Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com



2022 RAM 2500/3500

NÁVOD K OBSLUZE

RAM

Tato uživatelská příručka ilustruje a popisuje provoz funkcí a vybavení, které jsou u tohoto vozidla standardní nebo volitelné. Tato příručka může také obsahovat popis funkcí a vybavení, které již nejsou dostupné nebo nebyly objednány pro toto vozidlo. Věnujte prosím pozornost všem funkcím a vybavením popsaným v této příručce, které nejsou na tomto vozidle. FCA US LLC si vyhrazuje právo provádět změny v designu a specifikacích a/nebo provádět doplňky nebo vylepšení svých produktů, aniž by si ukládala jakoukoli povinnost je nainstalovat na dříve vyrobené produkty.

S ohledem na všechna vozidla prodávaná v Kanadě bude název FCA US LLC považován za vypuštěný a jako jeho nahrazení bude použit název FCA Canada Inc.

Účelem této uživatelské příručky je seznámit vás s důležitými funkcemi vašeho vozidla. Svůj nejaktuálnější návod k obsluze, příručky Navigace/Uconnect a Záruční brožuru naleznete na webové stránce na zadní straně obálky.

Obyvatelé USA: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky na telefonním čísle**1-866-726-4636**nebo kontaktujte svého prodejce. Náhradní sady lze zakoupit při návštěvě**www.techauthority.com**.

Kanadští obyvatelé: Pokud jste prvním registrovaným maloobchodním vlastníkem svého vozidla, můžete získat bezplatnou tištěnou kopii Záruční knížky nebo zakoupit náhradní sadu na telefonním čísle**1-800-387-1143**nebo kontaktujte svého prodejce.

⚠ **VAROVÁNÍ:**Provoz, servis a údržba osobního vozidla nebo terénního motorového vozidla vás může vystavit chemikáliím včetně výfukových plynů motoru, oxidu uhelnatého, ftalátů a olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Abyste minimalizovali expozici, vyvarujte se vdechování výfukových plynů, nenechávejte motor běžet na volnoběh, pokud to není nutné, opravujte své vozidlo v dobře větraném prostoru a při údržbě vozidla noste rukavice nebo si často myjte ruce. Pro více informací přejděte na**www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.

RAM

OBSAH

1 ÚVOD 9

2 POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA 18

3 SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU 97

4 STARTOVÁNÍ A PROVOZ 126

5 MULTIMEDIA 235

6 BEZPEČNOST 285

7 V PŘÍPADĚ NOUZE 344

8 SERVIS A ÚDRŽBA 367

9 TECHNICKÉ SPECIFIKACE 439

10 POMOC ZÁKAZNÍKŮM 452

11 INDEX 456

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU 10
KONVERZE DODÁVKOVÝCH DODÁVEK/KAPAŘŮ 10
INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE —
NAKLÁDÁNÍ NÁKLADNÍHO KAMPARU 10
ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA 12
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ 12

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

KLÍČE 18
Klíčenka 18
SENTRY KEY 21
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ 21
Bezklíčové zapalování Enter 'n Go™ 21
STARTOVÁNÍ NA DÁLKU — POKUD JE VÝBAVOU (BENZÍN) ... 22
Jak používat vzdálené spuštění 23
Ukončení režimu vzdáleného spuštění 24
Vzdálené spuštění Aktivace předního odmrazování —
Pokud je ve výbavě 24
Komfortní systémy dálkového startu —
Pokud je ve výbavě 24
Dálkové spuštění Aktivace odmrazování stěrače čelního skla — je-li ve výbavě 25
Zpráva o přerušení vzdáleného startu 25
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ (VZNĚTOVÝ) 25
Jak používat vzdálené spuštění 25
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ 26
Aktivace systému 26
Deaktivace systému 26
Přezbrojení systému 27
Ruční přepsání bezpečnostního systému 27
DVEŘE 27
Manuální dveřní zámky 27
Elektrické zámky dveří — jsou-li ve výbavě 28
Kroky na straně napájení — jsou-li ve výbavě 28
Keyless Enter 'n Go™ — pasivní vstup
(Pokud je ve výbavě) 28
Automatické odemykání dveří při východu —
Pokud je ve výbavě 30
Automatické dveřní zámky —
Pokud je ve výbavě 30
Dětská pojistka dveří 30
VOLANT 31
Naklápěcí sloupek řízení 31
Vyhřívaný volant —
Pokud je ve výbavě 32
ODPOJIT ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU —
POKUD JE VÝBAVOU 32
Představujeme rozpoznávání hlasu 32
Základní hlasové příkazy 32
Začít 33
Další informace 33
NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....34
Programování funkce paměti 34
Připojení a odpojení dálkového ovladače bezklíčového vstupu do paměti 34
Vyvolání pozice paměti 35
SEDADLA 35
Manuální nastavení předních sedadel 35
Manuální nastavení zadních sedadel 36
Elektrické nastavení sedadla řidiče —
Pokud je ve výbavě 37
Vyhřívaná sedadla – jsou-li ve výbavě 38
Větraná sedadla – jsou-li ve výbavě 39
Opěrky hlavy 40
NASTAVITELNÉ PEDÁLY ŘIDIČE —
POKUD JE VÝBAVOU 42
ZRCADLA 43
Vnitřní zpětné zrcátko 43
Osvětlené toaletní zrcadlo —
Pokud je ve výbavě 44
Vnější zrcátka 44
Elektricky ovládaná zrcátka — jsou-li ve výbavě 45
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka pro standardní a tažné zařízení — jsou-li ve výbavě 46
Power Convex Mirror Switch —
Pokud je ve výbavě 46
Tažná zrcátka pro přívěs —
Pokud je ve výbavě 47
Vyhřívaná zrcátka – jsou-li ve výbavě 47
Sklopte zpětná zrcátka —
Pokud je ve výbavě 47

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH VRAT (HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU 48
Než začnete programovat HomeLink®..... 48
Vymazání všech kanálů HomeLink® 48
Identifikace, zda máte zařízení s pohyblivým kódem nebo bez pohyblivého kódu 48
Programování HomeLink® do garáže Otvírač dveří 49
Programování HomeLink® na různé zařízení 50
Přeprogramování Single HomeLink® Knoflík 50
Programování kanadského/bránového operátora 50
Bezpečnostní 51
Tipy pro řešení problémů.....51
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ..... .. 51
Spínač světlometů.....51
Multifunkční páka 52
Světla pro denní svícení (DRL) — Pokud je ve výbavě 52
Přepínač dálkových/tlumených světel.....52
Automatický dálkový světlomet
Ovládání – je-li ve výbavě.....53
Flash-To-Pass 53
Automatické světlomety — jsou-li ve výbavě 53
Směrová LED svítilna
Systém – je-li ve výbavě.....53
Parkovací světla a panelová světla.....53
Automatické světlomety se stěrači 54
Zpoždění světlometů 54
Připomenutí rozsvícených světel 54
Přední mlhová světla — jsou-li ve výbavě 54
Blinkry..... 55
Asistent změny jízdního pruhu — je-li ve výbavě.....55
Nákladová světla/Světla přívěsu/Osvětlení přívěsu s osvětlením postele — pokud je ve výbavě 55
Šetřič baterie 56
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ 56
Stropní světla ..... .56
Osvětlený vchod 58
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA.....58
Činnost stěračů čelního skla 59
Stěrače s dešťovým senzorem – jsou-li ve výbavě 59
OVLÁDÁNÍ KLIMATU 60
Popisy automatické klimatizace A funkce..... ...60
Popisy manuální klimatizace A funkce 63
Automatická teplota Řízení (ATC) 65
Rozpoznávání hlasu podle klimatu — Pokud je ve výbavě 65
Provozní tipy ..... .66
VNITŘNÍ SKLADY A VYBAVENÍ 67
Úložný prostor 67
Ovládání USB/AUX 72
Elektrické zásuvky.....73
Napájecí měnič — je-li ve výbavě 74
Bezdrátová nabíjecí podložka — Pokud je ve výbavě 76
OKNA 77
Elektricky ovládaná Windows 77
Funkce automatického okna 77
Resetovat automatické spuštění 78
Spínač uzamčení oken.....78
Elektricky posuvné zadní okno — Pokud je ve výbavě 78
Manuální posuvné zadní okno — Pokud je ve výbavě 78
Tlumení větru ..... .78
ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD JE VE VÝBAVĚ 79
Jednosklo s elektricky ovládaným střešním oknem 79
KAPUCE..... 80
Otevření kapoty 80
Zavření kapoty 80
ZAVAZADNÍ VRÁTA 81
Otevírací..... 81
Zavírání 81
Demontáž zadních výklopných dveří.....81
Stupeň lůžka – je-li vybaven 83

PACKUP BOX 84
Nákladní kamera — je-li ve výbavě 85
Systém uchycení kolejnice postele —
Pokud je ve výbavě 86
RAMBOX — POKUD JE VÝBAVOU..... 87
Zamykání a odemykání RamBoxu.....87
Nákladní úložné přihrádky RamBox.....88
Bezpečnostní varování RamBox 89
Dělicí příčka na lůžko – je-li ve výbavě.....90
TROJSKLADOVANÝ KRYT KRYTU — POKUD JE VÝBAVOU 91
Snímání krytu tonneau ve třech skladech 91
Instalace třísložkového krytu tonneau 93
Třísložkové čištění krytu tonneau 96

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJ
CLUSTER — PLYNOVÝ MOTOR 97
Popisy sdružených přístrojů základní/střední linie — plynový motor 98
PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER —
PLYNOVÝ MOTOR 99
Premium Instrument Cluster
Popis — Plynový motor 100
CLUSTER ZÁKLADNÍCH NÁSTROJŮ —
DIESELOVÝ MOTOR 101
Popisy základní skupiny přístrojů — Dieselový motor..... 102
PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — DIESELOVÝ
MOTOR 103
Popisy prémiové skupiny přístrojů — Dieselový motor..... 104
DISPLEJ NÁSTROJOVÉHO CLUSTERU 104
Ovládací prvky displeje sdruženého bloku přístrojů 105
Reset životnosti oleje 105
Zobrazení položek nabídky 106
Vznětové hlášení a varování — 6,7L Dieselový motor Cummins®..... 110
Zpráva o zapnutém spořiči baterie/režimu spořiče baterie — Akce snížení elektrické zátěže — Pokud je ve výbavě 113
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ 114
Červená výstražná světla 114
Žlutá výstražná světla 117
Žluté kontrolky 120
Zelené kontrolky 122
Bílá signální světla 123
Modré kontrolky 124
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II 124
Palubní diagnostický systém
(OBD II) Kybernetická bezpečnost 124
PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A
ÚDRŽBY 125

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU — BENZÍN
MOTOR 126
Automatická převodovka 126
Funkce Tip Start 126
Keyless Enter 'n Go™ — Zapalování 126
Normální startování pomocí tlačítka ENGINE START/ STOP 126
AutoPark — Pouze otočné řazení a 8rychlostní převodovka..... 127
Pokud se nepodaří nastartovat motor 128
Provoz za chladného počasí
(Pod -22 °F nebo -30 °C) 129
Po spuštění 129
STARTOVÁNÍ MOTORU — VZNĚTOVÝ MOTOR.....129
Automatická převodovka 130
Keyless Enter 'n Go™ — Zapalování 130
Extrémně chladné počasí 132
Normální postup startování — Teplota vzduchu ve sběrném potrubí motoru nad 66° F (19° C) 132
Postup spouštění — Teplota vzduchu v potrubí motoru 0°F až 66°F
(–18 °C až 19 °C) 132
Postup spouštění — Teplota vzduchu v potrubí motoru pod 0 °F (-18 °C) 133
Startovací kapaliny 134

NORMÁLNÍ PROVOZ — VZNĚTOVÝ MOTOR 135
Preventivní opatření při chladném počasí 135
Motor běžící na volnoběh 136
Hluk 137
Vypnutí motoru 138
Vypínání při nečinnosti..... 138
Programovatelná maximální rychlost vozidla 138
Provozní opatření 138
Tipy pro chladicí systém 139
OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....139
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — BENZÍNOVÝ MOTOR 140
DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — VZNĚTOVÝ MOTOR 140
PARKOVACÍ BRZDA 140
BRZDA VZNĚTOVÉHO VÝFUKU – BRZDĚNÍ MOTOREM (POKUD JE VE VÝBAVĚ) 141
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 142
Blokování zapalování 143
Systém blokování řazení brzd/převodovky (BTSI) 144
8stupňová automatická převodovka — Pokud je ve výbavě 144
6-stupňová automatická převodovka — Pokud je ve výbavě 147
POMOCNÉ SPÍNAČE — POKUD JSOU VÝBAVOU 152
AKTIVNÍ TLUMENÍ HLUKU 152
PROVOZ POHONU ČTYŘ KOL — POKUD JE VÝBAVOU 152
Elektronicky řazená rozdělovací převodovka (8rychlostní převodovka) — pokud je ve výbavě 152
Elektronicky řazená rozdělovací převodovka (6rychlostní převodovka) — pokud je ve výbavě 155
Manuálně posunutá převodovka — Pokud je ve výbavě 158
SYSTÉM VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ 160
Popis 160
Režimy vzduchového odpružení 160
Zprávy na displeji sdruženého bloku přístrojů 161
Úkon 161
SYSTÉM ZAJIŠTĚNÍ NÁPRAV — POUZE MODELY HNACÍCH VOZŮ (POKUD JSOU VÝBAVOU)..... 161
SYSTÉM STABILIZÁTORU/SWAY BAR — POUZE POMOCNÝ VŮZ 163
BEZPEČNÁ JÍZDA V TERÉNU — VÝKON POUZE VŮZ 164
Tipy pro jízdu v terénu a vlastnosti vozidla 164
Jízda ve sněhu, blátě a písku..... 165
Překračování překážek (kameny a další vyvýšené body) 166
Horolezectví..... ...167
Jízda vodou 168
Větrání pro jízdu v terénu..... 170
Vyprošťování vozidla 170
Po jízdě v terénu 172
OMEZENÝ SKLZOVÝ DIFERENCIÁL 172
POUŽITÍ NAVIJÁKU — POUZE POMOCNÝ VŮZ (POKUD JE VÝBAVOU) 173
Věci, které byste měli vědět před použitím navijáku... 173 Pochopení funkcí vašeho navijáku
Naviják 173
Příslušenství navijáku 174
Obsluha navijáku 174
Techniky takeláže 180
HYDRAULICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ.....181
Kontrola kapaliny hydraulického posilovače řízení..... 181
SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU 182
Tempomat 182
Adaptivní tempomat (ACC) 184
PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE — POKUD JE VÝBAVOU..... 193
Senzory ParkSense..... 193
Varovný displej ParkSense 193
Displej ParkSense 193
Zapnutí a vypnutí předního a/nebo zadního ParkSense 196
Servis předního/zadního parkovacího asistenta ParkSense 196
Čištění systému ParkSense 196
Preventivní opatření při používání systému ParkSense..... 196
LANESENSE — POKUD JE VÝBAVOU 198
Provoz LaneSense 198
Zapnutí nebo vypnutí LaneSense 198
Varovné hlášení LaneSense..... 198
Změna stavu LaneSense 200
ZADNÍ ZADNÍ KAMERA PARKVIEW 200

SYSTÉM KAMERY PROSTOROVÉHO POHLEDU — POKUD JE VÝBAVOU 202
PŘÍVĚSNÉ KAMERY — POKUD JSOU VÝBAVOU 207
Prostorový kamerový systém přívěsu 207
Kamera AUX 210
ROZBĚH MOTORU — VZNĚTOVÝ MOTOR 211
TANKOVÁNÍ VOZIDLA — BENZÍNU MOTOR 211
Zpráva o uvolněném uzávěru palivové nádrže 212
TANKOVÁNÍ VOZIDLA — VZNĚTOVÝ MOTOR ..212
Kapalina do výfuku nafty 213
NAKLÁDKA VOZIDLA 215
Celková hmotnost vozidla (GVWR) 215
Užitečné zatížení 215
Celková hmotnost na nápravu (GAWR) 215
Rozměr pneumatiky 216
Velikost ráfku 216
Inflační tlak 216
Pohotovostní hmotnost 216
Načítání 216
TAŽENÍ PŘÍVĚSU 216
Společné definice tažení 216
Typ přívěsu a maximální hmotnost přívěsu 220
Tažné hmotnosti přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti přívěsu) 220
Hmotnost přívěsu a jazyka 220
Požadavky na tažení 221
Tipy pro tažení 226
SNĚŽNÝ PLUH 227
Před orbou 227
Dostupnost modelu přípravného balíčku sněžného pluhu 227
Provoz po silnici s připojeným sněžným pluhem 228
Provozní tipy 228
Obecná údržba 228
REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM) 229
Tažení tohoto vozidla za druhým Vozidlo 229
Rekreační tažení — Modely s pohonem dvou kol 230
Rekreační tažení — Modely s pohonem čtyř kol 230
TIPY PRO ŘÍZENÍ 233
Jízda na kluzkém povrchu 233
Jízda vodou 233
Tipy pro jízdu v terénu 234

MULTIMÉDIA

SYSTÉMY UCONNECT 235
KYBERBEZPEČNOST 235
NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ 236
Zákazníkem programovatelné funkce 236
ÚVOD PŘIPOJENÍ 256
Přehled systému 256
Bezpečnostní a všeobecné informace 258
REŽIMY PŘIPOJENÍ 259
Ovládání zvuku na volantu — Pokud je ve výbavě 259
Režim rádia 259
Režim médií 266
Režim telefonu 269
RÁDIOVÝ PROVOZ A MOBILNÍ TELEFONY 278
Informace o předpisech a bezpečnosti 279
TERÉNNÍ STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU 279
Stavový řádek Off-Road Pages 280
Dynamika vozidla 281
Měřidlo příslušenství 282
Pitch & Roll 283
Suspenze 284
Kamera směřující dopředu 284

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY 285
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 285
Systém elektronického řízení brzd (EBC) 286
POMOCNÉ HNACÍ SYSTÉMY 292
Monitorování mrtvého úhlu (BSM) — Pokud je ve výbavě 292
Varování před přední kolizí (FCW) se zmírněním – je-li ve výbavě 298
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ... 300

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH 307
Funkce zádržných systémů pro cestující 307
Důležitá bezpečnostní opatření..... 307
Systémy bezpečnostních pásů 308
Doplňkové zádržné systémy (SRS) 316
Dětské zádržné systémy 323
BEZPEČNOSTNÍ TIPY 340
Přeprava cestujících 340
Přeprava domácích mazlíčků 340
Připojená vozidla..... 340
Bezpečnostní kontroly, které byste měli provést uvnitř
Vozidlo 340
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět mimo vozidlo 342
Výfukový plyn..... ... 342
Varování před oxidem uhelnatým 343

V PŘÍPADĚ NOUZE

VÝSTRAŽNÉ BLESKY 344
ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM — POKUD JE VÝBAVOU 345
ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK 348
Přípravy na zvedání 348
Umístění Jacka..... 349
Odstranění zvedáku a nářadí..... 349
Demontáž rezervního kola..... 351
Pokyny pro zvedání 352
Uložení bytu nebo náhradního 355
Opětovná instalace Jack And Tools 356
Kryty nábojů/kryty kol —
Pokud je ve výbavě 357
SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ 358
Přípravy na skokový start 358
Postup při skokovém startování 359
PŘEPNUTÍ VOLIČE ŘADICÍHO ŘADU..... 360
6-rychlostní převodovka 360
RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU..... 361
8-rychlostní převodovka..... 361
POKUD SE VÁŠ MOTOR PŘEHŘÁTÍ 362
VYVOLÁNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA 363
TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI 364
Modely s pohonem dvou kol 365
Modely s pohonem čtyř kol 365
Nouzové tažné háky —
Pokud je ve výbavě 366
VYLEPŠENÁ ODPOVĚĎ NA NEHODY
SYSTÉM (UŠI) 366
ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR) 366

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS 367
Plán údržby — Benzínový motor 369
Plán údržby — Dieselový motor 371
MOTOROVÝ PROSTOR 376
Benzínový motor 6,4 l 376
Dieselový motor 6,7 l — 6-rychlostní 68RFE 377
Dieselový motor 6,7 l — 6-rychlostní AS69RC HD....378
Kontrola hladiny oleje 379
Doplnění kapaliny do ostřikovačů 379
Bezúdržbová baterie 379
Tlakové mytí 380
ÚDRŽBA VOZIDLA 380
Motorový olej 380
Filtr motorového oleje 381
Filtr vzduchového filtru motoru 381
Údržba klimatizace 383
Kontrola hnacího řemenu příslušenství 386
Vypouštění filtru odlučovače paliva/vody — Dieselový motor 386
Výměna palivového filtru namontovaného v motoru — Dieselový motor..... 387
Výměna palivového filtru namontovaného na podvozku — vznětový motor..... 388
Plnění, pokud motor došel
Palivo — Dieselový motor..... 389
Strategie regenerace intervence — tok procesu zpráv 390
Kapalina výfukových plynů vznětového motoru (DEF) 390
Mazání karoserie 390
Lišty stěračů čelního skla..... 391
Výfukový systém 393
Chladicí systém 394
Chladič plnicího vzduchu — Inter-Cooler 396
Brzdový systém 396
Automatická převodovka 397
Zadní náprava a přední hnací náprava 4x4
Hladina kapaliny 399
Převodovka 400
Požadovaná údržba a záruka protihlukového systému 400
POJISTKY 403
VÝMĚNA ŽÁROVKY 410

PNEUMATIKY 417
Informace o bezpečnosti pneumatik 417
Pneumatiky — Všeobecné informace 423
Typy pneumatik..... 427
Náhradní pneumatiky – jsou-li ve výbavě 427
Péče o kola a kryty kol 429
Zařízení pro sněhovou trakci 430
Doporučení pro rotaci pneumatik 432
ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ KVALITY PNEUMATIK 433
Obuv na běhouny 433
Trakční třídy 434
Teplotní stupně 434
USKLADNĚNÍ VOZIDLA 434
KAROSÉRIE..... 435
Ochrana před atmosférickými činiteli 435
Údržba karoserie a spodku 435
Zachování karoserie 435
INTERIÉRY 437
Sedadla a látkové díly..... 437
Plastové a potažené díly 438
Kožené povrchy 438
Skleněné povrchy 438

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZU (VIN) 439
BRZDOVÝ SYSTÉM 439
Hydraulický brzdový asistent —
Pokud je ve výbavě 439
SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY.. 439
Specifikace točivého momentu 439
POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR... 441
Motor 6,4 l 441
Reformulovaný benzín 441
Materiály přidávané do paliva 441
Směsi benzín/kysličník 442
Nepoužívejte E-85 ve vozidlech bez flexibilního paliva..... 442
Úpravy palivového systému CNG a LP 442
Methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT) v benzínu..... 442
Upozornění k palivovému systému 442
POŽADAVKY NA PALIVO – DIESELOVÝ MOTOR 443
Specifikace paliva 444
Požadavky na bionaftu 444
KAPACITY TEKUTINY 446
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA 447
KAPALINY A MAZIVA PODVOZKU 450

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE VOZIDLO 452
Připravte se na schůzku 452
Připravte si seznam 452
Buďte k žádostem přiměření..... 452
POKUD POTŘEBUJETE POMOC 452
Zákaznické centrum FCA US LLC..... 452
Zákaznické centrum FCA Canada Inc. 452
Mexiko..... 452
Portoriko a Americké Panenské ostrovy 453
Zákaznická asistence pro sluchově postižené (TDD/TTY)..... 453
Servisní smlouva 453
INFORMACE O ZÁRUCE.....453
DÍLY MOPAR® 454
HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD 454
V 50 Spojených státech A
Washington, DC..... 454
V Kanadě 454
FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE 454
OBECNÉ INFORMACE.....455

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového vozidla Ram. Buďte si jisti, že představuje precizní zpracování, osobitý styl a vysokou kvalitu.

Jedná se o specializovaný užitkový vůz. Může se pohybovat na místech a plnit úkoly, které nejsou určeny pro konvenční osobní vozidla. Ovládá a manévruje jinak než mnoho osobních vozidel na silnici i v terénu, takže si udělejte čas, abyste se s vozidlem seznámili. Pokud je ve výbavě, verze tohoto vozidla s pohonem dvou kol byla navržena pouze pro použití na silnici. Není určeno pro jízdu v terénu nebo pro použití v jiných náročných podmínkách vhodných pro vozidla s pohonem všech čtyř kol. Než začnete s tímto vozidlem řídit, přečtěte si Návod k obsluze. Ujistěte se, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky vozidla, zejména s těmi, které se používají pro brzdění, řízení, převodovku a řazení převodovky. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých površích vozovky. Vaše řidičské schopnosti se budou zlepšovat se zkušenostmi. Při jízdě v terénu nebo při práci s vozidlem nepřetěžujte vozidlo a neočekávejte, že vozidlo překoná přírodní fyzikální zákony. Vždy dodržujte federální, státní, provinční a místní zákony, ať řídíte kdekoli. Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávné ovládání tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo kolizi – viz strana 233.

Tato uživatelská příručka byla připravena za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámila s provozem a údržbou vašeho vozidla. Je doplněn o zákaznicky orientované dokumenty. V rámci těchto informací naleznete popis služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí, a také podrobnosti o podmínkách zachování jejich platnosti. Věnujte prosím čas tomu, abyste si před první jízdou vozidla pozorně přečetli všechny tyto publikace. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Tento návod k obsluze popisuje všechny verze tohoto vozidla. Možnosti a vybavení určené pro konkrétní trhy nebo verze nejsou v textu výslovně uvedeny. Proto byste měli vzít v úvahu pouze informace, které se týkají úrovně výbavy, motoru a verze, kterou jste zakoupili. Jakýkoli obsah uvedený v Informacích vlastníka, který se může nebo nemusí vztahovat na vaše vozidlo, bude označen slovem „Pokud je ve výbavě“. Všechny údaje obsažené v této publikaci jsou určeny k tomu, aby vám pomohly používat vaše vozidlo nejlepším možným způsobem. FCA US LLC se zaměřuje na neustálé zlepšování vyráběných vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na změny popsaného modelu z technických a/nebo obchodních důvodů. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Ram nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ODKAZ NA STRÁNKU ŠIPKA 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý tento návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

KONVERZE DODÁVEK/KAPAŘŮ

Omezená záruka na nové vozidlo se nevztahuje na úpravy karoserie nebo speciální vybavení instalované výrobci přestaveb dodávky/kempu/výrobců nástaveb. Obyvatelé USA odkazují na informace o záruce, oddíl 2.1.C. Kanadští obyvatelé odkazují na část „Co není kryto“ v Informacích o záruce. Mezi takové vybavení patří video monitory, DVD/Blu-Ray™, ohřívače, sporáky, chladničky atd. Pro záruční krytí a servis na tyto položky kontaktujte příslušného výrobce.

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE — NAKLÁDÁNÍ NÁKLADNÍHO KAMPARU

Tyto informace jsou poskytovány v souladu s požadavkem vlády Spojených států, Ministerstva dopravy, Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu, že „každý výrobce nákladních vozidel, která jsou schopna pojmout zasouvací karavany, vyrobených 1. dubna 1973 nebo později, poskytnete... při původním nákupu první osobě, která si nákladní vozidlo zakoupí“... informace o nakládání nákladního automobilu.

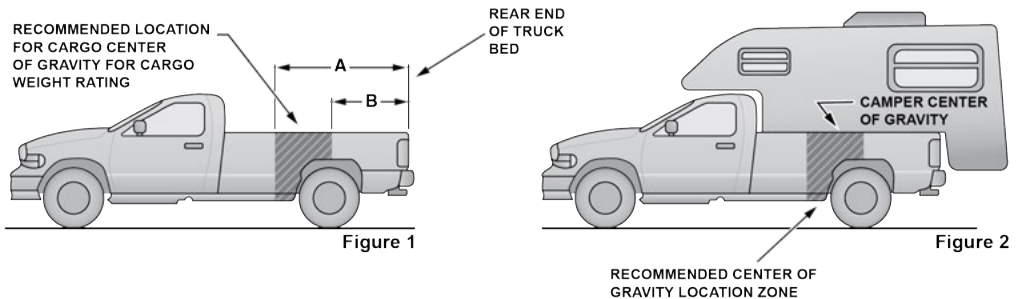
V přihrádce vašeho vozidla je k dispozici zasouvací dokument o karavanu, který obsahuje vaše identifikační číslo vozidla, model nákladního vozidla, hmotnost nákladu a limit pro obytný vůz vpřed/vzad. Chcete-li získat další rozměrové a technické specifikace pro vaše vozidlo, navštivte https://www.ramtrucks.com.

Obrázek 1 znázorňuje rozměry popisující f pro zajištění uspokojivé ovladatelnosti vozidla a pro předběžnou manipulaci

Obrázek 2 ukazuje správnou shodu mezi nákladními vozy

POZNÁMKA:

Camper Center of Gravity spadá do spec



A – Dopředný limit Camper CG B – Dopředný limit Camper CG

Když se nákladní automobil používá k přepravě zasouvacího karavanu, celkový náklad nákladního automobilu se skládá z údaje o hmotnosti karavanu výrobce, hmotnosti instalovaného přídavného zařízení karavanu, které není zahrnuto v údaji výrobce o hmotnosti karavanu, hmotnosti nákladu karavanu, a hmotnost cestujících v karavanu. Celkové zatížení nákladu by nemělo překročit jmenovitou hmotnost nákladu nákladního vozidla a těžiště karavanu by mělo při instalaci spadat do doporučené zóny těžiště nákladního vozidla.

Zajistěte volné předměty, abyste zabránili přesunům hmotnosti, které by mohly ovlivnit rovnováhu vašeho vozidla. Když je karavan naložen, najeďte na váhu a zvažte samostatně přední a zadní kolo, abyste určili zatížení náprav. Zatížení jednotlivých náprav by nemělo překročit žádnou z hodnot celkové hmotnosti na nápravu (GAWR). Celkové zatížení náprav by nemělo překročit celkovou hmotnost vozidla (GVWR).
Pokud je hmotnost překročena, přesuňte nebo odstraňte položky, aby se celková hmotnost dostala pod hodnocení.

POZNÁMKA:

Tato hodnocení jsou také uvedena na certifikačním štítku vozidla umístěném na B-sloupku na straně řidiče. Další informace viz - strana 215.

Další pokyny vám sdělí výrobce přestavby/karavanu nebo autorizovaného prodejce.

ÚPRAVY/ÚPRAVY VOZIDLA

VAROVÁNÍ!
Jakékoli úpravy nebo úpravy tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit jeho způsobilost k provozu a bezpečnost a mohou vést ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Definice každého symbolu viz níže - strana 114.

POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka airbagu - strana 114
	Výstražná kontrolka nabíjení baterie - strana 115
	Výstražná kontrolka brzd - strana 115
	Výstražná kontrolka otevřených dveří - strana 115
	Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí klapky (ETC). - strana 116

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru - strana 116
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty - strana 116
	Výstražná kontrolka tlaku oleje - strana 116
	Výstražná kontrolka teploty oleje - strana 116
	Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu - strana 116
	Výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu - strana 116
	Výstražná kontrolka teploty převodovky - strana 117
	Bezpečnostní výstražné světlo vozidla - strana 117

Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka poruchy adaptivního tempomatu (ACC). - strana 117
	Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení - strana 117
	Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS). - strana 117
	Kontrolka poruchy tempomatu - strana 119
	Výstražná kontrolka kontroly motoru/funkční kontrolky (MIL) - strana 118
	Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC). - strana 117
	Kontrolka vypnuté elektronické kontroly stability (ESC). - strana 118
	Výstražné světlo LaneSense - strana 118

Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny - strana 118
	Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva - strana 118
	Výstražná kontrolka nízké hladiny chladicí kapaliny - strana 118
	Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže - strana 118
	Výstražná kontrolka poruchy zámku zadní nápravy - strana 119
	Služba varování před přední kolizí (FCW) nebo chodec Světlo nouzového brzdění (PEB). - strana 119
	Servisní výstražné světlo LaneSense - strana 119
	Servisní výstražná kontrolka 4WD - strana 119

Žlutá výstražná světla	
	Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče - strana 119
	Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). - strana 119

Žluté kontrolky	
	Kontrolka ochrany užitečného zatížení vzduchového odpružení - strana 121
	Kontrolka výšky alternativního přívěsu vzduchového odpružení - strana 120
	Kontrolka režimu spouštění lůžka se vzduchovým odpružením - strana 121
	Světelná kontrolka zvyšování jízdní výšky vzduchového odpružení - strana 121
	Kontrolka snížení jízdní výšky vzduchového odpružení - strana 121

Žluté kontrolky	
	Nákladní světlo - strana 121
	Kontrolka režimu snížení výkonu při chladném okolním prostředí - strana 121
	Kontrolka naftové brzdy - strana 121
	Varování před přední kolizí (FCW) nebo nouzový stav pro chodce Kontrolka zhasnutí brzdění (PEB). - strana 121
	Kontrolka uzamčení přední a zadní nápravy - strana 121
	Kontrolka zámku 4WD - strana 122
	4WD Kontrolka nízkého napětí - strana 122
	4WD High Indicator Light - strana 122

Žluté kontrolky	
	Kontrolka nízké hladiny výfukové kapaliny nafty (DEF). - strana 121
	NEUTRÁLNÍ kontrolka - strana 121
	Kontrolka uzamčení zadní nápravy - strana 121
	Kontrolka režimu sněžného pluhu - strana 122
	Indikátor Sway Bar - strana 122
	Kontrolka TOW/HAUL - strana 122
	Kontrolka asistenta sloučení přívěsu - strana 122

Žluté kontrolky	
	Počkejte na spuštění kontrolky - strana 122
	Kontrolka vody v palivu - strana 122

Zelené kontrolky	
	Sada adaptivního tempomatu (ACC) s cílovou kontrolkou - strana 122
	Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez detekce cíle Indikátor světla - strana 122
	Kontrolka automatické naftové brzdy - strana 123

Zelené kontrolky	
	Kontrolka nastavení tempomatu - strana 122
	Kontrolka režimu ECO - strana 123
	Přední mlhová kontrolka - strana 123
	Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů - strana 123
	Kontrolka LaneSense - strana 123
	Směrová světla - strana 123

Bílé kontrolky	
	Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC). - strana 123
	Kontrolka připravenosti tempomatu - strana 123
	Kontrolka řízení sjíždění z kopce (HDC). - strana 123
	Kontrolka LaneSense - strana 123

Modré kontrolky	
	Kontrolka dálkových světel - strana 124

SEZNÁMIT SE

KLÍČE

KeyFob

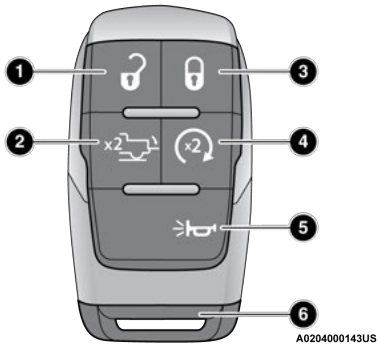
Vaše vozidlo je vybaveno přívěskem na klíče, který podporuje pasivní vstup, dálkový přístup bez klíče (RKE), bezklíčový vstup 'n Go™ (pokud je ve výbavě) a dálkové startování (pokud je ve výbavě). Přívěsek na klíče vám umožňuje zamknout nebo odemknout všechny dveře, dveře zavazadlového prostoru a RamBox (pokud je ve výbavě) a také aktivovat tísňový poplach ze vzdálenosti přibližně do 20 m. K aktivaci systému není nutné namířit klíčenku na vozidlo. Klíčenka obsahuje také nouzový klíč, který je uložen v zadní části klíčenky.

POZNÁMKA:

-Bezdrátový signál klíčenky může být zablokován, pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení. To může mít za následek špatný výkon.

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno bezdrátovou nabíjecí podložkou, nemusí být klíčenka detekována, pokud je umístěna do 6 palců (15 cm) od podložky.
- strana 76.

-Když je zapalování v poloze ON a vozidlo se pohybuje rychlostí 2 mph (4 km/h), všechny příkazy RKE jsou deaktivovány.



Klíčenka

1 — Odemknout

2 — Uvolnění dveří zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)

3 — Zámek

4 — Vzdálené spuštění (je-li ve výbavě)

5 — Panika

6 — Nouzový klíč

V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka, může mít klíčenka vybitou nebo zcela vybitou baterii. Vybitá baterie klíčenky může být ověřeno odkazem na sdružený přístroj, který zobrazí pokyny, kterými se řídit.

POZNÁMKA:

Nízký stav baterie klíčenky může být indikován zprávou na displeji sdruženého přístroje nebo rozsvícením LED na klíčku. Pokud kontrolka LED na klíčence nesvítí po stisknutí tlačítka na klíčence, je třeba vyměnit baterii klíčenky
- strana 455.

Zamykání/odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru

Jedním stisknutím a uvolněním odemykacího tlačítka na přívěšku s klíčem odemknete dveře řidiče nebo dvakrát během pěti sekund odemknete všechny dveře, zadní výklopné dveře a RamBox (je-li ve výbavě). Chcete-li zamknout všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru, stiskněte jednou zamykací tlačítko.

Po odemknutí dveří zablikají směrová světla a aktivuje se osvětlený vstupní systém. Když jsou dveře zamknuté, směrová světla zablikají a houkačka houká.

Všechny dveře lze naprogramovat tak, aby se odemkly prvním stisknutím odemykacího tlačítka. Houkání houkačky při stisknutí zamykacího tlačítka lze naprogramovat zapnutí/vypnutí v nastavení Uconnect – strana 236.

Funkce vozidla s levým klíčem

Pokud již není uvnitř vozidla detekován platný přívěsek na klíče, když je systém zapalování vozidla v poloze ON/RUN nebo START, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Klíčenka opustila vozidlo“ spolu s vnitřním zvukovým signálem. . Pro varování řidiče bude také aktivována vnější zvuková a vizuální výstraha.

Houkačka vozidla třikrát rychle zapípá spolu s jedním bliknutím vnějších světel vozidla.

POZNÁMKA:

-Dveře musí být otevřené a poté zavřené, aby vozidlo zkontrolovalo přítomnost přívěsku na klíče; funkce Key Left Vehicle se neaktivuje, dokud nebudou zavřeny všechny dveře.

-Tato upozornění nebudou aktivována v situacích, kdy motor vozidla zůstane v chodu s přívěskem na klíče uvnitř.

Výměna baterie v přívěsku na klíče

Model náhradní baterie je jedna baterie CR2032.

POZNÁMKA:

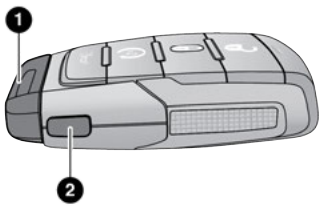
-Zákazníkům se doporučuje používat baterii získanou od společnosti Mopar®. Rozměry knoflíkové baterie nemusí odpovídat původním rozměrům knoflíkové baterie OEM.

-Materiál chloristanu – může být vyžadováno zvláštní zacházení.
Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/ chloristanem pro další informace

-Nedotýkejte se baterie zadního krytu nebo tisku

-Nevyměňujte klíčenku na mince nad horní řadou ba je stisknuto tlačítko. Mince minimálně tři roky při používání.

1. Odstraňte nouzové k
tlačítko pro uvolnění nouzového klíče (2) na straně přívěsku na klíče a druhou rukou vytáhněte nouzový klíč ven.



Nouzové vyjmutí klíče

1 — Nouzový klíč

2 — Tlačítko nouzového uvolnění klíče

2. Držte klíčenku tak, aby strana tlačítka směřovala dolů, a najděte malou obdélníkovou mezeru na levé straně mezi držáky.

Použijte a

OTEVŘENO

ng pr

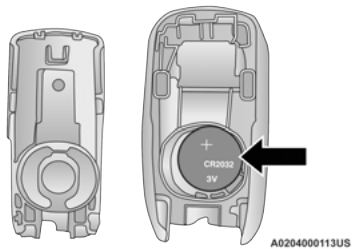
na

ed fa

Pry

zátoka

y pomocí vhodného nástroje, jako je šroubovák, k posunutí baterie směrem dolů a zpět ke kroužku na klíče.

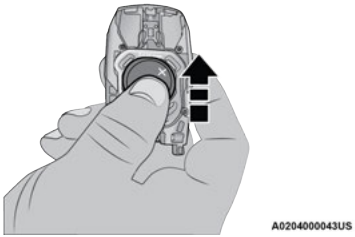


Umístění baterie klíčenky

POZNÁMKA:

Při výměně baterie musí být baterie otočena nahoru.
Nová baterie s prsty.
Zhoršení baterie S. Pokud to potřete alkoholem.

5. Vyměňte baterii tak, že ji palcem zatlačíte dolů a zasuňte ji pod malý výstupek na horním okraji otvoru.



Výměna baterie klíčenky

6. Chcete-li sestavit pouzdro na klíčenku, srovnejte horní okraj zadního krytu s horní částí přívěsku a zatlačte okraje do zámkových pantů, dokud všechny okraje nezapadnou do sebe bez velkých viditelných mezer.

7. Znovu zasuňte nouzový klíč, dokud nezapadne na místo.

d vyměnit pouze za e
vyžaduje baterii
orized dealer.

VAROVÁNÍ!

-Integrovaná klíčenka obsahuje knoflíkovou baterii. Nepolykejte baterii; existuje nebezpečí chemického popálení. Pokud je knoflíková baterie spolknuta, může během pouhých dvou hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny a může vést ke smrti.

-Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu umístění do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

-Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Programování a vyžádání dalších přívěsků na klíče

Programování klíčenky může provést autorizovaný prodejce.

POZNÁMKA:

-Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze jej znovu použít a přeprogramovat na jiné vozidlo.

-Ke startování a ovládání vozidla lze použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Jakmile je klíčenka naprogramována na vozidlo, nelze ji naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ!

-Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

-Vždy nezapomeňte umístit bezklíčové zapalování Enter 'n Go™ do polohy OFF.

Duplikaci přívěsků na klíče lze provést u autorizovaného prodejce. Tento postup spočívá v naprogramování prázdného přívěsku na klíče do elektroniky vozidla. Prázdný přívěsek na klíče je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA:

-Při opravě systému imobilizéru Sentry Key přineste všechny klíče od vozidla k autorizovanému prodejci.

-Klíče musí být objednány se správným řezem, aby odpovídaly zámkům vozidla.

SENTRY KEY

Systém imobilizéru Sentry Key zabraňuje neoprávněnému provozu vozidla deaktivací motoru. Systém není třeba aktivovat ani aktivovat. Provoz je automatický, bez ohledu na to, zda je vozidlo zamknuté nebo odemčené.

Systém využívá přívěsek na klíče, bezklíčové tlačítkové zapalování a vysokofrekvenční (RF) přijímač, aby se zabránilo neoprávněnému ovládání vozidla. Ke startování a ovládání vozidla lze tedy použít pouze přívěsky na klíče, které jsou naprogramovány ve vozidle. Systém nemůže přeprogramovat klíčenku získanou z jiného vozidla.

Po přepnutí zapalování do polohy ON/RUN se na tři sekundy rozsvítí bezpečnostní světlo vozidla za účelem kontroly žárovky. Pokud kontrolka po kontrole žárovky zůstane svítit, znamená to, že je problém s elektronikou. Pokud navíc kontrolka po kontrole žárovky začne blikat, znamená to, že se někdo pokusil nastartovat motor s neplatným přívěskem na klíče. V případě, že je ke spuštění motoru použit platný klíček, ale dojde k problému s elektronikou vozidla, motor se po dvou sekundách nastartuje a vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla rozsvítí během normálního provozu vozidla (vozidlo běží déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k poruše elektronika. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce.

POZOR!

Systém imobilizéru Sentry Key není kompatibilní s některými systémy dálkového startu na trhu. Použití těchto systémů může způsobit problémy se startováním vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.

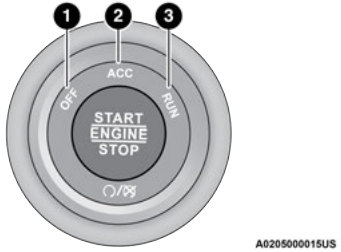
Všechny přívěsky na klíče dodávané s vaším novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla - strana 455.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ JÁGNITION

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ACC, ON/RUN a START.



Bezklíčové zapalování tlačítkem

1 – VYPNUTO

2 — ACC (příslušenství)

3 — ON/RUN

Tlačítkové zapalování lze nastavit do následujících režimů:

VYPNUTO

-Motor je zastaven

-Některá elektrická zařízení (např. elektrické zámky, alarm atd.) jsou stále k dispozici

ACC

-Motor není nastartován

-K dispozici jsou některá elektrická zařízení (např. elektricky ovládané střešní okno, elektricky ovládaná okna atd.)

BĚH

-Řidičská pozice

-Všechna elektrická zařízení jsou ovladače
ava, vyhřívaná sedadla atd.)

START

-Motor se spustí (když

POZNÁMKA:

Pokud spínač zapalování nestiskne tlačítko, klíčenka vybila baterii. V této situaci lze použít k ovládání zapalování přední stranou (stranou proti nouzovému klíči) přívěsku klíče proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapněte spínač zapalování.



Metoda spouštění zálohy

VAROVÁNÍ!

-Při vystupování z vozidla vždy vyjměte klíčenku z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Odemčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vždy sejměte přívěsek na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:

-Klíčenka nemusí být systémem Keyless Enter 'n Go™ vozidla rozpoznána, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a zabránit systému Keyless Enter 'n Go™ nastartovat vozidlo.

-Více informací o postupech startování motoru viz - strana 126.

-Když otevřete dveře řidiče a zapalování je v poloze ON/RUN (motor neběží), zazní zvukový signál, který vám připomene, že máte přepnout zapalování do polohy OFF. Kromě zvukového signálu se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE

VÝBAVOU (BENZÍN)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah přibližně 300 stop (91 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit – viz strana 455.

VAROVÁNÍ!

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

HOWTÓUSEREMOTESDORTÍK

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut.

Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

Chcete-li vozidlo řídit, stiskněte odemykací tlačítko a přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

POZNÁMKA:

-S dálkovým startem bude motor běžet pouze 15 minut.

-Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

-Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.

-Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

-Z bezpečnostních důvodů je ovládání elektricky ovládaných oken a elektricky ovládaného střešního okna (je-li ve výbavě) deaktivováno, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

-Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

-Pokud byly vaše elektrické zámky dveří odemčeny, Remote Start automaticky zamkne dveře.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

-Volič převodovky v PARKU

-Dveře zavřené

-Kapota zavřená

-Vypnutí nebezpečí

-Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)

-Baterie na přijatelné úrovni nabití

-Nebylo stisknuto panické tlačítko

-Palivo splňuje minimální požadavky

-Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění

-Systém zabezpečení vozidla není aktivní

-Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvítí

VAROVÁNÍ!

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

TÓEXITREMOTESDORTÍKMÓDA

Pro jízdu s vozidlem po nastartování systému dálkového startu stiskněte a uvolněte tlačítko zapalování START/STOP a současně sešlápněte brzdový pedál před koncem 15minutového cyklu.

Systém dálkového startu vypne motor, pokud znovu stisknete tlačítko dálkového startu na klíčence nebo pokud motor nechá běžet celých 15 minut. Jakmile je zapalování v poloze ON/RUN, ovladače klimatizace obnoví dříve nastavené operace (teplota, ovládání ventilátoru atd.).

POZNÁMKA:

-U vozidel vybavených funkcí Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Remote Start Active — Push Start Button“, dokud nestisknete tlačítko zapalování START/STOP.

-Aby se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.

REMOTESDORTÍKFRONTDEFROST

ACTIVACE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je 4,5 °C nebo nižší, systém automaticky aktivuje přední odmrazování na 15 minut nebo méně. Načasování je závislé na okolní teplotě. Jakmile časovač vyprší, systém automaticky upraví nastavení v závislosti na okolních podmínkách. Podrobné ovládání viz „Systémy dálkového startu – pokud jsou ve výbavě“ v další části.

REMOTESDORTÍKCOMFORTSYSTEMS— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Když je aktivováno dálkové spouštění, za chladného počasí se automaticky zapne přední a zadní odmrazování. Vyhřívaný volant a funkce vyhřívání sedadla řidiče se zapnou, pokud je naprogramována na obrazovce komfortní nabídky v rámci Nastavení Uconnect – strana 236. Za teplého počasí se funkce odvětrávání sedadla řidiče automaticky zapne, když je aktivováno dálkové spuštění, pokud je naprogramováno v komfortu obrazovka menu. Vozidlo upraví nastavení klimatizace v závislosti na venkovní teplotě okolí.

Automatická regulace teploty (ATC) — je-li ve výbavě

Klimatizace se automaticky nastaví na optimální teplotu a režim v závislosti na venkovní teplotě. Když je zapalování v poloze ON/RUN, obnoví se předchozí nastavení ovládání klimatizace.

Manuální regulace teploty (MTC) — je-li ve výbavě

-Při okolních teplotách 40 °F (4,5 °C) nebo nižších se nastavení klimatizace automaticky nastaví na maximální teplo a do kabiny bude vstupovat čerstvý vzduch. Pokud vyprší časovač předního odmrazování, vozidlo přejde do režimu Mix.

-Při okolní teplotě od 40 °F (4,5 °C) do 78 °F (26 °C) bude nastavení klimatu založeno na posledním nastavení zvoleném řidičem.

-Při okolní teplotě 26 °C nebo vyšší se nastavení klimatizace nastaví na MAX A/C, dvouúrovňový režim, se zapnutou recirkulací.

Další informace o nastavení ATC, MTC a klimatizace viz - strana 60.

POZNÁMKA:

Tyto funkce zůstanou zapnuté po dobu trvání dálkového startu nebo dokud není zapalování přepnuto do polohy ON/RUN. Nastavení klimatizace se změní a opustí automatické výchozí nastavení, pokud

ručně nastavit řidič, když je vozidlo v režimu dálkového startu. To zahrnuje vypnutí ovládání klimatizace pomocí tlačítka OFF.

REMOTESDORTÍKWINDSHIELDWIPER DE-JÁCERACTIVACE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Když je aktivní vzdálené spuštění a venkovní teplota je nižší než 0,6 °C, aktivuje se odmrazovač stěračů čelního skla. Ukončením vzdáleného startu se obnoví předchozí operace. Pokud byl aktivní odmrazovač stěračů čelního skla, časovač a provoz budou pokračovat.

REMOTESDORTÍKABORTMESSAGE

Následující zprávy se zobrazí na displeji sdruženého přístroje, pokud se vozidlo nepodaří nastartovat na dálku nebo předčasně ukončí dálkové startování:

-Vzdálený start zrušen — Door Open

-Vzdálený start zrušen — Hood Open

-Dálkový start zrušen — Málo paliva

-Vzdálený start zrušen — Čas vypršel

-Dálkové spouštění deaktivováno — Resetujte nastartováním vozidla

Zpráva zůstane aktivní, dokud není zapalování v poloze ON/RUN.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ (VZNĚTOVÝ)



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování motoru z vnějšku vozidla při zachování bezpečnosti. Systém má dosah přibližně 300 stop (91 m).

Remote Start se používá k odmrazování oken za chladného počasí ak dosažení příjemného klimatu za všech okolních podmínek předtím, než řidič nastoupí do vozidla.

POZNÁMKA:

-Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit.

-Systém dálkového startu počká, než zhasne kontrolka Wait To Start, než spustí motor. To umožňuje cyklu předehřívání motoru ohřát vzduch ve válci a je to normální za chladného počasí. Další informace o kontrolce Wait To Start a cyklu předehřívání viz - strana 122.

HOWTÓUSEREMOTESDORTÍK

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčence. Dveře vozidla se zamknou, parkovací světla zablikají a klakson dvakrát zapípá (pokud je naprogramován). Poté se motor nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut.

Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu vypnete motor.

Chcete-li vozidlo řídit, stiskněte odemykací tlačítko a přepněte zapalování do polohy ON/RUN.

Před nastartováním motoru na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

-Volič převodovky v PARKU

-Dveře zavřené

-Kapota zavřená

-Vypnutí nebezpečí

-Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)

-Baterie na přijatelné úrovni nabití

-Nebylo stisknuto panické tlačítko

-Palivo splňuje minimální požadavky

-Kontrolka vody v palivu nesvítí

-Kontrolka Wait To Start nesvítí

-Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvítí

Další funkce systému Remote Start viz - strana 24.

VAROVÁNÍ!

-Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámků nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM VOZIDLA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém zabezpečení vozidla monitoruje dveře vozidla, kapotu, dveře zavazadlového prostoru a zapalování Keyless Enter 'n Go™ za účelem neoprávněné manipulace. Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače pro zamykání dveří a odemykání dveří zavazadlového prostoru jsou deaktivovány.

Pokud něco spustí alarm, systém zabezpečení vozidla vydá následující zvukové a viditelné signály:

-Houkačka bude pulzovat

-Ukazatele směru budou blikat

-Kontrolka zabezpečení vozidla na sdruženém přístroji bude blikat

TÓARMTONSYSTEM

Chcete-li aktivovat bezpečnostní systém vozidla, postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze OFF.

-U vozidel vybavených systémem Keyless Entry se ujistěte, že je systém bezklíčového zapalování vozidla vypnutý.

2. Pro zamknutí vozidla proveďte jeden z následujících způsobů:

-Při otevřených dveřích řidiče a/nebo spolujezdce stiskněte zamykací tlačítko na vnitřním spínači elektrického zámku dveří.

-Stiskněte zamykací tlačítko na vnější klice pasivních vstupních dveří pomocí platného přívěsku na klíče dostupného ve stejné vnější zóně – viz strana 28.

-Stiskněte zamykací tlačítko na klíčence.

3. Pokud jsou některá dvířka otevřená, zavřete je.

TÓDISARMTONSYSTEM

Systém zabezpečení vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

-Stiskněte odemykací tlačítko na klíčence.

-Uchopte kliku dveří pasivního vstupu a odemkněte dveře – viz strana 28.

-Vypnutím zapalování z polohy OFF systém deaktivujete.

POZNÁMKA:

-Cylindrická vložka klíče dveří řidiče nemůže aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní systém vozidla. Použití cylindrické vložky s klíčem dveří, když je systém aktivován, spustí alarm při otevření dveří.

-Systém zabezpečení vozidla zůstane aktivovaný, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě) otevřou pomocí tlačítka dveří zavazadlového prostoru na přívěsku s klíčem.

-Pokud se k odemknutí zadních výklopných dveří používá Passive Entry (je-li ve výbavě), bezpečnostní systém vozidla se deaktivuje a zbytek dveří vozidla zůstane zamčený, pokud nejsou všechny dveře nastaveny na odemknutí prvním stisknutím v rámci nastavení Uconnect.

-Když je systém zabezpečení vozidla aktivován, vnitřní spínače elektrického zámku dveří neodemknou dveře.

Systém zabezpečení vozidla je navržen tak, aby chránil vaše vozidlo. Můžete však vytvořit podmínky, kdy vám systém vydá falešný poplach. Pokud dojde k některé z výše popsaných sekvencí zapnutí, systém zabezpečení vozidla se aktivuje bez ohledu na to, zda jste ve vozidle nebo ne. Pokud zůstanete ve vozidle a otevřete dveře, spustí se alarm. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

Pokud je systém zabezpečení vozidla aktivován a baterie se odpojí, systém zabezpečení vozidla zůstane aktivován, když dojde k aktivaci

baterie je znovu připojena; vnější světla budou blikat a zazní houkačka. Pokud k tomu dojde, deaktivujte systém zabezpečení vozidla.

RVYSLUŠENÍÓFTONSYSTEM

Pokud něco spustí poplach a neprovede se žádná akce k jeho deaktivaci, systém zabezpečení vozidla vypne klakson po 29 sekundovém cyklu (s pěti sekundami mezi cykly a až osmi cykly, pokud spoušť zůstane aktivní) a poté se znovu zapne.

SZAJIŠTĚNÍSYSTEMMROČNÍÓVERRIDE

Systém zabezpečení vozidla se nezapne, pokud zamknete dveře pomocí ručního zámku dveří.

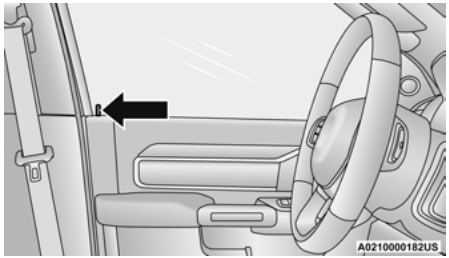
DVEŘE

MROČNÍDOORLOK

Elektricky ovládané zámky dveří lze ručně zamknout zevnitř vozidla pomocí knoflíku zámku dveří. Chcete-li zamknout každé dveře, zatlačte na knoflík zámku dveří na každém panelu obložení dveří směrem dolů. Chcete-li odemknout přední dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří k první zarážce. Chcete-li odemknout zadní dveře, zatáhněte za zámek dveří na panelu obložení dveří nahoru. Pokud je zamykací knoflík při zavřených dveřích dole, dveře se zamknou. Před zavřením dveří se proto ujistěte, že klíčenka není uvnitř vozidla.

POZNÁMKA:

Ruční zamknutí vozidla neaktivuje bezpečnostní systém vozidla.



Knoflík zámku dveří

VAROVÁNÍ!

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Pro osobní bezpečnost a bezpečnost v případě kolize zamykejte dveře vozidla během jízdy i při parkování a opouštění vozidla.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Před opuštěním vozidla vždy zařaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ, zatáhněte parkovací brzdu, přepněte zapalování do polohy OFF, vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře. a zamkněte své vozidlo.

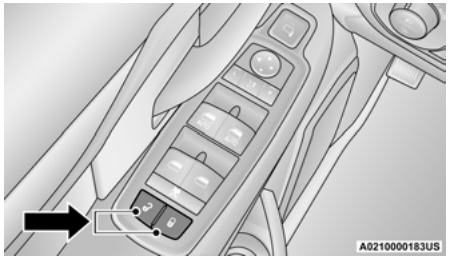
-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

POVĚŘDOORLOK—

Spínače elektrického zámku dveří jsou umístěny na každém panelu předních dveří. Stisknutím spínače zamknete nebo odemknete dveře.



Spínače elektrického zámku dveří

Dveře řidiče se automaticky odemknou, pokud je uvnitř vozidla detekován přívěsek na klíče, když je k zamknutí dveří použito tlačítko zámku dveří na panelu předních dveří. K tomu dojde na dva pokusy. Na třetí pokus se dveře zamknou, i když je klíčenka uvnitř.

POZNÁMKA:

Pokud je klíčenka umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení, bezdrátový signál se může zablokovat a dveře řidiče se nemusí automaticky odemknout.

v poloze zapalování a v poloze řidiče

dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené, nelze je otevřít zevnitř vozidla bez předchozího odemknutí dveří. Dveře lze odemknout ručně zvednutím uzamykacího knoflíku.

POVĚŘSIDESTEPS— JÁFEZABLOKOVANÝ

Power Side Steps rozšíří schod pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

Když je nakonfigurován na automatický režim, schůdky na straně napájení se aktivují, když jsou otevřeny kterékoli z dveří nebo když je nastavení rozmístění aktivováno prostřednictvím dotykové obrazovky. Když je nakonfigurován pro režim Obchod, kroky se nespustí, pokud toto nastavení nezvolíte ručně prostřednictvím nabídky Ovládací prvky na dotykové obrazovce.

Pokud rychlost vozidla překročí 8 km/h nebo pokud je nastavení zasunutí zvoleno v Nastavení Uconnect – strana 236, schůdky se zasunou.

KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ — PASISTIVNÍ ENTRY(IFEZABLOKOVANÝ)

Systém Passive Entry je vylepšením přívěsku na klíče vozidla a funkcí Keyless Enter 'n Go™. Tato funkce vám umožňuje zamykat a odemykat dveře vozidla, aniž byste museli stisknout tlačítka pro zamykání nebo odemykání klíčenky.

POZNÁMKA:

-Pasivní vstup lze naprogramovat zapnout nebo vypnout v nastavení Uconnect – strana 236.

-Klíčenka nemusí být systémem pasivního vstupu vozidla detekována, pokud je umístěna vedle mobilního telefonu, notebooku nebo jiného elektronického zařízení; tato zařízení mohou blokovat bezdrátový signál klíčenky a bránit systému pasivního vstupu v zamknutí/odemknutí vozidla.

-Passive Entry unlock iniciuje osvětlené přiblížení (potkávací světla, osvětlení SPZ, obrysová světla) po dobu, která je nastavena na 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Passive Entry unlock také iniciuje dvě bliknutí směrových světel.

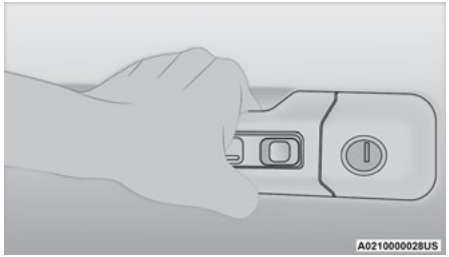
-Pokud nosíte rukavice nebo na kliku dveří pasivního vstupu prší/sněží, může být ovlivněna citlivost odemykání, což má za následek pomalejší dobu odezvy.

-Pokud je vozidlo odemknuto pomocí pasivního vstupu a do 60 sekund nejsou otevřeny žádné dveře, vozidlo se znovu uzamkne a (je-li ve výbavě) aktivuje bezpečnostní systém vozidla.

Odemknutí od ovladače nebo P

Pomocí platného klíče Passive Entry (1,5 m) od kliky dveří odemkněte vozidlo. Uchopení tl

klika automaticky odemkne dveře řidiče. Uchopením za kliku dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.



Uchopte kliku dveří a odemkněte

POZNÁMKA:

-V závislosti na zvoleném nastavení v systému Uconnect se odemknou buď pouze dveře řidiče, nebo všechny dveře, když uchopíte kliku předních dveří řidiče – viz strana 236.

-Všechny dveře se odemknou, když uchopíte kliku dveří spolujezdce, bez ohledu na nastavení preference odemykání dveří řidiče.

na integrovaném klíči

y neúmyslně

y fob uvnitř vašeho vozidla, systém Passive Entry je vybaven funkcí automatického odemykání dveří, která bude fungovat, pokud je zapalování v poloze OFF.

Existuje pět situací, které spustí vyhledávání FOBIK-Safe v jakémkoli vozidle s pasivním vjezdem:

-Požadavek na zámek je vzdán platným klíčem pro pasivní vstup, když jsou dveře otevřené.

-Požadavek na zámek je vyvolán klikou dveří pasivního vstupu, když jsou dveře otevřené.

-Požadavek na zámek je vyvolán spínačem dveřního panelu, když jsou dveře otevřené.

-Když je systém zabezpečení vozidla ve stavu před aktivací nebo aktivací a dveře zavazadlového prostoru přejdou z otevřených do zavřených.

-Když dveře zavazadlového prostoru přejdou z otevřených do zavřených a je aktivní dálkové startování.

Když nastane některá z těchto situací, po zavření všech otevřených dveří se provede FOBIK-Safe search. Pokud detekuje klíčenku Passive Entry uvnitř vozidla, vozidlo se odemkne a upozorní zákazníka.

POZNÁMKA:

Vozidlo odemkne dveře pouze v případě, že je uvnitř vozidla detekována platná klíčenka pro pasivní vstup. Vozidlo neodemkne dveře, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

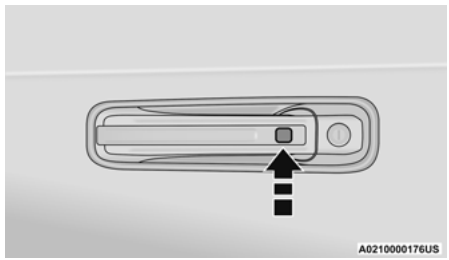
-Dveře se zamykají ručně pomocí knoflíků zámku dveří.

-Byly provedeny tři pokusy o sepnutí spínače dveřního panelu.

-V okruhu 5 stop (1,5 m) od kliky dveří je platné vozidlo pro pasivní vjezd.

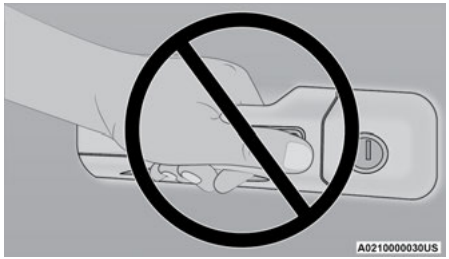
Zamykání dveří vozidla An

S jedním z přívěsků na klíče pasivního vstupu vozidla do 5 stop (1,5 m) od klik předních dveří stisknutím tlačítka zamykání pasivního vstupu vozidlo uzamknete.



Stisknutím tlačítka kliky dveří uzamknete

Při stisknutí tlačítka zámku kliky dveří NEDOHEJTE za kliku dveří. Mohlo by to odemknout dveře.



Při zamykání NEDÁVEJTE za kliku dveří

POZNÁMKA:

-Po stisknutí tlačítka kliky dveří musíte počkat dvě sekundy, než budete moci zamknout nebo odemknout dveře pomocí kterékoli kliky dveří s pasivním vstupem. To vám umožní zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté zatažením za kliku dveří bez odemknutí vozidla.

-Pokud je pasivní vstup deaktivován pomocí nastavení Uconnect, ochrana klíčenky popsaná v "Frekvenčně ovládaný tlačítkový integrovaný klíč (FOBIK-Safe)" zůstane aktivní/funkční.

-Systém pasivního vstupu nebude fungovat, pokud je baterie klíčenky vybitá – strana 18.

-Kontrolka LED na klíčence nebude blikat, pokud je baterie klíčenky vybitá nebo zcela vybitá, ale stav vybité baterie klíčenky bude stále podporovat funkci systému pasivního vstupu. Když je baterie klíčenky vybitá, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva oznamující, že baterie klíčenky je vybitá
- strana 455.

AUTOMATICKÝUNLOCKDOORSÓNEXIT— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Dveře se automaticky odemknou u vozidel s elektrickým zámkem dveří po následující posloupnosti akcí:

1. Funkce automatického odemknutí dveří při odchodu je povolena v nastavení Uconnect
   - strana 236.
2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Volič převodovky nebyl v PARKU, pak je umístěn v PARKU.
4. Všechny dveře se otevřou.

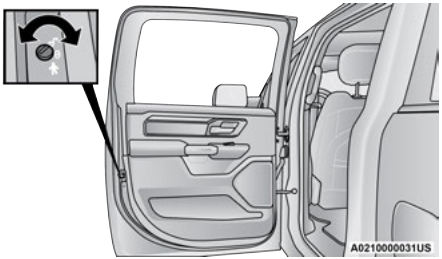
AUTOMATICKÝDOORLOK— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Výchozí stav funkce automatického zamykání dveří je povolen. Když je tato funkce aktivována, zámky dveří se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkce automatického zamykání dveří je povolena/deaktivována v nastavení Uconnect – strana 236.

CHILD-POCHRANADOORLOK

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti jezdící na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem Child-Protection Door Lock.

Chcete-li systém použít, otevřete všechna zadní dvířka, použijte plochý šroubovák a otočte voličem do polohy zamknutí nebo odemknutí. Když je systém na dveřích aktivován, lze tyto dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.



Ovládání dětského zámku

POZNÁMKA:

-Když je zapnutý systém dětské pojistky dveří, lze dveře otevřít pouze pomocí vnější kliky dveří, i když je vnitřní zámek dveří v odemčené poloze.

-Po odpojení systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v odemčené poloze.

-Po aktivaci systému dětské pojistky dveří vždy otestujte dveře zevnitř, abyste se ujistili, že jsou v uzamčené poloze.

-Pro nouzový východ se zapnutým systémem zatáhněte za knoflík zámku dveří (odemčená poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější klikou dveří.

VAROVÁNÍ!
Při srážce se vyvarujte zachycení kohokoli ve vozidle. Pamatujte, že zadní dveře nelze otevřít z vnitřní kliky dveří, když jsou aktivovány dětské pojistky dveří.

POZNÁMKA:

Při přenášení dětí vždy používejte toto zařízení. Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních dveřích zkontrolujte, zda je účinná, pokuste se otevřít dveře pomocí vnitřní kliky. Jakmile je dětská pojistka zapnuta, není možné otevřít dveře zevnitř vozidla. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že uvnitř nikdo nezůstal.

VOLANT

TILTSTEERINGCOLUMN

Tato funkce umožňuje naklonit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Sklápěcí páka je umístěna na sloupku řízení pod multifunkční pákou.

Pro odblokování sloupku řízení zatáhněte za páku směrem k volantu. Jednou rukou pevně na volantu posuňte sloupek řízení nahoru nebo dolů podle potřeby. Uvolněním páky zajistěte sloupek řízení pevně na místě.



Sklopná páka řízení

VAROVÁNÍ!
Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavení sloupku řízení za jízdy nebo jízdy s odemčeným sloupkem řízení může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

HJEDLOSTEERINGWPATA— JÁFE ZABLOKOVANÝ



Volant obsahuje topné těleso, které pomáhá zahřát ruce v chladném počasí. Vyhřívaný volant má pouze jedno nastavení teploty. Jednou byl zapnutý vyhřívaný volant, zůstane zapnutý, dokud jej obsluha nevypne. Vyhřívaný volant se nemusí zapnout, když je již teplý.

Tlačítko vyhřívaného volantu je umístěno ve středu přístrojové desky pod obrazovkou rádia a na obrazovce Climate nebo Controls na dotykové obrazovce.

-Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání volantu zapnete topné těleso.

-Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu vypněte topné těleso.

POZNÁMKA:

Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 24.

VAROVÁNÍ!

-Osoby, které nejsou schopny pociťovat bolest na pokožce z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiných fyzických stavů, musí být při používání vyhřívání volantu opatrní. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.

-Nepokládejte na volant nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo potahy na volant jakéhokoli typu nebo materiálu. To může způsobit přehřátí vyhřívání volantu.

ODPOJTE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

JÁPŘEDSTAVUJEMEPROTIOICERPOZNÁNÍ

Začněte používat Uconnect Voice Recognition pomocí těchto užitečných rychlých tipů. Poskytuje klíčové hlasové příkazy a tipy, které potřebujete znát pro ovládání systému rozpoznávání hlasu (VR) vašeho vozidla.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Pokud na spodní liště nebo v nabídkách aplikací na 8,4palcové dotykové obrazovce vidíte ikonu NAV, máte systém Uconnect 5 NAV. Pokud ne, máte Uconnect 5 s 8,4palcovým zobrazovacím systémem.

BASICPROTIOICECOMMANDY

Následující základní hlasové příkazy lze zadávat kdykoli během používání vašeho systému Uconnect.

Stiskněte tlačítko VR nebo pro Uconnect 5/5 NAV vyslovte probuzení vozidla „Hey Uconnect“. Po pípnutí řekněte:

-“**zrušení**” pro zastavení aktuální hlasové relace.

-“**Pomoc**“, abyste si poslechli seznam navrhovaných hlasových příkazů.

-“**Opakovat**“, abyste si znovu poslechli výzvy systému.

Všimněte si vizuálních signálů, které vás informují o stavu vašeho systému rozpoznávání hlasu.

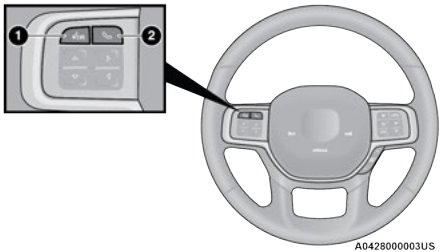
POZNÁMKA:

Na systémech Uconnect 5 je výchozí tovární slovo Wake Up nastaveno na „Hey Uconnect“ a lze jej přeprogramovat pomocí nastavení Uconnect.

GETSTARTED

Vše, co potřebujete k ovládání systému Uconnect svým hlasem, jsou tlačítka na volantu.

1. Navštivte stránku UconnectPhone.com a zkontrolujte kompatibilitu mobilního zařízení a funkcí a vyhledejte pokyny pro spárování telefonu.
2. Snižte hluk na pozadí. Hluk větru a konverzace cestujících jsou příklady hluku, který může ovlivnit rozpoznání.
3. Mluvte zřetelně normálním tempem a hlasitostí a dívejte se přímo před sebe. Mikrofon je umístěn v obložení stropu a míří na řidiče.
4. Pokaždé, když zadáte hlasový příkaz, musíte nejprve stisknout tlačítko VR nebo tlačítko Telefon, počkat, až zazní pípnutí, a poté vyslovit svůj hlasový příkaz. Můžete také říci vozidlu „Probuď se“ a vyjádřit svůj příkaz. Některé příklady slov „Wake Up“ zahrnují „Hey Uconnect“ nebo „Hey Ram“.
5. Nápovědu můžete přerušit zobrazí výzvu stisknutím tlačítka VR nebo telefonu a vyslovením hlasového příkazu z aktuální kategorie.



Uconnect tlačítka hlasových příkazů

1 — Pro vozidla se systémem Uconnect 5/5 NAV vybavená navigací: Stisknutím tlačítka pro rozpoznávání hlasu spustíte rádio, média, navigaci, klima, zahájíte nebo přijmete telefonní hovor a odešlete nebo přijmete textovou zprávu
1 — Pro vozidla se systémem Uconnect 5/5 NAV, která nejsou vybavena navigací: Stisknutím tlačítka telefonu přijmete příchozí telefonní hovor
2 — Stisknutím přijmete telefonní hovor

ATION

© 2022 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Mopar a Uconnect jsou registrované ochranné známky a Mopar Owner Connect je ochranná známka společnosti FCA US LLC. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Podpora systému Uconnect:

-Obyvatelé USA navštivte www.DriveUconnect.com nebo volejte: 1-877-855-8400 (24 hodin denně 7 dní v týdnu)

-Kanadští obyvatelé navštivte www.DriveUconnect.ca nebo volejte: 1-800-465-2001 (anglicky) nebo 1-800-387-9983 (francouzsky)

Podpora služeb SiriusXM Guardian™:

-Obyvatelé USA navštivte www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian nebo volejte: 1-844-796-4827

-Kanadští obyvatelé navštivte https://www.driveu-connect.ca/en/sirius-xm-guardian nebo volejte: 1-877-324-9091

NASTAVENÍ PAMĚTI OVLADAČE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce umožňuje řidiči uložit až dva různé paměťové profily pro snadné vyvolání pomocí paměťového spínače. Každý paměťový profil ukládá požadovaná nastavení polohy pro následující funkce:

-Sedadlo řidiče

-Snadné nastupování/vystupování ze sedadla (je-li ve výbavě)

-Nastavitelné pedály (pokud jsou ve výbavě)

-Boční zrcátka

-Sada předvoleb požadovaných rozhlasových stanic

POZNÁMKA:

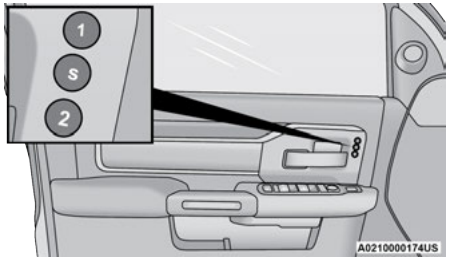
-Pokud je vybaveno elektricky ovládanými konvexními zrcátky, tyto polohy zrcátek nebudou nastaveny jako součást paměťového profilu – strana 43.

-Vaše vozidlo je vybaveno dvěma přívěsky na klíče, z nichž každý lze připojit k paměťové pozici 1 nebo 2.

Spínač nastavení paměti řidiče je umístěn na dveřích řidiče vedle kliky dveří a skládá se ze tří tlačítek:

-Tlačítko set (S), které se používá k aktivaci funkce ukládání paměti.

-Tlačítka (1) a (2), která se používají k vyvolání jednoho ze dvou uložených paměťových profilů.



Tlačítka nastavení paměti ovladače

PROGRAMOVÁNÍTONMEMORYFJÍST

Chcete-li vytvořit nový profil paměti, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Uložením nového paměťového profilu se vybraný profil vymaže z paměti.

1. Umístěte zapalování vozidla do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Upravte všechna nastavení paměťových profilů na požadované preference (tj. sedadlo řidiče, vnější zrcátka, nastavitelné pedály (pokud jsou ve výbavě) a předvolby rozhlasových stanic).
3. Stiskněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači a poté do pěti sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí, která paměť pozice byla nastavena.

POZNÁMKA:

Paměťové profily lze nastavit bez vozidla v PARKU, ale pro vyvolání paměťového profilu musí být vozidlo v PARKU.

LTISKOVÁNÍANDUPROPOJOVÁNÍTONREMOTE KBEZ OČÍENTRYKEYFOBTÓMEMORY

Vaši klíčenku lze naprogramovat tak, aby vyvolala jeden ze dvou uložených paměťových profilů.

POZNÁMKA:

Před naprogramováním vaší klíčenky musíte vybrat funkci „Osobní nastavení spojená s klíčenkou“ prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.

Chcete-li naprogramovat klíčenku, proveďte následující:

1. Přepněte zapalování vozidla do polohy OFF.
2. Vyberte požadovaný paměťový profil 1 nebo 2.
3. Jakmile je profil vyvolán, stiskněte a uvolněte tlačítko nastavení (S) na paměťovém spínači.
4. Stiskněte a uvolněte tlačítko (1) nebo (2). Na sdruženém přístroji se zobrazí „Memory Profile Set“ (1 nebo 2).
5. Stiskněte a uvolněte zamykací tlačítko na klíčence do 10 sekund.

POZNÁMKA:

Váš přívěsek na klíče lze odpojit od nastavení paměti stisknutím tlačítka nastavení (S) a následným stisknutím tlačítka pro odemknutí na klíčence do 10 sekund.

MEMORYPOSITIONRECALL

POZNÁMKA:

Pokud se pokusíte o vyvolání, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

Chcete-li vyvolat nastavení paměti pro řidiče jedna nebo dva, stiskněte požadované číslo paměťového tlačítka (1 nebo 2) nebo odemykací tlačítko na přívěsku spojeném s požadovanou pozicí v paměti.

Vyvolání lze zrušit stisknutím libovolného tlačítka paměti (S, 1 nebo 2) během vyvolání. Když je vyvolání zrušeno, sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Nastane zpoždění jedné sekundy, než bude možné vybrat další vyvolání.

SEDADLA

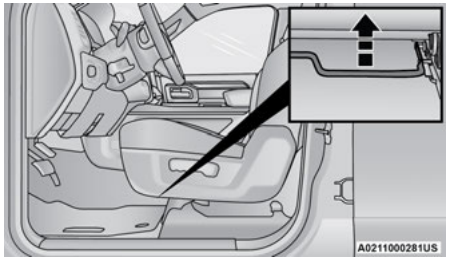
Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ!
-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

MROČNÍFRONTSJÍSTADJUSTMENT

Manuální nastavení předního sedadla vpřed/vzad

Obě přední sedadla jsou nastavitelná vpřed nebo vzad. Rukojeť ručního nastavení sedadla je umístěna pod sedákem na přední hraně každého sedadla.



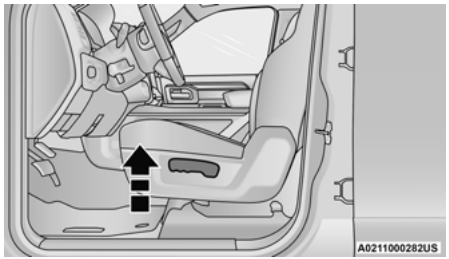
Manuální tyč pro nastavení sedadla

Když sedíte v sedadle, zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Jakmile dosáhnete požadované polohy, uvolněte lištu. Potom pomocí tlaku těla posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že seřizovací prvky sedadla zapadly.

VAROVÁNÍ!
-Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.
-Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Manuální sklápění předních sedadel

Páka sklápění je umístěna na
sedadle. Chcete-li sedadlo sklopit,
zvedněte páku, opřete se dozadu
a uvolněte páku. Chcete-li vrátit
normální vzpřímená poloha, předkloňte se a zvedněte páku. Jakmile je opěradlo ve vzpřímené poloze, uvolněte páku.



Ruční sklápěcí páka

VAROVÁNÍ!

-Při manipulaci s rukojetí nestůjte ani se nenaklánějte před sedadlem. Opěradlo se může vychýlit dopředu a zasáhnout vás a způsobit zranění.

-Abyste předešli zranění, položte ruku na opěradlo sedadla a stiskněte rukojeť, poté nastavte opěradlo do požadované polohy.

h Sedadlo – je-li ve výbavě

rákosové segmenty. The
e každých 40 % celkového
ped, zadní část y se složí
dolů, aby poskytla
loketní opěrka/středový úložný prostor.

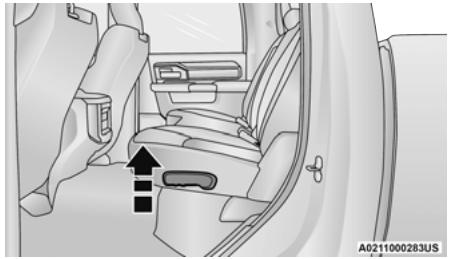
MROČNÍRUCHOSJÍSTADJUSTMENT

VAROVÁNÍ!

Nevkládejte zavazadla nebo náklad výše, než je horní část opěradla sedadla. To by mohlo zhoršit viditelnost nebo se stát nebezpečným projektilem při náhlém zastavení nebo srážce.

Sklopná zadní sedadla – jsou-li ve výbavě

Rukojeť sklápěčky je umístěna na vnější straně sedáku. Chcete-li nastavit opěradlo sedadla, zvedněte rukojeť nahoru, opřete se o opěradlo sedadla a když dosáhnete požadované polohy, rukojeť uvolněte.



Rukojeť naklápění zadního sedadla

VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POVĚŘDŘEKASJÍSTAIFE

ZABLOKOVANÝ

Některé modely mohou být vybaveny elektricky ovládaným sedadlem řidiče. Napájení umístěné na vnější straně o polštář. K ovládání pohybu sedáku a opěradla slouží dva elektrické spínače sedadla.



Elektrické spínače sedadel

1 — Spínač elektrického ovládání sedadla 2 — Spínač elektrického ovládání sedadla

rward Nebo Rearward

jak dopředu, tak spínač sedadla. Sedadlo spínače. Uvolnění ed pozice byla

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadel lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí spínače elektricky ovládaných sedadel. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Naklánění sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku lze nastavit nahoru nebo dolů pomocí elektrického spínače sedadla. Přední část sedáku se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Sklopení opěradla sedadla

Sklon opěradla lze nastavit dopředu nebo dozadu pomocí spínače elektricky ovládaného sedadla. Sedadlo se posune ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

VAROVÁNÍ!

-Nastavení sedadla za jízdy může být nebezpečné. Posunutí sedadla za jízdy může vést ke ztrátě kontroly, což může způsobit kolizi a vážné zranění nebo smrt.

-Sedadla by měla být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a při zaparkování vozidla. Špatně nastavený bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění nebo smrt.

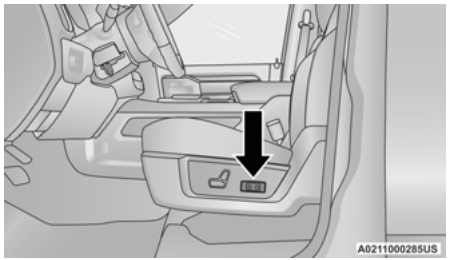
-Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo ani nebraňte jeho pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Pohyb sedadla může být omezen, pokud pohyb zastaví překážka v dráze sedadla.

Power Lumbar — If Equipp

Vozidla vybavená elektricky ovládanými sedadly mohou být také vybavena w
Elektrický bederní spínač je loc
vnější strana elektricky ovládaného sedadla.
Zatlačením spínače dopředu zvýšíte bederní opěrku.
Zatlačením spínače dozadu snížíte bederní opěrku.



Spínač ovládání beder

Sedadlo pro snadný vstup/výstup

Tato funkce zajišťuje automatické polohování sedadla řidiče pro zlepšení mobility řidiče při nastupování a vystupování z vozidla.

Vzdálenost, o kterou se sedadlo řidiče posune, závisí na tom, kde máte sedadlo řidiče umístěno, když přepnete zapalování do polohy OFF.

Zapalování v poloze OFF se posune asi o 2,4 palce oproti poloze sedadla
2,7 palce (6,77 cm) Sedadlo se vrátí do původní polohy
dříve nastavenou polohu, když přepnete zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.

- Když vyjmete klíček ze zapalování, sedadlo řidiče se posune do polohy 0,3 palce (0,77 cm) před zadním dorazem, pokud je poloha sedadla řidiče mezi 0,9 palce a 2,7 palce (2,27 cm a 6,77 cm) před zadním dorazem. Sedadlo se vrátí do své dříve nastavené polohy, když přepnete zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.
- Funkce Easy Entry/Easy Exit je deaktivována, když je poloha sedadla řidiče méně než 0,9 palce (2,27 cm) před zadním dorazem. V této poloze není pro řidiče žádný přínos posunutím sedadla pro snadný výstup nebo snadný vstup.

Pokud je povoleno v nastavení Uconnect, pozice Easy Entry a Easy Exit jsou uloženy v každém profilu nastavení paměti – strana 34.

POZNÁMKA:

Funkce Easy Entry/Exit je povolena nebo zakázána prostřednictvím programovatelných funkcí v systému Uconnect – strana 236.

HJEDLOSJÍST— JÁFEZABLOKOVANÝ

U některých modelů mohou být přední a zadní sedadla vybavena vyhříváním umístěným v sedácích a opěradlech sedadel.

VAROVÁNÍ!

- Osoby, které nemohou pociťovat bolest na kůži z důvodu pokročilého věku, chronického onemocnění, cukrovky, poranění míchy, léků, požívání alkoholu, vyčerpání nebo jiného fyzického stavu, musí při používání vyhřívání sedadla dbát opatrnosti. Může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, zvláště při dlouhodobém používání.
- Nepokládejte na sedadlo nebo opěradlo sedadla nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka nebo polštář. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Sezení v sedadle, které bylo přehřáté, by mohlo způsobit vážné popáleniny kvůli zvýšené povrchové teplotě sedadla.

Přední vyhřívaná sedadla



Ovládací tlačítka vyhřívání sedadel jsou umístěna na středovém přístrojovém panelu pod dotykovou obrazovkou a jsou také umístěna v rámci klimatizace nebo ovládacích prvků obrazovce dotykové obrazovky.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno 12palcovým rádiem, budou k dispozici pouze ovládací tlačítka přes dotykovou obrazovku.

-Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapnete nastavení HI.

-Druhým stisknutím tlačítka vyhřívaného sedadla zapněte nastavení MED.

-Třetím stisknutím tlačítka vyhřívaného sedadla zapnete nastavení LO.

-Čtvrtým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

POZNÁMKA:

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

-Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 24.

Zadní vyhřívaná sedadla



U některých modelů jsou dvě vnější zadní sedadla vybavena vyhřívanými sedadly. Spínače vyhřívání sedadel pro tato sedadla jsou umístěny na zadní straně středové konzoly.

K dispozici jsou dva spínače vyhřívání sedadel, které umožňují cestujícím vzadu ovládat sedadla nezávisle. Můžete si vybrat z nastavení ohřevu HI, MED, LO nebo OFF. Žluté kontrolky v každém spínači indikují úroveň použitého tepla.

-Jedním stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla zapnete nastavení HI.

-Druhým stisknutím tlačítka vyhřívaného sedadla zapněte nastavení MED.

-Třetím stisknutím tlačítka vyhřívaného sedadla zapněte nastavení LO.

-Čtvrtým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadla vypnete topná tělesa.

POZNÁMKA:

-Zvolená úroveň tepla zůstane zapnutá, dokud ji operátor nezmění.

-Jakmile je zvoleno nastavení teploty, teplo ucítíte během dvou až pěti minut.

-Aby vyhřívání sedadel fungovalo, musí motor běžet.

PROTINADŠENÝSJÍST— JÁFEZABLOKOVANÝ

Přední ventilovaná sedadla



V sedáku sedadla jsou malé ventilátory, které nasávají vzduch z prostoru pro cestující a pohybují vzduch jemnými perforacemi v potahu sedadla, aby pomohly udržet řidiče a spolujezdce při vyšších okolních teplotách chladnější. Ventilátory pracují ve třech rychlostech, HI, MED a LO.

Ovládací tlačítka předních odvětrávaných sedadel jsou umístěna na středním přístrojovém panelu pod dotykovou obrazovkou a jsou také umístěna na obrazovce klimatizace nebo ovládacích prvků dotykové obrazovky.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno 12palcovým rádiem, budou k dispozici pouze ovládací tlačítka přes dotykovou obrazovku.

-Jedním stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte HI.

-Druhým stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla vyberte MED.

-Stiskněte tlačítko ventilovaného sedadla potřetí a vyberte LO.

-Čtvrtým stisknutím tlačítka ventilovaného sedadla ventilaci vypnete.

POZNÁMKA:

Aby ventilovaná sedadla fungovala, musí motor běžet.

Informace o použití se systémem Remote Start viz - strana 24.

HEADRESTRAINTS

Opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko zranění omezením pohybu hlavy v případě nárazu zezadu. Opěrky hlavy by měly být nastaveny tak, aby horní část opěrky hlavy byla umístěna nad horní částí vašeho ucha.

VAROVÁNÍ!
-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.
-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Neobracejte opěrky hlavy (zadní část opěrky hlavy směřující dopředu) ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

Přední opěrky hlavy

Čtyřcestné opěrky hlavy – pokud jsou ve výbavě

Vaše vozidlo může být vybaveno předními čtyřsměrnými opěrkami hlavy řidiče a spolujezdce

Chcete-li zvednout opěrku hlavy, pusťte opěrku hlavy. Chcete-li snížit seřizovací tlačítko, umístěnou opěrku hlavy, a zatlačte opěrku dolů.

Chcete-li nastavit opěrku hlavy pro
opěrku hlavy směrem k požadovanému
fr a uvolněte ji. Chcete-li upravit t
dozadu, zatáhněte za horní část opěrky hlavy co nejvíce dopředu a uvolněte ji. Opěrka hlavy se vrátí do krajní zadní polohy.



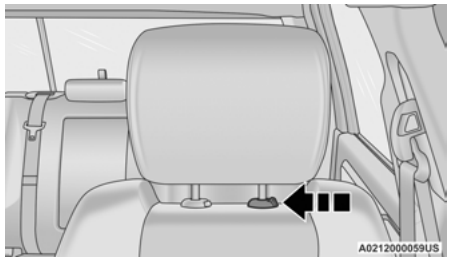
Dopředné nastavení

POZNÁMKA:

Čtyřcestné opěrky hlavy mají
polohy. Při úplném zatažení
pro zajištění vyskočí zpět k
sed.

— Pokud

ped
d res
SEM
d opěrky, zatlačte na d na
základně hlavové opěrky
na opěrce hlavy.



Umístění tlačítka pro nastavení opěrky hlavy

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno přední lavicí, není prostřední opěrka hlavy nastavitelná ani odnímatelná.

VAROVÁNÍ!

-Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.

-Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Demontáž přední opěrky hlavy

Dvoucestné opěrky hlavy — jsou-li ve výbavě

Chcete-li opěrku hlavy sejmout, stiskněte nastavovací tlačítko a uvolňovací tlačítko a současně táhněte za celou sestavu směrem nahoru. Chcete-li opěrku znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a nastavte ji na vhodnou výšku.

Čtyřcestné opěrky hlavy – pokud jsou ve výbavě

Opěrky hlavy by měli odstraňovat pouze kvalifikovaní technici, a to pouze pro servisní účely. Pokud je třeba některou z hlavových opěrek demontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.

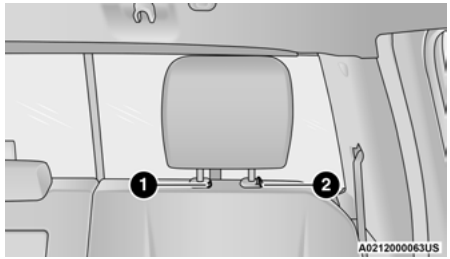
VAROVÁNÍ!

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozem vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci.

Nastavení zadní opěrky hlavy

Zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými a odnímatelnými opěrkami hlavy. Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatáhněte za opěrku hlavy nahoru. Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte nastavovací tlačítko umístěné na základně opěrky hlavy a zatlačte na opěrku hlavy směrem dolů.



Tlačítka uvolnění/nastavení

1 — Tlačítko uvolnění 2
— Tlačítko nastavení

POZNÁMKA:

-Zadní středová opěrka hlavy (Crew Cab) má pouze jednu polohu nastavení, která se používá pro pomoc při vedení popruhu – viz strana 307.

-Nepřemisťujte opěrku hlavy o 180 stupňů do nesprávné polohy ve snaze získat dodatečnou vůli v zadní části hlavy.

Demontáž zadní opěrky hlavy

Chcete-li opěrku hlavy sejmout, stiskněte nastavovací tlačítko a uvolňovací tlačítko a současně táhněte za celou sestavu směrem nahoru. Chcete-li opěrku znovu nainstalovat, vložte sloupky opěrky hlavy do otvorů a nastavte ji na vhodnou výšku.

POZNÁMKA:

Chcete-li odstranit vnější zádržné prvky, musíte sklopit spodní část zadního sedadla.

VAROVÁNÍ!

-Uvolněná opěrka hlavy vymrštěná dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt cestujícím ve vozidle. Demontované opěrky hlavy vždy bezpečně uložte na místo mimo prostor pro cestující.

-VŠECHNY opěrky hlavy MUSÍ být znovu nainstalovány ve vozidle, aby byla zajištěna řádná ochrana cestujících. Před provozem vozidla nebo obsazením sedadla postupujte podle pokynů k opětovné instalaci.

NASTAVITELNÉ PEDÁLY ŘIDIČE — POKUD JSOU VÝBAVOU

Systém nastavitelných pedálů je navržen tak, aby umožňoval řidiči větší rozsah pohodlí pro sklon volantu a polohu sedadla. Tato funkce umožňuje brzdu a pedály plynu, aby se pohybovaly od řidiče, aby zajistily zlepšení volantu.

Nastavitelný pedálový spínač je umístěn na levé straně sloupku řízení.



Nastavitelný spínač pedálů

Pedály**nemůže**lze nastavit, když je vozidlo v REVERSE nebo když je zapnutý tempomat. Pokud dojde k pokusu o seřízení pedálů, když je systém zablokován, zobrazí se následující zprávy (u vozidel vybavených displejem sdruženého přístroje):

-Nastavitelný pedál deaktivován — Tempomat zapnut

-Nastavitelný pedál deaktivován — Vozidlo při zpátečce

Je na pozici, která umožňuje plný pohyb pedálu.

-K nalezení nejlepší možné polohy sedadla/pedálu mohou být nutné další drobné úpravy.

-U vozidel vybavených nastavením paměti řidiče můžete pomocí dálkového ovladače bezklíčového vstupu nebo paměťového spínače na panelu obložení dveří řidiče vrátit nastavitelné pedály do uložených poloh – viz strana 34.

VAROVÁNÍ!

Nenastavujte pedály, když je vozidlo v pohybu. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Pedály seřizujte vždy, když je vozidlo zaparkované.

POZOR!

Nepokládejte žádné předměty pod nastavitelné pedály a nebraňte jejich pohybu, protože by mohlo dojít k poškození ovládacích prvků pedálů. Pohyb pedálu může být omezen, pokud je pohyb zastaven překážkou v dráze nastavitelného pedálu.

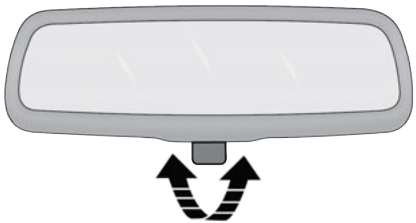
ZRCADLA

jánsideRearviewMirr

Ruční zrcátko — Pokud je vybaveno

Hlavu zrcátka lze nastavit a
vpravo. Zrcátko by mělo být
při pohledu zezadu w

Oslnění světlometů vozidel b se
sníží posunutím malého c
zrcátko do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko by mělo být nastaveno v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).



A0215000117US

Nastavení zpětného zrcátka

Automatické stmívání zrcadla — je-li ve výbavě

e adju
být
ucho w

adjus
d vás

Funkce zrcadlení je deaktivována
VERSE pro zlepšení

Funkci automatického stmívání lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím dotykové obrazovky.



A0215000115US

Automatické stmívání zrcadla

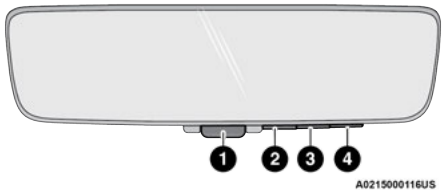
POZOR!
Abyste předešli poškození zrcátka během čištění, nikdy nestříkejte žádný čisticí roztok přímo na zrcátko. Naneste roztok na čistý hadřík a otřete zrcadlo dočista.

Digitální zpětné zrcátko —

nebo pro
struc

egul
en ac

Chcete-li aktivovat digitální zpětné zrcátko, zatáhněte za ovládací páčku na spodní straně zrcátka směrem dozadu k řidiči.



A0215000116US

Digitální zpětné zrcátko

1 — On/Off Control/Toggle 2
— Menu Button
3 — Levé rolovací tlačítko 4
— Pravé rolovací tlačítko

Stisknutím tlačítka Nabídka vedle ovládacího prvku zapnutí/vypnutí/přepínače získáte přístup k následujícím možnostem zrcadlení:

-Jas

-Náklon

-Režim tažení (pokud je ve výbavě)

Pomocí levého a pravého tlačítka procházejte možnosti nabídky.

Když se nepoužívá, zatlačte na zapínání/vypínání dopředu směrem k čelnímu sklu, aby se zrcátko vrátilo do běžného zrcátka s automatickým stmíváním.

POZNÁMKA:

Digitální zpětné zrcátko není tak účinné během noční jízdy v aplikacích se slabým osvětlením kvůli nízké úrovni okolního světla. V případě, že poskytuje uživateli horší výhled, než se očekávalo, lze zrcátko vrátit zpět na normální reflexní zrcátko s automatickým stmíváním zatlačením ovladače/přepínače dopředu ve vozidle a uvedením zrcátka do režimu automatického stmívání zrcátka.

Režim tažení

Vaše vozidlo může být vybaveno další přídavnou kamerou přívěsu, která se namontuje na zadní část přívěsu. Po připojení kamery se zobrazení v digitálním zpětném zrcátku automaticky přepne na kameru přívěsu.

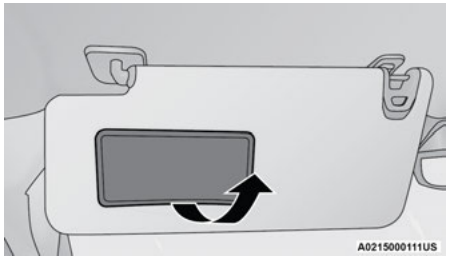
Chcete-li se vrátit na displej zadní kamery, přepínejte mezi možnostmi nabídky pomocí ovládacích tlačítek na zrcátku.

Více informací o přívěsu viz - strana 207.

jáSVÍTÍCÍPROTIANITYMjá

jáFEZABLOKOVANÝ

Pro přístup k osvětlenému kosmetickému zrcátku sklopte jeden z průzorů a zvedněte kryt.



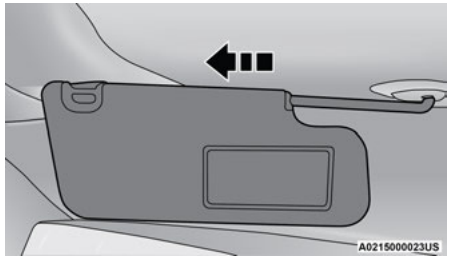
Zvedněte kryt pro osvětlené zrcadlo

Funkce sluneční clony Slide-On-Rod – pokud je ve výbavě

Funkce Slide-On-Rod sluneční clony umožňuje další flexibilitu při umístění sluneční clony tak, aby zakrývala slunce.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte hledí z rohové spony.
3. Otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu.

nebo další slunce



Slide-On-Rod Extender

POZNÁMKA:

Sluneční clonu lze také vysunout, když je sluneční clona proti čelnímu sklu pro dodatečné zablokování sluneční clony přes přední část vozidla.

ÓUTSIDEMIRRORS

Vnější zrcátka lze nastavit na střed přilehlého jízdního pruhu pro dosažení optimálního výhledu.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světlomety pod vnějšími zpětnými zrcátky, lze je vypnout pomocí systému Uconnect – viz strana 236.

nevýhody

chyba

iter

e mir

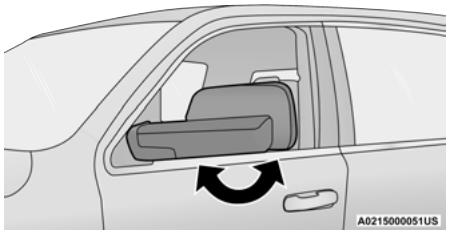
čarodějnice, zatlačte na kteroukoli možnost, kterou chcete

zrcadlo k pohybu.

VAROVÁNÍ!
Vozidla a další předměty viděné v konvexním zrcátku na straně spolujezdce budou vypadat menší a dále než ve skutečnosti mnoho na straně spolujezdce by mohlo způsobit srážku s rozumem nebo jiným předmětem. Použijte své vnitřní posouzení velikosti nebo vzdálenosti konvexního zrcadla na straně spolujezdce nebude mít konvexní průchod

Sklopná vnější zrcátka Fe

Všechna vnější zpětná zrcátka jsou navržena tak, aby se dala ručně sklopit dopředu i dozadu, aby se zabránilo poškození.

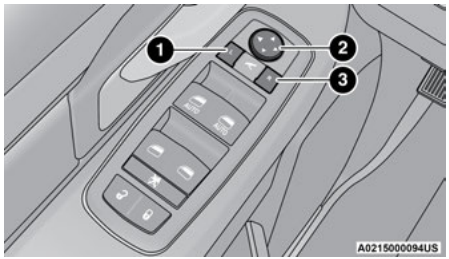


Skládací zrcadlo

POZOR!
Doporučuje se sklopit úplně dozadu, aby se zabránilo vniknutí do myčky auta nebo do myčky

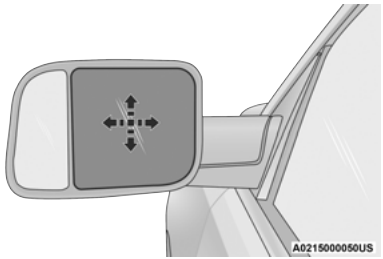
jáFE

r zrcátka jsou umístěna na el.



Ovládací prvky Power Mirror

1 — Výběr levého zrcátka 2 — Ovládání směru zrcátka 3 — Výběr pravého zrcátka



Power Mirror Movement

POVĚŘFSTARŠÍÓUTSIDEMIRRORS

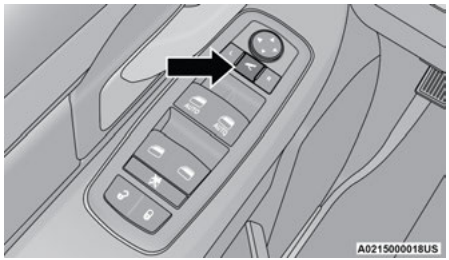
FNEBOSTANDARDNÍANDTPOSMĚVÁČEKTOW— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Elektricky sklopná zrcátka lze sklopit dozadu a rozložit do normálního d

Spínač elektrického sklápění mezi spínačem elektricky ovládaného zrcátka R (vpravo). Po složení stiskněte spínač, stiskněte spínač a zrcátka seco se vrátí do normálu

Pokud je zrcátko ručně sklopeno, případné další tlačítko vrátí zrcátka zpět do normálu

Pokud se zrcátko nesklopí automaticky, zkontrolujte, zda se v oblasti otáčení nenahromadil led nebo nečistoty, které mohou způsobit nadměrný odpor.



Spínač elektrického sklopného zrcátka

Resetování elektricky sklopných vnějších zrcátek

Možná budete muset resetovat elektricky sklopná zrcátka, pokud nastane následující:

-Při sklápění se zrcátka náhodně zablokují.

úplně ručně složeno/
y tlačením na sílu

f v rozložené poloze.

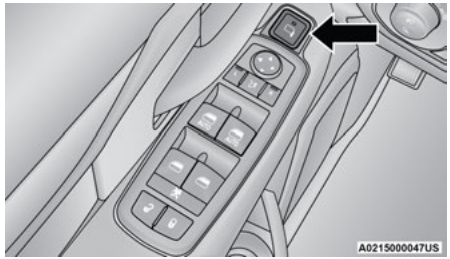
vibrovat při běžné jízdě

zrcátka: Sklopte a rozložte (může to vyžadovat nastavení jejich nastavení

normální jízdní poloha.

POVĚŘCONVEXMIRRORSČARODĚJNICE— JÁFE ZABLOKOVANÝ

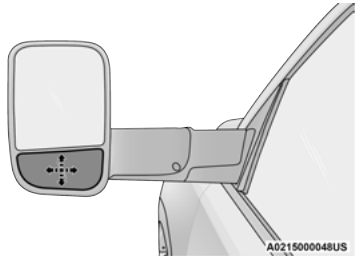
Spínač elektricky ovládaných konvexních zrcátek se nachází na panelu obložení dveří nad ovládacími prvky elektricky ovládaných zrcátek. Spínač umožňuje pohyb konvexní části vnějších zpětných zrcátek řidiče i spolujezdce.



Konv. výkonu bývalý Mirro

Chcete-li nastavit konvexní část zrcadla, stiskněte tlačítko Power Convex Mirror S na zrcadlo, které chcete nastavit, pomocí tlačítek R (pravé).

Chcete-li vrátit ovládání na velké zrcátko, stiskněte spínač Power Convex Mirror podruhé.



Konvexní zrcátko pro tažné zařízení

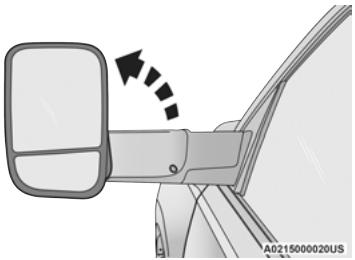
POZNÁMKA:

Pokud Power Convex Mirror Swi podruhé, přepínač se po určité době vrátí zpět na větší část.

TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍMIRRO

JÁFEZABLOKOVANÝ

Tato zrcadla jsou navržena se zrcadlovou hlavou, aby poskytovala skvělé tažení extra širokých nákladů. Chcete-li změnit polohu uvnitř nebo venku, je třeba hlavu zrcátka otočit (vyklopit nebo vyklopit).

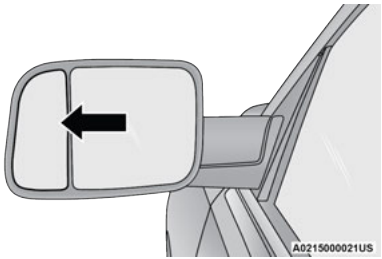


Pozice pro tažení přívěsu

POZNÁMKA:

rors

umístěný vedle hlavního d ručně.



Blindspot Mirror

HJEDLOMIRRORS— JÁFEZABLOKOVANÝ

Tato zrcadla jsou vyhřívaná, aby rozpustila námrazu nebo led. Tato funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazovač zadního okna (je-li ve výbavě) – strana 60.

JÁNREVERSE—

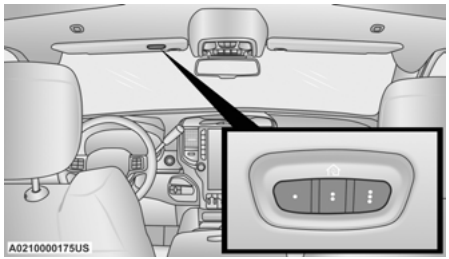
Tato funkce zajišťuje automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek, které napomáhá viditelnosti řidiče na zemi. Vnější zpětná zrcátka se posunou mírně dolů ze současné polohy, když vozidlo zařadí ZPÁTEČEK. Vnější zpětná zrcátka se pak vrátí do původní polohy, když je vozidlo vyřazeno ze ZPÁTKY. Pokud je vozidlo vybaveno nastavením paměti řidiče, bude tato funkce spojena s programovatelným nastavením.

POZNÁMKA:

Funkci Tilt Side Mirrors In Reverse lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect
- strana 236.

UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH DVEŘÍ

(HOMELINK®) — POKUD JE VÝBAVOU



Tlačítka HomeLink®

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

-HomeLink® nahrazuje až tři ruční vysílače, které ovládají zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, motorizované brány, osvětlení nebo domácí bezpečnostní systémy. Jednotka HomeLink® je napájena 12V baterií vašeho vozidla.

-Tlačítka HomeLink®, která jsou umístěna na stropní konzole nebo sluneční cloně, označují tři různé kanály HomeLink®.

-Pro ovládání HomeLink® stiskněte a uvolněte libovolné z naprogramovaných tlačítek HomeLink®.

snědli zařízení, kterými jsou naprogramovat při každém stisknutí odpovídajícího tlačítka HomeLink®.

-The Hom centrum světlo tor se nachází nad ge 455.

BPŘEDEMY HOMELV PROGRAMOVÁNÍ

Pro efektivní programování a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu se doporučuje umístit novou baterii do ručního vysílače zařízení, které je programováno na systém HomeLink®. Ujistěte se, že je váš ruční vysílač naprogramován tak, aby aktivoval zařízení, na které se pokoušíte naprogramovat tlačítko HomeLink®.

Než začnete s programováním, ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkované mimo garáž.

Před prvním použitím HomeLink® se doporučuje vymazat všechny kanály.

ERASINGALLTONHOMELINKOUST® CHANNELS

Chcete-li kanály vymazat, postupujte takto:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka HomeLink® (I a III) po dobu až 20 sekund, nebo dokud nezačne blikat kontrolka HomeLink®.

POZNÁMKA:

Vymazání všech kanálů by mělo být provedeno pouze při prvním programování HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemažte kanály.

JÁDENTIFIKACEWHETHERYOUHAVEAR OLLINGCÓDAÓRNNA-ROLLINGCÓDA DEVICE

Před naprogramováním zařízení na jedno z vašich tlačítek HomeLink® musíte určit, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

Zařízení s pohyblivým kódem

Chcete-li zjistit, zda má vaše zařízení pohyblivý kód, dobrým indikátorem je datum výroby. Zařízení vyrobená po roce 1995 mají obvykle pohyblivé kódy. Zařízení s pohyblivým kódem bude mít také tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ umístěné tam, kde je k zařízení připojena anténa. Při pohledu na zařízení nemusí být tlačítko hned vidět. Název a barva tlačítka se může mírně lišit podle výrobce.

POZNÁMKA:

Tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“ není tlačítko, které běžně používáte k ovládání zařízení.

Zařízení s nevalivým kódem

Většina zařízení vyrobených před rokem 1995 nebude mít pohyblivý kód. Tato zařízení také nebudou mít tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.

PROGRAMOVÁNÍHOMELINKOUST® TÓ AGARAGEDOOROPENER

Chcete-li naprogramovat kterékoli z tlačítek HomeLink® pro aktivaci motoru garážových vrat, postupujte podle následujících kroků:

POZNÁMKA:

Tímto postupem se naprogramují všechna tlačítka HomeLink®. Při programování dalších tlačítek nemusíte mazat všechny kanály.

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte vysílač otvírače garážových vrat 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, a přitom mějte v dohledu kontrolku HomeLink®.
3. Stiskněte a podržte tlačítko HomeLink®, které chcete naprogramovat, zatímco stisknete a podržíte tlačítko vysílače otevírání garážových vrat, které se pokoušíte replikovat.
4. Držte obě tlačítka a sledujte kontrolku HomeLink®. Kontrolka HomeLink® bude pomalu a poté rychle blikat. Jakmile k tomu dojde, uvolněte obě tlačítka.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je motor otvírače garážových vrat zapojený, než přejdete k posledním krokům s pohyblivým kódem/neproměnlivým kódem.

Rolling Code otvírač garážových vrat Poslední kroky

POZNÁMKA:

Máte 30 sekund na zahájení posledního kroku 2 plovoucího kódu po dokončení posledního kroku 1 plovoucího kódu.

1. U motoru otvírače garážových vrat (v garáži) najděte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“. To lze obvykle nalézt tam, kde je závěsný anténní drát připojen k motoru otvírače garážových vrat. Pevně stiskněte a uvolněte tlačítko „LEARN“ nebo „TRAIN“.
2. Vraťte se do vozidla a třikrát stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® (vždy podržte tlačítko po dobu dvou sekund). Pokud motor pohonu garážových vrat funguje, programování je dokončeno.
3. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte poslední kroky pro postup s plovoucím kódem.

Otvírač garážových vrat bez rolovacího kódu Poslední kroky

1. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku HomeLink®. Pokud kontrolka HomeLink® trvale svítí, programování je dokončeno.
2. Stisknutím naprogramovaného tlačítka HomeLink® potvrďte, že motor pohonu garážových vrat funguje. Pokud motor pohonu garážových vrat nefunguje, opakujte kroky od začátku.

VAROVÁNÍ!

-Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou lidé nebo domácí zvířata v cestě dveří nebo brány.

-Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny z vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez zápachu a barvy. Oxid uhelnatý je při vdechování jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo usmrcení vás i ostatních.

PROGRAMOVÁNÍHOMELINKOUST® TÓ DOPOLEDNERŮZNÉDEVICE

Postup, jak naprogramovat HomeLink® na různé zařízení, se řídí stejným postupem jako programování na otvírač garážových vrat – strana 49. Před zahájením procesu programování se ujistěte, zda má zařízení plovoucí kód nebo nerolovací kód.

POZNÁMKA:

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání, což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem. Pro úspěšné spárování zařízení s tlačítky HomeLink® bude možná nutné provést tento postup několikrát.

REPROGRAMOVÁNÍTAK JAKOINGLE HOMELINKOUST® BUTTON

Chcete-li přeprogramovat jediné tlačítko HomeLink®, které bylo dříve natrénováno, bez vymazání všech kanálů, postupujte podle následujícího postupu. Ujistěte se, že nové zařízení, na které chcete naprogramovat tlačítko HomeLink®, má Rolling Code nebo Non-rolling Code.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN, aniž byste nastartovali motor.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne po 20 sekundách blikat kontrolka HomeLink®.**Tlačítko neuvolňujte.**
3. **Bez uvolnění tlačítka**, pokračujte krokem 2 v „Programování HomeLink® k otvírači garážových vrat“ - strana 49 a proveďte všechny zbývající kroky.

CANADSKÝ/GATEÓPERATOR PROGRAMOVÁNÍ

Pro programování vysílačů v Kanadě/Spojených státech, které vyžadují, aby signály vysílače „vypršely“ po několika sekundách vysílání.

Kanadské zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače vypršely (nebo skončily) po několika sekundách vysílání – což nemusí být dostatečně dlouhé, aby HomeLink® zachytil signál během programování. Podobně jako tento kanadský zákon jsou někteří operátoři bran v USA navrženi tak, aby vypršely stejným způsobem.

Může být užitečné odpojit zařízení během procesu cyklování, abyste zabránili možnému přehřátí motoru garážových vrat nebo brány.

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Umístěte ruční vysílač 1 až 3 palce (3 až 8 cm) od tlačítka HomeLink®, které chcete naprogramovat, přičemž Kontrolka HomeLink® je vidět.
3. Pokračujte ve stisku a podržení tlačítka HomeLink®, zatímco budete každé dvě sekundy mačkat a uvolňovat (cyklovat) svůj ruční vysílač, dokud HomeLink úspěšně nepřijme frekvenční signál. Kontrolka bude blikat pomalu a poté rychle, když je plně trénován.
4. Sledujte indikátor HomeLink® pro změnu rychlosti záblesků. Když se změní, je naprogramován. Ve vzácných případech to může trvat až 30 sekund nebo déle. Garážová vrata se mohou během programování otevírat a zavírat.
5. Stiskněte a podržte naprogramované tlačítko HomeLink® a sledujte kontrolku.

POZNÁMKA:

- Pokud kontrolka svítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata/zařízení by se měly aktivovat po stisknutí tlačítka HomeLink®.
- Chcete-li naprogramovat dvě zbývající tlačítka HomeLink®, opakujte každý krok pro každé zbývající tlačítko. NEMAŽTE kanály.

Pokud jste odpojili otvírač/zařízení garážových vrat kvůli programování, v tuto chvíli jej znovu připojte.

Přeprogramování jediného tlačítka HomeLink® (kanadský operátor/operátor brány)

Chcete-li přeprogramovat kanál, který byl dříve vyškolen, postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ON/RUN.
2. Stiskněte a podržte požadované tlačítko HomeLink®, dokud nezačne kontrolka po 20 sekundách blikat. Tlačítko neuvolňujte.
3. Aniž byste uvolňovali tlačítko, pokračujte „Kanadským programováním operátora brány“ krok 2 a proveďte všechny zbývající kroky.

SZAJIŠTĚNÍ

Před prodejem nebo odevzdáním vozidla se doporučuje vymazat všechny kanály.

Chcete-li to provést, stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka po dobu 20 sekund, dokud indikátor nezačne blikat. Pamatujte, že všechny kanály budou vymazány. Jednotlivé kanály nelze vymazat.

HomeLink® Universal Transceiver je deaktivován, když je aktivní systém zabezpečení vozidla.

