NRH) – Kontrolky 5, 4 a 3 se rozsvítí, když je vozidlo v této poloze.

Režim Aero – Kontrolky 5 a 4 se rozsvítí, když je vozidlo v této poloze.

Režim vstupu/výstupu – kontrolka 5 bude svítit svítí, když je vozidlo v režimu Entry Exit. Režim vstupu/výjezdu lze vyžádat až do rychlosti 33 mph (53 km/h). Pokud je rychlost vozidla snížena na a udržována pod 15 mph (24 km/h) kontrolka 4 bude blikat a kontrolka 5 zůstane svítit, dokud nebude dosaženo režimu vstupu/výstupu, kdy kontrolka 4 zhasne.

Transportní režim – Nesvítí žádné kontrolky. Transportní režim se deaktivuje řízením vozidla.

Režim pneumatiky/zvedáku – Kontrolky 5 a 1 se rozsvítí. Režim Tire/Jack se deaktivuje jízdou vozidla.

Režim vyrovnání kol – Kontrolky 3, 4 a 5 se rozsvítí. Režim vyrovnání kol je deaktivován řízením vozidla.

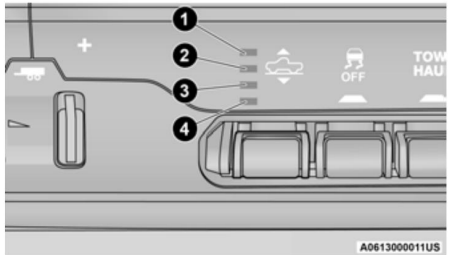
AKTIVNÍ ÚROVEŇ ČTYŘ ROHU VZDUCH

ZÁVĚSNÝ SYSTÉM (REBELOVÉ MODELY

POUZE) — POKUD JE VYBAVEN

POPIS

Systém vzduchového odpružení poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou možnosti upravit výšku vozidla pomocí přepínače.



Rebel ovládání vzduchového odpružení

1 — Indikátor Off-Road (volitelné zákazníkem)

2 — Indikátor normální jízdní výšky (volitelné zákazníkem)

3 — Ukazatel aerodynamické výšky (na přání zákazníka)

4 — Indikátor režimu vstupu/výstupu (možnost výběru zákazníka)

Normální jízdní výška (NRH) – Toto je standardní poloha odpružení a je určena pro normální jízdu.

Off-Road (OR) (Zvedne vozidlo přibližně o 1 palec (26 mm)) – Tato poloha je určena pro použití v terénu pouze tam, kde je vyžadována maximální světlá výška. Chcete-li zadat OR, zatlačte jednou nahoru spínač voliče výšky z polohy NRH, když je rychlost vozidla nižší než 32 km/h. Zatímco v

Machine Translated by Google

NEBO, pokud rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), výška vozidla se automaticky sníží na NRH. Off-Road nemusí být k dispozici z důvodu užitečného zatížení vozidla, v tomto případě se zobrazí zpráva na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.

POZOR!

Je-li vozidlo v nastavení Off-Road, dávejte pozor na své okolí, možná nebudete mít v určitých oblastech požadovaný prostor a může dojít k poškození vozidla.

Režim Aero (sníží vozidlo o cca mately 0,6 palce (15 mm)) – Tato poloha poskytuje zlepšenou aerodynamiku snížením vozidla. Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 62 mph (100 km/h) a 66 mph (106 km/h) déle než

20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 66 mph (106 km/h). Vozidlo se vrátí do NRH z režimu Aero, pokud rychlost vozidla zůstane mezi 30 mph (48 km/h) a 35 mph (56 km/h) po dobu delší než 20 sekund nebo pokud rychlost vozidla klesne pod 30 mph (48 km/h). h).

POZNÁMKA:

Vozidlo automaticky přejde do režimu Aero, když rychlost vozidla zůstane mezi 62 mph (100 km/h) a 66 mph (106 km/h) déle než

20 sekund nebo pokud rychlost vozidla překročí 66 mph (106 km/h).

Prahové hodnoty rychlosti pro zvedání vozidla platí pouze v případě, že je povolen automatický režim Aero.

Chcete-li vstoupit do režimu Aero ručně, stiskněte jednou přepínač výšky z NRH při jakékoli rychlosti vozidla. Chcete-li se vrátit do NRH, zatlačte jednou nahoru spínač voliče výšky, když je rychlost vozidla nižší než 90 km/h.

Automatický režim Aero může být deaktivován prostřednictvím nastavení vozidla na rádiu Uconnect.

Režim nastupování/vystupování (sníží vozidlo přibližně o 3 palce (73 mm)) – Tato poloha sníží vozidlo pro snadnější nastupování a vystupování cestujících a také snižuje zadní část vozidla pro snazší nakládání a vykládání nákladu. Chcete-li vstoupit do režimu Nástup/Výjezd, stiskněte dvakrát přepínač výšky z NRH, když je rychlost vozidla nižší než 33 mph (53 km/h). Jakmile rychlost vozidla klesne pod 15 mph (24 km/h) se výška vozidla začne snižovat. Pokud rychlost vozidla zůstane mezi 15 mph (24 km/h) a 25 mph (40 km/h) po dobu delší než 60 sekund nebo rychlost vozidla překročí 25 mph (40 km/h), změna vjezdu/výjezdu bude zrušena . Chcete-li se vrátit do režimu normální výšky, zatlačte dvakrát nahoru spínač voliče výšky při nastupování/výstupu nebo jeďte s vozidlem rychlostí vyšší než 24 km/h. Režim Entry/Exit nemusí být dostupný z důvodu užitečného zatížení vozidla, v tomto případě se zobrazí zpráva na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114.

POZOR!

V nastavení VSTUP/VSTUP dávejte pozor na své okolí, možná nemáte v určitých oblastech potřebnou vzdálenost a může dojít k poškození vozidla.

Systém vyžaduje, aby bylo zapalování v poloze ON/RUN nebo aby motor běžel pro všechny uživatelem požadované změny. Při spouštění vozidla musí být všechny dveře zavřené. Pokud se dveře otevřou kdykoli během spouštění vozidla, změna nebude dokončena, dokud nebudou otevřené dveře zavřeny.

Machine Translated by Google

Tento systém využívá vzor zvedání a spouštění, který brání tomu, aby světlomety nesprávně svítily do protijedoucích vozidel. Při zvedání vozidla se nejprve posune zadní část vozidla a poté přední. Při spouštění vozidla se nejprve posune přední část a poté zadní část.

Po vypnutí motoru si můžete všimnout, že systém vzduchového odpružení krátce funguje; to je normální. Systém opravuje polohu vozidla, aby zajistil správnou polohu
vzhled.

Pro usnadnění výměny rezervního kola má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání hladiny Ú strana 237.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno rádiem s dotykovým displejem, musí být všechna aktivace/deaktivace funkcí vzduchového odpružení provedena přes rádio Ú strana 237.

VAROVÁNÍ!
Systém vzduchového odpružení využívá k provozu systému vysoký tlak vzduchu. Abyste předešli zranění osob nebo poškození systému, kontaktujte autorizovaného prodejce, který vám poskytne servis.

REŽIMY VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ

Systém vzduchového odpružení má několik režimů pro ochranu systému v jedinečných situacích:

Režim AERO

Pro zlepšení aerodynamiky má vzduchové odpružení funkci, která automaticky uvede vozidlo do AERO výšky Ú strana 114.

Režim Tire Jack

Pro usnadnění výměny pneumatiky má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání pneumatik Ú strana 237.

Režim dopravy

Pro odtažení vozidla se čtyřmi koly mimo vozovku má systém vzduchového odpružení funkci, která uvede vozidlo do vstupní/výstupní výšky a deaktivuje systém automatického vyrovnávání nákladu Ú strana 237.

Režim vyrovnání kol

Před provedením geometrie kol musí být tento režim povolen Ú strana 237.

Strategie ochrany

Za účelem „ochrany“ systému vzduchového odpružení vozidlo podle potřeby deaktivuje vyrovnávání zatížení (přetížení odpružení, nízké nabití baterie atd.). Vyrovnávání zátěže se automaticky obnoví, jakmile budou splněny požadavky na provoz systému. Pokud se systém neobnoví, navštivte autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Pro tažení se vzduchovým odpružením Ú strana 214.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

ZPRÁVY

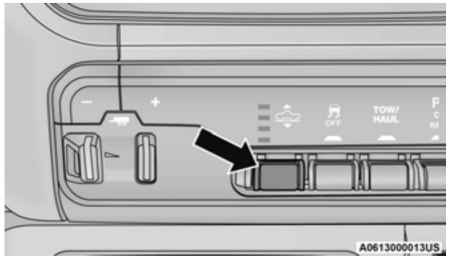
Když nastanou vhodné podmínky, zobrazí se na displeji sdruženého panelu přístrojů hlášení Ú strana 114.

Kdykoli bude zjištěna chyba systému, ozve se zvukový signál.

Pokud se neobnoví normální provoz, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu systému.

Machine Translated by Google

ÚKON



Spínač vzduchového odpružení

Kontrolky 1 až 4 se rozsvítí a ukazují aktuální polohu vozidla.

Blikající kontrolky ukazují polohu, na které se systém snaží dosáhnout. Při zvedání nebo spouštění je blikající kontrolka pozice, o kterou systém pracuje.

Jedním stisknutím spínače voliče výšky nahoru posunete odpružení o jednu pozici výše z aktuální polohy za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. klíč v poloze ON/RUN, běžící motor, rychlost pod prahovou hodnotou atd.). Přepínač výšky lze zatlačit nahoru vícekrát, každé stisknutí zvýší požadovanou úroveň o jednu polohu až do a maximální poloha OR nebo nejvyšší povolená poloha na základě aktuálních podmínek (tj. rychlosti vozidla atd.).

Jedním stisknutím spínače voliče výšky dolů posunete odpružení o jednu pozici níže od aktuální úrovně, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (tj. klíč v poloze ON/RUN, motor běží, dveře zavřené, rychlost pod prahem atd.). Přepínač výšky lze stlačit vícekrát, každé stisknutí sníží požadovanou úroveň o jednu polohu dolů na minimum režimu vstupu/výstupu nebo nejnižší povolené polohy podle aktuálních podmínek (např. rychlosti vozidla atd.)

K automatické změně výšky dojde na základě rychlosti vozidla a aktuální výšky vozidla.
Kontrolky a zprávy na displeji sdruženého přístroje budou fungovat stejně pro automatické změny a změny požadované uživatelem.

Off-Road 1 (OR1) – Kontrolky 4, 3, 2, a 1 se rozsvítí, když je vozidlo v OR1.

Normální jízdní výška (NRH) – Kontrolky 4, 3 a 2 se rozsvítí, když je vozidlo v této poloze.

Režim Aero – Kontrolky 4 a 3 se rozsvítí, když je vozidlo v této poloze.

Režim vstupu/výstupu – Kontrolka 4 se rozsvítí, když je vozidlo v režimu vstupu a výstupu. Režim vstupu/výjezdu lze vyžádat až do rychlosti 33 mph (53 km/h). Pokud je rychlost vozidla snížena na a udržována pod 15 mph (24 km/h) kontrolka 3 bude blikat a kontrolka 4 zůstane svítit, dokud nebude dosaženo režimu vstupu/výstupu, kdy kontrolka 3 zhasne.

Transportní režim – Nesvítí žádné kontrolky. Transportní režim se deaktivuje řízením vozidla.

Režim pneumatiky/zvedáku – Kontrolky 4 a 1 se rozsvítí. Režim Tire/Jack se deaktivuje jízdou vozidla.

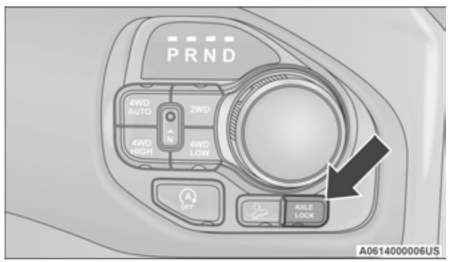
Režim vyrovnání kol – Kontrolky 2, 3 a 4 se rozsvítí. Režim vyrovnání kol je deaktivován řízením vozidla.

Machine Translated by Google

SYSTÉM ZÁMKU NÁPRAV — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky uzamykatelným zadním diferenciálem. Když je tento diferenciál zapojen, zablokuje hřídele náprav a nutí kola se protáčet stejnou rychlostí. Uzávěrka zadního diferenciálu by měla být aktivována pouze během nízkých rychlostí, extrémních terénních situací, kdy je pravděpodobné, že jedno kolo nebude v kontaktu se zemí. Nedoporučuje se jezdit s vozidlem se zapnutými diferenciály

chodník kvůli snížené schopnosti zatáčet a omezení rychlosti.



Tlačítko zámku nápravy

POZOR!

Nezamykejte zadní nápravu na tvrdém povrchu silnice. Schopnost řídit vozidlo je omezena a může dojít k poškození hnacího ústrojí, když je náprava zablokována na silnicích s tvrdým povrchem.

Nepokoušejte se zablokovat zadní nápravu, pokud je vozidlo zaseknuté a pneumatiky prokluzují. Můžete poškodit součásti hnacího ústrojí. Zablokujte zadní nápravu před situacemi nebo projížděním terénem, které by mohly způsobit zablokování vozidla.

Aretace zadní nápravy se ovládá tlačítkem AXLE LOCK.

Za normálních jízdních podmínek by měla být zadní náprava odblokována.

Během příkazu k zablokování zadní nápravy bude kontrolka blikat, dokud není náprava zablokována. Po úspěšném provedení příkazu k uzamčení zůstane kontrolka svítit.

Při provozu v režimu 4WD LOW lze zámek aktivovat do rychlosti 40 mph (64 km/h) a zůstane zapnutý v celém rozsahu rychlostí 4WD LOW.

Při použití skříňky v režimu 2WD, 4WD AUTO a 4WD LOCK/HIGH lze skříňku aktivovat až do rychlosti 32 km/h. Pokud při jízdě se zapnutým zámkem rychlost překročí 25 mph (40 km/h), zámek se automaticky odpojí, ale automaticky se znovu zapojí při rychlosti 20 mph (32 km/h).

POZNÁMKA:

K úplnému zablokování zadní nápravy může být nezbytný rozdíl otáček levého a pravého kola. Pokud kontrolka po zvolení režimu uzamčení zadní nápravy bliká, jeďte s vozidlem v zatáčce nebo na volném štěrku, abyste urychlili zamykání.

Pojistka nápravy by se mohla zablokovat v důsledku bočního zatížení zadní nápravy.

Pomalá jízda při otáčení volantem z levé zatáčky do zatáčky doprava nebo jízda ZPÁTEČKOU na krátkou vzdálenost může být zapotřebí k uvolnění blokování točivého momentu a odblokování náprav.

Pro odblokování zadní nápravy; stiskněte tlačítko AXLE LOCK. Kontrolka AXLE LOCK zhasne, když je zadní náprava odblokována.

Machine Translated by Google

OMEZENÝ SLIP DIFERENCIÁL — POKUD VYBAVENÝ

Diferenciál s omezenou svorností poskytuje dodatečnou trakci na sněhu, ledu, blátě, písku a štěrku, zejména pokud existuje rozdíl mezi trakčními charakteristikami povrchu pod pravým a levým zadním kolem. Při běžné jízdě a zatáčení funguje jednotka s omezeným prokluzem podobně jako běžný diferenciál.

Na kluzkém povrchu však diferenciál přenáší více hnací síly na zadní kolo s lepší trakcí.

Diferenciál s omezenou svorností je užitečný zejména při kluzkých jízdních podmínkách. S oběma zadními koly na kluzkém povrchu zajistí mírné sešlápnutí plynu maximální trakci. Při rozjezdu pouze s jedním zadním kolem na nadměrně kluzkém povrchu může být nutné mírné chvilkové zatažení parkovací brzdy pro dosažení maximální trakce.

VAROVÁNÍ!

Při servisu vozidel vybavených prokluzem nebo uzávěrkou diferenciálu nikdy nespouštějte motor s jedním zadním kolem nad zemí, protože vozidlo může projet zadním kolem, které zůstalo na zemi, a způsobit nechtěný pohyb.

Je třeba dbát na to, aby nedošlo k náhlému zrychlení, když jsou obě zadní kola na kluzkém povrchu. Mohlo by to způsobit prokluzování obou zadních kol a umožnit vozidlu sklouznout do stran na zvlněném povrchu silnice nebo v zatáčce.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Systém elektrického posilovače řízení zajistí zvýšenou odezvu vozidla a snadnou ovladatelnost. Systém posilovače řízení se přizpůsobuje různým jízdním podmínkám.

Pokud ikona řízení bliká, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodejci. Je pravděpodobné, že vozidlo ztratilo posilovač řízení.

Pokud se zobrazí ikona řízení a na obrazovce sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP“, znamená to přehřátí systému posilovače řízení. Jakmile jsou jízdní podmínky bezpečné, zastavte a nechte vozidlo chvíli běžet na volnoběh, dokud ikona a zpráva nezhasnou Ú strana 114.

Pokud se zobrazí ikona řízení a na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „SERVIS POSILOVAČE ŘÍZENÍ – ASSIST OFF“, znamená to, že je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodejci Ú strana 114.

POZNÁMKA:

I když je posilovač řízení ne déle funkční, je stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek dojde k podstatnému zvýšení síly řízení, zejména při nízkých rychlostech a při parkování manévry.

Pokud stav přetrvává, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA POUZE 5,7L

MOTORY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický a nevyžaduje žádné zásahy řidiče ani další řidičské dovednosti.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

SYSTÉM STOP/START — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Funkce Stop/Start je vyvinuta pro úsporu paliva a snížení emisí. Systém automaticky zastaví motor během zastavení vozidla, pokud jsou splněny požadované podmínky. Uvolněním brzdového pedálu nebo vyřazením z režimu DRIVE se motor automaticky restartuje.

Vozidla vybavená eTorque obsahují výkonný motorgenerátor a přídavnou hybridní elektrickou baterii pro uchovávání energie ze zpomalení vozidla pro použití při nastartování motoru po zastavení, jakož i poskytování podpory točivého momentu při rozjezdu.

REŽIM AUTOSTOP

Funkce Stop/Start se aktivuje po každém běžném nastartování motoru zákazníka. Zůstane ve stavu STOP/START NEPŘIPRAVEN, dokud nepojedete vpřed rychlostí vyšší než 3 km/h. V té době systém přejde do stavu STOP/START PŘIPRAVEN.

Chcete-li aktivovat režim automatického zastavení, postupujte takto Musí nastat:

1. Systém musí být ve stavu STOP/START READY. Na panelu přístrojů v části Stop/Start Ú strana 114 se zobrazí zpráva STOP/START READY .

2. Vozidlo musí být zcela zastaveno.

3. Volič převodovky musí být v poloze DRIVE a sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se vypne, otáčkoměr se přesune do nulové polohy a rozsvítí se kontrolka stop/start, což znamená, že jste v režimu Autostop. V režimu Autostop může systém Climate Controls automaticky upravovat proudění vzduchu, aby byl zachován komfort v kabině. Zákazník

nastavení budou zachována i po návratu do provozního stavu motoru.

MOŽNÉ PŘÍČINY MOTORU _ _ NE AUTOSTOP

Před vypnutím motoru systém zkontroluje mnoho bezpečnostních a komfortních podmínek, aby zjistil, zda jsou splněny. V následujících situacích se motor automaticky nezastaví:

Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý

Dveře řidiče nejsou zavřené

Vozidlo je na prudkém svahu

Probíhá vytápění nebo chlazení kabiny a nebylo dosaženo přijatelné teploty v kabině

HVAC je nastaveno na režim plného odmrazování na vysokou hodnotu rychlost ventilátoru

Motor nedosáhl normální provozní teploty

Příliš vysoká teplota motoru

Baterie se nabíjí

Převodovka není v režimu DRIVE

Kapota je otevřená

Rozdělovací převodovka je v režimu 4WD LOW

Machine Translated by Google

Je zvolen režim TOW/HAUL

Vstup plynového pedálu

Nadměrné 12V zátěže

Může být možné provozovat vozidlo několikrát po sobě v extrémních podmínkách a nesplňovat všechna kritéria pro aktivaci stavu Autostop.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU BĚHEM V _ _ REŽIM AUTOSTOP

V režimu DRIVE se motor nastartuje po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí plynového pedálu a převodovka se po restartu motoru automaticky znovu zařadí.

Podmínky, které způsobí nastartování motoru Automaticky v režimu Autostop

Motor se automaticky spustí, když:

Volič převodovky se přesune z JÍZDĚTE NA ZPĚT, NEUTRÁL nebo PARKOVÁNÍ

K udržení teploty v kabině blízko nastavení HVAC

HVAC je nastaveno na režim úplného odmrazování

Požadavek na 12 V vyžaduje restartování motoru

Vypínač Stop/Start OFF je stlačen

Rozdělovací převodovka je v režimu 4WD LOW

Je přítomno potlačení systému emisí

Došlo k chybě systému Stop/Start

Podmínky, které si vynutí automatické řazení Zaparkujte v režimu Autostop

Motor se automaticky nespustí a převodovka bude zařazena do PARKOVÁNÍ, pokud:

Dveře řidiče jsou otevřené a brzdový pedál uvolněný

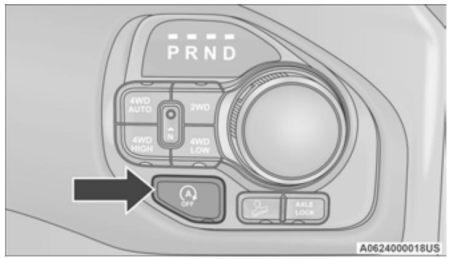
Dveře řidiče jsou otevřené a bezpečnostní pás řidiče je odepnutý

Kapota motoru byla otevřena

Došlo k chybě systému Stop/Start

Motor lze poté znovu nastartovat posunutím voliče převodovky z polohy PARK (např. do polohy JÍZDA) nebo v některých případech pouze STARTOVÁNÍM KLÍČEM.
Na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva VYŘAZENÍ Z PARKOVÁNÍ nebo zpráva STOP/START KEY START REQUIRED (POŽADOVÁN START) indikující, jaká akce je vyžadována Ú strana 114.

PRO RUČNÍ VYPNUTÍ ZASTAVENÍ _ _ START SYSTÉM



Vypínač Stop/Start OFF

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na spínači se rozsvítí. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „STOP/START OFF" a režim autostop bude deaktivován Ú strana 114.

POZNÁMKA:

Systém Stop/Start se resetuje zpět do režimu ON při každém vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Machine Translated by Google

PRO RUČNÍ ZAPNUTÍ ZASTAVENÍ _ _ START SYSTÉM

Stiskněte vypínač Stop/Start OFF (umístěný na bloku přepínačů). Kontrolka na vypínači zhasne.

PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše v systému Stop/Start, systém nevypne motor. Na displeji v panelu přístrojů se objeví zpráva „SERVIS STOP/START SYSTEM“ Ú strana 126.

Systém bude muset zkontrolovat autorizovaný prodejce.

SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno Cruisem řídicí systém nebo adaptivní tempomat (ACC) systém:

Tempomat pro jízdu konstantní přednastavenou rychlostí.

Adaptivní tempomat (ACC) pro udržování nastavené vzdálenosti mezi vámi a vozidlem vpředu pomocí tempomatu s pevnou rychlostí k automatickému nastavení přednastavené rychlosti.

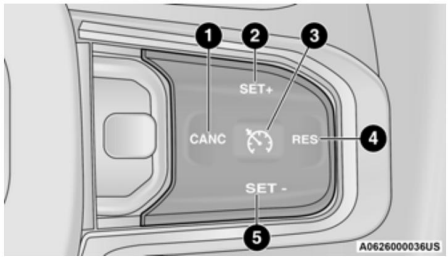
POZNÁMKA:

Pokud ve vozidlech vybavených ACC není nastavena vzdálenost ACC, tempomat s pevnou rychlostí nezjistí vozidla přímo před vámi.
Vždy mějte na paměti zvolený režim.

TEMPOMAT — POKUD JE VÝBAVOU

Při zapnutém tempomatu převezme ovládání akcelerátoru při rychlostech vyšších než 32 km/h.

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

1 — CANC/Cancel

2 — NASTAVIT (+)/Zrychlit

3 — Zapnuto/Vypnuto

4 — RES/Resume

5 — SET (-)/Decel

POZNÁMKA:

Aby byla zajištěna správná funkce, byl systém tempomatu navržen tak, aby se vypnul, pokud je současně aktivováno několik funkcí tempomatu. Pokud k tomu dojde, systém tempomatu lze znovu aktivovat stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu a resetováním požadované rychlosti vozidla.

VAROVÁNÍ!
Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a vy byste mohli ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu nebo na silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené nebo kluzké.

Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka tempomatu. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí a

Machine Translated by Google

podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Systém by měl být vypnutý, když není zapojen
použití.

VAROVÁNÍ!

Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude rychlejší, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy se ujistěte, že je systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Zapněte tempomat.

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí.

POZNÁMKA:

Před stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) by vozidlo mělo jet stálou rychlostí a na rovném povrchu.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka SET (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-). bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

Pokud je tlačítko stále stisknuto, přístroj rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté bude nastavena nová nastavená rychlost.

Metrická rychlost (km/h)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 km/h.

Pokud je tlačítko stále stisknuto, přístroj rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté bude nastavena nová nastavená rychlost.

Zrychlit pro předání

Když je tempomat nastavený, sešlápněte plynový pedál, abyste projeli jako normálně.
Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

Používání tempomatu v kopcích

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

POZNÁMKA:

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální.

Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost.
Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a vy byste mohli ztratit kontrolu a způsobit nehodu. Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, sněhem pokrytých nebo kluzkých silnicích.

Machine Translated by Google

Chcete-li obnovit rychlost

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

Chcete-li deaktivovat

Klepnutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANC (zrušit) nebo normální tlak na brzdu při zpomalování vozidla deaktivuje systém tempomatu bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Následující podmínky také deaktivují
Tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

- Parkovací brzda vozidla je zatažena
- Dojde k události stability
- Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE
- Dochází k přetáčení motoru

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC) — POKUD VYBAVENÝ

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak Ú strana 177.

ACC vám umožní ponechat tempomat zapnutý ve slabém až mírném provozu, aniž byste museli neustále měnit rychlost.
ACC využívá radarový senzor a kameru směřující dopředu navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi a udrželo nastavenou rychlost.

POZNÁMKA:

Pokud snímač ACC detekuje vozidlo před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlení (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udrželo přednastavenou následnou vzdálenost a zároveň se přizpůsobilo rychlosti vozidla před vámi.

Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik vozidla ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před čelní kolizí.

Samotný tempomat s pevnou rychlostí (není nastavena vzdálenost ACC) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti zvolený režim.

4

VAROVÁNÍ!

Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla a vzdálenosti od vozidla před ním; a co je nejdůležitější, funkce brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Systém ACC:

Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a nehybné předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).

Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a může být omezeno nepříznivými podmínkami vzdálenosti.

Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, které mohou vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

Úplně zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla jedoucího před vámi a podrží vozidlo přibližně tři minuty v zastavené poloze. Pokud se vozidlo před vámi nezačne pohybovat do tří minut, parkovací brzda se aktivuje a systém ACC se zruší.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Měli byste vypnout systém ACC:

Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).

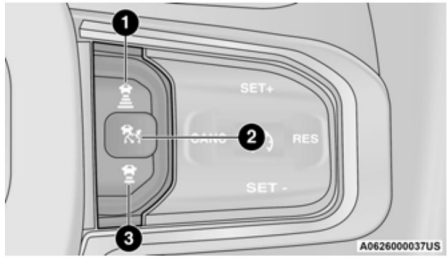
Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo rampu; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.

Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů z příkrých svahů.

Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

Provoz adaptivního tempomatu (ACC).

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém adaptivního tempomatu.



Tlačítka adaptivního tempomatu

1 — Zvýšení nastavení vzdálenosti

2 — Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

3 — Snížení nastavení vzdálenosti

Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Machine Translated by Google

Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivováno, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka SET (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

Zrušení systému

Přepsání ovladače

Systém vypnut

Upozornění na blízkost ACC

Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptivní tempomat (ACC) Vypnuto.“

POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

V režimu 4WD Low

Když jsou sešlápnuté brzdy

Když je zatažena parkovací brzda

Když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ, REVERZNÍ nebo NEUTRÁLNÍ

Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti

Když jsou brzdy přehřáté

Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti

Když je bezpečnostní pás řidiče rozepnut nízké rychlosti

Když je před vámi stojící vozidlo vaše vozidlo v těsné blízkosti

Je aktivní režim úplného vypnutí ESC

Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

VAROVÁNÍ!
Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude rychlejší, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Machine Translated by Google

Nastavení požadované rychlosti ACC

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (+) nebo SET (-). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez nastavené vzdálenosti ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko ACC on/off, které vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí se zapne (změní) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Ujistěte se, že mezi nimi dodržujete bezpečnou vzdálenost

vaše vozidlo a vozidlo před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno, když je rychlost vozidla nižší 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (20 km/h).

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je kterýkoli systém nastaven, když je rychlost vozidla vyšší než 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost musí odpovídat aktuální rychlosti vozidla.

POZNÁMKA:

Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „ACC DRIVER OVERRIDE“.

Pokud budete pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, zatímco je také nastavena vzdálenost ACC, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo Fixed Systémy tempomatu:

- Je sešlápnutý brzdový pedál
- Je stisknuto tlačítko CANC (zrušit).
- Aktivuje se protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Brzda přívěsu se aktivuje ručně (pokud je ve výbavě)
- Volič převodovky je odstraněn z DRIVE pozice
- Elektronické řízení stability/trakce Řídicí systém (ESC/TCS) se aktivuje
- Je zatažena parkovací brzda vozidla
- Aktivuje se funkce Trailer Sway Control (TSC).
- Řidič přepne ESC do režimu úplného vypnutí
- Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí)

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

- Bezpečnostní pás řidiče se odepne při nízké rychlosti
- Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

Machine Translated by Google

Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

Zapalování je v poloze OFF

4WD Low je zapnutý

Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (obnovit) a poté sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

POZNÁMKA:

Když se vozidlo v režimu ACC zastaví na déle než dvě sekundy, systém se zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo udržel v klidu.

ACC nelze obnovit, pokud existuje a stojící vozidlo před vaším vozidlem v těsné blízkosti.

VAROVÁNÍ!

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to provoz a stav vozovky umožňují. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Po nastavení rychlosti můžete zvýšit nastavenou rychlost stisknutím tlačítka SET (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-). bude mít za následek úpravu rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

Pokud je tlačítko stále stisknuto, přístroj rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nové nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

Jedním stisknutím tlačítka SET (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 km/h.

Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nově nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Když přepíšete a stisknete tlačítko SET (+) nebo SET (-), nově nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

Machine Translated by Google

Když je také nastavena vzdálenost ACC:

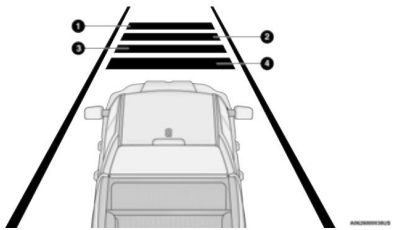
Když ke zpomalení použijete tlačítko SET (-).
Pokud brzdný výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně pro dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

Systém ACC zpomalí vozidlo až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo vpředu až do zastavení, po dvou sekundách bude muset řidič buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby znovu zařadil ACC na stávající nastavenou rychlost.

Systém ACC udržuje nastavenou rychlost, když jízda do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjíždění z kopce. Toto je normální provoz a nezbytný pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC vypne, pokud teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

Nastavení následující vzdálenosti v ACC

Specifikovanou následující vzdálenost pro adaptivní tempomat (ACC) lze nastavit změnou nastavení vzdálenosti mezi čtyřmi pruhy (nejdelší), třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední) a jedním pruhem (krátký). Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky)
2 — Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky)
3 — Nastavení střední vzdálenosti (dva pruhy)
4 — Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li zvýšit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Zvětšení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší).

Chcete-li snížit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Snížení vzdálenosti. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti sníží o jeden pruh (kratší).

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka ACC Set With Target Detected Indicator a systém automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost dokud:

Vozidlo před vámi zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.

Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.

Nastavení vzdálenosti je změněno.

Systém se odpojí.

Machine Translated by Google

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud tohle dojde, na displeji sdruženého přístroje bude blikat vizuální výstraha „BRAKE“ a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále uplatňuje maximální brzdný výkon.

POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka ve sdruženém přístroji

Displej je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým adaptivním tempomatem (ACC) a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo.

Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

Provoz ACC při zastavení

Pokud systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo se vrátí do pohybu bez jakéhokoli zásahu potápěče, pokud se vozidlo vpředu rozjede

pohyb do dvou sekund.

Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, bude muset řidič buď stisknout tlačítko RES (obnovit), nebo sešlápnout plynový pedál, aby znovu zařadil ACC na stávající nastavenou rychlost.

POZNÁMKA:

Poté, co systém ACC udrží vaše vozidlo v klidu po dobu přibližně tří po sobě jdoucích minut, bude aktivována parkovací brzda a systém ACC bude zrušen.

Když ACC drží vaše vozidlo v klidu, pokud je bezpečnostní pás řidiče odepnutý nebo řidič

se otevřou dveře, aktivuje se parkovací brzda a systém ACC se zruší.

VAROVÁNÍ!
Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Zobrazení výstrah a údržby

„Otřete přední radarový senzor před vozidlem“ Varování

Zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) a také zvukový signál upozorní, když podmínky dočasně omezí výkon systému.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sníh nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně zaslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW nedostupné stírání předního radarového snímače“ a systém se deaktivuje.

Zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ se může někdy zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (např.

Machine Translated by Google

a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Senzor je umístěn ve středu kamery

čelní sklo, na přední straně zpětného zrcátka.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

Vždy udržujte senzor čistý. Pečlivě vyčistit čelní sklo.

Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat seřízení snímače.

Nepřipojujte ani neinstalujte v blízkosti senzoru žádné příslušenství, včetně průhledného materiálu. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

Pokud se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Zpráva Radar Sensor“ se objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte radarový snímač znovu seřídit u autorizovaného prodejce.

Instalace sněžného pluhu, předního chrániče, poprodejní mřížka nebo úprava mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

Varování „Vyčistěte přední čelní sklo“.

Zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a také zvuková signalizace oznámí, když podmínky dočasně omezí výkon systému. Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle, jízda přímo do slunce a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit
nastat.

Machine Translated by Google

Pokud povětrnostní podmínky nehrají roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zadního pohledu.
zrcadlo. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když stav, který způsobil omezenou funkčnost, již není přítomen, systém se vrátí k plné funkčnosti.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Servisní varování ACC/FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může jít o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

POZNÁMKA:

Doplňky pro trh s náhradními díly, jako jsou sněhové pluhy, zvedací sady a kartáčové/mřížkové tyče, mohou bránit výkonu modulu. Ujistěte se, že radar/kamera nemá v zorném poli žádné překážky.

Úpravy výšky mohou omezit perforaci modulu výkon a funkčnost.

Na zorné pole kamery/radaru nelepte nálepky ani jednoduché průchody.

Jakékoli případné úpravy vozidla překážky v zorném poli radaru/kamery se nedoporučují.

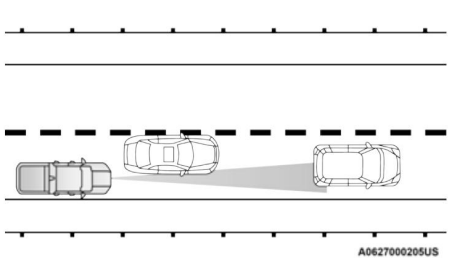
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

Tažení přívěsu

ACC při tažení přívěsu se doporučuje pouze s integrovaným ovladačem brzdy přívěsu.
Poprodejní ovladače brzd přívěsu nebudou aktivujte brzdy přívěsu, když ACC brzdí.

Offsetové řízení

ACC nemusí detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu, který je mimo vaši přímou linii jízdy, nebo vozidlo zařazující se z vedlejšího pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.
Posunuté vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



Příklad Offsetové jízdní podmínky

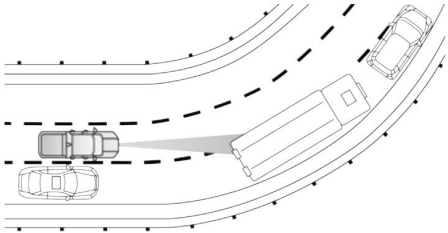
Zatáčky A Ohyby

Při jízdě v zatáčce se zapnutým ACC může systém z důvodu stability snížit rychlost vozidla a zrychlení, aniž by bylo detekováno žádné vozidlo vpředu. Jakmile vozidlo vyjede ze zatáčky, systém obnoví původní nastavenou rychlost. Toto je součást normální funkce systému ACC.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

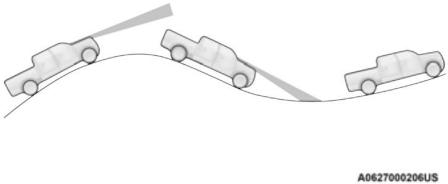
V ostrých zatáčkách může být výkon ACC omezen.



Příklad otočení nebo ohybu

Použití ACC On Hills

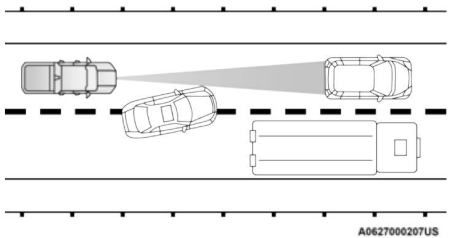
Při jízdě do kopce nemusí ACC detekovat vozidlo ve vašem jízdním pruhu. V závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravních podmínkách a strmosti kopců může být výkon ACC omezen.



Příklad ACC Hill

Změna jízdního pruhu

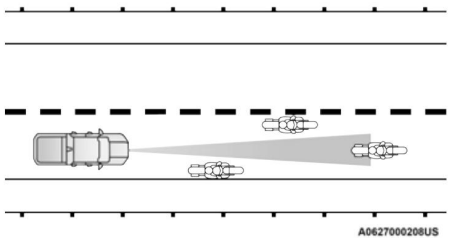
ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu, ve kterém jedete. V níže uvedeném příkladu změny jízdního pruhu ACC dosud nezjistilo změnu jízdního pruhu vozidla a nemusí detekovat vozidlo, dokud není příliš pozdě na to, aby systém ACC zasáhl. ACC nemusí detekovat vozidlo, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. K vozidlu měnícímu jízdní pruh nemusí být dostatečná vzdálenost. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdit.



Příklad změny jízdního pruhu

Úzká vozidla

Některá úzká vozidla jedoucí blízko vnějších okrajů jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu nejsou detekována, dokud se zcela nezařadí do jízdního pruhu. K vozidlu před vámi nemusí být dostatečná vzdálenost.

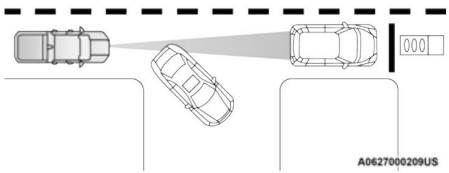


Příklad úzkého vozidla

Machine Translated by Google

Stacionární Předměty A Vozidla

ACC nereaguje na stojící předměty a stojící vozidla. Například ACC nebude reagovat v situacích, kdy vozidlo, které sledujete, opustí váš jízdní pruh a vozidlo před vámi se zastaví ve vašem jízdním pruhu. Buďte vždy pozorní a v případě potřeby připraveni zabrzdit Ú strana 482.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU

Systém ParkSense Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním a/nebo předním panelem/nárazníkem a detekovanou překážkou při couvání nebo pohybu vpřed (např. manévr). Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí automatického brzdění, mohou být brzdy vozidla automaticky aktivovány a uvolněny, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU, pokud systém detekuje možnou kolizi s překážkou.

POZNÁMKA:

- Řidič může deaktivovat funkci automatického brzdění vypnutím funkce ParkSense pomocí spínače ParkSense. Řidič může také překonat automatické brzdění změnou rychlostního stupně nebo sešlápnutím plynového pedálu na více než 90 % jeho kapacity během brzdění.
- Automatické brzdy nebudou k dispozici, pokud je vozidlo je v režimu 4WD Low.
- Automatické brzdy nebudou k dispozici při ESC není k dispozici.
- Automatické brzdy nebudou k dispozici, pokud se zjistí závada systému Park Sense Park Assist nebo brzdového systému.
- Funkci automatického brzdění lze použít pouze v případě, že zpomalení vozidla není dostatečné, aby se zabránilo kolizi s detekovanou překážkou.
- Funkce automatického brzdění nemusí být aktivována dostatečně rychle u překážek, které se pohybují směrem k zadní části vozidla z levé a/nebo pravé strany.
- Funkci automatického brzdění lze aktivovat/deaktivovat v části Customer Programmable Features systému Uconnect.
- ParkSense si uchová svůj poslední známý stav konfigurace pro funkci automatického brzdění prostřednictvím zapalovacích cyklů.
- Sestava koule závěsu přívěsu může způsobit nesprávné brzdění, pokud zůstane připojená po tažení.

Funkce automatického brzdění má pomoci řidiči vyhnout se možným srážkám s detekovanými překážkami při couvání na ZPĚTNÝ převod.

POZNÁMKA:

- Systém je určen k tomu, aby řidiči pomáhal, a nikoli jej nahrazoval.
- Řidič musí mít plnou kontrolu nad zrychlováním a brzděním vozidla a je odpovědný za pohyby vozidla.

Machine Translated by Google

Omezení tohoto systému a opatření k použití viz Ú strana 194.

ParkSense si zachová poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z posledního cyklu zapalování, když je zapalování v poloze ON/RUN.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT nebo JÍZDA. Pokud je funkce ParkSense aktivována při zařazení jednoho z těchto rychlostních stupňů, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování, že vozidlo je nad provozní rychlostí ParkSense. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost nižší než přibližně 9 km/h.

PARKOVACÍ SENZORY

Čtyři senzory ParkSense (šest, pokud je vybaveno Active Parksense), umístěné v předním panelu/nárazníku, monitorují prostor před vozidlem, který je v zorném poli senzorů, a čtyři senzory ParkSense, umístěné v zadním krytu / nárazník, sledujte prostor za vozidlem, který je v poli senzorů

Pohled. Přední senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 47 palců (120 cm) od předního panelu/
nárazník. Zadní senzory dokážou detekovat překážky od přibližně 12 palců (30 cm) do 79 palců (200 cm). Tyto vzdálenosti závisí na umístění, typu a orientaci překážky ve vodorovném směru.

VAROVNÝ DISPLEJ PARKSENSE

Výstražná obrazovka ParkSense je umístěna na displeji sdruženého přístroje Ú strana 114. Poskytuje vizuální výstrahy pro indikaci vzdálenosti mezi zadním obložením/ nárazníkem a/
nebo přední palubní desku/nárazník a detekovanou překážku.

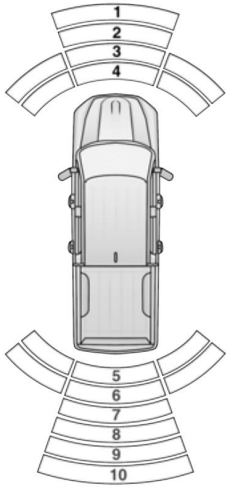
PARKSENSE DISPLAY

Varovný displej se rozsvítí a bude indikovat stav systému, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU nebo když je vozidlo v JÍZDĚ a překážka
bylo zjištěno.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v levé, pravé nebo střední oblasti na základě vzdálenosti překážky a umístění vzhledem k vozidlu.

Pokud je detekována překážka v levé, pravé nebo střední oblasti, na displeji se zobrazí jeden oblouk v levé a/nebo pravé oblasti a systém vydá tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jediný oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z jediného 1/2 sekundového tónu na pomalý, rychlý až nepřetržitý.

Machine Translated by Google



A0629000255US

Přední/zadní oblouky ParkSense

1 — Žádný tón/plný oblouk
2 — Žádný tón/blikající oblouk
3 — Rychlý tón/blikající oblouk
4 — Continuous Tone/Solid Arc
5 — Continuous Tone/Solid Arc
6 — Fast Tone/Blikající oblouk
7 — Fast Tone/Blikající oblouk
8 — Slow Tone/Solid Arc
9 — Slow Tone/Solid Arc
10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

Machine Translated by Google

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO ZADU							
Zadní vzdálenost (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200-150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukové upozornění (Rozeznít)	Žádný	Single 1/2 Druhý tón	Pomalý	Střední	Rychle	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. Pevná
Arcs-Center	Žádný	10. Pevná	9. Pevná	8. Pevná	7. blikání	6. blikání	5. Pevná
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. Pevná
Hlasitost rádia Snížená	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍ ČÁST					
Přední vzdálenost (palce/cm)	Větší než 47 palců (120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39–25 palců (100–65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukové upozornění (zvonění)	Žádný	Žádný	Žádný	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. Pevná
Arcs-Center	Žádný	1. Pevná	2. blikání	3. blikání	4. Pevná
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. Pevná
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano

POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón.

Machine Translated by Google

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

ParkSense vypne zvukové upozornění (zvonění) Front Park Assist přibližně po třech sekundách, když je detekována překážka, vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál.

Nastavitelné nastavení hlasitosti zvonku

Nastavení hlasitosti předního a zadního zvonku je programovatelné prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

POVOLENÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍHO A/NEBO REAR PARKSENSE

Front ParkSense lze aktivovat a deaktivovat s předním spínačem ParkSense.

Zadní ParkSense lze aktivovat a deaktivovat se spínačem Rear ParkSense.



Když je přední nebo zadní ParkSense stisknutím spínače deaktivujete systém, na displeji sdruženého panelu přístrojů Ú strana 114 se zobrazí vozidlo grafika stavu zapnutí/vypnutí předního nebo zadního systému ParkSense po dobu dvou sekund.

Když je volič převodovky posunut do polohy ZPÁTKA a přední nebo zadní systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí obrázek vozidla s „OFF“ na odpovídající straně.
Tato grafika vozidla bude zobrazena tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

POZNÁMKA:

Upozornění na oblouk z aktivovaného systému ParkSense přeruší pětisekundové zprávy a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí grafika vozidla s odpovídajícími oblouky a zprávou „OFF“.

Rozsvítí se přední nebo zadní LED spínače ParkSense zapnuto, když je Front nebo Rear ParkSense deaktivován nebo vyžaduje servis. LED dioda předního nebo zadního spínače ParkSense zhasne, když je povolen přední nebo zadní systém. Pokud je stlačen přední nebo zadní spínač ParkSense a systém vyžaduje servis, kontrolka předního nebo zadního spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté se rozsvítí.

SERVIS PARKENSE PARK ASSIST _ SYSTÉM

Během startování vozidla, když je ParkSense Systém zjistil poruchový stav, sdružený přístroj spustí jeden zvukový signál, jednou za cyklus zapalování, a zobrazí "ZADNÍ STĚRAČ PARKSENSE NEDOSTUPNÝ SENZORY“, „PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE PŘEDNÍ SENZORY“ nebo zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“ po dobu pěti sekund. Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a systém detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „WIPE“. OFF" na příslušném zablokovaném systému, když je vozidlo v REVERSE. Systém bude i nadále upozorňovat na oblouk pro stranu, která správně funguje.

Pokud "PARKSENSE NENÍ K DISPOZICI STÍRAČ ZADNÍHO STĚRAČE SENSORS" nebo "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" se objeví na displeji sdruženého přístroje, ujistěte se, že vnější povrch a spodní strana zadního obložení/nárazníku a/nebo předního obložení/nárazníku jsou čisté a bez sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiná překážka a poté vypněte zapalování.Pokud se zpráva nadále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Voda z myčky aut nebo břečka na silnici v mrazivém počasí může také způsobit zablokování senzorů.

Pokud se zobrazí „NEDOSTUPNÁ SLUŽBA PARKSENSE

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva REQUIRED“, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKSENSE _

Čistěte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte.

VYUŽITÍ SYSTÉMU PARKSENSE OPATŘENÍ

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že přední a zadní obložení/ nárazníky jsou bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense správně fungoval.

Sbíječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon funkce Park Sense.

Když vypnete přední nebo zadní parkovací senzor, na displeji sdruženého přístroje se na dvě sekundy zobrazí obrázek vozidla se stavem zapnutí/vypnutí předního nebo zadního parkovacího senzoru. Navíc, jakmile vypnete Front nebo Rear ParkSense, zůstane vypnutý, dokud jej znovu nezapnete, i když zapnete zapalování.

Když přesunete volič převodovky do polohy Poloha REVERSE a přední nebo zadní parkovací senzor je vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí obrázek vozidla s „OFF“ na odpovídající straně. Tato grafika vozidla bude zobrazena tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

Čistěte pravidelně senzory ParkSense, dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbředlým břehem, blátem, nečistotami nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před palubní deskou/ nárazník, nebo by to mohlo poskytnout falešné znamení, že za nebo před ním je překážka fascia/nárazník.

Pomocí spínače ParkSense otočte Park

Vypněte systém, pokud jsou v blízkosti zadního obložení/ nárazníku umístěny překážky, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízkou překážku jako problém se snímačem, což způsobí, že se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED“.

ParkSense by měl být deaktivován, když jsou zadní dveře ve spuštěné nebo otevřené poloze. Sklopené dveře zavazadlového prostoru by mohly falešně naznačovat, že za vozidlem je překážka a mohlo by také způsobit chybné brzdění.

Systém Rear ParkSense se zautomatizuje deaktivovat, když systém detekuje, že je připojen přívěs s brzdami přívěsu k integrovanému brzdovému modulu přívěsu.

Systém Front ParkSense se automaticky vypne, pokud je k vozidlu připojen sněhový pluh.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být při zálohování opatrní i při použití ParkSense. Vždy se pečlivě dívejte za své vozidlo, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Před použitím ParkSense silně doporučuje, aby kulový držák a sestava koule závěsu je odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když reproduktor zazní nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru a poskytnout falešnou indikaci, že se za vozidlem nachází překážka, a mohla by způsobit chybné brzdění.

POZOR!

ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad popř pod senzory nebudou detekovány, když jsou v těsné blízkosti.

Vozidlo musí jet pomalu, když pomocí ParkSense, aby bylo možné včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce ParkSense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

PARKSENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

— POKUD JE VYBAVEN

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense má pomáhat řidiči během paralelních a kolmých parkovacích manévrů tím, že identifikuje správné parkovací místo a poskytuje slyšitelné/ vizuální pokyny a ovládání volantu. Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je definován jako „poloautomatický“ od řidiče udržuje kontrolu nad plynem, voličem převodovky a brzdami. V závislosti na řidičově

Volba parkovacího manévru je systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense schopen zajet s vozidlem do rovnoběžného nebo kolmého parkovacího místa na obou stranách (tj. na straně řidiče nebo spolujezdce).

POZNÁMKA:

Řidič je vždy zodpovědný za řídí vozidlo, zodpovídá za jakékoli okolní předměty a musí podle potřeby zasahovat.

Systém je určen k tomu, aby řidiči pomáhal, a nikoli jej nahrazoval.

Během poloautomatického manévru, pokud je Řidič se dotkne volantu poté, co dostal pokyn sundat ruce z volantu, systém se zruší a řidič bude muset ručně dokončit parkovací manévr.

Systém nemusí fungovat za všech podmínek (např. podmínky prostředí, jako je silný déšť, sníh atd., nebo pokud hledáte parkovací místo, které má povrchy, které absorbují vlny ultrazvukového senzoru).

Machine Translated by Google

Nová vozidla od prodejce musí mít najeto alespoň 48 km, než bude systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense plně zkalibrován a bude fungovat přesně. Důvodem je dynamická kalibrace vozidla, která zlepšuje výkon této funkce.

Řidič musí ovládat brzdy vozidla.

Funkce automatického nouzového brzdění NENÍ určena k tomu, aby nahradila řidiče během manévrů ZPĚT.

POVOLENÍ A ZAKÁZÁNÍ _ PARKSENSE AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT SYSTÉM



Aktivní parkovací asistent ParkSense systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí aktivního parkovacího asistenta ParkSense spínač, umístěný na panelu spínačů pod displejem Uconnect.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno 12palcovým displejem Uconnect, je spínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense umístěn nad displejem.

Aktivace nebo deaktivace funkce ParkSense Active Park Assist, stiskněte jednou spínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense (LED se rozsvítí). Druhým stisknutím spínače systém deaktivujete (LED zhasne).

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense se automaticky vypne při kterékoli z následujících podmínek:

Parkovací manévr je dokončen.

Rychlost vozidla je vyšší než 18 mph (30 km/h) při hledání parkoviště prostor.

Rychlost vozidla je vyšší než 7 km/h během aktivního navádění řízení do parkovacího místa.

Při aktivaci se dotknete volantu vedení řízení do parkovacího místa.

Je stlačen spínač předního/zadního parkovacího asistenta ParkSense.

Dveře řidiče jsou otevřené.

Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

Zásah elektronického řízení stability/protiblokovacího systému brzd.

POZNÁMKA:

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožní maximálně osm řazení mezi DRIVE a REVERSE. Pokud manévr nelze dokončit během osmi směn, systém se zruší a displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby manévr dokončil ručně.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense bude fungovat a vyhledávat parkovací místo pouze za následujících podmínek:

Volič převodového stupně je v poloze DRIVE.

Zapalování je v poloze ON/RUN.

Přepínač aktivního parkovacího asistenta ParkSense je aktivováno.

Dveře řidiče jsou zavřené.

Zadní dveře jsou zavřené.

Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h.

Vnější povrch a spodní strana předního a zadního obložení/nárazníků jsou čisté a zbavené sněhu, ledu, bláta, nečistot nebo jiných překážek.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

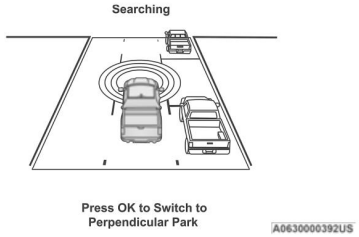
Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 25 km/h, displej sdruženého přístroje vyzve řidiče, aby zpomalil. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, systém se vypne. Řidič pak musí systém znovu aktivovat stisknutím spínače aktivního parkovacího asistenta ParkSense.

Po stisknutí LED na spínači aktivního parkovacího asistenta ParkSense na okamžik zabliká a poté LED zhasne, pokud některá z výše uvedených podmínek není přítomna.

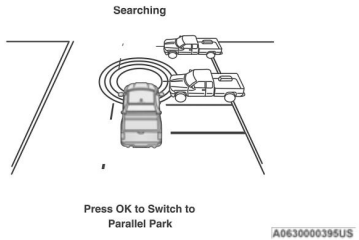
PARALELNÍ/KOLEMÉ PARKOVÁNÍ PROVOZ VESMÍRNÉ POMOCI

Když je aktivován systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zprávy „Active ParkSense Searching - Press OK To Switch to Perpendicular Park“ nebo „Active ParkSense Searching – Press OK to Switch to Parallel Park“. Stisknutím tlačítka OK na levé straně volantu změníte nastavení parkovacího místa. Můžete přepínat mezi kolmým a paralelním parkováním

manévry.



Stisknutím OK přepnete na kolmý park



Stisknutím tlačítka OK přepnete na paralelní park

POZNÁMKA:

Při hledání parkovacího místa pomocí ukazatele směru vyberte, na které straně vozidla chcete parkovací manévr provést. Aktivní parkovací asistent ParkSense systém automaticky vyhledá parkovací místo na straně spolujezdce, pokud není aktivován ukazatel směru.

Řidič se musí ujistit, že

vybrané parkovací místo pro manévr zůstane volné a bez jakýchkoliv překážek (např. chodci, jízdní kola atd.).

Řidič je odpovědný za to, že je na zvoleném parkovacím místě vhodný manévr a není na něm nic, co by mohlo přečnívat nebo vyčnívat do parkovacího místa (např. žebříky, výklopné dveře atd. z okolních předmětů/vozidel).

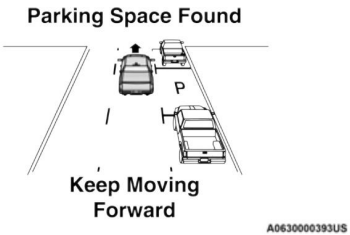
Při hledání parkovacího místa se řidič by měl jet pokud možno paralelně nebo kolmo (v závislosti na typu manévru) k ostatním vozidlům.

Funkce bude indikovat pouze poslední detekované parkovací místo (příklad: pokud projedete více volných parkovacích míst, systém pro daný manévr ukáže pouze poslední detekované parkovací místo). Parkovací místo je považováno za neplatné, pokud je od něj vozidlo vzdáleno 32 stop (10 m) nebo více.

4

Machine Translated by Google

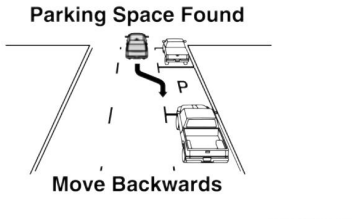
Když bylo nalezeno volné parkovací místo a vozidlo není na svém místě, budete vyzváni, abyste se posunuli dopředu a umístili vozidlo pro kolmé nebo paralelní parkování (v závislosti na typu prováděného manévru).



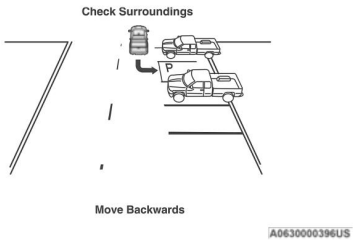
Prostor nalezen — Pokračujte vpřed

Jakmile bude vozidlo na svém místě, budete vyzváni, abyste zastavili pohyb vozidla a sundali ruce z volantu.
Když se vozidlo zastaví (ruce stále sejmuté z volantu), budete vyzváni k přepnutí voliče převodovky do polohy REVERSE.

Systém pak může dát řidiči pokyn, aby počkal na dokončení řízení, než poté dá pokyn ke kontrole okolí a pohybu vzad.



Přesuňte se dozadu do paralelního parkovacího místa



Přesuňte se dozadu do kolmého parkovacího místa

Systém může dát pokyn k několika dalším řazením (JÍZDA a ZPÁTKA) s rukama zvednutým volantem, než dá řidiči pokyn, aby zkontroloval okolí a dokončil parkovací manévr.

Když je vozidlo v parkovací poloze, manévr je dokončen a řidič dostane pokyn, aby zkontroloval parkovací polohu vozidla a poté zařadil vozidlo do PARKOVÁNÍ. Na okamžik se zobrazí zpráva „Active ParkSense Complete – Check Parking Position“.

POZNÁMKA:

Řidič je odpovědný za používání brzda a plyn během poloautomatického parkovacího manévru.

Řidič je odpovědný za používání zabrzdit a zastavit vozidlo. Řidič by měl zkontrolovat své okolí a být připraven zastavit vozidlo buď na pokyn, nebo když je vyžadován zásah řidiče.

Když systém vydá řidiči pokyn sundejte ruce z volantu, řidič by měl zkontrolovat své okolí a začít pomalu couvat.

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense umožní maximálně osm řazení mezi JÍZDOU a ZPÁTEČKOU. Pokud manévr nemůže dokončíte během osmi směn, systém se zruší a displej sdruženého přístroje dá řidiči pokyn, aby manévr dokončil ručně.

Machine Translated by Google

Systém zruší manévr, pokud rychlost vozidla překročí 7 km/h během aktivního navádění řízení do parkovacího prostoru. Systém poskytne řidiči varování při rychlosti 3 mph (5 km/h), které mu řekne, aby zpomalil. Řidič je pak odpovědný za dokončení manévru, pokud je systém zrušen.

Pokud je systém zrušen během manévr z jakéhokoli důvodu, musí řidič převzít kontrolu nad vozidlem.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při provádění paralelních nebo kolmých parkovacích manévrů, i když používají systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za a před svým vozidlem, dívejte se za sebe a před sebe a před couváním a pohybem vpřed nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

Systém aktivního parkovacího asistenta ParkSense je pouze pomůckou při parkování a není schopen rozpoznat každou překážku, včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

Při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Je to doporučení opraveno, že se řidič při používání systému aktivního parkovacího asistenta ParkSense dívá přes rameno.

LANESENSE — POKUD JE VYBAVEN

PROVOZ LANESENSE

Systém LaneSense je funkční při rychlostech nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h). Systém LaneSense využívá dopředu orientovanou kameru k detekci značení jízdních pruhů a měření polohy vozidla v rámci hranic jízdního pruhu.

Když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a řidič vybočí z jízdního pruhu (bez použití ukazatele směru), systém LaneSense poskytuje haptické varování ve formě točivého momentu působícího na volant a také vizuální varování na displeji sdruženého přístroje. , aby vyzval řidiče, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu.

Řidič může haptické varování kdykoli ručně potlačit použitím síly na volant.

Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu a řidič přejíždí přes toto značení (bez použití ukazatelů směru), systém LaneSense poskytuje vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v jízdním pruhu.

Pokud je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu, haptická výstraha ani výstraha točivého momentu se nezobrazí.

POZNÁMKA:

Po splnění provozních podmínek bude systém LaneSense monitorovat, zda má řidič ruce na volantu, a v případě odstranění poskytne řidiči zvukové a vizuální varování. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce k volantu.

Machine Translated by Google

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ LANESENSE _



Tlačítko LaneSense je umístěno na přepínací panel pod displejem Uconnect.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno 12palcovou obrazovkou Uconnect Display, je tlačítko LaneSense umístěno nad displejem.

Chcete-li systém LaneSense zapnout, stiskněte tlačítko LaneSense (LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „LaneSense On“.

Chcete-li systém LaneSense vypnout, znovu stiskněte tlačítko LaneSense (LED se rozsvítí).

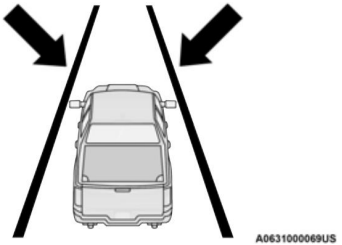
POZNÁMKA:

Když je zapalování v poloze ON/RUN, systém LaneSense si zachová poslední stav systému zapnutý nebo vypnutý z posledního cyklu zapalování.

VAROVNÁ ZPRÁVA LANESENSE

Systém LaneSense bude indikovat aktuální stav vybočení z jízdního pruhu na displeji sdruženého přístroje.

Když je systém LaneSense zapnutý, čáry jízdního pruhu jsou šedé, pokud nebyly detekovány obě hranice jízdního pruhu a LaneSense prozrazující je pevná bílá.

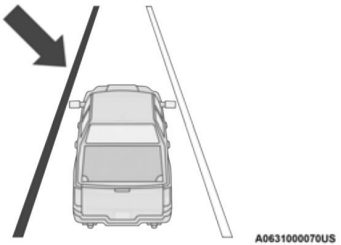


Systém ZAPNUTÝ (šedé čáry) s bílým signálem

Opuštění levého pruhu — Detekován pouze levý pruh

Když je systém LaneSense zapnutý, Lane Sense Telltale svítí bíle, pokud byla detekována pouze levá značení jízdního pruhu a systém je připraven poskytnout vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu na levé straně.

Když systém LaneSense zjistí, že došlo k najetí do jízdního pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, vizuální varování na displeji sdruženého přístroje zobrazí levou čáru jízdního pruhu blikající žlutě (zapnuto/vypnuto). Indikátor Lane Sense se změní z bílé na blikající žlutou.



Lane Approached (blikající žlutá čára pruhu) s Yel nízká Telltale

POZNÁMKA:

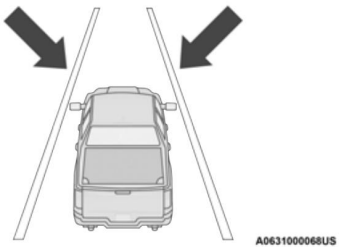
Systém LaneSense funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze pravé značení jízdního pruhu.

Machine Translated by Google

Odjezd z levého pruhu — obě čáry pruhu
Zjištěno

Když je systém LaneSense zapnutý a byla detekována obě značení jízdních pruhů, systém je „vyzbrojen“, aby poskytoval vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a varování před točivým momentem na volantu, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. změní barvu ze šedé na bílou a LaneSense je sytě zelená.

prozrazující

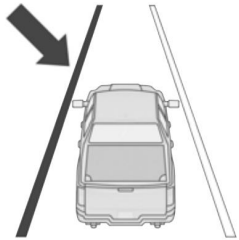


A0631000068US

Lanes Sensed (Bílé čáry) se zeleným sdělovacím prostředkem

Když systém LaneSense zaznamená vybočení z jízdního pruhu, levá čára jízdního pruhu se změní na žlutou. Kontrolka LaneSense se změní ze sytě zelené na plnou žlutou. V tomto okamžiku je krouticí moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.

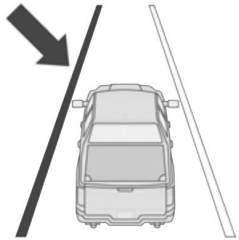


A0631000070US

Lane Sensed (plná žlutá čára pruhu) s plnou žlutou
Prozrazující

Když systém LaneSense zjistí, že došlo k najetí do jízdního pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, levá čára jízdního pruhu bliká žlutě (zapnuto/vypnuto). Kontrolka LaneSense se změní z nepřerušované žluté na blikající žlutou. V tomto okamžiku je krouticí moment aplikován na volant v opačném směru k hranici jízdního pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



A0631000070US

Lane Approached (blikající žlutá čára pruhu) S
Blikající žlutá Telltale

POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

Machine Translated by Google

ZMĚNA STAVU LANESENSE

Systém LaneSense má nastavení pro úpravu intenzity varování před točivým momentem a citlivosti varovné zóny (Early/Medium/Late), které můžete nakonfigurovat prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

POZNÁMKA:

Když je tato funkce aktivována, systém funguje při rychlosti nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

Varování jsou deaktivována při použití ukazatele směru.

Systém nebude aplikovat točivý moment na volant vždy, když se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovací brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obrázek se zobrazí na obrazovce navigačního/multimediálního rádia spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna uprostřed kliky dveří zavazadlového prostoru.



Ruční aktivace pohledu zezadu Fotoaparát:

1. Stiskněte tlačítko "Ovládací prvky" umístěné na spodní části displeje Uconnect.
2. Stisknutím ikony „Záložní kamera“ zapněte systém zadní kamery.

POZNÁMKA:

Zadní zadní kamera ParkView má programovatelné režimy provozu, které lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE (s vypnutým zpožděním kamery), režim zadní kamery se opustí a zobrazí se předchozí obrazovka. Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE (se zapnutým zpožděním kamery), obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund po vyřazení REVERSE, pokud nenastanou následující podmínky: Rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/). h),

vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ, zapalování vozidla je v poloze OFF nebo uživatel zmáčkne tlačítko „X“ pro potlačení obrazu, aby opustil displej kamery.

Kdykoli je obraz ze zadní kamery aktivován pomocí tlačítka „Záložní kamera“ v nabídce Ovládací prvky a rychlost vozidla je vyšší nebo rovna 8 mph (13 km/h), spustí se časovač zobrazení obrazu. . Obraz se bude nadále zobrazovat, dokud časovač zobrazení nepřekročí 10 sekund.

POZNÁMKA:

Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), bude obraz zadní kamery nepřetržitě zobrazován, dokud nebude deaktivován pomocí dotykového tlačítka „X“, převodovka nebude zařazena do polohy PARKOVÁNÍ nebo nebude zapalování přepnuto do polohy OFF.

Tlačítko na dotykové obrazovce „X“ pro deaktivaci zobrazení obrazu z kamery je dostupné POUZE když vozidlo není ve ZPÁTEČKU.

Je-li povoleno, aktivní vodicí linky se překryjí na obrázku, aby ilustrovaly šířku vozidla a jeho promítnutou dráhu zpět na základě polohy volantu. Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla

Machine Translated by Google

pomoc s parkováním nebo vyrovnáním na tažné zařízení/
přijímač. Různé barevné zóny označují vzdálenost k zadní
části vozidla. Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti
pro každou z nich
zóna:

zóny	Vzdálenost k zadní části Vozidla
Červené	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm - 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní
zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým
vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat
chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa.
Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování
musíte dávat pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo
smrti.

POZOR!

Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView
používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera
ParkView není schopna vidět každou překážku nebo
předmět ve vaší dráze jízdy.

Abyste předešli poškození vozidla, musíte s vozidlem při
používání ParkView jet pomalu, aby bylo možné včas
zastavit, když je vidět překážka. Doporučuje se, aby řidič

při používání ParkView se mu často dívejte přes rameno.

POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto
nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou
a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Zoom View

Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je
nižší než 13 km/h při zařazeném rychlostním stupni, je k
dispozici Zoom View. Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části
obrazovky se obraz přiblíží na čtyřnásobek standardního
Pohled. Dalším stisknutím ikony se vrátíte do standardního
zobrazení záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a
poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí
standardní pohled zadní kamery. Pokud je vozidlo poté
vráceno do
ZPÁTEČEK z DRIVE, výběr Zoom View se automaticky
obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se
zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je
rychlost vozidla nižší než 8 mph (13 km/h).

