



**RAM**

# RAM TRX 2022

PRŮVODCE VLASTNOSTMI VÝKONU



# OBSAH

|    |                                         |    |
|----|-----------------------------------------|----|
| 1  | ÚVOD.....                               | 4  |
| 2  | POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA .....           | 7  |
| 3  | SEZNÁMENÍ SE S PŘÍSTROJOVOU DESOU ..... | 9  |
| 4  | STARTOVÁNÍ A PROVOZ .....               | 17 |
| 5  | MULTIMEDIA .....                        | 37 |
| 6  | BEZPEČNOST .....                        | 61 |
| 7  | V PŘÍPADĚ NOUZE .....                   | 64 |
| 8  | SERVIS A ÚDRŽBA .....                   | 74 |
| 9  | TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....             | 87 |
| 10 | INDEX.....                              | 90 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ÚVOD

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| KLÍČ SYMBOLU.....    | 5 ZASOUVACÍ                   |
| KEMPERY .....        | 5 Aplikace pro                |
| kempování .....      | 5 ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA.....5 |
| SLOVNÍK SYMBOLŮ..... | 5                             |

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....           | 7                        |
| Spínač světlometů.....          | 7 VNITŘNÍ SKLADY A       |
| VYBAVENÍ.....                   | 7 Skladování.....7 Power |
| Invertor — je-li ve výbavě .... | 8                        |

## POZNÁVÁNÍ SVÉHO

### PŘÍSTROJOVÁ DESKA

|                        |                                         |
|------------------------|-----------------------------------------|
| CLUSTER PŘÍSTROJŮ..... | 9 Prémiová skupina přístrojů Popis      |
| — Benzin .....         | 10 DISPLEJ NA SKUPINĚ                   |
| PŘÍSTROJŮ .....        | 10 Ovládací prvky displeje na sdruženém |
| přístroji ....         | 11 Zobrazení položek nabídky .....      |
| TRX Drive Mode .....   | 15 VAROVNÉ KONTROLKY                    |
| A HLÁŠENÍ .....        | 15                                      |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Kontrolky jízdního režimu ..... | 16 |
|---------------------------------|----|

## STARTOVÁNÍ A PROVOZ

|                                               |                                            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU 6,2L PŘEPŮVACÍ |                                            |
| MOTOR .....                                   | 17 AUTOMATICKÁ                             |
| PŘEVODOVKA ..                                 | 17 Blokování                               |
| zapalování.....                               | 18 Blokování řízení brzd/převodovky (BTSI) |
| Systém .....                                  | 18 8-rychlostní automatická                |
| převodovka .....                              | 19 PROVOZ POHONU ČTYŘKOL .....             |
| Čtyřpolohová elektronicky řízená rozdělovací  |                                            |
| převodovka .....                              | 23 Selec-Speed                             |
| Control (SSC) ....                            | 26 režimů                                  |
| TRX.....                                      | 27                                         |

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| SYSTÉM ZAJIŠTĚNÍ NÁPRAV..... | 30 RADY PRO          |
| ŘÍZENÍ.. ..                  | 30 Tipy pro jízdu na |
| silnici .....                | 30 Tipy pro jízdu v  |
| terénu .....                 | 31                   |

## MULTIMÉDIA

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| STRÁNKY VÝKONU..... | 37                        |
| Časovače ....       | 38                        |
| Měřidla.....        | 39 G-                     |
| Force .....         | 40 Dynamometr (Dyna)/     |
| motor .....         | 40 Dynamika vozidla ..... |

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| JÍZDNÍ REŽIMY .....    | 43 Na                              |
| silnici .....          | 44 Off-                            |
| Road.....              | 48 Vlastní                         |
| režim.....             | 50 Pokyny pro sezení nebo extrémní |
| off-road Použití ..... | 59 Režim                           |
| obsluhy .....          | 60                                 |

## BEZPEČNOST

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| BEZPEČNOSTNÍ PRVKY ..... | 61 Elektronické řízení        |
| stability (ESC) .....    | 61 Provozní režimy ESC.....62 |
| BEZPEČNOSTNÍ TIPY.....   | 62 Úniky                      |
| kapalin .....            | 62                            |

## V PŘÍPADĚ NOUZE

|                                         |                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK .....        | 64                          |
| Přípravy na zvedání .....               | 64 Umístění                 |
| zvedáku.....                            | 64 Demontáž zvedáku a       |
| nářadí ..                               | 65 Demontáž rezervního      |
| kola .....                              | 66 Pokyny pro zvedání ..... |
| Uložení bytu nebo náhradního dílu ..... | 71 Opětovná                 |
| instalace zvedáku a nářadí .....        | 72 PŘEDNÍ A ZADNÍ TAŽNÉ     |
| HÁKY.....                               | 73                          |

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS ..... 74 Plán  
    údržby .....75 MOTOROVÝ  
PROSTOR ..... 79  
    6,2l přeplňovaný motor (krásný kryt  
    odstraněn).....79

ÚDRŽBA VOZIDLA .....80 Motorový olej –  
    plynový motor ....80 Filtr motorového  
    oleje .....80 Filtr vzduchového filtru  
    motoru .....81 Chladicí  
    systém .....83  
    Pojistky.....84  
INTERIÉRY .....86  
    Čištění semišového volantu.....86

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA PALIVO..... 87 6,2L  
    přeplňovaný motor .....87 KAPACITY  
KAPALINY ..... 87  
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA ..... 88  
OBEČNÉ INFORMACE ..... 89

## ÚVOD

Vážený zákazníku,

Tento Dodatek byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho Ram.

V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtěte celou tuto publikaci. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Dodržování zde uvedených pokynů a doporučení pomůže zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Ram nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

## KLÍČ SYMBOLY

|                                                                                   |                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VAROVÁNÍ!                                                                         | Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti. |
| POZOR!                                                                            | Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.                          |
| POZNÁMKA:                                                                         | Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.                  |
| SPECIFIKACE:                                                                      | Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.                                  |
| ODKAZ NA STRÁNKU ŠÍPKA                                                            | Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.                                                  |
|  |                                                                                                               |
| POZNÁMKA POD ČAROU                                                                | Doplňující a relevantní informace k tématu.                                                                   |
|  |                                                                                                               |

Pokud si nepřetčete celý návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace.  
Držte všechna upozornění a varování.

## ZÁSUVNÉ KEMPY

## TÁBOROVÉ APLIKACE

Toto vozidlo se nedoporučuje pro zasuvací obytné vozy.

## ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

| VAROVÁNÍ!                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. |

## SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice jednotlivých symbolů viz Ú strana 15.

## POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

| Kontrolky režimu jízdy                                                            |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | Světelná kontrolka sportovního režimu<br>Ú strana 16 |

| Kontrolky režimu jízdy |                                             |
|------------------------|---------------------------------------------|
| <b>SNOW</b>            | Kontrolka režimu sněhu Ú<br>strana 16       |
| <b>TOW</b>             | Kontrolka režimu tažení Ú<br>strana 16      |
| <b>BAJA</b>            | Indikátor režimu Baja Ú strana<br>16        |
| <b>MUD/<br/>SAND</b>   | Kontrolka režimu bláto/písek Ú strana<br>16 |

| Kontrolky režimu jízdy |                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>ROCK</b>            | Indikátor režimu Rock Ú strana<br>16          |
| <b>CUSTOM</b>          | Kontrolka uživatelského režimu Ú<br>strana 16 |
| <b>VALET</b>           | Kontrolka režimu obsluhy Ú<br>strana 16       |

# POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

## VNĚJŠÍ SVĚTLA

### SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

Spínač světlometů ovládá obrysová světla a přední a zadní identifikační světla. Světla obrysu a přední a zadní identifikační světla se rozsvítí, když je spínač v poloze On, AUTO nebo parkovací světla. Tyto kontrolky se aktivují, aby umožnily ostatním řidičům zahlédnout a identifikovat vozidlo.



Spínač světlometů

- 1 — Poloha parkovacích světel
- 2 — Poloha zapnutých světlometů
- 3 — Poloha AUTO

Další informace naleznete v části „Vnější světla“ v části „Seznámení s vozidlem“ v Uživatelské příručce.

## VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ

### ÚLOŽNÝ PROSTOR

#### Úložný prostor centrální konzoly

Úložný prostor ve středové konzole se skládá z přihrádky (umístěné před voličem převodovky) a dvou držáků nápojů (umístěných vpravo od voliče převodovky). Pokud je vybavena bezdrátovou nabíjecí podložkou, bude umístěna v přihrádce.

Chcete-li získat přístup k držákům nápojů, zatlačením na kryt jej otevřete.



Úložný prostor centrální konzoly

- 1 — Cubby Bin (s bezdrátovou nabíjecí podložkou)
- 2 — Držáky nápojů

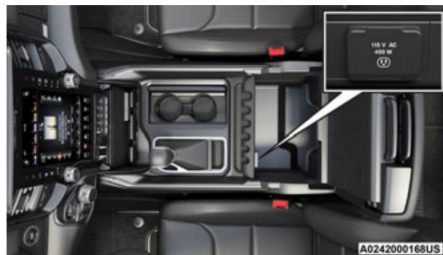
#### POZNÁMKA:

Kovový štítek na horní straně víka středové konzoly se zahřeje na dotek, pokud je víko konzoly vystaveno přímému slunečnímu záření nebo pokud je vozidlo vystaveno prostředí s extrémně vysokou teplotou.

## NAPÁJECÍ MĚNIČ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Uvnitř úložného prostoru ve středové konzole může být umístěn měnič 115 V (maximálně 400 wattů).

Tento invertor může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoeenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Zásuvka střídače na středové konzole

Zásuvka zůstává vypnutá, když není připojeno žádné zařízení. Chcete-li zásuvku zapnout, jednoduše zapojte zařízení.

### POZNÁMKA:

Měnič se zapne pouze tehdy, je-li zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

Kvůli vestavěné ochraně proti přetížení se měnič vypne, pokud je překročen jmenovitý výkon.

## VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

Do zásuvek nekládejte žádné předměty.

Nedotýkejte se mokřýma rukama.

Když se nepoužívá, zavřete víko.

Pokud je s touto zásuvkou nesprávně manipulováno, může to způsobit poruchu úrazu elektrickým proudem a selhání.

## SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

### PŘÍSTROJOVÁ DESKA



## PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER

## POPISY — BENZÍN

## 1. Otáčkoměr

Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

## 2. Displej sdruženého přístroje

Pokud existují vhodné podmínky, tento displej zobrazuje zprávy na displeji sdruženého přístroje.

## 3. Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

## 4. Teploměr

Ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Ukazatel umístěný v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplota při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

## VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu Ú strana 83.

## POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

## 5. Palivoměr

Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivovou nádrž, když je zapalování v poloze ON/RUN.



Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

## ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevírání/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat k

konkrétní informace, které chcete, a provedte výběr a úpravy.

## ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

## ŘÍZENÍ

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče, který je umístěn na sdruženém přístroji.



Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého bloku přístrojů

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje

2 – Obrazovka sdruženého přístroje

Položky nabídky na displeji sdruženého přístroje mohou obsahovat následující položky:

Informace o vozidle

Výkon

Off Road

Diagnostika

Upozornění na rychlost

Nastavení

## ZOBRAZIT POLOŽKY MENU

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní požadovaná ikona nabídky.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Informace o vozidle. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete zvolit z nabídky OK vyberte nebo resetujte podnabídky, které lze resetovat.

Níže naleznete měřidla, kterými může být vaše vozidlo vybaveno:

|                   |                      |              |
|-------------------|----------------------|--------------|
| Tlak v pneumatice | Život oleje          | InterCooler  |
| Monitor           |                      | Temp         |
| Systém            |                      |              |
| Trans             | Nasávaný vzduch      | Tlak oleje   |
| Teplota           | Temp                 |              |
| Chladič kapalina  | Točivý moment motoru | Olej         |
| Teplota           |                      | Teplota      |
| baterie           | Poměr vzduch-palivo  | Výkon motoru |
| Napětí            |                      |              |

|                  |         |                        |
|------------------|---------|------------------------|
| Měřidlo          |         |                        |
| souhrn           |         |                        |
| Chladič kapalina | Posílit | Provozní hodiny motoru |
| Temp             | Tlak    |                        |
| Trans Temp       |         |                        |
| Teplota oleje    |         |                        |
| Tlak oleje       |         |                        |

3

## Výkonové funkce — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Performance. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete procházet podnabídkami funkcí

## VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel s Výkonovými funkcemi jsou určeny pro používání pouze mimo dálnice nebo koleje a nemělo by se provádět na veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

12 SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU

Mezi funkce výkonu patří následující:

| Časovače rychlosti                                                    |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Časovač 0-60<br>MPH (0-100 km/h).<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální | 0-100 MPH<br>(0-160 km/h) Časovač<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální |

| Přetáhněte časovače                                                                                                                                                             |                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 0-60 stop<br>(0-20 metrů)/<br>Časovač reakce<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální<br><br>POZNÁMKA:<br>Výsledek reakční doby je<br>zobrazen pouze na záložce<br>časovače 60 stop. | 0-330 stop<br>(0-100 metrů) Časovač<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální  |
| 1/8 míle (200 metrů)<br>Časovač<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální                                                                                                             | 0-1000 stop<br>(0-300 metrů) Časovač<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální |

| Přetáhněte časovače                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------|--|
| 1/4 míle (400 metrů)<br>Časovač<br>Nejlepší<br>Poslední<br>Aktuální |  |

Brzdná dráha

Vzdálenost

Z rychlosti

G-Forces

Aktuální

Vrchol

Časovač kola

Aktuální čas kola

Historie kola

Zobrazí seznam posledních čtyř kol s nejlepším nejvyšším kolem  
svítí zeleně.

Nejvyšší rychlost

Maximální rychlost dosažena

Terénní

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů,  
dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky  
Off Road. Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou doleva nebo  
doprava můžete procházet podnabídkami informací.

Hnací ústrojí

Úhel předního kola: zobrazuje grafickou a číselnou  
hodnotu vypočteného průměrného úhlu předního kola z  
orientace volantu.

Stav zámku převodovky: zobrazuje grafiku „Zamknout“  
pouze ve stavu 4WD Low.

Stav uzamčení nápravy: zobrazí grafiku zámku pouze  
zadní nápravy.

Pitch And Roll

Zobrazuje náklon a náklon vozidla v grafice s číslem úhlu  
na  
obrazovka.

POZNÁMKA:

Když je rychlost vozidla příliš vysoká na to, aby bylo možné zobrazit  
náklon a náklon, místo čísel se zobrazí „-“ a grafika bude šedá.  
Zobrazí se také zpráva udávající potřebnou rychlost pro  
zpřístupnění funkce.

Kloubování kol

Zobrazuje rozsah vertikální výšky.

Když je výška normální, polovina hřídele nápravy je  
šedá. Při jakékoli úrovni nad nebo pod normálem je  
poloosa nápravy žlutá.

Když je dosažena minimální nebo maximální výška kola,  
indikátor maximální/min vertikální úrovně zežlutne.

## Diagnostika

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Diagnostika. Stisknutím a uvolněním tlačítka OK zobrazíte diagnostické chybové kódy a popisy. Po dosažení konce seznamu se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „No or End of Diagnostic Code“.

## Upozornění na rychlost

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona/název nabídky varování rychlosti. Stisknutím a uvolněním OK vstoupíte do varování rychlosti. Pomocí tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů vyberte požadovanou rychlost a poté stisknutím a uvolněním tlačítka OK rychlost nastavíte. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se rozsvítí s upozorňující textovou zprávou (Výstraha rychlosti nastavena na XX, po níž následuje zvolená jednotka). Při překročení nastavené rychlosti se ozve akustický signál, dokud rychlost již nebude překročena. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se změní na žlutou a bude blikat a zobrazí se vyskakovací zpráva „Speed Warning Exceeded“.

### POZNÁMKA:

Varování rychlosti můžete vypnout pomocí tlačítka se šipkou nahoru/dolů pro procházení seznamem rychlostí a výběrem možnosti OFF na konci seznamu.

## Nastavení

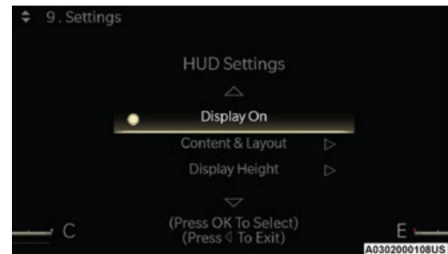
### Head-Up displej (HUD)

#### POZNÁMKA:

Funkce HUD Nastavení jsou dostupná při jakékoli rychlosti vozidla. Některé informace, jako je rychlostní limit nebo Driver Assist, se nemusí na HUD objevit, pokud vaše vozidlo není vybaveno systémy Traffic Sign Assist nebo Driver Assist.

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky Nastavení. Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů, dokud se nezvýrazní ikona/název nabídky HUD. Stisknutím a uvolněním tlačítka OK vstoupíte do HUD. Pomocí tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů vyberte nastavení a poté stisknutím a uvolněním tlačítka OK nastavení upravte.

### ON/OFF



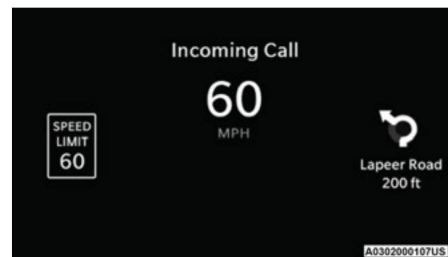
### HUD ON/OFF

Když je vybráno „Display On“, HUD se zobrazí na čelním skle. Pokud není zvoleno, na čelním skle se nezobrazuje žádný displej.

### Obsah a rozvržení

Jednoduché: Rychlost, omezení rychlosti

Standardní: rychlost, rychlostní limit, navigace



### Standardní režim

# 14 SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU

Když je vybrán režim „Standard“, zobrazí se  
Obraz HUD je rozdělen na třetiny s ukazatelem  
rychlostního limitu zobrazeným vlevo, rychlostí vozidla  
uprostřed a podrobnou navigací vpravo.

Pokročilý: rychlost, rychlostní limit, navigace,  
Asistent řidiče (ACC/Cruise, LaneSense,  
Highway Assist/Highway Assist+), převodovka



Pokročilý mód

Když je zvolen režim „Advanced“, HUD zobrazuje rychlost  
vozidla, podrobnou navigaci, rychlostní limit, funkce  
asistence řidiče a aktuální rychlostní stupeň.

Vlastní 1: Rychlost, Limit rychlosti  
Vlastní 2: Rychlost, Limit rychlosti, Navigace  
Vlastní 3: rychlost, rychlostní limit, navigace,  
Asistent řidiče (ACC/Cruise, LaneSense,  
Highway Assist/Highway Assist+)

Vlastní 4: Rychlost, Limit rychlosti, Navigace,  
Asistent řidiče (ACC/Cruise, LaneSense,  
Highway Assist/Highway Assist+), převodovka

Výška zobrazení  
Jas



Rozšířený příklad zobrazení HUD

POZNÁMKA:  
Základní nastavení HUD (jas, výška displeje a jiné rozvržení) se  
ovládají prostřednictvím obrazovky nastavení v přístrojové desce  
ú strana 10.