TŘEŠENÍ PROBLÉMŮTIPS

Pokud máte potíže s programováním HomeLink®, zde jsou některá z nejběžnějších řešení:

-Vyměňte baterii v ručním vysílači otevírání garážových vrat.

-Stiskněte tlačítko LEARN na otvírači garážových vrat a dokončete školení pro Rolling Code.

-Odpojili jste zařízení kvůli programování a nezapomněli jste jej znovu připojit?

Pokud máte nějaké problémy nebo potřebujete pomoc, zavolejte prosím na bezplatné číslo 1-800-355-3515 nebo na internetu na HomeLink.com, kde získáte informace nebo pomoc.

VAROVÁNÍ!

-Výfuk vozidla obsahuje oxid uhelnatý, nebezpečný plyn. Během programování transceiveru nejezděte s vozidlem v garáži. Výfukové plyny mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

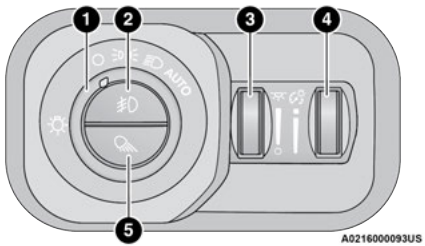
-Vaše motorizované dveře nebo brána se budou otevírat a zavírat, zatímco vy programujete univerzální transceiver. Neprogramujte transceiver, pokud jsou v cestě dveří nebo brány lidé, domácí zvířata nebo jiné předměty. Tento transceiver používejte pouze s otvíračem garážových vrat, který má funkci „zastavení a zpětného chodu“, jak to vyžadují federální bezpečnostní normy. To zahrnuje většinu modelů otvíračů garážových vrat vyrobených po roce 1982. Nepoužívejte otvírač garážových vrat bez těchto bezpečnostních prvků.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

HEADLIGHTSČARODĚJNICE

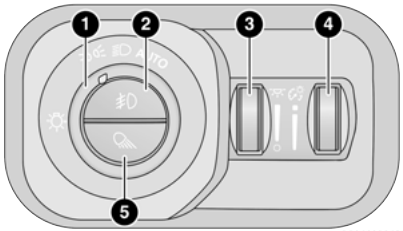
Spínač světlometů je umístěn na přístrojové desce. Tento spínač ovládání světlometů, pa

automatické světlomety (jsou-li ve výbavě), stmívání osvětlení přístrojové desky, světlomety nákladu/přívěsu (pokud jsou ve výbavě) a mlhová světla (pokud jsou ve výbavě).



Spínač světlometů

1 — Otočte ovladač světlometů 2 — Stiskněte spínač mlhových světel 3 — Ovládání stmívače okolního světla 4 — Ovládání stmívače přístrojové desky 5 — Stiskněte spínač osvětlení nákladu



Spínač světlometů (vozidla prodávaná v Kanadě)

1 — Otočte ovladač světlometů 2 — Stiskněte spínač mlhových světel 3 — Ovládání stmívače okolního světla 4 — Ovládání stmívače přístrojové desky 5 — Stiskněte spínač osvětlení nákladu

POZNÁMKA:

Vozidla prodávaná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

Chcete-li zapnout světlomety, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Když je spínač světlometů zapnutý, rozsvítí se také obrysová světla, zadní světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky. Chcete-li světlomety vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

U vozidel prodávaných v Kanadě otáčejte spínačem ve směru hodinových ručiček z polohy osvětlení přístrojové desky Parki zapněte světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočte spínač světlometů do druhé zarážky pro polohu AUTO.

MULTIFUNKČNÍLVŮBEC

Multifunkční páka je umístěna na levé straně sloupku řízení.



Multifunkční páka

DAYTIMERUNNINGLIGHTS(DRLS) – JÁFE ZABLOKOVANÝ

Světla pro denní svícení (DRL) se rozsvítí vždy, když motor běží, a nízké

hts zůstane zapnuté, dokud nebude e OFF nebo pozice ACC, nebo ged.

nada, Den

Provozní světla se automaticky deaktivují při zapnutí předních mlhových světel.

-Pokud to povoluje zákon v zemi, ve které bylo vozidlo zakoupeno, lze světla pro denní svícení zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect – viz strana 236.

-U některých vozidel se světla pro denní svícení mohou deaktivovat nebo snížit intenzitu na jedné straně vozidla (když je na této straně aktivován ukazatel směru) nebo na obou stranách vozidla (když jsou aktivována varovná světla).

HIGH/LOWBEAMSČARODĚJNICE

Zatlačením multifunkční páčky směrem k přístrojové desce přepnete světlomety na dálková světla. Zatažením multifunkční páčky dozadu se rozsvítí potkávací světla.

AUTOMATICKÝHIGHBEAMHEADLAMP

COVLÁDÁNÍ— JÁFEZABLOKOVANÝ

Systém automatického ovládání dálkových světlometů poskytuje zvýšené přední osvětlení v noci automatizací ovládání dálkových světel pomocí kamery namontované na vnitřním zpětném zrcátku nebo kamery namontované na čelním skle. Tyto kamery detekují světlo specifické pro vozidlo a automaticky přepínají z dálkových světel na potkávací, dokud se blížící vozidlo neskryje.

POZNÁMKA:

-Automatické ovládání dálkových světlometů lze zapnout nebo vypnout výběrem „ON“ v části „Automatické ztlumení dálkových světel“ v nastavení Uconnect – strana 236 a také otočením spínače světlometů do polohy AUTO.

-Rozbité, zablácené nebo zakryté světlomety a zadní světla vozidel v zorném poli způsobí, že světlomety zůstanou rozsvícené déle (blíže k vozidlu). Také nečistoty, film a jiné překážky na čelním skle nebo čočce fotoaparátu způsobí nesprávnou funkci systému.

-Při výměně čelního skla nebo zrcátka s automatickým ovládáním dálkových světlometů je nutné zrcátko znovu nasměrovat, aby byla zajištěna správná funkce.

Obraťte se na místního autorizovaného prodejce.

-Automatická dálková světla se neaktivují, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 15 mph (24 km/h) nebo vyšší. Chcete-li se odhlásit z automatického řízení citlivosti dálkových světel (výchozí) a aktivovat řízení snížené citlivosti dálkových světel (nedoporučuje se), přepněte multifunkční páčku v šesti cyklech úplného zapnutí/vypnutí do 10 sekund po zapnutí zapalování. Systém se vrátí do výchozího nastavení, když je zapalování v poloze OFF.

FŠLEHAT-TÓ-POSEL

Jiné vozidlo můžete svými světlomety signalizovat lehkým přitažením multifunkční páky směrem k sobě. To způsobí, že se rozsvítí dálková světla a zůstanou rozsvícená, dokud páčku neuvolníte.

AUTOMATICKÝHEADLIGHTS— JÁFEZABLOKOVANÝ

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety podle úrovně okolního osvětlení. Chcete-li systém zapnout, otočte spínač světlometů do polohy AUTO.

Když je systém zapnutý, je také zapnutá funkce zpoždění světlometů. To znamená, že světlomety zůstanou rozsvícené až 90 sekund poté, co přepnete zapalování do polohy OFF. Chcete-li automatické světlomety vypnout, otočte spínač světlometů z polohy AUTO.

POZNÁMKA:

Před zapnutím světlometů v automatickém režimu musí motor běžet.

DIREKČNÍLED HEADLAMP

SYSTEM— JÁFEZABLOKOVANÝ

Jedná se o systém skládající se z LED (tlumených/dálkových) světlometů, které zahrnují dynamické natáčení v zatáčkách s 5stupňovým vnitřním natáčením/15stupňovým natáčením vně. Světlomety se průběžně a automaticky přizpůsobují jízdním podmínkám v zatáčkách nebo v zatáčkách na základě úhlu natočení volantu.

Systém nasměruje světlomety tak, aby co nejlépe osvětlily vozovku, přičemž bere v úvahu rychlost vozidla a úhel zatáčky nebo zatáčky a také rychlost vozidla při otáčení volantem.

Adaptivní světla se automaticky aktivují, když vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 8 km/h.

Tento systém lze zapnout/vypnout pomocí nastavení Uconnect v části „Směrovaná světla řízení“ – strana 236.

PARKINGLIGHTSANDPANELLIGHTS

Chcete-li rozsvítit obrysová světla a osvětlení přístrojové desky, otočte spínač světlometů ve směru hodinových ručiček. Chcete-li parkovací světla vypnout, otočte spínač světlometů zpět do polohy O (vypnuto).

POZNÁMKA:

-U vozidel prodávaných v Kanadě je první polohou spínače světlometů poloha parkovacích světel a osvětlení přístrojové desky (místo polohy OFF).

-Vozidla prodávaná v Kanadě jsou vybavena spínačem světlometů se západkou AUTO a ON, ale bez západky OFF. Světlomety se deaktivují, když je spínač světlometů v poloze parkovacích světel. Světla pro denní svícení (DRL) se však aktivují spolu s předními a zadními obrysovými světly. DRL lze deaktivovat, když je zatažena parkovací brzda.

AUTOMATICKÝHEADLIGHTSWITHWIPERS

Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickými světlomety, má také tuto uživatelsky programovatelnou funkci. Když jsou vaše světlomety v automatickém režimu a motor běží, automaticky se rozsvítí, když je zapnutý systém stěračů. Tato funkce je programovatelná prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem stěračů se senzorem deště – viz strana 59 a je aktivován, světlomety se automaticky rozsvítí poté, co stěrače dokončí pět cyklů stírání během přibližně jedné minuty, a vypnou se přibližně čtyři minuty po úplném dokončení stěračů. stop.

POZNÁMKA:

Když se vaše světlomety rozsvítí během dne, osvětlení přístrojové desky se automaticky ztlumí na nižší noční intenzitu.

HEADLIGHTDELAY

Pro pomoc při vystupování z vozidla funkce zpoždění světlometů ponechá světlomety rozsvícené po dobu až 90 sekund. Toto zpoždění se spustí, když je zapalování v poloze OFF, zatímco je spínač světlometů zapnutý, a poté se spínač světlometů vypne. Zpoždění světlometů lze zrušit buď zapnutím a vypnutím spínače světlometů, nebo přepnutím zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA:

-Tuto funkci lze naprogramovat prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.

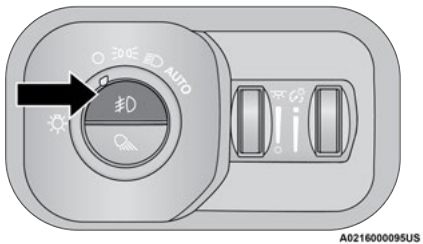
-Funkce zpoždění světlometů se automaticky aktivuje, pokud je spínač světlometů ponechán v poloze AUTO, když je zapalování v poloze OFF.

LIGHTS-ÓNREMINDER

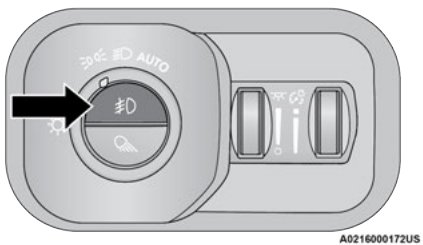
Pokud po přepnutí zapalování do polohy OFF zůstanou světlomety, obrysová světla nebo světla nákladu rozsvícená, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva.

FRONTFOGLIGHTS— JÁF

Aktivace předních mlhových světel, světel nebo potkávacích světel a spínač světel umístěný uvnitř spínače světlometů. Druhým stisknutím spínače mlhových světel vypnete přední mlhová světla.



Spínač mlhových světel



Spínač mlhových světel (pouze vozidla prodávaná v Kanadě)

TURNASIGNÁLE

Pohybem multifunkční páčky nahoru nebo dolů aktivujte směrová světla. Šipky na každé straně sdruženého přístroje blikají, aby ukazovaly správnou funkci.

POZNÁMKA:

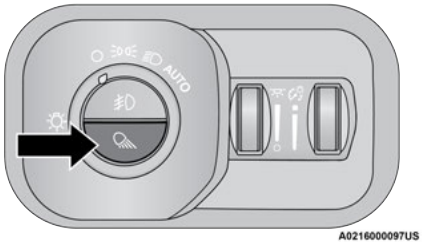
Pokud některá z kontrolek zůstane svítit a nebliká, nebo je frekvence blikání velmi vysoká, zkontrolujte, zda není vadná venkovní žárovka.

LANECZAVĚŠITASSIST— JÁFEZABLOKOVANÝ

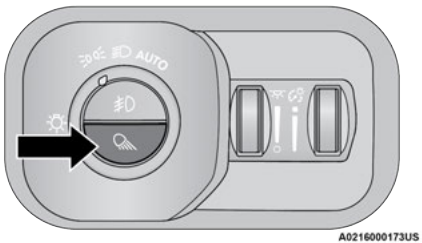
Lehce zatlačte na multifunkční páku nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zarážku, a směrové světlo třikrát zabliká a poté se automaticky vypne.

CARGOLIGHTS/TPOSMĚVÁČEKSHRNČÍŘ LIGHTS/TPOSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍLSVĚTLOWITH BEDLIGHTS— JÁFEZABLOKOVANÝ

Osvětlení nákladu, lůžka, reflektory přívěsu a světlo tažného zařízení se rozsvítí stisknutím tlačítka osvětlení nákladu umístěného ve spodní polovině spínače světlometů.



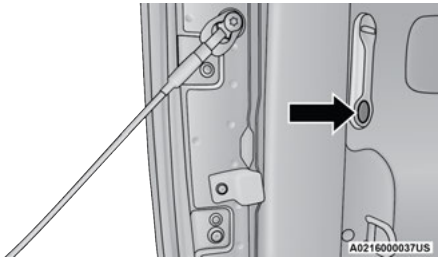
Tlačítko osvětlení nákladu/postele na spínači světlometů



Tlačítko osvětlení nákladu/postele na spínači světlometů

(Vozidla prodávaná v Kanadě)

Když vozidlo stojí, lze tato světla rozsvítit také pomocí spínače umístěného přímo uvnitř sběrného boxu na spodní části čočky lůžka. Když tyto kontrolky svítí, na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka. Druhým stisknutím spínače světla zhasnou.



Spínač osvětlení postele (bez RamBoxu)

Osvětlení nákladu a lůžka (je-li ve výbavě) se rozsvítí přibližně na 30 sekund po stisknutí tlačítka pro odemknutí klíčenky jako součást funkce Illuminated Entry.

Když se tato světla aktivují pomocí tlačítka na spínači světlometů, světla nákladu, reflektory přívěsu a světlo tažného zařízení zůstanou svítit, když je převodovka vozidla v poloze PARKOVÁNÍ, NEUTRÁL nebo ZPÁTKA. Světla zhasnou, když je převodovka vozidla v poloze DRIVE.

Když je vozidlo umístěno do polohy REVERSE, automaticky se rozsvítí světlo přívěsu. Když je vozidlo v poloze JÍZDA, kontrolka tažného zařízení zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel zasílaných do států Kalifornie nebo Mississippi nebo prodávaných ve státech Kalifornie nebo Mississippi nebudou světla na náklad, postel a reflektory zrcátek fungovat, když je vozidlo v pohybu. V každém jiném stavu se reflektory nákladu a zrcátek vypnou, když je vozidlo v pohybu, ale světlo lůžka zůstane rozsvícené. Ve všech státech, včetně Kalifornie a Mississippi, pokud je postelová kamera deaktivována, osvětlení postele se znovu rozsvítí.

BATTERYSAVER

Časovače jsou nastaveny na vnitřní i vnější osvětlení, aby byla chráněna životnost baterie vašeho vozidla.

Pokud je zapalování v poloze OFF, vnitřní osvětlení se automaticky vypne, když:

-Jakékoli dveře se nechají pootevřené po dobu 10 minut.

-Je stisknuto tlačítko Dome Defeat.

-Nákladní, ložná a reflektorová světla se aktivují ručně buď spínačem světlometů nebo spínačem ložné plochy nákladního vozidla.

POZNÁMKA:

Režim úspory baterie se zruší, pokud je zapalování v poloze ON/RUN.

Pokud světlomety zůstanou rozsvícené, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se po osmi minutách automaticky vypnou. Pokud jsou světlomety zapnuty a ponechány svítit po dobu osmi minut, když je zapalování v poloze OFF, vnější světla se automaticky vypnou.

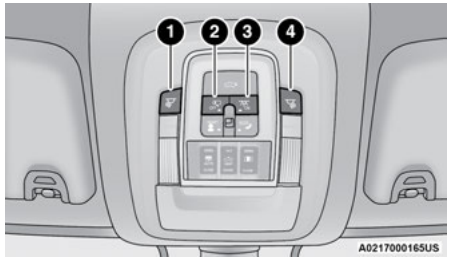
INTERIÉROVÁ SVĚTLA

CÚČASTNOSTLIGHTS

Osvětlení stropu, kupole, nákladu a postele se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří. Stropní a kupolové osvětlení se rozsvítí, když stisknete tlačítko Dome On na stropní konzole. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem a stisknete tlačítko pro odemknutí na přívěsku, rozsvítí se stropní, kupolové, nákladní a lůžko.

Světla na čtení

Osvětlení stropní konzoly lze také ovládat jednotlivě jako světla na čtení stisknutím příslušných tlačítek.



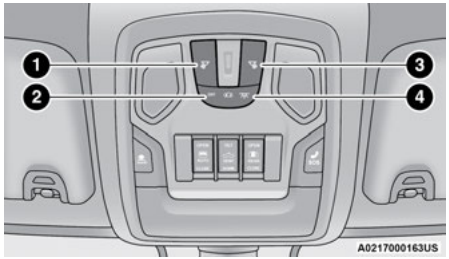
Přední lampičky na čtení

1 — Tlačítko zapnutí/vypnutí světla řidiče 2

— Tlačítko vypnutí kopule

3 — Tlačítko zapnutí kopule

4 — Tlačítko zapnutí/vypnutí světla na čtení spolujezdce



Přední lampičky na čtení

1 — Tlačítko zapnutí/vypnutí světla řidiče 2

— Tlačítko vypnutí kopule

3 — Tlačítko zapnutí/vypnutí světla na čtení spolujezdce 4

— Tlačítko zapnutí kopule

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených stropní konzolou LED, pokud jsou stisknuta tlačítka Dome On a Dome Defeat, bude deaktivována funkce Illuminated Entry s pootevřenými dveřmi, ale rozsvítí se kupolová světla uvnitř vozidla.

Pro vaše vozidlo jsou k dispozici tři typy zadních stropních světel/svítilen na čtení:

-Tlačítko zapnuto/vypnuto

-Zapnutí/vypnutí objektivu

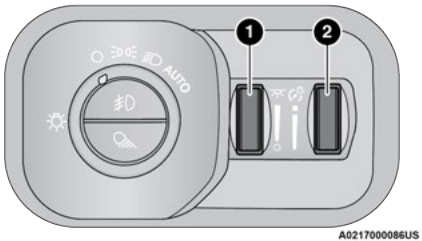
-Žádné tlačítko zapnutí/vypnutí, pouze vnitřní osvětlení

POZNÁMKA:

Zadní stropní/čtecí světlo, dokud nestlačíte spínač, abyste se ujistili, že byly vypnuty z vozidla. Pokud jsou vnitřní světla zapalování v poloze OFF, automaticky se vypne po 10 minutách

Ovládání stmívače

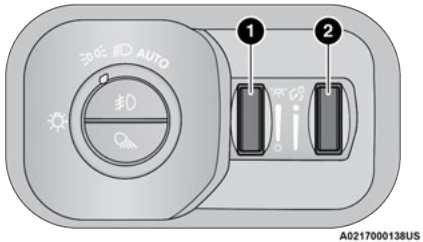
Ovladače stmívače jsou uvnitř a vedle spínače světlometů, který se nachází na levé straně přístrojové desky.



Ovládání stmívače

1 — Ovládání okolního světla (je-li ve výbavě)

2 — Ovládání stmívače přístrojové desky



Ovládání stmívače (pouze vozidla prodávaná v Kanadě)

1 — Ovládání okolního světla (je-li ve výbavě)

2 — Ovládání stmívače přístrojové desky

Při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech otočením ovladače stmívače na přístrojové desce nahoru zvýšíte jas osvětlení přístrojové desky. Otočením ovladače ambientního stmívače upravíte úroveň vnitřního a okolního osvětlení, když jsou zapnuté světlomety.

Otočte ovladač stmívače na přístrojové desce směrem dolů do polohy O (vypnuto) a vnitřní osvětlení zůstane vypnuté, když jsou dveře otevřené.

Otočením ovladače stmívače přístrojové desky úplně nahoru, za zarážku, se rozsvítí vnitřní osvětlení. Když je ovladač stmívače v této poloze, vnitřní osvětlení zůstane rozsvícené.

Stmívání dotykové obrazovky Uconnect

Jas dotykové obrazovky Uconnect lze ztlumit pomocí ovladače stmívače na přístrojové desce, když jsou zapnutá parkovací světla nebo světlomety.

Když je Display Mode v systému Uconnect nastaven na Auto, jas se automaticky upraví z denní intenzity na noční intenzitu (a naopak) na základě úrovně okolního osvětlení vně vozidla.

POZNÁMKA:

Jas dotykové obrazovky Uconnect nelze upravit, když je ovladač stmívače na přístrojové desce otočený do nejvyšší zarážky, a to ani v případě, že je Display Mode v nastavení Uconnect nastaven na Auto.

Když je Display Mode nastaven na Manual, jas dotykové obrazovky Uconnect se přizpůsobí nastavenému jasu (1 - 6), když jsou světlomety zapnuté nebo vypnuté. Další informace o těchto nastaveních Uconnect najdete na - strana 236.

jásvítícíENTRY

Stropní světla se rozsvítí, když pomocí přívěsku na klíče odemknete dveře nebo otevřete jakékoli dveře.

Tato funkce také zapíná přibližovací světla umístěná pod vnějšími zpětnými zrcátky (pokud jsou ve výbavě).

Světla zhasnou a zhasnou přibližně po 30 sekundách nebo okamžitě zhasnou po přepnutí spínače zapalování do polohy ON/RUN z polohy OFF.

Přední stropní stropní konzola a stropní osvětlení dveří se nezhasnou, pokud stisknete tlačítko Dome On na stropní konzole. Stropní a dveřní stropní osvětlení se po 10 minutách vypne, aby byla chráněna baterie.

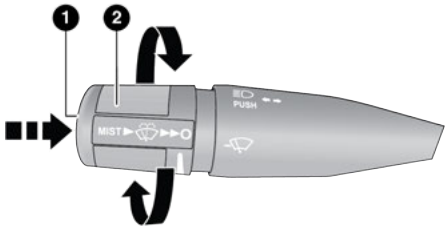
Osvětlený vstupní systém nebude fungovat, pokud stisknete tlačítko Dome Defeat na stropní konzole.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světly Illuminated Approach pod vnějšími zrcátky, zhasnou se také stisknutím tlačítka Dome Defeat.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA A

Stěrač/ostřikovač čelního skla c
na multifunkční páce na levé straně sloupku řízení. Přední stěrače se ovládají otáčením spínače, umístěného na konci páčky.



A0218000056US

Páčka stěračů/ostřikovačů čelního skla

1 — Zatlačte konec dovnitř (podržte pro podložku nebo krátce stiskněte pro mlhu)

2 — Otočením pro provoz předního stěrače

WINDSHIELDWIPERÓPERACE

Přerušované stěrače

Přerušovaná funkce tohoto systému byla navržena pro použití, když povětrnostní podmínky vyžadují jeden cyklus stírání s proměnlivou pauzou mezi cykly. Pro maximální prodlevu mezi cykly otočte ovládacím knoflíkem nahoru k první zarážce.

Interval zpoždění se zkracuje, jak budete otáčet knoflíkem, dokud nepřejde do polohy nízké kontinuální rychlosti.

Zpoždění lze regulovat od maximálně 18 sekund mezi cykly až po cyklus každou jednu sekundu. Intervaly zpoždění se zdvojnásobí, pokud je rychlost vozidla 16 km/h nebo nižší.

Ostřikovače čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, zatlačte knoflík ostřikovače, který se nachází na konci multifunkční páčky, dovnitř a podržte jej. Po uvolnění knoflíku ostřikovače se rozstříkne kapalina ostřikovače a stěrač bude pracovat dva až tři cykly.

Pokud stisknete knoflík ostřikovače, když je v rozsahu zpoždění, stěrač bude fungovat několik sekund po uvolnění knoflíku ostřikovače. Poté se obnoví dříve vybraný přerušovaný interval. Pokud stisknete knoflík ostřikovače ve vypnuté poloze, stěrač se zapne a po uvolnění knoflíku ostřikovače se spustí přibližně třikrát.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ!
Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo by mohla vést ke kolizi. Možná neuvidíte jiná vozidla nebo jiné překážky. Abyste se vyhnuli náhlé námraze na čelním skle během mrazivého počasí, zahřejte čelní sklo pomocí odmrazovače před a během použití ostřikovače čelního skla.

Mlha

Když je potřeba jediné setření k odstranění mlhy nebo spreje z projíždějícího vozidla, zatlačte krátce dovnitř a uvolněte knoflík ostřikovače, který se nachází na konci multifunkční páčky. Stěrače jednou zacyklí a automaticky se vypnou.

POZNÁMKA:

Funkce mlhy neaktivuje čerpadlo ostřikovače; proto nebude na čelní sklo stříkat žádná kapalina do ostřikovačů. Funkce ostřikovače musí být použita pro ostřikování čelního skla kapalinou ostřikovače.

Informace o údržbě a výměně stěračů, viz - strana 391.

RAINSENSINGWIPERS— JÁFEZABLOKOVANÝ

Tato funkce snímá déšť nebo sníh na čelním skle a automaticky aktivuje stěrače. Tuto funkci aktivujete otočením konce multifunkční páky do jedné z pěti poloh aretace.

Citlivost systému lze nastavit multifunkční pákou. Poloha zpoždění stěrače 1 je nejméně citlivá a poloha zpoždění stěrače 5 je nejcitlivější. Pozice 3 by měla být použita pro normální dešťové podmínky. Polohy 1 a 2 lze použít, pokud řidič požaduje nižší citlivost stěračů. Polohy 4 a 5 lze použít, pokud řidič požaduje větší citlivost. Umístěte spínač stěračů do

Poloha O (vypnuto), když systém nepoužíváte.

POZNÁMKA:

-Funkce Rain Sensing nebude fungovat, když je spínač stěračů v poloze nízké nebo vysoké rychlosti.

-Funkce Rain Sensing nemusí správně fungovat, pokud je na čelním skle led nebo zaschlá slaná voda.

-Použití produktů obsahujících vosk nebo silikon může snížit výkon Rain Sensing.

-Funkci Rain Sensing lze zapnout a vypnout pomocí systému Uconnect – strana 236.

Systém Rain Sensing má ochranné prvky pro lišty stěračů a ramena a nebude fungovat za následujících podmínek:

-**Nízká okolní teplota**— Když je zapalování poprvé v poloze ON, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla nebude vyšší než 0 km/h nebo venkovní teplota nebude vyšší než 32 °F (0 °C).

-**Převodovka V NEUTRÁLNÍ poloze**— Když je zapalování zapnuto a převodovka je v poloze NEUTRÁL, systém Rain Sensing nebude fungovat, dokud nepohnete spínačem stěračů, rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h nebo nepohnete voličem převodovky. z NEUTRÁLNÍ poloha.

-**Blokování režimu vzdáleného startu**— U vozidel vybavených systémem dálkového startu nejsou stěrače dešťového senzoru funkční, když je vozidlo v režimu dálkového startu. Jakmile je obsluha ve vozidle a přepne spínač zapalování do polohy RUN, provoz stěračů dešťového senzoru se může obnovit, pokud byl zvolen, a neexistují žádné jiné podmínky blokování (uvedené výše).

OVLÁDÁNÍ KLIMATU

Systém Climate Control veškerá teplota, proudění vzduchu a cirkulace ve vozidle se nachází na dotykové obrazovce (pokud jsou strany dotykové obrazovky, nebo na panelu pod rádiem.

AUTOMATICKÝCLIMÁTNÍCOVLÁDÁNÍ DPOPISYANDFVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 5 nebo 5 NAV s 8,4palcovým automatickým zobrazením

Ovládání teploty



Uconnect 5 NAV s automatickým 12palcovým displejem

Ovládání teploty

POZNÁMKA:

Ikony a popisy se mohou lišit v závislosti na vybavení vozidla.

Tlačítko MAX A/C

MAX A/C Stisknutím a uvolněním tlačítka MAX A/C na dotykové obrazovce změníte aktuální nastavení na nejchladnější výstup vzduchu. Indikátor MAX A/C se rozsvítí, když je zapnutá MAX A/C. Opětovné stisknutí tlačítka způsobí ukončení provozu MAX A/C. Stisknutím dalších nastavení také opustíte funkci MAX A/C.

POZNÁMKA:

-MAX A/C nastavuje ovládání pro maximální chladicí výkon.

-Tlačítko MAX A/C je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Tlačítko klimatizace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení. Indikátor klimatizace se rozsvítí, když je klimatizace zapnutá.

Tlačítko recirkulace



Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka na čelním panelu změníte systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu.

Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, pachy, prach nebo vysoká vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech. Recirkulace může být nedostupná (tlačítko na dotykové obrazovce je zašedlé), pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržité používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje. Režim recirkulace se může automaticky upravit tak, aby optimalizoval zákaznický zážitek při ohřívání, chlazení, odvlhčování atd.

V chladném počasí může použití režimu recirkulace vést k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Tlačítko Auto



Nastavte požadovanou teplotu a stiskněte AUTO. AUTO dosáhne a udržuje požadovanou teplotu automatickým nastavením rychlosti ventilátoru a vzduchu rozdělení. Klimatizace (A/C) může být během provozu AUTO aktivní, aby se zlepšil výkon. Z důvodu účinnosti se důrazně doporučuje režim AUTO.

AUTO můžete zapnout jedním ze dvou způsobů:

-Stiskněte a uvolněte toto tlačítko na dotykové obrazovce.

-Stiskněte tlačítko na čelním panelu.

Přepnutí této funkce způsobí, že se systém přepne mezi manuálním režimem a automatickým režimem – viz strana 65.

Tlačítko předního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Přední odmrazování na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu změníte aktuální nastavení proudění vzduchu na režim odmrazování.

Indikátor předního odmrazování se rozsvítí, když je zapnuté přední odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, může se zvýšit hladina ventilátoru. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla. Při přepnutí tlačítka režimu předního odmrazování se klimatizační systém vrátí k předchozímu nastavení.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka Rear Defrost na dotykové obrazovce nebo stisknutím a uvolněním tlačítka na čelním panelu zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Kontrolka odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazovač zadního okna zapnutý. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

-Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

-Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Tlačítka pro zvýšení a snížení teploty řidiče a spolujezdce

Tato tlačítka poskytují řidiči a spolujezdci nezávislé ovládání teploty.



Stiskněte červené tlačítko (nebo otočte knoflíkem, pokud je ve výbavě) na čelním panelu nebo dotykové obrazovce, nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku s červenou šipkou na dotykový displej pro nastavení vyšší teploty.



Stiskněte modré tlačítko (nebo otočte knoflíkem, pokud je ve výbavě) na čelním panelu nebo dotykové obrazovce, nebo stiskněte a posuňte teplotní pruh směrem k tlačítku modré šipky na dotykový displej pro nastavení nižší teploty.

POZNÁMKA:

-Čísla na displeji teploty se zobrazí pouze v případě, že je systém vybaven automatickou klimatizací.

-Tlačítka nahoru a dolů jsou k dispozici pouze u vozidel vybavených 12palcovým displejem.

Tlačítko SYNC



Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce zapněte/vypněte funkci SYNC. Indikátor SYNC se rozsvítí, když je zapnutá funkce SYNC. SYNC synchronizuje teplotu cestujících nastavení s nastavením teploty řidiče. Změna nastavení teploty spolujezdce v režimu SYNC tuto funkci automaticky ukončí.

POZNÁMKA:

Tlačítko SYNC je dostupné pouze na dotykové obrazovce.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vháněného přes systém klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení dmychadla způsobí přepnutí automatického režimu na ruční provoz. Rychlosti lze zvolit buď pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru na čelním panelu nebo pomocí tlačítek na dotykové obrazovce.

Čelní deska

Otáčky ventilátoru se zvyšují, když otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Dotyková obrazovka

Pomocí malé ikony ventilátoru snížíte nastavení ventilátoru a pomocí velké ikony ventilátoru nastavení zvýšíte. Dmychadlo lze vybrat také stisknutím oblasti dmychadla mezi ikonami.

Ovládání režimu



Chcete-li změnit režim distribuce vzduchu, vyberte režim stisknutím jednoho z tlačítek režimu na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka MODE na čelním panelu.

Režim distribuce proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a výstupů pro odmlžování.

Čelní deska

Stisknutím tlačítka MODE změníte režim distribuce proudu vzduchu.

Dotyková obrazovka

Stisknutím jednoho z tlačítek režimu změníte režim distribuce vzduchu. Režim distribuce proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů přístrojové desky, podlahových výstupů, výstupů pro odmrazování a výstupů odmlžování.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směroval proud vzduchu. Vzduchové lopatky centra výstupy a vnější výstupy lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim

Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směrováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim

Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směrováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix

Vzduch je směrován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

Tlačítko pro vypnutí klimatizace

OFF

Stisknutím a uvolněním tlačítka OFF na dotykové obrazovce nebo stisknutím tlačítka OFF na čelním panelu (je-li ve výbavě) zapnete/vypnete systém klimatizace.

MROČNÍCLIMÁTNÍCOVLÁDÁNÍ DPOPISYANDFVYMAZÁVÁNÍ



Uconnect 3 s 5palcovým displejem Ruční teplota Řízení



Uconnect 5 s 8,4palcovým displejem Ruční teplota Řízení

Nastavení MAX A/C

MAX A/C

Chcete-li změnit proud, nastavte ovladač teploty na nastavení MAX A/C cílový výstup vzduchu. Posunutím ovládacího knoflíku směrem od s provoz MAX A/C

A/C

tton zapněte vzduch C). Indikátor klimatizace n A/C svítí.

Stisknutím tlačítka Recirkulace přepnete systém mezi režimem recirkulace a režimem venkovního vzduchu. Kontrolka recirkulace a kontrolka klimatizace se rozsvítí po stisknutí tlačítka recirkulace. Recirkulaci lze použít při venkovních podmínkách, jako je kouř, pachy, prach nebo vlhkost. Recirkulaci lze použít ve všech režimech kromě odmrazování. Recirkulace nemusí být k dispozici, pokud existují podmínky, které by mohly způsobit zamlžení vnitřní strany čelního skla. Klimatizaci lze zrušit ručně, aniž by se narušil výběr ovládání režimu. Nepřetržité používání režimu recirkulace může způsobit ucpání vzduchu uvnitř a zamlžení oken. Dlouhodobé používání tohoto režimu se nedoporučuje.

U vozidel vybavených manuálním ovládáním klimatizace není v režimu odmrazování povolen režim recirkulace, aby se zlepšilo čištění okna. Pokud je zvolen tento režim, recirkulace se automaticky vypne. Pokus o použití recirkulace v tomto režimu způsobí, že LED v ovládacím tlačítku zabliká a poté zhasne.

Nastavení předního odmrazování



Otočte ovládací knoflík režimu na nastavení režimu předního odmrazování. Vzduch vychází z vývodů odmlžování čelního skla a bočních oken. Když je zvoleno tlačítko odmrazování, hladina ventilátoru se může zvýšit. Použijte režim odmrazování s nastavením maximální teploty pro nejlepší odmrazování a odmlžování čelního a bočního skla.

Tlačítko zadního odmrazování



Stisknutím a uvolněním tlačítka ovládání odmrazování zadního okna zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (pokud jsou ve výbavě). Indikátor zadního odmrazování svítí, když je zapnutý odmrazovač zadního okna. Odmrazovač zadního okna se automaticky vypne po 10 minutách.

POZOR!

Nedodržení těchto upozornění může způsobit poškození topných prvků:

-Při mytí vnitřní strany zadního okna buďte opatrní. Na vnitřní povrch okna nepoužívejte abrazivní čističe oken. Použijte měkký hadřík a jemný mycí roztok, otírejte souběžně s topnými články. Štítky lze po namočení teplou vodou sloupnout.

-Na vnitřní povrch okna nepoužívejte škrabky, ostré nástroje ani abrazivní čističe oken.

-Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od okna.

Regulace teploty

Temperature Control reguluje teplotu vzduchu procházejícího klimatizačním systémem.



Teplota se zvyšuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty ve směru hodinových ručiček.



Teplota se snižuje, když otočíte knoflíkem regulace teploty proti směru hodinových ručiček.

Ovládání ventilátoru



Blower Control reguluje množství vzduchu vháněného přes systém klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Otáčky ventilátoru se zvyšují otočíte ovládacím knoflíkem ventilátoru ve směru hodinových ručiček od nejnižšího nastavení ventilátoru. Otáčením ovládacího knoflíku ventilátoru proti směru hodinových ručiček se rychlost ventilátoru snižuje.

Ovládání režimu



Otočením ovladače režimu upravte distribuci proudu vzduchu. Režim distribuce vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch vycházel z výstupů na přístrojové desce, podlahové zásuvky, odmrazovací otvory a odmlžovací otvory.

Panelový režim



Vzduch vychází z výstupů v přístrojové desce. Každý z těchto výstupů lze individuálně nastavit tak, aby směroval proud vzduchu. Vzduchové lopatky centra výstupy a vnější výstupy lze posouvat nahoru a dolů nebo ze strany na stranu pro regulaci směru proudění vzduchu. Pod vzduchovými lopatkami je umístěno uzavírací kolečko pro vypnutí nebo nastavení množství proudu vzduchu z těchto výstupů.

Dvouúrovňový režim



Vzduch vychází z výstupů přístrojové desky a podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směrováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

POZNÁMKA:

Režim Bi-Level je navržen v komfortních podmínkách, aby poskytoval chladnější vzduch z výstupů panelu a teplejší vzduch z podlahových výstupů.

Podlahový režim



Vzduch vychází z podlahových výstupů. Malé množství vzduchu je směrováno přes otvory pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

Režim Mix



Vzduch je směrován přes výdechy podlahy, odmrazování a odmlžování bočních oken. Toto nastavení funguje nejlépe v chladných nebo sněhových podmínkách, které vyžadují extra teplo na čelní sklo. Toto nastavení je dobré pro udržení pohodlí a zároveň snižuje vlhkost na čelním skle.

AUTOMATICKÝTEMPERATURA COVLÁDÁNÍ(ATC)

Automatický provoz

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo tlačítko AUTO na dotykové obrazovce na panelu automatického řízení teploty (ATC).
2. Dále upravte teplotu, kterou má systém udržovat, nastavením tlačítek ovládání teploty řidiče a spolujezdce. Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém dosáhne a automaticky udržuje tuto úroveň pohodlí.
3. Když je systém nastaven na úroveň vašeho pohodlí, není nutné měnit nastavení. Největší účinnost zažijete, když jednoduše necháte systém fungovat automaticky.

POZNÁMKA:

-U studených nebo horkých vozidel není nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky upravuje teplotu, režim a rychlost ventilátoru tak, aby poskytoval pohodlí co nejrychleji.

-Teplotu lze zobrazit v amerických nebo metrických jednotkách výběrem zákaznicky programovatelné funkce US/Metric v nastavení Uconnect – strana 236.

Aby byl zajištěn maximální komfort v automatickém režimu při studených startech, ventilátor zůstane zapnutý, dokud se motor nezahřeje. Dmychadlo zvýší rychlost a přejde do automatického režimu.

Přepsání ručního provozu

Tento systém nabízí kompletní sadu funkcí ručního ovládání. Symbol AUTO na předním displeji ATC zhasne, když je systém používán v manuálním režimu.

CLIMÁTNÍPROTIOICERPOZNÁNÍ— jáFE

ZABLOKOVANÝ

Upravte teploty ve vozidle bez použití rukou a zajistěte, aby se všichni cítili pohodlně, zatímco se budete pohybovat vpřed.

Stiskněte tlačítko VR na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů:

-“**Nastavte teplotu řidiče na**70**stupně**“

-“**Nastavte teplotu spolujezdce na**70**stupně**“

Věděl jsi: Hlasové ovládání pro klima lze použít pouze k úpravě vnitřní teploty vašeho vozidla. Hlasové ovládání nebude fungovat pro nastavení vyhřívaných sedadel nebo volantu, pokud je ve výbavě.

ÓOPERACETIPS

V tabulce na konci této části naleznete doporučená nastavení ovládání pro různé povětrnostní podmínky.

Letní provoz

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí kapalinou, aby byla zajištěna řádná ochrana proti korozi a ochrana před přehřátím motoru. Doporučuje se chladící kapalina OAT (v souladu s MS.90032).

Zimní provoz

Chcete-li zajistit nejlepší možný výkon topení a odmrazování, ujistěte se, že chladicí systém motoru funguje správně a používáte správné množství, typ a koncentraci chladicí kapaliny. Použití režimu recirkulace vzduchu během zimních měsíců se nedoporučuje, protože může způsobit zamlžení oken.

Dovolená/Sklad

Informace o údržbě systému klimatizace, když je vozidlo odstaveno na delší dobu, viz - strana 434.

Zamlžení oken

Za mírného, deštivého a/nebo vlhkého počasí se okna vozidla zevnitř zamlžují. Chcete-li okna vyčistit, vyberte režim Odmrazování nebo Mix a zvyšte rychlost předního ventilátoru. Nepoužívejte režim recirkulace bez klimatizace po dlouhou dobu, protože by mohlo docházet k zamlžování.

Venkovní přívod vzduchu

Ujistěte se, že na sání vzduchu, umístěném přímo před čelním sklem, nejsou žádné překážky, jako je listí. Listí shromážděné v přívodu vzduchu může snížit proudění vzduchu a pokud se dostane do rozvodné skříně vzduchu, mohlo by ucpat odtok vody. V zimních měsících se ujistěte, že nasávání vzduchu není bez ledu, rozbředlého sněhu a sněhu.

Vzduchový filtr kabiny

Systém Climate Control filtruje prach a pyl ze vzduchu. Obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl opravu kabinového vzduchového filtru a v případě potřeby jej nechal vyměnit.

Tabulka provozních tipů

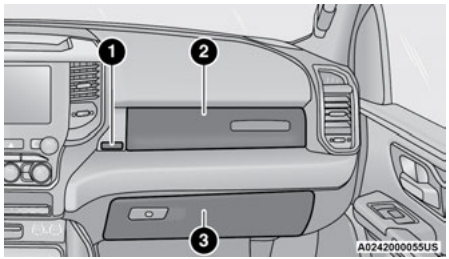
POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
Horké Počasí A Interiér vozidla je Velmi horké	Nastavte ovladač režimu na (Panel Mode), (A/C) on a ventilátor na vysoký. Valit se dolů okna na minutu, aby se vyplách horký vzduch. Upravit ovládací prvky podle potřeby dosáhnout pohodlí.
Teplé počasí	Otočit se A/C (A/C) zapnuto a nastaveno ovládání režimu (Režim panelu).
Cool Sunny	Operovat v (Dvouúrovňový režim).
Chladný a vlhký Podmínky	Nastavte ovladač režimu na (Mix Mode) a otočte (A/C) zapněte, aby okna zůstala volná.
Chladné počasí	Nastavte ovládání režimu na (Floor Mode). Pokud se začne zamlžovat čelní sklo, přesuňte ovladač do (Mix Mode).

VNITŘNÍ SKLADOVÁNÍ A E

SZUŘIT

Přihrádka na rukavice

Schránka v palubní desce se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a má horní i spodní odkládací prostor.



Přihrádka na rukavice

1 — Tlačítko pro uvolnění horní přihrádky na rukavice (pokud je ve výbavě)
2 — Horní přihrádka na rukavice
3 — Dolní přihrádka na rukavice

d horní rukavice

zapůjčit tlačítko pro otevření.

oddělení, vytáhněte

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s odkládací schránkou v otevřené poloze. Jízda s otevřenou schránkou v palubní desce může mít za následek zranění při srážce.

Úložný prostor dveří

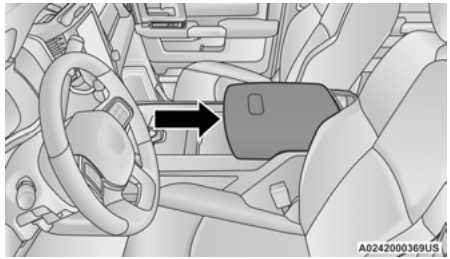
Úložný prostor v předních dveřích — je-li ve výbavě

Úložné prostory jsou umístěny v panelech obložení dveří. **Úložný prostor v zadních dveřích — je-li ve výbavě**

Odkládací přihrádky jsou umístěny v obložení zadních dveří řidiče i spolujezdce.

Centrální úložný prostor — je-li ve výbavě

Středová odkládací schránka se nachází mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Úložný prostor poskytuje loketní opěrku a obsahuje horní i spodní odkládací plochu.

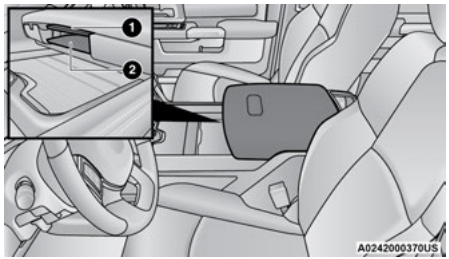


Centrální úložný prostor

VAROVÁNÍ!
-Tato loketní opěrka není sedadlo. Kdokoli, kdo sedí na loketní opěrce, může být během provozu vozidla nebo srážky vážně zraněn. -Při kolizi se může západka otevřít, pokud celková hmotnost uložených předmětů překročí asi 10 lb (4,5 kg). Tyto předměty by mohly být odhozeny a ohrožovaly cestující ve vozidle. Uložené položky by neměly překročit celkovou hmotnost 10 lb (4,5 kg).

Zatáhněte za horní rukojeť na přední straně

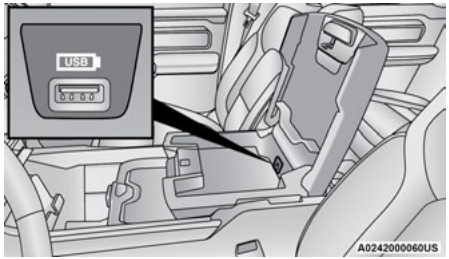
zvedněte kryt. Horní úložný prostor obsahuje USB port, který lze využít k napájení malých elektrických zařízení.



Centrální úložný prostor

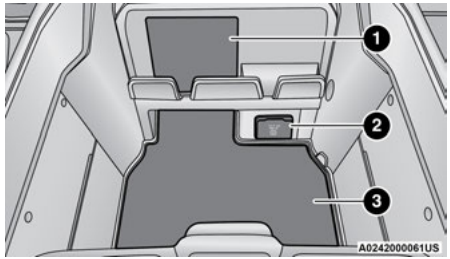
1 — Rukojeť horní konzoly 2

— Rukojeť dolní konzoly



USB port

Při zavřeném horním víku zatáhněte za spodní rukojeť a otevřete spodní úložný koš. Spodní zásobník obsahuje měnič napájení. Podél je také umístěna čára plnění**zadní**vnitřní stěna spodní přihrádky. Obsah nad ryskou plnění může překážet umístění držáku nápojů, pokud je vybaven prémiovou středovou konzolou.



Přední část spodní úložné přihrádky

1 — Bezdrátová nabíjecí podložka

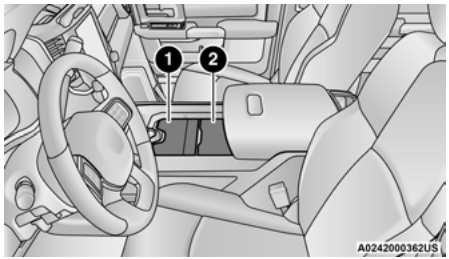
2 — Střídač napájení

3 — Skladovací prostor

VAROVÁNÍ!
Neprovozujte toto vozidlo s víkem prostoru konzoly v otevřené poloze. Jízda s otevřeným víkem prostoru konzoly může mít za následek zranění při srážce.

Premium Center Console — Pokud E

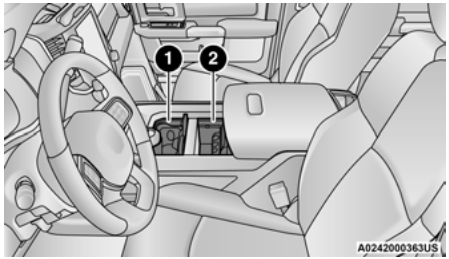
Prémiová středová konzola jsou přední
odkládací přihrádky umístěné ve fr
odkládací přihrádce. Tyto s
vybavené tandemovými dveřmi. Zatlačením na přední přihrádku získáte přístup k držákům nápojů, nebo zatlačením na zadní přihrádku získáte přístup k držáku na mince/malé odkládací přihrádce.



Tandemová dvířka středové konzoly – jsou-li ve výbavě

1 — Stiskněte přístup k přední přihrádce

2 — Stiskněte přístup k zadní přihrádce

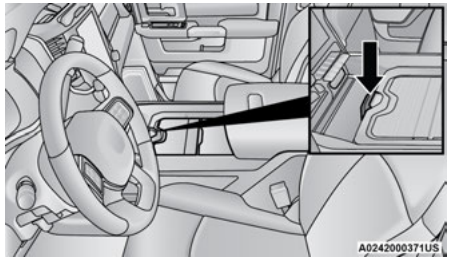


Pozice tandemových dveří otevřená

1 — Přední přihrádka otevřená 2

— Zadní přihrádka otevřená

Stisknutím uvolňovacího tlačítka v přední části přihrádky držáku nápojů posuňte zásobník dozadu, abyste získali přístup k přední spodní přihrádce, nebo dopředu, abyste získali přístup k zadní spodní přihrádce.

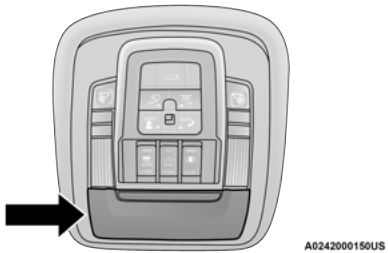


Stiskněte uvolňovací tlačítko do

Stropní úložiště slunečních brýlí

V přední části nadzemní konzole
bylo zajištěno uložení jednoho pa

Ze zavřené polohy zatlačte na západku dvířek a otevřete přihrádku.



Nadzemní sluneční brýle

Úložný prostor na přední lavici

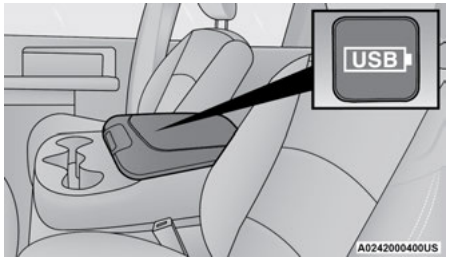
Pokud je vaše vozidlo vybaveno
úložný prostor najdete po sklopení prostředního opěradla. K dispozici je konzolový úložný prostor a držáky nápojů.



Umístění úložného prostoru přední lavice

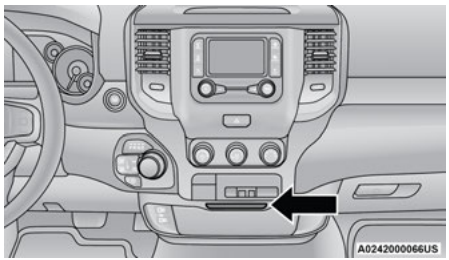
S opěradlem ve vzpřímené poloze zvedněte spodní část prostředního sedadla, abyste získali přístup k dalšímu úložnému prostoru pod sedadlem.

Úložiště konzoly obsahuje USB port, který lze použít k napájení malých elektrických zařízení.



Úložný prostor na lavici

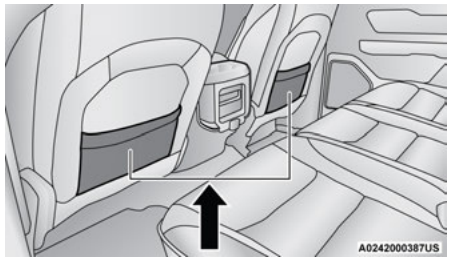
K dispozici je úložná zásuvka loca
střed přístrojové desky. Lze jej uvolnit stisknutím přístupového tlačítka nad ním. Vytáhněte zásuvku směrem ven do zcela otevřené polohy.



Tlačítko přístupu k úložné zásuvce

Úložný prostor opěradla — Pokud Eq

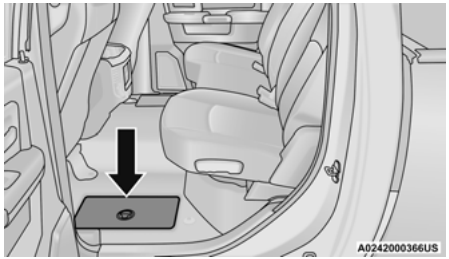
V zadní části předních sedadel řidiče a spolujezdce jsou kapsy, které mohou být



Úložný prostor opěradla

Druhá řada v podlaze úložný zásobník — je-li ve výbavě

Odkládací přihrádky v podlaze jsou umístěny před sedadly ve druhé řadě a lze je použít pro další úložný prostor. Úložné koše mají vyjímatelné vložky, které lze snadno vyjmout a vyčistit.

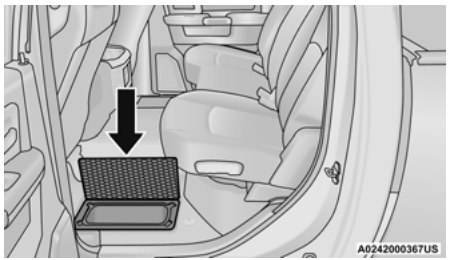


Úložný zásobník na podlaze A

Chcete-li otevřít úložný koš v podlaze, znovu (pokud je ve výbavě) zvedněte západku a otevřete víko.

POZNÁMKA:

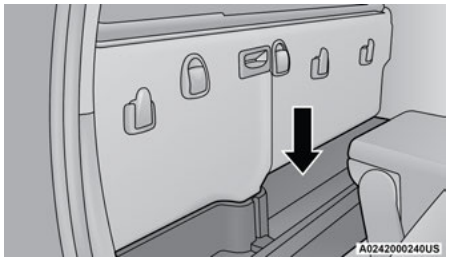
Pro úplné otevření víka může být nutné posunout přední sedadlo dopředu.



Otevřený úložný zásobník

Úložný koš (běžná kabina)

Odkládací schránka je umístěna za předními sedadly a vede po délce kabiny.



e Koš

Sklopte rovnou podlahu nákladu — je-li ve výbavě

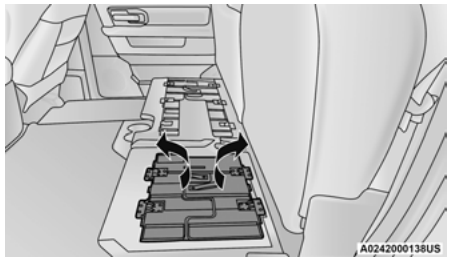
Modely Crew Cab se zadním sedadlem 60/40 mohou být vybaveny sklopnou podlahou zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s vozidlem s volně uloženými předměty na podlaze zavazadlového prostoru. Během jízdy nebo při nehodě můžete zaznamenat náhlé zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Volné předměty uložené na podlaze zavazadlového prostoru se mohou pohybovat silou a zasáhnout cestující, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

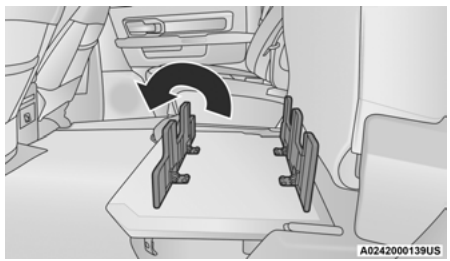
Osádka

1. Zvedněte sedák(y) 60/40 do horní polohy.



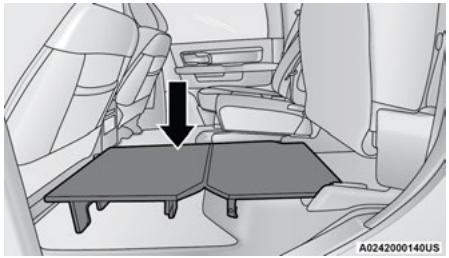
Nohy nakládací podlahy ve složené poloze

2. Rozložte obě nohy pomocí popruhů.



Nohy nakládací podlahy v otevřené poloze

3. Zvedněte přední panel, dokud se podlaha zavazadlového prostoru nerozloží na místo.



Podlaha nákladu v otevřené poloze

4. Opačným postupem uložíte podlahu zavazadlového prostoru.

Umístění podlahy nákladového prostoru pro přístup k úložnému prostoru pod sedadlem

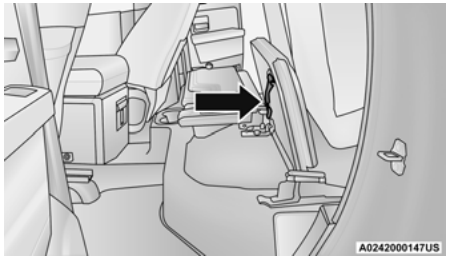
1. Zvedněte sedák(y) 60/40 do horní polohy.

2. Uvolněte zajišťovací západku umístěnou na obou stranách podlahy zavazadlového prostoru.

3. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k úložnému prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s polohou nakládací plošiny. Při rychlém zastavení o podlaha zavazadlového prostoru by se mohla přesunout do spodní polohy a způsobit vážné zranění.



Popruhy pro zajištění podlahy nákladu/kabina pro posádku

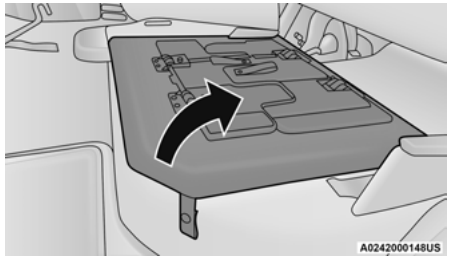
4. Než začnete s vozidlem pracovat, v opačném pořadí uveďte podlahu zavazadlového prostoru zpět do zajištěné dolní polohy.

Úložný prostor pod zadními sedadly (kabina pro posádku)

Modely Crew Cab poskytují další úložný prostor pod zadními sedadly. Zvedněte sedadla, abyste se dostali do úložného prostoru.

zatížení

obě strany nákladu e sklopením plochého víka otevřete stránku 71.



Úložný prostor pro posádku

USB/AUX Covládání

Na středovém panelu, těsně pod přístrojovou deskou, se nachází hlavní mediální centrum. K dispozici jsou celkem čtyři USB porty: dva mini-USB (typ C) a dva standardní USB (typ A). K dispozici je také port AUX umístěný uprostřed portů USB.

Připojením chytrého zařízení k portu USB lze aktivovat funkce Android Auto™ nebo Apple CarPlay®, jsou-li ve výbavě. Další informace naleznete v části „Android Auto™“ nebo „Apple CarPlay®“ v dodatku k uživatelské příručce.

POZNÁMKA:

Mohou být zapojena dvě zařízení a oba porty budou poskytovat cha Pouze jeden port může přenášet čas dat. Objeví se vyskakovací okno a zařízení přenáší data.

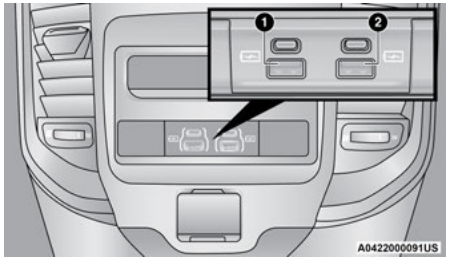
Například pokud je zařízení zapojeno USB port a další zařízení je zapojeno do USB portu typu C, zobrazí se zpráva a umožní vám vybrat, které zařízení chcete použít.



Center Stack USB/AUX Media Hub

1 — Standardní port USB typu A #1
2 — Port AUX
3 — Standardní port USB typu A #2

Třetí a čtvrtý port USB jsou umístěny za středovou konzolou, nad měničem napájení. Tyto USB porty jsou pouze nabíjecí.



Zadní středová konzola Mini-USB (typ C) USB porty

1 — USB porty pouze pro nabíjení vzadu 1 2
— USB porty pro nabíjení pouze vzadu 2

Platí pouze pro rádia Uconnect 5/5 NAV s 8,4palcovým displejem a Uconnect 5 NAV s 12palcovým displejem: různé scénáře jsou uvedeny následovně, když je do menších a větších portů USB zapojeno jiné než telefonní zařízení, a když je telefon zařízení se zapojuje do menších a větších portů USB:

-“Nyní je připojeno nové zařízení. Předchozí spojení bylo ztraceno."

-“(Phone Name) je nyní připojeno. Předchozí spojení bylo ztraceno."

-“Přes stejný port USB se používá jiné zařízení. Chcete-li použít druhé zařízení, odpojte první zařízení.“

POZNÁMKA:

Nabíjejte nepodporovaná zařízení pomocí portů USB Pouze nabíjení. Pokud je k portu Media USB připojeno nepodporované zařízení, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva, že zařízení není systémem podporováno.

Připojení telefonu nebo jiného zařízení USB může způsobit ztrátu spojení s předchozím zařízením.

Další informace najdete v dodatku k Uconnect Owner's Manual Supplement nebo navštivte UconnectPhone.com.

ELEKTRICKÉ POVĚŘÓUTLETS

Pomocná 12V (13 A) elektrická zásuvka může poskytovat energii pro příslušenství v kabině navržené pro použití se standardní zástrčkou ve stylu „zapalovače“. 12voltové elektrické zásuvky a 5voltový (2,5A) port USB (pouze nabíjení) mají na zásuvce připevněnou krytku označující „12 V DC“ společně se symbolem klíče, symbolem baterie nebo symbolem USB.

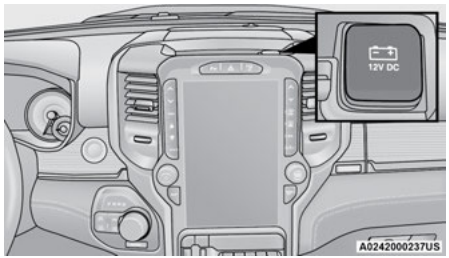
Symbol klíče označuje, že zapalování musí být v poloze ON/RUN nebo ACC, aby zásuvka poskytovala napájení. Symbol baterie označuje, že zásuvka je připojena k baterii a může být neustále napájena.

POZOR!

-Nepřekračujte maximální výkon 160 Wattů (13 A) při 12 V. Pokud je překročen jmenovitý výkon 160 W (13 A), bude nutné vyměnit pojistku chránící systém.

-Napájecí zásuvky jsou určeny pouze jako zástrčky. Nezapojujte do elektrických zásuvek jako tuto zásuvku a spálite pojistku. Im zásuvka může způsobit da by vaše New Vehicle Limite

Pomocná elektrická zásuvka může b
na horní straně středové konzoly. Tato zásuvka funguje, když je zapalování v poloze ON/RUN, ACC nebo OFF.



Napájecí zásuvka — Horní část středové sady

Umístění pojistek napájecí zásuvky:

-F104 Pojistka 20 A Žlutý port UCI/ USB zadní středová konzola

-F90 Pojistka 20 A žlutá Napájecí výstup přístrojové desky Napájení z baterie (je-li ve výbavě)

Napájení panelu přístroje vtipkoval)

igar zapalovač/vybavený nástrojem)

vypnout, nezapomeňte odpojit veškerou baterii vozidla. o výstup(y) by měl být vozidlo se nepoužívá k nabíjení.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

-Do jakékoli 12V zásuvky by měla být zapojena pouze zařízení určená pro použití v tomto typu zásuvky.

-Nedotýkejte se mokrýma rukama.

-Zavřete víko, když se nepoužívá a když řídíte vozidlo.

-Při nesprávném zacházení s touto zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a selhání.

POZOR!

-Mnoho příslušenství, které lze zapojit, odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (např. mobilní telefony atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho, se baterie vozidla vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

-Příslušenství, které odebírá vyšší výkon (např. chladiče, vysavače, světla atd.), vybíjí baterii ještě rychleji. Používejte je pouze přerušovaně a s větší opatrností.

-Po použití příslušenství s vysokým odběrem energie nebo po dlouhé době, kdy vozidlo nebylo nastartováno (s příslušenstvím stále zapojeným), musí vozidlo jet dostatečně dlouhou dobu, aby generátor mohl dobít baterii vozidla.

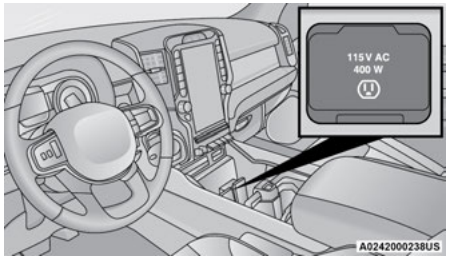
POVĚŘJÁNVERTER— JÁFEZABLOKOVANÝ

Vnitřní měniče energie

Pokud je vozidlo vybaveno, mohou být uvnitř vozidla umístěny 115V (maximálně 400 W) měniče napájení. Tyto měniče mohou napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.

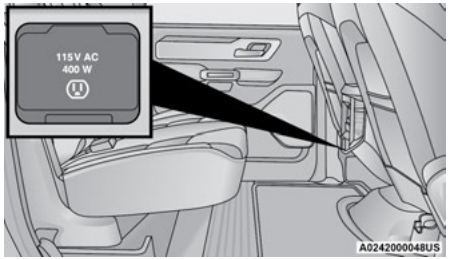
Všechny měniče jsou navrženy s ochranou. Pokud byl překročen jmenovitý výkon 4, měl by být střídač vyjmut elektrické zařízení, měl by se resetovat.

Přední měnič napájení je umístěn ve středové konzole na pravé straně, přímo pod bezdrátovou nabíjecí podložkou (je-li ve výbavě).



Zásuvka střídače na středové konzole (je-li ve výbavě)

Na zadní straně středové konzoly je také druhý 115V měnič (maximálně 400 W).

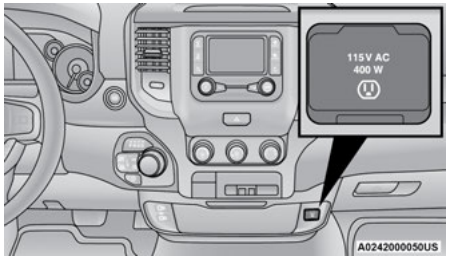


Zadní středová konzola Power Inverte

POZNÁMKA:

400 wattů je maximum pro každou zásuvku. Pokud jsou tři zásuvky sdíleny mezi zařízeními p

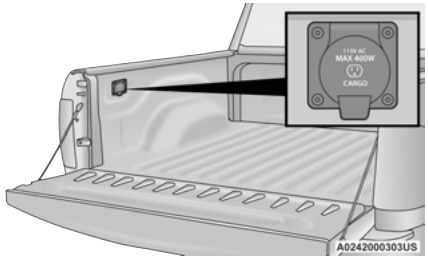
Pokud je vozidlo vybaveno přední lavicí, je měnič umístěn napravo od středové konzoly, přímo pod ovládacími prvky klimatizace.



Středový střídač napájení (pokud je ve výbavě)

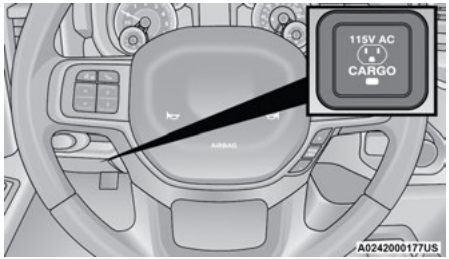
Exterior Power Inverter — Pokud Eq

Vozidla, která nejsou vybavena RamBoxem, mohou být vybavena 115V (maximálně 400 W) měničem výkonu umístěným přímo uvnitř korby.



rter (pokud je ve výbavě)

Spínač měniče napájení na přístrojové desce se nachází pouze u vozidel vybavených externím měničem napájení. Vypínač ovládá pouze zapnutí/vypnutí elektrické zásuvky v korbě nákladního vozu nebo, je-li ve výbavě, RamBox. Neřídí zapnutí/vypnutí zásuvek umístěných uvnitř kabiny vozidla.



Spínač měniče napájení na přístrojové desce

Informace o zásuvce uvnitř RamBoxu najdete na - strana 88.

Chcete-li zapnout elektrickou zásuvku, jednoduše zapojte zařízení. Zásuvka se vypne, když je zařízení odpojeno.

POZNÁMKA:

-Měnič se zapne pouze tehdy, je-li zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN.

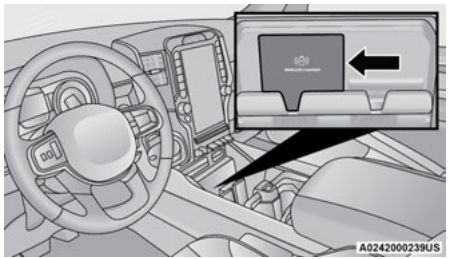
-Kvůli vestavěné ochraně proti přetížení se měnič vypne, pokud je překročen jmenovitý výkon.

VAROVÁNÍ!
Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:
-Do zásuvek nevkládejte žádné předměty.
-Nedotýkejte se mokrýma rukama.

(pokračování)

VAROVÁNÍ
-Zavřete víko, když není v u
-Pokud je s touto zásuvkou nesprávně zacházeno, úraz elektrickým proudem a porucha.

WIRELESSCHARGINGPINZERÁT— JÁFE ZABLOKOVANÝ



Bezdrátová nabíjecí podložka

Vaše vozidlo může být vybaveno 15W 3A Qi bezdrátovou nabíjecí podložkou umístěnou uvnitř středové konzoly. Tato nabíjecí podložka je navržena pro bezdrátové nabíjení vašeho mobilního telefonu s podporou Qi. Qi je standard, který využívá magnetickou indukci k přenosu energie do vašeho mobilního zařízení.

být určen pro Qi
hone není vybaven
funkčnost, an
ecialized zadní deska může
poskytovatel mobilních telefonů
ler. Podívejte se prosím na
své nebo další informace.

Bezdrátová nabíjecí podložka je vybavena protiskluzovou podložkou pro udržení vašeho mobilního telefonu na místě a LED kontrolkou.

Stav LED indikátoru:

-Žádné světlo: Nabíjecí podložka je nečinná nebo hledá zařízení.

-Modré světlo: Zařízení je detekováno a nabíjí se.

-Červené světlo/bliká: Interní chyba nebo byl zjištěn cizí předmět.

POZNÁMKA:

-Aby podložka bezdrátového nabíjení fungovala, musí být zapalování většinou v poloze ON/RUN nebo START a všechny dveře vozidla musí být zavřené.

-Používání pouzdra na telefon může rušit bezdrátové nabíjení.

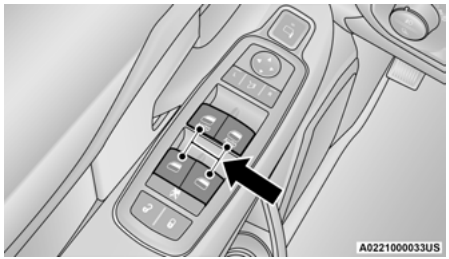
POZOR!

Klíčenka by neměla být umístěna na nabíjecí podložce nebo ve vzdálenosti 6 palců (15 cm) od
způsobit nadměrné zahřívání
přívěsku. Umístěním přívěsku do
těsné proxy blokuje přívěsek
před vozidlem a brání ve vozidle

OKNA

POVĚŘWINDOWS

Ovladače oken na dveřích řidiče ovládají všechna okna ve dveřích.



Elektrické spínače oken

Okna dveří spolujezdce lze ovládat také pomocí ovládacích prvků jednotlivých oken na panelu obložení dveří spolujezdce. Ovládání oken bude fungovat pouze tehdy
Poloha ON/RUN.

způsobem (ručně), zatlačte
na ly a uvolněte.

es zůstane aktivní po
umístění zapalování do jejích
předních dveří se zruší
programovatelné uvnitř
e 236.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, mohou být zachyceny okny při ovládání spínačů elektrického ovládání oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

AUTOMATICKÝWINDOWFJÍDLA

Funkce automatického stahování

Spínače elektricky ovládaných oken ve dveřích řidiče a spolujezdce mají funkci automatického stahování. Krátce stiskněte spínač oken a poté jej uvolněte a okno se automaticky stáhne.

Chcete-li zabránit úplnému sklopení okna během operace automatického stahování, krátce zatáhněte nahoru nebo dolů na spínač.

Funkce Auto-Up s ochranou proti sevření

Krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej; okno se automaticky zvedne.

Chcete-li během operace automatického spouštění zastavit okno zcela nahoru, krátce stiskněte spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, krátce nadzvedněte spínač oken a uvolněte jej, když chcete, aby se okno zastavilo.

Pokud okno během automatického zavírání narazí na jakoukoli překážku, obrátí směr a poté se vrátí dolů. Odstraňte překážku a znovu použijte spínač okna k zavření okna.

POZNÁMKA:

Jakýkoli náraz v důsledku nerovné vozovky může během automatického zavírání neočekávaně spustit funkci automatického zpětného chodu. Pokud k tomu dojde, lehce zatáhněte za spínač a podržte jej, abyste okno zavřeli ručně.

VAROVÁNÍ!
Neexistuje žádná ochrana proti přiskřípnutí, když je okno téměř zavřené. Abyste předešli zranění osob, ujistěte se, že jste před zavřením okna odstranili paže, ruce, prsty a všechny předměty z dráhy okna.

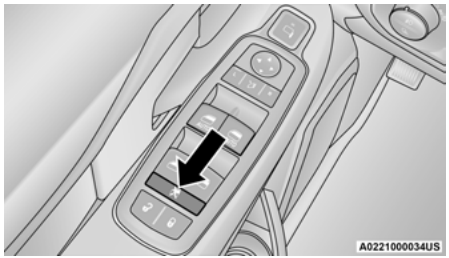
RESETAUTO-UP

Pokud funkce Auto-Up přestane fungovat, bude pravděpodobně nutné okno resetovat. Chcete-li resetovat automatické spuštění:

1. Zatáhněte za spínač okna nahoru, aby se okno úplně zavřelo, a držte spínač nahoře ještě další dvě sekundy po okno je zavřené.
2. Pevně zatlačte spínač okna dolů, aby se okno úplně otevřelo, a držte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy po úplném otevření okna.

WINDOWLOCKOUTSVTIP

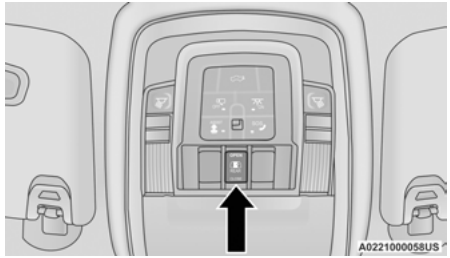
Spínač zamykání oken na panelu t umožňuje deaktivovat dveře zadních spolujezdců. Pro ovládání d stiskněte a uvolněte tlačítko (kontrolka na tl na). Chcete-li aktivovat ovládání oken, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zamykání okna (kontrolka na tlačítku zhasne).



Spínač uzamčení oken

POVĚŘSLIDINGRUCHOWINDOW— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Spínač elektrického posuvného zadního okna je umístěn na stropní konzole. Pro otevření skla zatlačte spínač směrem dozadu. Zatáhněte za spínač dopředu, abyste sklo zavřeli.



Elektricky posuvný spínač zadního okna

MROČNÍSLIDINGRUCHOWINDOW— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Uzamykací zařízení ve středu okna pomáhá zabránit vstupu ze zadní části vozidla. Stiskněte zámek pro uvolnění okna.

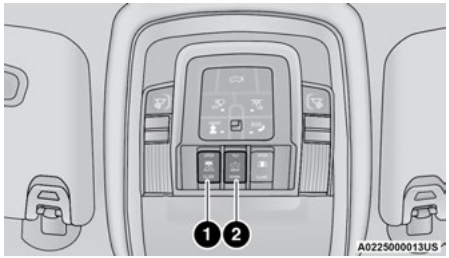
WINDBUFFETING

Bouchání větru lze popsat jako vnímání tlaku v uších nebo zvuku typu vrtulníku v uších. Vaše vozidlo může vykazovat nárazy větru se staženými okny nebo střešním oknem (je-li ve výbavě) v určitých otevřených nebo částečně otevřených polohách. To je normální jev a lze jej minimalizovat. Pokud k nárazům dochází při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okno současně, abyste minimalizovali nárazy. Pokud k nárazům dojde při otevřeném střešním okně, upravte otvírání střešního okna tak, aby se nárazy minimalizovaly, nebo otevřete jakékoli okno.

ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO — POKUD EQ

SINGLEPANEPOVĚŘS

Spínače elektricky ovládaného střešního okna jsou umístěny na stropní konzole mezi stropními/čtecími lampičkami.



Spínače elektrického střešního okna

1 — Otevírání/zavírání střešního okna

2 — Větrací střešní okno

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem. Nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Cestující, zejména děti bez dozoru, se mohou zachytit do elektricky ovládaného střešního okna při ovládání spínače elektricky ovládaného střešního okna. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Při střetu hrozí větší riziko vymrštění z vozidla s otevřeným střešním oknem. Můžete se také vážně zranit nebo zabít. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou řádně zajištěni i všichni cestující.

-Nedovolte malým dětem obsluhovat střešní okno. Nikdy nedovolte, aby vaše prsty, jiné části těla nebo jakýkoli předmět vyčnívaly skrz otvor střešního okna. Mohlo by dojít ke zranění.

Otevírací střešní okno

Expresní otevření/zavření

Zatlačte spínač dozadu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky otevře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela otevře a automaticky zastaví.

Zatlačte spínač dopředu a uvolněte jej do půl sekundy a střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy. Střešní okno se zcela zavře a automaticky zastaví.

Během operace Express Open nebo Express Close jakýkoli jiný pohyb spínače střešního okna zastaví střešní okno.

Manuální otevření/zavření

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač směrem dozadu, dokud se úplně neotevře.

Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač v přední poloze.

Jakékoli uvolnění spínače během otevírání nebo zavírání zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane v částečně otevřené poloze, dokud spínač znovu nestisknete a nepodržíte.

POZNÁMKA:

Pokud je sluneční clona v zavřené poloze, když je aktivován režim expresního nebo manuálního otevření, sluneční clona se automaticky otevře se střešním oknem.

Větrací střešní okno

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a uvolněte „sklopení“ na spínači ventilace. Chcete-li zavřít střešní okno z polohy větrání, zatlačte a uvolněte spínač větrání „dolů“.

Funkce ochrany proti sevření

Tato funkce detekuje překážku v zavírání střešního okna během operace Express Close. Pokud je detekována překážka v dráze střešního okna, střešní okno se automaticky stáhne. Pokud k tomu dojde, odstraňte překážku.

POZNÁMKA:

Pokud tři po sobě jdoucí pokusy o zavření střešního okna povedou k obrácení funkce Pinch Protect, Pinch Protect se deaktivuje a střešní okno musí být zavřeno v manuálním režimu.

Provoz sluneční clony

Sluneční clonu lze otevřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky, jakmile se otevře střešní okno.

POZNÁMKA:

Sluneční clonu nelze zavřít, pokud je střešní okno otevřené.

Provoz vypnutého zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní po dobu přibližně 10 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF. Otevření obou předních dveří tuto funkci zruší.

POZNÁMKA:

Časování vypnutí zapalování je programovatelné prostřednictvím systému Uconnect – viz strana 236.

Údržba střešního okna

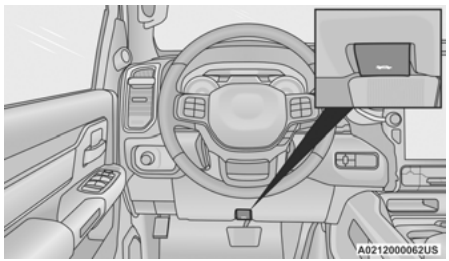
Skleněný panel čistěte pouze neabrazivním čisticím prostředkem. Pravidelně odstraňujte veškeré nečistoty, které by mohly zašpinit stopy.

KAPUCE

TÓÓPEROTONHOOD

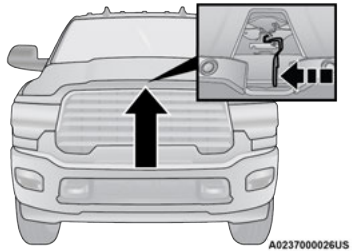
Pro otevření kapoty dvě západky

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty umístěnou pod volantem na základně přístrojové desky.



Uvolnění kapoty

2. Sáhněte do otvoru pod středem kapoty a před zvednutím kapoty zatlačte na páčku bezpečnostní západky doleva, abyste ji uvolnili.



h Umístění

TÓCPROHRÁTTONHOOD

Digestoře vybavené plynovými podpěrami jsou uzavřeny od místa, kde podpěry již nedrží kapotu otevřenou.

VAROVÁNÍ!
Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!
Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Pevně zatlačte na přední střed kapoty směrem dolů, abyste zajistili, že obě západky zapadnou.

ZADNÍ BRÁNA

Opening

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze otevřít zatlačením na uvolňovací podložku dveří zavazadlového prostoru umístěnou na dveřích zavazadlového prostoru.

Vzpěra tlumiče dveří zavazadlového prostoru spustí dveře zavazadlového prostoru do otevřené polohy (je-li ve výbavě).

Elektronické uvolnění zadních výklopných dveří — je-li ve výbavě



Klíčenka může být vybavena funkcí elektronického uvolnění zadních výklopných dveří, která umožňuje otevírání zadních výklopných dveří bez použití rukou. Pro aktivaci stiskněte a uvolněte dvakrát během pěti sekund tlačítko uvolnění zadních výklopných dveří na klíčence. Dveře zavazadlového prostoru se odjistí a pomalu se spustí do otevřené polohy.

Pokud je ve výbavě, lze k uvolnění dveří zavazadlového prostoru použít tlačítko na středové stropní konzole uvnitř vozidla. Kontrolka může také signalizovat, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené.

Aby se zadní výklopné dveře snížily, vozidlo musí stát a musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.

POZNÁMKA:

Volitelný Tri-Fold Kryt zavazadlového prostoru – strana 91 může bránit elektronickému uvolnění dveří zavazadlového prostoru. Před uvolněním zadních výklopných dveří je nutné sejmout nebo složit kryt zavazadlového prostoru.

Cztráta

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je nahoru, dokud nebudou obě strany zajištěny.

Dveře zavazadlového prostoru lze zamknout pomocí tlačítka zámku na klíčence.

TailgateRemoval

POZNÁMKA:

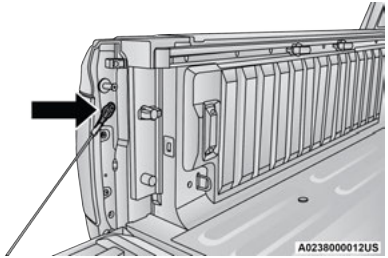
Odstranění zadních výklopných dveří deaktivuje funkci zpětné kamery.

Chcete-li demontovat dveře zavazadlového prostoru, postupujte podle následujících pokynů:

1. Odpojte kabelový svazek pro zadní kameru a/nebo napájecí zámky (pokud jsou ve výbavě) - strana 82.
2. Odjistěte dveře zavazadlového prostoru a vyjměte nosná lanka uvolněním zajišťovacího jazýčku z čepu.

POZNÁMKA:

Při odstraňování nosných kabelů se ujistěte, že jsou zadní dveře podepřeny.



Uzamykací Tang

3. Umístěte dveře zavazadlového prostoru pod úhlem 45 stupňů.
4. Zvedněte pravou stranu dveří zavazadlového prostoru, dokud pravý boční čep neuvolní držák závěsu.
5. Posuňte celé dveře zavazadlového prostoru doprava, abyste uvolnili čep na levé straně.
6. Demontujte dveře zavazadlového prostoru z vozidla.

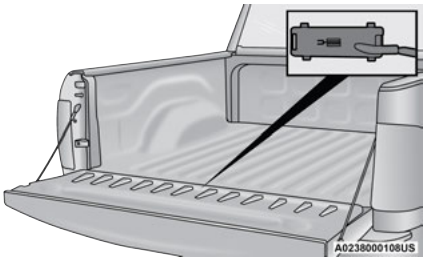
POZNÁMKA:

Nepřenášejte zadní výklopné dveře volně v přepravním boxu nákladního automobilu.

VAROVÁNÍ!
Abyste se vyhnuli vdechování oxidu uhelnatého, který je smrtelný, výfukový systém u vozidel vybavených „Cap or Slide-In Campers“ by měl přesahovat přesahující oddíl karavanu a neměl by být netěsný.

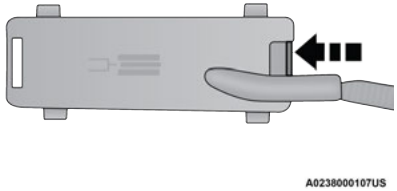
Odpojení zadního dálkového bezklíčového vstupu C

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k zadní kameře nebo držáku konektoru dálkového bezklíčového vstupu na zadním prahu.



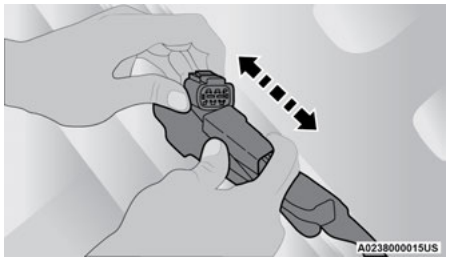
Držák konektoru

2. Odstraňte držák konektoru z prahu zatlačením na zajišťovací jazýček dovnitř.



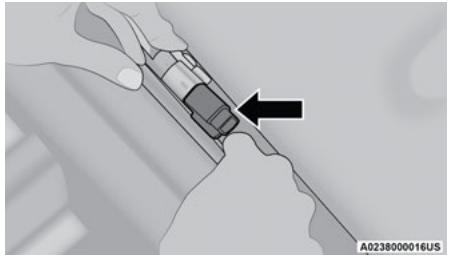
Uzamykání Tab

3. Odpojte kabelový svazek podvozku a ujistěte se, že držák konektoru nespadne do prahu.

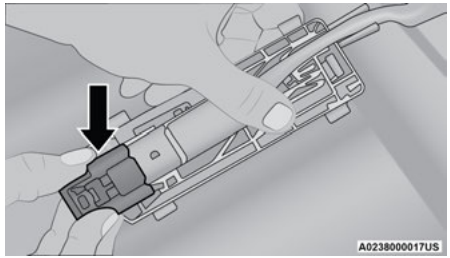


Odpojený postroj

4. Připojte zástrčku šasi a (dodává se v přihrádce na rukavice) do s a vložte držák

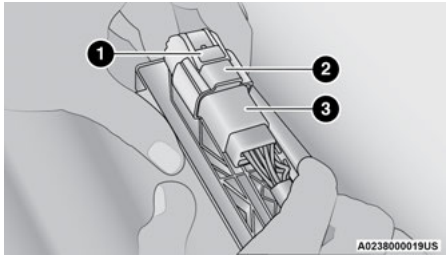


Kabelový svazek podvozku



Zástrčka podvozku

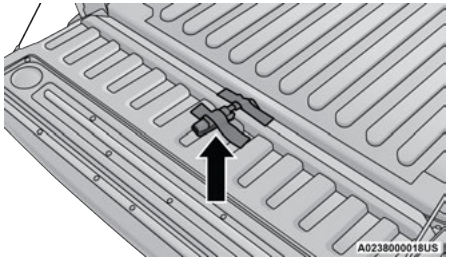
5. Připojte zástrčku dveří zavazadlového prostoru (
schránka v palubní desce) ke kabelovému svazku dveří zavazadlového prostoru, aby se zajistilo, že svorky nekorodují.



Držák kabelového svazku

1 — Uvolnění zátky zadních výklopných dveří 2 —
Zástrčka zadních výklopných dveří
3 — Postroj zadních výklopných dveří

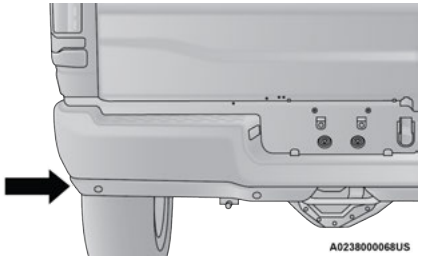
6. Přilepte svazek a držák dveří zavazadlového prostoru k povrchu dveří zavazadlového prostoru směřujícímu dopředu.
Tím zabráníte poškození konektoru a držáku při skladování nebo opětovné instalaci dveří zavazadlového prostoru.



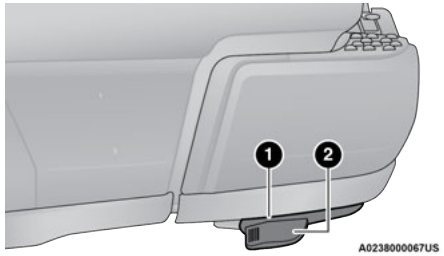
Nalepené zadní dveře Ha

BEDSTEP— JÁFEQUIPPE

Vaše vozidlo může být vybaveno výsuvným schůdkem na straně řidiče na zadních dveřích, aby se usnadnilo nastupování a vystupování do korby nákladního vozu.



Umístění lůžka



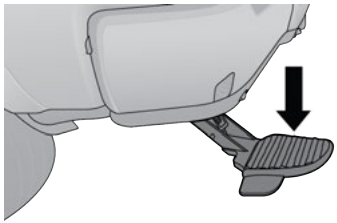
komponenty

1 — Stupeň postele
2 — Noha Tab

Chcete-li stupátko vysunout, položte nohu na vyčnívající nožní výstupek umístěný na levém okraji stupátka a zatlačte dozadu. Malé množství síly uvolní zatížení pružiny a vysune schůdek lůžka ven a pryč od dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:

Jakmile je zatížení pružiny překonáno
rychle se vysunujte, takže se ujistěte, že stojíte v poloze, která zabrání kontaktu se schůdkem, když se vysouvá.



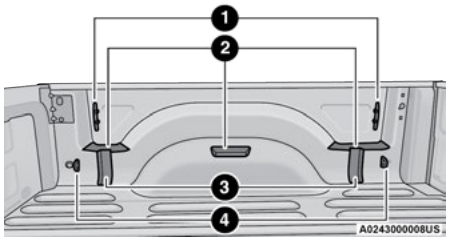
Stupeň postele (prodloužený)

Chcete-li schůdek lůžka uložit zpět pod zadní výklopné dveře, zatlačte stupátko dopředu nohou, dokud se stupátko nezatáhne pružinou.

VAROVÁNÍ!
Nepokoušejte se složit stupátko postele rukama. Nízký volný prostor mezi schůdkem lůžka a zadním nárazníkem, když se stupátko vrací do složené polohy, může vést k poranění rukou nebo prstů.

funkce určené pro

užitečnost a pohodlí.



Vlastnosti sběrného boxu

1 — Kopačky

2 — Zářezy v horní ložné podlaze 3 —

Přepážky s přepážkovou hlavou

4 — Kotvy

POZNÁMKA:

Pokud instalujete Toolbox, Ladder Rack nebo Headache Rack na přední stranu pickup Boxu, musíte použít Mopar® Box Reinforcement Brackety, které jsou dostupné u autorizovaného prodejce.

g materiálů (listy překližky atd.) vybudováním zvýšené nákladové podlahy. Položte dřevo přes bednu do prohlubní nad podběhy kol a do přepážek, aby se vytvořila podlaha.

VAROVÁNÍ!
-Sběrný box je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro cestující, kteří by měli sedět na sedadlech a používat bezpečnostní pásy. -Při řízení vozidla s nepřipoutaným nákladem je třeba vždy postupovat opatrně. Možná bude nutné snížit rychlost vozidla. Prudké zatáčky nebo nerovné cesty mohou způsobit posun nebo poskakování nákladu, což může vést k poškození vozidla. Pokud se mají často přenášet široké stavební materiály, doporučuje se instalace podpěry. Tím se náklad zadrží a náklad se přenese na podlahu sběrného boxu. -Pokud chcete přepravovat více než 600 lb (272 kg) materiálu zavěšeného nad kormidelnou, musí být nainstalovány podpěry, které přenesou hmotnost nákladu na podlahu sběrné skříně, jinak může dojít k poškození vozidla. Použití správných podpěr umožní zatížení až do jmenovitého užitečného zatížení. -Nepřipoutaný náklad může být při nehodě vymrštěn dopředu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Na vnitřních bočních přepážkách skříně před a za oběma podběhy jsou výlisky v plechu. Umístěte dřevěné desky přes krabici ze strany na stranu, abyste vytvořili samostatné nákladové prostory v pickupu.

Ke spodním stranám sběrné skříně jsou přišroubovány čtyři upínací příchytky, které unesou zatížení až 1000 lb (450 kg) celkem.

CARGOCAMERA— JÁFEZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno nákladní kamerou, která vám umožní vidět obraz vnitřku pickupu. Obrázek se zobrazí na obrazovce Uconnect.

Nákladní kamera je umístěna ve střední dolní části středového vysoko umístěného brzdového světla (CHMSL).



Při každém zobrazení obrázku z nákladní kamery je k dispozici tlačítko na dotykové obrazovce, které indikuje aktuálně zobrazený snímek aktivní kamery.



Dotykové tlačítko pro přepnutí displeje na obraz ze zadní kamery je k dispozici při každém zobrazení obrazu z nákladní kamery.

Tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery je k dispozici, když vozidlo nemá zařazený ZPÁTEČEK.

Když se zobrazí obrázek z nákladní kamery, spustí se časovač zobrazení. Obraz se bude nadále zobrazovat, dokud časovač displeje nepřekročí 10 sekund a rychlost vozidla nepřekročí 13 km/h nebo dokud nestisknete tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu nákladní kamery.

Nákladní kamera s dynamickou středovou linií (k dispozici pouze s prostorovou kamerou) — je-li ve výbavě

Funkce Dynamic Centerline poskytuje překrytí na obrazovce displeje nákladní kamery, které se zarovnává do středu sběrné skříně a pomáhá tak při zapojování karavanu nebo přívěsu s husím krkem. Středová čára se automaticky zarovná do středu sběrného boxu a lze ji také upravit ručně. Středová čára se přizpůsobí v reakci na zadání úhlu řízení a nebude bránit přijímači s husím krkem ani přibližujícímu se husímu krku přívěsu v posuvu kamery.

Aktivace

Funkci Dynamic Centerline lze aktivovat prostřednictvím nastavení Uconnect stisknutím tlačítka Cargo Camera a následně tlačítka Adjust Centerline na dotykové obrazovce.

Pokud je zapnuta funkce Dynamic Centerline, překryvná vrstva se zobrazí vždy, když se zobrazí obrázek z nákladní kamery.

Nastavení středové linie

Chcete-li ručně upravit středovou čáru, postupujte podle následujících kroků:

1. Stiskněte tlačítko Upravit středovou linii umístěné v pravém dolním rohu displeje nákladní kamery.
2. Pomocí šipek v levém dolním rohu displeje nákladní kamery upravte středovou čáru vodorovně nebo svisle.
3. Jakmile dosáhnete požadované polohy, stisknutím tlačítka Přijmout nastavte středovou čáru do nově určené polohy.

Deaktivace

Funkce Dynamic Centerline se automaticky deaktivuje vždy, když je deaktivován displej nákladní kamery. Lze jej také ručně deaktivovat prostřednictvím Nastavení Uconnect – strana 236.

POZNÁMKA:

-Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), obraz nákladní kamery se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud nestisknete tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu nákladní kamery.

-Dotykové tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu z kamery je dostupné POUZE, když vozidlo necouvá.

-Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Zapnutí nebo vypnutí nákladní kamery — S Uconnect 5/5 NAV

1. Stiskněte tlačítko Controls umístěné ve spodní části displeje Uconnect.
2. Stisknutím tlačítka Cargo Camera zapněte systém Cargo Camera.

POZNÁMKA:

Po spuštění tlačítkem Cargo Camera se bude zobrazovat obraz Cargo Camera, dokud rychlost vozidla nezůstane pod 8 mph (13 km/h) a nevyprší 10sekundový časovač. Obraz lze deaktivovat stisknutím tlačítka X, umístěním zapalování do polohy OFF, umístěním voliče převodovky do polohy PARK nebo stisknutím tlačítka X potlačení obrazu. Při deaktivaci se zobrazí předchozí vybraná obrazovka.

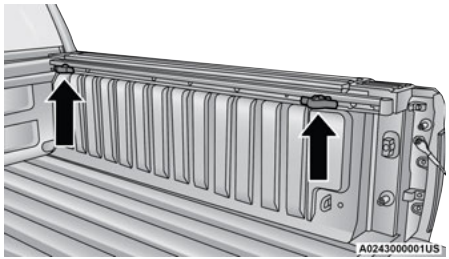
BEDRAILTTJ-DVLASTNÍSYSTEM— JÁFE ZABLOKOVANÝ

POZOR!
Maximální zatížení jedné příchytky je 250 lb (113 kg) a úhel každé příchytky by neměl překročit vodorovnou polohu, jinak by mohlo dojít k poškození c.

POZNÁMKA:

Tato funkce je dostupná pouze s RamBoxem.

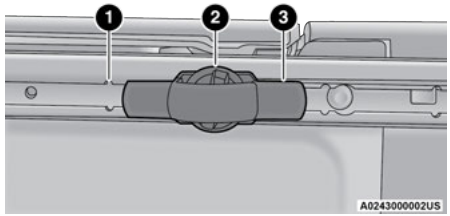
Na každé straně postele jsou dvě nastavitelné příchytky, které lze použít k zajištění nákladu.



Nastavitelné zarážky

Každá příchytka musí být umístěna a musí být umístěna jedna ze zarážek, aby byl náklad řádně zajištěn.

Chcete-li posunout zarážku do jakékoli polohy sedm zajistěte ji k nejbližší zarážce a ujistěte se, že zarážka sedí on cvok.

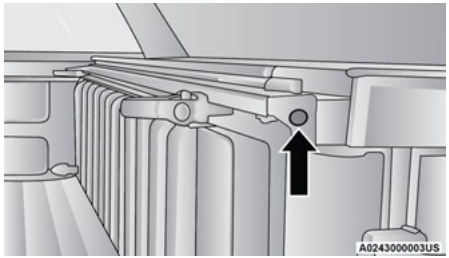


Nastavitelná sestava zarážky

1 — Zarážka užitkové kolejnice 2 — Přídržná matice příchytky 3 — Příchytka užitkové lišty

Odstranění klínu (s Tonneau

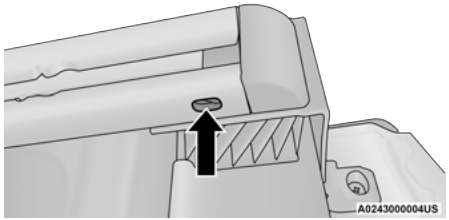
Chcete-li odstranit zarážky z
šroub koncovky umístěný ve středu koncovky pomocí šroubováku #T30 Torx. Odstraňte koncovku a vysuňte zarážku z konce kolejnice.



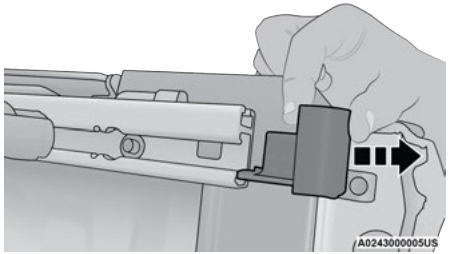
Umístění šroubu koncového uzávěru s krytem tonneau

Odstranění zarážky (bez krytu Tonneau)

Odstraňte koncovku tak, že zatlačíte směrem nahoru na uvolňovací tlačítko umístěné pod koncovkou a zároveň ji vytáhnete z kolejnice. Příchytku lze nyní sejmout vysunutím z konce kolejnice.



Uvolňovací tlačítko koncového uzávěru bez krytu tonneau



Vytáhněte koncovku z kolejnice

PED

integrovaný sběrný box
systém sestávající

popelnice vzteku

red)

m (pokud je ve výbavě)

- strana 86

LockingAndUzamykáníRdopoledneBvůl

Stiskněte a uvolněte zamykací nebo odemykací tlačítko na přívěšku, abyste zamkli a odemkli všechny dveře, zadní výklopné dveře a RamBox – viz strana 18. Úložné schránky RamBox lze zamknout pomocí klíče od vozidla. Chcete-li zamknout a odemknout přihrádku, vložte klíč do klíčové dírky na tlačítku a otočte ve směru hodinových ručiček pro uzamčení nebo proti směru hodinových ručiček pro odemknutí. Před vyjmutím klíče z tlačítka vždy vraťte klíč do svislé (svislé) polohy.

POZOR!
-Před pohybem nebo jízdou vozidla se ujistěte, že jsou víka nákladového prostoru zavřená a zajištěná.
-Zatížení aplikované na horní část víka koše by mělo být minimalizováno, aby se zabránilo poškození víka a západkových/závěsných mechanismů.

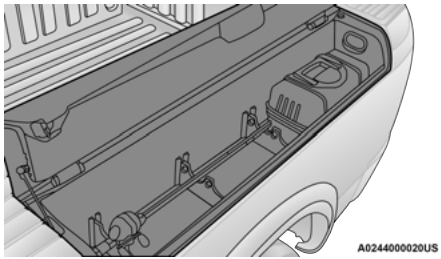
(pokračování)

POZOR!

-Může dojít k poškození koše RamBox v důsledku umístění těžkých/ostrých předmětů na pohyb vozidla. Aby nedošlo k poškození, zajistěte veškerý náklad a chraňte jej uvnitř před těžkými/ ostrými předměty pomocí ap

RDOPOLEDNEBVŮLCARGOSTORA

Nákladní přihrádky jsou umístěny na sběrný box. Nákladní přihrádky poskytují vodotěsné, uzamykatelné a osvětlené úložiště až 300 lb (136 kg) rovnoměrně rozloženého nákladu.



Nákladní úložné přihrádky RamBox

POZOR!

Nedodržení následujících bodů může způsobit poškození vozidla:

-Ujistěte se, že veškerý náklad uvnitř skladovacích zásobníků je řádně zajištěn.

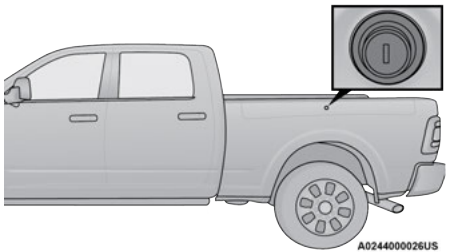
-Nepřekračujte hmotnost nákladu (136 kg) u 2500 a 350 na zásobník.

h

stiskněte a uvolněte tlačítko zamkněte víko RamBoxu se otevře směrem nahoru, aby se víko úplně otevřelo zvednutím.

POZNÁMKA:

RamBox se neotevře po stisknutí tlačítka, pokud je RamBox uzamčen.



RamBox Tlačítko A Zámek

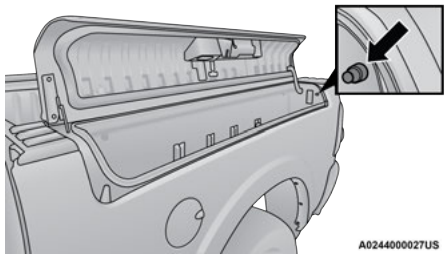
POZOR!

Pokud necháte víko otevřené na delší dobu, mohlo by to způsobit, že víko baterie vozidla bude muset zůstat otevřené po určitou dobu, doporučuje se vypnout ručně pomocí o

vůle
pene
re je

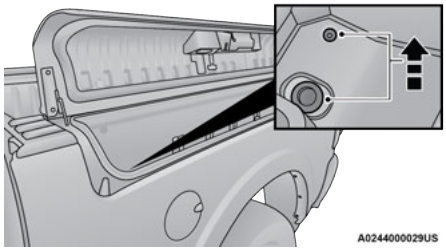
každého skladovacího zásobníku.

Zhasnu světla koše, znovu rozsvítím světla.



Spínač světla RamBox

Nákladní koše jsou vybaveny dvěma odnímatelnými
(aby mohla voda odtékat z nádob). Chcete-li zástrčku vyjmout, zatáhněte za okraj. Pro instalaci zatlačte zátku dolů do vypouštěcího otvoru.

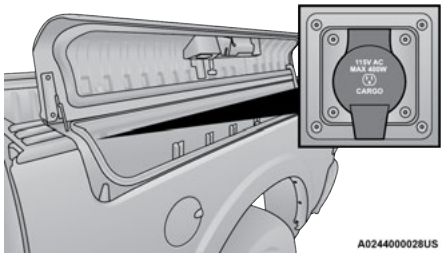


Odstranění vypouštěcí zátky RamBox

POZNÁMKA:

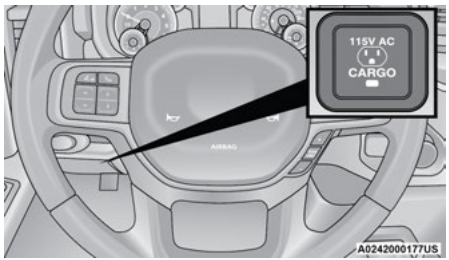
V přihrádkách jsou připravena opatření pro děliče nákladu a podpěry polic. Toto příslušenství (kromě dalšího příslušenství RamBox) je k dispozici od společnosti Mopar®.

Je-li ve výbavě, může být uvnitř RamBoxu vašeho vozidla umístěn měnič 115 V (maximálně 400 W). Měnič lze zapnout spínačem měniče napájení na přístrojové desce, který se nachází nalevo od volantu. Invertor RamBox může napájet mobilní telefony, elektroniku a další nízkoenergetická zařízení vyžadující výkon až 400 Wattů. Některé herní konzole tento limit výkonu překračují, stejně jako většina elektrického nářadí.



Napájení RamBoxu

Přístrojový panel Power Inve se nachází u vozidel vybavených měničem uvnitř RamBox nebo tru ovládá pouze zapnutí/vypnutí externího měniče napájení; neřídí zapínání/vypínání zásuvek umístěných uvnitř kabiny vozidla.



Spínač měniče napájení na přístrojové desce

RDOPOLEDNEBVŮLSBEZPEČNOSTWARNING

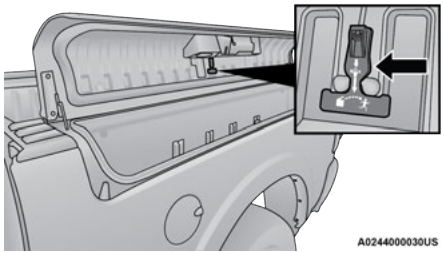
Pečlivě dodržujte tato varování, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

VAROVÁNÍ!
-Když je vaše vozidlo bez dozoru, vždy zavírejte kryty úložného prostoru.
-Nedovolte dětem přístup ke skladovacím nádobám. Jakmile jsou malé děti v přihrádce, nemusí být schopny uniknout. Pokud jsou děti uvězněny ve skladovacím koši, mohou zemřít na udušení nebo úpal.
-Při nehodě může dojít k vážnému zranění, pokud kryty úložného prostoru nejsou správně zajištěny.
-Nejezděte s vozidlem s otevřenými kryty úložného prostoru.
-Když je vozidlo v pohybu, ponechte kryty úložného prostoru zavřené a zajištěné.
-K uchycení nepoužívejte západku úložného koše.

Nouzová spouštěcí páka RamBox

Jako bezpečnostní opatření je v západkovém mechanismu krytu úložné přihrádky zabudována páka nouzového uvolnění.

V případě jednotlivce může
být zásobník, zásobník
otevírá se zevnitř koše zatažením za páčku svítící ve tmě připojenou k západkovému mechanismu krytu úložného koše.



Páka nouzového uvolnění

BEDDIVIDER— JÁFEZABLOKOVANÝ

Přepážka postele má dvě funkční polohy:

-Poloha rozdělovače

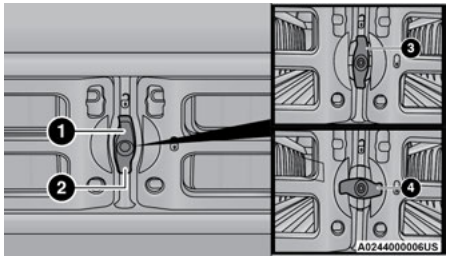
-Skladovací poloha

Poloha rozdělovače

Pozice přepážky je určena pro správu vašeho nákladu a pomáhá při zamezení pohybu nákladu po lůžku. Podél vnitřních panelů lůžka je 11 dělicích štěrbin, které umožňují různé polohy, které pomáhají při manipulaci s vaším nákladem.

nto a

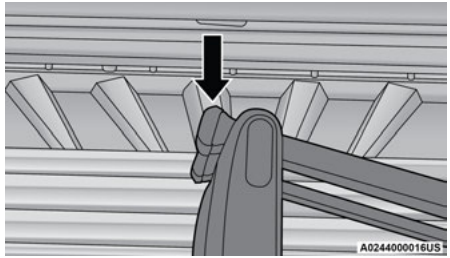
1. Ujistěte se, že střed han
   pomocí klíče od vozidla a otočením střední rukojeti svisle uvolněte boční přepážky.



Středová rukojeť a zámek

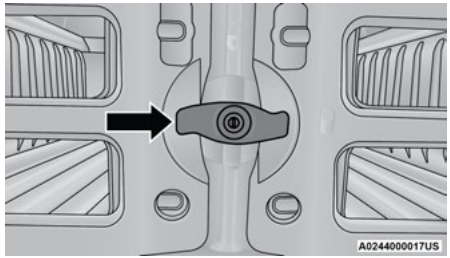
1 — Zámek středové rukojeti 2
— Rukojeť
3 — Odemčená poloha 4
— Uzamčená poloha

2. S otevřenými bočními zábranami umístěte přepážku tak, aby vnější konce byly zarovnány s určenými otvory na bocích postele.



Zarovnání brány do

3. Otočte postranní závory tak, aby byly vnější konce zajištěné štěrbiny lůžka.
4. Otočte středovou rukojetí vodorovně, abyste zajistili boční brány v zavřené poloze.



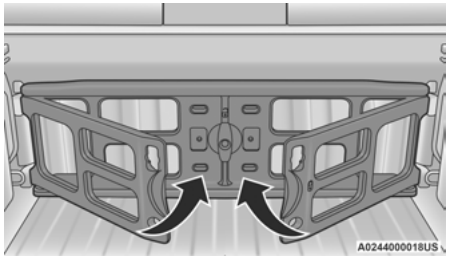
Boční vrátka zavřená

5. Zajistěte středovou rukojeť na místě.

Skladovací poloha

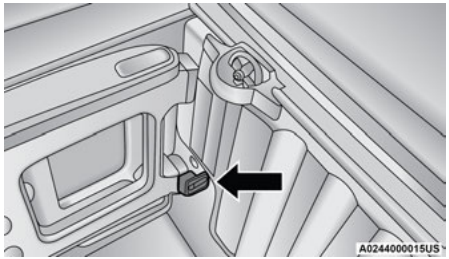
Úložná poloha pro přední část korby nákladního automobilu, která má nákladový prostor, když se nepoužívá.

Pro instalaci příčky lůžka do tl proveďte stejné kroky jako pro polohu přepážky, s výjimkou umístění přepážky zcela dopředu v posteli proti přednímu panelu.



Skladovací poloha

Vnější konce by měly být umístěny před poutky pro uchycení nákladu.



Smyčka pro uchycení nákladu

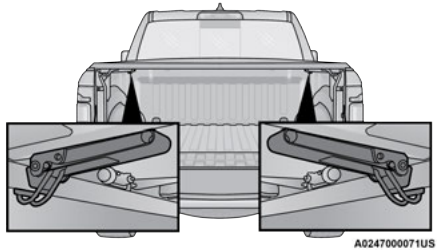
TROJSKLADANÝ KRYT KRYTU TONEAU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tri-Fold Tonneau Cover lze nainstalovat na korbu nákladního vozu, aby chránil vaše vybavení a náklad.

TRI-FSTARÝTONNEAUCPŘESREMOVAL

Chcete-li sejmout kryt Tonneau, použijte následující kroky:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k zadnímu páru svorek krytu Tonneau umístěných na spodní straně krytu.

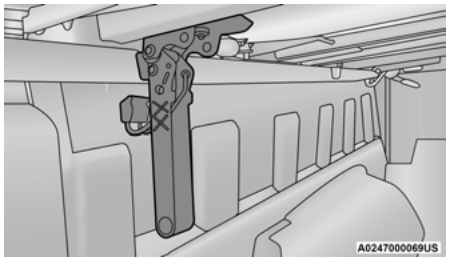


Umístění zadní části L

POZNÁMKA:

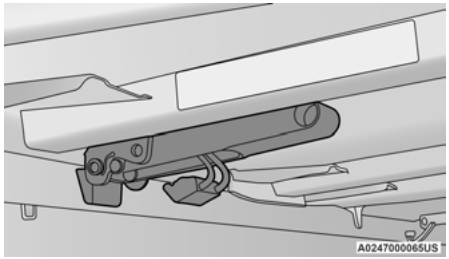
Pokud je upínací drát poškozený, vyměňte jej

2. Zatáhněte za obě rukojeti dolů, abyste uvolnili zadní panel krytu Tonneau.



Uvolněná pozice

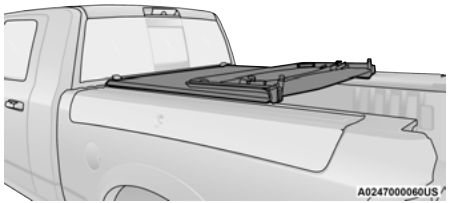
3. Z uvolněné polohy přesuňte svorky do složené polohy zatlačením od žlutého nárazníku nahoru.



Uložená poloha

POZOR!
Ujistěte se, že svorka krytu Tonneau a drát svorky jsou ve správné složené poloze. Pokud svorka a drát svorky nejsou správně uloženy, dojde k poškození materiálu krytu Tonneau.

4. Sklopte zadní panel nahoru na středový panel (mezipoloha).

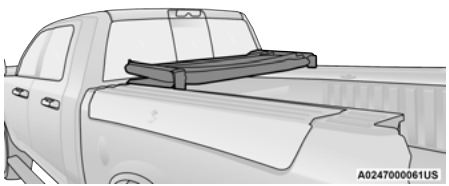


Složený zadní panel (Interme

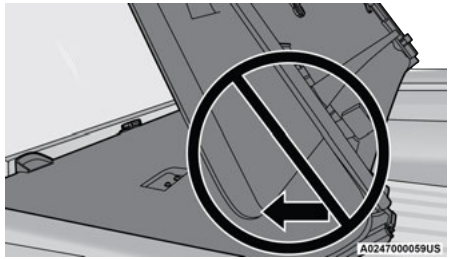
POZNÁMKA:

Vozidlo nelze řídit w Kryt je v této poloze.

5. Sklopte zadní a střední panel nahoru na přední panel (Tri-Folded Position).



Pozice ve složeném stavu



Způsobí Škodu



Správné skládání — Držte panely pohromadě

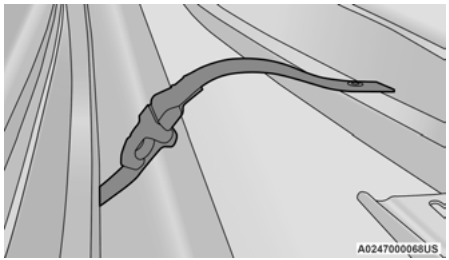
POZNÁMKA:

-Při skládání středového a zadního panelu se sekce**MUSÍ**držet pohromadě, aby nedošlo k poškození krycího materiálu.

-Panely jemně složte. Nedoporučuje se nechat panely spadnout vlastní vahou.

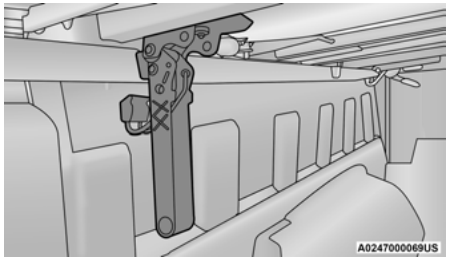
6. Připněte oba ukládací popruhy t
Krycí panely Tonneau od

POZOR!
Složený kryt Tonneau musí může dojít k předním západkám a oběma předním ukládacím popruhům nebo poškození krytu Tonneau nebo vozidla.



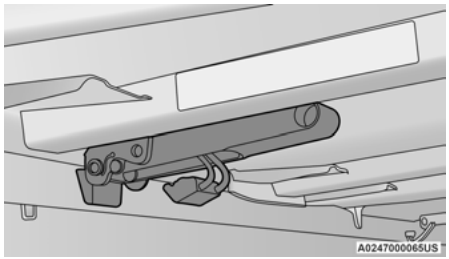
Odkládací popruh

7. Jakmile je ve složené poloze na tři kusy, stáhněte obě přední rukojeti dolů do uvolněné polohy.



Uvolněný Posit

8. Z uvolněné pozice
zatlačením ze žlutého nárazníku nahoru. Poslouchejte „cvaknutí“, abyste se ujistili, že svorka byla správně uložena.