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici,
dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo
REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v DRIVE, NEUTRAL, popř
REVERSE a rychlost je větší nebo rovna 8 mph (13 km/h),
Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

V režimu Zoom View nebudou vodítka zobrazena
viditelné.

Machine Translated by Google

POMOCNÁ KAMERA — POKUD JE VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno jednou nebo dvěma kamerami AUX, které na dotykové obrazovce zobrazují pohledy zezadu a ze strany z přívěsu.

Aktivace

Kamera AUX se aktivuje nejprve stisknutím tlačítka Backup Camera nebo Surround View Camera (je-li ve výbavě) na dotykové obrazovce a poté tlačítka AUX umístěného v levém horním rohu zadního displeje. AUX kameru lze aktivovat také ve vozidle

je v REVERSE stisknutím tlačítka AUX.

Pokud je vybaven dvěma kamerami AUX, můžete mezi každou kamerou přepínat stisknutím tlačítka
Tlačítka AUX1 nebo AUX2 na kameře přívěsu
Zobrazit.



Tlačítko fotoaparátu AUX1



Tlačítko fotoaparátu AUX2

Deaktivace

Kamera AUX se deaktivuje stisknutím „X“ v pravém horním rohu dotykové obrazovky.
Tím se displej vrátí zpět na předchozí zobrazenou obrazovku.

POZNÁMKA:

Pokud je stisknuto tlačítko AUX a není AUX
Kamera je připojena, na dotykové obrazovce se zobrazí modrá obrazovka se zprávou „Camera System Unavailable“. Obrazovku lze opustit stisknutím „X“ v pravém horním rohu. Tím se displej vrátí zpět k předchozímu zobrazení

obrazovka.

Zobrazení zoomu není dostupné s AUX
Funkce fotoaparátu.

Výchozí zobrazení bude vždy jako upoutávka
Displej fotoaparátu (AUX 1).

SYSTÉM KAMERY S PROHLÍDKAMI – POKUD VYBAVENÝ

Systém Surround View Camera vám umožňuje vidět na obrazovce obraz okolí a pohled shora na vaše vozidlo. K tomu dochází vždy, když je volič převodovky v REVERSE nebo při aktivaci prostřednictvím systému Uconnect.
Pohled shora na vozidlo také ukáže, zda jsou nějaké dveře otevřené. Obraz se zobrazí na dotykové obrazovce spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Systém Surround View Camera se skládá ze čtyř kamer umístěných v přední masce chladiče, zadních dveřích zavazadlového prostoru a bočních zrcátkách.

POZNÁMKA:

Systém Surround View Camera má programovatelná nastavení, která lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce vstoupíte do Surround View Camera menu v systému Uconnect.

Když je vozidlo přeřazeno do REVERZU, pohled zezadu a pohled shora je výchozím pohledem systému.

Pokud je zapnuto zpoždění kamery, obraz z kamery se zobrazí po dobu až 10 sekund po přepnutí z REVERSE. Obraz kamery se nezobrazí po dobu 10 sekund, pokud rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ nebo je zapalování v poloze OFF. Tlačítko „X“ na dotykové obrazovce deaktivuje zobrazení obrazu kamery.

Machine Translated by Google

Pokud je zpoždění kamery vypnuto, obraz kamery se zavře a zobrazí se předchozí obrazovka po posunutí z REVERSE.

Pokud jsou aktivní vodicí linky povoleny, čáry se překryjí na obrázku v pohledu zezadu, aby ilustrovaly šířku vozidla. Součástí výhledu budou i boční zpětná zrcátka a jeho

promítnutá zpětná dráha na základě polohy volantu.

Existují různé barevné zóny, které označují vzdálenost k zadní části vozidla. Odkazovat na
graf níže:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidla
Červené	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm - 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

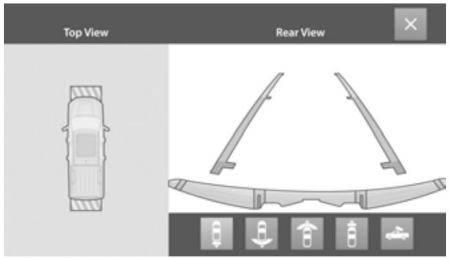
Provozní režimy

Standardní pohled zezadu lze ručně aktivovat výběrem „Záložní kamera“ v nabídce Ovládací prvky v systému Uconnect.

Pohled shora

Horní pohled se zobrazí v systému Uconnect s pohledem zezadu a zepředu na rozdělené obrazovce. Na obrázku v přední a zadní části vozidla jsou integrované oblouky ParkSense.

Oblouky změní barvu ze žluté na červenou, což odpovídá zónám vzdálenosti od blížícího se objektu.



Surround View Pohled z kamery

POZNÁMKA:

Přední pneumatiky budou vidět na obrázku, když je pneumatiky jsou otočeny.

Kvůli širokoúhlým kamerám v zrcadlech bude obraz vypadat zkresleně.

Pohled shora zobrazí, které dveře jsou otevřené.

Otevřené přední dveře zablokují vnější obraz.

Zpětný pohled



Toto je výchozí pohled na systém v REVERSE a je vždy spárován s Pohledem shora na vozidlo s volitelnými aktivními vodítky pro promítanou dráhu, když je povoleno.

Pohled na zadní příčnou cestu



Stisknutí softwarového tlačítka Rear Cross Path poskytne řidiči širší úhel pohledu na systém zadní kamery. V tomto případě bude horní pohled deaktivován
vybraný.

Čelní pohled



Čelní pohled vám ukáže, co je bezprostředně před vozidlem, a je vždy spárován s pohledem shora na vozidlo.

4

Machine Translated by Google

Pohled zepředu na příčnou cestu



Stisknutí softwarového tlačítka Front Cross Path poskytne řidiči širší úhel pohledu na systém přední kamery. V tomto případě bude horní pohled deaktivován vybraný.

Zadní kamera



Stisknutí softwarového tlačítka Zálohovat fotoaparát poskytne zadní pohled na celou obrazovku s Zoom View.

POZNÁMKA:

Pokud bylo zobrazení zadní kamery vybráno prostřednictvím nabídky Surround View Camera, opuštěním obrazovky zadního pohledu se vrátíte do nabídky Surround View. Pokud byla zadní kamera aktivována ručně prostřednictvím nabídky Controls systému Uconnect, opuštěním obrazovky se vrátíte do nabídky Controls.

Zoom View

Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je nižší než 13 km/h při zařazeném rychlostním stupni, je k dispozici Zoom View. Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části obrazovky se obraz přiblíží na čtyřnásobek standardního pohled. Dalším stisknutím ikony se vrátíte do standardního zobrazení záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní pohled zadní kamery. Pokud je vozidlo poté vráceno do ZPÁTEČEK z DRIVE, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 8 mph (13 km/h).

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v DRIVE, NEUTRAL, popř REVERSE a rychlost je větší nebo rovna 8 mph (13 km/h), Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

V režimu Zoom View nebudou vodítka zobrazena viditelné.

Deaktivace

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován automaticky:

Když je vozidlo vyřazeno ze ZPÁTKY (se zapnutým zpožděním kamery), obraz z kamery se bude i nadále zobrazovat po dobu 10 sekund po vyřazení ZPÁTKY, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h). vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ nebo je zapalování v poloze OFF.

K dispozici je dotykové tlačítko „X“ pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE (s vypnutým zpožděním kamery), režim Surround View Camera se ukončí a znovu se objeví poslední známá obrazovka.

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován ručně z Nabídka ovládání Uconnect přes Surround View tlačítko nebo tlačítko Zálohovat fotoaparát:

Je stisknuto tlačítko „X“ na displeji

Vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ

Zapalování je v poloze OFF

Rychlost vozidla je vyšší než 13 km/h po dobu 10 sekund

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Pokud je prostorová kamera aktivována manuálně a vozidlo je přeřazeno do REVERZU, předpokládají se metody deaktivace pro automatickou aktivaci.

Systém zpoždění kamery se vypíná ručně prostřednictvím nabídky nastavení Uconnect Ú strana 237.

POZNÁMKA:

Pokud se na čočkách fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte čočky, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

Pokud došlo k poruše systému, navštivte autorizovaného prodejce.

Kamera směřující dopředu s liniemi pneumatik — Pokud Vybavený

Kamera směřující vpřed zobrazuje pohled zepředu na silnici před vámi spolu s čarami pneumatik, které řidiče navádějí při jízdě po úzkých silnicích. Dráhy pneumatik lze aktivovat/deaktivovat prostřednictvím nastavení Uconnect.

Aktivace

Kameru směřující dopředu lze aktivovat následujícími způsoby:

Stisknutím tlačítka Kamery směřující vpřed na obrazovce Ovládací prvky nebo v nabídce Aplikace

Stisknutím Backup Camera nebo Surround Tlačítko Zobrazit kameru (je-li ve výbavě) na dotykové obrazovce a poté tlačítko AUX umístěné v levém horním rohu zadního displeje

Stisknutím tlačítka Kamery směřující dopředu, když je vozidlo ve ZPÁTCE

Po aktivaci zůstane obraz kamery zapnutý, dokud bude rychlost vozidla nižší než 13 km/h a vozidlo nebude v režimu 4WD Low.

Deaktivace

Přední kamera se deaktivuje za následujících podmínek:

Vozidlo není v režimu 4WD Low a rychlost vozidla překračuje 8 mph (13 km/h) po dobu 10 sekund.

Je stisknuto tlačítko „X“ na displeji.

Vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ.

Zapalování je v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v režimu 4WD Low, bude se obraz dopředu orientované kamery zobrazovat, dokud nestisknete tlačítko „X“ nebo nepřepnete zapalování do polohy OFF.

VAROVÁNÍ!
Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití Surround View Camera. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Machine Translated by Google

POZOR!

Aby nedošlo k poškození vozidla, Surround View by měl být používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera Surround View nedokáže zobrazit každou překážku nebo objekt v dráze jízdy.

Abyste předešli poškození vozidla, musíte s vozidlem při používání Surround View jet pomalu, aby bylo možné včas zastavit, když je vidět překážka. Doporučuje se, aby řidič při používání Surround View se mu často dívejte přes rameno.

POMOCNÁ KAMERA — POKUD JE VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno jednou nebo dvěma kamerami AUX, které zobrazují obrázky z přívěsu na dotykové obrazovce.

Aktivace

Kamera AUX se aktivuje některým z následujících způsobů:

Nejprve stisknutím Záložní kamery nebo Tlačítko Surround View Camera (je-li ve výbavě) na dotykové obrazovce, následované tlačítkem AUX umístěným v levém horním rohu zadního displeje

Stisknutím tlačítka AUX v nabídce Aplikace

Stisknutí tlačítka AUX, když je vozidlo ve ZPÁTCE

Pokud je vybaven dvěma kamerami AUX, můžete mezi každou kamerou přepínat stisknutím tlačítka Tlačítka AUX1 nebo AUX2 na kameře přívěsu Zobrazit.



Tlačítko fotoaparátu AUX1



Tlačítko fotoaparátu AUX2

Deaktivace

Kamera AUX se deaktivuje, když nastanou následující situace:

Je stisknuto „X“ v pravém horním rohu dotykové obrazovky. Tím se displej vrátí zpět na předchozí zobrazenou obrazovku.

Rychlost vozidla přesahuje 8 mph (13 km/h) po dobu 10 sekund.

Vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ.

Zapalování je v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Pokud je stisknuto tlačítko AUX a není AUX Kamera je připojena, na dotykové obrazovce se zobrazí modrá obrazovka se zprávou „Camera System Unavailable“. Obrazovku lze opustit stisknutím „X“ v pravém horním rohu. Tím se displej vrátí zpět k předchozímu zobrazení

obrazovka.

Zobrazení zoomu není dostupné s funkcí AUX Camera.

Výchozí zobrazení bude vždy jako upoutávka Displej fotoaparátu (AUX 1).

TANKOVÁNÍ VOZIDLA — BENZÍNU MOTOR

Bezvíčková palivová nádrž se nachází na levé straně vozidla.

Systém bez uzávěru je utěsněn dvěma klapkovými dvířky.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřená dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může to způsobit MIL zapnout.

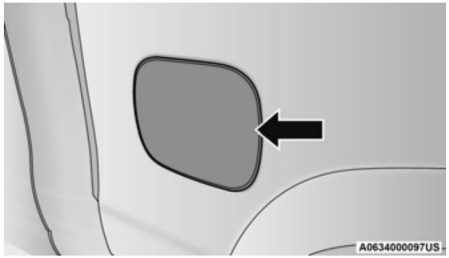
Pokud je benzín přečerpán do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při plnění vždy pokládejte nádoby s plynem na zem.

POZOR!

Abyste předešli rozlití a přeplnění paliva, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

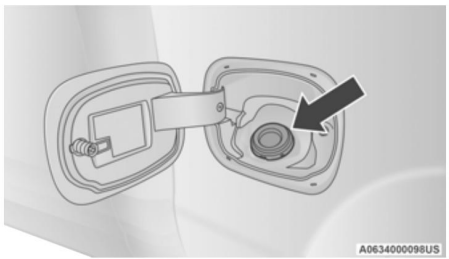
1. Umístěte vozidlo do PARKOVÁNÍ a zapněte zapalování vypnuto.

2. Zatlačte na střední zadní okraj dvířek palivové nádrže (poloha 3 hodiny) a uvolněte je OTEVŘENO.



Dvířka palivové nádrže

3. Palivovou pistoli zcela zasuňte do plnicího potrubí, tryska se otevře a při doplňování paliva drží obě dvířka klapky.



Palivová plnička

4. Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

5. Po zacvaknutí trysky ponechejte trysku v plnicím otvoru po dobu pěti sekund, aby mohlo palivo z trysky vytéct.

6. Demontujte plnicí hrdlo paliva.

7. Dvířka palivové nádrže zavřete zatlačením na střední-zadní okraj (poloha 3 hodiny) dvířek palivové nádrže a poté je uvolněte. Dvířka palivové nádrže se zaklapnou.

POZNÁMKA:

Za určitých chladných podmínek může led bránit otevření dvířek palivové nádrže. Pokud k tomu dojde, lehce zatlačte na dvířka palivové nádrže po obvodu, abyste prolomili nahromaděný led.

VAROVÁNÍ!

Před plněním vždy položte nádobu na zem.

Udržujte trysku čerpadla v kontaktu s nádobou, když ji plníte.

Používejte pouze schválené nádoby na hořlavé kapaliny.

Nenechávejte nádobu bez dozoru plnicí.

Statický elektrický náboj může způsobit jiskru a nebezpečí požáru.

Machine Translated by Google

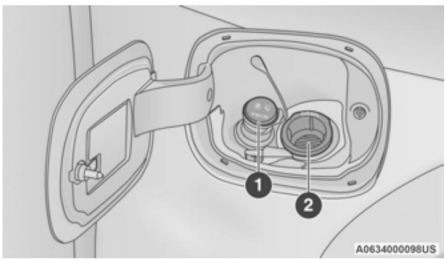
TANKOVÁNÍ VOZIDLA — DIESELOVÝ MOTOR

Bezvíčková palivová nádrž se nachází na levé straně vozidla.

Systém bez uzávěru je utěsněn dvěma klapkovými dvířky.

1. Umístěte vozidlo do PARKOVÁNÍ a zapněte zapalování vypnuto.

2. Otevřete dvířka palivové nádrže.



Umístění naftového paliva a výfukové kapaliny nafty

1 — Místo plnění Diesel Exhaust Fluid (DEF).
2 — Místo plnění naftového paliva

3. Zasuňte palivovou pistoli zcela do plnicího potrubí – tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.

4. Naplňte vozidlo palivem – když palivo tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

5. Vyjměte palivovou trysku a zavřete palivo dveře.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřená dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních protipožárních předpisů a může způsobit rozsvícení „Indikátoru poruchy“.

Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZOR!

Abyste předešli rozlití a přeplnění paliva, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“.

NEPOUŽÍVEJTE KONTAMINOVANÉ PALIVO _

Palivo kontaminované vodou nebo nečistotami může způsobit vážné poškození palivového systému motoru. Řádná údržba palivového filtru motoru a palivové nádrže je nezbytná Ú strana 409.

VELKÉ SKLADOVÁNÍ PALIVA — NAFTA _

Pokud skladujete množství paliva, je také nezbytná dobrá údržba skladovaného paliva.

Palivo kontaminované vodou podpoří růst „mikrobů“. Tyto mikroby tvoří „sliz“, který ucpe palivový filtrační systém a potrubí. Vypusťte kondenzát ze zásobní nádrže a pravidelně vyměňujte síťový filtr.

POZNÁMKA:

Když se naftovému motoru nechá dojít palivo, do palivového systému se vtáhne vzduch.

Pokud vozidlo nenastartuje Ú strana 414.

VAROVÁNÍ!

Neotevírejte vysokotlaký palivový systém při běžícím motoru. Provoz motoru způsobuje vysoký tlak paliva. Vysokotlaký sprej paliva může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Machine Translated by Google

DIESELOVÁ VÝFUKOVÁ KAPALINA

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce (SCR), který splňuje emisní normy nafty požadované Agenturou pro ochranu životního prostředí.

Účelem systému SCR je snížit úrovně oxidů dusíku (NOx) emitovaných z motorů, které jsou škodlivé pro naše zdraví a životní prostředí, na úroveň blízkou nule. Malý

množství Diesel Exhaust Fluid (DEF) je vstřikováno do výfukových plynů před katalyzátorem, kde, když se odpaří, přeměňuje smog tvořící NOx na neškodný dusík (N2) a vodní páru (H2O), dvě přirozené složky vzduchu dýcháme.

ULOŽENÍ KAPALINY VÝFUKU DIESEL

Diesel Exhaust Fluid (DEF) je považován za velmi stabilní produkt s dlouhou životností. Pokud je DEF uchováván při teplotách mezi 10° a 90°F (-12° a 32°C), vydrží minimálně jeden rok.

DEF může zamrznout při teplotách -11 °C nebo nižších. Systém byl navržen pro provoz v tomto prostředí.

POZNÁMKA:

Při práci s DEF je důležité vědět, že:

Jakékoli nádoby nebo části, které se do nich dostanou kontakt s DEF musí být kompatibilní s DEF (plast nebo nerez). Mědi, mosazi, hliníku, železu nebo nerezové oceli je třeba se vyhnout, protože podléhají korozi DEF.

Dojde -li k rozlití DEF, je třeba jej zcela setřít.

DOPLŇOVÁNÍ VÝFUKOVÉ KAPALINY NAFTY

Ukazatel naftového výfukového plynu (DEF) (umístěný na sdruženém přístroji) zobrazuje hladinu zbývajícího DEF v nádrži Ú strana 109.

POZNÁMKA:

Podmínky jízdy (nadmořská výška, rychlost vozidla, zatížení atd.) ovlivní množství DEF použitého ve vašem vozidle.

DEF může ovlivnit venkovní teplota spotřeba. V chladných podmínkách, 12°F (-11°C) a méně, může trvat déle, než bude měřidlo DEF fungovat tak, jak bylo zamýšleno. Toto je normální funkce systému.

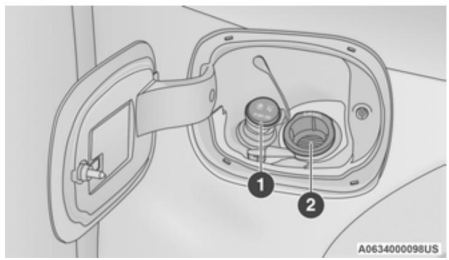
Uvnitř DEF je elektrický ohřívač nádrž, která automaticky funguje, když je to nutné. A pokud zásoba DEF zamrzne, bude nákladní vůz fungovat normálně, dokud nerozmrzne.

Postup plnění kapaliny z výfuku nafty (DEF).

POZNÁMKA:

Pro správný typ kapaliny Ú strana 475.

1. Odstraňte uzávěr z nádrže nafty (DEF), která se nachází vedle palivové nádrže nafty.



DEF Uzávěr plnicího hrdla a plnění paliva

1 — Místo plnění Diesel Exhaust Fluid (DEF).
2 — Místo plnění naftového paliva

Machine Translated by Google

2. Vložte plnicí adaptér/trysku DEF do plnicího hrdla nádrže DEF.

POZNÁMKA:

Aktualizace ukazatele DEF může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více (DEF) do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Ohledně servisu se obraťte na autorizovaného prodejce.

Ukazatel DEF také nemusí okamžitě aktualizujte po doplnění, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 12°F (-11°C). Ohřívač potrubí DEF pravděpodobně zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

Doplňování tryskami

Doplnit můžete u kteréhokoli distributora DEF.

Postupujte následovně:

Vložte trysku DEF do plničky, začněte doplňovat a zastavte plnění při prvním vypnutí (uzavření znamená, že nádrž DEF je plná). Nepokračujte v doplňování, aby nedošlo k rozlití DEF.

Vytáhněte trysku.

Doplňování nádob

Postupujte následovně:

Zkontrolujte datum expirace.

Přečtěte si rady pro použití na štítku před nalitím obsahu láhve do nádrže DEF.

Pokud systémy, které nelze zašroubovat (např. nádrže) slouží k doplňování, po zobrazení indikace na displeji přístrojové desky Ú strana 114 naplňte nádrž DEF maximálně 2 galony (8 litrů).

Pokud nádoby, které lze přišroubovat k Pokud se použije plnička, nádrž je plná, když hladina DEF v nádobě přestane vytékat. Nepokračujte dále.

POZOR!

Abyste zabránili rozlití DEF a je to možné poškození nádrže DEF přeplněním, nádrž DEF po naplnění „nedolévejte“.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

NEPŘEPLŇUJTE. DEF níže zamrzne 12°F (-11°C). Systém DEF je navržen tak, aby fungoval při teplotách pod bodem mrazu DEF, avšak pokud je nádrž přeplněná a zamrzne, může dojít k poškození systému.

Dojde -li k rozlití DEF, okamžitě místo očistěte vodou a použijte absorpční materiál, aby se rozlitý materiál nasál na zem.

Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud se do palivové nádrže nafty náhodně přidá DEF, protože to může způsobit vážné poškození motoru, mimo jiné včetně selhání palivového čerpadla a vstřikovačů.

(pokračování)

Machine Translated by Google

POZOR! (pokračování)

Do nádrže nikdy nepřidávejte nic jiného než DEF – zejména jakoukoli formu uhlovodíku, jako je motorová nafta, přísady do palivového systému, benzín nebo jakýkoli jiný produkt na bázi ropy. Dokonce i velmi malé množství z nich, méně než 100 dílů na milion nebo méně než 1 unce. na 78 galonů (295 litrů) kontaminuje celý systém DEF a bude vyžadovat výměnu. Pokud majitelé používají při doplňování nádrže nádobu, trychtýř nebo trysku, měla by být buď nová, nebo ta, která byla použita pouze pro přidání DEF. Mopar k tomu poskytuje připojitelnou trysku s DEF

účel.

3. Okamžitě přestaňte plnit nádrž DEF, když nastane některá z následujících situací: DEF přestane proudit z plnicí láhve do nádrže DEF, DEF vystříkne plnicí hrdlo nebo se automaticky vypne tryska čerpadla DEF.

4. Nasaďte víčko zpět na nádrž DEF.

Plnění Def Nádrže V Chladném Podnebí

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým systémem vytápění DEF. To umožňuje správnému fungování vstřikovacího systému DEF při teplotách pod 12 °F (-11 °C). Pokud vaše vozidlo není delší dobu v provozu s teplotami pod -11 °C, může DEF v nádrži zamrznout. Nepřeplňujte nádrž DEF. Pokud je nádrž přeplněná a zamrzne, může dojít k jejímu poškození.

Při plnění do přenosných nádob je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přeplnění. Sledujte ukazatel DEF na sdruženém přístroji. Můžete bezpečně přidat maximálně 2 galony (7,6 litrů), když vaše měřidlo DEF ukazuje na poloviční značce.

NAKLÁDKA VOZIDLA

HRUBÁ HMOTNOST VOZIDLA _ (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu. Štítek také udává maximální nosnosti přední a zadní celkové hmotnosti na nápravu (GAWR). Celkové zatížení musí být omezeno tak, aby nebyla překročena GVWR a přední a zadní GAWR.

NÁPLŇ

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladní automobil unést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

HRUBÁ HMOTNOST NÁPRAVY (GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola).
Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

ROZMĚR PNEUMATIKY

Velikost pneumatiky na Certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatiky na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky se musí rovnat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

Machine Translated by Google

VELIKOST RÁFKU

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

INFLAČNÍ TLAK

Toto je tlak nahuštění za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do úplného hodnocení celkové hmotnosti na nápravu (GAWR).

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložení osob nebo nákladu do vozidla. Hodnoty pohotovostní hmotnosti vpředu a vzadu jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním cestujících nebo nákladu.

NAČÍTÁNÍ

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na komerční váze, aby bylo zajištěno, že Gross
Hodnocení hmotnosti vozidla (GVWR) nebylo překročeno. Hmotnost na přední a zadní části vozidla by pak měla být určena samostatně, aby bylo zajištěno
správné rozložení nákladu na přední a zadní nápravu.

Vážení vozidla může ukázat, že byla překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení
je v rámci stanovené GVWR. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu
vhodné, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Uskladněte těžší předměty
dolů a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vašeho vozidla a na způsob fungování brzd.

POZOR!
Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR. Pokud tak učiníte, díly na vašem vozidle se mohou rozbít nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Také přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

BĚŽNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou porozumět následujícím informacím:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR Ú strana 213.

Machine Translated by Google

Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naloženém a připraveném k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla.
Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

VAROVÁNÍ!
Pokud je celková hmotnost přívěsu 5 000 lb (2 267 kg) nebo více, doporučuje se použít závěs pro rozložení hmotnosti, aby byla zajištěna stabilní ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud použijete standardní závěsné zařízení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

Celková hmotnost nápravy (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad na přední část a zadní nápravy rovnoměrně. Dbejte na to, abyste nepřekročili přední ani zadní GAWR Ú strana 213.

VAROVÁNÍ!
Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena některá z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem cle a mít kolizi.

Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

Přední plocha přívěsu

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které lze nainstalovat mezi přijímač závěsu a jazýček přívěsu, který typicky poskytuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Je-li ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývající se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

Zátěžový závěs

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazýčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto druhy závěsů jsou běžně používané k tažení malých a středních přívěsů.

Závěs s rozložením hmotnosti

Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce poskytuje vyrovnanější jízdu, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž se zvyšuje bezpečnost tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. K dispozici je kontrola kývání přívěsu a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zatížení).

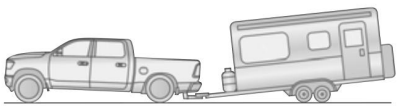
Machine Translated by Google

doporučeno pro vyšší hmotnosti jazyka (TW) a může být vyžadováno v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly splněny požadavky GAWR.

VAROVÁNÍ!

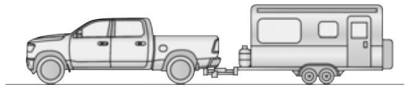
Nesprávně nastavený systém závěsu s rozložením hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu a brzdný výkon a může způsobit kolizi.

Systémy rozložení hmotnosti nemusí být kompatibilní se spojkami rázové brzdy.
Další informace vám poskytne váš výrobce tažných zařízení a přívěsů nebo renomovaný prodejce rekreačních vozidel.



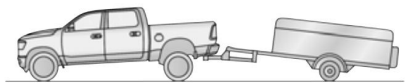
A0636000055US

Bez závěsu pro rozložení hmotnosti (nesprávné)



A0636000052US

Se závěsem pro rozložení hmotnosti (správně)



A0636000053US

Nesprávné seřízení závěsu s rozložením hmotnosti (Nesprávný)

Doporučené seřízení rozvodového závěsu

Odtah se vzduchovým odpružením — pokud je ve výbavě

1. Ověřte, zda je vozidlo v normální světlé výšce.

POZNÁMKA:

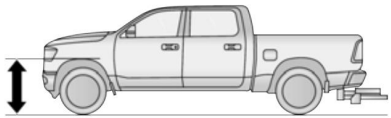
Při připojování přívěsu musí vozidlo zůstat v poloze pro chod motoru se všemi zavřenými dveřmi, aby se systém vzduchového odpružení správně vyrovnal.

2. Umístěte vozík tak, aby byl připraven k připojení k přívěsu (nepřipojujte přívěs).

3. Povolte režim zvedání pneumatik pomocí sdružený přístroj nebo rádio s dotykovou obrazovkou nastavení. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, režim zvedání pneumatik bude zrušen a postup musí být znovu zahájen.

Machine Translated by Google

4. Změřte výšku horní části přední části otevření kola na blatníku k zemi; toto je výška H1.



A0636000054US

Měřicí výška (H)

5. Připojte přívěs k vozidlu bez připojené tyče pro rozložení hmotnosti.

6. Změřte výšku horní části přední části otevření kola na blatníku k zemi; toto je výška H2.

7. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení FCA tak, aby výška předního blatníku byla přibližně (H2-H1)/3+H1 (asi 1/3 rozdílu mezi H2 a H1 nad normální světlou výškou [H1]).

8. Použijte sdružený přístroj nebo dotykovou obrazovku nastavení rádia a vypněte režim zvedání pneumatik. Ujistěte se, že se vozík vrátí do normální světlé výšky. Proveďte vizuální kontrolu přívěsu a závěsu pro rozložení hmotnosti, abyste potvrdili, že doporučení FCA byla splněna se setkal.

9. Nyní lze s vozíkem jet.

Měření Příklad	Příklad Výška (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/3	7
(H2-Hl)/3 + Hl	932

POZNÁMKA:

Pro všechny podmínky tažení doporučujeme tažení se zapnutým režimem vlečení.

Machine Translated by Google

TYP PŘÍVĚSU A MAXIMÁLNÍ HMOTNOST PŘÍVĚSU

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může daný typ tažného zařízení vybavený továrnou táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného tažného zařízení pro zamýšlené podmínky tažení.

Typ přívěsu a maximální hmotnost přívěsu	
Typ závěsu	Max. Hmotnost přívěsu / Max. Váha jazyka
Třída III nárazníku - model 1500	6 000 liber (2 721 kg) / 500 liber (226 kg)
Třída IV - model 1500	12 750 lb (5 783 kg) / 1 275 lb (578 kg)
Maximální hrubou hmotnost přívěsu (GTW) pro váš daný pohon naleznete v části „Hmotnosti tažení přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti přívěsu)“.	

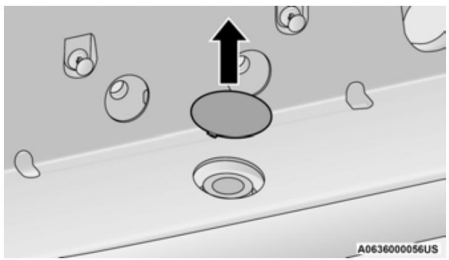
Všechna tažná zařízení by měla být na vašem vozidle odborně namontována.

Třída III přístup k nárazníku

Odstraňte víčko pomocí ozdobné tyčky nebo šroubováku, abyste získali přístup k nástavci závěsu třídy III.

POZNÁMKA:

Dávejte pozor, abyste nepoškrábali nášlapnou podložku nárazníku.



Třída III přístup k nárazníku

TAŽNÉ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU (MAX HODNOCENÍ HMOTNOSTI PŘÍVĚSU)

POZNÁMKA:

Informace o tažení přívěsu (maximální hmotnost přívěsu) naleznete na následujících webových adresách:

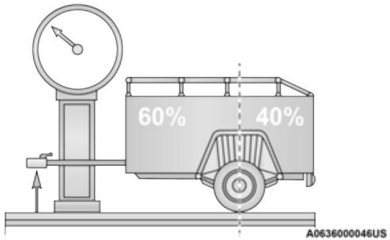
ramtrucks.com/en/towing_guide/

ramtruck.ca (Kanada)

rambodybuilder.com

Machine Translated by Google

VÁHA PŘÍVĚSU A JAZYKA



Rozložení hmotnosti

Při výpočtu hmotnosti na zadní nápravu vozidla zvažte následující položky:

Hmotnost přívěsu.

Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo zařízení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co se vloží do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkové zátěže vašeho vozidla je také třeba brát v úvahu další příslušenství instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem. Viz štítek „Informace o pneumatikách a zatížení“. maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu vašeho vozidla.

OVLÁDÁNÍ ŘÍZENÍ ZPÁTKY PŘÍVĚSU

Trailer Reverse Steering Control (TRSC) je funkce, která řidiči umožní couvat s přívěsem pomocí knoflíku umístěného na středovém sloupku. Funkce funguje tak, že uživatel nejprve připojí přívěs a poté provede kalibraci manévry.

POZOR!
Vždy sledujte polohu přívěsu a okolí pomocí kamery a zrcátek, aby nedošlo k poškození nákladního vozidla nebo přívěsu.

Kalibrace:

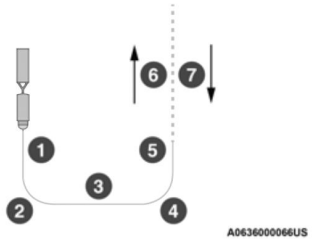
Nejprve zastavte vozidlo a přívěs na velkém otevřeném prostranství, umístěte vozidlo do PARKU a stiskněte tlačítko TRSC umístěné nad knoflíkem ve středovém sloupku.

Pro kalibraci přívěsu musí řidič jet vpřed o 100 stop (30 m). Poté proveďte obrat o 90 stupňů a vraťte se do přímé polohy na 65 stop (20 m). Proveďte další otočku o 90 stupňů a následnou další jízdu rovně o délce 65 stop (20 m).

Po dokončení bude možné funkci aktivovat.

POZNÁMKA:

Otočení o 90 stupňů může být ve směru doleva nebo doprava.

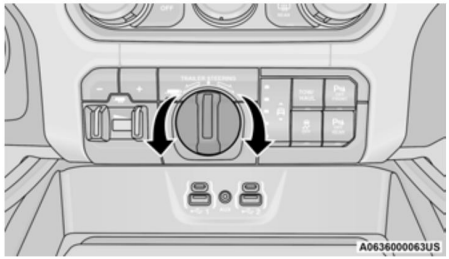


Kalibrace ovládání zpátečky přívěsu

1 — Přímo 100 stop (30 m)
2 — Odbočka z křižovatky s poloměrem 50-65 ft (15-20 m) v obou směrech
3 — Přímo 50 stop (15 m)
4 — Odbočka z křižovatky s poloměrem 50-65 ft (15-20 m) v obou směrech
5 — Přímo 50 stop (15 m)
6 — Přímo 65 stop (20 m), ujistěte se, že vozidlo/přívěs je zarovnáno na osu cesty
7 — Funkce je aktivní, otočte knoflíkem doleva nebo doprava pro couvání s přívěsem

Machine Translated by Google

Po kalibraci může řidič zařadit do polohy PARKOVÁNÍ, stisknout tlačítko na horní straně knoflíku TRSC a aktivovat funkci. Poté se knoflík otočí buď doleva nebo doprava podle toho, jakým směrem chce řidič přívěs jet.



Ovládací knoflík řízení zpátečky přívěsu

POZNÁMKA:

Při řízení přívěsu pomocí knoflíku sejměte ruce z volantu.

Existuje také stav pozastavení, kdy pokud během aktivního manévru řízení přívěsu řidič přeřadí na NEURAL nebo JÍZDA, aby přívěs narovnal, řidič může zařadit zpět do REVERZU a nemusí funkci znovu aktivovat. Tato funkce se však zruší po 10 sekundách nebo kdy

rychlost vozidla dosáhne 8 mph (12 km/h).

Zprávy přístrojové skupiny:

„Jeďte vpřed ke kalibraci přívěsu“ se zobrazí, když přívěs není zkalibrován a vozidlo stojí, zatímco je tlačítko stisknuté.

tlačil.

„Kalibrace přívěsu“ se zobrazí, když přívěs není zkalibrován a vozidlo se pohybuje, zatímco je stisknuto tlačítko.

„Aktivace řízení přívěsu přeřazení do polohy P“. zobrazí, když je přívěs úspěšně zkalibrován a vozidlo není v PARKOVÁNÍ.

Po stisknutí tlačítka se zobrazí „Řízení přívěsu připraveno, zařaďte zpátečku“, přívěs je zkalibrován a vozidlo je v PARKOVÁNÍ.

„Řízení přívěsu aktivní“ se zobrazí poté, co řidič zařadí ZPÁTEČEK a indikuje funkce je aktivní.

„Řízení přívěsu není k dispozici“ se zobrazí, pokud je v systému, který brání aktivaci, závada, jsou otevřené dveře řidiče, odepnutý bezpečnostní pás řidiče nebo otevřené dveře zavazadlového prostoru.

Další důvody, proč může být funkce zrušena:

Řidič vyřadí řízení položením rukou na volant.

Sledování přívěsu je ztraceno.

Pokud se úhel přívěsu příliš zvětší, začnou brzdy zastavit vozidlo a poté zabrzdit parkovací brzdu.

Tlačítko řízení přívěsu je stisknuto, když je aktivní.

Rychlost vozidla přesahuje 8 mph (12 km/h).

Dveře řidiče jsou otevřené a bezpečnostní pás je odepnutý.

Převodovka přeřazena do polohy PARK.

Paměť přívěsu

Systém řízení přívěsu si může pamatovat až pět přívěsů, takže rekalibrace nebude nutné.

Chcete-li přívěs uložit do paměti, zkalibrujte přívěs a poté nechte vozidlo po určitou dobu vypnuté. Při příštím nastartování vozidla uveďte vozidlo do režimu DRIVE a jeďte krátkou vzdálenost. Poté lze aktivovat systém přívěsu.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Během dne a noci mohou přívěsy vypadat jinak. V takových případech může být nutné přívěs znovu zkalibrovat.

Některé přívěsy (jako jsou přívěsy pro lodě) se budou muset znovu zkalibrovat, když jsou naložené a vyložené.

POZNÁMKA:

Systém nemusí detekovat přívěs za špatných světelných podmínek. Za slunečných podmínek může být výkon snížen, když přes přívěs přecházejí stíny.

Za bezpečný provoz je vždy odpovědný řidič montáž nákladního automobilu a přívěsu.

Řidič má vždy pod kontrolou vozík i přívěs a je zodpovědný za ovládání plynu a brzd.

Systém nemusí fungovat, když je čočka kamery je zablokovaná, rozmazaná (pokrytá vodou, sněhem, ledem, špínou atd.) a nebude fungovat, pokud nebudou dveře zavazadlového prostoru vzpřímené a zcela zajištěné.

POŽADAVKY NA TAŽENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny.

POZOR!

Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

Poté, během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

Proveďte údržbu uvedenou v Část Plánovaná údržba pro správné intervaly údržby Ú strana 395. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte jmenovité hodnoty GAWR nebo GCWR.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je náklad zajištěn v přívěsu a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohl bys ztratíte kontrolu nad vozidlem a dojde ke kolizi.

Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte vozidlo ani přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

Vždy je nutné používat bezpečnostní řetězy mezi vaším vozidlem a přívěsem. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřižte řetězy pod jazýčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Vozidla s přívěsy by neměla parkovat na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka není v NEUTRÁLU. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

GCWR nesmí být překročen.

Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři jmenovité hodnoty:

GVWR

GTW

GAWR

Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

Požadavky na tažení — Pneumatiky

Nepokoušejte se táhnout přívěs, pokud používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

Nejezděte více než 50 mph (80 km/h) při tažení při použití rezervní pneumatiky plné velikosti.

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu tlaky před použitím přívěsu.

Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky.

Výměna pneumatik s vyšší nosností kapacita nezvýší limity GVWR a GAWR vozidla.

Další informace Ú strana 443.

Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu

Nezapojujte hydraulickou brzdu systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla s přívěsem.

Elektronicky ovládaná brzda přívěsu ovladač je nutný při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.

Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a jsou vyžadovány pro přívěsy s hmotností nad 2 000 lb (907 kg).

VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte brzdy přívěsu k vašemu hydraulické brzdové potrubí vozidla. Může to přetížit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží vzdálenost zastavení. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.
Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

POZOR!

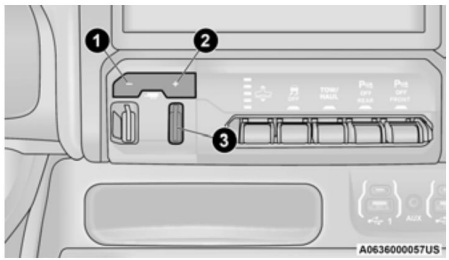
Pokud přívěs váží více než 1 000 lb (453 kg) naložený, měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

Machine Translated by Google

Integrovaný brzdový modul přívěsu – je-li ve výbavě Vaše vozidlo může mít integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM) pro elektrické a elektrické nadhydraulické (EOH) brzdy přívěsu.

POZNÁMKA:

Tento modul byl navržen a ověřen s elektrickými brzdami přívěsu a novými systémy EOH. Některé předchozí systémy EOH nemusí být kompatibilní s ITBM.



Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM)

1 — Tlačítko nastavení GAIN (-).

2 — Tlačítko GAIN (+) pro úpravu

3 — Páka ovládání ruční brzdy

Uživatelské rozhraní se skládá z následujících částí:

Tlačítka pro úpravu GAIN (+/-)

Stisknutím těchto tlačítek se nastaví výstupní výkon ovládání brzd na brzdy přívěsu v krocích po 0,5. Nastavení GAIN lze zvýšit na maximálně 10 nebo snížit minimálně na 0 (žádné brzdění přívěsu).

ZÍSKAT

Nastavení GAIN se používá k nastavení ovládání brzd přívěsu pro konkrétní podmínky tažení a mělo by se změnit, když se změní podmínky tažení. Změny podmínek tažení zahrnují zatížení přívěsu, zatížení vozidla, stav vozovky a počasí.

Ovládací páka ruční brzdy

Posunutím ovládací páky ruční brzdy doleva aktivujete napájení elektrických brzd přívěsu nezávisle na brzdách tažného vozidla. Pokud je páka ručního ovládání brzdy aktivována během

Pokud je brzda rovněž aktivována, větší ze dvou vstupů určuje výkon přenášený na brzdy přívěsu.

Při normálním brzdění pomocí brzdového pedálu vozidla se rozsvítí přívěs a brzdová světla vozidla. Při použití páky ruční brzdy se rozsvítí pouze brzdová světla přívěsu.

Kontrolka stavu brzd přívěsu

Tato kontrolka indikuje stav elektrického připojení přívěsu.

Pokud není detekováno žádné elektrické připojení po je zapnuté zapalování, stisknutím tlačítka pro úpravu GAIN nebo posunutím páčky ručního ovládání brzdy se zobrazí nastavení GAIN pro 10 sekund a „Stav brzdy přívěsu Kontrolka“ se nezobrazí.

Pokud je detekována závada v kabeláži přívěsu nebo integrovaném brzdovém modulu přívěsu (ITBM), „Kontrolka stavu brzdy přívěsu“ bude blikat.

Machine Translated by Google

Nastavení GAIN

POZNÁMKA:

To by mělo být prováděno pouze v prostředí bez provozu při rychlostech přibližně 20–25 mph (30–40 km/h).

1. Ujistěte se, že brzdy přívěsu jsou v dobrém funkčním stavu, fungují normálně a správně seřízené. V případě potřeby navštivte svého prodejce přívěsů.

2. Připojte přívěs a proveďte elektrické připojení podle pokynů výrobce přívěsu.

3. Když je přívěs zapojen s elektrickými nebo EOH brzdami, na displeji sdruženého přístroje by se měla objevit zpráva o připojení přívěsu (pokud není připojení rozpoznáno ITBM, funkce brzdění nebudou k dispozici), rozsvítí se nastavení GAIN a z možností zobrazení sdruženého přístroje je třeba vybrat správný typ přívěsu.

4. Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ na volantu, dokud se na obrazovce neobjeví „TRAILER TOW“.

5. Stiskněte šipku VPRAVO na volantu pro vstup do „TAŽENÍ PŘÍVĚSU“.

6. Stiskněte tlačítka NAHORU nebo DOLŮ, dokud se nezobrazí Na obrazovce se objeví Typ brzdy přívěsu.

7. Stiskněte šipku VPRAVO a poté stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na obrazovce nezobrazí správný typ brzdy přívěsu.

8. V prostředí bez provozu odtáhněte přívěs na suchém, rovném povrchu rychlostí 30–40 km/h a zcela stiskněte páku ruční brzdy.

9. Pokud se kola přívěsu zablokují (indikováno pískání pneumatik), snižte nastavení GAIN; pokud se kola přívěsu otáčejí volně, zvyšte nastavení GAIN.

Opakujte kroky 8 a 9, dokud nebude nastavení GAIN v bodě těsně pod zablokováním kola přívěsu. Pokud táhnete těžší přívěs, zablokování kol přívěsu nemusí být dosažitelné ani při maximálním nastavení GAIN na 10.

	Light Electric	Těžký elektrický	Lehký EOH	Těžký EOH
Typ brzd přívěsu	Elektrické brzdy přívěsu	Elektrické brzdy přívěsu	Elektrické přes hydraulické Brzdy přívěsu	Elektrické přes hydraulické Brzdy přívěsu
Zatížení	*Pod 10 000 liber	*Přes 10 000 liber	*Pod 10 000 liber	*Přes 10 000 liber

*Navrhovaný výběr se může změnit v závislosti na preferencích zákazníka ohledně brzdného výkonu. Výběr může ovlivnit také stav brzd přívěsu, jízda a stav vozovky.

Machine Translated by Google

Zobrazit zprávy

Ovládání brzd přívěsu spolupracuje s displejem sdruženého přístroje. Zprávy na displeji spolu s jedním zvoněním se zobrazí, když je zjištěna závada na přívěsu připojení, ovládání brzd přívěsu, nebo na přívěsu Ú strana 114.

VAROVÁNÍ!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo nestabilitě přívěsu, což může vést ke zranění osob.

POZOR!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo nestabilitě přívěsu, což může vést k poškození vašeho vozidla, přívěsu nebo jiného majetku.

POZNÁMKA:

Ovladač pro aftermarket může být k dispozici pro použití s přívěsy se vzduchovými nebo elektrickými nadhydraulickými brzdovými systémy přívěsu. Chcete-li zjistit typ brzd na vašem přívěsu a dostupnost ovladačů, obraťte se na výrobce nebo prodejce přívěsu.

Odstranění ITBM způsobí chyby a to může způsobit poškození elektrického systému a elektronických modulů vozidla. Pokud má být nainstalován náhradní modul, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

Požadavky na tažení — Světla přívěsu A

Elektrické vedení

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost motorismu vyžadována brzdová světla a směrová světla na přívěsu.

Sada přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA:

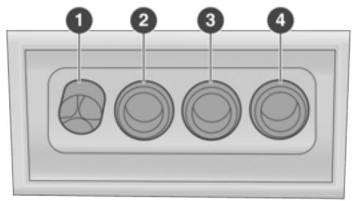
Neřezejte ani nespojujte kabely do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou kompletní k vozidlu, ale musíte připojit kabelový svazek ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

POZNÁMKA:

Před spuštěním člunu (nebo jakéhokoli jiného zařízení zapojeného do elektrické přípojky vozidla) do vody odpojte konektor kabeláže přívěsu od vozidla.

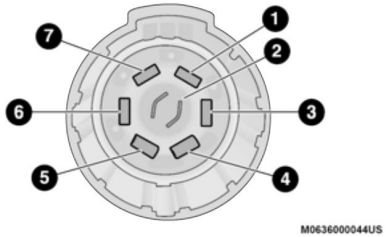
Jakmile se zbavíte vody, nezapomeňte znovu připojit plocha.



Čtyřkolíkový konektor

1 — Pozemní
2 — Park
3 — Zastavení/otočení doleva
4 — Zastavení/otočení doprava

Machine Translated by Google



Konektor se sedmi kolíky

1 — Baterie
2 — Záložní lampy
3 — Zastavení/otočení doprava
4 — Elektrické brzdy
5 — Pozemní
6 — Zastavení/otočení doleva
7 — Běžící lampy

Kontrola světel přívěsu

Tato funkce spustí světla přívěsu sekvencí pro kontrolu funkce světel přívěsu. Je k dispozici v přístrojové desce v nabídce Tažení přívěsu Ú strana 118.

Když je tato funkce aktivována, aktivuje postupně všechna vnější světla po dobu až dvou minut, aby bylo možné projít a ověřit funkčnost.

Následující vnější světla zůstanou rozsvícená po celou sekvenci:

Parkovací/běžící lampy

Boční obrysová světla (pokud jsou ve výbavě)

Licenční lampa

Podpisová lampa (je-li ve výbavě)

Potkávací světla

Mlhová světla (pokud jsou ve výbavě)

Světla pro denní svícení

Během této doby se budou střídat následující kontrolky, každá se aktivuje na tři sekundy:

1. Brzda a CHMSL (třetí brzdové světlo)

2. Levý blinkr

3. Pravý blinkr

4. Zpětná světla

5. Dálková světla

Tato sekvence kontroly světel bude pokračovat celkem dvě minuty.

Sekvence se aktivuje pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

Vozidlo je vybaveno tažným zařízením
Balík

Vozidlo je v PARKU

Vozidlo není v pohybu

Zapalování v ACC nebo RUN

Vzdálené spuštění je neaktivní

Nejsou zabrzděny

Levé směrové světlo není aktivní

Pravé směrové světlo není použito

Spínač nebezpečí není použit

Sekvence se zruší, pokud nastane některá z následujících podmínek:

Jsou zabrzděny

Vozidlo je posunuto z PARKOVÁNÍ

Vozidlo již nestojí

Levý ukazatel směru aktivovaný páčkou

Pravý ukazatel směru se aktivuje páčkou

Machine Translated by Google

Je aktivován spínač nebezpečí

Je stisknuto jakékoli tlačítko na klíčence

Tlačítko zapalování je stisknuto

Poloha páčky dálkových světel je změněna

Sekvence je v nástroji zrušena
shluk

RADY PRO TAŽENÍ

Před tažením si nacvičte zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

Automatická převodovka

Při tažení lze zvolit rozsah DRIVE.
Ovládací prvky převodovky zahrnují pohon
strategie, aby se zabránilo častému řazení při tažení.
Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, zvolte režim TOW/HAUL nebo zvolte nižší převodový stupeň (pomocí ovládání řazení Electronic Range Select (ERS)).

POZNÁMKA:

Použití režimu TOW/HAUL nebo volba nižšího převodového rozsahu (pomocí ovládání řazení ERS) při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlužte životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

Režim tažení/vytahování

Chcete-li snížit riziko přehřátí automatické převodovky, aktivujte režim TOW/HAUL při jízdě v kopcovitých oblastech nebo zvolte nižší převodový rozsah (pomocí ovládání řazení (ERS)) na těžších stoupáních.

Tempomat — pokud je ve výbavě

Nepoužívejte v kopcovitém nebo těžkém terénu zatížení.

Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

Používejte tempomat v rovném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

Systém vzduchového odpružení

Pro usnadnění připojení/odpojení přívěsu od vozidla lze použít vzduchové odpružení Ú strana 165.

POZNÁMKA:

Při připojování přívěsu musí vozidlo zůstat v zapnuté poloze motoru pro správné vyrovnání systému vzduchového odpružení.

SNĚŽNÝ PLUH

Balíčky Snowplow Prep Packages jsou k dispozici jako volitelná možnost nainstalovaná ve výrobě. Tyto balíčky obsahují součásti nezbytné pro vybavení vašeho vozidla sněžným pluhem.

POZNÁMKA:

Před instalací sněžného pluhu se důrazně doporučuje, aby si majitel/montér získal a řídil se doporučeními obsaženými v aktuální příručce pro výrobce nástaveb. Tyto informace získáte u autorizovaného prodejce, instalatéra nebo výrobce sněžného pluhu. Existují jedinečné elektrické systémy, které musí být zapojeny, aby byla zajištěna bezpečnost obsluhy a aby se zabránilo přetížení systémů vozidla.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!
Připojení sněžného pluhu k tomuto vozidlu by mohlo nepříznivě ovlivnit výkon systému airbagů při srážce. Neočekávejte, že airbag bude fungovat tak, jak je popsáno výše v této příručce.

POZOR!
Indikátor „Lamp Out“ se může rozsvítit, pokud nejsou správně nainstalována vnější světla.

PŘED OROU

Zkontrolujte těsnost hydraulického systému a správnou hladinu kapaliny.

Zkontrolujte správné utažení upevňovacích šroubů a matic.

Zkontrolujte vodicí lišty a řeznou hranu nadměrné opotřebení. Řezná hrana by měla být ¼ až ½ palce (6 cm až 1,2 cm) nad zemí v pozici sněhové orby.

Zkontrolujte, zda je připojeno osvětlení sněžného pluhu a správně fungující.

MODEL BALENÍ PŘÍPRAVY SNĚHOVÉHO PLUHU

DOSTUPNOST

Informace o aplikacích sněžného pluhu naleznete na adrese www.ramtrucks.com nebo v aktuální příručce pro výrobce nástaveb.

1. Maximální počet cestujících v kamionu by neměl překročit dva.

2. Celková GVWR, přední GAWR nebo zadní GAWR by nikdy neměl být překročen.

3. Kapacita nákladu se sníží přidáním opcí nebo cestujících atp.

Hmotnost naloženého vozidla, včetně systému sněžného pluhu, veškerého náhradního příslušenství, řidiče, cestujících, doplňků a nákladu, nesmí překročit celkovou hmotnost vozidla (GVWR) ani celkovou hmotnost nápravy (GAWR).
Tyto hmotnosti jsou uvedeny na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti na otvoru dveří na straně řidiče.

POZNÁMKA:

Při přepravě cestujících sněžný pluh odpojte.

Seřízení předních kol vozidla bylo nastaveno podle specifikací ve výrobě bez ohledu na hmotnost pluhu. Sbíhavost přední části by měla být zkontrolována a případně resetována

nutné na začátku a na konci sezóny sněžných pluhů. To pomůže zabránit nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

Čepel by měla být spuštěna, kdykoli

vozidlo je zaparkováno.

Udržujte a provozujte své vozidlo a vybavení sněžného pluhu podle doporučení konkrétního výrobce sněžného pluhu.

Machine Translated by Google

PŘES SILNIČNÍ PROVOZ S _ PŘIPOJENÝ SNĚHOVÝ PLUH

Lopatka omezuje proudění vzduchu k chladiči a způsobí, že motor bude pracovat při vyšších než normálních teplotách. Proto při přepravě pluhu zcela nakloňte radlici a umístěte ji tak nízko, jak to podmínky vozovky nebo povrchu umožňují. Nepřekračujte rychlost 40 mph (64 km/h). Obsluha by měla vždy udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a umožnit při přejíždění dostatečný prostor.

PROVOZNÍ RADY

Za ideálních podmínek pro odklízení sněhu by měla být maximální provozní rychlost 20 mph (32 km/h). Obsluha by měla být obeznámena s oblastí a povrchem, který má být čištěn. Při orbě neznámých oblastí nebo za špatné viditelnosti snižte rychlost a buďte extrémně opatrní.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Sněhové pluhy by měly být udržovány v souladu s pokyny výrobce pluhu.

Udržujte všechny elektrické spoje sněžného pluhu a svorky baterie čisté a bez koroze.

Aby se zabránilo poškození převodovky a hnacího ústrojí, je třeba při orbě sněhu dodržovat následující opatření:

Používejte rozdělovací převodovku v režimu 4WD Low při orbě malých nebo přeplněných oblastí, kde rychlost pravděpodobně nepřekročí 24 km/h. Při vyšších rychlostech pracuje v režimu 4WD High.

Vozidla s automatickou převodovkou

měli byste používat 4WD Low při orbě hlubokého nebo těžkého sněhu po delší dobu, aby nedošlo k přehřátí převodovky.

Neřaďte převodovku, pokud není

motor se vrátil na volnoběh a kola se zastavila. Nacvičte si sešlápnutí brzdového pedálu při řazení převodovky.

Machine Translated by Google

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	NEPOVOLENO	Viz Pokyny Přenos v PARKU Převodovka v NEUTRÁLU (N) Odtahujte ve směru dopředu
Dolly Tow	Přední	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK

POZNÁMKA:

Při tažení vozidla se vždy řiďte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.

Vozidla vybavená čtyřrohovým vzduchovým odpružením Active-Level Air Suspension musí být před přivázáním (z korby) na přívěs nebo valník uvedena do přepravního režimu Ú strana 165. Pokud vozidlo nelze uvést do přepravního režimu (například motor nepoběží), musí být ukotvení připevněny k nápravy (ne ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

REKREAČNÍ TAŽENÍ — DVOUKOLOVÉ POHONNÉ MODELY

NETAHUJTE toto vozidlo naplocho. Výsledkem bude poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno POUZE v případě, že jsou zadní kola ZDVIHANÁ. Toho lze dosáhnout pomocí tažného vozíku nebo přívěsu vozidla. Pokud používáte tažný vozík, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

1. Řádně připevněte vozík k tažnému vozidlu podle pokynů výrobce vozíku.
2. Najeďte zadními koly na tažný vozík.
3. Zatáhněte parkovací brzdu. Umístěte převodovku do PARKU.

Machine Translated by Google

4. Správně zajistěte zadní kola k vozíku podle pokynů výrobce vozíku.

5. Vypněte zapalování.

6. Nainstalujte vhodné upínací zařízení určené pro tažení, abyste zajistili přední kola v přímé poloze.

POZOR!

Odtahování se zadními koly na zemi způsobí vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

REKREAČNÍ TAŽENÍ — MODELY S POHONEM ČTYŘ KOL

POZNÁMKA:

Pro rekreační tažení musí být rozdělovací převodovka zařazena do N (neutrál). Pro rekreační tažení musí být převodovka přeřazena do PARKU. Následující postup uvádí správný postup řazení N (neutrál) pro vaše vozidlo.

POZOR!

NETAHUJTE žádné vozidlo s pohonem 4WD na podvozku. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo MIMO zemi (pomocí přívěsu vozidla).

Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla vzad může způsobit vážné problémy poškození převodovky.

Před rekreačním tažením přesun případ musí být v N (neutrální). Abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v N (neutrál), proveďte postup popsaný v části „Přeřazení na N (neutrál)“. Pokud rozdělovací převodovka není během tažení v poloze N (neutrál), dojde k poškození vnitřní převodovky.

Převodovka musí být v poloze PARK pro rekreační tažení.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Ujistěte se, že je elektrická parkovací brzda zapnutá uvolněný a zůstane uvolněný, zatímco je tažen.

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.
Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Neodpojujte zadní hnací hřídel protože z rozdělovací převodovky vyteče kapalina a dojde k poškození vnitřních částí.

Na svém vozidle nepoužívejte tažné zařízení namontované na nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

Machine Translated by Google

Řazení do N (neutrál)

Pomocí následujícího postupu připravte své vozidlo na rekreační tažení.

VAROVÁNÍ!

Vy nebo ostatní mohou být zraněni nebo usmrceni, pokud necháte vozidlo bez dozoru během přepravy pouzdro v poloze N (neutrál), aniž byste nejprve plně zatáhli parkovací brzdu. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

POZOR!

Před rekreačním tažením je nutné provést tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v N (neutrální), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu s běžícím motorem. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL. The dveře řidiče musí být zavřené (nebo zapnutý bezpečnostní pás řidiče), aby převodovka po uvolnění brzdového pedálu zůstala v NEUTRÁLU.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

4. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko rozdělovací převodovky N (neutrál) (uprostřed spínačů rozdělovací převodovky). Kontrolka N (neutrál) se rozsvítí a zůstane svítit po dokončení řazení na N (neutrál).

   Jakmile je řazení dokončeno a kontrolka N (neutrál) zůstane svítit, uvolněte tlačítko N (neutrál).

5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Zařaďte převodovku na ZPÁTEČKU.
7. Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že tam není žádné vozidlo hnutí.
8. Opakujte kroky 6 a 7 s převodovkou v DRIVE.
9. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL. Zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte motor. U vozidel s Keyless Enter-N-Go stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP, dokud se motor nevypne. Převodovka automaticky zvolí PARKOVÁNÍ, když je motor vypnutý.
10. Vypněte zapalování.
11. Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodné tažné tyče.
12. Přepněte zapalování do režimu ON/RUN, ale nespouštějte motor.
13. Uvolněte parkovací brzdu.
14. Vypněte zapalování.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Kroky 2 a 3 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (neutrál) a musí být splněny, dokud nebude řazení ukončeno.
byla dokončena. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (neutrál) nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (neutrál) nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud nebude tlačítko N (neutrál) propuštěn.

Aby bylo možné přeřadit a aby byly funkční kontrolky polohy, musí být zapalování v režimu ON/RUN. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

Blikající kontrolka polohy N (neutrál) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, měl by být motor nastartován a ponechán běžet po dobu minimálně 60 sekund (se zavřenými dveřmi) alespoň jednou za 24 hodin.
Tento proces umožňuje vzduchovému odpružení upravit světlou výšku vozidla a kompenzovat tak teplotní vlivy.

Řazení z N (neutrál)

K přípravě vozidla na běžné používání použijte následující postup:

1. Zastavte vozidlo,
   ponechání připojeného k tažnému vozidlu.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
3. Nastartujte motor. Zatáhněte parkovací brzdu.
   Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.
4. Pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu stiskněte a podržte zapuštěné tlačítko rozdělovací převodovky N (neutrál) (uprostřed spínačů rozdělovací převodovky).
5. Když kontrolka N (neutrál) zhasne, uvolněte tlačítko N (neutrál).
6. Vypněte motor. Přenos bude automaticky zvolí PARKOVÁNÍ, když je motor vypnutý.
7. Uvolněte brzdový pedál.
8. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.
9. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
10. Nastartujte motor.
11. Uvolněte parkovací brzdu.
12. Zařaďte převodovku do polohy JÍZDA, uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

POZNÁMKA:

Kroky 3 a 4 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka pro přeřazení z N (neutrál) a musí být splněny, dokud nebude řazení dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (neutrál) nepřetržitě blikat, dokud nejsou splněny všechny požadavky nebo dokud tlačítko neuvolníte.

Aby bylo možné přeřadit a aby byly funkční kontrolky polohy, musí být zapalování v režimu ON/RUN. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

Blikající kontrolka polohy N (neutrál) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

Machine Translated by Google

TIPY PRO ŘÍZENÍ

JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

Akcelerace

Prudká akcelerace na zasněženém, mokrém nebo jiném kluzkém povrchu může způsobit, že se hnací kola budou nepravidelně tahat doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je rozdíl v povrchové trakci pod zadními (hnacími) koly.

VAROVÁNÍ!
Prudká akcelerace na kluzkém povrchu je nebezpečná. Nerovnoměrná trakce může způsobit náhlé tažení zadních kol. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a případně dojít ke kolizi. Zrychlujte pomalu a opatrně, kdykoli je pravděpodobné, že bude špatná trakce (led, sníh, mokro, bláto, sypký písek atd.).

JÍZDA VODOU _

Jízda vodou více než několik palců/
centimetry hluboké bude vyžadovat zvýšenou opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla.

Tekoucí/stoupající voda

VAROVÁNÍ!
Nejezděte po nebo přes silnici nebo cestu, kde teče a/nebo stoupá voda (jako při stékání z bouřky). Tekoucí voda může opotřebovat povrch vozovky nebo cesty a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Tekoucí a/nebo stoupající voda navíc může vaše vozidlo rychle odnést. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

Mělká stojatá voda

Přestože je vaše vozidlo schopno projet mělkou stojatou vodou, zvažte před tím následující upozornění a varování
tak.

VAROVÁNÍ!
Jízda stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vašeho vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)
Jízda stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vašeho vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po průjezdu stojatou vodou jeďte pomalu a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy. Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

POZOR!
Vždy zkontrolujte hloubku postavení vody, než přes ni projedete. Nikdy nejezděte stojatou vodou, která je hlubší než spodní část ráfků namontovaných na pneumatikách vozidlo. Před průjezdem stojatou vodou zjistěte stav vozovky nebo cesty, která je pod vodou a zda v cestě nejsou nějaké překážky. Nepřekračujte rychlost 8 km/h, když jízda stojatou vodou. Tím se minimalizují vlnové efekty.

(pokračování)

Machine Translated by Google

POZOR! (pokračování)

Jízda stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte kapaliny vašeho vozidla (tj. motorový olej, převodovku, nápravu atd.), zda nevykazují známky kontaminace (tj. kapalina, která má mléčný nebo pěnivý vzhled). Nepokračujte v provozu vozidla, pokud se objeví kontaminovaná kapalina, protože to může vést k dalšímu poškození. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Vniknutí vody do motoru vašeho vozidla může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

TIPY PRO JÍZDU V TERÉNU

Při pokusu o stoupání do strmých kopců nebo při diagonální jízdě přes kopec nebo svah je třeba dávat pozor. Pokud vás přírodní překážky nutí jet šikmo nahoru nebo dolů z kopce, zvolte mírný úhel a udržujte co nejmenší boční náklon. Udržujte vozidlo v pohybu a zatáčejte pomalu a opatrně.

Pokud musíte couvat z kopce, couvejte rovně dolů pomocí REVERZNÍHO převodu. Nikdy necouvejte v NEUTRÁLU nebo diagonálně přes kopec.

Při jízdě po písku, blátě a jiném měkkém terénu zařaďte nižší rychlostní stupeň a jeďte stabilně.
Plynový pedál přidávejte pomalu, abyste zabránili protáčení kol.

Při tomto způsobu jízdy nesnižujte tlak v pneumatikách.

Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

Kompletně prohlédněte spodek vašeho vozu vozidlo. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové spojovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a odpružení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví.
Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru.
Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

Po delším provozu v bahně, písku,
vodou nebo podobným znečištěním nechte co nejdříve zkontrolovat a vyčistit chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav.

4

VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění.
Možná nemáte plnou brzdnou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce.
Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

Pokud poté zaznamenáte neobvyklé vibrace při jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kol a uvolněním kol se situace napraví.

Machine Translated by Google

MULTIMÉDIA

SYSTÉMY UCONNECT

Podrobné informace o vašem Uconnect 4C/4C NAV s 8,4palcovým zobrazovacím systémem nebo o vašem Uconnect 4C NAV s 12palcovým zobrazovacím systémem najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual.

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

KYBERISTICKÁ ZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo může být propojené vozidlo a může být vybaveno jak drátovými, tak bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci.

Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako u počítače nebo jiných zařízení, vaše vozidlo může vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

VAROVÁNÍ!

Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Média (např. USB, SD kartu nebo CD) vkládejte do vozidla POUZE v případě, že pochází z důvěryhodného zdroje. Média neznámého původu by mohla obsahovat škodlivý software, a pokud je nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Jako vždy, pokud zažijete něco neobvyklého chování vozidla, okamžitě odvezte své vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

POZNÁMKA:

FCA US LLC nebo váš prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.

Aby bylo možné dále zlepšit zabezpečení vozidla a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení, majitelé vozidel by měli:

Pravidelně sledujte www.driveuconnect.com (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady), kde se dozvíte o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

Připojujte a používejte pouze důvěryhodná média zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu.

Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo Ú strana 137.

Machine Translated by Google

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném uprostřed přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík Scroll/Enter. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

Váš systém Uconnect může mít také tlačítka Screen Off a Mute na čelním panelu.

Stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu vypněte obrazovku Uconnect. Zmáčkni tlačítko znovu nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapněte.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte a Nabídka nebo určitá možnost v systému Uconnect.

ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE



Uconnect 4C NAV s 12palcovým dotykovým displejem
A Tlačítka na čelní desce

1 — Odpojte tlačítka na dotykové obrazovce

2 — Odpojte tlačítka na čelní desce

Pro Uconnect 3 s 5palcovým displejem, Uconnect 4/4C NAV s 8,4palcovým displejem a Uconnect 4C NAV s 12palcovým displejem

Stiskněte tlačítko Aplikace a poté stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce, aby se zobrazila obrazovka nastavení nabídky. V tomto režimu vám systém Uconnect umožňuje přístup k programovatelným funkcím.

POZNÁMKA:

- Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na možnostech vozidla.
- Všechna nastavení by měla být změněna při zapalování v poloze ON/RUN.

Při výběru stiskněte pro vstup do požadované nabídky pouze jedno tlačítko. Jednou v požadovanou nabídku, stiskněte a uvolněte preferované nastavení „možnost“, dokud se vedle nastavení neobjeví značka zaškrtnutí, která ukazuje, že nastavení bylo vybráno. Jakmile je nastavení dokončeno, stisknutím tlačítka X na dotykové obrazovce zavřete obrazovku nastavení. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

Machine Translated by Google

Jazyk

Po stisknutí tlačítka Jazyk na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti jazyka. Po výběru možnosti se systém zobrazí ve zvoleném jazyce. Dostupné nastavení je:

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect. Dostupné jazyky jsou angličtina, Français a Español.

Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

Název nastavení	Popis
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje se zapnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje s vypnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma — Pokud je ve výbavě	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Klávesnice — je-li ve výbavě	Toto nastavení změní typ klávesnice na displeji. Volitelné klávesnice jsou ABCDEF Keyboard, QWERTY Keyboard a AZERTY Keyboard.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.
Časový limit obrazovky ovládání	Toto nastavení umožňuje nastavit, aby se obrazovka ovládání po pěti sekundách automaticky vypnula nebo zůstala otevřená, dokud ji ručně nezavřete.
Vyskakovací okna navigace Další odbočka zobrazená v clusteru — pokud je vybavena	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.
Displej spořiče paliva	Toto nastavení povolí režim úspory paliva na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna Ready To Drive — Pokud je ve výbavě	Toto nastavení povolí vyskakovací okna Ready To Drive na displeji sdruženého přístroje.