Volitelné položky ovladače nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů,  
dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/  
název nabídky nastavení. Stiskněte a uvolněte tlačítko OK pro  
vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů  
na obrazovce.

Funkce Nastavení vám umožňuje změnit co

informace se zobrazují na sdruženém přístroji a také místo, kde  
se informace zobrazují.

POZNÁMKA:

Funkce Nastavení je k dispozici pouze při rychlosti vozidla  
nižší než 8 km/h.

| Vlevo nahoře nebo vpravo      |                                     |                                  |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Žádný                         | Kompas                              | Venkovní teplota                 |
| Čas                           | Rozsah                              | Průměrná Ekon                    |
| Aktuální Econ Trip A          | Vzdálenost Trip B                   | Vzdálenost                       |
| Trailer Trip - If<br>Vybavený | Brzda přívěsu -<br>Pokud je vybaven | Tlak oleje -<br>Pokud je vybaven |
| Chladič kapalina              | baterie                             | Životnost oleje - Pokud          |
| Teplota - Pokud<br>Vybavený   | Napětí - Pokud<br>Vybavený          | Vybavený                         |
| Olej                          | Přenos                              |                                  |
| Teplota -<br>Pokud je vybaven | Teplota -<br>Pokud je vybaven       |                                  |

| Obíbené menu                  |                                                           |                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Rychloměr Informace o vozidle | Výkon                                                     |                                     |
| Terénní                       | Asistent řidiče<br>(zobrazit/skrýt) -<br>Pokud je vybaven | Spotřeba paliva<br>(zobrazit/skrýt) |

## Oblíbené menu

|                                    |                                 |                     |
|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Informace o cestě (zobrazit/skrýt) | Tažné zařízení (zobrazit/skrýt) | Zvuk (ukázat/skrýt) |
| Diagnostika                        | Nastavení                       | Zprávy (Uloženo)    |

## Levá a pravá strana

|                                       |                                         |               |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| Žádný                                 | Přenos Temp                             | Teplota oleje |
| Rozsah do Prázdný                     | Ikona nabídky teploty chladicí kapaliny |               |
| Průměrná životnost ekologického oleje |                                         |               |

## Vlevo a vpravo dole – je-li ve výbavě

|                            |                                  |                  |
|----------------------------|----------------------------------|------------------|
| Žádný                      | Kompas                           | Venkovní teplota |
| Čas                        | Rozsah do Prázdný                | Průměrná Ekon    |
| Aktuální Econ Trip A       | Vzdálenost Trip B                | Vzdálenost       |
| Trailer Trip – If Vybavený | Brzda přívěsu - Pokud je vybaven | Tlak oleje       |
| Chladicí kapalina          | Olej                             | baterie          |
| Teplota                    | Teplota                          | Napětí           |
| Přenos Teplota             | Život oleje                      |                  |

Aktuální převodovka

Vypnuto (D)

Zapnuto (D1, D2, D3,...)

Počítadlo kilometrů

Bez desetinné čárky

Desetinná čárka

Výchozí (obnoví všechna nastavení na výchozí nastavení)

Zrušit

Obnovit

## REŽIM JÍZDY TRX



Tlačítka režimu jízdy

1 – Šipka režimu jízdy doleva

2 – Šipka režimu jízdy vpravo

Stisknutím a uvolněním levého  a pravého  tlačítka se šipkou režimu jízdy můžete přepínat mezi různými režimy jízdy. Na displeji sdruženého přístroje se objeví vyskakovací okno, které vám pomůže s výběrem požadovaného jízdního režimu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí indikátor stavu jízdního režimu Ú strana 16. Můžete také dvojitým stisknutím tlačítka TRX přejít přímo do uživatelského režimu Ú strana 50.

POZNÁMKA:

Zvolený jízdní režim se použije, jakmile vyprší časový limit vyskakování sdruženého panelu přístrojů z důvodu chybějícího dodatečného stisknutí tlačítka se šipkou  strana 16  vprava Ú

## VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné.

Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

## KONTROLKY REŽIMU JÍZDY \_

### Světelná kontrolka sportovního režimu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní sportovní režim  
Ú strana 44.

### Kontrolka režimu sněhu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Snih Ú  
strana 46.

### Kontrolka režimu tažení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim tažení Ú  
strana 45.

### Kontrolka režimu Baja



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Baja Ú  
strana 50.

### Kontrolka režimu bláto/písek



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Bahno/  
písek Ú strana 48.

### Světelná kontrolka režimu Rock



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Rock Ú  
strana 49.

### Kontrolka vlastního režimu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní uživatelský režim  
Ú strana 50.

### Kontrolka režimu obsluhy



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Valet Ú  
strana 60.

# STARTOVÁNÍ A PROVOZ

## DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

### 6,2L PŘEPLŇOVANÝ MOTOR

Následující tipy vám pomohou dosáhnout optimálního výkonu a maximální životnosti vašeho nového vozidla.

K záběhu motoru dochází hlavně během prvních 500 mil (805 km) a pokračuje během prvního intervalu výměny oleje.

Obsluze se doporučuje, aby během doby záběhu sledovala následující jízdní chování:

0 až 100 mil (0 až 161 km):

Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení.

Vyvarujte se agresivního brzdění.

Jedźte s otáčkami motoru pod 3 500 ot./min.

Udržujte rychlost vozidla pod 55 mph (88 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

100 až 300 mil (161 až 483 km):

Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení na nižší převodové stupně (PRVNÍ až TŘETÍ převodový stupeň).

Vyvarujte se agresivního brzdění.

Jedźte s otáčkami motoru pod 5 000 ot./min.

Udržujte rychlost vozidla pod 70 mph (112 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

300 až 500 mil (483 až 805 km): Využijte

plný rozsah otáček motoru, řazení ručně (pádly nebo řazení) při vyšších otáčkách, pokud je to možné.

Neprovádějte trvalý provoz s plynovým pedálem při zcela otevřeném plynu.

Udržujte rychlost vozidla pod 85 mph (136 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

Prvních 1 500 mil (2 414 km):

Neučastnějte se vlečení, vysokorychlostního off-roadu nebo podobných činností.

#### POZNÁMKA:

Kontrolujte motorový olej při každém tankování a v případě potřeby jej doplňte. Spotřeba oleje a paliva může být během prvního intervalu výměny oleje vyšší. Provoz motoru s hladinou oleje pod značkou přidání může způsobit vážné poškození motoru.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

### VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Je nebezpečné vyjždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v poloze PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte zapalování je v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny.

Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky na převodovce.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**POZOR!**

Zařadte a vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

Nepřeřazujte mezi PARK, ZPĚT, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

**ZÁMEK ZAPALOVÁNÍ PARKU**

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do polohy OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se neúmyslnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v poloze OFF.

**POZNÁMKA:**

Převodovka NENÍ zablokovaná v poloze PARK, když je zapalování v poloze ACC (i když bude motor vypnutý). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je vypnuté (ne v poloze ACC).

**ŘAZENÍ BRZDY/PŘEVODOVKY  
SYSTÉM INTERLOCK (BTSI).**

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál.

Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přefadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

## 8-RYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Rozsah převodových stupňů se zobrazuje vedle voliče převodovky a na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, stiskněte blokovací tlačítko na voliči převodovky a posuňte volič dozadu nebo dopředu. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ (P) musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál. Musíte také sešlápnout brzdový pedál, abyste zařadili z NEUTRÁLU (N) do JÍZDY (D) nebo ZPÁTEČKY (R), když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

### POZNÁMKA:

Elektronika převodovky je samokalibrační brnění; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo dokud nebude možné přeřadit požadované řazení. být dokončena.

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s okolními podmínkami a podmínkami vozovky.

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřaďte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky poskytuje polohy řazení PARK, REVERSE, NEUTRAL a SPORT (S) (AutoStick). Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick. Přepnutím voliče převodovky dopředu (-) nebo dozadu (+) v poloze SPORT (AutoStick) (vedle polohy DRIVE) nebo klepnutím na páčky řazení (+/-) (je-li ve výbavě) ručně zvolíte převodový stupeň, a na sdruženém přístroji zobrazí aktuální rychlostní stupeň Ú strana 22.



Volič převodovky

### POZNÁMKA:

Pokud volič převodovky nelze přesunout do polohy PARK, REVERSE nebo NEUTRAL (při zatlačení dopředu), je pravděpodobně v poloze AutoStick (+/-) (vedle polohy DRIVE). V režimu AutoStick se na sdruženém přístroji zobrazuje převodový stupeň (1, 2, 3 atd.). Posuňte volič převodovky doprava (do polohy JÍZDA), abyste získali přístup k PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKU a NEUTRÁLU.

### Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU nesešlápněte pedál plynu.

### POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového stupně chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než přidáte plyn. To je zvláště důležité, když je motor studený.

### PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdou zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdou.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdou před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

Zatáhněte parkovací brzdu

Zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ

Vypněte zapalování

Vyjměte přívěsek na klíče z vozidla

**POZNÁMKA:**

U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že převodovka je v jízdní poloze.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Je nebezpečné vyjždět z PARKU popř NEUTRÁLNÍ, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

Mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícími motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v poloze PARK, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemknutému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny.

Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky na převodovce.

Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

**POZOR!**

Při přezazování NEPROTÁČEJTE motor PARKUJTE nebo NEUTRÁL zařadte jiný převodový stupeň, protože to může poškodit hnací ústrojí.

Před přesunutím voliče převodovky z polohy PARK musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

Při řazení do PARKOVÁNÍ stiskněte zajišťovací tlačítko na voliči převodovky a pevně posuňte volič zcela dopředu, dokud se nezastaví a zcela nezapadne.

Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a neblíká.

Při uvolněním brzdového pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

#### ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad.  
Zpátečku zařadte až po úplném zastavení vozidla.

#### NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

#### VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnění se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

#### POZOR!

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky. Další informace naleznete v části „Rekreační tažení“ v části „Spouštění a provoz“ v Návodu k obsluze.

#### JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (např. při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě se silným čelním větrem nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte ovladač řazení AutoStick pro volbu nižšího převodového stupně Ú strana 22. Pod za těchto podmínek použití nižšího převodového stupně zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během extrémně nízkých teplot (-22 °F [-30 °C] nebo nižších) se může provoz převodovky upravit v závislosti na motoru a převodovce

teplotu a také rychlost vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

#### SPORTOVNÍ

Poloha SPORT (S, +/-) (vedle polohy DRIVE) umožňuje plně manuální ovládání řazení převodovky (známé také jako režim AutoStick Ú strana 22). Přepnutím voliče převodovky vpřed (-) nebo vzad (+) v poloze SPORT (AutoStick) se ručně zvolí převodový stupeň a na sdruženém přístroji se zobrazí aktuální převodový stupeň.

#### Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl vést k poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

## POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

## 1. Zastavte vozidlo.

2. Pokud je to možné, zařadte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařadte NEUTRÁL.
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařadte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

## POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

## AutoStick

AutoStick je funkce interaktivní převodovky s řidičem, která poskytuje manuální ovládání řazení, což vám dává větší kontrolu nad vozidlem. AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení nahoru a dolů a zlepšit celkový výkon vozidla. Tato funkce vám také může poskytnout větší kontrolu při předjíždění, jízdě ve městě, v chladných kluzkých podmínkách, jízdě v horách, tažení přívěsu a mnoha dalších situacích.



Řadící páky

- 1 — (-) Pádlo
- 2 — (+) Pádlo

### Úkon

V režimu AutoStick můžete k ručnímu řazení převodovky použít volič převodovky (v poloze SPORT) nebo pádla řazení. Aktivovat

V režimu AutoStick přesuňte volič převodovky do polohy SPORT (S) (vedle polohy DRIVE) nebo klepněte na jeden z pákových přepínačů na volantu. Klepnutím na pádlo řazení (-) pro vstup do režimu AutoStick podřadíte převodovku na další nižší převodový stupeň, zatímco klepnutím na (+) pro vstup do režimu AutoStick zachováte aktuální rychlostní stupeň. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.

## POZNÁMKA:

Řadící páky lze deaktivovat (nebo podle potřeby znovu aktivovat) pomocí režimů jízdy.

Režim AutoStick má následující provozní výhody:

Převodovka automaticky podřadí, když vozidlo zpomalí (aby se zabránilo zadrhávání motoru) a zobrazí aktuální rychlostní stupeň.

Při zastavení převodovka automaticky podřadí na PRVNÍ převodový stupeň. Po zastavení by měl řidič manuálně zařadit vyšší (+) převodovku, když vozidlo zrychluje.

Můžete se rozjet ze zastávky na PRVNÍ nebo DRUHÝ rychlostní stupeň (nebo TŘETÍ rychlostní stupeň, v rozsahu 4WD LOW, režim SNOW). Klepnutím na (+) (na zastávce) umožníte nastartování na DRUHÝ rychlostní stupeň. Startování na DRUHÝ nebo TŘETÍ rychlostní stupeň může být užitečné ve sněhových nebo zledovatělých podmínkách.

Pokud by požadované řazení dolů způsobilo motor přetáčet, k tomuto posunu nedojde.

Systém bude ignorovat pokusy o přeřazení nahoru při příliš nízké rychlosti vozidla.

Přidržením páčky (-) nebo přidržením voliče převodovky v poloze (-) podřadíte převodovku na nejnižší možný převodový stupeň při aktuální rychlosti.

Řazení převodovky bude znatelnější když je povolena funkce AutoStick.

Systém se může vrátit do režimu automatického řazení pokud je zjištěna porucha nebo přehřátí.

#### POZNÁMKA:

Když je aktivována funkce Selec-Speed nebo Hill Descent Control, AutoStick není aktivní.

Chcete-li AutoStick vypnout, vraťte volič převodovky do polohy DRIVE nebo stiskněte a podržte pádlo řazení (+) (a volič převodovky je již v poloze DRIVE), dokud se na sruženém přístroji znovu nezobrazí „D“. AutoStick můžete kdykoli zařadit nebo vyřadit, aniž byste museli sundávat nohu z plynového pedálu.

#### VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

## FUNKCE POHONU ČTYŘ KOL

### ČTYŘPOLOHOVÉ ELEKTRONICKY POSUNUTÉ POUZDRO PŘEVODU

Jedná se o elektronickou rozdělovací převodovku a je ovládána ovládacím spínačem 4WD (přepínač převodovky), který je umístěn na přístrojové desce.



Přenosová skříň se čtyřmi polohami/na vyžádání

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka poskytuje čtyři polohy:

Automatický pohon čtyř kol s vysokým dosahem (4WD AUTO)

Pohon čtyř kol High Range (4WD HIGH)

Nízký rozsah pohonu čtyř kol (4WD LOW)

N (neutrální)

Další informace o vhodném použití každé pozice převodového případu naleznete v níže uvedených informacích:

#### 4WD AUTO

Pohon čtyř kol Auto High Range — Tento rozsah vždy posílá výkon na přední kola a automaticky upravuje rozdělení točivého momentu vpředu a vzadu, aby se optimalizoval výkon pro provozní podmínky. Například když vozidlo zaznamená ztrátu trakce. Tento rozsah lze použít při různých podmínkách vozovky.

#### 4WD VYSOKÝ

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol — Tento rozsah poskytuje točivý moment na přední hnací hřídel (zapíná pohon všech kol), který umožňuje protažení předních a zadních kol stejnou rychlostí. To poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách. Použití 4WD HIGH na suchém zpevněném povrchu zvýší opotřebení pneumatik a může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí.

#### 4WD LOW

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment (točivý moment zvýšený oproti 4WD HIGH) na hnací ústrojí; umožňující otáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých nebo kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 55 mph

(88 km/h) v tomto rozsahu. Použití 4WD LOW na suchém zpevněném povrchu zvýší opotřebení pneumatik a může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí.

N (neutrální)

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem. Další informace naleznete v části „Rekreační tažení“ v části „Spouštění a provoz“ v Návodu k obsluze.

#### VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdou, mohli byste se zranit nebo zabít vy nebo ostatní. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Tato elektronicky řízená rozdělovací převodovka je navržena pro jízdu v automatické poloze pohonu všech čtyř kol (4WD AUTO) pro normální silniční a dálniční podmínky na suchých, tvrdých vozovkách.

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze použít polohy rozdělovací převodovky 4WD HIGH a 4WD LOW k maximalizaci točivého momentu na přední hnací hřídel, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Toho se dosáhne zatlačením požadované polohy na ovládacím spínači 4WD.

Konkrétní pokyny pro řazení Ú strana 25.

Polohy 4WD HIGH a 4WD LOW jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v polohách 4WD HIGH a 4WD LOW na suché vozovce s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí.

#### POZNÁMKA:

Tlačítko N (neutrál) rozdělovací převodovky se nachází uprostřed ovládacího spínače 4WD a je

zatláče pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) se má používat pouze pro rekreační tažení. Další informace naleznete v části „Rekreační tažení“ v části „Spouštění a provoz“ v Návodu k obsluze.

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky (4WD HIGH a 4WD LOW) jsou umístěny na sdruženém přístroji a indikují aktuální a požadovanou volbu rozdělovací převodovky. Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky učiní následující:

1. Kontrolka aktuální polohy se rozsvítí

vypne.

2. Kontrolka zvolené polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení.

3. Po dokončení řazení přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud se rozdělovací převodovka neposune do požadované polohy, může dojít k jedné nebo více z následujících událostí nastat:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane svítit.
2. Nově zvolená kontrolka polohy bude nadále blikat.
3. Pokud se rozdělovací převodovka neposune, zobrazí se skupinová zpráva oznamující, že řazení 4WD bylo zrušeno.

## POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové polohy převodovky. Chcete-li výběr zopakovat, stiskněte aktuální pozici, počkejte pět sekund a opakujte výběr. Vyhledání požadavků na řazení Ú strana 25.

Výstražná kontrolka SERV 4WD monitoruje systém elektronického řazení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně a je nutný servis.

## VAROVÁNÍ!

Pokud svítí varovná kontrolka SERV 4WD, při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění nebo smrt.

## POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčí pouze přední nebo zadní kola. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW jsou otáčky motoru přibližně třikrát vyšší než v poloze 4WD AUTO nebo 4WD HIGH při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 88 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

## Postup řazení

## POZNÁMKA:

Pokud je některý z požadavků na výběr nového nebyla splněna poloha převodovky, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí polohu zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky pro vybranou polohu.

Jsou-li splněny všechny požadavky na výběr nového převodu Pokud byla splněna poloha pouzdra, indikátor aktuální polohy zhasne, indikátor vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí směnu. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

## VÝBĚR ŘÍZENÍ RYCHLOSTI (SSC)



Tlačítko pro výběr rychlosti

SSC je určeno pro jízdu v terénu pouze v režimu 4WD LOW. SSC udržuje rychlost vozidla aktivním řízením točivého momentu motoru a brzd.

### POZNÁMKA:

Pro vozidla, která nejsou vybavena Trailer Reverse řízením řízení (TRSC), vaše tlačítko SSC je umístěno na pomocném přepínači pod vaším rádiem obrazovka.