Uložená poloha

9. Ve dvou lidech sejměte kryt Tonneau.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je kryt Tonneau úplně složený a že jsou zajišťovací popruhy zajištěny,
r z vozidla.

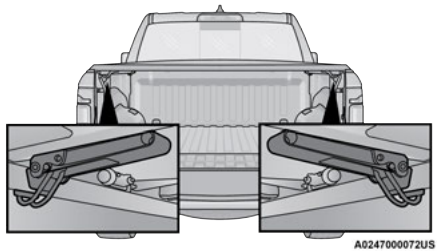
CPŘES

následuj

jeden
on co
postel.
aced

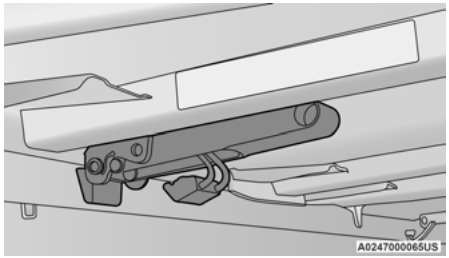
POZNÁMKA:

Dbejte na to, abyste na vozíku vždy tlačili cestu dopředu b
mohlo by to bránit správnému zapojení svorky nebo narušovat funkci elektronického uvolnění dveří zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě).



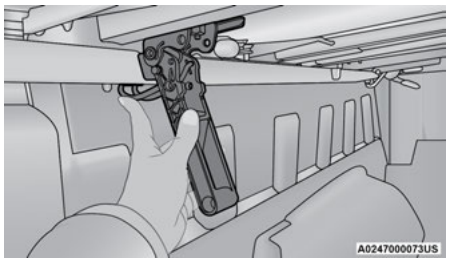
Umístění Předních Západek

2. Zatáhněte za první sadu rukojetí svorek, abyste uvolnili svorky ze složené polohy.



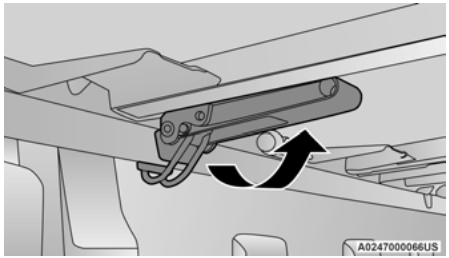
Uložená pozice

3. Zatlačte upínací dráty nahoru a pod přírubu krabice (nebo přírubu kolejnice RamBox, pokud vybavena) do poloupínací polohy.



Polo upnutá poloha

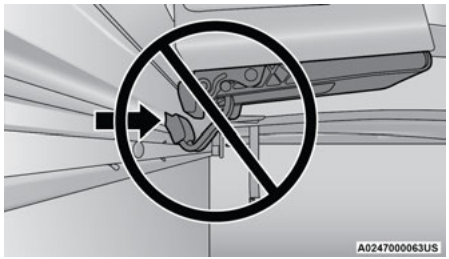
4. Zatlačte rukojeti svorek nahoru do upnuté polohy, aby svorky správně zapadly.



Posit

POZNÁMKA:

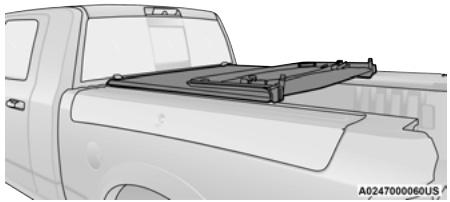
Po upnutí se ujistěte, že svorky nejsou nesprávně připevněny k přírubě korby.



Nesprávná poloha svorky

5. Uvolněte ukládací str

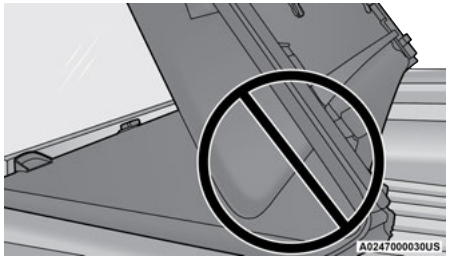
6. Rozložte střední a zadní panel do mezipolohy.



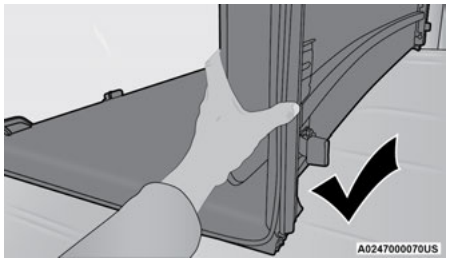
hicle nelze řídit)

POZNÁMKA:

Při skládání středového a zadního panelu se sekce **MUSÍ**držet pohromadě, aby nedošlo k poškození krycího materiálu.

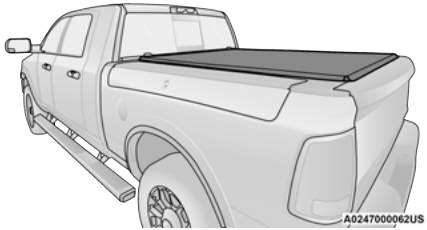


Nesprávné skládání — způsobí poškození



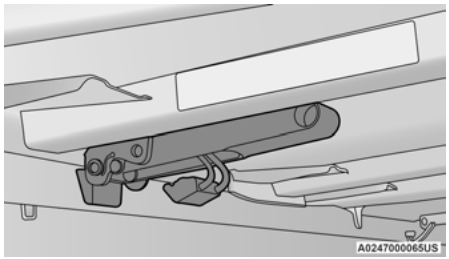
Správné skládání — Držte panely pohromadě

Kryt Tonneau.



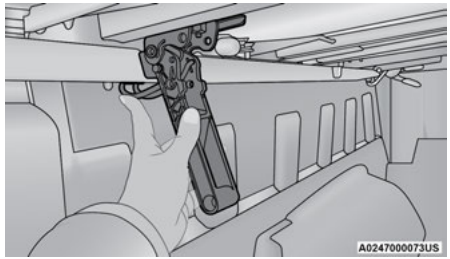
ed Po

8. Zatáhněte za rukojeti zadní svorky dolů do uvolněné polohy.



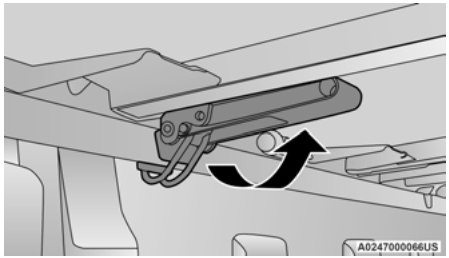
Uložená poloha

9. Zatlačte upínací dráty nahoru a pod přírubu krabice (nebo přírubu kolejnice RamBox, je-li ve výbavě) do částečně upnuté polohy.

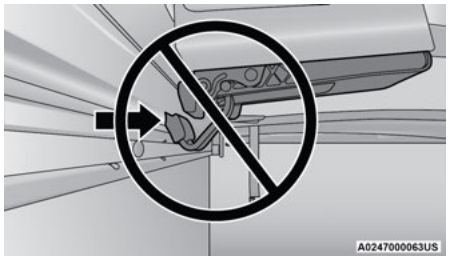


Polo upnutá poloha

10. Zatlačte rukojeti svorek nahoru do upnuté polohy, aby svorky správně zapadly.



Upnutá poloha



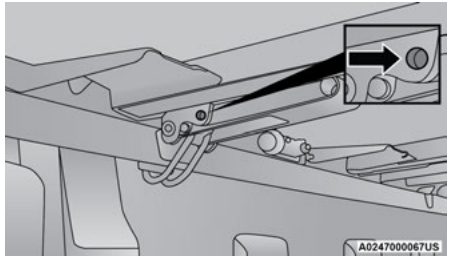
Nesprávná poloha svorky

POZNÁMKA:

Po upnutí se ujistěte, že svorky nejsou částečně příruba.

POZOR!
Je odpovědností řidiče zajistit, aby byl kryt Tonneau správně nainstalován na vozidle. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek uvolnění krytu Tonneau z vozidla a/nebo poškození vozidla/krytu Tonneau.

Svorky Tonneau Cover lze v upnuté poloze uzamknout umístěním zámku do zajišťovacího otvoru.

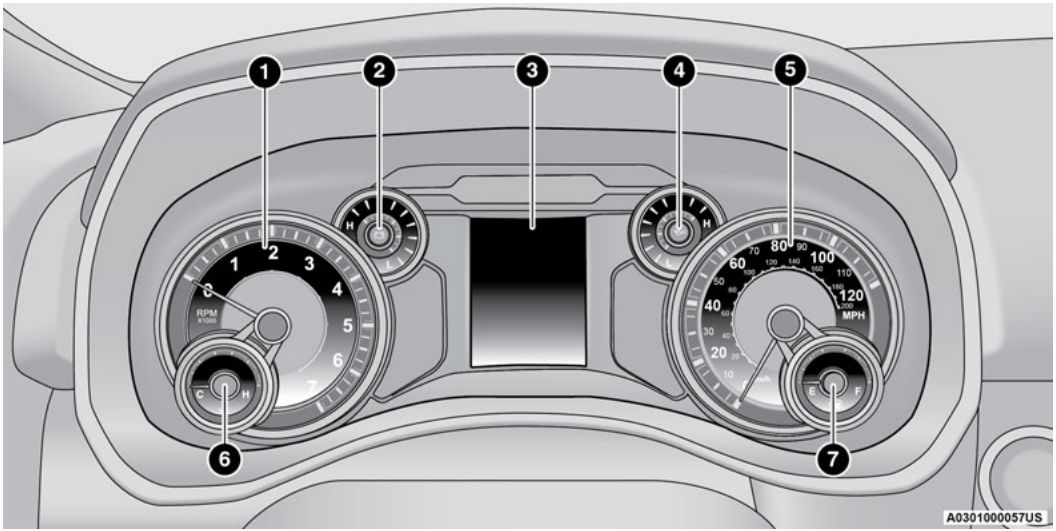


Uzamykací otvor

TRI-FSTARÝTONNEAUCPŘESCNAKLÍNĚNÍ

Pro správné čištění krytu Tonneau použijte Mopar® Whitewall & Vinyl Top Cleaner a Mopar® Leather & Vinyl Conditioner/Protectant.

ZÁKLADNÍ / STŘEDNÍ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — G



Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

BASE/ MIDLINEJÁNÁSTROJCLESK DPOPISY— GTAK JAKOENGINE

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Voltmetr

-Když je vozidlo ve stavu RUN, měřidlo ukazuje napětí elektrického systému. Pokud je baterie nabitá, ukazatel by měl zůstat v normálním rozsahu. Pokud se ručička posune zcela doleva nebo doprava a zůstane tam i během normální jízdy, je třeba provést údržbu elektrického systému.

3. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, zobrazí se na tomto displeji zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 104.

-Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

4. Ukazatel tlaku oleje

-Ukazatel by měl vždy ukazovat tlak oleje, když motor běží. Trvale vysoká nebo nízká hodnota za normálních jízdních podmínek může znamenat poruchu mazacího systému. Okamžitý servis by měl být zajištěn u autorizovaného prodejce.

5. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

6. Teploměr

-Ukazatel měřiče ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Ukazatel umístěný v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu

- strana 395.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

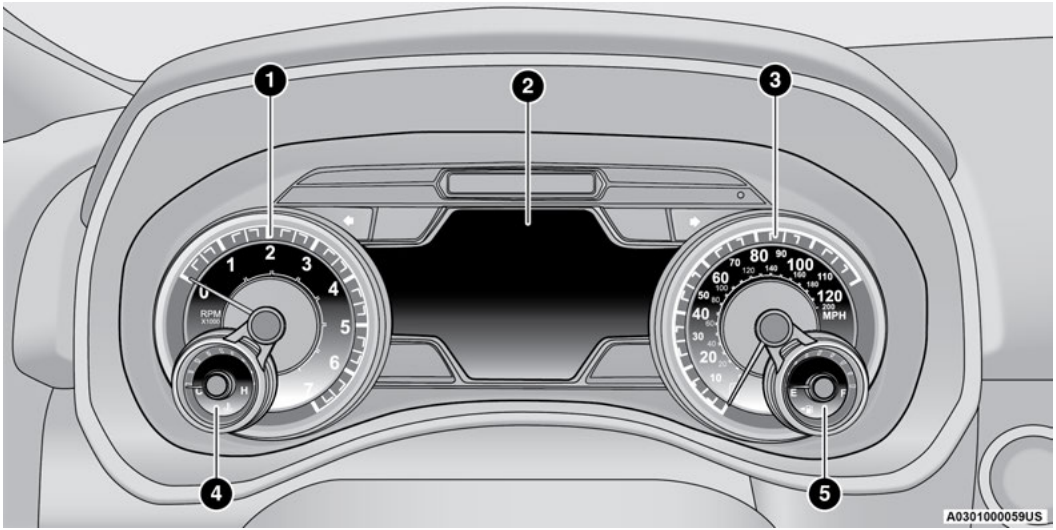
7. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je zapalování v poloze ON/ RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — PLYN EN



PREMIUMjáNÁSTROJCLESK DPOPISY— GTAK JAKOENGINE

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, zobrazí se na tomto displeji zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 104.

-Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

3. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

4. Teploměr

-Ukazatel měřiče ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Ukazatel umístěný v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu
- strana 395.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

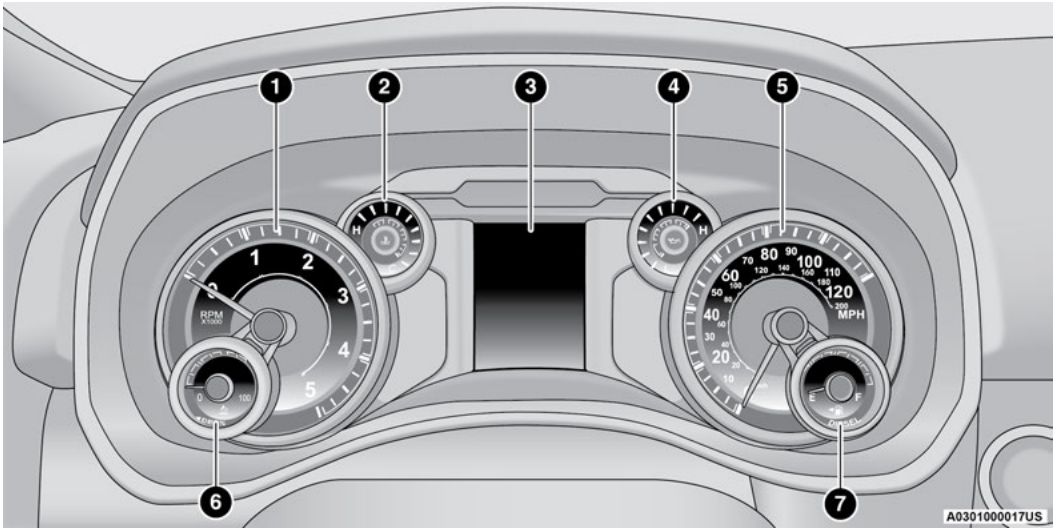
5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je zapalování v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

CLUSTER ZÁKLADNÍCH NÁSTROJŮ — DIESEL ENG



BASEJÁNÁSTROJCLESK DPOPISY— DIESELENGINE

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Teplota chladicí kapaliny motoru

-Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Ukazatel měřidla bude pravděpodobně ukazovat vyšší teploty při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo v hustém provozu zastavování a rozjezdu. Pokud se za jízdy rozsvítí červená výstražná kontrolka, bezpečně zastavte vozidlo a vypněte motor. NEPOUŽÍVEJTE vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce na opravu.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje větší „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „h“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

3. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, zobrazí se na tomto displeji zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 104.

-Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

4. Ukazatel tlaku oleje

-Ukazatel by měl vždy ukazovat určitý tlak oleje, když motor běží. Trvale vysoká nebo nízká hodnota za normálních jízdních podmínek může znamenat poruchu mazacího systému. Okamžitý servis by měl být zajištěn u autorizovaného prodejce.

5. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

6. Měřidlo výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

-Ukazatel DEF zobrazuje aktuální hladinu výfukové kapaliny nafty v nádrži DEF. DEF je nutné k udržení normálního provozu vozidla a dodržování emisních limitů. Pokud je s měřidlem něco v nepořádku, zobrazí se varovná zpráva DEF nebo kontrolka poruchy (MIL). Další informace jsou k dispozici v části displeje sdruženého přístroje pod hlavičkou Varovné zprávy DEF.

POZNÁMKA:

-Aktualizace měřidla může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více DEF do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

-Ukazatel DEF se také nemusí okamžitě aktualizovat po doplnění, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 4 °C. Ohřívač nádrže DEF zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

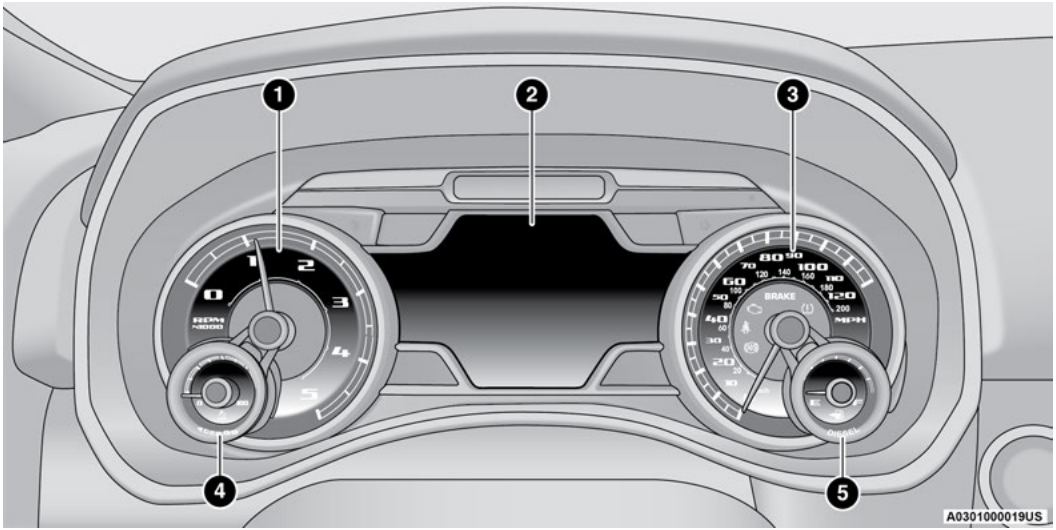
7. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde se nacházejí dvířka palivové nádrže.

PRÉMIOVÝ NÁSTROJOVÝ CLUSTER — DIESEL



PREMIUMjáNÁSTROJCLESK DPOPISY— DIESELENGINE

1. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

2. Displej sdruženého přístroje

-Pokud existují vhodné podmínky, zobrazí se na tomto displeji zprávy na displeji sdruženého přístroje – viz strana 104.

-Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí jedna z položek hlavního menu.

3. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

4. Měřidlo výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

-Ukazatel DEF zobrazuje aktuální hladinu výfukové kapaliny nafty v nádrži DEF. DEF je nutné k udržení normálního provozu vozidla a dodržování emisních limitů. Pokud je s měřidlem něco v nepořádku, zobrazí se varovná zpráva DEF nebo kontrolka poruchy (MIL). Další informace jsou k dispozici v části displeje sdruženého přístroje pod hlavičkou Varovné zprávy DEF.

POZNÁMKA:

-Nádrž DEF u těchto vozidel je konstruována s velkým množstvím plné rezervy. Takže snímač hladiny bude indikovat plnou hodnotu ještě předtím, než je nádrž zcela plná. Jinak řečeno, v nádrži je nad značkou Plná další skladovací kapacita, která není znázorněna na tlakoměru. V naměřených hodnotách nemusíte vidět žádný pohyb – v některých případech dokonce i po ujetí až 200 mil (322 kilometrů).

-Aktualizace měřidla může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více DEF do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

-Ukazatel DEF se také nemusí okamžitě aktualizovat po doplnění, pokud je teplota kapaliny DEF nižší než 4 °C. Ohřívač nádrže DEF zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde se nacházejí dvířka palivové nádrže.

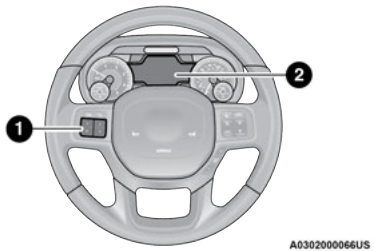
ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce vám displej sdruženého přístroje může ukázat, jak systémy fungují, a upozornit vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

JÁNÁSTROJCLESKDC

OVLÁDÁNÍ

Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče, který je umístěn na sdruženém přístroji.

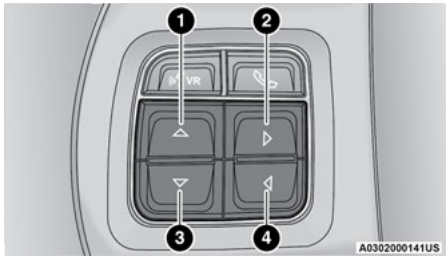


Umístění displeje sdruženého přístroje a ovládací prvky

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje 2

– Obrazovka displeje sdruženého přístroje

ver k
displej sdruženého
přístroje n na levé straně



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

1 – Tlačítko Šipka nahoru 2

– Tlačítko Šipka vpravo 3 –

Tlačítko Šipka dolů 4 –

Tlačítko Šipka vlevo

-**Nahoru**Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ tlačítko se šipkou na rolujte nahoru přes položky hlavní nabídky, obrazovku podnabídky a nastavení vozidla.

-**Že jo**Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte**že jo** přístup/výběr se šipkou na informačních obrazovek popř

položka hlavní nabídky.

Stiskněte a podržte**že jo** ▷ tlačítko se šipkou pro dvě sekundy na resetování zobrazených/vybraných funkcí, které lze resetovat.

-**Dolů**Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte**dolů** ▽ tlačítko se šipkou na procházejte dolů položkami hlavní nabídky, obrazovkou podnabídky a nastavením vozidla.

-**Vlevo, odjet**Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte**vlevo, odjet** ◁ tlačítko se šipkou na přístup/výběr informačních obrazovek, obrazovek podnabídky položky hlavní nabídky nebo návrat do hlavní nabídky.

ÓILLIFERESET

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Je nutná výměna oleje“ se zobrazí na displeji sdruženého přístroje poté, co zazní jediné pípnutí, které indikuje příští plánovaný interval výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy.

POZNÁMKA:

Pro následující postup použijte ovládací prvky displeje sdruženého přístroje na volantu.

3

Postup resetování životnosti oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Stiskněte a uvolněte**dolů** ▽ tlačítko se šipkou pro procházení dolů v hlavní nabídce na „Informace o vozidle“.
3. Stiskněte a uvolněte**že jo** ▷ šipkou přejděte na obrazovku „Vehicle Info“ a poté přejděte nahoru nebo dolů a vyberte „Oil Life“.
4. Stiskněte a přidržte**že jo** ▷ tlačítko se šipkou na vyberte „Resetovat“.
5. Stiskněte a uvolněte**dolů** ▽ tlačítko se šipkou na vyberte „Ano“ a poté stiskněte a uvolněte**že jo** tlačítko ▷ se šipkou pro resetování životnosti oleje na 100 %.
6. Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ tlačítko se šipkou pro opuštění obrazovky displeje sdruženého přístroje.

Sekundární metoda resetování životnosti motorového oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).
2. Během deseti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP pro návrat zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

DISPLAYMENUJÁTEMS

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní požadovaná ikona nabídky.

Rychloměr

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka menu rychloměru. Stiskněte a uvolněte**že jo** ▷ šipkou pro přepínání mezi mph a km/h.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka nabídky Informace o vozidle. Stiskněte a uvolněte**že jo** ▷ tlačítko se šipkou pro vstup do položek podnabídky Informace o vozidle.

Postupujte podle pokynů pro přístup nebo resetování některé z následujících položek podnabídky Informace o vozidle:

-Tlak v pneumatice

-Teplota chladicí kapaliny

-Přenosová teplota — je-li ve výbavě

-Teplota oleje

-Tlak oleje

-Výfuková brzda – pokud je ve výbavě

-Přetlak – pokud je ve výbavě

-Filtr pevných částic – je-li ve výbavě

-Život oleje

-Životnost palivového filtru – pokud je ve výbavě

-Napeti baterky

-Souhrn měřidel

-Provozní hodiny motoru

Driver Assist — Pokud je ve výbavě

Nabídka Driver Assist zobrazuje stav systémů adaptivního tempomatu (ACC) a LaneSense.

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí nabídka Driver Assist.

Funkce adaptivního tempomatu (ACC).

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému ACC. Zobrazené informace závisí na stavu systému ACC.

Stiskněte tlačítko ACC on/off (umístěné na volantu), dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí jedno z následujících:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je aktivováno ACC, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET- (umístěné na volantu) a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí následující:

ACC SET

Když je nastaveno ACC, nastavená rychlost se zobrazí na sdruženém přístroji – viz strana 116.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k jakékoli aktivitě ACC, která může zahrnovat kteroukoli z následujících věcí:

-Změna nastavení vzdálenosti

-Zrušení systému

-Přepsání ovladače

-Systém je vypnutý

-Upozornění na blízkost ACC

-Varování ACC nedostupné

LaneSense – pokud je ve výbavě

Displej sdruženého přístroje zobrazuje aktuální nastavení systému LaneSense. Zobrazené informace závisí na stavu systému LaneSense a podmínkách, které je třeba splnit.

Úspora paliva

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka nabídky Úspora paliva. Stiskněte a podržte**že jo** ▷ tlačítko se šipkou pro resetování průměrné spotřeby paliva.

-Aktuální ukazatel spotřeby paliva

-Průměrná hodnota spotřeby paliva

-Rozsah do vyprázdnění

Terénní

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona nabídky Off Road. Stiskněte a uvolněte**vlevo, odjet** ◁ nebo**že jo** tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami informací.

-Hnací ústrojí

-Úhel předního kola: zobrazuje grafickou a číselnou hodnotu vypočteného průměrného úhlu předního kola z orientace volantu.

-Stav zámku převodové skříně: zobrazuje grafiku „Zamknout“ pouze ve stavu 4WD High, 4WD High Part Time, 4WD Low.

-Stav uzamčení a výkyvné tyče nápravy (je-li ve výbavě): zobrazuje grafiku zámku nápravy pouze přední a zadní nebo zadní a grafiku připojení výkyvné tyče s textovou zprávou (připojeno nebo odpojeno).

-Pitch And Roll

-Zobrazuje náklon a náklon vozidla v grafice s číslem úhlu na obrazovce.

POZNÁMKA:

Když je rychlost vozidla příliš vysoká na to, aby bylo možné zobrazit náklon a náklon, místo čísel se zobrazí „- -“ a grafika bude šedá.
Zobrazí se také zpráva udávající potřebnou rychlost pro zpřístupnění funkce.

Výlet A/Výlet B

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka Trip. Stiskněte a uvolněte **že jo** ▷ tlačítko se šipkou pro vstup do podnabídek Trip A a Trip B. Informace Trip A nebo Trip B zobrazí následující:

-Vzdálenost

-Průměrná spotřeba paliva

-Uplynulý čas

Stiskněte a podržte**že jo** ▷ tlačítko se šipkou pro resetování všech informace.

Tažné zařízení

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka Tailer Tow. Stiskněte a uvolněte**že jo** ▷ nebo**vlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro procházení následujících informací o tažení přívěsu:

-**Cesta (specifická pro přívěs) Vzdálenost:**Stiskněte a podržte**OK**tlačítko pro resetování vzdálenosti.

-**Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM):**

-Brzdný výkon

-Typ přívěsu

-Zisk ITBM

-**Kontrola světel přívěsu:**Stiskněte a podržte**OK** tlačítko pro zahájení sekvence testu světla přívěsu
- strana 224.

-**Monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu:**Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí tlak v pneumatikách přívěsu pro připojený přívěs se snímači, které odpovídají aktivnímu profilu přívěsu. Pokud je přítomna nízká pneumatika, nízká hodnota pneumatiky se zobrazí červeně a dotčená nízká pneumatika bude svítit červeně. „Trailer Tire Low“ se zobrazí uprostřed spodní části obrazovky sdruženého přístroje.

Zvuk

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky zvuku. Tato nabídka zobrazí informace o zdroji zvuku, včetně názvu skladby, jména interpreta a zdroje zvuku s doprovodnou grafikou.

Stav telefonního hovoru

Při příchozím hovoru se na obrazovce zobrazí vyskakovací okno Stav telefonního hovoru. Vyskakovací okno zůstane, dokud telefon nezvednete nebo jej ignorujete.

POZNÁMKA:

Stav volání dočasně nahradí předchozí informace o zdroji médií zobrazené na obrazovce. Když se vyskakovací okno přestane zobrazovat, displej se vrátí na naposledy použitou obrazovku.

Zprávy

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se nezvýrazní položka nabídky Zprávy. Tato funkce zobrazuje počet uložených varovných zpráv. Stiskněte a uvolněte **že jo** ▷ nebo**vlevo, odjet**šipkou pro procházení uloženými zprávami.

Položka nabídky Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní položka nabídky Nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte**že jo** ▷ pro vstup do podnabídky Nastavení obrazovky. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Aktuální převodovka

-Vypnuto

-Na

Počítadlo kilometrů

-Jednotka bez desetinného čísla

-Jednotka s desetinným číslem

Oblíbené menu		
Rychloměr	Zvuk (Zobrazit/skrýt)	Informace o vozidle
Driver Assist (Zobrazit/Skrýt) — Pokud je vybaven	Nastavení obrazovky	Úspora paliva (Zobrazit/skrýt)
Informace o cestě (Zobrazit/skrýt)	Komerční Nastavení — Pokud je vybaven	Tažné zařízení (Zobrazit/skrýt)
Zprávy	Vozidlo Nastavení — Pokud je vybaven	

POZNÁMKA:

Nabídky s (Zobrazit/Skrýt) mohou stisknout**že jo** ▷ šipkou pro výběr, zda chcete tuto nabídku zobrazit nebo skrýt na displeji sdruženého přístroje.

Vlevo nahoře a vpravo nahoře		
Žádný	Cesta B Vzdálenost	Život oleje - Pokud je vybaven
Venkovní teplota - Pokud je vybaven	Brzda přívěsu — Pokud je vybaven	Turbo zrychlení - Pokud je vybaven
Rozsah do Prázdný	Chladicí kapalina Teplota- Pokud je vybaven	Kompas — Pokud je vybaven

Vlevo nahoře a vpravo nahoře		
Aktuální MPG	baterie Napětí - Pokud je vybaven	Čas
Průměrný MPG	Cesta A Vzdálenost	Trailer výlet — Pokud je vybaven
Tlak oleje - Pokud je vybaven	Olej Teplota- Pokud je vybaven	Přenos Teplota- Pokud je vybaven
Vyčerpat brzda - Pokud je vybaven	Životnost palivového filtru — Pokud je vybaven	

Horní střed		
Žádný	Cesta B Vzdálenost	Cesta A Vzdálenost
Venkovní teplota	Kompas	Trailer výlet
Rozsah do Prázdný	Čas	Zvuk
Aktuální MPG	Průměrný MPG	Název menu
Rychloměr		

Levá a pravá strana — Pokud je ve výbavě		
Žádný	Chladicí kapalina Teplota	Rozsah
Průměrný MPG	Přenos Teplota	Ikona nabídky
Olej Teplota	Život oleje	Životnost palivového filtru — Pokud je vybaven

Vlevo dole a vpravo dole – je-li ve výbavě		
Žádný	baterie Napětí	Čas
Venkovní teplota	Život oleje	Průměrný MPG
Rozsah do Prázdný	Turbo zrychlení - Pokud je vybaven	Cesta A Vzdálenost
Aktuální MPG	Kompas	Trailer výlet
Cesta B Vzdálenost	Tlak oleje	Olej Teplota
Brzda přívěsu	Přenos Teplota	Vyčerpat brzda - Pokud je vybaven
Chladicí kapalina Teplota	Životnost palivového filtru — Pokud je vybaven	

Obnovit výchozí nastavení

-zrušení

-Obnovit

Komerční nastavení — Je-li ve výbavě

Komerční nastavení umožňuje řidiči nastavit a vyvolat další funkce, když je převodovka v PARKOVÁNÍ (P).

Stiskněte a uvolněte**nahoru** △ nebo**dolů** ▽ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí Commercial Settings.

Podle pokynů zadejte požadovaný PIN a vstupte do podnabídky Komerční nastavení.

Komerční nastavení vám umožňuje přístup k následujícím funkcím (pokud jsou ve výbavě):

-Záložní alarm

-ParkSense

-Pomocné spínače

-Nastavení PIN

POZNÁMKA:

Pokud zapomenete PIN vozidla nebo jej neznáte, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby PIN resetoval. Pokud znáte PIN, můžete jej zadat a obnovit tovární nastavení. Výchozí PIN bude „0000“.

DIESELMESSAGESANDWARNINGS— 6,7 LCUMMINS® DIESELENGINE

Zprávy filtru pevných částic (DPF).

Dieselový motor Cummins® splňuje všechny emisní normy pro vznětové motory, což vede k jednomu z dieselových motorů s nejnižšími emisemi, jaké byly kdy vyrobeny. Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a řízeny řídicím modulem hnacího ústrojí (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

VAROVÁNÍ!
Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

Vaše vozidlo má schopnost vás upozornit na dodatečnou údržbu vyžadovanou na vašem vozidle nebo motoru. Na displeji sdruženého přístroje se mohou zobrazit následující zprávy:

-**Proveďte servis**— Vaše vozidlo bude vyžadovat údržbu emisí v nastaveném intervalu. Abychom vám pomohli připomenout, kdy je třeba provést tuto údržbu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Proveďte servis“. Když se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Perform Service“, je nutné nechat provést údržbu emisí. Údržba emisí může zahrnovat výměnu vložky filtru uzavřené ventilace klikové skříně (CCV). Postup pro vymazání a resetování zprávy indikátoru "Provést servis" je uveden v příslušných servisních informacích.

-**Výfukový systém – Regenerace nutná hned**— Pokud filtr výfukových částic dosáhne 80 % své maximální skladovací kapacity, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Výfukový filtr XX % plný bezpečně jeďte rychlostí na dálnici do nápravy“. Za podmínek výlučně krátkého trvání a nízkorychlostních jízdních cyklů nemusí váš dieselový motor Cummins® a systém následného zpracování výfukových plynů nikdy dosáhnout podmínek požadovaných k odstranění zachycených částic (PM). Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí zpráva „Výfukový filtr XX % plná bezpečná jízda rychlostí na dálnici do nápravy“. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní

Pouhou jízdou vozidla rychlostí na dálnici po dobu pouhých 45 minut můžete napravit stav v systému filtru pevných částic a umožnit vašemu vznětovému motoru Cummins® a systému následné úpravy výfukových plynů odstranit zachycené částice (PM) a obnovit systém do normálního provozního stavu.

- **Výfukový systém — Regenerace v procesu Výfukový filtr XX % plný**— Označuje, že DPF se samočistí. Udržujte svůj aktuální jízdní stav, dokud nebude regenerace dokončena.
- **Výfukový systém — Regenerace dokončena**— Tato zpráva znamená, že je dokončeno samočištění DPF. Pokud se zobrazí tato zpráva, uslyšíte jedno pípnutí, které vás na tento stav upozorní.
- **Vyžadován servis výfuku — Obraťte se nyní na prodejce**— Tato zpráva znamená, že regenerace byla deaktivována z důvodu poruchy systému. V tomto okamžiku řídicí modul hnacího ústrojí motoru (PCM) zaregistruje chybový kód a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka MIL.

POZOR!

Obraťte se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

- **Plný výfukový filtr — Snížený výkon Viz prodejce**— Tato zpráva znamená, že modul PCM snížil výkon motoru, aby se omezila pravděpodobnost trvalého poškození systému následného zpracování. Pokud se tento stav nenapraví a neprovede se servis prodejce, může dojít k rozsáhlému poškození následkem úpravy výfukových plynů. K nápravě tohoto stavu bude nutné nechat vozidlo opravit u místního autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Nerespektování indikátoru výměny oleje, výměna oleje a resetování indikátoru výměny oleje o zbývajících 0 mil zabrání naftovému výfukovému filtru v provádění rutinního čištění. To bude mít brzy za následek rozsvícení kontrolky chybné funkce (MIL) a snížení výkonu motoru. Tento stav bude schopen opravit pouze autorizovaný prodejce.

POZOR!

Obraťte se na autorizovaného prodejce, protože při dalším provozu může brzy dojít k poškození výfukového systému.

Zprávy režimu snížení teploty při chladném okolním prostředí

Vozidlo zobrazí zprávy, když je aktivováno snížení výkonu (snížení výkonu motoru), aby byl motor chráněn při startování při nízkých okolních teplotách.

- **Výkon motoru snížen během zahřívání**— Tato zpráva se zobrazí během spouštění, když je okolní teplota mezi 10°F (-12°C) a -10°F (-23°C).
- **Výkon motoru snížen až na 30 sekund (sekund) během zahřívání**— Tato zpráva se zobrazí během spouštění, když je okolní teplota mezi -10 °F (-23 °C) a -25 °F (-32 °C).
- **Výkon motoru snížen až na 2 minuty (minuty) během zahřívání**— Tato zpráva se zobrazí během spouštění, když je okolní teplota -25 °F (-32 °C) a nižší.

  Vaše vozidlo je vybaveno funkcí ochrany motoru před zahřátím, která může omezit výkon motoru po studeném startu při nízkých okolních teplotách. Doba, po kterou jsou otáčky motoru omezeny, závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru. Otáčky motoru mohou být krátkodobě omezeny na 1 000 ot./min po nastartování s teplotou chladicí kapaliny pod bodem mrazu a mohou být omezeny na 1 000 ot./min po dobu až přibližně dvou minut za horších chladných podmínek.

- **Nízká chladicí kapalina**— Tato kontrolka se rozsvítí, aby indikovala nízkou hladinu chladicí kapaliny vozidla
  - strana 380.

Výstražné zprávy pro kapalinu z výfuku nafty (DEF).

Existují čtyři různé zprávy, které se zobrazí, pokud vozidlo zjistí, že systém DEF byl naplněn jinou kapalinou než DEF, došlo k selhání součástí nebo když byla zjištěna neoprávněná manipulace. Maximální rychlost vozidla může být omezena na 8 km/h, pokud neproběhne servis systému DEF do 200 mil (322 km) od zjištění závady.

Když je třeba provést servis systému DEF, zobrazí se následující varování:

- **DEF Nízká náplň brzy**— Tato zpráva se zobrazí při dosažení nízké hladiny, během startování vozidla a se zvýšenou frekvencí během provozu vozidla. Bude to doprovázeno jediným zvoněním. Při prvním zobrazení této zprávy je k doplnění nádrže potřeba přibližně 5 galonů (19 litrů) DEF. u aplikací pickup a přibližně 7 galonů (26 litrů) je vyžadováno u aplikací s podvozkem a kabinou.
- **Rychlost omezena na 5 MPH za XXX mi Doplňte DEF**— Tato zpráva se bude nepřetržitě zobrazovat, pokud zprávu „DEF Low Refill Soon“ ignorujete, a frekvence výskytu zvonění se zvýší, pokud do nádrže nepřidáte až 2 galony (7,5 litrů) DEF.
- **Maximální rychlost 5 MPH při restartu, dlouhém volnoběhu nebo doplnění paliva DEF**— Tato zpráva se bude nepřetržitě zobrazovat, když počítadlo dosáhne nuly, a bude doprovázeno pravidelným zvoněním.

  Vozidlo bude schopno jet maximální rychlostí 5 mph pouze při první z následujících podmínek:

  - Pokud se vozidlo vypne a znovu nastartuje.
  - Pokud je vozidlo delší dobu nečinné, přibližně jednu hodinu nebo déle.
  - Pokud systém zjistí, že hladina paliva v nádrži vzrostla.

  Přidejte do nádrže minimálně 2 galony (7,5 litru) DEF, abyste se vyhnuli provozu vozidla při maximální rychlosti 8 km/h.

POZNÁMKA:

K obnovení normálního provozu vozidla může být zapotřebí minimálně 2 galony (7,5 litru). Přestože vozidlo nastartuje normálně a po zobrazení této zprávy lze zařadit rychlostní stupeň, je třeba dbát mimořádné opatrnosti, protože vozidlo bude schopno manévrovat pouze při maximální rychlosti 8 km/h.

Výstražné zprávy o poruchách kapaliny výfukových plynů nafty (DEF).

Existuje pět různých zpráv, které se zobrazí, pokud vozidlo detekuje, že systém DEF byl naplněn jinou kapalinou než DEF, došlo k selhání součástí nebo když byla zjištěna neoprávněná manipulace. Maximální rychlost vozidla může být omezena na 8 km/h, pokud neproběhne servis systému DEF do 200 mil (322 km) od zjištění závady.

Když je třeba provést servis systému DEF, zobrazí se následující varování:

- **Servis systému DEF Viz prodejce**— Tato zpráva se zobrazí při prvotním zjištění závady, při každém nastartování vozidla a pravidelně během jízdy. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním. Doporučujeme, abyste co nejdříve zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci a nechali vozidlo opravit.
- **5 MPH Max. rychlost na 150 mil Servisní systém DEF Viz prodejce**— Tato zpráva se zobrazí, pokud nebyl po zobrazení zprávy „Servis systému DEF – viz prodejce“ proveden servis systému DEF. Tato zpráva se bude nepřetržitě zobrazovat, dokud počítadlo ujetých kilometrů nedosáhne nuly, a bude doprovázeno pravidelným zvukovým signálem. Zpráva bude pokračovat v odpočítávání, dokud nedosáhne nuly, pokud není vozidlo v servisu. Doporučujeme, abyste zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci a nechali vozidlo ihned opravit.

POZNÁMKA:

Za určitých okolností může toto počítadlo ujetých kilometrů začínat s hodnotou menší než 150 mil (241 km). Pokud jsou například opakující se závady detekovány v časovém intervalu kratším než 40 hodin, počítadlo se může restartovat na hodnotu, na které se zastavilo, když byla předchozí závada dočasně odstraněna, nebo na minimálně 50 mil (80 km).

- **Maximální rychlost 5 MPH při restartu, dlouhém volnoběhu nebo doplnění paliva DEF Viz prodejce**— Tato zpráva se bude nepřetržitě zobrazovat, když počítadlo kilometrů dosáhne nuly, a bude doprovázeno pravidelným zvukovým signálem.

  Vozidlo bude schopno jet maximální rychlostí 5 mph pouze při první z následujících podmínek:

  - Pokud se vozidlo vypne a znovu nastartuje.
  - Pokud je vozidlo delší dobu nečinné, přibližně jednu hodinu nebo déle.
  - Pokud systém zjistí, že hladina paliva v nádrži vzrostla.

- **5 MPH Max. rychlost Servis Systém DEF Viz prodejce**— Tato zpráva se bude neustále zobrazovat a bude doprovázena pravidelným zvoněním. Přestože lze vozidlo nastartovat a zařadit rychlostní stupeň, vozidlo bude fungovat pouze při maximální rychlosti 5 mph. Vaše vozidlo bude vyžadovat odtažení, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Když se zobrazí tato zpráva, motor lze stále nastartovat. Vozidlo však bude fungovat pouze maximální rychlostí 5 mph.

- **Bylo zjištěno nesprávné DEF Viz prodejce**— Tato zpráva se zobrazí při prvotním zjištění závady, při každém nastartování vozidla a pravidelně během jízdy. Zpráva bude doprovázena jediným zvoněním. Doporučujeme, abyste co nejdříve zajeli k nejbližšímu autorizovanému prodejci a nechali vozidlo opravit.

BATTERYSAVERÓN/BATTERYSAVER MÓDAMESSAGE— ELEKTRICKÉLOAD RVZDĚLÁVÁNÍAAKCE— JÁFEZABLOKOVANÝ

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním snímačem baterie (IBS), který provádí dodatečné monitorování elektrického systému a stavu baterie vozidla.

V případech, kdy IBS detekuje poruchu nabíjecího systému nebo se stav baterie vozidla zhoršuje, dojde k opatřením pro snížení elektrické zátěže, aby se prodloužila doba jízdy a vzdálenost vozidla. Toho se dosáhne snížením výkonu nebo vypnutím nepodstatných elektrických zátěží.

Snížení zátěže je aktivní pouze při běžícím motoru. Zobrazí zprávu, pokud hrozí vybití baterie do bodu, kde je vozidlo se může zastavit kvůli nedostatku elektrického napájení nebo se po aktuálním cyklu jízdy nespustí.

Když je aktivována redukce zátěže, na sdruženém přístroji se objeví zpráva „Battery Saver On Some Systems may Have Reduced Power“.

Tyto zprávy indikují, že akumulátor vozidla má nízký stav nabití a nadále ztrácí elektrický náboj rychlostí, kterou nabíjecí systém nedokáže unést.

POZNÁMKA:

- Systém nabíjení je nezávislý na snížení zátěže. Nabíjecí systém nepřetržitě provádí diagnostiku nabíjecího systému.
- Pokud svítí varovná kontrolka nabíjení baterie, může to znamenat problém s nabíjecím systémem
  - strana 115.

Elektrické zátěže, které lze vypnout (je-li ve výbavě), a funkce vozidla, které mohou být ovlivněny snížením zátěže:

- Vyhřívaná sedadla/Větraná sedadla/Vyhřívané kolo
- Zadní odmrazovač a vyhřívaná zrcátka
- Systém HVAC
- Systém střídavého měniče napájení 115 V
- Audio a telematický systém

Ztráta nabití baterie může znamenat jeden nebo více z následujících stavů:

-Nabíjecí systém nemůže dodávat dostatek elektrické energie do systému vozidla, protože elektrické zatížení je větší než kapacita nabíjecího systému. Nabíjecí systém stále funguje správně.

-Zapnutí všech možných elektrických zátěží vozidla (např. nastavení HVAC na maximum, vnější a vnitřní osvětlení, přetížené elektrické zásuvky +12 V, 115 V AC, USB porty) během určitých jízdních podmínek (jízda ve městě, tažení, časté zastavování).

-Instalace doplňků, jako jsou přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy a podobná zařízení.

-Neobvyklé jízdní cykly (krátké jízdy oddělené dlouhými parkovacími dobami).

-Vozidlo bylo odstaveno po delší dobu (týdny, měsíce).

-Baterie byla nedávno vyměněna a nebyla zcela nabita.

-Baterie byla vybita elektrickou zátěží, která zůstala zapnutá, když bylo vozidlo zaparkováno.

-Baterie byla používána po delší dobu s vypnutým motorem pro napájení rádia, světel, nabíječek, +12V přenosných spotřebičů, jako jsou vysavače, herní konzole a podobná zařízení.

Co dělat, když se zobrazí zpráva o akci snížení elektrické zátěže („Battery Saver On“ nebo „Battery Saver Mode“)

Během cesty:

-Pokud je to možné, snižte výkon na zbytečnou zátěž:

-Vypněte nadbytečná světla (vnitřní nebo venkovní).

-Zkontrolujte, co může být zapojeno do napájecích zásuvek +12 V, 115 V AC, USB porty.

-Zkontrolujte nastavení HVAC (dmychadlo, teplota).

-Zkontrolujte nastavení zvuku (hlasitost).

Po výletě:

-Zkontrolujte, zda bylo nainstalováno nějaké příslušenství pro trh s náhradními díly (přídavná světla, upfitter elektrické příslušenství, audio systémy, alarmy) a zkontrolujte specifikace, pokud existují (proudy zátěže a zapalování při vypnutém zapalování).

-Vyhodnoťte poslední jízdní cykly (vzdálenost, doba jízdy a doba parkování).

-U vozidla by měl být proveden servis, pokud je zpráva stále přítomná během po sobě jdoucích jízd a vyhodnocení vozidla a způsobu jízdy nepomohlo zjistit příčinu.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou orientační a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na možnosti výbavy a aktuální stav vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

REDWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu airbagu, a rozsvítí se na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN. Tato kontrolka se rozsvítí jedním zvukovým signálem, když je zjištěna závada na airbagu, a zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud kontrolka nesvítí během spouštění, zůstává svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka brzd

BRAKE Tato varovná kontrolka monitoruje různé funkce brzd, včetně hladiny brzdové kapaliny a použití parkovací brzdy. Pokud se rozsvítí brzdové světlo, může to znamenat, že je zatažena parkovací brzda, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je problém s nádržkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud kontrolka zůstane svítit po odbrzdění parkovací brzdy a hladina kapaliny je na plné značce na nádrži hlavního válce, znamená to možnou poruchu hydraulického systému brzd nebo to, že systém Anti zjistil problém s posilovačem brzd. - Systém zamykání brzd (ABS) / systém elektronické kontroly stability (ESC). V tomto případě zůstane kontrolka svítit, dokud nebude stav opraven. Pokud problém souvisí s posilovačem brzd, čerpadlo ABS se spustí při použití brzdy a během každého zastavení může být cítit pulzace brzdového pedálu.

Dvojitý brzdový systém poskytuje rezervní brzdnou kapacitu v případě poruchy části hydraulického systému. Netěsnost jedné poloviny dvojitého brzdového systému je indikována výstražnou kontrolkou brzd, která se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod stanovenou úroveň.

Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude příčina odstraněna.

POZNÁMKA:

Světlo může na okamžik zablikat během ostrých manévrů v zatáčkách, které mění stav hladiny kapaliny. Na vozidle by měl být proveden servis a kontrola hladiny brzdové kapaliny.

Pokud je signalizováno selhání brzd, je nutná okamžitá oprava.

VAROVÁNÍ!

Řízení vozidla s rozsvíceným červeným brzdovým světlem je nebezpečné. Část brzdového systému mohla selhat. Zastavení vozidla bude trvat déle. Mohli byste mít srážku. Nechte vozidlo ihned zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD). V případě poruchy EBD se rozsvítí výstražná kontrolka brzd spolu s kontrolkou ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost výstražné kontrolky brzdy lze zkontrolovat otočením spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN. Kontrolka by se měla rozsvítit přibližně na dvě sekundy. Kontrolka by pak měla zhasnout, pokud není zatažena parkovací brzda nebo není zjištěna závada brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte kontrolku zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Kontrolka se také rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze ON/RUN.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Výstražná kontrolka nabíjení baterie



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když se baterie nenabíjí správně. Pokud zůstane svítit při běžícím motoru, může dojít k poruše nabíjení Systém. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

To ukazuje na možný problém s elektrickým systémem nebo souvisejícím komponentem.

Výstražná kontrolka otevřených dveří



Tento indikátor se rozsvítí, když jsou dveře pootevřené/otevřené a nejsou zcela zavřené.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí klapky (ETC).



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala problém se systémem ETC. Pokud je zjištěn problém za jízdy vozidla, kontrolka buď zůstane svítit nebo bliká v závislosti na povaze problému. Vypněte zapalování, když je vozidlo bezpečně a úplně zastaveno a převodovka je v poloze PARK (P). Světlo by mělo zhasnout. Pokud kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla, bude vaše vozidlo obvykle řiditelné; co nejdříve však navštivte autorizovaného prodejce pro servis.

POZNÁMKA:

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud jsou současně sešlápnuty pedály plynu a brzdy.

Pokud kontrolka i nadále bliká, když je vozidlo v provozu, je nutný okamžitý servis a můžete zaznamenat snížený výkon, zvýšený/hrubý volnoběh nebo zhasnutí motoru a vaše vozidlo může vyžadovat odtažení. Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a zůstane krátce svítit při kontrole žárovky. Pokud se kontrolka během startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátý motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, rozsvítí se tento indikátor a jeden zazní zvonek. Pokud teplota dosáhne horního limitu, bude znít nepřetržitý zvukový signál po dobu čtyř minut nebo dokud nebude motor schopen vychladnout; podle toho, co nastane dříve.

Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, bezpečně zastavte a zastavte vozidlo. Pokud je systém klimatizace (A/C) zapnutý, vypněte jej. Také zařaďte NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet na volnoběh. Pokud se údaj teploty nevrátí k normálu, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis – viz strana 362.

Výstražná kontrolka otevřené kapoty



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je kapota pootevřená/otevřená a není zcela zavřená.

POZNÁMKA:

Pokud se vozidlo pohybuje, ozve se také jediné zvonění.

Výstražná kontrolka tlaku oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor možné a kontaktujte autorizovaného prodejce. Když se toto světlo rozsvítí, ozve se zvonění.

Neprovozujte vozidlo, dokud nebude odstraněna příčina. Tato kontrolka neindikuje množství oleje v motoru. Hladinu motorového oleje je nutné kontrolovat pod kapotou.

Výstražná kontrolka teploty oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala vysokou teplotu motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte vozidlo a co nejdříve vypněte motor. Počkejte, až se teplota oleje vrátí na normální úroveň.

Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka signalizuje odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce. Při prvním uvedení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a pokud je řidičův bezpečnostní pás rozepnut, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. Pokud během jízdy zůstane bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce rozepnut, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bude blikat nebo zůstane svítit nepřetržitě a zazní zvukový signál – viz strana 307.

Výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po odpojení brzdy přívěsu.

Výstražná kontrolka teploty převodovky — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na vysokou teplotu převodové kapaliny. K tomu může dojít při namáhavém používání, jako je tažení přívěsu. Pokud se toto světlo rozsvítí zastavte vozidlo a nechte motor běžet na volnoběh nebo mírně rychleji s převodovkou v poloze PARK (P) nebo NEUTRÁL (N), dokud kontrolka nezhasne. Jakmile kontrolka zhasne, můžete pokračovat v normální jízdě.

VAROVÁNÍ!
Pokud budete pokračovat v provozu vozidla, když svítí varovná kontrolka teploty převodovky, můžete způsobit vykypění kapaliny, kontakt s horkými součástmi motoru nebo výfuku a způsobit požár.

POZOR!
Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky nakonec způsobí vážné poškození převodovky nebo poruchu převodovky.

Výstražná kontrolka zabezpečení vozidla — je-li ve výbavě



Tato kontrolka bude rychle blikat po dobu přibližně 15 sekund, když se bezpečnostní systém vozidla aktivuje, a poté bude blikat pomalu, dokud nebude vozidlo odzbrojeno.

YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka poruchy adaptivního tempomatu (ACC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému ACC. Obraťte se na místního autorizovaného prodejce pro servis – strana 184.

Výstražná kontrolka poruchy vzduchového odpružení — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zjištěna závada v systému vzduchového odpružení.

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).



Tato varovná kontrolka monitoruje ABS. Světlo se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN a může zůstat svítit tak dlouho, dokud čtyři sekundy.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, pak protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba co nejdříve provést servis. Konvenční brzdový systém však bude i nadále fungovat normálně, za předpokladu, že nesvítí také výstražná kontrolka brzd.

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Aktivní výstražná kontrolka elektronického řízení stability (ESC) — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka bude indikovat, když je systém ESC aktivní. Kontrolka ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/ poloha RUN a při aktivaci ESC. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka ESC trvale rozsvítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada v systému ESC.
Pokud tato varovná kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit. .

-Kontrolka ESC OFF a kontrolka ESC se na okamžik rozsvítí pokaždé, když je zapalování v poloze ON/RUN nebo ACC/ON/RUN.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když ESC přestane být aktivní.

-Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo v události ESC.

Výstražná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka signalizuje, že je ESC vypnutý.

Při každém otočení zapalování do polohy ON/RUN nebo ACC/ON/RUN se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnutý.

Výstražná kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Systém LaneSense poskytuje řidiči vizuální varování a varování o točivém momentu řízení, když vozidlo začne neúmyslně vyjíždět z jízdního pruhu bez použití blinkru.

-Když systém LaneSense zaznamená vybočení z jízdního pruhu, indikátor LaneSense se změní ze zelené na plnou žlutou.

-Když systém LaneSense zjistí, že došlo k přiblížení k jízdnímu pruhu a je v situaci opuštění jízdního pruhu, indikátor LaneSense se změní ze stálé bílé/zelené na blikající žlutou

- strana 198.

Výstražná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je málo kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Když hladina paliva dosáhne přibližně 3,2 gal (12 l), tato kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nedoplníte palivo.

Zazní jeden varovný signál s upozorněním na nedostatek paliva.

Výstražná kontrolka nízké hladiny chladicí kapaliny



Tato kontrolka se rozsvítí, aby indikovala nízkou hladinu chladicí kapaliny vozidla.

Výstražná kontrolka uvolněného uzávěru palivové nádrže — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je uzávěr palivové nádrže uvolněný. Řádně zavřete uzávěr plnicího hrdla, aby se světlo uvolnilo. Pokud kontrolka nezhasne, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka kontroly motoru/ funkční kontrolky (MIL)



Kontrolka kontroly/poruchy motoru (MIL) je součástí palubního diagnostického systému zvaného OBD II, který monitoruje motor a automatické systémy řízení převodovky. Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zapalování v poloze ON/RUN před nastartováním motoru. Pokud se žárovka nerozsvítí při otočení spínače zapalování z OFF do ON/RUN, nechejte neprodleně zkontrolovat stav.

Určité podmínky, jako je uvolněný nebo chybějící uzávěr plynu, nekvalitní palivo atd., mohou po nastartování motoru svítit kontrolku. Vozidlo by mělo být opraveno, pokud světlo zůstane rozsvícené během několika typických stylů jízdy. Ve většině situací pojede vozidlo normálně a nebude vyžadovat tažení.

Když motor běží, kontrolka MIL může blikat, aby upozornila na vážné podmínky, které by mohly vést k okamžité ztrátě výkonu nebo vážnému poškození katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, mělo by být vozidlo co nejdříve opraveno autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!

Nefunkční katalyzátor může dosáhnout vyšších teplot než za normálních provozních podmínek. To může způsobit požár, pokud jedete pomalu nebo parkujete přes hořlavé látky, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka atd. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

POZOR!

Delší jízda se zapnutou kontrolkou chybné funkce (MIL) může způsobit poškození řídicího systému vozidla. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Pokud kontrolka MIL bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě napájení. Vyžaduje se okamžitý servis.

Výstražná kontrolka poruchy zámku zadní nápravy — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že byla zjištěna porucha zámku zadní nápravy.

Servisní kontrolka varování před přední kolizí (FCW) nebo nouzového brzdění chodců (PEB) — pokud je ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému varování před přední kolizí (FCW) nebo systému nouzového brzdění chodců (PEB). Obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu – strana 298.

Výstražná kontrolka Service LaneSense — je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když systém LaneSense nefunguje a vyžaduje servis. Obraťte se prosím na autorizovaného prodejce.

Servisní kontrolka 4WD – je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu systému 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém 4WD není funguje správně a je vyžadována tato služba. Doporučujeme zajet do nejbližšího servisního střediska a nechat vozidlo ihned opravit.

Kontrolka poruchy tempomatu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém tempomatu nefunguje správně a je nutný servis. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka poruchy výkyvné tyče



Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše v systému odpojení výkyvné tyče.

Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).



Výstražná kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva oznamující, že tlak v pneumatikách je nižší než doporučená hodnota a/nebo že dochází k pomalé ztrátě tlaku. V těchto případech nemusí být zaručena optimální životnost pneumatik a spotřeba paliva.

Pokud je jedna nebo více pneumatik ve výše uvedeném stavu, na displeji se zobrazí indikace odpovídající každé pneumatice.

POZOR!

Nepokračujte v jízdě s jednou nebo více defektními pneumatikami, protože by mohla být ohrožena ovladatelnost. Zastavte vozidlo, vyhněte se prudkému brzdění a řízení. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, okamžitě ji opravte pomocí speciální sady na opravu pneumatik a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky. Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem TPMS, který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS.

POZOR!

Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače. Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnicího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo zavezli k autorizovanému prodejci, kde zkontrolují funkci senzoru.

YŽLUTÝjáDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka výšky alternativního přívěsu vzduchového odpružení — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vzduchového odpružení nastaven na nastavení Alternate Trailer Height – viz strana 160.

Kontrolka režimu spouštění lůžka se vzduchovým odpružením — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je režim spouštění lůžka dokončen
- strana 160.

Kontrolka ochrany užitečného zatížení vzduchového odpružení — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že mohlo být překročeno maximální užitečné zatížení nebo že nelze dosáhnout vyrovnání nákladu v jeho aktuální světlé výšce. Ochranný režim bude automaticky zvolen, aby „chránil" systém vzduchového odpružení, nastavení vzduchového odpružení je omezeno z důvodu užitečného zatížení.

Kontrolka zvýšení jízdní výšky vzduchového odpružení – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka bude blikat a upozorní řidiče, že vozidlo přechází na vyšší světlou výšku – viz strana 160.

Kontrolka snížení jízdní výšky vzduchového odpružení – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka bude blikat a upozorní řidiče, že vozidlo přechází na nižší světlou výšku – viz strana 160.

Nákladní světlo – je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když se světlo nákladu aktivuje stisknutím tlačítka světla nákladu na spínači světlometů.

Kontrolka režimu snížení výkonu při chladném okolním prostředí — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivováno snížení výkonu (snížení výkonu motoru) pro ochranu turbodmychadla při nízkých okolních teplotách.

Kontrolka brzdy vznětového motoru — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivována dieselová výfuková brzda a je v režimu plné síly
- strana 141.

Kontrolka zhasnutí kontrolky varování před přední kolizí (FCW) nebo nouzového brzdění chodců (PEB) — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že varování před přední kolizí (FCW) nebo nouzové brzdění chodců (PEB) jsou vypnuté.

Kontrolka uzamčení přední a zadní nápravy



Tato kontrolka signalizuje uzamčení přední, zadní nebo obou náprav. Kontrolka zobrazí ikonu zámku na přední a zadní nápravě, která indikuje aktuální stav zámku.

Kontrolka nízké hladiny výfukové kapaliny nafty (DEF) — je-li ve výbavě



Indikátor Low DEF se rozsvítí, pokud má vozidlo nízké DEF – viz strana 390.

Kontrolka NEUTRÁLU — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodová skříň 4WD je v NEUTRÁLNÍM režimu a přední a zadní hnací hřídele jsou odpojeny od hnacího ústrojí.

Kontrolka uzamčení zadní nápravy



Tato kontrolka signalizuje aktivaci zámku zadní nápravy – viz strana 152.

Kontrolka zámku 4WD



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD Lock. Přední a zadní hnací hřídel jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní nápravu aby se kola otáčela stejnou rychlostí – strana 152.

Kontrolka nízkého stavu 4WD – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD Low. Přední a zadní hnací hřídele jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní nápravu kola se otáčejí stejnou rychlostí. Nízký rozsah poskytuje větší převodový poměr pro zajištění zvýšeného točivého momentu na kolech – strana 152.

Kontrolka 4WD High – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo je v režimu 4WD High. Přední a zadní hnací hřídele jsou spolu mechanicky zablokovány, což nutí přední a zadní nápravu kola se otáčejí stejnou rychlostí.

Kontrolka režimu sněžného pluhu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován režim sněžného pluhu
- strana 227.

Kontrolka výkyvné tyče — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je přední výkyvná tyč odpojena.

Kontrolka TOW/HAUL



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim TOW/HAUL.

Kontrolka asistenta sloučení přívěsu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala aktivaci asistenta sloučení přívěsů – viz strana 292.

Kontrolka vody v palivu — je-li ve výbavě



Kontrolka vody v palivu se rozsvítí, když je v palivovém filtru detekována voda. Pokud tato kontrolka zůstane svítit, NESTARTUJTE vozidlo, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru.

Kontrolka počkejte na spuštění — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí přibližně na dvě sekundy, když je zapalování otočeno do polohy RUN. Jeho trvání může být delší v závislosti na chladu operační podmínky. Vozidlo nezahájí start, dokud se kontrolka přestane zobrazovat – strana 129.

POZNÁMKA:

Kontrolka Wait To Start se nemusí rozsvítit, pokud je teplota sacího potrubí dostatečně vysoká.

GREENjáDIKÁTORLIGHTS

Adaptivní tempomat (ACC) nastavený s cílovou kontrolkou — pokud je ve výbavě



To se zobrazí, když je ACC nastaveno a je detekováno vozidlo vpředu
- strana 184.

Adaptivní tempomat (ACC) nastavený bez kontrolky nezjištěného cíle – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je Adaptivní tempomat NASTAVEN a vpředu není detekováno žádné vozidlo – viz strana 184.

Kontrolka nastavení tempomatu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost – viz strana 182.

Kontrolka automatické naftové brzdy – pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když byla aktivována dieselová výfuková brzda a přepnuta do automatického režimu – viz strana 141.

Kontrolka režimu ECO — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO.

Přední mlhová kontrolka — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když svítí přední mlhová světla.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Kontrolka LaneSense se rozsvítí nepřerušovaně zeleně, když jsou detekována obě značení jízdních pruhů a systém je „odzbrojen" a připraven poskytnout vizuální a upozornění na točivý moment, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu – viz strana 198.

Kontrolka rozsvícení parkovacích/světlometů



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety.

Směrová světla



Při aktivaci levého nebo pravého ukazatele směru bude ukazatel směru blikat nezávisle a příslušná vnější směrová světla budou blikat. Otočit se signály lze aktivovat pohybem multifunkční páky dolů (doleva) nebo nahoru (doprava).

POZNÁMKA:

-Pokud vozidlo ujede více než 1,6 km, se zapnutým kterýmkoli ukazatelem směru zazní nepřetržitý zvukový signál.

-Pokud některý z indikátorů bliká rychle, zkontrolujte, zda není funkční venkovní žárovka.

-Pokud je vybaveno mlhovými světly, rozsvítí se také mlhové světlo na straně aktivovaného ukazatele směru, aby při odbočování poskytovalo dodatečné světlo.

WHITEjáDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka připravenosti adaptivního tempomatu (ACC) — pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když bylo vozidlo vybavené ACC zapnuto, ale nebylo nastaveno – viz strana 184.

Kontrolka připravenosti tempomatu



Tato kontrolka se rozsvítí, když je tempomat připraven, ale není nastaven - strana 182.

Kontrolka Hill Descent Control (HDC) — je-li ve výbavě



Tento indikátor ukazuje, když je funkce HDC zapnutá. Při aktivaci HDC bude kontrolka svítit. HDC lze aktivovat pouze tehdy, když je rozdělovací převodovka v poloze 4WD Low a rychlost vozidla je nižší než 32 km/h. Pokud tyto podmínky nejsou při pokusu o použití funkce HDC splněny, kontrolka HDC se rozsvítí/zhasne.

Kontrolka LaneSense — je-li ve výbavě



Když je systém LaneSense ZAPNUTÝ, ale není aktivován, kontrolka LaneSense svítí nepřerušovaně bíle. K tomu dochází, když má pouze levý, pravý nebo žádný jízdní pruh bylo zjištěno. Pokud je detekována čára v jednom jízdním pruhu, systém je připraven poskytnout pouze vizuální varování, pokud na detekované čáře jízdního pruhu dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu – strana 198.

BLUEjáDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jsou zapnutá dálková světla. Při aktivovaných potkávacích světlech zatlačte multifunkční páčku dopředu (směrem k přední části vozidla) pro zapnutí dálkových světel. Zatažením multifunkční páčky dozadu (směrem k zadní části vozidla) vypnete dálková světla. Pokud jsou dálková světla vypnutá, zatáhněte za páčku směrem k sobě, aby se dočasně rozsvítila dálková světla, scénář „bliknutí".

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM — OBD II

Vaše vozidlo je vybaveno sofistikovaným palubním diagnostickým systémem s názvem OBD II. Tento systém monitoruje výkon systémů řízení emisí, motoru a převodovky. Když tyto systémy fungují správně, bude vaše vozidlo poskytovat vynikající výkon a spotřebu paliva a také emise motoru v souladu se současnými vládními předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II rozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Uloží také diagnostické kódy a další informace, které pomohou vašemu servisnímu technikovi při opravách. Přestože bude vaše vozidlo obvykle pojízdné a nebude třeba jej odtáhnout, co nejdříve vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZOR!

-Delší jízda se zapnutou kontrolkou MIL by mohla způsobit další poškození systému řízení emisí. Mohlo by to také ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoli emisních testů musí být vozidlo opraveno.

-Pokud kontrolka MIL za jízdy bliká, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Vyžaduje se okamžitý servis.

ÓNBOARDDIAGNOSTICKÁSYSTEM (OBD II) CYBERZABEZPEČENÍ

Vaše vozidlo musí mít OBD II a připojovací port umožňující přístup k informacím souvisejícím s výkonem vašich emisních kontrol. Autorizovaní servisní technici mohou potřebovat přístup k těmto informacím, aby vám pomohli s diagnostikou a servisem vašeho vozidla a emisního systému – strana 235.

VAROVÁNÍ!

-POUZE autorizovaný servisní technik by měl připojit zařízení k připojovacímu portu OBD II, aby mohl přečíst VIN, diagnostikovat nebo opravit vaše vozidlo.

-Pokud je k připojovacímu portu OBD II připojeno neautorizované zařízení, jako je zařízení pro sledování chování řidiče, může:

  -Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

  -Přistupovat k informacím uloženým v systémech vašeho vozidla, včetně osobních údajů, nebo jim umožnit přístup k nim.

PROGRAMY EMISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

V některých lokalitách může být zákonným požadavkem absolvovat kontrolu systému kontroly emisí vašeho vozidla. Neprojetí může zabránit registraci vozidla.



U stavů, které vyžadují kontrolu a údržbu (I/M), tato kontrola ověřuje, že kontrolka chybné funkce (MIL) funguje a nesvítí, když motor běží, a že systém OBD II je připraven k testování.

Za normálních okolností bude systém OBD II připraven. Systém OBD II může**ne**buďte připraveni, pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno, mělo nedávno vybitou baterii nebo výměnu baterie. Pokud se zjistí, že systém OBD II není připraven na I/M test, může vaše vozidlo v testu selhat.

Vaše vozidlo má jednoduchý test aktivovaný zapalováním, který můžete použít před cestou do testovací stanice. Chcete-li zkontrolovat, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven, musíte provést následující:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON, ale nestartujte ani nestartujte motor.

POZNÁMKA:

Pokud nastartujete nebo nastartujete motor, budete muset tento test spustit znovu.

2. Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy ON, uvidíte rozsvícení symbolu kontrolky poruchy (MIL) jako součást běžné kontroly žárovky.
3. Přibližně o 15 sekund později se stane jedna ze dvou věcí:

-Kontrolka MIL bude asi 10 sekund blikat a poté se vrátí do plného rozsvícení, dokud nevypnete zapalování nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla ano**není připraven**a měli byste**ne** pokračujte na I/M stanici.

-Kontrolka MIL nebude blikat vůbec a zůstane plně svítit, dokud nepřepnete zapalování do polohy vypnuto nebo nenastartujete motor. To znamená, že systém OBD II vašeho vozidla ano**připraven**a můžete pokračovat na I/M stanici.

Pokud je váš systém OBD II**není připraven,**měli byste navštívit autorizovaného prodejce nebo opravnu. Pokud bylo vaše vozidlo nedávno servisováno nebo došlo k poruše nebo výměně baterie, možná nebudete muset udělat nic jiného, než řídit své vozidlo jako obvykle, aby se váš systém OBD II aktualizoval. Opětovná kontrola pomocí výše uvedeného testovacího postupu pak může indikovat, že systém ano**nyní připraven**.

Bez ohledu na to, zda je systém OBD II vašeho vozidla připraven nebo ne, pokud se kontrolka MIL rozsvítí během normálního provozu vozidla, měli byste nechat vozidlo opravit, než půjdete na I/M stanici. I/M stanice může selhat ve vašem vozidle, protože při běžícím motoru svítí MIL.

STARTOVÁNÍ MOTORU — BENZÍNOVÝ MOTOR

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní i vnější zpětná zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

Startér by neměl být provozován v intervalech delších než 10 sekund. Čekání mezi těmito intervaly několik sekund ochrání startér před přehřátím.

VAROVÁNÍ!

-Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezklíčového zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Nastartujte motor s převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ. Před zařazením do jakéhokoli jízdního rozsahu sešlápněte brzdu.

POZNÁMKA:

-Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování řazení převodovky. Pro vyřazení z PARKOVÁNÍ je nutné sešlápnout brzdový pedál.

-Pokud je vozidlo vybaveno 8stupňovou převodovkou, není nastartování vozidla v NEUTRÁLU možné, pokud nebylo aktivováno ruční uvolnění parkovacího místa – viz strana 361.

TIPS DO RTÍK FJÍST

Nestiskněte plynový pedál. Krátce dejte spínač zapalování do polohy START a uvolněte jej. Startér bude pokračovat v chodu a automaticky se vypne, když motor běží.

KBEZ OČÍ ENTER'N GÓ™ — JÁ GNITION

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka Remote Start/Keyless Enter 'n Go™ v prostoru pro cestující.

NORMÁLNÍ STARTING UZPÍVAT MOTOR

START/STOP BUTTON

Zapnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Převodovka musí být v PARKU.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Systém převezme řízení a pokusí se nastartovat vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 10 sekundách automaticky vypne.

4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko ENGINE START/STOP.

POZNÁMKA:

Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do polohy OFF.
3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, musíte při rychlosti vozidla nad 8 km/h podržet tlačítko ENGINE START/STOP po dobu dvou sekund nebo tří krátkých stisknutí za sebou.
   než se motor vypne. Zapalování zůstane v poloze ACC, dokud není volič převodovky v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko není stisknuto dvakrát do polohy OFF.
4. Pokud volič převodovky není v poloze PARK a tlačítko ENGINE START/STOP stisknete jednou při rychlosti vozidla nad 5 mph (8 km/h), na sdruženém přístroji se zobrazí „**Vozidlo Není V Parku**" a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

Pokud není volič převodovky v PARKOVÁNÍ a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, motor se vypne a zapalování zůstane v poloze ACC. Pokud rychlost vozidla klesne pod 1,2 mph (1,9 km/h), může vozidlo zaparkovat. - strana 127.

Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Při sešlápnutém brzdovém pedálu řidiče (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři polohy: OFF, ACC a ON/RUN. Pro změnu polohy zapalování bez nastartování vozidla použijte

příslušenství, postupujte podle těchto pokynů:

1. Začněte se zapalováním v poloze OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do polohy ACC.
3. Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP uveďte zapalování do polohy ON/RUN.
4. Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do polohy OFF.

AUTOPARCHA— ROTARYSHIFTER A 8-SPEEDTRANSMISSIONÓNLY

AutoPark je doplňková funkce, která pomáhá s umístěním vozidla do PARKU, pokud nastanou situace na následujících stránkách. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Podmínky, za kterých se AutoPark zapojí, jsou uvedeny na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ!

-Nepozornost řidiče by mohla vést k tomu, že vozidlo neumístíte do PARKU. VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLU, zda je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ tím, že ověříte, že na displeji sdruženého přístroje a poblíž voliče převodovky je indikováno nepřerušované (neblikající) „P". Pokud indikátor „P" bliká, vaše vozidlo není v PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

-AutoPark je doplňková funkce. Není navržen tak, aby nahradil potřebu přesunout vaše vozidlo do PARKU. Je to záložní systém a nemělo by se na něj spoléhat jako na primární metodu, kterou řidič zařadí vozidlo do PARKU.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič vypne motor, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno otočným řazením a 8stupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Zapalování je přepnuto z ON/RUN na ACC

POZNÁMKA:

U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se motor vypne a spínač zapalování se přepne do polohy ACC. Po 30 minutách se zapalování automaticky přepne do polohy OFF, pokud řidič nevypne spínač zapalování.

Pokud vozidlo není v PARKU a řidič opouští vozidlo s běžícím motorem, může vozidlo zaparkovat.

AutoPark se aktivuje, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

-Vozidlo je vybaveno otočným řazením a 8stupňovou převodovkou

-Vozidlo není v PARKU

-Rychlost vozidla je 1,2 mph (1,9 km/h) nebo méně

-Bezpečnostní pás řidiče je odepnut

-Dveře řidiče jsou pootevřené

-Není sešlápnutý brzdový pedál

Zpráva "**Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear**“ se zobrazí na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

V některých případech se na sdruženém přístroji zobrazí grafika ParkSense, což způsobí „**Zapnuto AutoPark Shift na P a poté Shift na Gear**“ aby nebyl vidět. V těchto případech musí být řadicí páka vrácena do polohy „P“, aby bylo možné zvolit požadovaný převodový stupeň.

Pokud řidič během jízdy přeřadí do PARKOVÁNÍ, vozidlo může zaparkovat.

AutoPark se zapojí**POUZE**když je rychlost vozidla 1,2 mph (1,9 km/h) nebo nižší.

Zpráva "**Rychlost vozidla je příliš vysoká na přeřazení na P**“ se zobrazí na sdruženém přístroji, pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h).

VAROVÁNÍ!
Pokud je rychlost vozidla vyšší než 1,2 mph (1,9 km/h), převodovka se automaticky přepne na NEUTRÁL, dokud rychlost vozidla neklesne pod 1,2 mph (1,9 km/h). Vozidlo ponechané v NEUTRÁLNÍ poloze se může rozjet. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

4WD Low — Pokud je ve výbavě

Při provozu vozidla v režimu 4WD Low bude funkce AutoPark deaktivována.

Zpráva "**AutoPark zakázáno**“ se zobrazí na sdruženém přístroji.

Pokud budou splněny všechny tyto podmínky, obdrží zákazníci další upozornění:

-Vozidlo není v PARKU

-Dveře řidiče jsou pootevřené

-Vozidlo je v rozsahu 4WD Low

Zpráva "**AutoPark není zapojen**“ se zobrazí na sdruženém přístroji. Výstražné zvonění bude pokračovat, dokud nezařadíte vozidlo do PARKOVÁNÍ nebo dokud se nezavřou dveře řidiče.

VŽDY PROVEĎTE VIZUÁLNÍ KONTROLUže je vaše vozidlo v PARKOVÁNÍ, vyhledejte „P“ na displeji sdruženého přístroje a poblíž řadicí páky. Jako další preventivní opatření vždy při vystupování z vozidla zatáhněte parkovací brzdu.

JáFENGINEFAILSTÓSDORTÍK

Pokud motor nenastartuje poté, co jste dodrželi postup „Normální startování“, může být zaplaven. Sešlápněte pedál plynu až na podlahu a držte jej tam, zatímco motor běží. Tím by se mělo odstranit veškeré přebytečné palivo v případě zahlcení motoru.

Startér se automaticky zapne, poběží 10 sekund a poté se vypne. Jakmile k tomu dojde, uvolněte pedál plynu a brzdový pedál, počkejte 10 až 15 sekund a poté zopakujte postup „Normální startování“.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nelijte palivo nebo jinou hořlavou kapalinu do otvoru pro vstup vzduchu do tělesa škrticí klapky ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít ke vznícení blesku a vážnému zranění osob.

-Nepokoušejte se vozidlo roztlačit nebo odtáhnout, abyste jej nastartovali. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze takto nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po nastartování motoru se vznítit a poškodit konvertor a vozidlo.

-Pokud má vozidlo vybitou baterii, lze použít pomocné kabely pro nastartování z pomocné baterie nebo baterie v jiném vozidle. Tento typ startu může být nebezpečný, pokud je proveden nesprávně – strana 359.

POZOR!

Abyste předešli poškození startéru, nevytáčejte motor v kuse déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 10 až 15 sekund.

Pokud byl motor zaplaven, může se rozběhnout, ale po uvolnění tlačítka/klíčku zapalování nebude mít dostatek výkonu k pokračování v chodu. Pokud k tomu dojde, pokračujte v protáčení se sešlápnutým pedálem plynu až na podlahu. Jakmile motor běží hladce, uvolněte pedál plynu a tlačítko/klíč zapalování.

Pokud motor nevykazuje známky startování po 10 sekundách protáčení motoru s plynovým pedálem drženým na podlaze, počkejte 10 až 15 sekund a poté zopakujte postup „Normální startování“.

CSTARÝWEATHERÓPERACE (BELOW–22°FOR-30 °C)

Pro zajištění spolehlivého startování při těchto teplotách se doporučuje použití externě napájeného elektrického vyhřívání bloku motoru (k dostání u autorizovaného prodejce).

AFTERSTARTING

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a budou se snižovat, jak se motor zahřeje.

STARTOVÁNÍ MOTORU — DIESELOVÝ MOTOR

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní i vnější zpětná zrcátka a zapněte si bezpečnostní pásy.

Startér by neměl být provozován v intervalech delších než 25 sekund. Počkání několik minut mezi těmito intervaly ochrání startér před přehřátím.

VAROVÁNÍ!

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezklíčového zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

AUTOMATICKÝTRANSMISSION

Nastartujte motor s převodovkou v poloze NEUTRÁL nebo PARKOVÁNÍ. Před přeřazením na jakýkoli dojezd sešlápněte brzdu.

Funkce Tip Start

Nestiskněte plynový pedál. Krátce dejte spínač zapalování do polohy START a uvolněte jej. Startér bude pokračovat v chodu a automaticky se vypne, když motor běží.

KBEZ OČÍENTER'NGÓ™ — jáGNITION

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka Remote Start/Keyless Enter 'n Go™ v prostoru pro cestující.

Normální spouštění

POMOCÍ TLAČÍTKA START/STOP MOTORU

1. Převodovka musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Systém převezme řízení a pokusí se nastartovat vozidlo. Pokud se vozidlo nenastartuje, startér se po 25 sekundách automaticky vypne.
4. Pokud si přejete zastavit protáčení motoru před nastartováním motoru, sundejte nohu z brzdového pedálu a znovu stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

POZNÁMKA:

-Normálního nastartování studeného nebo teplého motoru se dosáhne bez pumpování nebo sešlápnutí plynového pedálu.

-Za chladných povětrnostních podmínek se motor nemusí okamžitě roztočit, pokud se rozsvítí kontrolka „Wait To Start“. Toto je normální provoz. U vozidel vybavených Keyless Enter 'n Go™ se vozidlo po uplynutí doby „Wait To Start“ automaticky roztočí.

- strana 131.

VYPNUTÍ MOTORU POMOCÍ TLAČÍTKA START/STOP MOTORU

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Zapalování se vrátí do polohy OFF.
3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK a jednou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ a motor zůstane v chodu. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.
4. Pokud je volič převodovky v NEUTRÁLU a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h, jedním stisknutím tlačítka START/STOP ENGINE START/STOP se motor vypne. Zapalování zůstane v poloze ACC.
5. Je-li rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, je nutné podržet tlačítko ENGINE START/STOP po dobu dvou sekund (nebo tři krátká stisknutí za sebou), aby se motor vypnul. Zapalování zůstane v poloze ACC (NE v poloze OFF), pokud je motor vypnutý a převodovka není v PARKOVÁNÍ.

POZNÁMKA:

Pokud je zapalování ponecháno v poloze ACC nebo ON/RUN (motor neběží) a převodovka je v poloze PARK, systém po 30 minutách nečinnosti automaticky vypršení časový limit a zapalování se vrátí do polohy OFF.

FUNKCE TLAČÍTKA START/STOP MOTORU — S NOHA ŘIDIČE Z BRZDOVÉHO PEDÁLU (V PARKOVACÍ NEBO NEUTRÁLNÍ POLOZE)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování. Má tři polohy, OFF, ACC a ON/RUN. Chcete-li změnit polohu spínače zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte takto:

1. Začněte se zapalováním v poloze OFF.
2. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do polohy ACC.
3. Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP přepněte zapalování do polohy ON/RUN.
4. Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vrátíte zapalování do polohy OFF.

Bezklíčový startovací postup Enter 'n Go™ — Teplota vzduchu v potrubí motoru 0 °F až 66 °F (–18 °C až 19 °C)

POZNÁMKA:

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji nemusí nutně odrážet teplotu vzduchu ve sběrném potrubí motoru – viz strana 104. Když teploty motoru klesnou pod 66 °F (19 °C), kontrolka „Počkejte na start“ zůstane svítit, což znamená, že systém ohřevu nasávaného vzduchu je vypnutý. aktivní.

Postupujte podle kroků v postupu „Normální spuštění“ kromě:

1. Stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP s nohou řidiče na brzdě se zapalování přesune z OFF nebo ACC do polohy ON/RUN a rozsvítí se kontrolka „Wait To Start“. Motor se okamžitě neroztočí, to je normální provoz.
2. Kontrolka „Wait To Start“ zůstane svítit po dobu, která se mění v závislosti na teplotě motoru.
3. Když svítí kontrolka „Wait to Start“, na přístrojové desce se navíc zobrazí ukazatel nebo pruh, jehož počáteční délka představuje celý časový úsek „Wait to Start“. Jeho délka se bude zkracovat, dokud nezmizí po uplynutí doby „Wait to Start“.

POZOR!

Pokud kontrolka vody v palivu zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru – viz strana 386.

4. Poté, co zhasne kontrolka motoru „Wait To Start“, motor se automaticky roztočí.

POZOR!

Neprotáčejte motor po dobu delší než 25 sekund, mohlo by dojít k poškození motoru spouštěče. Otočte spínač zapalování do polohy OFF a před opakováním postupu startování počkejte alespoň dvě minuty, než startér vychladne.

5. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda je tlak oleje.
6. Uvolněte parkovací brzdu a jeďte.

POZNÁMKA:

-Volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší na 1 000 ot./min a zapněte turbodmychadlo s proměnnou geometrií při nízkých teplotách chladicí kapaliny, abyste zlepšili zahřívání motoru.

-Motor se automaticky neroztočí poté, co zhasne kontrolka motoru „Wait To Start“, pokud jsou dveře nebo kapota pootevřené.

-Pokud motor zhasne nebo pokud necháte spínač zapalování v poloze ON déle než dvě minuty poté, co zhasne kontrolka „Wait To Start“, resetujte ohřívač nasávaného vzduchu otočením spínače zapalování do polohy OFF po dobu alespoň pěti sekund a poté zpět. Opakujte kroky 1 až 6 z „Postup startování bez klíče Enter 'n Go™ – Teplota vzduchu v potrubí motoru 0 °F až 66 °F (–18 °C až 19 °C).“

EXTREMECSTARÝWEATHER

Motor Cummins® Turbo Diesel je vybaven několika funkcemi navrženými tak, aby napomáhaly startování a provozu v chladném počasí:

-Ohřívač bloku motoru je odporový ohřívač instalovaný ve vodním plášti motoru těsně nad a za olejovým filtrem. Vyžaduje elektrickou zásuvku 110–115 V AC s uzemněným třívodičovým prodlužovacím kabelem.

POZNÁMKA:

Topná šňůra bloku motoru je volitelně instalovaná ve výrobě. Pokud vaše vozidlo není vybaveno, topné kabely jsou k dispozici u autorizovaného prodejce Mopar®.

-12voltový ohřívač zabudovaný do krytu palivového filtru pomáhá předcházet gelovatění paliva. Je ovládán vestavěným termostatem.

-Systém ohřevu nasávaného vzduchu zlepšuje startování motoru a snižuje množství bílého kouře generovaného zahřívajícím se motorem.

NORMÁLNÍSTARTINGPROCEDURE— ENGINEMANIFOLDAIRTEMPERATURA ABOVE66 °F (19 °C)

Při startování motoru sledujte kontrolky na přístrojové desce.

1. Vždy zatáhněte parkovací brzdu.
2. U automatické převodovky zařaďte PARKOVÁNÍ.
3. Umístěte spínač zapalování do polohy ON/RUN a sledujte kontrolky sdruženého panelu přístrojů.

POZOR!

Pokud kontrolka vody v palivu zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru – viz strana 386.

4. Umístěte spínač zapalování do polohy START a nastartujte motor. Netiskněte tlačítko akcelerátor při startování.

POZOR!

Neprotáčejte motor po dobu delší než 25 sekund, mohlo by dojít k poškození motoru spouštěče. Otočte spínač zapalování do polohy OFF a před opakováním postupu startování počkejte alespoň dvě minuty, než startér vychladne.

5. Zkontrolujte, zda zhasla varovná kontrolka tlaku oleje.
6. Uvolněte parkovací brzdu.

STARTINGPROCEDURE— ENGINE MANIFOLDAIRTEMPERATURA 0°FTÓ66 °F (-18 °CNA19 °C)

POZNÁMKA:

Teplota zobrazená na sdruženém přístroji nemusí nutně odrážet teplotu vzduchu ve sběrném potrubí motoru – viz strana 104. Když teploty motoru klesnou pod 66 °F (19 °C), kontrolka „Počkejte na start“ zůstane svítit, což znamená, že systém ohřevu nasávaného vzduchu je vypnutý. aktivní.

Postupujte podle kroků v postupu „Normální spuštění“ kromě:

1. Kontrolka „Wait To Start“ zůstane svítit po dobu, která se mění v závislosti na teplotě motoru.
2. Když svítí kontrolka „Wait To Start“, na přístrojové desce se navíc zobrazí ukazatel nebo pruh, jehož počáteční délka představuje celou dobu „Wait To Start“. Jeho délka se bude zkracovat, dokud nezmizí po uplynutí doby „Wait To Start“.

POZOR!

Pokud kontrolka vody v palivu zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru – viz strana 386.

3. Poté, co zhasne kontrolka „Wait To Start“, dejte spínač zapalování do polohy START.
   Během startování nesešlápněte plynový pedál.

POZOR!

Neprotáčejte motor po dobu delší než 25 sekund, mohlo by dojít k poškození motoru spouštěče. Otočte spínač zapalování do polohy OFF a před opakováním postupu startování počkejte alespoň dvě minuty, než startér vychladne.

4. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda zhasla varovná kontrolka tlaku oleje.
5. Uvolněte parkovací brzdu a jeďte.

POZNÁMKA:

-Volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší na 1 000 ot./min a zapněte turbodmychadlo s proměnnou geometrií při nízkých teplotách chladicí kapaliny, abyste zlepšili zahřívání motoru.

-Automaticky vybavená vozidla s volitelným Keyless Enter 'n Go™ – Pokud jednou stisknete startovací tlačítko v PARKOVÁNÍ s vypnutým zapalováním a nohou řidiče na brzdovém pedálu, vozidlo se automaticky roztočí a nastartuje po uplynutí doby čekání na start. Je-li žádoucí zrušit proces startování před jeho dokončením, musí být řidičova noha zcela odstraněna z brzdového pedálu před opětovným stisknutím startovacího tlačítka, aby se zapalování přesunulo přímo do polohy vypnuto.

-Pokud motor zhasne nebo pokud necháte spínač zapalování v poloze ON déle než dvě minuty poté, co zhasne kontrolka „Wait To Start“, resetujte ohřívač nasávaného vzduchu otočením spínače zapalování do polohy OFF po dobu alespoň pěti sekund a poté zpět. Opakujte kroky 1 až 5 v části „Postup startování – Teplota vzduchu ve sběrném potrubí motoru 0 °F až 66 °F (–18 °C až 19 °C).

STARTINGPROCEDURE— ENGINE MANIFOLDAIRTEMPERATURABELOW 0 °F (-18 °C)

V extrémně chladném počasí pod 0 °F (-18 °C) může být užitečné dvakrát zacyklit ohřívač nasávaného vzduchu, než se pokusíte nastartovat motor. To může být provedete vypnutím zapalování na alespoň 5 sekund a poté zpět do polohy ON/RUN poté, co zhasne kontrolka „Wait To Start“, ale před nastartováním motoru. Nadměrné cyklování ohřívače nasávaného vzduchu však povede k poškození ohřívacích prvků nebo snížení napětí baterie.

POZNÁMKA:

Pokud se před nastartováním použije více cyklů předehřívání, může být pro udržení stavu nabití baterie na uspokojivé úrovni zapotřebí delší doba chodu motoru.

1. Pokud se motor po prvním nastartování zastaví, zapalování musí být přepnuto do polohy OFF po dobu alespoň pěti sekund a poté do polohy ON/RUN, aby bylo možné recyklovat ohřívač nasávaného vzduchu.

POZNÁMKA:

Pokud nebude ohřívač nasávaného vzduchu recyklován, dojde k nadměrnému bílému kouři a špatnému výkonu motoru.

2. Teplo generované ohřívačem nasávaného vzduchu se ve studeném motoru rychle rozptýlí. Pokud mezi zhasnutím kontrolky „Wait To Start“ a nastartováním motoru uplynou více než dvě minuty, recyklujte ohřívač nasávaného vzduchu otočením spínače zapalování do polohy OFF po dobu alespoň pěti sekund a poté zpět do polohy ON/ Poloha RUN.

3. Pokud vozidlo jede a rychlost vozidla překročí 19 mph (31 km/h) před dokončením cyklu dodatečného ohřevu (po spuštění) ohřívače nasávaného vzduchu, ohřívač nasávaného vzduchu se vypne.

4. Pokud je motor protáčený déle než 10 sekund, cyklus dohřevu se vypne.

POZNÁMKA:

-Volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší na 1 000 ot./min a zapněte turbodmychadlo s proměnnou geometrií při nízkých teplotách chladicí kapaliny, abyste zlepšili zahřívání motoru.

-Když dieselovému motoru dojde palivo nebo palivo při nízkých teplotách gelovatí, je do palivového systému nasáván vzduch. Pokud vašemu motoru došlo palivo – viz strana 389.

-Pokud motor zhasne nebo pokud necháte spínač zapalování v poloze ON déle než dvě minuty poté, co zhasne kontrolka „Wait To Start“, resetujte ohřívač nasávaného vzduchu otočením spínače zapalování do polohy OFF po dobu alespoň pěti sekund a poté zpět. Opakujte kroky 1 až 5 v části „Postup spouštění – teplota vzduchu v potrubí motoru 0 °F až 66 °F (-18 °C až 19 °C)“
  - strana 131.

STARTINGFLUIDS

VAROVÁNÍ!

V dieselovém motoru Cummins® se nikdy nesmí používat startovací kapaliny nebo hořlavé kapaliny (viz Výstražný štítek). Nikdy nelijte motorovou naftu, hořlavou kapalinu, startovací kapaliny (éter) do kanystru čističe vzduchu, sacího potrubí vzduchu nebo vstupu turbodmychadla ve snaze nastartovat vozidlo. Mohlo by dojít k požáru a explozi, která by mohla způsobit vážné zranění osob a poškození motoru.

Motor je vybaven automatickým systémem elektrického předehřívání vzduchu. Při dodržení pokynů v tomto návodu by měl motor nastartovat za všech podmínek.

VAROVÁNÍ!

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Při opouštění vozidla se vždy ujistěte, že je uzel bezklíčového zapalování v poloze OFF, vyjměte přívěsek s klíčem z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

NORMÁLNÍ PROVOZ — DIESELOVÝ MOTOR

Při běžícím motoru dodržujte následující:

-Všechny kontrolky centra zpráv nesvítí.

-Kontrolka poruchy (MIL) nesvítí.

-Tlak motorového oleje je při volnoběhu vyšší než 10 psi (69 kPa).

-Provoz voltmetru:

Voltmetr může ukazovat kolísání měřidla při různých teplotách motoru. Tento cyklický provoz je způsoben cyklem dodatečného ohřevu systému ohřevu sacího potrubí. Počet cyklů a délka cyklování je řízena řídicím modulem motoru. Provoz po zahřátí může běžet několik minut a poté se elektrický systém a ručička voltmetru stabilizují.

Cyklování způsobí dočasné ztlumení světlometů, vnitřního osvětlení a také znatelné snížení otáček motoru ventilátoru.

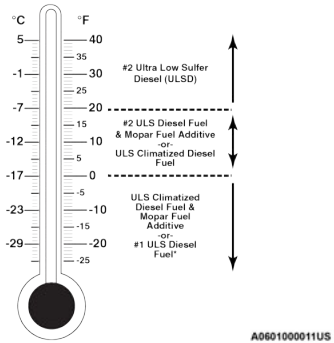
CSTARÝWEATHERPRECAU

Provoz při okolní teplotě 32°F (0°C) může vyžadovat speciál. Následující tabulky naznačují tl

Provozní rozsah paliva

POZNÁMKA:

Používejte naftu s ultra nízkým obsahem síry (UL



Tabulka provozního rozsahu paliva

* Naftové palivo číslo 1 s ultra nízkým obsahem síry by se mělo používat pouze tam, kde existují rozšířené arktické podmínky (0°F/-18°C).

Dieselové palivo s nízkým obsahem síry nebo kožešinové naftové palivo mají za následek úsporu paliva.

ur Diesel Fuel je směs ur a číslo 1 Ultra Low snižuje teplotu m v palivu.

být jasně označeny na čerpadlo na čerpací stanici.

-Motor vyžaduje použití dieselového paliva s ultra nízkým obsahem síry. Použití nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a výfukového systému – viz strana 443.

-Pokud není k dispozici klimatizované nebo naftové palivo číslo 1 ULSD a provozujete se pod (20 °F/-6 °C), v trvalých arktických podmínkách se doporučuje úprava paliva Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelovatění (viz Tabulka provozního rozsahu paliva).

-Za určitých okolností může být během několika sekund po studeném startu slyšet zvýšený hluk motoru. Nejpravděpodobnější je, že k tomu dojde při použití paliva, které není namíchané pro okolní teplotu. K tomu může dojít v nezvykle chladném dni nebo když je nákladní vozidlo napájeno palivem v teplejším klimatu a jede se do chladnějšího klimatu. Hluku lze typicky zabránit použitím Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment podle doporučení (viz Tabulka provozního rozsahu paliva).

Spotřeba motorového oleje

Pro správnou viskozitu motorového oleje - viz strana 380.

Použití zimního předního krytu

Zimní přední kryt nebo kryt pro chladné počasí se používá při okolních teplotách nižších než 0 °C, zejména při delším nečinnosti. Tento kryt je vybaven čtyřmi klapkami pro řízení úplného otevření mřížky při různých okolních teplotách. Pokud chcete použít zimní kryt nebo kryt pro chladné počasí, měly by být klapky ponechány v plně otevřené poloze, aby bylo umožněno proudění vzduchu do chladiče plnicího vzduchu a chladiče oleje automatické převodovky. Když okolní teplota klesne pod 0°F (-17°C), je třeba zavřít čtyři klapky. Vhodný kryt pro chladné počasí je k dispozici u vašeho prodejce Mopar®.

Použití bateriové přikrývky

Baterie ztratí 60 % své startovací energie, když teplota baterie klesne na 0 °F (-18 °C). Pro stejný pokles teploty potřebuje motor k natáčení při stejných otáčkách dvojnásobný výkon. Použití bateriových přikrývek napájených 120 V střídavým proudem výrazně zvýší schopnost startování při nízkých teplotách. Vhodné kryty baterií jsou k dispozici u autorizovaného prodejce Mopar®.

Zahřívání motoru

Vyhněte se provozu na plný plyn, když je motor studený. Při startování studeného motoru uveďte motor pomalu na provozní otáčky, aby se tlak oleje ustálil při zahřívání motoru.

POZNÁMKA:

Vysokootáčkový chod studeného motoru bez zatížení může mít za následek nadměrný bílý kouř a špatný výkon motoru. Otáčky motoru naprázdno by měly být během zahřívání udržovány pod 1 000 ot./min., zejména při nízkých okolních teplotách.

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí ochrany motoru před zahřátím, která může omezit výkon motoru po studeném startu při nízkých okolních teplotách. Doba, po kterou jsou otáčky motoru omezeny, závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru. Otáčky motoru mohou být krátkodobě omezeny na 1000 ot./min po nastartování s teplotou chladicí kapaliny pod bodem mrazu a mohou být omezeny na 1000 ot./min po dobu až přibližně dvou minut za horších chladných podmínek.

POZNÁMKA:

Pokud jsou okolní teploty nízké a teplota chladicí kapaliny je nižší než 180 °F (82 °C), otáčky motoru naprázdno se po dvou minutách volnoběhu pomalu zvýší na 1 000 ot./min, pokud jsou splněny následující podmínky:

-Noha je mimo brzdový pedál a pedál plynu.

-Automatická převodovka je v PARKU.

-Rychlost vozidla je 0 mph (0 km/h).

-Přišlápnutím plynu zrušíte rychlý volnoběh.

-Provoz výfukové brzdy při volnoběhu výrazně zlepší rychlost zahřívání a pomůže udržet motor blízko provozní teploty při delším volnoběhu.

ENGINEJÁDLING

Vyhněte se delšímu volnoběhu. Dlouhá období volnoběhu mohou být škodlivá pro váš motor, protože teploty spalovací komory mohou klesnout tak nízko, že palivo nemusí zcela shořet. Nedokonalé spalování umožňuje tvorbu karbonu a laku na pístních kroužcích, ventilech motoru a tryskách vstřikovačů. Nespálené palivo se také může dostat do klikové skříně, zředit olej a způsobit rychlé opotřebení motoru.

Pokud je motor ponechán na volnoběh nebo jede-li nákladní automobil v cyklech s nízkými otáčkami motoru po dobu delší než dvě hodiny, systém automaticky přejde do emisního provozního režimu, který zvýší volnoběžné otáčky motoru na 900 ot./min. V tomto režimu, který je navržen tak, aby pomáhal udržovat filtr pevných částic, se volnoběžné otáčky motoru vrátí do normálu, když sešlápnete brzdový pedál. Malá změna tónu motoru nebo mírná změna výkonu motoru při zrychlování může být také patrná při rychlostech pod 32 km/h. Tento provozní režim může trvat až hodinu nečinnosti nebo přibližně 20 minut jízdy.

Váš vozík mohl být objednán s volitelnou funkcí sledování napětí při nečinnosti. Pokud je elektrický systém zatížen, když je nákladní vozidlo v parkování, tato funkce se pokusí udržet normální napětí systému automatickým zvýšením volnoběžných otáček motoru. Můžete zaznamenat několik po sobě jdoucích zvýšení otáček naprázdno, až do maxima 1 450 ot./min., protože systém se pokusí využít nejmenší zvýšení otáček naprázdno, které je nutné k udržení normálního napětí systému. Volnoběžné otáčky se vrátí do normálu po odstranění elektrické zátěže nebo po sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA:

Zprávy na displeji sdruženého přístroje týkající se výfukového systému vozidla – viz strana 104.

Funkce nečinnosti

Řidičem řízená funkce vysokých volnoběžných otáček pomůže zvýšit teploty válců a poskytne dodatečné teplo v kabině, nicméně přílišné volnoběhy mohou stále způsobit, že se systém následné úpravy výfukových plynů neregeneruje správně. Je třeba se vyhnout delší době nečinnosti.

Funkce Idle-Up využívá tlačítka tempomatu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru a rychlému zahřátí interiéru vozidla.

1. S převodovkou v PARKOVÁNÍ, zataženou parkovací brzdou a běžícím motorem stiskněte tlačítko On/Off do polohy ON a poté stiskněte tlačítko SET (-).
2. Otáčky motoru se zvýší na 1 100 ot./min. Chcete-li zvýšit otáčky, stiskněte a podržte tlačítko RES (+) a otáčky naprázdno se zvýší na přibližně 1 500 ot./min. Chcete-li otáčky snížit, stiskněte a podržte tlačítko SET (-) a otáčky volnoběhu se sníží na přibližně 1 100 ot./min.
3. Chcete-li zrušit funkci Idle–Up, stiskněte tlačítko CANCEL, stiskněte tlačítko On/Off nebo sešlápněte brzdový pedál.

NOISE

Dieselové motory mohou vytvářet zvuky, které se mohou zdát znepokojivé. Povahou vznětového motoru je vznětové zapalování, kde se stlačený vzduch a palivo mísí a zapalují. Počasí, barometrický tlak, nadmořská výška a teplota ovlivní způsob zapálení paliva v motoru. Motory budou znít každý den nebo předchozí modelové roky jinak. Cvakání, tikání nebo lehké klepání je normální a bude se měnit ze dne na den, když se motor zapojí, a může se měnit se změnami okolní teploty. Cvakání zpod kapoty krátce po vypnutí vozidla je normální, protože akční členy, jako je ventil EGR, jsou cyklovány. Hluk palivového čerpadla se může zvýšit během podmínek nízké rychlosti/lehkého zatížení, když je okolní teplota nad 100 °F (38 °C) a když je hladina paliva v nádrži pod 10 %, což je normální stav palivového systému a strategie řízení. Vozidla vybavená vznětovými motory mají také systém následné úpravy výfukových plynů pro snížení emisí pomocí filtru pevných částic (DPF) a katalyzátoru selektivní redukce (SCR). SCR snižuje oxidy dusíku (NOx) pomocí systému Diesel Exhaust Fluid (DEF). DEF se vstřikuje přímo do SCR pomocí dávkovacího modulu. Tento proces vytvoří cvakavý zvuk a občas způsobí hluk, i když je vozidlo vypnuté. To je normální, protože dávkovací modul DEF proplachuje DEF. Pokud se kdykoli rozsvítí kontrolka Check Engine, navštivte prosím autorizovaného prodejce. DEF se vstřikuje přímo do SCR pomocí dávkovacího modulu. Tento proces vytvoří cvakavý zvuk a občas způsobí hluk, i když je vozidlo vypnuté. To je normální, protože dávkovací modul DEF proplachuje DEF. Pokud se kdykoli rozsvítí kontrolka Check Engine, navštivte prosím autorizovaného prodejce. DEF se vstřikuje přímo do SCR pomocí dávkovacího modulu. Tento proces vytvoří cvakavý zvuk a občas způsobí hluk, i když je vozidlo vypnuté. To je normální, protože dávkovací modul DEF proplachuje DEF. Pokud se kdykoli rozsvítí kontrolka Check Engine, navštivte prosím autorizovaného prodejce.

SPOLEVATONENGINE

Nechte motor několik minut před běžným vypnutím běžet na volnoběh. Po plném zatížení nechte motor tři až pět minut běžet na volnoběh, než jej vypnete. Tato doba nečinnosti umožní mazacímu oleji a chladicí kapalině odvést přebytečné teplo ze spalovací komory, ložisek, vnitřních součástí a turbodmychadla. To je zvláště důležité u přeplňovaných motorů chlazených plnicím vzduchem. Správné vypnutí motoru naleznete v následující tabulce:

Jízdní stav	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Doba nečinnosti (min.) Před vypnutím motoru
Zastavit a jít	Prázdný	Chladný	Méně než jedna
Zastavit a jít	Střední	-	Jeden
Rychlosti na dálnici	Střední	Teplý	Dva
Městský provoz	Maximální GCWR	-	Tři
Rychlosti na dálnici	Maximální GCWR	-	Čtyři
Stupeň do kopce	Maximální GCWR	Horký	Pět

JÁDLESHUTDOWN

Tuto funkci lze aktivovat tak, že se vozík automaticky vypne, když vozík běží naprázdno po nastavenou dobu, když má motor provozní teplotu. Dobu nečinnosti lze nastavit v krocích po 5 minutách v rozmezí 5 až 60 minut. Chcete-li tuto funkci aktivovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

Když je PTO aktivní, časovač vypnutí při nečinnosti je deaktivován.

PROGRAMOVATELNÝMAXIMUMPROTIEHICLE SPEED

Tato funkce umožňuje majiteli nastavit maximální rychlost vozidla pro vozidlo. Maximální rychlost vozidla řady 2500 a 3500 lze nastavit mezi 64 km/h a 140 km/h.

POZNÁMKA:

NENASTAVUJTE maximální rychlost vozidla na hodnotu vyšší, než pro jakou jsou pneumatiky vozidla dimenzovány.

ÓOPERACEPOPATŘENÍ

Vyvarujte se přehřátí motoru

Teplota chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) (směs 50 % etylenglykolu a 50 % vody) nesmí překročit normální rozsah teploměru 240 °F (116 °C) s chladicí kapalinou 21 psi (145 kPa). tlakový uzávěr.

Obvykle bude teplota chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) indikovaná během provozu nalevo od středu v normálním rozsahu měřidla.

Vyvarujte se provozu při nízké teplotě chladicí kapaliny

Nepřetržitý provoz při nízké teplotě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) pod normálním rozsahem na manometru 140°F (60°C) může být pro motor škodlivý. Nízká teplota chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) může způsobit nedokonalé spalování, což umožňuje tvorbu karbonu a laku na pístních kroužcích a tryskách vstřikovačů. Nespálené palivo se také může dostat do klikové skříně, zředit mazací olej a způsobit rychlé opotřebení motoru.

COOLINGSYSTEMTIPS

Chcete-li snížit možnost přehřátí motoru a převodovky v podmínkách vysoké okolní teploty, proveďte následující opatření:

-Jízda ve městě — Při zastavení zařaďte NEUTRÁL a zvyšte volnoběžné otáčky motoru.

-Jízda po dálnici — Snižte rychlost.

-Up Strmé kopce — Zvolte nižší převodový stupeň.

-Klimatizace — Dočasně ji vypněte.

Neprovozujte motor s nízkým tlakem oleje

Když má motor normální provozní teplotu, minimální požadované tlaky oleje jsou:

Volnoběh 700 až 800 ot./min	10 psi (69 kPa)
Plná rychlost a zatížení	30 psi (207 kPa)

POZOR!

Pokud tlak oleje klesne pod normální hodnoty, okamžitě vypněte motor. Pokud tak neučiníte, může dojít k okamžitému a vážnému poškození motoru.

Neprovozujte motor s vadnými díly

Všechny poruchy motoru dávají určité varování před selháním dílů. Dávejte pozor na změny ve výkonu, zvucích a vizuálních důkazech, že motor vyžaduje servis. Některé důležité vodítka jsou:

-Motor vynechává zapalování nebo silně vibruje.

-Náhlá ztráta moci.

-Neobvyklé zvuky motoru.

-Uniká palivo, olej nebo chladicí kapalina.

-Náhlá změna provozní teploty motoru mimo normální provozní rozsah.

-Nadměrný kouř.

-Pokles tlaku oleje.

OHŘÍVAČ BLOKŮ MOTORU — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vyhřívání bloku motoru ohřívá motor a umožňuje rychlejší starty v chladném počasí. Připojte kabel do standardní elektrické zásuvky 110-115 V AC pomocí uzemněného, třívodičového prodlužovacího kabelu.

Topná šňůra bloku motoru je vedena za předním nárazníkem a je přístupná pravým otvorem vzduchové klapky.

Ohřívač bloku motoru musí být zapojen alespoň jednu hodinu, aby měl dostatečný účinek na zahřívání motoru.

Součástí je odnímatelná čepice, která je zajištěna popruhem. Má také c-klip, který se používá pro skladování, když se nepoužívá v zimních měsících. Během zimních měsíců odstraňte sestavu kabeláže topného kabelu na c-svorce.

POZNÁMKA:

Blokový ohřívač bude vyžadovat 110 V AC a 6,5 A k aktivaci ohřívacího prvku.

Použití blokového ohřívače

Pro okolní teploty pod 0 °F (-18 °C) se doporučuje použití vyhřívání bloku motoru.

Při okolních teplotách pod –20 °F (-29 °C) je vyžadováno použití vyhřívání bloku motoru.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — BENZÍNOVÝ MOTOR

Motor a hnací ústrojí (převodovka a náprava) ve vašem vozidle nevyžaduje dlouhou dobu záběhu.

Během prvních 300 mil (500 km) jeďte mírně. Po počátečních 60 mil (100 km) je žádoucí rychlost až 50 nebo 55 mph (80 nebo 90 km/h).

Krátké zrychlení na plný plyn při jízdě v mezích místních dopravních předpisů přispívá k dobrému vloupání. Akcelerace při otevřeném plynu při nízkém převodovém stupni může být škodlivá a je třeba se jí vyhnout.

Motorový olej instalovaný v motoru z výroby je vysoce kvalitní energeticky úsporné mazivo. Výměna oleje by měla být v souladu s očekávanými klimatickými podmínkami, za kterých bude provoz vozidla probíhat. Doporučené stupně viskozity a kvality - strana 447.

POZOR!
Nikdy v motoru nepoužívejte nedetergentní olej nebo přímý minerální olej, mohlo by dojít k poškození.

POZNÁMKA:

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc mil (kilometrů) provozu. To by mělo být považováno za běžnou součást vloupání a není interpretován jako problém. Během přestávky často kontrolujte hladinu oleje pomocí indikátoru motorového oleje. Podle potřeby přidejte olej.

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU — DIESELOVÝ MOTOR

Motor Cummins® Turbo Diesel nevyžaduje díky své konstrukci dobu záběhu. Normální provoz je povolen za předpokladu dodržení následujících doporučení:

-Před zatížením motor zahřejte.

-Neprovozujte motor delší dobu na volnoběh.

-Používejte vhodný převodový stupeň, abyste zabránili zadrhávání motoru.

-Sledujte ukazatele tlaku a teploty oleje vozidla.

-Často kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a oleje.

-Měňte polohu plynu při dálničních rychlostech při přenášení nebo tažení značné hmotnosti.

POZNÁMKA:

Lehký provoz, jako je tažení lehkého přívěsu nebo provoz naprázdno, prodlouží dobu, než motor dosáhne plné účinnosti. V tuto chvíli lze pozorovat sníženou spotřebu paliva a výkon.

Pro dodatečné požadavky na vloupání do vozidla
- strana 221.

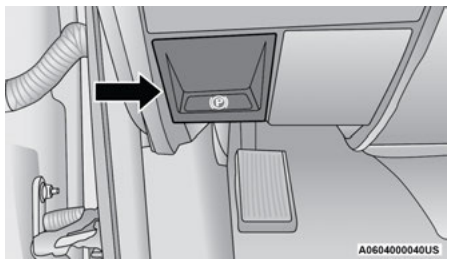
Díky konstrukci motoru Cummins® Turbo Diesel je záběh motoru zlepšen zatíženými provozními podmínkami, které umožňují dílům motoru dosáhnout konečné fi.
prvních 6 000 mil (10 000 k

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla je plně zatažena parkovací brzda. A
nechte přenos v PARKU

Nožní parkovací brzda levý
dolní roh inst

Chcete-li zatáhnout parkovací brzdu, plně sešlápněte pedál parkovací brzdy. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, zatáhněte za páku pro uvolnění parkovací brzdy.



Uvolnění parkovací brzdy

Když je zatažena parkovací brzda se spínačem zapalování v poloze ON, rozsvítí se varovná kontrolka brzd na sdruženém přístroji.

POZNÁMKA:

-Když je zatažena parkovací brzda a převodovka je zařazena, varovná kontrolka brzdy bude blikat. Pokud je zjištěna rychlost vozidla, ozve se zvukový signál, který upozorní řidiče. Před pokusem o pohyb vozidla zcela uvolněte parkovací brzdu.

-Tato kontrolka pouze ukazuje, že je zatažena parkovací brzda. Neukazuje stupeň brzdění.

Při parkování ve svahu je důležité natočit přední kola směrem k obrubníku ve svahu a od obrubníku na svahu do kopce. Před umístěním řadicí páky do polohy PARK zatáhněte parkovací brzdu, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí řadicí páky z PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při parkování vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti bez dozoru ve vozidle je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte vozidlo vybavené Keyless Enter 'n Go™ v poloze ACC nebo ON/RUN.
Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.

-Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna; pokud tak neučiníte, může to vést k selhání brzd a kolizi.

-Při opouštění vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se mohla rozjet a způsobit škodu nebo zranění. Také se ujistěte, že necháte převodovku v PARKU. Pokud tak neučiníte, může dojít k rozjetí vozidla a poškození nebo zranění.

POZOR!

Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit při uvolněné parkovací brzdě, znamená to poruchu brzdového systému. Okamžitě nechte brzdový systém opravit u autorizovaného prodejce.

BRZDA VZNĚTOVÉHO VÝFUKU — BRZDĚNÍ MOTOREM (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Účelem výfukové brzdy (brždění motorem) je dodávat záporný (brzdný) moment z motoru. Typicky se brzdění motorem používá, ale není omezeno na, aplikace tažení vozidla, kde lze brzdění vozidla dosáhnout vnitřním výkonem motoru, čímž se šetří mechanické brzdy vozidla.

Výhody výfukové brzdy jsou:

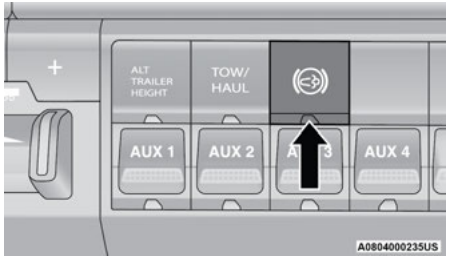
-Řízení jízdy vozidla.

-Snížené vyblednutí brzd.

-Delší životnost brzd.

-Rychlejší zahřátí kabiny.

Funkce výfukové brzdy bude fungovat pouze tehdy, když ji řidič zapne stisknutím tlačítka výfukové brzdy, dokud se nerozsvítí indikátor výfukové brzdy. Normální (plná síla) režim výfukové brzdy je indikován žlutým indikátorem výfukové brzdy.



Spínač výfukové brzdy

Jakmile se rozsvítí kontrolka výfukové brzdy a vozidlo se pohybuje rychleji než 8 km/h; výfuková brzda se automaticky spustí, když řidič uvolní tlak z pedálu plynu. Brzdění výfukem je nejúčinnější, když jsou otáčky motoru vyšší. Automatická převodovka bude v režimu TOW/HAUL podřazovat agresivněji, když je aktivována výfuková brzda pro zvýšení brzdění
výkon.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte funkci výfukové brzdy při jízdě na náledí nebo kluzkém povrchu, protože zvýšené brzdění motorem může způsobit prokluzování zadních kol a kývání vozidla s možnou ztrátou kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu, která může mít za následek zranění osob. nebo smrt.

POZOR!

Použití poprodejních výfukových brzd se nedoporučuje a mohlo by vést k poškození motoru.