Machine Translated by Google

Jednotky

Po stisknutí tlačítka Units na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti měření. Vybraná měrná jednotka se zobrazí na displeji sdruženého přístroje a v navigačním systému (je-li ve výbavě). Dostupná nastavení jsou:

Název nastavení	Popis
NÁS	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na US.
Metrický	Toto nastavení změní měrnou jednotku na displeji na metrickou.
Zvyk	Toto nastavení mění „Rychlost“ (MPH nebo km/h), „Vzdálenost“ (mi nebo km), „Spotřebu paliva“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar), „Teplota“ (°C nebo °F) a „Kapacita“ (Gal [US], Gal [UK] nebo L) jednotky měření nezávisle.

Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

Název nastavení	Popis
Délka hlasové odezvy	Toto nastavení změní délku odezvy pro systém rozpoznávání hlasu. Nastavení „Brief“ poskytuje zkrácený zvukový popis ze systému. Nastavení „Detailed“ poskytuje úplný zvukový popis ze systému.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S nápovědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů.

Machine Translated by Google

Hodiny

Po stisknutí tlačítka Hodiny na dotykové obrazovce systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

Název nastavení	Popis
Synchronizace času s GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.
Nastavte čas a formát/formát času	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení k dispozici, musí být čas synchronizace s GPS vypnutý. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavte hodiny	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny. Aby bylo toto nastavení k dispozici, musí být čas synchronizace s GPS vypnutý. Nastavení „+“ zvýší počet hodin. Nastavení „-“ sníží počet hodin.
Nastavte časové minuty	Toto nastavení vám umožní nastavit minuty. Aby bylo toto nastavení k dispozici, musí být čas synchronizace s GPS vypnutý. Nastavení „+“ zvýší počet minut. Nastavení „-“ sníží počet minut.
Zobrazit čas ve stavovém řádku	Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.

Fotoaparát — Je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

Název nastavení	Popisy
Zpoždění kamery s prostorovým výhledem	Toto nastavení přidá časované zpoždění do prostorové kamery při řazení ze zpátečky.
Pokyny pro prostorovou kameru	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vodítka prostorové kamery.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popisy
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá časované zpoždění zadní couvací kameře při vyřazení zpátečky.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro zadní kameru.
Pevné pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pevné vodicí linky zadní kamery.

Bezpečnost/Asistence při řízení

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Driving Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

Název nastavení	Popis
Citlivost varování před čelní srážkou	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla.
Varování před přední kolizí	Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před přední kolizí. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve akustický signál a při detekci kolize použije určitý brzdný tlak.
Nouzové brzdění pro chodce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém nouzového brzdění pro chodce.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Upozornění LaneSense	Toto nastavení změní vzdálenost, ve které bude volant poskytovat zpětnou vazbu pro opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Brzy“, „Středně“ a „Pozdní“.
Síla LaneSense	Toto nastavení změní sílu zpětné vazby volantu při opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt. Nastavení „Pouze zvuk“ poskytne slyšitelný zvuk, když je detekován objekt. Nastavení „Sound and Display“ (Zvuk a zobrazení) poskytne jak slyšitelný zvuk, tak vizuální zobrazení, když je detekován objekt.
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní hlasitost ParkSense	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní brzdový asistent ParkSense	Toto nastavení zapne nebo vypne brzdový asistent Rear ParkSense.
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje světla Blind Spot Alert na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál.
Délka přívěsu pro upozornění na mrtvý úhel	Toto nastavení automaticky zjistí délku připojeného přívěsu. Nastavení „Auto“ způsobí, že systém automaticky nastaví délku přívěsu. Nastavení „Max“ vždy nastaví délku na maximum 39,5 stop (12 m).
Asistent rozjezdu do kopce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá časované zpoždění zadní couvací kameře při vyřazení zpátečky.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapne nebo vypne Aktivní pokyny pro záložní kameru.
Pevné pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pevné pokyny pro záložní kameru.
Asistent plnění pneumatik	Toto nastavení zapíná nebo vypíná funkci Tire Fill Assist.
Krok na straně napájení — je-li ve výbavě	Toto nastavení zvýší a sníží nebo odloží schůdky na straně napájení. Dostupné možnosti jsou „Automatic“ pro zvednutí a snížení schůdků na straně napájení nebo „Stow“ pro deaktivaci schůdků na straně napájení.

Zrcátka a stěrače – pokud jsou ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

Název nastavení	Popis
Sklopte boční zrcátka v opačném směru	Toto nastavení nakloní vnější zpětná zrcátka, když je zapalování v poloze ON/RUN a volič převodovky je v poloze REVERSE. Zrcátka se vrátí do své předchozí polohy, když je převodovka vyřazena z REVERSE. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Dešťové automatické stěrače	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače s dešťovým senzorem.
Světlomety Se Stěrače	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Machine Translated by Google

brzdy

Po stisknutí tlačítka Brzdy na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

Název nastavení	Volitelné možnosti
Automatická parkovací brzda	Toto nastavení zapíná nebo vypíná automatickou parkovací brzdu.
Servis brzd	Toto nastavení vám umožní zatáhnout brzdy kvůli servisu.

Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:

Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

Název nastavení	Popis
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 sec“, „30 sec“, „60 sec“ a „90 sec“.
Osvětlení světlometů při přiblížení	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 sec“, „30 sec“, „60 sec“ a „90 sec“.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.
Světla pro denní svícení	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Automaticky ztlumit dálková světla — Pokud je ve výbavě	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.
Směrová světla řízení — jsou-li ve výbavě	Toto nastavení otočí světlomety s volantem. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.

Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

Název nastavení	Popis
Automatické dveřní zámky	Toto nastavení vám umožní změnit, zda se dveře automaticky zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti 19 km/h.
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.
Zvuk Klakson Se Zámkem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčence. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojitém stisknutí tlačítka Lock.
Zvuková houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Dálkové odemknutí dveří, zámek dveří/první stisknutí klíčenky odemkne	Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčence je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře pouze jedním stisknutím tlačítka Unlock.
Pasivní vstup – je-li ve výbavě	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter-N-Go).
Osobní nastavení propojené s klíčenkou — je-li ve výbavě	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly spojeny s klíčenkou.

Kroky na straně napájení — jsou-li ve výbavě

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Power Side Steps, systém zobrazí nastavení související se snížením kroků na straně napájení.

Název nastavení	Popis
Kroky na straně napájení	Toto nastavení zvýší a sníží nebo odloží schůdky na straně napájení. Dostupné možnosti jsou „Automatic“ pro zvednutí a snížení schůdků na straně napájení a „Stow“ pro deaktivaci schůdků na straně napájení.

Machine Translated by Google

Sedadla a komfortní/komfortní systémy s automatickým zapnutím — jsou-li ve výbavě

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems, systém zobrazí možnosti související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

Název nastavení	Popis
Auto-On Driver Vyhřívané/Větrané sedadlo a vyhřívaný volant s Start vozidla	Toto nastavení aktivuje komfortní systémy vozidla a vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívání volantu (je-li ve výbavě), když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.
Sedadla pro snadné vystupování	Toto nastavení automaticky posune sedadlo řidiče dozadu, když je motor vypnutý. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Možnosti vypnutí klíče/možnosti vypnutí motoru

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Možnosti vypnutí klíče/Možnosti vypnutí motoru, systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

Název nastavení	Popis
Sedadlo pro snadné vystupování	Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.
Zpoždění vypnutí motoru	Toto nastavení udrží určité elektrické prvky v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Zpoždění zhasnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ zvýší částku času. „-“ zkrátí dobu.
Auto Entry/Exit (Automatický vstup/výstup) — je-li ve výbavě	Toto nastavení automaticky sníží světlou výšku vozidla pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

Odpružení/vzduchové odpružení — je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Suspension/Air Suspension na dotykové obrazovce systém zobrazí nastavení týkající se vzduchového odpružení vozidla.

Název nastavení	Popis
Zvuk Horn S Dolním	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka Spouštění na klíčence.
Blesk S Dolním	Toto nastavení bude blikat po stisknutí tlačítka Dolní na klíčence.
Zobrazte zprávy o pozastavení	Toto nastavení zobrazí zprávy odpružení na displeji sdruženého přístroje. Nastavení „Vše“ zobrazí všechny dostupné zprávy. Nastavení „Pouze varování“ zobrazí pouze varovné zprávy.
Režim Aero	Toto nastavení automaticky upraví světlou výšku vozidla v závislosti na rychlosti vozidla.
Režim Tire Jack	Toto nastavení deaktivuje systém vzduchového odpružení, který pomáhá při výměně náhradní pneumatiky.
Režim dopravy	Toto nastavení deaktivuje systém vzduchového odpružení pro ploché tažení.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Režim vyrovnání kol	Toto nastavení je nutné aktivovat před provedením geometrie kol. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce.
Čtyři rohové režimy vzduchového odpružení	K dispozici jsou tři režimy vzduchového odpružení určené k ochraně systému v jedinečných situacích. Režim Tire Jack je vybrán pro pomoc při výměně náhradní pneumatiky. Transportní režim je vybrán pro pomoc při tažení vozidla na plošině. Režim vyrovnání kol je vybrán před provedením vyrovnání kol. Informace získáte u autorizovaného prodejce.

Přepínače AUX – jsou-li ve výbavě

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko AUX Switches, systém zobrazí možnosti týkající se čtyř AUX spínačů vozidla.

Název nastavení	Popis
AUX 1-4	Toto nastavení upraví typ a zdroj napájení pro čtyři spínače AUX vozidla. Existují dva typy: „Latching“ a „Momentary“. Zdroj energie pro spínače AUX lze nastavit na napájení z „baterie“ nebo ze „zapalování“. Kromě nastavení typu a zdroje napájení můžete nastavit, zda bude vozidlo vyvolávat předchozí stav, na který byly nastaveny spínače AUX. Nastavení Vyvolat poslední stav lze nastavit na „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“. Podmínky posledního stavu jsou splněny pouze v případě, že je typ nastaven na Latching a zdroj napájení je nastaven na Ignition.

Machine Translated by Google

Brzda přívěsu/Přívěs

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Trailer Brake/Trailer, systém zobrazí nastavení související s tažením přívěsu.

Název nastavení	Popis
Výběr přívěsu	Vyberte si z Trailer 1, Trailer 2, Trailer 3 a Trailer 4. Tato označení přívěsu lze použít k uložení různých nastavení přívěsu.
Typ brzdy přívěsu	Toto nastavení nastaví systém na konkrétní typ přívěsu. Dostupné možnosti jsou „Light Electrics“, „Heavy Electric“, „Light Electric-Over-Hydraulic“ a „Heavy Electric-over-Hydraulic“.
Název přívěsu	Toto nastavení přizpůsobí název přívěsu v závislosti na typu přívěsu, který táhnete. Vyberte název přívěsu z následujícího seznamu: přívěs, loď, auto, náklad, skládka, vybavení, valník, husí krk, kůň, dobytek, motocykl, sněžný skútr, cestovní, užitkové a 5. kolo.

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úrovně basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

Název nastavení	Popis
Rovnováha/Fade	Toto nastavení upraví úrovně zvuku z konkrétních předních reproduktorů/ vzadu a vlevo/vpravo od vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.

Machine Translated by Google

Název nastavení	Popis
Speed Adjusted Volume	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“.
Prostorový zvuk — je-li ve výbavě	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Posun hlasitosti AUX	Toto nastavení vyladí úrovně zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
Automatické přehrávání	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
Hlasitost	Toto nastavení zlepší kvalitu zvuku při nižší hlasitosti.

Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

Název nastavení	Popis
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna se zprávami telefonu na displeji sdruženého přístroje.
Nerušit	Toto nastavení otevře nabídku nastavení „Nerušit“. Nastavení jsou Automatická odpověď (obě, text, volání), Zpráva s automatickou odpovědí (vlastní, výchozí) a Vlastní zpráva s automatickou odpovědí (vytvoření zprávy).
Spárované telefony	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů.
Spárované zdroje zvuku	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných zdrojů zvuku.
Spárované telefony a zvuková zařízení	Toto nastavení zobrazí seznam spárovaných telefonů a audio zařízení.

Machine Translated by Google

Nastavení SiriusXM®

POZNÁMKA:

Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné satelitního rádia SiriusXM®.

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti související se satelitním rádiem SiriusXM®. Tato nastavení lze použít k přeskočení konkrétních rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

Název nastavení	Volitelné možnosti
Tune Start	Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.
Přeskočit kanál	Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů s přeskočenými kanály.
Informace o předplatném	Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®. SiriusXM® Travel Link je samostatné předplatné.

5

Obnovit/Obnovit výchozí nastavení

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Reset/Restore Settings To Default, systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

Název nastavení	Popis
Obnovit nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Resetujte zásuvku aplikace	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb.

Machine Translated by Google

HEAD-UP DISPLAY (HUD)

Rozložení Head-Up displeje na sdruženém přístroji lze přizpůsobit pomocí dotykové obrazovky Uconnect. Každé přizpůsobené rozvržení lze uložit do profilů ovladačů, které jsou vytvořeny různými ovladači.

Tato funkce je přístupná pouze přes displej sdruženého přístroje, jakmile je vybrána možnost „Custom“ na kartě „Content & Layout“. Chcete-li začít s přizpůsobením rozvržení HUD prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, postupujte takto:

1. Prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů na volantu vyberte možnost Content & Layout stisknutím tlačítka OK na volantu.

POZNÁMKA:

Tato možnost nebude k dispozici, pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h.

2. Vyberte možnost Vlastní stisknutím tlačítka se šipkou vpravo na volantu.

POZNÁMKA:

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Nastavit vlastní rozložení v rádiu“.

Na dotykové obrazovce Uconnect si můžete vybrat ze čtyř různých vlastních rozložení: Dvě ikony, Tři ikony, Čtyři ikony a Pět ikon.
Stisknutím tlačítka se šipkou doprava nebo doleva nebo tečkami směrem k dolní části obrazovky změníte rozvržení.

S vybraným požadovaným rozložením můžete přetáhnout dostupné ikony do požadovaných zón a přizpůsobit tak rozložení svého displeje.



Rozložení HUD

Machine Translated by Google

Níže jsou uvedeny dostupné ikony, které lze v clusteru přizpůsobit:

Název funkce	Ikona	Popis
Rychlost		Tato ikona zobrazuje aktuální rychlost vozidla.
Turn-By-Turn — Je-li ve výbavě		Tato ikona ukazuje nadcházející směr navigace.
Rychlostní omezení		Tato ikona zobrazuje aktuální rychlostní limit v oblasti, ve které jedete.
Asistent řidiče / adaptivní tempomat / tempomat Control And Lane Sense — Pokud je ve výbavě		Tato ikona zobrazuje informace týkající se asistenta řidiče, adaptivního tempomatu, tempomatu a Lane Sense.
Ozubené kolo		Tato ikona zobrazuje aktuální rychlostní stupeň, ve kterém je vozidlo zařazeno.

POZNÁMKA:

Po dokončení přizpůsobení rozvržení HUD stiskněte tlačítko Uložit umístěné v levém horním rohu dotykové obrazovky a poté tlačítko OK v části „Uložit změny?“ obrazovka. Po uložení se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Nastavení uloženo“.

Stiskněte tlačítko X umístěné v pravém horním rohu dotykové obrazovky a poté stiskněte tlačítko Storno, abyste opustili přizpůsobení rozvržení HUD. Tím se nezachovají žádné přizpůsobené informace v zobrazení rozvržení. Displej sdruženého přístroje se vrátí na obrazovku možností uspořádání.

Stisknutím jakékoli jiné položky nabídky na dotykové obrazovce, například „Climate“, se uživatel vrátí zpět na obrazovku, kterou předtím měl. přístup k rozvržení HUD Ú strana 118.

Machine Translated by Google

ODPOJENÍ ÚVOD

PŘEHLED SYSTÉMU



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Přepínač

2 — Tlačítko kompasu

3 — Tlačítko Media

4 — Tlačítko Nastavení

5 — Tlačítko telefonu

6 — Tlačítko Více

7 — Hlasitost a zapnutí/vypnutí

8 — Tlačítko ztlumení

9 — Tlačítko pro vypnutí obrazovky

10 — Ovladač Enter/Browse & Tune/Scroll

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

Machine Translated by Google

Vlastnosti	Popis
Rádio/média	Stisknutím tlačítka Rádio nebo tlačítka Média přejděte do režimu Rádio/Média Režim a přístup k funkcím rádia a externím zdrojům zvuku Ú strana 259.
Telefon	Stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k handsfree telefonní systém Ú strana 271.
Nastavení	Stisknutím tlačítka Nastavení otevřete Nastavení Uconnect Ú strana 237.
	Stisknutím tlačítka Enter/Browse na čelním panelu přijmete zvýrazněný výběr na obrazovce. Otáčením otočného ovladače Tune/Scroll procházejte seznam nebo naladťe rozhlasovou stanici.
	Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka Screen Off na čelním panelu.
	Stisknutím tlačítka Mute na čelním panelu vypněte zvuk rádiového systému. Dalším stisknutím jej znovu zapnete.
	Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Stisknutím tlačítka Volume & On/Off na čelním panelu zapněte nebo vypněte systém.

Vlastnosti	Popis
Kompas	Stisknutím tlačítka Kompas získáte přístup ke kompasu vozidla.
Více	Stisknutím tlačítka Více získáte přístup k dalším možnostem.

5

Machine Translated by Google

BEZPEČNOST A VŠEOBECNÉ INFORMACE

Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ!
VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné. Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu.

Pokud dojde k problému, okamžitě přestaňte používat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

Bezpečné používání systému Uconnect

Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.

Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

Udržujte nápoje, déšť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

Péče a údržba

Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.

Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky použijte čistý a suchý hadřík na čištění čoček z mikrovlákna.

V případě potřeby použijte hadřík, který nepouští vlákna, navlhčený v čisticím roztoku, jako je izopropylalkohol nebo roztok izopropylalkoholu a vody v poměru 50:50. Dodržujte bezpečnostní opatření a pokyny výrobce rozpouštědla Ú strana 482.

Machine Translated by Google

REŽIMY PŘIPOJENÍ

OVLÁDÁNÍ ZVUKU NA VOLANTU

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému.

Stisknutím horní části kolébkového přepínače zvýšíte hlasitost a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka zpřístupníte rádio mezi různými režimy (AM/FM/SXM nebo Media, atd.).

Levý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed. Funkce levého ovladače se liší podle toho, v jakém režimu se nacházíte.

Následující text popisuje ovládání levou rukou v každém režimu:

Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

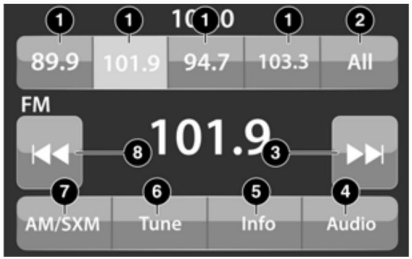
Tlačítkem umístěným ve středu levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/ Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby vpřed. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojité stisknutí spodního tlačítka přeskočí na předchozí skladbu, pokud je po osmi sekundách od aktuální skladby.

REŽIM RÁDIA

Rádiové ovládání



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Předvolby rádiových stanic

2 — Všechny přednastavené rozhlasové stanice

3 — Hledejte nahoru ▶▶|

4 — Nastavení zvuku

5 — Informace o stanici

6 — Naladťe

7 — Rozhlasové pásmo (AM/FM)

8 — Seek Down |◀◀

5

Machine Translated by Google

Rádio je vybaveno následujícími režimy:

AM

FM

Satelitní rádio SiriusXM® (je-li ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Jiný tuner
režimy AM, FM a SXM lze vybrat stisknutím příslušných tlačítek v režimu rádia.

Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku Volume & On/Off zapněte a vypněte systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se otočí
nepřetržitě (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku Volume & On/Off ve směru hodinových ručiček se hlasitost zvyšuje a proti směru hodinových ručiček ji snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk bude nastaven na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy
hrál.

Tlačítko ztlumení

Stisknutím tlačítka Mute ztlumíte nebo zrušíte ztlumení
Systém.

Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem Tune/Scroll ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro zvýšení
snížit frekvenci rádiové stanice. Stisknutím tlačítka Enter/ Browse vyberte výběr.

Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání zvuku na volantu nahoru nebo dolů.

Hledejte nahoru a hledejte dolů

Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Up nebo Seek Down naladíte rádio na další dostupnou stanici nebo
kanál. Během vyhledávání /
Funkce Down, pokud rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, rádio se zastaví na stanici, kde začalo.

Rychlé vyhledávání nahoru a rychlé vyhledávání dolů

Stiskněte, podržte a poté uvolněte tlačítko Seek Up nebo Tlačítko Hledat dolů pro posun rádia
přes dostupné stanice nebo kanály rychleji. Rádio se zastaví u dalšího dostupného
stanice nebo kanál, když je tlačítko na dotyková obrazovka se uvolní.

POZNÁMKA:

Stisknutím a podržením tlačítka Seek Up nebo Tlačítko Seek Down prohledá různé
frekvenčních pásmech pomaleji.

Info — Pokud je ve výbavě

Stisknutím tlačítka Info zobrazíte informace týkající se aktuálně přehrávané skladby a rádiové stanice.

Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části
obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stiskněte dostupné číselné tlačítko na
dotykovou obrazovku pro zahájení výběru požadované stanice. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku vrátit zpět.

Machine Translated by Google

JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „GO“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

Rádiové hlasové příkazy

Pomocí hlasu se rychle dostanete ke stanicím satelitního rádia AM, FM nebo SiriusXM®, které chcete slyšet. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

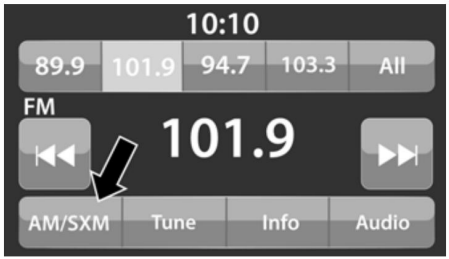
Stiskněte tlačítko VR na volantu a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz. Podívejte se na některé příklady níže.

„Nalaďte na devadesát pět bodů-pět FM“

„Nalaďte na satelitní kanál Hity 1“

Věděli jste: Kdykoli, pokud si nejste jisti, co říci, nebo se chcete naučit hlasový příkaz, stiskněte tlačítko VR a řekněte „Nápověda“. Systém vám poskytne seznam příkazů.

Režim satelitního rádia SiriusXM® — Pokud Vybavený



Uconnect 3 s 5palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®

SiriusXM® Satellite Radio využívá přímé technologie vysílání ze satelitu k přijímači pro poskytování čistého rádiového obsahu od pobřeží k pobřeží. SiriusXM® je služba založená na předplatném.

Navštivte siriusxm.com/getallaccess nebo si prohlédněte brožuru rádia SiriusXM® v sadě návodu k obsluze, kde najdete další informace.

Služby SiriusXM® vyžadují předplatné, které se prodává samostatně po zkušební verzi, která je součástí nákupu nového vozidla. Pokud se na konci zkušebního předplatného rozhodnete pokračovat ve své službě, vybraný plán se automaticky obnoví a fakturovat za aktuální sazby, dokud nezavoláte SiriusXM® na číslo 866-635-2349 a zrušíte to. Úplné podmínky naleznete v zákaznické smlouvě SiriusXM® na www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit. Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedních USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je k dispozici také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je dostupná v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2020 SiriusXM® Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazuje Přijímání signálu, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

Machine Translated by Google

Žádné předplatné

Rádia vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®.
Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat pouze náhled kanálu.

Získání předplatného SiriusXM®

Chcete-li aktivovat předplatné SiriusXM® Satellite Radio, navštivte USA siriusxm.com/getallaccess nebo volejte: 1-800-643-2112

Kanada navštivte https://www.siriusxm.ca/ nebo volejte: 1-800-465-2001 (angličtina) nebo 1-800-387-9983 (francouzština).

POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0.

Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

V satelitním režimu:

Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je vysoko osvětlené.

Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.

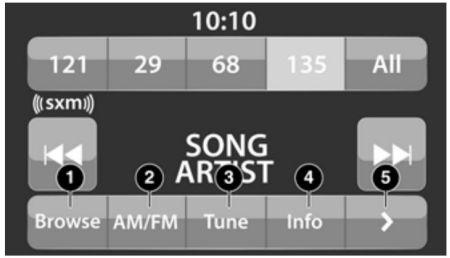
Číslo kanálu SiriusXM® se zobrazí uprostřed.

Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.

Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazené pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním knoflíku Tune nebo přímým laděním, podobně jako u jiných rádiových pásem.

Kromě funkcí ladění společných pro všechny režimy rádia, přehrávání, Traffic/
Funkce tlačítka počasí a tlačítka Oblíbené jsou dostupné v režimu SiriusXM®.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem SiriusXM® Satellite Rádio

1 — Procházení
2 — Rozhlasová pásma
3 — Přímé ladění
4 — Tlačítko Info
5 — Tlačítko Další

Přehrát

Funkce opakovaného přehrávání umožňuje uložit a přehrát až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut rozhlasového hovoru. Jakmile je kanál přepnete, obsah v paměti přehrávání se ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce.
V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka přehrávání/pozastavení, převíjení zpět/vpřed a živého vysílání spolu s dobou přehrávání.

Machine Translated by Google

V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

Přehrát/Pozastavit		Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce můžete kdykoli pozastavit přehrávání živého nebo přetočeného obsahu. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.
Přetočit		Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce převinout obsah v krocích po pěti sekundách. Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce na déle než dvě sekundy přetočíte obsah zpět. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.
Vpřed		Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposílání obsahu lze provést pouze v případě, že byl obsah již dříve přetočen, a proto nelze provést u živého obsahu. Nepřetržité stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce se také posune vpřed obsah. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisková zpráva zveřejněna.
Žít	Žít	Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovíte přehrávání živého obsahu.

Machine Translated by Google

Oblíbené

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

Funkce oblíbených umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak tyto informace použije k tomu, aby vás upozornilo, když některý ze zařízení SiriusXM® hraje oblíbeného interpreta nebo skladbu.
Kanály.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

Oblíbený interpret: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

Oblíbená skladba: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

Procházet v SXM

Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce můžete upravit nastavení předvoleb, oblíbených položek, herní zóny a skoků a zároveň poskytnout SiriusXM® Seznam kanálů.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek. Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Všechno

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházení.

Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

Seznam kanálů Stisknutím Seznam kanálů zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam kanálů můžete procházet stisknutím šipek nahoru a dolů na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

Seznam žánrů Stiskněte tlačítko Žánr na dotyková obrazovka pro zobrazení seznamu žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat jakýkoli požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

Oblíbené

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet obrazovka.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí knoflíku Tune/Scroll.

Odebrat oblíbené

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stiskněte tlačítko Delete All na dotykové obrazovce smažte všechny oblíbené položky nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá některý z kanálů SiriusXM®.

Machine Translated by Google

Herní zóna

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

Naživo

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

Přidat/smazat — je-li ve výbavě

Stisknutím tlačítka Add/Delete na dotykové obrazovce aktivujte seznam League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a zobrazí se rolovací seznam všech týmů v lize, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

Odebrat ikonu výběru/popelnice

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Smazat vše na dotykové obrazovce odstraníte všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

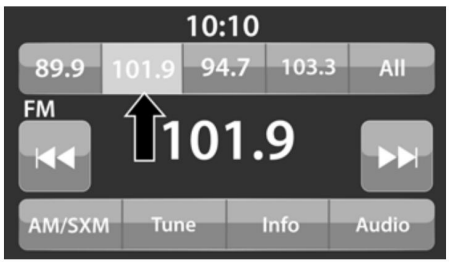
Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

Tune Start

Tune Start začne přehrávat aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb. Tato funkce se objeví při prvním výběru předvolby během aktuální skladby.

Nastavení předvoleb



Uconnect 3 s předvolbami rádia s 5palcovým displejem

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

Když jste na stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu, stiskněte a podržte číselné tlačítko na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy.

Rádio ukládá až 12 předvoleb v každém z režimů rádia.

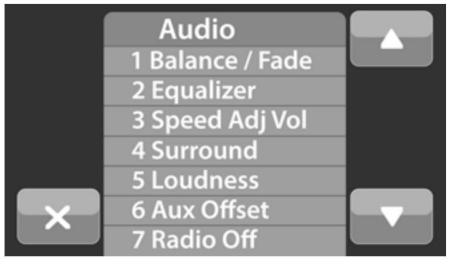
Pro Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Na obrazovce se objeví sada čtyř předvoleb. Stisknutím tlačítka Vše zobrazíte všechny uložené předvolby. Chcete-li odstranit uloženou předvolbu, je třeba uložit novou předvolbu přes starou.

Machine Translated by Google

Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Zvuk v hlavní nabídce nastavení aktivujte obrazovku Nastavení zvuku.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Rovnováha/Fade

2 — Ekvalizér

3 — Speed Adjusted Volume

4 — Prostorový zvuk

5 — Hlasitost

6 — Posun hlasitosti AUX

7 — Rádio vypnuté s dveřmi — Pokud je ve výbavě

Machine Translated by Google

Nastavení zvuku	Popis
Rovnováha/Fade	Stisknutím tlačítka Balance/Fade na dotykové obrazovce můžete vyvážit zvuk mezi předními reproduktory nebo zeslabit zvuk mezi zadními a předními reproduktory. Stisknutím předního, zadního, levého nebo pravého tlačítka nebo stisknutím a přetažením červené ikony reproduktoru upravte vyvážení/zatmívání.
Ekvalizér	Stisknutím tlačítka + nebo – nebo stisknutím a přetažením lišty úrovně zvýšíte nebo snížíte každé pásmo ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus devět, je zobrazena v horní části každého z pásem.
Rychlost upravená hlasitost	Upravená hlasitost rychlosti se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. Tím se mění automatické nastavení hlasitosti zvuku v závislosti na rychlosti vozidla. Hlasitost se automaticky zvyšuje se zvyšující se rychlostí, aby se kompenzoval normální hluk na silnici.
Prostorový zvuk — je-li ve výbavě	Když je zapnutý prostorový zvuk, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systému domácího kina.
Hlasitost — je-li ve výbavě	Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižší hlasitosti se zlepší.
Posun hlasitosti AUX	Posun hlasitosti AUX se nastavuje stisknutím tlačítek + a –. Tím se změní hlasitost zvuku vstupu AUX. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus tři, je zobrazena nad nastavovacím pruhem.
Automatické přehrávání – je-li ve výbavě	Funkce automatického přehrávání začne přehrávat hudbu, jakmile je mediální zařízení USB připojeno k jednomu z mediálních USB portů vozidla, když je zapnuto. Stiskněte Off pro vypnutí nastavení.
Rádio vypnuté s dveřmi — pokud je ve výbavě	Funkce Radio Off With Door, je-li aktivována, ponechává rádio zapnuté, dokud nejsou otevřeny dveře řidiče nebo spolujezdce nebo dokud nevyprší zvolený čas pro zpožděné vypnutí rádia.

Machine Translated by Google

REŽIM MÉDIÍ

Provozní režim médií



Uconnect 3 S 5palcovým displejem Režim provozních médií

1 — Seek Down

2 — Hledat nahoru

3 — Doplňkové funkce

4 — Informace

5 — Pozastavit/Přehrát

6 — Zdroj

7 — Procházení

Do režimu Media Mode se vstupuje stisknutím tlačítka MEDIA umístěného na čelním panelu.

Výběr zdroje zvuku

V režimu médií stiskněte tlačítko Zdroj nebo Tlačítko výběru zdroje na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce.

USB, AUX a Bluetooth® jsou dostupné zdroje médií.

Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

Právě se přehrává

Umělci

Alba

Žánry

Písně

Seznamy skladeb

Složky

U Uconnect 3 s 5palcovým displejem se do režimu Media Mode vstupuje stisknutím tlačítka Media umístěného na čelním panelu.

Typy režimů médií

Režim USB

Přehled

Režim USB vstoupíte buď vložením zařízení USB do portu USB, nebo stisknutím tlačítka Media na čelním panelu a následným výběrem tlačítka USB.

Pokud na Uconnect 3 s 5palcovým displejem vložíte zařízení USB se zapnutým zapalováním, jednotka se přepne do režimu USB a začne hrát. Na displeji se zobrazí číslo skladby a indexový čas v minutách a sekundách. Přehrávání začne na začátku skladby 1.

Režim Bluetooth®

Přehled

Bluetooth® Streaming Audio nebo Bluetooth® Do režimu se vstupuje spárováním zařízení Bluetooth® obsahujícího hudbu se systémem Uconnect.

Než budete pokračovat, zařízení Bluetooth® musí být spárováno s telefonem Uconnect, aby mohlo komunikovat se systémem Uconnect.

Na Uconnect 3 s 5palcovým displejem stiskněte tlačítko Media umístěné na čelním panelu. V režimu médií stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Zdroj a vyberte tlačítko Bluetooth®

Ú strana 271.

Pro přístup do režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Bluetooth® na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source (je-li ve výbavě).

Machine Translated by Google

Režim AUX

Přehled

Do pomocného režimu (AUX) se vstupuje vložením zařízení AUX pomocí kabelu s 3,5 mm audio jackem do portu AUX nebo stisknutím tlačítka Media na čelním panelu a následným výběrem tlačítka Zdroj a poté tlačítka AUX.

Chcete-li vložit pomocné zařízení, jemně zasuňte kabel pomocného zařízení do portu AUX. Pokud vložíte pomocné zařízení se zapnutým zapalováním a rádiem, jednotka se přepne do režimu AUX a začne hrát.

Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, převíjení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka Volume, otočného ovladače Volume/Mute nebo On/Off otočného ovladače nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro výstup zvuku z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovládání hlasitosti na pomocném zařízení nastaveno příliš nízko, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Seek Up / Seek Down ⏭ ⏮

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na USB přístroj. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo pro návrat na začátek předchozího výběru, pokud je USB zařízení během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru výběr.

Procházet

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB se na levé straně okna procházení zobrazuje seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, interpreta, seznamu skladeb, alba, skladby atd. tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovka. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich dílčí funkce, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík Tune/Scroll.

Na Uconnect 3 With 5-inch Display otáčejte tlačítkem Browse na dotykové obrazovce a procházejte a vyberte požadovanou skladbu na zařízení. Chcete-li zrušit funkci Procházení, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Exit.

5

Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

Machine Translated by Google

Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakovaně, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do Opakovat vše. Rádio bude opakovaně přehrávat všechny aktuální skladby, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Náhodně na dotykové obrazovce a přehrajte si výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci zapnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé

vypnuto.

Zvuk

Nastavení zvuku je přístupné stisknutím tlačítka Audio Ú strana 259.

Info

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Dalším stisknutím tlačítka Info nebo X na dotykové obrazovce tuto funkci zrušit.

stopy

V režimu disku i USB stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když jste na obrazovce Tracks List, můžete otáčením ovladače Tune/Scroll zvýraznit stopu (označenou řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím ovladače Enter/Browse spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se zavře vyskakovat.

Mediální hlasové příkazy

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko VR umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta.

„Změnit zdroj na Bluetooth®“

„Změnit zdroj na AUX“

„Změnit zdroj na USB“

„Play artist Beethoven“; „Přehrát album Největší hity"; „Přehrajte píseň Moonlight Sonáta"; „Přehrát klasický žánr“

Věděli jste: Stiskněte tlačítko Procházet na dotykovou obrazovku pro zobrazení veškeré hudby na vašem USB zařízení. Váš hlasový příkaz se musí shodovat jak přesně jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

Machine Translated by Google

REŽIM TELEFONU

Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle. Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující:

Funkce aktivované hlasem

- Hands-free vytáčení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212“).
- Hands-free poslech textu na řeč vašich příchozích SMS zpráv.
- Hands-free odpověď na textovou zprávu: Předání jedné z 18 předdefinovaných zpráv SMS na příchozí hovory/textové zprávy.
- Opakované vytáčení posledních volaných čísel („Redial“).
- Zpětné volání na číslo posledního příchozího hovoru („Zpětné volání“).
- Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit příchozí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory“).
- Vyhledávání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat pro John Smith Mobile“).

Funkce aktivované obrazovkou

- Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.
- Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.
- Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů, aby byla snadno dostupná na hlavním telefonu obrazovka.
- Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.
- Kontrola vašich posledních příchozích SMS zpráv.
- Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

POZNÁMKA:

Aby funkce zasílání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zasílání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu se přenáší přes audio systém vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

USA navštivte UconnectPhone.com nebo volejte 877-855-8400

Kanada navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte 800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky) volejte 800-387-9983

Uconnect Phone vám umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vaším mobilním telefonem, když nastupujete nebo vystupujete z vozidla, a umožňuje vám vypnout mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

5

VAROVÁNÍ!

VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“. Uconnect je vybaven technologií Bluetooth® — globálním standardem, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení

Machine Translated by Google

bez drátů nebo dokovací stanice. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.

Tlačítko telefonu

Tlačítko Telefon na vašem volantu se používá k přechodu do režimu telefonu a volání, zobrazení posledních, příchozích nebo odchozích hovorů, zobrazení telefonního seznamu atd. Když stisknete tlačítko, uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

Tlačítko hlasových příkazů

Tlačítko Hlasové ovládání na volantu se používá pouze pro „vstup“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro
Funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

Provoz telefonu

Úkon

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.

2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedeni dostupnými možnostmi.

Před zadáním hlasového příkazu je nutné počkejte na pípnutí, které následuje po výzvě „Listen“ nebo jiné výzvě.

Pro určité operace složené lze použít příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolej Janu Novákovi mobil“.

U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni.

Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Johna Smitha“ nebo můžete formu složeného příkazu rozdělit na dva hlasové příkazy:
"Vyhledat kontakty" a na dotaz "John Smith."
Pamatujte, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálním konverzačním tónem, jako byste mluvili s někým, kdo sedí několik stop/metrů od vás.

Přirozená řeč

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli vyslovovat příkazy ve frázích nebo celých větách.
Systém filtruje určité neslovní výroky a zvuky, jako je „ah“ a „eh“.
Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Machine Translated by Google

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy bylo požadováno telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

Příkaz nápovědy

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu na rádiu

čelní deska.

Zrušit příkaz

Kdykoli po pípnutí můžete říct „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní

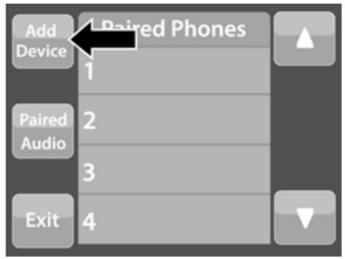
jídelní lístek.

Když systém naslouchá příkazu, můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

Spárovat (propojit) Uconnect telefon s mobilním telefonem

Chcete-li začít používat svůj telefon Uconnect, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s podporou Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces navázání bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

Chcete-li dokončit proces párování, budete se muset podívat do příručky vašeho mobilního telefonu.
Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com .



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

POZNÁMKA:

Chcete-li dokončit tento postup, musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Při spárování telefonu postupujte podle následujících kroků:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.

2. Stiskněte tlačítko Telefon.

5

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Pokud aktuálně nejsou připojeny žádné telefony se systémem se objeví vyskakovací okno s dotazem, zda si přejete spárovat mobilní telefon.

Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel přejde do režimu telefonu a žádná další zařízení nebyla předtím spárována. Pokud má systém již dříve spárovaný telefon, toto vyskakovací okno se nezobrazí, i když k systému není aktuálně připojen žádný telefon.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.

4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko Nastavení na svém mobilu telefon.

Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se na dotykové obrazovce může zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá

PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

5. Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

Stiskněte tlačítko Spárované telefony.

Vyhledejte na svém zařízení dostupná zařízení Mobilní telefon s podporou Bluetooth® (viz níže). Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijměte požadavek na připojení.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.

7. Když váš mobilní telefon najde Uconnect system, vyberte „Uconnect“.

8. Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijměte požadavek na připojení od Uconnect.

9. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony v dosahu a při vstupu do systému se automaticky připojí k systému Uconnect vozidlo. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/ audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

„Zobrazit spárované telefony“

POZNÁMKA:

Aktualizace softwaru v telefonu nebo Systém Uconnect může rušit Blue

Machine Translated by Google

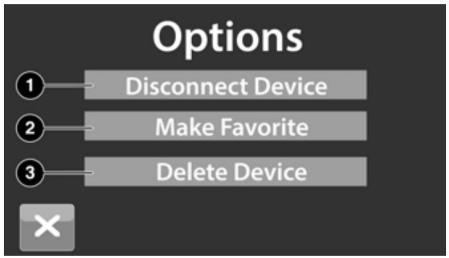
zub® spojení. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nezapomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu nebo Zvukové zařízení po spárování

Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo audio zařízení s nejvyšší prioritou v dosahu. Pokud potřebujete vybrat konkrétní telefon nebo zvukové zařízení, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na
   Dotyková obrazovka.
2. Stiskněte tlačítka Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stisknutím vyberte konkrétní telefon nebo konkrétní zvukové zařízení. Zobrazí se vyskakovací nabídka; stiskněte „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte Nastavení
   obrazovka.

Odpojení nebo smazání telefonu nebo zvuku přístroj



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Odpojte zařízení nebo odpojte telefon
2 — Označit jako oblíbené
3 — Odstranit zařízení/telefon

1. Stiskněte tlačítko Uconnect Phone Pairing nebo Settings.
2. Stiskněte tlačítka Spárované telefony/Zdroje zvuku.
3. Stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný Připojený telefon ze seznamu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.
5. Stiskněte Odpojit zařízení nebo Odstranit
   Tlačítko zařízení na dotykové obrazovce.
6. Stisknutím X opustíte Nastavení
   obrazovka.

Provedení telefonu nebo audio zařízení jako oblíbeného

1. Na spárovaném telefonu/audio zdrojích stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.
2. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.
3. Stiskněte tlačítko Make Favorite na
   Dotyková obrazovka; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.
4. Stisknutím X opustíte Nastavení
   obrazovka.

Stažení telefonního seznamu (automatický telefonní seznam Přenos z mobilního telefonu) — Je-li ve výbavě

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a položky čísel z mobilního telefonu

5

Machine Translated by Google

telefonní seznam. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům.
Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Podporované telefony najdete na webu Uconnect, UconnectPhone.com .

Chcete-li zavolat na jméno ze staženého mobilního telefonního seznamu, postupujte podle pokynů v části „Hlasový příkaz“ v této části.

Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, se spustí, jakmile dojde k připojení bezdrátového telefonu Bluetooth® k telefonu Uconnect, například po nastartování vozidla.

Maximálně 5 000 jmen kontaktů s čtyři čísla na kontakt budou stažena a aktualizována pokaždé, když je telefon připojen k telefonu Uconnect.

V závislosti na maximálním počtu stažených položek může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy.

Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam.

Pouze aktuální telefonní seznam připojený mobilní telefon je přístupný.

Tento stažený telefonní seznam nelze upravit nebo odstranit na telefonu Uconnect.

Tyto lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

Správa oblíbených položek — pokud je ve výbavě

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.

2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo.
Stiskněte tlačítko se šipkou dolů vedle vybrané číslo zobrazíte vyskakovací okno s možností. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

Odebrání oblíbené položky — je-li ve výbavě

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.

2. Dále vyberte ikonu Šipka dolů vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti pro tento oblíbený kontakt.

3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Níže jsou uvedeny možnosti telefonu s Uconnect:

Opakované vytáčení

Volte stisknutím čísla

Machine Translated by Google

Hlasové příkazy (vytáčení vyslovením jména,
Volejte vyslovením jména v telefonním seznamu, opakujte volbu nebo
Zavolat zpět)

Oblíbené

Mobilní telefonní seznam

Seznam posledních hovorů

Prohlížeč zpráv SMS

Ovládání hovorů

Dotykový displej umožňuje ovládat následující funkce hovoru:



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Odpověď

2 — Ztlumit/Zapnout

3 — Převod

4 – Ignorovat

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

Ukončit hovor

Podržet/Uvolnit/Obnovit

Prohoďte dva aktivní hovory

Zadání čísla klávesnice

1. Stiskněte tlačítko Telefon.
2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.
3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.
4. Použijte očíslovaná tlačítka na dotykové obrazovky pro zadání čísla a stiskněte „Dial/Call“.

Poslední hovory — je-li ve výbavě

Můžete procházet seznam nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

Všechny hovory

Příchozí hovory nebo Přijaté hovory

Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory

Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést výše uvedenou operaci. Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — žádný hovor V současné době probíhá

Když přijmete hovor na svém mobilním telefonu, Uconnect Phone přeruší audiosystém vozidla. Stiskněte tlačítko Telefon na volantu, stiskněte tlačítko Přijmout na dotykové obrazovce.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi

2 — Schránka ID volajícího

Machine Translated by Google

Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — Zavolat V současné době probíhá

Pokud právě probíhá hovor a máte další příchozí hovor, uslyšíte pro čekající hovor stejné síťové tóny, jaké běžně slyšíte při používání mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka Telefon na volantu, stisknutím tlačítka Přijmout na dotykové obrazovce nebo stisknutím pole ID volajícího podržíte aktuální hovor a přijmete příchozí hovor.

POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

Nerušit

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítadlo pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

„Právě řídím, brzy se vám ozvu“.

Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat Konferenční hovor, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozími hovory.

POZNÁMKA:

Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní s telefony iPhone®.

Automatická odpověď pomocí textové zprávy je k dispozici pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

Umístit/vyzvednout hovor přidržený

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítko Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

Uskutečnění druhého hovoru, zatímco probíhá aktuální hovor Pokrok

Hovor můžete přidržet stisknutím tlačítka Hold na hlavní obrazovce telefonu a poté vytočit číslo z klávesnice (pokud to váš mobilní telefon podporuje), z posledních hovorů, ze schránky SMS nebo z telefonních seznamů.

Přepínání mezi hovory



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Machine Translated by Google

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržený), stiskněte na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Mezi aktivním a přidrženým telefonním hovorem můžete také přepínat stisknutím tlačítka Telefon.

Připojte se k hovorům

Když probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržený), stiskněte tlačítko Připojit/sloučit hovory Call na hlavní obrazovce Telefon a spojte všechny hovory do konferenčního hovoru.

Ukončení hovoru

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stiskněte tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení telefonu na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržen, stane se novým aktivním hovorem.

Znovu vytočit

Stiskněte tlačítko VR a po výzvě „Listening“ a následujícím pípnutí řekněte „Redial“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo, které bylo vytočeno z vašeho mobilního telefonu.

Pokračování hovoru

Pokračování hovoru je pokračování telefonního hovoru na Uconnect Phone po vozidle zapalování bylo vypnuto.

POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Při opouštění vozidla se doporučuje stisknout tlačítko Transfer na dotykové obrazovce.

Pokročilá konektivita telefonu

Přepojování hovorů do az mobilního telefonu

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

Věci, které byste měli vědět o Uconnect Telefon

Hlasový příkaz

Pro nejlepší výkon:

- Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí
- Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/ metrů od vás
- Ujistěte se, že není nikdo jiný než vy mluvení během doby hlasového příkazu
- Nízké až střední nastavení dmychadla
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízká hlučnost vozovky
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché počasí

VAROVÁNÍ!
VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním Funkce a aplikace Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Přestože je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

Přestože je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

- Nízké až střední nastavení dmychadla
- Nízká až střední rychlost vozidla
- Nízká hlučnost vozovky
- Hladký povrch vozovky
- Plně zavřená okna
- Suché počasí
- Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

Hlasové příkazy telefonu

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, váš systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu UconnectPhone.com .

Stiskněte tlačítko Telefon a počkejte, až pípnutí vysloví příkaz. Podívejte se na některé příklady níže:

- „Call John Smith“
- „Vytočte 123 456 7890“
- „Redial“ (zavolat na předchozí odchozí telefonní číslo)
- „Zavolat zpět“ (zavolat dříve přijaté na příchozí telefonní číslo)

Věděli jste: Při zadávání hlasového příkazu stiskněte tlačítko Telefon a řekněte „Volat“ a poté vyslovte jméno přesně tak, jak je uvedeno ve vašem telefonním seznamu. Pokud má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „Volat práce Johna Smithe“.

Hlasová textová odpověď — je-li ve výbavě

Uconnect umí oznamovat příchozí textové zprávy. Stiskněte tlačítko VR nebo tlačítko Telefon a řekněte:

1. „Poslouchat“ , aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)
2. „Odpovědět“ po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouchejte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

Machine Translated by Google

PŘEDEM DEFINOVANÁ HLASOVÁ TEXTOVÁ ODPOVĚĎ ODPOVĚDI		
Ano.	Zaseknutý v provozu.	Uvidíme se později.
Ne.	Začněte bez mě.	přijdu pozdě.
Dobře.	Kde jsi?	Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut pozdě.
Zavolej mi.	Už jsi tam?	
Zavolám ti později.	potřebuji Pokyny.	Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.
Jsem na svém způsob.	Teď nemůžu mluvit.	
Ztratil jsem se.		Dík.

POZNÁMKA:

Používejte pouze číslování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

Věděli jste, že: Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci Message Access Profile (MAP), abyste mohli využívat tuto funkci. Podrobnosti o MAP najdete na UconnectPhone.com

Apple® iPhone® iOS 6 nebo novější podporuje pouze čtení příchozích textových zpráv. Další informace o tom, jak povolit tuto funkci na

váš Apple® iPhone®, viz váš iPhone's® "Uživatelský manuál".

Věděli jste, že: Voice Text Reply není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

Siri® Eyes Free — pokud je ve výbavě

Při použití s vaším Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odesílání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

Komunikační spojení Bluetooth®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, připojení lze obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

Zapnutí

Po přepnutí klíčku zapalování z OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund Ú strana 482.

Machine Translated by Google

SLUŽBY PŘIPOJENÝCH VOZIDEL — POKUD VYBAVENÝ

JE MOJE VOZIDLO PŘIPOJENÉ?

Vozidla s Assist a SOS tlačítkem jsou připojená vozidla. Tato tlačítka budou umístěna buď na zpětném zrcátku resp stropní konzole, v závislosti na vozidle. Pokud jsou tato tlačítka ve vašem vozidle přítomna, máte připojené rádio a můžete využívat mnoho funkcí připojeného vozidla.

Další informace o ASSIST a SOS tlačítka Ú strana 373.

ÚVOD DO PŘIPOJENÉHO VOZU SLUŽBY

Jednou z mnoha výhod systému Uconnect vašeho vozidla je, že nyní můžete využívat služeb propojených vozidel SiriusXM Guardian™. Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™, musíte nejprve aktivovat služby SiriusXM Guardian™.

VAROVÁNÍ!
VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

SiriusXM Guardian™ zahrnuje shromažďování, přenos a používání dat z vašeho vozidla Ú strana 306.

Kontaktní informace SiriusXM Guardian™ A Otevírací doba

SiriusXM Guardian™/Care

Obyvatelé USA navštivte: https://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian.html nebo volejte 1-844-796-4827

Obyvatelé Kanady navštivte: https://www.siri usxm.ca/guardian-v1/ nebo volejte 1-877-324-9091

Telefonická zákaznická podpora Uconnect

UconnectPhone.com nebo pro obyvatele USA volejte: 1-877-855-8400.

Obyvatelé Kanady volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo volejte: 1-800-387-9983 (francouzština).

Úřední hodiny

centrální čas

Pondělí až pátek – 7:00 až 22:00

Sobota – 8:00 až 21:00

Co je SiriusXM Guardian™?

SiriusXM Guardian™ používá vestavěné zařízení v systému Uconnect nainstalovaném ve vašem vozidle, které přijímá signály GPS a komunikuje s oddělením péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.
centra prostřednictvím bezdrátových a pevných komunikačních sítí. V závislosti na typu zařízení ve vašem vozidle vyžadují některé služby SiriusXM Guardian™ provozuschopnou síť LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) kompatibilní s vaším zařízením. SiriusXM Guardian™ je k dispozici pouze pro vybavená vozidla zakoupená v kontinentálních Spojených státech, Aljašce, Havaji, Portoriku a Kanadě.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na operativním telematickém zařízení, mobilním připojení, navigačních mapových datech a příjmu satelitního signálu GPS, což může omezit schopnost dosáhnout centra reakce nebo dosáhnout nouzové podpory.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou k dispozici vždy a všude, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Další faktory mimo kontrolu SiriusXM Guardian™, které mohou omezit nebo znemožnit poskytování služeb, jsou kopce, stavby, budovy, tunely, počasí, poškození elektrického systému nebo jiných důležitých částí vašeho vozidla, přetížení sítě, občanské nepokoje, akce třetími stranami nebo vládou, selháním internetu a/nebo fyzickou polohou vašeho vozidla, jako je podzemní parkoviště nebo pod mostem.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou dostupné pro všechny modely.

SiriusXM Guardian™ poskytuje:

Možnost vzdáleného zamykání/odemykání a dálkového startování vozidla prakticky odkudkoli pomocí aplikace Uconnect nebo počítače.

Funkce Send & Go s aplikací Uconnect.
Pomocí aplikace Uconnect můžete snadno vyhledávat, mapovat a odesílat své polohy přímo do své navigace Uconnect.

Možnost lokalizovat své vozidlo, když zapomenete, kde jste zaparkovali, pomocí funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect.

Před jízdou se seznamte se snadno použitelným systémem Uconnect a službami SiriusXM Guardian™.

Tlačítka ASSIST a SOS volání na vašem Zpětné zrcátko nebo stropní konzola

Tlačítko ASSIST se používá pro kontaktování silniční asistenční služby, péče o vozidlo, péče o vozidlo Uconnect a péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.
Tlačítko SOS Call vás připojí přímo k péči o zákazníky SiriusXM Guardian™
pomoc v nouzi.

Aktivace

Chcete-li ve svém vozidle odemknout plný potenciál SiriusXM Guardian™, musíte si aktivovat služby SiriusXM Guardian™.

1. Stiskněte ikonu Aplikace ve spodní části dotykový displej ve vozidle.
2. Vyberte ikonu Aktivovat služby ze seznamu aplikací.
3. Pro zákazníky ve Spojených státech vyberte „Customer Care“ a promluvte si s agentem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, který aktivuje služby ve vašem vozidle, nebo vyberte „Enter Email“ pro aktivaci na webu.

   Pro zákazníky v Kanadě zadejte svou e-mailovou adresu pro aktivaci služeb ve vašem vozidle.

Zahrnutá zkušební doba pro nová vozidla

Vaše nové vozidlo může mít zahrnutou zkušební dobu pro používání služeb SiriusXM Guardian™ počínaje datem nákupu vozidla. Chcete-li začít se zkušební verzí, je vyžadována registrace do SiriusXM Guardian™.

Uconnect 4C/4C NAV zahrnuje zkušební* služby SiriusXM Guardian™ od data nákupu.

* Zahrnutá zkušební verze se vztahuje pouze na nová vozidla.

Funkce a balíčky

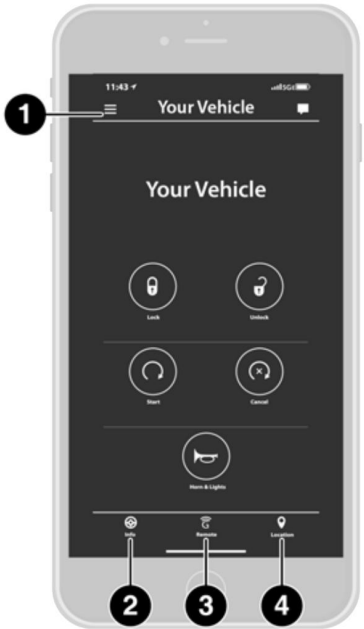
Po uplynutí zkušební doby si musíte zakoupit předplatné, abyste mohli pokračovat ve svých službách, a to zavoláním agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

Machine Translated by Google

ZAČÍNÁME S CONNECTED _
SLUŽBY VOZIDLA

Stáhněte si aplikaci Uconnect

Po aktivaci služeb vás dělí jen pár kroků od používání připojených služeb.



Mobilní aplikace Uconnect

1 — Nastavení
2 — Informace o vozidle
3 —Dálkové příkazy
4 — Umístění a odeslání

Stáhněte si aplikaci Uconnect do mobilu přístroj.

Použijte své přihlašovací jméno a heslo k účtu vlastníka k otevření aplikace a poté nastavte PIN.

Download on the App Store

GET IT ON Google play

A0401000291US

Pro zákazníky ve Spojených státech navštivte www.mopar.com a klikněte na Přihlásit/ Tlačítko Registrovat v pravém horním rohu pro registraci účtu online.

A. Klikněte na tlačítko Registrovat

b. Vyberte správnou zemi a e-mailovou adresu a klikněte na „Registrovat“.

C. Poté obdržíte e-mailové upozornění pro potvrzení/ověření vašeho nově vytvořeného účtu.

Machine Translated by Google

d. Po kliknutí na e-mailový odkaz se dostanete na webovou stránku a vyzve vás k přiřazení hesla k účtu.

E. Jakmile přidáte heslo, webová stránka vás přesměruje na vaši domovskou stránku, kde můžete přidat VIN vašeho vozidla.

A. Klikněte na tlačítko Registrovat

b. Vyberte správnou zemi a e-mailovou adresu a klikněte na „Registrovat“.

C. Poté obdržíte e-mailové upozornění pro potvrzení/ověření vašeho nově vytvořeného účtu.

d. Po kliknutí na e-mailový odkaz se dostanete na webovou stránku a vyzve vás k přiřazení hesla k účtu.

E. Jakmile přidáte heslo, webová stránka vás přesměruje na vaši domovskou stránku, kde můžete přidat VIN vašeho vozidla.

Pro zákazníky v Kanadě zaregistrujte svůj účet prostřednictvím svého vozidla.

A. Stiskněte tlačítko Aplikace v dolní liště nabídek.

b. Stiskněte tlačítko Aktivovat služby z seznam aplikací.

C. Zadejte svůj e-mail a stiskněte „OK“. Na zadanou e-mailovou adresu bude zaslán potvrzovací e-mail.

d. Stiskněte „Pokračovat v aktivaci“ z potvrzující email. Může to chvíli trvat, než budou vzdálené služby dostupné, ale budete se moci přihlásit do aplikace Uconnect a na stránky vlastníka.

Jakmile se dostanete na obrazovku Dálkové ovládání a nastavíte svůj čtyřmístný kód PIN, můžete začít používat dálkové zamykání/odemykání dveří, dálkové nastartování vozidla a aktivovat klakson a světla na dálku, je-li ve výbavě.

Stiskněte tlačítko Umístění na spodní straně lišta nabídky aplikace pro zobrazení mapy pro lokalizaci vašeho vozidla nebo odeslání polohy do vaší Uconnect Navigation, je-li ve výbavě.

Stisknutím postranní nabídky Nastavení v levém horním rohu aplikace vyvoláte nastavení aplikace a získáte přístup k Assist Call Centers.

Používání stránek vašeho vlastníka

Webová stránka vašeho vlastníka

https://www.mopar.com/en-us.html (obyvatelé USA) nebo www.mopar.ca (obyvatelé Kanady) vám poskytuje všechny potřebné informace na jednom místě. Můžete sledovat své servisní historie, vyhledání doporučeného příslušenství pro vaše vozidlo, sledování videí o funkcích vašeho vozidla a snadný přístup k vašim příručkám. Je to také místo, kde můžete spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™. Tato sekce bude seznámit vás s klíčovými prvky webu, které vám pomohou co nejlépe využít váš systém SiriusXM Guardian™.

Pro zákazníky ve Spojených státech stiskněte tlačítko Přihlásit/Registrovat a zadejte svou e-mailovou adresu a heslo.

Pro zákazníky v Kanadě stiskněte tlačítko Moje vozidlo. Vyberte z „Dashboard“, „Vehicle Health Report“ a „Stažení“. Web vás poté vyzve k přihlášení pomocí vaší e-mailové adresy a hesla.

Upravit/Upravit profil:

Chcete-li spravovat podrobnosti svého účtu SiriusXM Guardian™, jako jsou vaše kontaktní údaje, heslo a kód PIN SiriusXM Guardian™, klikněte na tlačítko Upravit/Upravit profil, abyste získali přístup k podrobnostem svého účtu.

5

Machine Translated by Google

Stav připojených služeb:

Toto prohlášení bude označovat vaše vozidlo vybavené SiriusXM Guardian™.

Dálkové příkazy:

U vozidel s aktivním předplatným SiriusXM Guardian™ stiskněte jednu z těchto ikon a zadejte svůj čtyřmístný bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro dálkové nastartování (je-li ve výbavě), zamknutí/odemknutí dveří nebo zatroubení a zablikání světel.

Úprava vašich oznámení

Oznámení jsou důležitým prvkem vašeho účtu SiriusXM Guardian™. Kdykoli například použijete své vzdálené služby (jako je vzdálené odemykání dveří), můžete si vybrat, zda chcete dostávat textovou zprávu, oznámení push a/nebo e-mail, abyste byli informováni o události. Chcete-li nastavit upozornění, postupujte podle těchto pokynů.

1. Přihlaste se ke svému účtu vlastníka na adrese https://www.mopar.com/en-us.html (obyvatelé USA) a vyberte „Dashboard“ nebo www.mopar.ca (Kanadští obyvatelé), vyberte „Moje vozidlo“ a poté „Dashboard“.

2. Klepněte na tlačítko Upravit/Upravit profil.

3. Zde vyberte „SiriusXM Guardian™“, kde můžete upravit předvolby oznámení.

4. Můžete zadat mobilní telefon a/nebo e-mailovou adresu, na kterou budete upozorněni, a můžete upravit typy zpráv.

POUŽÍVÁNÍ SIRIUSXM GUARDIAN™

SOS volání

VAROVÁNÍ!
Některé služby SiriusXM Guardian™, včetně volání SOS a silniční asistence Hovor NEBUDE fungovat bez sítě připojení kompatibilní s vaším zařízením.

Přístup k tísňovým službám na popud A Knoflík

Stav středového světla	Popis
Vypnuto	Není aktivován žádný hovor
Zelená	Probíhá aktivní hovor
Červené	Chyba systému

Asistence ve vozidle SiriusXM Guardian™ Funkce

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční prvky umístěné na zpětném zrcátku nebo stropní konzole navržené tak, aby zlepšily váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Popis

Volání SOS nabízí pohodlný způsob, jak se v případě nouze spojit se zástupcem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Po navázání spojení mezi vozidlem a živým agentem vaše vozidlo automaticky přenese informace o poloze. V případě menší kolize, zdravotní nebo jiné mimořádné události stiskněte tlačítko SOS a spojte se s agentem call centra, který může poslat nouzovou pomoc na místo vašeho vozidla.

POZNÁMKA:

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou závislé na funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS. Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou vždy dostupné všude, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Machine Translated by Google

Jak to funguje

1. Stiskněte tlačítko SOS Call; kontrolka se rozsvítí zeleně, což znamená, že byl uskutečněn hovor.

POZNÁMKA:

V případě náhodného stisknutí tlačítka SOS volání dojde k 10sekundovému zpoždění před uskutečněním SOS volání. Systém vás slovně upozorní, že se chystá hovor. Chcete-li spojení SOS Call zrušit, stiskněte tlačítko SOS Call na zpětném zrcátku nebo do 10 sekund stiskněte tlačítko Cancel na dotykové obrazovce.

Během volání SOS je spárovaný telefon Bluetooth® odpojen, takže příchozí nebo odchozí hovory budou probíhat přes vaše mobilní zařízení oproti systému handsfree, který není k dispozici kvůli volání SOS.

2. Jakmile je spojení mezi vozidlem a a Agent péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ je vytvořen, agent s vámi zůstane na lince.

POZNÁMKA:

Hovory mezi cestujícími ve vozidle a Centrum péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ může být zaznamenáváno nebo monitorováno pro zajištění kvality účely. Registrací a používáním služeb SiriusXM Guardian™ souhlasíte s tím, že budou nahrávány.

Omezení systému volání SOS

Vozidla, která byla zakoupena v USA a která cestují do Mexika a Kanady, mohou mít omezené služby. Zejména reakce na SOS volání nebo jiné tísňové služby mohou být nedostupné nebo velmi omezené. Vozidla zakoupená mimo Spojené státy a Kanadu nemohou přijímat SiriusXM

služby Guardian™.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy nastat kterákoli z následujících situací:

Kontrolka bude nepřetržitě svítit červeně.

Na obrazovce se zobrazí následující zpráva „Vozový telefon vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce."

Zobrazí se zvuková zpráva ve vozidle „Vozový telefon vyžaduje servis. Kontaktujte prosím svého prodejce."

I když je systém volání SOS plně funkční, mohou faktory mimo kontrolu FCA US LLC zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS.

Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

Klíč zapalování je v poloze OFF.

Elektrické systémy vozidla nejsou neporušený.

Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.

Software a/nebo hardware systému SOS Call je poškozen během havárie vozidla.

Pokrytí LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) a/nebo signály GPS nejsou dostupné nebo jsou blokovány.

Přetížení sítě.

Povětrnostní podmínky.

Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

Pokud vaše vozidlo z jakéhokoli důvodu ztratí energii z baterie (včetně během nehody nebo po ní), systém volání SOS spolu s ostatními systémy vozidla nebude fungovat.

Machine Translated by Google

Požadavky

Tato funkce je dostupná pouze u vozidel prodávaných v USA nebo Kanadě.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™. Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nic nepokládejte na nebo do blízkosti LTE (hlas/data) nebo 3G nebo 4G (data) vozidla a antény GPS. Můžete zabránit příjmu signálu LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Do elektrického systému vozidla nepřidávejte žádné dodatečné elektrické zařízení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které by mohlo způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému svého vozidla příslušenství z aftermarketu (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NEHODĚ), NEBUDE FUNGOVAT APLIKACE UCON NECT ANI SLUŽBY SIRIUSXM GUARDIAN™.

Ovladač zadržování cestujících (ORC) rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada v kterékoli části systému airbagů. Pokud svítí varovná kontrolka airbagu, systém airbagů nemusí fungovat správně a systém volání SOS nemusí být schopen odeslat signál do centra péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Pokud se varovná kontrolka airbagu rozsvítí, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Ignorování světla zpětného zrcátka může Znamená to, že v případě potřeby nebudete mít k dispozici služby SOS Call. Pokud se rozsvítí světlo zpětného zrcátka, nechte systém SOS Call ihned opravit u autorizovaného prodejce.

Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je vidět oheň nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

Neprovádění plánované údržby a pravidelné kontroly vašeho vozidla může vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění.

Machine Translated by Google

Dálkové příkazy

Na obrazovce Dálkové příkazy máte přístup k několika funkcím vozidla, které mohou být ovládat vzdáleně z vašeho mobilního zařízení. Mezi tyto funkce patří zamykání/odemykání, dálkové startování a aktivace klaksonu a světel vozidla.



Dálkové příkazy

1 — Zámek	Stisknutím tohoto tlačítka zamknete vozidlo.
2 — Odemknout	Stisknutím tohoto tlačítka odemknete vozidlo.
3 — Start vozidla	Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete vozidlo.
4 — Zrušení vozidla Start	Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte vzdálené spuštění.
5 — Klakson a světla	Stisknutím tohoto tlačítka zazní klakson a aktivujete světla.

Dálkové příkazy vám umožňují odeslat požadavek do vašeho vozidla jedním ze tří způsobů:

- Kdekoli pomocí svého mobilního zařízení a Aplikace Uconnect
- Z vašeho počítače na webu vlastníka (ne k dispozici u všech funkcí)
- Kontaktování zákazníka SiriusXM Guardian™ Péče (není k dispozici u všech funkcí)

Použití dálkového ovládání přes váš mobil Zařízení a aplikace Uconnect

1. Stiskněte požadovanou ikonu dálkového ovládání na vašem mobilním zařízení.
2. Objeví se vyskakovací obrazovka s dotazem na váš bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód, který jste

5

Machine Translated by Google

aktivoval váš systém SiriusXM Guardian™).
Na klávesnici zadejte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.

3. Může trvat 30 sekund nebo déle, než příkaz projde do vašeho vozidla.

4. Zpráva vám sdělí, zda byl příkaz přijat vaším vozidlem.

Použití dálkového příkazu prostřednictvím vašeho Stránky vlastníka

1. Přihlaste se na stránku svého vlastníka pomocí uživatelské jméno a heslo, které jste použili při aktivaci služeb SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle.

POZNÁMKA:

Pokud jste zapomněli své uživatelské jméno nebo heslo, na webu jsou uvedeny odkazy, které vám pomohou je získat.

2. Pokud máte více než jedno vozidlo registrován na vaší stránce vlastníka, vyberte vozidlo, kterému chcete poslat příkaz, kliknutím na jeho obrázek v horní části.

3. Na palubní desce uvidíte vzdálené příkazy. Stisknutím požadované ikony tuto funkci aktivujete.

4. Poté budete požádáni o zadání svého Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ (jedná se o stejný čtyřmístný kód jako při aktivaci systému SiriusXM Guardian™). Zadejte prosím svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.