SSC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována)
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale nejsou splněny podmínky pro aktivaci nebo řidič aktivně přepíná brzdu nebo plyn)

3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla)

### Povolení SSC

SSC se aktivuje stisknutím tlačítka SSC, když jsou splněny následující podmínky:

Hnací soustava je v režimu 4WD LOW.

Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Parkovací brzda je uvolněna.

Dveře řidiče jsou zavřené.

Řidič nedává plyn.

### Aktivace SSC

Jakmile je SSC povoleno, aktivuje se automaticky, jakmile budou splněny následující podmínky:

Řidič uvolní plyn.

Řidič uvolní brzdu.

Přenos je v jakékoli jiné volbě než PARK.

Rychlost vašeho vozidla je nižší než 20 mph (32 km/h).

Nastavenou rychlost pro SSC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí pádel nebo řazení (+/-) na volantu.

Kromě toho může být nastavená rychlost SSC snížena při stoupání do svahu a úroveň snížení nastavené rychlosti závisí na velikosti sklonu. Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti SSC:

### Cílová rychlost SSC

1. = 0,6 mph (1 km/h)

2. = 1,2 mph (2 km/h)

3. = 1,8 mph (3 km/h)

4. = 2,5 mph (4 km/h)

5. = 3,1 mph (5 km/h)

6. = 3,7 mph (6 km/h)

7. = 4,3 mph (7 km/h)

8. = 5 mph (8 km/h)

ZPĚT = 0,6 mph (1 km/h)

NEUTRÁL = 1,2 mph (2 km/h)

PARK = SSC zůstává aktivní, ale není aktivní

### POZNÁMKA:

Během SSC se vstup voliče (+/-) používá pro volbu cílové rychlosti SSC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Zatímco aktivně ovládá SSC, převodovka bude řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

Provoz SSC je ovlivněn, pokud je aktivní jeden z režimů pohonu. Rozdíly mohou být pro řidiče patrné v podobě různé úrovně agresivity.

## Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci SSC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

## Deaktivace SSC

SSC bude deaktivováno, ale zůstane dostupné, pokud nastane některá z následujících podmínek:

Řidič přepíše nastavenou rychlost SSC sešlápnutím plynu nebo brzdy.

Rychlost vozidla překročí 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).

Vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ.

## Deaktivace SSC

SSC se deaktivuje a deaktivuje, pokud nastane některá z následujících podmínek:

Řidič stiskne tlačítko SSC.

Hnací soustava je posunuta mimo 4WD LOW.

Je zatažena parkovací brzda.

Dveře řidiče se otevrou.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h). SSC bude existovat okamžitě.

## Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu SSC a spínač SSC má kontrolku, která řidiči nabízí zpětnou vazbu o stavu SSC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je aktivován nebo aktivován SSC. Toto jsou normální provozní podmínky pro SSC.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat několik sekund a poté zhasne, když řidič stiskne spínač SSC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat několik sekund a poté zhasnou, když se SSC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat a poté zhasnou, když se SSC deaktivuje z důvodu přehřátí brzd.

## VAROVÁNÍ!

SSC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při jízdě v terénu. Řidič musí dbát na jízdní podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

## REŽIMY TRX

### Popis

Režimy TRX kombinují schopnosti řídicích systémů vozidla spolu se vstupy řidiče, aby poskytovaly nejlepší výkon pro všechny terény.

Pro výběr použijte tlačítko TRX a výběrové šipky požadovaný režim.



Tlačítko TRX

- 1 — Tlačítko TRX
- 2 — Šipka doprava
- 3 — Šipka doleva

Režimy TRX se skládají z následujících pozic:

**AUTO** – Tento režim je určen pro typickou jízdu na silnici s výchozím nastavením.

**SNOW** – Tento režim maximalizuje trakci a

stabilita se stejným rozdělením točivého momentu mezi přední a zadní kola. Převodovka se ve výchozím nastavení

nastaví na brzké řazení a reakce motoru na plyn je změkčena, aby se snížilo prokluzování kol.

Režim SNOW má pouze asistovat a není náhradou za bezpečnou jízdu za nepříznivého počasí. Tato funkce se resetuje na AUTO po cyklu zapalování, pokud není nastavena na 4WD LOW.

**TOW** – Tento režim minimalizuje změny převodových stupňů a přizpůsobuje odpružení pro tažení nebo tažení těžkých nákladů. Hnací moment je rovnoměrněji rozdělen mezi přední a zadní kola pro lepší trakci. Tato funkce se resetuje na AUTO po cyklu zapalování, pokud není nastavena na 4WD LOW.

**SPORT** – Tento režim zlepšuje ovladatelnost díky rozdělení točivého momentu vpředu a vzadu a lepší kontrole odpružení. Převodovka poskytuje rychlejší a pevnější řazení. Síla řízení je zvýšena pro lepší zpětnou vazbu a kontrolu.

Tato funkce se při cyklu zapalování resetuje na AUTO. Režim SPORT není k dispozici v režimu 4WD LOW.

**CUSTOM** – Tento režim umožňuje řidiči vytvořit vlastní konfiguraci vozidla, která se uloží pro rychlý výběr oblíbených nastavení. Po zapnutí zapalování se systém vrátí do režimu AUTO

Pokud je tento režim zvolen, přepínač se přepne z RUN na OFF do RUN. V režimu CUSTOM lze nastavení stability, převodovky, řízení, odpružení a řazení pádly konfigurovat prostřednictvím nastavení uživatelského režimu. Tato funkce se resetuje na AUTO při cyklu zapalování, pokud není nastavena na 4WD LOW.

**MUD/SAND** – Tento režim maximalizuje trakci se stejným rozdělením točivého momentu vpředu a vzadu. Zásah kontroly trakce je omezen, aby umožnil špičkový výkon na blátě nebo písku. Tato funkce se resetuje na AUTO při cyklu zapalování, pokud není nastavena na 4WD LOW.

**ROCK** – Tento režim maximalizuje plazení po skalách kompetence zvýšením točivého momentu na kolech pomocí režimu 4WD LOW. Řízení a plyn jsou vyladěny pro jízdu nízkou rychlostí. Tento režim lze použít pouze při rychlostech pod 30 mph (48 km/h).

**BAJA** – Tento režim poskytuje ideální řazení převodovky pro udržení motoru ve výkonovém pásmu pro nejlepší výkon. Hnací soustava, řízení a odpružení se aktivně přizpůsobují pro optimální dynamické chování vozidla v proměnlivém terénu. Tato funkce se při cyklu zapalování resetuje na AUTO. Režim BAJA není k dispozici v režimu 4WD LOW.

Další informace a popis Ú strana 43.

## Systém aktivního tlumení

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem tlumení. Tento systém snižuje naklánění a naklánění karoserie v mnoha jízdních situacích včetně zatáčení, zrychlování a brzdění.

Existují tři režimy:

**Street Mode** (Dostupný v jízdních režimech v polohách AUTO, SNOW a CUSTOM.) — Používá se při rychlostech na dálnici, kde je požadován pocit cestovního odpružení.

**Sportovní režim** (Dostupný v jízdních režimech SPORT, TOW, AUTO a CUSTOM.) — Poskytuje pevné odpružení pro lepší ovladatelnost na silnici.

**Režim Baja** (dostupný v polohách režimu jízdy AUTO, CUSTOM, BLÁTO/PÍSEK, SKÁLA a BAJA.) — Optimalizováno pro vysokorychlostní jízdu v terénu.

## Kontrola startu

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití mimo silnice, kde je požadována maximální akcelerace. Systém není určen ke kompenzaci nedostatku zkušeností řidiče nebo znalosti terénu.

Použití této funkce při nízké trakci (chlad, mokro, štěr,

atd.) podmínky mohou vést k nadměrnému prokluzu kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušný start.

## POZNÁMKA:

Launch control vám umožňuje vybrat nejlepší start pro vozidlo, prostředí a trakční podmínky.

Při použití této funkce začněte s nižším nastavením otáček za minutu a při dalších spuštěních otáčky zvyšujte, dokud nedosáhnete nejlepšího spuštění.

Předpoklady:

Launch Control by neměl být používán na veřejnosti silnice. Vždy zkontrolujte stav povrchu a okolí.

Launch Control není k dispozici během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.

Launch Control by měl být používán pouze tehdy, když je motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.

Launch Control je určen k použití na suchém, pouze zpevněném povrchu vozovky.

**POZOR!**

Použití na kluzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.

Launch Control není k dispozici při provozu v režimu 4WD LOW.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

## POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka TRX na ovládacím spínači nebo stisknutím tlačítka Apps na dotykové obrazovce jsou dvě možnosti přístupu k funkcím Launch Control Ú strana 43.

1. Stiskněte tlačítko Race Options na dotykové obrazovce.

2. Stiskněte tlačítko Launch Control na

Dotyková obrazovka. Tato obrazovka vám umožní upravit rychlost spuštění pro optimální spuštění/trakce.

3. Stiskněte tlačítko LAUNCH na ovládacím spínači TRX nebo stiskněte tlačítko Activate Launch Control na dotykové obrazovce; postupujte podle pokynů na displeji sdruženého přístroje.

Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje

Zařadte PRVNÍ rychlostní stupeň nebo JÍZDU

Volant musí směřovat rovně

Vozidlo musí stát na rovném povrchu

Zatlačte na brzdu

Při držení brzdy rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny v nastavení Launch RPM obrazovka

## POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, které řidiče informují.

4. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.

5. Udržte vozidlo namířené rovně.

Launch control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC i do předchozího jízdního režimu.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Launch Aborted“ (Spuštění přerušeno), pokud nastane některá z následujících situací:

Během spuštění je pedál plynu uvolněn.

Systém ESC detekuje, že vozidlo není č delší pohyb v přímé linii.

Stisknutím tlačítka ESC OFF změníte nastavení systému do jiného režimu.

**POZOR!**

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

## SYSTÉM ZAMYKÁNÍ NÁPRAV

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky uzamykatelným zadním diferenciálem. Tento diferenciál, když je zapojen, mechanicky zablokuje hřídele náprav a nutí kola protáčet se stejnou rychlostí.

Uzávěrka zadního diferenciálu by měla být aktivována pouze během nízkých rychlostí, extrémních terénních situací, kdy je pravděpodobné, že jedno kolo nebude v kontaktu se zemí. Nedoporučuje se jezdit s vozidlem s uzamčeným diferenciálem na chodníku z důvodu snížené schopnosti zatáčení a omezení rychlosti.



Tlačítko AXLE LOCK

## POZOR!

Nezamykejte zadní nápravu na silnicích s tvrdým povrchem. Schopnost řídit vozidlo je omezena a může dojít k poškození hnacího ústrojí, když je náprava zablokována na silnicích s tvrdým povrchem.

Nepokoušejte se zablokovat zadní nápravu, pokud je vozidlo zaseknuté a pneumatiky prokluzují. Můžete poškodit součásti hnacího ústrojí. Před situací nebo projížděním terénem zablokujte zadní nápravu, která by mohla způsobit uvíznutí vozidla.

Aretace zadní nápravy se ovládá tlačítkem AXLE LOCK.

Za normálních jízdních podmínek by měla být zadní náprava odblokována.

Během příkazu k zablokování zadní nápravy bude kontrolka blikat, dokud není náprava zablokována. Po úspěšném provedení příkazu k uzamčení zůstane kontrolka svítit.

Při provozu v režimu 4WD LOW lze zámek aktivovat do rychlosti 40 mph (64 km/h) a zůstane zapnutý v celém rozsahu rychlostí 4WD LOW.

Při použití skříňky v režimu 4WD AUTO a 4WD HIGH lze skříňku aktivovat až do rychlosti 32 km/h. Zůstane zapnutý v celém rozsahu otáček 4WD.

## POZNÁMKA:

K úplnému zablokování zadní nápravy může být nezbytný rozdíl otáček levého a pravého kola. Pokud kontrolka po zvolení režimu uzamčení zadní nápravy bliká, jedte s vozidlem v zatáčce nebo na volném šterku, abyste urychlili zamykání.

Aretace nápravy by se mohla zablokovat v důsledku bočního zatížení zadní nápravy. Pomalá jízda při otáčení volantem z levé zatáčky do zatáčky doprava nebo jízda ZPÁTEČKOU na krátkou vzdálenost může být zapotřebí k uvolnění blokování točivého momentu a odblokování nápravy.

Pro odblokování zadní nápravy; stiskněte tlačítko AXLE LOCK. Kontrolka AXLE LOCK zhasne, když je zadní náprava odblokována.

## TIPY PRO ŘÍZENÍ

## TIPY PRO JÍZDU NA SILNICI

Terénní nákladní vozidla mají vyšší světlou výšku a zvýšený zdvih odpružení, aby byla schopna fungovat v široké škále aplikací v terénu. Specifické konstrukční vlastnosti jim dávají vyšší těžiště než běžné osobní vozy.

Výhodou vyšší světlé výšky je lepší výhled na vozovku, který umožňuje předvídat problémy. Nejsou určeny pro zatáčení stejnou rychlostí jako běžné osobní vozy

níc víc, než nízko posazené sportovní vozy jsou navrženy tak, aby fungovaly uspokojivě v terénních podmínkách. Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávná obsluha tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.

## TIPY PRO JÍZDU V TERÉNU

### Základy jízdy v terénu

Při jízdě v terénu se setkáte s mnoha druhy terénu. Než budete pokračovat, měli byste se seznámit s terénem a oblastí. Existuje mnoho typů povrchových podmínek: tvrdá hlína, štěrka, kameny, tráva, písek, bláto, sníh a led. Každý povrch má jiný vliv na řízení, ovladatelnost a trakci vašeho vozidla. Ovládání vozidla je jedním z klíčů k úspěšné jízdě v terénu, proto vždy pevně držte volant a udržujte dobrou polohu při řízení. Vyhněte se prudkému zrychlování, zatáčení nebo brzdění. Ve většině případů zde nejsou žádné dopravní značky, vyvšešené rychlostní limity nebo signální světla. Proto budete muset použít svůj vlastní dobrý úsudek o tom, co je bezpečné a co ne. Když jste na stezce, měli byste se vždy dívat dopředu na překážky na povrchu a změny terénu. Klíčem k úspěchu je naplánovat si budoucí trasu jízdy a zároveň si pamatovat, co aktuálně řídíte

přes.

### VAROVÁNÍ!

Vždy používejte bezpečnostní pás a pevně přivažte náklad. Z nezajištěného nákladu se v terénu mohou stát projektily.

### POZOR!

Nikdy neparkujte vozidlo nad suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Teplo z výfukového systému vašeho vozidla by mohlo způsobit požár.

### Kdy použít 4WD LOW

Při jízdě v terénu zařaďte 4WD LOW pro lepší trakci a kontrolu na kluzkém nebo obtížném terénu, stoupání nebo klesání strmých kopců a pro zvýšení tažné síly při nízké rychlosti. Tento rozsah by měl být omezen na extrémní situace, jako je hluboký sníh, bláto, strmé svahy nebo písek, kde je zapotřebí dodatečná tažná síla při nízké rychlosti.

V režimu 4WD LOW byste se měli vyvarovat rychlosti vozidla vyšší než 55 mph (88 km/h).

### POZOR!

Při provozu vozidla na suché vozovce nepoužívejte 4WD LOW. Mohlo by dojít k poškození hardwaru hnacího ústrojí.

### Současná brzda a plyn

#### Úkon

Mnoho jízdních podmínek v terénu vyžaduje současné použití brzdy a plynu

(jízda na dvou nohách). Při lezení po skalách, kládách nebo jiných stupňovitých předmětech použití mírného brzdění s lehkým plynem zabrání škrábání nebo škrábání vozidla. Tato technika se také používá, když potřebujete zastavit a znovu spustit vozidlo v prudkém svahu.

### Jízdy Ve Sněhu, Blátě A Písku

#### SNÍH

V hustém sněhu nebo pro lepší kontrolu a trakci při nižších rychlostech vyberte režim SNOW z režimů TRX. To optimalizuje trakci a stabilitu v těchto podmínkách. Nepřetěžujte na nižší převodový stupeň, než je nutné pro udržení jízdy. Přetočení motoru může protočit kola a ztratit se trakce. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste rychle otočit volantem o více než čtvrtinu otáčky tam a zpět a přitom stále přidávat plyn. To umožní pneumatikám získat čerstvou trakci a pomůže udržet vaši dynamiku.

### POZOR!

Na zledovatělé nebo kluzké vozovce nepodřazujte při vysokých otáčkách motoru nebo rychlosti vozidla, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

## BLÁTO

Hluboké bahno vytváří velké množství sání kolem pneumatik a je velmi obtížné se přes něj dostat. Vyberte režim SAND/MUD z režimů TRX pro optimální trakci a manévrovatelnost v těchto podmínkách. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste otočit volantem maximálně o čtvrtinu otáčky rychle tam a zpět, abyste získali větší trakci. Bahenní díry představují zvýšenou hrozbu poškození vozidla a uvíznutí. Obvykle jsou plné úlomků z předchozích uvízlých vozidel. Před vjezdem do jakékoli bahenní díry je dobrým zvykem vystoupit a zjistit, jak je hluboká, zda tam nejsou nějaké skryté překážky a zda lze vozidlo v případě uvíznutí bezpečně vyprostit.

## PÍSEK

Vyberte MUD/SAND z režimů TRX. Měkký písek je velmi obtížné projet s plným tlakem v pneumatikách. Při přejíždění měkkých písčitých míst na stezce udržujte hybnost vozidla a nezastavujte. Klíčem k jízdě v měkkém písku je použití vhodného tlaku v pneumatikách, pomalé zrychlování, vyhýbání se prudkým manévry a udržování hybnosti vozidla. Pokud budete jezdit po velkých měkkých písčitých oblastech nebo dunách, snižte tlak v pneumatikách na minimálně 15 psi (103 kPa), abyste získali větší povrch pneumatiky. Snižení tlak v pneumatikách výrazně zlepši vaši trakci a ovladatelnost při jízdě na měkkém písku, ale předtím musíte pneumatiky vrátit na normální tlak vzduchu.

jízda na chodníku nebo jiném tvrdém povrchu. Ujistěte se, že máte způsob, jak pneumatiky před snížením tlaku znovu nahustit.

## POZOR!

Snižování tlak v pneumatikách může způsobit sesazení pneumatiky a úplnou ztrátu tlaku vzduchu. Abyste snížili riziko vypadnutí pneumatiky při snížení tlaku v pneumatikách, snižte rychlost a vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévry. Volitelně dostupná kola Beadlock se doporučují, aby se zabránilo sesednutí pneumatiky z kola při velmi nízkém tlaku v pneumatikách.

## Překračování překážek (kameny a další vysoké body)

Při jízdě v terénu se setkáte s mnoha druhy terénu. Tyto různé typy terénu přinášejí různé typy překážek. Než budete pokračovat, zkontrolujte cestu před vámi, abyste určili správný přístup a vaši schopnost bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí. Pevně uchopte volant, zastavte vozidlo a posuňte vozidlo dopředu, dokud se nedotkne předmětu. Zlehka sešlápněte plyn, přitom držte mírný tlak na brzdu a uvolněte vozidlo nahoru a přes objekt.

## VAROVÁNÍ!

Přejetí překážek může způsobit náhlé zatížení systému řízení, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

## POUŽITÍ SPOTTERU

Mnohokrát je těžké překážku vidět nebo určit správnou cestu.