POZNÁMKA:

Pro optimální brzdný výkon se doporučuje používat výfukovou brzdu v režimu TOW/HAUL.

Funkci výfukové brzdy lze také použít ke zkrácení doby zahřívání motoru. Chcete-li použít výfukovou brzdu jako zahřívací zařízení, vozidlo musí být zastaveno nebo se pohybovat rychlostí nižší než 8 km/h, musí být zapnutý indikátor výfukové brzdy a teplota chladicí kapaliny musí být nižší než 180 °F (82 °C) a okolí
teplota pod 60°F (16°C).

Automatická „inteligentní“ výfuková brzda

Technologie automatické „inteligentní“ výfukové brzdy poskytuje hladší a méně agresivní brzdné vlastnosti výfuku při sjezdech z kopce. Ačkoli může v případě potřeby použít plnou výfukovou brzdnou sílu, automatická „inteligentní“ výfuková brzda nemusí použít zjevné brzdění, pokud se rychlost vozidla nezvyšuje. Automatická „inteligentní“ výfuková brzda je určena k udržení rychlosti vozidla, zatímco plně výfuková brzda je určena ke snížení rychlosti vozidla.

Automatickou „inteligentní“ výfukovou brzdu lze aktivovat opětovným stisknutím tlačítka výfukové brzdy (na středové konzole) kdykoli po zapnutí normální plné výfukové brzdy. Indikátor výfukové brzdy na displeji sdruženého přístroje se změní ze žluté na zelenou, když je aktivována automatická „inteligentní“ výfuková brzda. Dalším stisknutím tlačítka výfukové brzdy se režim výfukové brzdy vypne.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

-Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU, pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řaďte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

-Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat energii okna, jiné ovládací prvky nebo pohyb vozidla.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

-Zařaďte a vyřaďte PARK nebo ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

-Nepřeřazujte mezi PARK, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA, když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

jágnitionPArchajánterlock

Toto vozidlo je vybaveno blokováním zapalování, které vyžaduje, aby byla převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, než lze zapalování přepnout do polohy OFF. To pomáhá řidiči vyhnout se nechtěnému opuštění vozidla, aniž by převodovku umístil do polohy PARK. Tento systém také zablokuje převodovku v režimu PARKOVÁNÍ, kdykoli je zapalování v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Převodovka NENÍ zablokovaná v poloze PARK, když je zapalování v poloze ACC (i když bude motor vypnutý). Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ a zapalování je vypnuté (ne v poloze ACC).

BHRÁBĚ/TRANSMISSIONSHIFT JÁNTERLOCK(BTSI) SYSTEM

Toto vozidlo je vybaveno systémem BTSI, který drží volič převodovky v poloze PARK, pokud nejsou sešlápnuté brzdy. Pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ musí být motor v chodu a sešlápnutý brzdový pedál.

Brzdový pedál je také nutné sešlápnout, chcete-li přeřadit z NEUTRÁLU na JÍZDU nebo ZPÁTEČKU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

8-SPEEDAUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Převodovka se ovládá pomocí otočného elektronického voliče převodovky umístěného na přístrojové desce. Rozsah převodového stupně (PRND) je zobrazen jak nad voličem převodovky, tak na sdruženém přístroji. Chcete-li zvolit převodový rozsah, jednoduše otočte voličem převodovky. Chcete-li vyřadit převodovku z PARKOVÁNÍ (nebo NEUTRÁLU, když vozidlo stojí nebo se pohybuje nízkou rychlostí), musíte sešlápnout brzdový pedál. Chcete-li přeřadit více rychlostních stupňů najednou (například PARK to DRIVE), jednoduše otočte voličem převodovky do příslušné zarážky. Vyberte rozsah DRIVE pro normální jízdu.

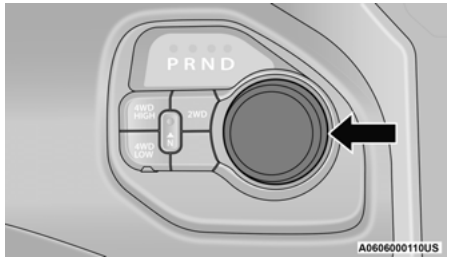
POZNÁMKA:

V případě nesouladu mezi polohou voliče převodovky a skutečným převodovým stupněm převodovky (například řidič zvolí PARKOVÁNÍ za jízdy), bude indikátor polohy nepřetržitě blikat, dokud se volič nevrátí do správné polohy nebo nebude možné dokončit požadované řazení. .

Elektronicky řízená převodovka přizpůsobuje svůj rozvrh řazení na základě podnětů řidiče, spolu s okolními podmínkami a podmínkami vozovky. Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřaďte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky má pouze polohy PARKOVÁNÍ, ZPĚTKA, NEUTRÁL a JÍZDA. Manuální řazení dolů lze provádět pomocí ovladače řazení Electronic Range Select (ERS). Stisknutím přepínačů GEAR „-“/ GEAR „+“ (na volantu) v poloze JÍZDA zvolíte nejvyšší dostupný převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazíte limit převodového stupně jako 1, 2, 3 atd. - strana 146. Některé modely zobrazí v režimu ERS jak zvolený limit převodového stupně, tak aktuální aktuální převodový stupeň.



Elektronický volič převodovky

Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň nesešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování v kopci zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech čtyř kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka je v jízdní poloze.

Při vystupování z vozidla vždy:

-Zatáhněte parkovací brzdu.

-Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.

-Vypněte motor.

-Vyjměte přívěsek na klíče.

POZOR!

-Při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

-Než přesunete volič převodovky z polohy PARK, musíte nastartovat motor a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

-Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P) a nebliká.

-Při uvolněném brzdovém pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro rekreační tažení – strana 229. Pro tažení vozidla

se zdravotním postižením – strana 364.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva.
Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), zvolte režim TOW/HAUL nebo použijte řazení Electronic Range Select (ERS). ovládání pro výběr nižšího převodového rozsahu – viz strana 146. Za těchto podmínek použití nižšího převodového rozsahu zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Během extrémně nízkých teplot (-22°F [-30°C] nebo nižších) se může činnost převodovky měnit v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Normální provoz se obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl vést k poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home. V tomto režimu může převodovka fungovat pouze na určité převodové stupně nebo nemusí řadit vůbec. Výkon vozidla může být vážně snížen a motor se může zastavit. V některých situacích se převodovka nemusí znovu zařadit, pokud se motor vypne a znovu nastartuje. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Zpráva na sdruženém přístroji informuje řidiče o vážnějších stavech a uvede, jaké kroky mohou být nutné.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

POZNÁMKA:

V případech, kdy zpráva sdruženého přístroje indikuje, že převodovka nemusí po vypnutí motoru znovu zařadit, proveďte tento postup pouze na požadovaném místě (nejlépe u autorizovaného prodejce).

1. Zastavte vozidlo.
2. Pokud je to možné, zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ. Pokud ne, zařaďte NEUTRÁL.
3. Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud se motor nevypne.
4. Počkejte přibližně 30 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařaďte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

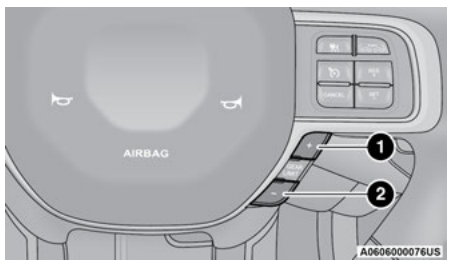
POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

Provoz elektronické volby rozsahu (ERS).

Ovládání řazení ERS umožňuje řidiči omezit nejvyšší dostupný převodový stupeň, když je převodovka v režimu DRIVE. Pokud například nastavíte limit převodovky na ČTVRTÝ převodový stupeň, převodovka nepřeřadí nad ČTVRTÝ převodový stupeň, ale bude řadit nižší převodové stupně normálně.

Mezi DRIVE můžete přepínat jakoukoli rychlostí vozidla. Když je volič tr v poloze DRIVE, převodovka automaticky řadí mezi Klepnutím na spínač GEAR „–“ (kolečko o) aktivujete režim ERS, rychlostní stupeň na sdruženém přístroji, nejvyšší dostupné vybavení. Jakmile jste v režimu ERS, klepnutím na přepínač GEAR „–“ nebo GEAR „+“ změníte nejvyšší dostupný převodový stupeň.



Ovládání ERS

1 — Přepínač GEAR „+“ 2
— Přepínač GEAR „–“.

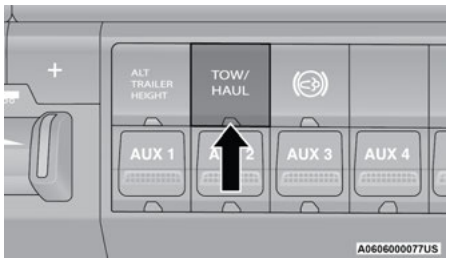
Chcete-li režim ERS opustit, jednoduše stiskněte a podržte spínač GEAR „+“, dokud z panelu přístrojů nezmizí zobrazení limitu převodového stupně.

VAROVÁNÍ!
Na kluzkém povrchu neřaďte na nižší rychlostní stupeň. Řidič ztratí přilnavost a vozidlo způsobí kolizi nebo osobu

Kdy použít TOW/HAUL M

Při jízdě v kopcovitých oblastech, při tažení těžkého nákladu atd. a při častém přejíždění stiskněte spínač TOW/HAUL

Režim TOW/HAUL. Tím se zlepší výkon a sníží se možnost přehřátí nebo selhání převodovky v důsledku nadměrného řazení.



Přepínač TOW/HAUL

Kontrolka TOW/HAUL se rozsvítí na sdruženém přístroji a signalizuje, že TOW/HAUL

Stisknutím spínače dojde k chybné operaci. Normální závada při startování motoru. Ired, spínač musí být spuštěn.

VAROVÁNÍ!
Nepoužívejte funkci TOW/HAUL při jízdě na zledovatělém nebo kluzkém povrchu. Zvýšené brzdění motorem může způsobit prokluzování zadních kol a kývání vozidla s možnou ztrátou kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu, která může mít za následek zranění nebo smrt.

6-SPEEDAUTOMATICKÝTRANSMISSION— JÁFE ZABLOKOVANÝ

Modely pickupu mohou používat buď převodovku AS69RC, nebo převodovku 68RFE (která nemá přístupový kryt PTO).

Displej polohy převodovky (umístěný na sdruženém přístroji) ukazuje rozsah převodových stupňů. Volič převodovky je namontován na pravé straně sloupku řízení. Chcete-li volič převodovky vysunout, musíte sešlápnout brzdový pedál PARKOVÁNÍ - strana 144. Chcete-li jet, přesuňte volič převodovky z polohy PARK nebo NEUTRAL do polohy DRIVE. Při přeřazování do ZPĚTKY nebo PARKOVÁNÍ nebo při vyřazování z PARKOVÁNÍ přitáhněte volič převodovky směrem k sobě.

Elektronicky řízená převodovka poskytuje přesný rozvrh řazení. Elektronika převodovky je samokalibrační; proto může být prvních několik směn na novém vozidle poněkud náhlých. To je normální stav a přesné řazení se vyvine během několika set mil (kilometrů).

Z DRIVE na PARK nebo REVERSE přeřaďte pouze tehdy, když je uvolněný pedál plynu a vozidlo stojí. Při řazení mezi těmito rychlostmi mějte nohu na brzdovém pedálu.

Volič převodovky má pouze polohy řazení PARK, ZPÁTEČKA, NEUTRÁL a JÍZDA. Manuální řazení dolů lze provádět pomocí ovladače řazení Electronic Range Select (ERS). Stisknutím přepínačů GEAR „-"/GEAR „+" (na volantu) v poloze DRIVE zvolíte nejvyšší dostupný převodový stupeň a na sdruženém přístroji zobrazíte limit převodového stupně jako 1, 2, 3 atd. - strana 146. Některé modely zobrazí v režimu ERS jak zvolený limit převodového stupně, tak aktuální aktuální převodový stupeň.

Rozsahy převodů

Při řazení z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň nesešlápněte pedál plynu.

POZNÁMKA:

Po zvolení libovolného převodového rozsahu chvíli počkejte, než se zvolený převodový stupeň zařadí, než začnete zrychlovat. To je zvláště důležité, když je motor studený.

PARK (P)

Tento rozsah doplňuje parkovací brzdu zablokováním převodovky. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Nikdy se nepokoušejte použít PARK, když je vozidlo v pohybu. Při vystupování z vozidla v tomto rozsahu zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování ve svahu zatáhněte parkovací brzdu před přeřazením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ, jinak může zatížení blokovacího mechanismu převodovky ztížit vysunutí voliče převodovky z polohy PARKOVÁNÍ. Jako další preventivní opatření natočte přední kola směrem k obrubníku na svahu z kopce a pryč od obrubníku na svahu do kopce.

Při vystupování z vozidla vždy:

-Zatáhněte parkovací brzdu.

-Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.

-Vypněte motor.

-Vyjměte přívěsek na klíče.

POZNÁMKA:

U vozidel s pohonem všech čtyř kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka je v jízdní poloze.

POZOR!

-Před přesunutím voliče převodovky z PARKOVÁNÍ musíte přepnout zapalování do polohy ON/RUN a také sešlápnout brzdový pedál. Jinak by mohlo dojít k poškození voliče převodovky.

-Při přeřazování z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU na jiný převodový stupeň NEPROTOČTE motor, protože by to mohlo poškodit hnací ústrojí.

Následující indikátory by měly být použity, abyste se ujistili, že jste správně zařadili převodovku do polohy PARK:

-Při řazení do PARKOVÁNÍ přitáhněte páku voliče směrem k sobě a posuňte ji až na doraz proti směru hodinových ručiček.

-Uvolněte volič převodovky a ujistěte se, že je zcela usazen v bráně PARK.

-Podívejte se na displej polohy převodovky a ověřte, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ (P).

-Při uvolněném brzdovém pedálu ověřte, že se volič převodovky nevysune z PARKOVÁNÍ.

ZPĚT (R)

Tento rozsah je pro pohyb vozidla vzad. Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁLNÍ (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. V tomto rozsahu lze motor nastartovat. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte na NEUTRÁL a nikdy nevypínejte zapalování při jízdě z kopce. Jedná se o nebezpečné praktiky, které omezují vaši reakci na měnící se provoz nebo stav vozovky. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

POZOR!

Tažení vozidla, jízda setrvačností nebo jízda z jakéhokoli jiného důvodu s převodovkou v NEUTRÁLU může způsobit vážné poškození převodovky.

Pro rekreační tažení – strana 229. Pro tažení vozidla

se zdravotním postižením – strana 364.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by měl být použit pro většinu městských a dálničních jízd. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejlepší spotřebu paliva.
Převodovka automaticky řadí nahoru všechny rychlostní stupně vpřed.

Pokud dochází k častému řazení převodovky (například při provozu vozidla při vysokém zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném čelním větru nebo při tažení těžkého přívěsu), zvolte režim TOW/HAUL nebo použijte řazení Electronic Range Select (ERS). ovládání pro volbu nižšího převodového stupně
- strana 146. Za těchto podmínek použití nižšího převodového rozsahu zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky omezením nadměrného řazení a hromadění tepla.

Pokud teplota převodovky překročí normální provozní limity, ovladač hnacího ústrojí upraví plán řazení převodovky a rozšíří rozsah záběru spojky měniče točivého momentu. To se provádí, aby se zabránilo poškození převodovky v důsledku přehřátí.

Pokud se převodovka extrémně zahřeje nebo hrozí přehřátí, může se rozsvítit varovná kontrolka teploty převodovky a převodovka může fungovat jinak, dokud převodovka nevychladne.

POZNÁMKA:

Buďte opatrní při řízení silně naloženého vozidla při nízkých rychlostech (jako je tažení přívěsu a strmé stoupání nebo v provozu s zastavením a rozjezdem) za horkého počasí. Za těchto podmínek může prokluz měniče točivého momentu způsobit značné dodatečné tepelné zatížení chladicího systému. Podřazení převodovky na nejnižší možný převodový stupeň (při stoupání do svahu) nebo přeřazení na NEUTRÁL (při zastavení v hustém provozu) může pomoci snížit toto nadměrné vytváření tepla.

Během nízkých teplot může být provoz převodovky upraven v závislosti na teplotě motoru a převodovky a také na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky pro dosažení maximální účinnosti. Zapínání spojky měniče točivého momentu je zablokováno, dokud se převodová kapalina neohřeje – viz strana 151. U modelů Pickup s převodovkou 68RFE je také blokován nejvyšší rychlostní stupeň, dokud se převodová kapalina nezahřeje, a při extrémně nízkých teplotách (-16 °F [- 27°C] nebo nižší), provoz může být krátkodobě omezen pouze na první a přímý převod. U nákladních vozidel s převodovkou AS69RC může být PÁTÝ a ŠESTÝ rychlostní stupeň krátce zablokován při studených startech pod 5 °C a při velmi nízkých teplotách (-4 °F [-20 °C] nebo méně) může provoz nakrátko být omezen pouze na třetí rychlostní stupeň. Během tohoto stavu, může být snížena schopnost vozidla zrychlit při vysokém zatížení. Ve všech případech se normální provoz obnoví, jakmile teplota převodovky stoupne na vhodnou úroveň.

Přenos Limp Home Mode

Funkce převodovky je elektronicky monitorována z hlediska abnormálních podmínek. Pokud je zjištěn stav, který by mohl vést k poškození převodovky, aktivuje se režim Transmission Limp Home. V tomto režimu převodovka zůstává na ČTVRTÝ rychlostní stupeň (u převodovky 68RFE) nebo TŘETÍM převodovém stupni (pro převodovku AS69RC) bez ohledu na to, který dopředný převod je zvolen. Pokud nákladní automobil vybavený AS69RC přejde do režimu Limp Home při rychlostech na dálnici, nejprve zařadí PÁTÝ rychlostní stupeň, dokud vozidlo nezpomalí na rychlost, kdy lze zařadit třetí rychlostní stupeň. PARK, REVERSE a NEUTRAL budou nadále fungovat. Může se rozsvítit kontrolka funkční poruchy (MIL). Režim Limp Home umožňuje odvézt vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu bez poškození převodovky.

V případě chvilkového problému lze převodovku resetovat, aby se znovu zařadily všechny rychlostní stupně vpřed provedením následujících kroků:

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ.
3. Vypněte zapalování.
4. Počkejte přibližně 10 sekund.
5. Restartujte motor.
6. Zařaďte požadovaný převodový rozsah. Pokud již problém není detekován, přenos se vrátí do normálního provozu.

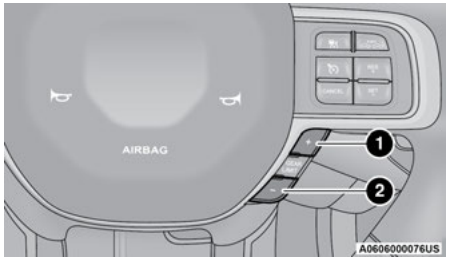
POZNÁMKA:

I když lze převodovku resetovat, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce má k dispozici diagnostické zařízení pro posouzení stavu vaší převodovky. Pokud převodovku nelze resetovat, je nutný servis autorizovaného prodejce.

Provoz elektronické volby rozsahu (ERS).

Ovládání řazení ERS umožňuje řidiči omezit nejvyšší dostupný převodový stupeň, když je převodovka v režimu DRIVE. Pokud například nastavíte limit převodovky na ČTVRTÝ převodový stupeň, převodovka nepřeřadí nad ČTVRTÝ převodový stupeň, ale bude řadit nižší převodové stupně normálně.

Mezi režimy DRIVE a ERS můžete přepínat při jakékoli rychlosti vozidla. Když je volič převodovky v poloze DRIVE, převodovka bude fungovat automaticky a bude řadit mezi všemi dostupnými rychlostními stupni. Klepnutím na přepínač GEAR „-“ aktivujete režim ERS, zobrazíte aktuální rychlostní stupeň na sdruženém přístroji a nastavíte tento rychlostní stupeň jako nejvyšší dostupný rychlostní stupeň. Jakmile jste v režimu ERS, klepnutím na přepínač GEAR „–“ nebo GEAR „+“ změníte nejvyšší dostupný převodový stupeň.



Elektronická volba rozsahu

1 — Přepínač GEAR „+“ 2
— Přepínač GEAR „–“.

Chcete-li režim ERS opustit, jednoduše stiskněte a podržte spínač GEAR „+“, dokud z panelu přístrojů nezmizí zobrazení limitu převodového stupně.

VAROVÁNÍ!

Neřaďte nižší rychlostní stupeň kvůli dodatečnému brzdění motorem na kluzkém povrchu. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk a způsobit kolizi nebo zranění osob.

Přenos **Převodový limit** **Zobrazit**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**D**
Skutečné vybavení Povoleno	1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-6

POZNÁMKA:

Chcete-li zvolit správnou polohu převodového stupně pro maximální zpomalení (brždění motorem), jednoduše stiskněte a podržte spínač GEAR „–“. Převodovka přeřadí do rozsahu, ze kterého lze vozidlo nejlépe zpomalit.

POZOR!

Při použití ERS pro brzdění motorem při sjíždění strmých svahů dávejte pozor, abyste motor nepřetáčeli. Podle potřeby zabrzděte, abyste zabránili přetáčení motoru.

Provoz Overdrive

Automatická převodovka obsahuje elektronicky řízený Overdrive (PÁTÝ a ŠESTÝ rychlostní stupeň). Převodovka automaticky přeřadí do Overdrive, pokud jsou splněny následující podmínky:

-Volič převodovky je v poloze DRIVE.

-Převodová kapalina dosáhla přiměřené teploty.

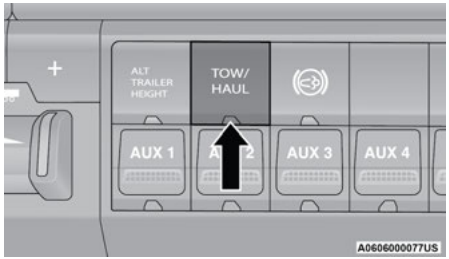
-Chladicí kapalina motoru dosáhla přiměřené teploty.

-Rychlost vozidla je dostatečně vysoká.

-Řidič příliš netlačí na plyn.

Kdy použít režim TOW/HAUL

Při jízdě v kopcovitých oblastech, tažení přívěsu, přepravě těžkého nákladu atd. a častém řazení převodovky aktivujte režim TOW/HAUL stisknutím spínače TOW/HAUL. Tím se zlepší výkon a sníží se možnost přehřátí nebo selhání převodovky v důsledku nadměrného řazení. Při provozu v režimu TOW/HAUL je řazení nahoru zpožděno a převodovka automaticky podřadí dolů (pro brzdění motorem), když je škrticí klapka zavřená a/nebo během stabilních brzdných manévrů.



Přepínač TOW/HAUL

Kontrolka TOW/HAUL se rozsvítí na sdruženém přístroji, což znamená, že byl aktivován režim TOW/HAUL. Druhým stisknutím spínače obnovíte normální provoz. Normální provoz je vždy výchozí při spouštění motoru. Pokud je požadován režim TOW/HAUL, musí být spínač stisknut při každém nastartování motoru.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte funkci TOW/HAUL při jízdě na zledovatělém nebo kluzkém povrchu. Zvýšené brzdění motorem může způsobit prokluzování zadních kol a kývání vozidla s možnou ztrátou kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu, která může mít za následek zranění nebo smrt.

Spojka měniče točivého momentu

Do automatické převodovky vašeho vozidla byla zahrnuta funkce navržená ke snížení spotřeby paliva. Spojka v měniči točivého momentu se automaticky zapne při kalibrovaných otáčkách.
To může mít za následek mírně odlišný pocit nebo odezvu při běžném provozu na vyšší převody. Při poklesu rychlosti vozidla nebo při některých akceleracích se spojka automaticky vypne.

POZNÁMKA:

-Spojka měniče točivého momentu se nezapne, dokud se převodová kapalina a chladicí kapalina motoru neohřejí (obvykle po 2 až 5 km jízdy). Protože jsou otáčky motoru vyšší, když není sepnutá spojka měniče točivého momentu, může se zdát, že převodovka za studena neřadí správně. To je normální. Použití elektronického ovládání řazení (ERS), když je převodovka dostatečně zahřátá, ukáže, že převodovka je schopna řadit do az Overdrive.

-Pokud vozidlo několik dní nejezdilo, prvních několik sekund provozu po zařazení převodovky se může zdát pomalých. To je způsobeno tím, že kapalina částečně odtéká z měniče točivého momentu do převodovky. Tento stav je normální a nezpůsobí poškození převodovky. Měnič točivého momentu se doplní do pěti sekund po nastartování motoru.

POMOCNÉ SPÍNAČE — POKUD JSOU VÝBAVOU

Na spodním panelu přístrojů může být umístěno až šest pomocných spínačů, které lze použít k napájení různých elektronických zařízení a vývodového hřídele (PTO). Je-li ve výbavě, nahradí šestý pomocný spínač. Připojení k přepínačům se nachází pod krytem v konektorech připojených k pomocnému centru distribuce energie.

Pomocí displeje sdruženého přístroje můžete konfigurovat funkčnost pomocných spínačů. Všechny spínače lze nyní nakonfigurovat pro nastavení činnosti typu spínače na blokovací nebo okamžitý, zdroj napájení buď z baterie nebo zapalování a schopnost udržet poslední stav během cyklů klíče.

POZNÁMKA:

Podmínky udržení posledního stavu jsou splněny, když je typ spínače nastaven na aretaci a zdroj napájení je nastaven na zapalování.

Další informace o použití pomocných spínačů naleznete v dokumentaci výrobce nástaveb Ram Průvodce přístupem na www.rambodybuilder.com a výběrem vhodných odkazů.

AKTIVNÍ TLUMENÍ HLUKU

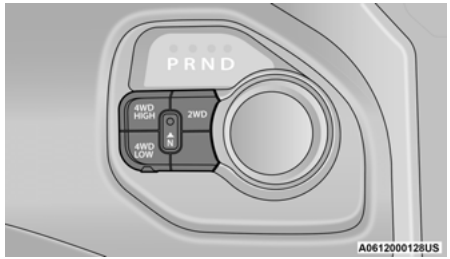
Vaše vozidlo je vybaveno systémem aktivního potlačení hluku, který nelze vypnout. Tento systém je navržen pro řešení hluku výfukových plynů a motoru. Systém se opírá o čtyři mikrofony zabudované do stropního obložení, které monitorují výfukové plyny a hluk motoru, a asistují palubnímu frekvenčnímu generátoru, který vytváří protihlukové zvukové vlny v reproduktorech audiosystému. To pomáhá udržet vozidlo tiché při volnoběhu a během jízdy. Systém se deaktivuje při stažených oknech.

PROVOZ POHONU ČTYŘ KOL — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Vozíky s pohonem všech kol jsou vybaveny buď ručně řazenou rozdělovací převodovkou, nebo elektronicky řazenou rozdělovací převodovkou.

ELEKTRONICKY SZVEDENÝ TRANSFER CASE (8-SPEED TRANSMISSION) – JÁFE ZABLOKOVANÝ

Jedná se o elektronicky řazenou rozdělovací převodovku a je ovládána spínačem 4WD Control Switch (Transfer Case Switch), který je umístěn na přístrojové desce.



Čtyřpolohová převodovka

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka poskytuje čtyři polohy:

-Pohon dvou kol s vysokým rozsahem (2WD)

-Pohon čtyř kol s vysokým rozsahem (4WD HIGH)

-Nízký rozsah pohonu čtyř kol (4WD LOW)

-N (neutrální)

Další informace o vhodném použití každé pozice převodovky naleznete v následujícím textu:

2WD

Vysoký rozsah pohonu dvou kol — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých silnicích s tvrdým povrchem.

4WD VYSOKÝ

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol — Tento rozsah poskytuje točivý moment na přední hnací hřídel (zapíná pohon všech kol), který umožňuje protáčení předních a zadních kol stejnou rychlostí. To poskytuje dodatečnou trakci pouze na volném, kluzkém povrchu vozovky.

4WD LOW

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment (zvýšený točivý moment oproti 4WD HIGH) na přední kola, což umožňuje předním a zadním kolům otáčet se stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých, kluzkých vozovkách. V tomto rozsahu nepřekračujte rychlost 40 km/h.

N (neutrální)

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem
- strana 229.

VAROVÁNÍ!

-Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, že indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK (P) bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka je navržena pro jízdu v poloze pohonu dvou kol (2WD) pro normální silniční a dálniční podmínky na suchých, tvrdých vozovkách. Jízda s vozidlem s pohonem dvou kol bude mít větší výhody v oblasti spotřeby paliva, protože přední náprava není zapojena do pohonu dvou kol.

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze použít polohy rozdělovací převodovky 4WD HIGH a 4WD LOW k maximalizaci točivého momentu na přední hnací hřídel, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Toho dosáhnete stisknutím požadované polohy na ovládacím spínači pohonu všech čtyř kol.

Konkrétní pokyny pro řazení - viz strana 154.

Polohy 4WD HIGH a 4WD LOW jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v polohách 4WD HIGH a 4WD LOW na suché vozovce s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí.

POZNÁMKA:

Tlačítko NEUTRAL rozdělovací převodovky se nachází ve středu ovládacího spínače pohonu všech kol a stlačuje se pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu. Poloha rozdělovací převodovky NEUTRÁL se má používat pouze pro rekreační tažení – strana 229.

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky (4WD a 4WD LOW) jsou umístěny na sdruženém přístroji a indikují aktuální a požadovaný výběr rozdělovací převodovky. Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky učiní následující:

Pokud jsou splněny všechny následující podmínky směny:

1. Kontrolka aktuální polohy zhasne.
2. Kontrolka zvolené polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení.
3. Po dokončení řazení přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud není splněna jedna nebo více z následujících podmínek směny:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane svítit.
2. Nově zvolená kontrolka polohy bude nadále blikat.
3. Převodovka**nebude**posun.

POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové pozice převodovky. Chcete-li výběr zopakovat, stiskněte aktuální pozici, počkejte pět sekund a opakujte výběr. Chcete-li najít požadavky na řazení - strana 154.

Výstražná kontrolka SERV 4WD monitoruje systém elektronického řazení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně a je nutný servis.

VAROVÁNÍ!
Pokud svítí varovná kontrolka SERV 4WD, při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění nebo smrt.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčejí pouze přední nebo zadní kola. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze pohonu dvou kol nebo 4WD HIGH při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečné zatáčení a zastavovací rychlosti. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postup řazení

POZNÁMKA:

-Pokud některý z požadavků na výběr nové pozice převodovky není splněn, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí polohu zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky pro vybranou polohu.

-Pokud byly splněny všechny požadavky pro výběr nové polohy rozdělovací převodovky, kontrolka aktuální polohy zhasne, kontrolka vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí směnu. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

2WD AŽ 4WD VYSOKÝ

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, zatlačte na požadovanou polohu na spínači ovládání pohonu všech kol. Řazení mezi pohonem dvou kol a 4WD HIGH lze provádět při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Když je vozidlo v pohybu, rozdělovací převodovka se rychleji zapojí/odpojí, pokud po otočení ovládacího spínače na okamžik uvolníte pedál plynu. Pokud vozidlo stojí, spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN s

motor běží nebo je vypnutý. Toto řazení nelze dokončit, pokud je spínač zapalování v poloze ACC.

POZNÁMKA:

Systém pohonu všech čtyř kol neumožní řazení mezi 2WD/4WD HIGH, pokud se přední a/nebo zadní kola protáčejí (žádná trakce). V této situaci bude kontrolka zvolené polohy blikat a kontrolka původní polohy zůstane svítit. V tomto okamžiku snižte rychlost a zastavte protáčení kol, abyste dokončili řazení.

2WD NEBO 4WD VYSOKÁ AŽ 4WD NÍZKÁ

POZNÁMKA:

Při řazení do nebo z 4WD LOW může být slyšet zvuk převodovky. Tento hluk je normální a není škodlivý pro vozidlo ani cestující.

Řazení lze provádět při pohybu vozidla rychlostí 3 až 5 km/h nebo při úplném zastavení. Můžete použít některý z následujících postupů:

Preferovaný postup

1. Při běžícím motoru zpomalte vozidlo na 3 až 5 km/h.
2. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.
3. Za stálého pohybu zatlačte do požadované polohy na ovládacím spínači rozdělovací převodovky.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka požadované polohy (nebliká), zařaďte převodovku zpět.

Alternativní postup

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Se spínačem zapalování v poloze ON/RUN a běžícím motorem zařaďte NEUTRÁL.
3. Stiskněte požadovanou polohu na ovládacím spínači rozdělovací převodovky.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka požadované polohy (nebliká), zařaďte převodovku zpět.

POZNÁMKA:

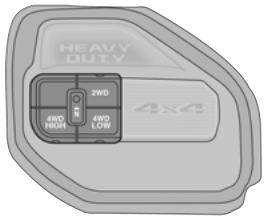
-Pokud nejsou před pokusem o řazení splněny kroky 1 nebo 2 preferovaného nebo alternativního postupu, bude kontrolka požadované polohy nepřetržitě blikat, zatímco kontrolka původní polohy svítí, dokud nebudou splněny všechny požadavky.

-Spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN, aby mohlo dojít k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud není spínač zapalování v poloze ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

ELEKTRONICKYSHIFTE CASE(6-SPEEDTRANSM

JÁFEZABLOKOVANÝ

Elektronická rozdělovací převodovka je ovládána ovládacím spínačem 4WD (přepínač převodovky), který je umístěn na přístrojové desce.



A0612000098US

Přenosová skříň se čtyřmi polohami/částečný úvazek

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka poskytuje čtyři polohy:

-Pohon dvou kol s vysokým rozsahem (2WD)

-Pohon čtyř kol s vysokým rozsahem (4WD HIGH)

-Nízký rozsah pohonu čtyř kol (4WD LOW)

-N (NEUTRÁLNÍ)

Další informace o vhodném použití každé pozice převodovky naleznete v následujícím textu:

2WD

Vysoký rozsah pohonu dvou kol — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých silnicích s tvrdým povrchem.

4WD VYSOKÝ

Vysoký rozsah pohonu čtyř kol — Tento rozsah maximalizuje točivý moment na přední hnací hřídel a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci pouze na sypkých, kluzkých vozovkách.

4WD LOW

Pohon čtyř kol Low Range — Tato řada poskytuje nízkorychlostní pohon všech čtyř kol. Maximalizuje točivý moment na přední kola a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Tato řada poskytuje dodatečnou trakci a maximální tažnou sílu pouze na sypkých, kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

N (neutrální)

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem

- strana 229.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Tato elektronicky řazená rozdělovací převodovka je navržena pro jízdu v poloze pohonu dvou kol (pohon dvou kol) pro normální silniční a dálniční podmínky na suchých, tvrdých vozovkách.

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze použít polohy rozdělovací převodovky 4WD HIGH a 4WD LOW k maximalizaci točivého momentu na přední hnací hřídel, čímž se přední a zadní kola budou otáčet stejnou rychlostí. Toho dosáhnete otočením ovládacího spínače pohonu všech kol do požadované polohy.

Konkrétní pokyny pro řazení - viz strana 157.

Polohy 4WD HIGH a 4WD LOW jsou určeny pouze pro sypký, kluzký povrch vozovky. Jízda v polohách 4WD HIGH a 4WD LOW na suché vozovce s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí.

POZNÁMKA:

Tlačítko NEUTRAL rozdělovací převodovky se nachází v levém dolním rohu ovládacího spínače 4WD. Poloha rozdělovací převodovky NEUTRÁL se má používat pouze pro rekreační tažení – strana 229.

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky

Kontrolky polohy rozdělovací převodovky (4WD a 4WD LOW) jsou umístěny na sdruženém přístroji a indikují aktuální a požadovaný výběr rozdělovací převodovky. Když vyberete jinou polohu rozdělovací převodovky, kontrolky učiní následující:

Pokud jsou splněny všechny následující podmínky směny:

1. Kontrolka aktuální polohy zhasne.
2. Kontrolka zvolené polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení.
3. Po dokončení směny přestane kontrolka zvolené pozice blikat a zůstane svítit.

Pokud není splněna jedna nebo více z následujících podmínek směny:

1. Kontrolka aktuální polohy zůstane SVÍTIT.

2. Nově zvolená kontrolka polohy bude nadále blikat.
3. Převodovka**nebude**posun.

POZNÁMKA:

Před dalším pokusem o výběr se ujistěte, že byly splněny všechny nezbytné požadavky pro výběr nové pozice převodovky. Chcete-li výběr zopakovat, otočte ovládací spínač zpět do aktuální polohy, počkejte pět sekund a opakujte výběr. Chcete-li najít požadavky na řazení - strana 157.

Výstražná kontrolka SERV 4WD monitoruje systém elektronického řazení všech kol. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém pohonu všech čtyř kol nefunguje správně a je nutný servis.

VAROVÁNÍ!
Pokud svítí varovná kontrolka SERV 4WD, při vypínání vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nezařazení parkovací brzdy může umožnit rozjetí vozidla, což může způsobit zranění.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčejí pouze přední nebo zadní kola, protože to může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí.

Při provozu vozidla v režimu 4WD LOW jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze pohonu dvou kol nebo 4WD HIGH při dané silniční rychlosti. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl ve velikosti pneumatik může způsobit poškození hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

Postup řazení

POZNÁMKA:

-Pokud některý z požadavků na výběr nové pozice převodovky není splněn, převodovka se neposune. Kontrolka polohy pro předchozí polohu zůstane svítit a kontrolka nově zvolené polohy bude nadále blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky pro vybranou polohu. Chcete-li opakovat řazení: vraťte ovládací spínač zpět do původní polohy, ujistěte se, že byly splněny všechny požadavky na řazení, počkejte pět sekund a zkuste řazení znovu.

-Pokud byly splněny všechny požadavky na výběr nové polohy rozdělovací převodovky, kontrolka aktuální polohy zhasne, kontrolka vybrané polohy bude blikat, dokud převodovka nedokončí řazení. Po dokončení řazení přestane kontrolka polohy pro vybranou pozici blikat a zůstane svítit.

2WD AŽ 4WD VYSOKÝ

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, zatlačte na požadovanou polohu na spínači ovládání pohonu všech kol. Řazení mezi pohonem dvou kol a 4WD HIGH lze provádět při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Když je vozidlo v pohybu, rozdělovací převodovka se zapojí/odpojí rychleji, pokud po otočení ovládacího spínače na okamžik uvolníte pedál plynu. Pokud vozidlo stojí, spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN s motorem buď v chodu, nebo vypnutým. Toto řazení nelze dokončit, pokud je spínač zapalování v poloze ACC.

POZNÁMKA:

Systém pohonu všech čtyř kol neumožní řazení mezi 2WD/4WD HIGH, pokud se přední a/nebo zadní kola protáčejí (žádná trakce). V této situaci bude kontrolka zvolené polohy blikat a kontrolka původní polohy zůstane svítit. V tomto okamžiku snižte rychlost a zastavte protáčení kol, abyste dokončili řazení.

2WD NEBO 4WD VYSOKÁ AŽ 4WD NÍZKÁ

POZNÁMKA:

Při řazení do nebo z 4WD LOW může být slyšet zvuk převodovky. Tento hluk je normální a není škodlivý pro vozidlo ani cestující.

Řazení lze provádět při pohybu vozidla rychlostí 3 až 5 km/h nebo při úplném zastavení. Můžete použít některý z následujících postupů:

Preferovaný postup

1. Při běžícím motoru zpomalte vozidlo na 3 až 5 km/h.
2. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.
3. Za stálého pohybu zatlačte do požadované polohy na ovládacím spínači rozdělovací převodovky.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka požadované polohy (nebliká), zařaďte převodovku zpět.

Alternativní postup

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Se spínačem zapalování v poloze ON/RUN a běžícím motorem zařaďte NEUTRÁL.
3. Stiskněte požadovanou polohu na ovládacím spínači rozdělovací převodovky.
4. Poté, co se rozsvítí kontrolka požadované polohy (nebliká), zařaďte převodovku zpět.

POZNÁMKA:

-Pokud nejsou před pokusem o řazení splněny kroky 1 nebo 2 preferovaného nebo alternativního postupu, bude kontrolka požadované polohy nepřetržitě blikat, zatímco kontrolka původní polohy svítí, dokud nebudou splněny všechny požadavky.

-Spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN, aby mohlo dojít k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud není spínač zapalování v poloze ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

MKAŽDOROČNĚSZVEDENÝTRANSFERCASE— JÁFE

ZABLOKOVANÝ

Převodovka poskytuje čtyři polohy:

-Pohon dvou kol Vysoký rozsah (2H)

-Vysoký rozsah zámku pohonu čtyř kol (4h)

-N (neutrální)

-Pohon čtyř kol Low Range (4L)

Další informace o vhodném použití každé pozice převodovky naleznete v následujícím textu:

2H

Vysoký rozsah pohonu dvou kol — Tato řada je určena pro normální jízdu po ulicích a dálnicích na suchých silnicích s tvrdým povrchem.

4H

Zámek pohonu čtyř kol Vysoký rozsah — Tento rozsah uzamkne přední a zadní hnací hřídel k sobě a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Dodatečná přilnavost pouze pro volné, kluzké vozovky.

N (neutrální)

N (neutrál) — Tento rozsah odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí. K použití pro ploché tažení za jiným vozidlem

- strana 229.

4L

Nízký rozsah pohonu čtyř kol — Tento rozsah spojuje přední a zadní hnací hřídel k sobě a nutí přední a zadní kola se otáčet stejnou rychlostí. Dodatečná trakce a maximální tažná síla pouze na sypkých a kluzkých vozovkách. Nepřekračujte rychlost 25 mph (40 km/h).

Tato rozdělovací převodovka je určena pro jízdu v poloze 2H pro normální silniční a dálniční podmínky, jako jsou suché silnice s tvrdým povrchem.

Pokud je vyžadována další přilnavost, lze polohy 4H a 4L použít k zablokování přední a zadní hnací hřídele k sobě a přinutí přední a zadní kola, aby se otáčely stejnou rychlostí. Toho se dosáhne jednoduchým posunutím voliče převodovky do požadovaných poloh, jakmile jsou splněny příslušné požadavky na rychlost a převod.

- strana 159, kde najdete další informace.

Polohy 4H a 4L jsou určeny pouze pro volné, kluzké vozovky. Jízda v polohách 4H a 4L na suché vozovce s tvrdým povrchem může způsobit zvýšené opotřebení pneumatik a poškození komponentů hnacího ústrojí.

Kontrolka polohy rozdělovací převodovky na sdruženém přístroji upozorní řidiče, že vozidlo má pohon všech kol a že přední a zadní hnací hřídel jsou vzájemně zablokovány. Tato kontrolka se rozsvítí, když je převodovka posunuta buď do polohy 4H nebo 4L. U některých modelů není osvětlení pro polohy 2H nebo N (neutrál).

Při provozu vozidla s objemem 4 l jsou otáčky motoru přibližně trojnásobné oproti poloze 2H nebo 4H při dané rychlosti na silnici. Dávejte pozor, abyste nepřetáčeli motor a nepřekročili rychlost 40 km/h.

Správný provoz vozidel s pohonem všech kol závisí na pneumatikách stejné velikosti, typu a obvodu na každém kole. Jakýkoli rozdíl nepříznivě ovlivní řazení a může způsobit poškození hnacího ústrojí.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se řadit, když se protáčejí pouze přední nebo zadní kola, protože to může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí.

Protože pohon všech kol poskytuje zlepšenou trakci, existuje tendence překračovat bezpečnou rychlost otáčení a zastavování. Nejezděte rychleji, než dovoluje stav vozovky.

POZNÁMKA:

Zpožděné řazení z pohonu všech čtyř kol může být způsobeno nerovnoměrným opotřebením pneumatik, nízkým nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách, nadměrným zatížením vozidla nebo nízkými teplotami.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

Postup řazení — Manuálně posunutá rozdělovací převodovka

2H AŽ 4H

Řazení mezi 2H a 4H lze provést při zastaveném nebo v pohybu vozidla. Pokud je vozidlo v pohybu, lze řadit až do rychlosti 55 mph (88 km/h). Když je vozidlo v pohybu, rozdělovací převodovka se rychleji zapojí/odpojí, pokud po dokončení řazení na okamžik uvolníte pedál plynu. Při řazení páky rozdělovací převodovky vyvíjejte konstantní sílu.

2H NEBO 4H AŽ 4L

POZNÁMKA:

Při řazení do nebo z 4L může být slyšet zvuk převodovky. Tento hluk je normální a není škodlivý pro vozidlo ani cestující.

Když se vozidlo pohybuje rychlostí 3 až 5 km/h, zařaďte NEUTRÁL. Zatímco vozidlo jede rychlostí 2 až 3 mph (3 až 5 km/h), posuňte páku rozdělovací převodovky pevně do požadované polohy. Nepřestávejte v převodovce Neutrální.

POZNÁMKA:

- Pozastavení v rozdělovací převodovce N (neutrál) ve vozidlech vybavených automatickou převodovkou může vyžadovat vypnutí motoru, aby se zabránilo kolizi převodového stupně při dokončení řazení. Pokud nastanou potíže, zařaďte N (neutrál), držte nohu na brzdě a vypněte motor. Dokončete posun rozsahu do požadované polohy.
- Řazení do nebo z 4L je možné při zcela zastaveném vozidle, nicméně mohou nastat potíže kvůli tomu, že protilehlé zuby nejsou správně vyrovnány. K vyrovnání zubů a dokončení posunu může být zapotřebí několik pokusů. Preferovaným způsobem je pohyb vozidla rychlostí 2 až 3 mph (3 až 5 km/h). Nepokoušejte se zapnout nebo vypnout 4L, když se vozidlo pohybuje rychleji než 3 až 5 km/h.
- Nepokoušejte se řadit do nebo z 4L, když je převodovka zařazena.

Kontrolka polohy rozdělovací převodovky

Kontrolka polohy rozdělovací převodovky na sdruženém přístroji se používá k upozornění řidiče, že přední náprava je plně zapojena a všechna čtyři kola jsou v pohybu.

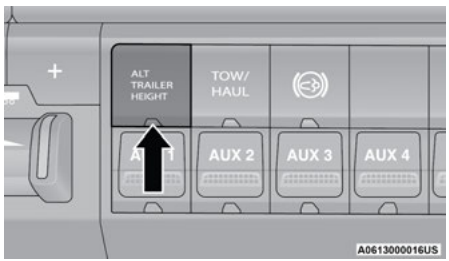
SYSTÉM VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ —

DPOPIS

Tento systém vzduchového odpružení je výškový systém. Hlavním účelem zachování zadní jízdy vozíku jsou dvě volitelné výšky podle vašich provozních podmínek

Systém vyžaduje, aby ig

Poloha ON/RUN nebo motor běží s nulovou rychlostí vozidla pro všechny uživatelem požadované změny a vyrovnání zatížení.



Spínač zadní vyrovnávací jízdní výšky

Normální jízdní výška (NRH)– Toto je standardní poloha odpružení a je určena pro normální jízdu. Automaticky se přizpůsobí tak, aby byla zachována zadní světlá výška při změně podmínek.

Výška alternativního přívěsu (ATH)– Sníží vozidlo přibližně o 1 palec (25 mm) pro vodorovný vozík, který lze použít podle potřeby při tažení přívěsu. Bude zachovat zadní jízdní ge.

ding– Úroveň vzduchového pérování d po minutách vozidla bez s umožňuje snadné odstranění m zadní části vozíku o t. Po 10 minutách přejdete do polohy ON/RUN aby se vzduchové odpružení znovu vyrovnalo kvůli přidání/odebrání nákladu ve vozidle. Pokud je systém vzduchového odpružení deaktivován pomocí nabídky nastavení (Tire Jack Mode, Transport Mode, Alignment Mode, nebo Bed Lowering Mode), systém zůstane deaktivován i po vypnutí vozidla. Reaktivaci vzduchového odpružení lze provést prostřednictvím nabídky nastavení nebo jízdou s vozidlem nad 8 km/h pro režim Tire Jack, Alignment Mode, Transport Mode a Bed Lowering Mode.

POZNÁMKA:

-Většina modelů 3500 se po vyložení nesníží na alternativní výšku přívěsu (ATH).

-Další informace - strana 216.

VAROVÁNÍ!
Systém vzduchového odpružení využívá k provozu systému vysoký tlak vzduchu. Abyste předešli zranění osob nebo poškození systému, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

AIRSUSPENSIONMODES

Systém vzduchového odpružení má několik režimů pro ochranu systému v jedinečných situacích:

Režim pneumatika/zvedák

Pro usnadnění výměny pneumatiky má systém vzduchového odpružení funkci, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání – viz strana 104 nebo – strana 236.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při běžícím motoru.

Režim dopravy

Pro odtažení vozidla se čtyřmi koly mimo vozovku má systém vzduchového odpružení funkci, která uvede vozidlo do vstupní/výstupní výšky a deaktivuje systém automatického vyrovnávání nákladu.

- strana 104 nebo - strana 236.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při běžícím motoru.

Režim vyrovnání kol

Před provedením geometrie kol musí být tento režim povolen - strana 104 nebo - strana 236.

POZNÁMKA:

Tento režim je určen k aktivaci při běžícím motoru.

Režim spouštění postele

Toto nastavení se používá ke snížení zadního odpružení na nejnižší možnou výšku a deaktivaci systému vzduchového odpružení. Umožňuje snadnější nakládání/vykládání kamionu a usnadňuje připojování přívěsů

- strana 104 nebo - strana 236.

Strategie ochrany

Aby byl systém vzduchového odpružení chráněn, vozidlo podle potřeby deaktivuje vyrovnávání zatížení (přetížení odpružení, nízké nabití baterie atd.). Vyrovnávání zátěže se automaticky obnoví, jakmile budou splněny požadavky na provoz systému. Pokud se systém neobnoví, navštivte autorizovaného prodejce.

JÁNÁSTROJCLESKDISPLAY MESSAGES

Když nastanou vhodné podmínky, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva

- strana 104.

Kdykoli bude zjištěna chyba systému, ozve se zvukový signál.

Pokud se neobnoví normální provoz, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu systému.

ÓPERACE

Jedním stisknutím tlačítka Alternate Trailer Height (ATH) při normální jízdní výšce (NRH) se vozidlo sníží na Alternate Trailer Height (ATH) a rozsvítí se LED.

POZNÁMKA:

LED bude nepřetržitě blikat, dokud nebude dosaženo alternativní výšky přívěsu vozidla (ATH) a LED se nerozsvítí.

Opětovným stisknutím alternativní výšky přívěsu (ATH) se vozidlo zvedne do normální jízdní výšky (NRH).

POZNÁMKA:

LED bude nepřetržitě blikat, dokud nebude dosaženo normální jízdní výšky (NRH) a LED zhasne.

-Transportní režim – Nesvítí žádné kontrolky. Transportní režim se deaktivuje řízením vozidla nebo zrušením výběru režimu prostřednictvím rozhraní.

-Režim pneumatiky/zvedáku – Nesvítí žádné kontrolky. Režim pneumatiky/zvedáku se deaktivuje řízením vozidla nebo zrušením výběru režimu prostřednictvím rozhraní.

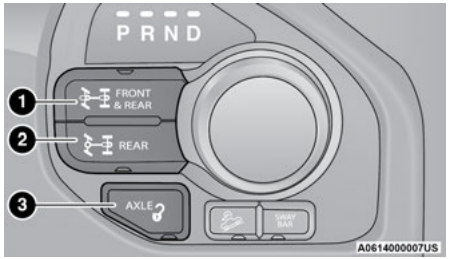
-Režim vyrovnání kol – Nesvítí žádné kontrolky. Režim vyrovnání kol je deaktivován řízením vozidla nebo zrušením výběru režimu prostřednictvím rozhraní.

-Režim spouštění postele – Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí. Režim spouštění postele se deaktivuje řízením vozidla nebo zrušením výběru režimu prostřednictvím rozhraní.

SYSTÉM ZAJIŠTĚNÍ NÁPRAV — POUZE MODELY

POMOCNÝCH VOZŮ (POKUD JSOU VÝBAVOU)

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky uzamykatelnými předními a zadními diferenciály. Tyto diferenciály, když jsou v záběru, mechanicky zablokují hřídele náprav a nutí kola protáčet se stejnou rychlostí. To umožňuje vozidlu udržet si hybnost a zabraňuje jeho uvíznutí. Uzávěrka předního a zadního diferenciálu by se měla zapínat pouze během nízkých rychlostí, extrémních terénních situací, kdy je pravděpodobné, že jedno kolo nebude v kontaktu se zemí. Nedoporučuje se jezdit s vozidlem s uzamčenými diferenciály na chodníku kvůli snížené schopnosti zatáčení a omezení rychlosti.



Volič zámku AXLE

1 — FRONT/REAR LOCK – přední a zadní náprava jsou zablokované

2 — REAR LOCK – zadní náprava je zablokována

3 — AXLE UNLOCK – odblokování přední a zadní nápravy

POZOR!

-Nezamykejte přední ani zadní nápravu na silnicích s tvrdým povrchem. Schopnost řídit vozidlo je snížena a může dojít k poškození hnacího ústrojí, když jsou nápravy zablokovány na silnicích s tvrdým povrchem.

-Nepokoušejte se zablokovat zadní nápravu, pokud je vozidlo zaseknuté a pneumatiky se protáčejí. Můžete poškodit součásti hnacího ústrojí. Zablokujte zadní nápravu před situacemi nebo projížděním terénem, které by mohly způsobit zablokování vozidla.

Blokování náprav se ovládá tlačítky blokování náprav.

Za normálních jízdních podmínek by vozidlo mělo zůstat v poloze AXLE UNLOCK.

POZNÁMKA:

I když jsou nápravy v poloze AXLE UNLOCK, diferenciál s omezeným prokluzem na zadní nápravě stále poskytuje možnost ovlivnění točivého momentu pro prostředí se středně nízkou trakcí.

Během příkazu k zablokování nápravy bude kontrolka blikat, dokud není náprava zablokována. Po úspěšném provedení zamykacího příkazu bude kontrolka svítit trvale.

Chcete-li zablokovat zadní nápravu, nastavte vozidlo na 4WD LOW, 4WD HIGH nebo pohon dvou kol – viz strana 152. Stiskněte tlačítko REAR LOCK, když jedete rychlostí nižší než 16 km/h. Kontrolka REAR LOCK zůstane svítit, když je zadní náprava zablokována.

POZNÁMKA:

Aby se náprava mohla plně zablokovat, může být nutný rozdíl otáček levého a pravého kola. Pokud kontrolka bliká po umístění vozidla do polohy REAR LOCK nebo FRONT/REAR LOCK, jeďte s vozidlem v zatáčce nebo na volném štěrku, abyste urychlili zamykání.

VAROVÁNÍ!

Blokovanou polohu nápravy nepoužívejte pro normální jízdu. Uzamčená přední náprava je určena pouze pro jízdu v terénu. Zablokování přední nápravy během jízdy na silnici sníží schopnost řízení. Mohlo by dojít ke kolizi a mohli byste se vážně zranit.

Chcete-li zablokovat přední nápravu, stiskněte tlačítko FRONT/REAR LOCK při rychlosti nižší než 16 km/h v režimu 4WD LOW. Kontrolka FRONT/REAR LOCK bude svítit, když je přední náprava zamknutá.

POZNÁMKA:

Před zablokováním přední nápravy je nutné zablokovat zadní nápravu.

Když jsou obě nápravy zablokované, přední nápravu odemknete stisknutím tlačítka REAR LOCK v režimu 4WD LOW. Kontrolka FRONT/REAR LOCK zhasne, když je náprava odblokována.

POZNÁMKA:

Aretace nápravy by mohly být uzamčeny kroutícím momentem kvůli bočnímu zatížení nápravy. Pomalá jízda při otáčení volantem z levé zatáčky do zatáčky doprava nebo jízda ZPÁTEČKOU na krátkou vzdálenost může být zapotřebí k uvolnění blokování točivého momentu a odblokování náprav.

Pro odblokování zadní nápravy stiskněte tlačítko AXLE UNLOCK. Kontrolka REAR LOCK zhasne, když je zadní náprava odblokována.

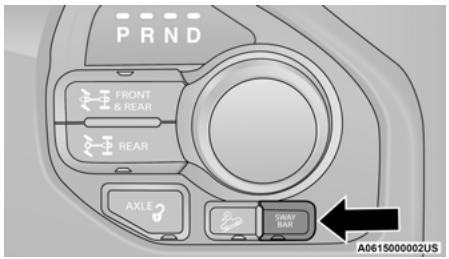
SYSTÉM STABILIZÁTORU/SWAY BAR — POUZE

POMOCNÝ VŮZ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým odpojovacím stabilizátorem/kolébkou umožňuje lepší situace předního odpružení.

Díky použití vyšších pružin se zvýšila světlá výška o cca (48,3 mm) vpředu a 1,5 vzadu. Velkou výhodou výšky je pozitivní efekt při odletu a přelomu přes úhl

Tento systém je ovládán elektronickým spínačem otočné tyče umístěným pod přístrojovou deskou.



Tlačítko pro odpojení SWAY BAR

Stiskněte spínač SWAY BAR pro aktivaci systému. Dalším stisknutím spínače systém deaktivujete. Kontrolka otočné tyče (umístěná ve sdruženém přístroji) se rozsvítí, když je tyč odpojena. Indikátor Sway Bar bude blikat

, nebo při aktivaci e stabilizátor/naklápěcí tyč režimu během normálního

VAROVÁNÍ!

Neodpojujte tyč stabilizátoru a jeďte po silnicích s tvrdým povrchem nebo rychlostí nad 29 km/h, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Přední stabilizátor zvyšuje stabilitu vozidla a pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Systém sleduje rychlost vozidla a pokusí se znovu připojit tyč stabilizátoru při rychlostech nad 29 km/h. To je indikováno blikajícím terénním světlem a nepřerušovaným světlem. Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 14 mph (22 km/h), systém se pokusí vrátit do režimu Off-Road.

Chcete-li odpojit stabilizátor/naklápěcí tyč, zařaďte buď 4WD HIGH nebo 4WD LOW a stiskněte tlačítko SWAY BAR, abyste dosáhli polohy Off-Road – viz strana 152. Kontrolka otočné tyče bude blikat, dokud nebude stabilizátor/kyvná tyč zcela odpojena. .

POZNÁMKA:

Stabilizátor/otočná tyč může být uzamčena momentem kvůli rozdílům ve výšce levého a pravého zavěšení. Tento stav je způsoben rozdíly jízdní plochy nebo zatížením vozidla. Aby bylo možné stabilizátor/kyvnou tyč odpojit/znovu připojit, musí být pravá a levá polovina tyče zarovnány. Toto vyrovnání může vyžadovat, aby vozidlo jelo na rovnou zem nebo se houpalo ze strany na stranu.

Chcete-li se vrátit do režimu On-Road, stiskněte znovu tlačítko SWAY BAR.

VAROVÁNÍ!

Pokud se stabilizátor/otočná tyč nevrátí do režimu On-Road, stabilita vozidla se sníží. Nepokoušejte se jet s vozidlem rychlostí vyšší než 29 km/h. Jízda rychleji než 29 km/h může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Požádejte o pomoc místní servisní středisko.

BEZPEČNÁ JÍZDA V TERÉNU — POUZE VOZIDLA

ÓFF-ROADDRIVINGTIPSANDPROTIEHICLE CHARAKTERISTIKA

Vaše vozidlo má vynikající schopnosti na silnici i v terénu. Tyto terénní schopnosti vám umožní prozkoumat stezky v divočině, kudy cestuje jen málokdo, a poskytují tak zdroj vzrušující a uspokojující rekreace. Než se vydáte ven, měli byste se obrátit na místní vládní agenturu, abyste určili určené stezky pro terénní vozidla (ORV) nebo rekreační oblasti. Vždy byste měli našlapovat lehce a používat pouze zřízené silnice, stezky nebo rekreační oblasti ORV.

National Forest Service, Bureau of Land Management, nebo místní Department of Natural Resources jsou nepřeberné množství informací a obvykle mají mapy s vyznačenými stezkami.

Skluznice a ochrana spodku karoserie

Ocelové kluzné desky chrání hlavní součásti hnacího ústrojí nákladního vozidla včetně palivové nádrže, rozdělovací převodovky a tlumiče řízení. Kromě toho je toto vozidlo vybaveno skříňovými příčníky a přednými/zadními kolejnicemi. Tato dodatečná ochrana umožňuje použití vozidla v těžkých terénních situacích, které by běžný nákladní automobil považoval za neprůjezdné.

Ramp Travel Index (RTI)

RTI je vzdálenost v palcích, po kterou můžete řídit své vozidlo s jedním kolem na 20stupňové rampě, aniž byste zvedli jakékoli jiné kolo ze země. Tato vzdálenost po rampě dělená rozvorem kol vozidla a vynásobená 1 000 je RTI. Toto vozidlo má RTI 429 (připojená otočná tyč) nebo RTI 538 (odpojená otočná tyč), což znamená, že jedno přední kolo můžete skloubit o průměru 22 palců (56 cm) nebo 27,5 palce (70 cm) ve vzduchu, zatímco ostatní tři kola zůstávají v kontaktu se zemí.

Vlastnosti brodění vodou

Charakteristikou brodění vodou je schopnost vozidla překonat vodní hladinu, kde je hnací ústrojí a hnací ústrojí chráněno před požitím vody. Toto vozidlo se vyznačuje vysokou brodivostí se schopností překonat tůň vody bez zastavení, hloubku 24 palců (60 cm) při maximální rychlosti 10 mph (16 km/h) a kaluž vody 30 palců (76 cm).) hluboko při maximální rychlosti 5 mph (8 km/h), obě s úhlem nájezdové rampy 1,3 stupně.

POZOR!
Výška prahu dveří je 25 palců (63,5 cm). Voda může ve větší hloubce proniknout do interiéru vozidla.

Současný provoz brzdy a plynu

Mnoho jízdních podmínek v terénu vyžaduje současné použití brzdy a plynu (jízda na dvou nohách). Při lezení po skalách, kládách nebo jiných stupňovitých předmětech použití mírného brzdění s lehkým plynem zabrání škubání nebo škubání vozidla. Tato technika se také používá, když potřebujete zastavit a znovu spustit vozidlo v prudkém svahu.

Základy jízdy v terénu

Při jízdě v terénu se setkáte s mnoha druhy terénu. Než budete pokračovat, měli byste se seznámit s terénem a oblastí. Existuje mnoho typů povrchových podmínek: tvrdá hlína, štěrk, kameny, tráva, písek, bláto, sníh a led. Každý povrch má jiný vliv na řízení, ovladatelnost a trakci vašeho vozidla. Ovládání vozidla je jedním z klíčů k úspěšné jízdě v terénu, proto vždy pevně držte volant a udržujte dobrou polohu při řízení. Vyhněte se prudkému zrychlování, zatáčení nebo brzdění. Ve většině případů neexistují žádné dopravní značky, vyvěšené rychlostní limity nebo signální světla. Proto budete muset použít svůj vlastní dobrý úsudek o tom, co je bezpečné a co ne. Když jste na stezce, měli byste se vždy dívat dopředu na překážky na povrchu a změny terénu.

VAROVÁNÍ!
Vždy používejte bezpečnostní pás a pevně přivažte náklad. Z nezajištěného nákladu se v terénu mohou stát projektily.

POZOR!
Nikdy neparkujte vozidlo nad suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Teplo z výfukového systému vašeho vozidla by mohlo způsobit požár.

Kdy použít nízký rozsah

Při jízdě v terénu zařaďte 4WD LOW pro lepší trakci nebo pro zlepšení ovladatelnosti a kontroly na kluzkém nebo obtížném terénu. Díky nižšímu převodu umožní nízký rozsah motoru pracovat ve vyšším výkonovém rozsahu. To vám umožní na volnoběh přes překážky a sjíždění kopců s lepší kontrolou a menší námahou. Pohon 4WD LOW používejte také v dešti, ledu, sněhu, blátě a písku, abyste odvalili těžký náklad, zlepšili trakci nebo kdykoli, kdy trakce 4WD HIGH nezvládne svou práci.

DRIVINGJÁNSNYNÍ, MUDANDSA

Při jízdě ve sněhu, blátě nebo písku dochází k drastickému snížení trakce. Vozidlo bude méně reagovat na řízení, zrychlení a brzdění. Proto byste měli zrychlovat pomalu, ponechat delší brzdnou dráhu a vyhýbat se prudkým manévrům vozidla. Chcete si udržet pomalé konstantní stabilní tempo. Klíčem je udržet hybnost vozidla.

- **Sníh**– V hustém sněhu nebo pro lepší kontrolu a trakci při nižších rychlostech zařaďte nižší převodový stupeň a v případě potřeby přeřaďte rozdělovací převodovku na 4WD LOW. Nepřeřazujte na nižší převodový stupeň, než je nutné pro udržení jízdy. Přetočení motoru může protočit kola a ztratí se trakce. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste rychle otočit volantem o více než čtvrtinu otáčky tam a zpět a přitom stále přidávat plyn. To umožní pneumatikám získat svěží "sousto" a pomůže udržet vaši dynamiku.

POZOR!
Na zledovatělé nebo kluzké vozovce nepodřazujte při vysokých otáčkách motoru nebo rychlosti vozidla, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly.

- **Bláto**– Hluboké bláto vytváří velké množství sání kolem pneumatik a je velmi obtížné se přes něj dostat. Měli byste použít 4WD LOW s převodem dostatečně nízko, abyste si udrželi hybnost bez řazení. Pokud začnete zpomalovat až zastavovat, zkuste otočit volantem maximálně o čtvrtinu otáčky rychle tam a zpět, abyste získali větší trakci. Bahenní díry představují zvýšenou hrozbu poškození vozidla a uvíznutí. Obvykle jsou plné úlomků z předchozích uvízlých vozidel. Před vjezdem do jakékoli bahnité díry je dobrým zvykem vystoupit a zjistit, jak je hluboká, zda tam nejsou nějaké skryté překážky a zda lze vozidlo v případě uvíznutí bezpečně vyprostit.

- **Písek**– Měkký písek se s plným tlakem v pneumatikách velmi obtížně projíždí. Při přejíždění měkkých písčitých míst na stezce udržujte stopy svého vozidla hybnost a nezastavovat se. Klíčem k jízdě v měkkém písku je použití vhodného tlaku v pneumatikách, pomalé zrychlování, vyhýbání se prudkým manévrům a udržování hybnosti vozidla. Pokud budete jezdit po velkých měkkých písčitých oblastech nebo dunách, snižte tlak v pneumatikách na minimálně 15 psi (103 kPa), abyste získali větší povrch pneumatiky. Snížený tlak v pneumatikách výrazně zlepší vaši trakci a ovladatelnost při jízdě na měkkém písku, ale před jízdou na chodníku nebo jiném tvrdém povrchu musíte pneumatiky vrátit na normální tlak vzduchu. Ujistěte se, že máte způsob, jak pneumatiky před snížením tlaku zpětně provzdušnit.

POZOR!

Snížený tlak v pneumatikách může způsobit sesazení pneumatiky a úplnou ztrátu tlaku vzduchu. Abyste snížili riziko vypadnutí pneumatiky při sníženém tlaku v pneumatikách, snižte rychlost a vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévrům.

CROSSINGÓBSTACLES(ROKAND ÓTHERHIGHPMASTI)

Při jízdě mimo silnice se setkáte s mnoha druhy terénu. Tyto různé typy terénu přinášejí různé typy překážek. Než budete pokračovat, zkontrolujte cestu před vámi, abyste určili správný přístup a vaši schopnost bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí. Pevně uchopte volant, zastavte vozidlo a posuňte vozidlo dopředu, dokud se nedotkne předmětu. Zlehka sešlápněte plyn, přitom držte mírný tlak na brzdu a uvolněte vozidlo nahoru a přes objekt.

VAROVÁNÍ!

Přejetí překážek může způsobit náhlé zatížení systému řízení, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Použití Spotteru

Mnohokrát je těžké překážku vidět nebo určit správnou cestu. Určení správné cesty může být extrémně obtížné, když čelíte mnoha překážkám. V těchto případech vás někdo provede přes, skrz nebo kolem překážky. Požádejte osobu, aby stála v bezpečné vzdálenosti před vámi, aby viděla překážku, sledovala vaše pneumatiky a podvozek a provedla vás.

Přechod velkých skal

Když se blížíte k velkým kamenům, vyberte si cestu, která zajistí, že s pneumatikami přejedete ty největší. Tím zvednete podvozek přes překážku. Běhoun pneumatiky je tvrdší a tlustší než boční stěna a je navržen tak, aby odolal špatnému zacházení. Vždy se dívejte dopředu a snažte se překonat velké kameny s pneumatikami.

POZOR!

-Nikdy se nepokoušejte vykročit na kámen, který je dostatečně velký, aby narazil na vaše nápravy nebo podvozek.

-Nikdy se nepokoušejte přejet kámen, který je dostatečně velký, aby se dotkl prahů dveří.

Překročení Rokle, Rokle, Příkopu, Vyplavení Nebo Vyjížďky

Při přejezdu rokle, rokle, příkopu, výplachu nebo velké vyjeté koleje je nájezd pod úhlem kličem k udržení mobility vašeho vozidla. Přibližte se k těmto překážkám pod úhlem 45 stupňů a nechte každou pneumatiku projít překážkou nezávisle. Při přejíždění velkých překážek se strmými stranami musíte být opatrní. Nepokoušejte se přejíždět žádnou velkou překážku se strmými boky pod úhlem dostatečně velkým, aby hrozilo převrácení vozidla. Pokud se dostanete do vyjeté koleje, vykopejte malý příkop vpravo nebo vlevo pod úhlem 45 stupňů před předními pneumatikami. Použijte odstraněné nečistoty k vyplnění koleje před výhybkou, kterou jste právě vytvořili. Nyní byste měli být schopni vyjet po příkopu, který jste právě vytvořili, pod úhlem 45 stupňů.

VAROVÁNÍ!

Při přejíždění překážky, v jakémkoli úhlu, se strmými stranami, existuje zvýšené riziko převrácení.

Crossing Logs

Chcete-li překročit kládu, přibližte se k ní pod mírným úhlem (přibližně 10 až 15 stupňů). To umožňuje, aby jedna přední pneumatika byla na špalku, zatímco druhá začala po kmeni lézt. Při šplhání po kládě modulujte brzdu a plyn, abyste se vyhnuli protáčení klády zpod pneumatik. Poté pomocí brzd uvolněte vozidlo z kmene.

POZOR!
Nepokoušejte se přejíždět kmen s větším průměrem, než je světlá výška vozidla, jinak se vozidlo vystředí vysoko.

Získání vysokého středu

Pokud se zavěsíte nebo se soustředíte vysoko na nějaký předmět, vystupte z vozidla a pokuste se určit, na čem je vozidlo zavěšeno, kde se dotýká podvozku a jaký je nejlepší směr k vyproštění vozidla. V závislosti na tom, s čím jste v kontaktu, zvedněte vozidlo a umístěte několik kamenů pod pneumatiky, aby se hmotnost nesnížila z nejvyššího bodu, když vozidlo necháte dole. Můžete také zkusit rozhoupat vozidlo nebo srazit vozidlo z předmětu.

POZOR!
Naviják nebo houpání vozidla z tvrdých předmětů zvyšuje riziko poškození podvozku.

HNEMOCNÝCKONČETINOVÁNÍ

Lezení do kopce vyžaduje dobrý úsudek a dobré porozumění svým schopnostem a omezením vašeho vozidla. Kopce mohou způsobit vážné problémy. Některé jsou prostě příliš strmé na to, aby se daly vylézt, a nemělo by se o nich pokoušet. S vozidlem a svými schopnostmi byste se měli vždy cítit sebejistě. Do kopců byste měli vždy lézt přímo nahoru a dolů. Nikdy se nepokoušejte vylézt do kopce šikmo.

- **Před stoupáním do strmého kopce**– Když se blížíte ke kopci, zvažte jeho sklon nebo strmost. Zjistěte, zda není příliš strmý. Podívejte se, jaká je trakce na stezce na straně kopce. Je stezka přímo nahoru a dolů? Co je nahoře a na druhé straně? Jsou na cestě vyjeté koleje, kameny, větve nebo jiné překážky? Dokážete bezpečně vyprostit vozidlo, pokud se něco pokazí? Pokud vše vypadá dobře a vy se cítíte sebejistě, zařaďte nižší převodový stupeň, zařaďte rozdělovací převodovku na 4WD LOW a postupujte opatrně. Pro velmi strmé kopce byste měli používat první rychlostní stupeň a 4WD LOW.
- **Jízda do kopce**– Jakmile určíte svou schopnost pokračovat a zařadíte příslušný rychlostní stupeň, seřaďte své vozidlo pro co nejpřímější jízdu. Zrychlujte snadným konstantním plynem a při rozjezdu do kopce použijte větší výkon. Nejezděte vpřed do prudkého svahu, náhlá změna sklonu by mohla způsobit ztrátu kontroly. Pokud přední část začne poskakovat, mírně uvolněte plyn, aby se všechny čtyři pneumatiky dostaly zpět na zem. Jak se blížíte k hřebeni kopce, uvolněte plyn a pomalu pokračujte přes vrchol. Pokud kola začnou prokluzovat, když se blížíte k vrcholu kopce, uvolněte plyn a udržujte jízdu vpřed tím, že rychle otočíte volantem tam a zpět maximálně o čtvrtinu otáčky. To poskytne čerstvé "zakousnutí" do povrchu a obvykle zajistí dostatečnou trakci k dokončení stoupání.

VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte stoupat do kopce pod úhlem nebo se otáčet na prudkém svahu. Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

-**Jízda z kopce**– Před jízdou z prudkého kopce musíte zjistit, zda není příliš strmý pro bezpečný sjezd. Jaká je povrchová trakce? Je sklon příliš strmý na udržení pomalého kontrolovaného klesání? Existují nějaké překážky? Je to přímý sjezd? Je na úpatí kopce dostatečná vzdálenost pro opětovné získání kontroly, pokud vozidlo klesá příliš rychle? Pokud si věříte ve svou schopnost pokračovat, ujistěte se, že máte 4WD LOW s převodovkou na PRVNÍM převodovém stupni (u automatických převodovek zvolte PRVNÍ převodový stupeň manuálně) a postupujte opatrně. Umožněte brzdění motorem, aby řídilo klesání, a v případě potřeby zabrzděte, ale nedovolte, aby se pneumatiky zablokovaly.

VAROVÁNÍ!

V NEUTRÁLU nesjíždějte prudký svah. Používejte brzdy vozidla ve spojení s brzděním motorem. Příliš rychlé klesání může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění nebo smrt.

-**Jízda Přes Sklon**– Pokud je to možné, vyhněte se jízdě napříč svahem. Pokud je to nutné, poznejte schopnosti svého vozidla. Jízda napříč svahem klade větší váhu na sjezdová kola, což zvyšuje možnosti skluzu nebo převrácení. Ujistěte se, že povrch má dobrou trakci s pevnou a stabilní půdou. Pokud je to možné, příčně sklon pod úhlem mírně nahoru nebo dolů.

VAROVÁNÍ!

Jízda přes svah zvyšuje riziko převrácení, které může mít za následek vážné zranění.

-**Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet náskok**– Pokud se zastavíte nebo začnete ztrácet náskok při stoupání do prudkého kopce, nechte vozidlo zastavit a okamžitě zabrzděte. Znovu nastartujte motor a zařaďte ZPÁTEČKU. Pomalu se vracejte dolů z kopce, což umožňuje kompresní brzdění motoru a převodovky, které pomáhají regulovat vaši rychlost. Pokud je k ovládání rychlosti vozidla zapotřebí brzd, sešlápněte je lehce a vyhněte se zablokování nebo smyku pneumatik.

VAROVÁNÍ!

Pokud se motor zastaví nebo ztratíte náskok nebo se nemůžete dostat na vrchol strmého kopce nebo svahu, nikdy se nepokoušejte otočit. Pokud tak učiníte, může dojít k převrácení a převrácení vozidla, což může mít za následek vážné zranění. Vždy couvejte opatrně rovně dolů z kopce v REVERZU. Nikdy necouvejte z kopce v NEUTRÁLU pouze za použití brzd vozidla. Nikdy nejezděte šikmo přes kopec, vždy jeďte rovně nahoru nebo dolů.

DRIVINGTHROUGHWATER

Mimořádnou opatrnost je třeba věnovat přechodu jakéhokoli typu vody. Překračování vody by se mělo pokud možno vyvarovat a pokoušet se o ně pouze v případě potřeby bezpečným a odpovědným způsobem. Měli byste projíždět pouze oblastmi, které jsou k tomu určené a schválené. Měli byste našlapovat lehce a vyhnout se poškození životního prostředí. Měli byste znát schopnosti svého vozidla a být schopni je obnovit, pokud se něco pokazí. Nikdy byste neměli zastavovat nebo vypínat vozidlo, když přejíždíte hlubokou vodu, pokud jste nepožili vodu do sání vzduchu motoru. Pokud motor zhasne, nepokoušejte se jej znovu spustit. Zjistěte, zda nejprve požil vodu. Klíč k jakémukoli přejezdu je nízký a pomalý. Chcete použít PRVNÍ rychlostní stupeň v režimu 4WD LOW a postupovat velmi pomalu s konstantní pomalou rychlostí (maximálně 3–5 mph [5–8 km/h]) a mírným plynem. Udržujte vozidlo v pohybu; nezkoušejte

zrychlit přes přechod. Po překročení jakékoli vody výše, než je spodní okraj nápravových diferenciálů, byste měli zkontrolovat všechny kapaliny vozidla, zda nevykazují známky požití vody.

POZOR!

Pokud jedete příliš rychle nebo příliš hlubokou vodou, může dojít ke vniknutí vody do náprav, převodovky, rozdělovací převodovky, motoru nebo interiéru vozidla. Voda může způsobit trvalé poškození motoru, hnacího ústrojí nebo jiných součástí vozidla a vaše brzdy budou méně účinné, jakmile budou mokré a/nebo zablácené.

- **Než překročíte jakýkoli typ vody**– Když se blížíte k jakémukoli typu vody, musíte zjistit, zda ji můžete překročit bezpečně a zodpovědně. Je-li to nutné, vystupte a projděte se vodou nebo ji sondujte klackem. Musíte si být jisti jeho hloubkou, nájezdovým úhlem, proudem a stavem dna. Dávejte pozor na kalné nebo kalné vody, kontrolujte skryté překážky. Ujistěte se, že nebudete zasahovat do žádné zvěře a v případě potřeby můžete vozidlo získat zpět. Klíčem k bezpečnému přechodu je hloubka vody, proud a podmínky dna. Na měkkém dně se vozidlo ponoří a účinně zvýší hladinu vody na vozidle. Určitě to zvažte při určování hloubky a schopnosti bezpečného přechodu.
- **Přecházení kaluží, kaluží, zatopených oblastí nebo jiné stojaté vody**– Kaluže, kaluže, zatopené nebo jiné stojaté vodní plochy obvykle obsahují kalnou nebo kalnou vodu. Tyto typy vod obvykle obsahují skryté překážky a ztěžují určení přesné hloubky vody, úhlu přiblížení a stavu dna. Zakalené nebo bahnité vodní díry jsou místa, kde chcete před vstupem zavěsit tažné popruhy. To umožňuje rychlejší, čistší a snadnější vyprošťování vozidla. Pokud jste schopni určit, že můžete bezpečně přejít, pokračujte metodou nízké a pomalé.

POZOR!

Kalná voda může snížit účinnost chladicího systému usazováním nečistot na chladiči.

- **Překračování příkopů, potoků, mělkých řek nebo jiné tekoucí vody**– Tekoucí voda může být extrémně nebezpečná. Nikdy se nepokoušejte překonat rychle tekoucí potok nebo řeku ani v mělké vodě. Rychle se pohybující voda může snadno tlačit vaše vozidlo po proudu a smete ho mimo kontrolu.

I ve velmi mělké vodě může vysoký proud smýt nečistoty z okolí pneumatik a ohrozit vás i vaše vozidlo. Stále existuje vysoké riziko zranění osob a poškození vozidla při pomalejších proudech vody v hloubkách větších, než je světlá výška vozidla. Nikdy byste se neměli pokoušet překonat tekoucí vodu, která je hlubší než světlá výška vozidla. I ten nejpomalejší proud může vymknout kontrole nejtěžší vozidlo po proudu, pokud je voda dostatečně hluboká, aby tlačila na velkou plochu karoserie vozidla. Než budete pokračovat, určete rychlost proudu, hloubku vody, nájezdový úhel, stav dna a pokud jsou nějaké překážky, přejděte pod úhlem mírně proti proudu nízkou a pomalou technikou.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neprojíždějte rychle se pohybující hlubokou vodou. Může tlačit vaše vozidlo po proudu, čímž se vymkne kontrole. To by mohlo vystavit vás a vaše cestující nebezpečí zranění nebo utonutí.

AIRINGDVLASTNÍFNEBOÓFF-ROADDRIVING

Jízda s nižším tlakem v pneumatikách v terénu může zlepšit váš jízdní komfort a trakci vozidla. Snížení tlaku vzduchu v pneumatikách umožňuje, aby se pneumatika mírně vyboulila, čímž se zlepšil její povrch pro lepší flotaci a schopnost tvarovat se nebo tvarovat podle obrysu země. Různé terény, pneumatiky a vozidla vyžadují různý tlak v pneumatikách. Tvrdé povrchy, jako jsou skály a těžší vozidla, vyžadují vyšší tlaky než měkčí povrchy, jako je písek a lehčí vozidla. Budete muset experimentovat, abyste zjistili, co je pro vaši situaci správné. Je jednodušší a rychlejší vzduch vypustit, než jej vyměnit. Začněte vysoko a podle potřeby snižte. Pamatujte, že před jízdou na silnici nebo dálnici musíte vrátit pneumatiky na normální tlak vzduchu. Ujistěte se, že máte způsob, jak vrátit pneumatiky na jejich normální tlak vzduchu na silnici.

POZOR!

Snížený tlak v pneumatikách zvyšuje riziko poškození pneumatiky a může způsobit sesazení pneumatiky s úplnou ztrátou tlaku vzduchu. Abyste snížili riziko vypadnutí pneumatiky při sníženém tlaku v pneumatikách, jezděte pomaleji a vyhněte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévrům.

PROTIEHICLEROBNOVENÍ

Pokud jezdíte v terénu, můžete narazit na situaci, kdy budete muset své vozidlo vyprostit. Vyproštění vozidla by mělo být vždy zváženo před pokusem o pochybnou překážku. Nikdy byste neměli jezdit v terénu bez schopnosti vyprostit své vozidlo ze situace. Mít s sebou další vozidlo obvykle funguje nejlépe pro většinu situací. První věc, kterou musíte udělat, je zhodnotit situaci. Proč jsi zasekl? Jste na něčem zavěšeni? Bylo by jednodušší jít dopředu nebo dozadu? Můžete ještě pohnout vozidlem? Existuje kotevní bod, ke kterému lze navíják? Jste sami nebo máte na pomoc jiné vozidlo? Existuje vysoké riziko poškození vozidla během procesu obnovy? Odpovědi na tyto otázky vám pomohou určit nejlepší způsob zotavení. Pokud se stále můžete s vozidlem mírně pohybovat a jediným problémem je kluzká půda, pak by první volbou byla jízda na kole. Pokud máte dostatek místa, další vozidlo a je zde nízké riziko nárazu vozidla do okolí, pak by použití tažného popruhu na tažné háky vozidla bylo rychlé a snadné. Pokud je vozidlo silně zavěšené nebo v situaci, kdy je třeba věnovat velkou pozornost vyproštování, pak nic nezvládne práci lépe než navíják. Pokud jste na něčem silně zavěšeni, měli byste vozidlo zvednout a naskládat něco pod kola, aby vozidlo mohlo sjet z předmětu, aniž by způsobilo další poškození. Toto je třeba vyzkoušet před pokusem o jakoukoli metodu obnovy. přídavné vozidlo a existuje nízké riziko nárazu vozidla do okolí, pak by použití tažného popruhu na tažné háky vozidla bylo rychlé a snadné. Pokud je vozidlo silně zavěšené nebo v situaci, kdy je třeba věnovat velkou pozornost vyproštování, pak nic nezvládne práci lépe než navíják. Pokud jste na něčem silně zavěšeni, měli byste vozidlo zvednout a naskládat něco pod kola, aby vozidlo mohlo sjet z předmětu, aniž by způsobilo další poškození. Toto je třeba vyzkoušet před pokusem o jakoukoli metodu obnovy. přídavné vozidlo a existuje nízké riziko nárazu vozidla do okolí, pak by použití tažného popruhu na tažné háky vozidla bylo rychlé a snadné. Pokud je vozidlo silně zavěšené nebo v situaci, kdy je třeba věnovat velkou pozornost vyproštování, pak nic nezvládne práci lépe než navíják. Pokud jste na něčem silně zavěšeni, měli byste vozidlo zvednout a naskládat něco pod kola, aby vozidlo mohlo sjet z předmětu, aniž by způsobilo další poškození. Toto je třeba vyzkoušet před pokusem o jakoukoli metodu obnovy. Pokud jste na něčem silně zavěšeni, měli byste vozidlo zvednout a naskládat něco pod kola, aby vozidlo mohlo sjet z předmětu, aniž by způsobilo další poškození. Toto je třeba vyzkoušet před pokusem o jakoukoli metodu obnovy. Pokud jste na něčem silně zavěšeni, měli byste vozidlo zvednout a naskládat něco pod kola, aby vozidlo mohlo sjet z předmětu, aniž by způsobilo další poškození. Toto je třeba vyzkoušet před pokusem o jakoukoli metodu obnovy.

POZOR!

Stažení vozidla z překážky bez předchozího odstranění předmětu může způsobit další poškození podvozku.

-**Rock Cycling Your Vehicle**– Rocková cyklistika vašeho vozidla je jednou z nejjednodušších, nejrychlejších a nejčastěji používaných metod. To jednoduše znamená přeřazení vozidla z DRIVE do REVERSE, přičemž po každém řazení sešlápnete plyn. Během tohoto procesu pro zvýšení trakce zkuste rychle otočit volantem doleva a doprava ne více než o čtvrtinu otáčky. Pokud uvíznete v blátě, písku nebo sněhu, zkuste během tohoto procesu protočit pneumatiky, abyste odstranili nečistoty z běhounu a zlepšili trakci. Chcete s vozidlem vytvořit kývavý pohyb. To pomáhá budovat hybnost vozidla, což vás snad dostane ven. Nezapomeňte před řazením a po něm uvolnit a sešlápnout plynový pedál. Pokud po několika cyklech není vaše vozidlo volné, zastavte a vyzkoušejte jiný způsob zotavení. Nepřetržité cyklování po kamenech způsobí pouze zbytečné škody na vašem vozidle a životním prostředí.

POZOR!

Při protáčení pneumatik příliš vysokou rychlostí může dojít k poškození. Neprotáčejte pneumatiky rychleji než 48 km/h (30 mph).

-**Použití Tažných Háků S Tažným Popruhem**– Tažné popruhy jsou rychlým a snadným způsobem, jak vyprostit vozidlo z méně závažných situací, pokud máte sekundární vozidlo, které neuvízlo. Tažné háky na vašem vozidle jsou navrženy tak, aby zachytily zneužívající sílu generovanou během vyprošťování vozidla. Nepoužívejte nárazník ani žádnou jinou součást vozidla jako upevňovací bod. Použití tažných popruhů vyžaduje koordinaci mezi oběma řidiči. Pro bezpečné zotavení je nutná dobrá komunikace a přímý dohled. Nejprve připojte tažný popruh ke správným upevňovacím bodům na obou vozidlech. Mezi vozidly by měla být vzdálenost alespoň 20 až 30 stop (6 až 9 metrů), aby bylo možné bezpečné vyproštění. V případě potřeby spojte dva tažné popruhy dohromady pomocí 1,5palcové hmoždinky z tvrdého dřeva. To zabrání zauzlování popruhů a je to bezpečnější než použití špendlíku, pokud se popruh přetrhne. Dále si nechte zálohovat tažné vozidlo, ponechání dvou až tří stop v popruhu volné. Poté by mělo tažné vozidlo pomocí lehkého plynu zrychlit utahování popruhu a poskytnout tažnou sílu potřebnou k uvolnění vozidla. Vyprošťované vozidlo by mělo pomoci při vyprošťování v okamžiku zaklapnutí pomalým protáčením pneumatik stejným směrem jako tažné vozidlo. Poté, co se vozidlo uvolní, by měl řidič dříve uvíznutého vozidla signalizovat, že je volné, a měl by šlápnout na brzdy, čímž obě vozidla zastaví. Řidič tažného vozidla by měl uvolnit plyn bez použití brzd, jakmile to signalizuje druhý řidič. Tato sekvence je důležitá, aby se zabránilo tomu, že vyprošťované vozidlo narazí do tažného vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte tažné popruhy s koncovými háky ani spojujte dva popruhy kolíkem vidlice. Tyto těžké kovové předměty by se mohly stát projektily, pokud by se popruh přetrhl, což by mohlo způsobit vážné zranění. Nikdy nenechávejte v popruhu více než 2 až 3 stopy (0,60 až 1 metr). Větší vůle než toto výrazně zvyšuje riziko zranění a poškození vozidla. Vždy udržujte všechny osoby ve vzdálenosti alespoň 30 stop (9 metrů) od situace, kdy se pásek nebo naviják nachází.

-**Naviják (další informace viz „Obsluha navijáku“)**– Naviják se nejčastěji používá v následujících situacích: není k dispozici žádné podpůrné vozidlo, k vyproštění vozidla je zapotřebí velká řízená síla, existuje vysoké riziko poškození životního prostředí nebo vozidla nebo tam, kde se zdá, že nic jiného nefunguje. Naviják může dodat vysokou tažnou sílu s velkou mírou kontroly. Umožňuje vám vyjít z vozidla ven situaci pomalým kontrolovaným způsobem. Tato kontrola funguje dobře, aby se zabránilo dalšímu poškození vozidla. Jakmile se rozhodnete, že je čas použít naviják pro dobrý kotevní bod. Musí být dostatečně pevná, aby udržela více, než je hmotnost vozidla, a aby směr tahu byl co nejpřímější. V případě potřeby použijte blok a nářadí ke zlepšení úhlu tahu nebo zvýšení tažné síly navijáku. Pokud je kotevním bodem strom, použijte popruh kolem jeho základny a zavěste kabel na popruh. Pokud se jedná o jiné vozidlo, umístěte toto vozidlo do PARKU a zablokujte přední pneumatiky. Pokud nemůžete najít kotevní bod v dosahu, zkuste použít náhradní pneumatiku tak, že ji zakopete. Jakmile určíte kotevní bod pro připojení kabelu, ujistěte se, že na bubnu zbývá alespoň pět ovinutí kabelu, a na vytažený kabel položte podlahovou rohož nebo něco jiného. Umístění něčeho přes vytažený kabel pomáhá udržet kabel na zemi, pokud se zlomí. Dále zařaďte PRVNÍ rychlostní stupeň a při zapínání navijáku sešlápněte velmi mírný plyn. Dávejte pozor, abyste při vyprošťování vozidla neuvolnili lanko. Nepokoušejte se zavést kabel do bubnu. Pokud se to na jednom konci začne shlukovat, nechte to. Poté můžete kabel znovu navinout. Nikdy nepoužívejte lano navijáku jako tažný popruh a při navíjení vždy stůjte vzadu. Pokud se to na jednom konci začne shlukovat, nechte to. Poté můžete kabel znovu navinout. Nikdy nepoužívejte lano navijáku jako tažný popruh a při navíjení vždy stůjte vzadu.

VAROVÁNÍ!

Lana navijáku jsou při použití pod vysokým napětím a v případě selhání se mohou stát projektilem. Nikdy nestůjte nad lankem navijáku nebo se k němu nepřibližujte. Nikdy neškubejte ani nepřetěžujte lanko navijáku. Při navijáku nikdy nestůjte před vozidlem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

AFTERDRIVINGÓFF-ROAD

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

-Kompletně zkontrolujte spodek vozu. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

-Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

-Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

-Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví. Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

-Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách nechte chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav co nejdříve zkontrolovat a vyčistit.

VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdnou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

-Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kola a jeho uvolněním se situace napraví.

OMEZENÝ-SLIP DIFERENCIÁL

Diferenciál s omezenou svorností poskytuje dodatečnou trakci na sněhu, ledu, blátě, písku a štěrku, zejména pokud existuje rozdíl mezi trakčními charakteristikami povrchu pod pravým a levým zadním kolem. Při běžné jízdě a v zatáčkách funguje jednotka s omezeným prokluzem podobně jako běžný diferenciál. Na kluzkém povrchu však diferenciál přenáší více hnací síly na zadní kolo s lepší trakcí.

Diferenciál s omezenou svorností je zvláště užitečný při kluzkých jízdních podmínkách. S oběma zadními koly na kluzkém povrchu zajistí mírné sešlápnutí plynu maximální trakci. Při rozjezdu pouze s jedním zadním kolem na nadměrně kluzkém povrchu může být nutné lehké chvilkové zatažení parkovací brzdy pro dosažení maximální trakce.

VAROVÁNÍ!

U vozidel vybavených samosvorným diferenciálem nikdy nespouštějte motor s jedním zadním kolem nad zemí, protože vozidlo může projet zadním kolem, které zůstane na zemi. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Je třeba dávat pozor, aby nedošlo k náhlé akceleraci, když jsou obě zadní kola na kluzkém povrchu. Mohlo by to způsobit protáčení obou zadních kol a umožnit vozidlu sklouznout do stran na zvlněném povrchu silnice nebo v zatáčce.

POUŽITÍ NAVIJÁKU — POUZE POMOCNÝ VŮZ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

TZÁVĚSYTÓKNYNÍBPŘEDEMUZPÍVATYNÁŠ WPALEC

Obecné informace o navijáku

Vaše vozidlo je vybaveno vyprošťovacím navijákem pro elektrické vozidlo. Tento naviják využívá elektrickou energii z nabíjecího systému vozidla k pohonu motoru, který navíjí lano navijáku na buben navijáku prostřednictvím planetové redukce. Naviják je od přírody schopen generovat velmi vysoké síly a měl by být používán opatrně. Nepracujte s navijákem, aniž byste si přečetli a neporozuměli úplnému návodu k obsluze navijáku.

Napínání lana navijáku

Před použitím musí být lano navijáku řádně napnuto. Při napínání lana postupujte podle následujících pokynů:

1. Rozviňte lano a na bubnu navijáku nechte pět omotání lana.
2. Připevněte hák na vhodný kotevní bod.

POZOR!
Ujistěte se, že kotva vydrží zatížení potřebné k napnutí lana navijáku.

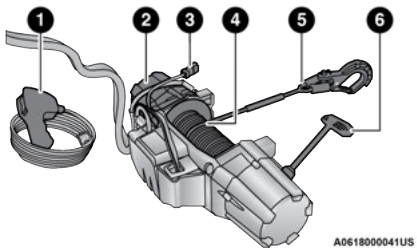
3. Při navíjení lana aplikujte na lano napětí nejméně 1 000 lb (454 kg). Vždy dbejte na to, aby se lano nehromadilo na jedné straně bubnu a bylo úhledně navinuto na buben.

POZOR!
Lano navijáku se musí navíjet na bubnu navijáku ve směru vyznačeném na štítku otáčení bubnu na navijáku.

Přerušení nízkého napětí

Váš naviják je vybaven zařízením, které přeruší funkci navijáku, pokud napětí nabíjecího systému vozidla klesne na nízkou úroveň. Naviják se nezapne nebo nevypne po dobu 30 sekund, pokud se toto zařízení spustí. Pokud dojde k přerušení, vozidlo by mělo být několik minut provozováno při vysokých volnoběhu, aby se systém nabíjení vozidla mohl zotavit, než bude pokračovat v navijáku.

UPOROZUMĚNÍTONFJÍDLAÓF YNÁŠWPALEC



Komponenty navijáku

1. **Dálkové ovládání:** Dálkové ovládání poskytuje rozhraní mezi obsluhou navijáku a navijákem. Dálkové ovládání umožňuje naviják napájet, vysouvat a zastavit naviják. Chcete-li naviják ovládat, stlačíte přepínač dolů, aby se naviják napájel, a nahoru, aby se naviják vypnul. Naviják se zastaví, pokud je spínač ponechán v neutrální (střední) poloze.
2. **Motor:** Motor navijáku je poháněn nabíjecím systémem vozidla.

3.**Vzdálená zásuvka:**Zásuvka dálkového ovládání (která bude umístěna na sestavě nárazníku) umožňuje připojení dálkového ovládání k ovládacímu balíčku, aby naviják fungoval.

4.**Buben navijáku s integrovanou brzdou:**Buben navijáku umožňuje uložení lana na navijáku a přenáší sílu na lano. Naviják je vybaven integrovanou brzdou, která zastaví otáčení bubnu navijáku v případě zastavení motoru navijáku.

5.**Syntetické lano:**Syntetické lano umožňuje připojení navijáku ke kotvě pro zajištění tažné síly. Toto syntetické lano je vysoce flexibilní, lehké a plave.

6.**Páčka spojky:**Páčka spojky umožňuje odpojení bubnu navijáku od motoru navijáku, aby bylo možné ručně vytáhnout lano z navijáku.

POZOR!
Pokud není nainstalovaný, musí být popruh háčku umístěn na háku.

Fairlead: Vodítko funguje jako vodítko pro syntetické lano a minimalizuje poškození lana.

WPALECADOPLŇKY

Následující příslušenství je nutné pro připevnění navijáku ke kotvám, změnu směru tahu a pro bezpečné navíjení.



Rukavice:Při obsluze navijáku nebo manipulaci s lanem navijáku je mimořádně důležité nosit ochranné rukavice. Vyhněte se volnému oblečení nebo něčemu podobnému by se mohly zamotat do lana a jiných pohyblivých částí.



Trhací/blokovací kladka:Při správném použití vám víceúčelový trhací blok umožňuje (1) zvýšit tažnou sílu navijáku; a (2) změňte směr tažení bez poškození lana navijáku. Správné použití záchytného bloku je popsáno v části „Než vytáhnete“.



Clevis/D-Shackles:D-Shackle je bezpečný prostředek pro připojení smyčkových konců kabelů, popruhů a trhacích bloků. Čep třmenu je opatřen závitem, který umožňuje snadné sejmutí.



Chránič kmene stromu: Obvykle je vyroben z pevného, vysoce kvalitního nylonu a poskytuje operátorovi upevňovací bod pro lano navijáku k široké škále kotev body a předměty, stejně jako chrání živé stromy.

Oděrná manžeta: Oděrná objímka je opatřena syntetickým lanem a musí být vždy používána se syntetickým lanem, aby bylo lano chráněno před potenciálním opotřebením oděrem. Objímka má volný střih, takže ji lze snadno umístit podél syntetického lana, aby byla chráněna před drsnými povrchy a ostrými rohy.

ÓOPERACEYNÁŠWPALEC

VAROVÁNÍ!
Nedodržení některého z těchto varování týkajících se správného používání navijáku může mít za následek vážné zranění.
-Při navíjení nebo vytahování drátěného lana vždy používejte dodaný popruh na hák.
-Nikdy nepoužívejte jako kladkostroj.
-Nikdy nepoužívejte k přemisťování osob.
-Nikdy nepřekračujte jmenovitou kapacitu navijáku nebo syntetického lana.
-Při manipulaci se syntetickým lanem vždy noste těžké kožené rukavice.
-Nikdy se nedotýkejte syntetického lana nebo háku, když je napnutý nebo pod zatížením.
-Nikdy nezapínejte ani nevypínejte spojku, pokud je naviják zatížený, syntetické lano napnuté nebo se pohybuje lanový buben.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při navíjení se vždy zdržujte od syntetického lana a nákladu a udržujte ostatní v dostatečné vzdálenosti.

-Během provozu a při navíjení vždy udržujte ruce a oděv mimo dosah syntetického lana, háku a otvoru pro vodítko.

-Nikdy neomotávejte syntetické lano zpět na sebe. Na kotvu vždy používejte škrtící řetěz, drátěné škrtící lano nebo chránič kmene stromu.

-Nikdy nepřipojujte záchranný popruh k háku navijáku, abyste prodloužili délku tahu.

-Nikdy se nepokoušejte táhnout vozidlo s vyprošťovacím popruhem připojeným přímo k háku navijáku.

-Nikdy nepoužívejte bungee nebo kinetické popruhy, které při natahování vyvíjejí obrovskou a potenciálně nebezpečnou sílu.

-Pokud dálkové ovládání nepoužíváte, vždy jej odpojte.

-Nikdy nenavíjejte, když je kolem bubnu navijáku méně než 10 ovinutí syntetického lana.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při použití dálkového ovladače uvnitř vozidla vždy protáhněte dálkové ovládání oknem, aby nedošlo k přiskřípnutí vedení ve dveřích.

-Nikdy nenechávejte dálkový ovladač zapojený do navijáku při volném navíjení, lanoví nebo nečinnosti.

Obecná informace

Procvičte si používání navijáku, než uvíznete. Při používání navijáku je třeba pamatovat na některé klíčové body:

-Vždy si udělejte čas na posouzení situace a pečlivě naplánujte svůj tah.

-Při používání navijáku si vždy dejte na čas.

-Použijte správné vybavení pro danou situaci.

-Vždy používejte kožené rukavice a nedovolte, aby vám syntetické lano při manipulaci s lanem proklouzlo rukama.

-S umělým lanem a dálkovým ovládáním by měl manipulovat pouze operátor.

-Myslete vždy na bezpečnost.

Vyprošťování vozidla pomocí navijáku

POZOR!

-Vždy poznejte svůj naviják: Udělejte si čas na úplné přečtení a pochopení přiloženého instalačního a provozního průvodce a základního průvodce technikami navijáku, abyste porozuměli svému navijáku a ovládání navijáku.

-Před použitím navijáku vždy zkontrolujte instalaci navijáku a stav syntetického lana. Roztřepené, zauzlené nebo poškozené lano je nutné okamžitě vyměnit. Uvolněná nebo poškozená instalace navijáku musí být okamžitě opravena.

-Před zahájením navijáku se vždy ujistěte, že je odstraněn jakýkoli prvek, který může narušovat bezpečné operace navíjení.

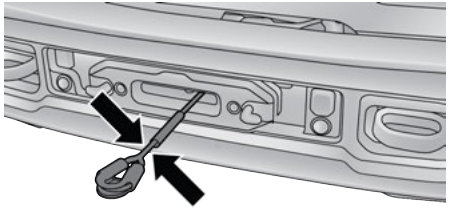
-Vždy udržujte kabel dálkového ovládání v dostatečné vzdálenosti od bubnu, syntetického lana a lanoví.

-Zkontrolujte, zda nejsou praskliny, skřípnutí, roztřepené lano nebo uvolněné spoje. V případě poškození vyměňte.

-Dávejte pozor, abyste neprotáhli límec lana navijáku skrz kladky. Sledujte a poslouchejte naviják pro správnou přiléhavost.

-Nikdy nepropojujte přívodní kabel. Mohlo by dojít k poškození.

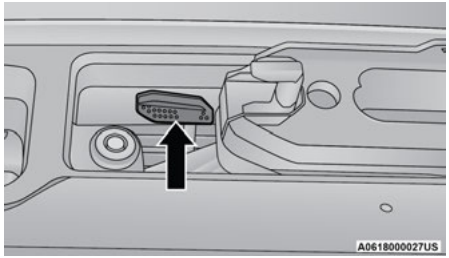
1. Prohlédněte naviják, naviják m
   syntetické lano na poškození. Naviják nepoužívejte, pokud je držák uvolněný nebo lano vykazuje nadměrné opotřebení, roztřepení nebo poškození.



Lano navijáku

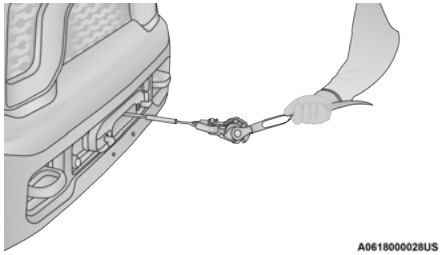
2. Nasaďte si rukavice.

3. Uvolněte spojku, aby se buben navijáku mohl volně navíjet, otáčením páčky spojky na navijáku se uvolní. Freespooling šetří energii baterie.



Volná cívka Lev

4. Uvolněte hák navijáku a a
   popruh. Uvolněte hák navijáku z jeho kotevního bodu. Připojte popruh háčku k háčku (pokud není připojen).



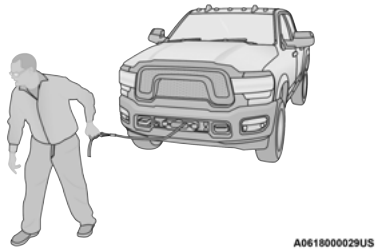
Popruh na háček

VAROVÁNÍ!

-Nikdy se nedotýkejte lana navijáku nebo někdo jiný je při ovládání navijáku.

-Nikdy se nedotýkejte lana navijáku nebo jeho napětí nebo pod zatížením.

chor
každý váš kotevní bod.
konec, držte popruh háčku



Tahání syntetického lana

6. Upevněte svůj kotevní bod k kotevnímu bodu, zajistěte chránič kmene stromu nebo řetěz kolem předmětu.



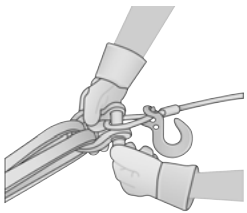
Chránič kmene stromu

POZOR!
Vždy se ujistěte, že kotva, kterou vyberete, odolá zatížení.

POZNÁMKA:

Jak vybrat kotevní bod: Bezpečná kotva je pro operace navijáku zásadní. Kotva musí být dostatečně pevná, aby se udržela při navijáku. Mezi přírodní kotvy patří stromy, pařezy a skály. Zahákněte kabel co nejníže. Pokud při vyprošťování jiného vozidla nejsou k dispozici žádné přirozené kotvy, stane se kotevním bodem vaše vozidlo. V tomto případě se ujistěte, že je převodovka v NEUTRÁLU, aplikujte kola, aby se zabránilo vaší vozidlo z pohybu. V ideálním případě, bod, který vám umožní posunout směr vozidla, bude pohybovat syntetickým lanem, aby pevně navinul navíjecí buben. Případný kotevní bod zajistí tažnou sílu navijáku.

7. Připojte Clevis/D-Shack Protector. Připojte shac popruhu nebo řetězu a skrz háček, dávejte pozor, abyste příliš neutáhli (utáhněte a uvolněte o 1/2 otáčky).



Clevis/D-Shackles

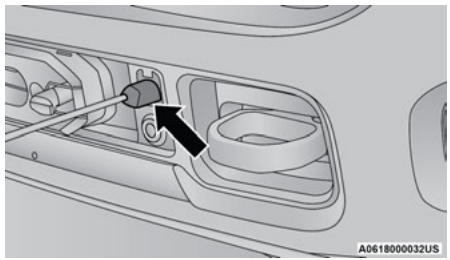
8. Zablokujte spojku. Zablokujte buben navijáku otočením páky spojky na navijáku, aby se zapnul.

POZNÁMKA:

je plný

ntrol
nt fa
mote
ty c
vehi

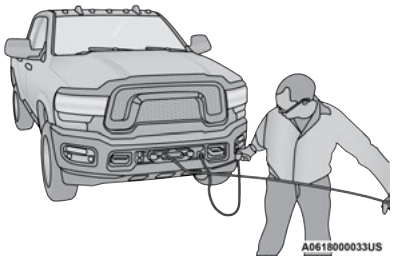
odpojte dálkové ovládání, abyste se vyhnuli přiskřípnutí ovládání, když se nepoužívá.



Konektor dálkového ovládání Winch Box

4

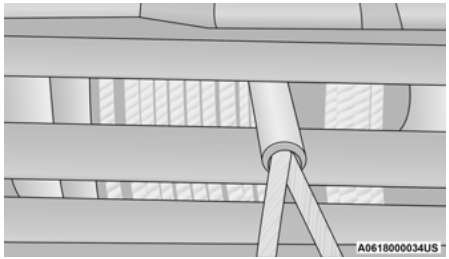
10. Položte syntetické lano pod spínač dálkového ovládání, pomalu dokud nezůstane žádná vůle. Jakmile je lano napnuté, stůjte od něj dostatečně daleko a nikdy přes něj nepřekračujte.



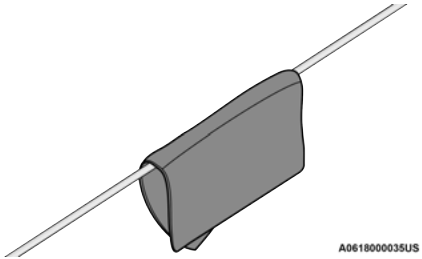
Tažení syntetického lana pod napětím

11. Zkontrolujte kotvu. Předtím se ujistěte, že jsou všechna připojení zajištěna a bez nečistot pokračování v postupu navíjení.

12. Zkontrolujte syntetické lano. Lano by mělo být úhledně navinuto kolem navíjecího bubnu. Nesprávné navinutí může způsobit poškození syntetického lana.



Syntetické lano úhledně navinuté kolem navíjecího bubnu

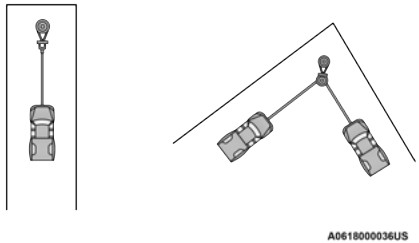


Těžká deka přes lano

V určitých situacích se můžete rozhodnout přehodit přes lano těžkou deku nebo podobný předmět. Těžká přikrývka může absorbovat energii, pokud by se syntetické lano přetrhlo. Umístěte jej na lano uprostřed mezi navijákem a kotevním bodem.

e je pod napětím.
Udělejte deku, jakmile ji napnete
ry to
iont o

zóna
re th
und
operace je zcela mimo, než vytáhnete.**Prohlásit, co by nemělo stát — nikdy b**
vozidla a nikdy v blízkosti syntetického lana nebo záchytného bloku. Vaše situace může mít jiné zóny „bez lidí“.



Žádné zóny lidí

14. Začněte navíjet. Se zapnutým motorem w a lehkým napínacím syntetickým lanem začněte plynule škubat. Ujistěte se, že r je rovnoměrně a těsně kolem t Pro další pomoc lze pomalu jet naviják. Pokračujte v tažení, dokud nebude vozidlo na stabilní zemi. Pokud jste schopni řídit vozidlo, naviják je dokončen.



Použití dálkového ovládání

POZNÁMKA:

-Zabraňte přehřátí motoru navijáku. Při prodlouženém navijáku zastavujte v rozumných intervalech, aby motor navijáku vychladl.

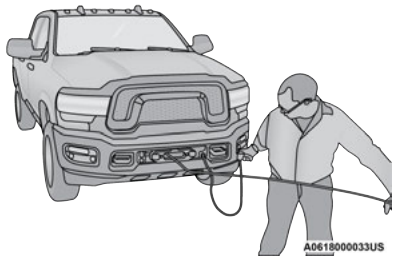
podle zatížení: Syntetický bazén na bubnu jako rotační nálepka m na zasunutí, ujistěte se, že je s rovnoměrně a pevně na vnější lano obaluje on vnitřní obaluje, vázání a poškození syntetického lana. Vyhněte se rázovému zatížení přerušovaným používáním ovládacího spínače, aby se uvolnilo lano. Rázová zatížení mohou krátkodobě daleko překročit jmenovité hodnoty navijáku a syntetického lana. Během bočních tahů má syntetické lano tendenci se naskládat na jeden konec bubnu. Tento stoh může být dostatečně velký, aby způsobil vážné poškození navijáku. Pokud se syntetické lano přiblíží ke spojovacím tyčím nebo montážní desce, zařaďte tahy co nejpříměji dopředu a zastavte navíjení. Chcete-li opravit nerovný stoh, naviňte tuto část lana a přemístěte ji na opačný konec bubnu, čímž se uvolní prostor pro další navíjení.

15. Zajistěte vozidlo. Po dokončení vyprošťování vozidla nezapomeňte zajistit brzdy vozidla a přeřadit převodovku na PARKOVÁNÍ. Uvolněte napětí v syntetickém laně.

16. Odpojte syntetický ro od kotvy.

17. Převiňte syntetické lano.

manipulace se syntetickým lanem by měla vést lano dovnitř a nenechat ho proklouznout rukou, vždy ovládejte naviják.



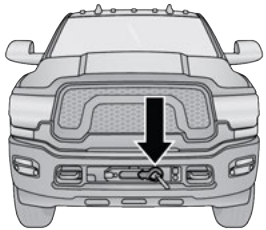
Převíjení syntetického lana

VAROVÁNÍ!
Abyste předešli vážnému zranění, NIKDY nestrkejte prsty do oblasti háku při zapínání.

POZNÁMKA:

Jak navíjet bez zátěže: Uspořádejte kabel dálkového ovládání tak, aby nemohl být zachycen navijákem. Uspořádejte syntetické lano tak, aby se při navíjení nezamotalo nebo nezamotalo. Ujistěte se, že jakékoli syntetické lano, které je již na navíjecím bubnu, je pevně a rovnoměrně navrstveno. V případě potřeby vrstvu utáhněte a narovnejte. Udržujte syntetické lano pod mírným napětím a navíjejte lano zpět a na buben navijáku v rovnoměrných vrstvách. Často zastavujte, abyste vrstvy podle potřeby utáhli a narovnali. Tento postup opakujte, dokud hák navijáku nebude ve stejné vzdálenosti, jako je celá délka dálkového ovládání od navijáku. Stiskněte háček mezi palcem a ukazováčkem a připevněte popruh háčku. Držte popruh háčku mezi palcem a ukazováčkem, abyste udrželi napětí na syntetickém laně. Jděte po syntetickém laně směrem k vodítku,

18. Uložte háček na nejvzdálenější smyčku vodítka.



Háček v uložené poloze

19. Odpojte dálkové ovládání. Odpojte kabel dálkového ovládání z ovládací skříňky a uložte jej na čistém a suchém místě. Operace navijáku jsou nyní dokončeny. Nasaďte víčko na zásuvku solenoidu.

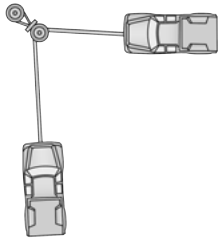
POZNÁMKA:

Dálkový ovladač vždy skladujte na chráněném, čistém a suchém místě.

RIGGINGTECHNIKY

Různé situace při navíjení budou vyžadovat použití jiných technik navíjení. Ty se mohou pohybovat od příliš malé vzdálenosti k dosažení maximálního tahu s použitím přímého lanoví, jednoduše zvýšením tažné síly nebo udržením situace v přímém tahu. Budete muset posoudit, jaká technika je pro vaši situaci správná. Myslete vždy na „bezpečnost“.

Jak změnit směr tahu



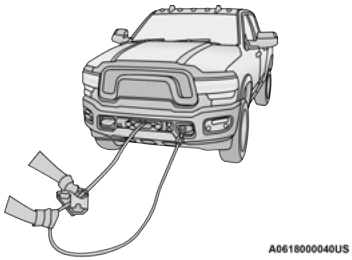
Změnit směry tažení

Všechny operace navijáku by měly mít přímou linii od navijáku k taženému předmětu. To minimalizuje shromažďování syntetického lana na jedné straně bubnu, což ovlivňuje účinnost tahu a poškozuje syntetické lano. Strhávací blok, připevněný k bodu přímo před vozidlem, vám umožní změnit směr tahu, přičemž syntetické lano bude mít stále úhel 90°, aby se správně navinulo na navíjecí buben.

Zvýšení tažné síly

V některých případech můžete zjistit, že potřebujete větší tažnou sílu. Použití trhacích bloků zvyšuje mechanickou výhodu a tím zvyšuje vaši tažnou sílu.

Dvojitá čára



Vedení drátěných lan

Vzhledem k tomu, že tažná síla klesá s počtem vrstev syntetického lana na bubnu navijáku, můžete použít trhací blok ke zdvojení vytažení více lana. Tím se snižuje počet vrstev syntetického lana na bubnu a zvyšuje se tažná síla. Začněte tím, že natáhnete dostatek syntetického lana k uvolnění háku navijáku. Připevněte hák k rámu vozidla/tažnému háku a protáhněte lano záchytným blokem. Uvolněte spojku a pomocí záchytného bloku vytáhněte tolik syntetického lana, abyste dosáhli na kotevní bod. Nepřipevňujte háček k montážní sadě. Zajistěte ke kotevnímu bodu pomocí chrániče kmene stromu nebo škrtícího řetězu. Připevněte vidlici/okov. Připevněte poutko ke dvěma koncům popruhu/řetízku, dávejte pozor, abyste jej příliš neutáhli (utáhněte a utáhněte o 1/2 otáčky).

HYDRAULICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Standardní systém posilovače řízení zajistí zvýšenou odezvu vozidla a manévrovatelnost ve stísněných prostorech. Systém poskytne schopnost mechanického řízení v případě ztráty posilovače.