5. Na obrazovce se objeví zpráva, která vás informuje, zda byl příkaz přijat vaším vozidlem.

Kontaktování péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ (například v případě náhodného uzamčení):

1. Kontaktujte zákazníka SiriusXM Guardian™ Dávejte pozor, pokud nemůžete zamknout své vozidlo prostřednictvím aplikace Uconnect nebo přívěsku na klíče.

2. Z bezpečnostních důvodů je SiriusXM Zástupce péče o zákazníky Guardian™ ověří vaši identitu tím, že vás požádá o čtyřmístný bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™.

3. Po poskytnutí vašeho SiriusXM Guardian™ Bezpečnostní PIN, můžete je požádat o provedení vzdáleného příkazu.

POZNÁMKA:

Každý, kdo má přístup k vašemu PIN, může požádat o vzdálené zamykání/odemykání dveří. Je vaší odpovědností, abyste svůj PIN náležitě chránili.

Dálkové zamykání/odemykání dveří

Popis

Funkce dálkového zamykání/odemykání dveří vám poskytuje možnost zamknout nebo odemknout dveře na vašem vozidle bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti.

Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

Požadavky

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení. Pokud k ovládání vozidla používáte aplikaci Uconnect, vaše zařízení musí být kompatibilní a připojené k provozuschopnému LTE (hlasové/ data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Machine Translated by Google

Cyklus zapalování je vyžadován pro některé dálkové povely, jako je dálkové spuštění vozidla a dálkové zamykání/odemykání dveří, pokud následuje po aktivaci houkačky a světel na dálku.

Váš požadavek na dálkové zamknutí/odemknutí dveří nebude zpracován, pokud je vozidlo v pohybu, klíček zapalování je zapnutý nebo během tísňového volání.

POZNÁMKA:

Všechny ostatní vzdálené služby by měly být prováděny prostřednictvím webu vašeho vlastníka nebo prostřednictvím aplikace Uconnect na vašem kompatibilním zařízení.

Vzdálený start vozidla

Popis

Funkce Remote Vehicle Start vám poskytuje možnost nastartovat motor vašeho vozidla bez klíčů a prakticky z jakékoli vzdálenosti. Po spuštění mohou přednastavené ovladače klimatizace ve vašem vozidle zahřát nebo zchladit interiér.

Můžete také odeslat příkaz k vypnutí

motor, který byl nastartován pomocí dálkového startu vozidla. Pokud po 15 minutách nevstoupíte do vozidla pomocí klíče, motor se automaticky vypne.

Tato funkce dálkového ovládání vyžaduje, aby bylo vaše vozidlo vybaveno systémem dálkového startu instalovaným ve výrobě.

Můžete nastavit oznámení push pokaždé, když je odeslán příkaz k aktivaci nebo zrušení Remote
Start.

Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být vypnuté nebo v režimu ACC.

Vozidlo bylo nastartováno pomocí přívěsku na klíče za posledních 14 dní.

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Bezpečnostní systém vozidla byl od posledního nastartování vozidla aktivován a nespustil se.

Dveře, kapota a zavazadlový prostor/výklopné dveře jsou zavřené.

Kontrolka motoru vozidla musí zhasnout.

Vozidlo musí mít alespoň čtvrtinovou nádrž paliva spolu s olejem a baterií.

Výstražná světla vozidla musí být vypnutá.

Je-li vozidlo vybaveno, musí mít automatickou převodovku.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

Pokud bylo stisknuto tlačítko Panic, musí být vozidlo po alarmu systému alespoň jednou nastartováno.

POZNÁMKA:

Zástupci péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ nemají oprávnění ke vzdálenému startování vozidla
služby. Požádejte o pomoc tým péče Uconnect

Dálkový klakson a světla

Popis

Je snadné najít vozidlo na tmavém, přeplněném nebo hlučném parkovišti aktivací klaksonu a světel. Může také pomoci, pokud potřebujete z jakéhokoli důvodu upozornit na své vozidlo.

Pokud chcete, můžete nastavit push notifikace při každém odeslání příkazu k zapnutí klaksonu a světel.

Machine Translated by Google

Podmínky provozu vozidla

Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu.

Vozidlo se musí nacházet v otevřeném prostoru s příjmem z věže mobilní sítě.

Vaše mobilní zařízení musí mít mobilní připojení nebo připojení Wi-Fi.

POZNÁMKA:

Funkce Remote Horn & Lights je navržena tak, aby byla hlasitá a aby si vás všimli. Při používání této funkce mějte na paměti okolí. Jste odpovědní za dodržování místních zákonů, pravidel a nařízení v místě, kde se vaše vozidlo nachází, při používání dálkových klaksonů a světel.

Výzva na asistenční službu

Popis

Vozidla vybavená funkcí systému SiriusXM Guardian™ budou obsahovat tlačítko ASSIST ve vozidle. Jakmile budou vaše služby SiriusXM Guardian™ aktivovány, tlačítko ASSIST vás může spojit přímo s call centry péče o zákazníky. Budete přesměrováni na jednu z

čtyři níže uvedené služby.

Roadside Assist — Pokud vám praskne pneumatika nebo potřebujete odtáhnout, budete spojeni s někým, kdo vám může kdykoli pomoci.

Připojené služby — Kontaktujte SiriusXM Call centrum péče o zákazníky Guardian™, aby zasáhlo zrušte své služby, obnovte je po vypršení zkušební verze a získejte podporu ve vozidle pro váš systém SiriusXM Guardian™ nebo pomoc při zodpovězení jakýchkoli obecných otázek týkajících se vašich připojených služeb.

Uconnect Care — Podpora ve vozidle pro všechny nepřipojené funkce systému Uconnect, jako je připojení rádia a Bluetooth®.

Péče o vozidlo — Celková podpora pro vaše vozidlo.

Asistence ve vozidle SiriusXM Guardian™

Funkce

Se SiriusXM Guardian™ má vaše vozidlo palubní asistenční funkce umístěné na

zpětné zrcátko nebo stropní konzola navržená tak, aby zlepšila váš zážitek z jízdy, pokud byste někdy potřebovali pomoc nebo podporu.

Jak to funguje

Jednoduše stiskněte tlačítko ASSIST ve vozidle a na dotykové obrazovce se vám zobrazí možnosti ASSIST. Proveďte výběr stisknutím dotykové obrazovky.

Požadavky

Tato funkce je dostupná pouze u prodávaných vozidel v USA a Kanadě.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem SiriusXM Guardian™.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo 3G nebo 4G (datové) síťové připojení.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Vozidlo musí být napájeno v poloze ON/RUN nebo ACC (příslušenství) se správně fungujícím elektrickým systémem.

Machine Translated by Google

Vyloučení odpovědnosti

Pokud je vašemu vozidlu poskytována služba Roadside Assistance Call, souhlasíte s tím, že ponesete odpovědnost za jakékoli dodatečné náklady na asistenční služby, které vám mohou vzniknout. Abychom vám mohli poskytovat služby SiriusXM Guardian™, můžeme zaznamenávat a monitorovat vaše konverzace pomocí Roadside Assistance Call, Vehicle Care, Uconnect Care nebo Customer Care SiriusXM Guardian™, ať už jsou takové konverzace zahájeny prostřednictvím služeb SiriusXM Guardian™ ve vašem vozidle. nebo prostřednictvím pevné linky nebo mobilního zařízení a může sdílet informace získané prostřednictvím takového záznamu a monitorování v souladu s regulačními požadavky. Berete na vědomí, souhlasíte a souhlasíte s jakýmkoli záznamem, sledováním nebo sdílením informací získaných prostřednictvím takových nahrávek hovorů.

Send & Go

Popis

Funkce Send & Go v aplikaci Uconnect App vám umožňuje vyhledat cíl na vašem mobilním zařízení a poté odeslat trasu do navigačního systému vašeho vozidla.



Vyhledávač vozidel



Vstup Send & Go

Machine Translated by Google

Jak to funguje

1. K nalezení cíle použijte aplikaci Uconnect.

   Existuje několik způsobů, jak najít cíl. Po výběru karty „Umístění“ ve spodní části aplikace stiskněte vyhledávací pole a procházejte některou z nabízených kategorií nebo zadejte název nebo klíčové slovo do vyhledávacího pole v horní části aplikace. Můžete také vybrat kategorie, jako jsou Oblíbené nebo Seznam kontaktů.

2. Vyberte cíl ze seznamu

   objeví se. Informace o poloze se poté zobrazí na mapě.

   Na této obrazovce budete moci:

   Zobrazení polohy na mapě.

   Podívejte se na vzdálenost od vaší aktuální polohy ní.

   Odešlete adresu výběrem „Odeslat do vozidla“ z mobilní aplikace.

3. Odešlete cíl do Uconnect

   Navigace ve vašem vozidle. Do cíle můžete také zavolat stisknutím tlačítka Volat.

4. Potvrďte svůj cíl ve vozidle stisknutím možnosti Odeslat do vozidla ve vyskakovacím okně, které se objeví na dotykové obrazovce rádia.

Požadavky

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect a jednotkou Uconnect 4C nebo Uconnect 4C NAV.



Uconnect 4C/4C NAV připojené servisní indikátory

1 — Aktivace služeb (připojené služby)

2 — Navigační tlačítko

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.



Připojení k síti LTE

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Machine Translated by Google

Vyhledávač vozidel

Popis

Funkce Vehicle Finder aplikace Uconnect vám umožňuje najít polohu vašeho stojícího vozidla.

Můžete také houkat a blikat světly, aby bylo hledání vašeho vozidla ještě jednodušší.

Jak to funguje

Pomocí aplikace Uconnect najdete polohu svého vozidla.

1. Vyberte záložku „Umístění“ ve spodní části aplikace. Poté klepněte na ikonu Vozidlo a vyhledejte své vozidlo.
2. Vyberte, jak chcete zobrazit informace stisknutím tlačítka vrstev. Objeví se tyto možnosti:



Vrstvy vyhledávače vozidel

1 — Zobrazení mapy
2 — Satelitní zobrazení
3 — Hybridní pohled
4 — Zobrazit provoz
5 — Zobrazit hranice

3. Pro zobrazení můžete také vybrat ikonu „Osoba“. vaše pozice.
4. Jakmile je vozidlo lokalizováno, můžete k němu namapovat trasu.

POZNÁMKA:

Zodpovídáte za používání dálkového ovládání služby, které houkají a blikají v souladu se zákony, pravidly a nařízeními platnými v místě vašeho vozidla.

Některé služby SiriusXM Guardian™ jsou v závislosti na správně nainstalovaném a funkčním systému Uconnect, dostupnosti mobilní sítě, která je kompatibilní se zařízením ve vašem vozidle, a dostupnosti sítě GPS.

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou k dispozici vždy a všude, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Machine Translated by Google

Požadavky

Vyhledávač vozidel nebude fungovat, když je vozidlo uvnitř pohyb.

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

Zapalování vozidla musí být zapnuto do 14 dnů.

4G Wi-Fi hotspot – je-li ve výbavě

Popis

4G Wi-Fi Hotspot je služba ve vozidle, která připojí vaše zařízení k síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data), která je připravena jít, ať jste kdekoli. Po provedení nákupu zapněte na svém zařízení Wi-Fi a připojte zařízení.

Umožňuje všem vašim cestujícím být současně připojeni k webu.

Připojte několik zařízení najednou.

Jakékoli zařízení s podporou Wi-Fi – jako je notebook nebo jiné přenosné médium – se může připojit přes vaši soukromou síť ve vozidle.

Vysokorychlostní zabezpečené připojení umožňuje kdokoli ve vaší soukromé síti má přístup k webu – skvělé pro práci i odpočinek.

VAROVÁNÍ!
Řidič by NIKDY neměl používat 4G Wi-Fi hotspot při řízení vozidla, protože by to mohlo vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Vytvořte 4G Wi-Fi hotspot pro použití ve vašem Vozidlo

Jak to funguje



Funkce 4G Wi-Fi Hotspot poskytuje cestujícím ve vozidle hotspot pro přístup k internetu ve vozidle pomocí rádia jako přístupového bodu.

Hotspot umožní zařízením ve vozidle s podporou Wi-Fi (jako je notebook nebo jakékoli jiné přenosné mediální zařízení) bezdrátové připojení k internetu. Uconnect nabízí bezplatnou 3měsíční zkušební dobu, která zahrnuje 1 GB celkových dat. Soud může být aktivované kdykoli během prvního roku vlastnictví nového vozidla.

K zakoupení předplatného 4G Wi-Fi hotspotu použijte jeden z těchto tří způsobů:

1. Na dotykové obrazovce vašeho vozidla vyberte aplikaci 4G Wi-Fi Hotspot, stiskněte tlačítko Jak nakupovat a postupujte podle instrukce.

2. Přihlaste se na své stránky vlastníka a kliknutím na odkaz na portál AT&T proveďte nastavení.

3. Pro stávající zákazníky Connected Car: Stisknutím tlačítka ASSIST budete přesměrováni na zástupce péče o zákazníky AT&T, který vám pomůže.

Po zakoupení 4G Wi-Fi Hotspotu můžete změnit jeho název a heslo výběrem aplikace Wi-Fi Hotspot a stisknutím tlačítka Nastavení Wi-Fi Hotspotu. Připojená zařízení můžete zobrazit také z obrazovky aplikace stisknutím tlačítka Zobrazit připojená zařízení.

POZNÁMKA:

K zakoupení a používání 4G Wi-Fi hotspotu není vyžadováno předplatné SiriusXM Guardian™.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Vždy řiďte bezpečně s rukama na volantu a dodržujte všechny platné zákony.
Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace v tomto vozidle pouze tehdy, když je to bezpečné. Nedodržení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

Asistence u odcizeného vozidla

Popis

Pokud je vaše vozidlo odcizeno, zástupce péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ může být schopen najít ukradené vozidlo a spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby jej pomohl získat zpět.

Jak to funguje

1. Pokud je vaše vozidlo odcizeno, obraťte se na místní zákony vymáhání co nejdříve. Budou s vámi spolupracovat na podání oznámení o odcizeném vozidle.
2. Dále informujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™, že vaše vozidlo bylo odcizeno.

   Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™

   Zástupce vás požádá o číslo zprávy o odcizeném vozidle (vydané místními orgány činnými v trestním řízení). Pokud jste si stáhli aplikaci Uconnect, můžete na svém zařízení stisknout tlačítko nabídky „Nastavení“, vybrat „Nápověda“ a poté vybrat „SiriusXM Guardian™ Cus
   tomer Care“ pro uskutečnění hovoru.
3. Zákaznická péče SiriusXM Guardian™ bude ověřte, že jste vlastníkem vozidla, a kontaktujte orgány činné v trestním řízení u kterého jste podali oznámení o odcizeném vozidle.
4. Zákaznická péče SiriusXM Guardian™ bude spolupracovat s místními orgány činnými v trestním řízení na lokalizaci vozidla. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení. Během vyšetřování byste měli také kontaktovat svou pojišťovnu a informovat ji o situaci.

Požadavky

Vozidlo musí být řádně vybaveno systémem Uconnect.

Vozidlo musí mít provozuschopné LTE (hlasové/ data) nebo síťové připojení 3G nebo 4G (datové) kompatibilní s vaším zařízením.

Vozidlo musí být registrováno u SiriusXM Guardian™ a mít aktivní předplatné, které zahrnuje příslušnou funkci.

POZNÁMKA:

Ne všechny funkce SiriusXM Guardian™ jsou k dispozici vždy a všude, zejména ve vzdálených nebo uzavřených oblastech.

Měsíční zpráva o stavu vozidla

Popis

Měsíční zpráva o stavu vozidla je služba Uconnect, jejímž prostřednictvím vám bude každý měsíc zasílán souhrn výkonu klíčových systémů vašeho vozidla, abyste měli přehled o potřebách údržby vašeho vozidla. Toto je poskytováno pro vaše pohodlí a nenahrazuje pravidelnou údržbu vašeho vozidla.

Machine Translated by Google

Za účelem poskytování měsíční zprávy o stavu vozidla může systém Uconnect ve vašem vozidle shromažďovat a přenášet data o vozidle do SiriusXM Guardian™ a FCA, jako je zdraví a výkon vašeho vozidla, poloha vašeho vozidla, vaše využití funkcí ve vašem vozidle. a další údaje.

Toto shromažďování a přenos dat začíná, když se zaregistrujete do SiriusXM Guardian™, a bude pokračovat, i když zrušíte své předplatné SiriusXM Guardian™, pokud nezavoláte na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ a neřeknete jim, aby deaktivovali vaše služby Uconnect.

Další informace naleznete v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect na adrese www.driveuconnect.com/connectedservices/
soukromí (obyvatelé USA)
nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady).

Další informace o SiriusXM Guardian™ soukromé zásady, viz https://siriusxmcvs.com/

Zásady ochrany osobních údajů.

Upozornění na zdraví vozidla

Popis

Vaše vozidlo vám zašle e-mailové upozornění, pokud zjistí problém s jedním z klíčových systémů vašeho vozidla. Další informace naleznete na webových stránkách svého vlastníka.

POZNÁMKA:

E-maily s upozorněním na stav vozidla vyžadují registraci a aktivaci služeb. Během tohoto procesu budete požádáni o zadání e-mailové adresy, na kterou budou zprávy zasílány.

Upozornění ve vozidle – jsou-li ve výbavě

Popis

Vaše vozidlo vám bude posílat upozornění, aby vám připomnělo, kdy jsou potřeba služby, nebo vás upozorní na jiné důležité informace, jako jsou například upozornění na stažení. Když obdržíte oznámení prostřednictvím dotykové obrazovky, stiskněte OK pro zrušení zprávy nebo stiskněte Call Care a promluvte si se zástupcem péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka OK nebo X na vyskakovací obrazovce se vyskakovací okno zavře nebo zavře a zobrazí se schránka zpráv ve vozidle. Ve schránce můžete znovu otevřít zprávy nebo zprávy odstranit.

Amazon Alexa® Skill — Pokud je vybaven

Užijte si pohodlí používání hlasu k ovládání vozidla s Amazon Alexa®!

S Amazon Alexa® se můžete připojit ke svému vozidlu a vzdáleně přistupovat ke klíčovým službám a funkcím.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno navigací Uconnect Navigation, můžete odeslat cíl přímo do vozidla pomocí Alexa®.

Pokud potřebujete pomoc, můžete vždy požádat Alexu® o pomoc nebo dokončit seznam příkazů slovy: „Alexa®, požádej <název značky> o pomoc s mým autem.“

Machine Translated by Google

Zde je několik z mnoha otázek, které můžete Alexa® položit:

„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o spuštění mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“

„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o zamknutí mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“

„Alexa®, požádejte <značku vozidla> o zaslání 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan do mého <název vozidla>.“

„Alexa®, zeptejte se <značky vozidla>, jaká je hladina paliva v mém <název vozidla>.“

Je vyžadováno aktivní předplatné SiriusXM Guardian™. Chcete-li používat Amazon Alexa®, nejprve se zaregistrujte do SiriusXM Guardian™ Ú strana 283.

Dále propojte systém Uconnect ve vašem vozidle s Amazon Alexa®:

1. Stáhněte si aplikaci Amazon Alexa® do svého mobilního zařízení (Apple® nebo Android™).
2. V aplikaci klepněte na MENU a přejděte na DOVEDNOSTI.
3. Vyhledejte dovednost <značka vozidla> a poté klepněte na Povolit.
4. Po zobrazení výzvy klepněte na ULOŽIT NASTAVENÍ.
5. Propojte název značky vozidla s dovedností <značka vozidla> klepnutím na PROPOJIT ÚČET.
6. Přihlaste se pomocí svého účtu vlastníka pověření. Bude se jednat o stejného uživatele jméno a heslo, které jste použili při registraci do služeb SiriusXM Guardian™ Connected Services.
7. POTVRĎTE účet pro návrat do <vozidla značka> Skill.

Nyní můžete začít používat dovednost <značka vozidla> na Alexa®!

Google Assistant – je-li ve výbavě

S Asistentem Google můžete získat pomoc a mít přehled o svém autě. Asistent je dostupný na všech vašich zařízeních, včetně telefonů Android™, zařízení iPhone® nebo hlasem aktivovaných reproduktorů, jako je Google Home. Pokud potřebujete pomoc, požádejte Google o pomoc nebo o úplný seznam příkazů: „Hey Google, ask <brand name> for help with my car.“

Zde je několik příkladů příkazů:

„Hej Google, požádej <značku vozidla>, aby moje <název vozidla> nastartovala kódem PIN XXXX.“

„Hej Google, požádej <značku vozidla> o zamknutí mého <název vozidla> pomocí PIN XXXX.“

„Hej Google, požádej o odeslání <značka vozidla> 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan do mého <název vozidla>.“

„Hej Google, zeptej se <značky vozidla>, jaká je hladina paliva v mém <název vozidla>.“

Chcete-li propojit svůj účet Uconnect s Google Asistenta, postupujte takto:

1. Stáhněte a nainstalujte si aplikaci Google Assistant do svého chytrého telefonu z App Store® nebo Google Play.
2. Po instalaci se přihlaste do Google Aplikace Asistent s vaším Gmail ID. Ověřte svůj účet stisknutím ikony v pravém horním rohu.
3. Stiskněte tlačítko Discover vlevo dole rohu obrazovky. Vstupte do vozidla jméno značky.

Machine Translated by Google

4. Zobrazí se výzva k propojení vašeho účtu Uconnect. Stiskněte „Link Uconnect to Google“.

5. Stiskněte „Přihlásit se“ a zadejte e-mailovou adresu a heslo, které jste vytvořili při aktivaci služeb Uconnect.

6. Nakonec stiskněte „Autorizovat“ pro dokončení procesu propojení.

Nyní můžete požádat Asistenta Google, aby vám pomohl:

Dálkově nastartujte motor nebo zrušte a vzdálený start

Pošlete cíl do vestavěného zařízení vozidla Navigační systém Uconnect

Monitorujte životně důležité funkce vozidla, jako je lis na pneumatiky, palivo hladinu a životnost oleje

A další!

Upozornění na rodinný disk – pokud je ve výbavě

Popis

Family Drive Alerts pomáhají podporovat bezpečnější jízdu a poskytují vám klid, když jsou vaši blízcí na cestách. Kdykoli a kdekoli můžete nastavit hraniční limity, sledovat rychlost jízdy a přesně určit polohu svého vozidla. Pomocí aplikace Uconnect můžete nastavit upozornění:

Boundary Alert

Obdržíte upozornění v okamžiku, kdy vaše vozidlo vyjede z nebo do a geografickou hranici, kterou nastavíte.

Upozornění na zákaz vycházení

Získejte upozornění, když vaše auto jede mimo dobu zákazu vycházení.

Upozornění na rychlost

Získejte upozornění, kdykoli vaše auto překročí rychlostní limit, který jste nastavili.

Upozornění na obsluhu

Obdržíte upozornění, pokud a když vaše vozidlo jede mimo okruh čtvrt míle od servisní zóny.

Integrace SmartWatch — je-li ve výbavě

Popis

Integrace SmartWatch umístí aplikaci Uconnect přímo na vaše Apple® Watch nebo Android™ Wear. Chcete-li začít, postupujte takto:

1. Stáhněte si aplikaci Uconnect z aplikace Store® nebo Google Play.

2. Přihlaste se do aplikace ze smartphonu pomocí uživatelského jména a hesla, které jste vytvořili při prvním nastavení účtu.

3. Ujistěte se, že jsou vaše hodinky a smartphone propojeny přes Bluetooth®.

4. Na hodinkách SmartWatch by se měla objevit aplikace Uconnect.

Jakmile je aplikace stažena do vašeho SmartWatch, můžete si užívat tyto funkce:

Zamkněte nebo odemkněte své vozidlo klepnutím na tlačítko dálkového zamykání v aplikaci a zadáním bezpečnostního kódu PIN.

Dálkové spuštění nebo zastavení vozidla.

Zobrazení důležitých statistik vozidla, jako je palivo úroveň, umístění vozidla, upozornění na tlak v pneumatikách a další.

Nápovědu najdete na kanálu Uconnect YouTube pro integraci SmartWatch.

Uconnect Market

S Uconnect Market si můžete užívat bezproblémové a bezpečné transakce z pohodlí svého vozidla. Provádějte rezervace v restauraci, objednávejte jídlo nebo platte za jiné zboží a služby přímo z dotykové obrazovky vozidla.

Machine Translated by Google

Chcete-li začít s Uconnect Market na dotykové obrazovce:

1. Stiskněte tlačítko Market v Uconnect
   Zásuvka aplikace.
2. Stiskněte „Začínáme“.
3. Stiskněte „Text Me A Link“ a zadejte své telefonní číslo, abyste obdrželi textovou zprávu s pokyny, jak nastavit Uconnect Market.

POZNÁMKA:

Pokud textová zpráva nepřijde, stiskněte tlačítko Znovu odeslat text. Přijetí textové zprávy může chvíli trvat.

4. Jakmile obdržíte textovou zprávu, stiskněte uvedený odkaz. Budete přesměrováni na přihlašovací obrazovku. Zadejte svůj e-mail a heslo. Nyní budete moci používat Uconnect Market.
5. Pokud nemáte účet, stiskněte „Registrovat nyní“ a vytvořte si jej.
6. Přijměte podmínky služby Uconnect market.
7. Zadejte informace o své kreditní kartě a stiskněte „Další“.
8. Zadejte své telefonní číslo a stiskněte „Další“.
9. Systém ověří telefonní číslo.
   Po ověření bude Uconnect Market k dispozici k použití. Stiskněte tlačítko OK.

Z online portálu https://market.mopar.com/home, můžete propojit věrnostní účty a začít z nich získávat výhody a přitom stále používat Uconnect Market a prohlížet si historii nákupů.

SPRAVOVAT MŮJ SIRIUSXM GUARDIAN™ ÚČET

Chcete-li spravovat svůj účet SiriusXM Guardian™, stiskněte tlačítko ASSIST ve svém vozidle nebo zavolejte zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™.

POZNÁMKA:

Při prodeji vozidla nebo odevzdání leasingu se doporučuje zavolat do péče SiriusXM Guardian™ Care a odstranit vaše osobní údaje.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY ČASTÉ OTÁZKY

Další informace o SiriusXM Guardian™, aktivní předplatitelé mohou tlačit ASSIST a poté vyberte SiriusXM Guardian™ Zavolejte na dotykovou obrazovku ve vozidle a kontaktujte SiriusXM Guardian™. Váš hovor bude směrován na agenta SiriusXM Guardian™ nebo držen ve frontě, dokud nebude agent dostupný. Pokud nemáte aktivní předplatné, aktivujte služby stisknutím tlačítka ASSIST a kliknutím na tlačítko Aktivovat na dotykové obrazovce.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY SOS FAQ

1. Co se stane, když omylem stisknu SOS
   Volací tlačítko na zrcadle? Ty máš
   10 sekund po stisknutí tlačítka SOS Call pro zrušení hovoru. Chcete-li hovor zrušit, stiskněte znovu tlačítko SOS Call nebo stiskněte tlačítko Storno na dotykové obrazovce ve vozidle.
2. Jaký typ informací je odeslán, když použiji tlačítko SOS Call z mého vozidla?
   Některé informace o vozidle, jako je značka a model, se přenášejí spolu s poslední známou polohou GPS.
3. Kdy mohu použít tlačítko SOS Call? Pro uskutečnění hovoru můžete použít tlačítko SOS Call
   pokud vy nebo někdo jiný potřebujete pomoc v nouzi.

Machine Translated by Google

PŘIPOJENÉ SLUŽBY DÁLKOVÉ DVEŘE

ZAMKNUTÍ/ODEMČENÍ ČASTÉ OTÁZKY

1. Jak dlouho trvá odemknutí nebo zamknutí dveří? V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty nebo déle, než se žádost dostane k vašemu vozidlu.

2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Váš přívěsek na klíče zamkne/odemkne dveře rychleji, ale jeho dosah je omezený a vaše aplikace Uconnect se hodí pro tyto a další situace.

3. Bude mé vozidlo v bezpečí, pokud své zařízení ztratím? Lidé někdy ztrácejí svá mobilní zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. K aktivaci vzdálených služeb prostřednictvím vašeho mobilního zařízení je vyžadováno zadání uživatelského jména, hesla a bezpečnostního PIN SiriusXM Guardian™. Je vaší odpovědností chránit svá hesla a PINy.

4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat aplikaci Uconnect? Aplikace Uconnect je kompatibilní s většinou zařízení s operačními systémy Apple® a Android™. Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

5. Proč aplikace Uconnect běží pomalu? Aplikace Uconnect se spoléhá na mobilní síťové připojení z vašeho zařízení k odesílání příkazů do vašeho vozidla, které musí mít funkční připojení k síti LTE (hlas/data) nebo 3G, 4G (data) nebo 5G (data). Pokud se vaše zařízení nebo vaše vozidlo nachází v oblasti s podprůměrným pokrytím, může přihlášení a odeslání příkazů trvat déle.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY SILNICE

ASISTENČNÍ ČASTÉ OTÁZKY

1. Jaké je telefonní číslo pro volání asistenční služby? Telefonní číslo je:

   USA: 1-800-521-2779

   Kanada: 1-800-363-4869

2. Pokud mám předplacenou službu SiriusXM Guardian™, kryje tato služba odtah nebo jiné výdaje vzniklé používáním asistenční služby? Ne, vaše nové vozidlo však může zahrnovat služby Asistenčního volání.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY SEND & GO

FAQ

1. Jak dlouho trvá odeslání trasy a cíle do mého vozidla? V závislosti na různých podmínkách může trvat až tři minuty, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.

2. Mohu zrušit trasu, kterou jsem odeslal do svého vozidla? Ano, jakmile vstoupíte do vozidla a nastartujete motor, objeví se vyskakovací zpráva oznamující, že máte novou trasu. Ve vyskakovacím okně je tlačítko pro ukončení, které zruší trasu, pokud je vybráno.

3. Mohu si vybrat jinou trasu než tu, kterou jsem naposledy poslal do svého vozidla? Ano, jakmile nastoupíte do vozidla a nastartujete motor, vyskakovací okno nabídne možnost „Umístění“. Jakmile vyberete „Místa“, můžete si vybrat ze seznamu naposledy odeslaných cílů.

Machine Translated by Google

PŘIPOJENÉ SLUŽBY VYHLEDÁVAČ VOZIDEL

FAQ

1. Může někdo jiný najít moje vozidlo? Vaše vozidlo může najít kdokoli, kdo má váš PIN a přístup k vašemu účtu. Je vaší odpovědností si svůj PIN odpovídajícím způsobem chránit. Další informace najdete ve smluvních podmínkách Uconnect a SiriusXM Guardian™.

2. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla? V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.

3. Jak vypnu klakson a světla poté, co je zapnu? Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěsku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY UKradené VOZIDLO

ASISTENČNÍ ČASTÉ OTÁZKY

1. Může někdo najít moje vozidlo? Na zlepšit své soukromí a soukromí ostatních, kteří používají vaše vozidlo, odcizené vozidlo Pro aktivaci této služby je vyžadován policejní protokol. Chcete-li mít SiriusXM Guardian™, musíte zapojit místní orgány činné v trestním řízení lokalizujte své vozidlo. Vozidlo můžeme také lokalizovat pro jiné orgány činné v trestním řízení popř vládní agentury, na základě platného soudního příkazu, který SiriusXM Guardian™ nařizuje, aby tak učinil. Poskytneme také službu pro subjekty FCA k nalezení vozidla, které jste si prostřednictvím nich zakoupili.

2. Jak zjistím, zda je mé vozidlo vyproštěno? Poté, co agentovi péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ poskytnete zprávu o odcizeném vozidle, bude tento agent spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení, aby se pokusili lokalizovat vaše vozidlo. Pokud bude vaše vozidlo nalezeno, budete kontaktováni orgány činnými v trestním řízení.

3. Může SiriusXM Guardian™ snížit moje sazby pojištění? Někteří poskytovatelé pojištění nabízejí nižší sazby na vozidla vybavená systémy, které mohou zabránit krádeži auta. Při nákupu pojištění nezapomeňte informovat poskytovatele pojištění o předplatném služeb SiriusXM Guardian™, abyste zjistili, zda vám poskytovatel pojištění může nabídnout nižší sazbu.

POZNÁMKA:

FCA ani SiriusXM® nejsou pojišťovací společnosti a SiriusXM Guardian™ není pojistný produkt. Jste odpovědní za získání pojistného krytí pro své vozidlo a sebe.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY DÁLKOVÉ VOZIDLO

ZAČNĚTE ČASTÉ ODPOVĚDI

1. Jak dlouho trvá nastartování mého vozidla na dálku? V závislosti na různých podmínkách to může trvat tři minuty nebo více

   žádost o průchod do vašeho vozidla.

2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Váš přívěsek na klíče nastartuje vaše vozidlo rychleji. Jeho rozsah je však omezený. Když například opouštíte stadion po zápase, můžete pomocí aplikace Uconnect nastartovat své vozidlo na dálku a mít vnitřek vozidla pohodlný, než se k němu dostanete.

3. Bude moje vozidlo v bezpečí, když ztratím své bezdrátové zařízení? Lidé někdy ztrácejí svá bezdrátová zařízení, a proto byla do aplikace Uconnect začleněna bezpečnostní opatření. Žádost o vaše uživatelské jméno,

Machine Translated by Google

heslo a bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pomáhají zajistit, aby nikdo nemohl nastartovat vaše vozidlo, pokud náhodou najde vaše zařízení.

4. Může někdo odjet s mým vozidlem?
pomocí aplikace? Ne. Řízení vašeho vozidla vyžaduje, aby byly klíče ve vozidle. Funkce Remote Start jednoduše nastartuje motor, aby se interiér zahřál nebo ochladil, než dorazíte.

5. Mohu zastavit vozidlo, které jede, pomocí příkazu zrušení dálkového startu vozidla?
Ne. Pokud je vozidlo v pohybu, tlačítko pro zrušení dálkového startu vozidla nezastaví vozidlo.

6. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat Aplikace Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™.
Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

PŘIPOJENÉ SLUŽBY VZDÁLENÝ HORN

ČASTÉ OTÁZKY A SVĚTLA

1. Jak dlouho trvá, než zatroubím a rozblikám světla? V závislosti na různých podmínkách může trvat tři minuty nebo déle, než se požadavek dostane do vašeho vozidla.

2. Co je rychlejší, můj přívěsek na klíče nebo aplikace Uconnect? Vaše klíčenka bude houkat a blikat rychleji; jeho rozsah je však omezený.

3. Jak vypnu klakson a světla poté, co je zapnu? Pokud jste dostatečně blízko k vozidlu, můžete pomocí přívěsku na klíče vypnout klakson a světla stisknutím červeného tlačítka Panic. Jinak bude dálková houkačka a světla pokračovat maximálně tři minuty.

4. Proč nemohou všechna mobilní zařízení používat Aplikace Uconnect? Aplikace Uconnect byla navržena tak, aby fungovala na většině zařízení s operačními systémy Apple® a Android™.
Schopnosti těchto zařízení nám umožňují vzdáleně ovládat vaše vozidlo. V budoucnu mohou být podporovány další operační systémy.

ČASTÉ OTÁZKY K ÚČTU PŘIPOJENÝCH SLUŽEB

1. Jak se zaregistruji pro svůj účet SiriusXM Guardian™? Existují tři způsoby, jak si zaregistrovat svůj účet SiriusXM Guardian™:

Stiskněte tlačítko Assist. Bude hovor předáno agentovi, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.

Stiskněte ikonu Aktivovat služby v Nabídka aplikací. Vyberte tlačítko a promluvte si s agentem, který vám může pomoci s registrací vašeho nového účtu.

Stiskněte ikonu Aktivovat služby v nabídce Aplikace. Zadejte svůj e-mail na dotykové obrazovce a poté postupujte podle pokynů v poskytnutém e-mailu. Obdržíte e-mail s aktivačním odkazem, který bude platný po dobu 72 hodin. Po kliknutí na aktivační odkaz budete vyzváni k vyplnění údajů a přijetí Smluvních podmínek. Poté budete přesměrováni na domovskou stránku SiriusXM Guardian™, kde dokončíte svůj profil a předvedete vzdálené služby.

Machine Translated by Google

2. Proč potřebuji e-mailovou adresu? Bez e-mailové adresy se zákazníci nemohou zaregistrovat do SiriusXM Guardian™. Zákazníci se musí zaregistrovat, aby se mohli přihlásit k odběru dalších služeb a vytvořit a Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ pro požadavky na vzdálené příkazy.

3. Jak vytvořím bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™? Během procesu registrace nastavte bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™. Bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ bude vyžadován k vaší autentizaci při přístupu k vašemu účtu prostřednictvím volání SiriusXM Guardian™ nebo provádění jakýchkoli vzdálených služeb, jako je dálkové zamykání/odemykání dveří, houkačka a světla na dálku nebo dálkové startování vozidla.

4. Co když zapomenu svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™? Pokud jste si již aktivovali služby a zapomněli jste svůj bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™, můžete PIN resetovat výběrem Upravit profil na stránce vlastníka.

5. Jak aktualizuji adresu svého platebního účtu SiriusXM Guardian™? Adresa vašeho platebního účtu SiriusXM Guardian™ může být aktualizovány online nebo zavoláním na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ z ASSIST ve vašem vozidle. Aktualizace online: přihlaste se na stránku svého vlastníka a vyberte Upravit profil > Platební účet SiriusXM Guardian™.

6. Jak aktualizuji svůj profil SiriusXM Guardian™? Vaše jméno, domácí adresa, telefonní číslo, e-mailová adresa a bezpečnostní PIN SiriusXM Guardian™ lze aktualizovat online na webu vašeho vlastníka. Přihlaste se na stránku svého vlastníka a poté vyberte Upravit profil, který chcete upravit tvé osobní informace. Proveďte úpravy a klikněte na Uložit.

7. Mohu vyzkoušet funkce nebo balíčky, než si je koupím? Váš nákup nového vozidla mohl mít zahrnutou zkušební dobu pro určité aplikace a služby.

8. Mohu přistupovat ke každé aplikaci a službě řízení? Ne, některé aplikace a služby nejsou za jízdy dostupné. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu (např. klávesnice).

9. Co se stane, když mám předplatné přichází na obnovu? Pokud jste k informacím o účtu přidali kreditní kartu, vaše předplatné bude automaticky obnoveno na dobu určitou v souladu s plánem služeb, který jste si vybrali, za aktuální sazbu předplatného a při každém dalším datu obnovení, pokud předplatné nezrušíte zavoláním na SiriusXM Guardian™ Care. Pokud jste ke svému účtu nepřidali kreditní kartu, SiriusXM Guardian™ vám zašle e-mail nebo dopis před datem vypršení platnosti, aby vám připomněl, že vaše předplatné brzy skončí.

10. Jak mohu spravovat předvolby oznámení SiriusXM Guardian™? Obraťte se na zákaznickou podporu SiriusXM Guardian™ nebo přejděte na stránku svého vlastníka a poté aktualizujte své preference na zákaznickém webovém portálu SiriusXM Guardian™.

11. Jak si koupím předplatné? Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ stisknutím tlačítka ASSIST na zpětném zrcátku.

12. Jak aktualizuji informace o své kreditní kartě? Přihlaste se na stránku svého vlastníka, vyberte Upravit profil a poté vyberte Platební účet SiriusXM Guardian™.

Machine Translated by Google

13. Jak zjistím, jak dlouho ještě mám předplatné?
Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

Můžete také navštívit stránku svého vlastníka a vybrat si předplatné, abyste viděli datum vypršení platnosti. Když vaše předplatné brzy skončí, obdržíte e-mail nebo dopis bez upozornění.

14. Mohu získat náhradu, pokud jsem nevyužil celé předplatné? Poměrné náhrady jsou poskytovány od data zrušení u ročních plánů nebo déle. Přečtěte si prosím Podmínky Uconnect a SiriusXM Guardian™ &
Podmínky pro refundace související s fakturačními plány jiných délek a za jiných okolností.

15. Mohu předplatné zrušit před vypršením jeho platnosti? Ano. Pokud máte roční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno v den, kdy ho zrušíte. Pokud máte měsíční předplatné, vaše předplatné bude zrušeno poslední den měsíce, ve kterém se rozhodnete zrušit.

16. Co mám dělat, když chci prodat své vozidlo?
Než bude vaše vozidlo prodáno novému vlastníkovi, budete chtít odstranit informace o svém účtu. Tento proces odstraní všechny osobní údaje, vrátí systém Uconnect do původního továrního nastavení, odstraní všechny služby SiriusXM Guardian™

a informace o účtu. Chcete-li odstranit informace o vašem účtu z Uconnect
systému, kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

17. Co když jsem zapomněl odstranit informace o svém účtu, než jsem své vozidlo na leasing vrátil nebo prodal? Kontaktujte středisko péče o zákazníky SiriusXM Guardian™.

18. Co se stane, když bude funkční LTE (hlas/ data), 4G (data) nebo 5G (datové) síťové připojení kompatibilní s mým zařízením je dočasně nedostupné? Tlačítka SOS Call a ASSIST NEBUDOU fungovat, pokud nejste připojeni k funkčnímu LTE (hlasové/ data) nebo 3G, 4G (data), 5G (datová) síť. Služby, které vyžadovaly pouze váš chytrý telefon, přímá volání na asistenční volání Roadside Assistance Call mohou fungovat, pokud máte funkční síť.

SBĚR DAT A OCHRANA SOUKROMÍ

Systém Uconnect shromažďuje a přenáší data, která mohou zahrnovat informace o vašem vozidle, zdravotním stavu a výkonu vašeho vozidla, poloze vašeho vozidla, vašem využití funkcí ve vašem vozidle a další údaje. Shromažďování, používání a sdílení těchto informací je vyžadováno pro poskytování služeb SiriusXM Guardian™ a je dále popsáno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect, které lze nalézt na adrese www.driveuconnect.com/connectedservices/

soukromí (obyvatelé USA)
nebo www.driveuconnect.ca (obyvatelé Kanady).
Tyto informace může shromažďovat SiriusXM® Connected Vehicle Services Inc. a sdílené s FCA US LLC pro účely uvedené v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect. Informace o stavu vozidla a diagnostické informace včetně údajů o poloze může společnost Uconnect použít k tomu, aby vám poskytla zprávu o stavu vozidla.

I když zrušíte své předplatné SiriusXM Guardian™, mohou být tyto diagnostické informace o stavu vozidla, včetně údajů o poloze, stále přenášeny z vašeho vozidla a stále vám může být zaslána zpráva o stavu vozidla.

Machine Translated by Google

Použití kterékoli ze Služeb Uconnect včetně SiriusXM Guardian™ se považuje za váš souhlas se shromažďováním, používáním a zveřejňováním těchto informací v souladu se Zásadami ochrany osobních údajů Uconnect. Pokud si nepřejete, aby byly tyto informace shromažďovány, používány nebo sdíleny, musíte zrušit své služby Uconnect jako celek tím, že nás kontaktujete, jak je uvedeno v Zásadách ochrany osobních údajů Uconnect.

OFF-ROAD STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno stránkami Off-Road, které zobrazují informace o vozidle týkající se hnacího ústrojí, rozdělovací převodovky a ukazatelů chladicí kapaliny/oleje.

Chcete-li získat přístup k Off-Road Pages, stiskněte tlačítko Apps na dotykové obrazovce a poté vyberte Off-Road Pages.



Hlavní menu

1 — Tlačítko Uconnect Apps

2 — Aplikace Off-Road Pages

STAVOVÝ LIŠTA STRÁNEK OFF-ROAD

Stavový řádek Off-Road Pages se nachází ve spodní části Off-Road Pages a je přítomen v každé ze tří volitelných možností stránky. Poskytuje informace pro následující položky:

1. Stav převodního případu
2. Zeměpisná šířka/délka
3. Nadmořská výška vozidla
4. Stav ovládání sjíždění z kopce a rychlost v MPH (km/h)



Stavový řádek 2WD/4WD

1 — Stav převodního případu

2 — Zeměpisná šířka/délka

3 — Nadmořská výška

4 — Stav řízení sjíždění z kopce

5

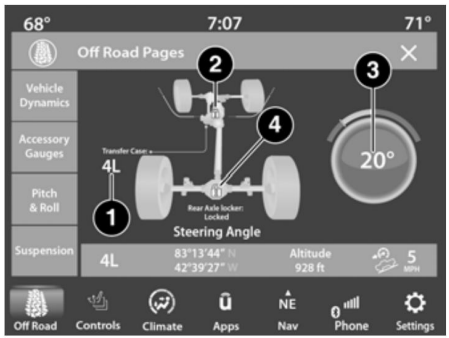
Machine Translated by Google

DYNAMIKA VOZIDLA

Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se rozdělovací převodovky vozidla a úhlu řízení.

Zobrazí se následující informace:

1. Stav převodního případu
2. Stav předních náprav — jsou-li ve výbavě
3. Stav zadních náprav
4. Úhel řízení ve stupních



Nabídka hnacího ústrojí 2WD/4WD

1 — Stav převodního případu

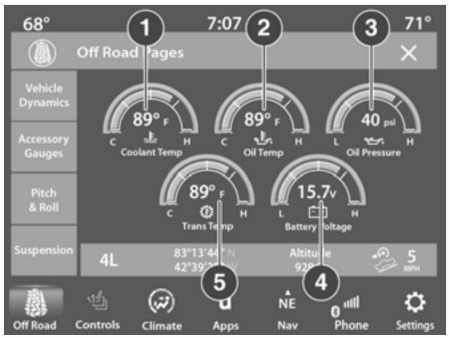
2 — Stav zámku přední nápravy

3 — Úhel řízení

4 — Stav zámku zadní nápravy

PŘÍSLUŠENSTVÍ _

Stránka Ukazatel příslušenství zobrazuje aktuální stav teploty chladicí kapaliny vozidla, teploty oleje, tlaku oleje, teploty převodovky a napětí baterie.



Nabídka měřidla příslušenství 2WD/4WD

1 — Teplota chladicí kapaliny

2 — Teplota oleje

3 — Tlak oleje

4 — Napětí baterie

5 — Přenosová teplota

PITCH & ROLL

Stránka Pitch & Roll zobrazuje aktuální náklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a náklon (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidlo Pitch & Roll poskytuje vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.



Nabídka Pitch & Roll 2WD/4WD

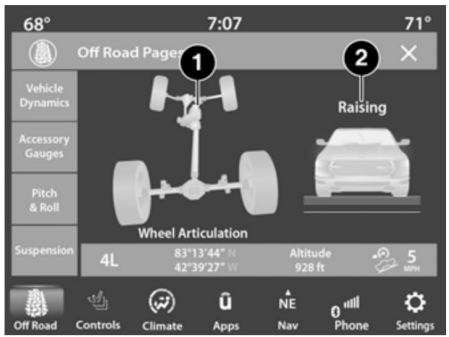
1 — Aktuální výška tónu

2 — Aktuální role

Machine Translated by Google

SUSPENZE

Stránka Suspension zobrazuje aktuální stav systému odpružení vozidla a aktuální světlou výšku vozidla. Na stránce Suspension bude také uvedeno, kdy se změní výška vozidla.



Nabídka měřidla příslušenství 2WD/4WD

1 — Kloubový kloub

2 — Stav výšky

PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobovat nepravidelný nebo hlučný provoz vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním antény mobilního telefonu. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění antény uspokojivě „nevyčistí“, doporučuje se snížit hlasitost rádia

dolů nebo vypnuto během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte Uconnect (je-li ve výbavě).

PŘEDPISY A BEZPEČNOST INFORMACE

USA/KANADA

Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je daleko pod rádiem FCC a IC

frekvenční expoziční limity. Bezdrátové rádio však bude používáno tímto způsobem

že rádio je 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

Interní bezdrátové rádio funguje v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří internímu

bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadel, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím bezdrátového rádia požádat o autorizaci Ú strana 482.

Machine Translated by Google

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdný výkon při většině brzdných podmínek. Systém automaticky zabraňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém detekuje, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrk, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

Hluk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)

Pulsace brzdového pedálu

Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

VAROVÁNÍ!

ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým zařízením.
Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Pumpování protiblokovacího brzdového systému proběhne snižují jejich účinnost a mohou vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdnou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.

ABS nemůže zabránit srážce, včetně těch, které jsou výsledkem nadměrné rychlosti v zatáčkách, příliš těsného sledování jiného vozidla nebo aquaplaningu.

Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Machine Translated by Google

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacích brzd. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ BRZD (EBC) SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistent rozjezdu do kopce (HSA) a trakce Řídicí systém (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Trailer Sway Control (TSC) a Hill Descent Control (HDC).

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdnou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé sešlápnutí brzd vede k nejlepší asistenci BAS. Chcete-li získat

výhodou systému, musíte během zastavovací sekvence trvale vyvíjet brzdný tlak (nepumpovat brzdy).
Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

VAROVÁNÍ!
Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nemůže zabránit kolizím, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo akvaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Machine Translated by Google

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. Děje se tak, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zadní náprava nedostala do protiblokovacího brzdového systému (ABS) před přední nápravou.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

Systém ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje ovládání volantu řidiče a rychlost vozidla. Když ERM určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k tomu, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola během těžkých nebo vyhýbacích jízdních manévrů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky, nárazy do předmětů nebo jiných vozidel.

VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek.
ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

Nedotáčivost – když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla.
Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud kontrolka aktivace/chybné funkce ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Nehodám může zabránit pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo velikosti kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC.
Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečné vypnutí“, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, na okamžik stiskněte vypínač ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více částečnými režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat k „ESC On“ může vyžadovat několik pokusů.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

V režimu „Částečně vypnuto“ je funkce TCS funkce ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) byla deaktivována a rozsvítí se kontrolka „ESC OFF“. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

Trailer Sway Control (TSC) je deaktivován, když je systém ESC v režimu „Partial Off“.

Plně vypnuto — je-li ve výbavě

Tento režim je určen pouze pro použití v terénu nebo mimo silnice a neměl by být používán na veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li zadat „Úplné vypnutí“ režimu, stiskněte a podržte spínač ESC OFF po dobu pěti sekund, když je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC OFF“. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte vypínač ESC OFF.

POZNÁMKA:

Systém se může přepnout z ESC „Full Off“ na Režim „částečné vypnutí“, když vozidlo překročí a předem určená rychlost. Když rychlost vozidla klesne pod předem stanovenou rychlost, systém se vrátí do režimu ESC „Full Off“.

Režimy ESC mohou být ovlivněny také jízdními režimy (pokud jsou ve výbavě).

VAROVÁNÍ!

V režimu ESC „Full Off“ motor funkce redukce točivého momentu a stability jsou deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pouze pro použití v terénu nebo v terénu.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Elektronické řízení stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

Kontrolka aktivace/poruchy ESC A kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka aktivace/chybné funkce ESC nepřetržitě rozsvítí při běžícím motoru, byla v systému ESC zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), vyhledejte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Machine Translated by Google

Kontrolka aktivace/poruchy ESC začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí přilnavost a aktivuje se systém ESC.

Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je aktivní TCS. Pokud ESC

Kontrolka aktivace/poruchy začne během zrychlování blikat, sešlápněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že elektronická kontrola stability (ESC) je v omezeném režimu.

POZNÁMKA:

Indikátor aktivace/chybné funkce ESC
Kontrolka a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do režimu ON/RUN.

Pokaždé, když je zapalování v poloze ON/
V režimu RUN bude systém ESC zapnutý, i když byl dříve vypnut.

Když je systém ESC aktivní, bude vydávat bzučení nebo cvakání. To je normální; zvuky se zastaví, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

Hill Descent Control (HDC) – pokud je ve výbavě

HDC je určen pro jízdu v terénu při nízké rychlosti v režimu 4WD Low. HDC udržuje rychlost vozidla při sjíždění kopců v různých jízdních situacích. HDC řídí rychlost vozidla aktivním ovládáním brzd.

HDC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována).

2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn).

3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla).

Povolení HDC

HDC se aktivuje stisknutím přepínače HDC, ale pro aktivaci HDC musí být splněny také následující podmínky:

Hnací soustava je v režimu 4WD Low.

Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Parkovací brzda je uvolněna.

Dveře řidiče jsou zavřené.

Aktivace HDC

Jakmile je HDC povoleno, aktivuje se automaticky, pokud sjede o stupeň dostatečné velikosti. Nastavenou rychlost pro HDC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/-. Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti HDC:

HDC Cílové nastavené rychlosti

P = Žádná nastavená rychlost. HDC může být povoleno, ale neaktivuje se.

R = 0,6 mph (1 km/h)

N = 1,2 mph (2 km/h)

D = 0,6 mph (1 km/h)

1. = 0,6 mph (1 km/h)

2. = 1,2 mph (2 km/h)

3. = 1,8 mph (3 km/h)

4. = 2,5 mph (4 km/h)

5. = 3,1 mph (5 km/h)

6. = 3,7 mph (6 km/h)

7. = 4,3 mph (7 km/h)

8. = 5,0 mph (8 km/h)

9. = 5,6 mph (9 km/h) – je-li ve výbavě

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Během HDC se vstup řazení +/- používá pro volbu cílové rychlosti HDC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládání HDC bude převodovka řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci HDC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován, ale zůstane dostupný, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič přepíše nastavenou rychlost HDC sešlápnutím plynu nebo brzdy.
- Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).
- Vozidlo je na svahu nedostatečné velikosti, je na rovném povrchu nebo je na svahu do kopce.

Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován a deaktivován, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Řidič stiskne spínač HDC.
- Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.
- Je zatažena parkovací brzda.
- Dveře řidiče se otevřou.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h) (HDC okamžitě vystoupí).
- HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu HDC a přepínač HDC má ikonu LED, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu HDC.

- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je HDC zapnutý povoleno nebo aktivováno. Toto je normální provozní stav pro HDC.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač HDC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se HDC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.
- Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, když se HDC deaktivuje z důvodu přehřátí brzdy. Blikání přestane a HDC se znovu aktivuje, jakmile brzdy dostatečně vychladnou.

VAROVÁNÍ!
HDC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při sjíždění kopců. Řidič musí zůstat pozorný jízdní podmínky a odpovídá za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Machine Translated by Google

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdný tlak. Pokud řidič nesešlápne plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdný tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Funkce musí být povolena.
- Vozidlo musí být zastaveno.
- Parkovací brzda musí být vypnutá.
- Dveře řidiče musí být zavřené.
- Vozidlo musí být na dostatečném svahu.
- Volba rychlostního stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce je zařazeno dopředný rychlostní stupeň; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).
- HSA bude fungovat v REVERZNÍM převodu a tak dále převody vpřed. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU.

VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dbát na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Na změňte aktuální nastavení, postupujte následovně:

Pokud deaktivujete HSA pomocí Uconnect Settings Ú strana 237.

Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

VAROVÁNÍ!

Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Li

takže při uvolnění brzdového pedálu nemusí být dostatečný brzdný tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu.

Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdný tlak vozidla.

HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že umístíte vysílač do PARKU.

Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi nebo vážné zranění.

Machine Translated by Google

Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový systém připraví brzdový systém na panické zastavení.

Systém kontroly trakce (TCS)

TCS monitoruje velikost prokluzu kol každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém TCS může vyvinout brzdný tlak na protáčející se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu.
Funkce systému TCS, brzdový limitovaný diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčející se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší točivý moment motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a elektronické řízení stability (ESC) v redukovaných režimech.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpajícího se přívěsu a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpání.

POZNÁMKA:

TSC nemůže zabránit kývání všech přívěsů.
Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti přívěsu Ú strana 214.

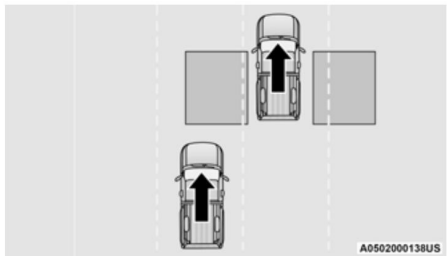
Když TSC funguje, aktivace ESC/
Kontrolka poruchy bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete mít pocit, že brzdy jednotlivých kol se snaží zastavit kývání přívěsu. TSC je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“ nebo „Úplně vypnuto“.

VAROVÁNÍ!
Pokud se TSC aktivuje za jízdy, zpomalte vozidlo, zastavte na nejbližším bezpečném místě a upravte zatížení přívěsu tak, abyste eliminovali houpání přívěsu.

POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY

MONITOROVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU (BSM) — POKUD VYBAVENÝ

BSM používá dva radarové senzory, umístěné uvnitř zadních světel, k detekci vozidel s licencí na dálnici (automobily, nákladní auta, motocykly atd.), která vjíždějí do zón mrtvého úhlu zezadu/zepředu/ straně vozidla.



Zadní detekční zóny

Při nastartování vozidla se zobrazí Varování BSM V obou vnějších zpětných zrcátkách se na okamžik rozsvítí světlo, aby řidič věděl, že systém je funkční. Snímače systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené vpřed nebo ZPĚT a přechází do pohotovostního režimu, když je vozidlo v PARKOVÁNÍ.

Machine Translated by Google

Detekční zóna BSM pokrývá přibližně jednu šířku jízdního pruhu na obou stranách vozidla 12 stop (3,8 m). Délka zóny začíná u vnějšího zpětného zrcátka a sahá přibližně 10 stop (3 m) za zadní obložení/nárazník vozidla. Systém BSM monitoruje detekční zóny na obou stranách vozidla

když rychlost vozidla dosáhne přibližně 6 mph (10 km/h) nebo vyšší a upozorní řidiče na vozidla v těchto oblastech.

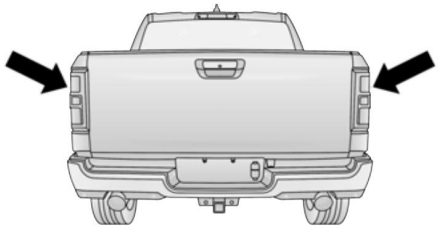
POZNÁMKA:

Systém BSM NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.

BSM může zaznamenat výpadky (rozsvícení a zhasnutí) varovných kontrolek bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla.

delší dobu (více než několik sekund).

Zadní světla vozidla, kde jsou umístěny radarové senzory, musí zůstat bez sněhu, ledu a nečistot/kontaminace vozovky, aby systém BSM mohl správně fungovat. Nezakrývejte zadní světla cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče kol atd.).



Umístění radarových senzorů

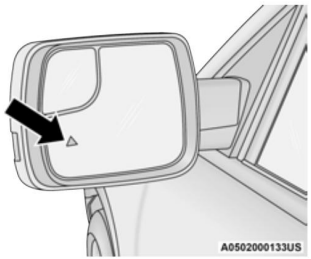
Pokud systém detekuje snížený výkon v důsledku kontaminace nebo cizích předmětů, upozorní vás zpráva na zablokovaný senzor a rozsvítí se varovné indikátory ve zpětných zrcátkách. Výstražné indikátory zůstanou svítit, dokud nebudou splněny podmínky pro odstranění ucpání. Nejprve odstraňte ucpání zadních světel kolem senzorů. Po odstranění zablokování lze k resetování systému použít následující postup:

Vypněte zapalování z polohy ON do polohy OFF a poté zpět do polohy ON.

Pokud se zpráva o zablokování stále zobrazuje po zapnutí zapalování a jízdě v silničním provozu, znovu zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování.

Systém může také detekovat zablokování, pokud je vozidlo provozováno v oblastech s extrémně nízkou návratností radaru, jako je poušť nebo rovnoběžně s velkým poklesem nadmořské výšky.

Systém BSM upozorní řidiče na předměty v detekční zóně rozsvícením výstražné kontrolky BSM umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách, kromě toho zazní zvukové upozornění a sníží hlasitost rádia Ú strana 322.



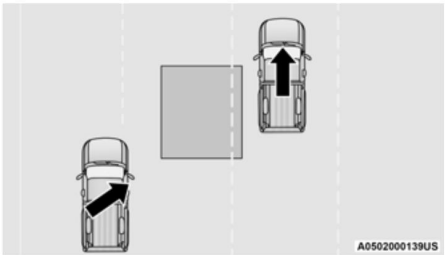
Umístění výstražného světla

Systém BSM během jízdy monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

Machine Translated by Google

Vstup ze strany

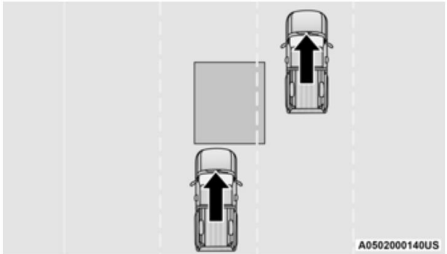
Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.



Boční monitorování

Vstup zezadu

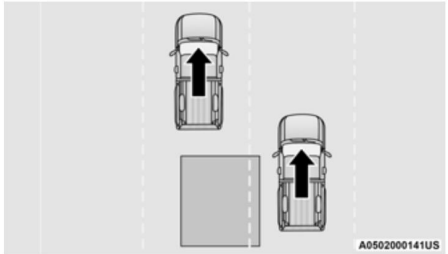
Vozidla, která přijíždějí z obou stran za vaším vozidlem a vstupují do zadní detekční zóny s relativní rychlostí menší než 30 mph (48 km/h).



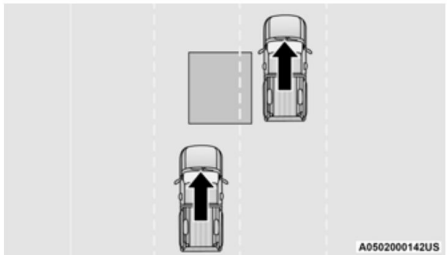
Zadní monitorování

Předjíždění provozu

Pokud pomalu míjíte jiné vozidlo s relativní rychlostí nižší než 24 km/h a vozidlo zůstane v mrtvém úhlu přibližně 1,5 sekundy, výstražné světlo se rozsvítí. Pokud je rozdíl v rychlosti mezi těmito dvěma vozidly větší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



Předjíždění/přibližování

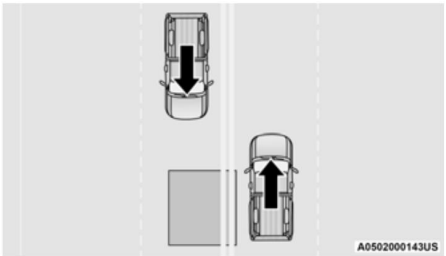


Předjíždění/předjíždění

Systém BSM je navržen tak, aby nevydával upozornění na nepohyblivé objekty, jako jsou zábradlí, sloupky, stěny, listí, hráze, sněhové valy, myčky aut atd. Občas však může systém upozornit na takové objekty. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.

Machine Translated by Google

Systém BSM vás nebude upozorňovat na předměty, které jedou v protisměru vozidla v přilehlých pruzích Ú strana 482.



Protijedoucí provoz

Informace o tom, jak funguje sledování mrtvého úhlu při tažení přívěsu Ú strana 322.

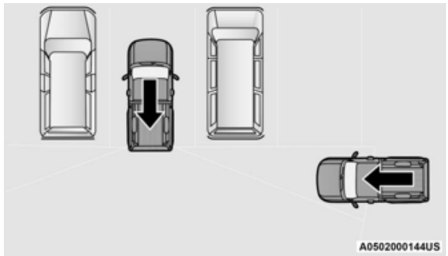
VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat předměty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat.

I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Zadní křížová cesta (RCP)

RCP má pomoci řidiči při vycouvání z parkovacích míst, kde může být zablokován výhled na protijedoucí vozidla. Pomalu a opatrně vyjíždějte z parkovacího místa, dokud se neobjeví zadní část vozidla. Systém RCP pak bude mít jasný výhled na příčný provoz, a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou strany vozidla, pro předměty, které se pohybují směrem k boku vozidla s minimem rychlostí přibližně 3 mph (5 km/h), na předměty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), jako jsou situace na parkovišti.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE (R), řidič je upozorněn pomocí vizuálních i zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

POZNÁMKA:

V situaci na parkovišti mohou být protijedoucí vozidla blokována vozidly zaparkovanými na obou stranách. Pokud jsou senzory blokovány jinými konstrukcemi nebo vozidly, systém nebude schopen řidiče upozornit.

VAROVÁNÍ!

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat protijedoucí vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy se pečlivě dívejte za své vozidlo, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Machine Translated by Google

Režimy slepého úhlu

Blind Spot má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

Pouze výstražná světla mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, pokud je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu varování mrtvého úhlu/
V režimu zvonění systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a to odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně nachází současně ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Navíc k

zvukové upozornění, rádio (je-li zapnuté) bude také ztlumeno.

POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav ukazatelů směru/nebezpečí je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy ze systémů BSM, RCP nebo Trailer Merge Assist.

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

Trailer Merge Assist – pokud je ve výbavě

Trailer Merge Assist je funkce systému sledování mrtvého úhlu (BSM), která rozšiřuje zónu mrtvého úhlu, aby fungovala při tažení přívěsu.

POZNÁMKA:

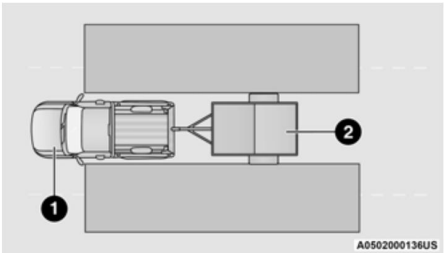
Když je aktivován asistent sloučení přívěsu, zadní křížová cesta je deaktivována.

Trailer Merge Assist se skládá ze tří dílčích funkcí:

Automatická detekce přívěsu

Detekce délky přívěsu

Upozornění na sloučení přívěsů



Zóny mrtvého úhlu s asistentem pro sloučení přívěsů

1 — Vozidlo
2 — Přívěs

Automatická detekce přívěsu

Pro detekci délky přívěsu existují dva provozní režimy:

Automatický režim — Když je „Automatický režim“.
systém použije senzory mrtvého úhlu k automatickému určení přítomnosti a délky přívěsu. Přítomnost někoho

Machine Translated by Google

přívěs bude detekován pomocí radaru mrtvého úhlu do 90 sekund od pohybu vozidla dopředu. Aby se funkce aktivovala, musí se vozidlo pohybovat rychlostí vyšší než 10 km/h. Jakmile byl trailer

detekován, systém bude standardně používat maximální zónu slepého úhlu, dokud nebude délka ověřena. Na sdruženém přístroji uvidíte „Auto“.

AUTO.

Maximální režim — Když je vybrán „Max Mode“, systém se automaticky nastaví na maximální zónu slepého úhlu bez ohledu na to, jak velký přívěs je připojen

Max.

POZNÁMKA:

Zvolené nastavení se uloží, když je zapalování v poloze OFF. Chcete-li toto nastavení změnit, musíte jej vybrat v nastavení Uconnect Ú strana 237.

Detekce délky přívěsu

Po zjištění přítomnosti přívěsu se určí délka přívěsu (otočením o 90 stupňů) a poté se zobrazí kategorie délky přívěsu (příklad 3 m až 6 m)). To může trvat až 30 sekund po dokončení tahu.

POZNÁMKA:

Během stejného zapalovacího cyklu, pokud vozidlo stojí po dobu minimálně 90 sekund, systém aktivuje nový „požadavek na detekci přívěsu“, jakmile se vozidlo vrátí do pohybu.

Maximální délka podporovaná funkcí Trailer Merge Assist je 39,5 stop (12 m). Délka přívěsu je považována za nejpřednější část závěsu přívěsu k nejzadnější části karoserie, obložení/ nárazníku nebo rampy přívěsu.

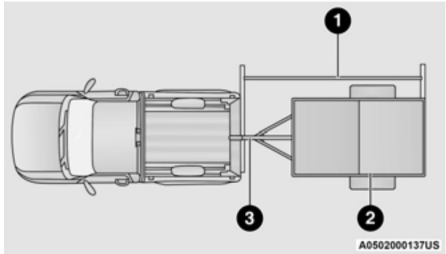
Maximální šířka podporovaná funkcí Trailer Merge Assist je 8,5 stopy (2,59 m). Šířka přívěsu se měří v nejširší části přívěsu a může zahrnovat kola, pneumatiky, hledáčky nebo kolejnice.

POZNÁMKA:

Přívěsy s pátým kolem nebo přívěsy s husím krkem nejsou podporovány funkcí Trailer Merge Assist.

POZNÁMKA:

Schopnost detekovat přívěs může být snížena v přeplněném nebo rušném prostředí. Rušná parkoviště, úzké oblasti obklopené stromy nebo jakékoli jiné přeplněné oblasti mohou bránit radarovým senzorům v dostatečné detekci přívěsu. Systém se pokusí detekovat přívěs při každém cyklu zapalování nebo 90 sekundách nečinnosti.



Detekce délky přívěsu

1 — Délka přívěsu

2 — Šířka přívěsu

3 — Tažné zařízení

Délka přívěsu bude identifikována a zařazena do jedné z následujících kategorií:

Délka přívěsu až 10 stop (3 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 10 stop (3 m)

10 ft 3 m.

Délka přívěsu od 10 stop do 20 stop (3 m až 6 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 20 stop (6 m)

20 ft 6 m.

Délka přívěsu od 20 stop do 30 stop (6 m až 9 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 30 stop (9 m)

30 ft 9 m.

6

Machine Translated by Google

Délka přívěsu mezi 30 ft a 39,5 ft (9 m až 12 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na maximální vzdálenost 

.

POZNÁMKA:

Délka přívěsu je určena v rozmezí +/- 3 ft (1 m) skutečné délky. Přívěsy, které mají stejnou velikost jako limit kategorie, 10/20/30 stop (3/6/9 m), mohou být zařazeny do kategorie nad nebo pod správnou kategorií.