Určení správné cesty může být extrémně obtížné, když čelíte mnoha překážkám.

V těchto případech vás někdo provede přes, skrz nebo kolem překážky. Požádejte osobu, aby stála v bezpečné vzdálenosti před vámi, aby viděla překážku, sledovala vaše pneumatiky a podvozek a provedla vás.

## PŘEJÍŽDĚNÍ VELKÝCH KAMENÍ

Když se blížíte k velkým kamenům, vyberte si cestu, která zajistí, že největší z nich přejedete s pneumatikami. Tím zvednete podvozek přes překážku. Běhoun pneumatiky je tvrdší a tlustší než boční stěna a je navržen tak, aby odolal špatnému zacházení. Vždy se dívejte dopředu a snažte se překonat velké kameny s pneumatikami.

**POZOR!**

Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.

Nikdy se nepokoušejte přejíždět kámen, který je dostatečně velký, aby se dotýkal prahů dveří.

### PŘECHOD KRALÍ, RUBŮ, PŘÍKOPU, VYMÝTÍ NEBO RUT

Při přejezdu rokle, rokle, příkopu, výplachu nebo velké vyjeté koleje je nájezd pod úhlem klíčem k udržení mobility vašeho vozidla. Přiblížte se k těmto překážkám pod úhlem 45 stupňů a nechte každou pneumatiku projít překážkou nezávisle. Při přejíždění velkých překážek se strmnými stranami musíte být opatrní. Nepokoušejte se přejíždět žádnou velkou překážku se strmnými boky pod úhlem dostatečně velkým, aby hrozilo převrácení vozidla. Pokud se dostanete do vyjeté koleje, vykopejte malý příkop vpravo nebo vlevo pod úhlem 45 stupňů před předními pneumatikami. Použijte odstraněné nečistoty k vyplnění koleje před výhybkou, kterou jste právě vytvořili. Nyní byste měli být schopni vyjet po příkopu, který jste právě vytvořili, pod úhlem 45 stupňů.

**VAROVÁNÍ!**

Při přejíždění překážky, v jakémkoli úhlu, se strmnými stranami, existuje zvýšené riziko převrácení.

**PŘEJÍŽENÍ KLÁD**

Chcete-li překročit kládu, přiblížte se k ní pod mírným úhlem (přibližně 10 až 15 stupňů). To umožňuje, aby jedna přední pneumatika byla na špalku, zatímco druhá začala po kmenech lézt. Při šplhání po kládě modulujte brzdu a plyn, abyste se vyhnuli protáčení klády zpod pneumatik. Poté pomocí brzd uvolněte vozidlo z kmene.

**POZOR!**

Nepokoušejte se přejíždět kmen o větším průměru, než je světla výška vozidla, jinak se vozidlo vycentruje.

**VYSOKO STŘED**

Pokud zavěsíte nebo se soustředíte na nějaký předmět, vystupte z vozidla a pokuste se určit, na čem je vozidlo zavěšeno, kde se dotýká podvozku a jaký je nejlepší směr k vyproštění vozidla. V závislosti na tom, s čím jste v kontaktu, zvedněte vozidlo a umístěte několik kamenů pod pneumatiky, aby se hmotnost nesnížila z nejvyššího bodu, když vozidlo necháte dole. Můžete také zkusit rozhoupat vozidlo nebo srazit vozidlo z předmětu.

**POZOR!**

Naviják nebo houpání vozidla z tvrdých předmětů zvyšuje riziko poškození podvozku.

**Horolezectví**

Lezení do kopce vyžaduje dobrý úsudek a dobré porozumění svým schopnostem a omezením vašeho vozidla. Kopce mohou způsobit vážné problémy. Některé jsou prostě příliš strmé na to, aby se daly vylézt, a nemělo by se o nich pokoušet. S vozidlem a svými schopnostmi byste se měli vždy cítit sebejistě. Do kopců byste měli vždy lézt přímo nahoru a dolů. Nikdy se nepokoušejte vylézt do kopce šikmo.

**PŘED VYLEZENÍM DO STOMÉHO KOPCE**

Když se blížíte ke kopci, zvažte jeho sklon nebo strmost. Zjistěte, zda není příliš strmý. Podívejte se, jaká je traka na stezce na straně kopce. Je stezka přímo nahoru a dolů? Co je nahoře a na druhé straně? Jsou na cestě vyjeté koleje, kameny, větve nebo jiné překážky? Dokážete bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí? Pokud vše vypadá dobře a vy se cítíte sebejistě, zařadte nižší převodový stupeň se zařízeným 4WD LOW a postupujte opatrně a při stoupání do kopce udržujte tempo.

**JÍZDA DO KOPCE**

Jakmile určíte svou schopnost pokračovat a zařadíte příslušný rychlostní stupeň, seřadte své vozidlo pro co nejprímější jízdu. Zrychlujte snadným konstantním plynem a při rozjezdu do kopce použijte větší výkon. Nejezděte vpřed do strmého stoupání; náhlá změna

stupeň může způsobit, že ztratíte kontrolu. Pokud přední část začne poskakovat, mírně uvolněte plyn, aby se všechny čtyři pneumatiky dostaly zpět na zem. Když se blížíte k hřebeni kopce, uvolněte plyn a pomalu pokračujte přes vrchol. Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte plyn a udržujte jízdu vpřed tím, že rychle otočíte volantem tam a zpět maximálně o čtvrtinu otáčky. To poskytne nové „zakousnutí“ do povrchu a obvykle poskytne dostatečnou trakci k dokončení stoupání. Pokud se nedostanete nahoru, zařaďte ZPĚT a couvejte rovně dolů ze svahu s využitím odporu motoru spolu s brzdami vozidla.

## VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte stoupat do kopce pod úhlem nebo se otáčet na prudkém svahu. Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění.

## JÍZDA Z KOPCE

Před jízdou z prudkého kopce musíte určit, zda není příliš strmý pro bezpečný sjezd. Jaká je povrchová trakce? Je sklon příliš strmý na udržení pomalého, kontrolovaného klesání? Existují nějaké překážky? Je to přímý sjezd? Je na úpatí kopce dostatečná vzdálenost pro opětovné získání kontroly, pokud vozidlo klesá příliš rychle? Pokud cítíte jistotu ve své schopnosti pokračovat, udělejte to

Ujistěte se, že máte 4WD LOW a postupujte opatrně. Umožněte brzdění motorem, aby řídilo klesání, a v případě potřeby zabrzděte, ale nedovolte, aby se pneumatiky zablokovaly.

## VAROVÁNÍ!

V NEUTRÁLU nesjíždějte prudký svah. Používejte brzdy vozidla ve spojení s brzděním motorem. Příliš rychlé klesání může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění nebo smrt.

## JÍZDA PŘES Sklon

Pokud je to jen trochu možné, vyhněte se jízdě napříč svahem. Pokud je to nutné, poznejte schopnosti svého vozidla. Jízda napříč svahem klade větší váhu na sjezdová kola, což zvyšuje možnost sesuvu nebo převrácení. Ujistěte se, že povrch má dobrou trakci s pevnou a stabilní půdou.

Je-li to možné, přesuňte sklon pod úhlem mírně nahoru nebo dolů.

## VAROVÁNÍ!

Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění.

## POKUD ZASTAVÍTE NEBO ZAČNETE ZTRÁTIT PRŮMYSL

Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet náskok při stoupání do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit

a okamžitě zabrzděte. Znovu nastartujte motor a zařaďte ZPÁTEČKU. Pomalu couvejte dolů z kopce a umožněte brzdění motorem, aby řídilo klesání, a v případě potřeby zabrzděte, ale nedovolte, aby se pneumatiky zablokovaly.

## VAROVÁNÍ!

Pokud se motor zastaví nebo ztratíte náskok nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. Pokud tak učiníte, může dojít k převrácení a převrácení vozidla, což může mít za následek vážné zranění. Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce v REVERZU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze za použití brzd vozidla. Nikdy nejezděte šikmo přes kopec, vždy jedte rovně nahoru nebo dolů.

## Jízda Vodou

Mimořádnou opatrnost je třeba věnovat přechodu jakéhokoli typu vody. Je-li to možné, je třeba se vyhnout přechodům vody a pokusit se o ně pouze v případě potřeby bezpečným a odpovědným způsobem. Projíždějte pouze oblastmi, které jsou k tomu určené a schválené. Jezděte lehce a vyhněte se poškození životního prostředí.

Poznejte schopnosti svého vozidla a buďte schopni jej obnovit, pokud se něco pokazí. Nikdy nezastavujte nebo nevypínejte vozidlo při přechodu hlubokou vodou, pokud jste nenasali vodu do sání vzduchu motoru. Pokud motor zhasne, nepokoušejte se jej znovu spustit. Zjistěte, zda nejprve požil vodu. Klíč k

jakýkoli přejezd je nízký a pomalý. Zařaďte DRIVE s rozdělovací převodovkou v poloze 4WD LOW a postupujte velmi pomalu s konstantní pomalou rychlostí (maximálně 3 až 5 mph [5 až 8 km/h]) a lehkým plynem. Udržujte vozidlo v pohybu; nesnažte se přes přechod zrychlovat. Po překročení jakékoli vody výše, než je spodní část diferenciálu náprav, zkontrolujte všechny kapaliny vozidla, zda nejeví známky požití vody.

**POZOR!**

Pokud jedete příliš rychle nebo příliš hlubokou vodou, může dojít ke vniknutí vody do náprav, převodovky, rozdělovací převodovky, motoru nebo interiéru vozidla. Voda může způsobit trvalé poškození motoru, hnacího ústrojí nebo jiných součástí vozidla a vaše brzdy budou méně účinné, jakmile budou mokré a/nebo zablácené.

Při jízdě vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vstupem vždy preventivně zkontrolujte hloubku vody a poté zkontrolujte všechny tekutiny. Jízda vodou může způsobit poškození, na které se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

**NEŽ PŘEKŘÍŽÍTE JAKÝKOLI TYP VODY**

Když se blížíte k jakémukoli typu vody, musíte se rozhodnout, zda ji můžete překročit bezpečně a zodpovědně. V případě potřeby vystupte a projděte

vodu nebo ji prozkoumejte tyčí. Musíte si být jisti jeho hloubkou, nájezdovým úhlem, proudem a stavem dna. Dávejte pozor na kalné nebo kalné vody; zkontrolujte skryté překážky. Ujistěte se, že nebudete zasahovat do žádné divoké zvěře a v případě potřeby můžete vozidlo získat zpět. Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a podmínky dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Určité to zvažte při určování hloubky a schopnosti bezpečného přechodu.

**PŘEJÍŽDĚNÍ LUŽÍ, KAZÉNEK, ZAPVONĚNÝCH PLOCHY NEBO JINÉ STOJATÉ VODY**

Kaluže, kaluže, zatopené nebo jiné stojaté vody obvykle obsahují kalnou nebo kalnou vodu. Tyto typy vod obvykle obsahují skryté překážky a ztěžují určení přesné hloubky vody, úhlu přiblížení a stavu dna. Zakalené nebo bahnité vodní díry jsou místa, kde chcete před vstupem zavěsit tažné popruhy.

To umožňuje rychlejší, čistší a snadnější vyprošťování vozidla. Pokud jste schopni určit, že můžete bezpečně přejít, pokračujte metodou nízké a pomalé.

**POZOR!**

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot na chladiči.

**PŘEJÍŽDĚNÍ PŘÍKOPŮ, PROTOKŮ, MĚLKÝCH ŘEKY NEBO JINÁ TEKUCÍ VODA**

Tekoucí voda může být extrémně nebezpečná. Nikdy se nepokoušejte překonat rychle tekoucí potok nebo řeku ani v mělké vodě. Rychle se pohybující voda může snadno tlačit vaše vozidlo po proudu a smete ho mimo kontrolu. I ve velmi mělké vodě může vysoký proud smýt nečistoty z okolí pneumatik a ohrozit vás i vaše vozidlo.

Stále existuje vysoké riziko zranění osob a poškození vozidla při pomalejších proudech vody v hloubkách větších, než je světlá výška vozidla. Nikdy byste se neměli pokoušet překonat tekoucí vodu, která je hlubší než světlá výška vozidla. I ten nejpomalejší proud může tlačit nejtěžší vozidlo po proudu a vymknout se kontrole, pokud je voda dostatečně hluboká, aby tlačila na velkou plochu karoserie vozidla. Než budete pokračovat, určete rychlost proudu, hloubku vody, úhel náběhu, stav dna a případné překážky.

Poté přejděte pod úhlem mírně proti proudu pomocí nízké a pomalé techniky.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy neprojíždějte rychle se pohybující hlubokou vodou. Může tlačit vaše vozidlo po proudu, čímž se vymkne kontrole. To by mohlo vystavit vás a vaše cestující nebezpečí zranění nebo utonutí.

## Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízdy na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

Kompletně prohlédněte spodek vašeho vozu vozidlo. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví.

Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách nechte chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav co nejdříve zkontrolovat a vyčistit.

### VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění.

Možná nebudete mít plnou brzdovou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

Pokud po jízdě v blátě, rozbrzděném sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kol a uvolněním kol se situace napraví.

# MULTIMÉDIA

## STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která poskytuje zobrazení ukazatelů výkonu, které vám pomohou seznámit se s možnostmi vašeho vozidla v reálném čase.

Pro přístup na stránky výkonu stiskněte tlačítko Vehicle na dotykové obrazovce. Poté stiskněte záložku SRT. Stisknutím požadovaného tlačítka na dotykové obrazovce získáte přístup na stránky výkonu, režimy jízdy nebo možnosti závodu.

### VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu je určeno pouze pro použití v terénu a mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v řízeném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

Časovače

Měřidla

G-Force

Dyno/motor

Dynamika vozidla

Momentka

Funkce Snapshot umožňuje pořídit snímek obrazovky libovolné stránky. Informace lze uložit na USB zařízení.

Chcete-li pořídit snímek, ujistěte se, že je k vozidlu připojeno zařízení USB. Poté stiskněte ikonu Snapshot umístěnou v levém dolním rohu dotykové obrazovky.

Soubor bude uložen na USB disk. V okamžiku pořízení snímku bude spodní lišta dotykové obrazovky nahrazena historickými údaji z vozidla přítomného v době stisknutí ikony snímku. Zobrazí se následující informace:

Datum

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Souřadnice zeměpisné délky a šířky

Venkovní teplota

Počítadlo kilometrů

Níže je popsána každá funkce a její provoz:

# ČASOVAČE

Když je vybrána stránka časovače, budete moci zobrazit časovače Drag and Accel & Braking.



Stránky výkonu — Časovače

## Nedávné

Souhrn časovačů výkonu v reálném čase pro poslední platný běh nebo stav probíhajícího testu.

### Poslední

Poslední zaznamenaný běh časovačů výkonu.

### Nejlepší

Nejlepší zaznamenaný běh časovačů výkonu, kromě údajů o brzdění.

### Uložit

Stisknutím tlačítka SAVE můžete uložit data časovače pro poslední, poslední a nejlepší zaznamenané časy na vložený USB flash disk.

Stránky časovačů obsahují níže uvedené časovače:

Reakční doba: Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

### POZNÁMKA:

Časovače tažení (RT, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]) a časovače zrychlení (0 -60 mph [0-96 km/h] a 0-100 mph [0-160 km/h]) budou připraveny k získání nových nedávných měření dat, když je vozidlo při rychlosti 0 mph (0 km/h) a vozidlo je v pohonu.

Níže uvedený časovač ukazuje naměřený čas potřebný k ujetí při dosažení uvedené vzdálenosti. Některé časovače také zobrazí rychlosti přítomné v době, kdy byla vzdálenost dosažena.

0-60 mph (0-100 km/h)

0-100 mph (0-160 km/h)

60 stop (20 m) ET

330 stop (100 m) ET

1/8 míle (200 m) + ET

1/8 míle (200) + mph

1000 stop (300 m) ET

1/4 míle (400 m) + ET

1/4 míle (400 m) + mph

Brzdná vzdálenost ft (metry)

### POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

Brzda z mph (km/h)

### POZNÁMKA:

Časovače brzdění vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 48 km/h.

## MĚŘIDLA



Stránky výkonu — Měřidla

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

Teplota chladicí kapaliny

Ukazuje skutečnou teplotu chladicí kapaliny.

Teplota oleje

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

Tlak oleje

Ukazuje skutečný tlak oleje.

Trans Temp

Ukazuje skutečnou teplotu převodového oleje.

Napětí baterie

Ukazuje skutečné napětí baterie.

Boost Pressure – pokud je ve výbavě

Ukazuje skutečný plyní tlak.

Poměr vzduchu a paliva – pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

Teplota chladicí kapaliny I/C – pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C.

Teplota nasávaného vzduchu

Zobrazuje skutečnou teplotu nasávaného vzduchu.

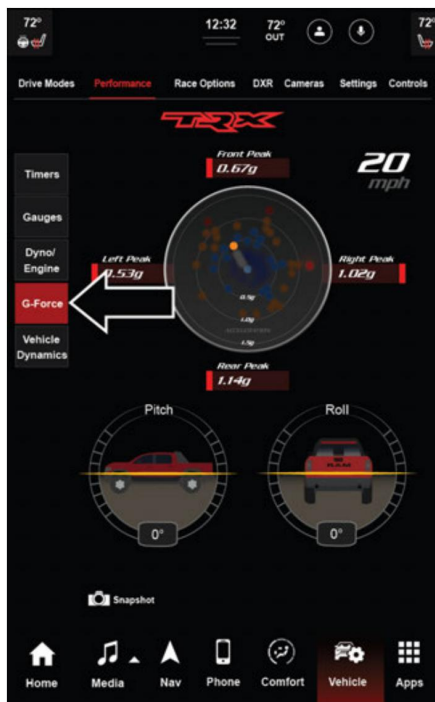
Pokud je vybráno měřidlo, na obrazovce se objeví stránka zobrazení podrobností měřidla. Tato stránka zobrazuje hodnoty měřidla za předchozí dvě minuty na vybraném měřidle.



Stránka zobrazení podrobností měřidla

Stisknutím levé nebo pravé šipky budete cyklicky procházet detaily každého z měřidel. Stisknutím tlačítka minimalizace vedle grafu se vrátíte do nabídky Gauge.

## G-FORCE



Stránky výkonu — G-Force

Když vyberete G-Force, budou k dispozici následující funkce:

## Rychlost vozidla

Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.

## Přední G-Force

Měří špičkovou brzdovou sílu na přední části vozidla.

## Pravá G-Force

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

## Levá G-Force

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

## Zadní G-Force

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

## POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto naměřené hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na sdruženém přístroji.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

## Pitch &amp; Roll

Stránka G-Force zobrazuje aktuální sklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a naklání (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidla Pitch & Roll poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.

## DYNAMOMETR (DYNO)/MOTOR

## Dynamometr (Dyno)

Systém začne kreslit grafy výkonu a točivého momentu (horní tabulka) a otáček motoru (dolní tabulka). Graf se vyplní z levé strany osy x a vyplní se na pravou stranu osy x (na základě vybraného času historie). Jakmile se dostanete na pravou stranu stránky, graf se posouvá, přičemž pravá strana vždy představuje nejnovější zaznamenaný vzorek.