Pokud je z nějakého důvodu posilovač přerušen, bude stále možné řídit vozidlo. Za těchto podmínek zaznamenáte podstatné zvýšení síly řízení, zejména při velmi nízkých rychlostech vozidla a při parkovacích manévrech.

POZNÁMKA:

- Zvýšená hladina hluku na konci dráhy volantu je považována za normální a nenaznačuje, že by došlo k problému se systémem posilovače řízení.
- Při prvním nastartování v chladném počasí může čerpadlo posilovače řízení na krátkou dobu vydávat hluk. To je způsobeno studenou, hustou kapalinou v systému řízení. Tento hluk by měl být považován za normální a žádným způsobem nepoškozuje systém řízení.

POZOR!

Delší provoz systému řízení na konci dráhy volantu zvýší teplotu kapaliny řízení a je třeba se mu pokud možno vyhnout. Může dojít k poškození čerpadla posilovače řízení.

HJDRAULICKÝPOVĚŘSTEERINGFLUID CHECK

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení v definovaném servisním intervalu není nutná. Kapalina by měla být kontrolována pouze v případě, že existuje podezření na únik, jsou zjevné abnormální zvuky a/nebo systém nefunguje podle očekávání. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je motor studený a vypnutý. Koordinujte úsilí o kontrolu prostřednictvím autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ!

Hladinu kapaliny je třeba kontrolovat na rovném povrchu a při vypnutém motoru, aby se předešlo zranění pohybujícími se součástmi a aby bylo zajištěno přesné odečítání hladiny kapaliny. Nepřeplňujte. Používejte pouze kapalinu do posilovače řízení doporučenou výrobcem.

POZOR!

V systému posilovače řízení nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti posilovače řízení. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

V případě potřeby přidejte kapalinu, aby se obnovila správná indikovaná hladina. Čistým hadříkem setřete veškerou rozlitou tekutinu ze všech povrchů – strana 450.

SYSTÉMY TEMPOMATU — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem tempomatu nebo systémem adaptivního tempomatu (ACC):

-Tempomat udrží vaše vozidlo na konstantní přednastavené rychlosti.

-Adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla až na přednastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost od vozidla vpředu.

POZNÁMKA:

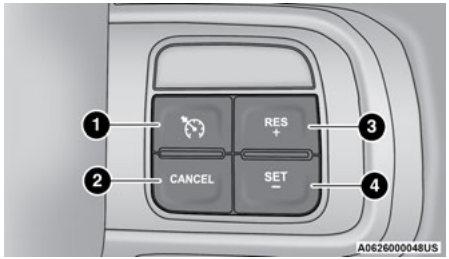
-Pokud ve vozidlech vybavených systémem ACC není aktivováno ACC, tempomat s pevnou rychlostí nezjistí vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci.

-V jednu chvíli může fungovat pouze jedna funkce tempomatu. Pokud je například povolen tempomat s pevnou rychlostí, adaptivní tempomat nebude k dispozici a naopak.

CRUISECOVLÁDÁNÍ

Při zapnutém tempomatu převezme ovládání akcelerátoru při rychlostech vyšších než 32 km/h.

Tlačítka tempomatu jsou umístěna na pravé straně volantu.



Tlačítka tempomatu

1 — Tlačítko zapnutí/vypnutí 2 — ZRUŠIT

3 – OZE (+)

4 — SET (-)

Aktivovat

Stisknutím tlačítka on/off aktivujete tempomat. Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí kontrolka tempomatu. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Pokud se systém nepoužívá, měl by být vypnutý.

VAROVÁNÍ!
Ponechat tempomat zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít k nehodě. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Chcete-li nastavit požadovanou rychlost

Zapněte tempomat. Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (-). Uvolněte pedál plynu a vozidlo se rozjede zvolenou rychlostí. Jakmile je rychlost nastavena, objeví se zpráva „TEMPEM NASTAVEN NA MPH (km/h)“ udávající nastavenou rychlost. Kontrolka tempomatu spolu s nastavenou rychlostí se také objeví a zůstane svítit na displeji sdruženého přístroje, když je rychlost nastavena.

POZNÁMKA:

Před stisknutím tlačítka SET (-) by vozidlo mělo jet stálou rychlostí a na rovném povrchu.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Když je tempomat nastaven, můžete zvýšit rychlost stisknutím tlačítka RES (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

-Jedním stisknutím tlačítka RES (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Metrická rychlost (km/h)

-Jedním stisknutím tlačítka RES (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat, dokud tlačítko neuvolníte, poté se nastaví nová nastavená rychlost.

Zrychlit pro předání

Když je tempomat nastaven, sešlápněte plynový pedál jako obvykle. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU NA KOPCE

Převodovka může v kopcích podřadit, aby udržela nastavenou rychlost vozidla.

Tempomat udržuje rychlost při jízdě z kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je normální. Ve strmých kopcích může dojít k větší ztrátě nebo zvýšení rychlosti, takže může být vhodnější jet bez tempomatu.

VAROVÁNÍ!

Tempomat může být nebezpečný tam, kde systém nedokáže udržet konstantní rychlost. Vaše vozidlo by mohlo jet na dané podmínky příliš rychle a mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu.

Tempomat nepoužívejte v hustém provozu nebo na klikatých, zledovatělých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

Chcete-li obnovit rychlost

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES (+). Resume lze použít při jakékoli rychlosti nad 20 mph (32 km/h).

Chcete-li deaktivovat

Jemné ťuknutí na brzdový pedál, stisknutí tlačítka CANCEL nebo normální tlak na brzdu při zpomalování vozidla deaktivuje tempomat, aniž by se z paměti vymazala nastavená rychlost.

Následující podmínky také deaktivují tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti:

-Parkovací brzda vozidla je zatažena

-Nastává událost stability

-Volič převodového stupně je vysunut z DRIVE

-Dochází k přetáčení motoru

Stisknutím tlačítka on/off nebo přepnutím zapalování do polohy OFF se nastavená rychlost vymaže z paměti.

ADAPTIVNÍCRUISECOVLÁDÁNÍ(ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) zvyšuje pohodlí jízdy, které poskytuje tempomat při jízdě po dálnicích a hlavních silnicích. Nejedná se však o bezpečnostní systém a není navržen tak, aby zabránil kolizím. Funkce tempomatu funguje jinak, pokud vaše vozidlo není vybaveno ACC – viz strana 182.

ACC vám umožní ponechat tempomat zapnutý ve slabém až středně těžkém provozu, aniž byste museli neustále měnit rychlost. ACC využívá radarový senzor a kameru směřující dopředu navrženou tak, aby detekovala vozidlo přímo před vámi a udrželo nastavenou rychlost.

POZNÁMKA:

-Pokud snímač ACC detekuje vozidlo jedoucí před vámi, ACC automaticky použije omezené brzdění nebo zrychlení (nepřekročí původně nastavenou rychlost), aby udrželo přednastavenou následnou vzdálenost a zároveň se přizpůsobilo rychlosti vozidla před vámi.

-Jakékoli úpravy podvozku/odpružení nebo rozměru pneumatik na vozidle ovlivní výkon adaptivního tempomatu a systému varování před přední kolizí.

-Tempomat s pevnou rychlostí (ACC není povolen) nerozpozná vozidla přímo před vámi. Vždy mějte na paměti vybranou funkci - strana 455.

VAROVÁNÍ!

-Adaptivní tempomat (ACC) je komfortní systém. Nenahrazuje aktivní zapojení řidiče. Vždy je odpovědností řidiče věnovat pozornost stavu vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám, rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním a především činnosti brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

-Systém ACC:

-Nereaguje na chodce, protijedoucí vozidla a stojící předměty (např. zastavené vozidlo v dopravní zácpě nebo invalidní vozidlo).

-Nelze zohlednit podmínky ulice, dopravy a počasí a mohou být omezeny nepříznivými podmínkami vzdálenosti.

-Ne vždy plně rozpozná složité jízdní podmínky, což může vést k chybným nebo chybějícím varováním o vzdálenosti.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při sledování vozidla vpředu zcela zastaví vozidlo a podrží vozidlo přibližně dvě sekundy v zastavené poloze. V tomto okamžiku se ozve zvonění „ACC může brzy zrušit“ a varování pro řidiče. Po zrušení ACC systém uvolní brzdy a brzdění musí převzít řidič. Systém lze obnovit, když se vozidlo před vámi rozjede, uvolněním brzdy a stisknutím tlačítka pro obnovení na volantu.

Měli byste vypnout systém ACC:

-Při jízdě v mlze, hustém dešti, hustém sněžení, plískanici, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v zónách výstavby dálnic).

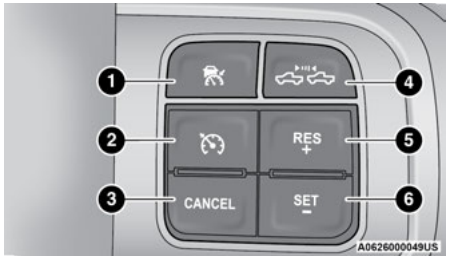
-Při vjezdu do odbočovacího pruhu nebo z dálnice mimo nájezd; při jízdě po silnicích, které jsou klikaté, zledovatělé, zasněžené, kluzké nebo mají prudké stoupání nebo klesání.

-Při tažení přívěsu nahoru nebo dolů ze strmých svahů.

-Když okolnosti neumožňují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

Adaptivní tempomat (A

Tlačítka na pravé straně volantu ovládají systém ACC.



Tlačítka adaptivního tempomatu

1 — Tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu 2 — Tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí 3 — ZRUŠIT
4 — Tlačítko vzdálenosti
5 — RES (+)
6 — SET (-)

Nabídka adaptivního tempomatu (ACC).

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí aktuální nastavení systému ACC. Informace, které zobrazuje, závisí na stavu systému ACC.

až do jednoho z na displeji sdruženého přístroje se objeví:

Adaptivní tempomat vypnutý

Když je ACC deaktivován, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Off“.

Adaptivní tempomat připraven

Když je ACC aktivován, ale nebylo zvoleno nastavení rychlosti vozidla, na displeji se zobrazí „Adaptive Cruise Control Ready“.

Sada adaptivního tempomatu

Po stisknutí tlačítka RES (+) nebo SET (-) se na displeji zobrazí „ACC SET“.

Po nastavení ACC se nastavená rychlost zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Obrazovka ACC se může znovu zobrazit, pokud dojde k některé z následujících aktivit ACC:

-Zrušení systému

-Přepsání ovladače

-Systém je vypnutý

-Upozornění na blízkost ACC

-Varování ACC nedostupné

Displej sdruženého přístroje se vrátí k naposledy zvolenému zobrazení po pěti sekundách nečinnosti displeje ACC.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Minimální nastavená rychlost pro systém ACC je 20 mph (32 km/h).

Když je systém zapnutý a ve stavu připravenosti, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „ACC Ready“.

Když je systém vypnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

POZNÁMKA:

ACC nemůžete zapojit za následujících podmínek:

-Při nastavení 4WD Low

-Při použití brzd

-Když je zatažena parkovací brzda

-Když je automatická převodovka v poloze PARKOVÁNÍ, ZPÁTKA nebo NEUTRÁL

-Když je rychlost vozidla pod minimálním rozsahem rychlosti

-Když jsou brzdy přehřáté

-Když jsou dveře řidiče otevřené při nízké rychlosti

-Když se při nízké rychlosti odepne bezpečnostní pás řidiče

-Když je aktivní režim úplného vypnutí elektronické kontroly stability (ESC).

Pro aktivaci/deaktivaci

Stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V nabídce ACC v panelu přístrojů se zobrazí „ACC Ready“.

Chcete-li systém vypnout, znovu stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC). V tomto okamžiku se systém vypne a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „Adaptive Cruise Control (ACC) Off“.

VAROVÁNÍ!

Ponechat systém adaptivního tempomatu (ACC) zapnutý, když se nepoužívá, je nebezpečné. Mohli byste náhodně nastavit systém nebo způsobit, že bude pracovat rychleji, než chcete. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi. Vždy nechte systém vypnutý, když jej nepoužíváte.

Nastavení požadované rychlosti ACC

Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (-). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nastavená rychlost.

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí lze použít bez aktivovaného ACC. Chcete-li přepínat mezi různými režimy, stiskněte tlačítko ACC on/off, které vypne ACC a tempomat s pevnou rychlostí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí se zapne (změní) režim tempomatu s pevnou rychlostí.

VAROVÁNÍ!

V režimu tempomatu s pevnou rychlostí (ACC není povoleno) systém nereaguje na vozidla jedoucí před vámi. Kromě toho se neaktivuje varování před přiblížením a nezazní žádný alarm, i když jste příliš blízko k vozidlu před vámi, protože není detekována přítomnost vozidla před vámi ani vzdálenost mezi vozidly. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Vždy mějte na paměti, který režim je zvolen.

Pokud je ACC nastaveno při rychlosti vozidla**níže** 20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude standardně 20 mph (32 km/h).

POZNÁMKA:

Tempomat s pevnou rychlostí nelze nastavit pod 20 mph (32 km/h).

Pokud je při rychlosti vozidla nastaven jeden ze systémů **výše**20 mph (32 km/h), nastavená rychlost bude aktuální rychlostí vozidla.

POZNÁMKA:

-Ponechání nohy na plynovém pedálu může způsobit, že vozidlo bude pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „ACC DRIVER OVERRIDE“.

-Pokud budete při aktivovaném ACC pokračovat ve zrychlování nad nastavenou rychlost, systém nebude kontrolovat vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Rychlost vozidla bude určena pouze polohou pedálu plynu.

Zrušit

Následující podmínky zruší ACC nebo tempomat s pevnou rychlostí:

-Je sešlápnutý brzdový pedál.

-Je stisknuto tlačítko CANCEL.

-Dojde k události protiblokovacího brzdového systému (ABS).

-Volič převodovky je odstraněn z polohy DRIVE.

-Elektronická kontrola stability/systém kontroly trakce (ESC/TCS) se aktivuje.

-Parkovací brzda vozidla je zatažena.

-Bezpečnostní pás řidiče se odepíná při nízké rychlosti.

-Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti.

-Dojde k události Trailer Sway Control (TSC).

-Řidič přepne ESC do režimu úplného vypnutí.

-Teplota brzdění přesahuje normální rozsah (přehřátí).

-Brzda přívěsu se aktivuje ručně (je-li ve výbavě).

Následující podmínky zruší pouze systém ACC:

-Bezpečnostní pás řidiče se odepíná při nízké rychlosti

-Dveře řidiče se otevírají při nízké rychlosti

Vypnout

Systém se vypne a vymaže nastavenou rychlost v paměti, pokud:

-Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC).

-Je stisknuto tlačítko zapnutí/vypnutí tempomatu s pevnou rychlostí

-Zapalování je v poloze OFF

-4WD Low je zapnutý

Pokračovat

Pokud je v paměti nastavená rychlost, stiskněte tlačítko RES (+) a poté sejměte nohu z plynového pedálu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí poslední nastavená rychlost.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h, když se používá pouze tempomat s pevnou rychlostí.

Obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 0 km/h, když je aktivní ACC.

POZNÁMKA:

-V režimu ACC, když se vozidlo úplně zastaví déle než dvě sekundy, systém se zruší. Řidič bude muset použít brzdy, aby vozidlo zastavil.

-ACC nelze obnovit, pokud je před vaším vozidlem v těsné blízkosti stojící vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Funkce Resume by se měla používat pouze v případě, že to dovolí dopravní situace a stav vozovky. Obnovení nastavené rychlosti, která je příliš vysoká nebo příliš nízká pro převládající provoz a stav vozovky, může způsobit příliš prudké zrychlení nebo zpomalení vozidla pro bezpečný provoz. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Změna nastavení rychlosti

Chcete-li zvýšit nebo snížit nastavenou rychlost

Po nastavení rychlosti můžete zvýšit nastavenou rychlost stisknutím tlačítka RES (+) nebo snížit rychlost stisknutím tlačítka SET (-).

Rychlost USA (mph)

-Jedním stisknutím tlačítka RES (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 mph. Každé další klepnutí na tlačítko má za následek úpravu o 1 mph.

-Pokud je tlačítko neustále stisknuto, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 5 mph, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Metrická rychlost (km/h)

-Jedním stisknutím tlačítka RES (+) nebo SET (-) dojde k úpravě rychlosti o 1 km/h. Každé další stisknutí tlačítka má za následek úpravu o 1 km/h.

-Pokud je tlačítko stisknuté nepřetržitě, nastavená rychlost se bude nadále upravovat v krocích po 10 km/h, dokud tlačítko neuvolníte. Nová nastavená rychlost se projeví na displeji sdruženého přístroje.

Když je ACC aktivní

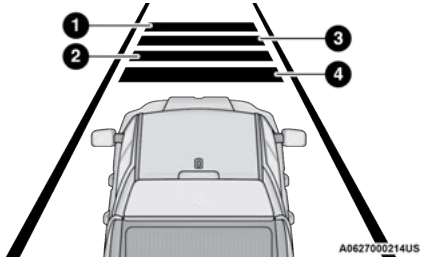
-Když použijete tlačítko SET (-) ke zpomalení, pokud brzdný výkon motoru nezpomalí vozidlo dostatečně k dosažení nastavené rychlosti, brzdový systém vozidlo automaticky zpomalí.

-Systém ACC aktivuje brzdu až do úplného zastavení při sledování vozidla vpředu. Pokud vaše vozidlo následuje vozidlo před vámi až do zastavení, vaše vozidlo uvolní brzdy dvě sekundy po úplném zastavení.

-Systém ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Mírná změna rychlosti na mírných kopcích je však normální. Navíc může dojít k podřazení při stoupání do kopce nebo sjíždění z kopce. Toto je normální provoz a nezbytný pro udržení nastavené rychlosti. Při jízdě do kopce a z kopce se systém ACC vypne, pokud teplota brzdění překročí normální rozsah (přehřátí).

Nastavení následující vzdálenosti v ACC

Specifikovanou následující vzdálenost pro adaptivní tempomat (ACC) lze nastavit změnou nastavení vzdálenosti mezi čtyřmi pruhy (nejdelší), třemi pruhy (dlouhý), dvěma pruhy (střední) a jedním pruhem (krátký). Pomocí tohoto nastavení vzdálenosti a rychlosti vozidla ACC vypočítá a nastaví vzdálenost k vozidlu vpředu. Toto nastavení vzdálenosti se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.



Nastavení vzdálenosti

1 — Nastavení nejdelší vzdálenosti (čtyři čárky) 2 — Nastavení střední vzdálenosti (dva čárky) 3 — Nastavení dlouhé vzdálenosti (tři čárky) 4 — Nastavení krátké vzdálenosti (jeden pruh)

Chcete-li upravit nastavení vzdálenosti, stiskněte a uvolněte tlačítko Vzdálenost. Při každém stisknutí tlačítka se nastavení vzdálenosti zvýší o jeden pruh (delší). Když je nastavena nejvzdálenější vzdálenost, dalším stisknutím tlačítka Vzdálenost se resetuje na nejkratší vzdálenost.

Pokud vpředu není žádné vozidlo, vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. Pokud je ve stejném jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka ACC Set With Target Detected Indicator a systém automaticky upraví rychlost vozidla tak, aby byla zachována vzdálenost, bez ohledu na nastavenou rychlost.

Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, dokud:

-Vozidlo vpředu zrychlí na rychlost nad nastavenou rychlost.

-Vozidlo před vámi vyjede z vašeho jízdního pruhu nebo z pohledu senzoru.

-Nastavení vzdálenosti se změní.

-Systém se odpojí.

Maximální brzdění aplikované ACC je omezeno; řidič však může v případě potřeby vždy přibrzdit ručně.

POZNÁMKA:

Brzdová světla se rozsvítí vždy, když systém ACC použije brzdy.

Upozornění na blízkost upozorní řidiče, pokud ACC předpovídá, že jeho maximální brzdná úroveň není dostatečná k udržení nastavené vzdálenosti. Pokud k tomu dojde, zobrazí se vizuální upozornění „BRZDĚTE!“ bude blikat na displeji sdruženého přístroje a zazní zvukový signál, zatímco ACC nadále vyvíjí maximální brzdnou sílu.

POZNÁMKA:

"BRZDA!" Obrazovka na displeji sdruženého přístroje je varováním pro řidiče, aby provedl akci, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před přední kolizí autonomně používá brzdy.

Detekce přívěsu — je-li ve výbavě

Když je detekován přívěs, systém ACC se automaticky nastaví na nejdelší nastavení (čtyři čárky). Nastavení lze přepsat stisknutím tlačítka Vzdálenost na volantu.

Pomoc při předjíždění

Při jízdě se zapnutým ACC a sledování vozidla systém poskytne dodatečné zrychlení až na nastavenou rychlost ACC, aby pomohl předjet vozidlo. Toto dodatečné zrychlení se spustí, když řidič použije levý směrový signál, a bude aktivní pouze při předjíždění po levé straně.

Provoz ACC při zastavení

Pokud systém ACC zastaví vaše vozidlo při sledování vozidla vpředu, vaše vozidlo se obnoví v pohybu bez jakéhokoli zásahu řidiče, pokud se vozidlo před vámi začne pohybovat do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla.

Pokud se vozidlo vpředu nezačne pohybovat do dvou sekund od zastavení vozidla, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. Řidič nyní musí ručně ovládat plyn a brzdy vozidla.

Když ACC with Stop drží vaše vozidlo v klidu, pokud se odepne bezpečnostní pás řidiče nebo se otevřou dveře řidiče, systém ACC se Stop se vypne a brzdy se uvolní. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva o zrušení a ozve se varovný signál. Řidič nyní musí ručně ovládat plyn a brzdy vozidla.

VAROVÁNÍ!
Po obnovení systému ACC se řidič musí ujistit, že v dráze vozidla nejsou žádní chodci, vozidla nebo předměty. Nedodržení těchto varování může mít za následek kolizi a smrt nebo vážné zranění.

Zobrazení výstrah a údržby

VAROVÁNÍ „OTŘETE PŘEDNÍ RADAROVÝ SNÍMAČ PŘED VOZIDLEM“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ a zazní zvukový signál.

Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť. Systém ACC se také může dočasně oslepit kvůli překážkám, jako je bláto, špína nebo led. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW nedostupné stírání předního radarového snímače“ a systém se deaktivuje.

Tato zpráva se někdy může zobrazit při jízdě ve vysoce reflexních oblastech (tj. led a sníh nebo tunely s reflexními dlaždicemi). Systém ACC se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy radar nesleduje žádná vozidla nebo objekty ve své dráze, se může toto varování dočasně objevit.

POZNÁMKA:

Pokud je aktivní varování „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“, je stále k dispozici tempomat s pevnou rychlostí.

Pokud povětrnostní podmínky nejsou faktorem, řidič by měl snímač prozkoumat. Může vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky. Senzor je umístěn v kameře ve středu čelního skla, na přední straně zpětného zrcátka.

Aby systém ACC fungoval správně, je důležité dbát na následující položky údržby:

-Udržujte snímač vždy čistý. Opatrně očistěte čelní sklo.

-Neodstraňujte ze snímače žádné šrouby. Mohlo by dojít k poruše nebo selhání systému ACC a vyžadovat nové seřízení snímače.

-Nepřipojujte ani neinstalujte žádné příslušenství v blízkosti snímače, včetně průhledného materiálu nebo mřížek pro náhradní díly. Mohlo by dojít k selhání nebo nesprávné funkci systému ACC.

Když stav, který deaktivoval systém, již není přítomen, systém se vrátí do stavu „Adaptivní tempomat vypnutý“ a obnoví funkci jeho jednoduchou reaktivací.

POZNÁMKA:

-Pokud se zpráva „ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor“ (ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiné překážky, nechejte radarový snímač znovu seřídit u vašeho autorizovaného prodejce.

-Instalace sněžného pluhu, předního chrániče, mřížky pro náhradní díly nebo úpravy mřížky se nedoporučuje. Pokud tak učiníte, může dojít k zablokování snímače a znemožnění provozu ACC/FCW.

VAROVÁNÍ „ČISTĚTE PŘEDNÍ ČELNÍ SKLO“.

Když podmínky dočasně omezí výkon systému, zobrazí se varování „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a zazní zvukový signál. Nejčastěji k tomu dochází v době špatné viditelnosti, jako je sněžení nebo silný déšť a mlha. Systém ACC se může také dočasně zaslepit v důsledku překážek, jako je bláto, špína nebo led na čelním skle, jízda přímo do slunce a mlha na vnitřní straně skla. V těchto případech se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ a systém bude mít snížený výkon.

Tato zpráva se může někdy zobrazit při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Systém ACC/FCW se obnoví poté, co vozidlo opustí tyto oblasti. Ve výjimečných případech, kdy kamera nesleduje žádná vozidla nebo předměty ve své dráze, se toto varování může dočasně zobrazit.

Pokud povětrnostní podmínky nehrají roli, měl by řidič prozkoumat čelní sklo a kameru umístěnou na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Mohou vyžadovat vyčištění nebo odstranění překážky.

Když podmínka, která způsobila omezenou funkčnost, již není přítomna, systém se vrátí k plné funkčnosti.

POZNÁMKA:

Pokud se zpráva „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield“ objevuje často (např. více než jednou při každé cestě) bez sněhu, deště, bláta nebo jiných překážek, nechte čelní sklo a přední kameru zkontrolovat u vašeho autorizovaného prodejce.

SERVIS ACC/FCW VAROVÁNÍ

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí „ACC/FCW Unavailable Service Required“ nebo „Cruise/FCW Unavailable Service Required“, může se jednat o vnitřní poruchu systému nebo dočasnou poruchu, která omezuje funkčnost ACC. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále řiditelné, ACC bude dočasně nedostupné. Pokud k tomu dojde, zkuste ACC znovu aktivovat později po cyklu zapalování. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní opatření při jízdě s ACC

POZNÁMKA:

-Doplňky pro trh s náhradními díly, jako jsou sněhové pluhy, zvedací sady a kartáčové/mřížkové tyče, mohou bránit výkonu modulu. Ujistěte se, že radar/kamera nemá v zorném poli žádné překážky.

-Výškové úpravy mohou omezit výkon a funkčnost modulu.

-Na zorné pole kamery/radaru nelepte nálepky ani jednoduché průchody.

-Jakékoli úpravy vozidla, které mohou bránit zornému poli radaru/kamery, se nedoporučují.

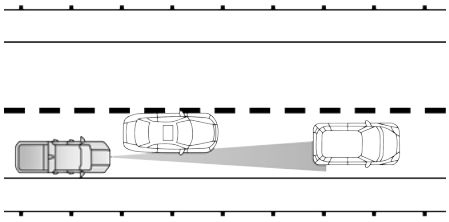
V určitých jízdních situacích může mít ACC problémy s detekcí. V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo neočekávaně. Řidič musí zůstat ve střehu a možná bude muset zasáhnout. Níže jsou uvedeny příklady těchto typů situací:

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

ACC při tažení přívěsu se doporučuje pouze s integrovaným ovladačem brzdy přívěsu. Poprodejní ovladače brzd přívěsu neaktivují brzdy přívěsu, když ACC brzdí.

OFFSET ŘÍZENÍ

ACC nemusí detekovat vozidlo, které se nachází mimo vaši přímou linii přejíždění z vedlejšího pruhu. Tam vzdálenost od vozidla vpředu. Posunuté vozidlo se může pohybovat dovnitř a ven z linie jízdy, což může způsobit neočekávané brzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.



Příklad Offsetové jízdní podmínky

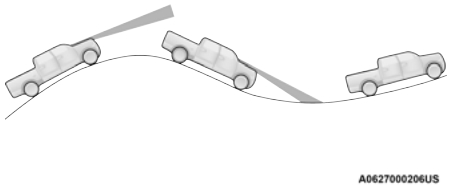
se zapnutým ACC, rychlost vozidla a easons, bez cíle vozidlo zjištěno. Jakmile dosáhne křivka vozidla, systém obnoví rychlost y. Toto je součást normální funkce.

POZNÁMKA:

V ostrých zatáčkách ACC performanceanc

POUŽÍVÁNÍ ACC ON HILLS

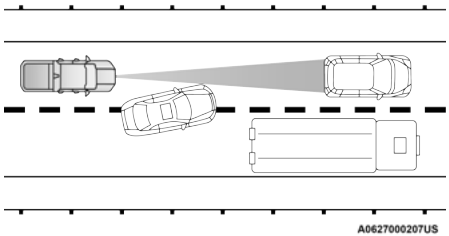
Při jízdě do kopců může ACC ve vašem jízdním pruhu. V závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravních podmínkách a strmosti kopců může být výkon ACC omezen.



Příklad ACC Hill

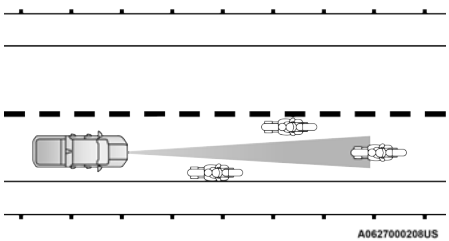
ZMĚNA PRUHU

ACC nemusí detekovat vozidlo až do jízdního pruhu, ve kterém jedete. V příkladu změny ACC nemá žádné vozidlo pro změnu jízdního pruhu a může vozidlo, dokud není příliš pozdě na akci AC. ACC nemusí detekovat vozidlo úplně v jízdním pruhu. K vozidlu měnícímu jízdní pruh nemusí být dostatečná vzdálenost. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdit.



Příklad změny jízdního pruhu

veling
g int
přesunul plně do jízdního
pruhu. vzdálenost od vozidla



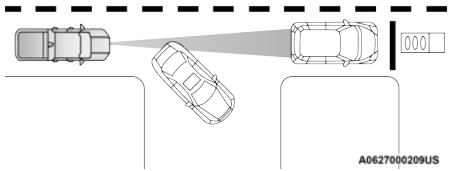
Příklad úzkého vozidla

ND V

iona

C bude

situace, kdy vozidlo opustí váš jízdní pruh a vozidlo váš jízdní pruh. Bude zvažovat toto s stacionární objekt, protože dříve od něj nezaznamenal pohyb. Buďte vždy pozorní a připraveni v případě potřeby zabrzdit.



Příklad stacionárního objektu a stojícího vozidla

PŘEDNÍ/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém ParkSense Park Assist poskytuje vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním a/nebo předním obložením/nárazníkem a detekovanou překážku při couvání nebo pohybu vpřed (např. při parkovacím manévru).

Omezení tohoto systému a doporučení viz - strana 196.

Když je zapalování v poloze ON/RUN, ParkSense si zachová stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) z předchozího cyklu zapalování.

ParkSense může být aktivní pouze tehdy, když je volič převodovky v poloze ZPĚT nebo JÍZDA. Pokud je v jedné z těchto poloh voliče převodovky aktivována funkce ParkSense, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší na přibližně 11 km/h nebo vyšší. Když je vozidlo ve ZPÁTEČKU, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varování, což znamená, že vozidlo je nad provozní rychlostí ParkSense. Systém se znovu aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost nižší než přibližně 9 km/h.

PARCHASENSESENSORS

Čtyři senzory ParkSense, umístěné v zadním panelu/nárazníku, monitorují prostor za vozidlem, který je v zorném poli senzorů.

Senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 79 palců (200 cm) od zadního panelu/nárazníku v horizontálním směru, v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

POZNÁMKA:

Pokud je systém ParkSense vybaven jako duální, má šest zadních senzorů, které pomáhají při detekci kolem duálních světlic.

Šest senzorů ParkSense umístěných v předním panelu/nárazníku monitoruje oblast před vozidlem, která je v zorném poli senzorů. Senzory dokážou detekovat překážky ve vzdálenosti přibližně 12 palců (30 cm) až 47 palců (120 cm) od předního panelu/nárazníku v horizontálním směru, v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

POZNÁMKA:

Dvojité světlice jsou chráněny pouze tehdy, když je vozidlo v REVERZU. Při pohybu vozidla vpřed nedochází k detekci světlic.

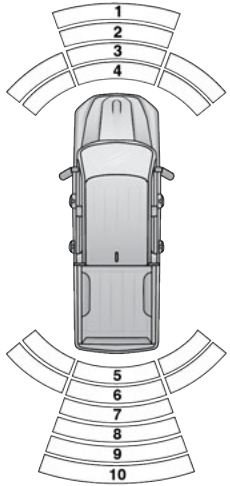
PARCHASENSEWARNINGDISPLAY

Obrazovka varování ParkSense se nachází na displeji sdruženého přístroje. Poskytuje vizuální varování pro indikaci vzdálenosti mezi zadním obložením/nárazníkem a/nebo předním obložením/nárazníkem a detekovanou překážkou.

PARCHASENSEDISPLAY

Varovný displej se rozsvítí a bude indikovat stav systému, když je vozidlo v REVERSE nebo když je vozidlo v JÍZDĚ a byla detekována překážka.

Systém bude indikovat detekovanou překážku zobrazením jediného oblouku v levé a/nebo pravé zadní oblasti na základě vzdálenosti překážky a umístění vzhledem k vozidlu.



A0629000255US

Přední/zadní oblouky ParkSense

1 — Žádný tón/plný oblouk 2 — Žádný tón/blikající oblouk 3 — Rychlý tón/blikající oblouk 4 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk 5 — Nepřetržitý tón/blikající oblouk 6 — Rychlý tón/blikající oblouk 7 — Rychlý tón/Blikající oblouk 8 — Pomalý tón/plný oblouk 9 — Pomalý tón/plný oblouk 10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Pokud je detekována překážka v levé a/nebo pravé zadní oblasti, na displeji se zobrazí jeden oblouk v levé a/nebo pravé zadní oblasti a systém vydá tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, na displeji se zobrazí jediný oblouk přibližující se k vozidlu a tón se změní z jediného 1/2 sekundového tónu na pomalý, rychlý až nepřetržitý.

Vozidlo je blízko překážky, když se na displeji zobrazí jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Následující tabulka ukazuje varovné upozornění, když systém detekuje překážku:

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO ZADU							
Zadní vzdálenost (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	79-59 palců (200–150 cm)	59-47 palců (150-120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukové upozornění Rozeznít	Žádný	Single 1/2 Druhý tón	Pomalý	Pomalý	Rychle	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Arcs-Center	Žádný	10. Pevná	9. Pevná	8. Pevná	7. blikání	6. blikání	5. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	6. blikání	5. blikání
Hlasitost rádia Snížená	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍ ČÁST					
Přední vzdálenost (palce/cm)	Větší než 47 palců (120 cm)	47-39 palců (120-100 cm)	39-25 palců (100-65 cm)	25-12 palců (65-30 cm)	Méně než 12 palců (30 cm)
Zvukový výstražný zvonek	Žádný	Žádný	Žádný	Rychle	Kontinuální
Oblouky-vlevo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Arcs-Center	Žádný	1. Pevná	2. blikání	3. blikání	4. blikání
Oblouky-Vpravo	Žádný	Žádný	Žádný	3. blikání	4. blikání
Hlasitost rádia snížena	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano

4

POZNÁMKA:

ParkSense sníží hlasitost rádia, pokud je zapnutý, když systém vydává zvukový tón.

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

ParkSense vypne zvukové upozornění (zvonění) Front Park Assist přibližně po třech sekundách, když je detekována překážka, vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál.

Nastavitelné nastavení hlasitosti zvonku

Nastavení hlasitosti předního a zadního zvonku je programovatelné prostřednictvím systému Uconnect - strana 236.

Nastavení hlasitosti zvonku zahrnují nízkou, střední a vysokou. Výchozí tovární nastavení hlasitosti je střední.

ENABLINGANDDISABLINGFRONT AND/ÓRRUCHOPARCHASENSE



Front ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače Front ParkSense.

Rear ParkSense lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače Rear ParkSense.

Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA a přední nebo zadní systém je deaktivován, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí obrázek vozidla s překryvnou zprávou „Vypnuto“ nad systémem, který je vypnutý (přední nebo zadní systém). Tato grafika vozidla se bude zobrazovat tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

Kontrolka LED spínače předního nebo zadního parkovacího senzoru se rozsvítí, když je přední nebo zadní parkovací senzor vypnutý nebo vyžaduje servis. Kontrolka LED spínače předního nebo zadního parkovacího senzoru zhasne, když je povolen přední nebo zadní systém. Pokud je stlačen přední nebo zadní spínač ParkSense a systém vyžaduje servis, LED dioda předního nebo zadního spínače ParkSense na okamžik zabliká a poté se rozsvítí.

SERVICETONPARCHASENSEFRONT/ R UCHOPARCHAASSISTSYSTEM

Když během nastartování vozidla přední/zadní systém ParkSense detekuje poruchový stav, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Přední/zadní parkovací senzor je nedostupný servis“ nebo zpráva „Přední/zadní senzory stírání nejsou k dispozici“.

Když se volič převodovky přesune do polohy ZPÁTKA, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí grafika vozidla spolu s překryvnou vrstvou displeje „Snímače stírání“. Pokud systém potřebuje servis, na překryvném displeji se zobrazí „Servis“. Za těchto podmínek nebude ParkSense fungovat.

Pokud se na displeji sdruženého panelu přístrojů objeví „Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors“, ujistěte se, že vnější povrch a spodní strana zadního obložení/nárazníku jsou čisté a bez sněhu, ledu, bláta, špíny nebo jiné překážky, a poté proveďte cyklus. zapalování. Pokud se zpráva stále zobrazuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí „Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required“, obraťte se na autorizovaného prodejce.

CNAKLÍNĚNÍTONPARCHASENSESYSTEM

Čistěte senzory ParkSense vodou, mýdlem na mytí auta a měkkým hadříkem. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadříky. Senzory nepoškrábejte ani neškrábejte. Jinak byste mohli poškodit senzory.

PARCHASENSESYSTEMUŠALVĚJ POPATŘENÍ

POZNÁMKA:

-Ujistěte se, že přední a zadní obložení/nárazníky jsou bez sněhu, ledu, bláta, nečistot a nečistot, aby systém ParkSense fungoval správně.

-Sbíječky, velké nákladní vozy a další vibrace mohou ovlivnit výkon systému ParkSense.

-Když přesunete volič převodovky do polohy REVERSE a vypnete přední nebo zadní parkovací senzor, na displeji sdruženého přístroje se na grafických obloucích vozidla zobrazí „Off“. Tato grafika vozidla se bude zobrazovat tak dlouho, dokud bude vozidlo v REVERSE.

-ParkSense, když je zapnutý, sníží hlasitost rádia, když zní tón.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

-Čistěte senzory ParkSense pravidelně a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Senzory nesmí být pokryty ledem, sněhem, rozbředlým břehem, blátem, špínou nebo nečistotami. Pokud tak neučiníte, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před přístrojovou deskou/nárazníkem, nebo může poskytnout falešnou indikaci, že překážka je za nebo před přístrojovou deskou/nárazníkem.

-Pomocí spínače ParkSense vypněte systém ParkSense, pokud jsou překážky, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné zařízení atd., umístěny do vzdálenosti 18 palců (45 cm) od zadního obložení/nárazníku. Pokud tak neučiníte, může systém nesprávně interpretovat blízkou překážku jako problém se senzorem, což způsobí, že se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Přední/zadní parkovací senzor je nedostupný servis“.

-U vozidel vybavených dveřmi zavazadlového prostoru by měla být funkce ParkSense deaktivována, když jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené nebo otevřené. Sklopené dveře zavazadlového prostoru by mohly falešně signalizovat, že za vozidlem je překážka.

VAROVÁNÍ!

-Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití ParkSense. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Jste odpovědní za bezpečnost a musíte i nadále věnovat pozornost svému okolí. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

-Před použitím funkce ParkSense se důrazně doporučuje, aby byla sestava kulového držáku a koule závěsu odpojena od vozidla, když se vozidlo nepoužívá k tažení. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo překážek, protože koule závěsu bude mnohem blíže k překážce než zadní panel, když vozidlo vydá nepřetržitý tón. Senzory by také mohly detekovat sestavu kulového držáku a koule závěsu v závislosti na jejich velikosti a tvaru, což by falešně signalizovalo, že za vozidlem je překážka.

POZOR!

-ParkSense je pouze parkovací pomůcka a nedokáže rozpoznat každou překážku, včetně malých. Parkovací obrubníky mohou být dočasně detekovány nebo nejsou detekovány vůbec. Překážky umístěné nad nebo pod senzory nebudou detekovány, pokud jsou v těsné blízkosti.

-Při použití funkce ParkSense musí vozidlo jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je detekována překážka. Při používání funkce ParkSense se doporučuje řidiči dívat se přes rameno.

LANESENSE — POKUD JE VYBAVEN

LANESENSEÓPERACE

Systém LaneSense je funkční při rychlostech nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h). Využívá kameru směřující dopředu k detekci značení jízdních pruhů a měření polohy vozidla v rámci hranic jízdního pruhu.

Když je detekováno značení obou jízdních pruhů a řidič neúmyslně vybočí z jízdního pruhu, aniž by bylo použito žádné směrové světlo, NEBO řidič opustí jízdní pruh na opačné straně, než je použito směrové světlo (pokud je použito levé směrové světlo a vozidlo vyjede na vpravo), systém LaneSense poskytuje haptické varování ve formě točivého momentu aplikovaného na volant, aby řidiče vyzval, aby zůstal v hranicích jízdního pruhu. Systém LaneSense bude také poskytovat vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v ohraničeném jízdním pruhu.

Řidič může haptické varování kdykoli ručně potlačit použitím točivého momentu na volant.

Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu a řidič neúmyslně přejede přes toto značení (bez použití ukazatelů směru), systém LaneSense poskytne vizuální varování prostřednictvím displeje sdruženého přístroje, aby řidiče vyzval, aby zůstal v jízdním pruhu. Když je detekováno pouze značení jednoho jízdního pruhu, haptické (momentové) varování nebude poskytnuto.

POZNÁMKA:

Když jsou splněny provozní podmínky, systém LaneSense bude sledovat, zda jsou ruce řidiče na volantu, a poskytne řidiči zvukové a vizuální varování, když nejsou na volantu detekovány ruce řidiče. Systém se zruší, pokud řidič nevrátí ruce k volantu.

TURNINGLANESENSEÓNÓRÓFF



Tlačítko LaneSense se nachází na přepínacím panelu pod displejem Uconnect.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno 12palcovou obrazovkou Uconnect Display, je tlačítko LaneSense umístěno nad displejem.

Chcete-li systém LaneSense zapnout, stiskněte tlačítko LaneSense (LED zhasne). Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „LaneSense On“.

Chcete-li systém LaneSense vypnout, znovu stiskněte tlačítko LaneSense (LED se rozsvítí).

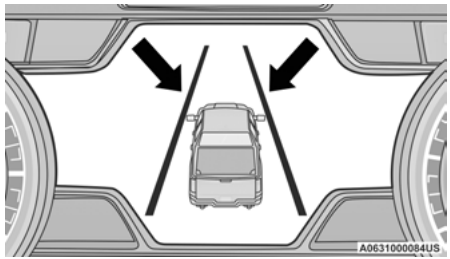
POZNÁMKA:

Když je zapalování v poloze ON/RUN, systém LaneSense si zachová poslední stav systému (zapnuto nebo vypnuto) z posledního cyklu zapalování.

LANESENSEWARNINGM

Systém LaneSense zobrazí na displeji stav vybočení z jízdního pruhu.

Když systém LaneSense i jsou šedé, pokud nebyly detekovány obě hranice jízdních pruhů a kontrolka LaneSense je plná bílá.

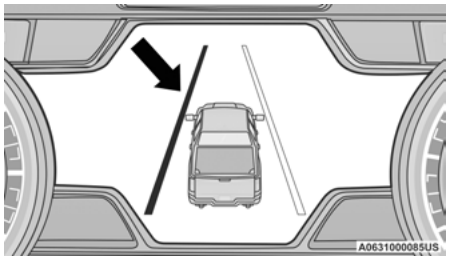


Systém ZAPNUTÝ (šedé čáry) s bílým signálem

Opuštění levého pruhu — Detekován pouze levý pruh

- Když je systém LaneSense zapnutý, Lane-Sense Telltale svítí bíle, pokud bylo detekováno pouze levé značení jízdního pruhu a systém je připraven poskytnout vizuální varování na displeji sdruženého přístroje, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu na levé straně.

-Když se přiblížíte k systému
LaneSense a je v la ci,
zobrazí se vizuální varování
na displeji se zobrazí čára levého jízdního pruhu blikající žlutě (zapnuto/vypnuto). Kontrolka LaneSense se změní z bílé na blikající žlutou.



Lane Crossed (Blikající žlutá čára Lane) se žlutou
Prozrazující

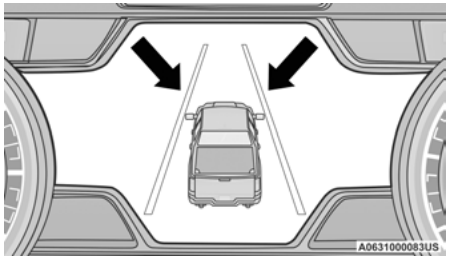
POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním pro opuštění pravého jízdního pruhu, když bylo detekováno pouze pravé značení jízdního pruhu.

th La

em je
eded

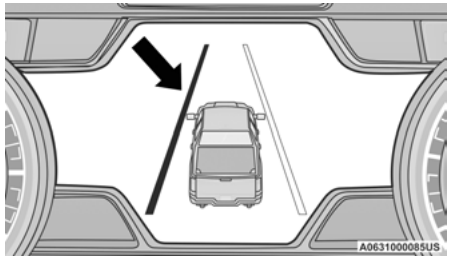
"armed" pro zajištění vizuálního varování na
sdruženém displeji a točivého momentu w
kola, pokud dojde k neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. Čáry jízdních pruhů se změní ze šedé na bílou a kontrolka LaneSense je sytě zelená.



Lanes Sensed (Bílé čáry) se zeleným sdělovacím prostředkem

ystem
ine t
C
t toto
brnkačka
unda

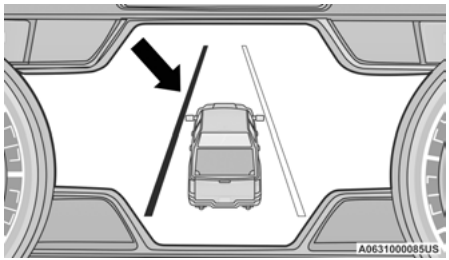
Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Lane Approached (plná žlutá čára pruhu) s plnou
Yellow Telltale

-Když se přiblížíte k systému LaneSense a je v akčním režimu, čára levého pruhu začne blikat sdělovač LaneSense se změní na blikající žlutě. V tomto okamžiku volant na hranici opačného pruhu.

Například: Pokud se přiblížíte k levé straně jízdního pruhu, volant se otočí doprava.



Lane Crossed (Blikající žlutá čára Lane) s blikajícím Yellow Telltale

POZNÁMKA:

Systém LaneSense funguje s podobným chováním při opuštění pravého jízdního pruhu.

SESTATUS

nastavení pro úpravu ng a varovné zóny jedl), které můžete nakonfigurovat m – strana 236.

-Když je aktivován, systém funguje při rychlosti nad 37 mph (60 km/h) a pod 112 mph (180 km/h).

-Použití blinkru potlačí varování.

-Systém nebude aplikovat točivý moment na volant, kdykoli se aktivuje bezpečnostní systém (protiblokovací brzdy, systém kontroly trakce, elektronické řízení stability, varování před čelní kolizí atd.).

PARKVIEW ZADNÍ ZADNÍ KAMERA

Zadní zadní kamera ParkView vám umožňuje vidět na obrazovce obraz zadního okolí vašeho vozidla, kdykoli je volič převodovky v poloze ZPÁTKA. Obraz se zobrazí na displeji Uconnect spolu s upozorněním „Zkontrolujte celé okolí“ v horní části obrazovky. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Kamera ParkView je umístěna ve středu kliky dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:

Odstranění zadních výklopných dveří deaktivuje funkci zadní kamery.

Ruční aktivace zadní kamery

1. Stiskněte tlačítko Vozidlo umístěné ve spodní části displeje Uconnect a poté vyberte nabídku Ovládací prvky.
2. Stisknutím ikony Back Up Camera zapněte systém zadní kamery.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim zadní kamery se ukončí a znovu se zobrazí předchozí obrazovka.

Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz zadní kamery se zobrazí po dobu až 10 sekund po přeřazení na jiný rychlostní stupeň, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), je zařazena převodovka do PARKOVÁNÍ, zapalování je v poloze OFF nebo je stisknuto tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu zadní kamery.

Kdykoli je obraz ze zadní kamery aktivován pomocí tlačítka Back Up Camera v nabídce Controls a rychlost vozidla je vyšší nebo rovna 8 mph (13 km/h), spustí se časovač zobrazení obrazu. Obraz se bude nadále zobrazovat, dokud časovač zobrazení nepřekročí 10 sekund.

POZNÁMKA:

-Pokud rychlost vozidla zůstane pod 8 mph (13 km/h), bude obraz ze zadní kamery nepřetržitě zobrazován, dokud nebude deaktivován pomocí tlačítka X na dotykové obrazovce, převodovka nebude zařazena do polohy PARKOVÁNÍ nebo nebude zapalování přepnuto do polohy OFF.

-Tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu z kamery je dostupné POUZE, když vozidlo není ZPĚT.

Ikony nákladní kamery — Pokud je ve výbavě



Tlačítko na dotykové obrazovce zálohovat fotoaparát



Tlačítko na dotykové obrazovce nákladní kamery



Tlačítko na dotykové obrazovce fotoaparátu AUX

Je-li vozidlo vybaveno nákladní kamerou, je k dispozici tlačítko na dotykové obrazovce, které označuje aktuální aktivní obraz kamery, který se zobrazuje vždy, když je zobrazen obraz ze zadní kamery.

Pokud je vozidlo vybaveno nákladní kamerou, je při každém zobrazení obrazu zadní kamery k dispozici tlačítko na dotykové obrazovce pro přepnutí zobrazení na obraz nákladní kamery.

Tlačítko X na dotykové obrazovce pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery je k dispozici, když vozidlo nemá zařazený ZPÁTEČEK.

Je-li tato možnost povolena, aktivní vodicí linky se překrývají na snímku z couvací kamery, aby ilustrovaly šířku vozidla a jeho promítnutou dráhu zpět na základě polohy volantu. Aktivní vodítka zobrazí oddělené zóny, které pomohou určit vzdálenost k zadní části vozidla. Odpovídající nastavení lze upravit v Nastavení Uconnect – strana 236.

Přerušovaná středová čára označuje střed vozidla, aby pomohla s parkováním nebo vyrovnáním se závěsem/přijímačem. Následující tabulka ukazuje přibližné vzdálenosti pro každou zónu:

zóny	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červené	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při couvání i při použití zadní zadní kamery ParkView. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být ParkView používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera ParkView není schopna vidět každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání ParkView jet pomalu, aby bylo schopno včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání ParkView se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

Zadní zadní kamera ParkView je umístěna uprostřed kliky dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA:

Pokud se na objektivu fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte objektiv, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

Zoom View



Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je nižší než 13 km/h v jakékoli poloze voliče převodovky, je k dispozici Zoom View.

Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části obrazovky se obraz zvětší na čtyřnásobek standardního zobrazení. Druhým stisknutím ikony se zobrazení vrátí na standardní displej záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní pohled zadní kamery. Pokud se poté vozidlo vrátí na ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z JÍZDA, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE.

POZNÁMKA:

-Pokud je vozidlo v režimu JÍZDA, NEUTRÁL nebo ZPĚT a rychlost je větší nebo rovna 13 km/h, Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

-V Zoom View nebudou vodítka vidět.

Informace o pomocných kamerách (jsou-li ve výbavě), viz - strana 210.

SYSTÉM KAMERY PRO PROHLÍDKY – POKUD JE VE VÝBAVĚ

Systém Surround View Camera vám umožňuje vidět na obrazovce obraz okolí a pohled shora na vaše vozidlo. K tomu dochází vždy, když je volič převodovky v REVERSE nebo když je aktivován prostřednictvím systému Uconnect. Pohled shora na vozidlo také ukáže, zda jsou nějaké dveře otevřené. Obraz se zobrazí na displeji Uconnect spolu s upozorněním „Check Entire Surroundings“. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí. Systém Surround View Camera se skládá ze čtyř kamer umístěných v přední masce chladiče, zadních dveřích zavazadlového prostoru a bočních zrcátkách.

POZNÁMKA:

-Odstranění zadních výklopných dveří deaktivuje funkci zadní kamery.

-Systém Surround View Camera má programovatelná nastavení, která lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce vstoupíte do nabídky Surround View Camera v systému Uconnect.

Když je vozidlo přeřazeno do ZPÁTKY, pohled zezadu a pohled shora je výchozím pohledem systému.

Pokud je zapnuto zpoždění kamery, obraz kamery se zobrazí až 10 sekund po přepnutí z REVERSE. Obraz z kamery se nezobrazí po dobu 10 sekund, pokud rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ nebo je zapalování v poloze OFF. Tlačítko X na dotykové obrazovce deaktivuje zobrazení obrazu kamery.

Pokud je zpoždění kamery vypnuto, obraz kamery se zavře a zobrazí se předchozí obrazovka po přepnutí z REVERSE.

Pokud jsou aktivní vodicí linky povoleny, čáry se překryjí na obrázku v pohledu zezadu, aby ilustrovaly šířku vozidla. Pohled bude také zahrnovat boční zpětná zrcátka a jejich promítnutou dráhu zpět nahoru na základě polohy volantu.

Existují různé barevné zóny označující vzdálenost k zadní části vozidla. Podívejte se na níže uvedený graf:

Zóna	Vzdálenost k zadní části Vozidlo
Červené	0–1 stopa (0–30 cm)
Žlutá	1 stopa – 6,5 stopy (30 cm – 2 m)
Zelená	6,5 ft nebo více (2 m nebo více)

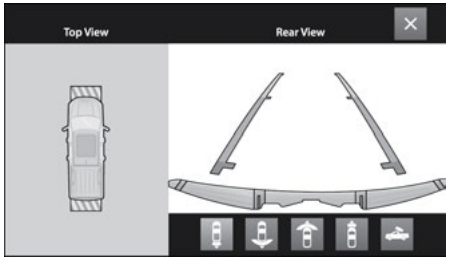
Provozní režimy

Standardní pohled zezadu lze ručně aktivovat výběrem „Záložní kamera“ v nabídce Ovládací prvky v systému Uconnect.

Pohled shora

Horní pohled se zobrazí v systému Uconnect s pohledem zezadu a zepředu na rozdělené obrazovce. Na obrázku v přední a zadní části vozidla jsou integrované oblouky ParkSense. Oblouky změní barvu ze žluté na červenou odpovídající zónám vzdálenosti k přibližujícímu se objektu.

Páté tlačítko na obrazovce ParkSense Camera View se změní v závislosti na možnostech vozidla. Pokud není vybaveno nákladní kamerou nebo couvacím naváděním přívěsu, zobrazí se softwarové tlačítko Back Up Camera. Pokud je vozidlo vybaveno nákladní kamerou, ale bez zpětného navádění přívěsu, zobrazí se softwarové tlačítko Nákladní kamera. Pokud je vybaven oběma a Cargo Camera a Trailer Reverse Guidance, zobrazí se softwarové tlačítko Cargo/Trailer Reverse Guidance.



Pohled z kamery ParkSense

POZNÁMKA:

-Po otočení pneumatik se na obrázku zobrazí přední pneumatiky.

-Kvůli širokoúhlým kamerám v zrcadlech bude obraz vypadat zkresleně.

-Pohled shora ukáže, které dveře jsou otevřené.

-Otevřené přední dveře zruší vnější obraz. **Top View Plus Pohled zezadu**



Toto je výchozí zobrazení systému v REVERSE a je vždy spárováno s Pohledem shora na vozidlo s volitelnými aktivními vodítky pro promítanou dráhu, když je povoleno.

Pohled na zadní příčnou cestu



Zadní křížová cesta poskytne řidiči širší úhel pohledu na systém zadní kamery. Po výběru této možnosti bude zobrazení shora deaktivováno.

Pohled shora Plus Pohled zepředu



Pohled zepředu zobrazuje, co je bezprostředně před vozidlem, a je vždy spárován s pohledem shora na vozidlo.

Pohled zepředu na příčnou cestu



Front Cross Path poskytne řidiči širší úhel pohledu na systém přední kamery. Po výběru této možnosti bude zobrazení shora deaktivováno.

Zálohovat pohled kamery



Záložní kamera poskytne zadní pohled na celou obrazovku s funkcí Zoom View.

POZNÁMKA:

Pokud bylo v nabídce Surround View Camera vybráno zobrazení Back Up Camera, opuštěním obrazovky Rear View se vrátíte do nabídky Surround View. Pokud byla zadní kamera aktivována ručně prostřednictvím nabídky Controls systému Uconnect, opuštěním obrazovky se vrátíte do nabídky Controls.

Nákladní kamera



Nákladová kamera poskytne pohled na nákladový prostor na celé obrazovce.

POZNÁMKA:

Pokud bylo zobrazení nákladní kamery vybráno prostřednictvím obrazovky Surround View, opuštěním obrazovky Cargo Camera se vrátíte na obrazovku Surround View. Pokud byla nákladní kamera aktivována ručně prostřednictvím nabídky Controls na displeji Uconnect, opuštěním obrazovky se vrátíte do nabídky Controls.

Zpětné navádění přívěsu



Trailer Reverse Guidance poskytne zobrazení nákladového prostoru a přívěsu na celé obrazovce.



Stisknutím tlačítka zobrazení levého a pravého tažného zrcátka na obrazovce zpětného navádění přívěsu se zobrazí rozdělená obrazovka, která řidiči umožní vidět obě strany přívěsu současně. Tento pohled umožňuje řidiči posouvat se doleva/doprava, aby lépe zarámoval přívěs v obraze.

POZNÁMKA:

Zpětné navádění přívěsu lze vybrat pouze prostřednictvím obrazovky Surround View; opuštěním obrazovky Trailer Reverse Guidance se vrátíte na obrazovku Surround View.

Zoom View

Když je zobrazen obraz zadní kamery a rychlost vozidla je nižší než 8 mph (13 km/h) při jakémkoli rychlostním stupni, je k dispozici Zoom View. Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části obrazovky se obraz zvětší na čtyřnásobek standardního zobrazení. Druhým stisknutím ikony se zobrazení vrátí na standardní displej záložní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní pohled zadní kamery. Pokud se poté vozidlo vrátí na ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z JÍZDA, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Pokud je vozidlo v PARKOVÁNÍ, Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

POZNÁMKA:

-Pokud je vozidlo v režimu JÍZDA, NEUTRÁL nebo ZPĚT a rychlost je větší nebo rovna 13 km/h, Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

-V Zoom View nebudou vodítka vidět.

Deaktivace

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován**automaticky:**

-Když vozidlo vyřadíte z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), vozidlo nepřeřadí do polohy PARK nebo zapalování je v poloze OFF. Na dotykové obrazovce je tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery.

-Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim Surround View Camera se ukončí a znovu se objeví poslední známá obrazovka.

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován**ručně**z nabídky ovládacích prvků Uconnect pomocí tlačítka Surround View, tlačítka Back Up Camera, Cargo Camera nebo Forward Facing Camera:

-Je stisknuto tlačítko X na displeji

-Vozidlo je přeřazeno do PARKU

-Zapalování je v poloze OFF

-Rychlost vozidla je vyšší než 8 mph (13 km/h) po dobu 10 sekund

POZNÁMKA:

Pokud se Surround View Camera, Cargo Camera, Back Up Camera nebo Forward Facing Camera aktivuje manuálně a vozidlo je přeřazeno do REVERSE, předpokládá se deaktivace metod pro automatickou aktivaci.

Systém zpoždění kamery se vypíná ručně prostřednictvím nabídky Nastavení Uconnect – strana 236.

POZNÁMKA:

-Pokud se na čočkách fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte čočky, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

-Pokud dojde k poruše systému, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Nákladní kamera s dynamickou středovou linií — je-li ve výbavě

Funkce Dynamic Centerline poskytuje překrytí na obrazovce Cargo Camera, která se zarovnává do středu sběrné skříně, aby napomohla připojení karavanu s točnicí nebo přívěsu s husím krkem. Středová čára se automaticky zarovná do středu sběrného boxu a lze ji také upravit ručně. Středová čára se přizpůsobí v reakci na zadání úhlu řízení a nebude bránit přijímači s husím krkem ani přibližujícímu se husímu krku přívěsu v posuvu kamery.

Aktivace

Funkci Dynamic Centerline lze aktivovat prostřednictvím nastavení Uconnect stisknutím softwarového tlačítka Cargo Camera a následně softwarového tlačítka Dynamic Centerline na dotykové obrazovce.

Pokud je zapnuta funkce Dynamic Centerline, překryvná vrstva se zobrazí vždy, když se zobrazí obrázek z nákladní kamery.

Nastavení středové linie

Chcete-li ručně upravit středovou čáru, postupujte podle následujících kroků:

1. Stiskněte softwarové tlačítko Upravit středovou linii umístěné v pravém dolním rohu displeje nákladní kamery.
2. Pomocí šipek v levém dolním rohu displeje nákladní kamery upravte středovou čáru vodorovně nebo svisle.
3. Jakmile dosáhnete požadované polohy, stisknutím tlačítka Přijmout nastavte středovou čáru do nově určené polohy.

Deaktivace

Funkce Dynamic Centerline se automaticky deaktivuje vždy, když je deaktivován displej nákladní kamery. Lze jej také ručně deaktivovat prostřednictvím Nastavení Uconnect.

Zoom zobrazení nákladní kamery



Když je zobrazen obraz z nákladní kamery a rychlost vozidla je nižší než 13 km/h v jakékoli poloze voliče převodovky, je k dispozici Zoom View. Stisknutím ikony „lupy“ v levé horní části obrazovky se obraz zvětší na čtyřnásobek standardního zobrazení. Druhým stisknutím ikony se vrátíte zpět na standardní displej nákladní kamery.

Když je vybráno Zoom View, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU a poté je přepnuto na JÍZDA, zobrazení zpoždění kamery zobrazí standardní zobrazení nákladní kamery. Pokud se poté vozidlo vrátí na ZPĚTNÝ rychlostní stupeň z JÍZDA, výběr Zoom View se automaticky obnoví.

Přeřazením na NEUTRÁL z jakéhokoli rychlostního stupně se zachová zvolený pohled (Zoom nebo Standardní), dokud je rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Zoom View je k dispozici, dokud není volič převodovky umístěn do polohy DRIVE nebo REVERSE a rychlosti jsou 8 mph (13 km/h) nebo vyšší.

POZNÁMKA:

-Pokud je vozidlo v režimu JÍZDA, NEUTRÁL nebo ZPĚT a rychlost je větší nebo rovna 13 km/h, Zoom View není k dispozici a ikona se zobrazí šedě.

-V Zoom View nebude dynamická středová čára viditelná.

Kamera směřující dopředu s pneumatikami — je-li ve výbavě

Kamera směřující vpřed zobrazuje pohled zepředu na silnici před vámi spolu s čarami pneumatik, které řidiče navádějí při jízdě po úzkých silnicích. Dráhy pneumatik lze aktivovat/deaktivovat prostřednictvím nastavení Uconnect.

Aktivace

Kameru směřující dopředu lze aktivovat následujícími způsoby:

-Stisknutím tlačítka Kamery směřující vpřed na obrazovce Ovládací prvky nebo v nabídce Aplikace

-Stisknutím tlačítka Forward Facing Camera umístěného v levém horním rohu displeje Back Up Camera

Po aktivaci zůstane obraz kamery zapnutý, dokud bude rychlost vozidla nižší než 13 km/h.

Deaktivace

Přední kamera se deaktivuje za následujících podmínek:

-Vozidlo překročí 8 mph (13 km/h), kromě případů, kdy je vozidlo v režimu 4WD Low

-Je stisknuto tlačítko X na displeji.

-Vozidlo je přeřazeno do PARKU.

-Zapalování je v poloze OFF.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo v režimu 4WD Low, bude se obraz dopředu orientované kamery zobrazovat, dokud nestisknete tlačítko X nebo nepřepnete zapalování do polohy OFF.

Zpětné navádění přívěsu — je-li ve výbavě

Funkce Trailer Reverse Guidance pomáhá řidiči při couvání s přívěsem tím, že poskytuje nastavitelné pohledy kamery na přívěs a jeho okolí. Kamery jsou namontovány na bočních zrcátkách a snímky se budou zobrazovat vedle sebe na dotykové obrazovce. Obrazy z levé a pravé kamery jsou zaměněny a zrcadleny na dotykové obrazovce, aby se zobrazila ekvivalentní oblast za vozidlem, jako by řidič používal boční zrcátka.

Aktivace

Funkci Trailer Reverse Guidance lze aktivovat stisknutím tlačítka Trailer Reverse Guidance na displeji zadní/nákladní kamery.

Deaktivace

Když vozidlo vyřadíte z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), vozidlo nepřeřadí do polohy PARK nebo zapalování je v poloze OFF. K dispozici je dotykové tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery.

Pokud je zpětné navádění přívěsu vybráno pomocí ručně aktivovaného Surround View, Back Up Camera nebo Cargo Camera, platí níže uvedené podmínky deaktivace:

-Je stisknuto tlačítko X na displeji

-Vozidlo je přeřazeno do PARKU

-Zapalování je v poloze OFF

-Rychlost vozidla je vyšší než 8 mph (13 km/h) po dobu 10 sekund

VAROVÁNÍ!
Řidiči musí být opatrní při zálohování i při použití Surround View Camera. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!
-Aby nedošlo k poškození vozidla, Surround View by měl být používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera Surround View nedokáže zobrazit každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

(pokračování)

POZOR!

-Aby nedošlo k poškození vozidla, musí vozidlo při používání Surround View jet pomalu, aby bylo schopno zastavit včas, když je vidět překážka. Při používání Surround View se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo není vybaveno pickup boxem:

-Spodní klín horního pohledu se zobrazí černě.

-Soft tlačítko Rear Cross Path bude zašedlé.

-Pokyny nebudou překryty v pohledu shora/ zezadu a na celé obrazovce pohledu zadní kamery.

-Černé video se zobrazí na pravé straně horního a zadního pohledu a na celé obrazovce pohledu zadní kamery, pokud není zadní kamera připojena.

Chcete-li získat přístup ke všem možnostem kamery, když je vozidlo v REVERSE, vyberte tlačítko More Cams na obrazovce prostorového zobrazení.

Informace o pomocných kamerách (jsou-li ve výbavě), viz - strana 210.

PŘÍVĚSNÉ KAMERY — POKUD JSOU VÝBAVOU

TPOSMĚVÁČEKSURROUNDPROTIIEWCAMERA SYSTEM

Systém Trailer Surround View Camera vám umožňuje vidět na obrazovce obraz okolí a pohled shora na přívěs pomocí čtyř namontovatelných kamer. K tomu dochází vždy, když je vybráno softwarové tlačítko More Cams, nebo když je povoleno prostřednictvím systému Uconnect. Obraz se zobrazí na displeji Uconnect spolu s upozorněním „Check Entire Surroundings“. Po pěti sekundách tato poznámka zmizí.

POZNÁMKA:

-Sada Surround View Camera je k dispozici pouze pro vozidla vybavená systémem Surround View Camera.

-Systém Trailer Surround View Camera má programovatelná nastavení, která lze vybrat prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.

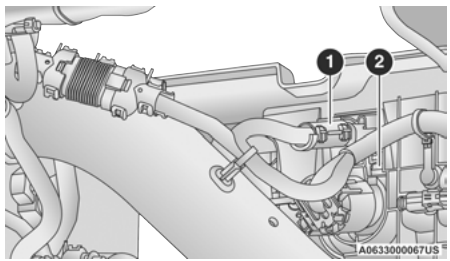
Založit

Systém Trailer Surround View Camera obsahuje instalační sadu s přívěsem
Modul a čtyři Trailer Surrou, které musí být nainstalovány na vašem připojení k vašemu vozidlu. Další informace naleznete v pokynech přiložených k instalační sadě T View

POZNÁMKA:

Přívěs se připojí k 12cestnému konektoru a poměry se liší pro konvenční nebo Goo

U konvenčních přívěsů vede připojení ze zadního panelu k zásuvce v nárazníku.

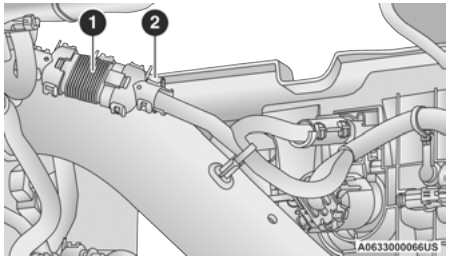


Konvenční připojení přívěsu

1 — Konektor zadního panelu 2 — Zásuvka

4

U přívěsů s husím krkem je připojení ze zadního panelu k zadnímu řadovému podvozku.



Připojení přívěsu s husím krkem

1 — Zadní řadový podvozek 2 — Konektor zadního obložení

POZNÁMKA:

-Když je 12cestný konektor zapojen do zadního šasi, na zásuvce nárazníku je černá krytka pro ochranu.

-Aby bylo možné provést spojení ze zadního podvozku s nárazníkem, musí být krytka odpojena od nárazníku a nasazena na zadní podvozek po provedení 12cestného připojení a naopak.

Jakmile je modul Trailer Surround View Module a kamery nainstalovány a přívěs je připojen k vozidlu pomocí 12směrného konektoru, je možné přistupovat k nastavením Trailer Surround Camera.

K nastavením Trailer Surround Camera lze přistupovat přes Uconnect Settings stisknutím softwarového tlačítka Trailer v nastavení Trailer Settings nebo Camera Settings. Systém vyžaduje zadání rozměrů přívěsu před použitím systému.

POZNÁMKA:

-Pokud je připojen přívěs, ale rozměry přívěsu nebyly zadány na stránce nastavení Trailer Surround, systém přejde na výchozí stránku nastavení.

-Pokud není připojen přívěs a je vybráno jakékoli softwarové tlačítko, zobrazí se zpráva: „Připojit přívěs vybavený systémem sledování prostoru přívěsu“.

Zadávání hodnot přívěsu

Aby systém Trailer Surround View Camera fungoval, musí být zadána všechna pole. Když je potřeba hodnota, na obrazovce se zobrazí „Vyžadováno“.

Nastavení	Popis
Délka přívěsu	Zadejte celkovou délku přívěs
Šířka přívěsu	Zadejte celkovou šířku přívěs
Výška kamery	Zadejte výšku namontovaná kamera
Typ přívěsu	Vyberte typ přívěsu z menu

Když je vybráno softwarové tlačítko Typ přívěsu, jsou k dispozici dvě možnosti: Konvenční nebo Husí krk/Páté kolo.

Aktivace

Kameru Trailer Surround Camera lze aktivovat prostřednictvím systému Uconnect, když je vozidlo v PARKOVÁNÍ, NEUTRÁLU nebo JÍZDĚ.

Když je vozidlo přeřazeno do polohy ZPÁTKY, je výchozím pohledem systému Surround View Camera zobrazující Top View a Back Up Camera. Stiskněte soft tlačítko More Cams a stiskněte záložku Trailer pro přístup k Trailer Cameras. Stiskněte soft tlačítko Trailer Surround Camera pro přístup k pohledu shora a zezadu na přívěs.

Pokud je zapnuto zpoždění kamery, obraz kamery se zobrazí až 10 sekund po přepnutí z REVERSE. Obraz z kamery se nezobrazí po dobu 10 sekund, pokud rychlost vozidla překročí 8 mph (13 km/h), vozidlo je zařazeno do PARKOVÁNÍ nebo je zapalování v poloze OFF. Tlačítko X na dotykové obrazovce deaktivuje zobrazení obrazu kamery.

Pokud je zpoždění kamery vypnuto, obraz kamery se zavře a zobrazí se předchozí obrazovka po přepnutí z REVERSE.

Provozní režimy

Systém Trailer Surround View Camera nabízí dva různé displeje kamer:

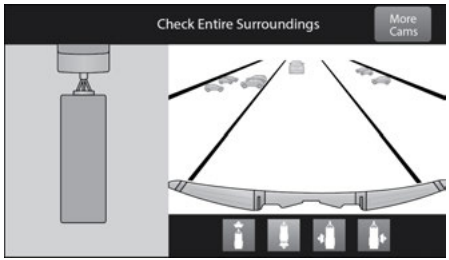
-Rozdělená obrazovka Top View s jednou vybranou namontovanou kamerou

-Zobrazení vybrané položky na celou obrazovku

Stiskněte softwarové tlačítko Zobrazit obrazovku More Cams a vyberte kamery Trai Trailer. Stiskněte softwarové tlačítko Trailer pro přístup k výchozímu zadnímu pohledu na přívěs.

Pohled shora

Pohled shora na přívěs se zobrazí v systému Uconnect s pohledem shora a zezadu na rozdělené obrazovce.



Pohled z horní a zadní kamery na přívěs

POZNÁMKA:

Kvůli širokoúhlým kamerám bude obraz vypadat zkresleně.

Zpětný pohled



ar Soft tlačítko Zobrazit se zobrazí a pohled zezadu v rozložení.



nt soft tlačítko View se objeví bezprostředně před spárováním s Top View



Stisknutí softwarového tlačítka Left View poskytne řidiči širší úhel pohledu na levou boční kameru přívěsu a je spárováno s pohledem shora na přívěs.

Pohled zprava



Stisknutí softwarového tlačítka Right View poskytne řidiči širší úhel pohledu na pravou boční kameru přívěsu a je spárováno s pohledem shora na přívěs.

Zobrazení kamery na celé obrazovce

Chcete-li zobrazit obraz na celé obrazovce kamer namontovaných na přívěsu Surround View, vyberte jednu z následujících možností v části Kamery přívěsu obrazovka: Přívěs vlevo, Přívěs vpravo, Přívěs vpředu, Přívěs vzadu. Ukončením zobrazení na celou obrazovku se systém vrátí na předchozí obrazovku.

POZNÁMKA:

Pokud byla pomocí nabídky Více kamer vybrána prostorová kamera přívěsu, zobrazí se možnost návratu do nabídky Další kamery. Pokud byla kamera Trailer Surround Camera ručně aktivována prostřednictvím nabídky Ovládací prvky systému Uconnect, opuštěním obrazovky se vrátíte do nabídky Ovládací prvky.

Deaktivace

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován**automaticky:**

-Když vozidlo vyřadíte z REVERSE se zapnutým zpožděním kamery, obraz z kamery se bude nadále zobrazovat po dobu až 10 sekund, pokud rychlost vozidla nepřekročí 8 mph (13 km/h), vozidlo nepřeřadí do polohy PARK nebo zapalování je v poloze OFF. K dispozici je dotykové tlačítko X pro deaktivaci zobrazení obrazu kamery.

-Když je vozidlo vyřazeno z REVERSE s vypnutým zpožděním kamery, režim Surround View Camera se ukončí a znovu se objeví poslední známá obrazovka.

Systém se deaktivuje za následujících podmínek, pokud byl aktivován**ručně**z nabídky ovládání Uconnect pomocí softwarového tlačítka Trailer Surround Camera:

-Je stisknuto tlačítko X na displeji

-Vozidlo je přeřazeno do PARKU

-Zapalování je v poloze OFF

-Rychlost vozidla je vyšší než 8 mph (13 km/h) po dobu 10 sekund

POZNÁMKA:

Pokud je prostorová kamera přívěsu aktivována ručně a vozidlo je přeřazeno do REVERSE, předpokládá se metoda deaktivace pro automatickou aktivaci.

Systém zpoždění kamery se vypíná ručně prostřednictvím systému Uconnect – strana 236.

POZNÁMKA:

-Pokud se na čočkách fotoaparátu usadí sníh, led, bláto nebo jakákoli cizí látka, očistěte čočky, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

-Pokud dojde k poruše systému, obraťte se na autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ!

Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají prostorovou kameru přívěsu. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá místa. Jste odpovědní za bezpečnost svého okolí a při zálohování musíte dávat pozor. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZOR!

-Aby nedošlo k poškození vozidla, měl by být Trailer Surround View používán pouze jako pomoc při parkování. Kamera s prostorovým zobrazením přívěsu není schopna zobrazit každou překážku nebo objekt ve vaší dráze jízdy.

-Aby nedošlo k poškození vozidla, při používání Trailer Surround je nutné vozidlo jet pomalu Pohled, abyste se mohli včas zastavit, když je vidět překážka. Při používání systému Trailer Surround View se doporučuje, aby se řidič často díval přes rameno.

AUX Camera

Vaše vozidlo může být vybaveno jednou nebo dvěma kamerami AUX, které na dotykové obrazovce zobrazují pohledy zezadu a ze strany z přívěsu.

POZNÁMKA:

Dvě pomocné kamery jsou k dispozici pouze u vozidel s rádiem vybaveným NAV, pokud vozidlo není vybaveno středovým vysoko umístěným brzdovým světlem (CHMSL) a systémem Surround View Camera.

Aktivace

Kamera AUX se aktivuje nejprve stisknutím tlačítka Back Up Camera nebo Cargo Camera (je-li ve výbavě) na dotykové obrazovce a poté tlačítka AUX umístěného v levém horním rohu zadního displeje. U vozidel s prostorovou kamerou (pokud je ve výbavě) lze AUX kameru aktivovat, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU, nejprve stisknutím tlačítka More Cams na obrazovce Surround View a následným stisknutím karty AUX. AUX kameru lze také aktivovat, když je vozidlo ve ZPÁTEČKU stisknutím tlačítka AUX.

Pokud je vybaven dvěma kamerami AUX, můžete mezi každou kamerou přepínat stisknutím tlačítek AUX 1 nebo AUX 2 na displeji Trailer Camera.



Tlačítko fotoaparátu AUX 1



Tlačítko fotoaparátu AUX 2

Deaktivace

Kamera AUX se deaktivuje stisknutím X v pravém horním rohu dotykové obrazovky. Tím se displej vrátí zpět na předchozí zobrazenou obrazovku.

POZNÁMKA:

-Pokud stisknete tlačítko AUX a není připojena žádná kamera AUX, na dotykové obrazovce se zobrazí modrá obrazovka spolu se zprávou „Camera System Unavailable“. Obrazovku lze opustit stisknutím X v pravém horním rohu. Tím se displej vrátí zpět na předchozí zobrazenou obrazovku.

-Zoom View není k dispozici s funkcí AUX Camera.

-Displej bude vždy standardně nastaven na displej kamery přívěsu AUX 1.

MOTOR RUNAWAY — DIESELOVÝ MOTOR

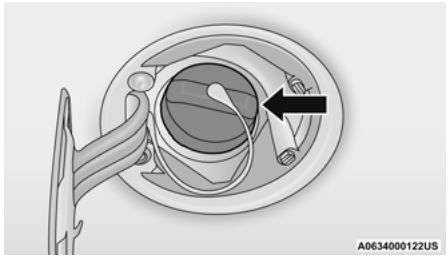
Útěk vznětového motoru je vzácný stav ovlivňující dieselové motory, kdy motor spotřebovává svůj vlastní mazací olej a běží stále vyššími otáčkami, dokud nepřekročí otáčky do bodu, kdy se sám zničí buď mechanickou poruchou nebo zadřením motoru nedostatkem mazání.

VAROVÁNÍ!
V případě úniku motoru v důsledku nasávání hořlavých výparů z rozlitého paliva nebo úniku oleje z turbodmychadla do motoru proveďte následující, abyste předešli zranění osob a/nebo poškození vozidla: -Otočte spínač zapalování do polohy OFF. -Pomocí CO2 nebo suchého chemického hasicího přístroje nasměrujte sprej z hasicího přístroje do mřížky na straně řidiče tak, aby se sprej dostal do sání vzduchu motoru. Vstup pro sání vzduchu do motoru je umístěn za světlometem na straně řidiče a přijímá vzduch přes mřížku.

TANKOVÁNÍ VOZIDLA — MOTOR

Uzávěr palivové nádrže (plynový uzávěr) je l

dvířka palivové nádrže na levé straně vozidla. Otevřete dvířka palivové nádrže a sejměte víčko palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



Víčko palivové nádrže

POZNÁMKA:

Při sejmutí uzávěru palivové nádrže zasuňte poutko uzávěru do háčku, který se nachází na dvířkách palivové nádrže.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když je sejmuto uzávěr plynu nebo se plní nádrž.

-Nikdy nedoplňujte palivo do vozidla, když motor běží.

-Pokud je benzín přečerpán do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při plnění vždy pokládejte nádoby s plynem na zem.

POZOR!

-Poškození palivového systému nebo systému řízení emisí může být způsobeno použitím nesprávného uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže.

-Špatně nasazené víčko hrdla palivové nádrže by mohlo vpustit nečistoty do palivového systému.

-Špatně sedící víčko palivové nádrže může způsobit rozsvícení kontrolky chybné funkce (MIL).

-Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte“. Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

POZNÁMKA:

-Když palivová tryska „cvakne“ nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

-Utáhněte uzávěr plynu, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. To znamená, že je plynový uzávěr správně utažen. Kontrolka MIL na sdruženém přístroji se může rozsvítit, pokud není plynový uzávěr správně zajištěn. Ujistěte se, že je uzávěr plynu dotažen při každém doplňování paliva do vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Před plněním vždy položte nádobu na zem.

-Udržujte trysku čerpadla v kontaktu s nádobou, když ji plníte.

-Používejte pouze schválené nádoby na hořlavé kapaliny.

-Při plnění nenechávejte nádobu bez dozoru.

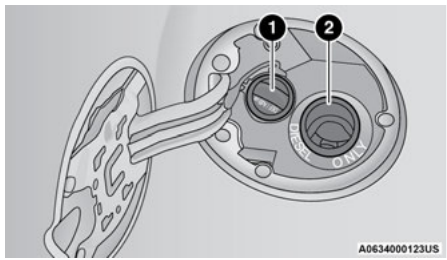
-Statický elektrický náboj může způsobit jiskru a nebezpečí požáru.

LOOSEFUELFILLERCAPMESSAGE

Pokud je diagnostický systém vozidla d uzávěr hrdla palivové nádrže je uvolněný, poškozená nástavba, uvolněný GASCAP signalizuje displej sdruženého přístroje Správně utáhněte víčko palivové nádrže PRAVÉ tlačítko pro vypnutí, nepořádek pokračuje, zpráva se zobrazí, že vozidlo je nastartováno.

TANKOVÁNÍ VOZIDLA — DIESELOVÝ MOTOR

1. Otevřete dvířka palivové nádrže.



Vyplňte místa

1 — Místo plnění Diesel Exhaust Fluid (DEF) 2 — Místo plnění Diesel Fuel Fuel

POZNÁMKA:

Chybí víčko palivové nádrže. Dvířka klapky uvnitř plnicí trubky utěsňují systém.

2. Zasuňte palivovou pistoli zcela do plnicího potrubí – tryska se otevře a při doplňování paliva drží dvířka klapky.

3. Naplňte vozidlo palivem – když palivová pistole „cvakne" nebo se vypne, palivová nádrž je plná.

4. Vyjměte palivovou trysku a zavřete dvířka palivové nádrže.

POZNÁMKA:

V případě, že vám dojde palivo, po doplnění paliva přepněte zapalování na 30 sekund do polohy ON, poté zapalování vypněte a počkejte 30 sekund. Před spuštěním motoru opakujte tento postup třikrát.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřená dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZOR!

Abyste zabránili rozlití paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrž „nedolévejte".

DIESELEXHAUSTFLUID

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce (SCR), který splňuje velmi přísné emisní normy nafty požadované Agenturou pro ochranu životního prostředí.

Účelem systému SCR je snížit úrovně NOx (oxidů dusíku emitovaných z motorů), které jsou škodlivé pro naše zdraví a životní prostředí, na úroveň blízkou nule. Malé množství Diesel Exhaust Fluid (DEF) je vstřikováno do výfukových plynů před katalyzátorem, kde při odpařování přeměňuje oxidy dusíku (NOx) tvořící smog na neškodný dusík (N2) a vodní páru (H2O), dvě přírodní složky. vzduchu, který dýcháme. Můžete pracovat s pohodlím, které vaše vozidlo přispívá k čistšímu a zdravějšímu životnímu prostředí pro tuto i budoucí generace.

Přehled systému

Toto vozidlo je vybaveno vstřikovacím systémem Diesel Exhaust Fluid (DEF) a katalyzátorem selektivní katalytické redukce (SCR), aby byly splněny emisní požadavky.

Vstřikovací systém DEF se skládá z následujících součástí:

-Nádrž DEF

-čerpadlo DEF

-DEF vstřikovač

-Elektronicky vyhřívané vedení DEF

-Řídicí modul DEF

-senzory NOx

-Teplotní senzory

-SCR katalyzátor

-Senzor UQS

Systémová hlášení a varování – strana 104.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo je vybaveno vstřikovacím systémem DEF. Občas můžete slyšet cvaknutí. Toto je normální provoz.

-Čerpadlo DEF poběží určitou dobu po vypnutí motoru, aby se pročistil systém DEF. Toto je normální provoz.

Skladování kapaliny nafty

Diesel Exhaust Fluid (DEF) je považován za velmi stabilní produkt s dlouhou životností. Pokud je DEF uchováván při teplotách mezi 10°F a 90°F (-12°C a 32°C), vydrží minimálně jeden rok.

DEF podléhá mrazu při nejnižších teplotách. Například DEF může zamrznout při teplotách -11 °C nebo nižších. Systém byl navržen pro provoz v tomto prostředí.

POZNÁMKA:

Při práci s DEF je důležité vědět, že:

-Jakékoli nádoby nebo části, které přijdou do styku s DEF, musí být kompatibilní s DEF (plast nebo nerez). Mědi, mosazi, hliníku, železu nebo nerezové oceli je třeba se vyhnout, protože podléhají korozi DEF.

-Dojde-li k rozlití DEF, je třeba jej zcela setřít.

Doplnění kapaliny do výfuku nafty

Ukazatel DEF (umístěný na sdruženém přístroji) zobrazí hladinu zbývajícího DEF v nádrži
- strana 104.

POZNÁMKA:

-Podmínky jízdy (nadmořská výška, rychlost vozidla, zatížení atd.) ovlivní množství DEF použitého ve vašem vozidle.

-Dalším faktorem je, že venkovní teplota může ovlivnit spotřebu DEF. V chladných podmínkách, 12°F (-11°C) a méně, může ručička měřidla DEF zůstat ve fixní poloze a nemusí se po delší dobu pohybovat. Toto je normální funkce systému.

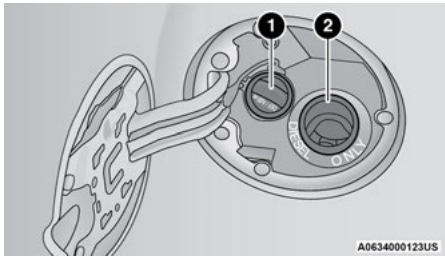
-Uvnitř nádrže DEF je elektrický ohřívač, který v případě potřeby automaticky funguje. Pokud zásoba DEF zamrzne, bude vozík fungovat normálně, dokud nerozmrzne.

POSTUP DEF VYPLNĚNÍ

POZNÁMKA:

Pro správný typ kapaliny - pa

Odstraňte uzávěr z nádrže DEF (umístěný na straně řidiče vozidla nebo ve dveřích palivové nádrže).



Vyplňte místa

1 — Místo plnění Diesel Exhaust Fluid (DEF) 2 — Místo plnění Diesel Fuel Fuel

POZNÁMKA:

-Aktualizace ukazatele DEF může trvat až pět sekund po přidání galonu nebo více DEF do nádrže DEF. Pokud máte poruchu související se systémem DEF, měřidlo se nemusí aktualizovat na novou úroveň. Obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

o ne hned
teplota F (-11°C).
Nádrž DEF
ohřívač možná zahřeje kapalinu DEF a umožní, aby se měřidlo po určité době provozu aktualizovalo. Za velmi chladných podmínek je možné, že měřidlo nebude u několika pohonů ukazovat novou hladinu náplně.

-Při 40°F (4°C) jste mohli vidět určité zvýšení měřidla DEF v důsledku rozmrazování nádrže. Měřidlo a snímač hladiny fungují správně a právě se aktualizují se správně rozmraženým DEF.

-Nadměrné přeplnění nádrže DEF může mít za následek rozsvícení kontrolky MIL/chybového kódu a nepřesné odečty hladiny.

Doplňování tryskami

Doplnit můžete u kteréhokoli distributora DEF.

Postupujte následovně:

-Vložte trysku DEF do plnicí trubice, začněte doplňovat a zastavte plnění při prvním uzavření (uzavření znamená, že nádrž DEF je plná). NEPOKRAČUJTE s doplňováním, aby nedošlo k rozlití DEF.

-Vytáhněte trysku.

Doplňování nádob

Postupujte následovně:

-Zkontrolujte datum expirace.

-Před nalitím obsahu láhve do nádrže DEF si přečtěte pokyny k použití na etiketě.

-Poté, co se na displeji sdruženého přístroje objeví indikace – viz strana 104, naplňte nádrž DEF maximálně 4 galony (15 litrů).

POZOR!

-Abyste zabránili rozlití DEF a možnému poškození nádrže DEF přeplněním, po naplnění nádrž DEF „nedolévejte".

-NEPŘEPLŇUJTE. DEF zamrzne pod 12ºF (-11ºC). Systém DEF je navržen tak, aby fungoval při teplotách pod bodem mrazu DEF, avšak v případě přeplnění nádrže a zamrznutí může dojít k poškození systému.

-Dojde-li k rozlití DEF, okamžitě místo očistěte vodou a použijte absorpční materiál, aby se rozlitý materiál nasákl na zem.

-Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud se do palivové nádrže nafty náhodně přidá DEF, protože to může vést k vážnému poškození motoru, mimo jiné včetně selhání palivového čerpadla a vstřikovačů.

(pokračování)

POZOR!

-Do nádrže nikdy nepřidávejte nic jiného než DEF – zejména jakoukoli formu uhlovodíku, jako je nafta, přísady do palivového systému, benzín nebo jakýkoli jiný produkt na bázi ropy. Dokonce i velmi malé množství z nich, méně než 100 dílů na milion nebo méně než 1 oz. na 78 galonů (295 litrů) kontaminuje celý systém DEF a bude vyžadovat výměnu. Pokud majitelé používají při doplňování nádrže nádobu, nálevku nebo trysku, měla by být buď nová, nebo ta, která byla použita pouze pro přidání DEF. Mopar® poskytuje k tomuto účelu připojitelnou trysku s DEF.

Okamžitě zastavte plnění nádrže DEF, pokud DEF vystříkne nebo se dostane zpět do plnicího hrdla.

Znovu nasaďte uzávěr na plnicí trubici DEF.

Plnění Def Nádrže V Chladném Podnebí

Protože DEF začne mrznout při 12°F (-11°C), je vaše vozidlo vybaveno automatickým systémem vytápění DEF. To umožňuje správnému fungování vstřikovacího systému DEF při teplotách pod 12 °F (-11 °C). Pokud vaše vozidlo není delší dobu v provozu s teplotami pod -11 °C, může DEF v nádrži zamrznout. Pokud je nádrž přeplněná a zamrzne, může dojít k jejímu poškození. Nádrž DEF proto nepřeplňujte.

Při plnění do přenosných nádob je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přeplnění. Poznamenejte si úroveň měřidla DEF ve vašem sdruženém přístroji. Můžete bezpečně přidat maximálně 2 galony (7,5 litru) DEF z přenosných nádob, když vaše měřidlo DEF ukazuje ½ plné.

NAKLÁDKA VOZIDLA

GROSSPROTIEHICLEWOSMRJÍDÁNÍ (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vašeho vozidla včetně řidiče, cestujících, vozidla, doplňků a nákladu. Štítek také udává maximální nosnosti systémů přední a zadní nápravy (GAWR). Celkové zatížení musí být omezeno tak, aby nebyla překročena GVWR a přední a zadní GAWR.

PAYLOAD

Užitečná hmotnost vozidla je definována jako přípustná hmotnost nákladu, kterou může nákladní vozidlo nést, včetně hmotnosti řidiče, všech cestujících, doplňků a nákladu.

GROSSAXLEWOSMRJÍDÁNÍ(GAWR)

GAWR je maximální povolené zatížení přední a zadní nápravy. Náklad musí být v nákladovém prostoru rozložen tak, aby nebyl překročen GAWR každé nápravy.

Každá náprava GAWR je určena komponentami v systému s nejnižší nosností (náprava, pružiny, pneumatiky nebo kola). Těžší nápravy nebo komponenty zavěšení, které někdy kupující specifikují pro zvýšenou odolnost, nemusí nutně zvýšit GVWR vozidla.

THNĚVSIZE

Velikost pneumatiky na Certifikačním štítku vozidla představuje skutečný rozměr pneumatiky na vašem vozidle. Náhradní pneumatiky musí odpovídat nosnosti tohoto rozměru pneumatiky.

RIMSIZE

Toto je velikost ráfku, která je vhodná pro uvedený rozměr pneumatiky.

JÁNFLACEPTLAK

Toto je tlak v pneumatikách za studena pro vaše vozidlo pro všechny podmínky zatížení až do plného GAWR.

CURBWOSM

Pohotovostní hmotnost vozidla je definována jako celková hmotnost vozidla se všemi kapalinami, včetně paliva vozidla, za podmínek plné kapacity a bez naložení osob nebo nákladu do vozidla. Hodnoty pohotovostní hmotnosti vpředu a vzadu jsou určeny zvážením vašeho vozidla na komerční váze před přidáním osob nebo nákladu.

LOADING

Skutečnou celkovou hmotnost a hmotnost přední a zadní části vašeho vozidla na zemi lze nejlépe určit zvážením, když je naložené a připravené k provozu.

Celé vozidlo by mělo být nejprve zváženo na komerční váze, aby bylo zajištěno, že nebyla překročena GVWR. Hmotnost na přední a zadní části vozidla by pak měla být určena samostatně, aby bylo zajištěno správné rozložení nákladu na přední a zadní nápravu. Vážení vozidla může ukázat, že byl překročen GAWR přední nebo zadní nápravy, ale celkové zatížení je v rámci specifikovaného GVWR. Pokud ano, musí být hmotnost přesunuta zepředu dozadu nebo zezadu dopředu, dokud nebudou splněna specifikovaná omezení hmotnosti. Těžší předměty skladujte nízko a ujistěte se, že je hmotnost rovnoměrně rozložena. Před jízdou bezpečně uložte všechny volné předměty.

Nesprávné rozložení hmotnosti může mít nepříznivý vliv na způsob řízení a ovládání vozidla a na způsob fungování brzd.

VAROVÁNÍ!
Nenakládejte své vozidlo těžší než GVWR nebo maximální přední a zadní GAWR. Pokud tak učiníte, díly na vašem vozidle se mohou rozbít nebo to může změnit způsob, jakým se vaše vozidlo chová. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Přetížení může zkrátit životnost vašeho vozidla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v této příručce týkající se vozidel používaných k tažení přívěsu.

COMMONTDLUŽÍDDEFINICE

Následující definice související s tažením přívěsu vám pomohou pochopit následující informace:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla. To zahrnuje řidiče, cestující, náklad a váhu jazyka. Celková zátěž musí být omezena tak, abyste nepřekročili GVWR – strana 215.

Hrubá hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebního materiálu a vybavení (trvalého nebo dočasného) naloženého v přívěsu nebo na přívěsu ve stavu „naloženém a připraveném k provozu“.

Doporučený způsob měření GTW je postavit plně naložený přívěs na váhu vozidla. Váha musí podepřít celou hmotnost přívěsu.

VAROVÁNÍ!

Pokud je celková hmotnost přívěsu 5 000 lb (2 267 kg) nebo více, doporučuje se použít závěs pro rozložení hmotnosti, aby byla zajištěna stabilní manipulace s vaším vozidlem. Pokud použijete standardní závěsné zařízení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit kolizi.

Celková hmotnost kombinace (GCWR)

GCWR je celková povolená hmotnost vašeho vozidla a přívěsu při kombinovaném vážení.

Celková hmotnost na nápravu (GAWR)

GAWR je maximální kapacita přední a zadní nápravy. Rozložte náklad rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte se, že nepřekročíte přední ani zadní GAWR – strana 215.

VAROVÁNÍ!

Je důležité, abyste nepřekročili maximální přední ani zadní GAWR. Pokud je překročena jedna z hodnot, může dojít k nebezpečným jízdním podmínkám. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

Hmotnost jazyka (TW)

TW je síla působící dolů na kouli přívěsu. Musíte to považovat za součást zatížení vašeho vozidla.

Přední plocha přívěsu

Přední plocha je maximální výška vynásobená maximální šířkou přední části přívěsu.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC může být mechanické teleskopické spojení, které může být instalováno mezi přijímačem závěsu a jazýčkem přívěsu, které obvykle zajišťuje nastavitelné tření spojené s teleskopickým pohybem pro tlumení jakýchkoli nežádoucích kývavých pohybů přívěsu během jízdy.

Pokud je ve výbavě, elektronický TSC rozpozná kývající se přívěs a automaticky použije brzdy jednotlivých kol a/nebo sníží výkon motoru, aby se pokusil eliminovat houpání přívěsu.

Zátěžový závěs

Závaží nesoucí závěs podpírá hmotnost jazýčku přívěsu, stejně jako by to byla zavazadla umístěná na kouli závěsu nebo na nějakém jiném spojovacím bodě vozidla. Tyto typy závěsů se běžně používají k tažení malých a středně velkých přívěsů.

Závěs s rozložením hmotnosti

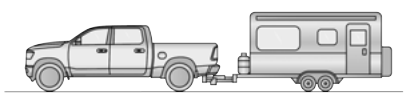
Systém rozložení hmotnosti funguje pomocí pákového efektu prostřednictvím pružinových (zátěžových) tyčí. Obvykle se používají pro těžší náklady k rozložení hmotnosti přívěsu na přední nápravu tažného vozidla a nápravu (nápravy) přívěsu. Při použití v souladu s pokyny výrobce zajišťuje jízdu na rovině, nabízí konzistentnější řízení a ovládání brzd, čímž se zvyšuje bezpečnost tažení. Přidání třecího/hydraulického ovládání houpání také tlumí houpání způsobené provozem a bočním větrem a pozitivně přispívá ke stabilitě tažného vozidla a přívěsu. Trailer Sway Control (TSC) a závěs pro rozložení hmotnosti (vyrovnání zátěže) se doporučují pro těžší tongue Weight (TW) a mohou být vyžadovány v závislosti na konfiguraci/naložení vozidla a přívěsu, aby byly v souladu s GAWR

požadavky.

VAROVÁNÍ!

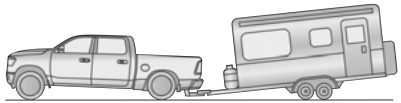
-Nesprávně nastavený systém závěsu může snížit h a brzdný výkon při kolizi.

-Systém rozložení hmotnosti kompatibilní s rázovou brzdou u vašeho tažného zařízení a přívěsu vám poskytne další informace od renomovaného prodejce rekreačních vozidel.



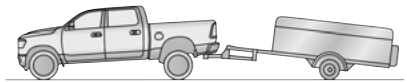
A0636000052US

Se závěsem pro rozložení hmotnosti (správně)



A0636000055US

Bez závěsu pro rozložení hmotnosti (nesprávné)



A0636000053US

Nesprávné seřízení závěsu s rozložením hmotnosti (Nesprávný)

BUTION HITCH

Vzduchové odpružení

být znovu

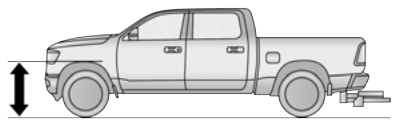
nnect

nebo A

V

v motorové poloze přívěsu pro správné vyrovnání systému. Při lehkém osvětlení nemusí být výška přívěsu (ATH) možná

2. Změřte výšku od horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi, jedná se o výšku H1.



A0636000054US

Měřicí výška (H)

3. Připojte přívěs k vozidlu bez připojených tyčí pro rozložení hmotnosti.
4. Změřte výšku od horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi, jedná se o výšku H2.
5. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně (H2-H1)/2+H1 (asi 1/2 rozdílu mezi H2 a H1 nad normální jízdou výška [H1]).
6. Proveďte vizuální kontrolu přívěsu a závěsu pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření Příklad	Příklad 2500/3500 Výška (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-Hl)/2 + Hl	1044

POZNÁMKA:

Pro všechny podmínky tažení doporučujeme tažení se zapnutým režimem TOW/HAUL.

Odtah se všemi ostatními 2500/3500 (nevzduchové odpružení)

1. Umístěte vozík tak, aby byl připraven k připojení k přívěsu (nepřipojujte přívěs).
2. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi, jedná se o výšku H1.
3. Připojte přívěs k vozidlu bez připojených tyčí pro rozložení hmotnosti.
4. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi, jedná se o výšku H2.
5. Nainstalujte a nastavte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně (H2-H1)/2+H1 (asi 1/2 rozdílu mezi H2 a H1 nad normální světlou výškou [H1]).
6. Proveďte vizuální kontrolu přívěsu a tažného zařízení pro rozložení hmotnosti, abyste potvrdili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření Příklad	Příklad 2500/3500 Výška (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-Hl)/2 + Hl	1044

POZNÁMKA:

Pro všechny podmínky tažení doporučujeme tažení se zapnutým režimem TOW/HAUL.

Závěs pátého kola

Točnice je speciální vysoká plošina se spojkou, která se montuje přes zadní nápravu tažného vozidla do korby nákladního automobilu. Spojuje vozidlo a návěs se spojovacím čepem.

Váš nákladní automobil může být vybaven možností točnice. Viz samostatně dodávaný návod k bezpečnosti, péči, montáži a obsluze točnice.

Husí krk Hitch

Závěs s husím krkem využívá otočné spojovací rameno, které se připojuje ke kouli namontované v korbě pickupu. Rameno spřáhla se připojuje k závěsu namontovanému nad zadní nápravou v korbě nákladního automobilu.

TPOSMĚVÁČEKHSVĚDĚNÍTYPE AMAXIMUMTPOSMĚVÁČEKWOSM

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může daný typ tažného zařízení vybavený továrnou táhnout, a měla by vám pomoci při výběru správného tažného zařízení pro zamýšlené podmínky tažení.

Typ přívěsu a maximální hmotnost přívěsu	
Typ závěsu	**Max. Hmotnost přívěsu / Max. Váha jazyka**
Třída V - 2500 modelů	
Třída V - 3500 modelů	G)
Páté kolo – 2500 modelů	G)
Páté kolo – 3500 modelů	G)
Husí krk - 2500 modelů	)
Husí krk – 3500 modelů	G)
Viz „Hmotnosti pro tažení přívěsu (maximální jmenovité hmotnosti přívěsu)“ pro Maxi	dané hnací ústrojí.

Všechna tažná zařízení by měla být na vaše vozidlo odborně namontována.

TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUM TPOSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)

POZNÁMKA:

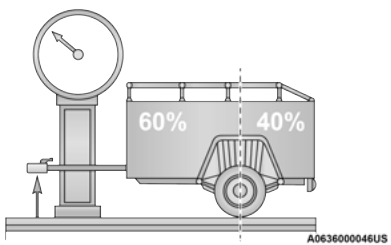
Informace o tažení přívěsu (maximální hmotnost přívěsu) naleznete na následujících webových adresách:

-ramtrucks.com/en/towing_guide/

-ramtruck.ca (Kanada)

-rambodybuilder.com

TPOSMĚVÁČEKANDTONGUEWOSM



Rozložení hmotnosti

Při výpočtu hmotnosti na zadní nápravu vozidla zvažte následující položky:

-Hmotnost jazýčku přívěsu.

-Hmotnost jakéhokoli jiného typu nákladu nebo vybavení umístěného ve vašem vozidle nebo na něm.

-Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA:

Pamatujte, že vše, co je vloženo do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení vašeho vozidla. Jako součást celkového zatížení vašeho vozidla musí být také uvažovány doplňkové doplňky instalované ve výrobě nebo doplňky instalované prodejcem. Maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu vašeho vozidla – viz strana 421.

TDLUŽÍRVYBAVENÍ

Pro podporu správného zabudování komponentů hnacího ústrojí vašeho nového vozidla se doporučují následující pokyny.

POZOR!

-Během prvních 500 mil (805 km), kdy nové vozidlo ujede, přívěs vůbec netahejte. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo jiných dílů.

-Poté během prvních 500 mil (805 km), kdy je přívěs tažen, nepřekračujte rychlost 80 km/h a nerozjíždějte se na plný plyn. To napomáhá opotřebení motoru a dalších částí vozidla při větším zatížení.

Proveďte údržbu uvedenou v části „Plánovaný servis“ – strana 367. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte jmenovité hodnoty GAWR nebo GCWR.

VAROVÁNÍ!

-Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn a během jízdy se neposune. Při tažení nákladu, který není plně zajištěn, může dojít k dynamickému posunu nákladu, který může být pro řidiče obtížně ovladatelný. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a dojít ke kolizi.

-Při tažení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte své vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, špatný výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, zavěšení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.

-Mezi vozidlem a přívěsem musí být vždy použity bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připojte k držákům háku závěsu vozidla. Překřižte řetězy pod jazýčkem přívěsu a ponechte dostatek vůle pro zatáčení.

-Vozidla s přívěsy by neměla být zaparkována na svahu. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu na tažném vozidle. Dejte převodovku tažného vozidla do PARKOVÁNÍ. U vozidel s pohonem všech kol se ujistěte, že rozdělovací převodovka není v NEUTRÁLU. Vždy zablokujte nebo „podložte“ kola přívěsu.

-GCWR nesmí být překročen.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-**Celková hmotnost musí být rozdělena mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty**:

-GVWR

-GTW

-GAWR

-Hmotnost jazyka použitého tažného zařízení.

Požadavky na tažení — Pneumatiky

-Nepokoušejte se táhnout přívěs, když používáte kompaktní náhradní pneumatiku.

-Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h při tažení s použitím rezervní pneumatiky plné velikosti.

-Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla – viz strana 417.

-Před použitím přívěsu zkontrolujte správné nahuštění pneumatik přívěsu.

-Před tažením přívěsu zkontrolujte známky opotřebení pneumatik nebo viditelného poškození pneumatiky – viz strana 417.

-Pro správné postupy výměny pneumatik - strana 417. Výměna pneumatik s vyšší nosností nezvýší limity GVWR a GAWR vozidla.

Požadavky na tažení — Brzdy přívěsu

-Dělat**ne**propojte hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vašeho vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a možné zranění osob.

-Při tažení přívěsu s elektronicky ovládanými brzdami je vyžadován elektronicky ovládaný ovladač brzd přívěsu. Při tažení přívěsu vybaveného hydraulickým rázovým brzdovým systémem není elektronický ovladač brzd vyžadován.

-Brzdy přívěsu se doporučují pro přívěsy nad 1 000 lb (453 kg) a jsou vyžadovány pro přívěsy nad 2 000 lb (907 kg).

VAROVÁNÍ!

-Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickému brzdovému potrubí vašeho vozidla. Může přetížit váš brzdový systém a způsobit jeho selhání. Možná nebudete mít brzdy, když je budete potřebovat, a mohli byste mít nehodu.

-Tažení jakéhokoli přívěsu prodlouží brzdnou dráhu. Při tažení byste měli počítat s větším prostorem mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě.

POZOR!

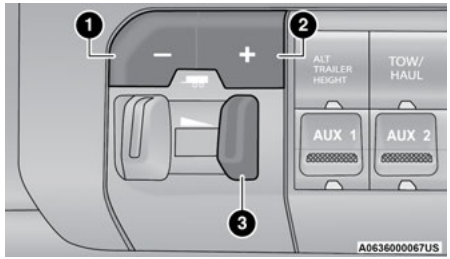
Pokud přívěs váží naložený více než 1 000 lb (453 kg), měl by mít vlastní brzdy a měly by mít odpovídající nosnost. Pokud tak neučiníte, může to vést k rychlejšímu opotřebení brzdového obložení, vyšší síle brzdového pedálu a delší brzdné dráze.

Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM) – pokud je ve výbavě

Vaše vozidlo může mít ITBM pro elektrické a elektrické nadhydraulické (EOH) brzdy přívěsu.

POZNÁMKA:

Tento modul byl navržen a ověřen s elektrickými brzdami přívěsu a novými elektrickými nadhydraulickými systémy. Některé předchozí systémy EOH nemusí být kompatibilní s ITBM.



Integrovaný brzdový modul přívěsu (ITBM)

1 — Tlačítko nastavení GAIN 2 — Tlačítko GAIN 3 — Páka ručního ovládání brzdy

Uživatelské rozhraní se skládá z následujících částí:

Ovládací páka ruční brzdy

Posunutím ovládací páky ruční brzdy doleva aktivujete napájení elektrických brzd přívěsu nezávisle na brzdách tažného vozidla. Je-li páka ručního ovládání brzdy aktivována, zatímco je brzda rovněž sešlápnutá, větší ze dvou vstupů určuje výkon přenášený na brzdy přívěsu.

Při normálním brzdění pomocí brzdového pedálu vozidla se rozsvítí přívěs a brzdová světla vozidla. Při použití páky ruční brzdy se rozsvítí pouze brzdová světla přívěsu.

Kontrolka stavu brzd přívěsu

Tato kontrolka indikuje stav elektrického připojení přívěsu.

Pokud po zapnutí zapalování není detekováno žádné elektrické spojení, stisknutím tlačítka pro seřízení GAIN nebo posunutím páky ručního ovládání brzdy se na 10 sekund zobrazí nastavení GAIN a výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu se nezobrazí.

Pokud je detekována závada v kabeláži přívěsu nebo ITBM, bude blikat výstražná kontrolka odpojené brzdy přívěsu.

Tlačítka pro úpravu GAIN (+/-)

Stisknutím těchto tlačítek se nastaví výstupní výkon ovládání brzd na brzdy přívěsu v krocích po 0,5. Nastavení GAIN lze zvýšit na maximálně 10 nebo snížit minimálně na 0 (žádné brzdění přívěsu).

ZÍSKAT

Nastavení GAIN se používá k nastavení ovládání brzd přívěsu pro konkrétní podmínky tažení a mělo by se změnit, když se změní podmínky tažení. Změny podmínek tažení zahrnují zatížení přívěsu, zatížení vozidla, stav vozovky a počasí.

Nastavení GAIN

POZNÁMKA:

To by mělo být prováděno pouze v prostředí bez provozu při rychlostech přibližně 20–25 mph (30–40 km/h).

1. Ujistěte se, že brzdy přívěsu jsou v dobrém funkčním stavu, fungují normálně a správně seřízené. V případě potřeby navštivte svého prodejce přívěsů.
2. Připojte přívěs a proveďte elektrické zapojení podle přívěsu pokyny výrobce.
3. Když je připojen přívěs s elektrickými/EOH brzdami, na displeji sdruženého přístroje by se měla objevit zpráva o připojení přívěsu (pokud připojení nerozpozná ITBM, brzdové funkce nebudou dostupné), rozsvítí se nastavení GAIN a správný typ přívěsu je nutné vybrat z možností zobrazení sdruženého přístroje.
4. Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ na volantu, dokud se na obrazovce neobjeví „TRAILER TOW“.
5. Stiskněte šipku VPRAVO na volantu pro zadání „TAŽENÍ PŘÍVĚSU“.
6. Stiskněte tlačítka NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na obrazovce neobjeví Typ brzdy přívěsu.
7. Stiskněte šipku VPRAVO a poté stiskněte tlačítka NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na obrazovce nezobrazí správný typ brzdy přívěsu.
8. V prostředí bez provozu odtáhněte přívěs na suchém, rovném povrchu rychlostí 30–40 km/h a zcela stiskněte páku ručního brzdění.
9. Pokud se kola přívěsu zablokují (indikováno pískáním pneumatik), snižte nastavení GAIN; pokud se kola přívěsu otáčejí volně, zvyšte nastavení GAIN.

Opakujte kroky 8 a 9, dokud nebude nastavení GAIN v bodě těsně pod zablokováním kola přívěsu. Pokud táhnete těžší přívěs, zablokování kol přívěsu nemusí být dosažitelné ani při maximálním nastavení GAIN na 10.

	Light Electric	Těžký elektrický	Lehký EOH	Těžký EOH
Typ brzd přívěsu	Elektrické brzdy přívěsu	Elektrické brzdy přívěsu	Elektrické nadhydraulické brzdy přívěsu	Elektrické nadhydraulické brzdy přívěsu
Zatížení	* Méně než 10 000 lb (4 536 kg)	* Nad 10 000 lb (4 536 kg)	* Méně než 10 000 lb (4 536 kg)	* Nad 10 000 lb (4 536 kg)

* Navrhovaný výběr závisí a může se měnit v závislosti na preferencích zákazníka ohledně brzdného výkonu. Výběr může ovlivnit také stav brzd přívěsu, jízda a stav vozovky.

Zobrazit zprávy

Ovládání brzd přívěsu spolupracuje s displejem sdruženého přístroje. Zprávy na displeji spolu s jedním zvukovým signálem se zobrazí, když je zjištěna závada v připojení přívěsu, ovládání brzd přívěsu nebo na přívěsu – strana 104.

VAROVÁNÍ!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo nestabilitě přívěsu, což může vést ke zranění osob.

POZOR!

Připojení přívěsu, který není kompatibilní se systémem ITBM, může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdění přívěsu. Může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může vést k poškození vašeho vozidla, přívěsu nebo jiného majetku.

POZNÁMKA:

-Ovladač pro aftermarket může být k dispozici pro použití s přívěsy se vzduchovými nebo EOH brzdovými systémy přívěsu. Chcete-li zjistit typ brzd na vašem přívěsu a dostupnost ovladačů, obraťte se na výrobce nebo prodejce přívěsu.

-Demontáž ITBM způsobí chyby a může způsobit poškození elektrického systému a elektronických modulů vozidla. Pokud má být instalován náhradní modul, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Požadavky na tažení — Světla a kabeláž přívěsu

Kdykoli táhnete přívěs, bez ohledu na velikost přívěsu, jsou pro bezpečnost jízdy vyžadována brzdová světla a ukazatele směru na přívěsu.

Sada pro tažení přívěsu může obsahovat čtyřkolíkový a sedmikolíkový kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA:

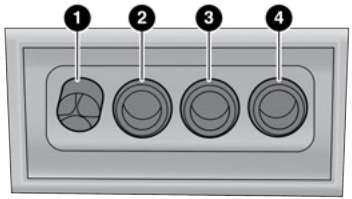
Neřezejte ani nespojujte kabeláž do kabelového svazku vozidla.

Elektrická připojení jsou k vozidlu kompletní, ale kabelový svazek musíte připojit ke konektoru přívěsu. Viz následující ilustrace.

POZNÁMKA:

-Odpojte kabeláž přívěsu vozidla (nebo jakýkoli jiný elektrický konektor vozidla, který spustí loď do vody.

-Ujistěte se, že se znovu připojíte, jakmile budete z vodní plochy.



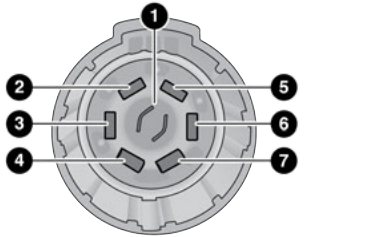
Čtyřkolíkový konektor

1 — Pozemní

2 — Park

3 — Levý stop/otoč 4

— pravý stop/otoč



Konektor se sedmi kolíky

1 — Záložní svítilny 2 —

Provozní svítilny 3 —

Levý doraz/otočení 4 —

Uzemnění

5 — Baterie

6 — Pravé zastavení/otočení

7 — Elektrické brzdy

Kontrola světel přívěsu

Tato funkce spustí světla přívěsu sekvencí pro kontrolu funkce světel přívěsu. Je k dispozici na sdruženém přístroji v nabídce Tažení přívěsu – viz strana 108.

Když je tato funkce aktivována, aktivuje postupně všechna vnější světla po dobu až pěti minut, aby bylo možné projít a ověřit funkčnost. Následující vnější světla zůstanou rozsvícená po celou sekvenci:

-Parkovací/běžící lampy

-Boční obrysová světla (pokud jsou ve výbavě)

-Licenční lampa

-Podpisová lampa (je-li ve výbavě)

-Potkávací světla

-Mlhová světla (pokud jsou ve výbavě)

-Světla pro denní svícení

Během této doby se budou střídat následující kontrolky, každá se aktivuje na tři sekundy:

1. Brzda a CHMSL (třetí brzdové světlo)
2. Levý blinkr
3. Pravý blinkr
4. Zpětná světla
5. Dálková světla

Tato sekvence kontroly světel bude pokračovat celkem pět minut.

Sekvence se aktivuje, pouze pokud jsou splněny následující podmínky:

-Vozidlo je vybaveno paketem pro tažení přívěsu

-Vozidlo je v PARKU

-Vozidlo není v pohybu

-Zapalování v ACC nebo RUN

-Vzdálený start je neaktivní

-Brzdy nejsou sešlápnuté

-Levé směrové světlo není použito

-Pravé blinkr není použito

-Spínač nebezpečí není použit

Sekvence se zruší, pokud nastane některá z následujících podmínek:

-Jsou použity brzdy

-Vozidlo je posunuto z PARK

-Vozidlo již nestojí

-Levé směrové světlo aktivované páčkou

-Pravé směrové světlo se aktivuje páčkou

-Spínač nebezpečí je aktivován

-Je stisknuto libovolné tlačítko na klíčence

-Tlačítko zapalování je stisknuto

-Poloha páčky dálkových světel je změněna

-Sekvence je zrušena na sdruženém přístroji

TDLUŽÍTIPS

Než se vydáte na cestu, nacvičte si otáčení, zastavování a couvání s přívěsem v oblasti mimo hustý provoz.