Upozornění na sloučení přívěsů

Upozornění na sloučení přívěsu je rozšířením funkce mrtvého úhlu tak, aby pokryla délku přívěsu, plus bezpečnostní rezervu, aby upozornila řidiče, že se v přilehlém jízdním pruhu nachází vozidlo. Řidič je upozorněn rozsvícením kontrolky BSM umístěné ve vnějším zrcátku

strana, na které je detekováno druhé vozidlo. v navíc se ozve akustické upozornění (zvonění) a hlasitost rádia se sníží Ú strana 322.

POZNÁMKA:

Systém Trailer Merge Alert NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.

Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) může zaznamenat výpadky (zapínání a vypínání) výstražné kontrolky bočních zrcátek se rozsvítí, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla po delší dobu (více než několik sekund).

Přeplněné oblasti, jako jsou parkoviště, městské části atd., mohou vést ke zvýšenému počtu falešných poplachů. Toto je normální provoz.

VAROVÁNÍ!
Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat předměty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

VAROVÁNÍ PŘED NÁRAZEM (FCW) SE ZMÍRNĚNÍM – POKUD JE VYBAVEN

FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít trhnutí brzdou, aby varoval řidiče, když detekuje potenciální čelní srážka. Varování a omezené brzdění mají řidiči poskytnout dostatek času na reakci, vyhnutí se nebo zmírnění potenciální kolize.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také z elektronického ovladače brzd (EBC), aby vypočítal pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a také varování před možným trhnutím brzdy.

Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnil potenciální čelní srážku. Pokud řidič zareaguje na varování

Pokud systém zabrzdí a systém určí, že se řidič má v úmyslu vyhnout srážce brzděním, ale nevyvinul dostatečnou brzdnou sílu, systém kompenzuje a podle potřeby poskytne dodatečnou brzdnou sílu.

Pokud událost FCW se zmírněním začne při rychlosti nižší než 52 km/h, systém může poskytnout maximální možné brzdění, aby zmírnil potenciální čelní srážku. Pokud

Machine Translated by Google

Varování před přední kolizí s událostí zmírnění zastaví vozidlo úplně, systém vozidlo na dvě sekundy zastaví

a poté uvolněte brzdy.



0616123823US

Zpráva FCW

Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, varovné hlášení se deaktivuje Ú strana 482.

POZNÁMKA:

Minimální rychlost pro aktivaci FCW je 3 mph (5 km/h).

Výstrahy FCW mohou být spuštěny na jiné předměty než vozidla, jako jsou zábradlí nebo cedule na základě předpovědi kurzu.
To se očekává a je součástí normální aktivace a funkčnosti FCW.

Testování systému FCW není bezpečné. Na zabránit takovému zneužití systému, po čtyřech událostech aktivního brzdění v rámci cyklu klíče bude část aktivního brzdění FCW deaktivována až do dalšího cyklu klíče.

Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí.

FCW nemusí reagovat na nepodstatné předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

FCW bude deaktivováno jako ACC pomocí nedostupné obrazovky.

VAROVÁNÍ!
Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude vozidlo ovládat brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Zapnutí nebo vypnutí FCW

Tlačítko FCW se nachází na displeji Uconnect v nastavení ovládání Ú strana 237.

Chcete-li zapnout systém FCW, stiskněte jednou tlačítko přední kolize.

Chcete-li vypnout systém FCW, stiskněte jednou tlačítko přední kolize.

POZNÁMKA:

Když je FCW „on“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu.

Když je FCW „vypnuto“, zabrání to systém varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu. Pokud je FCW nastaveno na „off“, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „FCW OFF“.

Když je stav FCW nastaven na „Pouze varování“, zabrání to systému poskytovat omezené aktivní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

Machine Translated by Google

Když je stav FCW nastaven na „Varování a Brzdění“, to umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních výstrah a aktivuje autonomní brzdění.

Výchozí stav systému FCW je „Full On“ od jednoho zapalovacího cyklu k dalšímu. Pokud je systém vypnutý, po restartování vozidla se resetuje na „Full On“.

Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 237.

Daleko

Když je citlivost FCW nastavena na nastavení „Far“ a stav systému je „Only Warning“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou vzdálenější kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování.

Opatrnější řidiči, kterým nevadí časté varování, mohou preferovat toto nastavení.

Střední

Když je citlivost FCW nastavena na „Střední“ a stav systému je „Pouze varování“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/

vizuální varování.

Blízko

Když je citlivost FCW nastavena na nastavení „Near“ a stav systému je „Only Warning“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou bližší srážkou s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních výstrah.

Toto nastavení poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

Toto nastavení mohou preferovat dynamičtější nebo agresivnější řidiči, kteří se chtějí vyhnout častým varováním.

Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality“ nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“, může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, aktivní brzdění nemusí být plně dostupné. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí:

Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná

Je vyžadována služba Cruise/FCW nedostupná

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Machine Translated by Google

Nouzové brzdění pro chodce (PEB) — je-li ve výbavě

PEB je subsystém systému FCW, který poskytuje řidiči zvuková a vizuální varování na displeji sdruženého přístroje a může použít automatické brzdění, když detekuje potenciální čelní srážku s chodcem.

Pokud událost PEB začne při rychlosti nižší než 37 mph (60 km/h), systém může poskytnout brzdění, aby zmírnil potenciální srážku s chodcem. Pokud událost PEB vozidlo úplně zastaví, systém vozidlo na dvě sekundy zastaví a poté uvolní

brzdy. Když systém zjistí, že kolize s chodcem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje.

Minimální rychlost pro aktivaci PEB je 3 mph (5 km/h).

VAROVÁNÍ!

Nouzové brzdění chodců (PEB) není samo o sobě určeno k tomu, aby zabránilo srážce, ani nemůže detekovat každý typ potenciální srážky s chodcem. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude vozidlo ovládat brzděním a řízením.

Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Zapnutí nebo vypnutí PEB

POZNÁMKA:

Výchozí stav PEB je „Zapnuto“. To dovoluje systém vás upozorní na možnou čelní srážku s chodcem.

Tlačítko PEB se nachází na displeji Uconnect v nastavení ovládání Ú strana 237.

Chcete-li systém PEB vypnout, stiskněte jednou tlačítko nouzového brzdění pro chodce.

Chcete-li systém PEB znovu zapnout, stiskněte znovu tlačítko nouzového brzdění pro chodce.

Změna stavu PEB na „Vypnuto“ deaktivuje systém, takže v případě možného čelního střetu s chodcem nebude k dispozici žádné varování ani aktivní brzdění.

POZNÁMKA:

Systém PEB NEBUDE uchovat poslední nastavení zvolené řidičem po vypnutí zapalování.
Po restartování vozidla se systém resetuje na výchozí nastavení.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě vozidla doporučeného za studena tlak cedulky.

POZNÁMKA:

Varovná kontrolka TPMS se rozsvítí na sdruženém přístroji a zazní zvukový signál tlak v pneumatikách je nízký v jedné nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí grafika zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách v jiné barvě nebo rádio Uconnect zobrazí zprávu TPMS; když k tomu dojde, musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štítku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Pneumatika

Machine Translated by Google

tlak by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatikách za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1 míli (1,6 km) po tříhodinovém období. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla — to je normální a

pro tento zvýšený tlak by nemělo být žádné nastavení.

Viz Ú strana 443, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatice, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod výstražný limit nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty a přirozené ztráty tlaku v pneumatice Ú strana 482.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízkou hladinu tlak v pneumatikách, dokud tento stav trvá, a nevypne se, dokud tlak v pneumatice nedosáhne nebo překročí doporučený tlak na studeném štítku. Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého TPMS, zvyšte tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štítku, aby výstražná kontrolka TPMS zhasla. Systém se automaticky aktualizuje a TPMS

Výstražná kontrolka zhasne, jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studeném štítku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Vaše vozidlo může mít například doporučený tlak ve studeném stavu (zaparkovaný déle než tři hodiny) 30 psi (207 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatice je 27 psi (186 kPa), pokles teploty na 20 °F (-7 °C) sníží tlak v pneumatice na přibližně 23 psi (158 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 27 psi (186 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se varovná kontrolka TPMS vypne až po nahuštění pneumatik na doporučenou hodnotu tlaku studeného štítku vozidla.

POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače.

Používání dodatečných těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnicího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli do autorizovaného prodejce, kde zkontrolují funkci senzoru.

Po kontrole nebo seřízení tlaku v pneumatice vždy znovu nasaďte krytku dříku ventilku.
Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

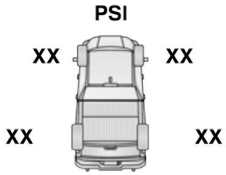
Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu nebo aby poskytoval varování o poruše nebo stavu pneumatiky.

TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při nastavování tlaku v pneumatikách, pokud není vaše vozidlo vybaveno systémem upozornění na plnění pneumatik (TFA).

Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

Budou mít vliv sezónní změny teploty tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.



Displej monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá k monitorování pneumatiky bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku úrovně tlaku. Senzory namontované na každém kole jako součást dříku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPMS se skládá z následujících součástí:

Modul přijímače

Čtyři systém monitorování tlaku v pneumatikách senzory

Různé systémy monitorování tlaku v pneumatikách zprávy, které se zobrazují na sdruženém přístroji

Varování systému monitorování tlaku v pneumatikách Světlo

Monitorování tlaku v pneumatikách Nízký tlak Varování



Systém monitorování tlaku v pneumatikách Varovná kontrolka (TPMS) se rozsvítí na sdruženém přístroji a zazní zvukový signál zazní, když je tlak v pneumatikách nízký jednu nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik. v Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí grafika zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách v jiné barvě. Zobrazí se také zpráva „Nafoukněte na XX“.



Displej nízkého tlaku v pneumatikách

Machine Translated by Google

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak (ty v jiné barvě na obrázku sdruženého přístroje) na doporučenou hodnotu tlaku nahuštění vozidla za studena, jak je uvedeno v části „Nahuštění na XX“ zpráva.

Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje, grafický displej na sdruženém přístroji se vrátí do své původní barvy a varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studeném štítku, aby se zhasla výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Upozornění na službu TPMS

Pokud je zjištěna porucha systému, tlak v pneumatikách Výstražná kontrolka monitorovacího systému (TPMS) se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit na pevném. Chyba systému také zazní. Kromě toho bude přístrojová deska zobrazte po dobu minimálně pěti sekund zprávu „SERVICE TPMS SYSTEM“ a poté místo hodnoty tlaku zobrazte pomlčky (--), které indikují, který snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat za předpokladu, že chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách již nebude blikat a zpráva „SERVIS SYSTÉMU TPMS“ se již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat z následujících důvodů:

Rušení signálu způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti zařízení, která vyzařují stejné rádiové frekvence jako senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách

Instalace dodatečného tónování oken obsahuje materiály, které mohou blokovat signály rádiových vln

Hromadění sněhu nebo ledu v okolí kola nebo kryty kol

Použití sněhových řetězů na vozidle

Používání kol/pneumatik bez TPMS senzory

Může dojít k poruše systému v důsledku nesprávného umístění snímače TPMS. Když dojde k poruše systému v důsledku nesprávného snímače TPMS na místě, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Chyba systému také zazní. Kromě toho se na sdruženém přístroji místo obrazovky zobrazení tlaku v pneumatikách zobrazí zpráva Tyre Pressure Temporarily Unavailable. Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat za předpokladu, že chyba systému stále přetrvává. Pokud závada systému již neexistuje, „Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách“ již nebude blikat a zobrazí se obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách, která ukazuje hodnoty tlaku v pneumatikách na správných místech.

Vozidla s neodpovídajícími náhradními díly v plné velikosti Or Kompaktní náhradní

Neodpovídající náhradní nebo kompaktní náhradní pneumatika nemá snímač TPMS. Proto TPMS nebude monitorovat tlak v neodpovídající rezervní nebo kompaktní náhradní pneumatice.

Pokud nainstalujete náhradní pneumatiku plné velikosti nebo kompaktní náhradní pneumatiku na místo silniční pneumatiky, která má tlak pod nízkým tlakem

Machine Translated by Google

varovný limit, při příštím cyklu spínače zapalování zůstane výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) a zpráva „LOW TYIRE“ svítit a zazní zvukový signál. Kromě toho bude grafika na sdruženém přístroji stále zobrazovat hodnotu tlaku v jiné barvě a „Nafouknout na XX“

zpráva.

Po jízdě s vozidlem po dobu až 20 minut nad 24 km/h se výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „SERVICE TPMS SYSTEM“ po dobu minimálně pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (--).

Při každém následujícím cyklu spínače zapalování zazní zvukový signál, výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit svítí nepřerušovaně a na sdruženém přístroji se na minimálně pět sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPMS SYSTEM“ a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (--).

Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku a znovu ji na vozidlo nainstalujete místo náhradní nebo kompaktní náhradní pneumatiky plné velikosti, systém TPMS se automaticky aktualizuje. Kromě toho zhasne varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) a na grafu na sdruženém přístroji se místo pomlček (--) zobrazí nová hodnota tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách neklesne pod varování nízkého tlaku. limit v kterékoli ze čtyř aktivních silničních pneumatik. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet po dobu až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Upozornění na doplnění pneumatik

Tato funkce upozorní uživatele, když je během huštění nebo vypouštění pneumatiky dosaženo tlaku v pneumatice.

Pomocí nastavení Uconnect v rádiu můžete zakázat nebo povolit funkci upozornění na plnění pneumatik.

POZNÁMKA:

Při použití systému Tire Fill Alert lze plnit vždy pouze jednu pneumatiku.

Funkci Tire Fill Alert nelze zadat, pokud stávající porucha TPMS je nastavena na „aktivní“ nebo pokud je systém v režimu deaktivace (je-li ve výbavě).

Systém se aktivuje, když TPMS detekuje pozitivní zvýšení tlaku v pneumatice při huštění pneumatiky. Zapalování musí být v režimu RUN s převodovkou v PARKOVÁNÍ.

POZNÁMKA:

Pro přechod do režimu upozornění na plnění pneumatik není nutné mít motor v chodu.

Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik.

Když je aktivován režim upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách.

Pokud se při huštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač TPMS mimo dosah a brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo mírně posunout dopředu nebo dozadu, aby se opustilo nulové místo.

Machine Translated by Google

Úkon:

Klakson jednou zazní, aby uživatel věděl, kdy má přestat plnit pneumatiku, když dosáhne doporučeného tlaku.

Houkačka zazní třikrát, pokud je pneumatika přeplněná, a bude znít každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje v huštění pneumatiky.

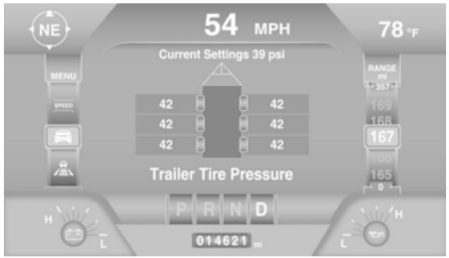
Houkačka zazní ještě jednou, když je vypuštěno dostatečné množství vzduchu k dosažení správné úrovně nafouknutí.

Houkačka zazní také třikrát, pokud je pneumatika podhuštěná a bude pokračovat zvuk každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje ve vyfukování pneumatiky.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) – pokud je ve výbavě

Systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) je funkce, která zobrazuje hodnoty tlaku v pneumatikách přívěsu a varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách na základě řidiči nastavené cílové hodnoty tlaku v pneumatikách prostřednictvím nastavení TTPMS nalezeného v rádiu.

TTPMS monitoruje tlak v každé pneumatice a varuje řidiče prostřednictvím sdruženého přístroje, když je tlak v pneumatice nízký stav klesne pod 25 % nastavených ovladačů tlaku nebo pokud dojde k poruše systému. Sdružený přístroj zobrazí skutečný tlak v pneumatikách nebo pomlčky pro každou pneumatiku přívěsu ve správné poloze přívěsu, na základě konfigurace přívěsu. TTPMS může podporovat až 12 pneumatik přívěsu na nakonfigurovaný přívěs až na čtyřech konfigurovatelných přívěsech Ú strana 237.



Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Párování snímače tlaku v pneumatikách přívěsu

Chcete-li použít tuto funkci, musí být dodané snímače tlaku v pneumatikách nainstalovány v požadovaných pneumatikách přívěsu a snímače musí být spárované s nákladákem. Pokud cílový přívěs vyžaduje více než dodané čtyři senzory, lze další senzory zakoupit u autorizovaného prodejce Ram.

S nainstalovanými senzory a přívěsem blízko nebo připojené k vašemu nákladnímu automobilu Ram, zahajte proces párování vstupem do nabídky nastavení v rádiu a výběrem přívěsu. Vyberte požadovaný profil přívěsu ke spárování, otevřete nabídku „Tire Pressure“ a klikněte na „Setup All Tires“ Ú strana 237.

POZNÁMKA:

Vozidlo nesmí jet, dokud není proces párování dokončen.



Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu

Machine Translated by Google



Párování tlaku v pneumatikách přívěsu

Podle pokynů na obrazovce vyberte počet náprav (1 - 3), počet pneumatik přívěsu (2, 4, 6, 8 nebo 12) a nastavený tlak v pneumatikách přívěsu. Rozsah je volitelný kdekoli mezi 25-125 PSI (172-862 kPa).

Po naprogramování PSI (kPa) se objeví obrazovka párování. Senzory pneumatik musí být spárovány v uvedeném pořadí. Počínaje pneumatikou 1 vypusťte pneumatiku o 5 PSI (34 kPa) a počkejte na cvrlikání klaksonu. Může trvat až tři minuty, než se ozve cvrlikání, což znamená, že se senzor spároval. Opakujte postup pro každou pneumatiku v pořadí, dokud nebude dokončen. Neopouštějte obrazovku párování, dokud není proces dokončen. Pokud bylo párování neúspěšné, ozve se dvojité cvrlikání a výzva na dotykové obrazovce vám umožní opakovat postup; „Opakovat“ se zobrazí pouze při nastavení selže. Každá pneumatika musí být úspěšně spárována během jednoho procesu párování, aby obdržela obrazovka úspěchu.

POZNÁMKA:

Pokud proces párování vyprší po třech minutách bez komunikace se senzorem, ozve se dvojitý klakson, což znamená, že párování se nezdařilo, a na rádiu se zobrazí zpráva oznamující, že proces nebyl úspěšný. Za určitých okolností se může každé tři minuty ozývat dvojité houkání, což signalizuje neúspěšné spárování. Pokud k tomu dojde, cvrlikání houkačky lze zrušit vypnutím zapalování do polohy OFF a poté zpět do polohy RUN.

Monitorování tlaku v pneumatikách Nízký tlak Varování

Když je detekován nízký tlak v jedné nebo více aktivních silničních pneumatikách, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Trailer Tire Pressure Low“. Přístrojová deska bude

poté zobrazte grafiku TTPMS zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v jiné barvě.

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak stavu (ty v jiné barvě na grafu sdruženého přístroje) k zákazníkovi naprogramované cílové hodnotě tlaku v pneumatikách, jak je znázorněno v horní části grafiky sdruženého přístroje TTPMS. Jakmile je pneumatika (pneumatiky) nahuštěna, systém automaticky aktualizuje grafický displej na sdruženém přístroji a vrátí se do původní barvy. Aby TTPMS obdržel aktualizované informace, může být nutné jet s vozidlem až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Upozornění na službu TTPMS

Pokud je zjištěna závada systému, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Trailer Tire Pressure System Service Required“ po dobu minimálně pěti sekund.

Jakmile je závada systému opravena, zpráva „Vyžadován servis systému tlaku v pneumatikách přívěsu“ se již nebude zobrazovat. S vozidlem může být nutné jet až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h, aby TTPMS přijal informace o tlaku v pneumatikách přívěsu.

Machine Translated by Google

Systém tlaku v pneumatikách přívěsu není konfigurován

Zpráva „Trailer Tire Pressure System Not Configured“ se zobrazí na sdruženém přístroji na grafice sdruženého přístroje TTPMS, když je vybráno číslo přívěsu, které nemá spárované snímače tlaku v pneumatikách přívěsu.

Oprava tohoto stavu viz Ú strana 237.

Zjištěné snímače přívěsu se neshodují s aktivními

Upoutávka

Pokud snímače přívěsu přijímané modulem TTPMS neodpovídají snímačům přívěsu spárovaným s aktuálně vybraným číslem přívěsu, zobrazí se na sdruženém přístroji zpráva „Zjištěné snímače přívěsu neodpovídají aktivnímu přívěsu“. Tato zpráva se zobrazí, když se přijímané senzory zcela shodují se senzory spárovanými s jiným číslem přívěsu nakonfigurovaným v modulu TTPMS.

Pro nápravu tohoto stavu je třeba v rádiu zvolit správné číslo přívěsu Ú strana 237.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

FUNKCE

Systémy bezpečnostních pásů

Vzduchové doplňkové zádržné systémy (SRS).

Tašky

Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Řekne vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete podniknout, abyste minimalizovali riziko zranění nafukujícím se airbagem:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezděte připoutáni na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

2. Dítě, které není dostatečně velké na to, aby se řádně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušné dětské zádržce nebo podsedáku s polohováním pásu na zadním sedadle Ú strana 355.

3. Pokud dítě od 2 do 12 let (ne v a dětská autosedačka zády ke směru jízdy) musí jezdit na sedadle spolujezdce, posunout sedadlo co nejvíce dozadu a používat správnou dětskou sedačku Ú strana 355.

4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.

5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vaším dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.

6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.

7. Sedadla řidiče a předního spolujezdce by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.

Machine Translated by Google

8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.

9. Pokud je nutné upravit systém airbagů v tomto vozidle pro tělesně postižené osoby, viz Ú strana 479, kde jsou uvedeny kontaktní informace zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

SYSTÉMY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí použití bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě

BeltAlert je funkce, která má připomenout řidič a spolujezdec na vnějším předním sedadle (pokud jsou vybaveni BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce), aby si připnuli bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnut, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla pásy jsou přezky. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle jsou odepnuti (pokud je vybaveno BeltAlert vnějším sedadlem spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce není aktivní, když je sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná bliknutím kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou.

Machine Translated by Google

Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud se řidič a cestující na vnějším předním sedadle nezapnou bezpečnostními pásy. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení ve vašem vozidle jsou vybavena břišními/ramenními pásy.

Navíječ pásu bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ!

Spoléhání se pouze na airbagy by při srážce mohlo vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

Při srážce můžete vy i vaši spolucestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste řádně připoutáni. Můžete narazit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících, nebo můžete být z vozidla vyhozeni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

Jízda v nákladovém prostoru je nebezpečná, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na místě jejich sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu.
Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni k a jediný bezpečnostní pás. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte klín/ ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

VAROVÁNÍ!

Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejníže a udržujte ji přiléhavou.

Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí chránit správně. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

Bezpečnostní pás, který je špatně zapnutý spona vás nebude správně chránit. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do spony, která je vám nejblíže.

Příliš volný bezpečnostní pás vás řádně neochrání. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a způsobit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce.
Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

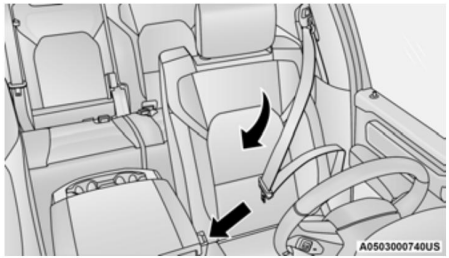
Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu.
Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části.
Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny.
Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po srážce vyměněny.

Machine Translated by Google

Návod k obsluze břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete dveře. Posaďte se a upravte sedadlo.

2. Západka bezpečnostního pásu je nad opěradlem předního sedadla a vedle vaší paže na zadním sedadle (u vozidel vybavených zadním sedadlem). Uchopte západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



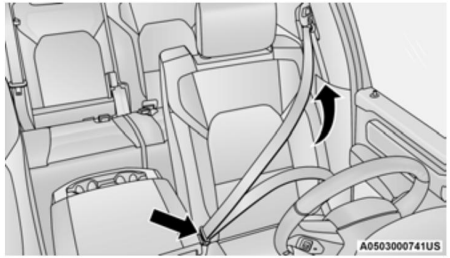
Vytažení západky

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhal a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit břišní pás, pokud je příliš napnutý, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Umístěte ramenní pás přes ramena a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, aby to bylo pohodlné a ne spočívající na tvém krku. Navíječ stáhne veškerou vůli ramenního pásu.

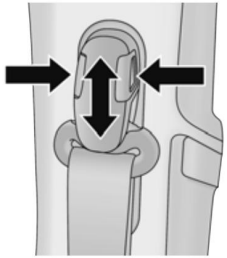
6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se zautomatizuje automaticky zatáhněte do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Machine Translated by Google

Postup rozmotání bederního/ramenního pásu K rozmotání zkrouceného bederního/ramenního pásu použijte následující postup.

1. Umístěte západku co nejblíže kotevnímu bodu.
2. Přibližně 6 až 12 palců (15 až 30 cm) nad západkou uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad západkou.
3. Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh se musí dostat do štěrbiny v horní části západky.
4. Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu Na sedadlech řidiče a vnějších předních spolujezdců lze horní část ramenního pásu nastavit nahoru nebo dolů, aby byl bezpečnostní pás umístěn směrem od krku. Stisknutím nebo stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Po uvolnění tlačítka ukotvení jej zkuste posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno

pozice.

POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu.
Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

Umístěte ramenní pás přes ramena a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, aby byly pohodlné a neležely na krku.
Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

Mohlo by dojít k nesprávnému nastavení bezpečnostního pásu snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.

Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

Machine Translated by Google

Prodlužovač bezpečnostního pásu

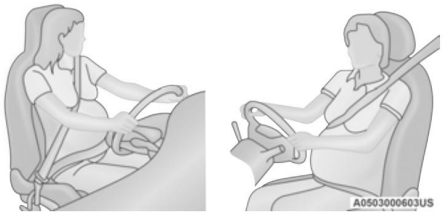
Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu.
Prodlužovač bezpečnostního pásu by se měl používat pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

VAROVÁNÍ!

Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE v případě, že je to fyzicky nutné pro správné nasazení původního systému bezpečnostních pásů. NEPOUŽÍVEJTE prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího MENŠÍ než 6 palců.

Použití prodlužovače bezpečnostních pásů, když ne může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu používejte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a používejte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyjměte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní pásy a těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody je sníženo

matka a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

Předepínač bezpečnostních pásů

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven předpínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu odstraněním vůle z bezpečnostního pásu v rané fázi kolize.
Předpínače fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně těch v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové.
Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

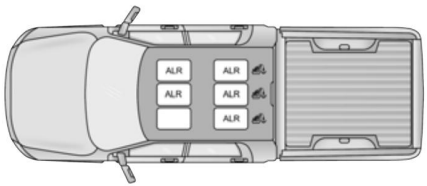
Funkce Energy Management Systém

předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může pomoci dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

Machine Translated by Google

Přepínatelné navíječe s automatickým blokováním (ALR)

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navíječem s automatickým zamykáním (ALR), který se používá k zajištění dětského zádržného systému Ú strana 364. Obrázek níže znázorňuje blokovací funkci pro každé místo k sezení.



A0503000749US

Automatic Locking Retractor — (ALR) Locations

Pokud je místo k sezení spolujezdce vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí při navíjení bezpečnostního pásu. V tomto případě nechejte popruh zcela zatáhnout a poté opatrně vytáhněte pouze část popruhu nutné pohodlně obepnout střední část cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí. Děti 12 let a méně by měli být vždy řádně připoutáni na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinaci klína a ramene pás.
2. Uchopte ramenní část a zatáhněte dolů, dokud nebude celý bezpečnostní pás extrahováno.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Jako sedadlo pás se stáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v Režim automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový/ramenní pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

VAROVÁNÍ!

Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání navíječe (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Pokud nevyměníte sestavu bezpečnostního pásu, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo dopředu, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

DOPLŇKOVÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY (SRS)

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Kontrolka airbagu

Volant a sloupek

Přístrojová deska

Nárazové chrániče kolen

Airbagy řidiče a spolujezdce

Spínač přezky bezpečnostního pásu

Doplňkové boční airbagy

Snímače čelního a bočního nárazu

Předpínače bezpečnostních pásů

Snímače polohy dráhy sedadla

Systém klasifikace cestujících

Varovná kontrolka airbagu



Ovladač zadržování cestujících (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů, kdykoli je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínač zapalování v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybije nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce na přibližně čtyři až osm sekund výstražnou kontrolku airbagu pro vlastní kontrolu. Po autokontrole se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. Zatímco systém airbagů je navržen tak, aby byl bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě nechte systém airbagů opravit u autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Varovná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmisekundovém intervalu.

Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoli měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!
Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

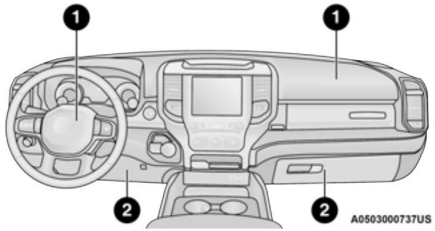
Varovná kontrolka redundantního airbagu



Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit doplňkový zádržný systém (SRS), rozsvítí se na přístrojové desce varovná kontrolka redundantního airbagu.
Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud Redundantní
Varovná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce Ú strana 126.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce.
Přední airbagy jsou doplňkem k zádržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu.
Přední airbag spolujezdce je namontován v přístrojové desce nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce
2 — Nárazové chrániče kolen řidiče a spolujezdce

VAROVÁNÍ!
Příliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během nafukování předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posaďte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

(pokračování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Přední airbag řidiče a spolujezdce

Funkce

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce.
Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký energetický výdej je spotřebován méně těžké kolize. Vyšší výdej energie se používá pro vážnější srážky.

Toto vozidlo může být vybaveno řidičem a/nebo spínač spony bezpečnostního pásu předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem klasifikace cestujících na pravém předním spolujezdci (“OCS”), který je navržen tak, aby poskytoval výstup pokročilého předního airbagu pro cestující odpovídající příkonu hmotnosti sedícího cestujícího, jak je určeno OCS.

VAROVÁNÍ!

Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by se vozidlo dostalo do tak silné kolize, že by se airbag nafoukl.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nepokládejte nic na vzduch nebo do něj kryty tašek nebo se je pokuste otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevíraly pouze při nafukování airbagů.

Spoléhání se pouze na airbagy by při srážce mohlo vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připoutejte, i když máte airbagy.

Funkce předních airbagů Přední

airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy se nenafouknou při všech čelních srážkách, včetně některých, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Machine Translated by Google

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než zabere mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

Systém klasifikace cestujících (OCS) – přední sedadlo spolujezdce OCS je součástí federálně regulovaného bezpečnostního systému pro toto vozidlo. Je navržen tak, aby poskytoval výkon pokročilého předního airbagu spolujezdce odpovídající hmotnosti sedícího cestujícího, jak je stanoveno systémem OCS.

Systém klasifikace cestujících (OCS) se skládá z následujících částí:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Modul klasifikace cestujících (OCM) a Senzor umístěný na sedadle spolujezdce

Kontrolka airbagu

Modul klasifikace cestujících (OCM) And Senzor

Modul klasifikace cestujících (OCM) je umístěn pod sedadlem předního spolujezdce.
Senzor je umístěn pod pěnovým polštářem sedadla spolujezdce. Jakákoli hmotnost na sedadle bude snímána senzorem. OCM používá vstup ze snímače k určení přední části nejpravděpodobnější klasifikace cestujícího. OCM sdělí tyto informace společnosti ORC. ORC může snížit míru nafouknutí rozvinutého předního airbagu pro cestující na základě klasifikace cestujících.
Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás.

OCS NEBUDE bránit rozvinutí pokročilého předního airbagu spolujezdce. OCS může snížit míru nafouknutí pokročilého předního airbagu pro cestující, pokud OCS odhadne, že:

Sedadlo předního spolujezdce je neobsazené nebo jsou na něm velmi lehké předměty; nebo

Na sedadle spolujezdce sedí malý spolujezdec včetně dítěte; nebo

Sedadlo předního spolujezdce je obsazeno a dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy; nebo

Přední spolujezdec nesedí správně nebo jeho váha na určitou dobu klesá ze sedadla.

Machine Translated by Google

Stav cestujícího na předním sedadle spolujezdce	Výstup předního airbagu spolujezdce
Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy	Nasazení se sníženým výkonem
Dítě, včetně dítěte v dětském zádržném systému nebo na podkládací sedačce čelem ke směru jízdy*	Spuštění se sníženým výkonem NEBO spuštění s plným výkonem
Správně sedící dospělý	Nasazení na plný výkon NEBO nasazení se sníženým výkonem
Neobsazené místo	Nasazení se sníženým výkonem

* Dítě může být klasifikováno jako dospělý, což umožňuje rozvinutí plnohodnotného předního airbagu spolujezdce. Nikdy nedovolte dětem jezdit na sedadle předního spolujezdce a nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, včetně dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci předního spolujezdce. OCS odhaduje hmotnost sedadel na sedadle předního spolujezdce a místo, kde se tato hmotnost nachází. OCS sdělí stav klasifikace ORC. ORC používá klasifikaci k určit, zda má být upravena míra nafouknutí předního airbagu spolujezdce.

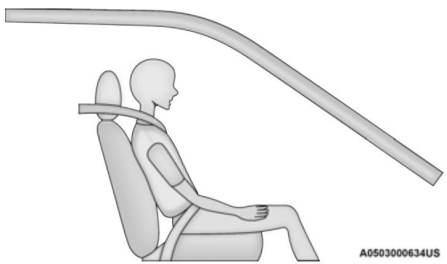
Aby OCS fungoval tak, jak byl navržen, je důležité, aby spolujezdec vpředu seděl správně a měl správně zapnutý bezpečnostní pás.
Správně sedící cestující jsou:

Sedět vzpřímeně

Čelem dopředu

Sedět uprostřed sedadla s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy

Sedět zády opřenými o opěradlo sedadla a opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze



Sedí správně

Machine Translated by Google

Cestující s nižší hmotností (včetně malých Dospělí)

Když na předním sedadle spolujezdce sedí cestující s nižší hmotností, včetně malého dospělého, může OCS snížit míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce. To neznamená, že OCS nepracuje správně.

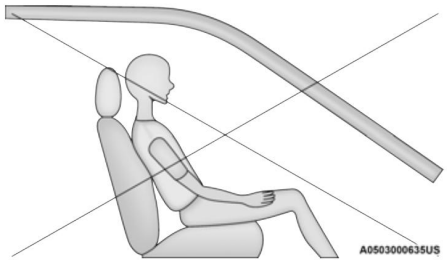
Nesnižujte NEBO nezvyšujte hmotnost sedadla předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce

Hmotnost sedadla předního spolujezdce musí být správně umístěna na sedadle předního spolujezdce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci cestujícího, kterou zjistí.
OCS detekuje sníženou nebo zvýšenou hmotnost sedícího spolujezdce, což může mít za následek upravenou míru nafouknutí předního airbagu spolujezdce při srážce.
To neznamená, že OCS nepracuje správně. Snížení hmotnosti předního spolujezdce sedícího na sedadle předního spolujezdce může mít za následek snížení výkonu pokročilého předního airbagu pro spolujezdce. Zvýšení hmotnosti předního spolujezdce na sedadle předního spolujezdce může mít za následek rozvinutí plného výkonu předního airbagu spolujezdce.

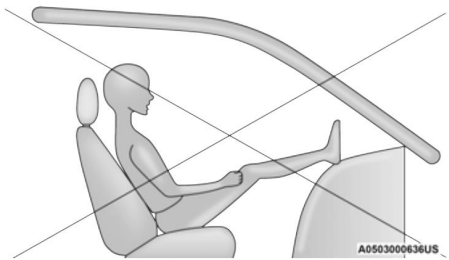
Příklady nesprávného sezení předního spolujezdce zahrnují:

- Hmotnost předního spolujezdce se přenese na jinou část vozidla (jako jsou dveře, loketní opěrka nebo přístrojová deska).
- Přední spolujezdec se nakloní dopředu, do stran nebo se otočí čelem k zadní části vozidla.
- Opěradlo sedadla předního spolujezdce není ve zcela vzpřímené poloze.
- Přední spolujezdec nese nebo drží předmět, když sedí (např. batoh, krabici atd.).
- Předměty jsou zaklíněné pod předním spolujezdcem sedadlo.
- Mezi sedadlem předního spolujezdce a středovou konzolou jsou uvízlé předměty.
- Příslušenství, které může změnit váhu sedadla na sedadle předního spolujezdce, je připevněno k sedadlu předního spolujezdce.
- Cokoli, co může snížit nebo zvýšit hmotnost sedadla předního spolujezdce.

OCS určuje nejpravděpodobnější klasifikaci předního spolujezdce. Pokud cestující na sedadle předního spolujezdce sedí nesprávně, obyvatel může poskytnout výstupní signál OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího, například:

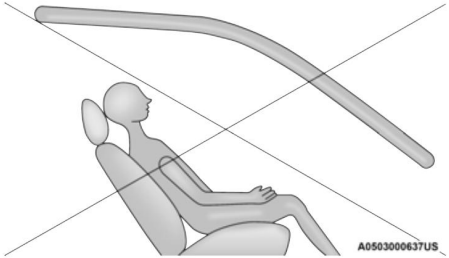


Nesedí správně

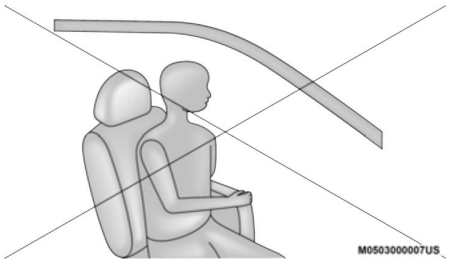


Nesedí správně

Machine Translated by Google



Nesedí správně



Nesedí správně

VAROVÁNÍ!

Pokud dětský zádržný systém, dítě, malý dospívající - Pokud je starší nebo dospělý na sedadle předního spolujezdce usazen nesprávně, cestující může poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupní hmotnosti správně sedícího cestujícího. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

Vždy používejte bezpečnostní pás a seďte správně, s opěradlem ve vzpřímené poloze, zády opřenými o opěradlo, seďte vzpřímeně, čelem dopředu, uprostřed sedadla, s nohama pohodlně na podlaze nebo blízko podlahy.

Nenoste ani nedržte žádné předměty (např. balíčky, krabice atd.), když sedíte na sedadle předního spolujezdce. Přidržení předmětu může poskytnout výstupní signál do OCS, který se liší od vstupu hmotnosti správně sedícího cestujícího, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Umístění předmětu na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce může bránit správnému fungování systému OCS, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Nepokládejte žádné předměty na podlahu pod sedadlo předního spolujezdce.

Panel výstražného světla airbagu v nástroji se rozsvítí vždy, když OCS není schopen klasifikovat stav sedadla předního spolujezdce. Porucha systému OCS může ovlivnit činnost systému airbagů.

Pokud se varovná kontrolka airbagu nerozsvítí nebo zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.

Sestava sedadla spolujezdce obsahuje kritické součásti OCS, které mohou ovlivnit nafouknutí předního airbagu spolujezdce. Aby OCS správně klasifikoval hmotnost sedícího cestujícího na předním sedadle, musí komponenty OCS fungovat tak, jak byly navrženy. Neprovádějte žádné úpravy součástí, sestavy sedadla předního spolujezdce ani potahu sedadla. Pokud sedadlo, čalounění nebo polštář potřebují servis

Machine Translated by Google

z jakéhokoli důvodu odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze použít pouze příslušenství sedadel schválené společností FCA US LLC.

Je třeba přísně dodržovat následující požadavky:

Sestavu sedadla předního spolujezdce ani jeho součásti žádným způsobem neupravujte.

Nepoužívejte sedadlo předchozího nebo budoucího modelového roku potahy nebo polštáře, které nejsou určeny společností FCA US LLC pro konkrétní opravovaný model. Vždy používejte správný potah sedadla a polštář určený pro dané vozidlo.

Nenahrazujte potah sedadla nebo sedák potahem sedadla nebo polštářem.

Nepřidávejte sekundární potah sedadla nebo podložku.

V žádném případě by neměly být žádné doplňky Součást zádržného systému (SRS) nebo součást nebo upevňovací prvek související se SRS být upravena nebo nahrazena jakoukoli částí kromě těch, které jsou schváleny FCA US LLC.

VAROVÁNÍ!

Neschválené úpravy nebo servisní postupy na sestavě sedadla spolujezdce, jeho souvisejících součástech, potahu sedadla nebo sedáku mohou neúmyslně změnit rozvinutí airbagu v případě čelního nárazu.

To by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění předního spolujezdce, pokud by došlo ke srážce vozidla. Upravené vozidlo nemusí vyhovovat požadovaným federálním normám pro bezpečnost motorových vozidel (FMVSS) a/nebo kanadským normám bezpečnosti motorových vozidel (CMVSS).

Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kolenní nárazové chrániče

Kolenní nárazové chrániče pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

VAROVÁNÍ!

Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte.

Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové polštáře, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

Doplňkové boční airbagy

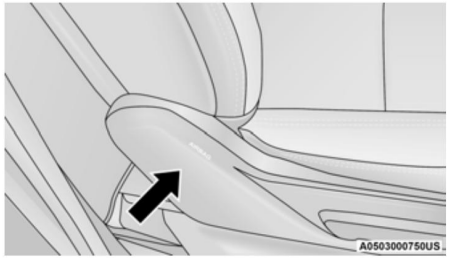
Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SABs)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbagy na sedadlech (SAB).

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB) jsou umístěny na vnější straně přední sedadla. SAB jsou označeny „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na sedadle obložení na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a struktura těla.

Machine Translated by Google



Doplňkový štítek bočního airbagu namontovaného na sedadlo

Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla.

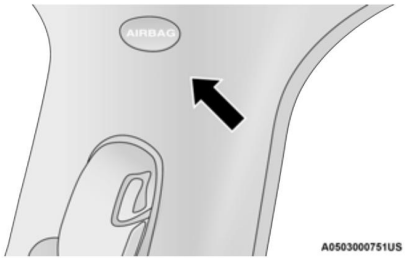
Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

VAROVÁNÍ!
Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumisťujte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

Doplňkové nafukovací závěsy bočního airbagu (SABIC)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními nafukovacími závěsy airbagů (SABIC).

Nad bočními okny jsou umístěny doplňkové nafukovací clony pro boční airbagy (SABIC). Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona s bočním airbagem (SABIC)

Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnějších předních a zadních sedadlech při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

SABIC se vysune směrem dolů a zakryje boční okna. Nafukující se SABIC tlačí na vnější stranu okraj stropního obložení nepřekáží a zakrývá okno. SABICy se nafouknou dostatečnou silou, aby poranily cestující, pokud nejsou správně připoutáni a usazeni, nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SABIC nafukují. Děti jsou vystaveni ještě většímu riziku zranění aktivovaným airbagem.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

VAROVÁNÍ!
Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozvinutí SABIC. Kryt obložení nad bočními okny, kde je umístěn SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být nijak překážky. Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

Machine Translated by Google

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétní události nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Snímače bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující.
Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je potřeba k mrknutí očí.

VAROVÁNÍ!

Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo v jejich těsné blízkosti, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.

Bezpečnostní pásy (a dětské zádržné systémy, kde vhodné) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Chcete-li získat nejlepší ochranu bočními airbagy, musí se cestující správně připoutat a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedáku, který je vhodný pro velikost dítěte.

VAROVÁNÍ!

Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Seďte vzpřímeně uprostřed sedadla.

Příliš blízkost bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Spoléhání se na samotné boční airbagy by mohlo vést k vážnějším zraněním při srážce.
Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Machine Translated by Google

Převrácení událostí

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné. V případě, že dojde k převrácení nebo k převrácení vozidla a je vhodné jeho aktivaci, systém snímání převrácení aktivuje boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

Součásti systému airbagů

POZNÁMKA:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabely spojené s elektrickým systémem airbagů
Níže uvedené komponenty:

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagu
- Volant a sloupek
- Přístrojová deska
- Nárazové chrániče kolen
- Airbagy řidiče a spolujezdce
- Spínač přezky bezpečnostního pásu
- Doplňkové boční airbagy
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Snímače polohy dráhy sedadla
- Systém klasifikace cestujících

Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vyfoukly ihned po aktivaci.

POZNÁMKA:

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některé nebo ke všem následujícím:

- Materiál airbagu může někdy způsobit oděrky a/nebo zarudnutí kůže, když se airbagy nafukují a rozkládají. Odřeniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a obvykle se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

- Jak se airbagy vyfukují, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou běžným vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte kožní resp

Machine Translated by Google

podráždění očí, opláchněte místo studenou vodou.
Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch.
Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřiďte vozidlo. Pokud dojde k další kolizi, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

VAROVÁNÍ!
Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navíječe bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezete k autorizovanému prodejci.

Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má mít vylepšený

Systém reakce na nehody provádí následující funkce:

Odpojte přívod paliva do motoru (pokud je ve výbavě)

Odpojte napájení z baterie elektromotoru (pokud je ve výbavě)

Blikejte výstražná světla, dokud je baterie vybitá Napájení

Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu

Vylepšený systém reakce na nehody

Odemkněte elektrické zámky dveří

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby vykonávalo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na Vylepšený systém reakce na nehody:

Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte Motor ventilátoru HVAC, zavřete dvířka cirkulace HVAC

Vypněte napájení baterie:

Motor

Elektromotor (pokud je ve výbavě)

Elektrický posilovač řízení

Posilovač brzd

Elektrická parkovací brzda

Volič převodovky automatické převodovky

Horn

Přední stěrač

Čerpadlo ostřikovače světlometů

POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Vylepšený systém reakce na nehody Postup resetování

Chcete-li resetovat vylepšenou nehodu

Funkce systému odezvy po události musí být spínač zapalování změněn ze START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci

být zkontrolován a resetován vylepšený systém reakce na nehody.

Údržba vašeho systému airbagů

VAROVÁNÍ!

Úpravy jakékoli části airbagu

systém by mohl způsobit jeho selhání, když ho potřebujete. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední palubní desku/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční nášlapy nebo stupačky.

Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. V případě úprav se airbag může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat. Odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze výrobcem schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle;

Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;

Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,

Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:

Údaje EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody).
Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je vyžadováno speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Navíc k
výrobce vozidla, další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, mohou číst informace, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

DĚTSKÉ ZADRŽENÍ

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici.
Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

VAROVÁNÍ!
Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zábran pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě
téměř dost velké pro bezpečnostní pás pro dospělé.
Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku.
Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech připojených štítcích
k dětskému zádržnému systému.

Machine Translated by Google

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

POZNÁMKA:

Další informace naleznete na http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers nebo volejte: 1–888–327–4236

Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webovou stránku Transport Canada, kde najdete další informace: https://www.tc.gc.ca/en/services/road/dětská-autosedačka-bezpečnost.html

Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zádržného systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let věku, které nedosáhly výškového nebo váhového limitu svého dětského zádržného systému	Buď kojenec, nebo přebalovací dítě Zádržný systém směřující dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti, kterým jsou alespoň dva roky nebo které překročily limit výšky nebo hmotnosti jejich dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy	Dětský zádržný systém obrácený dopředu s pětibodovými body Postroj směřující dopředu na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně upevnily bezpečnostním pásem vozidla	Posilovač polohy pásu Sedadlo a bezpečnostní pás vozidla, umístěné na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy	Děti do 12 let, které přerostly výškový nebo váhový limit jejich podsedáku	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

Machine Translated by Google

Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo váhového limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy.
Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze zády ke směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze ve vozidle používat zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočeny proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

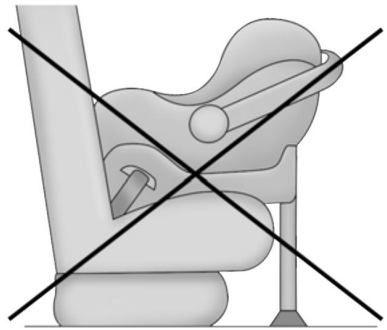
Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

VAROVÁNÍ!

Neinstalujte do tohoto vozidla autosedačku zády ke směru jízdy pomocí zadní opěrné nohy. Podlaha tohoto vozidla není navržena tak, aby zvládala nárazové síly tohoto typu autosedačky. Při nárazu nemusí opěrná noha fungovat tak, jak byla navržena výrobcem autosedačky, a vaše dítě může být následkem toho vážněji zraněno.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)



Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy.
Dětské sedačky používané po směru jízdy a konvertibilní dětské sedačky používané po směru jízdy jsou určeny pro děti starší dvou let nebo děti, které překročily hmotnostní nebo výškový limit své dětské sedačky sklopné zády ke směru jízdy.

Děti by měly zůstat v dítěti otočeném dopředu

Machine Translated by Google

sedačku s popruhem na co nejdelší dobu, do nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené dětskou sedačkou.

Všechny děti, jejichž hmotnost nebo výška přesahuje limit pro dětskou sedačku po směru jízdy, by měly používat podsedák s polohováním pásů, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco záda dítěte jsou opřena o opěradlo sedadla, mělo by použít podsedák s polohováním pásu. Dětská autosedačka a podsedák s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo zabito. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvejte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by se mohlo uvolnit. dětská zádržná zařízení. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.

Když se váš dětský zádržný systém nepoužívá, zajistěte jej ve vozidle bezpečnostním pásem popř Ukotvení LATCH nebo jej vyjměte z vozidla. Nenechávejte jej volně ve vozidle.

Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti Příliš Velké Pro Podsedáky

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla – zatímco dítě stále sedí úplně vzadu?
3. Překračuje ramenní pás pás dítěte? rameno mezi krkem a paží?
4. Je břišní část pásu co nejníže a dotýká se stehen dítěte a ne břicha?
5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, musí dítě v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá klín/ ramenního pásu, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy. Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!
Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás neochrání dítě správně, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + dítěte Omezení	Použijte libovolnou metodu připojení, která je níže označena „X“.			
		LATCH – Dolní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní Kotvy + Top Tether Kotva	Bezpečnostní pás + top Kotva Tether
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 65 lb (29,5 kg)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Více než 65 lb (29,5 kg)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 65 lb (29,5 kg)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Více než 65 liber (29,5 kg)				X

Machine Translated by Google

Spodní kotvy a popruhy pro děti

(LATCH) Zádržný systém



022668173

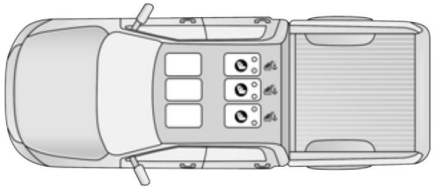
LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for CHildren. The Systém LATCH má tři kotvící body vozidla pro instalaci dětských sedaček vybavených LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem, jsou dvě spodní ukotvení

a jedno ukotvení horního postroje umístěné za místem k sezení. Tyto ukotvení se používají k instalaci dětských sedaček vybavených LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

Pozice ZÁPADKY pro instalaci dítěte

Zádržné prvky v tomto vozidle

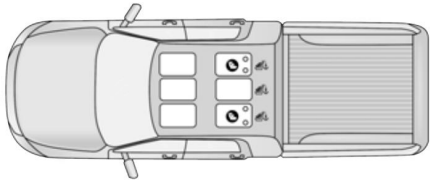


A0503000738US

Crew Cab 60/40 Polohy LATCH dělené lavice

Top Tether Anchorage Symbol

Symbol dolního kotvení (2 kotvy za místo k sezení)



A0503000739US

Crew Cab Full Bench, Quad Cab Full Bench a 60/40 Polohy západky dělené lavice

Top Tether Anchorage Symbol

Symbol dolního kotvení (2 kotvy za místo k sezení)

Machine Translated by Google

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU		
Jaký je váhový limit (váha dítěte + váha dětského zádržného systému) pro použití systému ukotvení LATCH pro připevnění dětské zádržky?	65 liber (29,5 kg)	Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Jakmile je celková hmotnost vyšší než 65 lb (29,5 kg), použijte místo systému LATCH bezpečnostní pás a kotvu.
Lze ukotvení LATCH a bezpečnostní pás použít společně k připevnění dítěte zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy omezení?	Ne	Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy. Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Další informace naleznete v uživatelské příručce vašeho podsedáku.
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnějších míst k sezení?	Ne	Čtyřkabina nebo posádka se zadním sedadlem s plnou lavicí: Pomocí bezpečnostního pásu a ukotvení nainstalujte dětskou sedačku doprostřed místo k sezení
Mohou být dvě dětské zádržné systémy připevněny pomocí společného spodního ukotvení LATCH?	Ne	Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH ve vnější poloze.
Může se dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho dětského zádržného systému.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	

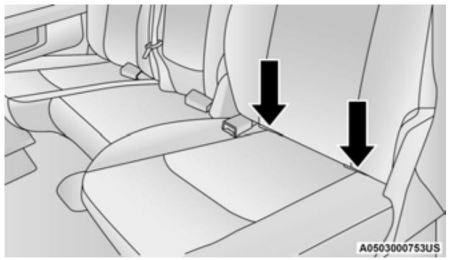
Machine Translated by Google

Umístění ukotvení LATCH



Spodní ukotvení jsou kulaté tyče, které se nacházejí v zadní části sedadla polštář v místě, kde se setkává s opěradlem sedadla, pod symboly ukotvení na opěradlo sedadla. Jsou vidět pouze tehdy, když se opřete o zadní sedadlo, abyste nainstalovali dětskou zádržku.

Snadno je ucítíte, pokud přejedete prstem po mezeře mezi opěradlem a sedací částí.

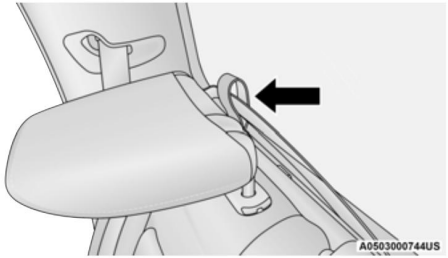


Zadní vnější sedadla Strana řidiče (zobrazený příklad)

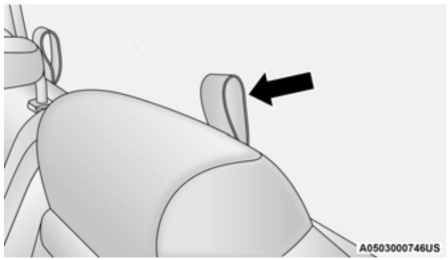
Vyhledání kotevních úchytů horního postroje



Za každým ze zadních sedadel jsou ukotvení popruhů.



Přívěsné ukotvení



Středové ukotvení popruhu přes opěrku hlavy

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé straně. Každý bude mít háček nebo konektor pro připojení ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke kotvení. Dětské zádržné systémy směřující dopředu a některé dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy budou také vybaveny upevňovacím popruhem. Popruh bude mít na konci háček pro připevnění k ukotvení horního popruhu a způsob utažení popruhu po jeho připevnění ke kotvení.

ZÁPADKA středového sedadla

Všechny čtyřkabiny nebo kabina pro posádku s plnou lavicí vzadu

Sedadlo: Žádné spodní středové ukotvení ZÁPADKY Dostupný

VAROVÁNÍ!

Neinstalujte dětský zádržný systém do střední polohy pomocí systému LATCH. Tato poloha není schválena pro instalaci dětských sedaček pomocí úchytů LATCH. K instalaci dětské sedačky na prostřední sedadlo musíte použít bezpečnostní pás a kotvu.

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy

Ú strana 363.

Machine Translated by Google

Dělená lavice pro posádku Zadní sedadlo: Středová ZÁPADKA Kotvení k dispozici

Pokud je ve středu instalována dětská zádržka poloha blokuje popruh nebo sponu bezpečnostního pásu pro vnější polohu, tuto vnější polohu nepoužívejte. Pokud dětská sedačka ve střední poloze blokuje vnější ukotvení LATCH nebo bezpečnostní pás, neinstalujte dětskou sedačku do této vnější polohy.

VAROVÁNÍ!
Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy Ú strana 363.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

Instalace LATCH-kompatibilního dítěte Omezení

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navíječem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Viz Ú strana 364, kde zjistíte, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytům vozidla.

2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro dané místo k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.

4. Pokud má dětská autosedačka upínací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz Ú strana 366, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.

5. Při zatlačení utáhněte všechny popruhy dětský zádržný systém dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

6. Otestujte, zda je dětský zádržný systém nainstalován pevně zatáhněte za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepínatelný ALR

(ALR) Bezpečnostní pás:

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětského zádržného systému pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží dítěti instalace zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou veďte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamykejte bezpečnostní pás. Připomenout vše děti ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo zabito. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí Bezpečnostní pás vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo zabito.

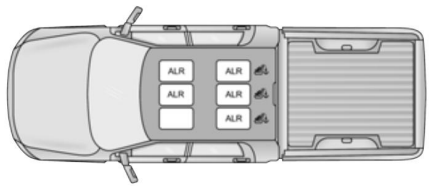
Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému přesně při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému.

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navíječem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navíječ ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navíječe a následným zatažením popruhu zpět do navíječe. Pokud je uzamčen, ALR vydá zvuk cvaknutí, zatímco se popruh zatahuje zpět do navíječe.

Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ Ú strana 341.

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Systém břišních/ramenních pásů pro instalaci Dětské zádržné systémy v tomto vozidle



A0503000749US

Umístění automatického zamykání navíječe (ALR).

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním

Top Tether Anchorage Symbol

Machine Translated by Google

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy		
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostním pásem k připevnění dětské autosedačky po směru jízdy?	Hmotnostní limit Dětský zádržný systém	Při použití bezpečnostního pásu k instalaci dětského zádržného systému po směru jízdy vždy používejte upevňovací ukotvení až do doporučeného hmotnostního limitu dětského zádržného systému.
Může se dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce?	Ano	Kontakt mezi sedadlem předního spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ne	Opěrky hlavy nelze demontovat.
Lze páčku přezky otočit, aby se bezpečnostní pás utáhl proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ne	Neotáčejte páčkou spony v sedě s navíječem ALR.

Instalace dětského zádržného systému s A Přepínatelný navíječ s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo nesprávné zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo zabito.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému přesně při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu pozice sezení. Pokud lze sedadlo ve druhé řadě sklopit, můžete sklopit sedadlo a/ nebo zvedněte opěrku hlavy (je-li nastavitelná), aby lépe seděla. Pokud lze zadní sedadlo posouvat dopředu a dozadu v vozidlo, možná jej budete chtít přesunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětská sedačka. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

2. Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navíječe, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekruťte popruh pásu v dráze pásu.

3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

4. Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.

Machine Translated by Google

5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navíječe. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navíječe. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

6. Pokuste se vytáhnout popruh z navíječe. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud navíječ není uzamčeno, opakujte krok 5.

7. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli břišní část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do vozidla. sedadlo.

8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh Ú strana 366.

9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém nainstalován pevně zatáhněte za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě, že jej utáhněte nutné.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí horní části

Tether Anchorage

VAROVÁNÍ!

Nepřipevňujte upevňovací popruh pro autosedačku používanou zády ke směru jízdy na žádné místo před autosedačkou, včetně rámu sedadla nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené zády ke směru jízdy připevněte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Viz část „Spodní kotvy a uchycení for CHildren (LATCH) Restraint System“ pro umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle.



VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.



Kotevní úchyty horního popruhu v tomto vozidle jsou smyčky popruhu umístěné mezi zadním sklem a zadní částí zadního sedadla. Je tam lanko poutko na popruh umístěné za každým místem k sezení.

Pro připevnění upevňovacího popruhu dětského zádržného systému postupujte podle níže uvedených kroků.

Pravá nebo levá vnější sedadla:

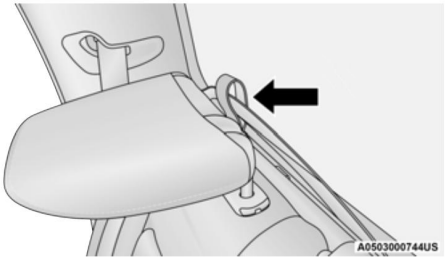
1. Sáhněte mezi zadní sedadlo a zadní sklo, abyste získali přístup k poutku popruhu.

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a upravte popruh tak, aby sahal přes opěradlo sedadla, skrz prostor mezi opěrkou hlavy a sedadlem

zpět, přes smyčku upínacího popruhu za sedadlem a přes smyčku popruhu za prostředním sedadlem.

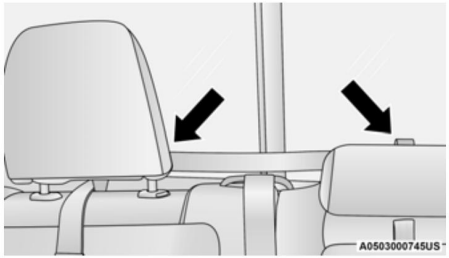
Machine Translated by Google

3. Protáhněte háček upínacího popruhu skrz
prostor mezi opěrkou hlavy a opěradlem sedadla za dětskou sedačkou, přes smyčku upínacího popruhu za sedadlem a přes středovou smyčku popruhu.



Upínací popruh přes vnější poutko na upínací popruh

4. Připojte háček ke středovému popruhu
smyčka (viz schéma). Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.



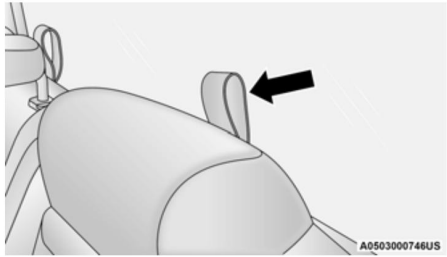
Upínací popruh přes vnější smyčku popruhu a
Připojeno ke středovému poutku popruhu

POZNÁMKA:

Pokud jsou dětské sedačky v obou vnějších (levá a pravá) místa k sezení, háčky upevňovacích popruhů obou dětských sedaček by měly být připojeny ke středové smyčce popruhu. Toto je správný způsob, jak připoutat dvě vnější dětské sedačky.

Středové sedadlo:

1. Sáhněte mezi zadní sedadlo a zadní sklo, abyste získali přístup k poutku popruhu.

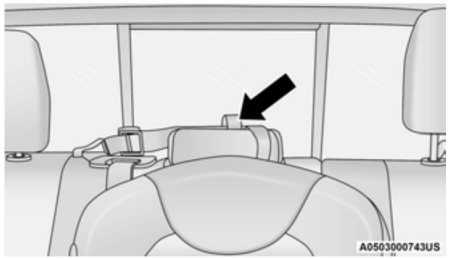


Umístění středové smyčky popruhu

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a
upravte popruh tak, aby sahal přes opěradlo sedadla a opěrku hlavy, přes smyčku popruhu za sedadlem a přes smyčku popruhu za pravým nebo levým vnějším sedadlem.

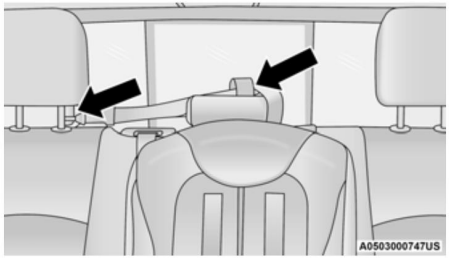
Machine Translated by Google

3. Přetáhněte háček upínacího popruhu přes opěrka hlavy za dětskou sedačkou, přes smyčku upínacího popruhu za sedadlem a přes pravou nebo levou smyčku vnějšího popruhu.



Upínací popruh přes středovou smyčku upínacího popruhu

4. Připojte háček ke smyčce vnějšího popruhu (viz obrázek). Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.



Upínací popruh přes středovou smyčku upínacího popruhu a je připevněn k vnější smyčce upínacího popruhu

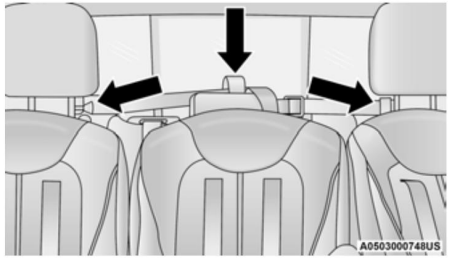
Instalace tří dětských zádržných systémů:

1. Umístěte dětský zádržný systém na každý přívěsný motor zadní sedadlo. Veďte upevňovací popruhy podle výše uvedených pokynů pro pravé a levé místo k sezení.

2. Připojte oba háčky ke středovému poutku popruhu, ale popruhy ještě neutahujte.

3. Umístěte dětský zádržný systém na střední zadní část sedadlo. Veďte upevňovací popruh podle výše uvedených pokynů pro středové sedadlo.

4. Připojte háček k vnějšímu popruhu smyčka.



Zobrazeny vnější a střední polohy sezení

5. Utáhněte upevňovací popruhy podle pokynů výrobce dětské sedačky, utáhněte pravý a levý popruh před středním popruhem.

VAROVÁNÍ!
Mohlo by dojít k nesprávnému ukotvení popruhu vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou. Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu neklouže do otvoru mezi opěradly sedadel.

Machine Translated by Google

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍ PROSTOR.

VAROVÁNÍ!
Nenechávejte uvnitř děti ani zvířata zaparkovaná vozidla v horkém počasí. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.
Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
Nedovolte lidem jezdit v jakékoli oblasti vaše vozidlo, které není vybaveno sedadly a bezpečnostními pásy.
Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

PŘEPRAVA ZVÍŘAT

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštěno a může být zraněno nebo zraní spolujezdce během panického brzdění nebo při srážce.

Zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI PROVÁDĚT

UVNITŘ VOZIDLA _

Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte ani neupravujte.

Sestavy předních bezpečnostních pásů musí být po srážce vyměněny. Sestavy zadních bezpečnostních pásů je nutné po srážce vyměnit, pokud byly poškozeny (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.). Máte-li jakékoli dotazy týkající se stavu bezpečnostního pásu nebo navíječe, vyměňte bezpečnostní pás.

Výstražná kontrolka airbagu

Výstražná kontrolka airbagu se rozsvítí na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN. Pokud kontrolka nesvítí během startování, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pípnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

Další informace viz Ú strana 334.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a přepněte ovládání ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Machine Translated by Google

Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze kobereček, který nepřekáží při ovládání pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- VŽDY bezpečně připevněte podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracejte. Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

VŽDY ODSTRANĚTE STÁVAJÍCÍ PODLAHU ROHOŽKA Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další podlahovou rohož na stávající podlahovou rohož.

Instalujte POUZE podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, používejte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

Na podlahu používejte POUZE kobereček na straně řidiče podlahová plocha na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vaše podlahová rohož překáží ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněna k podlaze, sejměte rohož z vozidla a

umístěte podlahovou rohož do kufru.

Koberec na straně spolujezdce používejte POUZE na podlahu na straně spolujezdce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

NIKDY nepokládejte žádné předměty pod podlahu podložka (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a způsobit interferenci s pedály plynu, brzdy nebo spojky.

Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla.
Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem plynu, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše podlahová rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

Machine Translated by Google

PRAVIDELNÉ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY, KTERÉ BYSTE MĚLI MĚLI

PROVEĎTE MIMO VOZIDLO _

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení běhounu a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte běhoun, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny. Zkontrolujte dotažení utahovacího momentu matice/šroubu. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových světel a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Pokud jsou zjištěny výpary benzínu nebo existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

VÝFUKOVÝ PLYN

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování vás může upadnout do bezvědomí a nakonec vás může otrávit.

Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

- Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorách déle, než je nutné k přesunu vozidla do nebo z oblasti.
- Pokud musíte řídit s kufrem/ otevřete zadní výklopné dveře/zadní dveře, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.
- Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když lze uvnitř vozidla detekovat výfukové plyny nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, zda není namazané nebo naolejované

změna. Vyměňte podle potřeby.

Machine Translated by Google

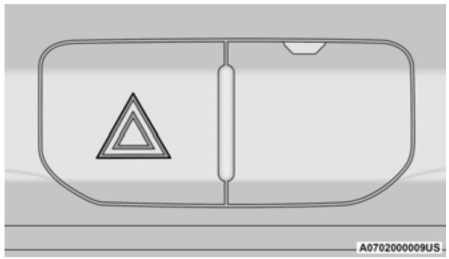
VAROVÁNÍ PRO OXID UHOLENÝ

VAROVÁNÍ!
Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedená opatření: Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabíjet. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedejte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství a motor běží déle než krátkou dobu, seřiďte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch. Chraňte před oxidem uhelnatým pomocí správná údržba. Nechte výfukový systém zkontrolovat při každém zvednutí vozidla. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

Machine Translated by Google

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLIKY



Spínač výstražných světel

Spínač výstražných blikačů je umístěn na horním panelu spínačů těsně pod rádiem.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno 12palcovým Uconnect displejem, je spínač výstražných světel umístěn nad displejem.

Stisknutím spínače zapněte výstražná světla. Když je spínač aktivován, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly protijedoucí vozidla před nouzovou situací. Dalším stisknutím spínače Hazard vypnete Výstražné blikače.

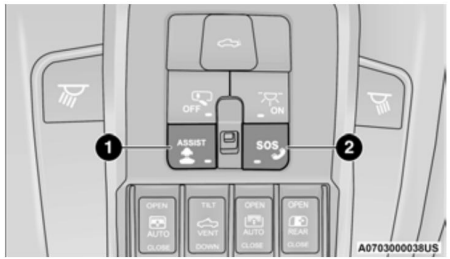
Toto je nouzový výstražný systém a neměl by být používán, když je vozidlo v pohybu. Použijte jej, když je vaše vozidlo deaktivováno a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní motoristy.