Stránky výkonu — Dyno

Lze vybrat následující možnosti:

Stisknutím tlačítka STOP graf zmrazíte.

Výběrem „Play“ se graf vymaže a proces se restartuje.

Stisknutím tlačítka + nebo – změníte historii grafu. Volitelné možnosti jsou „30“, „60“, „90“, „120“ sekund. Graf se roztáhne nebo zúží v závislosti na zvoleném nastavení.

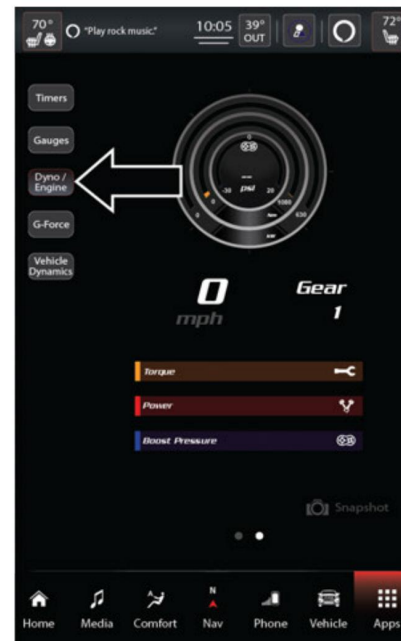
Chcete-li zapnout nebo vypnout značky ozubených kol v grafu, vyberte nastavení zobrazení „Gear“.

#### POZNÁMKA:

Funkce Gear On/Off se zobrazí pouze v případě, že je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou.

## Motor

Mezi stránkami Dyno a Engine můžete přepínat pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava ve spodní části dotykové obrazovky.



Stránky výkonu — Engine

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

Rychlost vozidla: Zobrazuje skutečnou rychlost vozidla.

Výkon motoru: Zobrazuje okamžitý výkon.

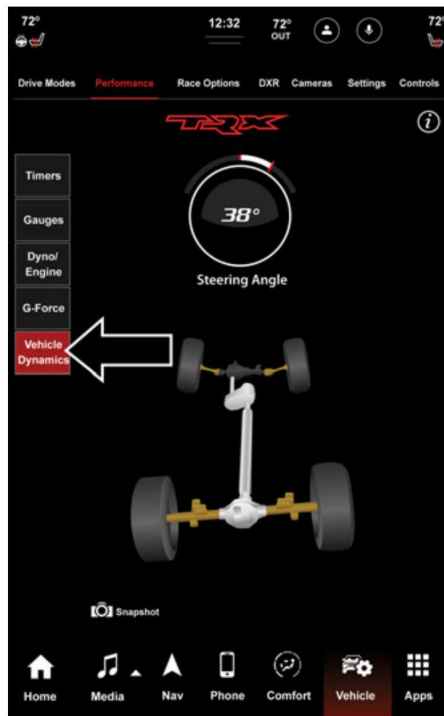
Točivý moment motoru: Zobrazuje okamžitý točivý moment.

Plnicí tlak: Zobrazuje skutečný plnicí tlak motoru.

Gear: Zobrazuje aktuální (nebo čekající) provozní rychlostní stupeň vozidla.

## DYNAMIKA VOZIDLA

Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se hnacího ústrojí vozidla.



Stránky výkonu — Dynamika vozidla

### Úhel řízení

Úhel řízení využívá snímač úhlu řízení k výpočtu stupně řízení vzhledem k nulovému (přímému) referenčnímu úhlu. Měření referenčního úhlu nula stupňů udává skutečný úhel natočení přední pneumatiky.

### Převodovka

Tato funkce bude aktivní, když je vozidlo v režimu 4WD HIGH, 4WD AUTO, Neutral nebo 4WD LOW.

POZNÁMKA:

Symbol zámku bude na tlačítku rozdělovací převodovky přítomen pouze tehdy, když je vozidlo v režimu 4WD LOW.

Zámek zadní nápravy

Tato funkce vám umožní zamknout a odemknout zadní nápravu. Pro změnu stavu stiskněte tlačítko AXLE LOCK, které je pod tlačítkem TRX na přístrojové desce.

## REŽIMY JÍZDY

Vaše vozidlo je vybaveno funkcemi jízdních režimů On-Road a Off-Road, které umožňují koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na typu požadovaného jízdního chování. Funkce režimů jízdy se ovládá pomocí dotykové obrazovky a lze k ní přistupovat provedením některé z následujících akcí:

Stisknutím tlačítka Režimy jízdy na kartě SRT v nabídce Vozidlo na dotykové obrazovce.

Stisknutím spínače TRX na přístrojové desce se zobrazí seznam funkcí vozidla TRX na hlavní jednotce, kde lze vybrat rozhraní režimu jízdy. Dvojitým stisknutím tlačítka TRX se aktivuje režim Custom Drive Mode a spustí se stránka Custom Drive Modes.

Stisknutím tlačítka se šipkou doleva nebo doprava pod tlačítkem TRX na přístrojové desce.

### POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka se šipkou doleva nebo doprava můžete přepínat mezi různými režimy. Přepínání mezi různými režimy se projeví také na displeji sdruženého přístroje. Pokud je rozhraní jízdního režimu již otevřeno na dotykové obrazovce a je stisknuto tlačítko << nebo >>, na dotykové obrazovce se zobrazí režim jízdního režimu, který byl vybrán na sdruženém přístroji. Další informace o displeji sdruženého přístroje a jeho interakci s jízdními režimy Ú strana 15.



Tlačítko TRX

Hlavní obrazovka jízdních režimů zobrazuje aktuální jízdní režim a stav vozidla v reálném čase

konfigurace výkonu. Volitelné jízdní režimy jsou „Sport“, „Tow“, „Sníh“, „Auto“, „Vlastní“, „Bláto/písek“, „Skála“ a „Baja“.

Zobrazené informace budou indikovat skutečný stav každý systém spolu s grafikou vozidla, která zobrazuje stav aktivního jízdního režimu. Červená barva označuje „Sport“, žlutá pro „Ulice“, světle modrá pro „Sníh“, fialová pro „Tow“ a oranžová pro „Baja“.

Pokud je rozdělovací převodovka v režimu 4WD AUTO nebo 4WD HIGH, tyto funkce se resetují na konfiguraci režimu jízdy AUTO po cyklu zapalování. V režimu 4WD LOW se po cyklu zapalování jízdní režim vrátí do režimu, který byl aktivní, když bylo vozidlo naposledy vypnuto. Pokud zobrazený stav systému neodpovídá aktuálnímu nastavení režimu pohonu, zobrazí se zpráva, která uvádí, které hodnoty neodpovídají aktuálnímu režimu.

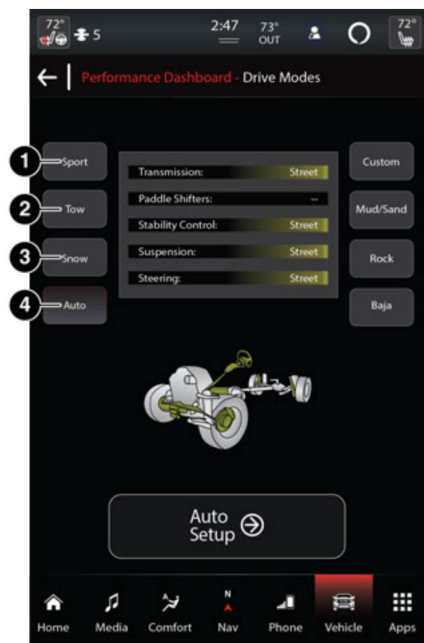
### POZNÁMKA:

Nabídky nastavení režimů Sport a Tow nelze změnit.

Některé parametry v rámci Snow, Auto, Mud/  
Lze konfigurovat nabídky nastavení režimů Sand, Rock a Baja.

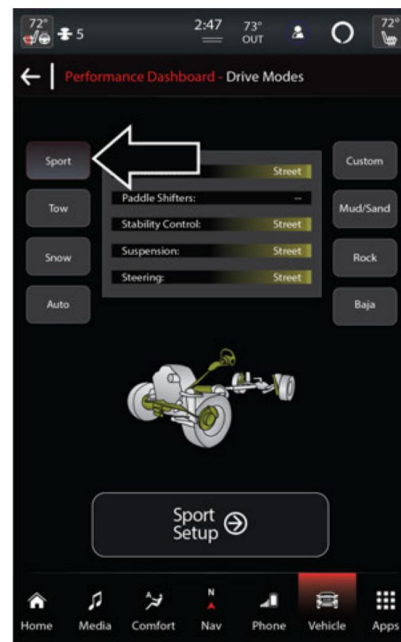
Všechny podsystémy na obrazovce Custom Mode Set-Up (s výjimkou Rock Stability) lze konfigurovat.

## NA CESTĚ



Režimy jízdy po silnici

## Sportovní režim



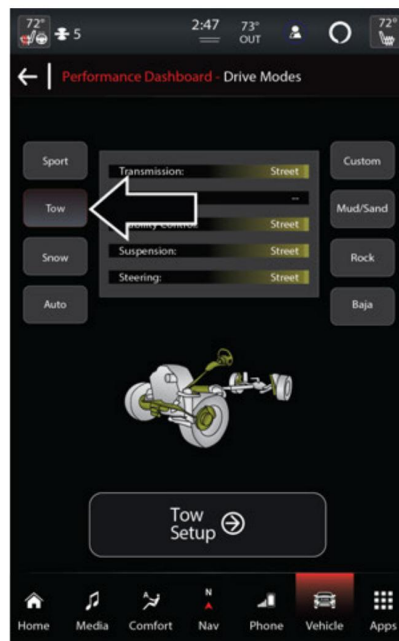
Režimy jízdy (sportovní)

Výběrem „Sport“ na dotykové obrazovce se aktivuje konfigurace pro typické nadšené řízení. Všechny systémy převodovky, řízení stability, řízení a odpružení jsou nastaveny na sportovní nastavení zvýrazněné červeně. Pádla pro řazení jsou povolena.

## POZNÁMKA:

Sportovní režim není k dispozici, pokud je rozdělovací převodovka v režimu 4WD LOW.

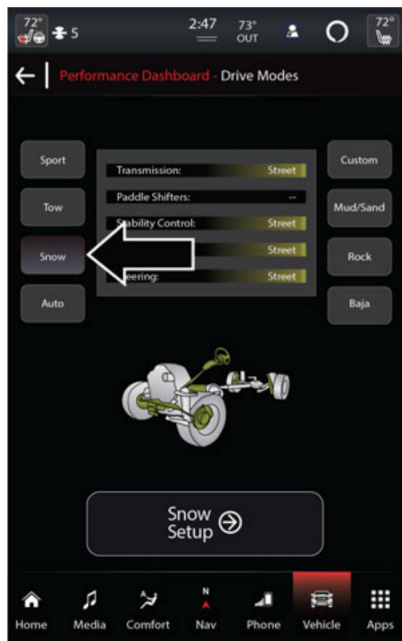
## Režim tažení



Režimy jízdy (vlek)

Výběrem „Tow“ na dotykové obrazovce se aktivuje konfigurace pro tažení přívěsu nebo tažení těžkých nákladů v nákladovém prostoru. V tomto režimu je v systému elektronické kontroly stability (ESC) aktivována kontrola kývání přívěsu. Převodovka je nastavena na Tow, Stability Control je nastaven na Full, Steering je nastaven na Street a Suspension je nastaven na Sport. Řadící páky jsou povoleny.

## Režim Sníh



Režim jízdy (sníh)

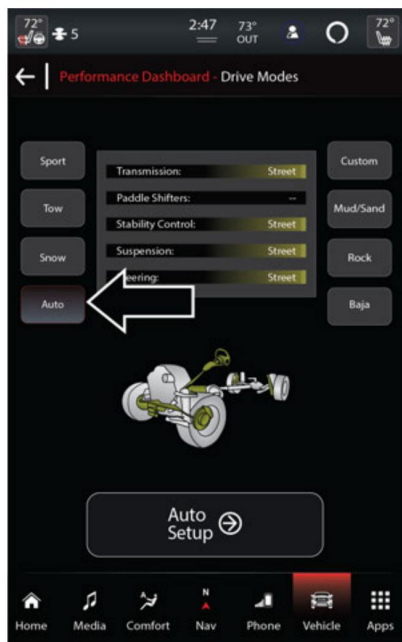
Výběrem „Sníh“ na dotykové obrazovce se aktivuje režim Sníh pro použití na volném povrchu.

V režimu Snow (v závislosti na určitých provozních podmínkách) bude převodovka řadit dříve než v jiných režimech, což bude udržovat točivý moment kol nízký, aby se minimalizovalo prokluzování kol. Převodovka je nastavena na Snow, Stability Control je nastavena na Full a řízení a odpružení jsou nastaveny na Street. Řadicí páky jsou standardně nastaveny na „Zapnuto“, ale lze je konfigurovat.



Nastavení režimu sněhu

## Auto Mode



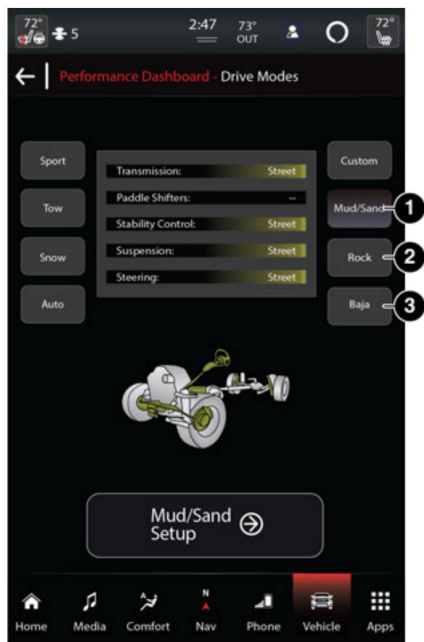
Režim jízdy Auto (výchozí)

Automatický režim se aktivuje po zapnutí zapalování v režimu 4WD AUTO nebo 4WD HIGH nebo výběrem „Auto“ na dotykové obrazovce. Převodovka, řízení stability, odpružení a řízení jsou všechny nastaveny na Street. Řadící páky jsou povoleny.



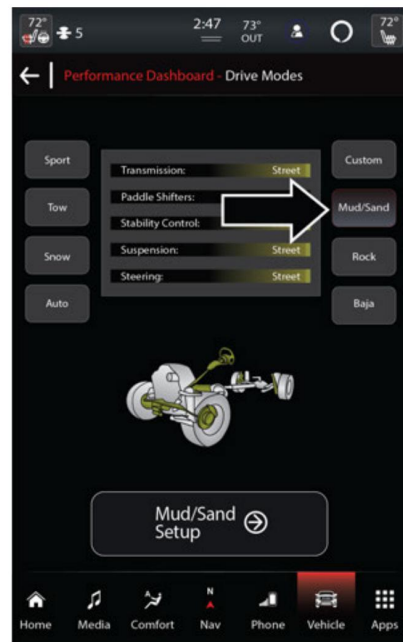
Nastavení automatického režimu

## TERÉNNÍ



Režimy jízdy v terénu

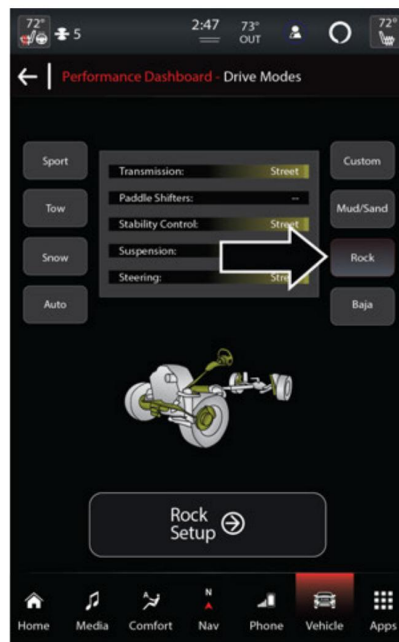
## Bahno/písek



Režim bahno/písek

Výběrem „Bláto/písek“ na dotykové obrazovce se aktivuje režim Bláto/písek pro použití v bahně a písku. Převodovka je nastavena na Sport, Stabilita je nastavena na Sport, Suspension je nastavena na Baja a Řízení je nastaveno na Rock. Řadící páky jsou povoleny.

## Skála



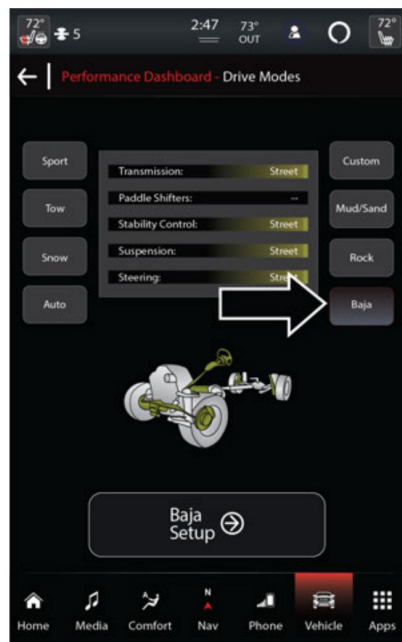
Rockový režim

Výběrem „Rock“ na dotykové obrazovce se aktivuje režim Rock pro použití na skalnatých površích. Převodovka a Stabilita jsou nastaveny na Sport. Řízení je nastaveno na Rock. Pozastavení je nastaveno na Baja. Řadící páky jsou povoleny.

POZNÁMKA:

Vozidlo musí mít 4WD LOW, aby bylo možné získat přístup ke skále Režim.

## Baja



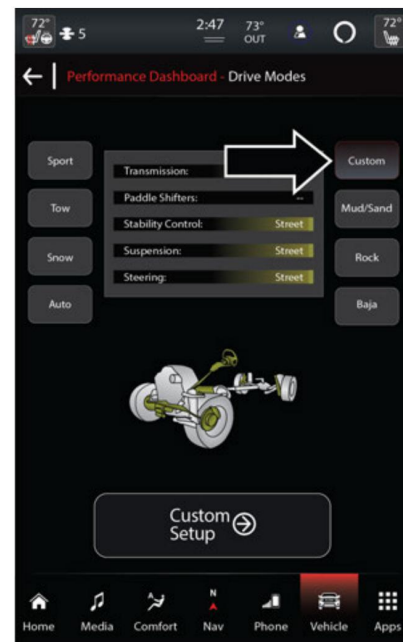
Režim Baja

Výběrem „Baja“ na dotykové obrazovce se aktivuje režim Baja pro vysokorychlostní jízdu v terénu. Převodovka, odpružení a stabilita jsou nastaveny na Baja. Řízení je nastaveno na Sport. Řadicí páky jsou povoleny.

POZNÁMKA:

Režim Baja není k dispozici v režimu 4WD LOW.

## VLASTNÍ REŽIM



Režim jízdy (vlastní)

Vlastní režim lze vybrat stisknutím tlačítka Custom na dotykové obrazovce nebo dvojitým stisknutím tlačítka TRX během dvou sekund. Vlastní režim vám umožňuje vytvořit vlastní konfiguraci, která se uloží pro rychlý výběr vašich oblíbených nastavení. V uživatelském režimu jsou nastavení převodovky, pádla, řízení, stability a odpružení zobrazena v aktuální konfiguraci.