Automatická převodovka

Při tažení lze zvolit rozsah DRIVE. Ovládací prvky převodovky zahrnují strategii jízdy, aby se zabránilo častému řazení při tažení. Pokud však v režimu DRIVE dochází k častému řazení, zvolte režim TOW/HAUL nebo zvolte nižší převodový stupeň (pomocí ovladače řazení Electronic Range Select [ERS]).

POZNÁMKA:

Použití režimu TOW/HAUL nebo zvolení nižšího převodového rozsahu (pomocí ovládání řazení ERS) při provozu vozidla při vysokém zatížení zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením nadměrného řazení a hromadění tepla. Tato akce také zajistí lepší brzdění motorem.

Režim tažení/vytahování

Chcete-li snížit riziko přehřátí automatické převodovky, aktivujte režim TOW/HAUL při jízdě v kopcovitých oblastech nebo zvolte nižší převodový rozsah (pomocí ovládání řazení Electronic Range Select [ERS]) na těžších stoupáních.

Tempomat – pokud je ve výbavě

-Nepoužívejte v kopcovitém terénu nebo s těžkým nákladem.

-Pokud při používání tempomatu zaznamenáte pokles rychlosti o více než 16 km/h, vypněte jej, dokud se nebudete moci vrátit na cestovní rychlost.

-Používejte tempomat v rovném terénu a při nízkém zatížení, abyste maximalizovali spotřebu paliva.

Systém vzduchového odpružení

Pro usnadnění připojení/odpojení přívěsu od vozidla lze použít systém vzduchového odpružení - strana 160.

POZNÁMKA:

Při připojování přívěsu musí vozidlo zůstat v zapnuté poloze motoru pro správné vyrovnání systému vzduchového odpružení.

SNĚŽNÝ PLUH

Balíčky pro přípravu sněžného pluhu jsou k dispozici jako volitelná možnost instalovaná ve výrobě. Tyto balíčky obsahují součásti nezbytné pro vybavení vašeho vozidla sněžným pluhem.

POZNÁMKA:

Před instalací sněžného pluhu se důrazně doporučuje, aby si majitel/montér obstaral a řídil se doporučeními obsaženými v aktuální příručce pro výrobce nástaveb. Tyto informace získáte u autorizovaného prodejce, instalačního technika nebo výrobce sněžného pluhu. Existují jedinečné elektrické systémy, které musí být připojeny, aby byla zajištěna bezpečnost obsluhy a aby se zabránilo přetížení systémů vozidla.

VAROVÁNÍ!
Připojení sněžného pluhu k tomuto vozidlu by mohlo nepříznivě ovlivnit výkon systému airbagů při srážce. Neočekávejte, že airbag bude fungovat tak, jak je popsáno výše v této příručce.

POZOR!
Indikátor „Lamp Out“ se může rozsvítit, pokud nejsou správně nainstalována vnější světla.

BPŘEDEMPNÍZKÉ

-Zkontrolujte těsnost hydraulického systému a správnou hladinu kapaliny.

-Zkontrolujte správné utažení upevňovacích šroubů a matic.

-Zkontrolujte, zda nejsou vodicí lišty a řezná hrana nadměrně opotřebovány. Řezná hrana by měla být ¼ až ½ palce (6 cm až 1,2 cm) nad zemí v pozici sněhové orby.

-Zkontrolujte, zda je osvětlení sněžného pluhu připojeno a správně funguje.

SNOWPLOWPREPPACKAGEMODEL

ADOSTUPNOST

Informace o aplikacích sněžného pluhu naleznete na www.ramtrucks.com nebo v aktuální příručce pro výrobce nástaveb.

1. Maximální počet cestujících v kamionu by neměl překročit dva.
2. Celková GVWR nebo přední GAWR nebo zadní GAWR by nikdy neměla být překročena.
3. Kapacita nákladu bude snížena přidáním opcí nebo cestujících atp.

Hmotnost naloženého vozidla, včetně systému sněžného pluhu, veškerého náhradního příslušenství, řidiče, cestujících, doplňků a nákladu, nesmí překročit celkovou hmotnost vozidla (GVWR) ani celkovou hmotnost nápravy (GAWR). Tyto hmotnosti jsou uvedeny na štítku s osvědčením o shodě bezpečnosti na otvoru dveří na straně řidiče.

POZNÁMKA:

Při přepravě cestujících sněžný pluh odpojte.

Seřízení předních kol vozidla bylo nastaveno podle specifikací ve výrobě bez ohledu na hmotnost pluhu. Sbíhavost přední části by měla být zkontrolována a v případě potřeby resetována na začátku a na konci sezóny sněžného pluhu. To pomůže zabránit nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

Nůž by měl být spuštěn, kdykoli je vozidlo zaparkováno.

Udržujte a provozujte své vozidlo a vybavení sněžného pluhu podle doporučení konkrétního výrobce sněžného pluhu.

ÓVERTONROADÓPERACEWITH SNOWPLOWAPŘIPOJENÉ

Lopatka omezuje proudění vzduchu k chladiči a způsobuje, že motor pracuje při vyšších než normálních teplotách. Proto při přepravě pluhu zcela nakloňte radlici a umístěte ji tak nízko, jak to podmínky vozovky nebo povrchu umožňují. Nepřekračujte rychlost 40 mph (64 km/h). Obsluha by měla vždy udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a umožnit při přejíždění dostatečný prostor.

ÓOPERACETIPS

Za ideálních podmínek pro odklízení sněhu by měla být maximální provozní rychlost 20 mph (32 km/h). Obsluha by měla být obeznámena s oblastí a povrchem, který má být čištěn. Při orbě neznámých oblastí nebo za špatné viditelnosti snižte rychlost a buďte extrémně opatrní.

GENERÁLNÍMÚDRŽBA

Sněhové pluhy by měly být udržovány v souladu s pokyny výrobce pluhu.

Udržujte všechny elektrické spoje sněžného pluhu a svorky baterie čisté a bez koroze.

Při orbě sněhu je třeba dodržovat následující opatření, aby nedošlo k poškození převodovky a hnacího ústrojí.

-Pracujte s rozdělovací převodovkou v režimu 4WD LOW při orbě malých nebo přeplněných oblastí, kde rychlost pravděpodobně nepřekročí 24 km/h.

Při vyšších rychlostech pracuje v režimu 4WD HIGH.

-Vozidla s automatickou převodovkou by měla používat 4WD LOW při orbě hlubokého nebo těžkého sněhu po delší dobu, aby nedošlo k přehřátí převodovky.

-Neřaďte převodovku, dokud se motor nevrátil na volnoběh a kola se nezastavila. Nacvičte si sešlápnutí brzdového pedálu při řazení převodovky.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TDLUŽÍTJEHOPROTIEHICLEBEHINDAJINÝPROTIEHICLE

Stav odtahu	Kola OFF ze země	Modely s pohonem dvou kol	Modely s pohonem čtyř kol
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	**NEPOVOLENO**	**Viz Pokyny** -Automatická převodovka v PARKU -Rozdělovací převodovka v N (neutrál) -Odtahujte ve směru dopředu
Dolly Tow	Přední	**NEPOVOLENO**	**NEPOVOLENO**
	Zadní	OK	**NEPOVOLENO**
Na Trailer	VŠECHNO	OK	OK

POZNÁMKA:

-Při tažení vozidla vždy dodržujte platné státní a provinční zákony. Pro další podrobnosti kontaktujte státní a provinční úřady pro bezpečnost silničního provozu.

-Vozidla vybavená vzduchovým odpružením musí být před uvázáním (z nástavby) na přívěs nebo valník uvedena do režimu Přeprava – strana 160. Pokud vozidlo nelze uvést do režimu Přeprava (například neběží motor), uvažte -peřínky musí být připevněny k nápravám (ne ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

RREKREAČNÍTDLUŽÍ— TWO-WPATA DRIVEMODLY

NETAHUJTE toto vozidlo naplocho. Výsledkem bude poškození hnacího ústrojí.

Rekreační tažení (u modelů s pohonem dvou kol) je povoleno**POUZE**pokud jsou zadní kola**VYPNUTO**zem. To lze provést pomocí tažného vozíku nebo přívěsu vozidla. Pokud používáte tažný vozík, postupujte takto:

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

1. Řádně připevněte vozík k tažnému vozidlu podle pokynů výrobce vozíku instrukce.
2. Nasuňte zadní kola na tažný vozík.
3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu. Umístěte automatickou převodovku do PARKU.
4. Správně zajistěte zadní kola k vozíku podle pokynů výrobce vozíku.
5. Vypněte zapalování a vyjměte klíček.
6. Nainstalujte vhodné upínací zařízení určené pro tažení, abyste zajistili přední kola v přímé poloze.

POZOR!

-Tažení se zadními koly na zemi způsobí vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

-Neodpojujte hnací hřídel, protože z převodovky může unikat kapalina a poškodit vnitřní části.

RREKREAČNÍTDLUŽÍ— FNÁŠ -WPATADRIVEMODLY

POZNÁMKA:

Pro rekreační tažení musí být jak manuální řazení, tak elektronická převodovka řazení zařazena do N (neutrál). Pro rekreační tažení musí být automatické převodovky zařazeny do polohy PARK. Následující postup uvádí správný postup řazení N (neutrál) pro vaše vozidlo.

POZOR!

-NETAHUJTE žádné vozidlo s pohonem 4WD na podvozku. Tažení pouze s jednou sadou kol na zemi (přední nebo zadní) způsobí vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Odtahujte se všemi čtyřmi koly buď NA zemi, nebo OFF (pomocí přívěsu vozidla).

(pokračování)

POZOR!

-Odtahujte pouze ve směru dopředu. Tažení tohoto vozidla vzad může způsobit vážné poškození rozdělovací převodovky.

-Před rekreačním tažením musí být převodovka v poloze N (neutrál). Abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je plně v poloze N (neutrál), proveďte postup popsaný v části „Přeřazení do N (neutrální)“. Pokud převodovka není uvnitř, dojde k poškození vnitřní převodovky N (neutrál) během tažení.

-Pro rekreační tažení musí být převodovka umístěna v PARKU.

-Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

-Neodpojujte zadní hnací hřídel, protože z rozdělovací převodovky vyteče kapalina a poškodí vnitřní části.

-Na svém vozidle nepoužívejte tažné zařízení namontované na nárazníku. Čelní lišta nárazníku se poškodí.

Řazení do N (neutrál)

Pomocí následujícího postupu připravte své vozidlo na rekreační tažení.

VAROVÁNÍ!

Pokud necháte vozidlo bez dozoru s rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál), aniž byste předtím plně zatáhli parkovací brzdu, můžete vy nebo ostatní být zraněni nebo usmrceni. Poloha rozdělovací převodovky N (neutrál) odpojí přední i zadní hnací hřídel od hnacího ústrojí a umožní vozidlu rozjet se, i když je automatická převodovka v PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zatažena vždy, když řidič není ve vozidle.

POZOR!

Před rekreačním tažením je nutné dodržet tyto kroky, abyste se ujistili, že rozdělovací převodovka je zcela v N (neutrál), aby nedošlo k poškození vnitřních částí.

1. Úplně zastavte vozidlo na rovném povrchu s běžícím motorem. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, ujistěte se, že je vozidlo nastaveno na normální jízdní výšku.

3. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
4. Přesuňte převodovou skříň do polohy N (neutrál):

   -U ručního řazení rozdělovací převodovky přesuňte páku rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál).

   -U elektronické rozdělovací převodovky stiskněte a podržte tlačítko rozdělovací převodovky N (neutrál). Některé modely mají malé zapuštěné tlačítko „N“ (uprostřed spínačů převodovky), které je nutné stisknout pomocí kuličkového pera nebo podobného předmětu. Jiné modely mají obdélníkový přepínač N (Neutral) pod otočným ovládacím knoflíkem rozdělovací převodovky. Během řazení bude blikat kontrolka N (neutrál). Po dokončení řazení na N (neutrál) kontrolka přestane blikat (zůstane svítit). Jakmile je řazení dokončeno a kontrolka N (neutrál) zůstane svítit, uvolněte tlačítko N (neutrál).
5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Zařaďte převodovku na ZPÁTEČKU.
7. Uvolněte brzdový pedál na pět sekund a ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.
8. Opakujte kroky 6 a 7 s automatickou převodovkou v režimu JÍZDA.
9. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL. Pevně zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte motor. U vozidel s Keyless Enter 'n Go™ stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP, dokud se motor nevypne.
10. Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ. U 8stupňových převodovek řadicí páka automaticky zvolí PARKOVÁNÍ, když je motor vypnutý.
11. Přepněte zapalování do režimu OFF, poté přepněte zapalování do režimu RUN a zpět do režimu OFF. Vyjměte klíček ze zapalování.
12. Připojte vozidlo k tažnému vozidlu pomocí vhodné tažné tyče.
13. Uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA:

S elektronickou převodovkou řazení:

-Kroky 2 až 3 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka N (neutrál) a musí být splněny, dokud nebude řazení dokončeno. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka N (neutrál) nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (neutrál) nepřetržitě blikat, dokud nebudou splněny všechny požadavky nebo dokud
Tlačítko N (neutrál) je uvolněno.

-Zapalování musí být v režimu ON/RUN, aby došlo k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

-Blikající kontrolka polohy N (neutrál) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

-Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, měl by se motor nastartovat a nechat běžet po dobu minimálně 60 sekund (se zavřenými dveřmi) alespoň jednou za 24 hodin. Tento proces umožňuje vzduchovému odpružení upravit světlou výšku vozidla a kompenzovat tak teplotní vlivy.

Řazení z N (neutrál)

K přípravě vozidla na běžné používání použijte následující postup:

1. Vozidlo úplně zastavte a nechte jej připojené k tažnému vozidlu.

2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.

3. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

4. Nastartujte motor. Zařaďte převodovku na NEUTRÁL.

-Při ručním řazení rozdělovací převodovky přesuňte páku rozdělovací převodovky do požadované polohy.

-U elektronické rozdělovací převodovky s otočným přepínačem stiskněte a podržte tlačítko rozdělovací převodovky N (neutrál), dokud nezhasne kontrolka N (neutrál). Po Kontrolka N (neutrál) zhasne, uvolněte tlačítko N (neutrál). Po uvolnění tlačítka N (Neutral) se rozdělovací převodovka přesune do polohy označené přepínačem.

-U elektronické rozdělovací převodovky s tlačítkovým přepínačem stiskněte a podržte přepínač pro požadovanou polohu rozdělovací převodovky, dokud nezhasne kontrolka N (neutrál) a nerozsvítí se kontrolka požadované polohy.

POZNÁMKA:

Při vyřazování z rozdělovací převodovky N (neutrál) není nutné vypínat motor, ale může být užitečné, aby se zabránilo kolizi převodového stupně. U 8stupňové automatické převodovky musí motor zůstat v chodu, protože vypnutí motoru přeřadí převodovku na PARKOVÁNÍ (a převodovka musí být v NEUTRÁLU, aby převodovka přeřadila z NEUTRÁLU).

5. Vypněte motor. Zařaďte automatickou převodovku do polohy PARK. U 8stupňových převodovek řadicí páka automaticky zvolí PARKOVÁNÍ, když je motor vypnutý.

6. Uvolněte brzdový pedál.

7. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

8. Nastartujte motor.

9. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

10. Uvolněte parkovací brzdu.

11. Zařaďte převodový stupeň, uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda vozidlo funguje normálně.

POZNÁMKA:

S elektronickou převodovkou řazení:

-Kroky 3 a 4 jsou požadavky, které musí být splněny před stisknutím tlačítka pro vyřazení N (neutrál) a musí být splněna, dokud nebude směna dokončena. Pokud některý z těchto požadavků není splněn před stisknutím tlačítka nebo již není splněn během řazení, bude kontrolka N (neutrál) nepřetržitě blikat, dokud nejsou splněny všechny požadavky nebo dokud tlačítko neuvolníte.

-Zapalování musí být v režimu ON/RUN, aby došlo k řazení a aby byly funkční kontrolky polohy. Pokud zapalování není v režimu ON/RUN, řazení neproběhne a žádné kontrolky polohy nebudou svítit ani blikat.

-Blikající kontrolka polohy N (neutrál) znamená, že požadavky na řazení nebyly splněny.

TIPY PRO ŘÍZENÍ

DRIVINGÓNSLIPPERYSURFACES

Akcelerace

Prudká akcelerace na zasněženém, mokrém nebo jiném kluzkém povrchu může způsobit, že se hnací kola budou nepravidelně tahat doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je rozdíl v povrchové trakci pod zadními (hnacími) koly.

VAROVÁNÍ!

Prudká akcelerace na kluzkém povrchu je nebezpečná. Nerovnoměrná trakce může způsobit náhlé přitažení zadních kol. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a případně dojít ke kolizi. Zrychlujte pomalu a opatrně, kdykoli je pravděpodobné, že bude špatná trakce (led, sníh, mokro, bláto, sypký písek atd.).

DRIVINGTHROUGHWATER

Jízda vodou hlubokou větší než několik palců/centimetrů bude vyžadovat zvláštní opatrnost, aby byla zajištěna bezpečnost a nedošlo k poškození vašeho vozidla.

Tekoucí/stoupající voda

VAROVÁNÍ!

Nejezděte po nebo přes silnici nebo cestu, kde voda teče a/nebo stoupá (jako při odtoku z bouřky). Tekoucí voda může opotřebovat povrch vozovky nebo cesty a způsobit, že se vaše vozidlo ponoří do hlubší vody. Kromě toho může tekoucí a/nebo stoupající voda vaše vozidlo rychle odnést. Nedodržení tohoto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

Mělká stojatá voda

Přestože je vaše vozidlo schopno projet mělkou stojatou vodou, zvažte před tím následující upozornění a varování.

VAROVÁNÍ!

-Jízda stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vašeho vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Jízda stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vašeho vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po průjezdu stojatou vodou jeďte pomalu a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

-Nedodržení těchto varování může mít za následek zranění, která jsou vážná nebo smrtelná pro vás, vaše cestující a ostatní kolem vás.

POZOR!

-Před průjezdem vždy zkontrolujte hloubku stojaté vody. Nikdy neprojíždějte stojatou vodou, která je hlubší než spodní část ráfků namontovaných na vozidle.

-Před průjezdem stojatou vodou zjistěte stav vozovky nebo cesty, která je pod vodou a zda v cestě nejsou nějaké překážky.

-Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tím se minimalizují vlnové efekty.

(pokračování)

POZOR!

-Jízda stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte kapaliny vašeho vozidla (tj. motorový olej, převodovku, nápravu atd.), zda nevykazují známky znečištění (tj. kapalina, která má mléčný nebo pěnivý vzhled). Nepokračujte v provozu vozidla, pokud se objeví kontaminovaná kapalina, protože to může vést k dalšímu poškození. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

-Vniknutí vody do motoru vašeho vozidla může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

ÓFF-ROADDRIVINGTIPS

Při pokusu o stoupání do strmých kopců nebo jízdě diagonálně přes kopec nebo svah je třeba dávat pozor. Pokud vás přírodní překážky nutí jet šikmo do kopce nebo z kopce, zvolte mírný úhel a udržujte co nejmenší boční náklon. Udržujte vozidlo v pohybu a zatáčejte pomalu a opatrně.

Pokud musíte couvat z kopce, couvejte rovně dolů s použitím REVERSE. Nikdy necouvejte v NEUTRÁLU nebo diagonálně přes kopec.

Při jízdě po písku, blátě a jiném měkkém terénu zařaďte nižší rychlostní stupeň a jeďte stabilně. Plynový pedál přidávejte pomalu, abyste zabránili protáčení kol.

Při tomto způsobu jízdy nesnižujte tlak v pneumatikách.

Po jízdě v terénu

Provoz v terénu zatěžuje vaše vozidlo více než většina jízd na silnici. Po výjezdu do terénu je vždy dobré zkontrolovat poškození. Tímto způsobem můžete okamžitě vyřešit jakékoli problémy a mít své vozidlo připravené, když jej budete potřebovat.

-Kompletně zkontrolujte spodek vozu. Zkontrolujte pneumatiky, strukturu karoserie, řízení, odpružení a výfukový systém, zda nejsou poškozené.

-Zkontrolujte chladič, zda neobsahuje bláto a nečistoty, a podle potřeby jej vyčistěte.

-Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné závitové upevňovací prvky, zejména na podvozku, součástech hnacího ústrojí, řízení a zavěšení. V případě potřeby je znovu utáhněte a utáhněte na hodnoty uvedené v Servisní příručce.

-Zkontrolujte nahromadění rostlin nebo křoví. Tyto věci mohou představovat nebezpečí požáru. Mohou skrývat poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a hřídelů vrtule.

-Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobných znečištěných podmínkách nechte chladič, ventilátor, brzdové kotouče, kola, brzdová obložení a třmeny náprav co nejdříve zkontrolovat a vyčistit.

VAROVÁNÍ!

Abrazivní materiál v jakékoli části brzd může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Možná nebudete mít plnou brzdnou sílu, když ji potřebujete, abyste zabránili srážce. Pokud jste své vozidlo provozovali ve špinavých podmínkách, nechte si zkontrolovat a podle potřeby vyčistit brzdy.

-Pokud po jízdě v blátě, rozbředlém sněhu nebo podobných podmínkách zaznamenáte neobvyklé vibrace, zkontrolujte, zda na kolech nenarazil materiál. Naražený materiál může způsobit nevyváženost kola a jeho uvolněním se situace napraví.

MULTIMÉDIA

PŘIPOJTE SYSTÉMY

Podrobné informace o vašem systému Uconnect 5/5 NAV s 8,4palcovým displejem nebo systému Uconnect 5 NAV s 12palcovým displejem najdete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Vaše vozidlo může být připojené vozidlo a může být vybaveno kabelovými i bezdrátovými sítěmi. Tyto sítě umožňují vašemu vozidlu odesílat a přijímat informace. Tyto informace umožňují správné fungování systémů a funkcí ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo může být vybaveno určitými bezpečnostními funkcemi pro snížení rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vozidla a bezdrátové komunikaci. Technologie softwaru pro vozidla se postupem času neustále vyvíjí a společnost FCA US LLC ve spolupráci se svými dodavateli vyhodnocuje a podle potřeby podniká příslušné kroky. Podobně jako počítač nebo jiná zařízení může vaše vozidlo vyžadovat aktualizace softwaru ke zlepšení použitelnosti a výkonu vašich systémů nebo ke snížení potenciálního rizika neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla.

Riziko neoprávněného a nezákonného přístupu k systémům vašeho vozidla může stále existovat, i když je nainstalována nejnovější verze softwaru vozidla (jako je software Uconnect).

VAROVÁNÍ!
-Vkládejte do svého vozidla POUZE důvěryhodná zařízení/komponenty. Média neznámého původu mohou obsahovat škodlivý software, a pokud jsou nainstalována ve vašem vozidle, může zvýšit možnost narušení systémů vozidla.
-Jako vždy, pokud zaznamenáte neobvyklé chování vozidla, okamžitě odvezte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci.

POZNÁMKA:

-FCA US LLC nebo váš prodejce vás mohou přímo kontaktovat ohledně aktualizací softwaru.

-Majitelé vozidel by měli dále zlepšit zabezpečení vozidel a minimalizovat potenciální riziko narušení zabezpečení:

-Pravidelně sledujte www.driveuconnect.com (obyvatelé USA) nebo www.driveuconnect.ca (Kanadští obyvatelé), kde se dozvíte o dostupných aktualizacích softwaru Uconnect.

-Připojujte a používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení (např. osobní mobilní telefony, USB, CD).

NASTAVENÍ PŘIPOJIT

Systém Uconnect využívá kombinaci tlačítek na dotykové obrazovce a tlačítek na čelním panelu umístěném ve středu přístrojové desky. Tato tlačítka umožňují přístup k zákaznickým programovatelným funkcím a jejich změnu. Mnoho funkcí se může lišit podle vozidla.

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna pod a/nebo vedle systému Uconnect ve středu přístrojové desky. Kromě toho je na pravé straně umístěn ovládací knoflík SCROLL/ ENTER. Otáčením ovládacího knoflíku můžete procházet nabídky a měnit nastavení. Chcete-li vybrat nebo změnit nastavení, stiskněte jednou nebo vícekrát střed ovládacího knoflíku.

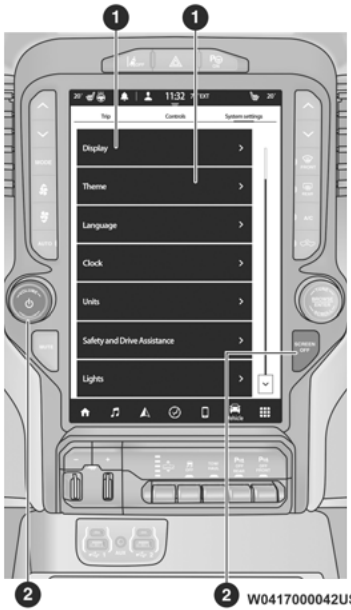
Váš systém Uconnect může mít také tlačítka SCREEN OFF a MUTE na čelním panelu.

Stisknutím tlačítka SCREEN OFF na čelním panelu vypněte obrazovku Uconnect. Opětovným stisknutím tlačítka nebo klepnutím na obrazovku obrazovku zapněte.

Stisknutím tlačítka se šipkou zpět opustíte nabídku nebo určitou možnost v systému Uconnect.

U systémů Uconnect 5 stiskněte a podržte tlačítko Power na čelním panelu rádia po dobu minimálně 15 sekund, aby se rádio resetovalo.

CUSTOMERPROGRAMMABL



Uconnect 5 NAV s 12palcovým dotykovým displejem a

Tlačítka na čelní desce

1 — Připojte tlačítka na dotykovém displeji
2 — Připojte tlačítka na čelním panelu

5palcový displej, h 8,4palcový displej a 12palcový displej

tlačítko SETTINGS v této nabídce, tlačítko Uconnect zpřístupní všechny dostupné es.

tlačítko Vozidlo na záložce Nastavení na . V tomto menu má Uconnect přístup ke všem dostupným es.

POZNÁMKA:

-Najednou lze vybrat pouze jednu oblast dotykové obrazovky.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Při výběru stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce pro vstup do požadované nabídky. Jakmile jste v požadované nabídce, stiskněte a uvolněte preferovanou možnost nastavení, dokud se vedle nastavení nezobrazí značka zaškrtnutí, která ukazuje, že bylo nastavení vybráno. Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko Vozidlo pro návrat na obrazovku. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů na pravé straně obrazovky můžete přepínat nahoru nebo dolů mezi dostupnými nastaveními.

Zobrazit

Po stisknutí tlačítka Zobrazit na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s tématem (je-li ve výbavě), jasem a barvou dotykové obrazovky. Dostupná nastavení jsou:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou angličtina (Spojené státy americké), španělština (Mexiko), italština (Itálie) a français (Kanada).
Zobrazovací mód	Toto nastavení vám umožní nastavit jas ručně nebo nechat systém nastavit jej automaticky. Nastavení „Auto“ umožňuje systému automaticky upravit jas displeje. Nastavení „Manual“ umožní uživateli upravit jas displeje.
Jas displeje se zapnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Manual“, světlomety musí být zapnuté a kolečko stmívače musí být v nejnižší poloze. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Jas displeje s vypnutými světlomety/jas	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být Display Mode nastaven na Manual. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit jednotky na „US“, „Metric“ nebo „Custom“. Dostupné možnosti v rámci Custom jsou „Speed“ (MPH nebo km/h), „Distance“ (mi nebo km), „Current Consumption“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar), „Teplota“ (°C nebo °F), „Výkon“ (HP [US], Gal HP [UK] nebo kW) a „Točivý moment“ (lb-ft nebo Nm) jednotky měření nezávisle.
Klávesnice	Toto nastavení změní typ klávesnice na displeji. Volitelné klávesnice jsou „ABCDEF Keyboard“, „QWERTY Keyboard“ a „AZERTY Keyboard“.

Název nastavení	Popis
Režim motivu	Toto nastavení vám umožní upravit jas vašeho motivu. Možnosti nastavení jsou „Světlý“, „Tmavý“ a „Automatický“. Vyberte pro zobrazení motivů ve světlém nebo tmavém režimu. „Auto“ mění téma pomocí světlometů.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.
Časový limit obrazovky ovládání	Toto nastavení umožňuje nastavit, aby se obrazovka ovládání po pěti sekundách automaticky vypnula nebo zůstala otevřená, dokud ji ručně nezavřete.
Navigace Další krok za krokem Zobrazí se v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.
Displej spořiče paliva	Toto nastavení povolí režim úspory paliva na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna připravena k ovládání	Toto nastavení povolí vyskakovací okna Ready To Drive na displeji sdruženého přístroje.

Můj profil

Po stisknutí tlačítka Můj profil na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s profily vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Jazyk	Toto nastavení změní jazyk systému Uconnect a displeje přístrojové desky. Dostupné jazyky jsou angličtina (Spojené státy americké), španělština (Mexiko), italština (Itálie) a français (Kanada).
Zobrazovací mód	Toto nastavení upraví jas displeje rádia na „Auto“ nebo „Manual“. „Manual“ umožňuje více přizpůsobení jasu displeje rádia.
Jas displeje Světlomety zapnuty	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při zapnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Manual“, světlomety musí být zapnuté a kolečko stmívače musí být v nejnižší poloze. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.

Název nastavení	Popis
Jas displeje Světlomety vypnuté	Toto nastavení vám umožní nastavit jas při vypnutých světlometech. Pro přístup k tomuto nastavení musí být režim zobrazení nastaven na „Ruční“. Nastavení „+“ zvýší jas; „-“ sníží jas.
Nastavit téma	Toto nastavení vám umožní změnit téma zobrazení.
Jednotky	Toto nastavení vám umožní změnit jednotky na „US“, „Metric“ nebo „Custom“. Dostupné možnosti v rámci Custom jsou „Speed“ (MPH nebo km/h), „Distance“ (mi nebo km), „Current Consumption“ (MPG [US], MPG [UK], L/100 km nebo km/L), „Tlak“ (psi, kPa nebo bar), „Teplota“ (°C nebo °F), „Výkon“ (HP [US], Gal HP [UK] nebo kW) a „Točivý moment“ (lb-ft nebo Nm) jednotky měření nezávisle.
Režim motivu	Toto nastavení vám umožní upravit jas vašeho motivu. Možnosti nastavení jsou „Světlý“, „Tmavý“ a „Automatický“. Vyberte pro zobrazení motivů ve světlém nebo tmavém režimu. „Auto“ mění téma pomocí světlometů.
Pípnutí dotykové obrazovky	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout pípání dotykové obrazovky.
Zobrazit štítky hlavní kategorie	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout zobrazení štítků na liště hlavních kategorií.
Navigace Turn-by-Turn Zobrazena v clusteru	Toto nastavení zobrazí navigační výzvy na displeji sdruženého přístroje.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení zobrazí oznámení a zprávy smartphonu na displeji sdruženého přístroje.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být čas synchronizace s GPS nastaven na „Vypnuto“. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Možnosti hlasu	Toto nastavení vám umožní změnit možnosti hlasu pro rádio na „Muž“ nebo „Žena“.
Slovo „probuď se“.	Toto nastavení vám umožní nastavit systémové slovo „Wake Up“. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Hey, Uconnect“ a „Hey, Ram“.
Hlasový vstup	Toto nastavení umožní zapnout nebo vypnout Voice Barge-in.
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení umožní zobrazení seznamu příkazů. Možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zpoždění vypnutí klíče	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 sekund“ a „45 sekund“.

Název nastavení	Popis
Auto-On Driver Vyhřívané/Větrané sedadlo a vyhřívaný volant	Toto nastavení aktivuje komfortní systém vozidla a vyhřívaná sedadla nebo vyhřívaný volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.
Vypnutí rádia	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Rádio vypnuté s dveřmi	Toto nastavení vám umožní určit, zda se rádio vypne při otevření některých dveří.
Zásuvka aplikace Oblíbená vyskakovací okna	Toto nastavení vám umožní oblíbená vyskakovací okna v zásuvce aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Vyskakovací okna pro zrušení oblíbených položek v zásuvce aplikace	Toto nastavení vám umožní zrušit oblíbená vyskakovací okna zásuvek aplikací s možnostmi „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na nové textové zprávy. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací upozornění na zmeškané hovory. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Vyskakovací okna navigace	Toto nastavení vám umožní mít vyskakovací oznámení pro Navigaci. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Nastavení navigace	Toto nastavení vás přesměruje na seznam nastavení navigace. Další informace naleznete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.
Nastavení zvuku	Toto nastavení otevře podnabídku obsahující nastavení zvuku – strana 251.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení obnoví výchozí tovární rozložení zásuvky aplikace.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Výlet B	Toto nastavení zapne nebo vypne funkci Trip B v clusteru.
Zvukové informace na clusteru	Toto nastavení zapne nebo vypne zvukové informace na clusteru.
Digitální rychlost na všech obrazovkách clusteru	Toto nastavení zobrazí digitální rychloměr na všech obrazovkách sdruženého přístroje.
Spotřeba Bar Na Obrazovce Clusteru	Toto nastavení zobrazí digitální ukazatel spotřeby paliva na všech obrazovkách sdruženého přístroje.
Vlastní oblasti na clusteru	Toto nastavení vám umožní přizpůsobit informace zobrazené v clusteru.

Název nastavení	Popis
Opakování zvuku	Toto nastavení zapne nebo vypne opakování zvuku systému.
Další možnosti profilu	Toto nastavení umožní přístup k dalším možnostem profilu.

Bezpečnost/Asistence při řízení

Když je na dotykové obrazovce vybráno tlačítko Safety/Driving Assistance, systém zobrazí možnosti související s bezpečnostním nastavením vozidla. Tyto možnosti se budou lišit v závislosti na výbavě vozidla. Nastavení se mohou zobrazit ve formě seznamu nebo v podsložkách na obrazovce. Chcete-li otevřít podsložku, vyberte požadovanou složku; dostupné možnosti související s touto funkcí se poté zobrazí na obrazovce.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Citlivost varování před přední kolizí — Nachází se v podnabídce automatického nouzového brzdění	Toto nastavení změní vzdálenost, na kterou zazní varování před přední kolizí (FCW). Nastavení „Střední“ bude mít signál systému FCW, když je objekt v dohledu a je detekována možnost kolize. Nastavení „Near“ bude mít signál systému FCW, když je objekt blíže k vozidlu. Nastavení „Far“ bude mít signál systému FCW, když je objekt ve velké vzdálenosti od vozidla.
Varování před přední kolizí — Nachází se v podnabídce automatického nouzového brzdění	Toto nastavení zapne nebo vypne systém varování před přední kolizí. Nastavení „Off“ deaktivuje systém FCW. Nastavení „Pouze varování“ poskytne pouze slyšitelné zvonění, když je detekována kolize. Nastavení „Warning + Active Braking“ ozve akustický signál a při detekci kolize použije určitý brzdný tlak.
Upozornění LaneSense — Nachází se v podnabídce LaneSense	Toto nastavení změní vzdálenost, ve které bude volant poskytovat zpětnou vazbu pro opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Brzy“, „Střední“ a „Pozdní“.
Síla LaneSense — Nachází se v podnabídce LaneSense	Toto nastavení změní sílu zpětné vazby volantu při opuštění jízdního pruhu. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
ParkSense	Toto nastavení změní typ výstrahy ParkSense, když je detekován blízký objekt, a může poskytnout zvukové i vizuální zobrazení.

Název nastavení	Popis
Přední ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Front ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní ParkSense Volume	Toto nastavení upravuje hlasitost systému Rear ParkSense. Dostupná nastavení jsou „Nízká“, „Střední“ a „Vysoká“.
Zadní brzdový asistent ParkSense	Toto nastavení zapne nebo vypne brzdový asistent Rear ParkSense.
Upozornění na slepý úhel	Toto nastavení změní typ výstrahy poskytované při detekci objektu v mrtvém úhlu vozidla. Nastavení „Off“ vypne upozornění na mrtvý úhel. Nastavení „Lights“ aktivuje výstražná světla mrtvého úhlu na vnějších zpětných zrcátkách. Nastavení „Lights & Chime“ aktivuje světla na vnějších zpětných zrcátkách a zvukový signál.
Délka přívěsu pro varování mrtvého úhlu	Toto nastavení automaticky zjistí délku připojeného přívěsu. Nastavení „Auto“ způsobí, že systém automaticky nastaví délku přívěsu. Nastavení „Max“ vždy nastaví délku na maximum 39,5 ft (12 m).
Asistent rozjezdu do kopce	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Hill Start Assist.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při přeřazení z REVERSE.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro záložní kameru ParkView.
Pevné pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapne nebo vypne pevné pokyny pro záložní kameru ParkView.
Asistent plnění pneumatik	Toto nastavení zapíná nebo vypíná funkci Tire Fill Assist.
Kroky na straně napájení	Toto nastavení zvýší a sníží nebo složí schůdky na straně napájení. Dostupné možnosti jsou „Automatic“ pro zvedání a spouštění schůdků Power Side a „Stow“ pro deaktivaci schůdků Power Side.

Hodiny a datum

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Hodiny a datum, systém zobrazí různé možnosti související s vnitřními hodinami vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Synchronizace času s GPS	Toto nastavení bude synchronizovat čas s přijímačem GPS v systému. Systém bude řídit čas pomocí GPS polohy.
Nastavit čas	Toto nastavení vám umožní nastavit hodiny a minuty. Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „+“ zvýší počet hodin nebo minut. Nastavení „-“ sníží počet hodin nebo minut.
Časový formát	Toto nastavení vám umožní nastavit formát času (AM/PM). Aby bylo toto nastavení dostupné, musí být vypnutý čas synchronizace s GPS. Nastavení „12 hodin“ nastaví čas na 12hodinový formát. Nastavení „24 hodin“ nastaví čas na 24hodinový formát.
Nastavit datum	Toto nastavení vám umožní nastavit den, měsíc a rok. Pomocí „+“ nebo „-“ můžete procházet dostupné dny, měsíce a roky.
Zobrazit čas ve stavovém řádku	Toto nastavení umístí čas do stavového řádku rádia.
Zobrazit čas a datum při vypnuté obrazovce	Toto nastavení vám umožní zobrazit čas a datum, když je obrazovka vypnutá. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Telefon/Bluetooth®

Po stisknutí tlačítka Phone/Bluetooth® na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se připojení Bluetooth® z externího zvukového zařízení nebo chytrého telefonu. Z této nabídky lze získat přístup k seznamu spárovaných zvukových zařízení nebo smartphonů.

POZNÁMKA:
V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Správce zařízení	Toto nastavení otevře hlavní obrazovku Správce zařízení.
Nerušit všechny	Toto nastavení otevře nabídku nastavení Nerušit všechna. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Povolit dva aktivní telefony	Toto nastavení povolí nebo zakáže dva aktivní telefony ve vozidle. Možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Vyskakovací okna telefonu zobrazená v clusteru	Toto nastavení aktivuje vyskakovací okna s telefonními zprávami na displeji přístrojové desky.

Hlas

Po stisknutí tlačítka Hlas na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcí rozpoznávání hlasu vozidla.

POZNÁMKA:
V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Možnosti hlasu	Toto nastavení vám umožní změnit hlas systému buď na „Muž“ nebo „Žena“.
Probuďte se slovo	Toto nastavení vám umožní nastavit slovo „Wake Up“ systému. Dostupné možnosti jsou „Off“, „Hey, Uconnect“ a „Hey, Ram“.
Hlasový vstup	Toto nastavení vám umožňuje odpovědět na hlasovou odpověď před dokončením výpisu systémem. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Název nastavení	Popis
Zobrazit seznam příkazů	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout seznam příkazů. Nastavení „Vždy“ vždy zobrazí seznam příkazů. Nastavení „S nápovědou“ zobrazí seznam příkazů a poskytne stručný popis toho, co příkaz dělá. Nastavení „Nikdy“ vypne seznam příkazů.

Navigace – je-li ve výbavě

Po stisknutí tlačítka Navigace na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s navigačním systémem vestavěným ve vozidle. Tato nastavení mohou změnit, které ikony se zobrazí na mapě, způsob výpočtu „času do příjezdu“ a typy tras.

Další informace o navigaci a nastavení najdete v dodatku k uživatelské příručce Uconnect.

Brzda přívěsu/přívěs — je-li ve výbavě

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Trailer Brake/Trailer, systém zobrazí nastavení související s tažením přívěsu.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Trailer 1	Možnosti pro každý přívěs jsou „Použít tento přívěs“, „Brzdění“ (lehce elektrické, těžké elektrické, lehké elektrické přehydraulické a těžké elektrické přeplňování), „Název přívěsu“ a „Tlak v pneumatikách“ (nastavení všech pneumatik, výměna jedné pneumatika, nastavení cílového tlaku v pneumatikách a vymazání nastavení pneumatik).
Trailer 2	Možnosti pro každý přívěs jsou „Použít tento přívěs“, „Brzdění“ (lehce elektrické, těžké elektrické, lehké elektrické přehydraulické a těžké elektrické přeplňování), „Název přívěsu“ a „Tlak v pneumatikách“ (nastavení všech pneumatik, výměna jedné pneumatika, nastavení cílového tlaku v pneumatikách a vymazání nastavení pneumatik).
Trailer 3	Možnosti pro každý přívěs jsou „Použít tento přívěs“, „Brzdění“ (lehce elektrické, těžké elektrické, lehké elektrické přehydraulické a těžké elektrické přeplňování), „Název přívěsu“ a „Tlak v pneumatikách“ (nastavení všech pneumatik, výměna jedné pneumatika, nastavení cílového tlaku v pneumatikách a vymazání nastavení pneumatik).

Název nastavení	Popis
Trailer 4	Možnosti pro každý přívěs jsou „Použít tento přívěs“, „Brzdění“ (lehce elektrické, těžké elektrické, lehké elektrické přehydraulické a těžké elektrické přeplňování), „Název přívěsu“ a „Tlak v pneumatikách“ (nastavení všech pneumatik, výměna jedné pneumatika, nastavení cílového tlaku v pneumatikách a vymazání nastavení pneumatik).
Prostorová kamera přívěsu	Toto nastavení vám umožní přístup k možnostem souvisejícím s prostorovou kamerou přívěsu.
Výběr přívěsu	Vyberte si z „Trailer 1“, „Trailer 2“, „Trailer 3“ a „Trailer 4“. Tato označení přívěsu lze použít k uložení různých nastavení přívěsu.
Typ brzdy přívěsu	Toto nastavení nastaví systém na konkrétní typ přívěsu. Dostupné možnosti jsou „Light Electric“, „Heavy Electric“, „Light Electric Over Hydraulic“ a „Heavy Electric Over Hydraulic“.
Název přívěsu	Toto nastavení přizpůsobí název přívěsu v závislosti na typu přívěsu, který táhnete. Vyberte název přívěsu z následujícího seznamu: přívěs, loď, auto, náklad, skládka, vybavení, valník, husí krk, kůň, dobytek, motocykl, sněžný skútr, cestovní, užitkové a 5. kolo.

Fotoaparát

Po stisknutí tlačítka Kamera na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s funkcemi kamery vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění kamery s prostorovým pohledem	Toto nastavení přidá časované zpoždění do prostorové kamery při přeřazení z REVERSE.
Pokyny pro prostorovou kameru	Toto nastavení zapíná nebo vypíná pokyny pro Surround View Camera Guidelines.
Zpoždění záložní kamery ParkView	Toto nastavení přidá záložní kameře ParkView časové zpoždění při přeřazení z REVERSE.
Aktivní pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapíná nebo vypíná aktivní vodítka pro záložní kameru ParkView.
Pevné pokyny pro záložní kameru ParkView	Toto nastavení zapne nebo vypne pevné pokyny pro záložní kameru ParkView.

Zrcátka a stěrače

Po stisknutí tlačítka Mirrors & Wipers na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se zrcátek a stěračů vozidla.

POZNÁMKA:
V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sklopte boční zrcátka v opačném směru	Toto nastavení nakloní vnější zpětná zrcátka, když je zapalování v poloze ON/RUN a volič převodovky v poloze REVERSE. Zrcátka se vrátí do své předchozí polohy, když je převodovka vyřazena z REVERSE. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Automatické stěrače se snímáním deště	Toto nastavení zapne nebo vypne automatické stěrače se snímáním deště.
Světlomety Se Stěrače	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Světla

Po stisknutí tlačítka Světla na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti týkající se vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla.

POZNÁMKA:
Když je vybrána funkce „Denní svícení“, denní svícení lze zapnout nebo vypnout. Tato funkce je povolena pouze zákonem v zemi zakoupeného vozidla.

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zpoždění vypnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po vypnutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Osvětlení světlometů při přiblížení	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou se zhasnou světlomety po odemknutí vozidla. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „30 s“, „60 s“ a „90 s“.
Přední světlomety se stěrači	Toto nastavení rozsvítí světlomety při aktivaci stěračů.

Název nastavení	Popis
Světla pro denní svícení	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout světla pro denní svícení.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.
Automatické ztlumení dálkových světel	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout automatické ztlumení dálkových světel.
Řídicí směrová světla	Toto nastavení otočí světlomety s volantem. Dostupné možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Brzdy

Po stisknutí tlačítka Brzdy na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatická parkovací brzda	Toto nastavení zapíná nebo vypíná automatickou parkovací brzdu.
Servis brzd	Toto nastavení vám umožní zatáhnout brzdy kvůli servisu.

Dveře a zámky

Po stisknutí tlačítka Doors & Locks na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zamykáním a odemykáním dveří vozidla.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Automatické dveřní zámky	Toto nastavení vám umožní změnit, zda se dveře automaticky zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti 19 km/h.
Automatické odemknutí při ukončení	Toto nastavení odemkne dveře, když jsou některé dveře otevřeny zevnitř.
Blesk Se Zámkem	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout blikání světel při stisknutí tlačítka zámku na klíčence.
Zvuk Horn Se Zámkem	Toto nastavení zazní při stisknutí tlačítka zámku na klíčence. Nastavení „Off“ nebude při stisknutí tlačítka zámku houkat. Nastavení „1st Press“ zazní při jednom stisknutí tlačítka Lock. Nastavení „2nd Press“ zazní při dvojím stisknutí tlačítka Lock.
Zvuková houkačka s dálkovým startem	Toto nastavení zazní při aktivaci dálkového startu z klíčenky.
Dálkové odemknutí dveří, zámek dveří/první stisknutí klíčenky odemkne	Toto nastavení změní, kolik stisknutí tlačítka Odemknout na klíčence je potřeba k odemknutí všech dveří. Nastavení „Dveře řidiče“ odemkne dveře řidiče pouze prvním stisknutím tlačítka Odemknout. Nastavení „All Doors“ odemkne všechny dveře pouze jedním stisknutím tlačítka Unlock.
Pasivní vstup	Toto nastavení vám umožní zapnout nebo vypnout funkci pasivního vstupu (Keyless Enter 'n Go™).
Osobní nastavení propojené s přívěskem na klíče	Toto nastavení vyvolá přednastavené rozhlasové stanice a polohu sedadla řidiče, které byly spojeny s klíčenkou.

Sedadla a komfortní/komfortní systémy s automatickým zapnutím

Když na dotykovém displeji stisknete tlačítko Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems, systém zobrazí možnosti související s komfortními systémy vozidla, když bylo aktivováno dálkové startování nebo bylo vozidlo nastartováno.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Auto-On Driver Vyhřívané/Větrané sedadlo a vyhřívaný volant se startováním vozidla	Toto nastavení aktivuje komfortní systémy vozidla a vyhřívaná sedadla nebo vyhřívaný volant, když je vozidlo dálkově nastartováno nebo zapalování. Nastavení „Off“ neaktivuje komfortní systémy. Nastavení „Remote Start“ aktivuje komfortní systémy pouze při použití dálkového startu. Nastavení „All Start“ aktivuje komfortní systémy při každém nastartování vozidla.
Sedadla pro snadné vystupování	Toto nastavení automaticky posune sedadlo řidiče dozadu, když je motor vypnutý. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Možnosti vypnutí klíče/možnosti vypnutí motoru

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Možnosti vypnutí klíče/Možnosti vypnutí motoru, systém zobrazí možnosti související s vypnutím vozidla. Tato nastavení se aktivují pouze tehdy, když je zapalování nastaveno na OFF.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Sedadlo pro snadné vystupování	Toto nastavení upravuje sedadla tak, aby se usnadnilo vystupování z vozidla.
Zpoždění vypnutí klíče/Zpoždění vypnutí motoru	Toto nastavení udrží určité elektrické funkce v chodu i po vypnutí motoru. Při otevření jakýchkoli dveří se elektronika deaktivuje. Dostupná nastavení jsou „0 s“, „45 s“, „5 min“ a „10 min“.
Zpoždění vypnutí světlometů	Toto nastavení vám umožní nastavit dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené po vypnutí vozidla. „+“ prodlouží dobu. „-“ zkrátí dobu.

Odpružení/vzduchové odpružení

Po stisknutí tlačítka odpružení/vzduchového odpružení na dotykové obrazovce systém zobrazí nastavení týkající se vzduchového odpružení vozidla.

POZNÁMKA:
V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zobrazte zprávy o pozastavení	Toto nastavení zobrazí zprávy odpružení na displeji sdruženého přístroje. Nastavení „Vše“ zobrazí všechny dostupné zprávy. Nastavení „Pouze varování“ zobrazí pouze varovné zprávy.
Režim Tire Jack	Toto nastavení deaktivuje systém vzduchového odpružení, který pomáhá při výměně náhradní pneumatiky.
Režim dopravy	Toto nastavení deaktivuje systém vzduchového odpružení pro ploché tažení.
Režim vyrovnání kol	Toto nastavení je nutné aktivovat před provedením geometrie kol. Pro další informace kontaktujte autorizovaného prodejce.

Zvuk

Po stisknutí tlačítka Audio na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související se zvukovým systémem vozidla. Tato nastavení mohou změnit umístění zvuku ve vozidle, upravit úrovně basů nebo výšek a nastavení automatického přehrávání ze zvukového zařízení nebo chytrého telefonu.

POZNÁMKA:
V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Balance/Fade — Nachází se v podnabídce Audio Settings	Toto nastavení upraví úrovně zvuku z konkrétních reproduktorů v přední/zadní a levé/pravé části vozidla. Ikonu reproduktoru lze přesunout a nastavit umístění zvuku.
Ekvalizér — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení upraví rozsahy „Bass“, „Mid“ a „Treble“ zvuku.
Rychlost upravená hlasitost — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení upraví hlasitost zvuku při zvyšování rychlosti. Při vyšším nastavení se hlasitost zvýší více, jak se vozidlo zrychlí. Dostupná nastavení jsou „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“.

Název nastavení	Popis
Prostorový zvuk — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení zapne nebo vypne systém Surround Sound.
Posun hlasitosti AUX — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení vyladí úrovně zvuku ze zařízení připojeného přes port AUX. Dostupná nastavení jsou „+“ a „-“.
Automatické přehrávání — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení automaticky spustí přehrávání zvuku z připojeného zařízení.
Rádio s automatickým zapnutím — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení automaticky zapne rádio při nastartování vozidla. Dostupná nastavení jsou „Off“, „On“ a „Recall Last“. Pomocí funkce Vyvolat poslední systém pokračuje v předchozí úloze před vypnutím vozidla.
Úprava hlasitosti — Nachází se v podnabídce Nastavení zvuku	Toto nastavení vám umožní nastavit úrovně hlasitosti zvuku pro každou možnost (Média, Telefon, Navigace atd.). Hlasitost můžete nastavit mezi 0 a 38.
Loudness — Nachází se v podnabídce Audio Settings	Toto nastavení zlepší kvalitu zvuku při nižší hlasitosti.

Oznámení

Po stisknutí tlačítka Oznámení na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s Oznámeními pro systém.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Zvuky upozornění	Toto nastavení vypne upozornění, které se přehraje při odeslání nového upozornění. Možnosti jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.
Zásuvka aplikace Oblíbená vyskakovací okna	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno Oblíbené aplikace.
Vyskakovací okna pro zrušení výběru zásuvek aplikace	Toto nastavení zapíná nebo vypíná vyskakovací okno App Unfavorited.

Název nastavení	Popis
Nová vyskakovací okna s textovými zprávami	Toto nastavení zapíná nebo vypíná přijímání/ukládání vyskakovacího okna pro nové textové zprávy libovolného připojeného telefonu.
Zpráva o zmeškaných hovorech	Toto nastavení zapíná nebo vypíná přijímání/ukládání vyskakovacího okna pro zmeškané hovory jakéhokoli připojeného telefonu.
Vyskakovací okna navigace	Toto nastavení zapíná nebo vypíná příjem/ukládání prediktivních vyskakovacích oken navigace.

Nastavení SiriusXM®

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Nastavení SiriusXM®, systém zobrazí možnosti týkající se satelitního rádia SiriusXM®. Tato nastavení lze použít k přeskočení určitých rádiových kanálů a restartování oblíbených skladeb od začátku.

POZNÁMKA:

-Aby tato nastavení fungovala, je nutné předplatné satelitního rádia SiriusXM®.

-V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

5

Název nastavení	Popis
Tune Start	Toto nastavení přehraje aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb.
Přeskočit kanál	Toto nastavení vám umožňuje nastavit kanály, které chcete přeskočit. Zobrazí se seznam kanálů s přeskočenými kanály.
Informace o předplatném	Tato nabídka poskytuje informace o předplatném SiriusXM®. SiriusXM® Travel Link je samostatné předplatné.
Účet, profil a nastavení SiriusXM®	Toto nastavení vás přesměruje do nabídky nastavení SiriusXM® v nabídce SiriusXM®.
Blokovat explicitně	Toto nastavení přeskočí obsah označený jako explicitní. Dostupná nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Aktualizace softwaru – pokud je ve výbavě

Když na dotykové obrazovce stisknete tlačítko Aktualizace softwaru, systém zobrazí nastavení související s aktualizací softwaru Uconnect.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Stahování softwaru přes Wi-Fi	Toto nastavení umožní aktualizace softwaru přes Wi-Fi. Volitelné možnosti nastavení jsou „Zapnuto“ a „Vypnuto“.

Systémové informace

Po stisknutí tlačítka Systémové informace na dotykové obrazovce budou k dispozici následující nastavení:

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Informace o verzi	Když je tato funkce vybrána, zobrazí se obrazovka Informace o verzi s informacemi o verzi vašeho rádia.
Licenční informace	Když je tato funkce vybrána, zobrazí se obrazovka Informace o licenci, která zobrazuje licenční informace vašeho rádia.

Resetovat

Po stisknutí tlačítka Reset na dotykové obrazovce systém zobrazí možnosti související s resetováním systému Uconnect zpět na výchozí nastavení. Tato nastavení mohou vymazat osobní data a obnovit vybraná nastavení z jiných nabídek.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Název nastavení	Popis
Restartujte rádio	Toto nastavení restartuje rádio.
Resetujte zásuvku aplikací na výchozí pořadí	Toto nastavení vrátí zásuvku aplikací do výchozího pořadí. Dostupné možnosti jsou „Ano“ a „Zrušit“. Pro zrušení obrazovky lze také stisknout tlačítko X.
Obnovit výchozí nastavení	Toto nastavení vrátí všechna dříve změněná nastavení na výchozí tovární hodnoty.
Vymazat osobní údaje	Toto nastavení zobrazí vyskakovací okno, které vám dává možnost vymazat všechna osobní data ze systému, včetně zařízení Bluetooth® a předvoleb.
Resetujte heslo Wi-Fi pro promítání	Toto nastavení vám umožní resetovat heslo Wi-Fi vozidla pro projekci chytrého telefonu. Dostupné možnosti jsou „Ano“ a „Zrušit“. Pro zrušení obrazovky lze také stisknout tlačítko X.
Resetovat hodnoty výkonu	Toto nastavení resetuje hodnoty výkonu z vašeho vozidla.
Obnovení továrního nastavení	Toto nastavení obnoví výchozí tovární nastavení rádia.

ODPOJENÍ ÚVOD

SYSTEMÓPŘEHLED



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Tlačítko RADIO 2
— Tlačítko MEDIA 3 —
Tlačítko PHONE
4 — Tlačítko VOLUME & On/Off 5
— Tlačítko MUTE
6 — Tlačítko KOMPAS 7
— NASTAVENÍ Tlačítko
8 — Tlačítko VÍCE
9 — Ovladač ENTER/BROWSE & TUNE/SCROLL
10 — Tlačítko SCREEN OFF

POZNÁMKA:

Obrázky obrazovky Uconnect jsou pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet přesný software pro vaše vozidlo.

Vlastnosti	Popis
Rádio/média	Stiskněte/stiskněte tlačítko Rádio nebo Média pro vstup do režimu Rádio/Režim médií a přístup k rádiu funkce a externí zdroje zvuku – strana 259.
Telefon	Stisknutím/stisknutím tlačítka Telefon vstoupíte do režimu telefonu a získáte přístup k telefonnímu systému handsfree - strana 269.
Nastavení	Stiskněte/stiskněte tlačítko Nastavení pro přístup k Nastavení Uconnect – strana 236.
	Stisknutím tlačítka ENTER/BROWSE na čelním panelu přijmete zvýrazněný výbor na obrazovce. Otáčením otočného ovladače TUNE/SCROLL procházejte seznam nebo naladťe rozhlasovou stanici.
	Obrazovku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka SCREEN OFF na čelním panelu.
	Stisknutím tlačítka MUTE na čelním panelu vypněte zvuk rádiového systému. Pro otočení jej znovu zatlačte zvuk znovu zapněte.
	Otáčením otočného ovladače upravte hlasitost. Stiskněte tlačítko VOLUME & On/Off na čelním panelu zapnout nebo vypnout systém. POZNÁMKA: Stiskněte a podržte tlačítko VOLUME & On/Off po dobu přibližně 10 sekund pro ruční resetování rádia. Tímto způsobem můžete také obnovit obrazovku rádia před zamrznutím nebo uvíznutím.

Vlastnosti	Popis
Kompas	Stisknutím tlačítka KOMPAS na čelním panelu získáte přístup ke kompasu vozidla.
Více	Stisknutím tlačítka MORE na čelním panelu získáte přístup k dalším možnostem.

SBEZPEČNOSTANDGENERÁLNÍJÁNFORMACE

Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ!
VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Obsahuje pokyny, jak systém používat bezpečným a efektivním způsobem.

NEPŘIPOJUJTE k dotykové obrazovce žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození dotykové obrazovky.

Přečtěte si prosím tato bezpečnostní opatření a dodržujte je. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.

-Dívejte se na obrazovku pouze tehdy, je-li to bezpečné. Pokud potřebujete delší sledování obrazovky, zaparkujte na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu.

-Pokud se vyskytne problém, okamžitě přestaňte používat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození produktu. Opravy vyhledejte u autorizovaného prodejce.

-Ujistěte se, že je hlasitost systému nastavena na úroveň, která stále umožňuje slyšet vnější provoz a vozidla záchranné služby.

Bezpečné používání systému Uconnect

-Systém Uconnect je sofistikované elektronické zařízení. Nedovolte malým dětem používat systém.

-Pokud přehráváte hudbu nebo zvukový systém při vysoké hlasitosti, může dojít k trvalé ztrátě sluchu. Při nastavování hlasitosti v systému buďte opatrní.

-Udržujte nápoje, déšť a další zdroje vlhkosti mimo systém. Kromě poškození systému může vlhkost způsobit úraz elektrickým proudem jako u jakéhokoli elektronického zařízení.

POZNÁMKA:

Mnoho funkcí tohoto systému je závislých na rychlosti. Pro vaši vlastní bezpečnost není možné používat některé funkce dotykové obrazovky, když je vozidlo v pohybu.

Péče a údržba

-Netlačte na dotykovou obrazovku žádnými tvrdými nebo ostrými předměty (pero, USB klíčenka, šperky atd.), které by mohly poškrábat povrch.

-Nestříkejte žádné kapaliny nebo chemikálie přímo na obrazovku! K čištění dotykové obrazovky používejte čistý a suchý hadřík na čištění čoček z mikrovlákna.

-V případě potřeby použijte hadřík, který nepouští vlákna, navlhčený čisticím roztokem, jako je isopropylalkohol nebo roztok isopropylalkoholu a vody v poměru 50:50. Ujistěte se, že dodržujete bezpečnostní opatření a pokyny výrobce rozpouštědla
- strana 455.

REŽIMY PŘIPOJENÍ

STEERINGWPATAAUDIO

JÁFEZABLOKOVANÝ

Dálkové ovladače zvukového systému jsou umístěny na zadní ploše volantu v poloze tři a devět hodin.



Dálkové ovládání zvukového systému

Pravý ovladač je kolébkový přepínač s tlačítkem uprostřed a ovládá hlasitost a režim zvukového systému. Stisknutím horní části kolébkového přepínače zvýšíte hlasitost a stisknutím spodní části kolébkového přepínače hlasitost snížíte.

Stisknutím středového tlačítka zpřístupníte rádio mezi různými režimy (AM/FM/SXM nebo Media, atd.).

kolébkový spínač s er. Funkce nt v závislosti na tom, která

e ovládání levou rukou

provoz v každém režimu:

Provoz rádia

Stisknutím horní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici nahoru a stisknutím spodní části přepínače vyhledáte další dostupnou stanici dolů.

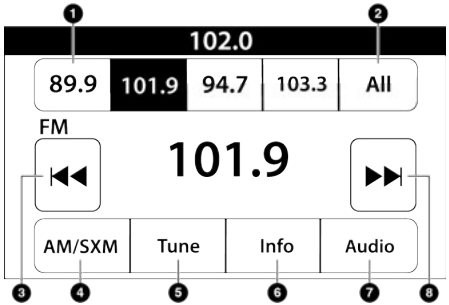
Tlačítkem umístěným uprostřed levého ovladače se naladí další předvolená stanice, kterou jste naprogramovali v předvolbách rádia.

Režim médií

Stisknutím horní části přepínače přeskočíte na další stopu na zvoleném médiu (AUX/USB/Bluetooth®). Dvojitým stisknutím spínače nahoru přejdete o dvě skladby dopředu. Stisknutím spodního spínače přejdete na začátek aktuální stopy nebo na začátek předchozí stopy, pokud je to do osmi sekund po zahájení přehrávání aktuální stopy. Dvojité stisknutí spodního tlačítka přeskočí na předchozí stopu, pokud je po osmi sekundách od aktuální stopy.

RADIOMÓDA

Ovládání rádia



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Přednastavené rozhlasové stanice 2 — Všechny přednastavené rozhlasové stanice 3 — Vyhledávání dolů ◀◀ 4 — Rozhlasové pásmo (AM/FM) 5 — Ladění 6 — Informace o stanici 7 — Nastavení zvuku 8 — Vyhledávání nahoru ▶▶|

Rádio je vybaveno následujícími režimy:

-DOPOLEDNE

-FM

-Satelitní rádio SiriusXM® (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka Rádio na dotykové obrazovce vstoupíte do režimu Rádio. Různé režimy tuneru, AM, FM a SXM, lze poté vybrat stisknutím odpovídajícího tlačítka v režimu rádia.

Ovládání hlasitosti a zapnutí/vypnutí

Stisknutím ovládacího knoflíku VOLUME & On/Off zapněte a vypněte systém Uconnect.

Elektronické ovládání hlasitosti se nepřetržitě otáčí (360 stupňů) v obou směrech, bez zastavení. Otočením ovládacího knoflíku VOLUME & On/Off ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost a proti směru hodinových ručiček jej snižuje.

Když je audio systém zapnutý, zvuk se nastaví na stejnou úroveň hlasitosti jako naposledy přehrávaný.

Tlačítko ztlumení

Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte nebo zrušíte ztlumení systému.

Ovládání ladění/posouvání

Otáčejte otočným ovladačem TUNE/SCROLL ve směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo proti směru hodinových ručiček pro snížení frekvence rádiové stanice. Stisknutím tlačítka ENTER/BROWSE vyberte výběr.

Hledat

Funkce Seek Up a Down se aktivují stisknutím tlačítek s dvojitou šipkou na dotykové obrazovce vpravo a vlevo od displeje rozhlasové stanice nebo stisknutím levého tlačítka ovládání zvuku na volantu nahoru nebo dolů.

Hledat nahoru ⏭ a Seek Down ⏮

Stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up ⏭ nebo Seek Down ⏮ tlačítko pro naladění rádia na další dostupnou stanici nebo kanál. Pokud během funkce Seek Up/Down rádio dosáhne výchozí stanice poté, co dvakrát projde celým pásmem, zastaví se na stanici, kde začalo.

Rychlé vyhledávání nahoru ⏭ a Rychlé hledání dolů ⏮

Stiskněte a podržte a poté uvolněte tlačítko Seek Up nebo Seek Down, abyste mohli rádio procházet dostupnými stanicemi nebo kanály rychleji. Po uvolnění tlačítka na dotykové obrazovce se rádio zastaví na další dostupné stanici nebo kanálu.

POZNÁMKA:

Stisknutím a podržením tlačítka Seek Up ⏭ nebo Seek Down ⏮ prohledáte různá frekvenční pásma pomaleji.

Info — Pokud je ve výbavě

Stisknutím tlačítka Info zobrazíte informace týkající se aktuálně přehrávané skladby a rádiové stanice.

Přímé ladění

Stisknutím tlačítka Tune umístěného ve spodní části obrazovky rádia přímo naladíte požadovanou rozhlasovou stanici nebo kanál.

Stisknutím dostupného číselného tlačítka na dotykové obrazovce začněte vybírat požadovanou stanici. Jakmile zadáte číslo, všechna čísla, která již nejsou možná (stanice, které nejsou dosažitelné), se deaktivují/zašednou.

vrátit

Stisknutím tlačítka Zpět na dotykové obrazovce můžete položku vrátit zpět.

JÍT

Po zadání poslední číslice stanice stiskněte „GO“. Obrazovka Přímé ladění se zavře a systém se automaticky naladí na tuto stanici.

RÁDIO HLASOVÉ PŘÍKAZY

Pomocí hlasu se rychle dostanete ke stanicím satelitního rádia AM, FM nebo SiriusXM®, které chcete slyšet. (Vyžaduje se předplatné nebo zahrnutá zkušební verze SiriusXM® Satellite Radio.)

Stiskněte tlačítko VR na ste
pro pípnutí k vyslovení příkazu. S

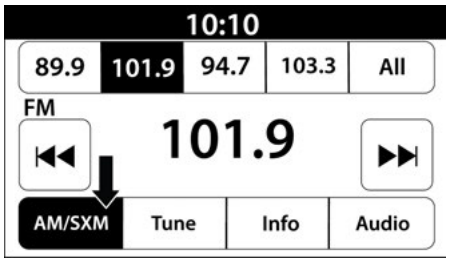
-"**Nalaďte se**devadesát pět bodů-pět

-"**Nalaďte se**Satelitní kanál H

Věděl jsi: Kdykoli, pokud chcete,
co říci nebo se chcete naučit a

stiskněte tlačítko VR a řekněte, že
vám poskytne seznam com

Režim satelitního rádia SiriusXM® – je-li ve výbavě



Uconnect 3 s 5palcovým displejem přecházejícím na SiriusXM®

POZNÁMKA:

Některé funkce SiriusXM® nejsou podporovány všemi kanály nebo obsahem SiriusXM®, například oblíbené skladby a interprety, upozornění na sportovní hry, zahájení ladění a další.

používá přímo
technologie odlévání do
ast rádiový obsah.
on-based servis.

phx/getlogin nebo recenzi
mflet v mateřství vašeho
vlastníka.

předplatné, prodáno
použité s novým vozidlem

nákup. Pokud se na konci zkušebního předplatného rozhodnete pokračovat ve své službě, vybraný plán se automaticky obnoví a bude účtovat podle aktuálních sazeb, dokud nezavoláte SiriusXM® na číslo 866-635-2349, abyste jej zrušili. Dokončení viz Zákaznická smlouva SiriusXM® podmínky na www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada).

Všechny poplatky a program se mohou změnit. Satelitní služba SiriusXM® je dostupná pouze osobám starším 18 let ve 48 sousedících USA a DC Naše satelitní služba SiriusXM® je dostupná také v Kanadě a Portoriku (s omezením pokrytí). Internetová rádiová služba SiriusXM® je k dispozici v celé oblasti jejich satelitních služeb a v AK. © 2022 SiriusXM® Radio Inc. SiriusXM® a všechny související značky a loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM® Radio Inc.

Tato funkce je dostupná pouze pro rádia vybavená satelitním přijímačem. Aby bylo možné přijímat satelitní rádio, musí být vozidlo venku s jasným výhledem na oblohu.

Pokud se na obrazovce zobrazí „Acquiring Signal“, možná budete muset změnit polohu vozidla, abyste mohli přijímat signál. Ve většině případů satelitní rádio nepřijímá signál v podzemních garážích nebo tunelech.

Žádné předplatné

Rádia vybavená satelitním přijímačem vyžadují předplatné služby SiriusXM®. Pokud rádio nemá potřebné předplatné, je schopno přijímat pouze náhled kanálu.

Získání předplatného SiriusXM®

Pro aktivaci předplatného SiriusXM® Satellite Radio navštivte obyvatelé USA www.siriusxm.com/phx/getlogin nebo volejte: 1-800-643-2112

Obyvatelé Kanady navštivte https://www.siriusxm.ca/ nebo volejte: 1-888-539-7474.

POZNÁMKA:

Budete muset zadat ID SiriusXM® (RID) umístěné ve spodní části obrazovky kanálu 0.

Satelitní režim se aktivuje stisknutím tlačítka SXM na dotykové obrazovce.

V satelitním režimu:

-Tlačítko SXM na dotykové obrazovce je zvýrazněno.

-Předvolby SiriusXM® se zobrazí v horní části obrazovky.

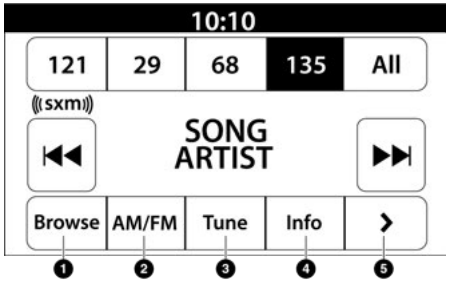
-Uprostřed se zobrazí číslo kanálu SiriusXM®.

-Informace o programu se zobrazí ve spodní části čísla kanálu.

-Funkční tlačítka SiriusXM® jsou zobrazena pod informacemi o programu.

Ladění se provádí ovládáním knoflíku Tune nebo přímým laděním, podobně jako u jiných rádiových pásem.

Kromě funkcí ladění společných pro všechny režimy rádia jsou v režimu SiriusXM® k dispozici funkce Přehrát, Tlačítko Doprava/ Počasí a Oblíbené.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem SiriusXM® Satellite Radio

1 — Procházení

2 — Rozhlasová pásma

3 — Přímé ladění

4 — Tlačítko Info

5 — Tlačítko Další

PŘEHRÁT

Replay poskytuje prostředky pro uložení a přehrávání až 22 minut hudebního zvuku a 48 minut hovoru rádia. Po přepnutí kanálu se obsah v paměti přehrávání ztratí.

Stiskněte tlačítko Přehrát na dotykové obrazovce. V horní části obrazovky se zobrazí tlačítka Play/ Pause, Rewind/Forward a Live spolu s dobou přehrávání.

V režimu přehrávání můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka Přehrát na dotykové obrazovce.

Přehrát/Pozastavit		Stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce můžete kdykoli pozastavit přehrávání živého nebo přetočeného obsahu. Přehrávání lze obnovit opětovným stisknutím tlačítka Pozastavit/Přehrát na dotykové obrazovce.
Přetočit		Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce převinete obsah zpět v krocích po pěti sekundách. Stisknutím tlačítka Přetočit na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy přetočíte obsah zpět. Rádio začne hrát obsah v okamžiku vydání tisku.

Vpřed		Každé stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce posune obsah vpřed v krocích po pěti sekundách. Přeposílání obsahu lze provést pouze v případě, že byl obsah dříve přetočen, a proto nelze pro živý obsah. Nepřetržité stisknutí tlačítka Vpřed na dotykové obrazovce se také posune vpřed obsah. Rádio začne přehrávat obsah v okamžiku, kdy je tisk uvolněn.
Žít		Stisknutím tlačítka Živě na dotykové obrazovce obnovíte přehrávání živého obsahu.

OBLÍBENÉ

Stisknutím tlačítka Oblíbené na dotykové obrazovce aktivujete nabídku oblíbených položek, která při absenci interakce uživatele vyprší do 20 sekund.

Nabídku Oblíbené můžete opustit stisknutím tlačítka X.

Funkce Oblíbené umožňuje nastavit oblíbeného interpreta nebo skladbu, která se právě přehrává. Rádio pak tyto informace použije k tomu, aby vás upozornilo, když je na některém z kanálů SiriusXM® kdykoli přehráván oblíbený interpret nebo skladba.

Maximální počet oblíbených, které lze uložit do rádia, je 50.

Oblíbený umělec: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbeného interpreta, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Artist na dotykové obrazovce.

Oblíbená píseň: Chcete-li během přehrávání skladby nastavit oblíbenou skladbu, stiskněte tlačítko Favorites na dotykové obrazovce a poté tlačítko Favorite Song na dotykové obrazovce.

PROCHÁZET V SXM

Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce upravíte nastavení předvoleb, oblíbených položek, herní zóny a skoku a zobrazíte seznam kanálů SiriusXM®.

Tato obrazovka obsahuje mnoho podnabídek. Podnabídky můžete opustit a vrátit se do nadřazené nabídky stisknutím šipky Zpět.

Všechno

Stiskněte tlačítko Vše na obrazovce Procházet. Po stisknutí tlačítka Vše se zpřístupní následující kategorie:

-**Všechno:**Stisknutím tlačítka Vše zobrazíte všechna čísla kanálů SiriusXM®. Seznam můžete posouvat pomocí šipek Nahoru a Dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí ovladače TUNE/SCROLL.

-**Seznam žánrů:**Stisknutím tlačítka Genre na dotykové obrazovce zobrazíte seznam žánrů. Stisknutím tlačítka Seznam žánrů můžete vybrat libovolný požadovaný žánr. Rádio naladí kanál s obsahem ve zvoleném žánru.

Oblíbené

Stiskněte tlačítko Oblíbené na obrazovce Procházet.

Nabídka Oblíbené poskytuje prostředky k úpravě seznamu oblíbených a ke konfiguraci nastavení výstrah spolu se seznamem kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu oblíbených.

Seznam oblíbených můžete posouvat pomocí šipek nahoru a dolů umístěných na pravé straně obrazovky. Posouvání lze také provádět pomocí ovladače TUNE/SCROLL.

Odebrat oblíbené

Stiskněte kartu Odebrat oblíbené v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Delete Faves na dotykové obrazovce smažete všechny oblíbené položky nebo stiskněte ikonu koše vedle oblíbené položky, kterou chcete odstranit.

Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky Oblíbené. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z vizuálního upozornění nebo zvukového a vizuálního upozornění, když některý z vašich oblíbených kanálů vysílá na některém z kanálů SiriusXM®.

Herní zóna

Stiskněte tlačítko Game Zone, které se nachází v levé části obrazovky Procházet. Tato funkce vám poskytuje možnost vybrat týmy, upravit výběr a nastavit upozornění.

On-Air – je-li ve výbavě

Stiskněte záložku On-Air v horní části obrazovky. Seznam On-Air poskytuje seznam kanálů, které aktuálně vysílají některou z položek v seznamu Výběr, a stisknutím libovolné položky v seznamu naladíte rádio na tento kanál.

Přidat/smazat — je-li ve výbavě

Stisknutím tlačítka Add/Delete na dotykové obrazovce aktivujte seznam League Scroll. Stiskněte vybranou ligu a zobrazí se rolovací seznam všech týmů v lize, poté můžete vybrat tým stisknutím odpovídajícího pole. U všech vybraných týmů se zobrazí zaškrtnutí.

Odebrat ikonu výběru/popelnice

Stiskněte záložku Odebrat výběr v horní části obrazovky. Stisknutím tlačítka Smazat vše na dotykové obrazovce odstraníte všechny výběry nebo stiskněte ikonu koše vedle výběru, který chcete odstranit.

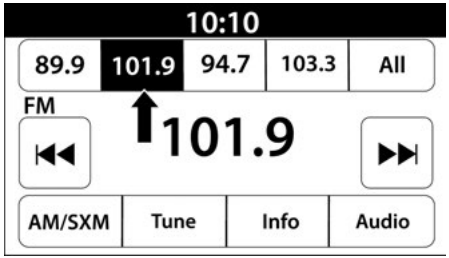
Nastavení upozornění

Stiskněte kartu Nastavení upozornění v horní části obrazovky. Nabídka Nastavení upozornění vám umožňuje vybrat si z možností „Upozornit mě na on-air hry při spuštění“ nebo „Upozornit při aktualizaci skóre“ nebo obojí, když je jeden nebo více vašich výběrů vysíláno na kterémkoli z kanálů SiriusXM®.

Tune Start

Tune Start začne přehrávat aktuální skladbu od začátku, když naladíte hudební kanál pomocí jedné z 12 předvoleb. Tato funkce se objeví při prvním výběru předvolby během aktuální skladby.

Nastavení předvoleb



Uconnect 3 s předvolbami rádia s 5palcovým displejem

Předvolby jsou dostupné pro všechny režimy rádia a aktivují se stisknutím libovolného tlačítka předvolby umístěného v horní části obrazovky.

Když jste na stanici, kterou chcete uložit jako předvolbu, stiskněte a podržte číselné tlačítko na dotykové obrazovce déle než dvě sekundy.

Rádio ukládá až 12 předvoleb v každém z režimů rádia.

Pro Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Na obrazovce se objeví sada čtyř předvoleb. Stisknutím tlačítka Vše zobrazíte všechny uložené předvolby. Chcete-li odstranit uloženou předvolbu, je třeba uložit novou předvolbu přes starou.

Nastavení zvuku

Stisknutím tlačítka Audio v hlavní nabídce nastavení aktivujte obrazovku Nastavení zvuku.



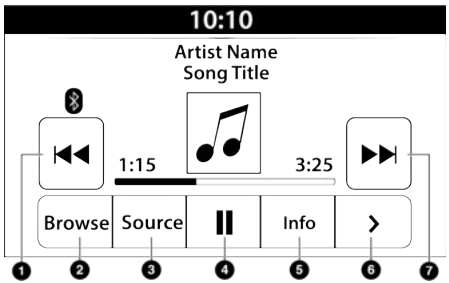
Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Nastavení zvuku	Popis
Rovnováha/Fade	Stisknutím tlačítka Balance/Fade na dotykové obrazovce můžete vyvážit zvuk mezi předními reproduktory nebo zeslabit zvuk mezi zadními a předními reproduktory. Stiskněte přední, zadní, levé nebo pravé tlačítko nebo stiskněte a přetažením červené ikony reproduktoru upravte vyvážení/zatmívání.
Ekvalizér	Stiskněte tlačítko + nebo - nebo stiskněte a přetáhněte lištu úrovně pro zvýšení nebo snížení jednotlivých pásem ekvalizéru. Hodnota úrovně, která se pohybuje mezi plus nebo mínus devíti, je zobrazena v horní části každého z pásem.
Speed Adjusted Volume	Upravená hlasitost rychlosti se nastavuje výběrem z „Vypnuto“, „1“, „2“ a „3“. Toto mění automatické nastavení hlasitosti zvuku v závislosti na rychlosti vozidla. Hlasitost se zvyšuje automaticky při zvýšení rychlosti, aby se kompenzoval normální hluk vozovky.
Prostorový zvuk	Když je zapnutý prostorový zvuk, můžete slyšet zvuk přicházející ze všech směrů jako v kině nebo systém domácího kina.
Hlasitost	Když je zapnutá funkce Loudness, kvalita zvuku při nižších hlasitostech se zlepší.

Zvuková sada	Popis
Hlasitost AUX	s nastavit pomocí tlačítek + a -. Tím se změní hlasitost zvuku vstupu AUX. rozpětí mezi plus nebo mínus tři, se zobrazí nad lištou úprav.
Rádio Off Wit	Když je tato funkce aktivována, ponechá rádio zapnuté, dokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce nebo dokud neuplyne zvolená doba „Zpoždění vypnutí rádia“.
Auto Pla	začne přehrávat hudbu, jakmile je k některému z nich připojeno zařízení USB Media a USB porty, když je zapnutý. Stisknutím „Off“ nastavení vypnete.

MEDIAMÓDA

Provozní režim médií



Uconnect 3 S 5palcovým displejem Režim provozních médií

1 — Seek Down
2 — Procházení
3 — Zdroj
4 — Pozastavit/Přehrát
5 — Informace
6 — Další možnosti 7 — Hledat nahoru

Do režimu Media Mode se vstupuje stisknutím tlačítka MEDIA umístěného na čelním panelu.

Výběr zdroje zvuku

V režimu médií stiskněte tlačítko Source nebo Source Select na dotykové obrazovce a tlačítko požadovaného režimu na dotykové obrazovce. USB, AUX a Bluetooth® jsou dostupné zdroje médií.

Pokud je k dispozici, můžete vybrat tlačítko Procházet na dotykové obrazovce a získat tyto možnosti:

-Nyní hraje
-Umělci
-alba
-Žánry
-Písně
-Playlisty
-Složky

U Uconnect 3 s 5palcovým displejem se do režimu Media Mode vstupuje stisknutím tlačítka MEDIA umístěného na čelním panelu.

Typy režimů médií

REŽIM USB

Přehled

Režim USB se spustí vložením zařízení USB do portu USB, stisknutím tlačítka MEDIA na čelním panelu a následným výběrem tlačítka USB.

Pokud na Uconnect 3 s 5palcovým displejem vložíte zařízení USB se zapalováním v poloze ON/RUN, jednotka se přepne do režimu USB a začne hrát. Na displeji se zobrazí číslo skladby a indexový čas v minutách a sekundách. Přehrávání začne na začátku skladby 1.

REŽIM BLUETOOTH®

Přehled

Do režimu Bluetooth® Streaming Audio nebo Bluetooth® se vstupuje spárováním zařízení Bluetooth® obsahujícího hudbu se systémem Uconnect.

Než budete pokračovat, zařízení Bluetooth® musí být spárováno s telefonem Uconnect, aby mohlo komunikovat se systémem Uconnect.

Na Uconnect 3 With 5-in Display stiskněte tlačítko MEDIA umístěné na čelním panelu. V režimu médií stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Zdroj a vyberte tlačítko Bluetooth®
- strana 269.

Pro přístup do režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Bluetooth® na levé straně dotykové obrazovky nebo pod tlačítkem Source Select/Select Source (je-li ve výbavě).

REŽIM AUX

Přehled

Do pomocného režimu (AUX) se vstupuje vložením zařízení AUX pomocí kabelu s 3,5 mm audio jackem do portu AUX nebo stisknutím tlačítka MEDIA na čelním panelu, výběrem tlačítka Zdroj a poté tlačítka AUX.

Chcete-li vložit pomocné zařízení, jemně zasuňte kabel pomocného zařízení do portu AUX. Pokud vložíte přídavné zařízení se zapnutým zapalováním a rádiem, jednotka se přepne do režimu AUX a začne hrát.

Ovládání pomocného zařízení

Ovládání pomocného zařízení (např. výběr playlistů, přehrávání, přetáčení vpřed atd.) nemůže zajistit rádio; místo toho použijte ovládací prvky zařízení. Upravte hlasitost pomocí tlačítka Volume, otočného ovladače Volume/Mute nebo On/Off otočného ovladače nebo pomocí hlasitosti připojeného zařízení.

POZNÁMKA:

Rádiová jednotka funguje jako zesilovač pro audio výstup z pomocného zařízení. Pokud je tedy ovladač hlasitosti na pomocném zařízení nastaven na příliš nízkou hodnotu, nebude mít rádiová jednotka dostatek zvukového signálu k přehrávání hudby na zařízení.

Hledat nahoru ⏭ /Seek Down ⏮

V režimu USB stiskněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení USB. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud se zařízení USB nachází během prvních tří sekund od aktuálního výběru.

V režimu Bluetooth® stiskněte a uvolněte tlačítko Seek Up na dotykové obrazovce pro další výběr na zařízení Bluetooth®. Stisknutím a uvolněním tlačítka Seek Down na dotykové obrazovce se vrátíte na začátek aktuálního výběru nebo se vrátíte na začátek předchozího výběru, pokud je zařízení Bluetooth® do první sekundy od aktuálního výběru.

Procházet

V režimu USB stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte okno procházení. V režimu USB zobrazuje levá strana okna procházení seznam způsobů, jak můžete procházet obsahem zařízení USB. Pokud to zařízení podporuje, můžete procházet podle složky, umělce, seznamu skladeb, alba, skladby atd. Stiskněte požadované tlačítko na dotykové obrazovce na levé straně obrazovky. Uprostřed okna procházení jsou zobrazeny položky a jejich dílčí funkce, kterými lze procházet stisknutím tlačítek Nahoru a Dolů vpravo. K posouvání lze také použít knoflík TUNE/SCROLL.

Na Uconnect 3 With 5-palcovém displeji otáčejte tlačítkem ENTER/BROWSE na čelním panelu nebo stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce procházejte a vyberte požadovanou skladbu na zařízení. Chcete-li zrušit funkci Procházení, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Exit.

Režim médií

V režimu USB stisknutím tlačítka Media na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj zvuku: USB.

V režimu Bluetooth® stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: Bluetooth®.

V režimu AUX stiskněte tlačítko Media na dotykové obrazovce a vyberte požadovaný zdroj zvuku: AUX.

Opakovat

V režimu USB stiskněte tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce pro přepnutí funkce opakování. Tlačítko Opakovat na dotykové obrazovce je zvýrazněno, když je aktivní. Rádio bude pokračovat v přehrávání aktuální skladby, opakovaně, dokud je opakování aktivní. Dalším stisknutím tlačítka Opakovat vstoupíte do funkce Opakovat vše. Rádio bude opakovaně přehrávat všechny aktuální skladby, dokud je funkce opakování aktivní. Chcete-li opakování zrušit, stiskněte tlačítko Opakovat potřetí.

Zamíchat

V režimu USB stiskněte tlačítko Náhodně na dotykové obrazovce a přehrajte výběry na zařízení USB v náhodném pořadí, abyste získali zajímavou změnu tempa. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko Shuffle na dotykové obrazovce podruhé.

Zvuk

Nastavení zvuku lze otevřít stisknutím tlačítka Zvuk – strana 259.

Info

V režimu USB stisknutím tlačítka Info na dotykové obrazovce zobrazíte informace o aktuální skladbě. Chcete-li tuto funkci zrušit, stiskněte tlačítko Info nebo X na dotykové obrazovce podruhé.

stopy

V režimu USB stiskněte tlačítko Tracks na dotykové obrazovce pro zobrazení vyskakovacího okna se seznamem skladeb. Právě přehrávaná skladba je označena šipkou a řádky nad a pod názvem skladby. Když jste na obrazovce Tracks List, můžete otáčením ovladače TUNE/SCROLL zvýraznit stopu (označenou řádkem nad a pod názvem stopy) a poté stisknutím ovladače ENTER/BROWSE spustit přehrávání této stopy.

V režimu Bluetooth®, pokud zařízení Bluetooth® tuto funkci podporuje, stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce zobrazíte vyskakovací okno se seznamem skladeb. Aktuálně přehrávaná skladba je označena červenou šipkou a řádky nad a pod názvem skladby.

Stisknutím tlačítka Tracks na dotykové obrazovce, když je zobrazeno vyskakovací okno, se vyskakovací okno zavře.

HLASOVÉ PŘÍKAZY MÉDIÍ

Uconnect nabízí připojení přes USB, Bluetooth® a pomocné (AUX) porty. Hlasové ovládání je dostupné pouze pro připojená zařízení USB a AUX.

Stiskněte tlačítko VR umístěné na volantu. Po pípnutí vyslovte jeden z následujících příkazů a podle pokynů přepněte zdroj médií nebo vyberte interpreta:

-“**Změnit zdroj na**Bluetooth®”

-“**Změnit zdroj na**AUX”

-“**Změnit zdroj na**USB”

-“**Přehrát umělce**Beethoven“; “**Přehrát album**Největší hity"; “**Přehrát písničku**Měsíční sonáta"; “**Hrát žánr** Klasický"

Věděl jsi: Stisknutím tlačítka Procházet na dotykové obrazovce zobrazíte veškerou hudbu na svém zařízení USB. Váš hlasový příkaz musí přesně odpovídat tomu, jak jsou zobrazeny informace o interpretovi, albu, skladbě a žánru.

PHONEMÓDA

Přehled

Uconnect Phone je hlasově aktivovaný, hands-free komunikační systém ve vozidle. Umožňuje vám vytočit telefonní číslo pomocí mobilního telefonu.

Funkce podporuje následující: **Funkce**

aktivované hlasem

-Hands-free vytáčení prostřednictvím hlasu („Call John Smith Mobile“ nebo „Dial 248-555-1212“).

-Hands-free poslech textu na řeč vašich příchozích SMS zpráv.

-Hands-free odpověď na textovou zprávu: Přepošlete jednu z 18 předdefinovaných SMS zpráv na příchozí hovory/textové zprávy.

-Opakované vytáčení posledních volaných čísel („Redial“).

-Zpětné volání na číslo posledního příchozího hovoru („Zpětné volání“).

-Zobrazení protokolů hovorů na obrazovce („Zobrazit příchozí hovory“, „Zobrazit odchozí hovory“, „Zobrazit zmeškané hovory“ nebo „Zobrazit poslední hovory“).

-Hledání telefonního čísla v Kontaktech („Hledat John Smith Mobile“).

Funkce aktivované obrazovkou

-Vytáčení pomocí klávesnice pomocí dotykové obrazovky.

-Zobrazení a volání kontaktů z telefonních seznamů zobrazených na dotykové obrazovce.

-Nastavení telefonních čísel oblíbených kontaktů, aby byla snadno dostupná na hlavní obrazovce telefonu.

-Zobrazení a volání kontaktů ze záznamů posledních hovorů.

-Kontrola vašich nedávných příchozích SMS zpráv.

-Spárování až 10 telefonů/audio zařízení pro snadný přístup a rychlé připojení k nim.

POZNÁMKA:

Aby funkce zasílání zpráv fungovaly správně, musí váš telefon umožňovat zasílání zpráv SMS přes Bluetooth®.

Zvuk vašeho mobilního telefonu je přenášen prostřednictvím audiosystému vašeho vozidla; systém automaticky ztlumí vaše rádio při použití telefonu Uconnect.

Pro zákaznickou podporu Uconnect:

-V USA navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte 877-855-8400

-Kanada navštivte UconnectPhone.com nebo zavolejte 800-465-2001 (anglicky) nebo (francouzsky) volejte 800-387-9983

Uconnect Phone umožňuje přepojovat hovory mezi systémem a vaším mobilním telefonem při nastupování nebo vystupování z vozidla a umožňuje ztlumit mikrofon systému pro soukromou konverzaci.

VAROVÁNÍ!
VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

Funkce telefonu je řízena prostřednictvím vašeho mobilního telefonu Bluetooth® „Hands-Free Profile“. Uconnect je vybaven technologií Bluetooth® – globálním standardem, který umožňuje vzájemné propojení různých elektronických zařízení bez kabelů nebo dokovací stanice. Ujistěte se, že je telefon zapnutý s aktivním Bluetooth® a že byl spárován se systémem Uconnect. K systému lze připojit až 10 mobilních telefonů nebo audio zařízení. Se systémem lze současně používat pouze jeden propojený (nebo spárovaný) mobilní telefon a jedno audio zařízení.

Tlačítko telefonu



Tlačítko Telefon na volantu se používá pro vstup do režimu Telefon a volání, zobrazení posledních, příchozích nebo odchozích hovorů, zobrazení telefonního seznamu atd. Po stisknutí tlačítka uslyšíte PÍPNUTÍ. PÍPNUTÍ je váš signál k vydání příkazu.

Tlačítko hlasových příkazů



Tlačítko Hlasové ovládání na volantu se používá pouze pro „vstup“ a když již hovoříte nebo chcete uskutečnit další hovor.

Tlačítko na volantu se také používá pro přístup k hlasovým příkazům pro funkce Uconnect Voice Command, pokud je jím vaše vozidlo vybaveno.

Provoz telefonu

ÚKON

Hlasové příkazy lze použít k ovládání telefonu Uconnect a navigaci ve struktuře nabídky. Hlasové příkazy jsou vyžadovány po většině výzev Uconnect Phone. Existují dva obecné způsoby, jak funguje Hlasové ovládání:

1. Vyslovte složené příkazy jako „Call John Smith mobile“.
2. Vyslovte jednotlivé příkazy a nechte systém, aby vás vedl k dokončení úkolu.

Budete vyzváni k zadání konkrétního příkazu a poté budete provedeni dostupnými možnostmi.

-Před zadáním hlasového příkazu musíte počkat na pípnutí, které následuje po výzvě „Poslouchejte“ nebo jiné výzvě.

-Pro určité operace lze použít složené příkazy. Například namísto vyslovení „Volat“ a poté „Jan Novák“ a poté „mobil“ lze říci následující složený příkaz: „Zavolat Johnu Smithovi mobil“.

-U každého vysvětlení funkcí v této části je uveden pouze složený příkaz hlasového příkazu. Můžete také rozdělit příkazy na části a říci každou část příkazu, když jste o to požádáni. Můžete například použít hlasový příkaz ve formě složeného příkazu „Vyhledat Jana Nováka“ nebo můžete formulář složený příkaz rozdělit na dva hlasové příkazy: „Vyhledat kontakty“ a na dotaz „Jan Novák“. Pamatujte, že telefon Uconnect funguje nejlépe, když mluvíte normálním konverzačním tónem, jako byste mluvili s někým, kdo sedí několik stop/metrů od vás.

PŘIROZENÁ ŘEČ

Váš systém Uconnect Phone Voice používá modul rozpoznávání hlasu v přirozeném jazyce (VR).

Přirozená řeč umožňuje uživateli mluvit příkazy ve frázích nebo celých větách. Systém filtruje určité neslovní výroky a zvuky jako „ah“ a „eh“. Systém zvládá doplňovací slova jako „chtěl bych“.

Systém zpracovává více vstupů ve stejné frázi nebo větě, jako je „zavolat“ a „Kelly Smith“. U více vstupů ve stejné frázi nebo větě systém identifikuje téma nebo kontext a poskytne související následnou výzvu, například „Komu chcete zavolat?“ v případě, kdy byl požadován telefonní hovor, ale konkrétní jméno nebylo rozpoznáno.

Systém využívá nepřetržitý dialog. Když systém vyžaduje od uživatele více informací, položí otázku, na kterou může uživatel odpovědět, aniž by musel stisknout tlačítko Hlasové ovládání na volantu.

PŘÍKAZ NÁPOVĚDA

Pokud potřebujete pomoc při jakékoli výzvě nebo pokud chcete při jakékoli výzvě znát své možnosti, řekněte po pípnutí „Nápověda“.

Chcete-li aktivovat Uconnect Phone z nečinnosti, jednoduše stiskněte tlačítko Phone (je-li aktivní) na volantu a řekněte příkaz nebo řekněte „Help“. Všechny relace telefonu začínají stisknutím tlačítka VR nebo tlačítka telefonu.

ZRUŠIT PŘÍKAZ

Kdykoli po pípnutí můžete říci „Zrušit“ a vrátíte se do hlavní nabídky.

Můžete také stisknout tlačítko VR nebo tlačítko telefonu na volantu, když systém naslouchá příkazu a vrátit se do hlavní nebo předchozí nabídky.

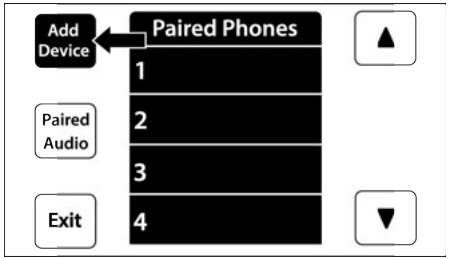
SPÁROVÁNÍ (PROPOJENÍ) ODPOJTE TELEFON S MOBILNÍM TELEFONEM

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Scan me

Chcete-li začít používat svůj telefon Uconnect, musíte spárovat svůj kompatibilní mobilní telefon s podporou Bluetooth®. Párování mobilního telefonu je proces navázání bezdrátového spojení mezi mobilním telefonem a systémem Uconnect.

Chcete-li dokončit proces párování, budete se muset podívat do příručky vašeho mobilního telefonu. Úplné informace o kompatibilitě mobilních telefonů naleznete na webu UconnectPhone.com.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

POZNÁMKA:

-K dokončení tohoto postupu musíte mít v telefonu povoleno Bluetooth®.

-Vozidlo musí být v PARKU nebo v klidu. Při spárování telefonu postupujte takto:

1. Umístěte zapalování do polohy ACC nebo ON/RUN.

2. Stiskněte tlačítko Telefon.

POZNÁMKA:

-Pokud nejsou k systému aktuálně připojeny žádné telefony, zobrazí se vyskakovací okno s dotazem, zda chcete spárovat mobilní telefon.

-Toto vyskakovací okno se zobrazí pouze tehdy, když uživatel vstoupí do režimu telefonu a žádné jiné zařízení nebylo dříve spárováno. Pokud má systém dříve spárovaný telefon, i když ne telefon je aktuálně připojen k systému, toto vyskakovací okno se nezobrazí.

3. Vyberte „Ano“ pro zahájení procesu párování.

4. Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®.

-Stiskněte tlačítko Nastavení na mobilním telefonu.

-Vyberte „Bluetooth®“ a ujistěte se, že je povoleno. Po aktivaci začne mobilní telefon vyhledávat připojení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na dotykové obrazovce zobrazit vyskakovací okno s výzvou, abyste se ujistili, že kód PIN na dotykové obrazovce odpovídá kódu PIN z vyskakovacího okna na vašem mobilním telefonu.

5. Pokud je vybráno „Ne“ a přesto byste chtěli spárovat mobilní telefon, stiskněte tlačítko Phone Pairing nebo Settings na hlavní obrazovce Uconnect Phone.

-Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Přidat zařízení.

-Vyhledejte dostupná zařízení na svém mobilním telefonu s podporou Bluetooth®. Po zobrazení výzvy v telefonu vyberte „Uconnect“ a přijměte požadavek na připojení.

6. Když se systém připojuje, Uconnect Phone zobrazí probíhající obrazovku.

7. Když váš mobilní telefon najde systém Uconnect, vyberte „Uconnect“.
8. Po zobrazení výzvy na mobilním telefonu přijměte požadavek na připojení od Uconnect.
9. Po úspěšném dokončení procesu párování vás systém vyzve, abyste si vybrali, zda se jedná o váš oblíbený telefon. Výběrem možnosti „Ano“ bude mít tento telefon nejvyšší prioritu. Tento telefon bude mít přednost před ostatními spárovanými telefony v dosahu a při vstupu do vozidla se automaticky připojí k systému Uconnect. K systému Uconnect lze současně připojit pouze jeden mobilní telefon a/nebo jedno audio zařízení Bluetooth®. Pokud je vybráno „Ne“, jednoduše vyberte „Uconnect“ na obrazovce Bluetooth® mobilního telefonu/audio zařízení a systém Uconnect se znovu připojí k zařízení Bluetooth®.

POZNÁMKA:

U telefonů, které nejsou zařazeny mezi oblíbené, je priorita telefonu určena pořadím, ve kterém byl spárován. Poslední spárovaný telefon bude mít vyšší prioritu.

POZNÁMKA:

Během procesu párování se může na vašem mobilním telefonu zobrazit vyskakovací okno pro systém Uconnect pro přístup k vašim „zprávám“ a „kontaktům“.

Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Pomocí následujícího příkazu VR můžete také vyvolat obrazovku spárovaného telefonu z libovolné obrazovky rádia:

-“Zobrazit spárované telefony”

POZNÁMKA:

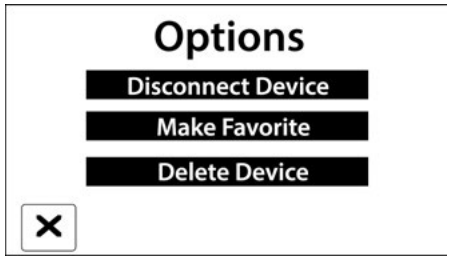
Aktualizace softwaru v telefonu nebo systému Uconnect mohou rušit připojení Bluetooth®. Pokud k tomu dojde, jednoduše proces párování zopakujte. Nejprve se však ujistěte, že jste zařízení odstranili ze seznamu telefonů v systému Uconnect. Dále nezapomeňte odebrat Uconnect ze seznamu zařízení v nastavení Bluetooth® telefonu.

PŘIPOJENÍ K KONKRÉTNÍMU MOBILNÍMU TELEFONU NEBO ZVUKOVÉMU ZAŘÍZENÍ PO SPÁROVÁNÍ

Uconnect Phone se automaticky připojí ke spárovanému telefonu a/nebo audio zařízení s nejvyšší prioritou v dosahu. Pokud potřebujete vybrat konkrétní telefon nebo zvukové zařízení, postupujte takto:

1. Stiskněte tlačítko Nastavení na dotykové obrazovce.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Zdroje zvuku.
3. Stisknutím vyberte konkrétní telefon nebo konkrétní zvukové zařízení. Zobrazí se vyskakovací nabídka; stiskněte „Připojit telefon“.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

ODPOJENÍ NEBO VYMAZÁNÍ TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1. Stiskněte tlačítko Uconnect Phone Pairing nebo Settings.
2. Stiskněte tlačítko Spárované telefony nebo Zdroje zvuku.
3. Stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferované Připojeno Telefon ze seznamu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.
5. Stiskněte tlačítko Odpojit zařízení nebo Odstranit zařízení na dotykové obrazovce.
6. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

UDĚLEJTE SI Z TELEFONU NEBO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ OBLÍBENÉ

1. Na obrazovce Spárovaný telefon/zdroje zvuku stiskněte tlačítko Nastavení umístěné napravo od názvu zařízení pro jiný telefon nebo zvukové zařízení, než je aktuálně připojené zařízení, nebo stiskněte preferovaný „Připojený telefon“ ze seznamu.
2. Zobrazí se vyskakovací okno s možností.
3. Stiskněte tlačítko Nastavit jako oblíbené na dotykové obrazovce; uvidíte, že se vybrané zařízení přesune na začátek seznamu.
4. Stisknutím X opustíte obrazovku Nastavení.

STAŽENÍ TELEFONNÍHO SEZNAMU (AUTOMATICKÝ PŘENOS TELEFONNÍHO SEZNAMU Z MOBILNÍHO TELEFONU) — POKUD JE VÝBAVOU

Pokud to váš telefon podporuje, má Uconnect Phone možnost stahovat jména kontaktů a číselné položky z telefonního seznamu mobilního telefonu. Tuto funkci mohou podporovat konkrétní telefony Bluetooth® s profilem přístupu k telefonnímu seznamu. Váš mobilní telefon může obdržet vyskakovací okno s žádostí o povolení systému Uconnect pro přístup k vašim zprávám a kontaktům. Výběrem „OK“ nebo „Povolit“ se vaše kontakty synchronizují se systémem Uconnect.

Podporované telefony najdete na webu Uconnect, UconnectPhone.com.

-Volání jména ze staženého mobilního telefonního seznamu – strana 277.

-Automatické stahování a aktualizace telefonního seznamu, je-li podporována, začne, jakmile je navázáno bezdrátové připojení Bluetooth® k telefonu Uconnect Phone, například po nastartování vozidla.

-Při každém připojení telefonu k telefonu Uconnect bude staženo a aktualizováno maximálně 5 000 jmen kontaktů se čtyřmi čísly na kontakt.

-V závislosti na maximálním počtu stažených položek může dojít ke krátké prodlevě, než bude možné použít nejnovější stažené názvy. Do té doby, pokud je k dispozici, je k dispozici dříve stažený telefonní seznam.

-Přístupný je pouze telefonní seznam aktuálně připojeného mobilního telefonu.

-Tento stažený telefonní seznam nelze v Uconnect Phone upravovat ani mazat. Ty lze upravovat pouze na mobilním telefonu. Změny se přenesou a aktualizují do Uconnect Phone při příštím připojení telefonu.

SPRÁVA SVÝCH OBLÍBENÝCH — POKUD JSOU VYBAVENY

Položku můžete přidat do oblíbených dvěma způsoby:

1. Po načtení mobilního telefonního seznamu stiskněte tlačítko Oblíbené na dotykové obrazovce a poté stiskněte jedno z tlačítek +Přidat oblíbený kontakt, které se zobrazí v seznamu.
2. Po načtení mobilního telefonního seznamu vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Kontakty“ a poté vyberte příslušné číslo. Stisknutím tlačítka se šipkou dolů nebo ozubeného kola nastavení vedle vybraného čísla zobrazíte vyskakovací okno s možností. Ve vyskakovacím okně vyberte „Přidat k oblíbeným“.

POZNÁMKA:

Pokud je seznam oblíbených plný, budete požádáni o odstranění existující oblíbené položky.

PRO ODSTRANĚNÍ OBLÍBENÉ — POKUD JE VÝBAVOU

1. Chcete-li odebrat oblíbené místo, vyberte na hlavní obrazovce telefonu „Oblíbené“.
2. Dále vyberte ikonu šipky dolů nebo ikonu ozubeného kola nastavení vedle kontaktu, který chcete odebrat z oblíbených. Tím se zobrazí možnosti pro tento oblíbený kontakt.
3. Chcete-li smazat oblíbené místo, zrušte výběr ikony hvězdičky.

Funkce telefonního hovoru

Následující funkce jsou dostupné prostřednictvím telefonu Uconnect, pokud jsou funkce dostupné a podporované Bluetooth® ve vašem mobilním plánu služeb. Pokud například váš plán mobilních služeb poskytuje třístranné volání, lze k této funkci přistupovat prostřednictvím telefonu Uconnect. Ověřte si u svého poskytovatele mobilních služeb funkce, které máte.

Zde jsou možnosti telefonu s Uconnect:

-Znovu vytočit

-Vytočte stisknutím čísla

-Hlasové příkazy (volba vyslovením jména, volání vyslovením jména telefonního seznamu, opakované vytáčení nebo zpětné volání)

-Oblíbené

-Mobilní telefonní seznam

-Seznam posledních hovorů

-Prohlížeč SMS zpráv

OVLÁDÁNÍ HOVORU

Dotykový displej umožňuje volat funkce:



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Odpověď

2 — Ztlumit/Zapnout

3 – Ignorovat

4 — Převod

Mezi další funkce telefonního hovoru patří:

-Ukončit hovor

-Podržet/Uvolnit/Obnovit

-Prohoďte dva aktivní hovory

RY

na.

2. Stiskněte tlačítko Vytáčení/Klávesnice na dotykové obrazovce.

3. Zobrazí se obrazovka Touch-Tone.

4. Pomocí číselných tlačítek na dotykových obrazovkách zadejte číslo a stiskněte „Dial/Call“.

POSLEDNÍ HOVORY — POKUD JE VYBAVEN

Můžete procházet seznam nejnovějších z každého z následujících typů hovorů:

-Všechny hovory

-Příchozí hovory nebo Přijaté hovory

-Odchozí hovory nebo uskutečněné hovory

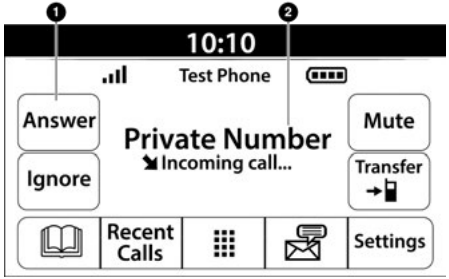
-Zmeškané hovory

K nim lze přistupovat stisknutím tlačítka Poslední hovory na hlavní obrazovce telefonu.

Můžete také stisknout tlačítko VR na volantu a provést výše uvedenou operaci. Řekněte například „Zobrazit moje příchozí hovory“.

ODPOVĚDĚT NEBO IGNOROVAT HOVOR INC, KTERÝ AKTUÁLNĚ PROBÍHÁ

Když přijmete hovor na vašem m
Uconnect Phone, přeruší tlačítko
Stiskněte tlačítko Telefon na strmém
tlačítku Přijmout na dotykové obrazovce.



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

1 — Tlačítko odpovědi 2 — Schránka ID volajícího

N PŘÍCHOZÍ HOVOR — OGRESS

gress a máte u
uslyšíte stejné tintání
jako normálně

slyšet při používání mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka Telefon na volantu, stisknutím tlačítka Přijmout na dotykové obrazovce nebo stisknutím pole ID volajícího podržíte aktuální hovor a přijmete příchozí hovor.

POZNÁMKA:

Telefony, které jsou dnes na trhu kompatibilní se systémem Uconnect, nepodporují odmítnutí příchozího hovoru, když probíhá jiný hovor. Uživatel tedy může příchozí hovor pouze přijmout nebo jej ignorovat.

NERUŠIT

Pomocí funkce Nerušit můžete zakázat upozornění na příchozí hovory a textové zprávy, což vám umožní mít oči na silnici a ruce na volantu. Pro vaše pohodlí je k dispozici počítadlo pro sledování zmeškaných hovorů a textových zpráv, když je aktivní režim Nerušit.

Funkce Nerušit může při odmítnutí příchozího hovoru automaticky odpovědět textovou zprávou, hovorem nebo obojím a odeslat jej do hlasové schránky.

Automatické odpovědi mohou být:

-“Právě řídím, brzy se vám ozvu."

-Vytvořte vlastní zprávu s automatickou odpovědí o délce až 160 znaků.

POZNÁMKA:

Při psaní vlastní zprávy je na dotykové obrazovce vidět pouze prvních 25 znaků.

V režimu Nerušit lze vybrat „Konferenční hovor“, takže stále můžete uskutečnit druhý hovor, aniž byste byli rušeni příchozími hovory.

POZNÁMKA:

-Odpověď pomocí textové zprávy není kompatibilní se zařízeními iPhone®.

-Automatická odpověď pomocí textové zprávy je dostupná pouze na telefonech, které podporují Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

UMÍSTĚTE/VYZVEDNĚTE HOVOR Z PŘIDRŽENÍ

Během aktivního hovoru stiskněte tlačítko Přidržet nebo Přidržet hovor na hlavní obrazovce telefonu.

PROBÍHÁ DRUHÝ HOVOR, KTERÝ PROBÍHÁ

Hovor můžete přidržet pomocí pre na hlavní obrazovce telefonu a poté na klávesnici d (pokud to podporují vaše mob hovory, SMS doručené nebo z telefonních seznamů.

PŘEPÍNÁNÍ MEZI HOVORY



Uconnect 3 s 5palcovým displejem

Pokud probíhají dva hovory (jeden aktivní a jeden přidržený), stiskněte na hlavní obrazovce telefonu tlačítko Zaměnit hovory. V jednu chvíli lze přidržet pouze jeden hovor.

Můžete také stisknout tlačítko Telefon pro přepínání mezi aktivním a přidrženým telefonním hovorem.

ress (jedno aktivní a jedno tlačítko erge Calls na mbine všechna volání do a

UKONČENÍ HOVORU

Chcete-li ukončit probíhající hovor, krátce stiskněte tlačítko Ukončit hovor na dotykové obrazovce nebo tlačítko Ukončení hovoru na volantu. Ukončí se pouze aktivní hovor(y) a pokud je hovor přidržen, stane se novým aktivním hovorem.

ZNOVU VYTOČTE

Stiskněte tlačítko VR a po výzvě „Listening“ a následujícím pípnutí řekněte „Redial“.

Uconnect Phone zavolá na poslední číslo, které bylo vytočeno z vašeho mobilního telefonu.

POKRAČOVÁNÍ VOLÁNÍ

Pokračování hovoru je průběh telefonního hovoru na telefonu Uconnect poté, co bylo zapalování vozidla vypnuto.

POZNÁMKA:

Hovor zůstane v audio systému vozidla, dokud se telefon nedostane mimo dosah pro připojení Bluetooth®. Doporučuje se stisknout

Tlačítko přenosu na dotykové obrazovce při opuštění vozidla.

Pokročilá konektivita telefonu

PŘEPOJTE HOVOR NA MOBILNÍ TELEFON A Z MOBILNÍHO TELEFONU

Uconnect Phone umožňuje přenos probíhajících hovorů z vašeho mobilního telefonu bez ukončení hovoru. Chcete-li přenést probíhající hovor z připojeného mobilního telefonu do telefonu Uconnect nebo naopak, stiskněte tlačítko Přepojit na hlavní obrazovce telefonu.

Věci, které byste měli vědět o telefonu Uconnect

HLASOVÝ PŘÍKAZ

Pro nejlepší výkon:

-Než začnete mluvit, vždy počkejte na pípnutí

-Mluvte normálně, bez přestávek, stejně jako byste mluvili s osobou sedící několik stop/ metrů od vás

-Ujistěte se, že během doby hlasového příkazu nemluví nikdo jiný než vy

-Nízké až střední nastavení ventilátoru

-Nízká až střední rychlost vozidla

-Nízký silniční hluk

-Hladký povrch vozovky

-Plně zavřená okna

-Suché povětrnostní podmínky

VAROVÁNÍ!
VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací Uconnect v tomto vozidle. Uconnect používejte pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

I když je systém navržen pro mnoho jazyků a akcentů, nemusí systém pro některé vždy fungovat.

POZNÁMKA:

Doporučuje se neukládat jména do telefonního seznamu oblíbených, když je vozidlo v pohybu.

Míra rozpoznávání čísel a jmen je optimalizována, pokud si položky nejsou podobné. Můžete říct „O“ (písmeno „O“) pro „0“ (nulu).

I když je podporováno mezinárodní vytáčení pro většinu kombinací čísel, některé kombinace čísel pro zkrácené vytáčení nemusí být podporovány.

Zvukový výkon

Kvalita zvuku je maximalizována za:

-Nízké až střední nastavení ventilátoru

-Nízká až střední rychlost vozidla

-Nízký silniční hluk

-Hladký povrch vozovky

-Plně zavřená okna

-Suché povětrnostní podmínky

-Obsluha ze sedadla řidiče

Výkon, jako je čistota zvuku, ozvěna a hlasitost, do značné míry závisí na telefonu a síti, nikoli na telefonu Uconnect.

Echo na vzdáleném konci lze někdy snížit snížením hlasitosti zvuku ve vozidle.

Hlasové příkazy telefonu

Uconnect je snadné uskutečňovat a přijímat hovory handsfree. Když se na dotykové obrazovce rozsvítí tlačítko Telefonní seznam, systém je připraven. Kompatibilitu mobilních telefonů a pokyny k párování najdete na webu UconnectPhone.com.

Stiskněte tlačítko Telefon a počkejte na pípnutí říct příkaz. Zde jsou nějaké příklady:

-“**Volání**John Smith"

-“**Vytáčení**123 456 7890”

-“**Znovu vytočit**“ (zavolejte na předchozí odchozí telefonní číslo)

-“**Zavolejte zpět**” (přijaté telefonní číslo dříve přijaté)

Věděl jsi:Při zadávání hlasového příkazu stiskněte tlačítko Telefon a řekněte „**Volání**“, poté vyslovte jméno**přesně tak**jak se objeví ve vašem telefonním seznamu. Když má kontakt více telefonních čísel, můžete říct „**Volání**John Smith**práce**“.

Hlasová textová odpověď — je-li ve výbavě

Uconnect může oznámit**přicházející**textové zprávy. Stiskněte tlačítko VR nebo tlačítko telefonu a řekněte:

1.“**Poslouchat**“, aby systém přečetl příchozí textovou zprávu. (Musí mít kompatibilní mobilní telefon spárovaný se systémem Uconnect.)

2."**Odpověď**” po přečtení příchozí textové zprávy.

Poslouchejte výzvy Uconnect. Po pípnutí zopakujte jednu z předdefinovaných zpráv a postupujte podle pokynů systému.

5

PŘEDDEFINOVANÉ HLASOVÉ TEXTOVÉ ODPOVĚDI		
Ano.	Uvízl v provoz.	Uvidíme se později.
Ne.	Začněte bez mě.	Přijdu pozdě.
Dobře.	Kde jsou vy?	Bude mi 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 > minut pozdě.
Zavolej mi.	Jsi tam dosud?	
zavolám ti později.	potřebuji Pokyny.	Uvidíme se za 5 <nebo 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minut.
Jsem na cestě.	Nelze správně mluvit Nyní.	
Ztratil jsem se.		Dík.

POZNÁMKA:

Používejte pouze číslování uvedené v poskytnuté tabulce. Jinak systém zprávu netransponuje.

Věděl jsi:Váš mobilní telefon musí mít plnou implementaci**Message Access Profile (MAP)** využít této funkce. Pro detaily o MAP, navštivte UconnectPhone.com.

Apple® iPhone® iOS 5 nebo novější podporuje čtení **přicházející**pouze textové zprávy. Další informace o aktivaci této funkce na vašem Apple® iPhone® najdete v „Uživatelské příručce“ vašeho iPhone®.