Když opouštíte vozidlo a hledáte pomoc, výstražná světla budou nadále fungovat, i když je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání mohou výstražná světla vybíjet baterii.

ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU



Asistenční a SOS tlačítka

1 — Tlačítko ASSIST
2 — Tlačítko SOS

Pokud je ve výbavě, stropní konzola obsahuje ASSIST a tlačítko SOS.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data jako autorizováno předplatitelem Ú str. 482.

Tlačítka ASSIST a SOS budou fungovat pouze Pokud jste připojeni k provozuschopné síti LTE (hlas/ data) nebo 4G (data), která je dodávána jako vestavěná funkce. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a připojená k provozuschopné síti LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

Silniční asistence – Pokud dostanete defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni s někým, kdo vám může pomoci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

Péče o zákazníky vozidel – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

SOS volání

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na stropní konzole.

POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS Call stisknuto omylem, bude trvat deset sekund, než systém SOS Call zahájí hovor SOS operátorovi. Chcete-li spojení SOS volání zrušit, stiskněte tlačítko SOS volání na stropní konzole nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na stropní konzole.

2. Kontrolky LED umístěné v ASSIST a tlačítka SOS na stropní konzole po navázání spojení s operátorem SOS se rozsvítí zeleně.

3. Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, může systém SOS Call předat operátorovi SOS následující důležité informace o vozidle:

   Označení, že cestující umístil a SOS volání

   Značka vozidla

   Poslední známé GPS souřadnice vozidlo

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data
Ú strana 482 v souladu se souhlasem účastníka.

Jakmile je vytvořeno spojení mezi systém SOS Call vozidla a operátor SOS může být operátor SOS schopen navázat hlasové spojení s vozidlem a určit, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se objevují. ve vozidle. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné nouzové pracovníky a poskytnout jim důležité informace o vozidle a GPS souřadnice.

VAROVÁNÍ!

Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný oheň nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od agenta tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání. Abyste se vyhnuli rušení, které by mohlo způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NÍ), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.

Úpravy kterékoli části systému volání SOS by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

Machine Translated by Google

Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávaná v Mexiku NEMAJÍ možnosti systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na volání systému SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu nastat kterákoli z následujících situací:

Osvětlení stropní konzoly umístěné uvnitř tlačítka ASSIST a SOS budou trvale svítit červeně.

Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva: „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce."

Zobrazí se zvuková zpráva ve vozidle „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce."

VAROVÁNÍ!

Ignorování osvětlení stropní konzoly může to znamená, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka stropní konzoly, okamžitě nechte systém SOS Call opravit autorizovaným prodejcem.

Modul Occupant Restraint Control rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je zjištěna porucha v kterékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS.
Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

Zapalování je v poloze OFF

Elektrické systémy vozidla nejsou nepoškozené

Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny

Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla

LTE (hlas/data) nebo 4G (data) síť a/nebo Signály družice pro globální určování polohy jsou nedostupné nebo blokované

Porucha zařízení u operátora SOS zařízení

Chyba operátora operátora SOS

Přetížení sítě LTE (hlas/data) nebo 4G (data).

Počasí

Budovy, stavby, geografický terén, popř tunely

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

Nikdy nic nepokládejte na antény LTE (hlas/data) nebo 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit LTE (hlas/
data) nebo 4G (data) a příjem signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Operativní LTE (hlas/
data) nebo připojení k 4G (datové) síti a signál GPS je nutný pro správnou funkci systému SOS Call.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečný. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrceni. Nikdy nedávejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Nikdy nestartujte ani nenechte běžet motor, když je vozidlo je na zvedáku.

Zvedák je určen pouze k výměně pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely.

Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem vzduchového odpružení, existuje funkce, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání, aby se usnadnila výměna pneumatiky. Tuto funkci lze aktivovat prostřednictvím systému Uconnect Ú strana 249.

PŘÍPRAVY NA ZVEDÁNÍ

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, budete muset před výměnou pneumatiky povolit režim Tire Jack v systému Uconnect Ú strana 165.

1. Zaparkujte na pevném, rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

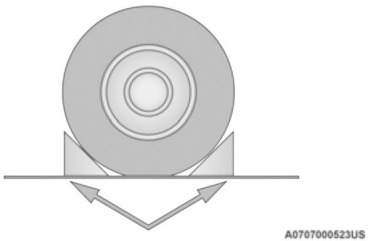
VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste nebyli zasaženi při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
5. Vypněte zapalování.

Machine Translated by Google

6. Zablokujte přední i zadní kolo
úhlopříčně naproti každé poloze zvedání.
Pokud se například mění přední kolo řidiče,
zablokujte zadní kolo spolujezdce.



Kolo zablokováno

POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

UMÍSTĚNÍ JACKU

Zvedák a nářadí jsou uloženy pod sedadlem spolujezdce.

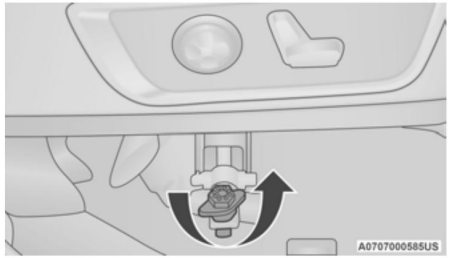
DEMONTÁŽ ZVEDÁKU A NÁŘADÍ _

Pro přístup ke zvedáku a nářadí musíte sejmout plastový přístupový kryt umístěný na straně sedadla předního spolujezdce. Chcete-li potah sejmout, zatáhněte za přední část potahu (nejblíže přední části sedadla) směrem k sobě, abyste uvolnili zajišťovací jazýček. Jakmile je přední část potahu uvolněna, posuňte potah směrem k přední části sedadla, dokud
je bez rámu sedadla.



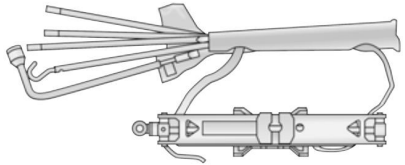
Vytáhněte zepředu kryt jacku

Odstraňte zvedák a nářadí otočením křídlového šroubu proti směru hodinových ručiček, vyjměte křídlový šroub a potom vysuňte sestavu zpod sedadla.



Jack A Nástroje

Uvolněte popruhy brašny na nářadí ze zvedáku a vyjměte nářadí z brašny.

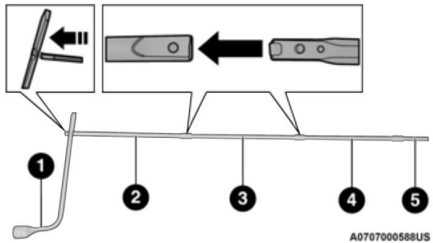


Jack A Taška na nářadí

Machine Translated by Google

Nástroje lze sestavit dvěma způsoby:

Sestaveno pro spouštění/zvedání náhradní pneumatiky



Sestaveno pro spouštění/zvedání náhradní pneumatiky

1 — Lug klíč
2 — Dlouhé prodloužení bez pružinové spony 2
3 — Dlouhé prodloužení s pružinovou sponou 3
4 — Dlouhé prodloužení s pružinovou sponou 4
5 — Krátké prodloužení 5

POZNÁMKA:

Pokud jsou zadní výklopné dveře spuštěny, přidání kratšího nástavce 5 k nástavci zvedáku 4 umožní spuštění rezervního kola, aniž by bylo nutné zvedat výklopné záď.

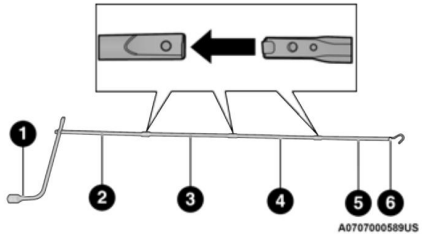
POZOR!

Nástrčný klíč lze nasadit pouze na prodloužení 2.

Při připojování nástroje k navijáku se ujistěte, že velký rozšířený koncový otvor na prodloužení 4 je správně umístěn přes seřizovací matici navijáku.

V důsledku nesprávné montáže nástroje může dojít k poškození nástrčného klíče, nástavců a mechanismu navijáku.

Sestaveno pro provoz Jack



Sestaveno pro provoz Jack

1 — Lug klíč
2 — Dlouhé prodloužení 2
3 — Dlouhé prodloužení 3
4 — Dlouhé prodloužení 4
5 — Krátké prodloužení 5
6 — Prodloužení s háčkem

VAROVÁNÍ!

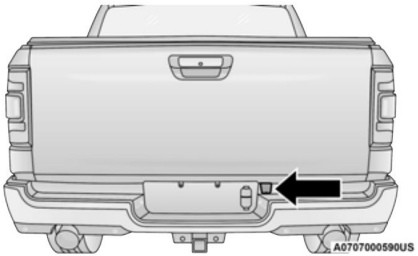
Po použití zvedáku a nářadí je vždy znovu nainstalujte na původní nosič a místo.
Během jízdy můžete zaznamenat prudké zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Uvolněný zvedák, nářadí, držák nebo jiné předměty ve vozidle se mohou pohybovat silou a způsobit vážné zranění.

Machine Translated by Google

DEMONTÁŽ NÁHRADNÍ PNEUMATIKY _

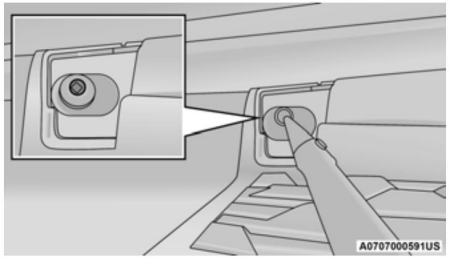
1. Před zvednutím vozíku demontujte rezervní kolo. Připevněte nástrčný klíč k prodlužovacím trubkám tak, aby zakřivený úhel směřoval od vozidla.

2. Odstraňte ochranný kryt nad přístupový otvor pro mechanismus navijáku posunutím krytu nahoru.

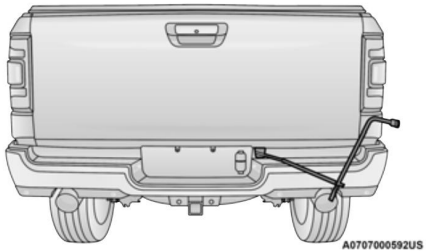


Umístění krytu přístupového otvoru

3. Protáhněte prodlužovací trubici skrz přístupový otvor mezi spodními dveřmi zavazadlového prostoru a horní částí palubní desky/nárazníku a do trubky mechanismu navijáku.

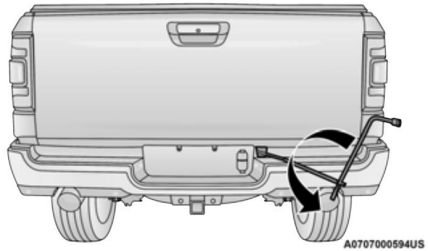


Trubka navijáku



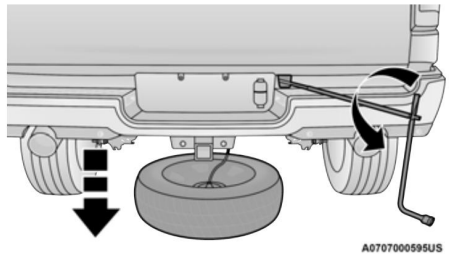
Vložení prodlužovacích trubek do přístupového otvoru

4. Otáčejte rukojetí klíče proti směru hodinových ručiček, dokud nebude rezervní pneumatika na zemi s dostatečnou vůlí lanka, abyste ji mohli vytáhnout zpod vozidla.



Otáčení rukojetí Lug Wrench

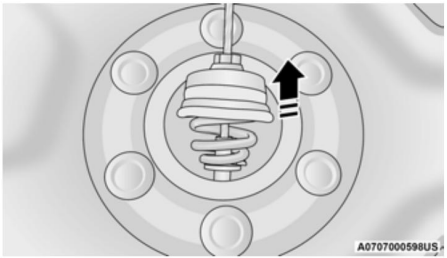
5. Vytáhněte rezervní pneumatiku zespodu vozidla, abyste získali přístup k držáku náhradní pneumatiky.



Vytažení náhradní pneumatiky

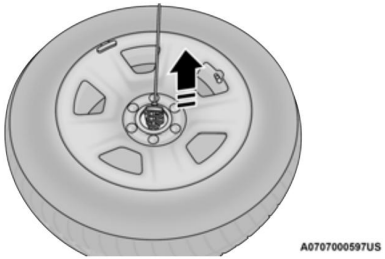
Machine Translated by Google

6. Jednou rukou nadzvedněte rezervní pneumatiku vůle pro naklonění držáku na konci kabelu.



Naklánění držáku přes střed kola

7. Protáhněte držák středem kolo.



Protažení držáku středem kola

POZNÁMKA:

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacími trubkami. Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.

POKYNY PRO ZVEDÁNÍ

VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

Zapněte výstražná světla.

Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte přenos v PARKU.

Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

Nikdy nespouštějte ani nepouštějte motor s vozidlem na zvedáku.

Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Nevstupujte pod vozidlo, když je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Používejte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla během výměny pneumatik.

Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte mimořádně opatrní na motorovou dopravu.

Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky, prázdné nebo nahuštěné, jsou bezpečně uloženy, musí být náhradní pneumatiky uloženy tak, aby dřík ventilu směřoval k zemi.



Výstražný štítek Jack

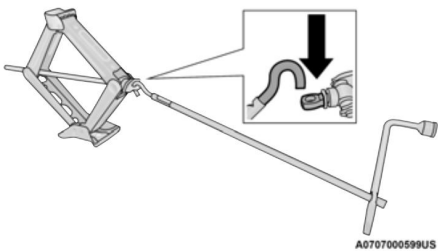
Machine Translated by Google

POZOR!
Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

1. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a nářadí z uloženého místa.

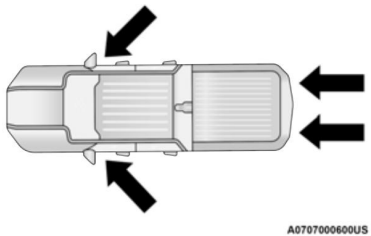
2. Pomocí klíče na oka povolte matice kola (ale neodstraňujte je) tak, že je otočíte o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, zatímco kolo je stále na zemi.

3. Sestavte zvedák a nástroje pro zvedání. Připojte ovladač rukojeti zvedáku k prodloužení a poté k utahovacímu klíči.



Smontovaný Jack A Nástroje

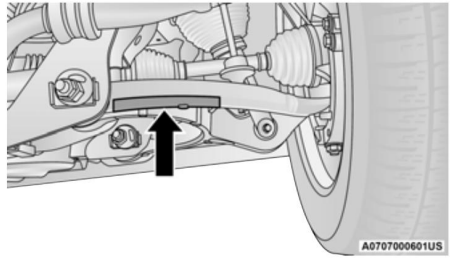
4. Umístění pro přední a zadní zvedání místa jsou kritická. Správná umístění zvedání viz obrázky níže.



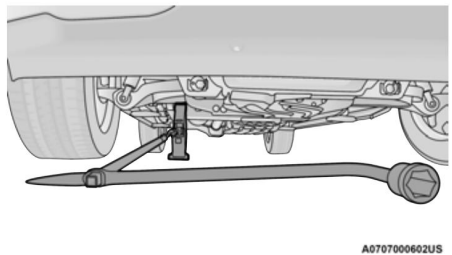
Jack / umístění rozšíření

Umístění předního zvedání

Při výměně předního kola umístěte nůžkový zvedák pod zadní část spodního příčného ramene nápravy, jak je znázorněno na obrázku. Přístup k přednímu umístění zvedáku zpoza přední pneumatiky.



Přední zvedací bod



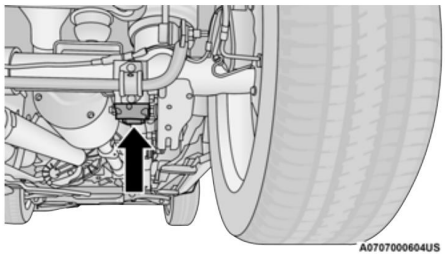
Umístění předního zvedání

Umístění zadního zvedání

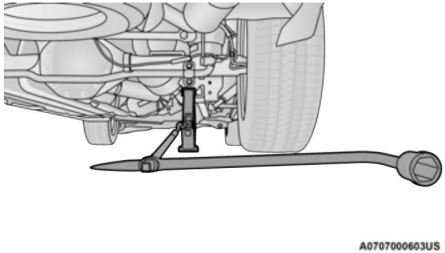
Ovládejte zvedák pomocí nástavce se zvedacím hákem a nástrčného klíče. Prodlužovací trubky lze použít, ale není to nutné.

Machine Translated by Google

Při výměně zadního kola namontujte nástavec s hákem zvedáku na zvedák a připojte prodlužovací trubky. Přístup k umístění zadního zvedáku za zadní pneumatikou. Umístěte zvedák pod bod pro zvedání zvedáku umístěný na držáku spodního příčného ramene zadní nápravy. Poté najděte štěrbinu ve zvedací desce zvedáku na bod zvedání zvedáku zadní nápravy. Připevněte nástavec s hákem zvedáku vyčnívajícím do zadní části vozidla.



Zadní zvedací bod



Umístění zadního zvedání

Připojte dlouhé nástavce k utahovacímu klíči.

POZOR!
Před zvednutím kola ze země se ujistěte, že zvedák nepoškodí okolní části nákladního vozidla a upravte polohu zvedáku podle potřeby.

5. Otáčením nástrčného klíče ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo, dokud se kolo těsně nedotkne povrchu země.

VAROVÁNÍ!
Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

6. Odstraňte matice a stáhněte kolo.
   Namontujte rezervní kolo a matice s kuželovým koncem matic směrem ke kolu. Při zvednutém vozidle rukou utáhněte matice. Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice, dokud není vozidlo zcela spuštěno.

7. Dokončete utahování matic. Zatlačte na rukojeť klíče pro zvýšení pákového efektu.
   Matice dotahujte hvězdicově, dokud nebude každá matice utažena dvakrát Ú strana 467. V případě pochybností o správném utažení nechte zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného prodejce nebo v servisu.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na místa k tomu určená.

8. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kolem středový kryt, nasaďte kryt a sejměte bloky kol. Neinstalujte chromované nebo hliníkové středové kryty kol na rezervní kolo. To může vést k poškození krytu.

9. Spusťte zvedák do zcela uzavřené polohy. Uložte vyměněnou pneumatiku a zajistěte zvedák a nářadí na správném místě.

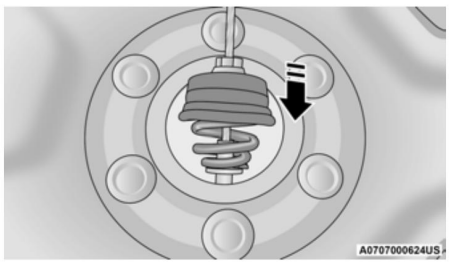
10. Pokud je to možné, upravte tlak v pneumatikách.

K UKLÁDÁNÍ BYTU NEBO NÁHRADNÍCH _

VAROVÁNÍ!

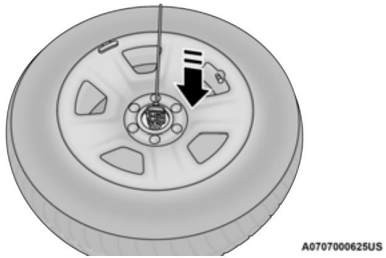
Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na místa k tomu určená. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

1. Otočte kolo tak, aby byl dřík ventilu směrem nahoru a směrem k zadní části vozidla pro usnadnění kontroly nahuštění rezervní pneumatiky. Protáhněte držák kola středem kola.



Přeinstalace držáku

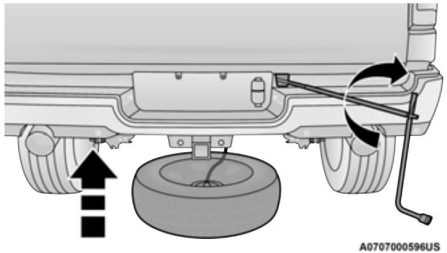
2. Jednou rukou nadzvedněte rezervní pneumatiku mezeru pro naklonění držáku na konci lanka a jeho správné umístění přes otvor kola.



Protlačení držáku středem kola A Umístění To

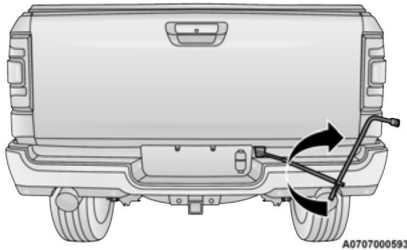
Machine Translated by Google

3. Odstraňte nástavec s háčkem a znovu nasaďte krátké prodloužení 5. Nasaďte nástrčný klíč na prodlužovací trubky se zakřiveným úhlem směrem od vozidla Ú strana 378. Prodlužovací trubky zasuňte přístupovým otvorem mezi spodní výklopné dveře zavazadlového prostoru a horní část palubní desky/nárazníku a do trubka navijáku.



Opětovná instalace prázdné nebo náhradní pneumatiky

4. Otočte rukojetí klíče na oka ve směru hodinových ručiček dokud není kolo přitaženo na místo proti spodku vozidla. Pokračujte v otáčení, dokud neucítíte, že mechanismus navijáku sklouzává, nebo třikrát nebo čtyřikrát cvakněte. Nelze jej přetáhnout. Několikrát zatlačte na pneumatiku, abyste se ujistili, že je pevně na svém místě.



Otáčení rukojetí Lug Wrench

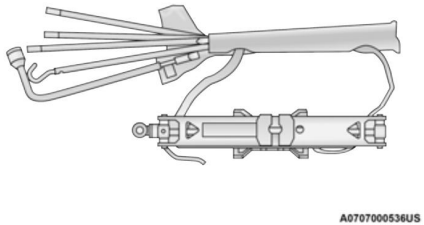
POZNÁMKA:

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovací trubkou. Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.

ZPĚTNÁ INSTALACE ZVEDÁKU A NÁŘADÍ

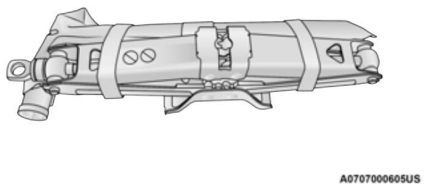
1. Utáhněte zvedák až na doraz otáčením otočného šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokud zvedák nezapadne.

2. Umístěte zvedák a brašnu na nářadí. Ujistěte se, že klíč je pod zvedákem v blízkosti otočného šroubu zvedáku.



Jack A Taška na nářadí

3. Upevněte popruhy brašny na nářadí ke zvedáku.



Jack A Nástroje Svázané

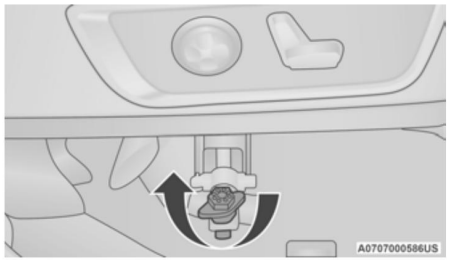
4. Umístěte zvedák a nářadí do úložné polohy, držte zvedák za otočný šroub zvedáku, zasuňte zvedák a nářadí pod sedadlo tak, aby spodní drážka zapadla do upevňovacího prvku na podlaze.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se zvedák zasune do předního přidržovacího místa.

5. Otočením křídlového šroubu ve směru hodinových ručiček jej připevněte k podlaze. Nasaďte zpět plastový kryt.



Jack Hold Down Křídlový šroub

VAROVÁNÍ!
Po použití zvedáku a nářadí je vždy znovu nainstalujte na původní nosič a místo. Během jízdy můžete zaznamenat prudké zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Uvolněný zvedák, nářadí, držák nebo jiné předměty ve vozidle se mohou pohybovat silou a způsobit vážné zranění.

SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

VAROVÁNÍ!
Pokud je baterie zamrzlá, nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

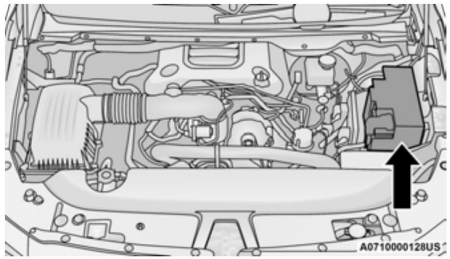
POZOR!
Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémovým napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

POZNÁMKA:

Při používání přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření od výrobce.

PŘÍPRAVY NA SKOKOVÝ START

Baterie ve vašem vozidle je umístěna v přední části motorového prostoru za sestavou levého světlometu.



Umístění baterie

POZNÁMKA:

Kladný pól baterie může být zakryt ochrannou krytkou. Zvedněte víčko, abyste získali přístup ke kladnému pólu baterie. Nevyskakujte z pojistek. Skočte přímo z kladného příspěvku, který má na příspěvku nebo kolem něj kladný symbol (+).

Machine Translated by Google



Kladný sloupek baterie

Níže uvedené kroky se připravte na skokový start:

1. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte automatická převodovka do PARKU a vypněte zapalování.

2. Vypněte topení, rádio a veškerou elektřinu Příslušenství.

3. Vytáhněte nahoru a sejměte ochranný kryt kryt přes kladný (+) vývod baterie dálkového ovládání.

4. Používáte-li ke startování pomocí jiného vozidla baterii, zaparkujte vozidlo v dosahu startovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zapalování vypnuto.

VAROVÁNÍ!

Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plynný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

VAROVÁNÍ!

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala jako mohlo by dojít k vytvoření zemního spojení a zranění osob.

POSTUP SKOKOVÉHO STARTU

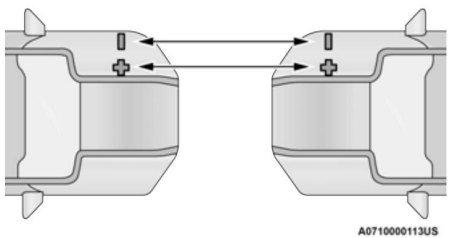
VAROVÁNÍ!

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

Připojení startovacích kabelů



Připojení propojovacích kabelů

Machine Translated by Google

1. Připojte kladný (+) konec startovacího kabelu ke kladnému (+) kolíku vybitého vozidla.

POZNÁMKA:

Nevyskakujte z pojistek. Skočte pouze přímo z pozitivního příspěvku.

2. Připojte opačný konec kladného pólu (+) startovací kabel ke kladnému (+) pólu pomocné baterie.

3. Připojte záporný (-) konec startovacího kabelu k zápornému (-) pólu pomocné baterie.

4. Připojte opačný konec záporného pólu (-) startovací kabel k dobrému uzemnění motoru. „Uzemnění" je odkrytá kovová/nelakovaná část motoru, rámu nebo podvozku, jako je držák příslušenství nebo velký šroub. Uzemnění musí být daleko od baterie a systému vstřikování paliva.

VAROVÁNÍ!
Nepřipojujte startovací kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

POZOR!
Nepřipojujte propojovací kabel k žádné z pojistek na kladném pólu baterie. Výsledný elektrický proud spálí pojistku.

6. Po nastartování motoru postupujte podle níže uvedeného postupu odpojení.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte záporný (-) konec konektoru startovací kabel od kostry motoru vozidla s vybitým akumulátorem.

2. Odpojte opačný konec záporného (-) propojovacího kabelu od záporného (-) pólu pomocné baterie.

3. Odpojte kladný (+) konec konektoru startovací kabel od kladného (+) pólu pomocné baterie.

4. Odpojte opačný konec kladný (+) startovací kabel od kladného (+) pólu vozidla s vybitou baterií.

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, měli byste nechat baterii a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

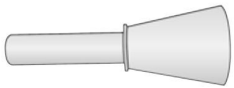
POZOR!
Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

Machine Translated by Google

NOUZOVÉ TANKOVÁNÍ PALIVA – POKUD JE VE VÝBAVĚ

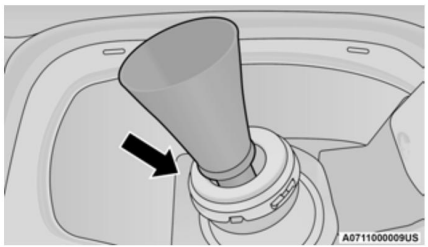
Postup doplňování paliva v případě nouze je popsán na Ú str. 208.

Vozidlo je vybaveno tankovacím trychtýřem. Je-li nutné doplnění paliva, za použití schválené kanystry na plyn vložte plnicí nálevku do otvoru plnicího hrdla.



A0711000008US

Tankovací trychtýř



A0711000009US

Vkládání trychtýře

POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ

Pokud se vozidlo přehřívá, bude muset být opraveno autorizovaným prodejcem.

V kterékoli z následujících situací můžete snížit riziko přehřátí provedením příslušných opatření.

Na dálnicích — zpomalte.

V městském provozu — když stojíte, umístěte transmisi v NEUTRÁLU (N), ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

POZNÁMKA:

Existují kroky, které můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysokou. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladiče a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

VAROVÁNÍ!

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z vašeho chladiče se mohou těžce popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy zkuste otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechejte vozidlo běžet naprázdno vzduchem kondicionér se vypne, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržité zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

Machine Translated by Google

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

VAROVÁNÍ!

Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu.

Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

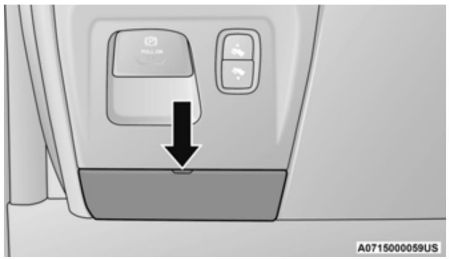
Za účelem pohybu vozidla v případech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (P) (například vybitá baterie), je k dispozici ruční uvolnění parkovacího místa.

Chcete-li aktivovat ruční parkování, postupujte podle těchto kroků Uvolnění:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál když sedíte na sedadle řidiče.

2. Pokud je to možné, zatáhněte parkovací brzdu.

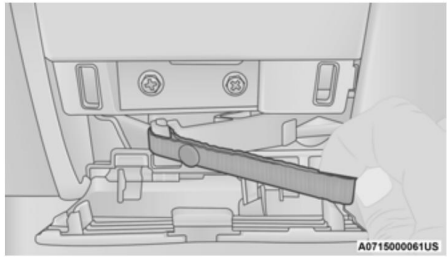
3. Pomocí malého šroubováku nebo podobného nástroje otevřete kryt ručního parkovacího uvolnění, který se nachází vlevo dole od sloupku řízení.



Manuální parkovací odblokovací kryt

4. Za přístupovým krytem ručního odblokování je oranžový popruh. Vytáhněte popruh až na doraz a poté jej uvolněte. Postroj a páka zůstanou

mimo panel obložení a převodovka by nyní měla být v NEUTRÁLU, aby bylo možné s vozidlem pohybovat.



Manuální uvolňovací popruh pro parkování

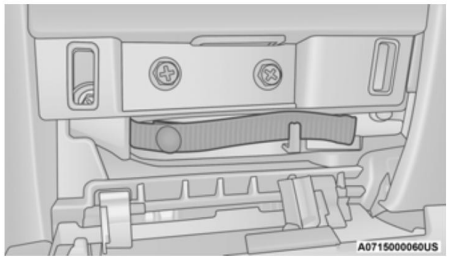
Chcete-li resetovat ruční uvolnění parkování:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál když sedíte na sedadle řidiče.

2. Znovu vytáhněte popruh a poté jej uvolněte to.

Machine Translated by Google

3. Pomocí páky nechte popruh zatáhnout zpět do původní polohy.



Manuální uvolňovací popruh pro parkování

4. Ověřte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

5. Ujistěte se, že se popruh zcela zatáhl a znovu nainstalujte přístupový kryt. Pokud přístupový kryt nelze znovu nainstalovat, opakujte kroky 1 až 4.

POZNÁMKA:

Když je páčka zajištěna v uvolněné poloze, nelze přístupový kryt znovu nainstalovat.

UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. Potom přeřaďte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu. Použijte co nejmenší množství tlak na plynový pedál, který bude udržovat houpavý pohyb bez protáčení kol nebo protáčení motoru.

POZNÁMKA:

Řazení mezi DRIVE a REVERSE lze dosáhnout pouze při rychlosti kola 8 km/h nebo nižší. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál, abyste zařadili DRIVE nebo REVERSE.

Stisknutím spínače „ESC OFF“ přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečné vypnutí“, před rozhoupáním vozidla Ú strana 312. Po uvolnění vozidla znovu stiskněte spínač „ESC OFF“ pro obnovení „ režim ESC On“.

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvízli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

POZOR!

Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývání nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky při delší snaze vyprostit uvízlé vozidlo.

(pokračování)

Machine Translated by Google

POZOR! (pokračování)

Při „houpání“ zaseknutého vozidla řazením mezi DRIVE a REVERSE, neroztáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztáčejte kola rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k řazení převodovky).

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Jsou-li převodovka a hnací ústrojí provozuschopné, lze odtáhnout i invalidní vozidla, jak je popsáno na Ú strana 230.

POZNÁMKA:

Vozidla vybavená systémem aktivního čtyřrohového vzduchového odpružení musí být před přivázáním (z korby) na přívěs nebo valník uvedena do přepravního režimu Ú strana 165. Pokud vozidlo nelze uvést do přepravního režimu (např. , motor neběží), kotvy musí být upevněny na nápravách (ne na karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

Stav odtahu	Kola OFF The Přízemní	Modely 2WD	Modely 4WD
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	Pokud je přenos funkční: • Převodovka v NEUTRÁLU • Maximální rychlost 30 mph (48 km/h). • Maximální vzdálenost 30 mil (48 km).	Podrobný návod na Ú str. 230 • Automatická převodovka v PARKU • Převodovka v NEUTRÁLNÍM (N) • Odtahujte ve směru dopředu
Zvedák kol Or Dolly Tow	Přední		NEPOVOLENO
	Zadní	OK	NEPOVOLENO
Plochá postel	VŠECHNO	NEJLEPŠÍ METODA	NEJLEPŠÍ METODA

Machine Translated by Google

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další vybavení určené k tomuto účelu, dodržujte pokyny FCA pro zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné.
Připevněte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníkům nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla, vyhledejte Pokyny pro vyřazení převodovky z PARK Ú strana 390.

POZOR!

Při tažení nepoužívejte závěsné zařízení. Může dojít k poškození vozidla.

Při zajišťování vozidla na rovném lůžku vozíku, nepřipevňujte na přední nebo zadní díly zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

MODELY S POHONEM DVOU KOL

FCA doporučuje táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly mimo zem pomocí valníku.

Pokud není k dispozici zařízení valník a převodovka je funkční, může být vozidlo taženo (se zadními koly na zemi) za následujících podmínek:

Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N).
Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru Ú strana 390.

Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

Vzdálenost tažení nesmí přesáhnout 30 mil (48 km).

Pokud převodovka nefunguje nebo musí být vozidlo taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) a dále než 30 mil (48 km), odtahujte se zadními koly ZVEDENÝMI.

Přijatelné způsoby tažení vozidla na valníku jsou následující:

Přední kola zvednutá a zadní kola na tažném vozíku

Pomocí vhodného stabilizátoru volantu držte přední kola v přímé poloze se zvednutými zadními koly, když jsou přední kola NA zemi.

POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky.
Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

MODELY S POHONEM ČTYŘ KOL

FCA doporučuje tažení s vypnutými všemi koly zem. Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valníku nebo s jedním koncem vozidla zvednutý a opačný konec na tažném vozíku.

POZOR!

Nesmí se používat zvedáky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbývající kola na zemi).
Pokud se při tažení použije zvedák předního nebo zadního kola, dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.

(pokračování)

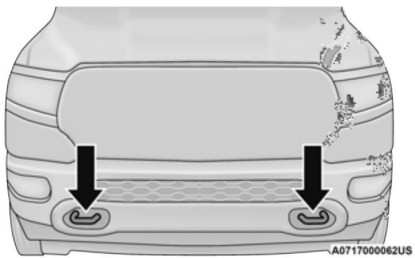
Machine Translated by Google

POZOR! (pokračování)

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.
Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

NOUZOVÉ TAŽNÉ HÁKY — POKUD VYBAVENÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno nouzovými tažnými háky.



Nouzové tažné háky

POZNÁMKA:

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít oba přední tažné háky, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte řetěz k uvolnění uvíznutí vozidlo. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při tažení s tažnými háky se zdržujte od vozidel. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

POZOR!

Tažné háky jsou pouze pro nouzové použití, k vyproštění vozidla uvízlého mimo silnici. Nepoužívejte tažné háky pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici. Mohli byste poškodit své vozidlo.

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠI)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která nabývá účinnosti při nárazu Ú strana 353.

ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky Ú strana 355.

Machine Translated by Google

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS — BENZÍN MOTOR

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického ukazatele výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis.
Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu a extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“.

Těžké provozní podmínky mohou způsobit, že se zpráva o výměně oleje rozsvítí již po 5 600 km od posledního resetování. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaného prodejce, lze hlášení resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého bloku přístrojů Ú strana 114.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Těžké zatížení Všechny modely

POZNÁMKA:

Vozidla, která jsou provozována v prašném a off-roadovém prostředí nebo převážně při volnoběhu nebo při velmi nízkých otáčkách motoru, jsou známá jako vozidla pro těžký provoz. Doporučuje se vyměnit motorový olej po 4000 km

(6 500 km) nebo 350 hodin chodu motoru.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození. Otočte pneumatiky při prvních známkách nepravidelného opotřebení, i když k tomu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a podle potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte funkci celého interiéru a exteriéru světla.

PLÁN ÚDRŽBY

Požadovanou údržbu naleznete v plánu údržby. V náročných podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. V některých extrémních podmínkách může být vyžadována dodatečná údržba, která není uvedena v plánu údržby.

Machine Translated by Google

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
Vyměňte olej a filtr.
Otočte pneumatiky. Otočte při prvním náznaku nepravidelného opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
Zkontrolujte klouby CV/Universal.
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny a hadice.
Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém.
Zkontrolujte vzduchový filtr motoru, pokud jej používáte v prašných podmínkách nebo v terénu, v případě potřeby vzduchový filtr motoru vyměňte.
Podle potřeby zkontrolujte a vyměňte filtr čerstvého vzduchu odpařovacího systému; výměna může být častější, pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí podmínky.

POZNÁMKA:

Pomocí bílého lithiového maziva namažte dvakrát ročně klouby válečků závěsů dveří, abyste zabránili předčasnému opotřebení.

Machine Translated by Google

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)														
Nebo roky:	2 3		4	5	6	7	8	9 10 11 12 13 14 15						
Nebo Kilometry:														
Dodatečné kontroly														
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	XX		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte povrch přední a zadní nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny. Používáte-li své vozidlo pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu, vyměňte nápravovou kapalinu.		X			X			X			X			X
Zkontrolujte brzdová obložení, vyměňte jako nutné.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky.														X
Dodatečná údržba														
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.	X		X		X		X		X		X		X	
Vyměňte čistič vzduchu motoru.		X			X			X			X			X

Machine Translated by Google

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)														
Nebo roky:	2 3		4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14 15				
Nebo Kilometry:														
Pokud je vybaveno systémem Stop/Start, vyměňte hnací řemen příslušenství za řemen Mopar OEM třídy.														X
1 Vyměňte zapalovací svíčky.									X					
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 150 000 mil (240 000 km) podle toho, co nastane dříve.									X					X
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky, vyměňte ji za některou z následujících věcí: policie, taxi, vozový park nebo časté tažení přívěsu.					X						X			
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.											X			
Zkontrolujte a vyměňte ventil PCV, pokud nutné.									X					

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech; roční intervaly neplatí.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by dojít k nehodě.

PLÁNOVANÝ SERVIS — DIESELOVÝ MOTOR

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického ukazatele výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis.
Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu, extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“.

Těžké provozní podmínky způsobí, že se zpráva o výměně oleje rozsvítí častěji. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze hlášení resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého bloku přístrojů Ú strana 114.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly přesáhnout 10 000 mil (16 000 km) nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a posilovači řízení a podle potřeby je doplňte

Zkontrolujte funkci celého interiéru a exteriéru světla

Machine Translated by Google

PLÁN ÚDRŽBY — DIESELOVÁ PALIVO AŽ B5 BIONAFTA _

Požadovanou údržbu naleznete v Plánech údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
Vyměňte olej a filtr.
Zcela naplňte nádrž na výfukovou kapalinu nafty.
Vypusťte vodu ze sestavy palivového filtru.
Otočte pneumatiky. Otočte při prvním náznaku nepravidelného opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.
Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a dotáhněte svorky.
Zkontrolujte klouby CV/Universal.
Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
Zkontrolujte výfukový systém.
Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte vzduchový filtr motoru. V případě potřeby vyměňte vzduchový filtr motoru.

POZNÁMKA: Pomocí bílého lithiového maziva namažte klouby válečků závěsů dveří dvakrát ročně, abyste zabránili předčasnému opotřebení.

Při každém druhém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
Vyměňte palivový filtr.

Machine Translated by Google

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)															
Nebo roky:	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
Nebo Kilometry:																				
Dodatečné kontroly																				
Zcela naplňte nádrž na výfukovou kapalinu nafty.	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X							X	X
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X					X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.		X			X		X		X			X			X				X	
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny. Používáte-li vozidlo pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu, vyměňte kapalinu v nápravě.			X			X				X			X					X		X
Zkontrolujte brzdová obložení, funkci parkovací brzdy.		X			X		X		X			X			X				X	
Dodatečná údržba																				
Vyměňte kabinový vzduchový filtr		X			X		X		X			X			X				X	
Vypusťte vodu ze sestavy palivového filtru.	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X							X	X
Vyměňte palivový filtr a vypusťte vodu ze sestavy palivového filtru.1	Intervaly výměny palivového filtru by měly být při každé druhé výměně oleje a při použití nafty do B5 nesmí překročit 32 000 km.																			

Machine Translated by Google

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)															
Nebo roky:	1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
Nebo Kilometry:																					
Vyměňte čistič vzduchu motoru.			X			X			X			X			X
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.										X					X
Vyměňte hnací řemen(y) příslušenství.										X					
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky, vyměňte ji za některou z následujících věcí: policie, taxi, vozový park nebo časté tažení přívěsu.						X						X			
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.															X

1. Za normálních podmínek by měl být palivový filtr vznětového motoru vyměněn každých 32 000 km (každá druhá výměna oleje). Pokud je vozidlo používáno v náročných provozních podmínkách nebo v určitých zeměpisných oblastech země (Pensylvánie, New York, Ohio, Maryland, Západní Virginie, Arkansas, Oklahoma, Kansas, Iowa, Missouri a Nebraska) kvůli problémům s čistotou paliva, palivový filtr se doporučuje vyměnit každých 16 000 km.

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by dojít k nehodě.

DODATEČNÁ ÚDRŽBA — B6 DO B20 BIOdiesel

POZNÁMKA:

Za žádných okolností nevyměňujte olej intervaly překračují 8 000 mil (12 875 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve při použití směsí bionafty větší než 5 % (B5).

U bionafty B6-B20 je majitel povinen hlídat ujeté kilometry, systém automatické indikace výměny oleje nereflektuje použití biopaliv.

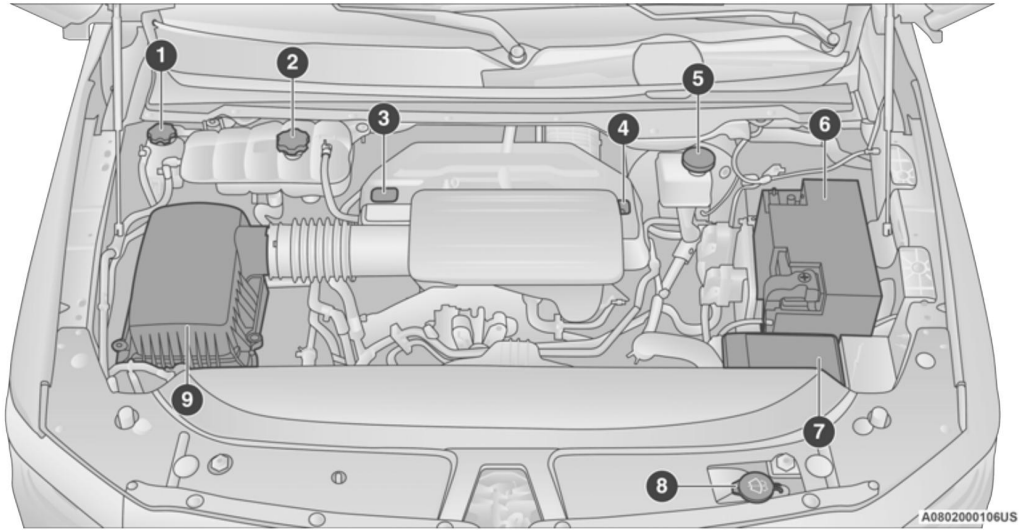
Interval výměny palivového filtru je zachován při každé druhé výměně oleje. To je zvláště důležité při používání bionafty.

Více informací o použití bionafty Ú strana 472.

Machine Translated by Google

MOTOROVÝ PROSTOR

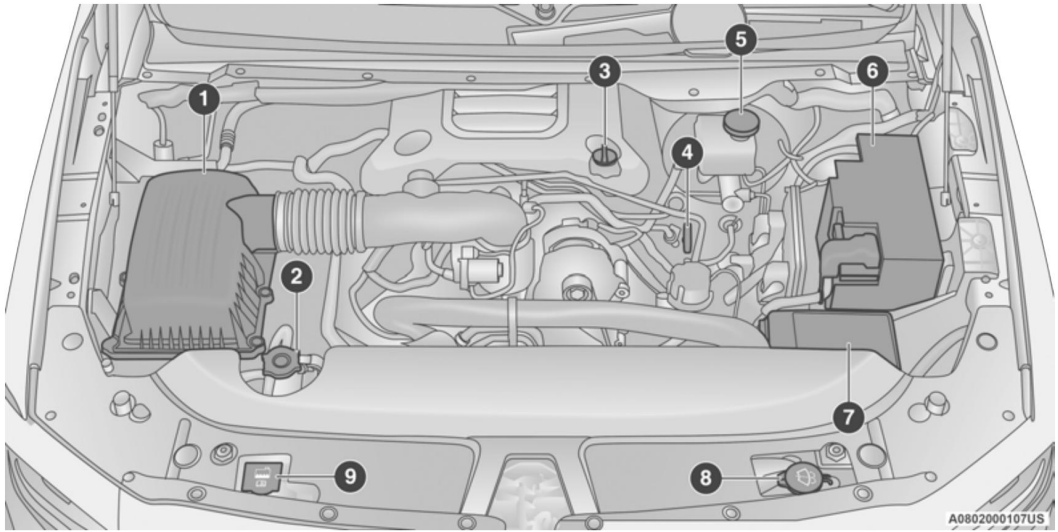
MOTOR 3,6L SE STOP/START



1 — Tlakový uzávěr nádržky chladicí kapaliny motorgenerátoru
2 — Tlakový uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru
3 — Měrka motorového oleje
4 — Náplň motorového oleje
5 — Nádržka brzdové kapaliny
6 — Baterie
7 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
8 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
9 — Filtr čističe vzduchu motoru

Machine Translated by Google

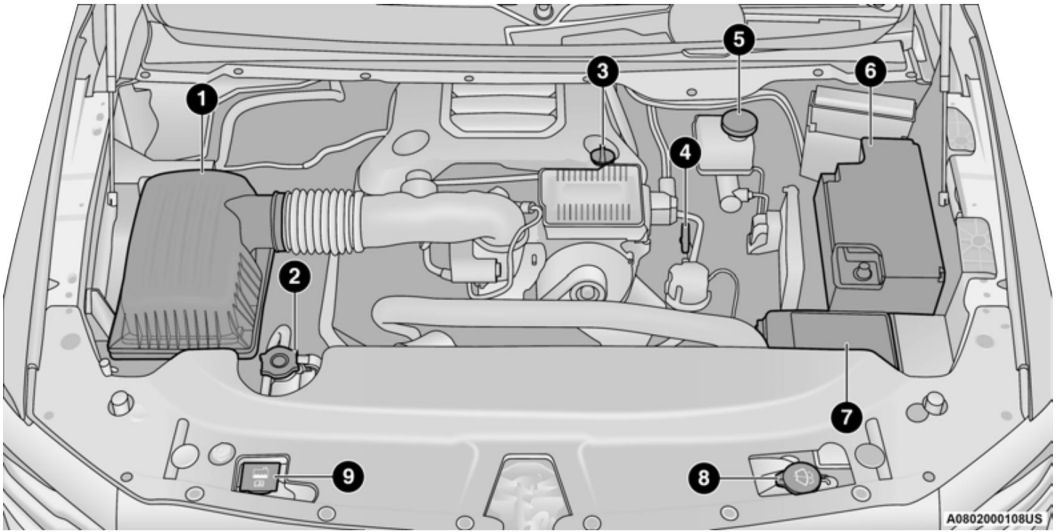
MOTOR 5,7L BEZ STOP/STARTU



1 — Filtr čističe vzduchu motoru
2 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru
3 — Náplň motorového oleje
4 — Měrka motorového oleje
5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny
6 — Baterie
7 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
8 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
9 — Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru

Machine Translated by Google

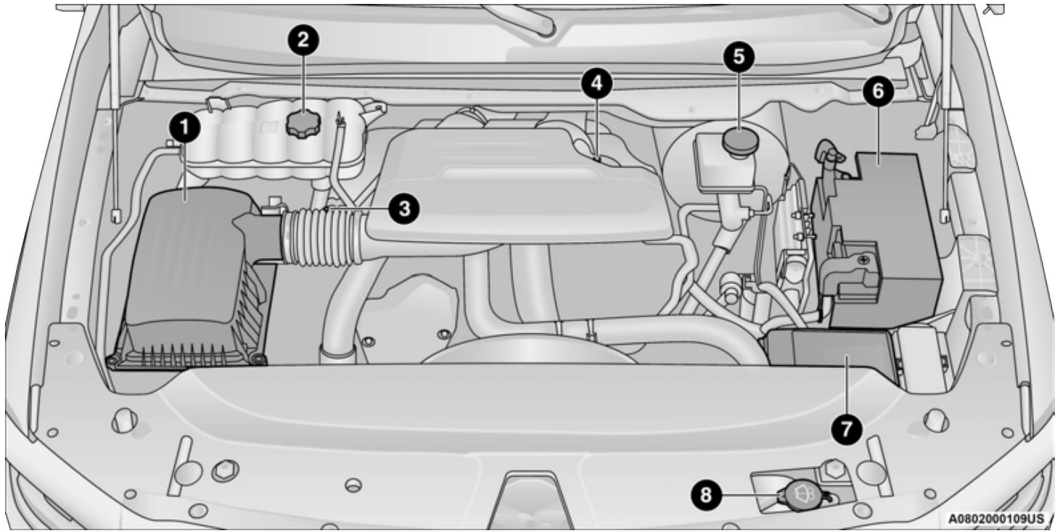
MOTOR 5,7L SE STOP/START



1 — Filtr čističe vzduchu motoru
2 — Uzávěr tlaku chladicí kapaliny motoru
3 — Náplň motorového oleje
4 — Měrka motorového oleje
5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny
6 — Baterie
7 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
8 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
9 — Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru

Machine Translated by Google

VZNETOVÝ MOTOR 3,0 l



1 — Filtr čističe vzduchu motoru
2 — Tlakový uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru
3 — Měrka motorového oleje
4 — Náplň motorového oleje
5 — Víčko nádržky brzdové kapaliny
6 — Baterie
7 — Centrum rozvodu energie (pojistky)
8 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

Machine Translated by Google

KONTROLA HLADINY OLEJE

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni.

Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtů hladiny oleje.

Existují čtyři možné typy měrky:

Šrafovaná zóna.

Šrafovaná zóna označená jako BEZPEČNÁ.

Šrafovaná zóna označená MIN na dolní konec rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.

Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci křížových značek na měrce.

Přidání 1 litru (1,0 litru) oleje, když je údaj na spodním konci rozsahu měrky, zvýší hladinu oleje na horní konec značky.

POZOR!
Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí provzdušnění oleje nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

POZNÁMKA:

Je možné, že hladina oleje bude mírně vyšší než při předchozí kontrole. To by bylo způsobeno motorovou naftou, která může být dočasně v klikové skříni v důsledku provozu strategie regenerace filtru pevných částic (je-li ve výbavě).
Toto palivo se za normálního provozu vypaří.

DOPLNĚNÍ KAPALINY DO Ostřikovačů

Zásobník kapaliny je umístěn pod kapotou a měla by být v pravidelných intervalech kontrolována hladina kapaliny. Naplňte nádržku čelním sklem pouze rozpouštědlo do ostřikovačů (ne nemrznoucí kapalina do chladičů).
Při doplňování nádržky kapaliny do ostřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručník a otřete lišty stěračů dočista. To pomůže výkonu čepele.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která odpovídá nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádobek s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ!
Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás vznítit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

Poté, co se motor zahřeje, spusťte na několik minut odmrazovač, aby se snížilo možnost potřísnění nebo zamrznutí kapaliny na studeném čelním skle. Řešení ostřikovačů čelního skla používá se s vodou podle pokynů na nádobě, napomáhá čištění, snižuje bod tuhnutí, aby se zabránilo ucpání linky, a neškodí laku ani lemování.

Machine Translated by Google

BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Už nikdy nebudete muset doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

VAROVÁNÍ!

Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenaklánějte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody Ú strana 386.

Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

Bateriové kolíky, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

POZOR!

Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu.

Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

Pokud používáte „rychlonabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlonabíječku“.

TLAKOVÉ MYTÍ

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět všechny servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které proti vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Machine Translated by Google

MOTOROVÝ OLEJ — PLYNOVÝ MOTOR

Výběr motorového oleje — Benzínový motor Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek FCA doporučuje pouze motorové oleje, které mají certifikaci API a splňují požadavky materiálové normy FCA MS-6395.

POZNÁMKA:

Motory Hemi (5,7 l) mohou občas tikat hned po nastartování a poté ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud například vozidlo nastartujete, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat zvuk tikání. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

Výběr motorového oleje — Dieselový motor

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu za všech typů provozních podmínek FCA doporučuje motorové oleje, které splňují požadavky materiálového standardu FCA MS-12991, které jsou certifikovány API SN a splňují požadavky FCA LLC.

Identifikační symbol motorového oleje American Petroleum Institute (API) Tento symbol znamená, že



olej byl certifikován American Petroleum Institute (API). Výrobce doporučuje pouze motorové oleje s certifikací API.

Tento symbol certifikuje motorové oleje 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 a 10W-30.

POZOR!
Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Syntetické motorové oleje můžete používat za předpokladu, že jsou splněny doporučené požadavky na kvalitu oleje a jsou dodržovány doporučené intervaly údržby pro výměny oleje a filtrů.

Syntetické motorové oleje, které nemají jak certifikační značku motorového oleje, tak správné číslo viskozitní třídy SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje FCA důrazně nedoporučuje přidávání jakýchkoli aditiv (jiných než barviv pro detekci netěsností) do motorového oleje. Motorový olej je umělý produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého Motorového Oleje A Oleje Filtry

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obraťte se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde lze ve vaší oblasti bezpečně zlikvidovat použitý olej a olejové filtry.

FILTR MOTOROVÉHO OLEJE

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnoprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar.

Machine Translated by Google

FILTR ČISTIČE VZDUCHU MOTORU

Správné intervaly údržby Ú strana 395.

POZNÁMKA:

Pokud je to možné, dodržujte interval údržby „Severe Duty Conditions“.

VAROVÁNÍ!

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru.

Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

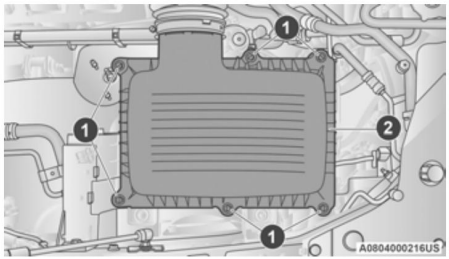
Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar.

Kontrola a výměna filtru čističe vzduchu motoru

Zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, zda neobsahuje nečistoty nebo úlomky, pokud najdete stopy nečistot nebo úlomků, měli byste vyměnit filtr vzduchového filtru motoru.

Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Vhodným nástrojem zcela povolte (šest) upevňovací prvky na filtru vzduchového filtru motoru Pokrýt.



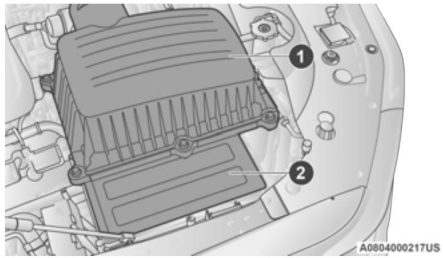
Filtr čističe vzduchu motoru

1 — Spojovací materiál

2 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

3. Vyjměte filtr čističe vzduchu motoru z sestavu pouzdra.



Filtr čističe vzduchu motoru

1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru

2 — Filtr čističe vzduchu motoru

Machine Translated by Google

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud na ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.

2. Namontujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na sestavu skříně.

3. Utáhněte šrouby (šest) na vzduchu motoru sestava filtru čističe.

VYPOUŠTĚNÍ SEPARÁTORU PALIVA/VODY FILTR — DIESELOVÝ MOTOR

Skříň filtru odlučovače paliva/vody je umístěna uvnitř kolejnice rámu za levým předním kolem. Nejlepší přístup k tomuto vypouštěcímu ventilu je zespodu vozidla.

POZOR!

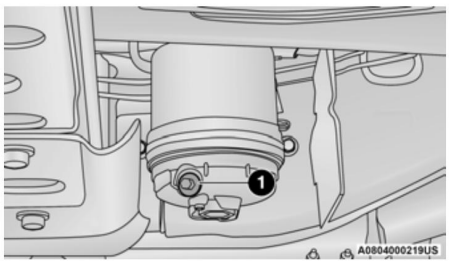
Nevypouštějte filtr odlučovače paliva/vody, když je motor v chodu.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.

Pokud je detekována voda v odlučovači vody za chodu motoru nebo když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, rozsvítí se kontrolka „Water In Fuel Indicator“ a uslyšíte akustický signál. V tomto okamžiku byste měli zastavit motor a vypustit vodu z pouzdra filtru.



Sestava palivového filtru

1 — Vypouštěcí ventil vody v palivu

POZOR!

Pokud kontrolka „Water In Fuel Indicator“ zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru.

Pokud se rozsvítí kontrolka „Water In Fuel Indicator“ a během jízdy nebo se zapalováním v poloze ON uslyšíte jediné pípnutí, může být problém s kabeláží nebo snímačem odlučovače vody. Ohledně servisu se obraťte na autorizovaného prodejce.

Po správném vypuštění vody z palivového filtru zůstane kontrolka „Water In Fuel Indicator“ svítit přibližně 10 sekund. Pokud byla voda vypuštěna za chodu motoru, může „Kontrolka vody v palivu“ svítit přibližně tři minuty.

POZNÁMKA:

Při likvidaci použitých kapalin z vozidla je třeba dbát opatrnosti. Použité kapaliny, bez rozdílu vyhazované, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obraťte se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí ohledně recyklačních programů a kde lze použité kapaliny a filtry správně zlikvidovat ve vašem
plocha.

Machine Translated by Google

Vypusťte filtr odlučovače paliva/vody, když svítí kontrolka „Water In Fuel Indicator“. Do 10 minut po vypnutí vozidla otočte vypouštěcím ventilem filtru (umístěným na spodní straně pouzdra filtru) proti směru hodinových ručiček, abyste vypustili palivo/vodu, poté otočte spínač zapalování do polohy ON a nechte veškerou nahromaděnou vodu vytéct.

Nechejte vypouštěcí ventil otevřený, dokud nebude odstraněna veškerá voda a nečistoty. Když je čistý palivo je vidět, zavřete vypouštěcí ventil otáčením ve směru hodinových ručiček a otočte spínač zapalování do polohy OFF.

Pokud bylo vypuštěno více než dvě unce nebo 60 mililitrů paliva Ú strana 414.

PALIVOVÝ FILTR UPEVNĚNÝ NA SPODKU NÁHRADNÍ — VZNĚTOVÝ MOTOR

POZNÁMKA:

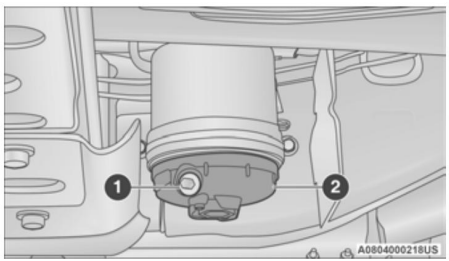
Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky FCA na filtraci a odlučování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému.

Za normálních podmínek by měl být palivový filtr vznětového motoru vyměněn každých 20 000 mil (každá druhá výměna oleje). Pokud je vozidlo používáno v náročných provozních podmínkách nebo v určitých zeměpisných oblastech země (Pensylvánie, New York, Ohio, Maryland, Západní Virginie, Arkansas, Oklahoma, Kansas, Iowa, Missouri a Nebraska) kvůli problémům s čistotou paliva se doporučuje vyměnit palivový filtr každých 10 000 mil.

POZOR!

Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.

Při instalaci nového palivového filtru palivový filtr předem nenaplňujte. Existuje možnost, že by se do palivového filtru mohly dostat nečistoty během této akce. Nejlepší je nainstalovat filtr nasucho a nechat zvedací čerpadlo v nádrži naplnit palivový systém.



Sestava palivového filtru

1 — Vypouštěcí ventil vody v palivu

2 — Přístup k palivovému filtru

1. Vypněte motor.

2. Umístěte vypouštěcí vanu pod sestavu palivového filtru.

3. Otevřete vypouštěcí ventil vody a nechte veškerou nahromaděnou vodu vytéct.

4. Zavřete vypouštěcí ventil vody.

5. Odstraňte spodní kryt pomocí řemínkového klíče. Pro odstranění otočte proti směru hodinových ručiček. Vyjměte použitý o-kroužek a zlikvidujte jej.

6. Vyjměte použitou filtrační vložku z kryt a zlikvidujte jej v souladu s místními předpisy.

7. Otřete dočista těsnicí plochy víka a krytu.

8. Nainstalujte nový o-kroužek do drážky pro kroužek na tělese filtru a namažte jej čistým motorovým olejem.

Machine Translated by Google

NAPLNĚNÍ , POKUD MOTOR DOŠEL _ _ PALIVA — DIESELOVÝ MOTOR _

VAROVÁNÍ!

Neotevírejte vysokotlaký palivový systém při běžícím motoru. Provoz motoru způsobuje vysoký tlak paliva. Vysokotlaký sprej paliva může způsobit vážné zranění nebo smrt.

1. Přidejte značné množství paliva do nádrž, přibližně 2 až 5 gal (8 l až 19 l).
2. Stiskněte dvakrát spínač zapalování bez sešlápnuté brzdy, abyste uvedli vozidlo do polohy ON/RUN. Tím se aktivuje palivové čerpadlo v nádrži na přibližně 30 sekund. Tento postup opakujte dvakrát.
3. Nastartujte motor pomocí „Normálního startování“ postup Ú strana 144.

POZOR!

Startér se zapne přibližně na 30 sekund v kuse. Mezi jednotlivými startovacími intervaly nechte dvě minuty.

POZNÁMKA:

Motor může běžet nahrubo, dokud nebude vzduch vytlačen ze všech palivových potrubí.

VAROVÁNÍ!

Jako přísadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzín. Mohou být za určitých podmínek nestabilní a být nebezpečné resp výbušný při smíchání s motorovou naftou.

POZOR!

Kvůli nedostatku lubrikantů v alkoholu popř benzín, použití těchto paliv může způsobit poškození palivového systému.

POZNÁMKA:

Použití směsi bionafty v množství přesahujícím 20 % může negativně ovlivnit schopnost palivového filtru oddělovat vodu od paliva, což má za následek korozi nebo poškození vysokotlakého palivového systému.

Kromě toho nejsou pro správnou funkci vašeho vznětového motoru nutné komerčně dostupné přísady do paliva.

Pro extrémně chladné podmínky „Mopar Premium Diesel Fuel Treatment“ se doporučuje jako pomoc při studeném startování.

ZÁSAHOVÁ REGENERACE STRATEGIE — TOK PROCESU ZPRÁV (dieselový motor)

Tento motor splňuje všechny požadované emisní normy pro vznětové motory. Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a spravovány řídicím modulem hnacího ústrojí (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

Kromě toho vás vaše vozidlo může upozornit na další údržbu, kterou vyžaduje vaše vozidlo nebo motor Ú strana 114.

VAROVÁNÍ!

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet, jako je tráva nebo listí, a nad předměty, které přijdou do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

Machine Translated by Google

DIESELOVÁ VÝFUKOVÁ KAPALINA

Diesel Exhaust Fluid (DEF) někdy známý jednoduše pod názvem své aktivní složky UREA – je klíčovou součástí systémů selektivní katalytické redukce (SCR), které pomáhají dieselovým vozidlům splňovat přísné emisní předpisy.

DEF je kapalné redukční činidlo, které reaguje s výfukovými plyny motoru v přítomnosti katalyzátoru a přeměňuje oxidy dusíku (NOx) tvořící smog na neškodný dusík a vodní páru.

Další informace viz Motorové kapaliny a maziva
Ú strana 475.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE _

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žeber kondenzátoru a test výkonu.
Rovněž je třeba zkontrolovat napnutí hnacího řemene tentokrát.

VAROVÁNÍ!

Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená FCA pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy.

Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace.
Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva — R–1234yf
R–1234yf Klimatizační chladivo je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Doporučuje se, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený FCA.

Výměna kabinového filtru (vzduchový filtr klimatizace)
Správné intervaly údržby Ú strana 395.

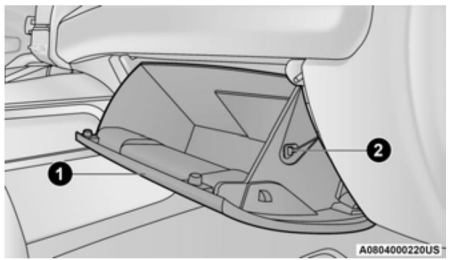
VAROVÁNÍ!

Nevyjímejte kabinový vzduchový filtr, když je vozidlo běží, nebo když je zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Když je kabinový vzduchový filtr odstraněn a dmychadlo běží, dmychadlo se může dostat do kontaktu s rukama a může vám do očí vhánět nečistoty a nečistoty, což může způsobit zranění.

Machine Translated by Google

Vzduchový filtr kabiny je umístěn na vstupu čerstvého vzduchu za odkládací schránkou. Při výměně filtru proveďte následující postup:

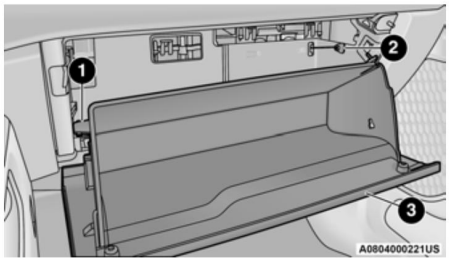
1. Otevřete přihrádku v palubní desce a vyjměte ji veškerý obsah.
2. Při otevřených dvířkách přihrádky v palubní desce odstraňte napínací popruh a sponu přihrádky posunutím spony směrem k přední straně dvířek schránky v palubní desce. Zvedněte sponu z dvířek odkládací schránky a uvolněte ji do přístrojové desky.



Pravá Strana Přihrádky na rukavice

1 — Dveře přihrádky na rukavice
2 — Napínací popruh přihrádky na rukavice

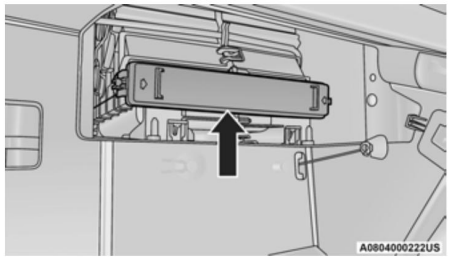
3. Na obou stranách dvířek odkládací přihrádky jsou zarážky. Zatlačením na obě strany přihrádky v palubní desce směrem dovnitř uvolníte zarážky pohybu schránky v palubní desce.



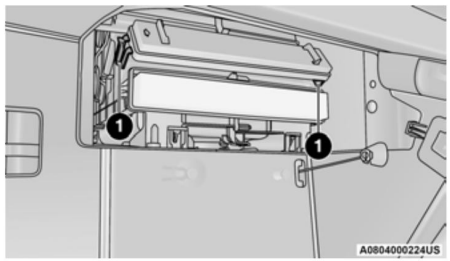
Přihrádka na rukavice

1 — Zarážka pro jízdu v přihrádce na rukavice
2 — Napínací popruh přihrádky na rukavice
3 — Dveře přihrádky na rukavice

4. Uvolněte dvířka odkládací přihrádky od jejich pantů otevřením odkládací přihrádky za doraz a přitažením k sobě.
5. Odstraňte kryt filtru zatlačením na výstupky na obou koncích krytu filtru.