Na obrazovce Custom Mode stiskněte tlačítko Custom Setup na dotykové obrazovce pro přístup k možnostem stránky nastavení. Vyberte si režim, který vyhovuje vašim jízdním potřebám, abyste získali vlastní zážitek z jízdy.

#### Informace o nastavení režimu jízdy

Na obrazovce nastavení režimu jízdy stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Info a poté použijte levý/šipka doprava směrem k dolní části dotykové obrazovky pro procházení všemi dostupnými systémy jízdního režimu s popisem jejich provozu a aktuální konfigurace.

#### POZNÁMKA:

Ne všechny úrovně jsou nastavitelné v každém nastavení režimu jízdy.

## Přenos



Přenos

Sport: Vyšší rychlosti řazení s určitým kompromisem v oblasti pohodlí.

Tow: Optimalizuje řazení pro tažení a tažení.

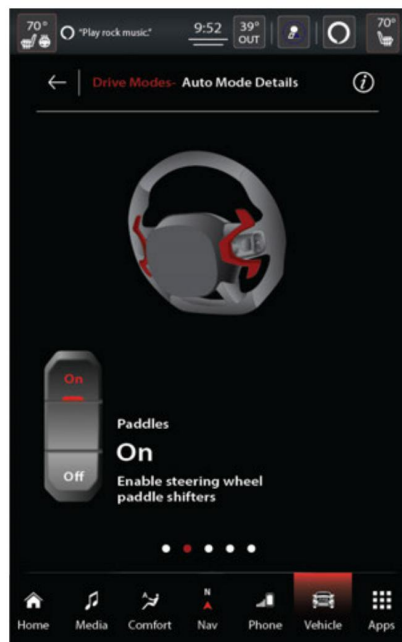
Sníh: Optimalizuje řazení pro podmínky s nízkou trakcí.

Ulice: Rovnováha rychlosti řazení a pohodlí pro typické každodenní jízdy.

Baja: Provádí agresivní řazení pro výkon v terénu.

Rock: Optimalizované řazení pro traverzování po skalách.

## Řadící páky



Řadící páky

Zapnuto: Umožňuje řazení pádky na volantu.

Vypnuto: Deaktivuje řadící páky na volantu.

## Kontrola stability

Sport: Poskytuje sníženou kontrolu stability.

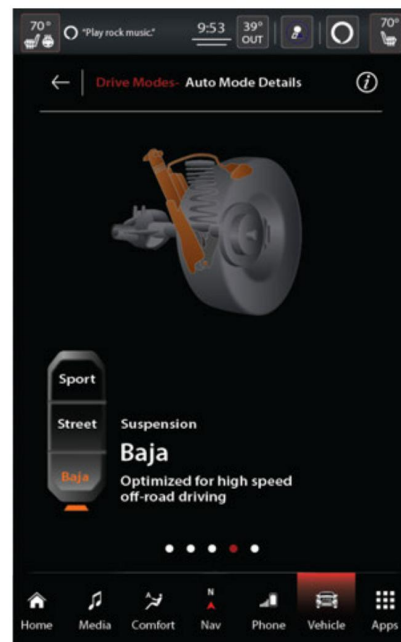
Ulice: Poskytuje plnou (výchozí) kontrolu stability.

Full: Poskytuje kontrolu trakce a kontrolu stability optimalizovanou pro kluzké podmínky.

Baja: Optimalizuje protibrzdový systém (ABS), kontrolu trakce a kontrolu stability pro jízdu v terénu vysokou rychlostí.

Rock: Optimalizuje kontrolu trakce pro nízkou rychlost jízdy v terénu/plažení.

## Suspenze



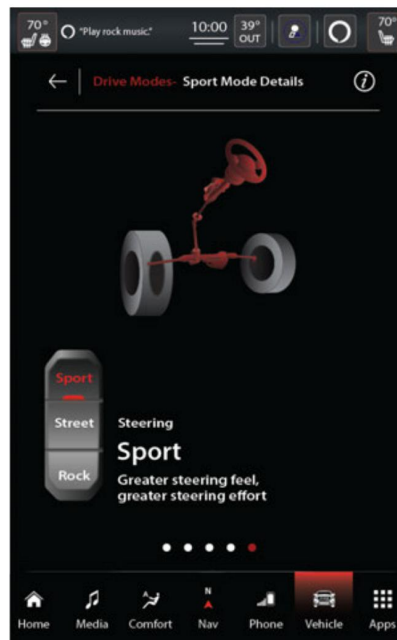
Suspenze

**Sport:** Poskytuje pevnější tuhost odpružení se středním komfortem.

**Street:** Poskytuje rovnováhu mezi tuhostí odpružení a jízdním komfortem pro typické každodenní jízdy.

**Baja:** Optimalizuje pro vysokorychlostní jízdu v terénu.

## Řízení



## Řízení

**Sport:** Upravuje sílu a pocit z řízení na vyšší úroveň.

**Ulice:** Vyvažuje pocit z řízení a pohodlí.

**Rock:** Poskytuje nejlepší pocit z řízení a úsilí pro lepší ovládání.

## Možnosti rasy



Možnosti rasy

Stisknutím karty Race Options na dotykové obrazovce zobrazíte obrazovku Launch Control vozidla. V rámci Race Options můžete aktivovat, deaktivovat a upravovat hodnoty RPM pro funkce Launch Control, Race Cooldown a Shift Light Ů strana 56.

## Kontrola startu

### VAROVÁNÍ!

Launch Control je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kde jsou požadovány konzistentní 1/4 míle a časy 0 až 60. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznámenosti se závodní dráhou.

Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (zima, mokro, štěrk atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušený start.

### Předpoklady:

Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.

Launch Control není k dispozici během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.

Launch Control by měl být používán pouze tehdy, když je motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.

Launch Control je určen k použití na suchém, pouze zpevněné povrchy vozovek.

Launch Control nebude k dispozici, když je v 4WD LOW nebo při provozu v režimu Valet.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:



Aktivujte Launch Control

1. V případě potřeby upravte otáčky startu pro optimální start/tah.
2. Stiskněte tlačítko Activate Launch Control dotykovou obrazovku nebo stiskněte tlačítko Launch na přístrojové desce; postupujte podle pokynů na displeji sruženého přístroje.

Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.

Zařadte první rychlostní stupeň nebo jeďte.

Volant musí být vycentrován s pneumatikami směřujícími dopředu.

Vozidlo musí stát na rovném povrchu.

Zatlačte na brzdu.

Při držení brzdy rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny v „Launch Control“ obrazovka.

#### POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sruženého přístroje se zobrazí zprávy, které řidiče informují.

3. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.
4. Udržte vozidlo namířené rovně a uvolněte brzdu.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a v clusteru se zobrazí „Launch Aborted“ za následujících podmínek:

Během spouštění je pedál plynu uvolněn.

Systém ESC detekuje, že vozidlo není č delší pohyb v přímé linii.

Stisknutím tlačítka ESC Off změníte nastavení systému do jiného režimu.

#### POZNÁMKA:

Nastavení otáček Launch Control RPM lze upravit pouze v době, kdy Launch Control není aktivní. Po přerušení Launch Control se ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.

### POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Chcete-li upravit otáčky spuštění, přetáhněte posuvník nebo stiskněte šipky na dotykové obrazovce a upravte otáčky přidržení. Limit otáček spuštění je mezi minimálními a maximálními hodnotami otáček za minutu zobrazenými na měřidlo, v krocích po 100 ot./min.



Spustíte RPM Set-Up

# Shift Light

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí Shift Light, která osvětluje displej sdruženého přístroje jako vizuální pomůcku pro manuální řazení nahoru pomocí pádel nebo řazení voliče převodovky.



Tlačítko Shift Light

Chcete-li aktivovat funkci Shift Light, stiskněte kartu Race Options a poté stiskněte tlačítko Shift Light On na dotykové obrazovce. Aktivace se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Kontrolka řazení je aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze Autostick nebo Sport.

POZNÁMKA:

K řazení lze použít řadicí páky, ale použití řadicích pák, když je řadicí páka v poloze Drive (D), neaktivuje funkci Shift Light.



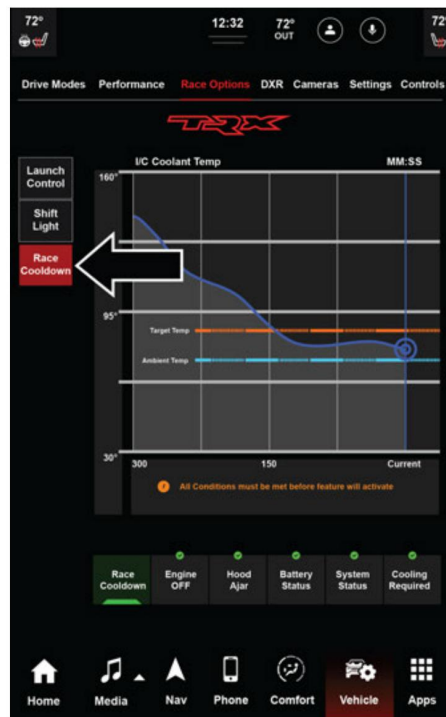
Nastavení otáček světla řazení

Nastavení otáček kontrolky řazení umožňuje nastavit rozsvícení kontrolky řazení pro rychlostní stupně 1, 2, 3, 4 a 5-8. Stisknutím a uvolněním tlačítek se šipkami nahoru/dolů nad a pod každým uvedeným převodovým stupněm se budou hodnoty otáček měnit v krocích po 250 otáčkách za minutu. Stisknutím a podržením šipek změníte hodnoty RPM v krocích po 500 RPM až do 6250 RPM. Stisknutím tlačítka Reset to Factory Default na dotykové obrazovce se vrátíte zpět na tovární nastavení nebo stisknutím tlačítka Deactivate Shift Light na dotykové obrazovce systém úplně vypnete.

Závodní Cooldown — Pokud je ve výbavě

Race Cooldown je volitelná funkce chlazení po běhu.

Race Cooldown je funkce aktivovaná výběrem tlačítka Race Cooldown na kartě Race Options.



Tlačítko Race Cooldown

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, vozidlo zkontroluje, zda je vypnutý motor, zavřená kapota, stav baterie a systému je přijatelný a určí, zda je potřeba chlazení.

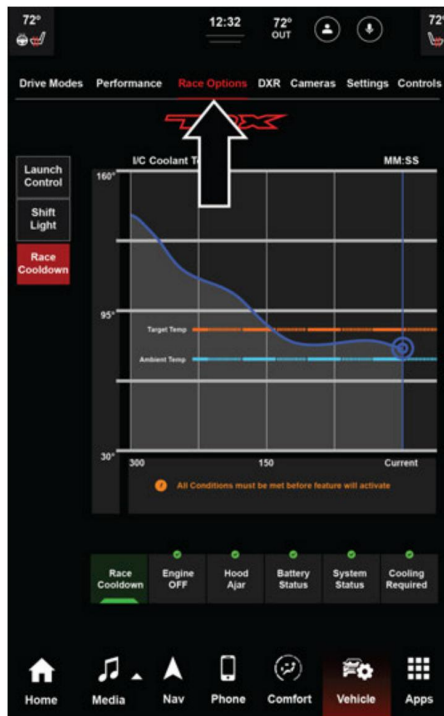
Po dokončení události, která vytvořila velké množství tepla v hnacím ústrojí, tato funkce pomáhá ochladit vozidlo po vypnutí motoru.

Ventilátor chladiče a nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny chladiče zůstanou zapnuté po vypnutí motoru po dobu až pěti minut nebo do dosažení cílové teploty.

Graf v rádiu může zobrazit výslednou teplotu chladicí kapaliny mezichladiče v reálném čase, když je zapalování vozidla v poloze ON/RUN s vypnutým motorem.

POZNÁMKA:

Funkce Race Cooldown (After-Run) se zapne pouze při vypnutém motoru. Teplota se zobrazí také při běžícím motoru, ale chlazení po záběhu nebude fungovat.



Možnosti rasy

Tato funkce se automaticky deaktivuje po delší jízdě rychlostí na silnici nebo když nastane jedna nebo více z následujících podmínek:

Pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne cílové hodnoty teplota a chlazení již není potřeba.

Pokud napětí baterie nebo stav nabití klesne pod prahovou hodnotu.

Pokud je kapota otevřená.

## POKYNY PRO SEKCI O R\_ EXTRÉMNI TERÉNNÍ POUŽITÍ

Pokud je vaše vozidlo vybaveno jízdními režimy, budou měnit výkon vozidla v různých jízdních situacích. Během akce se doporučuje, aby vaše vozidlo fungovalo v režimu Sport nebo Baja.

Před každou událostí zkontrolujte, zda jsou všechny tekutiny na správné úrovni.

Před každou událostí zkontrolujte přední a zadní část brzdovým destičkám zbývá více než polovina tloušťky destiček. Pokud brzdové destičky vyžadují výměnu, dokončete před akcí v plném tempu postup leštění brzd.

### POZNÁMKA:

Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší používání nákladních vozidel kvůli zvýšené tepelné kapacitě. Na závěr každé události se doporučuje provést postup odvzdušnění brzd

provádí se pro udržení pocitu z pedálu a zastavení - ping schopnosti vašeho brzdového systému.

Doporučuje se, aby každý event vyšel by měl skončit minimálně jedním chladicím kolem s minimálním brzděním.

Všechna vozidla jsou testována na náročné používání po dobu 24 hodin vytrvalosti. Po každé události se však doporučuje zkontrolovat systém odpružení, brzdový systém, kardanový hřídel a manžety poloviny hřídele z hlediska opotřebení nebo poškození.

Agresivní používání má za následek zvýšené provozní teploty motoru, převodovky, pohonu - vedení a brzdový systém. To může ovlivnit protipatření proti drsnosti vibrací hluku (NVH) vašeho vozidla. Pro návrat systému k původnímu výkonu NVH může být nutné nainstalovat nové komponenty.

Tlak v pneumatikách:

Doporučený tlak v pneumatikách 25 psi (172 kPa), když jsou pneumatiky studené, nebo pod 38 psi (262 kPa), když jsou horké.

### POZNÁMKA:

Když jsou pneumatiky na konci každého tréninku horké, doporučuje se cílit pod 38 psi (262 kPa). Doporučuje se začít na 25 psi (172 kPa) za studena a upravit podle okolního prostředí a podmínek. Tlak v pneumatikách lze sledovat na displeji sdruženého přístroje a může pomoci s nastavením.

## REŽIM VALET

Chcete-li vstoupit do režimu Valet, stiskněte tlačítko Valet Mode v nabídce All Profiles na dotykové obrazovce. Další informace o profilech naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

V režimu Valet jsou nastaveny a uzamčeny následující konfigurace vozidla, aby se zabránilo neoprávněným úpravám:

Převodovka řadí vyšší rychlostní stupně dříve než normálně.

Řízení a odpružení jsou nastaveny na nastavení Street.

Řazení pod volantem je deaktivováno.

Tlačítko ESC Off je deaktivováno.

Tlačítko Launch Control je deaktivováno.

Výkon motoru je snížen.

Když je vozidlo nastartováno nebo bylo dříve uvedeno do režimu Valet, zobrazí se vyskakovací okno, že vozidlo je v režimu Valet. Vyberte „Ano“ pro deaktivaci servisního režimu.

Alternativně stiskněte ikonu Uzamčený profil v horním stavovém řádku a ukončete režim Valet.

Zadejte svůj čtyřmístný PIN režimu Valet a stiskněte „Go“. Valet Mode bude deaktivován. Systém Uconnect načte poslední aktivní profil před uvedením vozidla do režimu obsluhy.

### POZNÁMKA:

Pokud ztratíte nebo zapomenete svůj čtyřmístný PIN, vozidlo po odpojení baterie na přibližně pět minut opustí režim Valet. Znovu připojte baterii a přepněte zapalování do polohy ON/RUN. Vozidlo bude v automatickém režimu.

# BEZPEČNOST

## BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

### ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. ESC koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám.

Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

Přetáčivost — když vozidlo více zatáčí než je vhodné pro polohu volantu.

Nedotáčivost — když vozidlo méně zatáčí než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když se skutečná dráha neshoduje se zamýšlenou dráhou, ESC přibrzdí příslušné kolo, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud ESC

Kontrolka aktivace/poruchy začne během zrychlování blikat, zvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

#### VAROVÁNÍ!

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo hydroplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

#### VAROVÁNÍ!

Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny systému řízení, odpružení, brzdového systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

## PROVOZNÍ REŽIMY ESC

K dispozici jsou následující provozní režimy ESC:

**Sport:** Poskytuje sníženou kontrolu stability.

**Ulice:** Poskytuje plnou (výchozí) kontrolu stability.

**Full:** Poskytuje kontrolu trakce a kontrolu stability optimalizovanou pro kluzké podmínky.

**Baja:** Optimalizuje protiblokovací brzdový systém (ABS), kontrola trakce a kontrola stability pro vysokorychlostní jízdu v terénu.

**Rock:** Optimalizuje kontrolu trakce pro nízkou rychlost jízdy v terénu/plazení.

### POZNÁMKA:

Ne všechny provozní režimy ESC lze vybrat v nabídce nastavení. Některá nastavení ESC jsou předkonfigurována zvoleným režimem jízdy a nelze je upravit; viz Ú strana 43 pro další informace.

### VAROVÁNÍ!

V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS funkce ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

(pokračování)

### VAROVÁNÍ!

Trailer Sway Control (TSC) je deaktivován, když je systém ESC v režimu „Partial Off“.

### VAROVÁNÍ!

V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu.

Režim ESC „Full Off“ je určen pouze pro použití v terénu nebo v terénu.

Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

## BEZPEČNOSTNÍ TIPY

### ÚNIKY KAPALINY

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

### VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI při používání součástí a vybavení „Track-Use“:

NIKDY nepoužívejte žádné zařízení „Track-Use“ veřejné komunikace. FCA US LLC nepovoluje použití zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích.

Zamýšlené použití dílů „Track-Use“ je pro závodní vozidla na závodních tratích. Aby byla zajištěna bezpečnost závodního jezdce, měli by inženýři dohlížet na instalaci dílů „Track-Use“.

FCA US LLC neopravňuje instalaci

nebo použití jakékoli části označené jako „Track-Use“ na jakémkoli novém vozidle před jeho prvním maloobchodním prodejem.

**VAROVÁNÍ!**

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

VŽDY odstraňte jakékoli zařízení „Track-Use“.  
před jízdou na veřejných komunikacích.

Při jízdě po veřejných komunikacích VŽDY používejte své  
tříbodové bezpečnostní pásy správně.

Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší  
zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete  
narazit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících,  
nebo můžete být z vozidla vyhozeni.

## V PŘÍPADĚ NOUZE

### ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

#### VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné.

Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdraceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku.

Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

Nikdy nestartujte ani nespouštějte motor, když je vozidlo na zvedáku.

Zvedák je určen pouze k výměně pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely.

Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

### PŘÍPRAVA NA ZVEDÁNÍ

1. Zaparkujte na pevném, rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

#### VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zařaďte převodovku do parkovací polohy (P).
5. Vypněte zapalování.
6. Zablokujte přední i zadní kolo diagonálně proti každé poloze zvedání. Pokud se například mění přední kolo řidiče, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



Kolo zablokováno

POZNÁMKA:

Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

### UMÍSTĚNÍ JACKU

Zvedák a nářadí jsou uloženy pod sedadlem spolujezdce.

## DEMONTÁŽ ZVEDÁKU A NÁŘADÍ \_

Pro přístup ke zvedáku a nářadí musíte sejmut plastový přístupový kryt umístěný na straně sedadla předního spolujezdce. Chcete-li potah sejmut, zatáhněte za přední část potahu (nejblíže přední části sedadla) směrem k sobě, abyste uvolnili zajišťovací jazyček. Jakmile je přední část potahu uvolněna, posuňte potah směrem k přední části sedadla, dokud se neuvolní rám sedadla.



Vytáhněte zepředu kryt jacku

Odstraňte zvedák a nářadí otočením křídlového šroubu proti směru hodinových ručiček, vyjměte křídlový šroub a potom vysuňte sestavu zpod sedadla.



Jack A Nástroje

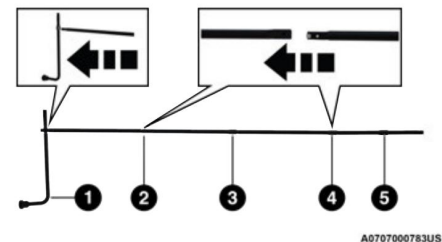
Uvolněte popruhy brašny na nářadí ze zvedáku a vyjměte nářadí z brašny.



Jack A Taška na nářadí

Nástroje lze sestavit dvěma způsoby:

Sestaveno pro spuštění/zvedání náhradní pneumatiky



Sestaveno pro spuštění/zvedání náhradní pneumatiky

- 1 — Lug klíč
- 2 — Dlouhé prodloužení bez pružinové spony
- 3 — Dlouhé prodloužení s pružinovou sponou
- 4 — Dlouhé prodloužení s pružinovou sponou
- 5 — Krátké prodloužení

### POZNÁMKA:

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru spuštěny, přidání kratšího prodloužení 5 k prodloužení zvedáku 4 umožní spuštění rezervního kola, aniž byste museli zvedat dveře zavazadlového prostoru.

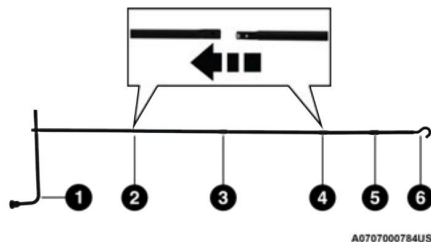
**POZOR!**

Nástrčný klíč lze připevnit pouze na prodloužení sion 2.

Při připojování nářadí k navijáku se ujistěte, že velký rozšířený koncový otvor na prodloužení 4 je správně umístěn nad seřizovací maticí navijáku.

Poškození nástrčného klíče, nástavců a mechanismus navijáku může být způsoben nesprávnou montáží nástroje.

Sestaveno pro provoz Jack



A0707000784US

Sestaveno pro provoz Jack

1 — Lug klíč

2 — Dlouhé prodloužení 2

3 — Dlouhé prodloužení 3

4 — Dlouhé prodloužení 4

5 — Krátké prodloužení 5

6 — Prodloužení s háčkem

**VAROVÁNÍ!**

Po použití zvedáku a nářadí je vždy znovu nainstalujte na původní nosič a místo. Během jízdy můžete zaznamenat prudké zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Uvolněný zvedák, nářadí, držák nebo jiné předměty ve vozidle se mohou pohybovat silou a způsobit vážné zranění.

**DEMONTÁŽ NÁHRADNÍ PNEUMATIKY \_**

1. Před zvednutím vozíku demontujte rezervní kolo. Připevněte nástrčný klíč k prodlužovacím trubkám se zakřiveným úhlem směrem od vozidla.
2. Odstraňte ochranný kryt nad přístupovým otvorem pro mechanismus navijáku posunutím krytu nahoru.



A0707000765US

Umístění krytu přístupového otvoru



A0707000774US

Kryt přístupového otvoru

3. Vložte prodlužovací trubku přístupovým otvorem mezi spodní výklopnou záď a horní část palubní desky/ nárazníku a do trubky navijáku.

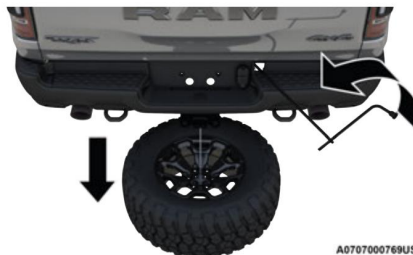


Trubka navijáku



Vložení prodlužovacích trubek do přístupového otvoru

4. Otočte počítadlem rukoveti klíče na oka po směru hodinových ručiček, dokud nebude rezervní pneumatika na zemi s dostatečnou vůlí lanka, abyste ji mohli vytáhnout zpod vozidla.
5. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla, abyste získali přístup k držáku rezervní pneumatiky.



Vytážení náhradní pneumatiky

6. Jednou rukou nadzvedněte rezervní pneumatiku vůle pro naklonění držáku na konci kabelu.
7. Protáhněte držák středem kola.



Vytažení držáku středem kola

## POZNÁMKA:

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacími trubkami. Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.

## POKYNY PRO ZVEDÁNÍ

## VAROVÁNÍ!

Pěčlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

Zapněte výstražná světla.

(pokračování)

**VAROVÁNÍ!**

Pevně zatáhněte parkovací brzdou a nastavte přenos v PARKU.

Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

Nikdy nespouštějte ani nepouštějte motor s vozidlem na zvedáku.

Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

Nevstupujte pod vozidlo, když je na a zvedák. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, odneste jej do servisního střediska, kde může být zvednutý na výtahu.

Používejte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla při výměně pneumatik.

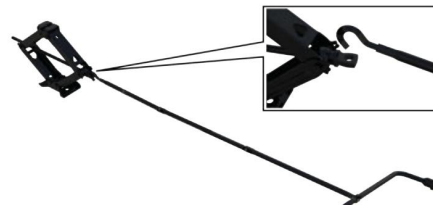
Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte extrémně opatrní pozor na motorovou dopravu.

Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky, ať už prázdné nebo nahuštěné, jsou bezpečně uloženy, musí být náhradní pneumatiky uloženy tak, aby dík ventilu směřoval k zemi.



Výstražný štítek Jack

1. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a nářadí z uloženého místa.
2. Pomocí klíče na oka povolte matice kola (neodstraňujte) otočením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku, když je kolo stále na zemi.
3. Sestavte zvedák a nástroje pro zvedání. Připojte ovladač rukojeti zvedáku k prodloužení a poté k utahovacímu klíči.



A0707000787US

Smontovaný Jack A Nástroje

4. Umístění pro přední a zadní zvedání místa jsou kritická. Správná umístění zvedání viz následující obrázky.

**POZOR!**

Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokyny pro zvedání tohoto vozidla.



Jack umístění

## 70 V PŘÍPADĚ NOUZE

Při výměně předního kola umístíte nůžkový zvedák pod zadní část spodního příčného ramene nápravy, jak je znázorněno na obrázku. Přední místo pro zvedání je přístupné zezadu přední pneumatiky.

Umístění předního zvedání



Přední zvedací bod

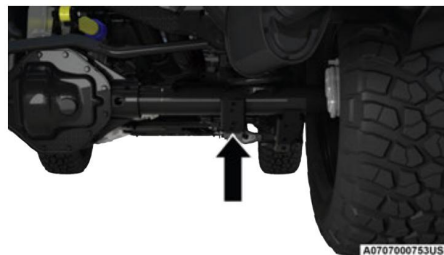


Umístění předního zvedání

Umístění zadního zvedání

Ovládejte zvedák pomocí nástavce s hákem zvedáku a klíčem. Prodlužovací trubky mohou být použity, ale nejsou nutné.

Při výměně zadního kola nasadte na zvedák nástavec s hákem zvedáku a připojte prodlužovací trubky. Přístup k zadnímu zvedáku je za zadní pneumatikou. Umístěte zvedák pod bod pro zvedání zvedáku umístěný na držáku spodního příčného ramene zadní nápravy. Potom najděte šterbinu ve zvedací desce zvedáku na bod zvedání zvedáku zadní nápravy. Připevněte nástavec se zvedacím hákem vyčnívajícím do zadní části vozidla.



Zadní zvedací bod



Umístění zadního zvedání

Připojte dlouhé nástavce k utahovacímu klíči.

### POZOR!

Před zvednutím kola ze země se ujistěte, že zvedák nepoškodí okolní části nákladního vozidla a upravte polohu zvedáku podle potřeby.

5. Otáčením nástrčného klíče ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo, dokud se kolo nedotkne povrchu země.

### VAROVÁNÍ!

Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

## 6. Odstraňte matice a stáhněte kolo.

Namontujte rezervní kolo a matice s kuželovým koncem matic směrem ke kolu. Při zvednutém vozidle rukou utáhněte matice. Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice, dokud není vozidlo zcela spuštěno.

## 7. Dokončete utahování matic. Zatlačte na rukojeť klíče pro zvýšení pákového efektu.

Utahujte matice v hvězdicovém vzoru, dokud nebude každá matice utažena dvakrát. Správný utahovací moment matic kol naleznete v části „Specifikace točivého momentu kola a pneumatiky“ v části „Technické specifikace“ v Návodu k obsluze. Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo v servisu.

**VAROVÁNÍ!**

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa.

8. Pokud je vaše vozidlo vybaveno středovou krytkou kola, nainstalujte krytku a odstraňte bloky kol. Neinstalujte chromované nebo hliníkové středové kryty kol na rezervní kolo. To může vést k poškození kryty.

9. Spustte zvedák do zcela uzavřené polohy. Uložte vyměněnou pneumatiku a zajistěte zvedák a nářadí na správném místě.

10. Pokud je to možné, upravte tlak v pneumatikách.

**K UKLÁDÁNÍ BYTU NEBO NÁHRADNÍCH \_****VAROVÁNÍ!**

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

## 1. Otočte kolo tak, aby byl dřík ventilu

směrem nahoru a směrem k zadní části vozidla pro usnadnění kontroly nahuštění rezervní pneumatiky. Protáhněte držák kola středem kola.

2. Jednou rukou nadzvedněte rezervní pneumatiku vůli pro naklonění držáku na konci lanka a jeho správné umístění přes otvor kola.



Umístění držáku středem kola

## 72 V PŘÍPADĚ NOUZE

## 3. Odstraňte nástavec s háčkem a

znovu připojte krátký nástavec 5 Ú strana 65.  
Připevněte nástrčný klíč k prodlužovacím trubkám se zakřiveným úhlem směrem od vozidla. Vložte prodlužovací trubky přístupovým otvorem mezi spodní výklopné dveře zavazadlového prostoru a horní část obložení/nárazníku a do trubky mechanismu navijáku.



Opětovná instalace prázdné nebo náhradní pneumatiky

4. Otáčejte rukojetí klíče ve směru hodinových ručiček, dokud se kolo nezasune na místo proti spodku vozidla. Pokračujte v otáčení, dokud neucítíte, že mechanismus navijáku sklouzává, nebo třikrát nebo čtyřikrát cvakněte. Nelze jej přetáhnout. Několikrát zatlačte na pneumatiku, abyste se ujistili, že je pevně na svém místě.

## POZNÁMKA:

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovací trubicou. Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.

## ZPĚTNÁ INSTALACE ZVEDÁKU A NÁŘADÍ

1. Utáhněte zvedák až na doraz otáčením otočného šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokud zvedák nezapadne.
2. Umístěte zvedák a brašnu na nářadí. Ujistěte se, že klíč je pod zvedákem v blízkosti otočného šroubu zvedáku.



Jack A Taška na nářadí

3. Upevněte popruhy brašny na nářadí ke zvedáku.



A0707000785US

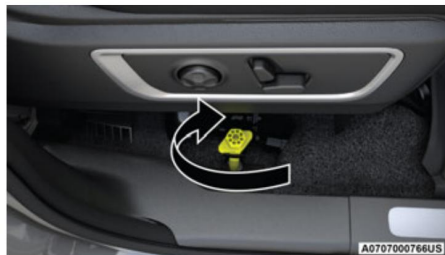
Jack A Nástroje Svázané

4. Umístěte zvedák a nářadí do úložné polohy, držte zvedák za otočný šroub zvedáku, zasuňte zvedák a nářadí pod sedadlo tak, aby spodní drážka zapadla do upevňovacího prvku na podlaze.

## POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se zvedák zasune do předního přidržovacího místa.

5. Otočením křídlového šroubu ve směru hodinových ručiček jej připevněte k podlaze. Nasadte zpět plastový kryt.



Jack Hold Down Křídlový šroub

#### VAROVÁNÍ!

Po použití zvedáku a nářadí je vždy znovu nainstalujte na původní nosič a místo. Během jízdy můžete zaznamenat prudké zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Uvolněný zvedák, nářadí, držák nebo jiné předměty ve vozidle se mohou pohybovat silou a způsobit vážné zranění.

## PŘEDNÍ A ZADNÍ TAŽNÉ HÁKY

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít oba přední nebo zadní tažné háky s vhodně dimenzovaným tažným popruhem, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla.



Přední tažné háky



Zadní tažné háky

#### VAROVÁNÍ!

K vyproštění uvíznutého vozidla nepoužívejte řetěz. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při tažení s tažnými háky se zdržujte od vozidel. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

#### POZOR!

Tažné háky jsou pouze pro nouzové použití, k vyproštění vozidla uvíznutého mimo silnici. Nepoužívejte koudel

háky pro připojení odtahového vozu nebo dálničného odtahu.

Při zajišťování na přepravním vozidle nepoužívejte tažné háky jako kotvicí bod pro přivázání.

Mohli byste poškodit své vozidlo.

# SERVIS A ÚDRŽBA

## PLÁNOVANÝ SERVIS

Služby plánované údržby uvedené v této příručce musí být prováděny ve stanovených časech nebo ujetých kilometrech, aby byla chráněna záruka na vozidlo a byl zajištěn nejlepší výkon a spolehlivost vozidla. U vozidel v náročných provozních podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba.

Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když existuje podezření na poruchu.

Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis.

Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

### POZNÁMKA:

Zpráva indikátoru výměny oleje nebude sledovat dobu od poslední výměny oleje.

Vyměňte olej v autě, pokud bylo šest

měsíců od vaší poslední výměny oleje, i když se zpráva indikátoru výměny oleje NErozsvítí.

Pokud jedete s vozidlem delší dobu v terénu, vyměňujte motorový olej častěji.

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 6 000 mil (10 000 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého přístroje. Další informace naleznete v části „Displej sdruženého přístroje“ v „Seznámení s přístrojovou deskou“ v Návodů k obsluze.

Těžké zatížení Všechny modely

Vozidla, která jsou provozována v prašném a terénním prostředí nebo převážně při volnoběhu nebo při velmi nízkých otáčkách motoru, jsou známá jako vozidla pro těžký provoz. Doporučuje se vyměnit motorový olej při 4 000 mil (6 500 km) nebo 350 hodin běhu motoru.

Na každé zastávce na palivo

Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Zkontrolujte rozpouštědlo ostřikovačů čelního skla a případně doplňte

Požadované.

Jednou měsíčně

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte její kontakty.

Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, motorového oleje, hlavního brzdového válce a podle potřeby ji doplňte.

Zkontrolujte správnou funkci všech světel a dalších elektrických prvků.

Při každé výměně oleje

Vyměňte filtr motorového oleje.

Zkontrolujte brzdové hadičky a vedení.

Zkontrolujte klouby CV/Universal.

### POZOR!

Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

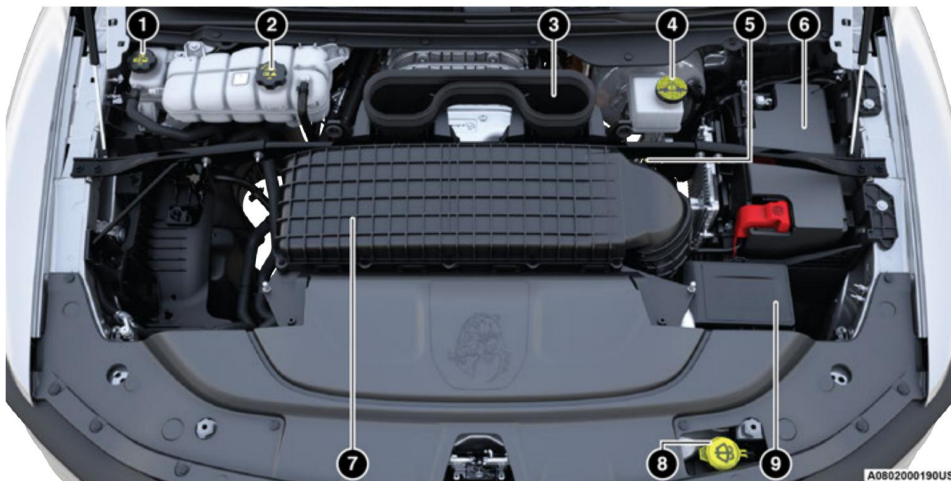
1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, měsíční intervaly neplatí.

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Pokud máte pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. To by mohlo způsobit nehodu.

## MOTOROVÝ PROSTOR

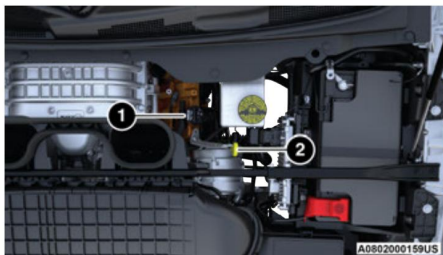
### 6,2L PŘEPLŇOVANÝ MOTOR ( ODSTRANĚNÝ KRÁSNÝ KRYT )



- 1 — Víčko nádržky chladicí kapaliny mezichladiče
- 2 — Tlakový uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru
- 3 — Náplň motorového oleje (za sáním vzduchu)<sup>1</sup>
- 4 — Víčko nádržky brzdové kapaliny
- 5 — Měrka motorového oleje<sup>1</sup>

- 6 — Baterie
- 7 — Filtr čističe vzduchu motoru
- 8 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
- 9 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

1. Viz následující obrázek pro další popis umístění.



Umístění náplně motorového oleje a měrky

1 — Náplň motorového oleje

2 — Měrka motorového oleje

## ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

### POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

### VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

### MOTOROVÝ OLEJ — PLYNOVÝ MOTOR

#### Výběr motorového oleje Přepřínovaný motor 6,2 l

Pro správný výběr motorového oleje Ú strana 88.

### POZNÁMKA:

Motory HEMI (6,2 l) mohou občas tikat hned po nastartování a pak se po přibližně 30 sekundách ztišit. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk.

Dalšími příčinami mohou být případy, kdy se vozidlo nepoužívá

delší dobu, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

### POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

### FILTR MOTOROVÉHO OLEJE

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnopřtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší.