Kryt filtru

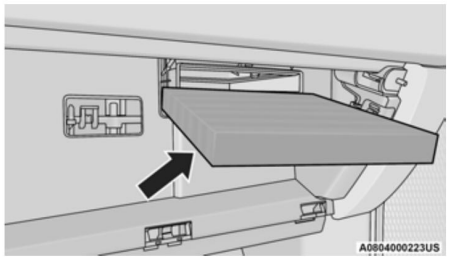


Demontáž krytu filtru

1 — Prstové jazýčky

Machine Translated by Google

6. Vyjměte kabinový vzduchový filtr jeho vytažením přímo z pouzdra.



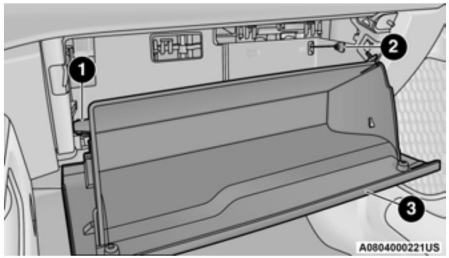
Vzduchový filtr kabiny

7. Nainstalujte kabinový vzduchový filtr tak, aby šipka na filtru směřovala k podlaze. Při instalaci krytu filtru zatlačte na oba konce, dokud neuslyšíte slyšitelné cvaknutí.

POZOR!
Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která ukazuje směr proudění vzduchu přes filtr. Nesprávná instalace filtru bude mít za následek jeho častější výměnu.

8. Nainstalujte přihrádku na rukavice zpět na panty.

9. Vytáhněte napínací popruh směrem ven a znovu jej nainstalujte schránka v palubní desce se za dorazy zastaví zatlačením na boční strany schránky v palubní desce.



Přihrádka na rukavice

1 — Zarážka pro jízdu v přihrádce na rukavice
2 — Napínací popruh přihrádky na rukavice
3 — Dveře přihrádky na rukavice

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že závěsy dveří odkládací přihrádky a zarážky pojezdu odkládací přihrádky jsou plně zajištěny.

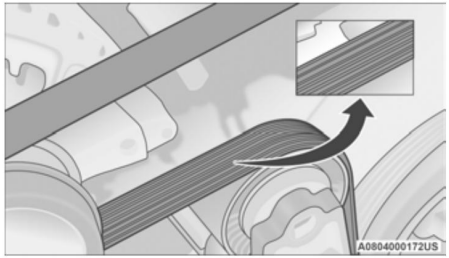
10. Znovu připevněte napínací popruh přihrádky v palubní desce vložením spony popruhu do přihrádky v palubní desce a posunutím spony z přední strany dveří přihrádky na rukavice.

KONTROLA ŘEMENU POHONU PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ!
Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle. Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízena teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Mohli byste se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru. Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práci, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi stanu.

Při kontrole hnacích řemenů příslušenství se objevují malé praskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch pás od žebra k žebru, jsou považovány za normální. To není důvod k výměně řemene. Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální. Jakýkoli řemen s trhlinami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztřepené šňůry nebo silné zasklení.

Machine Translated by Google



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:

Dělení žeber (jedno nebo více žeber má oddělené hodnoceno z těla pásu)

Opotřebení žeber nebo řemene

Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)

Pás prokluzuje

„Drážka skákání“ (řemen nedrží správnou polohu na kladce)

Přetržený pás

Hluk (nežádoucí pískání, pískání, popř je slyšet nebo cítit rachot, když je hnací řemen zapnutý úkon)

POZNÁMKA:

Identifikujte a opravte problém před instalací nového řemene.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Stop/Start, musí být řemen vyměněn za řemen Mopar třídy OEM.

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnání.

Výměna řemenu u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejnice sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány. Použijte mazivo na bázi lithia, jako je Mopar Spray White Lube, abyste zajistili tichý a snadný provoz a chránili před korozí a opotřebením. Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly otírané, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Konkrétní pozornost by měla být věnována také součástem západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat uvolňovací mechanismus západky kapoty a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního maziva, jako je mazivo Mopar Lock Cylinder Lubricant přímo do válce zámku.

LIŠTY STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čisticím prostředkem. Tohle bude odstraňte nahromaděnou sůl nebo silniční film.

Provoz stěračů na suchém skle po dlouhou dobu může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy používejte kapalinu do ostřikovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Pokud jsou přítomny chvění, stopy, vodní čáry nebo mokré skvrny, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů by měly být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

Opotřebené nebo nerovné hrany

Cizí materiál

Kalení nebo praskání

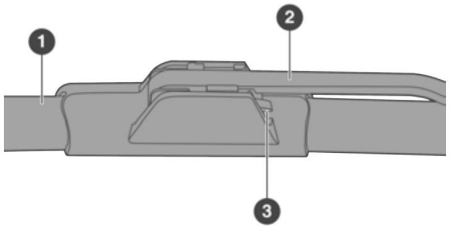
Deformace nebo únava

Pokud je stírací lišta nebo raménko stěrače poškozeno, vyměňte dotčené raménko nebo lištu stěrače za novou jednotku. Nepokoušejte se opravit raménko stěrače nebo lištu, které jsou poškozené.

Demontáž/instalace lišty stěrače

POZOR!
Nedovolte, aby se raménko stěrače vrátilo zpět ke sklu bez nasazené lišty stěrače, mohlo by dojít k poškození skla.

1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.



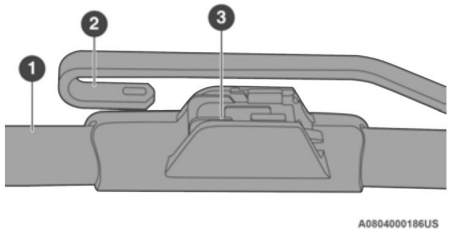
Lišta stěrače s uvolňovací západkou v zajištěné poloze

1 — Lišta stěrače

2 — Rameno stěrače

3 — Uvolnění Tab

2. Chcete-li odpojit lištu stěrače od raménka stěrače, stiskněte uvolňovací jazýček na liště stěrače a držte raménko stěrače jednou rukou a posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně raménka stěrače.



Lišta stěrače s uvolňovací západkou v odjištěné poloze

1 — Lišta stěrače

2 — Rameno stěrače J Háček

3 — J Držák háku

3. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače.

4. Jemně spusťte raménko stěrače na sklo.

Machine Translated by Google

Instalace předních stěračů

1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.

2. Umístěte lištu stěrače do blízkosti háčku na špičce ramene stěrače.

3. Zasuňte lištu stěrače nahoru do háčku na raménku stěrače, zajištění západky bude doprovázeno slyšitelným cvaknutím.

4. Jemně spusťte lištu stěrače na sklo.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechejte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte zkontrolovat výfukový systém při každém zvednutí vozidla za účelem mazání popř výměna oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Ony obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování vás může upadnout do bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste zabránili vdechování CO, viz Ú strana 369.

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olovnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Poškození nádoby katalyzátoru v případě, že vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu. V případě poruchy motoru, zejména vynechání zapalování nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které proti vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nefunkční provoz motoru může spálený zápach naznačovat silný a abnormální katalyzátor

Machine Translated by Google

přehřívání. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačením nebo tažením vozidla.

Nenechávejte motor běžet na volnoběh při žádném zapalování součásti byly odpojeny nebo odstraněny, například při diagnostickém testování nebo na delší dobu během velmi drsných podmínek nečinnosti nebo nesprávného fungování.

CHLADICÍ SYSTÉM

VAROVÁNÍ!

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud na to chladič nestihne chladný. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo otočte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochranu chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (případně před nástupem mrazivého počasí). Pokud je chladicí kapalina motoru špinavá nebo rezavá, je třeba systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou.

Zkontrolujte přední část

Kondenzátor klimatizace (je-li ve výbavě) nebo chladič pro jakékoli nahromadění hmyzu, listí atd. Pokud jsou znečištěné, vyčistěte je jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svisle po čelní straně kondenzátoru klimatizace (je-li ve výbavě) nebo po zadní straně jádro chladiče.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spoje na sběrné nádobě chladicí kapaliny a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému.

NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.

Machine Translated by Google

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby Ú strana 395.

Výběr Chladicí kapaliny

Další informace Ú strana 475.

POZNÁMKA:

Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud Chladicí kapalina motoru bez OAT je zavedena do chladicího systému v případě nouze, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem.

Nepoužívejte samotnou vodu nebo alkohol produkty chladicí kapaliny motoru. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo přípravky proti korozi, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

Některá vozidla vyžadují přidání speciálního nářadí správně chladící kapalina. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) může být používán až 10 let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalinu OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro používající motorovou chladicí kapalinu s organickou aditivní technologií (OAT), která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

Doporučujeme používat Mopar® Antifreeze/ Chladicí kapalina 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formule OAT, která splňuje požadavky materiálového standardu FCA MS.90032.

Namíchejte minimálně roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky FCA Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Použijte vyšší koncentrace (nesmí překročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -34 °F (-37 °C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

Při míchání vody používejte pouze vysoce čistou vodu, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda/ roztok chladicí kapaliny motoru. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

Některá vozidla vyžadují přidání speciálního nářadí správně chladící kapalina. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde v případě nouze ke smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladiče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže (je-li ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnicích plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ!
Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem. Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách, ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě ukliďte. V případě požití okamžitě vyhledejte pomoc v nouzi.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny — 3,6l motor

Hladina chladicí kapaliny v tlakové láhvi s chladicí kapalinou by měla být mezi „MIN“ a

Rozsah „MAX“ na láhvi, když je motor studený.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny nebo nevyměňujete chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu). Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc. Když je potřeba další chladicí kapalina motoru k udržení správné hladiny, měla by být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřeplňujte.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny — motory 5,7 l

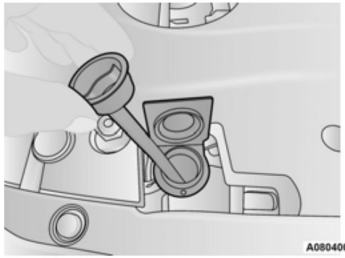
Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru měla být mezi rozsahy ADD a SAFE na měrce.

Chcete-li zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny:

1. Otevřete nádržku chladicí kapaliny.

2. Zvedněte a vyjměte plastovou měrku z hrdla nádržky.

Machine Translated by Google



Měrka nádržky chladicí kapaliny

3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny na měrce.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víko chladiče, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) nebo nevyměňujete chladicí kapalinu motoru. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Když je potřeba další chladicí kapalina motoru k udržení správné hladiny, měla by být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřeplňujte.

Poznámky k chladicímu systému

POZNÁMKA:

Když se vozidlo zastaví po několika kilometrech/ kilometrech provozu můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se hromadí na chladiči a odpařuje se, když se mostat otevře, což umožňuje, aby do chladiče vnikla horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs).

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

Nepřeplňujte expanzní nádobku chladicí kapaliny.

Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je třeba chránit před zamrznutím i obsah vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny.

Při častém doplňování chladicí kapaliny motoru Pokud je to nutné, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na a minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu vašeho motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo zablokované.

Udržujte přední část chladiče v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru z výroby, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

CHLADIČ NABÍJECÍHO VZDUCHU — INTER-CHLADIČ (dieselový motor)

Chladič plnicího vzduchu je umístěn před chladičem a kondenzátorem klimatizace. Vzduch vstupuje do motoru přes čistič vzduchu a prochází přes turbodmychadlo, kde je stlačen. Tento stlačený vzduch rychle dosáhne vysoké teploty. Vzduch je pak nasměrován hadicí do chladiče plnicího vzduchu

Machine Translated by Google

a přes další hadici do sacího potrubí motoru. Tento proces chlazení umožňuje efektivnější spalování paliva, což má za následek méně emisí.

Pro zajištění optimálního výkonu systému udržujte povrchy chladiče plnicího vzduchu, kondenzátoru a chladiče čisté a bez nečistot. Pravidelně kontrolujte hadice vedoucí do az chladiče plnicího vzduchu, zda nejsou prasklé nebo uvolněné svorky, což vede ke ztrátě tlaku a snížení výkonu motoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Aby byla zajištěna výkonnost brzdové soustavy, měly by být všechny součásti brzdové soustavy pravidelně kontrolovány Ú strana 395.

VAROVÁNÍ!

Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdnou kapacitu.

Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladina kapaliny hlavního brzdového válce by měla být kontrolována vždy, když je vozidlo servis, nebo ihned, pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému. V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpovídala vyznačeným značkám na straně nádržky hlavního brzdového systému válec. Před sejmutím uzávěru nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavního válce. U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdových destiček. Při výměně brzdových destiček je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je brzdové kapaliny abnormálně málo, zkontrolujte těsnost systému Ú strana 478.

VAROVÁNÍ!

Používejte pouze doporučené výrobcem brzdová kapalina Ú strana 478. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo zhoršit jeho výkon. Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádržce hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

(pokračování)

VAROVÁNÍ! (pokračování)

Abyste zabránili kontaminaci cizími předměty nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Vždy mějte zajištěný uzávěr rezervoáru hlavního válce. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu. To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

Přeplnění nádržky brzdové kapaliny způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což způsobí vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

Zabraňte vniknutí kapaliny na bázi ropy kontaminovat brzdovou kapalinu. Součásti brzdového těsnění by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

Machine Translated by Google

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Speciální přísady

FCA důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržený produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin.

Vyhněte se použití těsnících prostředků pro převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

POZOR!
V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kontrola hladiny kapaliny

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou nutné, proto převodovka nemá měrku. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů.

Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

POZOR!
Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má k dispozici správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Výměna kapaliny a filtru Za normálních provozních podmínek kapalina nainstalovaná ve výrobě poskytuje dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměny kapalin a filtrů nejsou nutné.
Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka rozebrána kvůli jakýkoli důvod.

Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního přenosu je důležité používat správnou převodovou kapalinu výkon a životnost. Používejte pouze doporučenou převodovou kapalinu Ú strana 478.
Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné úrovni pomocí doporučené kapaliny. Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

POZOR!
Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo otřesy měniče točivého momentu Ú strana 478.

ZADNÍ NÁPRAVA A PŘEDNÍ POHON 4X4

HLADINA KAPALINY NÁPRAV

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Při podezření na únik převodového oleje zkontrolujte hladinu kapaliny Ú strana 478. Tuto kontrolu provádějte s vozidlem ve vodorovné poloze.

Hladina kapaliny by měla být rovná se dnem plnicího otvoru (do 1/4 palce (6,4 mm) od okraje otvoru) pro přední nápravu a zadní nápravu.

Machine Translated by Google

Vypusťte a doplňte

Správné intervaly údržby Ú strana 395.

Výběr maziva

Další informace Ú strana 478.

POZNÁMKA:

Přítomnost vody v převodovém mazivu bude mít za následek korozi a možné selhání různých součástí. Provoz vozidla ve vodě, se kterým se lze setkat u některých typů provozu mimo dálnice, bude vyžadovat vypuštění a opětovné naplnění nápravy, aby se zabránilo poškození.

Diferenciály s omezeným prokluzem

Zadní nápravy vybavené diferenciálem s omezeným prokluzem vyžadují 5 uncí. (148 ml) Mopar Limited Slip Additive přidávat do převodového maziva Ú strana 478. Mopar Limited Slip Additive by mělo být přidáno do převodového maziva při každé výměně kapaliny na nápravě vybavené Limited Slip diferenciálem.

POZNÁMKA:

Při doplňování nápravy s omezeným prokluzem, která vyžaduje přísadu pro úpravu tření, by měla být přísada přidána před převodové mazivo, aby se zajistilo správné naplnění přísady.

PŘEVODNÍ POUZDRO

Kontrola hladiny kapaliny

Tuto hladinu kapaliny lze zkontrolovat odstraněním plnicí zátky. Hladina kapaliny by měla dosahovat ke spodnímu okraji otvoru plnicí zátky (nebo uvnitř 1/8 palce spodku) s vozidlem ve vodorovné poloze.

Vypusťte a doplňte

Správné intervaly údržby Ú strana 395.

Výběr Maziva

Používejte pouze doporučenou kapalinu Ú strana 478.

POJISTKY

Obecná informace

VAROVÁNÍ!

Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumisťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že jsou vypnuty a/nebo deaktivovány všechny ostatní služby.

Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Je-li obecná ochranná pojistka pro bezpečnost systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonné jednotky (systém motoru, převodový systém) nebo systém řízení fouká, kontaktujte autorizovaného prodejce.

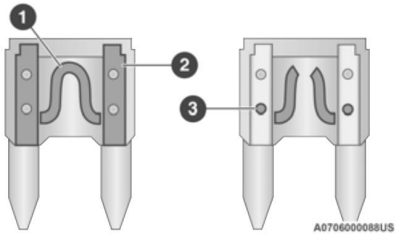
Machine Translated by Google

POZOR!
Pokud je nutné umýt motorový prostor, dejte pozor, abyste vodou přímo nezasáhli pojistkovou skříňku a motorky stěračů čelního skla.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř nožové pojistky rozbít/tavit.

Také mějte na paměti, že při dlouhodobém používání elektrických zásuvek s vypnutým motorem může dojít k vybití baterie vozidla.



Nožové pojistky

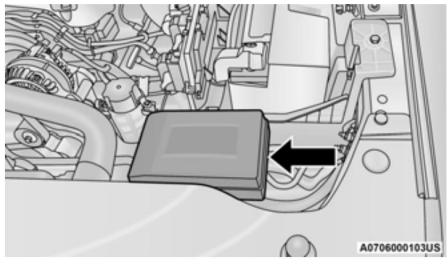
1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

Externí centrum distribuce energie

Centrum distribuce energie se nachází v motorovém prostoru poblíž baterie. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřním krytu, jinak je číslo dutiny každé pojistky vyraženo na vnitřním krytu, což odpovídá následující tabulce.



Centrum distribuce energie

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F01	–	25 Amp Clear	Motor palivového čerpadla
F03	–	5 Amp Tan	MGU
F04	–	–	Náhradní
F05	–	–	Náhradní

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F06	–	10 Amp červená	OUTPUT TO UPFITER PDC — Je-li ve výbavě
F07	–	–	Náhradní
F08	20 Amp Modrá	–	Záloha tažení přívěsu
F09	–	20 Amp žlutá	Zastavení přívěsu / Otočte světlo doleva
F10	–	20 Amp žlutá	Zastavení přívěsu / Otočte světlo vpravo
F11	–	15 Amp Modrá	ID/VÝBĚROVÁ SVĚTLA — Jsou-li ve výbavě
F12	20 Amp Modrá	–	Parkovací svítilna přívěsu
F13	–	–	Náhradní
F14	–	10 Amp červená	AC spojka
F15	–	5 Amp Tan	Inteligentní snímač baterie (IBS)
F16	–	–	Náhradní
F17	–	20 Amp žlutá	Vzduchové odpružení
F18	–	15 Amp Modrá	AGS / Ventil chlazení zadní nápravy / Active Air Dam
F19	–	–	Náhradní
F20	–	20 Amp žlutá	Nastavitelné pedály
F21	30 A růžová	–	Krok na straně napájení
F22	50 Amp červená	–	Vzduchový modul
F23	–	–	Náhradní
F24	–	20 Amp žlutá	TCM SBW
F25	40 Amp Zelená	–	Vnější světla 2

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F26	50 Amp červená	–	Modul ESP
F27	30 A růžová	–	Přední stěrač
F28	–	10 Amp červená	PCM / ECM
F29	40 Amp Zelená	–	Modul ESP
F30	–	–	Náhradní
F31	–	–	Náhradní
F32	20 Amp Modrá	–	ECM / PCM
F33	30 A růžová	–	Vakuové čerpadlo brzd
F34	–	–	Náhradní
F35	–	10 Amp červená	PCM / ECM / jednotka napájecího zdroje (PPU) motorgenerátorová jednotka (MGU) Wake Up / EPS / Active Tuned Mass Module (ATMM) / ESP
F36	–	–	Náhradní
F37	–	5 Amp Tan	R/S výstup do iPDC
F38	–	10 Amp červená	DTCM / Active CL TEMP VLV
F39	–	15 Amp červená	MOD ATMM
F40	40 Amp Zelená	–	Startér
F41	–	10 Amp červená	Ohřívače IRCAM
F42	20 Amp Modrá	–	AUX SPÍNAČ #5 — Pokud je ve výbavě
F43	–	20 Amp žlutá	Čerpadlo chladicí kapaliny MGU
F44	–	10 Amp červená	Kamera přívěsu
F45	–	10 Amp červená	ADCM – je-li ve výbavě

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F46	30 A růžová	–	Ohřívač paliva
F47	30 A růžová	–	Zadní odmrazovač
F48	–	–	Náhradní
F49	30 A růžová	–	Htr Ctrl (pouze diesel)
F50	20 Amp Modrá	–	AUX SPÍNAČ #6 — Pokud je ve výbavě
F51	25 Amp bílá	–	MOTOR PALIVOVÉHO ČERPADLA #1 — Pokud je ve výbavě
F52	–	–	Náhradní
F53	–	10 Amp červená	Napájecí/proplachovací čerpadlo – je-li ve výbavě
F54	–	15 Amp Modrá	PCM
F55	–	15 Amp Modrá	Pravá HID čelovka
F56	–	–	Náhradní
F57	–	20 Amp žlutá	Roh
F58	25 Amp bílá	–	MOTOR PALIVOVÉHO ČERPADLA #2 — Pokud je ve výbavě
F59	–	25 Amp Clear	Vstřikovače / IGN cívka / Modul žhavicí svíčky
F60	–	20 Amp žlutá	Krátce běžící ventil ECM / PCM / ACT
F61	–	15 Amp Modrá	Levá HID čelovka / Náhradní
F62	60 Amp Modrá 40 Amp Zelená	–	Žhavicí svíčka (DSL) / LTR čerpadlo chladicí kapaliny (TRX)
F63	20 Amp Modrá	–	Senzor NOx
F64	–	10 Amp červená	Snímač PM – je-li ve výbavě

Machine Translated by Google

POZOR!

Při instalaci rozvodu el

středního krytu, je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a zcela zajištěn. Pokud tak neučiníte, může se do rozvodného centra dostat voda a může dojít k poruše elektrického systému.

Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou hodnotou, než je uvedeno, může způsobit nebezpečné přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

Interní centrum distribuce energie

Centrum rozvodu energie se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřním krytu, jinak je číslo dutiny každé pojistky vyraženo na vnitřním krytu, což odpovídá následující tabulce.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F01	30 A růžová	–	Zásuvka pro tažné zařízení
F03	–	20 Amp žlutá	Přední vyhřívání sedadel modulu (průchod)
F04	–	–	Náhradní
F05	–	20 Amp žlutá	Modul chlazení ventilátoru PPU
F06	–	–	Náhradní
F07	40 Amp Zelená	–	Mod CBC 3 PWR zámky
F08	–	–	Náhradní

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F09	–	–	Náhradní
F10	40 Amp Zelená	–	Motor ventilátoru HVAC
F11	–	5 Amp Tan	Výstup do pod kapotou Power Distribution Center (UPDC) Run Coil
F12	–	25 Amp Clear	Mod Audio zesilovač / Aktivní potlačení hluku / SW invertor
F13	–	20 Amp žlutá	Mod vyhřívání předních sedadel (řidič)
F14	–	15 Amp Modrá	Mod vyhřívání předních sedadel (volant)
F15	–	–	Náhradní
F16	–	–	Náhradní
F17	–	20 Amp žlutá	LT bodová lampa — je-li ve výbavě
F18	30 A růžová	–	Sluneční clona motoru Střešní okno
F19	–	–	Náhradní
F20	–	20 Amp žlutá	Modul komfortního zadního sedadla (CRSM) (Heat Rear RT)
F21	–	–	Náhradní
F22	–	–	Náhradní
F23	–	–	Náhradní
F24	–	15 Amp Modrá	Mod RF Hub / Mod Ignition / Mod Cluster
F25	40 Amp Zelená	–	Mod Integrovaná brzda přívěsu
F26	–	15 Amp Modrá	Mod CCN CCN / Mod Cyber Security
F27	–	5 Amp Tan	Mod Cluster CCN / Mod SGW
F28	–	10 Amp červená	Mod ORC

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F29	–	20 Amp žlutá	Mod CRSM (Heat Rear LT)
F30	30 A růžová	–	Mod DTCM / Mod zadních dveří
F31	30 A růžová	–	Mod CBC 1 Vnitřní světlo
F32	–	20 Amp žlutá	Bodová lampa RT — Je-li ve výbavě
F33	–	10 Amp červená	Assy Overhead Console / Switch 911 / Switch Assist / Heads Up Displej (HUD)
F34	–	15 Amp Modrá	Ventilovaný motor sedla Frt & RR
F35	–	10 Amp červená	Mod Inverter / Mtr Sunshade Střešní okno / Mtr Dual Střešní okno / USB Jen nabít
F36	40 Amp Zelená	–	Mod CBC 2 Vnější světlo 1
F37	–	–	Náhradní
F38	–	–	Náhradní
F39	–	–	Náhradní
F40	20 Amp Modrá	–	Dome Pursuit Vehicle — Pokud je ve výbavě
F41 A&B	–	15 Amp Modrá	Lumbální podpora & Pass SW / Mod ICS Sw Bank / HVAC Ctrl / Sw Banka Upper / Mod Ctrl Steering
F42 A&B	–	10 Amp červená	Mod Přepínací modul převodovky (TCSM) / SBW / Electric Park SW brzdy / Svrchní konzola (OHC) SW / E-Call / Svod 3 SW / Sedadlo LT & RT Vent / Mod Trailer A&B Tlak v pneumatikách / Mod Gateway Trailer
F43 A&B	–	10 Amp červená	Diagnostika portů / Mod CD / Přední a zadní USB
F44	–	20 Amp žlutá	Rádio / DCSD / Telematics Box Mod / Fleet Telematics Module (FTM)

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F45	30 A růžová	–	Mod Door MUX ovladač
F46	30 A růžová	–	Mod Door MUX Passenger
F47 A&B	–	–	Náhradní
F48A	-	10 Amp červená	Zpětné zrcátko / SW okno pro cestující / zadní USB / Bezdrátové Nabíjecí podložka Mod
F49	–	15 Amp Modrá	Mod CVPM / SNSR Blind Spot / Adaptivní přední osvětlení HDLP Senzor (AFLS)
F50A	–	10 Amp červená	Ovládání baterie Mod
F51 A&B	–	–	Náhradní
F52	20 Amp Modrá	–	Přímé napájení z baterie – je-li ve výbavě
F53	–	10 Amp červená	Ovládání zpátečky přívěsu / Knoflík ovládání řízení přívěsu
F54B	–	20 Amp žlutá	Středové sedadlo elektrické zásuvky
F55	25 Amp bílá	–	Upfitter – pokud je vybaven
F56	30 A růžová	–	Mod Network Interface — Je-li ve výbavě
F57	20 Amp Modrá	–	Přímé napájení z baterie – je-li ve výbavě
F58	20 Amp Modrá	–	Přímé napájení z baterie – je-li ve výbavě
F60	50 Amp červená	–	Mod Invertor
F61	–	–	Náhradní
F62 A&B	–	10 Amp červená	ITBM / Mod Occupant Class / Mod IAIR Suspension / Mod HVAC Snsr Incar Temp / Zadní teplota chladicí kapaliny / PTS / Mod IRCM / HRLS / Mod Gateway Trailer TPM

Machine Translated by Google

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F63	–	–	Náhradní
F64	–	–	Náhradní
F65	–	10 Amp červená	Mod ORC
F66	–	10 Amp červená	Spustit podávání příslušenství — je-li ve výbavě

POZOR!
Při instalaci rozvodu el středního krytu, je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a zcela zajištěn. Pokud tak neučiníte, může se do rozvodného centra dostat voda a může dojít k poruše elektrického systému. Při výměně spálené pojistky je důležité použít pouze pojistku se správnou proudovou hodnotou. Použití pojistky s jinou hodnotou, než je uvedeno, může způsobit nebezpečné přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit.

Machine Translated by Google

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Náhradní žárovky

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED žárovky se obraťte na autorizovaného prodejce.

Všechny vnitřní žárovky mají mosaznou nebo skleněnou klínovou základnu. Žárovky s hliníkovou paticí nejsou schváleny.

Vnitřní žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Stropní konzolové lampy	TS 212–9
Dome Lamp	7679
POZNÁMKA: Pokyny pro výměnu osvětlených spínačů získáte u autorizovaného prodejce.	

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Tlumená světla (halogenová reflektorová čelovka)	H11LL
Dálková světla (halogenová reflektorová čelovka)	9005LL
Potkávací a dálková světla (LED reflektor)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Potkávací a dálková světla (LED projektorová čelovka)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Směrová světla / přední poloha (halogenový reflektor)	7444NA
Směrové světlo / Přední poloha (LED světlomety)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)

Machine Translated by Google

Vnější žárovky	
Název žárovky	Číslo žárovky
Přední boční značkovač (halogenová reflektorová svítilna)	W5W
Přední boční ukazatel (LED světlomety)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Přední mlhové světlomety (halogenové reflektorové světlomety)	H11LL
Přední mlhová světla (LED světlomety)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Boční ukazatele (přední a boční zrcátko)	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Základní zadní koncové / odbočovací a brzdové světlo	7440LL/W21WLL
Prémiové zadní koncové / odbočovací / záložní a brzdové světlo	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Základní záložní lampa	7440/W21W
Středové vysoko upevněné brzdové světlo (CHMSL)	921
Nákladní lampa	921
Osvětlení zadní SPZ	LED (servisováno u autorizovaného prodejce)
Základní otočné světlo	7440NA / WY21W

Machine Translated by Google

Výměna venkovních žárovek

Základní Quad: Potkávací světlomet, dálková světla

Přední světlomet, přední parkovací a odbočovací – pokud je ve výbavě

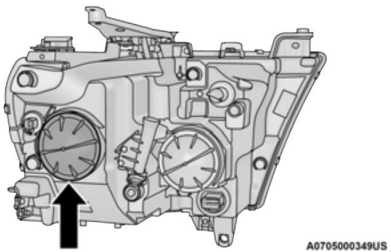
Potkávací

Postup výměny naleznete níže:

1. Otevřete kapotu.

2. Odpojte a izolujte zápornou baterii kabel.

3. Najděte přístupový kryt potkávacích světel, který se nachází na zadní straně světlometů.



Kryt potkávacích světel

POZNÁMKA:

Možná bude nutné demontovat/přemístit sestavu vzduchového filtru, abyste získali přístup k žárovkám světlometu/bočního obrysového světla na straně spolujezdce.

4. Otočením uvolněte přístupový kryt žárovky proti směru hodinových ručiček.

5. Odpojte konektor kabelového svazku vnitřního světla od žárovky potkávacího světla.

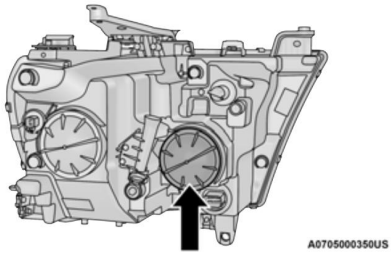
POZOR!
Neznečišťujte sklo žárovky dotykem prsty nebo kontaktováním s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky. Pro výměnu vždy používejte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky se může přehřát a způsobit poškození lampy, objímky žárovky nebo kabeláže lampy.

6. Otočte žárovkou o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček, abyste žárovku odemkli.

7. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.

8. Opačný postup pro instalaci nová žárovka a kryty.

Dálkové světlo



Kryt světlometu dálkových světel

Postup výměny naleznete níže:

1. Otevřete kapotu.

2. Odpojte a izolujte zápornou baterii kabel.

3. Najděte přístupový kryt dálkových světel, který se nachází na zadní straně světlometů.

POZNÁMKA:

Možná bude nutné demontovat/přemístit sestavu vzduchového filtru, abyste získali přístup k žárovkám světlometu/bočního obrysového světla na straně spolujezdce.

Machine Translated by Google

4. Sáhněte za světlomet a uvolněte přístupový kryt otáčením proti směru hodinových ručiček.

5. Odpojte konektor kabelového svazku vnitřního světla od žárovky dálkového světla.

POZOR!

Neznečišťujte sklo žárovky dotykem prsty nebo kontaktováním s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

Pro výměnu vždy používejte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky se může přehřát a způsobit poškození lampy, objímky žárovky nebo kabeláže lampy.

6. Otočte žárovkou o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček, abyste žárovku odemkli.

7. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.

8. Opačný postup pro instalaci nová žárovka a kryt.

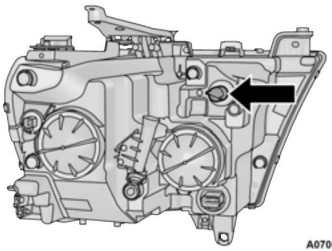
Přední Zaparkujte A Otočte

Postup výměny naleznete níže:

1. Otevřete kapotu.

2. Odpojte a izolujte zápornou baterii kabel.

3. Najděte parkovací a otočnou zásuvku, kterou najdete na zadní straně světlomety.



Park And Turn Socket

4. Sáhněte za čelovku a otočením o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček odjistěte parkovací a otočnou objímku od svítilny.

5. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.

6. Oddělte žárovku od objímky bez kroucení.

7. Opačný postup pro instalaci nová žárovka a kryty.

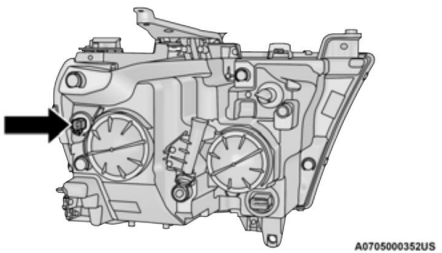
Boční obrysové světlo

Postup výměny naleznete níže:

1. Otevřete kapotu.

2. Odpojte a izolujte zápornou baterii kabel.

3. Najděte boční obrysové světlo, které se nachází na zadní straně světlometů.



Boční obrysové světlo

Machine Translated by Google

4. Odpojte zásuvku bočního značkovače
otočením proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky.

5. Vytáhněte patici a žárovku přímo ven
bydlení.

6. Oddělte žárovku od objímky bez kroucení.

7. Opačný postup pro instalaci
nová žárovka a kryty.

Mlhová světla — jsou-li ve výbavě

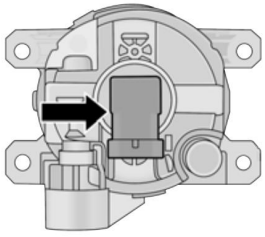
Pro servis LED a halogenových předních mlhových světel
se obraťte na autorizovaného prodejce.

Halogen

Postup výměny naleznete níže:

1. Sáhněte pod a za přední masku/
nárazník pro přístup k zadní části krytu předního
mlhového světla.

2. Odpojte konektor kabelového svazku mlhového světla
od žárovky mlhového světla.



Žárovka mlhového světla

3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček o čtvrt
otáčky, abyste žárovku odemkli z pouzdra.

4. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.

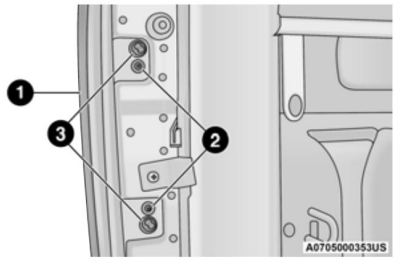
5. Opačným postupem nainstalujte žárovku a kryt.

POZOR!
Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

Zadní koncová/stopová, směrová a záložní světla

Postup výměny naleznete níže:

1. Odstraňte dva šrouby a tlačné kolíky
držáky, které procházejí plechem postele.

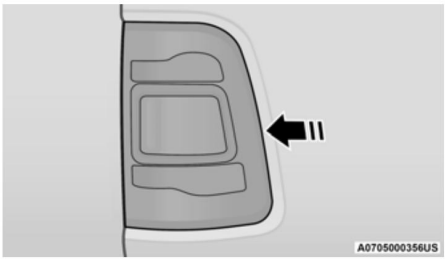


Umístění koncových světel

1 — Zadní světlo
2 — Spojovací materiál
3 — Pojistky tlačných kolíků

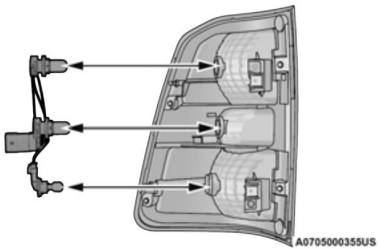
Machine Translated by Google

2. Zatáhněte vnější stranu lampy dostatečně dozadu, abyste uvolnili dvě zdířky na vnější straně skříně lampy ze dvou plastových úchytů západky na bočním panelu vnější krabice.



Demontáž koncového světla

3. Odpojte konektory kabelového svazku z objímky žárovky.



Konektor kabelového svazku

4. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček a čtvrt otáčky, abyste jej odblokovali z pouzdra.

5. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

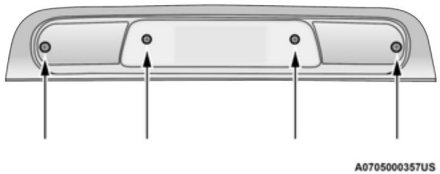
POZOR!
Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

6. Při instalaci žárovky a pouzdra postupujte v opačném pořadí.

Středové vysoko upevněné brzdové světlo (CHMSL)
S nákladní lampou

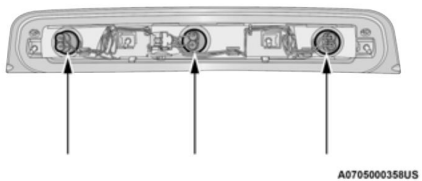
Postup výměny naleznete níže:

1. Vyšroubujte čtyři šrouby, které drží kryt/objektiv k tělu, jak je znázorněno na obrázku.



Umístění montážních šroubů CHMSL

2. Oddělte konektor držící pouzdro a kabelový svazek od těla.



Umístění žárovky CHMSL

Machine Translated by Google

3. Otočte požadovanou objímku žárovky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte objímku a žárovku z pouzdra.

4. Vytáhněte požadovanou žárovku přímo z objímky.

POZOR!
Nekontaminujte sklo žárovky tím, že se ho dotknete prsty nebo že se stáhne na jiné mastné povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

Venkovní žárovky: Nákladní světla

Vnitřní žárovka: Středová vysoká zarážka Svítilna

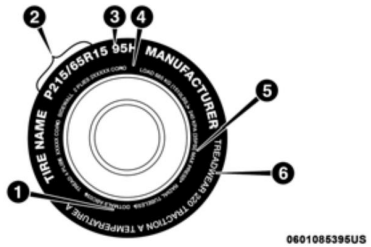
5. Opačný postup pro instalaci žárovek a krytu.

PNEUMATIKY

INFORMACE O BEZPEČNOSTI PNEUMATIK

Informace o bezpečnosti pneumatik se budou týkat aspektů následujících informací: Označení pneumatik, Identifikační čísla pneumatik, Terminologie a definice pneumatik, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

Označení pneumatik



Označení pneumatik

1 — Americký kód bezpečnostních norem DOT (TIN)
2 — Označení velikosti
3 — Popis služby
4 — Maximální zatížení
5 — Maximální tlak
6 — Třídy běhounu, trakce a teploty

POZNÁMKA:

P (Passenger) – Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: P215/65R15 95H.

Evropská — Metrické dimenzování pneumatik je založeno na evropské konstrukční normy. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměr pneumatiky vylisovaný do bočnice počínaje šířkou průřezu. Písmeno "P" u této pneumatiky chybí označení velikosti. Příklad: 215/65R15 96H.

LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro pneumatiky LT-Metric je stejné jako pro pneumatiky P-Metric pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylisována na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pro pouze dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

Velikost pneumatik s vysokou flotací vychází z USA konstrukční standardy a začíná průměrem pneumatiky vylisovaným do bočnice. Příklad: 31x10,5 R15 LT.

Machine Translated by Google

Tabulka rozměrů pneumatik

PŘÍKLAD:
Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT
P = Rozměr pneumatiky pro osobní automobil podle amerických konstrukčních norem, popř
"....prázdná...." = Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř
LT = Lehká nákladní pneumatika vycházející z amerických konstrukčních norem, popř
T nebo S = Dočasná rezervní pneumatika popř
31 = Celkový průměr v palcích (in)
215, 235, 145 = šířka řezu v milimetrech (mm)
65, 85, 80 = Poměr stran v procentech (%) Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř.
10,5 = šířka sekce v palcích (in)
R = Stavební kód „R“ znamená radiální konstrukci, popř „D“ znamená diagonální nebo šikmou konstrukci
15, 16, 18 = Průměr ráfku v palcích (in)
Popis služby:
95 = index zatížení Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese

Machine Translated by Google

PŘÍKLAD:
H = Symbol rychlosti Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek Maximální rychlost odpovídající symbolu rychlosti by měla být dosažena pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, vozidlo nakládání, stav vozovky a zveřejněná omezení rychlosti)
Identifikace nákladu: Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL): XL = Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř LL = Lehce zatížená pneumatika nebo C, D, E, F, G = rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku
Maximální zatížení – Maximální zatížení udává maximální zatížení, které je pneumatika navržena
Maximální tlak – Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

Identifikační číslo pneumatiky (TIN) lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

PŘÍKLAD:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Ministerstvo dopravy Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA a je schválena pro použití na silnicích.
MA = Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

Machine Translated by Google

PŘÍKLAD:
L9 = Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)
ABCD = Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)
03 = Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice) 03 znamená 3. týden
01 = Číslo představující rok výroby pneumatiky (dvě číslice) 01 znamená rok 2001 Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

Terminologie a definice pneumatik

Období	Definice
B-sloupek	B-sloupek vozidla je konstrukční prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huštění studených pneumatik	Tlak v pneumatikách za studena je definován jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak nahuštění se měří v jednotkách PSI (libra na čtvereční palec) nebo kPa (kilopascalů).
Maximální inflační tlak	Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vylisován do bočnice.
Doporučený tlak huštění studené pneumatiky	Doporučený tlak huštění studených pneumatik FCA, jak je uvedeno na štítku pneumatiky.
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

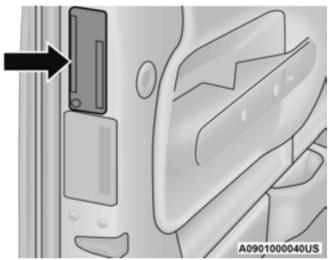
Machine Translated by Google

Zatížení pneumatik a tlak v pneumatikách

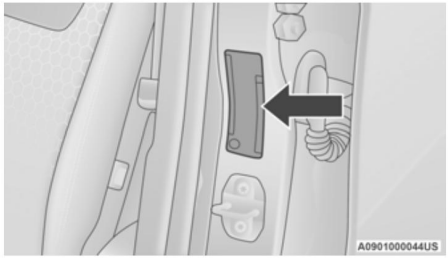
POZNÁMKA:

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Kontrolujte tlak nahuštění každé pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahustěte ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.



Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek



Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

Tento štítek vám sděluje důležité informace o:

1. Počet osob, které lze přepravit Vozidlo.

2. Celková hmotnost, kterou vaše vozidlo unese.

3. Velikost pneumatik navržená pro vaše vozidlo.

4. Tlak v předních pneumatikách za studena, zadní a náhradní pneumatiky.

načítání

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročíte, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku Informace o pneumatikách a zatížení v Nakládání vozidla Ú strana 213.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu Ú strana 213.

Chcete-li určit podmínky maximálního zatížení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného zatížení Omezit-

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří budou jet ve vašem vozidle.

(3) Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5x150) = 650 liber.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenese na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

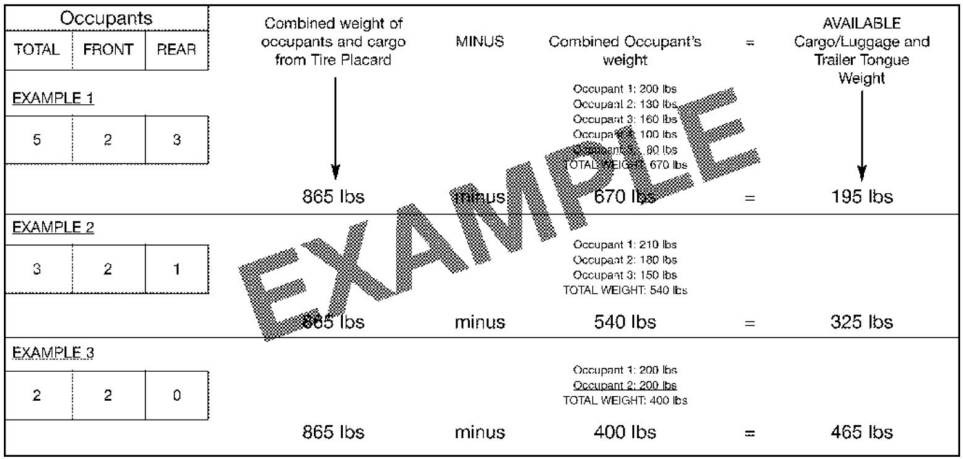
Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenese na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/ zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

V následujícím příkladu je kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

Machine Translated by Google



811a4d11

VAROVÁNÍ !
Přetí žení vašich pneumatik je nebezpeč né. Přetí žení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. Použí vejte pneumatiky s doporuč eným zatí žení m kapacita pro vaše vozidlo. Nikdy nepřetě žujte jim.

PNEUMATIKY — OBECNÉINFORMACE

Tlak v pneumatice

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpeč ný a uspokojivý provoz vašeho vozidla.

Nevhodnou pneumatikou jsou postiženy č tyři hlavní oblasti tlak:

Bezpeč nost

Úspora paliva

Opotřebení bě hounu

Jí zdní komfort a stabilita vozidla

8

Machine Translated by Google

Bezpeč nost

VAROVÁNÍ !

Nesprávně nahuště né pneumatiky jsou nebezpeč né a mohou způsobit kolize.

Podhuště ní zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.

Přehuště ní snižuje schopnost pneumatiky polštářový šok. Předmě ty na silnici a sklí č idla mohou způsobit poškození , které má za následek selhání pneumatiky.

Přehuště né nebo podhuště né pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Nerovnomě rný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s ří zení m. Mohli byste ztratit kontrolu nad svý m vozidlem.

Nestejný tlak v pneumatikách na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.

Vždy jezdě te s každou pneumatikou nahuště nou na doporuč ený tlak huště ní studené pneumatiky.

Jak podinflace, tak přeinflace ovlivňují stabilitu vozidla a může vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadmě rné citlivosti ří zení .

POZNÁMKA:

Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyzpytatelné a nepředví datelné ří zení Odezva.

Nerovnomě rný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjí ždě t doleva nebo doprava.

Úspora paliva

Podhuště né pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení bě hounu

Nesprávný tlak v pneumatikách za studena může způsobit abnormální opotřebení a sní žení životnosti bě hounu, což má za následek nutnost dří vě jší vý mě ny pneumatiky.

Jí zdní komfort a stabilita vozidla

Správné nahuště ní pneumatik přispí vá k pohodlné jí zdě . Přehuště ní způsobuje otřesnou a nepohodlnou jí zdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuště ní studený ch pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidič e nebo na zadní m okraji dveří na straně řidič e.

Alespoň jednou za mě sí c:

Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitní ho kapesní ho tlakomě ru. Při urč ování správného nahuště ní neprovádě jte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuště né, i když jsou podhuště né.

Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození .

POZOR!

Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dří ku ventilku. Tí m zabrání te vniknutí vlhkosti a neč istot do dří ku ventilu, které by mohly dří k ventilu poškodit.

Tlaky huště ní uvedené na ští tku jsou vždy „tlak huště ní studený ch pneumatik“. Tlak nahuště ní studený ch pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo minimálně nejezdilo

tři hodiny nebo ujeli méně než 1 mí li (1,6 km) po sezení po dobu minimálně tří hodin. The

Machine Translated by Google

Tlak huště ní studené pneumatiky nesmí překroč it maximální tlak huště ní vytvarovaný do boč nice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte č astě ji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovní ch teplot, protože tlak v pneumatikách se mě ní se změ nami teploty.

Tlak v pneumatikách se mě ní přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změ ny teploty vzduchu. Mě jte to na pamě ti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě .

Pří klad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se mě l tlak nahuště ní studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) pro každý ch 12 °F (7 °C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může bě hem provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách pří liš ní zký .

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz Výrobce doporuč uje jí zdu bezpeč nou rychlostí a v rámci uvedený ch rychlostní ch limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmí nky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí ,

udržování správného tlaku v pneumatikách je velmi důležité. Pro provoz vysokorychlostní ho vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a sní žené zatí žení vozidla. Doporuč ené bezpeč né provozní rychlosti, zatí žení a tlak huště ní studený ch pneumatik vám sdě lí autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originální m vybavení m.

VAROVÁNÍ !
Jí zda vysokou rychlostí s vozidlem pod maximální m zatí žení m je nebezpeč ná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání . Mohli byste mí t vážnou kolizi. Nejezdě te s vozidlem naložený m na maximum kapacita při trvalý ch rychlostech nad 75 mph (120 km/h).

Radiální Pneumatiky

VAROVÁNÍ !
Kombinace radiální ch pneumatik s jiný mi typy pneumatik na vašem vozidle způsobí , že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy použí vejte radiální pneumatiky v sadách po č tyřech. Nikdy je nekombinujte s jiný mi typy pneumatik.

Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí , může být opravena, pokud splňuje následují cí kritéria:

Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná

Poškození je pouze na bě hounu vaší pneumatiky (poškození boč nice nelze opravit)

Proražení není vě tší než ¼ palce (6 mm)

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u který ch došlo ke ztrátě tlaku, by mě ly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisní ho popisu (Index zatí žení a Symbol rychlosti). Vymě ňte sní mač tlaku v pneumatikách, protože není urč en k opě tovnému použití .

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat.

Režim Run Flat nastává při nahuště ní pneumatiky tlak je/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, který má

8

Machine Translated by Google

omezené jí zdní schopnosti a je třeba jej okamžitě vymě nit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Při výmě ně pneumatiky Run Flat po jí zdě s podhuště nou pneumatikou vymě ňte sní mač TPM, protože není urč en k opě tovnému použití při jí zdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa).

POZNÁMKA:

Sní mač TPM je nutné vymě nit po jí zdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporuč uje se jezdit s vozidlem naloženým na plnou kapacitu nebo táhnout pří vě s, když je pneumatika v režimu Run Flat.

Ví ce informací Ústrana 327.

Prokluzování

pneumatik Když uví znete v blátě , pí sku, sně hu nebo ledu, neroztáč ejte kola svého vozidla nad rychlost 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení .

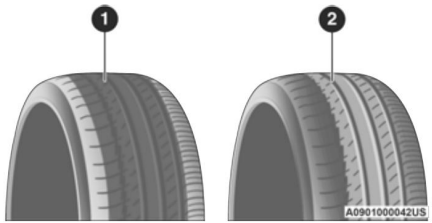
Další informace Ústrana 391.

VAROVÁNÍ !

Rychle se otáč ejí cí pneumatiky mohou být nebezpeč né. Sí ly generované nadmě rnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a ně koho zranit. Neprotáč ejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uví zli, a nepouště jte nikoho do blí zkosti protáč ejí cí ho se kola, bez ohledu na rychlost.

Indikátory opotřebení bě hounu

Indikátory opotřebení bě hounu jsou v originální ch pneumatikách, aby vám pomohly urč it, kdy by mě ly být vaše pneumatiky vymě ně ny.



Bě houn pneumatiky

1 — Opotřebená pneumatika

2 — Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní č ásti drážky bě hounu. Objeví se jako pásy, když hloubka bě hounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je bě houn opotřebený na indikátory opotřebení bě hounu, pneumatika by mě la být vymě ně na.

Další informace Ústrana 453.

Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různý ch faktorech, mimo jiné na:

Styl jí zdy

Tlak v pneumatikách – Nesprávné nahuště ní studený ch pneumatik

tlaky mohou způsobit nerovnomě rné opotřebení na bě hounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost bě hounu, což má za následek nutnost dří vě jší výmě ny pneumatik

Ujetá vzdálenost

Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostní m hodnocení m V nebo vyšší m a letní pneumatiky mají obvykle sní ženou životnost bě hounu. Důrazně se doporuč uje rotace tě chto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ !

Pneumatiky a rezervní pneumatika by mě ly být vymě ně ny po šesti letech bez ohledu na zbývají cí bě houn. Nedodržení tohoto varování může mí t za následek náhlé selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a mí t srážku s následkem vážného zraně ní nebo smrti.

POZNÁMKA:

Vřeteno ventilu kola musí být vymě ně no také při montáži nový ch pneumatik z důvodu opotřebení stávají cí ch pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém mí stě s co nejmenší m vystavení m svě tlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, mazivem a benzí nem.

Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností . Mě ly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena. FCA důrazně doporuč uje, abyste při vý mě ně použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu Ústrana 452.

Označ ení rozmě ru vaší pneumatiky najdete na ští tku s informacemi o pneumatikách a zatí žení nebo na certifikač ní m ští tku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boč ní straně pneumatiky pro originální vybavení .

Další informace týkají cí se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky Ústrana 444.

Doporuč uje se vymě nit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Vý mě na pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud ně kdy vymě ňujete kolo, ujistě te se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originální ch kol.

Doporuč ujeme, abyste se s jaký mikoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originální ho vybavení . Nepoužití ekvivalentní ch náhradní ch pneumatik může nepří znivě ovlivnit bezpeč nost, ovladatelnost a jí zdu vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní kategorii, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Ně které kombinace neschválený ch pneumatik a kol mohou změ nit rozmě ry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změ ny v ří zení , ovládání a brzdě ní vašeho vozidla. To může způsobit nepředví datelné ovládání a namáhání souč ástí ří zení a odpružení . Mohli byste ztratit kontrolu a mí t srážku s následkem vážného zraně ní nebo smrti. Použí vejte pouze rozmě ry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menší m indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižší m indexem nosnosti může vést k přetí žení pneumatiky a její mu selhání . Mohli byste ztratit kontrolu a dojí t ke kolizi.

(pokrač ování)

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ ! (pokrač ování)

Nevybaví te-li své vozidlo pneumatikami s dostateč nou rychlostí , může dojí t k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě ovládání vozidla.

POZOR!

Výmě na původní ch pneumatik za pneumatiky jiného rozmě ru může mí t za následek falešné údaje rychlomě ru a poč í tadla kilometrů.

TYPY PNEUMATIK

Celoroč ní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Celoroč ní pneumatiky poskytují trakci ve všech roč ní ch období ch (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různý ch celoroč ní ch pneumatik lišit. Celoroč ní pneumatiky lze identifikovat podle označ ení M+S, M&S, M/S nebo MS na boč nici pneumatiky. Celoroč ní pneumatiky použí vejte pouze v sadách po č tyřech; pokud tak neuč iní te, může to nepří znivě ovlivnit bezpeč nost a ovládání vašeho vozidla.

Letní nebo tří sezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou urč eny pro jí zdu na sně hu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letní mi pneumatikami, mě jte na paměť ti, že tyto pneumatiky nejsou urč eny pro zimní nebo studené jí zdní podmí nky. Zimní pneumatiky namontujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C nebo když jsou silnice pokryté ledem č i sně hem.

Pro ví ce informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují celoroč ní označ ení nebo symbol hory/sně hové vloč ky na boč nici pneumatiky. Použí vejte letní pneumatiky pouze v sadách po č tyřech; pokud tak neuč iní te, může to nepří znivě ovlivnit bezpeč nost a ovládání vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte letní pneumatiky na sně hu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zraně ní nebo smrt. Pří liš rychlá jí zda na dané podmí nky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sně hové pneumatiky

Ně které oblasti země vyžadují v zimě použí vání zimní ch pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sně hová vloč ka“ na boč nici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Použí vejte zimní pneumatiky pouze v sadách po č tyřech; pokud tak neuč iní te, může to nepří znivě ovlivnit bezpeč nost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jí zdu na sně hu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vaší m vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti vyšší než 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) kontaktujte originální vybavení nebo autorizovaného prodejce pneumatik pro doporuč ené bezpeč né provozní rychlosti, zatí žení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatí mco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokrém nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Ně které státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použití m tě chto typů pneumatik zkontrolovat mí stní zákony.

Machine Translated by Google

NÁHRADNÍ PNEUMATIKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených sadou Tire Service Kit nami sto rezervní pneumatiky, viz „Sada servisu pneumatik“ v č ásti „V pří padě nouze“, kde najdete další informace.

POZOR!

Kvůli sní žené svě tlé výšce nevozte své vozidlo v automatické myč ce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou doč asnou rezervou. Mohlo by dojí t k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou urč enou pro doč asné nouzové použití Ústrana 222.

Náhradní pneumatika, která odpoví dá původní mu vybavení pneumatiky a kola — je-li ve výbavě Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí originální mu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo.
Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporuč enou pneumatiku rotač ní vzor.

Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Kompaktní náhradní je pouze pro doč asné nouzové použití . Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informač ní m ští tku pneumatiky a zatí žení umí stě ném na otvoru dveří na straně řidič e nebo na boč nici pneumatiky. Popisy kompaktní ch náhradní ch pneumatik zač í nají pí smenem „T“ nebo „S“ před označ ení m rozmě ru. Pří klad: T145/80D18 103M.

T, S = Doč asná náhradní pneumatika

Protože tato pneumatika má omezenou životnost bě hounu, mě la by být původní pneumatika při první pří ležitosti opravena (nebo vymě ně na) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenč ní pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo ví ce než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní dí ly jsou urč eny pouze pro doč asné nouzové použití . S tě mito náhradní mi dí ly nejezdě te rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní dí ly pro doč asné použití mají omezenou životnost bě hounu. Když je bě houn opotřebovaný do indikátory opotřebení bě hounu, je třeba vymě nit náhradní pneumatiku pro doč asné použití . Ujistě te se, že dodržujete varování , která platí pro váš náhradní dí l. Pokud tak neuč iní te, může dojí t k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Skládací náhradní dí l je urč en pouze pro doč asné nouzové použití . Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informač ní m ští tku pneumatiky a naložení umí stě ném na otvoru dveří na straně řidič e nebo na boč nici pneumatiky.

Pří klad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Protože tato pneumatika má omezenou životnost bě hounu, mě la by být původní pneumatika při první pří ležitosti opravena (nebo vymě ně na) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Machine Translated by Google

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuště ní m vozidla nafoukně te skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenč ní pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

VAROVÁNÍ !

Kompaktní a skládací náhradní dí ly jsou pouze pro doč asné nouzové použití . S tě mito náhradní mi dí ly nejezdě te rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní dí ly pro doč asné použití mají omezenou životnost bě hounu. Když je bě houn opotřebovaný do indikátory opotřebení bě hounu, je třeba vymě nit náhradní pneumatiku pro doč asné použití . Ujistě te se, že dodržujete varování , která platí pro váš náhradní dí l. Pokud tak neuč iní te, může dojí t k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní dí l v plné velikosti je urč en pouze pro doč asné nouzové použití . Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mí t omezenou životnost bě hounu. Když je bě houn opotřebovaný až k indikátorům opotřebení bě hounu, je třeba vymě nit doč asnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vymě ňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo.

pří ležitost.

Náhradní dí l pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je urč ena pouze pro doč asné nouzové použití . Tato pneumatika je označ ena ští tkem umí stě ným na rezervní m kole pro omezené použití . Tento ští tek obsahuje jí zdní omezení pro tento náhradní dí l. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vymě ňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první pří ležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

VAROVÁNÍ !

Náhradní dí ly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití . Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezdě te vyšší rychlostí , než je rychlost uvedená na rezervní m kole pro omezené použití . Udržujte nahuště né na tlaky ve studený ch pneumatikách uvedené na ští tku s informacemi o pneumatikách a zatí žení umí stě ném na B-sloupku na straně řidič e nebo na zadní m okraji dveří na straně řidič e. Při první pří ležitosti vymě ňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neuč iní te, může dojí t ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

PÉČE O KOLA A OBLOŽENÍ KOL

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by mě ly být pravidelně č iště ny jemný m (neutrální m Ph) mý dlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejný m mý dlový m roztokem doporuč ený m pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Machine Translated by Google

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí , chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a další mi silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč . Mohou poškodit ochranný povlak kola, který pomáhá zabránit korozi a zašpinění .

POZOR!

Vyhněte se produktům nebo automatickým myčkám aut, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho aftermarket čističů kol a automatických myček aut

může poškodit ochranný povrch kola.

Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučujeme se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol věnujte nadměrného brzdového prachu je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučujeme se Mopar Wheel Treatment nebo Mopar Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní , nekyselý čistič na hliníková nebo chromová kola.

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáče se štětinami, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučujeme se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čistič em kol, rozjeďte se a zabrzděte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí . Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění .

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome, popř Kolečka s ním zkým leskem

POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čistič e kol, abraziva ani lešticů směsi.

Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM MĚKKÉHO MÝDLA A VODY

TKANINA. Používá se pravidelně ; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

Machine Translated by Google

ZAŘÍ ZENÍ PRO TRAKCI SNĚHU

Použití trakč ní ch zaří zení vyžaduje dostateč nou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií . Z důvodu omezené svě tlé výšky se doporuč ují následují cí zaří zení pro sně hovou trakci. Abyste zabránili poškození , dodržujte tato doporuč ení :

Zaří zení pro přilnavost na sně hu musí mí t správnou velikost pro pneumatiku, jak doporuč uje výrobce zaří zení pro zábě r na sně hu.

Nedoporuč ujeme použí vat žádné jiné velikosti pneumatik se sně hovým trakč ní m zaří zení m.

Doporuč ení naleznete v tabulce ní že

opravený rozmě r pneumatik, nápravy a zaří zení pro přilnavost na sně hu:

4x2 (2WD) Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zaří zení pro trakce na sně hu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
HFE Živnostní k Bighorn Lonestar Laramie	Zadní	275/65 R18 275/55 R20	Tří da S
Longhorn Sport Omezený	Zadní	275/55 R20	Tří da S
REBEL		Nelze řetě zit	

Machine Translated by Google

4x4 (4WD) Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za profil pneumatiky nebo ekvivalent)
Živnostník Bighorn Lonestar Laramie	Zadní	275/65 R18 275/55/R20	Třída S
Longhorn Sport Omezený	Zadní	275/55 R20	Třída S
REBEL		Nelze řetězit	

VAROVÁNÍ !

Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání . Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření :

Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité používat pouze trakční zařízení v dobrém stavu.

Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození . Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení . Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení .

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a poté dotáhněte po ujetí asi 0,8 km. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování .

Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

(pokračování)

Machine Translated by Google

POZOR! (pokrač ování)

Dodržujte pokyny výrobce tažného zaří zení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmí nkách použití .

Vždy použí vejte doporuč enou provozní rychlost od výrobce zaří zení , pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

Nepoužívejte trakč ní zaří zení na kompaktní náhradní pneumatiku.

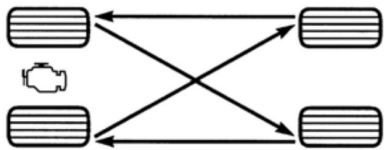
DOPORUČENÍ PRO OTOČENÍ PNEUMATIK

Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidel fungují při různém zatí žení a plní různé funkce ří zení , jí zdy a brzdě ní . Z tě chto důvodů se nosí nerovnoměrně .

Tyto úč inky lze sní žit vč asným otáč ení m pneumatik. Výhody rotace se vyplatí zejména u agresivní ch dezénů bě hounu, jako jsou pneumatiky celoroč ní ho typu. Rotace zvýší životnost bě hounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě , sně hu a na mokru a přispě je k a
plynulá, tichá jí zda.

Pro správné intervaly údržby Ústrana 395.
Na přání je pří pustné č astě jší otáč ení .
Důvody pro každou rychlou nebo neobvyklé opotřebení by mě lo být opraveno před provedení m rotace.

Navrhovaná metoda rotace je „zadní kří ž“ zobrazený na následují cí m obrázku. Tento vzor rotace se nevztahuje na ně které směrové pneumatiky, které nesmí být obráceny.



055703771

Rotace pneumatiky (zadní kří ž)

ODDĚLENÍ DOPRAVY

JEDNOTNÉ TŘÍ DY KVALITY PNEUMATIK

Následují cí kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národní m úřadem pro bezpeč nost silnič ní ho provozu.
Konkrétní hodnocení tří dy přiřazené výrobcem pneumatiky v každé kategorii je zobrazeno na boč nici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě tě chto tří d splňovat federální bezpeč nostní požadavky.

BĚHOUNOVÉ OBLEČENÍ

Stupeň opotřebení bě hounu je srovnávací hodnocení založené na mí ře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaný ch podmí nek na specifikovaném vládní m testovací m kurzu. Napří klad pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře na vládní m kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skuteč ný ch podmí nkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli rozdí lům v jí zdní ch návycí ch, servisní ch praktikách a rozdí lům v charakteristikách vozovky a klimatu.

Machine Translated by Google

TRAKČNÍ STUPNĚ

Trakční třídy, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

VAROVÁNÍ !
Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáček, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

TEPLOTY TŘÍDY

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí všechny pneumatiky osobních vozidel splňovat podle Federálního standardu bezpečnosti motorových vozidel č. 109. Stupně B a A představují vyšší úrovně výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ !
Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybíjení baterie vašeho vozidla:

Odpojte záporný kabel od baterie.

Kdykoli odložíte vozidlo nebo jej necháte mimo provoz (tj. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh asi pět minut na čerstvém vzduchu a vysoké nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

KAROSÉRIE

OCHRANA PŘED ATMOSFÉROU AGENTI

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, dík kterým jsou silnice sjízdné na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy vozovek v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkoviště, které vystavuje vaše vozidlo vzduchu

Machine Translated by Google

kontaminanty, povrch vozovky, na kterém je vozidlo provozováno, extrémní horké nebo chladné poč así a další extrémní podmí nky budou mí t nepří znivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následují cí doporuč ení pro údržbu vám umožní zí skat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstraně ní laku a ochranný ch nátě rů z vašeho vozidla.

Nejč astě jší pří č iny jsou:

- Hromadě ní silnič ní soli, neč istot a vlhkosti.
- Vliv kamene a ště rku.
- Hmyz, mí za ze stromů a dehet.
- Sůl ve vzduchu v blí zkosti pří mořský ch lokalit.
- Atmosférický spad/průmyslové zneč išťují cí látky.

ÚDRŽBA KAROSERIE A PODVOZKU

Čiště ní svě tlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastový mi svě tlomety a mlhový mi svě tlomety, které jsou lehč í a méně náchylné k rozbití kamí nků než skleně né svě tlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy č iště ní č oč ek.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání č oč ek a sní žení svě telného vý konu, neotí rejte je suchý m hadří kem. Chcete-li odstranit silnič ní neč istoty, umyjte jemný m mý dlový m roztokem a poté opláchně te.

K č iště ní č oč ek nepoužívejte abrazivní č isticí souč ásti, rozpouště dla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

Péč e o mě kký kryt tonneau Tri-Fold

K č iště ní a ochraně vinylového krytu Tri-Fold Tonneau použijte Mopar Whitewall & Vinyl Top Cleaner a Mopar Leather and Vinyl Conditioner/Protectant.

OCHRANA KAROSERIE _

Mytí

Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy myjte ve stí nu pomocí Mopar Car Wash nebo jemného mý dla na mytí aut a panely zcela opláchně te vodou.

Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte Mopar Super Kleen Odstraňovač chyb a dehtu odstranit.

Použijte vysoce kvalitní č isticí vosk, jako je Mopar Cleaner Wax k odstraně ní silnič ní ho filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření , abyste nepoškrábali lak.

Vyhně te se použí vání abrazivní ch smě sí a leště ní , které mohou sní žit lesk nebo zeslabit povrch laku.

POZOR!
Nepoužívejte abrazivní nebo silné č iště ní materiály, jako je ocelová vlna nebo č isticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.
Použití mycí ch strojů s tlakem vyšší m než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstraně ní barvy a obtisků.

Machine Translated by Google

Péč e o nárazní ky

Zákazní k je odpově dný za č iště ní a údržbu chromových souč ástí vozidla. Smytí silnič ní ch neč istot a soli pomocí automobilového mýdla. Fascia/ nárazní ky by mě ly být pravidelně č iště ny jemným (neutrální m Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi.

Vaše obložení /nárazní ky jsou náchylné k poškození způsobenému solí , chloridem sodným, chloridem hořeč natým, chloridem vápenatým atd. a další mi silnič ní mi chemikáliemi použí vanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polní ch cestách. Nepoužívejte agresivní chemikálie nebo tuhý kartáč . Mohou zašpinit nebo poškodit ochranný povlak, který jim pomáhá zabránit korozi a zašpinění .

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani č istič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochrannou povrchovou úpravu nárazníku. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Chrome Cleaner nebo ekvivalent.

(pokračování)

POZOR! (pokračování)

Vyhněte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky, silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho čisticích prostředků a automatických myček automobilů může poškodit ochrannou povrchovou úpravu nárazníku. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar Chrome Cleaner nebo ekvivalent.

Speciální péče

Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jedete v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc oplachujte podvozek hadicí .

Je důležité, aby vypouštěcí otvory v spodní hraně dveří , kolébkové panely a zavazadlový prostor udržujte volné a otevřené.