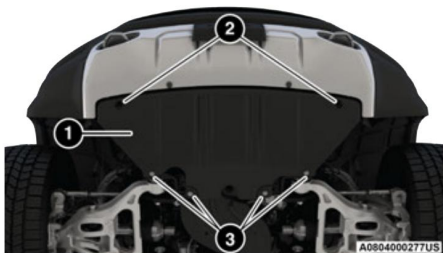
Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

## Odstranění stráže duny

Pro vyjmutí olejového filtru a vypuštění olejového chladiče je nutné odstranění krytu duny pod přední částí vozidla.

Postup odstranění ochrany duny:

1. Povolte dva přední šrouby, ale neodstraňujte je.



Přední spodek

- 1 — Stráž duny
- 2 — Přední šrouby
- 3 — Zadní šrouby

2. Úplně odšroubujte zadní čtyři šrouby.
3. Posuňte ochranu proti duně směrem k zadní části vozidla.

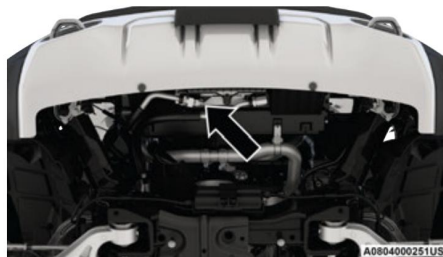
POZNÁMKA:

Chránič duny je těžký. Zajistěte odstranění s pomocí partnera.

Po sejmutí krytu duny je přístup k odtoku chladiče oleje, který je za krytem/ nárazník.

POZNÁMKA:

Motorový olej se vypouští ze dvou míst; vypouštěcí šroub vany motorového oleje a vypouštěcí šroub chladiče motorového oleje.



Vypouštění chladiče motorového oleje

Chcete-li znovu nainstalovat ochranu duny:

1. Nasuňte ochranu proti duně zpět přes dva uvolněné upevňovací prvky vpředu.
2. Ručně spustte zadní čtyři upevňovací prvky.
3. Jakmile vše nastartujete, utáhněte nejprve zadní čtyři, potom přední dvě.

## FILTR ČISTIČE VZDUCHU MOTORU

Správné intervaly údržby Ú strana 75.

POZNÁMKA:

Pokud je to možné, dodržujte interval údržby „Severe Duty Conditions“.

### VAROVÁNÍ

Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

## Odstranění/installace kosmetického krytu

Za účelem servisu filtru vzduchového filtru motoru nebo získání lepšího přístupu do motorového prostoru bude nutné odstranit ozdobný kryt motoru.

### POZOR!

Žádný krok! Maximální síla na ozdobný kryt a filtr čističe vzduchu motoru je 50 lb nebo méně.

#### Odstranění kosmetického krytu

1. Zvedněte dva přední rohy kosmetického krytu, aby se uvolnily gumové uzávěry.



Beauty Cover

2. Zatáhněte za kryt dopředu, abyste uvolnili zadní vodička z pryžových průchodek, abyste je mohli vyjmout z vozidla.



Body pro připojení kosmetického krytu

- 1 — Zadní průchodky
- 2 — Přední kulové spojovací prvky

#### Instalace kosmetického krytu

1. Nainstalujte zadní vodičky do pryžových průchodek.
2. Zatlačte na přední část, abyste usadili dvě gumy kulové zásuvky v přední části krytu.

## Kontrola vzduchového filtru motoru A

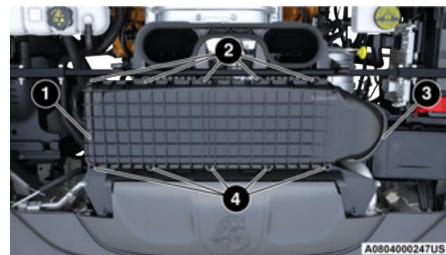
### Výměna, nahrazení

#### POZNÁMKA:

Chcete-li získat přístup k filtru čističe vzduchu motoru, bude nutné sejmut ozdobný kryt.

#### Demontáž vzduchového filtru motoru

1. Vhodným nástrojem zcela povolte (deset) upevňovací prvky na víku filtru vzduchového filtru motoru a sponě vzduchové hadice.



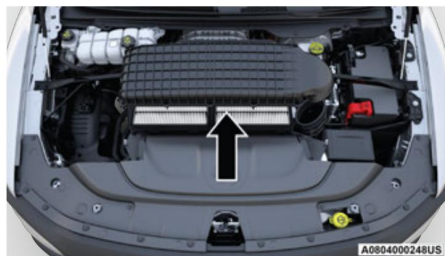
Filtr čističky vzduchu

- 1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru
- 2 — Zadní upevňovací prvky
- 3 — Svorka vzduchové hadice
- 4 — Přední upevňovací prvky

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru.

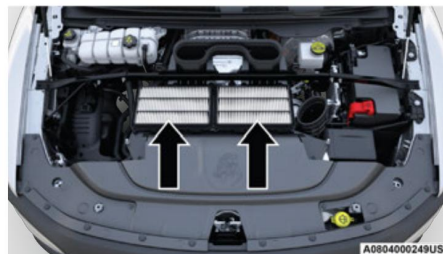
## POZNÁMKA:

Před zvednutím krytu filtru vzduchového filtru motoru očistěte prostor kolem vzduchového filtru od všech uvolněných nečistot, abyste zabránili znečištění čisté strany systému sání vzduchu.



Kryt čističe vzduchu

3. Vyjměte vložky filtru vzduchového filtru motoru ze sestavy skříň.



Filtrační prvky čističe vzduchu

## Instalace vzduchového filtru motoru

## POZNÁMKA:

Před výměnou vložky filtru vzduchového filtru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud na ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte vložky filtru vzduchového filtru motoru do sestavy skříň, postupujte podle poznámky „TATO STRANA NAHORU“ na filtru.
2. Namontujte kryt filtru vzduchového filtru motoru sestavu pouzdra.
3. Utáhněte upevňovací prvky (deset) na vzduchu motoru sestava filtru čističe a svorka vzduchové hadice.

## POZOR!

Šrouby krytu filtru vzduchového filtru motoru přiliš neutahujte, mohlo by dojít k poškození krytu.

4. Nainstalujte zpět kosmetický kryt.

## CHLADICÍ SYSTÉM

## VAROVÁNÍ!

Vy nebo ostatní se můžete horkem vážně popálit chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) nebo pára z vašeho chladiče. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

#### POZNÁMKA:

Intercooler musí být vakuově propláchnut a naplněn.

Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, kontaktujte místního autorizovaného prodejce.

#### POJISTKY

### Obecná informace

#### VAROVÁNÍ!

Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem.

Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumísťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že jsou vypnuty a/nebo deaktivovány všechny ostatní služby.

Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud dojde k přepálení obecné ochranné pojistky bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdový systém), systémů pohonných jednotek (systém motoru, převodovky) nebo systému řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

#### POZOR!

Pokud je nutné umýt motorový prostor, dejte pozor, abyste vodou přímo nezasáhli pojistkovou skříňku a motorky stěračů čelního skla.

Pojistky chrání elektrické systémy před nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, musíte zkontrolovat pojistkový prvek uvnitř pojistky nože, zda není přerušený/tát.

Uvědomte si také, že při dlouhodobém používání elektrických zásuvek s vypnutým motorem může dojít k vybití baterie vozidla.

### Pomocné spínače – jsou-li ve výbavě

Čtyři nebo šest pomocných spínačů může být umístěno ve spodním bloku spínačů přístrojové desky a lze je použít k napájení různých elektrických zařízení.

Funkčnost pomocných spínačů lze změnit pomocí nastavení Uconnect. Všechny spínače lze nakonfigurovat pro nastavení činnosti typu spínače na předržný nebo okamžitý, zdroj napájení buď z baterie nebo zapalování a schopnost udržet poslední stav během cyklů klíče.



Umístění pomocného spínače

#### POZNÁMKA:

Podmínky udržení posledního stavu jsou splněny, když je typ spínače nastaven na „latching“ a zdroj napájení je nastaven na „Ignition“ v rámci nastavení Uconnect.

Pomocné spínače řídí relé, která napájí čtyři nebo šest tupých řezaných vodičů. Tyto vodiče jsou umístěny pod kapotou vpravo, poblíž baterie.

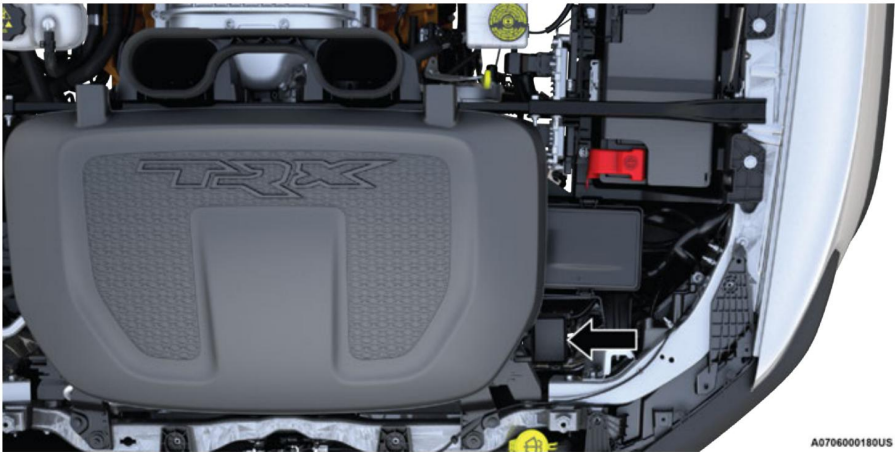
Kromě čtyř nebo šesti vodičů pomocného spínače se v tomto místě nachází také tavený vodič baterie a vodič zapalování.

Sada spojů a teplem smrštitelné hadičky jsou dodávány s pomocnými spínači, které pomáhají při připojení/instalaci vašich elektrických zařízení.

Pojistka A Barevná tabulka drátů

POZNÁMKA:

Pojistky pro pomocné spínače lze nalézt v pomocném centru distribuce energie (PDC), umístěném v motorovém prostoru směrem k přední části vozidla, před hlavním PDC. Pro přístup sejměte horní kryt. Pokud je ve výbavě, další pojistky pomocného spínače budou umístěny v hlavním PDC.



Umístění pomocného PDC

| Funkce obvodu     | Pojistka       | Barva drátu         | Umístění    |
|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
| * Je-li ve výbavě |                |                     |             |
| Pomocný spínač 1  | F001A – 50 Amp | Růžová/tmavě modrá  | Pomocné PDC |
| Pomocný spínač 2  | F002A – 20 Amp | Růžová/tmavě zelená | Pomocné PDC |

| Funkce obvodu     | Pojistka       | Barva drátu    | Umístění    |
|-------------------|----------------|----------------|-------------|
| * Je-li ve výbavě |                |                |             |
| Pomocný spínač 3  | F003A – 20 Amp | Růžová/fialová | Pomocné PDC |
| Pomocný spínač 4  | F004A – 50 Amp | Růžová/béžová  | Pomocné PDC |
| Aux Switch 5*     | F42 – 20 Amp   | Růžová/hnědá   | Hlavní PDC  |
| Aux Switch 6*     | F50 – 20 Amp   | Růžová/Žlutá   | Hlavní PDC  |

## INTERIÉRY

### SEMIŠOVÉ ČISTĚNÍ VOLANTU \_

Volant stačí opatrně oprášit měkkým kartáčem, suchým hadříkem nebo vysavačem. Po očištění otřete volant navlhčenou a důkladně vyždímanou bílou bavlněnou froté tkaninou. Vyhněte se použití potištěných savých hadříků/papírů, protože mohou do materiálu uvolňovat inkoust. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste volant příliš nenamočili; opláchněte hadřík nebo houbu a opakujte podle potřeby. Nechte zaschnout (přes noc). Po zaschnutí, abyste materiál obnovili, jej jemně vykartáčujte kartáčem s měkkými štětinami.

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

## POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit

selhání motoru a může být zrušeno nebo se na něj nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvažíte servis vozidla.

## 6,2L PŘEPLŇOVANÝ MOTOR

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %. Použití přísad zvyšujících oktanové číslo NENÍ povoleno pro použití v 6,2l přeplňovaném motoru.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy, poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého „Premium“ benzínu s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. U těchto motorů je vyžadováno použití 91 nebo více oktanového „Premium“ benzínu.

## KAPACITY TEKUTINY

|                                                       | NÁS         | Metrický   |
|-------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Palivo (přibližně)                                    |             |            |
| <small>Všechno</small>                                | 33 galonů   | 121 litrů  |
| Motorový olej s filtrem (po vypuštění chladiče oleje) |             |            |
| Motor 6,2L                                            | 7,5 litru   | 7,1 litru  |
| Chladicí systém                                       |             |            |
| Motor 6,2L                                            | 18,7 kvartů | 17,7 litrů |
| Mezichladič motoru 6,2 l                              | 3,75 kvartů | 3,55 litru |

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

| Komponent                             | Kapalina, mazivo nebo originální díl                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chladicí kapalina motoru/mezichladiče | Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology), která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.                                                        |
| Motorový olej – motor 6,2 l           | Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API Certified SAE 0W-40, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-12633. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-40, ale musí mít ochrannou známku API Donut. |
| Filtr motorového oleje                | Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.                                                 |
| Výběr paliva – motor 6,2 l            | Prémiový bezolovnatý 91 oktanový pouze nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>POZOR!</b></p> <p>Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může vést k poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s technologií hybridních organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.</p> <p>Nepoužívejte samotnou vodu nebo přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.</p> <p>Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylen glykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylen glykolu (nemrznoucí kapaliny) se nedoporučuje.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OBEČNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechny Radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí být škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development appliqué aux appareils radio sans licence. L'exploitation est autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez  
příčiny interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar  
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda  
causar su operación no deseada.

### POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

# INDEX

|                                                            |        |                                                  |         |                               |        |
|------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|---------|-------------------------------|--------|
| Čistič vzduchu, motor (filtr čističe vzduchu motoru) ..... | 81     | D Dealerský servis .....                         | 80      | Úniky kapalin .....           | 62     |
| Vzduchový filtr .....                                      | 81     | Řízení .....                                     | 30      | všech čtyř kol .....          | 23     |
| Úpravy/úpravy Vozidlo .....                                |        |                                                  |         | Palivo .....                  | 87     |
| 5 Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) .....     | 87     | E Elektronické řízení stability (ESC) .....      | 61      | Benzín .....                  | 87     |
| Automatická převodovka .....                               | 19     | Elektronicky řazená rozdělovací převodovka ..... | 23      | číslo .....                   | 87, 88 |
| Rozsahy převodových stupňů .....                           | 19     | Motor .....                                      | 79      | Požadavky .....               | 87     |
| Automatická převodovka Limp Home Mode .....                | 21     | Čistič vzduchu .....                             | 81      | Kapacita nádrže .....         | 87     |
| Pomocné spínače .....                                      | 84     | Doporučení k vloupání .....                      | 17      | Pojistky .....                | 84     |
|                                                            |        | Přihrádka ..                                     | 79      |                               |        |
|                                                            |        | Identifikace oddělení ..                         | 79      | G Rozsahy převodů .....       | 19     |
|                                                            |        | Chladicí kapalina (nemrznoucí směs) .....        | 88      |                               |        |
|                                                            |        | Požadavky na palivo .....                        | 87      | I Instrument Cluster .....    | 9      |
| B Blokování brzdy/převodovky .....                         | 18     | Olej .....                                       | 80, 87, | Popisy .....                  | 10     |
|                                                            |        | 88 Uzávěr plnicího hrdla oleje .....             | 79      | Diagnostika .....             | 13     |
|                                                            |        | Olejový filtr .....                              | 80      | Displej .....                 | 10     |
|                                                            |        | Výběr oleje .....                                | 80, 87  | Ovládací prvky displeje ..... | 11     |
| C Camper .....                                             | 5      | Chladič motorového oleje .....                   | 81      | Režimy jízdy .....            | 15     |
| Kapacita, palivo .....                                     | 87     |                                                  |         | HUD .....                     | 13     |
| Uzávěry, plnicí olej (motor) .....                         | 79     | F Filtry .....                                   |         | Položky menu .....            | 11     |
| Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla .....                  | 62     | Čistič vzduchu .....                             | 81      | Mimo silnice .....            | 12     |
| Kontroly, bezpečnost .....                                 | 62     | Motorový olej .....                              | 80,     | Upozornění na rychlost .....  | 13     |
| Chladicí systém .....                                      | 83     | Úložný prostor pro defekt pneumatiky .....       | 71      | Informace o vozidle .....     | 11     |
| Vypouštění, Propláchnutí a doplnění .....                  | 84     |                                                  |         |                               |        |
| Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) .....        | 87, 88 |                                                  |         |                               |        |

|                                                      |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Nastavení zobrazení sdruženého bloku přístrojů ..... | 13 Péče        |
| o vzhled interiéru .....                             | 86 Invertorová |
| zásuvka ( 115V) .....                                | 8              |

|                      |    |
|----------------------|----|
| J Jack Umístění..... | 64 |
|----------------------|----|

|                           |                          |                                         |          |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|----------|
| L Bezolovnatý benzin..... | 87 Úniky, kapalina ..... | 62 Režim světél Baja .....              | 16       |
| Uživatelský režim .....   | 16                       | Režim bahno/písek .....                 | 16       |
| Rockový režim.....        | 16 Režim Sníh .....      | 16 Sportovní režim .....                | 16 Režim |
| tažení .....              | 16 Režim obsluhy.....    | 16 Popisy skupin varových přístrojů.... | 15       |

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| M                       |                  |
| Harmonogram údržby..... | 74 Úpravy/úpravy |
| Vozidlo.....            | 5                |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| N Doba záběhu nového vozidla ..... | 17 |
|------------------------------------|----|

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| O Oktanové číslo, benzín (palivo) ..... | 87       |
| Olejový filtr, výměna .....             | 80       |
| Olejový filtr, výběr.....               | 80 Olej, |
| motor.....                              | 80, 88   |
| Kapacita.....                           | 87       |
| Filtr.....                              | 80, 88   |
| Doporučení.....                         | 80, 87   |
| Viskozita .....                         | 87       |

|                   |                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| P                 |                                                    |
| řadicí páky ..... | 22 Výkonové funkce .....                           |
|                   | 11 Zásuvka napájení (pomocná elektrická zásuvka) . |
|                   | 8                                                  |

## S

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Bezpečnostní tipy .....      | 62 |
| Plán, údržba .....           | 74 |
| rychlosti .....              | 26 |
| (nemrznoucí kapaliny) ..     | 88 |
| Řazení .....                 | 17 |
| Automatická převodovka ..... | 19 |
| Úložiště .....               | 7  |

## T rozdělovací

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| převodovka elektronicky řazená ..... | 23 |
| Převodovka.....                      | 19 |
| Automatická ....                     | 19 |
| Řazení .....                         | 17 |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Bezolovnatý benzin U..... | 87 |
|---------------------------|----|

## V

|                      |                                 |   |
|----------------------|---------------------------------|---|
| Údržba vozidla ..... | 80 Úpravy/přestavby vozidla ... | 5 |
|----------------------|---------------------------------|---|







SKENOVÁNÍM ZÍSKEJTE SVÉ  
SEZNAM VIDEJÍ VOZIDLA