Pokud v laku objevíte něja ké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.

Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která nič í lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že tyto materiály jsou dobře zabaleny a utěsněny.

Pokud se hodně jezdí po štěrkových cestách, za každou z nich zvažte bláto nebo kamenné štíty kolo.

Použijte Mopar Touch Up Paint na škrábance co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpoví dá barvě vašeho vozidla.

Spray-On Bedliner – pokud je ve výbavě

Během vlastnictví může lesk a lesk Spray-On Bedliner vyblednout oxidací , silniční špínou, těžkým tahem a skvrnami od tvrdé vody.
Povětrnostní vlivy a UV záření povedou k vyblednutí .

Pro udržení vzhledu vašeho Spray-On Bedliner výrobce doporučuje pravidelně oplachovat všechny uvolněné nečistoty z korby nákladního vozu a čistit váš vůz alespoň dvakrát ročně pomocí Mopar Spray-On Bedliner Conditioner, který je k dispozici u místního autorizovaného prodejce.

Machine Translated by Google

Pomáháme udržovat váš vzhled

Nastří kejte na postel, postupujte podle následují cí ch kroků:

1. Opláchně te korbu nákladťaku vodou, abyste odstranili všechny uvolně né neč istoty a neč istoty.

2. Smí chejte jemné mýdlo nebo č isticí prostředek s vodou. Poté naneste roztok mě kkým hadří kem nebo ště tcem.

3. Opláchně te ložní prádlo vodou.

4. Po zaschnutí naneste malé množství Mopar Spray-On Bedliner Conditioner na navlhč ený ruč ní k nebo houbu a otřete celý povrch spodní ho obložení nákladní ho automobilu.

VAROVÁNÍ !
K č iště ní ložní ho prádla nepoužívejte ochranné prostředky na bázi silikonu. Výrobky na bázi silikonu mohou být kluzké a mohou způsobit zraně ní .

Spray-On Bedliners jsou chemicky odolné vůč i mnoha různým typům chemikálií (vč etně benzí nu, oleje, hydraulický ch kapalin) po krátkou dobu. Pokud dojde k rozlití na vaší vložce Spray-On Bedliner, vypláchně te vůz co nejdří ve, abyste předešli trvalému poškození .

Oprava ložní ho prádla ve spreji

I když je ložní vložka ve spreji extrémně odolná, je možné ji poškodit. Jednou z bě žný ch podmí nek je nakládání tě žké palety a tažení této palety po podlaze postele. Pokud je hřebí k nebo ostrý hrot vystaven pod tí hou palety, může dojí t k poškrábání nebo roztržení . I když se na vaše nové vozidlo nevztahuje záruka, je nutná kosmetická oprava, která zakryje kov vystavený škrábancům. Chcete-li opravit trhlinu nebo rýhu, postupujte podle pokynů v sadě pro rychlou opravu Mopar.

INTERIÉRY

SEDADLA A LÁTKOVÉDÍ LY

K č iště ní látkového č alouně ní a koberců použijte Mopar Total Clean.

VAROVÁNÍ !
K č iště ní nepoužívejte tě kavá rozpouště dla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřený ch prostorách mohou způsobit poškození dý chací ch cest.

Postup č iště ní tkaniny odpuzují cí skvrny — Pokud Vybavený

Sedadla Stain Repel lze č istit následují cí m způsobem:

Odstraňte co nejví ce skvrn pomocí osušte č istý m suchý m ruč ní kem.

Setřete všechny zbý vají cí skvrny č istý m a vlhký m způsobem ruč ní k.

Na odolné skvrny naneste Mopar Total Clean nebo slabý mýdlový roztok na č istý, vlhký hadří k a skvrnu odstraňte. K odstraně ní zbytků mýdla použijte č erstvý vlhký ruč ní k.

Na mastné skvrny naneste Mopar Multi-Purpose Cleaner na č istý vlhký hadří k a skvrnu odstraňte. K odstraně ní zbytků mýdla použijte č erstvý vlhký ruč ní k.

Nepoužívejte žádná drsná rozpouště dla ani žádná jiná forma ochranný ch prostředků na produkty Stain Repel.

Machine Translated by Google

Údržba bezpeč nostní ch pásů

Nebě lte, nebarvě te ani neč istě te pásy chemický mi rozpouště dly nebo abrazivní mi č isticí mi prostředky. Tohle bude oslabit tkaninu.

Pokud je třeba řemeny vyč istit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za úč elem jejich mytí . Osušte mě kým hadří kem.

Poškození sluncem může také oslabit látku.
Vymě ňte pásy, pokud jsou roztřepené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně .

POZNÁMKA:

Pokud se pásy navíjejí pomalu, zkontrolujte horní smyč ku otáč ení , zda není zneč iště ná. Pokud jsou při tomny neč istoty, oč istě te je mokrým mě kým hadří kem, dokud nezmizí všechny zbytky odstraně ny.

VAROVÁNÍ !

Roztřepený nebo natržený pás se může při srážce roztrhnout a vy nebudete mí t žádnou ochranu.
Pravidelně kontrolujte systém řemene, kontrolujte, zda nejsou naří znuté, roztřepené nebo uvolně né č ásti. Poškozené dí ly musí být okamžitě vymě ně ny. Systém nerozebí rejte ani neupravujte. Sestavy bezpeč nostní ch pásů je nutné po srážce vymě nit, pokud byly poškozeny (tj. ohnutý naví ječ , roztržený popruh atd.).

PLASTOVÉA POVLAKOVANÉDÍ LY

K č iště ní vinylového č alouně ní použijte Mopar Total Clean.

POZOR!

Pří mý kontakt osvě žovač ů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovací ch mlék nebo dezinfekč ní ch prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození . Okamžitě setřete.

Na poškození způsobené tě mito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Čiště ní plastového nástroje Cluster Objektivy

Čoč ky před nástroji v tomto

Vozidlo je vyrobeno z č irého plastu. Při č iště ní č oč ek je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čiště te vlhkým mě kým hadří kem. Lze použí t jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte č isticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní č isticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej č istým vlhkým hadří kem. Osušte mě kým hadří kem.

KOŽENÉPOVRCHY

Mopar Total Clean se speciálně doporuč uje pro kožené č alouně ní .

Vaše kožené č alouně ní nejlépe uchováte pravidelným č iště ní m vlhkým mě kým hadří kem.
Malé č ásteč ky neč istot mohou působit abrazivně a poškodit kožené č alouně ní a mě ly by být okamžitě odstraně ny vlhkým hadří kem.
Odolné neč istoty lze snadno odstranit mě kým hadří kem a Mopar Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namoč ení koženého č alouně ní jakoukoli tekutinou. K č iště ní koženého č alouně ní nepoužívejte leštidla, oleje, č isticí kapaliny, rozpouště dla, saponáty ani č isticí prostředky na bázi č pavku.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Pokud je vybavena svě tle zbarvenou kůží , má tendenci vykazovat jaký koli přenos cizí ho materiálu, než istot a barviv na látky ví ce než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné č iště ní a FCA doporuč uje č istič kůže Mopar Total Clean nanášený na hadří k k č iště ní kožený ch sedadel podle potřeby.

POZOR!

K č iště ní koženého č alouně ní nepoužívejte č isticí prostředky na bázi alkoholu a alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojí t k poškození č alouně ní .

SKLENĚNÉPLOCHY

Všechny skleně né povrchy by mě ly být pravidelně č iště ny pří pravkem Mopar Glass Cleaner nebo jaký mkoli komerč ní m č istič em skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní č isticí prostředky. Při č iště ní vnitřní ho zadní ho okna vybaveného elektrický m odmrazování m nebo oken vybavený ch rádiový mi anténami buďte opatrní . Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

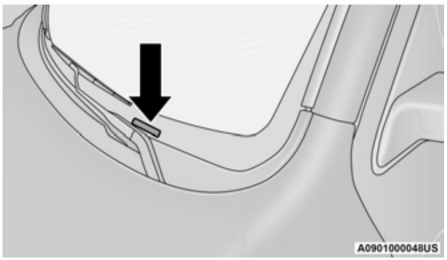
Při č iště ní zpě tného zrcátka nastří kejte č istič na ruč ní k nebo hadří k, který použí váte. Nestří kejte č istič pří mo na zrcadlo.

Machine Translated by Google

TECHNICKÉSPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky, viditelné přes čelní sklo.



Identifikační číslo vozidla

POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Pokud dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě posilovače (například opakované brzdění při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat.
Zaznamenáte však podstatné zvýšení brzdné síly k zastavení vozidla.

Pokud přední nebo zadní hydraulický systém ztratí normální brzdnou schopnost, zbývající systém bude stále fungovat s určitou ztrátou celkové účinnosti brzdění. To se projeví zvýšeným zdvihem pedálu během sešlápnutí, větší silou na pedál potřebnou ke zpomalení nebo zastavení a během brzdění se aktivují „výstražná kontrolka brzd“ a „výstražná kontrolka ABS“.

použití.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, matice kola/

šrouby by měly být utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné zásuvky.

SPECIFIKACE MOMENTU

matice / Šroub Točivý moment	matice / Typ šroubu	**Tahat se Matice/šroub Velikost	matice / Šroub Zásuvka Velikost
130 Ft-Lbs (176 N·m)	Kužel	M14 x 1,50	22 mm

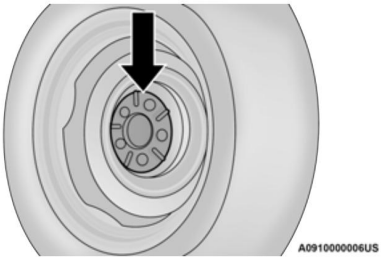
**Použijte pouze matice doporučené autorizovaným prodejcem/ šrouby a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Neolejujte šrouby kol. Chromová kola nenahrazujte chromovanými maticemi kol.

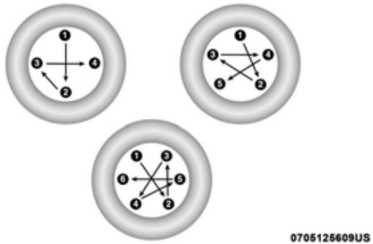
Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní povrch kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolně né částice.



Plocha pro montáž kola

Utahujte matice/šrouby hvě zdicově , dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistě te se, že je zásuvka zcela zasunuta na matici /
šroub (nezasouvejte jej do poloviny).

Po ujetí 25 mil (40 km) zkontrolujte utahovací moment matic/šroubů, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně usazeny na kole.



Čtyři, pě t a šest matic/šroubů s utahovací m momentem

VAROVÁNÍ !
Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte matice/šrouby úplně , dokud vozidlo nespustí te. Selhat v dodržujte toto varování , může dojí t ke zraně ní osob.

POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍ NOVÝ MOTOR

Při provozu na benzí n s požadovaný m oktanový m čí slem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám.
Pokud však uslyší te, že motor vydává silné klepání , okamžitě navštivte prodejce. Použití benzí nu s nižší než doporuč enou hodnotou oktanové čí slo může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost nebo se na ně j nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Nekvalitní benzí n může způsobit problémy, jako je obtí žné startování , zablokování a zaváhání . Pokud zaznamenáte tyto pří znaky, vyzkoušejte před zvažování m servisu vozidla jinou značku benzí nu.

MOTOR 3,6L

Nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vě tší než 15 % v tomto motoru.

87

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality bezolovnatý „běžný“ benzí n s oktanový m čí slem 87 podle specifikace (R+M)/
2 způsob. Použití „Premium“ benzí nu s vyšší m oktanový m čí slem není vyžadováno, protože v tě chto motorech neposkytuje žádnou výhodu oproti „běžnému“ benzí nu.

Machine Translated by Google

MOTOR 5,7L

Nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu
vě tší než 15 % v tomto motoru.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality
bezolovnatý benzin s oktanovým rozsahem 87 až 89, jak je specifikováno metodou (R+M)/2.
Pro optimální výkon a úsporu paliva se doporučuje používat 89 oktanový benzín „Plus“.

REFORMULOVANÝ BENZÍN

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzinu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje okysličené látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzinu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLY PŘIDANÉDO PALIVA

Kromě použití bezolovnatého benzinu se správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Používání benzínů s těmito přísadami pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.



Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Pokud je to možné, doporučuje se použití TOP TIER Detergent Gasoline. Navštivte www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů.

Je třeba se vyvarovat nerozlišující směsi používání čisticích prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstraňování gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

SMĚS BENZÍNU/ KYSLÍKU

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s okysličovinami, jako je etanol.

POZOR!

NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startování m a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z použití benzínu obsahující více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzínu obsahující metanol, nenese odpovědnost FCA a mohou zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Machine Translated by Google

NEPOUŽÍ VEJTE E - 85 V NEFLEXNÍ M PALIVO VOZIDLA

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzí nem obsahují cí m až 15 % etanolu (E-15). Použití benzí nu s vyšší m obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je neúmyslně tankováno vozidlo bez FFV Palivo E-85, motor bude mí t ně které nebo všechny tyto pří znaky:

- Pracujte v chudém režimu.
- Kontrolka poruchy OBD II sví tí .
- Špatný výkon motoru.
- Špatný studený start a ovladatelnost za studena.
- Zvýšené riziko pro souč ást palivového systému koroze.

PALIVOVÝ SYSTÉM CNG A LP MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru bě žet na stlač ený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a souč ástí palivového systému. Problémy vyplývají cí z bě hu CNG nebo LP nenese odpově dnost FCA a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSOVÝ TRICARBONYL (MMT) V BENZÍ N

MMT je kovová pří sada obsahují cí mangan, která se přimí chává do benzí nu pro zvýšení oktanového č í sla. Benzí n ve směsi s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzí nu se stejným oktanovým č í slem bez MMT. Benzí n ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací ch sví č ek a snižuje výkon emisní ho systému u ně který ch vozidel. FCA doporuč uje, abyste ve svém vozidle použí vali benzí n bez MMT. Obsah MMT v benzí nu nemusí být uveden na benzí nové pumpě ; proto byste se mě li zeptat prodejce benzinu, zda benzin obsahuje MMT.

MMT je zakázáno u federální ho a kalifornského přeformulovaného benzí nu.

UPOZORNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

POZOR!

Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny:

(pokrač ování)

POZOR! (pokrač ování)

Použití olovnatého benzí nu je zakázáno federální m zákonem. Použití olovnatého benzí nu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém ří zení emisí .

Nevyladě ný motor nebo ně které poruchy paliva nebo zapalování mohou způsobit přehřátí katalyzátoru. Pokud zaznamenáte štiplavý zápach spáleniny nebo lehký kouř, váš motor může být rozladě ný nebo špatně fungují cí a může vyžadovat okamžitý servis.
Obraťte se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.

Použití palivový ch aditiv, které se nyní prodávají jako látky zvyšují cí oktanové č í slo, se nedoporuč uje. Vě tšina tě chto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu.
Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývají cí z použití takový ch paliv nebo aditiv nejsou v odpově dnosti FCA a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mí t za následek obč anskoprávní sankce, které vám budou vymě řeny.

Machine Translated by Google

PALIVOVÉPOŽADAVKY – DIESELOVÝ MOTOR

Federální zákony vyžadují , abyste toto vozidlo natankovali palivem pro dálničn í naftu s ultra ní zkým obsahem sí ry (maximálně 15 ppm sí ry) a zakazují použití paliva pro dálničn í naftu s ní zkým obsahem sí ry. (maximálně 500 ppm sí ry), aby nedošlo k poškození systému ří zení emisí .

Použí vejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Pro vě tšinu celoroč ní ch služeb zajistí dobrý výkon motorová nafta č . 2 splňují cí ASTM (dří ve známá jako Americká společ nost pro testování a materiály) specifikaci D-975 Grade S15. Pokud je vozidlo vystaveno extrémní mu chladu (pod 20 °F nebo -7 °C) nebo je-li požadováno, aby po delší dobu fungovalo za chladně jší ch než normální ch podmí nek, použijte klimatizovanou naftu č í slo 2 nebo nařeďte naftu č í slo 2 50 %

Nafta č í slo 1. To poskytne lepší ochranu před gelovatě ní m paliva nebo ucpávání m palivový ch filtrů voskem.

VAROVÁNÍ !

Jako pří sadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzí n. Mohou být za urč itý ch podmí nek nestabilní a nebezpeč né popř

výbušný pří smě chání s motorovou naftou.

Motorová nafta je zří dkakdy zcela bez vody. Abyste předešli problémům s palivový m systémem, vypusťte nahromadě nou vodu z filtru odluč ovač e paliva/vody pomocí odtoku odluč ovač e paliva/vody na krytu palivového filtru. Pokud si koupí te kvalitní palivo a budete se ří dit výše uvedený mi radami pro chladné poč así , nemě li byste ve vašem vozidle použí vat kondicionéry paliva. Pokud je ve vaší oblasti k dispozici vysokocetanová „prémiová“ nafta, může nabí dnout lepší výkon při startování za studena a při zahří vání .

POZOR!

Pokud „Kontrolka vody v palivu“ zůstane sví tit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustí te vodu z palivového filtru (filtrů), aby nedošlo k poškození motoru Ú strana 412.

SPECIFIKACE DIESELOVÉHO PALIVA

Tento vzně tový motor byl vyvinut tak, aby využí val výhody vysokého obsahu energie a obecně nižší ch nákladů na naftu č í slo 2 s ultra ní zkým obsahem sí ry nebo naftu č í slo 2 s ultra ní zkým obsahem sí ry s klimatickou klimatizací .

POZNÁMKA:

Pokud omylem naplní te palivovou nádrž benzí novým potrubí m u svého dieselového vozidla, nespouště jte motor. Mohlo by dojí t k poškození motoru a palivového systému. Zavolejte prosí m autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Smě s maximálně 5 % bionafty ASTM specifikace D-975 lze použí vat s vaší m dieselový m motorem bez jaký chkoli úprav pravidelný ch servisní ch plánů.

Komerč ně dostupné pří sady do paliva nejsou pro správný provoz vašeho dieselového motoru nutné.

Nafta č í slo 1 s ultra ní zkým obsahem sí ry by mě la použí vejte pouze tam, kde existují rozší řené arktické podmí nky (-10 °F nebo -23 °C).

Machine Translated by Google

POŽADAVKY NA BIOdieselové palivo

Pro použití s vaší m dieselovým motorem se doporuč uje maximálně 5% směs s bionafty splňují cí specifikaci ASTM D975. Pokud je požadován č astý provoz se směsmi bionafty, které se pohybují mezi 6 % a 20 % (B6–B20), podléhá plán údržby kratší m intervalům.

Výmě na oleje a filtru spolu s výmě nou palivového filtru podléhá kratší m intervalům při provozu motoru na bionaftu vě tší než 5 %. Nepoužívejte bionaftu vě tší než 20 %.

Pro pravidelné použí vání směsí bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20) je důležité, abyste tě mto požadavkům porozumě li a dodržovali je. Další směr Ústrana 403.

POZOR!

Nedodržení požadavků na výmě nu oleje u vozidel provozovaných na směsi bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20) bude mí t za následek předč asné opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Bionafta je palivo vyrobené z obnovitelných zdrojů, které se obvykle zí skávají ze živoč išného tuku, řepkového oleje (základ řepkového metylesteru (RME)) nebo sójového oleje (základ sojového metylesteru (SME nebo SOME).

Bionafta má svá vlastní omezení, která vyžadují, abyste pochopili a dodržovali následují cí požadavky, pokud použí váte směsi bionafty mezi 6 % a 20 % (B6–B20).

Neexistují žádná jedineč ná omezení pro použití B5.

POZOR!

Použití směsí vě tší ch než 20 % není schváleno. Použití směsí vě tší ch než 20 % může způsobit poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

POZOR!

V příp adě, že je vozidlo naplně no bionafta a nepoužívá se déle než mě sí c, palivo by mělo být spotřebováno jí zdou (do č tvrtiny nádrže) a naplně no standardní mi směsmi nafty s méně než 5 % je bě žně k dispozici. To pomůže zabránit ucpání palivového filtru a potenciální mu poškození systému vstřikování paliva v důsledku degradované bionafty, na kterou se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Vlastnosti bionafty – ní zká okolní teplota Teploty

Bionafta může při ní zký ch okolní ch teplotách gelovat nebo tuhnout, což může představovat problémy jak při skladování, tak při provozu. Opatření mohou být nezbytná při ní zký ch okolní ch teplotách, jako je skladování paliva ve vytápě né budově nebo vytápě né akumulač ní nádrži nebo použití aditiv při ní zký ch teplotách.

Machine Translated by Google

Kvalita paliva – musí odpoví dat ASTM
Normy

Kvalita bionafty se může znač ně lišit.
Pouze palivo vyrobené dodavatelem BQ9000 podle následují cí ch specifikací může být přimí cháno tak, aby vyhovovalo palivu smě si bionafty B6 – B20 splňují cí specifikaci ASTM D-7467:

Petrodieselové palivo splňují cí specifikaci ASTM D-975 a bionafta (B100) splňují cí ASTM specifikaci D-6751

Oxidač ní stabilita paliva – musí použí vat palivo
Do šesti mě sí ců od výroby

Bionafta má špatnou oxidač ní stabilitu, což může vést k problémům s dlouhodobým skladování m. Palivo vyrobené podle schválený ch norem ASTM, je-li správně skladováno, poskytuje ochranu proti oxidaci paliva po dobu až šesti mě sí ců.

Odluč ování vody z paliva — Musí použí vat vložky palivového filtru schválené společností Mopar

Bionafta má přirozenou afinitu k vodě a voda urychluje mikrobiální růst. Váš filtrač ní systém Mopar je navržen tak, aby poskytoval odpoví dají cí schopnosti odluč ování vody z paliva.

Ředě ní paliva v oleji — musí dodržet požadovaný interval výmě ny oleje

Při použití bionafty bylo pozorováno ředě ní mazací ho oleje palivem. Palivo v oleji nesmí překroč it 5 %. Aby byl tento limit zajiště n dodržený interval výmě ny oleje musí být dodržen v navrhovaném plánu. Pravidelné použí vání bionafty mezi 6 % a 20 % vyžaduje intervaly kratší než uvedený ch 10 000 mil (16 100 km) a nesmí překroč it navrhovaný plán. Při bě žném provozu na bionaftu mezi 6 % a 20 % nesmí intervaly výmě ny oleje a filtru překroč it 8 000 mil (12 900 km) nebo šest mě sí ců, podle toho, co nastane dří ve.

Intervaly výmě ny palivového filtru bionafty

Použí vání bionafty vyžaduje č astě jší intervaly výmě ny palivového filtru. Při provozu na bionaftu mezi 6 % a 20 % by intervaly výmě ny palivového filtru mě ly být při každé druhé výmě ně oleje a nemě ly by překroč it 25 750 km.

POZNÁMKA:

Intervaly výmě ny oleje by za žádný ch okolností nemě ly překroč it 8 000 mil (12 875 km) nebo šest mě sí ců, pokud dochází k pravidelnému provozu s 6% - 20% smě sí bionafty. Intervaly výmě ny palivového filtru by za žádný ch okolností nemě ly překroč it každou druhou výmě nu oleje a nesmí překroč it 16 000 mil (25 750 km), pokud dochází k pravidelnému provozu s 6% - 20% smě sí bionafty.

Nedodržení tě chto požadavků na výmě nu oleje a palivového filtru u vozidel provozovaný ch na smě si bionafty do B20 může vést k předč asnému opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. Motor může utrpě t vážné poškození , pokud je provozován s koncentrací bionafty vyšší než 20 %.

Machine Translated by Google

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Modely 1500 s bě žnou kabinou s krátkou kabinou/č tyřkolkou pro posádku	23 galonů	87 litrů
Modely 1500 s bě žnou kabinou s krátkou kabinou/č tyřkolkou pro posádku	26 galonů	98 litrů
Modely 1500 s bě žnou kabinou Longbed/Crew Quad Cab (volitelné)	33 galonů	121 litrů
Motorový olej S Filtrem		
Motor 3,6L	5 kvartů	4,7 litru
Motor 5,7L	7 kvartů	6,6 litru
Chladí cí systém		
Motor 3,6L	13,7 kvartů	13 litrů
3,6L motorgenerátorová jednotka	1,8 litru	1,7 litru
Motor 5,7L	18.3 Quarts	17,3 litru
Palivo (přibližně)		
3,0l turbodieselový motor	26 galonů	98,5 litrů
Nádrž na kapalinu nafty		
Modely řemeslní ků/rebelů	5,14 galonů	19,5 litru
Všechny ostatní modely	5,74 galonů	21,7 litrů
Motorový olej S Filtrem		
3,0l turbodieselový motor	8,5 litru	8,0 litrů
Chladí cí systém		
3,0l turbodieselový motor	11,6 kvartů	11 litrů

Machine Translated by Google

MOTOROVÉKAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální dí l
Chladicí kapalina plynového motoru	Doporuč ujeme použí vat nemrznoucí /chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organický ch aditiv).
Jednotka motorgenerátor – 3,6l motor (pokud je ve výbavě)	Doporuč ujeme použí vat nemrznoucí /chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organický ch aditiv).
Motorový olej – motor 3,6L	Doporuč ujeme použí vat motorový olej SAE 0W-20 certifikovaný API, splňují cí požadavky materiálového standardu FCA MS-6395, jako jsou Mopar, Pennzoil a Shell Helix. Správnou tří du SAE naleznete v ví č ku plnicí ho hrdla motorového oleje.
Motorový olej – motor 5,7 l	Doporuč ujeme použí vat motorový olej SAE 5W-20 certifikovaný API, splňují cí požadavky materiálového standardu FCA MS-6395, jako je Mopar, Pennzoil a Shell Helix. Správnou tří du SAE naleznete v ví č ku plnicí ho hrdla motorového oleje.
Olejový filtr plynového motoru	Doporuč ujeme použí vat filtry motorového oleje znač ky Mopar.
Výbě r paliva – motor 3,6 l	Metoda 87 oktan (R+M)/2, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).
Výbě r paliva – motory 5,7 l	Doporuč ené oktanové č í slo 89 - Přijatelné oktanové č í slo 87 (R+M)/2 metoda, 0-15% etanol (Nepoužívejte E-85).
Chladicí kapalina dieselového motoru	Doporuč ujeme použí vat nemrznoucí /chladicí kapalinu Mopar 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organický ch aditiv).
Motorový olej — 3,0l Turbo Diesel Motor	Doporuč ujeme použí vat syntetický motorový olej 5W-40, jako je Mopar, který splňuje materiálový standard FCA MS-12991 a je vyžadována kategorie motorového oleje API SN.
Filtr naftového motoru	Doporuč ujeme použí vat filtry motorového oleje Mopar. Použití olejového filtru, který nesplňuje požadavky FCA na filtraci, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost motoru.

Machine Translated by Google

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální dí l
Palivové filtry — 3,0l turbodieselový motor	Doporuč ujeme použí t palivový filtr Mopar. Musí splňovat 3 mikrony. Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky FCA na filtraci a odluč ování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému. Za normální ch podmí nek by mě l být palivový filtr vzně tového motoru vymě ně n každý ch 32 000 km (každá druhá výmě na oleje). Pokud je vozidlo použí váno v nároč ný ch provozní ch podmí nkách nebo v urč itý ch země pisný ch oblastech země (Pensylvánie, New York, Ohio, Maryland, Západní Virginie, Arkansas, Oklahoma, Kansas, Iowa, Missouri a Nebraska) kvůli problémům s č istotou paliva, palivový filtr se doporuč uje vymě nit každý ch 16 000 km.
Výbě r paliva — 3,0l turbodieselový motor	Použí vejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Federální zákony vyžadují , abyste do tohoto vozidla napájeli motorovou naftou s ultra ní zký m obsahem sí ry (maximálně 15 ppm sí ry) a zakazují použití motorové nafty s ní zký m obsahem sí ry (maximálně 500 ppm sí ry), aby nedošlo k poškození systému ří zení emisí . Pro vě tšinu celoroč ní ch služeb zajistí dobrý výkon nafta č í slo 2 splňují cí specifikaci ASTM D-975 Grade S15. Doporuč ujeme použí t smě s až 5 % bionafty splňují cí specifikaci ASTM D-975 s vaší m dieselový m motorem. Toto vozidlo je kompatibilní se smě smi bionafty s obsahem vě tší než 5 %, ale ne vě tší m než 20 % bionafty splňují cí specifikaci ASTM D-7467 za předpokladu, že jsou dodržovány zkrácené intervaly údržby podle pokynů.
Diesel výfuková kapalina	Mopar Diesel Exhaust Fluid (API Certified) (DEF) nebo ekvivalent, který byl API Certified podle normy ISO 22241. Použití kapalin, které nemají certifikaci API podle ISO 22241, může vést k poškození systému.

Machine Translated by Google

POZNÁMKA:

Pokud není k dispozici palivo s klimatizací nebo palivo č í slo 1 ULSD a provozujete při teplotách pod 20 °F (-6 °C), v trvalých arktických podmínkách se doporuč uje ošetření paliva Mopar Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelovatě ní .

POZOR!

Mí chání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může vést k poškození motoru a může sní žit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a nemě la by se mí chat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí smě s) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní " chladicí kapalinou (nemrznoucí smě s). Pokud se do chladicí ho systému v pří padě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí smě s) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit č erstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaný m prodejcem jako co nejdří ve.

(pokrač ování)

POZOR! (pokrač ování)

Nepoužívejte samotnou vodu nebo pří pravky na chlazení motoru (nemrznoucí smě si) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo anti produkty rzi, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladič e a mohou ucpat chladič .

Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporuč uje.

Machine Translated by Google

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální dí l
Automatická převodovka	Použí vejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar ZF 8&9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka – 48-11 Active On-Demand 2-rychlostní Převodovka (s 4WD AUTO)	Doporuč ujeme použí vat Mobil Fluid LT.
Převodovka – 48-12 Částeč ný úvazek 2-rychlostní převod Pouzdro (bez 4WD AUTO)	Doporuč ujeme použí vat Shell Spirax S2 ATF A389.
Přední náprava	Doporuč ujeme použí vat syntetické mazivo na nápravy Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Zadní náprava (3,21/3,55)	Doporuč ujeme použí vat syntetické mazivo na ozubení Mopar SAE 75W-90 (MS-A0160). Zadní nápravy s omezeným prokluzem vyžadují přidání 5 uncí . (148 ml) Mopar Limited Slip Additive (MS-10111).
Zadní náprava (3,92)	Doporuč ujeme použí vat syntetické mazivo na ozubení Mopar SAE 75W-140 (MS-8985). Zadní nápravy s omezeným prokluzem vyžadují přidání 5 uncí . (148 ml) Mopar Limited Slip Additive (MS-10111).
Maximální tažná zadní náprava (3,92)	Doporuč ujeme použí vat mazivo na nápravu Dana SAE 80W90.
Hlavní brzdový válec	Doporuč ujeme použí vat brzdovou kapalinu Mopar DOT 3, SAE J1709.

Machine Translated by Google

POMOC ZÁKAZNÍ KŮM

NÁVRHY PRO ZÍ SKÁNÍ SLUŽBY

PRO VAŠE VOZIDLO

PŘIPRAVTE SE NA SCHŮZKU

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodateč né poplatky proberte s manažerem služby. Veďte si dení k údržby o servisní historii svého vozidla. To může č asto poskytnout vodí tko k aktuální mu problému.

PŘIPRAVTE SEZNAM _

Sepište si pí semný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste mě li nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem dení ku údržby, dejte vě dě t servisní mu poradci.

BUĎTE ROZUMNÍ S POŽADAVKY

Pokud uvádí te ví ce položek a musí te mí t vozidlo do konce dne, proberte situaci se servisní m poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaný ch prodejců si můžete půjč it vozidlo (mohou být úč továny další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření , když zavoláte na schůzku.

POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společ nost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruč ní servis musí provádě t autorizovaný prodejce. Důrazně doporuč ujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci.
Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejví ce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis.
Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zaří zení , továrně vyškolení technici, speciální nástroje a nejnově jší informace k zajiště ní správného a vč asného upevně ní vozidla.

Proto byste si vždy mě li nejprve promluvit se servisní m manažerem autorizovaného prodejce. Pokud z ně jakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generální m ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtě jí vě dě t, jestli potřebujete pomoc.
Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznický m centrem FCA US LLC by mě la obsahovat následují cí informace:

- Jméno a adresa vlastní ka
- Telefonní č í slo majitele (domů, mobil a kancelář)
- Jméno autorizovaného prodejce
- Identifikač ní č í slo vozidla (VIN)
- Datum dodání vozidla a poč et najetý ch kilometrů

ZÁKAZNICKÉCENTRUM FCA US LLC

PO Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Telefon: (866) 726-4636

Machine Translated by Google

ZÁKAZNICKÉCENTRUM FCA CANADA INC

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 anglič tina /
(800) 387-9983 francouzština

MEXIKO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: 800-505-1300

Mimo Mexico City: +(52) 55 50817568

PUERTO RICO A NÁS PANENSKÉOSTROVY

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (866) 726-4636

Fax: (787) 782-3345

ZÁKAZNICKÁ ASISTENCE PRO _

POŠKOZENÍ SLUCHU NEBO ŘEČ (TDD/ TTY)

Aby pomohla zákazní kům, kteří mají potí že se sluchem, instalovala společ nost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zaří zení TDD (Telecommunication Devices for the Deaf). Každý zákazní k s poruchou sluchu nebo řeč i, který má pří stup k TDD nebo konvenč ní mu dálnopisu (TTY) ve Spojený ch státech, může komunikovat s FCA US LLC vytoč ení m č í sla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchový mi potí žemi, které vyžadují asistenci, mohou využí t službu přenosu speciální ch potřeb, kterou nabí zí Bell Canada. Pro uživatele dálnopisu TTY vytoč te 711 a pro hlasové volají cí vytoč te 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

SERVISNÍ SMLOUVA

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysoký mi náklady na neoč ekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka na nové vozidlo FCA US LLC. Plány ochrany vozidel Mopar jsou JEDINÉplány rozší řené ochrany vozidel autorizované, schválené a podporované společ ností FCA US LLC, které poskytují dodateč nou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar, obdrží te e-mailem ustanovení plánu a identifikač ní kartu vlastní ka

do tří tý dnů od data dodání vozidla.
Máte-li jakékoli dotazy tý kají cí se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC na č í sle 1-800-521-9922
(Obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzsky.

FCA US LLC není odpově dná za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného vý robce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podí vejte se prosí m na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v tě chto dokumentech.

Machine Translated by Google

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udě lali významnou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zaří zení , nástrojů a školení , aby zajistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictví m.

VAROVÁNÍ !
Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), ně které jeho složky a ně které souč ásti vozidla obsahují nebo vypouště jí chemikálie, o který ch je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukč ní poškození . Kromě toho urč ité kapaliny obsažené ve vozidlech a urč ité produkty opotřebení souč ástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovina a vrozené vady nebo jiná poškození reprodukce.

INFORMACE O ZÁRUCE

Podmí nky a ustanovení záruk FCA US LLC platný ch pro toto vozidlo a trh najdete v Záruč ní ch informací ch. Další informace najdete na www.mopar.com/om.

DÍ LY MOPAR®

Originální dí ly a pří slušenství Mopar® a kapaliny plně né z vý roby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporuč ují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkč ní a zachovalo se v původní m stavu.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍ CH ZÁVAD

V 50 SPOJENÝCH STÁTECH A WASHINGTONU , DC

Pokud se domní váte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zraně ní č i smrt, mě li byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpeč nost silnič ní ho provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stí žnosti, může zahájit vyšetřování , a pokud zjistí , že u skupiny vozidel existuje bezpeč nostní závada, může naří dit stažení a nápravnou kampaň. Nicméně NHTSA se nemůže zapojit do individuální ch problémů mezi vámi, autorizovaný m prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpeč nosti vozidel na č í sle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo přejdě te na http://www.safercar.gov; nebo napište na: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpeč nosti motorový ch vozidel můžete zí skat také na http://www.safercar.gov.

V KANADĚ

Pokud se domní váte, že vaše vozidlo má bezpeč nostní závadu, mě li byste okamžitě kontaktovat oddě lení služeb zákazní ků m. Kanadští zákazní ci, kteří chtě jí nahlásit bezpeč nostní závadu kanadské vládě , by mě li kontaktovat Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls na č í sle 1-800-333-0510 nebo přejí t na stránku wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7 /PCDB-BDPP.

Machine Translated by Google

FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následují cí ch pří ruč ek můžete použí t buď webovou stránku nebo ní že uvedená telefonní č í sla.

Servisní manuály

Tyto komplexní servisní pří ruč ky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/nebo souč ástech a jsou napsány srozumitelný m jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

Návody k diagnostický m postupům

Pří ruč ky diagnostický ch postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobný ch ilustrací .
Tyto pří ruč ky usnadňují nalezení a opravu problémů na poč í tač ově ří zený ch systémech a funkcí ch vozidel. Ukazují přesně , jak nají t a opravit problémy, pomocí podrobný ch postupů pro odstraňování problémů a ří zení , osvě dčený ch diagnostický ch testů a kompletní ho seznamu všech nástrojů a vybavení .

Uživatelské pří ruč ky

Tyto uživatelské pří ruč ky byly připraveny za pomoci servisní ch a technický ch specialistů, aby vás seznámily s konkrétní mi vozidly FCA US LLC.

Pro pří stup k informací m vlastní ka online navštivte www.mopar.com/om

Chcete-li si objednat tiště nou kopii svého vlastní ka Informace, navštivte:

www.techauthority.com (USA)

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

1-800-890-4038 (USA)

1-800-387-1143 (Kanada)

OBECNÁ INFORMACE

Následují cí regulač ní prohlášení platí pro všechny Radiofrekvenč ní (RF) zaří zení vybavená tí mto vozidlem:

Toto zaří zení je v souladu s č ástí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následují cí m dvě ma podmí nkám:

1. Toto zaří zení nesmí být škodlivé rušení a
2. Toto zaří zení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení , vč etně rušení , které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d`Inovace, vě da a ekonomický rozvoj aplikovatelné na aux appareils radio osvobození od licence. Využití je autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mê me si le brouillage est susceptible d'en compro mettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez pří č iny interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operationón no deseada.

POZNÁMKA:

Změ ny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpově dnou za shodu, mohou zrušit oprávně ní uživatele provozovat zaří zení .

Machine Translated by Google

INDEX

A
Adaptivní tempomat (ACC)
(tempomat) 177, 179
Doplně ní chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí
kapaliny) .....422 Doplně ní
paliva..... ..... 208, 210 Aditiva,
palivo ....469 Upravit
dolů..... 36
Vpřed..... 36
dozadu 36
nahoru 36
Nastavitelné pedály..... 43
Pokroč ilá konektivita telefonu .....279 Airbag
Provoz airbagu .....344 Výstražná
kontrolka airbagu.... ..... 342, 345 Vylepšená
odezva na nehody..... 353, 394 Záznamní k dat
událostí (EDR) ....394 Přední
airbag ....345 Pokud dojde
k nasazení ....352 Nárazové
podložky kolen ....349 Údržba
systému airbagů 354
Údržba..... .....354 Kontrolka
redundantní ho airbagu .....343 Přeprava
domácí ch mazlí č ků..... .....369 Svě tlo
airbagu 126, 342, 369
Čistič vzduchu, motor (filtr č istič e vzduchu
motoru) 411
Údržba klimatizace ..... 415 Vzduch Chladivo
pro klimatizaci ..... 415 Systém
klimatizace 415
Klimatizace ....63 Filtr
klimatizace ..... .67, 415 Klimatizač ní
systém.....65 Klimatizace, provozní
tipy.. .....66 Vzduchový
filtr .... 411 Pneumatiky
s tlakem vzduchu ....
Vzduchové odpružení 450 ....
165, 169 Alarm Bezpeč nostní Alarm 26,
127 Úpravy/úpravy Vozidlo..... 11
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina
motoru) 422, 474
Likvidace 423
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 310
Výstražná kontrolka proti zablokování .....
132 Assist, Hill Start. 317
Nastavení zvuku ... . 266 Audio
systémy (rádio) ..... 236 Automatické
vypnutí napájení Windows ....78 Automatické
dveřní zámky..... 30
Automatické svě tlomety.....54
Automatická dálková svě tla 53
Automatické uvolně ní zadní ch výklopný ch
dveří ....85 Automatická regulace
teploty (ATC).....65 Automatická
převodovka..... .....156, 426 Doplně ní
kapaliny..... 426
Výmě na kapaliny a filtru 426
Výmě na kapaliny 426
Kontrola hladiny kapaliny 426
Typ kapaliny 426, 478
speciální pří sady 426
Automatická převodovka Limp Home Mode... 159
AutoPark .... 141 AUX
kamera..... .....204, 208 Pomocné
pohonné systémy .... 318 Kapalina pro
nápravy ....426, 478 Mazání nápravy .....

B Záloha .... 202 Záložní
kamera 202
Baterie ....128, 409 Kontrolka
nabí jecí ho systému ..... 128 Klí č enka
bez klí č e Výmě na .....18 Funkce šetřič e
baterie ....57 Pásy,
sedlo 369

Machine Translated by Google

Sledování mrtvého úhlu 318
Bluetooth připojení ke konkrétní mu mobilní mu telefonu
Nebo zvukové zaří zení po spárování 275
Pří ruč ka pro výrobce nástaveb ....
11 Mazání mechanismu karoserie 418
Umí stě ní B-sloupku .. ..447 Brzdový asistenč ní systém ... .311 Systém ovládání brzd ....311 Brzdová kapalina .... 425, 478 Brzdová soustava .... 425, 467 Kontrola kapaliny ....425 Hlavní válec..... 425
Parkování 151
Výstražné svě tlo..... 126
Blokování brzd/převodovky .....155 Výmě na žárovky ....437 Žárovky, svě tlo..... ..... 371, 437

C kamera..... 202
Kamera, AUX..... .... 204, 208 Kamera, zadní 202, 204
Karavan .... 97 Kapacity, palivo ....474 ví č ka, plnicí olej (motor)..... .....404 Chladič (tlak chladicí kapaliny).....423 Myč ky aut 462
Výstraha před oxidem uhelnatým 371, 372
Nákladní svě tlo..... 56
CD .... 268 Mobilní telefon ..... 309 Centrum
Vysoko namontované brzdové svě tlo..... 442
Úložný prostor pro středové sedadlo 68
Chladič plnicí ho vzduchu 424
Tabulka, rozmě ry pneumatik ... . 444 Kontrolka kontroly motoru (kontrolka poruchy). .... 138 Kontrola bezpeč nosti vašeho vozidla 369
Kontroly, bezpeč nost 369
Dě tský zádržný systém 355
Dě tské zádržné prvky
Pří davná sedadla..... 358
Instalace dě tské sedač ky . ..... 364, 365 Jak uložit nepoužitý bezpeč nostní pás ALR 363
Zádržné systémy pro kojence a dě ti .... 357 Umí stě ní ukotvení ZÁPADKY 362
Spodní kotvy a popruhy pro dě ti.. 360 Starší dě ti a dě tské zádržné prvky ... . 357 Polohy k sezení ..... 359 Čistý vzduch
Benzí n..... 469 Čiště ní kol .... 456 Podnebí
Ovládání 60
Automaticky 60
Manuál ....63 Provoz v chladném poč así 146
Kompaktní náhradní pneumatika ..... 455 Připojené služby 282
Nejč astě jší dotazy k připojený m službám .... 301 Funkce připojený ch služeb ..... 286 Připojené služby, Zač í náme ..... 284 Připojené služby, Úvod ..... 282 Smlouva, Služba..... 480
Ovládací prvky 259
Tlakový uzávě r chlazení (uzávě r chladič e)... 423
Chladicí systém 421
Doplně ní chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) ..... 422 Hladina chladicí kapaliny ....421, 423 Chladicí kapacita .... 474 Likvidace použité chladicí kapaliny ..... 423 Vypouště ní , Propláchnutí a opě tovné naplně ní ..... 422 Kontrola 423
bodů k zapamatování 424
Tlakový uzávě r 423
Uzávě r chladič e ..... 423 Výbě r chladicí kap (Nemrznoucí smě s).....422, 474, 475
Ochrana proti korozi .... 461 Tempomat
Zrychlení /zpomalení 178
Zrušit..... 179
Resumé 179
Tempomat (regulace rychlosti)..... .....177, 179 Cruise
Light..... ..... 136 Zákaznická podpora ..... 479 Kybernetická bezpeč nost 236

Machine Translated by Google

D Svě tla pro denní sví cení 53
Servis u prodejce 409
Odmrazovač zadní ho okna..... 63
Odmrazovač , č elní sklo..... .....63, 369
Smazání telefonu 275
Diagnostický systém, palubní .....137 Diesel
Palivo..... .....471 Diesel Palivo
Požadavky .....471 Hromadné
skladování ....210 Dieselový
palivový systém, opě tovné naplně ní 414
Diferenciál, omezený prokluz 174
Deaktivace tažení vozidla ....392 Disková
jednotka 268
Odpojování ....275 Likvidace
nemrznoucí kapaliny (chladicí kapaliny
motoru)..... 423
Vyrušení ....278 Dě lat
nebo Ajar..... 129
Svě tlo otevřených dveří 129
Automatické zamykání
dveří 30
Dveře..... 27
Vypouště ní filtru odluč ovač e paliva/vody 412
Předvolby pamě ti řidič e 265
Nakloně ní opě radla sedadla řidič e ....
34 Projí ždě ní tekoucí , stoupají cí nebo mě lce
stojí cí vodou..... .....234 Dvojitá zadní
kola..... 467
E Systém elektrického ovládání brzd..... 311
Protiblokovací brzdový systém..... 310
Elektronické zmí rně ní náklonu..... 312, 318
Elektrická parkovací brzda..... 151
Elektrické zásuvky ....74 Elektronická
volba rozsahu (ERS) ..... 159 Elektronická
kontrola stability (ESC) . ..... 312 Výstražná
kontrolka elektronického ovládání plynu..... 128
Elektronicky řazená rozdě lovací převodovka 161,
163 Nouzové brzdě ní 327
Nouzové doplňování paliva do kanystrů..... .....
389 Pohotovost, V pří padě
Vyproště ní vozidla v zaseknutém stavu.....
391 Výstražná blikač ka..... 373
Spuště ní skokem 386
Údržba systému ří zení emisí 138
Motor..... 404
Čistič vzduchu 411
Blokový ohří vač 150
Doporuč ení k vloupání ..... . _ _ _ _ _ _ _ _ _
_ _ _ Nemrznoucí kapalina)..... 475
Upozorně ní na výfukové plyny 371,
372 se nepodařilo spustit ....
144 Zatopeno, zač í ná..... .....
144 Požadavky na palivo 468, 474
Volnoběh 148
Pomocné startování .....
386 Olej ... .410, 474, 475
Ví č ko plnicí ho hrdla oleje .. ..
404 Olejový filtr 410
Olej Výbě r.....410, 474 Olej
syntetický..... 410
Přehřátí 389
Spuště ní 143, 144
Rozší řená funkce reakce na
nehody ....353, 394 Vstupní
systém, osvě tlený 58
Etanol..... 469
Upozorně ní na výfukové plyny 371,
372 Výfukový systém 371, 420
Vně jší osvě tlení 52
Vně jší svě tla 52, 371
F Family Alerts .... 300 Filtry
Čistič vzduchu..... 411
Klimatizace ..... 67, 415 Palivo
motoru .... 412 Motorový
olej ....410, 475 Likvidace
motorového oleje 410
zábleskových směrových signálů..... .....
55, 136, 371 Flash-To-Pass..... 54
Uložení defektu v pneumatikách ....
384 Kapacity kapalin 474

Machine Translated by Google

Úniky kapaliny 371
Kontrola hladiny kapaliny
Brzda ....425 Kapalina,
brzda ....478 Mlhová
svě tla ....55, 441 sklopná
sedadla .... 34 Varování před
č elní srážkou ....324 Pohon všech č tyř
kol ....161 Čtyřcestný výstražný
blikač .....373 Vyproště ní uví znutého
vozidla .. ..391 Přední náprava
(diferenciál)..... 426
Palivo 210, 468, 471
Přidání 208, 210
Aditiva ....469 Čistý
vzduch..... 469
Ethanol..... 469
Filtr..... 412
Benzí n ... .468
Své tlo ....131 Přidané
materiály 469
Metanol..... 469
Oktanové č í slo 468, 469, 475
Požadavky 468, 471, 474
Specifikace..... .....471 Kapacita
nádrže 474
Pojistky..... 427
G Otví rač garážových vrat (HomeLink).....49
Benzí n, č istý vzduch..... 469
Benzí n, přeformulovaný..... ..... 469 mě řidel
napě tí .... 146 Čště ní
skla .... 466 Držák sáč ků na
potraviny ....39 Jmenovitá celková
hmotnost na nápravu..... 215 Jmenovitá
celková hmotnost vozidla ... . 214 Průvodce
pro stavitele nástaveb 11
GVWR 213
H
Nebezpeč í
Proj žďě ní Tekoucí , Stoupají cí , Nebo Mě lkou
Stojatá voda ..... 234 Výstražná
svě tla..... ..... 373 Opě rky
hlavy ....40 Opě rky
hlavy ....40 Přední
svě tlomety 439
Čště ní .... 462 Dálková
svě tla..... .....53 Přepí nač pro
výbě r dálkových/tlumených svě tel 53
Připomenutí rozsví cených
svě tel 55
Vyhří vaná zrcátka ..... .48
Vyhří vaná sedadla 38
Topení , blok motoru ..... 150 Dálková
svě tla /Výbě r potkávací ch svě tel (stmí vač)
Přepí nač ....53 Hill
Descent Control .... 315 Kontrolka
sjí žďě ní z kopce ..... 315 Asistent rozjezdu
do kopce .... 317 Závě sy Tažení
pří vě su .... 218 HomeLink
(otví rač garážových vrat)... .....49 Podpě ra
kapoty ....84 Uvolně ní
kapoty 84
I zapalování 21
Přepí nač 21
Osvě tlený vchod..... .....58 Vnitřní
zpě tné zrcátko..... 44, 45, 373 Instrument
Cluster.....110, 113 Popisy..... 110,
113, 136 Displej..... 114
Čště ní č oč ky pří strojové desky 465
Integrované ovládání brzd pří vě su..... 223
Péč e o vzhled interiéru .... 464 Vnitřní
osvě tlení ....57 Strategie
regenerace zásahu .....121, 414 Invertorová zásuvka
(115V) 75
Mí jení ....54 Přepí nač 52

Machine Translated by Google

J Jack Umí stě ní 377
Spuště ní skokem 386

K

Programování pří vě sku na klí č e Dodateč né pří vě sky na klí č e 20
Servis baterie klí č enky (vzdálený bezklí č ový
vstup)..... 18
Programování klí č enky (dálkový bezklí č ový
vstup)..... ..... 20 Keyless Enter-
N- Jdi.....28, 143 Pasivní
vstup..... 28
Klí č e..... 17

L Ukazatele změ ny jí zdní ho pruhu a smě rová
svě tla..... 55 Asistent změ ny jí zdní ho
pruhu 55
LaneSense 199
Břišní /ramenní pásy 336
Západky..... 371
Kapota ....84 Bezolovnatý
benzí n.. .....468 Úniky,
kapalina ....371 Životnost
pneumatik ... .452 Svě tlo Žárovky.....
Svě tla..... 371
Airbag ..... 126, 342, 369 Varování
brzdového asistenta 314
Varování brzd .... 126 Vý mě na
žárovky 437
Náklad..... 56
Středový doraz .... 442 Zdvořilost/
č tení 57
Plavba 136
Denní bě h..... .....53 Elektronický
stabilizač ní program (ESP)
Ukazatel..... 128
Exteriér 52, 371
Mlha 441
Vý stražná blikač ka..... 373
Svě tlomety ....52, 54 Dálková
svě tla..... .....53 Vý bě r dálkový ch/
tlumený ch svě tel .....53 Kontrolka sjí ždě ní
svahu ..... 315 Osvě tlený
vstup 58
Interiér..... 57
Připomenutí rozsví cený ch svě tel 55
Ní zká hladina paliva ....
131 Indikátor poruchy (zkontrolujte motor)..... 130
Park..... 135
Mí jení.....371, 437.. 54
Připomenutí bezpeč nostní ho pásu .....
126 Bezpeč nostní alarm ....
127 Servis 437
Kontrola trakce 314
Blinkry .....55, 136, 371, 439, 441 Popisy skupin
vý stražný ch pří strojů 128, 136
Diferenciál s omezenou svorností 174,
427 Úsporný režim baterie ..... 125 Spořič
baterie s odpojení m zátě že zapnutý 125
Sní žení elektrické zátě že s odpojení m zátě že .....
125 Zatí žení Sní mač inteligentní ho akumulátoru .....
125 Nakládání vozidla..... 213
Pneumatiky..... .....
447 Automatické zamykání
dveří ....30 Ochrana
dě tí ....31 Elektrická
dví řka..... .....28 Systém
ní zkého tlaku v pneumatikách 327
Mazání , karoserie .... 418 matice
matice..... ..... 467 Matice /
šrouby. 467

M Údržba.....81, 84 Bezúdržbová
baterie ..... 409 Plán údržby 395
399 400 _

Machine Translated by Google

Kontrolka funkč ní poruchy
(zkontrolujte motor) 150
Manuál
Servis ....482 Media
Hub..... ..... 72 Režim
médií ....268 Memory
Seat .... 32 Nastavení
pamě ti 32
Metanol 469
Zrcadla..... ..... 44 Elektrický
pohon 47
Vyhří vaný 48
Pamě ť..... 32
Venku. 46
Zadní pohled 44, 45, 373
Při vě s Tažné ..... 48 Úpravy/
Úpravy vozidla 11
Monitor, systém tlaku v pneumatikách 327
Dí ly Mopar ....481 Ovládání
MP3 .... 72 Multifunkč ní
ovládací páka..... 53

N Doba zábě hu nového vozidla 150, 151

O Omezení cestují cí ch 334
oktanové č í slo, benzí n (palivo) . ..... 468, 469 Jí zda
mimo vozovku (Off-Road).....235

Jí zda v terénu (mimo vozovku)..... 235 Olejový
filtr, výmě na .... 410 Olejový filtr,
výbě r..... ..... 410 Kontrolka tlaku
oleje .... 128 Olej,
motor..... ..... 410, 475
Kapacita..... 474
Mě rka 408
Likvidace 410
Filtr .... 410, 475 Likvidace
filtru .... 410 Identifikač ní
logo..... ..... 410 Materiály přidané
do .... 410 Výstražná kontrolka
tlaku ..... 128 Doporuč ení ....
410, 474 Syntetické 410
Viskozita .... 474 Onb
Oard Diagnostický systém 137
Provozní opatření .... 137 Návod k
obsluze

Návod k obsluze 482
Vně jší zpě tná zrcátka ....46 Přehřátí ,
motor..... 389

P Péč e o lak 461
Parkovací brzda 151
Aktivní parkovací asistent ParkSense.....
195 Systém ParkSense, zadní 189
Pasivní vstup 28
Pedály, nastavitelné 43

Domácí mazlí č ci..... .....
369 Režim telefonu 271
Sbě rný box 90, 92
Ochrana proti sevření 81,
83 Ští tky, informace o pneumatikách a nakládce.....
447 Centrum rozvodu energie (pojistky)..... ...428, 432
Zámky dveří 28
Zrcadla 47
zásuvka (pomocná elektrická zásuvka).....74, 75
mí st ....36 Strana
Kroky ....28 Posuvné
zadní okno.....79
Ří zení .... 47, 174 Střešní
okno..... .....80, 82
Windows ....
77 Elektricky vypnutá
sedadla 36
Vpřed 36
dozadu 36
Nakloně ní 37
Nakloně ní 37
nahoru 36
Tě hotné ženy a bezpeč nostní pásy 340
předvoleb.... .....
265 Předpí nač e Bezpeč nostní
pásy 340

Machine Translated by Google

R

Radiální pneumatiky 451
Uzávě r chladič e (tlakový uzávě r chladicí kapaliny) ..
421, 423 Předvolby rádia 265
Ovládání rádia 259
Režim rádia ....259 Provoz
rádia .... 259, 309 Rádiová dálková
ovládání ..... 259 Systém stě rač ů citlivý
na déšť ..... 59 Zadní náprava
(diferenciál)..... .....426 Zadní
kamera ....204 Zadní užitkové
kolejnice v nákladovém prostoru 91
Zadní kří žová cesta..... 321
Zadní systém ParkSense .....189 Zadní
okno, posuvné. ..... 79 Sklopná zadní
sedadla .... 36 Rekreač ní
tažení ....230 S řazení do neutrální
převodovky (N) .....232 Vyřazení neutrální převodovky
(N)..233 Přeformulovaný benzí n..... 469
Chladivo ....415 Registrace
SiriusXM Guardian.....283 Release,
Hood .... 84 Uvolně ní ,
zadní výklopné dveře 85
Připomenutí , bezpeč nostní pás 335
Funkce dálkového ovládání , zamykání /odemykání
dveří .. 290, 302 Dálkové funkce, klakson a
své tla.....291 Dálkové funkce, spouště ní .....
291, 303
Dálkový bezklí č ový vstup
Programování pří davný ch pří vě sků na
klí č e ....25 Dálkové startování
(benzí n) ....22 Spouště ní na
dálku
Ukonč ení režimu vzdáleného
spuště ní .....23 Systém vzdáleného
spouště ní ....22, 25 Demontáž, zadní
výklopné dveře 86
Náhradní žárovky .... 437 Náhradní
pneumatiky..... 453 Hlášení
bezpeč nostní ch závad ..... 481 Zádržné
prostředky, dí tě 355
Zádržné prostředky, hlava..... 40
Silnič ní asistence..... ..... 292, 302 Rotace, Pneumatiky

S

Bezpeč nost 258
Bezpeč nostní kontroly uvnitř vozidla .....
369 Bezpeč nostní kontroly vně vozidla ....
371 Bezpeč nostní závady, hlášení .....
481 Bezpeč nostní funkce.....
258 Bezpeč nost Informace, pneumatiky .....
443 Bezpeč nostní tipy ....
369 Bezpeč nost, výfukové plyny..... .....
371 Satelitní rádio 261
Uložené rozhlasové stanice 265
Plán, údržba .....395, 399, 400 Připomenutí
bezpeč nostní ho pásu 126
Bezpeč nostní pásy 335, 369
Nastavitelný ramenní pás ..... 339 Nastavitelné
horní ramenní ukotvení .. ... 339 Nastavitelné
ukotvení horní ho ramenní ho
pásu .... 339 Naví ječ s
automatickým zamykání m (ALR) ..... 341 Dě tské
zádržné systémy 355
Funkce správy energie 340
Extender .... 340 Přední
sedadlo..... .....335, 336, 338
Kontrola..... ..... 369 Provoz
klí nového/ramenní ho pásu 338
Rozvázání břišní ho /ramenní ho pásu .....
339 Břišní /ramenní pásy 336
Návod k obsluze .... 338 Tě hotné
ženy..... 340 Pretensio
ners ..... 340 zadní
sedadlo... 336
Připomenutí 335
Prodlužovač bezpeč nostní ho pásu .....
340 Předpí nač bezpeč nostní ho pásu ....
340 Připomenutí bezpeč nostní ho
pásu .... 335 Postup
odkroucení ..... 339 Údržba bezpeč nostní ch pásů .....

Machine Translated by Google

Sedadla 34, 35, 36
Úprava..... 34 , 36
Snadný vstup 37
Opě rky hlavy 40
Pamě ť 32
Výkon .... 36 Zadní
skládání 34
Naklápě cí zadní 36
Nakláně ní 34
Bezpeč nostní systém..... .....26, 127
Výbě r chladicí kapaliny (nemrznoucí
kapaliny).....475 Send & Go . .....
293, 302 Sentry Key (imobilizér) 20
Servisní asistence..... .....479 Servisní
smlouva ....480 Servisní
pří ruč ky ....482 Nastavení ,
zvuk 266
Řazení ....154 Automatická
převodovka..... .....156 Převodovka, řazení
do neutrální převodovky (N) 232

Převodovka, Shifting Out Of Transfer
Pouzdro Neutrální (N) 233
Ramenní pásy ....336 boč ní ch
schůdků, napájení ....28 Signály,
odboč ení ....55, 136, 371 Satelitní rádio
Sirius 261
Oblí bené 264
Přehrát 262

Satelitní rádio SiriusXM
Procházet v SXM 264
Oblí bené.... 264
Přehrát 262
Posuvné zadní okno, napájení .....79 Chytré
hodinky..... ..... 300 Sně hové řetě zy
(sně hové řetě zy) .... 458 Sně žný
pluh .... 227 Pneumatiky pro
jí zdu na sně hu .... 454 SOS
volání .... 286, 301 Náhradní
pneumatiky .... 455, 456 Zapalovací
sví č ky..... ..... 475 Ří zení rychlosti
(tempomat) 179
Spuště ní ....140, 143, 144 Automatická
převodovka 141
Tlač í tko ....21 Chladné
poč así ..... 146 Motor se
nedaří nastartovat ..... 144 Startování
a provoz..... ..... 143, 144 Postupy
spouště ní ..... 143, 144 Postupy spouště ní
(plynové motory) ..... 140 Posilovač
ří zení .... 174 Naklápě cí
sloup ....31 Kolo,
vyhří vané..... .....31, 32 Kolo,
nakloně ní ....31 Ovládání
zvuku na volantu .... 259 Zvukový systém na
volantu 259

Kroky, strana napájení 28
Ukradeno Asistence k vozidlu .....297, 303 Úložný
prostor .... 68 Úložný
prostor, střední sedadlo..... .....68 Sklad,
vozidlo ..... 66, 461 Uložení předvoleb
rádia ..... 265 Uložení vašeho
vozidla.. ..... 461 Sluneč ní
střecha ....80, 81, 82, 84 Skladování
sluneč ní ch brýlí ....70 Provoz
sluneč ní clony ....81 Vzduchová
odpružení ....165, 169 Kontrola
kývání , při vě s .... 318 Syntetický
motorový olej 410

T Demontáž zadní ch výklopný ch
dveří .....86 Zadní výklopné
dveře , Elektronické spouště ní 85
Teleskopický sloupek ří zení ....31 Ří zení
teploty, automatické (ATC).....65 Nakloně ní
dolů 37
Nahoru.... 37
Sklopný sloupek ří zení 31
Tip Start .... 143 Ští tek s
informacemi o pneumatikách a nakládání 447
Označ ení pneumatik 443
Bezpeč nostní informace o pneumatikách..... 443

Machine Translated by Google

Pneumatiky.....371, 449, 455, 460
Stárnutí (životnost pneumatik) 452
Tlak vzduchu 449
Řetě zy ....458 Kompaktní
náhradní 455
Duální 467
Obecné informace . ..... 449, 455 Vysoká
rychlost..... .....451 Inflač ní
tlak..... .....450 Životnost
pneumatik ....452 Kapacita
zatí žení ....447 Systém
monitorování tlaku (TPMS) ....
131, 327 Tří dě ní kvality 460
Radiální 451
Výmě na..... 453
Rotace 460
Bezpeč nost..... 443,
449 Velikosti..... 444
Zimní pneumatiky..... 454
Náhradní pneumatiky ....
455, 456 Předení 452
Tažení pří vě su 222
Indikátory opotřebení bě hounu .....
452 Utahovací moment matice
kola .....467 Otevření
kapoty..... .....84 Hmotnost
jazyka/Pří vě s Hmotnost .....219 Kryt
tonneau ....97, 462 Čiště ní krytu
Tonneau 462
Tažení ..... 214, 392 Vozidlo
pro invalidy 392
Průvodce... ....
218 Rekreač ní 230
Hmotnost 218
Tažení za obytným autem..... 230
Trakce..... ..... 234 Kontrola
trakce .... 318 Ří zení zpáteč ky
pří vě su .... 219 Trailer Sway Control
(TSC)..... 318 Tažení
pří vě su 214
Závě sy .... 218 Minimální
požadavky..... 221
Zrcadla..... 48
Tipy... 227
Hmotnost pří vě su a jazyka 219
Elektroinstalace 225
Vodí tko pro tažení pří vě su 218
Hmotnost pří vě su 218
Převod Pouzdro 427
Elektronicky Řazeno..... 161, 163
Kapalina 478
Převodovka 156
Automaticky 156, 426
Kapalina 478
Údržba 426
Řazení .... 154 Přeprava
domácí ch mazlí č ků..... 369
Indikátory opotřebení bě hounu ....
452 Smě rová svě tla..... 55, 136, 439, 441
Funkce
telefonní ho hovoru U Uconnect .....
276 vě cí , které byste mě li vě dě t o svém
telefonu Uconnect 279
Aplikace Uconnect ....
284 Uconnect Phone..... .....272, 273
Přijmout nebo ignorovat pří chozí hovor —
Aktuálně probí hají cí hovor 278
Přijmout nebo ignorovat pří chozí hovor —
Aktuálně neprobí há žádný hovor .....
277 Komunikač ní spojení Bluetooth ....
281 Pokrač ování hovoru .....
279 Ovládání hovorů 277
Ukonč ení hovoru 279
Zrušit pří kaz .... 273 Připojení
ke konkrétní mu mobilní mu telefonu
Nebo zvukové zaří zení po spárování .....
275 Pří kaz nápově dy ....
273 Spojení hovorů ....
279 Zařazení telefonu nebo zvukového zaří zení
mezi oblí bené 275
Uskuteč ně ní druhého hovoru bě hem aktuální ho hovoru
Probí há ..... 278 Správa
oblí bený ch ... . 276 Přirozená
řeč 272
Obsluha..... 272
Přehled 271

Machine Translated by Google

Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k mobilu Telefon ....273 Stažení telefonní ho seznamu .....275 Umí stit/ vyvolat přidržený hovor ....278 Zapnutí ....281 Poslední hovory ....277 Opakované vytáč ení ....279 Odebrání oblí bené položky ....276 Přepí nání mezi hovory .....278 Zadání č í sla s tónovou volbou.... .....277 Přepojit hovor do az mobilní ho telefonu ..279 Hlasové pří kazy 279

Nastavení Uconnect Zákazní kem programovatelné funkce ..... 28 Programování pasivní ho vstupu ..... 28 Systém Uconnect 256

Jednotné tří dy kvality pneumatik 460

Bezolovnatý benzí n ....468 Postup odkroucení , bezpeč nostní pás.....339

USB 72

Kolejnice, zadní nákladový prostor 91

V Vehicle Finder..... 295, 303

Upozorně ní na stav vozidla 298

Zpráva o stavu vozidla 297

Nakládání vozidla .... 213, 447 Údržba vozidla .... 409 Úpravy/změ ny vozidla..... 11 Upozorně ní vozidla .... 298 Skladování vozidla ....66, 461 Hlasový pří kaz..... .....41 Systém rozpoznávání hlasu (VR) 41

W

Výstražné kontrolky (popisy sdružených pří strojů)..... ..... 131 Varování a upozorně ní .....11 Informace o záruce ..... 481 Ostřikovač e, č elní sklo .... 408 Mytí vozidla .... 462 Vodní průjezd 234

Odluč ovač vody Dieselové palivo 412

Péč e o pneumatiky kol a kol 456

Dekorace kol a pneumatik .... 456 Wi-Fi..... ..... 296 Vě trné lešení ....80 Mlžení oken .... 66 Windows ....77 Výkon. ....77 Zadní posuvné ....79 Resetovat automatické spuště ní 78

Odmrazovač č elní ho skla ..... 369 Ostřikovač e č elní ho skla ..... 58, 408 Kapalina..... ..... 58, 408 Lišty stě rač ů č elní ho skla .... 418 Stě rač e č elní ho skla ....58 Výmě na lišty stě rač ů .... 418 Stě rač e, citlivé na déšť ....59 Bezdrátová nabí jecí podložka .....

Machine Translated by Google

Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem zajízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv zajízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo posílání textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Ram a poskytla pohodlnou referenci pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace o příslušenství, které vám pomůže personalizovat vaše vozidlo, najdete na www.mopar.com/en-us/care/owners-manual.html (USA), www.owners.mopar.ca (Kanada) nebo u místního prodejce značky Ram.

ŘÍZENÍ A ALKOHOL

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřiďte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

VAROVÁNÍ

Řízení po opilosti může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řiďte.

RAM

Digitized by Google



Whether it is providing information about specific product features, taking a tour through your vehicle's heritage, knowing what steps to take following an accident or scheduling your next appointment, we know you will find the app an important extension of your Ram vehicle.

Simply download the app, select your make and model and enjoy the ride. To get this app, go directly to the App Store® or Google Play® Store and enter the search keyword "ram toolbox" (U.S. residents only).

U.S.

MOPAR.COM/OM

DOWNLOAD A FREE ELECTRONIC COPY OF THE MOST UP-TO-DATE OWNER'S MANUAL, UCONNECT AND WARRANTY BOOKLET

CANADA

OWNERS.MOPAR.CA

RAMTRUCKS.COM (U.S.) **RAMTRUCK.CA** (CANADA)

©2020 FCA US LLC. All Rights Reserved. Tous droits réservés. Ram is a registered trademark of FCA US LLC.
Ram est une marque déposée de FCA US LLC. App Store is a registered trademark of Apple Inc. Google Play Store is a registered trademark of Google.

21_DT_OM_EN_USC
FIRST EDITION