Věděl jsi: Hlasová textová odpověď není kompatibilní s iPhone®, ale pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí Siri® Eyes Free, můžete k odeslání textové zprávy použít svůj hlas.

Siri® Eyes Free – pokud je ve výbavě

Při použití s vaším Apple® iPhone® připojeným k vozidlu přes Bluetooth® vám Siri umožňuje používat váš hlas k odesílání textových zpráv, výběru médií, telefonování a mnoha dalším. Siri používá váš přirozený jazyk, aby pochopila, co máte na mysli, a odpovídá, aby potvrdila vaše požadavky. Systém je navržen tak, aby nespouštěl oči z vozovky a ruce na volantu tím, že umožňuje Siri, aby vám pomáhala provádět užitečné úkoly.

Chcete-li aktivovat Siri, stiskněte a podržte tlačítko Uconnect Voice Recognition (VR) na volantu a poté jej uvolněte. Poté, co uslyšíte dvojité pípnutí, můžete požádat Siri o přehrávání podcastů a hudby, získání trasy, čtení textových zpráv a mnoho dalších užitečných požadavků.

KOMUNIKAČNÍ ODKAZ BLUETOOTH®

Mobilní telefony mohou ztratit spojení s Uconnect Phone. Když k tomu dojde, lze připojení obecně obnovit restartováním mobilního telefonu. Váš mobilní telefon se doporučuje zůstat v režimu Bluetooth® ON.

ZAPNUTÍ

Po přepnutí klíčku zapalování z polohy OFF do polohy ON/RUN nebo ACC nebo po změně jazyka musíte před použitím systému počkat alespoň 15 sekund – viz strana 455.

PROVOZ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může zapnutý mobilní telefon ve vašem vozidle způsobit nepravidelný nebo hlučný výkon vašeho rádia. Tento stav lze zmírnit nebo odstranit přemístěním mobilního telefonu ve vozidle. Tento stav není pro rádio škodlivý. Pokud se výkon vašeho rádia po přemístění mobilního telefonu uspokojivě nezlepší, doporučuje se ztlumit nebo vypnout hlasitost během provozu mobilního telefonu, když nepoužíváte systém Uconnect.

REGULAČNÍANDSBEZPEČNOST JÁNFORMACE

USA/KANADA

Vystavení vysokofrekvenčnímu záření

Vyzařovaný výstupní výkon interního bezdrátového rádia je hluboko pod limity FCC a IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Bezdrátové rádio však bude používáno tak, aby bylo vzdáleno 8 palců (20 cm) nebo dále od lidského těla.

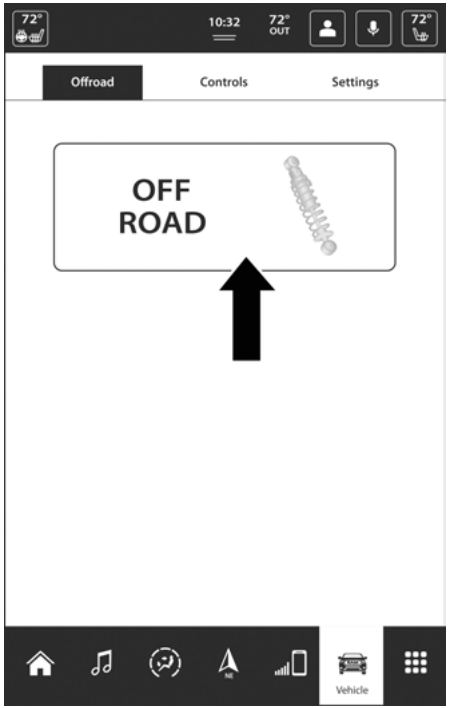
Interní bezdrátové rádio funguje v rámci směrnic obsažených v bezpečnostních normách a doporučeních pro rádiové frekvence, které odrážejí konsensus vědecké komunity.

Výrobce rádia věří, že interní bezdrátové rádio je pro spotřebitele bezpečné. Úroveň vyzařované energie je mnohem menší než elektromagnetická energie vyzařovaná bezdrátovými zařízeními, jako jsou mobilní telefony. Použití bezdrátových vysílačů však může být v některých situacích nebo prostředích, například na palubě letadla, omezeno. Pokud si nejste jisti omezeními, doporučujeme vám před zapnutím bezdrátového rádia požádat o autorizaci – strana 455.

OFF-ROAD STRÁNKY — POKUD JSOU VÝBAVOU

Vaše vozidlo může být vybaveno stránkami Off-Road, které zobrazují informace o vozidle týkající se hnacího ústrojí, rozdělovací převodovky a ukazatelů chladicí kapaliny/oleje.

Chcete-li otevřít stránky Off-Road, stiskněte tlačítko Vozidlo na dotykové obrazovce, vyberte kartu Offroad a poté na hlavní obrazovce vyberte tlačítko OFF ROAD. Off-Road Pages lze také přistupovat přes zásuvku aplikace.

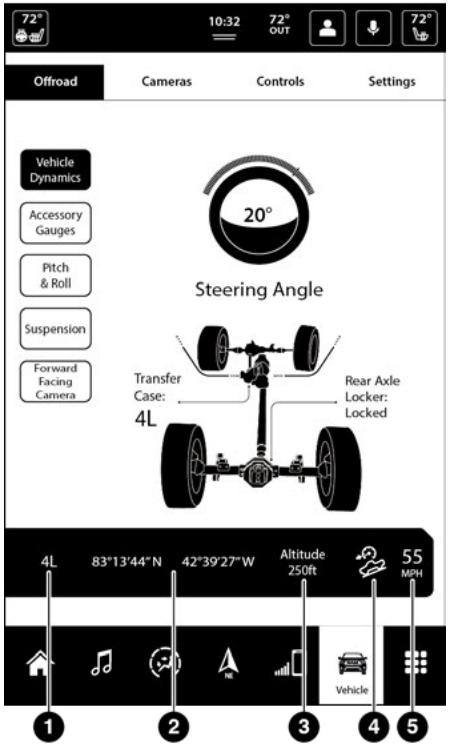


Tlačítko Off-Road

ÓFF-ROADPVĚKYSTATUSBAR

Stavový řádek Off-Road Pages se nachází ve spodní části Off-Road Pages a je přítomen v každé ze čtyř volitelných možností stránky. Poskytuje informace pro následující položky:

1. Stav převodního případu
2. Zeměpisná šířka/délka
3. Nadmořská výška vozidla
4. Stav řízení sjezdu z kopce a rychlost v MPH (km/h)



Stavový řádek 2WD/4WD

1 — Stav převodního případu 2

— Zeměpisná šířka/délka

3 — Nadmořská výška

4 — Stav řízení klesání z kopce 5

— Aktuální rychlost vozidla

PROTIEHICLEDYNAMIKA

Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se rozdělovací převodovky a úhlu natočení volantu.

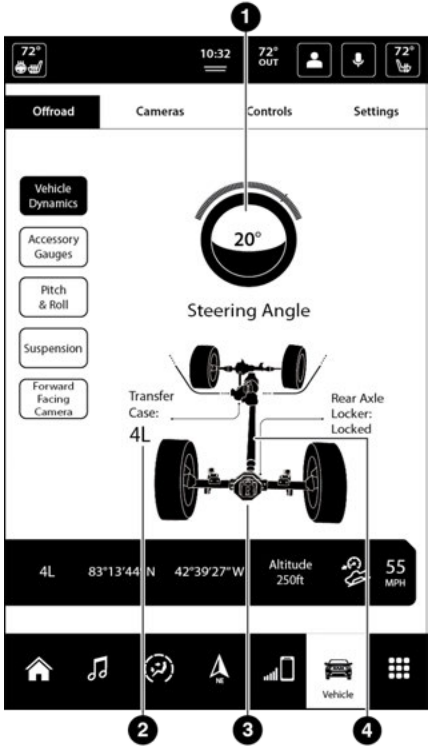
Zobrazí se následující informace: 1.

Stav převodního případu

2. Stav předních náprav — jsou-li ve výbavě

3. Stav zadních náprav

4. Úhel řízení ve stupních



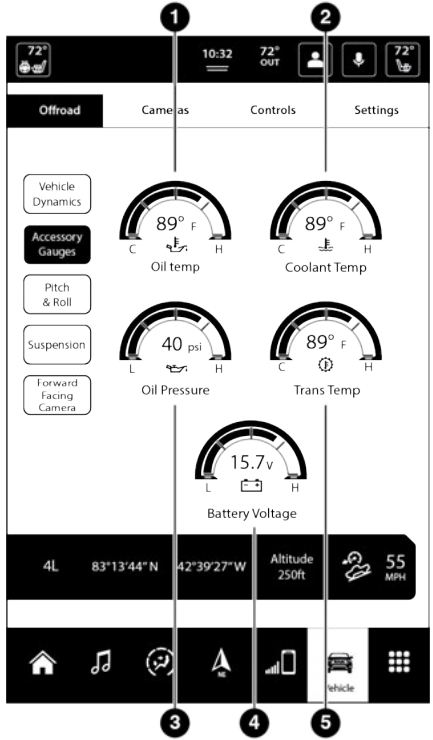
Nabídka hnacího ústrojí 2WD/4WD

1 — Úhel řízení 2 — Stav převodové skříně 3 — Stav zámku zadní nápravy 4 — Zadní náprava

5

ADOPLŇKYGAUGE

Stránka Ukazatel příslušenství zobrazuje aktuální stav teploty chladicí kapaliny vozidla, teploty oleje, tlaku oleje, teploty převodovky a napětí baterie.



Nabídka měřidla příslušenství 2WD/4WD

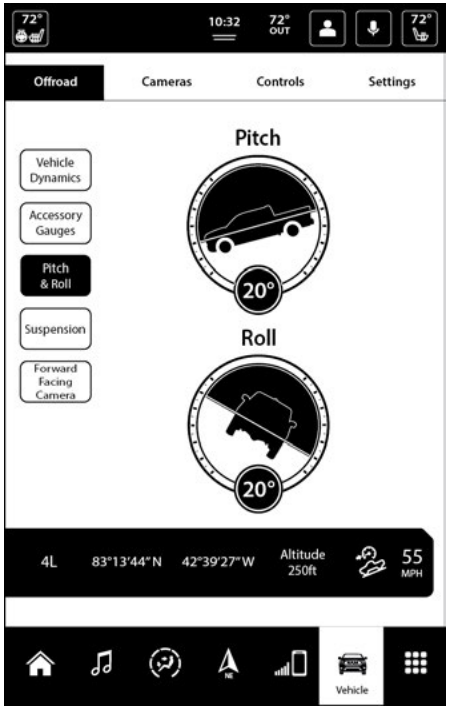
1 — Teplota oleje 2 — Teplota chladicí kapaliny 3 — Tlak oleje
4 — Napětí baterie
5 — Přenosová teplota

Psvědění& Roll

Stránka Pitch & Roll zobrazuje aktuální sklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a náklon (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidla Pitch & Roll poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.

POZNÁMKA:

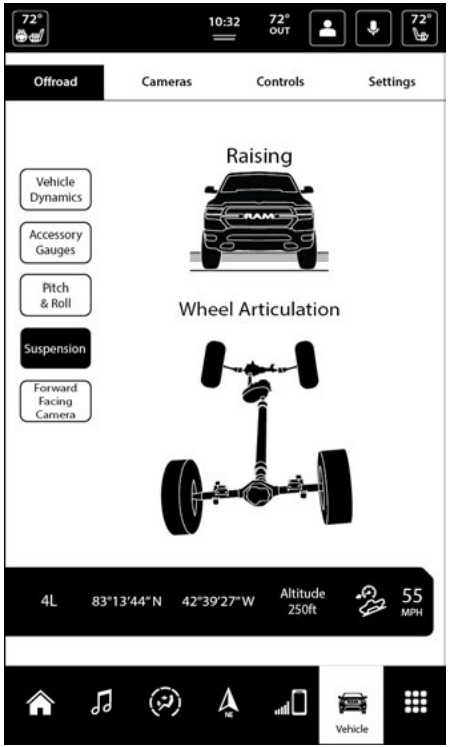
Po spuštění se mohou zobrazit hodnoty Pitch & Roll. Tato čísla se aktualizují po jízdě vozidla.



Nabídka Pitch & Roll

SUSPENSION

Stránka Suspension zobrazuje aktuální stav systému odpružení vozidla a aktuální světlou výšku vozidla. Na stránce Suspension bude také uvedeno, kdy se změní výška vozidla.



Nabídka pozastavení

AMERA

ped

abyste viděli na obrazovce své vozidlo. Obraz uchscreen spolu s ae Surroundings" napříč

kamera směřující k oddělení

n.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

ANTI-LOKBHRÁBĚSYSTEM(BŘIŠNÍ SVALY)

ABS poskytuje zvýšenou stabilitu vozidla a brzdný výkon při většině brzdných podmínek. Systém automaticky zabraňuje zablokování kol a zlepšuje kontrolu nad vozidlem při brzdění.

ABS provádí samokontrolní cyklus, aby se ujistil, že ABS funguje správně při každém nastartování vozidla a jízdě. Během této samokontroly můžete slyšet slabé cvaknutí a také některé související zvuky motoru.

ABS se aktivuje během brzdění, když systém zjistí, že se jedno nebo více kol začíná zablokovat. Stav vozovky, jako je led, sníh, štěrk, hrboly, železniční tratě, uvolněné nečistoty nebo panické zastávky, mohou zvýšit pravděpodobnost aktivace ABS.

Při aktivaci ABS můžete také zaznamenat následující normální vlastnosti:

-Hluk motoru ABS nebo cvakání (můžete slyšet ještě krátkou dobu po zastavení)

-Pulsace brzdového pedálu

-Mírné poklesnutí brzdového pedálu na konci dorazu

ABS je navrženo tak, aby fungovalo s pneumatikami OEM (Original Equipment Manufacturer). Úprava může mít za následek zhoršení výkonu ABS.

VAROVÁNÍ!

-ABS obsahuje sofistikované elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávně nainstalovaným nebo vysokovýkonným rádiovým vysílacím zařízením. Toto rušení může způsobit možnou ztrátu schopnosti protiblokovacího brzdění. Instalaci takového zařízení by měli provádět kvalifikovaní odborníci.

-Pumpování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést ke kolizi. Čerpání prodlužuje brzdnou dráhu. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

-ABS nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad rámec toho, co je umožněno stavem brzd a pneumatik vozidla nebo poskytovanou trakcí.

-Systém ABS nemůže zabránit srážkám, včetně těch, které jsou způsobeny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, přílišným následováním jiného vozidla nebo aquaplaningem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Schopnosti vozidla vybaveného ABS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Žlutá výstražná kontrolka ABS se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že protiblokovací část brzdového systému nefunguje a je třeba provést servis. Konvenční brzdový systém však bude nadále normálně fungovat, pokud svítí varovná kontrolka ABS.

Pokud svítí varovná kontrolka ABS, měl by být brzdový systém co nejdříve opraven, aby se obnovily výhody protiblokovacího brzdového systému. Pokud se varovná kontrolka ABS nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

ELEKTRONICKÁBHRÁBĚCOVLÁDÁNÍ(EBC) SYSTEM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Tento systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS), brzdový asistenční systém (BAS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), elektronické zmírnění náklonu (ERM), elektronické řízení stability (ESC), asistent rozjezdu do kopce (HSA) a trakce Řídicí systém (TCS). Tyto systémy spolupracují, aby zlepšily stabilitu vozidla a kontrolu v různých jízdních podmínkách.

Vaše vozidlo může být také vybaveno systémem Trailer Sway Control (TSC) a Hill Descent Control (HDC).

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS je navržen tak, aby optimalizoval brzdnou schopnost vozidla během manévrů nouzového brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění tím, že snímá rychlost a množství brzdění a poté aplikuje optimální tlak na brzdy. To může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Velmi rychlé použití brzd má za následek nejlepší asistenci BAS. Abyste využili výhody systému, musíte během sekvence zastavení vyvíjet nepřetržitý brzdný tlak (nepumpovat brzdy). Nesnižujte tlak na brzdový pedál, pokud již brzdění není žádoucí. Po uvolnění brzdového pedálu se BAS deaktivuje.

VAROVÁNÍ!

Brzdový asistenční systém (BAS) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. BAS nedokáže zabránit kolizím, včetně těch vzniklých v důsledku nepřiměřené rychlosti v zatáčkách, jízdy na velmi kluzkém povrchu, popř
aquaplaning. Schopnosti vozidla vybaveného systémem BAS nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Výstražná kontrolka brzdového systému

Červená výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN a může zůstat svítit až čtyři sekundy.

Pokud varovná kontrolka brzdového systému zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že brzdový systém nefunguje správně a že je nutný okamžitý servis. Pokud se varovná kontrolka brzdového systému nerozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN, nechte kontrolku co nejdříve opravit.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

EBD řídí rozdělování brzdného momentu mezi přední a zadní nápravu omezením brzdného tlaku na zadní nápravu. Děje se tak, aby se zabránilo prokluzu zadních kol, aby se zabránilo nestabilitě vozidla, a aby se zadní náprava nedostala do protiblokovacího brzdového systému (ABS) dříve než přední náprava.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM předvídá potenciál zvednutí kol tím, že monitoruje zásah řidiče z volantu a rychlost vozidla. Když Electronic Roll Mitigation (ERM) určí, že rychlost změny úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla jsou dostatečné k tomu, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije příslušnou brzdu a může také snížit výkon motoru, aby se snížila pravděpodobnost, že dojde ke zvednutí kola. . ERM může pouze snížit pravděpodobnost zvednutí kola, ke kterému dojde během těžkých nebo vyhýbacích jízdních manévrů; nemůže zabránit zvednutí kola v důsledku jiných faktorů, jako je stav vozovky, opuštění vozovky nebo náraz do předmětů nebo jiných vozidel.

POZNÁMKA:

ERM je deaktivováno vždy, když je ESC v režimu „Full Off“ (je-li ve výbavě). Úplné vysvětlení dostupných režimů ESC viz - strana 287.

VAROVÁNÍ!

Mnoho faktorů, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky, ovlivňuje pravděpodobnost, že může dojít ke zvednutí nebo převrácení kola. ERM nemůže zabránit zvednutí nebo převrácení všech kol, zejména těm, které zahrnují opuštění vozovky nebo nárazy do předmětů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného ERM nesmí být nikdy využívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

Elektronické řízení stability (ESC)

ESC zlepšuje směrovou kontrolu a stabilitu vozidla za různých jízdních podmínek. Elektronická kontrola stability (ESC) koriguje přetáčivost nebo nedotáčivost vozidla použitím brzdy příslušného kola (kol), aby se předešlo výše uvedeným podmínkám. Výkon motoru může být také snížen, aby vozidlo udrželo požadovanou dráhu.

-Přetáčivost — když se vozidlo otáčí více, než je vhodné pro polohu volantu.

-Nedotáčivost — když se vozidlo otáčí méně, než je vhodné pro polohu volantu.

ESC pomocí senzorů ve vozidle určuje dráhu vozidla zamýšlenou řidičem a porovnává ji se skutečnou dráhou vozidla. Když skutečný dráha neodpovídá zamýšlené dráze, ESC použije brzdu příslušného kola, aby pomohl vyvážit stav přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC umístěná na sdruženém přístroji začne blikat, jakmile se systém ESC aktivuje. Kontrolka aktivace/poruchy ESC také bliká, když je TCS aktivní. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.

VAROVÁNÍ!

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit nehodám, včetně nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nemůže zabránit nehodám způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nevhodných zásahů řidiče pro dané podmínky. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám. Schopnosti vozidla vybaveného ESC nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Úpravy vozidla nebo nesprávná údržba vašeho vozidla mohou změnit jízdní vlastnosti vašeho vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny v systému řízení, zavěšení, brzdovém systému, typu a velikosti pneumatik nebo rozměru kol mohou nepříznivě ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně opotřebené pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Jakákoli úprava vozidla nebo špatná údržba vozidla, která snižuje účinnost systému ESC, může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty TCS a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečné vypnutí", na okamžik stiskněte tlačítko ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.

VAROVÁNÍ!

-V režimu „Částečně vypnuto" byla funkce TCS ESC, kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS, deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off" je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečné vypnutí".

Plně vypnuto — je-li ve výbavě

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off", stiskněte a podržte tlačítko ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC OFF". Pro opětovné zapnutí ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF.

POZNÁMKA:

Systém se může přepnout z režimu ESC „Full Off" do „Partial Off", když vozidlo překročí předem stanovenou rychlost. Když rychlost vozidla klesne pod předem stanovenou rychlost, systém se vrátí do režimu ESC „Full Off".

Režimy ESC mohou být ovlivněny také jízdními režimy (pokud jsou ve výbavě).

VAROVÁNÍ!

-V režimu ESC „Full Off" jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nezapojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off" je určen pro

pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF



Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC na sdruženém přístroji se rozsvítí, když je zapalování v režimu ON/RUN. Při běžícím motoru by měl zhasnout. Pokud se kontrolka aktivace/chybné funkce ESC nepřetržitě rozsvítí při běžícím motoru, byla v systému ESC zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane svítit po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik mil (kilometrů) rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h), navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby mohl problém diagnostikovat a opravit.

Kontrolka aktivace/poruchy ESC (umístěná na sdruženém přístroji) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a systém ESC se aktivuje. Aktivace/porucha ESC

Kontrolka také bliká, když je aktivní TCS. Pokud kontrolka aktivace/poruchy ESC během zrychlování začne blikat, uvolněte plynový pedál a sešlápněte plyn co nejméně. Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a jízdu převládajícím podmínkám vozovky.



Kontrolka ESC OFF signalizuje, že elektronická kontrola stability (ESC) je v omezeném režimu.

POZNÁMKA:

-Kontrolka aktivace/chybné funkce ESC a kontrolka ESC OFF se na okamžik rozsvítí při každém přepnutí zapalování do polohy ON.

-Pokaždé, když je zapalování v poloze ON, systém ESC se zapne, i když byl předtím vypnut.

-Systém ESC bude vydávat bzučení nebo cvakání, když je aktivní. To je normální; zvuky ustanou, když se ESC stane neaktivním po manévru, který způsobil aktivaci ESC.

Hill Descent Control (HDC) – pokud je ve výbavě

HDC je určen pro jízdu v terénu při nízké rychlosti v režimu 4WD Low. HDC udržuje rychlost vozidla při sjíždění kopců v různých jízdních situacích. HDC řídí rychlost vozidla aktivním ovládáním brzd.

HDC má tři stavy:

1. Vypnuto (funkce není povolena a nebude aktivována).
2. Povoleno (funkce je povolena a připravena, ale podmínky pro aktivaci nejsou splněny nebo řidič aktivně ovládá brzdu nebo plyn).
3. Aktivní (funkce je povolena a aktivně řídí rychlost vozidla).

Povolení HDC

HDC se aktivuje stisknutím přepínače HDC, ale pro aktivaci HDC musí být splněny také následující podmínky:

-Pohon je v režimu 4WD Low.

-Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

-Parkovací brzda je uvolněna.

-Dveře řidiče jsou zavřené.

Aktivace HDC

Jakmile je HDC povoleno, aktivuje se automaticky, pokud se sjede o stupeň dostatečné velikosti. Nastavenou rychlost pro HDC může zvolit řidič a lze ji upravit pomocí řazení +/-. Níže jsou shrnuty nastavené rychlosti HDC:

HDC Cílové nastavené rychlosti

-P = Žádná nastavená rychlost. HDC může být povoleno, ale neaktivuje se.

-R = 0,6 mph (1 km/h)

-N = 1,2 mph (2 km/h)

-D = 0,6 mph (1 km/h)

-1. = 0,6 mph (1 km/h)

-2. = 1,2 mph (2 km/h)

-3. = 1,8 mph (3 km/h)

-4. = 2,5 mph (4 km/h)

-5. = 3,1 mph (5 km/h)

-6. = 3,7 mph (6 km/h)

-7. = 4,3 mph (7 km/h)

-8. = 5,0 mph (8 km/h)

-9. = 5,6 mph (9 km/h) – je-li ve výbavě

POZNÁMKA:

Během HDC se vstup řazení +/- používá pro volbu cílové rychlosti HDC, ale neovlivní převodový stupeň zvolený převodovkou. Při aktivním ovládání HDC bude převodovka řadit přiměřeně pro řidičem zvolenou nastavenou rychlost a odpovídající jízdní podmínky.

Přepsání ovladače

Řidič může aktivaci HDC kdykoli potlačit přidáním plynu nebo brzdy.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován, ale zůstane dostupný, pokud nastane některá z následujících podmínek:

-Řidič přepíše nastavenou rychlost HDC sešlápnutím plynu nebo brzdy.

-Rychlost vozidla přesahuje 20 mph (32 km/h), ale zůstává pod 40 mph (64 km/h).

-Vozidlo je na svahu nedostatečné velikosti, je na rovném povrchu nebo je na svahu do kopce.

-Vozidlo je přeřazeno do PARKOVÁNÍ.

Deaktivace HDC

HDC bude deaktivován a deaktivován, pokud nastane některá z následujících podmínek:

-Řidič stiskne spínač HDC.

-Hnací soustava je posunuta z 4WD Low.

-Parkovací brzda je zatažena.

-Dveře řidiče se otevřou.

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 32 km/h po dobu delší než 70 sekund.

-Vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 mph (64 km/h) (HDC okamžitě vystoupí).

-HDC detekuje nadměrnou teplotu brzd.

Zpětná vazba pro řidiče

Sdružený přístroj má ikonu HDC a přepínač HDC má ikonu LED, která nabízí řidiči zpětnou vazbu o stavu HDC.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače se rozsvítí a zůstanou svítit, když je HDC povoleno nebo aktivováno. Toto je normální provozní stav pro HDC.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když řidič stiskne spínač HDC, ale podmínky aktivace nejsou splněny.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou několik sekund blikat a poté zhasnou, když se HDC deaktivuje z důvodu nadměrné rychlosti.

-Ikona sdruženého přístroje a kontrolka spínače budou blikat, když se HDC deaktivuje z důvodu přehřátí brzd. Blikání přestane a HDC se znovu aktivuje, jakmile brzdy dostatečně vychladnou.

VAROVÁNÍ!
HDC má pouze pomáhat řidiči při řízení rychlosti vozidla při sjíždění kopců. Řidič musí dbát na jízdní podmínky a je odpovědný za udržování bezpečné rychlosti vozidla.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

HSA je navržen tak, aby zmírnil couvání při úplném zastavení ve svahu. Pokud řidič uvolní brzdu při zastavení na svahu, HSA bude i nadále po krátkou dobu udržovat brzdný tlak. Pokud řidič nesešlápne plyn před uplynutím této doby, systém uvolní brzdný tlak a vozidlo se rozjede z kopce jako obvykle.

Aby se HSA aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

-Tato funkce musí být povolena.

-Vozidlo musí být zastaveno.

-Parkovací brzda musí být vypnutá.

-Dveře řidiče musí být zavřené.

-Vozidlo musí být v dostatečném stoupání.

-Volba převodového stupně musí odpovídat směru jízdy vozidla do kopce (tj. vozidlo směřující do kopce má zařazený rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; vozidlo couvající do kopce je zařazeno ZPĚTNÝ rychlostní stupeň).

-HSA bude pracovat se ZPĚTNÝM převodem a všemi dopřednými převody. Systém se neaktivuje, pokud je převodovka v PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU. U vozidel vybavených manuální převodovkou, pokud je sešlápnuta spojka, HSA zůstane aktivní.

VAROVÁNÍ!

Mohou nastat situace, kdy se asistent rozjezdu do kopce (HSA) neaktivuje a může dojít k mírnému naklánění, například v menších kopcích nebo s naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu. HSA nenahrazuje aktivní zapojení do řízení. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost od ostatních vozidel, osob a předmětů a především za činnost brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Zakázání a povolení HSA

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li změnit aktuální nastavení, postupujte následovně:

-Pokud deaktivujete HSA pomocí displeje sdruženého přístroje, viz - strana 104.

-Pokud deaktivujete HSA pomocí nastavení Uconnect, viz - strana 236.

Odtah s HSA

HSA také poskytne pomoc při zmírnění couvání při tažení přívěsu.

VAROVÁNÍ!

-Pokud s přívěsem používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí brzdového spínače. Pokud ano, nemusí být dostatečný brzdný tlak k udržení vozidla i přívěsu ve svahu, když je uvolněn brzdový pedál. Abyste se vyhnuli sjetí ze svahu při obnovení akcelerace, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdu přívěsu nebo použijte větší brzdný tlak vozidla.

-HSA není parkovací brzda. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu. Také se ujistěte, že jste umístili převodovku do PARKOVÁNÍ.

-Nedodržení těchto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Připravené výstražné brzdění (RAB)

RAB může zkrátit čas potřebný k dosažení plného brzdění během situací nouzového brzdění. Předvídá, kdy může nastat situace nouzového brzdění, tím, že sleduje, jak rychle řidič uvolní plyn. Elektronický brzdový systém připraví brzdový systém na panické zastavení.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS monitoruje velikost prokluzu každého z poháněných kol. Pokud je detekováno prokluzování kol, systém kontroly trakce (TCS) může vyvinout brzdný tlak na protáčející se kolo (kola) a/nebo snížit výkon motoru, aby zajistil zvýšenou akceleraci a stabilitu. Funkce TCS, brzdový omezený diferenciál (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluz kol napříč poháněnou nápravou. Pokud se jedno kolo na poháněné nápravě točí rychleji než druhé, systém zabrzdí protáčející se kolo. To umožní, aby byl na kolo, které se neprotáčí, aplikován větší výkon motoru. BLD může zůstat aktivní, i když jsou TCS a elektronické řízení stability (ESC) v redukovaných režimech.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

TSC používá senzory ve vozidle k rozpoznání nadměrně houpajícího se přívěsu a podnikne příslušné kroky, aby se pokusil zastavit houpání.

POZNÁMKA:

TSC nemůže zabránit rozkývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučení týkající se hmotnosti přívěsu – strana 216.

Když je TSC funkční, kontrolka aktivace/poruchy ESC bude blikat, výkon motoru může být snížen a můžete cítit, jak se brzdy jednotlivých kol snaží zastavit houpání přívěsu. TSC je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „Částečně vypnuto“ nebo „Úplně vypnuto“.

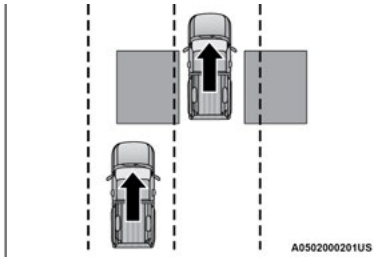
VAROVÁNÍ!
Pokud se TSC aktivuje za jízdy, zpomalte vozidlo, zastavte na nejbližším bezpečném místě a upravte zatížení přívěsu tak, abyste eliminovali houpání přívěsu.

POMOCNÝ SYSTÉM JÍZDY

BLINDSHRNECMONITORIN

JÁFEZABLOKOVANÝ

BSM využívá dva radarové senzory, l zadní světla, k detekci vší na dálnici (automobily, nákladní automobily, motocykly atd.), které se dostávají do zón mrtvého úhlu ze zadní/přední/boční části vozidla.



Zadní detekční zóny

Po nastartování vozidla se v obou vnějších zpětných zrcátkách na okamžik rozsvítí varovná kontrolka BSM, aby řidič věděl, že systém je funkční. Senzory systému BSM fungují, když je vozidlo zařazené vpřed a přechází do pohotovostního režimu, když je vozidlo v PARKOVÁNÍ.

je přibližně jeden
Vozidlo 12 stop (3,8 m).
e vnější zpětné zrcátko
10 stop (3 m) za
vozidlem. Systém BSM
na obou stranách ed
dosáhne přibližně a
upozorní řidiče na
vozidel v těchto oblastech.

POZNÁMKA:

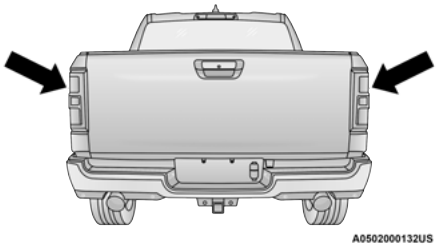
-Systém BSM NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.

-Systém BSM může zaznamenat výpadky (rozsvícení a zhasnutí) výstražných kontrolek bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla po delší dobu (více než několik sekund).

Zadní světla vozidla, kde jsou umístěny radarové senzory, musí zůstat bez sněhu, ledu a nečistot/kontaminace vozovky, aby systém BSM mohl správně fungovat. Nezakrývejte zadní světla cizími předměty (nálepky na nárazníky, nosiče kol atd.).

Systém může také detekovat zablokování, pokud je vozidlo provozováno v oblastech s extrémně nízkou návratností radaru, jako je poušť nebo rovnoběžně s velkým poklesem nadmořské výšky. Pokud je detekováno zablokování, zobrazí se „Slepý úhel dočasně nedostupný, otřete zadní rohy“

zpráva se zobrazí v clu
kontrolky se rozsvítí a BSM
se nevyskytují. Toto je normální provoz.
Systém se automaticky obnoví a obnoví funkci,
jakmile stav zmizí.



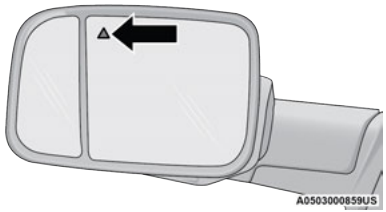
Umístění radarových senzorů

Pokud systém detekuje snížený výkon v důsledku kontaminace nebo cizích předmětů, upozorní vás zpráva na zablokovaný senzor a rozsvítí se varovné indikátory ve zpětných zrcátkách.
Výstražné indikátory zůstanou svítit, dokud nebudou splněny podmínky pro odstranění ucpání. Nejprve odstraňte ucpání zadních světel kolem senzorů. Po odstranění ucpání přepněte zapalování z polohy ON do polohy OFF a poté zpět do polohy ON.

Pokud se zpráva o zablokování zobrazuje i po zapnutí zapalování a jízdě v silničním provozu, znovu zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování.

on dr
jíst

Světlo umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách kromě toho, že vydává zvukové upozornění (zvonění) a snižuje hlasitost rádia – viz strana 295.

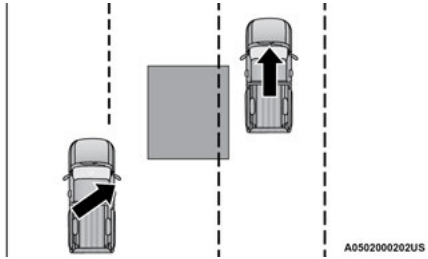


Umístění výstražného světla

Systém BSM během jízdy monitoruje detekční zónu ze tří různých vstupních bodů (boční, zadní, přední), aby zjistil, zda je nutné upozornění. Systém BSM vydá upozornění během těchto typů vstupů do zón.

Vstup ze strany

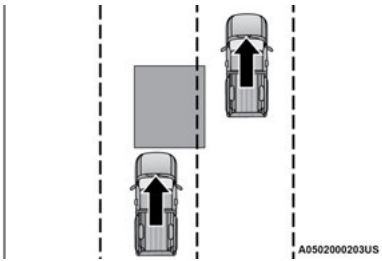
Vozidla, která se pohybují do vašich sousedních pruhů z obou stran vozidla.



Side Monitorin

Vstup zezadu

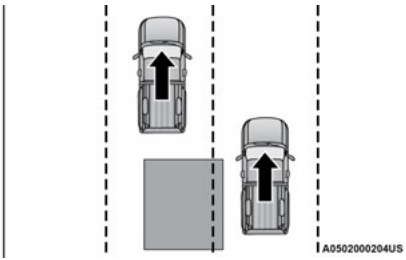
Vozidla, která přijedou zezadu vašeho vozidla na kteroukoli stranu a vstoupí do zadní detekční zóny relativní rychlostí nižší než 30 mph (48 km/h).



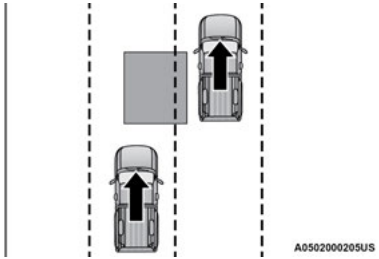
Zadní monitorování

Předjíždění provozu

Pokud projedete kolem jiného vozidla rychlostí nižší než 15 mph (24 km zůstane v mrtvém úhlu několik sekund, varovná kontrolka zhasne rozdíl v rychlosti mezi těmito dvěma vozidly je větší než 15 mph (24 km/h), varovná kontrolka se nerozsvítí.



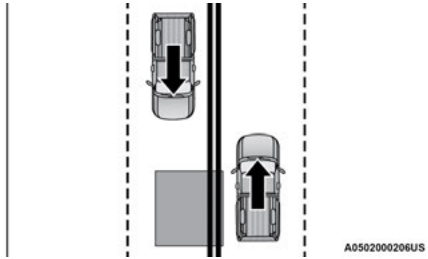
Předjíždění/přibližování



Předjíždění/Přejíždění

Systém BSM je navržen tak, aby nevydával upozornění na nepohyblivé objekty, jako jsou zábradlí, sloupky, stěny, listí, hráze, sněhové valy, myčky aut atd. Občas však může systém upozornit na takové objekty. Toto je normální provoz a vaše vozidlo nevyžaduje servis.

Systém BSM vás neupozorní na objekty, které jedou v protisměru vozidla v sousedních pruzích – viz strana 455.



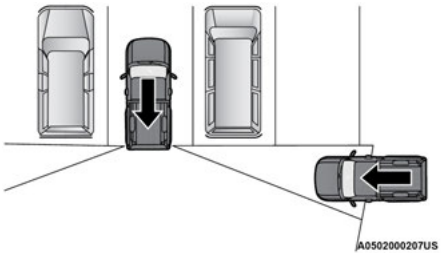
Protijedoucí provoz

VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Zadní křížová cesta (RCP)

RCP je určen k usnadnění jízdy na parkovacích místech, kde mohou být jejich vozidla zablokována. Proc opatrně ven z parkoviště konec vozidla je odkrytý. Systém RCP pak bude mít jasný přehled o příčném provozu a pokud je detekováno protijedoucí vozidlo, upozorní řidiče.



Detekční zóny RCP

RCP monitoruje zadní detekční zóny na obou stranách vozidla pro objekty, které se pohybují směrem k boku vozidla minimální rychlostí přibližně 5 km/h, pro objekty pohybující se maximálně přibližně 20 mph (32 km/h), například na parkovištích.

Když je RCP zapnutý a vozidlo je v REVERSE, řidič je upozorněn pomocí vizuálních i zvukových alarmů, včetně snížení hlasitosti rádia.

přijíždějící vozidla mohou být na obou stranách. Pokud r konstrukce nebo vozidla, o upozorněte řidiče.

VAROVÁNÍ!

Rear Cross Path Detection (RCP) není záložní systém pomoci. Je určen k tomu, aby pomohl řidiči detekovat blížící se vozidlo na parkovišti. Řidiči musí být opatrní při zálohování, i když používají RCP. Vždy pečlivě zkontrolujte za svým vozidlem, dívejte se za sebe a před couváním nezapomeňte zkontrolovat chodce, zvířata, jiná vozidla, překážky a mrtvé úhly. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Režimy slepého úhlu

Blind Spot Alert má tři volitelné režimy provozu, které jsou dostupné v systému Uconnect.

Další informace viz - strana 236. **Pouze**

kontrolky mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights Only bude systém BSM poskytovat vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud však systém pracuje v režimu Rear Cross Path (RCP), systém bude reagovat s vizuální i zvukové upozornění, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se ztlumí.

Výstražná světla/zvukový signál mrtvého úhlu

Při provozu v režimu Blind Spot Alert Lights/ Chome systém BSM poskytne vizuální upozornění v příslušném bočním zrcátku na základě detekovaného objektu. Pokud se poté aktivuje směrové světlo a odpovídá upozornění na této straně vozidla, zazní také akustický signál. Kdykoli se na stejné straně nachází současně ukazatel směru a detekovaný předmět, spustí se vizuální i zvukové upozornění. Kromě zvukového upozornění bude také ztlumeno rádio (je-li zapnuto).

POZNÁMKA:

Kdykoli si systém BSM vyžádá zvukové upozornění, ztlumí se také rádio.

Když je systém v RCP, systém musí reagovat vizuálními i zvukovými výstrahami, když je přítomen detekovaný objekt. Kdykoli je požadováno zvukové upozornění, rádio se také ztlumí. Stav směrových/ výstražných světel je ignorován; stav RCP vždy požaduje zvonění.

Upozornění na mrtvý úhel vypnuto

Když je systém BSM vypnutý, nebudou ze systému BSM ani RCP vydávat žádné vizuální ani zvukové výstrahy.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

POZNÁMKA:

Systém BSM uloží aktuální provozní režim, když se vozidlo vypne. Při každém nastartování vozidla bude vyvolán a použit dříve uložený režim.

Trailer Merge Assist

POZNÁMKA:

Když je aktivován asistent sloučení přívěsu, zadní křížová cesta je deaktivována.

POZNÁMKA:

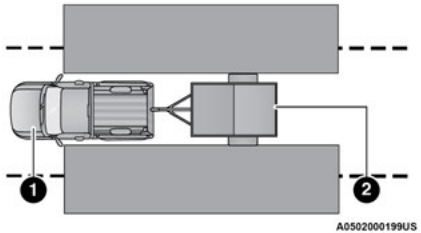
Když je k vozidlu připojen přívěs s elektrickou brzdou, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí nabídka umožňující výběr typu přívěsu. K dispozici budou dvě možnosti: Konvenční a Husa/Páté kolo. Přívěs Goose/ Fift Wheel Trailer je nekompatibilní a pokud je vybrán, systém BSM se deaktivuje, dokud není přívěs odpojen. Pokud je vybrána špatná možnost, systém lze resetovat buď odpojením a opětovným připojením konektoru kabelového svazku přívěsu, nebo deaktivací a opětovným zapnutím systému sledování mrtvého úhlu v zákaznických nastaveních v systému Uconnect. Tím se znovu zobrazí nabídka pro výběr přívěsu, aby byl umožněn správný výběr.

Trailer Merge Assist je funkční monitorovací systém (BSM), který rozpoznává zónu, aby fungovala při tažení Merge Assist, se skládá ze tří

-Automatická detekce přívěsu

-Detekce délky přívěsu

-Upozornění na sloučení přívěsů



Zóny mrtvého úhlu s asistentem pro sloučení přívěsů

1 — Vozidlo
2 — Přívěs

n

erace pro detekci

cs „Automatický režim“

bude používat slepý úhel

senzory pro automatické určení přítomnosti a délky přívěsu. Přítomnost přívěsu bude detekována pomocí radaru mrtvého úhlu do 90 sekund od pohybu vozidla dopředu. Aby se funkce aktivovala, musí se vozidlo pohybovat rychlostí vyšší než 10 km/h. Jakmile je přívěs detekován, systém se automaticky nastaví na maximální zónu slepého úhlu, dokud nebude ověřena délka. Na sdruženém přístroji uvidíte „Auto“. AUTO.

-*Maximální režim*—Když je vybrán „Max Mode“, systém se automaticky nastaví na maximální zónu slepého úhlu bez ohledu na to, jak velký přívěs je připojen Max.

POZNÁMKA:

Zvolené nastavení se uloží, když je zapalování v poloze OFF. Chcete-li toto nastavení změnit, musíte jej vybrat v Nastavení Uconnect

- strana 236.

Detekce délky přívěsu

Jakmile byla zjištěna přítomnost přívěsu, bude stanovena délka přívěsu (otočením o 90 stupňů) a poté se zobrazí kategorie délky přívěsu (např. 10-20 stop (3 m až 6 m)). To může trvat až 30 sekund po dokončení tahu.

POZNÁMKA:

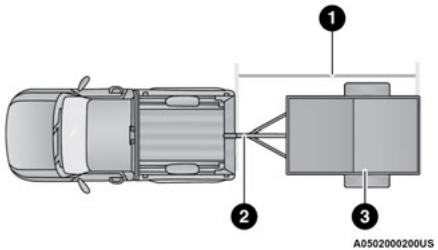
Během stejného zapalovacího cyklu, pokud vozidlo stojí po dobu minimálně 90 sekund, systém aktivuje nový „požadavek na detekci přívěsu“, jakmile se vozidlo vrátí do pohybu.

Maximální délka podporovaná funkcí Trailer Merge Assist je 39,5 stop (12 m). Délka přívěsu je považována za nejpřednější část závěsu přívěsu k nejzadnější části karoserie, obložení/nárazníku nebo rampy přívěsu.

Maximální šířka podporovaná funkcí Trailer Merge Assist je 8,5 stopy (2,59 m). Šířka přívěsu se měří v nejširší části přívěsu a může zahrnovat kola, pneumatiky, hledáčky nebo kolejnice.

POZNÁMKA:

Přívěsy s pátým kolem nebo přívěsy s husím krkem nejsou podporovány funkcí Trailer Merge Assist.



Detekce délky přívěsu

1 — Délka přívěsu 2 — Tažné zařízení 3 — Šířka přívěsu

Délka přívěsu bude identifikována a zařazena do jedné z následujících kategorií:

-Délka přívěsu až 10 stop (3 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 10 stop (3 m) 10 ft 3 m.

-Délka přívěsu od 10 stop do 20 stop (3 m až 6 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 20 stop (6 m) 20 ft 6 m.

-Délka přívěsu od 20 stop do 30 stop (6 m až 9 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na 30 stop (9 m) 30 ft 9 m.

-Délka přívěsu mezi 30 stopami a 39,5 stopami (9 m až 12 m) — Zóna slepého úhlu bude upravena na maximální vzdálenost Max.

POZNÁMKA:

Délka přívěsu je určena v rozmezí +/- 3 ft (1 m) skutečné délky. Přívěsy, které mají stejnou velikost jako limit kategorie, 10/20/30 stop (3/6/9 m), mohou být zařazeny do kategorie nad nebo pod správnou kategorií.

Upozornění na sloučení přívěsů

Upozornění na sloučení přívěsu je rozšířením funkce mrtvého úhlu tak, aby pokryla délku přívěsu, plus bezpečnostní rezervu, aby upozornila řidiče, že se v sousedním pruhu nachází vozidlo. Řidič je upozorněn rozsvícením výstražné kontrolky BSM umístěné ve vnějším zrcátku na straně, na které je detekováno druhé vozidlo. Kromě toho se ozve zvukové upozornění a sníží se hlasitost rádia – viz strana 295.

POZNÁMKA:

-Systém Trailer Merge Alert NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se přibližující vozidla, která jsou mimo detekční zóny.

-Systém BSM může zaznamenat výpadky (rozsvícení a zhasnutí) výstražných kontrolek bočních zrcátek, když motocykl nebo jakýkoli malý předmět zůstane na boku vozidla po delší dobu (více než několik sekund).

-Přeplněné oblasti, jako jsou parkoviště, čtvrti atd., mohou vést ke zvýšenému množství falešných poplachů. Toto je normální provoz.

VAROVÁNÍ!

Systém sledování mrtvého úhlu je pouze pomůckou, která pomáhá detekovat objekty v zónách mrtvého úhlu. Systém BSM není určen k detekci chodců, cyklistů nebo zvířat. I když je vaše vozidlo vybaveno systémem BSM, vždy před změnou jízdního pruhu zkontrolujte zrcátka svého vozidla, podívejte se přes rameno a použijte blinkr. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

FORWARDCOLLISIONWARNING(FCW) WITHMIIGACE— JÁFEZABLOKOVANÝ

FCW with Mitigation poskytuje řidiči zvuková varování, vizuální varování (na displeji sdruženého přístroje) a může použít haptické varování ve formě trhnutí brzdy, aby řidiče varovalo, když detekuje potenciální čelní srážku. Účelem varování je poskytnout řidiči dostatek času na reakci, vyhnutí se nebo zmírnění potenciální kolize.

POZNÁMKA:

FCW monitoruje informace z dopředných senzorů a také z elektronického ovladače brzd (EBC), aby vypočítal pravděpodobnost přední kolize. Když systém určí, že je pravděpodobná přední srážka, řidič dostane zvukové a vizuální varování a také možné haptické varování ve formě trhnutí brzdy.

Pokud řidič na základě těchto progresivních varování nepodnikne žádnou akci, systém poskytne omezenou úroveň aktivního brzdění, aby pomohl zpomalit vozidlo a zmírnit potenciální čelní srážku. Pokud řidič zareaguje na varování brzděním a systém určí, že se řidič má v úmyslu vyhnout srážce brzděním, ale nevyvinul dostatečnou brzdnou sílu, systém a poskytnout přídavnou brzdu při tažení přívěsu systém pro aktivaci brzd přívěsu (tj

Pokud je FCW se zmírněním rychlosti i pod 32 mph (52 km/h), je to maximální možné brzdění potenciálního čelního nárazu. Pokud dojde k úplné události Varování se zmírněním, systém udrží vozidlo v klidu po dobu dvou sekund a poté uvolní brzdy.



Zpráva FCW

Když systém zjistí, že kolize s vozidlem před vámi již není pravděpodobná, výstražná zpráva se deaktivuje – viz strana 455.

POZNÁMKA:

-Minimální rychlost pro aktivaci FCW je 3 mph (5 km/h).

spouštěné na předmětech
h jako mantinely nebo
znamení urse předpověď. Toto
je normální aktivace FCW

FCW systém. Aby se zabránilo
tem, po čtyřech Aktivní
cyklu, bude aktivní
deaktivováno, dokud

-Systém FCW je určen pouze pro použití na silnici. Pokud se vozidlo dostane do terénu, měl by být systém FCW deaktivován, aby se zabránilo zbytečným varováním pro okolí.

-FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené předměty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

-FCW bude deaktivováno jako ACC s nedostupnými obrazovkami.

-Během akce FCW při tažení přívěsu bude váš elektronický brzdový systém reagovat aktivací brzd přívěsu (pokud je ve výbavě).

VAROVÁNÍ!
Varování před kolizí (FCW) není samo o sobě určeno k tomu, aby se zabránilo kolizi, ani nemůže detekovat každý typ potenciální kolize. Řidič je odpovědný za to, aby zabránil srážce tím, že bude ovládat vozidlo brzděním a řízením. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Zapnutí nebo vypnutí FCW

Tlačítko FCW se nachází na displeji Uconnect v nastavení ovládání. Další informace viz
- strana 236.

-Chcete-li systém FCW zapnout, stiskněte jednou tlačítko Forward Collision.

-Chcete-li systém FCW vypnout, stiskněte jednou tlačítko Forward Collision.

POZNÁMKA:

-Když je FCW „zapnuto“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu.

-Když je FCW „vypnuto“, zabrání to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu. Pokud je FCW nastaveno na „off“, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí „FCW OFF“.

-Když je stav FCW nastaven na „Pouze varování“, zabrání to systému v poskytování omezeného aktivního brzdění nebo dodatečné podpory brzd, pokud řidič v případě potenciální čelní srážky dostatečně nebrzdí.

-Když je stav FCW nastaven na „Varování a brzdění“, umožňuje to systému varovat řidiče před možnou kolizí s vozidlem vpředu pomocí zvukových/vizuálních varování a použít autonomní brzdění.

-Stav systému FCW je standardně nastaven na „Full On“ od jednoho cyklu zapalování k dalšímu. Pokud je systém vypnutý, po restartování vozidla se resetuje na „Full On“.

Stav a citlivost brzd FCW

Stav FCW Sensitivity a Active Braking jsou programovatelné prostřednictvím systému Uconnect
- strana 236.

Výchozí citlivost FCW je nastavení „Medium“ a stav systému je „Warning & Braking“. To umožňuje systému varovat řidiče před možnou kolizí s vpředu jedoucím vozidlem pomocí zvukových/vizuálních výstrah a aktivuje autonomní brzdění.

Změnou nastavení stavu FCW na „Far“ systém poskytuje varování před možnými kolizemi na vzdálenějších objektech. To má za následek dřívější varování a poskytuje nejvíce reakční doby, aby se zabránilo možným kolizím.

POZNÁMKA:

Nastavení „Far“ může mít za následek větší počet možných varování před kolizí FCW.

Změnou nastavení stavu FCW na „Near“ systém poskytuje varování před možnými kolizemi na předmětech blíže k vozidlu. To má za následek pozdější varování a poskytuje kratší reakční dobu než nastavení „Far“ a „Medium“, což umožňuje dynamičtější zážitek z jízdy.

POZNÁMKA:

Nastavení „Near“ může vést k menšímu počtu možných varování před kolizí FCW.

POZNÁMKA:

-Změna stavu FCW na „Pouze varování“ zabrání systému poskytovat omezené aktivní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič v případě potenciální čelní srážky dostatečně nebrzdí, ale zachovává zvuková a vizuální varování.

-Změna stavu FCW na „Off“ zabrání systému poskytovat autonomní brzdění nebo dodatečnou podporu brzd, pokud řidič nebrzdí adekvátně v případě potenciální čelní srážky.

-Systém si po vypnutí zapalování zachová poslední nastavení zvolené řidičem.

-FCW nemusí reagovat na irelevantní předměty, jako jsou předměty nad hlavou, odrazy od země, předměty, které nejsou v dráze vozidla, vzdálené objekty, protijedoucí vozidla nebo vedoucí vozidla se stejnou nebo vyšší rychlostí.

-FCW bude deaktivováno jako ACC s nedostupnými obrazovkami.

Omezené varování FCW

Pokud se na sdruženém přístroji na chvíli zobrazí „ACC/FCW Limited Functionality" nebo „ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield", může nastat stav, který omezuje funkčnost FCW. Přestože je vozidlo stále řiditelné za normálních podmínek, nemusí být aktivní brzdění plně dostupné. Jakmile pomine podmínka, která omezovala výkon systému, systém se vrátí do stavu plného výkonu. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce.

Servisní varování FCW

Pokud se systém vypne a na sdruženém přístroji se zobrazí:

-Je vyžadována služba ACC/FCW nedostupná

-Cruise/FCW Nedostupná služba Je vyžadována

To znamená, že došlo k vnitřní chybě systému. Přestože je vozidlo za normálních podmínek stále pojízdné, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

THNĚVPTLAKMONITOROVÁNÍSYSTEM (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách na základě doporučeného tlaku na studeném štítku vozidla.

POZNÁMKA:

Varovná kontrolka TPMS se rozsvítí na sdruženém přístroji a ozve se zvukový signál, když je tlak v jedné nebo více ze čtyř aktivních silničních pneumatik nízký. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí grafika zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách v jiné barvě nebo rádio Uconnect zobrazí zprávu TPMS. Když k tomu dojde, musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štítku, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Tlak v pneumatikách se bude měnit s teplotou asi o 1 psi (7 kPa) na každých 12 °F (6,5 °C). To znamená, že při poklesu venkovní teploty se sníží tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku v pneumatice za studena. To je definováno jako tlak v pneumatikách poté, co vozidlo nejezdilo alespoň tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km po třech hodinách.
Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky. Tlak v pneumatikách se také zvýší při jízdě vozidla – to je normální a nemělo by být nutné tento zvýšený tlak upravovat.

Viz - strana 417, jak správně nahustit pneumatiky vozidla.

TPMS upozorní řidiče na nízký tlak v pneumatikách, pokud tlak v pneumatice z jakéhokoli důvodu klesne pod varovný limit nízkého tlaku, včetně vlivu nízké teploty a přirozené ztráty tlaku v pneumatice.

TPMS bude i nadále upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách, dokud bude tento stav existovat, a nevypne se, dokud tlak v pneumatikách nedosáhne nebo překročí doporučený tlak na studeném štítku. Jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého TPMS, musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak studeného štítku, aby výstražná kontrolka TPMS zhasla. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje a varovná kontrolka TPMS zhasne. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

POZNÁMKA:

Při plnění teplých pneumatik může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studených štítcích, aby se výstražná kontrolka TPMS vypnula.

Vaše vozidlo může mít například doporučený tlak ve studeném stavu (zaparkovaný déle než tři hodiny) 30 psi (207 kPa). Pokud je okolní teplota 68 °F (20 °C) a naměřený tlak v pneumatikách je 27 psi (186 kPa), teplota klesne na

20°F (-7°C) sníží tlak v pneumatikách na přibližně 23 psi (158 kPa). Tento tlak v pneumatikách je dostatečně nízký, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS. Řízení vozidla může způsobit zvýšení tlaku v pneumatikách na přibližně 27 psi (186 kPa), ale varovná kontrolka TPMS bude stále svítit. V této situaci se varovná kontrolka TPMS vypne až poté, co jsou pneumatiky nahuštěny na doporučenou hodnotu tlaku pro vozidlo za studena.

POZOR!

-Systém TPMS byl optimalizován pro pneumatiky a kola původní výbavy. Tlaky TPMS a varování byly stanoveny pro velikost pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Při použití náhradního zařízení, které nemá stejnou velikost, typ a/nebo styl, může dojít k nežádoucí činnosti systému nebo poškození snímače. Poprodejní kola mohou způsobit poškození snímače.

-Používání náhradních těsnících prostředků pro pneumatiky může způsobit nefunkčnost snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití poprodejního těsnicího prostředku na pneumatiky se doporučuje, abyste své vozidlo odvezli do autorizovaného prodejce, kde zkontrolují funkci senzoru.

-Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nasaďte krytku dříku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly poškodit snímač TPMS.

POZNÁMKA:

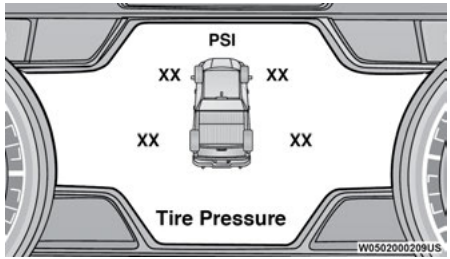
-Systém TPMS není určen k tomu, aby nahradil běžnou péči o pneumatiky a údržbu nebo aby varoval před poruchou nebo stavem pneumatiky.

-Pokud vaše vozidlo není vybaveno funkcí Tire Fill Alert, TPMS by neměl být používán jako měřič tlaku v pneumatikách při úpravě tlaku v pneumatikách.

-Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

-Systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách pomocí přesného tlakoměru, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, aby se rozsvítila výstražná kontrolka TPMS.

-Sezónní změny teploty ovlivní tlak v pneumatice a TPMS bude monitorovat skutečný tlak v pneumatice.



Příklad: Displej systému monitorování tlaku v pneumatikách

TPMS využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola ke sledování úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást dříku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPMS se skládá z následujících součástí:

-Modul přijímače

-Čtyři senzory TPMS

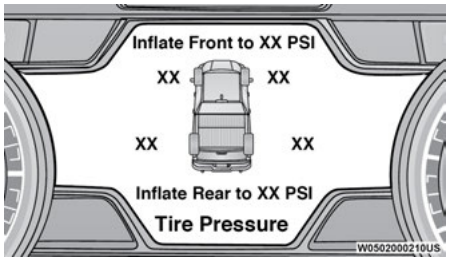
-Různé zprávy TPMS, které se zobrazují na sdruženém přístroji

-Výstražná kontrolka TPMS

Sledování tlaku v pneumatikách

S Upozornění na tlak

Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách Mo svítí sdružený přístroj wh nízké v jednom nebo více z pneumatiky. Kromě toho má nástroj grafiku zobrazující tlak s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách v jiné barvě. Zobrazí se také zpráva „Nafoukněte na XX“.



Příklad: Zobrazení nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak (ty, které mají jinou barvu na obrázku sdruženého přístroje) na doporučenou hodnotu tlaku nahuštění vozidla za studena, jak je uvedeno v části „Nahuštění na XX“ zpráva. Jakmile systém obdrží aktualizovanou pneumatiku automaticky aktualizovat, sdružený přístroj zhasne a kontrolka tlaku v pneumatikách zhasne. Ven po dobu až 20 minut, aby TPMS může vyžadovat tlak v pneumatikách zvýšit až o další 4 psi (28 kPa) nad doporučený tlak na studeném štítku, aby se zhasla výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Upozornění na službu TPMS

Pokud je detekována chyba systému, výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ po dobu minimálně pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -), které indikují, který snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, výstražná kontrolka TPMS již nebude blikat a zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ se již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku.

Chyba systému může nastat z následujících důvodů:

-Rušení signálu způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení, která vyzařují stejné rádiové frekvence jako snímače TPMS.

-Instalace dodatečného tónování oken, které obsahuje materiály, které mohou blokovat signály rádiových vln.

-Hromadění sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.

-Použití sněhových řetězů na vozidle.

-Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPMS.

Může dojít k poruše systému v důsledku nesprávného umístění snímače TPMS. Pokud dojde k poruše systému v důsledku nesprávného umístění snímače TPMS, výstražná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Chyba systému také zazní. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Tire Pressure Temporarily Unavailable“ místo obrazovky zobrazení tlaku v pneumatikách. Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud závada systému již neexistuje, výstražná kontrolka TPMS již nebude blikat a zobrazí se obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách s hodnotami tlaku v pneumatikách na správných místech.

Vozidla s neodpovídajícími náhradními díly v plné velikosti nebo kompaktními náhradními díly

-Neodpovídající rezervní nebo kompaktní náhradní pneumatika plné velikosti nemá snímač TPMS. Systém TPMS proto nebude monitorovat tlak v neodpovídající rezervní nebo kompaktní náhradní pneumatice.

-Pokud nainstalujete neodpovídající rezervní nebo kompaktní náhradní pneumatiku místo silniční pneumatiky, jejíž tlak je nižší než varovný limit nízkého tlaku, při příštím cyklu spínače zapalování se rozsvítí varovná kontrolka TPMS a zpráva „NÍZKÁ PNEUMATIKA“ zůstane zapnuté a ozve se zvonění. Kromě toho bude grafika na sdruženém přístroji stále zobrazovat hodnotu tlaku jinou barvou a zprávu „Nafoukněte na XX“.

-Po 20 minutách jízdy s vozidlem rychlostí nad 24 km/h se výstražná kontrolka TPMS rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit. Kromě toho se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ po dobu minimálně pěti sekund a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).

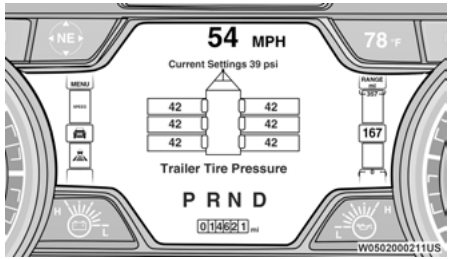
-Při každém následujícím cyklu spínače zapalování zazní zvukový signál, varovná kontrolka TPMS se rozsvítí a zhasne po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ po dobu minimálně pěti sekund a poté zobrazte místo hodnoty tlaku pomlčky (- -).

-Jakmile opravíte nebo vyměníte původní silniční pneumatiku a znovu ji nainstalujete na vozidlo místo náhradní nebo kompaktní náhradní pneumatiky plné velikosti, systém TPMS se automaticky aktualizuje. Kromě toho se zhasne varovná kontrolka TPMS a na grafu na sdruženém přístroji se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku, pokud žádný tlak v pneumatikách není nižší než varovný limit nízkého tlaku v žádné ze čtyř aktivní silniční pneumatiky. Aby systém TPMS přijal tyto informace, může být nutné jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) – pokud je ve výbavě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) je funkce, která zobrazuje hodnoty tlaku v pneumatikách přívěsu a varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách na základě řidiči nastavené cílové hodnoty tlaku v pneumatikách prostřednictvím nastavení TTPMS nalezeného v rádiu.

Systém TTPMS monitoruje tlak v každé pneumatice a varuje řidiče prostřednictvím sdruženého přístroje, když buď nízký tlak v pneumatikách klesne pod 25 % tlaku nastaveného řidičem, nebo když dojde k poruše systému. Sdružený přístroj zobrazí skutečný tlak v pneumatikách nebo pomlčky pro každou pneumatiku přívěsu ve správné poloze přívěsu, na základě konfigurace přívěsu. TTPMS může podporovat až 12 pneumatik přívěsu na nakonfigurovaný přívěs až na čtyřech konfigurovatelných přívěsech – strana 236.



Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Párování snímače tlaku v pneumatikách přívěsu

Chcete-li použít tuto funkci, musí být dodané snímače tlaku v pneumatikách nainstalovány v požadovaných pneumatikách přívěsu a snímače musí být spárovány s nákladním vozidlem. Pokud cílový přívěs vyžaduje více než čtyři dodané senzory, lze další senzory zakoupit u autorizovaného prodejce Ram.

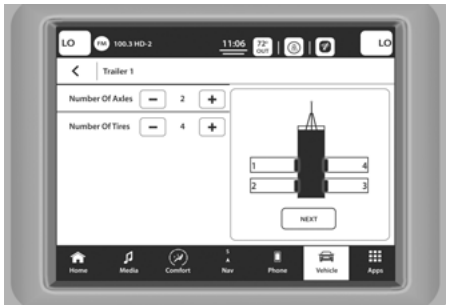
S nainstalovanými senzory a přívěsem blízko nebo připojeným k vašemu nákladnímu vozu Ram zahajte proces párování vstupem do nabídky nastavení v rádiu a výběrem přívěsu. Vyberte požadovaný profil přívěsu, který chcete spárovat, otevřete nabídku „Tire Pressure“ a klikněte na „Setup All Tyres“ – strana 236.

POZNÁMKA:

Vozidlo nesmí jet, dokud není proces párování dokončen.



Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu



Párování tlaku v pneumatikách přívěsu

Podle pokynů na obrazovce vyberte počet náprav (1 - 3), počet pneumatik přívěsu (2, 4, 6, 8 nebo 12) a nastavený tlak v pneumatikách přívěsu.

Rozsah je volitelný kdekoli mezi
).

med, obrazovka párování

Chcete-li být spárovány v pořadí, vypusťte pneumatiku o 5 psi a cvrlikání. Může trvat až k tomu dojde, což naznačuje, že proces konzumace na každé pneumatice nebo neopuštění kompletního párování.

Pokud bylo spárování

ozve se cvrlikání rn a a vám umožní opakovat

postup; „Opakovat“ se zobrazí pouze v případě, že se nastavení nezdaří. Aby se zobrazila obrazovka úspěchu, musí být každá pneumatika úspěšně spárována během jednoho procesu párování.

POZNÁMKA:

Pokud proces párování vyprší po třech minutách bez komunikace se senzorem, ozve se dvojitý klakson indikující selhání párování a na rádiu se zobrazí zpráva oznamující, že proces byl neúspěšný. Za určitých okolností se může každé tři minuty ozývat dvojité houkání, což signalizuje neúspěšné spárování. Pokud k tomu dojde, cvrlikání houkačky lze zrušit vypnutím zapalování do polohy OFF a poté zpět do polohy RUN.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Varování nízkého tlaku

Když je detekován nízký tlak v jedné nebo více aktivních silničních pneumatikách, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Trailer Tire Pressure Low“. Sdružený přístroj pak zobrazí grafiku TTPMS zobrazující hodnoty tlaku každé pneumatiky s hodnotami nízkého tlaku v pneumatikách v jiné barvě.

Pokud k tomu dojde, měli byste co nejdříve zastavit a nahustit pneumatiky na nízký tlak (ty, které mají jinou barvu na obrázku sdruženého přístroje) na zákazníkem naprogramovanou cílovou hodnotu tlaku v pneumatikách, jak je znázorněno v horní části sdruženého přístroje TTPMS. grafický. Jakmile je pneumatika (pneumatiky) nahuštěna, systém automaticky aktualizuje grafický displej na sdruženém přístroji a vrátí se do původní barvy. Aby TTPMS obdržel aktualizované informace, může být nutné jet s vozidlem až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

Upozornění služby TTPMS

Pokud je detekována závada systému, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Trailer Tire Pressure System Service Required“ po dobu minimálně pěti sekund.

Jakmile je porucha systému opravena, zpráva „Vyžadován servis systému tlaku v pneumatikách přívěsu“ se již nebude zobrazovat. S vozidlem může být nutné jet až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h, aby systém TTPMS obdržel informace o tlaku v pneumatikách přívěsu.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu není nakonfigurován

Zpráva „Trailer Tire Pressure System Not Configured“ se zobrazí na sdruženém přístroji na grafice sdruženého přístroje TTPMS, když je vybráno číslo přívěsu, které nemá spárované snímače tlaku v pneumatikách přívěsu. Pro nápravu tohoto stavu viz - strana 236.

Zjištěné snímače přívěsu se neshodují s aktivním přívěsem

Zpráva „Zjištěné snímače přívěsu neodpovídají aktivnímu přívěsu“ se zobrazí na sdruženém přístroji, když snímače přívěsu přijímané modulem TTPMS neodpovídají snímačům přívěsu spárovaným s aktuálně vybraným číslem přívěsu. Tato zpráva se zobrazí, když přijímaná čidla zcela odpovídají čidlům spárovaným s jiným číslem přívěsu nakonfigurovaným v modulu TTPMS.

Chcete-li tento stav opravit, musíte v rádiu zvolit správné číslo přívěsu – strana 236.

Omezení systému

TTPMS může mít potíže s přenosem přes pneumatiky s ocelovými stěnami nebo na přívěsech delších než 30 stop. Doporučuje se používat standardní pneumatiky a přívěsy kratší než 30 stop, aby nedocházelo k výpadkům nebo potížím při párování.

POZNÁMKA:

Vozidlo nesmí jet, dokud není proces párování dokončen.

Upozornění na doplnění pneumatik

Tato funkce upozorní uživatele, když je během huštění nebo vyfukování pneumatiky dosaženo tlaku na štítku.

Zákazník se může rozhodnout deaktivovat nebo aktivovat funkci upozornění na naplnění pneumatik pomocí zákaznických nastavení v rádiu.

POZNÁMKA:

-Při použití systému Tire Fill Alert lze plnit vždy pouze jednu pneumatiku.

-Funkci Tire Fill Alert nelze aktivovat, pokud je stávající porucha TPMS nastavena na „aktivní“ nebo pokud je systém v režimu deaktivace (je-li ve výbavě).

Systém se aktivuje, když systém při doplňování požáru detekuje zvýšení tlaku v pneumatikách. Zapalování musí být v režimu RUN s převodovkou v poloze PARK (P).

POZNÁMKA:

Pro přechod do režimu upozornění na plnění pneumatik není nutné mít motor v chodu.

Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik.

Pokud se při huštění pneumatiky nerozsvítí výstražná světla, může být snímač TPMS v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách.

Úkon:

-Houkačka jednou zapípá, aby dala uživateli vědět, kdy má přestat plnit pneumatiku, když dosáhne doporučeného tlaku.

-Houkačka zazvoní třikrát, pokud je pneumatika přeplněná, a bude pokračovat v cvrlikání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje v nahuštění pneumatiky.

-Houkačka znovu zacvrliká, když je vypuštěno dostatečné množství vzduchu k dosažení správné úrovně nafouknutí.

-Houkačka také třikrát zapípá, pokud je pneumatika podhuštěná, a bude pokračovat v cvrlikání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje ve vyfukování pneumatiky.

POZNÁMKA:

Po použití nezůstane funkce TFA aktivní po vypnutí zapalování. Po restartování vozidla bude nutné tuto funkci znovu povolit – strana 236.

VÝSTRAHA NA VÝBĚR PLNĚNÍ PNEUMATIK (STFA)

Systém Selectable Tire Fill Alert (STFA) je volitelná funkce, která je součástí normálního systému upozornění na naplnění pneumatiky. Systém je navržen tak, aby zákazníkovi umožnil zvolit tlak pro nahuštění nebo vyfouknutí pneumatik přední a zadní nápravy vozidla a aby poskytl zákazníkovi zpětnou vazbu při huštění nebo vypouštění pneumatik vozidla.

V aplikaci Selectable Tire Fill Alert, která se nachází v nabídce aplikací systému Uconnect, si zákazník bude moci vybrat nastavení tlaku pro tlak v pneumatikách přední i zadní nápravy procházením rozsahu tlaku od XX do 15 psi. v krocích po 1 psi pro každé nastavení nápravy. XX = hodnoty tlaku studeného štítku vozidla pro přední a zadní nápravu, jak je uvedeno na štítku s tlakem na štítku vozidla.

POZNÁMKA:

Funkce upozornění na plnění pneumatik se deaktivuje pokaždé, když je zapalování v poloze OFF. Tato funkce musí být znovu povolena prostřednictvím rádia pokaždé, když se zapalování vrátí zpět do polohy ON/RUN
- strana 236.

Zákazník může také uložit hodnoty tlaku zvolené pro každou nápravu do rádia jako přednastavený tlak. Zákazníkovi bude umožněno uložit do rádia až dvě sady přednastavených hodnot pro hodnoty tlaku přední a zadní nápravy.

Jakmile si zákazník vybere tlaky v pneumatikách pro přední a zadní nápravu, na které chce hustit nebo vypouštět vzduch, může začít hustit nebo vypouštět jednu pneumatiku po druhé.

POZNÁMKA:

Systém STFA bude podporovat pouze huštění nebo vypouštění jedné pneumatiky najednou.

Zákazník se může rozhodnout vypnout nebo povolit funkci STFA pomocí nastavení TFA v rádiu. Pokud je STFA zašedlá, musí být před výběrem zapnuta.

Abyste mohli používat STFA, musí být prostřednictvím rádia aktivována funkce upozornění na naplnění pneumatik – viz strana 236.

Systém se aktivuje, když modul přijímače TPMS detekuje změnu tlaku v pneumatikách. Zapalování musí být v režimu RUN s převodovkou v poloze PARK (P).

Výstražná světla se rozsvítí, aby potvrdily, že je vozidlo v režimu upozornění na plnění pneumatik.

Pokud se výstražná světla nerozsvítí během huštění nebo vypouštění pneumatiky, může být snímač TPMS v nefunkční poloze, což brání příjmu signálu snímače TPMS. V tomto případě může být nutné vozidlo posunout mírně dopředu nebo dozadu.

Když vstoupíte do režimu upozornění na plnění pneumatik, na sdruženém přístroji se zobrazí obrazovka zobrazení tlaku v pneumatikách.

Úkon:

-Po dosažení zvoleného tlaku houkačka jednou zapípá, aby uživatel věděl, kdy má přestat hustit nebo vypouštět pneumatiku.

-Houkačka zazvoní třikrát, pokud je pneumatika přehuštěná nebo vypuštěná, a bude pokračovat v cvrlikání každých pět sekund, pokud uživatel pokračuje v nafukování nebo vyfukování pneumatiky.

-Houkačka se znovu ozve, když se přidá nebo odebere dostatečné množství vzduchu pro dosažení správné zvolené úrovně tlaku.

Nákladní vozidla řady 3500 Informační systém tlaku v pneumatikách (TPIS).

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem TPIS.

TPIS využívá bezdrátovou technologii s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola k přenosu úrovní tlaku v pneumatikách. Senzory namontované na každém kole jako součást dříku ventilu přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA:

Je obzvláště důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak v pneumatikách ve všech pneumatikách svého vozidla a udržovali správný tlak.

TPIS se skládá z následujících součástí:

-Modul přijímače

-Čtyři senzory TPMS (aplikace s jedním zadním kolem (SRW))

-Šest senzorů TPMS (aplikace se dvěma zadními koly (DRW))

-Zobrazení tlaku na sdruženém přístroji

TPIS zobrazí všechny čtyři (aplikace s jedním zadním kolem (SRW)) nebo šest (aplikace se dvěma zadními koly (DRW)) hodnoty tlaku v pneumatikách na displeji sdruženého přístroje.

Pokud je zjištěna závada systému, na sdruženém přístroji se na minimálně pět sekund zobrazí zpráva „SERVICE TPM SYSTEM“ a poté se místo hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -), které označují, který snímač není přijímán.

Pokud dojde k cyklování spínače zapalování, tato sekvence se bude opakovat, pokud chyba systému stále přetrvává. Pokud porucha systému již neexistuje, zpráva „SERVIS TPM SYSTEM“ se již nebude zobrazovat a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. Chyba systému může nastat z následujících důvodů:

-Rušení signálu způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou vedle zařízení, která vyzařují stejné rádiové frekvence jako snímače TPMS.

-Instalace dodatečného tónování oken, které obsahuje materiály, které mohou blokovat signály rádiových vln.

-Hromadění sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.

-Použití sněhových řetězů na vozidle.

-Používání kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPMS.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Některé z nejdůležitějších bezpečnostních prvků ve vašem vozidle jsou zádržné systémy:

ÓCUPANTRESTRAINTSYSTEMS FJÍDLA

-Systémy bezpečnostních pásů

-Airbagy doplňkových zádržných systémů (SRS).

-Dětské zádržné systémy

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

jáDŮLEŽITÉSBEZPEČNOSTPOPATŘENÍ

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této části. Říká vám, jak správně používat váš zádržný systém, abyste byli vy i vaši spolucestující co nejbezpečnější.

Zde je několik jednoduchých kroků, které můžete provést, abyste minimalizovali riziko zranění v důsledku rozvinutí airbagu:

1. Děti do 12 let by měly vždy jezdit připoutané na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.
2. Dítě, které není dostatečně velké na to, aby se řádně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla, musí být zajištěno v příslušné dětské zádržce nebo podsedáku s polohováním pásu na zadním sedadle.
   - strana 323.
3. Pokud dítě ve věku od 2 do 12 let (ne v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy) musí jet na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a použijte správnou dětskou zádržku – viz strana 323.
4. Nikdy nedovolte dětem, aby si zasunovaly ramenní pás za sebe nebo pod paže.
5. Měli byste si přečíst pokyny dodané s vaším dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že jej používáte správně.
6. Všichni cestující by měli vždy správně používat břišní a ramenní pásy.
7. Sedadla řidiče a spolujezdce by měla být posunuta co nejvíce dozadu, aby se umožnilo nafouknutí předních airbagů.
8. Neopírejte se o dveře nebo okno. Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silně nafouknou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a cestující by se mohli zranit.
9. Pokud je nutné upravit systém airbagů v tomto vozidle tak, aby vyhovoval handicapované osobě, viz - strana 452, kde jsou uvedeny kontaktní informace zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

SJÍSTBELTSYSTEMS

Připoutejte se, i když jste výborný řidič, a to i na krátké cesty. Někdo na silnici může být špatný řidič a mohl by způsobit kolizi, která zahrnuje i vás. To se může stát daleko od domova nebo ve vaší ulici.

Výzkum ukázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění při srážce. Některá z nejhorších zranění se stávají, když jsou lidé vyhozeni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění způsobeného nárazem do vnitřku vozidla. Každý v motorovém vozidle by měl být neustále připoután.

Vylepšený systém připomenutí používání bezpečnostních pásů (BeltAlert)

Upozornění na pás řidiče a spolujezdce — je-li ve výbavě



BeltAlert je funkce určená k připomenutí řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle (pokud je vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle spolujezdce), aby si připnuli bezpečnostní pásy. Funkce BeltAlert je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN.

Počáteční indikace

Pokud je řidič odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, ozve se na několik sekund zvukový signál. Pokud je řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno BeltAlert sedadlem vnějšího předního spolujezdce) odepnutý, když je spínač zapalování nejprve v poloze START nebo ON/RUN, rozsvítí se kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud obě vnější přední sedadla opasky jsou přezky. Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, pokud není vnější sedadlo předního spolujezdce obsazeno.

Sekvence varování BeltAlert

Varovná sekvence BeltAlert se aktivuje, když se vozidlo pohybuje nad specifikovaným rozsahem rychlosti vozidla a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle jsou odepnuti (pokud je vybaveno BeltAlert vnějším sedadlem spolujezdce) (BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce není aktivní, když je vnější sedadlo předního spolujezdce je neobsazené). Sekvence varování BeltAlert začíná blikáním kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu a přerušovaným zvoněním. Po dokončení varovné sekvence BeltAlert zůstane kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu svítit, dokud se bezpečnostní pásy nezapnou. Varovná sekvence BeltAlert se může opakovat v závislosti na rychlosti vozidla, dokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle zapnuté. Řidič by měl poučit všechny cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Změna stavu

Pokud si řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším sedadle spolujezdce) odepne bezpečnostní pás během jízdy vozidla, spustí se varovná sekvence BeltAlert, dokud se bezpečnostní pásy znovu nezapnou.

Vnější sedadlo předního spolujezdce BeltAlert není aktivní, když je vnější sedadlo spolujezdce neobsazené. BeltAlert se může spustit, když je na vnějším sedadle předního spolujezdce umístěno zvíře nebo jiné předměty, nebo když je sedadlo složené naplocho (je-li ve výbavě). Doporučuje se, aby byla domácí zvířata připoutána na zadním sedadle (je-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy, a náklad byl řádně uložen.

BeltAlert může aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný prodejce. FCA US LLC nedoporučuje deaktivaci BeltAlert.

POZNÁMKA:

Pokud byl BeltAlert deaktivován a řidič nebo spolujezdec na vnějším předním sedadle (je-li vybaveno sedadlem BeltAlert na vnějším předním sedadle) je odepnutý, kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu se rozsvítí a zůstane svítit, dokud se bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce na vnějším předním sedadle nezapnou.

Břišní/ramenní pásy

Všechna místa k sezení kromě předních středních míst k sezení Mega Cab a Crew Cab mají kombinaci břišních/ramenních pásů.

Navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje pouze při velmi náhlém zastavení nebo kolizi. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část bezpečnostního pásu za normálních podmínek volně pohybovala s vámi. Při srážce se však bezpečnostní pás zablokuje a sníží riziko nárazu do vnitřku vozidla nebo vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte airbagy.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni. Vždy se ujistěte, že jste vy i ostatní ve vašem vozidle správně připoutáni.

-Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás. Cestující, včetně řidiče, by měli být vždy připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je na jejich místě k sezení také airbag, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

-Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Dva lidé by nikdy neměli být připoutáni jedním bezpečnostním pásem. Lidé připoutaní k sobě mohou při srážce do sebe narazit a těžce si ublížit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní pás nebo břišní pás pro více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.

VAROVÁNÍ!

-Příliš napnutý břišní pás může zvýšit riziko zranění při srážce. Síly bezpečnostních pásů nebudou působit na silné kyčelní a pánevní kosti, ale přes vaše břicho. Břišní část bezpečnostního pásu vždy noste co nejníže a držte jej pevně.

-Překroucený bezpečnostní pás vás nemusí správně chránit. Při srážce by do vás mohl i říznout. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k vašemu tělu a není překroucený. Pokud se vám nedaří narovnat bezpečnostní pás ve vašem vozidle, okamžitě jej odneste k autorizovanému prodejci a nechte jej opravit.

-Bezpečnostní pás, který je zapnutý do nesprávné přezky, vás správně neochrání. Část klína by mohla vyjet příliš vysoko na vaše tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy si zapněte bezpečnostní pás do přezky, která je vám nejblíže.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Příliš volný bezpečnostní pás vás neochrání správně. Při náhlém zastavení byste se mohli posunout příliš dopředu a zvýšit tak možnost zranění. Zapněte si bezpečnostní pás pevně.

-Bezpečnostní pás, který nosíte pod paží, je nebezpečný. Vaše tělo by mohlo při srážce narazit na vnitřní povrchy vozidla a zvýšit tak zranění hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod paží může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak silná jako ramenní kosti. Noste bezpečnostní pás přes rameno, aby vaše nejsilnější kosti přenesly sílu při srážce.

-Ramenní pás umístěný za vámi vás neochrání před zraněním při srážce. Pokud nemáte zapnutý ramenní pás, je pravděpodobnější, že se při srážce uhodíte do hlavy. Břišní a ramenní pás jsou určeny k použití společně.

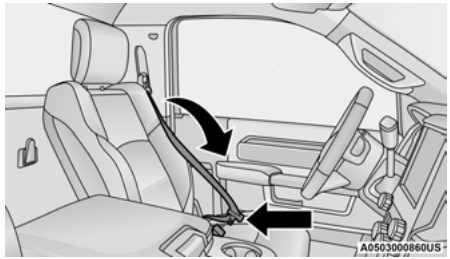
(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječů, odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

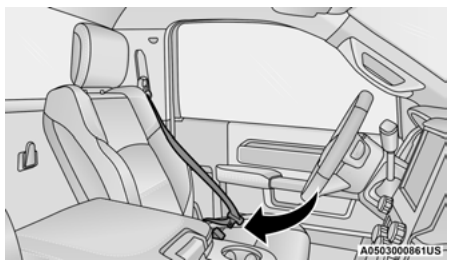
Návod k obsluze břišního/ramenního pásu

1. Vstupte do vozidla a zavřete dveře. Posaďte se a upravte sedadlo.
2. Západka bezpečnostního pásu je nad opěradlem předního sedadla a vedle vaší paže na zadním sedadle (u vozidel vybavených zadním sedadlem). Uchopte západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Posuňte západku nahoru po popruhu tak daleko, jak je to nutné, aby vám bezpečnostní pás mohl obtékat klín.



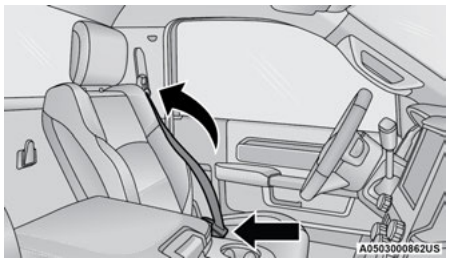
Vytažení Latc

3. Když je bezpečnostní pás dostatečně dlouhý, aby se vešel, zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.



Vložení západky do přezky

4. Umístěte břišní pás tak nízko přes vaše boky, níže odstraňte volnost v bederním pásu a ramenním pásu. Uvolnit příliš těsné, nakloňte západku a zatáhněte za břišní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.



Umístění břišního pásu

5. Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

6. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Bezpečnostní pás se automaticky stáhne do složené polohy. V případě potřeby posuňte západku dolů po popruhu, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

Postup kroucení

re rozkroutit zkroucený

e co nejblíže

kotevní bod.

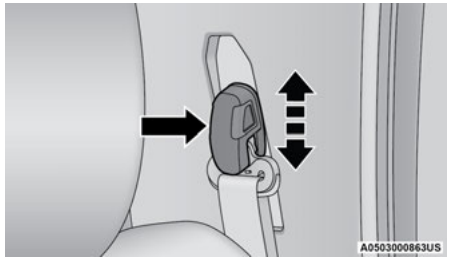
2. Přibližně ve výšce 15 až 30 cm nad zámkem uchopte a otočte popruh bezpečnostního pásu o 180 stupňů, abyste vytvořili záhyb, který začíná bezprostředně nad zámkem.

3. Posuňte západku nahoru přes složený popruh. Složený popruh musí vstoupit do štěrbiny v horní části západky.

4. Pokračujte v posouvání západky nahoru, dokud se neuvolní složený popruh a bezpečnostní pás již nebude překroucený.

Nastavitelné ukotvení horního ramenního pásu

Na sedadlech řidiče a vnějších předních spolujezdců lze horní část ramenního pásu nastavit nahoru nebo dolů, aby byl bezpečnostní pás umístěn směrem od krku. Stisknutím nebo stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení a posuňte jej nahoru nebo dolů do polohy, která vám nejlépe vyhovuje.



Nastavitelné ukotvení

Orientačně, pokud jste nižší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu v nižší poloze, a pokud jste vyšší než průměr, budete preferovat ukotvení ramenního pásu ve vyšší poloze. Poté, co uvolníte tlačítko ukotvení, pokuste se s ním posunout nahoru nebo dolů, abyste se ujistili, že je zajištěno.

POZNÁMKA:

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez stisknutí nebo mačkání uvolňovacího tlačítka. Chcete-li ověřit, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud nezapadne na místo.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávné použití bezpečnostních pásů může vaše zranění při srážce mnohem zhoršit. Mohli byste utrpět vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z bezpečnostního pásu. Dodržujte tyto pokyny, abyste si bezpečně zapnuli bezpečnostní pás a zajistili bezpečnost i cestujícím.

-Ramenní pás umístěte přes rameno a hrudník s minimální, pokud vůbec nějakou vůlí, tak, aby byl pohodlný a neopíral se o váš krk. Navíječ stáhne jakoukoli vůli ramenního pásu.

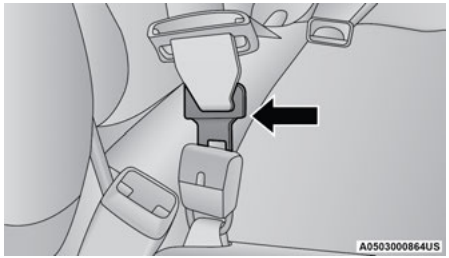
-Nesprávné nastavení bezpečnostního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.

-Všechna nastavení výšky bezpečnostních pásů provádějte vždy, když vozidlo stojí.

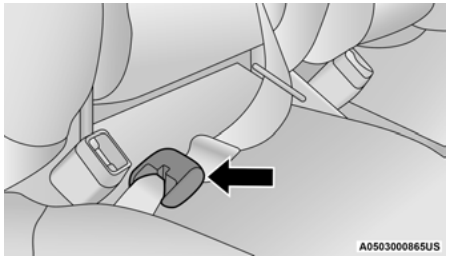
Návod k obsluze prostředního bezpečnostního pásu první řady (pouze běžná kabina)

Střední bezpečnostní pás první řady (pouze běžná kabina) je vybaven bezpečnostním pásem s minizápadkou a přezkou, která umožňuje odpojení bezpečnostního pásu od spodní kotvy, když je sedadlo složeno. Západka a běžná západka pak mohou být uloženy mimo cestu v sedadle pro větší pohodlí otevřít využití úložných předních sedadel, když je sedadlo č

1. Vyjměte mini-západkovou desku a běžnou západku z jejich složené polohy na sedadle.



Připojte Mini-Latch k Mini-Buckle



Mini-západka a mini-přezka připojeny

snědl a zatáhněte za bezpečnostní pás

3. Veďte ramenní pás dovnitř pravé opěrky hlavy.

dostatečně dlouhé, aby se vešly, vložte do minipřezky, dokud

Pravidelná západka je nezbytná pro umožnění vašeho klína.

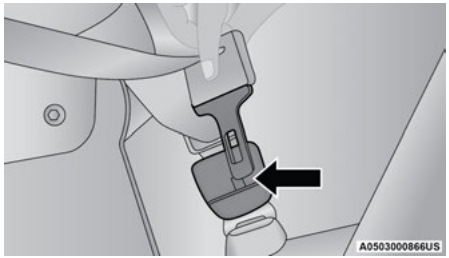
dostatečně dlouhá, aby se vešla, zasuňte e přezku, dokud neuslyšíte a

7. Umístěte bederní pás tak, aby přiléhal a ležel nízko přes vaše boky, pod břichem. Chcete-li odstranit vůli v části břišního pásu, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li uvolnit pánevní pás, pokud je příliš napnutý, zatáhněte za pánevní pás. Přiléhavý bezpečnostní pás snižuje riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem při srážce.

8. Umístěte ramenní pás na hruď tak, aby byl pohodlný a neopíral se o krk. Navíječ stáhne veškerou vůli bezpečnostního pásu.

9. Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce.

10. Chcete-li uvolnit minipřezku pro uložení, zasuňte destičku do střední červené drážky. Bezpečnostní pás se automaticky složí. V případě potřeby pás dolů, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout. Vložte minizápadku a běžnou západku do složené polohy.



Odepínací minipřezka s jazykem bezpečnostního pásu

VAROVÁNÍ!

-Pokud nejsou minizápadka a minipřezka správně připojeny, když cestující používá bezpečnostní pás, bezpečnostní pás nebude schopen poskytnout náležité zadržení a zvýší riziko zranění při srážce.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Při opětovném připojování minizápadky a minipřezky se ujistěte, že popruh bezpečnostního pásu není překroucený. Pokud je popruh zkroucený, podle předchozího postupu oddělte minizápadku a minipřezku, rozpněte popruh a znovu připojte minizápadku a minipřezku.

Návod k obsluze středového břišního pásu první řady — je-li ve výbavě

Prostřední místo pro přední sedadlo Mega Cab a Crew Cab má pouze břišní pás. Chcete-li pás zapnout, zasuňte západku do spony, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. Pro prodloužení břišního pásu nakloňte západku a zatáhněte.

Chcete-li odstranit prověšení, zatáhněte za volný konec popruhu. Noste bederní pás těsně přiléhající k bokům. Posaďte se na sedadle vzpřímeně a poté nastavte bezpečnostní pás tak pevně, jak je to pohodlné.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

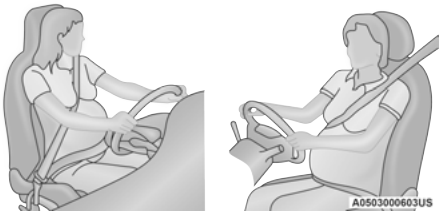
Pokud bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, aby správně seděl, i když je popruh zcela vytažen a nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu (je-li ve výbavě) ve své nejnižší poloze, autorizovaný prodejce vám může poskytnout prodlužovač bezpečnostního pásu. Prodlužovač bezpečnostního pásu by se měl používat pouze v případě, že stávající bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý. Pokud není prodlužovač bezpečnostního pásu vyžadován pro jiného cestujícího, musí být odstraněn.

VAROVÁNÍ!

-Prodlužovač bezpečnostních pásů používejte POUZE v případě, že je to fyzicky nutné pro správné nasazení původního systému bezpečnostních pásů. NEPOUŽÍVEJTE prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud je při nošení vzdálenost mezi přední hranou spony prodlužovače bezpečnostního pásu a středem těla cestujícího MENŠÍ než 6 palců.

-Použití prodlužovače bezpečnostních pásů, když není potřeba, může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při srážce. Prodlužovač bezpečnostního pásu používejte pouze v případě, že není břišní pás dostatečně dlouhý, a používejte jej pouze v doporučených polohách sezení. Vyjměte a uložte prodlužovač bezpečnostního pásu, když jej nepotřebujete.

Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy



Bezpečnostní Pásy A Těhotné ženy

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: riziko zranění v případě nehody se snižuje pro matku a nenarozené dítě, pokud jsou připoutáni bezpečnostním pásem.

Břišní pás umístěte těsně pod břicho a přes silné kosti boků. Umístěte ramenní pás přes hrudník a dále od krku. Nikdy nedávejte ramenní pás za záda nebo pod paži.

Předepínač bezpečnostních pásů

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven předpínacími zařízeními, která jsou navržena tak, aby v případě kolize odstranila vůli bezpečnostního pásu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostní pás odstraněním vůle z bezpečnostního pásu na začátku kolize. Předpínače fungují pro všechny velikosti cestujících, včetně těch v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA:

Tato zařízení nenahrazují správné umístění bezpečnostních pásů cestujícím. Bezpečnostní pás musí být stále pevně a správně umístěn.

Předpínače jsou spouštěny ovladačem zadržování cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázové. Aktivovaný předpínač nebo aktivovaný airbag musí být okamžitě vyměněny.

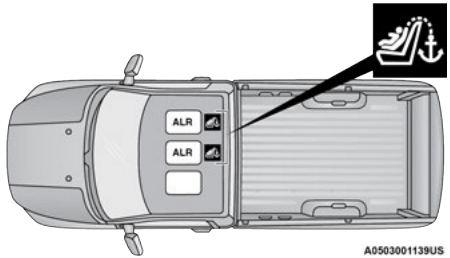
Funkce řízení energie

Systém předních vnějších bezpečnostních pásů je vybaven funkcí Energy Management, která může dále snížit riziko zranění v případě kolize. Systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, která je navržena tak, aby uvolňovala popruh kontrolovaným způsobem.

Přepínatelné navíječe s automatickým zamykáním (ALR) — jsou-li ve výbavě

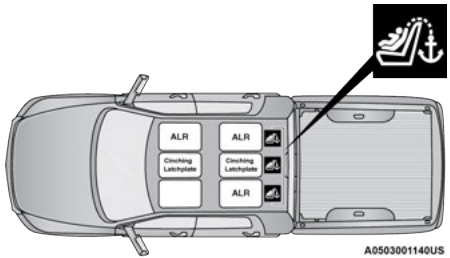
Bezpečnostní pásy na místech pro cestující mohou být vybaveny navíječem s automatickým zamykáním (ALR), který se používá k zajištění dětského zádržného systému – viz strana 333.

Obrázek níže ilustruje blokovací funkci pro každou polohu sezení.



Regular Cab Automatic Locking Ret

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním



Mega Cab/Crew Cab s automatickým zamykáním (ALR)

Místa

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním

Pokud je místo k sezení pro spolujezdce vybaveno ALR a je používáno pro běžné použití, vytáhněte popruh bezpečnostního pásu pouze natolik, aby se pohodlně obepínal kolem střední části cestujícího, aby se ALR neaktivovalo. Pokud je ALR aktivováno, uslyšíte cvaknutí při navíjení bezpečnostního pásu. V tomto případě nechte popruh zcela zatáhnout a poté opatrně vytáhněte pouze tolik popruhů, kolik je nutné k pohodlnému ovinutí kolem střední části cestujícího. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí".

V režimu automatického zamykání je ramenní pás automaticky předem uzamčen. Bezpečnostní pás se bude stále navíjet, aby se odstranila jakákoli vůle v ramenním pásu. Režim automatického zamykání použijte vždy, když je dětský zádržný systém nainstalován na sedadle, které má bezpečnostní pás s touto funkcí. Děti do 12 let by měly být vždy řádně připoutány na zadním sedadle vozidla se zadním sedadlem.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Jak aktivovat režim automatického zamykání

1. Zapněte kombinovaný břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní část a táhněte směrem dolů, dokud se nevytáhne celý bezpečnostní pás.
3. Nechte bezpečnostní pás navinout. Když se bezpečnostní pás navíjí, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

Jak deaktivovat režim automatického zamykání

Odepněte kombinovaný tříbodový pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického zamykání a aktivoval se režim citlivého (nouzového) zamykání vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Sestava bezpečnostního pásu musí být vyměněna, pokud zapínatelná funkce automatického zamykání navíječe (ALR) nebo jakákoli jiná funkce bezpečnostního pásu nepracuje správně při kontrole podle postupů v servisní příručce.

-Pokud sestavu bezpečnostního pásu nevyměníte, může se zvýšit riziko zranění při kolizi.

-Režim automatického zamykání nepoužívejte k zadržení cestujících, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy, nebo dětí, které používají podsedáky. Uzamčený režim se používá pouze k instalaci dětských zádržných systémů obrácených zády ke směru nebo po směru jízdy, které mají popruhy pro přidržování dítěte.

SDOPLŇKOVÝRESTRAINTSYSTEMS (SRS)

Některé z bezpečnostních prvků popsaných v této části mohou být u některých modelů standardní výbavou, u jiných mohou být volitelnou výbavou. Pokud si nejste jisti, zeptejte se autorizovaného prodejce.

Systém airbagů musí být připraven vás ochránit při srážce. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž spojená s elektrickými součástmi systému airbagů. Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

Součásti systému airbagů

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Snímače předního a bočního nárazu — jsou-li ve výbavě

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla — jsou-li ve výbavě

Výstražná kontrolka airbagu



Occupant Restraint Controller (ORC) monitoruje připravenost elektronických částí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN. Pokud je spínač zapalování v poloze OFF nebo v poloze ACC, systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

ORC obsahuje záložní systém napájení, který může aktivovat systém airbagů, i když se baterie vybije nebo se před aktivací odpojí.

Když je spínač zapalování v poloze ON/RUN, ORC rozsvítí na přístrojové desce na přibližně čtyři až osm sekund výstražnou kontrolku airbagu pro vlastní kontrolu. Po autokontrole se varovná kontrolka airbagu vypne. Pokud ORC detekuje poruchu v jakékoli části systému, rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu, a to buď na okamžik, nebo trvale. Pokud se kontrolka po prvním spuštění znovu rozsvítí, zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní.

ORC také zahrnuje diagnostiku, která rozsvítí varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce, pokud je zjištěna závada, která by mohla ovlivnit systém airbagů. Diagnostika také zaznamenává povahu poruchy. Zatímco systém airbagů je navržen tak, aby byl bezúdržbový, pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

-Výstražná kontrolka airbagu se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, kdy je spínač zapalování poprvé v poloze ON/RUN.

-Výstražná kontrolka airbagu zůstane svítit po čtyř až osmisekundovém intervalu.

-Výstražná kontrolka airbagu se přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy.

POZNÁMKA:

Pokud nefungují rychloměr, otáčkoměr nebo jakákoliv měřidla související s motorem, může být také deaktivován ovladač zádržného systému cestujících (ORC). V tomto stavu nemusí být airbagy připraveny k nafouknutí pro vaši ochranu. Okamžitě nechte systém airbagů opravit autorizovaným prodejcem.

VAROVÁNÍ!
Ignorování výstražné kontrolky airbagu na přístrojové desce může znamenat, že nebudete mít systém airbagů, který by vás chránil při kolizi. Pokud se kontrolka nerozsvítí jako kontrolka žárovky při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce o opravu systému airbagů.

Redundantní výstražná kontrolka airbagu

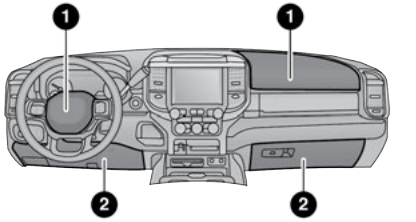


Pokud je zjištěna závada na výstražné kontrolce airbagu, která by mohla ovlivnit doplňkový zádržný systém (SRS), výstražná kontrolka redundantního airbagu se rozsvítí svítí na přístrojové desce. Varovná kontrolka redundantního airbagu zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Kromě toho zazní jeden zvukový signál, který vás upozorní, že se rozsvítila výstražná kontrolka redundantního airbagu a byla zjištěna závada. Pokud se výstražná kontrolka redundantního airbagu přerušovaně rozsvítí nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

Další informace týkající se výstražné kontrolky redundantního airbagu viz - strana 114.

Přední airbagy

Toto vozidlo má přední airbagy a břišní/ramenní pásy pro řidiče i spolujezdce. Přední airbagy jsou doplňkem k zádržným systémům bezpečnostních pásů. Přední airbag řidiče je namontován ve středu volantu. Přední airbag spolujezdce je namontován v přístrojové desce nad schránkou v palubní desce. Na krytech airbagů jsou vyražena slova „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Umístění předních airbagů/kolenních polštářů

1 — Přední airbagy řidiče a spolujezdce
2 — Nárazové chrániče kolen řidiče a spolujezdce

VAROVÁNÍ!

-Příliš blízko k volantu nebo přístrojové desce během aktivace předního airbagu může způsobit vážné zranění včetně smrti. Airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Posaďte se a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, nepřepravujte v tomto vozidle dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy.

Funkce předního airbagu řidiče a spolujezdce

Nákladní vůz řady 2500

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla řidiče a/nebo předního spolujezdce, které mohou upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů na základě polohy sedadla.

Nákladní vůz řady 3500

Systém Advanced Front Air Bag má vícestupňové airbagy řidiče a spolujezdce. Tento systém poskytuje výstup odpovídající závažnosti a typu kolize, jak je určeno ovladačem zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace ze snímačů předního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo jiných součástí systému.

První stupeň vyvíječe plynu se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje rozvinutí airbagu. Nízký výdej energie se používá při méně závažných srážkách. Při těžších srážkách se používá vyšší výdej energie.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem přezky bezpečnostního pásu řidiče a/nebo předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač spony bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

VAROVÁNÍ!

-Nad nebo v blízkosti airbagu na přístrojové desce nebo volantu by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty by mohly způsobit zranění, pokud by došlo ke srážce vozidla, která by způsobila nafouknutí airbagu.

-Na kryty airbagů ani kolem nich nic nepokládejte ani se je nepokoušejte otevřít ručně. Mohli byste poškodit airbagy a mohli byste se zranit, protože airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevíraly pouze při nafukování airbagů.

-Spoléhání se pouze na airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se airbagy vůbec nenafouknou. Vždy se připoutejte, i když máte airbagy.

Provoz předního airbagu

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby poskytovaly dodatečnou ochranu doplněním bezpečnostních pásů. Neočekává se, že by přední airbagy snižovaly riziko zranění při zadních, bočních nebo převrácených kolizích. Přední airbagy budou neaktivuje se při všech čelních srážkách, včetně některých, které mohou způsobit značné poškození vozidla – například při některých srážkách s tyčí, podjetí nákladního vozidla a srážkách s přesazením úhlu.

Na druhou stranu, v závislosti na typu a místě nárazu, se přední airbagy mohou aktivovat při nehodách s malým poškozením přední části vozidla, které však způsobí silné počáteční zpomalení.

Protože senzory airbagů měří zpomalení vozidla v průběhu času, rychlost vozidla a poškození samy o sobě nejsou dobrými ukazateli toho, zda se airbag měl nebo neměl aktivovat.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích a také jsou potřebné k tomu, aby vás udržely na místě, mimo dosah nafukovacího airbagu.

Když Occupant Restraint Controller (ORC) detekuje kolizi vyžadující přední airbagy, signalizuje to jednotkám inflátoru. K nafouknutí předních airbagů vzniká velké množství netoxického plynu.

Kryt obložení náboje volantu a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce se oddělují a odklápí, když se airbagy nafouknou na svou plnou velikost. Přední airbagy se plně nafouknou za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou a pomohou udržet řidiče a spolujezdce.

Nárazové podložky na kolena

Kolenní nárazové podložky pomáhají chránit kolena řidiče a předního spolujezdce a umísťují cestující vpředu pro lepší interakci s předními airbagy.

VAROVÁNÍ!
-Žádným způsobem nevrtejte, neřežte ani s nimi nemanipulujte. -Nemontujte žádné příslušenství na kolenní nárazové podložky, jako jsou poplašná světla, stereo, radiostanice atd.

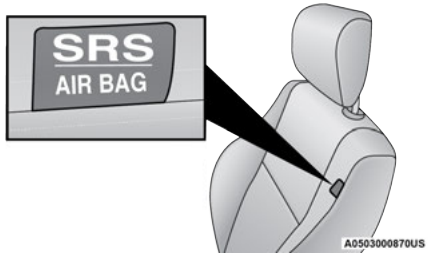
Doplňkové boční airbagy

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovými bočními airbagy na sedadlech (SAB).

Doplňkové boční airbagy montované na sedadlo (SAB) jsou umístěny na vnější straně předních sedadel. SAB jsou označeny „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na obložení sedadla na vnější straně sedadel.

SAB mohou pomoci snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a struktura těla.



Doplňkový štítek bočního airbagu namontovaného na sedadlo

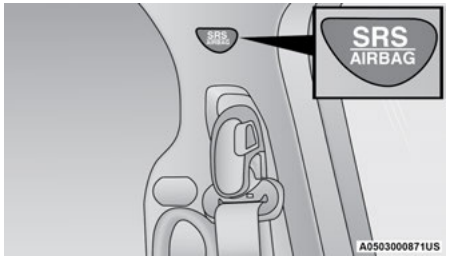
Když se SAB rozvine, otevře šev na vnější straně obložení opěradla sedadla. Nafukovací SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. SAB se pohybuje velmi vysokou rychlostí a tak velkou silou, že by mohl zranit cestující, pokud nejsou správně usazeni nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SAB nafukuje. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

VAROVÁNÍ!
Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel ani neumisťujte předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon by mohl být nepříznivě ovlivněn a/nebo by do vás mohly být zatlačeny předměty a způsobit vážné zranění.

Doplňkové nafukování bočního airbagu (SABIC)

Toto vozidlo je vybaveno nafukovacími závěsy S Air Bag (SAB

Doplňkový boční airbag Infl (SABIC) jsou umístěny nad bočními okny. Obložení zakrývající SABIC je označeno „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



Doplňková nafukovací clona s bočním airbagem (SABIC)

Umístění štítku

SABIC mohou pomoci snížit riziko poranění hlavy a dalších zranění cestujících na vnějších předních a zadních sedadlech při určitých bočních nárazech, navíc k potenciálu snížení zranění, který poskytují bezpečnostní pásy a konstrukce těla.

SABIC se vysune směrem dolů a zakryje boční okna. Nafukující se SABIC odtlačí vnější okraj stropního obložení a zakryje okno. SABICy se nafouknou dostatečnou silou, aby poranily cestující, pokud nejsou správně připoutáni a usazeni, nebo pokud jsou předměty umístěny v oblasti, kde se SABIC nafukují. Děti jsou vystaveny ještě většímu riziku zranění v důsledku aktivujícího se airbagu.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých událostech bočního nárazu.

VAROVÁNÍ!

-Nepřipevňujte vybavení ani neskládejte zavazadla nebo jiný náklad dostatečně vysoko, aby blokovalo rozmístění SABICů. Kryt obložení nad bočními okny, kde se nachází SABIC a jeho dráha vysunutí, by neměly být ničím blokovány.

-Aby SABIC fungovaly tak, jak mají, neinstalujte do vozidla žádné příslušenství, které by mohlo změnit střechu. Nepřidávejte na své vozidlo střešní okno pro náhradní díly. Nepřidávejte střešní nosiče, které vyžadují trvalé upevnění (šrouby nebo šrouby) pro montáž na střechu vozidla. Z žádného důvodu nevrtejte do střechy vozidla.

Boční dopady

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých bočních nárazech. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení bočních airbagů při konkrétním nárazu vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Senzory bočního nárazu pomáhají ORC určit vhodnou reakci na události nárazu. Systém je kalibrován pro aktivaci bočních airbagů na straně nárazu vozidla během nárazů, které vyžadují ochranu cestujících bočními airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy nafouknou nezávisle; Při nárazu z levé strany se aktivují pouze levé boční airbagy a při nárazu z pravé strany se aktivují pouze pravé boční airbagy. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se boční airbagy měly nebo neměly aktivovat.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních kolizích, včetně některých kolizí pod určitými úhly nebo některých bočních kolizí, které nemají dopad na oblast prostoru pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat během šikmých nebo vyosených čelních kolizí, kde se nafukují přední airbagy.

Boční airbagy jsou doplňkem k zádržnému systému bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují za kratší dobu, než je zapotřebí k mrknutí očí.

VAROVÁNÍ!

-Cestující, včetně dětí, kteří jsou proti bočním airbagům nebo velmi blízko k nim, mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Cestující, včetně dětí, by se nikdy neměli opírat nebo spát o dveře, boční okna nebo oblast, kde se nafukují boční airbagy, a to ani v případě, že jsou v zádržném systému pro kojence nebo děti.

-Bezpečnostní pásy (a případně dětské zádržné systémy) jsou nezbytné pro vaši ochranu při všech kolizích. Pomáhají také udržet vás v pozici, daleko od nafukovacího bočního airbagu. Pro zajištění nejlepší ochrany bočními airbagy musí cestující správně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými o sedadla. Děti musí být řádně připoutány v dětském zádržném systému nebo podsedáku, který je vhodný pro velikost dítěte.

VAROVÁNÍ!

-Boční airbagy potřebují prostor k nafouknutí. Neopírejte se o dveře nebo okno. Posaďte se vzpřímeně uprostřed sedadla.

-Být příliš blízko bočních airbagů během nasazování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Spoléhání se pouze na boční airbagy by mohlo při srážce vést k závažnějším zraněním. Boční airbagy spolupracují s bezpečnostním pásem, aby vás správně zadržely. Při některých kolizích se boční airbagy vůbec neaktivují. Vždy mějte bezpečnostní pás, i když máte boční airbagy.

POZNÁMKA:

Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

Převrácení událostí

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitých případech převrácení. Occupant Restraint Controller (ORC) určuje, zda je nasazení v konkrétní události převrácení vhodné, na základě závažnosti a typu kolize. Poškození vozidla samo o sobě není dobrým ukazatelem toho, zda se měly aktivovat boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.

Boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se neaktivují při všech případech převrácení. Systém detekce převrácení určuje, zda může probíhat událost převrácení a zda je nasazení vhodné. V případě, že u vozidla dojde k převrácení nebo k převrácení a je vhodné, aby došlo k aktivaci systému snímání převrácení, aktivuje boční airbagy a předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

SABIC mohou pomoci snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících ve vozidle bočními okny při určitých případech převrácení nebo bočního nárazu.

Součásti systému airbagů

POZNÁMKA:

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž související s elektrickými komponentami systému airbagů uvedenými níže:

-Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

-Výstražná kontrolka airbagu

-Volant a sloupek

-Přístrojová deska

-Nárazové podložky na kolena

-Airbagy řidiče a spolujezdce

-Spínač přezky bezpečnostního pásu

-Doplňkové boční airbagy

-Snímače předního a bočního nárazu — jsou-li ve výbavě

-Předpínače bezpečnostních pásů

-Snímače polohy dráhy sedadla — jsou-li ve výbavě

Pokud dojde k nasazení

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se vypustily ihned po aktivaci.

POZNÁMKA:

Přední a/nebo boční airbagy se nenafouknou při všech kolizích. To neznamená, že je se systémem airbagů něco v nepořádku.

Pokud dojde ke kolizi, při které dojde k aktivaci airbagů, může dojít k některému nebo všem z následujících situací:

-Materiál airbagu může někdy způsobit oděrky a/nebo zčervenání kůže cestujících, když se airbagy rozvinou a rozvinou. Odřeniny jsou podobné popáleninám třecím lanem nebo těm, které můžete klouzat po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou způsobeny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a normálně se rychle hojí. Pokud se však během několika dní výrazně nezhojí nebo pokud máte nějaké puchýře, okamžitě navštivte svého lékaře.

-Když se airbagy vyfouknou, můžete vidět nějaké částice podobné kouři. Částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, který vytváří netoxický plyn používaný k nafukování airbagů. Tyto vzduchem přenášené částice mohou dráždit kůži, oči, nos nebo hrdlo. Pokud máte podráždění kůže nebo očí, opláchněte místo studenou vodou. Při podráždění nosu nebo krku jděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí na vašem oděvu, postupujte podle pokynů výrobce oděvu pro čištění.

Po aktivaci airbagů neřiďte vozidlo. Pokud jste účastníkem další srážky, airbagy nebudou na místě, aby vás ochránily.

VAROVÁNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás při další srážce nemohou ochránit. Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a sestavy navíječe bezpečnostních pásů nechte okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce. Nechte také provést servis systému ovladače zádržného systému cestujících.

POZNÁMKA:

-Kryty airbagů nemusí být na vnitřním obložení patrné, ale při aktivaci airbagu se otevřou.

-Po jakékoli kolizi by vozidlo mělo být okamžitě odvezeno k autorizovanému prodejci.

Vylepšený systém reakce na nehody

V případě nárazu, pokud komunikační síť zůstane nedotčena a napájení zůstane nedotčeno, v závislosti na povaze události Occupant Restraint Controller (ORC) určí, zda má systém Enhanced Accident Response System provést následující funkce:

-Přerušte přívod paliva do motoru (pokud je ve výbavě)

-Odpojte napájení z baterie elektromotoru (pokud je ve výbavě)

-Výstražná světla blikají, dokud je baterie nabitá

-Zapněte vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud je baterie nabitá nebo 15 minut od zásahu systému Enhanced Accident Response System

-Odemkněte elektrické zámky dveří

Vaše vozidlo může být také navrženo tak, aby provádělo kteroukoli z těchto dalších funkcí v reakci na vylepšený systém reakce na nehody:

-Vypněte ohřívač palivového filtru, vypněte motor ventilátoru HVAC, zavřete cirkulační dvířka HVAC

-Odpojte napájení baterie:

-Motor

-Elektromotor (pokud je ve výbavě)

-Elektrický posilovač řízení

-Posilovač brzd

-Elektrická parkovací brzda

-Volič převodovky automatické převodovky

-Roh

-Přední stěrač

-Čerpadlo ostřikovače světlometů (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA:

Po nehodě nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP (OFF/LOCK) a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k vybití baterie. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže. Pokud po nehodě nedochází k úniku paliva nebo poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém podle níže popsaného postupu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Aby bylo možné po události resetovat funkce vylepšeného systému reakce na nehody, musí být spínač zapalování změněn z polohy START nebo ON/RUN na OFF zapalování. Před resetováním systému a nastartováním motoru pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo v motorovém prostoru a na zemi v blízkosti motorového prostoru a palivové nádrže.

Pokud po nehodě vozidlo nenastartuje po provedení postupu resetování, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, aby byl zkontrolován a aby byl resetován vylepšený systém reakce na nehody.

Údržba vašeho systému airbagů

VAROVÁNÍ!

-Úpravy kterékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit. Neupravujte součásti ani kabeláž, včetně přidávání jakýchkoliv štítků nebo nálepek na ozdobný kryt náboje volantu nebo na horní stranu přístrojové desky spolujezdce. Neupravujte přední obložení/nárazník, konstrukci karoserie vozidla ani nepřidávejte boční nášlapy nebo stupačky.

-Je nebezpečné pokoušet se sami opravit jakoukoli část systému airbagů. Nezapomeňte každému, kdo pracuje na vašem vozidle, říct, že má systém airbagů.

-Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Airbag se může náhodně nafouknout nebo nemusí správně fungovat, pokud jsou provedeny úpravy. Odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci pro provedení servisu systému airbagů. Pokud vaše sedadlo, včetně vašeho ozdobného potahu a polštáře, potřebuje nějakým způsobem opravit (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), odvezte vozidlo k autorizovanému prodejci. Lze používat pouze výrobcem schválené příslušenství sedadel. Pokud je nutné upravit systém airbagů pro osoby se zdravotním postižením, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

-Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;

-zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;

-Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,

-Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA:

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních údajů identifikační údaje běžně získávané během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

CHILDRESTRAINTS

Všichni ve vašem vozidle musí být neustále připoutáni, včetně miminek a dětí. Každý stát ve Spojených státech a každá kanadská provincie vyžaduje, aby malé děti jezdily ve správných zádržných systémech. Takový je zákon a za jeho ignorování můžete být stíháni.

Děti do 12 let by měly jezdit správně připoutané na zadním sedadle, pokud je k dispozici. Podle statistik nárazů jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadních sedadlech než na předních.

VAROVÁNÍ!

Při srážce se z nepřipoutaného dítěte může stát projektil uvnitř vozidla. Síla potřebná k udržení i kojence na klíně by mohla být tak velká, že byste dítě neudrželi, bez ohledu na to, jak jste silní. Dítě a ostatní by mohli být těžce zraněni nebo zabiti. Každé dítě jedoucí ve vašem vozidle by mělo být připoutáno k velikosti dítěte.

Existují různé velikosti a typy zádržných systémů pro děti od novorozenecké velikosti až po dítě téměř dostatečně velké pro bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy zkontrolujte návod k obsluze dětské sedačky, abyste se ujistili, že máte pro své dítě správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování v návodu k obsluze dětské autosedačky a na všech štítcích připevněných k dětské autosedačce.

Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se ujistěte, že má štítek potvrzující, že splňuje všechny platné bezpečnostní normy. Měli byste se také ujistit, že jej můžete nainstalovat do vozidla, kde jej budete používat.

POZNÁMKA:

-Další informace naleznete na http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers nebo volejte: 1–888–327–4236

-Kanadští obyvatelé by se měli podívat na webové stránky Transport Canada, kde najdete další informace: http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html

Shrnutí doporučení pro zadržování dětí ve vozidlech

	Velikost, výška, váha nebo věk dítěte	Doporučený typ dětského zádržného systému
Kojenci a batolata	Děti do dvou let, které nedosáhly svých výškových nebo váhových limitů dětský zádržný systém	Buď dětský kočárek, nebo přestavitelný dětský zádržný systém, směrem dozadu na zadním sedadle vozidla
Malé děti	Děti ve věku alespoň dvou let nebo děti, které překročily limit výšky nebo hmotnosti své pozice proti směru jízdy dětský zádržný systém	Dětský zádržný systém obrácený po směru jízdy s pětibodovým pásem, po směru jízdy na zadním sedadle vozidla
Větší děti	Děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného dopředu, ale jsou příliš malé na to, aby se správně vešly do vozidla bezpečnostní pás	Posilovací sedadlo pro polohování pásu a bezpečnostní pás vozidla, sedí na zadním sedadle vozidla
Děti příliš velké pro dětské zádržné systémy	Děti do 12 let, které přerostly výšku nebo hmotnostní limit jejich podsedáku	Bezpečnostní pás vozidla, umístěný na zadním sedadle vozidla

Kojenecké A Dětské Zádržné systémy

Bezpečnostní experti doporučují, aby děti jezdily ve vozidle zády ke směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou výškového nebo hmotnostního limitu jejich dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy. Dva typy dětských zádržných systémů lze použít proti směru jízdy: dětské autosedačky a přestavitelné dětské sedačky.

Dětská autosedačka se ve vozidle používá pouze proti směru jízdy. Doporučuje se pro děti od narození, dokud nedosáhnou váhového nebo výškového limitu kojeneckého nosítka. Konvertibilní dětské sedačky lze ve vozidle používat zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy. Konvertibilní dětské sedačky mají často vyšší hmotnostní limit ve směru jízdy po směru jízdy než dětské autosedačky, takže je mohou používat proti směru jízdy i děti, které přerostly ze své autosedačky, ale jsou jim stále méně než dva roky. Děti by měly zůstat otočené proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší hmotnosti nebo výšky povolené jejich konvertibilní dětskou sedačkou.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na přední sedadlo vozidla. Na zadním sedadle používejte pouze dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, d

dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy v

VAROVÁNÍ!

Do tohoto vozidla neinstalujte podpěrnou nohu auta směřující dozadu. Vozidlo není určeno pro člověka

síly tohoto typu autosedačky. Při nárazu nemusí opěrná noha fungovat tak, jak byla navržena výrobcem autosedačky, a vaše dítě může být následkem toho vážněji zraněno.



Starší Děti A Dětské Zábrany

Děti ve věku dvou let nebo děti, které přerostly ze své konvertibilní dětské sedačky zády ke směru jízdy, mohou jet ve vozidle po směru jízdy.

přistýlky a konvertibilní dítě ve směru proti směru jízdy jsou pro 2 roky staré nebo osoby, které mají hmotnostní nebo výškový limit sklopné dětské sedačky. Dětská dětská sedačka směřující ke směru jízdy s možností, až do nejvyšší d u dětské sedačky.

t nebo výška je nad limit pro dětskou sedačku po směru jízdy by měl používat podsedák s polohováním pásu, dokud bezpečnostní pásy vozidla správně nezapadnou. Pokud dítě nemůže sedět s koleny ohnutými přes sedák vozidla, zatímco je záda opřena o opěradlo sedadla, mělo by použít podsedák s polohováním pásu. Dětská sedačka a podsedák s polohováním pásu jsou ve vozidle přidržovány bezpečnostním pásem.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace může vést k selhání dětského nebo kojeneckého zádržného systému. Při srážce se může uvolnit. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

-Po instalaci dětského zádržného systému ve vozidle neposouvejte sedadlo vozidla dopředu ani dozadu, protože by mohlo dojít k uvolnění upevnění dětského zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla vozidla demontujte dětskou zádržku. Po nastavení sedadla vozidla dětskou zádržku znovu nainstalujte.

-Když se vaše dětská sedačka nepoužívá, zajistěte ji ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení LATCH nebo ji vyjměte z vozidla.
Nenechávejte jej volně ve vozidle. Při náhlém zastavení nebo nehodě může zasáhnout cestující nebo opěradla sedadel a způsobit vážné zranění.

Děti Příliš Velké Pro Podsedáky

Děti, které jsou dostatečně velké na to, aby mohly pohodlně nosit ramenní pás, a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé na to, aby se ohnuly přes přední část sedadla, když se zády opřou o opěradlo sedadla, by měly používat bezpečnostní pás na zadním sedadle. Pomocí tohoto jednoduchého testu v 5 krocích rozhodněte, zda dítě může používat bezpečnostní pás vozidla samostatně:

1. Může dítě sedět celou zadní částí sedadla vozidla?
2. Ohýbají se kolena dítěte pohodlně přes přední část sedadla vozidla, zatímco dítě stále sedí úplně dozadu?
3. Přechází ramenní pás přes rameno dítěte mezi krkem a paží?
4. Je břišní část pásu co nejníže a dotýká se stehen dítěte a ne žaludek?
5. Může dítě takto sedět celou cestu?

Pokud byla odpověď na kteroukoli z těchto otázek „ne“, pak dítě musí v tomto vozidle stále používat podsedák. Pokud dítě používá břišní/ramenní pás, pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás sedí, a ujistěte se, že je přezka bezpečnostního pásu zajištěna. Kroucení nebo hrbení dítěte může posunout pás z polohy.
Pokud se ramenní pás dotýká obličeje nebo krku, přesuňte dítě blíže ke středu vozidla nebo použijte podsedák pro správné umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nedovolte, aby si dítě dalo ramenní pás pod paži nebo za záda. Při nehodě ramenní pás dítě řádně neochrání, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
Dítě musí mít vždy správně zapnutou břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Doporučení pro připevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítě + dítě Omezení	Použijte libovolnou metodu připojení znázorněnou níže „X“.			
		LATCH – Dolní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH – Dolní Kotvy + Top Tether Kotva	Bezpečnostní pás + Top Tether Kotva
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 65 lb (29,5 kg)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Více než 65 lb (29,5 kg)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 65 lb (29,5 kg)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Více než 65 lb (29,5 kg)				X

Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH) zádržný systém



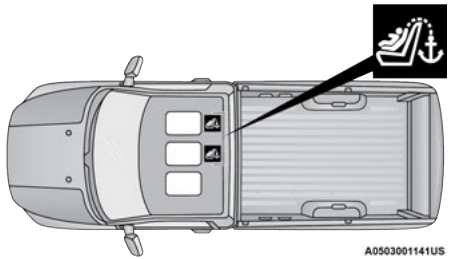
LATCH Štítek

Vaše vozidlo je vybaveno systémem ukotvení dětského zádržného systému s názvem LATCH, což je zkratka pro Lower Anchors and Tethers for CHildren. Systém LATCH má tři kotevní body pro instalaci

Dětské sedačky vybavené LATCH. V zadní části sedáku, kde se stýká s opěradlem sedadla, jsou dvě spodní ukotvení a jedno ukotvení horního popruhu se nachází za místem k sezení. Tato kotvení se používají k instalaci

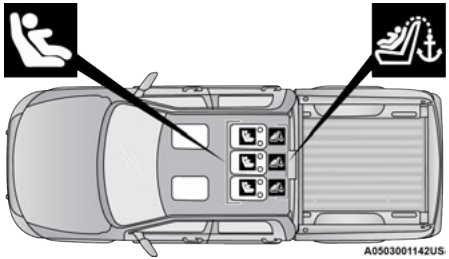
Dětské sedačky vybavené LATCH bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Některá místa k sezení mohou mít ukotvení horního popruhu, ale žádné spodní ukotvení. V těchto polohách sezení musí být k instalaci dětského zádržného systému použit bezpečnostní pás s ukotvením horního popruhu. Další informace naleznete v následující tabulce.

Pozice ZÁPADKY pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



Běžné polohy ZÁPADKY kabiny

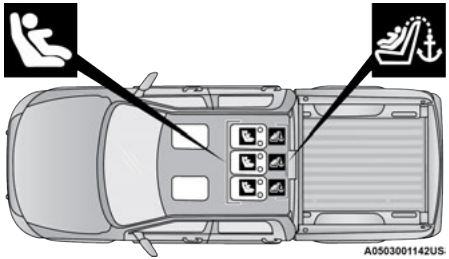
Top Tether Anchorage Symbol



Crew Cab 60/40 Polohy západky dělené lavice

Top Tether Anchorage Symbol

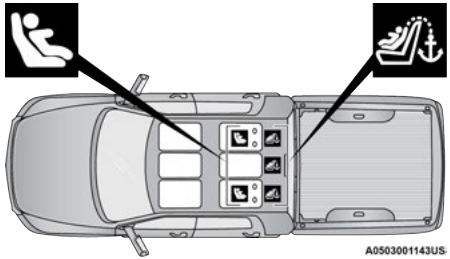
Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)



Mega polohy západky kabiny

Top Tether Anchorage Symbol

Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)



Pozice západky plné lavice pro posádku

Top Tether Anchorage Symbol

Symbol dolního ukotvení (2 ukotvení na místo k sezení)

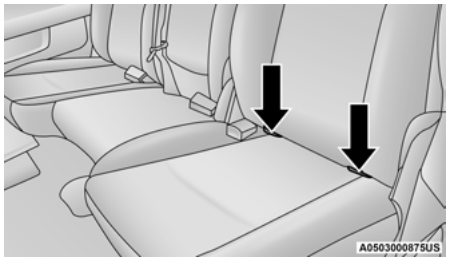
6

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU		
Jaký je hmotnostní limit (váha dítěte + hmotnost dětské sedačky) pro použití ukotvení LATCH systém pro připevnění dětského zádržného systému?	65 lb (29,5 kg)	Používejte systém ukotvení LATCH, dokud kombinovaná hmotnost dítěte a dětského zádržného systému nebude 65 lb (29,5 kg). Použijte sedadlo ukotvení opasku a postroje místo systému LATCH jednou celková hmotnost je více než 65 lb (29,5 kg).
Mohou být ukotvení LATCH a bezpečnostní pás slouží společně k připevnění protisměrného nebo dětská autosedačka obrácená dopředu?	Ne	Nepoužívejte bezpečnostní pás, když používáte systém ukotvení LATCH k připevnění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy. Posilovací sedadla mohou být připevněna k ukotvení LATCH, pokud to výrobce podkládacího sedadla povoluje. Podívejte se na své podsedák uživatelská příručka pro více informací.

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů se ZÁPADKOU		
Lze dětskou sedačku nainstalovat do střední polohy pomocí vnitřních spodních ukotvení LATCH z vnější místa k sezení?	N/A – Regular Cab/Mega Cab No – Crew Cab Full Bench zadní sedadlo	Běžná kabina vpředu / kabina pro posádku s plnou lavicí vzadu: Pomocí bezpečnostního pásu a ukotvení nainstalujte dětskou sedačku doprostřed pozice sezení. Crew Cab s dělenou lavicí vzadu / Mega Cab: Dětské zádržné systémy lze instalovat pomocí dodaných spodních kotevních úchytů pro středová poloha sezení.
Lze připevnit dvě dětské zádržné systémy pomocí a společné spodní ukotvení LATCH?	Ne	Nikdy „nesdílejte“ ukotvení LATCH se dvěma nebo více dětskými zádržnými systémy. Pokud střední poloha nemá vyhrazené spodní ukotvení LATCH, použijte bezpečnostní pás k instalaci dětské sedačky do střední polohy vedle dětské sedačky pomocí ukotvení LATCH v vnější pozice.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat zadní části? sedadlo spolujezdce?	Ano	Dětská sedačka se může dotýkat opěradla sedadla předního spolujezdce, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt. Viz vaše v návodu k obsluze dětské autosedačky pro více informací.
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ano	Opěrky hlavy lze demontovat v každém zadním sedadle pokud překážejí instalaci dětského zádržného systému - strana 40.

Umístění LATCH Anch

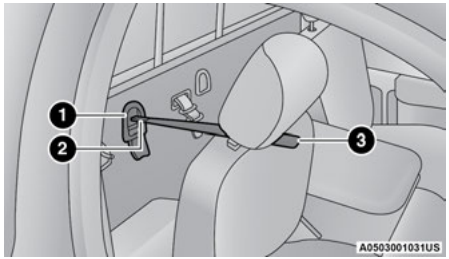
Spodní kotvení které se nacházejí na polštáři, kde to mee Jsou jen viditelné w zadní sedadlo pro instalaci dětského zádržného systému. Snadno je ucítíte, když prstem přejedete po mezeře mezi opěradlem a sedákem.



Zadní vnější sedadla Mega Cab/Crew Cab (na straně řidiče)

Vyhledání kotevních úchytů horního postroje

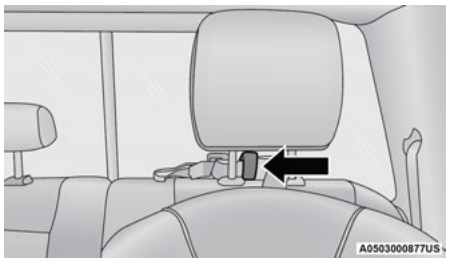
Modely Regular Cab mají ukotvení popruhů za předními středními a pravými sedadly. Modely Mega Cab a Crew Cab mají ukotvení popruhů umístěné za každým ze zadních sedadel.



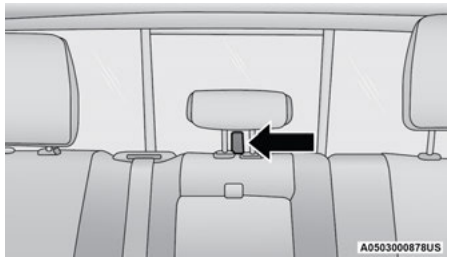
Běžné ukotvení ukotvení kabiny

1 — Upínací kotva 2 — Hák upínacího popruhu

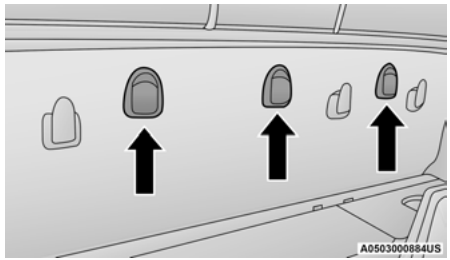
3 — Upevňovací popruh k dětskému zádržnému systému



Přívěsné kotvení pro posádku kabiny



vztek s opěrkou hlavy v pozici



Ukotvení Mega Cab Tether (za kryty)

Dětské zádržné systémy kompatibilní s LATCH budou vybaveny pevnou tyčí nebo pružným popruhem na každé straně. Každý bude mít háček nebo spojku pro připevnění ke spodnímu ukotvení a způsob, jak utáhnout připojení ke kotvení. Dětské zádržné systémy orientované dopředu a některé dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy ano

být také vybaven upínacím popruhem. Popruh bude mít na konci háček pro připevnění k ukotvení horního popruhu a způsob utažení popruhu poté, co je připevněn ke kotvení.

ZÁPADKA středového sedadla

Běžná kabina nebo kabina posádky Plná lavice Zadní sedadlo: Nejsou k dispozici žádné spodní ukotvení uprostřed ZÁPADKY

VAROVÁNÍ!

-Neinstalujte dětský zádržný systém do střední polohy pomocí systému LATCH. Tato poloha není schválena pro instalaci dětských sedaček pomocí úchytů LATCH. K instalaci dětské sedačky na prostřední sedadlo musíte použít bezpečnostní pás a kotvu.

-Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Typické pokyny k instalaci viz - strana 332.

Zadní sedadlo s dělenou lavicí pro posádku nebo zadní sedadlo Mega Cab: K dispozici jsou úchyty na středovou západku

Pokud dětský zádržný systém nainstalovaný ve střední poloze blokuje popruh nebo přezku bezpečnostního pásu pro vnější polohu, nepoužívejte tuto vnější polohu. Pokud dětská sedačka ve střední poloze blokuje vnější kotvy LATCH nebo bezpečnostní pás, neinstalujte dětskou sedačku do této vnější polohy.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení k připevnění více než jedné dětské zádržné soustavy. Typické pokyny k instalaci viz - strana 332.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ne všechny dětské zádržné systémy budou instalovány tak, jak je zde popsáno.

Instalace dětského zádržného systému kompatibilního se západkou

Pokud má vybrané místo k sezení bezpečnostní pás s přepínacím automatickým navíječem (ALR), uložte bezpečnostní pás podle níže uvedených pokynů. Vidět - strana 333, abyste zjistili, jaký typ bezpečnostního pásu má každé místo k sezení.

1. Povolte seřizovací prvky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit háčky nebo konektory ke kotevním úchytům vozidla.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi spodní ukotvení pro danou polohu sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.
3. Připevněte spodní háčky nebo konektory dětského zádržného systému ke spodním ukotvením ve zvolené poloze sezení.
4. Pokud má dětská autosedačka připevňovací popruh, připojte jej k ukotvení horního popruhu. Viz - strana 337, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.
5. Utáhněte všechny popruhy a zatlačte dětskou sedačku dozadu a dolů do sedadla. Odstraňte prověšení popruhů podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jak uložit nepoužitý přepínatelný bezpečnostní pás ALR (ALR):

Při použití upevňovacího systému LATCH k instalaci dětského zádržného systému uložte všechny bezpečnostní pásy ALR, které nepoužívají ostatní cestující nebo se nepoužívají k zajištění dětských zádržných systémů. Nepoužívaný pás by mohl zranit dítě, pokud by si s ním hrálo, a náhodně zablokoval navíječ bezpečnostního pásu. Před instalací dětské sedačky pomocí systému LATCH zapněte bezpečnostní pás za dětskou sedačkou a mimo dosah dítěte. Pokud přepnutý bezpečnostní pás překáží instalaci dětského zádržného systému, místo jeho zapínání za dětskou zádržnou soustavou veďte bezpečnostní pás dráhou dětského zádržného pásu a poté jej zapněte. Nezamykejte bezpečnostní pás. Připomeňte všem dětem ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a že by si s nimi neměly hrát.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace dětského zádržného systému ke kotevním úchytům LATCH může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno. Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Kotevní úchyty dětských zádržných systémů jsou navrženy tak, aby vydržely pouze zatížení způsobené správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností je nelze použít pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

-Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

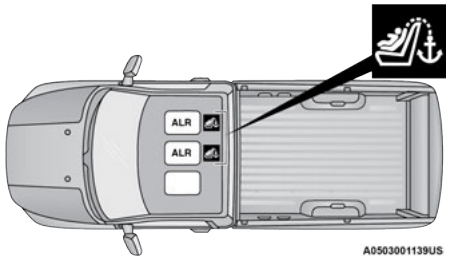
Běžná kabina

Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny navíječem s automatickým zamykáním (ALR), který je navržen tak, aby udržoval břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat blokovací sponu. Navíječ ALR lze „přepnout“ do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navíječe a následným zatažením popruhu zpět do navíječe. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navíječe. Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání“ - strana 314.

Crew Cab A Mega Cab

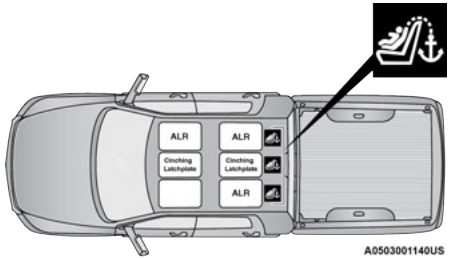
Bezpečnostní pásy na sedadlech pro cestující jsou vybaveny buď přepínatelným navíječem s automatickým zamykáním (ALR) nebo zajišťovací západkou nebo obojím. Oba typy bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby udržely břišní část bezpečnostního pásu těsně kolem dětského zádržného systému, takže není nutné používat pojistnou sponu. Navíječ ALR lze „přepnout" do uzamčeného režimu vytažením celého popruhu z navíječe a následným zatažením popruhu zpět do navíječe. Je-li uzamčen, ALR bude vydávat cvakavý zvuk, zatímco je popruh zatahován zpět do navíječe. Další informace o ALR naleznete v popisu „Režim automatického zamykání" - strana 314. Upínací západka je navržena tak, aby pevně držela břišní část bezpečnostního pásu, když je popruh pevně a rovně přitažen přes dráhu pásu dětského zádržného systému.

Systémy břišních/ramenních pásů pro instalaci dětských zádržných systémů v tomto vozidle



Pravidelné umístění navíječe s automatickým blokováním kabiny (ALR).

ALR — Přepínatelný navíječ s automatickým zamykáním
Top Tether Anchorage Symbol



Mega Cab/Crew Cab s automatickým zamykáním (ALR)

Místa

Stahovací západka — Stahovací západka ALR — Přepínatelný automatický zamykací navíječ
Top Tether Anchorage Symbol

Další informace naleznete v tabulce níže a v následujících částech.

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy		
Jaký je váhový limit (váha dítěte + váha dětské autosedačky) pro použití Tether Anchor s bezpečnostní pás pro připevnění dítěte čelem ke směru jízdy omezení?	Hmotnostní limit dětského zádržného systému	Při instalaci bezpečnostního pásu vždy používejte ukotvení popruhu a dětská autosedačka obrácená po směru jízdy, až do doporučené hmotnosti hranice dětského zádržného systému.
Může se dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy dotýkat zadní části? sedadlo spolujezdce?	Ano	Kontakt mezi předním sedadlem spolujezdce a dětským zádržným systémem je povolen, pokud výrobce dětského zádržného systému také umožňuje kontakt.

Často kladené otázky o instalaci dětských zádržných systémů s bezpečnostními pásy		
Dají se odstranit zadní opěrky hlavy?	Ano	Opěrky hlavy lze demontovat v každém zadním sedadle pokud překážejí instalaci dětského zádržného systému - strana 40.
Lze páčku přezky otočit, aby se sedadlo utáhlo pás proti dráze pásu dětského zádržného systému?	Ano – Stahovací západka Ne – ALR	V polohách se zajišťovacími západkami (CINCH) lze páčku přezky otočit až o 3 celé otáčky. Neotáčejte stopkou spony v a místo k sezení s navíječem ALR.

Instalace dětského zádržného systému s přepínatelným navíječem s automatickým blokováním (ALR):

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

-Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

1.**Pro modely Mega a Crew Cab**

Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

Pro běžné modely kabin

Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu, aby bylo dítě co nejdále od airbagu spolujezdce.

2. Vytáhněte dostatečně popruh bezpečnostního pásu z navíječe, aby prošel dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekruťte popruh pásu v dráze pásu.

3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

4. Zatáhněte za popruh, aby břišní část těsně přiléhala k dětské sedačce.

5. Chcete-li bezpečnostní pás zablokovat, zatáhněte za ramenní část pásu dolů, dokud nevytáhnete všechny popruhy bezpečnostního pásu z navíječe. Poté nechte popruh, aby se stáhl zpět do navíječe. Jakmile se popruh zatáhne, uslyšíte cvaknutí. To znamená, že bezpečnostní pás je nyní v režimu automatického zamykání.

6. Pokuste se vytáhnout popruh z navíječe. Pokud je uzamčen, neměli byste být schopni vytáhnout žádný popruh. Pokud je navíječne uzamčeno, opakujte krok 5.

7. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli klínovou část kolem dětského zádržného systému a zatlačte dětskou zádržku dozadu a dolů do sedadla vozidla.

8. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh. Pokyny k připevnění ukotvovací kotvy viz - strana 337.

9. Otestujte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný zatažením za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

Instalace dětského zádržného systému se stahovací západkou (CINCH) — je-li ve výbavě:

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly zajištěny v sedadlech vozidla břišními pásy nebo částí břišního pásu tříbodového/ramenního pásu.

VAROVÁNÍ!

-Nesprávná instalace nebo selhání správného zajištění dětského zádržného systému může vést k selhání zádržného systému. Dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

-Při instalaci dětského nebo kojeneckého zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

1. Umístěte dětskou sedačku do středu místa k sezení. Pokud lze sedadlo druhé řady sklopit, můžete sklopit sedadlo a/nebo zvednout opěrku hlavy (je-li nastavitelná), abyste lépe seděli. Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posouvat dopředu a dozadu, možná jej budete chtít posunout do jeho krajní zadní polohy, abyste vytvořili místo pro dětskou sedačku. Můžete také posunout přední sedadlo dopředu, abyste získali více místa pro dětskou sedačku.

2. Poté vytáhněte z navíječe dostatečné množství popruhu bezpečnostního pásu, aby jej protáhl dráhou pásu dětského zádržného systému. Nekruťte popruh pásu v dráze pásu.

3. Zasuňte západku do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

4. Nakonec zatáhněte za přebytečný popruh, abyste utáhli břišní část kolem dětského zádržného systému, zatímco dětskou zádržku zatlačíte dozadu a dolů do sedadla vozidla.

5. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh a místo k sezení má ukotvení horního popruhu, připojte popruh k ukotvení a utáhněte popruh. Viz - strana 337, kde najdete pokyny k připevnění kotvy.

6. Vyzkoušejte, zda je dětský zádržný systém pevně nainstalovaný tahem za dětskou sedačku na dráze pásu tam a zpět. Nemělo by se posunout o více než 1 palec (25,4 mm) v žádném směru.

Jakýkoli systém bezpečnostních pásů se časem uvolní, proto pás občas zkontrolujte a v případě potřeby jej utáhněte.

Pokud je přezka nebo západka příliš blízko k otvoru dráhy pásu v dětském zádržném systému, můžete mít potíže s utažením bezpečnostního pásu. Pokud k tomu dojde, odpojte sponu ze spony a otočte krátký pás na konci spony až o tři plné otáčky, abyste jej zkrátili. Vložte západku do přezky tak, aby uvolňovací tlačítko směřovalo ven, pryč od dětského zádržného systému. Opakujte kroky 4 až 6 výše, abyste dokončili instalaci dětského zádržného systému.

Pokud pás nelze utáhnout ani po zkrácení spony, odpojte sponu ze spony, otočte sponou o jednu polovinu otáčky a znovu vložte sponu do spony.

Pokud stále nemůžete upevnit instalaci dětského zádržného systému, zkuste jinou polohu sezení.

Instalace upevňovacího ukotvení dětských zádržných systémů

VAROVÁNÍ!

Nepřipevňujte upevňovací popruh pro autosedačku obrácenou proti směru jízdy na žádné místo před autosedačkou, včetně rámu sedadla nebo ukotvení popruhu. Upevňovací popruh autosedačky obrácené proti směru jízdy připevněte pouze k ukotvení popruhu, která je schválena pro danou polohu sezení a která se nachází za horní částí sedadla vozidla. Umístění schválených ukotvení popruhů ve vašem vozidle, viz - strana 328.



Nákladní auta:



ab nákladák

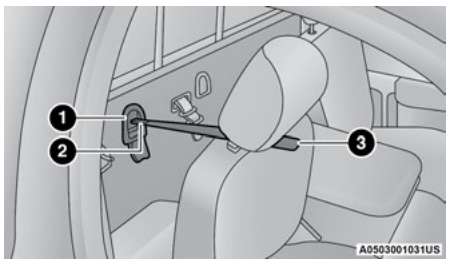
nachází se

nger se

ether an

za každým zadním sedadlem kryt nad každým ukotvením. Do místa dětského zádržného systému:

1. Umístěte dětský zádržný systém nebo upravte popruh tak přes opěradlo sedadla, pod opěrku hlavy a k ukotvení přímo za sedadlem.



Normální ukotvení kabiny

1 — Upínací kotva 2 — Hák upínacího popruhu

3 — Upevňovací popruh k dětskému zádržnému systému

2. Nasměrujte popruh tak, aby poskytoval co nejvíce

ukotvení a popruh by měly být mezi oky pod hlavou, aby se upravila poloha hlavy tak, aby procházela opěrkou hlavy

.

uipped) a připevněte kování do plechu. ap

podle dítěte pokyny výrobce sedačky.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před airbag. Aktivující se přední airbag spolujezdce může způsobit smrt nebo vážné zranění dítěti mladšímu 12 let, včetně dítěte v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy.

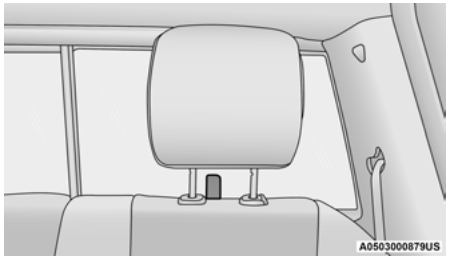
Nákladní vozy s posádkou:



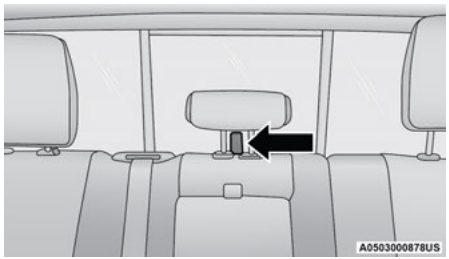
Kotevní úchyty horního popruhu v tomto vozidle jsou smyčky popruhu umístěné mezi zadním sklem a zadní částí zadního sedadla. Za každým místem k sezení je umístěna smyčka popruhu. Pro připevnění upevňovacího popruhu dětského zádržného systému postupujte podle níže uvedených kroků.

Pravá nebo levá vnější sedadla:

1. Zvedněte opěrku hlavy a sáhněte mezi zadní sedadlo a zadní sklo, abyste získali přístup ke smyčce popruhu.



Opěrka hlavy ve zvednuté poloze



Smyčka popruhu se středovou opěrkou hlavy ve zvednutém stavu

Pozice

na t

při tom w

opěradlo sedadla, pod hlavou

smyčka popruhu vzadu

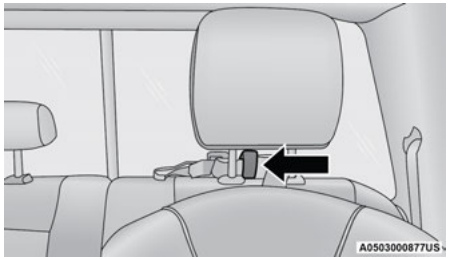
p beh

háček

sedák, přes nd

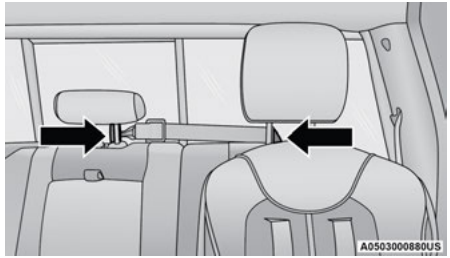
sedadlo a přes k p

smyčku.



Upínací popruh přes vnější poutko na upínací popruh

4. Připojte háček ke středové smyčce upínacího popruhu (viz obrázek). Utáhněte popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.



Upínací popruh přes vnější smyčku popruhu a

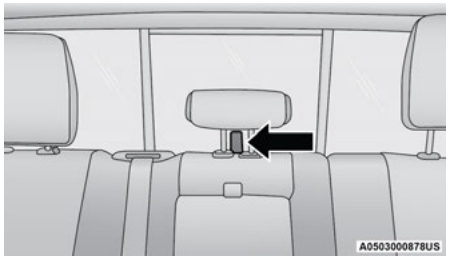
Připojený ke středovému poutku popruhu

POZNÁMKA:

Pokud jsou dětské sedačky na obou vnějších (levých a pravých) místech sedadel, háčky připevňovacích popruhů obou dětských sedaček by měly být připojeny ke středové smyčce upínacího popruhu. Toto je správný způsob, jak připoutat dvě vnější dětské sedačky.

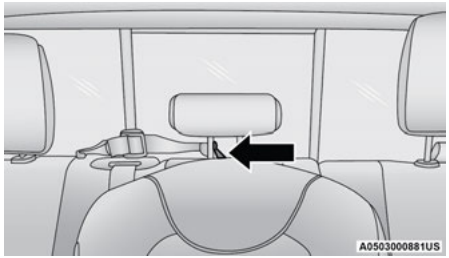
Středové sedadlo:

1. Zvedněte opěrku hlavy a sáhněte mezi zadní sedadlo a zadní sklo, abyste získali přístup ke smyčce popruhu.



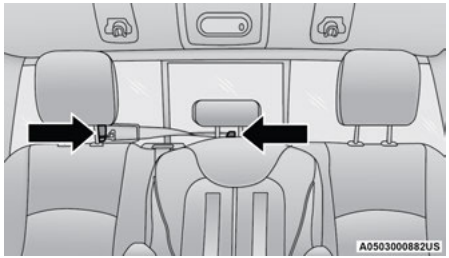
Smyčka popruhu s opěrkou hlavy ve zdvižené poloze

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a upravte popruh tak, aby sahal přes opěradlo sedadla, pod opěrku hlavy, přes smyčku popruhu za sedadlem a přes smyčku popruhu za pravou nebo levou stranou. vnější sedadlo.
3. Protáhněte háček upevňovacího popruhu pod opěrkou hlavy za dětskou sedačkou, přes smyčku popruhu za sedadlem a přes pravou nebo levou smyčku vnějšího popruhu.



Upínací popruh přes střed T

4. Připevněte háček k vnějšku smyčka (viz schéma). Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.



Upínací popruh přes středovou smyčku upínacího popruhu A

Připojený k vnějšímu poutku

Instalace tří dětských zádržných systémů:

1. Umístěte dětský zádržný systém na každé vnější zadní sedadlo. Veďte upínací popruhy podle

d levá místa k sezení,

on c
na

na t

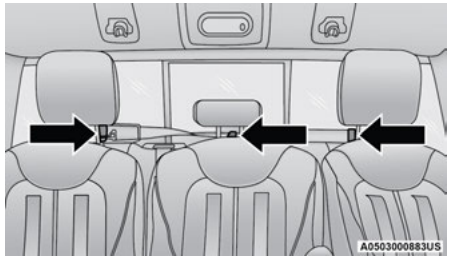
následuj

pozice

utbo

ps ac

podle pokynů výrobce sedačky, utažení pravého a levého popruhu před středním popruhem.



Zobrazeny vnější a střední polohy sezení

6

VAROVÁNÍ!

-Nesprávně ukotvený popruh by mohl vést ke zvýšenému pohybu hlavy a možnému zranění dítěte. K zajištění horního popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvení přímo za dětskou sedačkou.

-Pokud je vaše vozidlo vybaveno děleným zadním sedadlem, ujistěte se, že popruh při odstraňování uvolněného popruhu nesklouzne do otvoru mezi opěradly.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY

TTRANSPORTOVÁNÍPASSENGERS

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE CESTUJÍCÍ V NÁKLADNÍM PROSTORU.

VAROVÁNÍ!

-V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

-Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

-Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

TTRANSPORTOVÁNÍPETS

Airbagy aktivované na předním sedadle by mohly vašemu mazlíčkovi ublížit. Nepřipoutané zvíře bude vymrštěno a může být zraněno nebo zraní spolujezdce během panického brzdění nebo při srážce.

Domácí zvířata by měla být upoutána na zadním sedadle (jsou-li ve výbavě) v postrojích nebo nosičích pro zvířata, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy.

CPŘIPOJENÝPROTIEHICLES

Soukromí jakékoli bezdrátové a kabelové komunikace nelze zaručit. Třetí strany mohou nezákonně zachytit informace a soukromou komunikaci bez vašeho souhlasu. Další informace naleznete v části „Shromažďování dat a soukromí“ v dodatku k uživatelské příručce Uconnect nebo „Kybernetická bezpečnost palubního diagnostického systému (OBD II)“.

- strana 124.

VAROVÁNÍ!

Není možné znát nebo předvídat všechny možné výsledky, pokud dojde k narušení systémů vašeho vozidla. Je možné, že systémy vozidla, včetně systémů souvisejících s bezpečností, mohou být narušeny nebo může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

SBEZPEČNOSTCHACKYYOUSHOULDMAKE

jáNSIDETONPROTIEHICLE

Bezpečnostní pásy

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou nařízнuté, roztřepené a uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Ne rozebrat nebo upravit systém.

Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječe, odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

Výstražná kontrolka airbagu



Výstražná kontrolka airbagu se rozsvítí na čtyři až osm sekund jako kontrola žárovky, když je spínač zapalování poprvé uveden do režimu ON/RUN. Pokud je světlo buď nesvítí během startování, zůstává rozsvícená nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Po kontrole žárovky se tato kontrolka rozsvítí jedním pípnutím, když je zjištěna závada v systému airbagů. Zůstane svítit, dokud nebude závada odstraněna. Pokud se kontrolka rozsvítí přerušovaně nebo zůstane svítit během jízdy, okamžitě nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce

- strana 307.

Rozmrazovač

Zkontrolujte provoz výběrem režimu odmrazování a nastavte ovladač ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste cítit vzduch nasměrovaný proti čelnímu sklu. Pokud je váš odmrazovač nefunkční, navštivte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Bezpečnostní informace pro podlahové rohože

Vždy používejte podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. Používejte pouze kobereček, který nebrání ovládání pedálu plynu, brzdy nebo spojky. Používejte pouze podlahovou rohož, která je bezpečně připevněna pomocí upevňovacích prvků rohože, aby nemohla vyklouznout ze své polohy a překážet pedálu plynu, brzdy nebo spojky nebo jiným způsobem narušit bezpečný provoz vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nesprávně připevněná, poškozená, složená nebo naskládaná podlahová rohož nebo poškozené upevňovací prvky rohože mohou způsobit, že vaše rohož bude překážet pedálům plynu, brzdy nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:



-VŽDY bezpečně připevněte podlahovou rohož pomocí upevňovacích prvků. NEINSTALUJTE podlahovou rohož vzhůru nohama ani ji nepřevracejte.

Pravidelně lehce zatáhněte, abyste se ujistili, že je rohož zajištěna pomocí upevňovacích prvků rohože.



-VŽDY VYJMĚTE STÁVAJÍCÍ PODLOŽKU Z VOZIDLA před instalací jakékoli jiné podlahové rohože. NIKDY neinstalujte ani neskládejte další

podlahová rohož na horní straně stávající podlahové rohože.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Instalujte POUZE podlahové rohože navržené tak, aby vyhovovaly vašemu vozidlu. NIKDY neinstalujte podlahovou rohož, kterou nelze správně připevnit a zajistit k vozidlu. Pokud je třeba vyměnit podlahovou rohož, používejte pouze podlahovou rohož schválenou FCA pro konkrétní značku, model a rok vašeho vozidla.

-Koberec na straně řidiče používejte POUZE na podlahové ploše na straně řidiče. Chcete-li zkontrolovat rušení, s vozidlem správně zaparkovaným s vypnutým motorem úplně sešlápněte plyn, brzdu a pedál spojky (pokud je k dispozici), abyste zkontrolovali rušení. Pokud vám kobereček překáží při ovládání jakéhokoli pedálu nebo není připevněn k podlaze, sejměte kobereček z vozidla a umístěte kobereček do kufru.

-Koberec na straně spolujezdce používejte POUZE na podlahové ploše na straně spolujezdce.

-VŽDY se ujistěte, že předměty nemohou spadnout nebo sklouznout do oblasti podlahy na straně řidiče, když je vozidlo v pohybu. Předměty se mohou zachytit pod pedály plynu, brzdy nebo spojky a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-NIKDY nepokládejte pod rohožku žádné předměty (např. ručníky, klíče atd.). Tyto předměty by mohly změnit polohu koberce a mohly by rušit pedály plynu, brzdy nebo spojky.

-Pokud byl koberec vozidla odstraněn a znovu nainstalován, vždy jej řádně připevněte k podlaze a zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky koberce připevněny ke koberci vozidla. Zcela sešlápněte každý pedál, abyste zkontrolovali, zda nedochází k interferenci s pedálem akcelerátoru, brzdy nebo spojky, a poté znovu nainstalujte podlahové rohože.

-K čištění podlahových rohoží se doporučuje používat pouze jemné mýdlo a vodu. Po vyčištění vždy zkontrolujte, zda je vaše rohož správně nainstalována a zda je připevněna k vozidlu pomocí upevňovacích prvků rohože lehkým zatažením za rohož.

PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE ÓUTSIDE TON PROTI EHICLE

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení běhounu a nerovnoměrného opotřebení. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boční stěně nejsou kameny, hřebíky, sklo nebo jiné předměty. Zkontrolujte běhoun, zda nemá zářezy a praskliny. Zkontrolujte boční stěny, zda nejsou zářezy, praskliny a vybouleniny. Zkontrolujte utažení matic/šroubů. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik (včetně rezervních) za studena.

Světla

Požádejte někoho, aby při práci s ovládacími prvky sledoval činnost brzdových a vnějších světel. Zkontrolujte kontrolky směrových a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte správné zavírání, zajišťování a zamykání.

Úniky kapaliny

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

EXHAUSTGTAK JAKO

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a nakonec vás může otrávit. Abyste se vyhnuli dýchání (CO), dodržujte tyto bezpečnostní tipy:

-Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo ve stísněných prostorách déle, než je nutné pro přesun vašeho vozidla do nebo z oblasti.

-Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi/zadními dveřmi, ujistěte se, že jsou všechna okna zavřená a spínač klimatizace BLOWER je nastaven na vysokou rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace.

-Pokud je nutné sedět v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem, upravte ovládání topení nebo chlazení tak, aby do vozidla proudilo venkovní vzduch. Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Kdykoli zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému, když jsou uvnitř vozidla detekovány výfukové plyny nebo když je poškozena spodní nebo zadní část vozidla, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat kompletní výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou poškozené. , poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné díly. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho zkontrolujte výfukový systém pokaždé, když se vozidlo zvedne, na mazání nebo výměnu oleje. Vyměňte podle potřeby.

CARBONMONOXIDWARNINGS

VAROVÁNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtící. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedená opatření:

-Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může zabíjet. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a nikdy nesedejte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud vozidlo stojí na otevřeném prostranství s motorem běžícím déle než krátkou dobu, nastavte ventilační systém tak, aby do vozidla proudil čerstvý venkovní vzduch.

(pokračování)

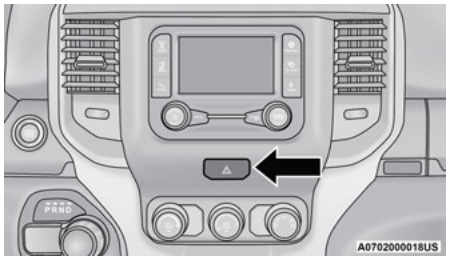
VAROVÁNÍ!

-Chraňte před oxidem uhelnatým správnou údržbou. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte neprodleně opravit jakékoli abnormální stavy. Až do opravy jezděte se všemi bočními okny zcela otevřenými.

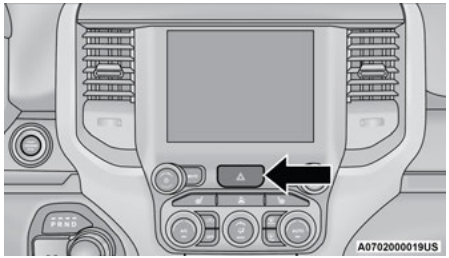
NOUZOVÝ

BLIKÁ VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ

Tlačítko výstražných blikačů se nachází na horním panelu spínačů těsně pod rádiem.



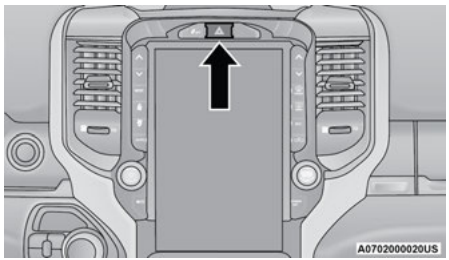
Tlačítko výstražných blikačů



Výstražné blikání nebezpečí

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno 12palcovým displejem Uconnect, tlačítko výstražných světel je umístěno nad displejem.



Tlačítko výstražných blikačů

Stisknutím tlačítka zapněte výstražná světla. Když je tlačítko aktivováno, všechny směrové ukazatele směru se rozsvítí a zhasnou, aby varovaly pohotovost. Stiskněte tlačítko on Hazard Warning systém a měl by být v pohybu. Používejte pouze led nebo signalizaci bezpečnostních motoristů. vozidlo hledat arning Flashers bude i když je zapalování umístěn do polohy OFF.

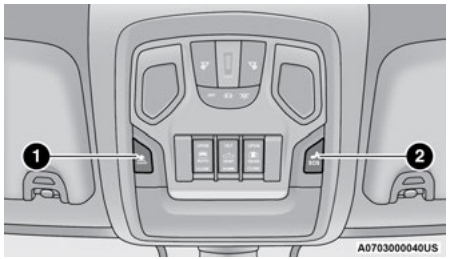
POZNÁMKA:

Při dlouhodobém používání mohou výstražná světla vybíjet baterii.

ASISTENTNÍ A SOS SYSTÉM —

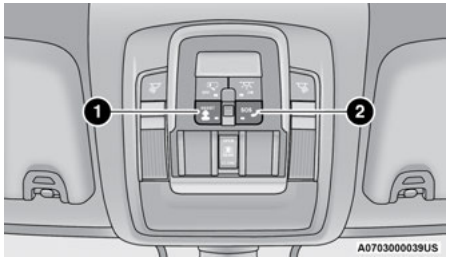
POZNÁMKA:

V závislosti na úrovni výbavy vozidla se stropní konzola může lišit.



Asistenční a SOS tlačítka

1 — Tlačítko ASSIST 2
— Tlačítko SOS



Asistenční a SOS tlačítka

1 — Tlačítko ASSIST 2
— Tlačítko SOS

Pokud je ve výbavě, stropní konzola obsahuje ASSIST a tlačítko SOS.

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data podle oprávnění předplatitele – strana 455.

-Tlačítka SOS a ASSIST budou fungovat pouze v případě, že jste připojeni k funkční 4G (datové) síti, která je dodávána jako vestavěná funkce. Ostatní služby Uconnect budou fungovat pouze v případě, že je vaše služba SiriusXM Guardian™ aktivní a jste připojeni k funkční 4G (datové) síti.

ASSIST Volání

Tlačítko ASSIST se používá k automatickému připojení k některému z následujících center podpory:

-Silniční asistence – Pokud dostanete defekt pneumatiky nebo potřebujete odtáhnout, stačí stisknout tlačítko ASSIST a budete spojeni s někým, kdo vám může pomoci. Silniční asistence bude vědět, jaké vozidlo řídíte a jeho polohu. Za silniční asistenci mohou být účtovány další poplatky.

-Péče o zákazníky SiriusXM Guardian™ – Podpora ve vozidle pro SiriusXM Guardian™.

-Péče o zákazníky vozidla – Celková podpora pro všechny ostatní problémy s vozidlem.

-Péče o zákazníky Uconnect – Celková podpora pro problémy s rádiem, telefonem a NAV.

Volání SOS

1. Stiskněte tlačítko SOS Call na stropní konzole.

POZNÁMKA:

V případě, že je tlačítko SOS volání stisknuto omylem, bude trvat 10 sekund, než systém SOS volání zahájí volání operátorovi SOS. Chcete-li zrušit spojení SOS volání, stiskněte tlačítko SOS volání na stropní konzole nebo stiskněte tlačítko zrušení na obrazovce zařízení. Ukončení SOS hovoru zhasne zelené LED světlo na stropní konzole.

2. Jakmile je navázáno spojení s operátorem SOS, kontrolka LED umístěná v tlačítkách ASSIST a SOS na stropní konzole se rozsvítí zeleně.
3. Jakmile je navázáno spojení mezi vozidlem a operátorem SOS, systém SOS Call může operátorovi SOS předat následující důležité informace o vozidle:

   -Indikace toho, že cestující zavolal SOS.

   -Značka vozidla.

   -Poslední známé GPS souřadnice vozidla.

4. Měli byste být schopni hovořit s operátorem SOS prostřednictvím audiosystému vozidla, abyste zjistili, zda je potřeba další pomoc.

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Jakmile je navázáno spojení mezi systémem SOS volání vozidla a operátorem SOS, operátor SOS může být schopen otevřít hlasové spojení s vozidlem, aby zjistil, zda je potřeba další pomoc. Jakmile operátor SOS otevře hlasové spojení se systémem volání SOS vozidla, operátor by měl být schopen hovořit s vámi nebo ostatními cestujícími ve vozidle a slyšet zvuky, které se ve vozidle vyskytují. Systém SOS Call vozidla se pokusí zůstat ve spojení s operátorem SOS, dokud operátor SOS spojení neukončí.

5. Operátor SOS se může pokusit kontaktovat příslušné nouzové pracovníky a poskytnout jim důležité vozidlo informace a GPS souřadnice.

VAROVÁNÍ!

-Pokud by někdo ve vozidle mohl být v nebezpečí (např. je viditelný požár nebo kouř, nebezpečný stav vozovky nebo místo), nečekejte na hlasový kontakt od agenta tísňových služeb. Všichni cestující by měli okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.

-Nikdy nic nepokládejte na funkční síť vozidla a antény GPS ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit provozuschopné síti a příjmu signálu GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je nutná provozuschopná síť a příjem signálu GPS.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Systém SOS Call je zabudován do elektrického systému vozidla. Nepřidávejte do elektrického systému vozidla poprodejní elektrické vybavení. To může zabránit tomu, aby vaše vozidlo vyslalo signál k zahájení tísňového volání.
Abyste se vyhnuli rušení, které může způsobit selhání systému SOS Call, nikdy nepřidávejte do elektrického systému vozidla příslušenství (např. obousměrné mobilní rádio, CB rádio, záznamník dat atd.) ani neupravujte antény na vozidle. POKUD VAŠE VOZIDLO Z JAKÉHOKOLI DŮVODU ZTRÁTÍ NAPÁJENÍ BATERIE (VČETNĚ BĚHEM NEHODY NEBO PO NĚM), FUNKCE, APLIKACE A SLUŽBY UCONNECT MIMO JINÉ NEBUDOU FUNGOVAT.

-Úpravy kterékoli části systému SOS Call by mohly způsobit selhání systému airbagů, když jej budete potřebovat. Pokud systém airbagů není k dispozici, aby vás chránil, můžete se zranit.

Omezení systému volání SOS

Vozidla prodávaná v Mexiku**NE**mají funkce systému volání SOS.

SOS nebo jiní operátoři tísňových linek v Mexiku nemusí odpovídat ani reagovat na systémová volání SOS.

Pokud systém SOS Call detekuje poruchu, může v době detekce poruchy a na začátku každého zapalovacího cyklu dojít k některé z následujících situací:

-Kontrolka stropní konzoly umístěná v tlačítkách ASSIST a SOS bude trvale svítit červeně.

-Na obrazovce zařízení se zobrazí následující zpráva: „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce."

-Zvuková zpráva ve vozidle bude uvádět „Zařízení vozidla vyžaduje servis. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce."

VAROVÁNÍ!

-Ignorování kontrolky stropní konzoly může znamenat, že nebudete mít služby SOS volání. Pokud se rozsvítí kontrolka stropní konzoly, okamžitě nechte systém SOS Call opravit autorizovaným prodejcem.

-Modul ovládání zádržného systému cestujících rozsvítí výstražnou kontrolku airbagu na přístrojové desce, pokud je detekována závada v jakékoli části systému. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka airbagu, okamžitě požádejte autorizovaného prodejce, aby provedl opravu systému řízení zádržného systému cestujících.

I když je systém volání SOS plně funkční, faktory, které FCA US LLC nemůže ovlivnit, mohou zabránit nebo zastavit provoz systému volání SOS. Mezi ně patří mimo jiné následující faktory:

-Zapalování je v poloze OFF.

-Elektrické systémy vozidla nejsou v pořádku.

-Software a/nebo hardware systému SOS Call jsou během havárie poškozeny.

-Baterie vozidla ztrácí energii nebo se odpojí během havárie vozidla.

-Signály 4G (datové) sítě a/nebo družice Global Positioning Satellite jsou nedostupné nebo blokované.

-Porucha zařízení v objektu operátora SOS.

-Chyba operátora operátora SOS.

-Přetížení 4G (datové) sítě.

-Počasí.

-Budovy, stavby, geografický terén nebo tunely.

VAROVÁNÍ!

VŽDY dodržujte dopravní předpisy a dávejte pozor na vozovku. VŽDY řiďte bezpečně s rukama na volantu. Nesete plnou odpovědnost a přebíráte všechna rizika související s používáním funkcí a aplikací v tomto vozidle. Používejte funkce a aplikace pouze tehdy, když je to bezpečné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

-Vaše vozidlo může přenášet data, jak je autorizováno předplatitelem.

-Nikdy nic nepokládejte na antény 4G (data) a GPS vozidla ani do jejich blízkosti. Můžete zabránit příjmu signálu 4G (data) a GPS, což může zabránit vašemu vozidlu uskutečnit tísňové volání. Pro správnou funkci systému SOS Call je potřeba funkční připojení k 4G (datové) síti a signál GPS.

Automatické SOS — Pokud je ve výbavě

Automatic SOS je hands-free bezpečnostní služba, která vás může okamžitě spojit s pomocí v případě, že dojde k aktivaci airbagů vašeho vozidla. Úplné informace naleznete v dodaném dodatku k rádiu.

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

VAROVÁNÍ!

-Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nebezpečí nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

-Být pod zvednutým vozidlem je nebezpečné. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Mohli byste být rozdrceni. Nikdy nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, které je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

-Nikdy nestartujte ani nenechejte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.

-Zvedák je určen pouze jako nástroj pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo by mělo být zvedáno pouze na pevném rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem vzduchového odpružení, existuje funkce, která umožňuje deaktivovat automatické vyrovnávání, aby se usnadnila výměna pneumatiky.

Tuto funkci lze aktivovat prostřednictvím systému Uconnect – viz strana 251.

PREPARACEFNEBOJACKING

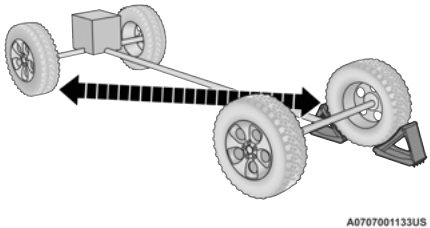
1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu. Vyhněte se ledu nebo kluzkým místům.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na boku vozidla v blízkosti jedoucího provozu. Táhněte dostatečně daleko od vozovky, abyste se vyhnuli nárazu při ovládání zvedáku nebo výměně kola.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zařaďte převodovku do PARKOVÁNÍ (P).
5. Vypněte zapalování.

6. Zablokujte přední i zadní o
úhlopříčně proti poloze zvedání. Pokud se například mění přední kolo řidiče, zablokujte zadní kolo spolujezdce.



Příklad zablokovaného kola

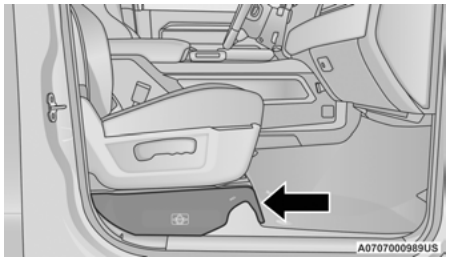
POZNÁMKA:
Při zvedání nebo zvedání vozidla by cestující neměli zůstat ve vozidle.

JACKLOCATION

Zvedák a nářadí jsou uloženy pod sedadlem spolujezdce.

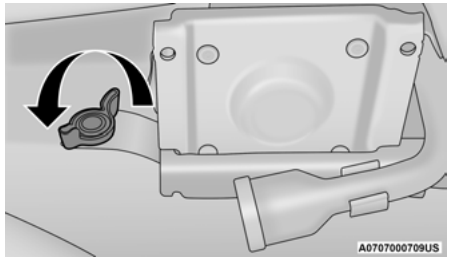
AND

Pro přístup ke zvedáku a nářadí použijte plastový přístupový kryt umístěný na sedadle spolujezdce. Chcete-li odstranit část krytu (nejblíže k směrem k vám, abyste uvolnili zajišťovací jazýček. Jakmile je přední část potahu uvolněna, posuňte potah směrem k přední části sedadla, dokud se neuvolní z rámu sedadla.



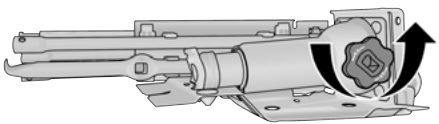
Jack přístupový kryt

s otáčením křídlového šroubu
křídlový šroub a poté
m pod sedadlem.



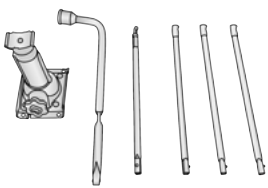
Křídlový šroub / Jack A Nástroje

Vyjměte zvedák a nástroje ze sestavy držáku. Otočením otočného šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček uvolněte zvedák ze sestavy držáku.



A0707000712US

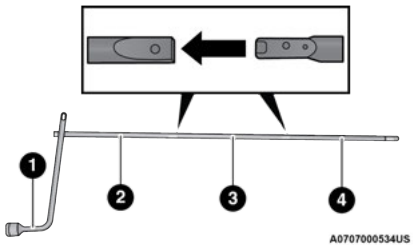
Zvedák A Držák Nářadí Montáž



A0707000713US

Zvedací nástroje

Nástroje lze sestavit dvěma způsoby: **Sestaveno pro spouštění/zvedání náhradní pneumatiky**



A0707000534US

Sestaveno pro spouštění/zvedání náhradní pneumatiky

1 — Lug klíč
2 – Rozšíření 2
3 – Rozšíření 3
4 – Rozšíření 4

POZOR!

-Nástrčný klíč lze připojit pouze k prodloužení 2 (2).

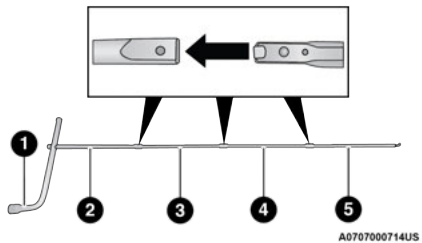
-Při připojování nástroje k mechanismu navijáku se ujistěte, že velký rozšířený koncový otvor na prodloužení 4 (4) je správně umístěn přes seřizovací matici mechanismu navijáku.

(pokračování)

POZOR!

-Poškození klíče, navijáku může způsobit montáž nářadí.

Sestaveno pro provoz Jack



A0707000714US

Sestaveno pro provoz Jack

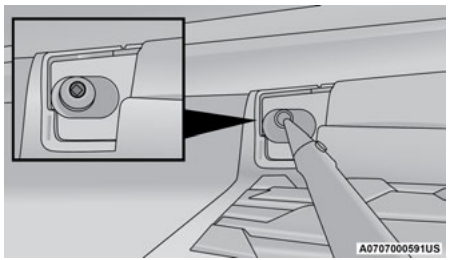
1 — Lug klíč
2 – Rozšíření 2
3 – Rozšíření 3
4 – Rozšíření 4
5 — Jack Driver

VAROVÁNÍ!

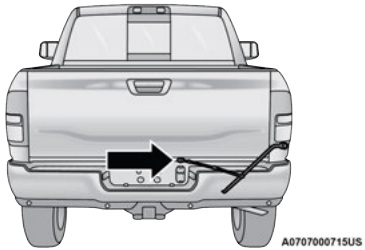
Po použití zvedáku a nářadí je vždy znovu nainstalujte na původní nosič a místo. Během jízdy můžete zaznamenat prudké zastavení, prudké zrychlení nebo ostré zatáčky. Uvolněný zvedák, nářadí, držák nebo jiné předměty ve vozidle se mohou pohybovat silou, resu
zranění.

REMOVINGTONSPARET

1. Před nákladním vozidlem demontujte
   rezervní kolo. Připevněte trubky k
   ohybu k vozidlu se zakřiveným
   úhlem. Vložte nástavec
   přístupový otvor mezi spodními dveřmi zavazadlového
   prostoru a horní částí palubní desky/nárazníku a do trubky
   mechanismu navijáku.

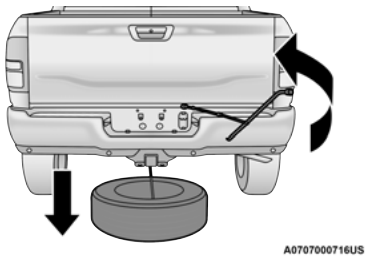


Trubka navijáku



bes In

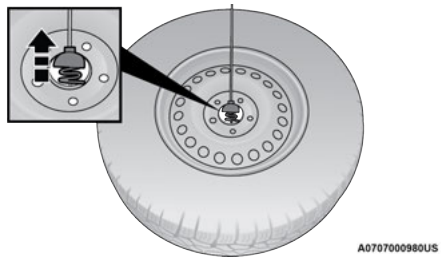
andl
země s dostatkem na
to, aby ji vytáhl zpod



Vytažení náhradní pneumatiky

3. Vytáhněte rezervní pneumatiku, abyste
   získali přístup k náhradnímu pneumatiky

4. Jednou rukou nadzvedněte rezervní pneumatiku
   kontejner na konci



Odstranění držáku

5. Protáhněte držák středem kola.

POZNÁMKA:

Mechanismus navijáku je určen pouze pro použití s prodlužovacími trubkami. Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.

JACKINGjáNSTRUKCE

VAROVÁNÍ!

Pečlivě dodržujte tato varování týkající se výměny pneumatik, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla:

-Před zvednutím vozidla vždy zaparkujte na pevném, rovném povrchu co nejdále od okraje vozovky.

-Zapněte výstražná světla.

-Pevně zatáhněte ruční brzdu a nastavte převodovku na PARKOVÁNÍ.

-Zablokujte kolo diagonálně proti kolu, které má být zvednuto.

-Nikdy nestartujte ani nenechejte běžet motor s vozidlem na zvedáku.

-Nenechávejte nikoho sedět ve vozidle, když je na zvedáku.

-Nevstupujte pod vozidlo, když je na zvedáku. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, vezměte ho do servisního střediska, kde jej lze zvednout na zvedáku.

-Používejte zvedák pouze v uvedených polohách a pro zvedání tohoto vozidla během výměny pneumatik.

-Při práci na vozovce nebo v její blízkosti buďte mimořádně opatrní na motorovou dopravu.

(pokračování)

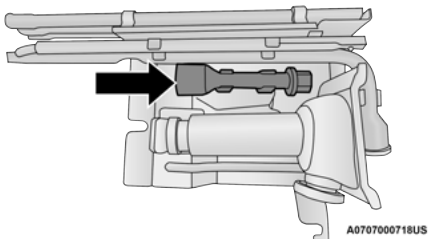
VAROVÁNÍ

-Aby bylo zajištěno, že náhradní pneumatiky, bezpečně uloženy, náhradní díly musí být uloženy dříkem ventilu směrem k zemi.



060600714

Výstražný štítek Jack



Umístění adaptéru pro lug klíč

r správné zvedání a pneumatika

úhoř, j

úložný prostor.

2. Pomocí násadového klíče uvolněte

ts od

otočit se

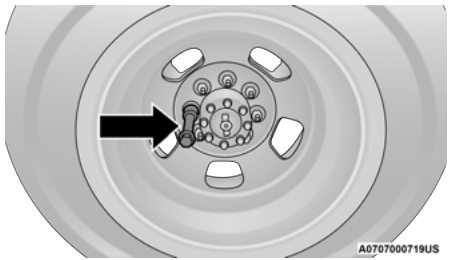
angi

ch ad

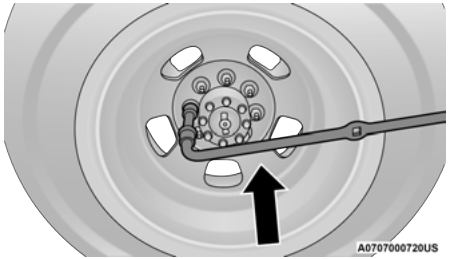
s kryty nábojů/kolem

ved před zvednutím

stránky 357.



Adaptér na klíč

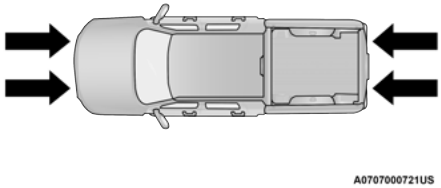


Lug Klíč Adaptér A Klíč

3. Umístěte sestavený zvedák a nářadí do zvedací polohy.

POZNÁMKA:

Umístění předních a zadních míst pro zvedání je kritické. Při zvedání vozidla udržujte zvedák a nástroje vyrovnané, aby nedošlo k poškození nástroje. Správná umístění zvedání viz následující obrázky.



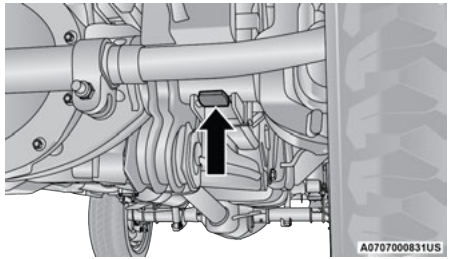
Jack / umístění rozšíření

POZOR!

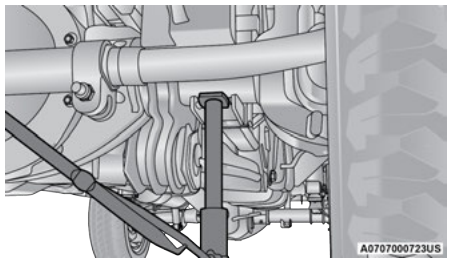
Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedáním na jiných místech, než je uvedeno v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

Umístění předního zvedání

Při výměně předního kola namontujte unašeč zvedáku na zvedák a připojte unášeč zvedáku k prodlužovacím trubkám. Umístěte zvedák pod nápravu co nejblíže k pneumatice s hnacími trubkami vyčnívajícími dopředu. Připojte prodlužovací trubky a nástrčný klíč.



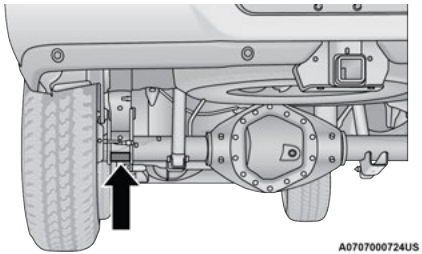
Přední zvedací bod



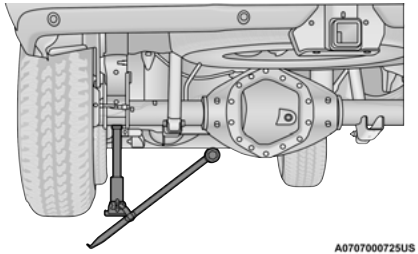
Umístění předního zvedání

Umístění zadního zvedání

Při výměně zadního zvedáku řidič na zvedák a řidič na prodlužovací vanu pod nápravou mezi tl tlumič s prodlužovacími trubkami zasahujícími dozadu.



Zadní zvedací bod



Umístění zadního zvedání

POZOR!

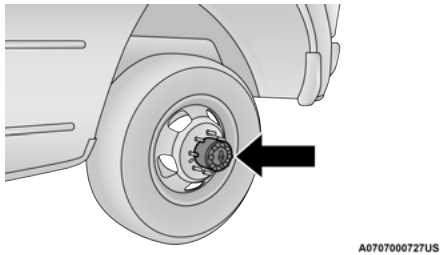
Před zvednutím kola ze země se ujistěte, že zvedák nepoškodí okolní části nákladního vozidla a upravte polohu zvedáku podle potřeby.

4. Připojte prodlužovací trubky a nástrčný klíč.
5. Otáčením nástrčného klíče ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo, dokud se kolo nevyrovná z povrchu.

VAROVÁNÍ!

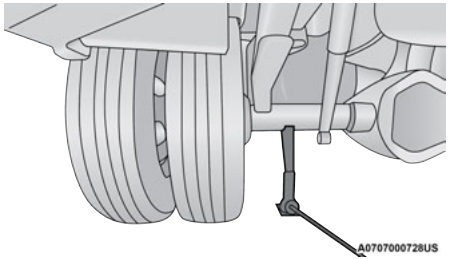
Zvednutí vozidla výše, než je nutné, může způsobit, že vozidlo bude méně stabilní. Mohlo by to sklouznout z zvedáku a zranit někoho v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo pouze natolik, abyste pneumatiku sundali.

6. Odstraňte matice a natáhněte rezervní kolo s jedním zadním kolem (SRW) a matice s koncem matic kola směrem k vozíku se dvěma zadními koly (DRW), který chcete vyměnit, a opusťte vozidlo. Pokud je vnitřní kolo b vnějším kolem a vyměňte Matice kola jsou dvoudílné. Lehce utáhněte výstupek č při stlačení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice, dokud není vozidlo spuštěno.



Správné umístění zadního vnitřního kola

(Vybaveno dvěma zadními koly)



Dvojité umístění zvedáku zadního kola

7. Dokončete utahování matic. Pro zvýšení pákového efektu zatlačte na utahovací klíč na konci rukojeti. Utahujte matice v hvězdicovém vzoru, dokud nebude každá matice utažena dvakrát
   - strana 439. Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

VAROVÁNÍ!
Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa.

8. Nasaďte středový kryt kola a vyjměte bloky kol. Neinstalujte chromované nebo hliníkové středové kryty kol na rezervní kolo. To může vést k poškození krytu.
9. Spusťte zvedák do zcela uzavřené polohy. Uložte vyměněnou pneumatiku, zvedák a nářadí, jak bylo popsáno výše.

POZNÁMKA:

Zvedák na láhve se nespustí otáčením kolečka rukou, může být nutné použít ovladač zvedáku, aby se zvedák snížil.

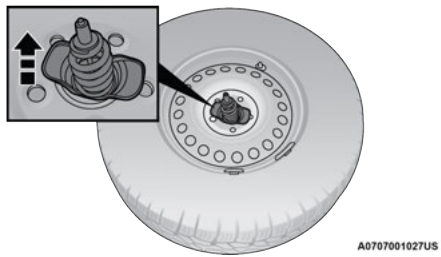
10. Pokud je to možné, upravte tlak v pneumatikách.

POZNÁMKA:

Neolejujte šrouby kol. Chromová kola nenahrazujte chromovanými maticemi.

TÓSVLEKTONFLATÓRSPARE

1. Jednou rukou zvedněte rezervní pneumatiku, abyste získali prostor pro naklonění držáku na konci lanka a správně jej umístěte přes otvor kola.
2. Umístěte kolo za nárazník směrem ven. Pu lanko navijáku, pružina a s zadní část silničního kola. Ujistěte se, že dřík ventilu směřuje k zemi, když je kolo uloženo.



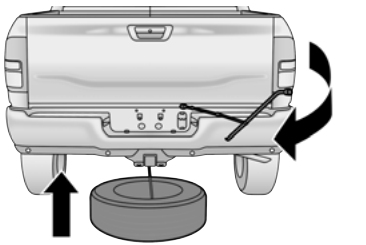
Přeinstalace držáku

3. Po instalaci držáku položte kolo naplocho.

4. Připevněte nástrčný klíč k prodlužovacím trubicím se zakřivenou úhlovou plochou vozidlo. Vložte extensio přístupový otvor mezi l horní část trubky mechanismu navijáku/navijáku.

POZOR!

Mechanismus navijáku je pouze prodlužovací trubka zvedáku. Použití jiné elektrické nářadí se nedoporučuje a může poškodit naviják.



A0707000717US

Uložení bytu nebo náhradního

5. Otáčejte rukojetí klíče ve směru hodinových ručiček, dokud se kolo nezasune na místo proti spodku vozidla. Pokračujte v otáčení, dokud neucítíte prokluzování mechanismu navijáku, popř klikněte třikrát nebo čtyřikrát. To nemůže být dostat pneumatiku několik rmly na místo.

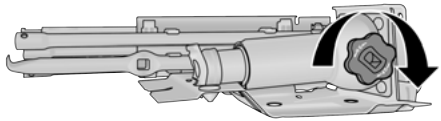
nebo okamžitě vyměnit.

VAROVÁNÍ!

Uvolněná pneumatika nebo zvedák vymrštěný dopředu při srážce nebo prudkém zastavení by mohly ohrozit cestující ve vozidle. Vždy ukládejte díly zvedáku a rezervní kolo na určená místa. Nechte vypuštěnou pneumatiku ihned opravit nebo vyměnit.

REINSTALACETONJACKANDTOOLS

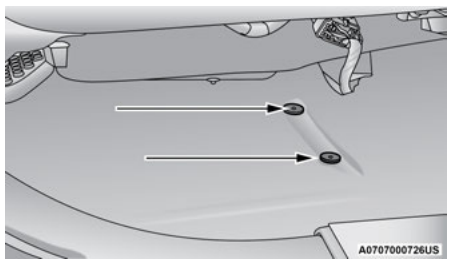
1. Utáhněte zvedák až na doraz otáčením otočného šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokud zvedák nezapadne.
2. Umístěte zvedák a nástroje do sestavy držáku. Ujistěte se, že klíč je pod zvedákem v blízkosti otočného šroubu zvedáku. Zaklapněte nástroje do montážních svorek držáku. Nainstalujte zvedák do sestavy držáku a otáčejte otočným šroubem zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud zvedák nezapadne do sestavy držáku.



A0707000711US

Jack A Nářadí Držák

3. Umístěte zvedák a držák nářadí do úložné polohy přidržující tl otočným šroubem, zasuňte zvedák a nářadí pod sedadlo tak, aby spodní drážka zapadla do upevňovacího prvku na podlaze.



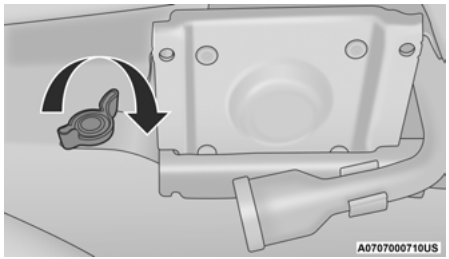
A0707000726US

Jack Hold Down Upevňovací prvek

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se zvedák a nástroj
b zasunují do předního držáku

4. Otočením křídlového šroubu ve směru hodinových ručiček jej připevněte k podlaze. Nasaďte zpět plastový kryt.



Křídlový šroub / Jack A Nástroje

HUBCAPS/WPATACPŘES— JÁFE

ZABLOKOVANÝ

Před zvednutím vozidla ze země je nutné odstranit kryty nábojů.

POZOR!

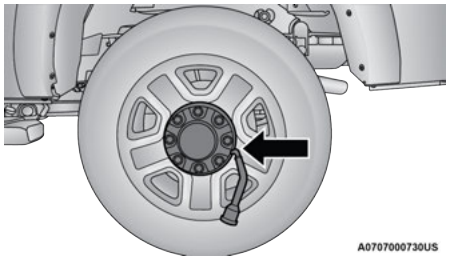
Při odstraňování krytů předních a zadních kol buďte mimořádně opatrní. Při použití nářadí typu šroubováku může dojít k poškození středového krytu a/nebo kola. K odstranění uzávěrů se doporučuje tahový pohyb, nikoli vypáčení.

ar W

střízlík

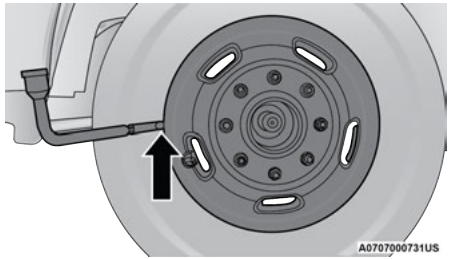
OTEVŘENO

vložte nástrčný klíč a sejměte víčko. Pokud potřebujete vypáčit kolo, chraňte povrch kola.



Místo pro vložení očkového klíče — víčko náboje

U modelů 3500 s dvojitými zadními koly (DRW) musíte nejprve odstranit kryty nábojů – použijte postup popsaný pro jedno zadní kolo. U krytů kol (plášťů kol) vložte plochý konec nástrčného klíče mezi vnější okraj krytu kola a kolo. Páčením proti kolu sejměte kryt kola. Opakujte tento postup kolem kola, dokud kryt neodskočí.



Místo pro vložení očkového klíče — Kryt kola

POZOR!

-Pomocí tahového pohybu sejměte kryt náboje. Při sejmutí víka náboje nepoužívejte kroucení, poškození víka náboje; může dojít k ukončení.

-Kryty zadních nábojů na dvojitém zadním kole mají dva stahovací zářezy. Před pokusem o vytažení se ujistěte, že hák ovladače rukojeti zvedáku je umístěn přímo v zářezu na uzávěru.

Nasaďte kryty kol pomocí gumové paličky pro usnadnění instalace. Vyrovnejte větrací otvory krytu kola s větracími otvory kola. Poklepejte na kryt kola podle potřeby, aby se pevně usadil rovnoměrně kolem kola.

SKOKOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud má vaše vozidlo vybitou baterii, lze ji nastartovat pomocí sady startovacích kabelů a baterie v jiném vozidle nebo pomocí přenosné pomocné baterie. Spuštění skokem může být nebezpečné, pokud je provedeno nesprávně, proto prosím pečlivě dodržujte postupy v této části.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se startovat pomocí startovacích kabelů, pokud je baterie zamrzlá. Mohl by prasknout nebo explodovat a způsobit zranění.

POZOR!

Nepoužívejte přenosnou pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj se systémovým napětím vyšším než 12 voltů, mohlo by dojít k poškození baterie, startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

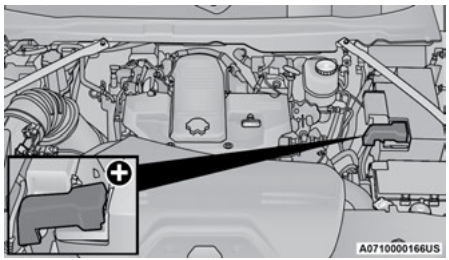
POZNÁMKA:

Při používání přenosné baterie dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní opatření výrobce.

PREPARACEFNEBOJUM

Baterie ve vašem vozidle se nachází v motorovém prostoru, za sestavou světlometů.

Pokud máte vznětový motor, můžete mít dvě baterie, startujte z baterie na straně řidiče.



Umístění baterie

Kladný pól baterie může být zakryt ochrannou krytkou, je-li součástí výbavy. Zvedněte víčko, abyste získali přístup ke kladnému pólu baterie. Nevyskakujte z pojistek. Skočte přímo z pozitivního příspěvku, který má pozitivní**(+)**symbol na sloupku nebo kolem něj.

1. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování.

2. Vypněte topení, rádio a veškeré elektrické příslušenství.

le pro nastartování klíče v propojce e parkovací brzda stiskněte F.

VAROVÁNÍ!

-Dávejte pozor, abyste se při zvednutí kapoty vyhnuli ventilátoru chladiče. Může se spustit kdykoli je spínač zapalování v poloze ON. Pohybujícími se lopatkami ventilátoru se můžete zranit.

-Odstraňte veškeré kovové šperky, jako jsou prsteny, řemínky a náramky, které by mohly způsobit neúmyslný elektrický kontakt. Mohli byste se vážně zranit.

-Baterie obsahují kyselinu sírovou, která může popálit kůži nebo oči a uvolňovat plynný vodík, který je hořlavý a výbušný. Udržujte otevřený oheň nebo jiskry v dostatečné vzdálenosti od baterie.

VAROVÁNÍ!

Nedovolte, aby se vozidla vzájemně dotýkala, protože by mohlo dojít k uzemnění a zranění osob.

JUMPSTARTINGPROCEDURE

VAROVÁNÍ!

Nedodržení tohoto postupu při startování může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku v důsledku výbuchu baterie.

POZOR!

Nedodržení těchto postupů může vést k poškození nabíjecího systému pomocného vozidla nebo vybitého vozidla.

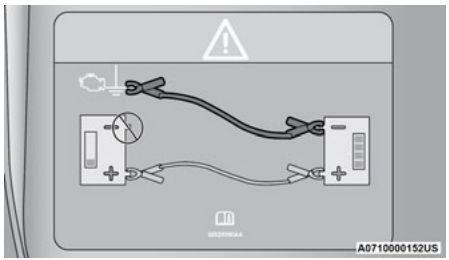
Připojení startovacích kabelů

1. Připojte kladný pól**(+)**konec startovacího kabelu ke kladnému pólu**(+)**stanoviště vypuštěného vozidla.

POZNÁMKA:

Nevyskakujte z pojistek. Skočte pouze přímo z pozitivního příspěvku.

2. Připojte opačný konec kladného pólu**(+)** startovací kabel do plusu**(+)**sloupek pomocné baterie.
3. Připojte záporný pól**(-)**konec startovacího kabelu na záporný**(-)**sloupek pomocné baterie.
4. Připojte propojovací kabel na opačném konci k dobrému „uzemnění“ je odkrytá část motoru, rám o držák příslušenství nebo velký šroub. Uzemnění musí být daleko od baterie a systému vstřikování paliva.



Jump Starting Label

VAROVÁNÍ!

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému pólu **(-)**místo vybité baterie. Výsledná elektrická jiskra by mohla způsobit explozi baterie a způsobit zranění.

5. Nastartujte motor ve vozidle s pomocnou baterií, nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté nastartujte motor ve vozidle s vybitou baterií.

POZOR!

Nepřipojujte propojovací kabel k žádné z pojistek na kladném pólu baterie. Výsledný elektrický proud spálí pojistku.

6. Jakmile je motor nastartován, podívejte se na následující postup odpojení.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte záporný pól**(-)**konec startovacího kabelu od kostry motoru vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Odpojte opačný konec záporu**(-)** startovací kabel ze záporu**(-)**sloupek pomocné baterie.
3. Odpojte kladný pól**(+)**konec startovacího kabelu z plusu**(+)**sloupek pomocné baterie.
4. Odpojte opačný konec kladného pólu**(+)** startovací kabel z plusu**(+)**sloupku vozidla s vybitou baterií.

Pokud je pro nastartování vozidla nutné časté startování pomocí startovacích kabelů, měli byste nechat baterii a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR!

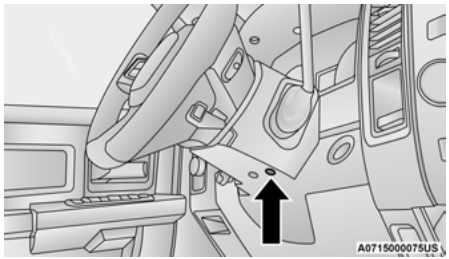
Příslušenství zapojené do elektrických zásuvek vozidla odebírá energii z baterie vozidla, i když se nepoužívá (tj. mobilní zařízení atd.). Nakonec, pokud je zapojena dostatečně dlouho bez chodu motoru, baterie vozidla se vybije natolik, že sníží životnost baterie a/nebo zabrání nastartování motoru.

PŘEPNUTÍ VOLIČE ŘAZENÍ

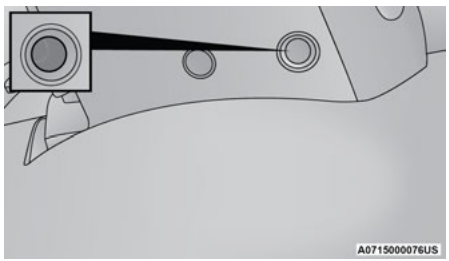
6–SPEEDTRANSMISSION

Pokud dojde k poruše a řadicí páku nelze přesunout z polohy PARKOVÁNÍ, můžete k dočasnému posunutí řadicí páky použít následující postup:

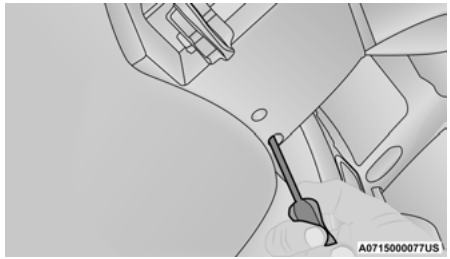
1. Vypněte motor.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nakloňte volant do zcela horní polohy.
4. Sešlápněte a udržujte pevný tlak na brzdový pedál.
5. Vložte šroubovák nebo sim
   přístupový port (kruhový kruh) na spodní straně sloupku řízení a zatlačte a podržte uvolňovací páčku přemostění nahoru.



Umístění přístupového portu přepisu voliče převodového stupně



Přístupový port přepisu voliče převodového stupně



Přístupový port

nebo na NEUTRÁL

7. Vozidlo lze poté nastartovat v NEUTRÁLU.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ PARKU

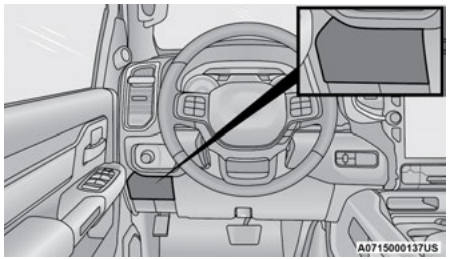
8–SPEEDTRANSMISSION

VAROVÁNÍ!
Před aktivací ručního parkovacího uvolnění vždy zajistěte své vozidlo úplným zatažením parkovací brzdy. Kromě toho byste při aktivaci ručního parkovacího uvolnění měli sedět na sedadle řidiče s nohou pevně na brzdovém pedálu. Aktivace ručního parkovacího uvolnění umožní vašemu vozidlu odjet, pokud není zajištěno parkovací brzdou nebo řádným připojením k tažnému vozidlu. Aktivace ručního odblokování na nezajištěném vozidle by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti osob ve vozidle nebo v jeho okolí.

Pro tlačení nebo tažení vozidla v případech, kdy převodovka nevyřadí z PARKOVÁNÍ (například vybitá baterie), je k dispozici ruční uvolnění parkovacího místa.

Chcete-li aktivovat ruční parkování R, postupujte takto:

1. Pevně zaparkujte b
2. Pomocí malého šroubováku vyjměte ruční zaparkování R kryt, který je těsně nad uvolňovací rukojetí parkovací brzdy, pod a vlevo od sloupku řízení.

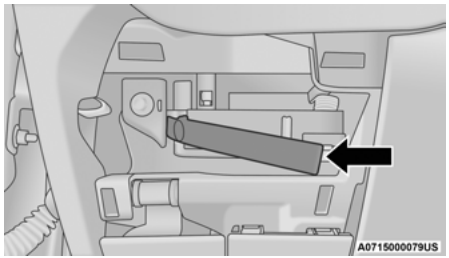


Manuální parkovací odblokovací kryt

3. Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje zatlačte zajišťovací jazýček páčky ručního odblokování (těsně pod středem páky) doprava.

ng ta
r stra
v pla

nastavte zajišťovací jazýček a páčku parkovacího uvolnění do polohy.

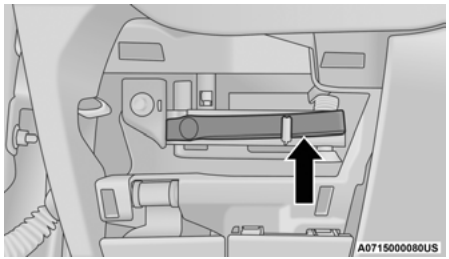


Ruční parkovací uvolňovací popruh

5. Vozidlo je nyní mimo PARK a lze jej odtáhnout. Uvolněte parkovací brzdu pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně připojeno k tažnému vozidlu.

Chcete-li resetovat ruční Park Rel

1. Zatlačte zajišťovací jazýček k páce.
2. Otočte ruční parkovací páku do původní polohy a zajistěte ji uvolněním
3. Jemně zatáhněte za popruh, abyste se ujistili, že je páka zajištěna ve složené poloze.



Ruční parkovací uvolňovací popruh ve složené poloze

4. Nainstalujte zpět přístupový kryt.

TOPÍ

ng, bude to muset být

obchodník.

Můžete snížit ng tím, že si vezmete

vhodnou akci.

-Na dálnicích — zpomalte.

-V městském provozu — když stojíte, zařaďte převodovku na NEUTRÁL, ale nezvyšujte volnoběžné otáčky motoru a zabraňte pohybu vozidla pomocí brzd.

POZNÁMKA:

Existují kroky, které můžete podniknout ke zpomalení hrozícího přehřátí:

-Pokud je vaše klimatizace (A/C) zapnutá, vypněte ji. Systém klimatizace přidává teplo do chladicího systému motoru a vypnutí klimatizace může pomoci toto teplo odstranit.

-Můžete také nastavit ovládání teploty na maximální teplo, ovládání režimu na podlahu a ovládání ventilátoru na vysoký. To umožňuje jádru topení fungovat jako doplněk chladiče a pomáhá při odvodu tepla z chladicího systému motoru.

VAROVÁNÍ!

Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy se nepokoušejte otevřít tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje HOT (HORKÁ), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu.

Pokud ukazatel zůstane na HOT (H) a uslyšíte nepřetržité zvonění, okamžitě vypněte motor a zavolejte servis.

UVOLNĚNÍ ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA

Pokud vaše vozidlo uvízne v blátě, písku nebo sněhu, lze s ním často pohybovat kývavým pohybem. Otáčejte volantem doprava a doleva, abyste vyčistili oblast kolem předních kol. Poté přeřaďte mezi DRIVE (D) a REVERSE (R), přičemž jemně sešlápněte pedál plynu. Používejte co nejmenší tlak na plynový pedál, který udrží houpavý pohyb, aniž byste protáčeli kola nebo prohánělí motor.

POZNÁMKA:

-U nákladních vozidel vybavených 8stupňovou převodovkou lze řazení mezi DRIVE a REVERSE provádět pouze při rychlostech kol 8 km/h nebo nižších. Kdykoli převodovka zůstane v NEUTRÁLU (N) déle než dvě sekundy, musíte sešlápnout brzdový pedál, abyste zařadili DRIVE nebo REVERSE.

-Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém elektronické kontroly stability (ESC) do režimu „Částečné VYPNUTÍ“ před rozhoupáním vozidla – viz strana 287. Jakmile se vozidlo uvolní, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF pro obnovení režimu „ESC On“. .

VAROVÁNÍ!

Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými otáčkami kol mohou způsobit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení, když jste uvízli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

POZOR!

-Protáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavého pohybu nechte motor běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU alespoň jednu minutu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko selhání převodovky při dlouhodobém úsilí o vyproštění uvíznutého vozidla.

(pokračování)

POZOR!

-Při „houpání“ uvízlého vozidla přeřazováním mezi DRIVE a REVERSE, neroztáčejte kola rychleji než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

-Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky.
Může také poškodit pneumatiky. Při zařazeném rychlostním stupni neroztáčejte kola rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) (nedochází k řazení převodovky).

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

Tato část popisuje postupy pro tažení invalidního vozidla pomocí komerční odtahové služby.

Pokud jsou převodovka a hnací ústrojí provozuschopné, mohou být zakázaná vozidla také tažena, jak je popsáno na - strana 229.

POZNÁMKA:

Vozidla vybavená systémem vzduchového odpružení – strana 160 musí být před přivázáním (z nástavby) na přívěs nebo valník uvedena do režimu Přeprava. Nelze-li vozidlo uvést do režimu Transport (např. motor neběží), je nutné připevnit poutka k nápravám (ne ke karoserii). Nedodržení těchto pokynů může způsobit nastavení chybových kódů a/nebo ztrátu správného upínacího napětí.

Stav odtahu	Kola OFF The Přízemní	Modely 2WD	Modely 4WD
Plochý vlek	ŽÁDNÝ	**Pokud je přenos funkční:** • Přenos v**NEUTRÁLNÍ** • 30 mph (48 km/h)**maximální rychlost** • 15 mil (24 km)**max**vzdálenost (6rychlostní převodovka) • 30 mil (48 km)**max**vzdálenost (8rychlostní převodovka)	Podrobné pokyny - strana 229 • Automatická převodovka v**PARK** • Přenosová skříň v**NEUTRÁLNÍ (N)** • Vyhrát**vpřed**směr
Wheel Lift Nebo Dolly Vlek	Přední		**NEPOVOLENO**
	Zadní	OK	**NEPOVOLENO**
Plochá postel	VŠECHNO	**NEJLEPŠÍ METODA**	**NEJLEPŠÍ METODA**

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze tažná zařízení a další zařízení určená k tomuto účelu, dodržujte pokyny výrobce zařízení. Použití bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte tažné zařízení nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, nikoli k palubní desce/nárazníkům nebo souvisejícím držákům. Je třeba dodržovat státní a místní zákony týkající se tažených vozidel.

Pokud musíte při tažení použít příslušenství (stěrače, odmrazovače atd.), zapalování musí být v režimu ON/RUN, nikoli v režimu ACC.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla, vyhledejte Pokyny pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ - strana 361.

POZOR!

-Při tažení nepoužívejte závěsné zařízení. Může dojít k poškození vozidla.

-Při upevňování vozidla k nákladnímu automobilu s plochým ložem jej nepřipevňujte k předním nebo zadním dílům zavěšení. Nesprávným tažením může dojít k poškození vašeho vozidla.

TWO-WPATADRIVEMODLY

FCA US LLC doporučuje táhnout vozidlo se všemi čtyřmi koly**VYPNUTO**země pomocí valníku.

Pokud není k dispozici vybavení valník a převodovka je ovladatelná, může být vozidlo taženo (se zadními koly**VYPNUTO**zem) za následujících podmínek:

-Převodovka musí být v NEUTRÁLU (N). Pokyny pro řazení převodovky na NEUTRÁL (N) při vypnutém motoru – viz strana 361.

-Rychlost tažení nesmí překročit 30 mph (48 km/h).

-Vzdálenost tažení nesmí překročit 30 mil (48 km) u 8stupňové převodovky.

-U 6stupňové převodovky nesmí tažná vzdálenost přesáhnout 15 mil (24 km).

Pokud převodovka není funkční nebo vozidlo musí být taženo rychleji než 30 mph (48 km/h) nebo dále než 30 mil (48 km), táhněte za zadní kola**VYPNUTO**zem. Přijatelné způsoby tažení vozidla na valníku jsou následující:

-Přední kola zvednutá a zadní kola na tažném vozíku

-Pomocí vhodného stabilizátoru volantu držte přední kola v přímé poloze se zvednutými zadními koly a předními koly **NA**zem.

POZOR!

Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

FNÁŠ-WPATADRIVEMODLY

FCA US LLC doporučuje tažení se všemi koly **VYPNUTO**zem. Přijatelné metody jsou tažení vozidla na valníku nebo s jedním koncem vozidla zvednutým a opačným koncem na tažném vozíku.

POZOR!

-Nesmí se používat zvedáky předních nebo zadních kol (pokud jsou zbývající kola na zemi). Pokud se při tažení použije zvedák předního nebo zadního kola, dojde k vnitřnímu poškození převodovky nebo rozdělovací převodovky.

-Tažení tohoto vozidla v rozporu s výše uvedenými požadavky může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky. Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

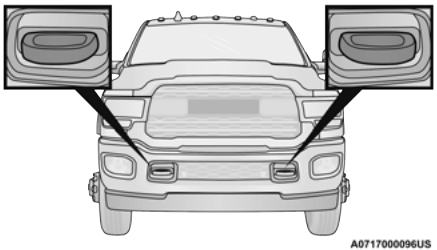
EPOHOTOVOSTTOWHDobře

JÁFEZABLOKOVANÝ

Vaše vozidlo může být vybaveno háky.

POZNÁMKA:

Pro vyprošťování v terénu se doporučuje použít oba přední tažné háky, aby se minimalizovalo riziko poškození vozidla.



Přední tažné háky

VAROVÁNÍ!
-K vyproštění uvíznutého vozidla nepoužívejte řetěz. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo smrt. -Při tažení s tažnými háky se zdržujte od vozidel. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.

POZOR!
Tažné háky jsou určeny pouze pro nouzové použití, k vyproštění vozidla uvízlého v terénu. Nepoužívejte tažné háky pro připojení tažného vozidla nebo tažení po dálnici. Mohli byste poškodit své vozidlo.

VYLEPŠENÝ SYSTÉM REAKCE NA NEHODY (UŠI)

Toto vozidlo je vybaveno systémem Enhanced Accident Response System.

Tato funkce je komunikační síť, která se projeví v případě nárazu – strana 322.

ZÁZNAM DAT UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat data, která pomohou porozumět tomu, jak si systémy vozidla vedly při určitých haváriích nebo situacích blízkých havárii, jako je aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky – strana 323.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

POZOR!
Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Tento systém vás upozorní, když je čas vyměnit motorový olej, zobrazením slov „Oil Change Due“ na displeji sdruženého přístroje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v závislosti na vašem osobním stylu jízdy. Pokud nevyměníte motorový olej podle plánu údržby, může dojít k vnitřnímu poškození motoru.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsaných v části Displej sdruženého přístroje
- strana 104.

U benzínových motorů by za žádných okolností neměly intervaly výměny oleje překročit 8 000 mil (13 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

U dieselových motorů by intervaly výměny oleje za žádných okolností neměly překročit 15 000 mil (24 000 km) nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve nebo dříve, pokud k tomu systém indikátoru výměny oleje vyzve.

POZNÁMKA:

-Doporučuje se každých 3 000 mil (4 800 km) kontrolovat hladinu motorového oleje alespoň 30 minut po vypnutí plně zahřátého motoru. Kontrola hladiny oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečítání hladiny oleje. Olej doplňujte pouze tehdy, když je hladina na nebo pod značkou ADD nebo MIN.

-Náročný servis (vysoká okolní teplota, krátké jízdy, těžké naložení, tažení přívěsu, použití v terénu nebo použití při vymáhání zákona) může zkrátit intervaly výměny oleje.

U vznětových motorů konfigurovaných s volitelnou schopností B20, které jsou provozovány s více než 5% úrovní bionafty, nesmí interval výměny oleje překročit 20 000 km nebo 400 hodin, podle toho, co nastane dříve za jakýchkoli okolností. Další informace týkající se provozu s palivem ze směsi bionafty (B6-B20) splňující specifikaci ASTM D-7467 naleznete v části Požadavky na palivo.

Indikátor provedení servisu — Dieselový motor

Vaše vozidlo bude vyžadovat údržbu emisí v nastaveném intervalu. Abychom vám pomohli připomenout, kdy je třeba provést tuto údržbu, na sdruženém přístroji se zobrazí „Proveďte servis“. Když se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Perform Service“, je nutné nechat provést údržbu emisí. Údržba emisí může zahrnovat výměnu vložky filtru uzavřené ventilace klikové skříně (CCV).
Postup pro vymazání a resetování zprávy indikátoru „Perform Service“ je uveden v příslušných servisních informacích.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

-Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

-Otočte pneumatiky při prvních známkách nepravidelného opotřebení, i když k tomu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.

-Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.

-Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a posilovači řízení a podle potřeby je doplňte.

-Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel.

Při každé výměně oleje

-Vyměňte motorový olej a filtr.

-Zkontrolujte výfukový systém.

-Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození. Otočte pneumatiky při prvních známkách nepravidelného opotřebení, i když k tomu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.

-Zkontrolujte baterie a podle potřeby očistěte a utáhněte kontakty.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

-Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.

-Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.

-Zkontrolujte přední část a namažte ji – je-li vybavena opravitelnými armaturami.

-Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. V případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

-Podle potřeby zkontrolujte a vyměňte filtr čerstvého vzduchu odpařovacího systému, výměna může být častější, pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných podmínkách.

Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když je zjištěna porucha nebo existuje podezření na nefunkčnost. Uschovejte si všechny účtenky.

POZNÁMKA:

Pomocí bílého lithiového maziva namažte otočné klouby dveřního závěsu dvakrát ročně, abyste zabránili předčasnému opotřebení.

MÚDRŽBAPLAN— GASOLINEENGINE

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Nebo Kilometry:	**32 000**	**48 000**	**64 000**	**80 000**	**96 000**	**112 000**	**128 000**	**144 000**	**160 000**	**176 000**	**192 000**	**208 000**	**224 000**	**240 000**
Vyměňte motorový olej.	Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 8 000 mil (13 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve.													
Dodatečné kontroly														
Otočte pneumatiky.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte povrch přední a zadní nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny. Používáte-li vozidlo pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu, vyměňte nápravovou kapalinu.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte brzdová obložení, v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X	
Podle potřeby seřiďte parkovací brzdu.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu převodové skříně.		X						X						X
Dodatečná údržba														
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.	Vyměňuje se každých 12 000 mil (19 000 km).													
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.		X			X			X			X			X

8

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Nebo Kilometry:	**32 000**	**48 000**	**64 000**	**80 000**	**96 000**	**112 000**	**128 000**	**144 000**	**160 000**	**176 000**	**192 000**	**208 000**	**224 000**	**240 000**
Vyměňte zapalovací svíčky.1									X					
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru po 10 letech nebo 240 000 km, podle toho, co nastane dříve.									X					X
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky, vyměňte ji za některou z následujících věcí: policie, taxi, vozový park nebo časté tažení přívěsu.					X						X			
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky.											X			
Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte ventil PCV.									X					

1. Interval výměny zapalovacích svíček je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MÚDRŽBAPLAN— DIESELENGINE

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Nebo Kilometry:	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Motorový olej měňte každých 15 000 mil (24 000 km) nebo 12 měsíců nebo 500 hodin nebo dříve, pokud k tomu systém indikátoru výměny oleje vyzve, podle toho, co nastane dříve.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Dodatečné kontroly																				
Zkontrolujte nádrž Diesel Exhaust Fluid (DEF), v případě potřeby ji doplňte.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Otočte pneumatiky.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední část a namažte ji – je-li vybavena opravitelnými armaturami.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru, v případě potřeby jej vyměňte.1		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

8

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Nebo Kilometry:	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a těsnění zavazadlového prostoru, zda nejsou prasklé nebo netěsné, a všechny díly, zda nejsou poškozené, opotřebované, nesprávně uvolněné nebo koncová vůle; v případě potřeby vyměňte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Zkontrolujte brzdová obložení.			X			X			X			X			X			X		
Zkontrolujte a seřiďte parkovací brzdu.			X			X			X			X			X			X		
Zkontrolujte hnací řemen; vyměňte podle potřeby.			X			X			X			X			X			X		
Zkontrolujte ložiska kol.				X				X				X				X				X
Dodatečná údržba																				
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.	Vyměňuje se každých 12 000 mil (19 000 km).																			
Vyměňte palivový filtr motoru.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Vyměňte palivový filtr namontovaný na podvozku.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Nebo Kilometry:	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Zkontrolujte povrch přední a zadní nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny. Používáte-li vozidlo pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu, vyměňte kapalinu v nápravě.			X			X			X			X			X			X		
Zkontrolujte kapalinu rozdělovací převodovky (4x4), vyměňte ji za některou z následujících věcí: policie, taxi, vozový park nebo časté tažení přívěsu.				X				X				X				X				X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky (4x4).								X								X				
Vyměňte kapalinu automatické převodovky (pouze převodovka AS69RC).				X				X				X				X				
Vyměňte kapalinu automatické převodovky a filtr olejové vany (pouze u převodovky AS69RC).								X								X				

8

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Nebo Kilometry:	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Vyměňte kapalinu a filtr(y) automatické převodovky, pokud své vozidlo používáte k některé z následujících činností: policii, vozový park nebo časté tažení přívěsu (pouze převodovka 68RFE).								X								X				
Vyměňte kapalinu automatické převodovky a filtr(y).																X				
Vyměňte filtr ventilace klikové skříně (CCV).										X										X

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (podle toho, co nastane dříve):	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
Nebo měsíce:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Nebo Kilometry:	**12 000**	**24 000**	**36 000**	**48 000**	**60 000**	**72 000**	**84 000**	**96 000**	**108 000**	**120 000**	**132 000**	**144 000**	**156 000**	**168 000**	**180 000**	**192 000**	**204 000**	**216 000**	**228 000**	**240 000**
Propláchněte a vyměňte kapalinu posilovače řízení.													X							
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru. ***																				X

1. Filtr vzduchového filtru motoru by za žádných okolností neměl překročit 30 000 mil (48 000 km) nebo 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

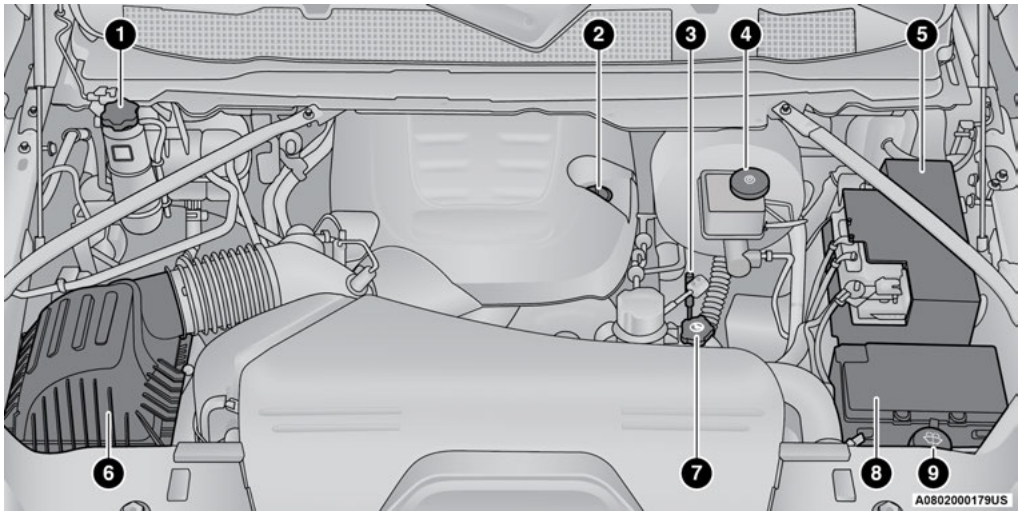
8

POZOR!

* * * Výrobce důrazně doporučuje, aby veškerý servis, údržbu a opravy chladicího systému prováděl místní autorizovaný prodejce.

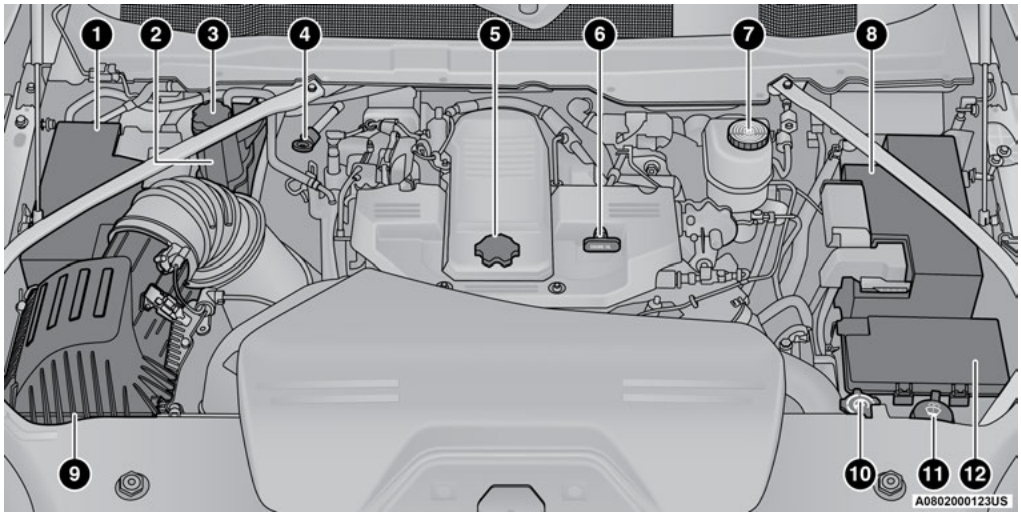
MOTOROVÝ PROSTOR

6,4 LGASOLINEENGINE



1 — Tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru 2 — Náplň motorového oleje
3 — Měrka motorového oleje
4 — Víčko nádržky brzdové kapaliny 5 — Baterie
6 — Filtr čističe vzduchu motoru 7 — Víčko nádržky posilovače řízení 8 — Střed rozvodu energie (pojistky) 9 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

6.7L DIESEL ENGINE — 6-SPEED 68RFE



1 - Baterie

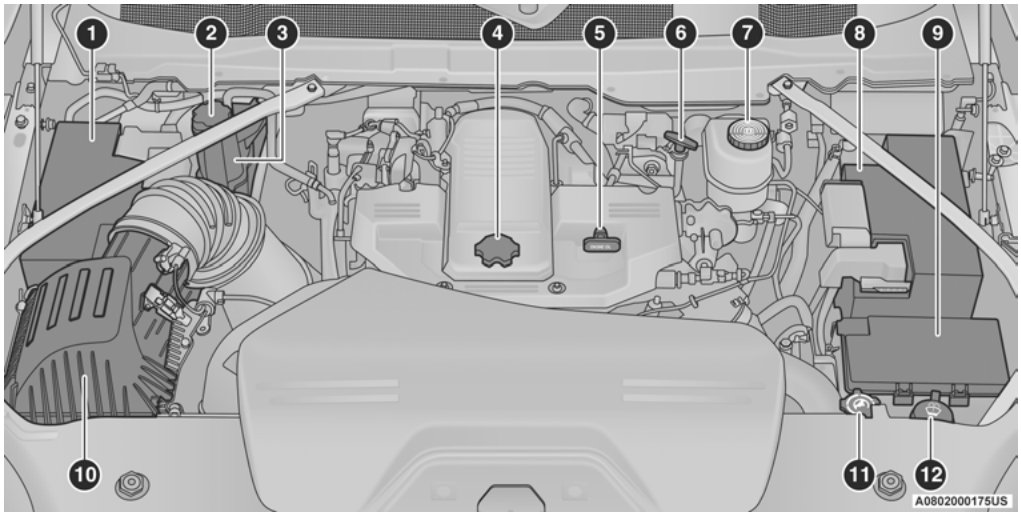
2 — Tlaková nádržka chladicí kapaliny motoru 3 — Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru 4 — Měrka automatické převodovky 5 — Náplň motorového oleje

6 — Měrka motorového oleje

7 — Víčko nádržky brzdové kapaliny 8 — Baterie

9 — Filtr vzduchového filtru motoru 10 — Víčko nádržky posilovače řízení 11 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače 12 — Střed rozvodu energie (pojistky)

6.7LDIESELENGINE— 6-SPEEDAS69R



1 - Baterie

2 — Tlakové víčko chladicí kapaliny motoru 3 — Nádržka tlaku chladicí kapaliny motoru 4 — Náplň motorového oleje

5 — Měrka motorového oleje

6 — Měrka automatické převodovky

7 — Víčko nádržky brzdové kapaliny 8 — Baterie

9 — Centrum rozvodu energie (pojistky) 10 — Filtr čističe vzduchu motoru

11 — Víčko nádržky posilovače řízení 12 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

CHECKINGÓILLEVEL

Aby bylo zajištěno správné mazání motoru, musí být motorový olej udržován na správné úrovni. Hladinu oleje kontrolujte v pravidelných intervalech, například při každém zastavení dodávky paliva. Nejlepší čas na kontrolu hladiny motorového oleje je asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru.

Kontrola oleje, když je vozidlo na rovném povrchu, zlepší přesnost odečtů hladiny oleje.

Existují čtyři možné typy měrky:

-Šrafovaná zóna.

-Šrafovaná zóna označená SAFE.

-Šrafovaná zóna označená MIN na spodním konci rozsahu a MAX na horním konci rozsahu.

-Šrafovaná zóna označená důlky na MIN a MAX koncích rozsahu.

POZNÁMKA:

Hladinu oleje vždy udržujte v rámci značek šrafování na měrce.

Přidání 1 litru (1 litru) oleje, když je údaj na spodním konci rozsahu měrky, zvýší hladinu oleje na horní konec značky.

POZOR!

Přeplnění nebo nedostatečné naplnění klikové skříně způsobí provzdušnění oleje nebo ztrátu tlaku oleje. Mohlo by to poškodit váš motor.

ADDINGWASHERFLUID

Zásobník kapaliny je umístěn pod kapotou a hladina kapaliny by měla být kontrolována v pravidelných intervalech. Naplňte nádržku pouze rozpouštědlem do ostřikovačů čelního skla (ne nemrznoucí kapalinou do chladiče). Při doplňování nádržky kapaliny do ostřikovačů vezměte trochu kapaliny do ostřikovačů a naneste ji na hadřík nebo ručník a otřete lišty stěračů dočista. To pomůže výkonu čepele.

Abyste zabránili zamrznutí vašeho systému ostřikování čelního skla v chladném počasí, vyberte roztok nebo směs, která vyhovuje nebo překračuje teplotní rozsah vašeho klimatu. Tyto informace o hodnocení lze nalézt na většině nádob s kapalinou do ostřikovačů.

VAROVÁNÍ!

Komerčně dostupná rozpouštědla do ostřikovačů čelního skla jsou hořlavá. Mohly by vás zapálit a popálit. Při plnění nebo práci kolem roztoku ostřikovače je třeba postupovat opatrně.

Po zahřátí motoru spusťte na několik minut odmrazovač, abyste snížili možnost rozmazání nebo zamrznutí kapaliny na studeném čelním skle. Roztok ostřikovače čelního skla používaný s vodou podle pokynů na nádobě, napomáhá čištění, snižuje bod tuhnutí, aby se zabránilo ucpávání čar, a neškodí laku ani lemování.

MÚDRŽBA-FREEBATTERY

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Už nikdy nebudete muset doplňovat vodu a není nutná pravidelná údržba.

VAROVÁNÍ!

-Kapalina z baterie je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina z baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek se nenaklánějte nad baterii. Pokud se kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě postižené místo opláchněte velkým množstvím vody – strana 359.

-Plyn z baterie je hořlavý a výbušný. Udržujte plamen nebo jiskry mimo dosah baterie. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jakýkoli jiný pomocný zdroj s výstupem větším než 12 voltů. Nedovolte, aby se kabelové svorky vzájemně dotýkaly.

-Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

POZOR!

-Při výměně kabelů na baterii je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladnému pólu a záporný kabel k zápornému pólu. Vývody baterie jsou označeny kladným (+) a záporným (-) a jsou označeny na pouzdru baterie. Kabelové svorky by měly být na koncových sloupcích pevně a bez koroze.

-Pokud používáte „rychlonabíječku“, když je baterie ve vozidle, odpojte před připojením nabíječky k baterii oba kabely baterie vozidla. K zajištění startovacího napětí nepoužívejte „rychlonabíječku“.

PTLAKWASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlak vytvářený těmito stroji je takový, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINEÓIL

Výběr motorového oleje — Benzínový motor

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 447.

POZNÁMKA:

Motory Hemi (6,4 l) mohou občas tikat hned po nastartování a poté ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

Výběr motorového oleje — Dieselový motor

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 447.

Motorový olej schválený American

Petroleum Institute (API).

Tyto symboly znamenají, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze oleje s ochrannou známkou API.



Značka API Starburst certifikuje motorové oleje 0W-20, 0W-30 a 5W-30.



Značka API Donut certifikuje motorový olej 0W-40 a 5W-40.

U dieselových motorů mohou oleje s vysokým obsahem popela vytvářet škodlivé usazeniny na ventilech hlavy válců a/nebo poškození systému následného čištění. Pro všechny oleje používané v motoru se doporučuje maximální obsah sulfátového popela 1,00 % hm.

U syntetického oleje je třeba dodržovat stejný interval výměny jako u oleje na bázi ropy. Také syntetický olej musí splňovat stejné výkonové specifikace jako ropný olej.

POZOR!
Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Váš motor byl navržen pro syntetické motorové oleje, používejte pouze syntetické motorové oleje schválené API.

Syntetické motorové oleje, které nemají správnou ochrannou známku API a správná čísla viskozitního stupně SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obraťte se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použitý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINEÓILFILTER

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnoprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

ENGINEAIRCLEANERFILTER

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

VAROVÁNÍ!
Systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) může poskytnout určitou míru ochrany v případě zpětného hoření motoru. Nedemontujte systém nasávání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.), pokud to není nutné pro opravu nebo údržbu. Před nastartováním vozidla s odstraněným systémem sání vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti motorového prostoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob.

Výběr filtru čističe vzduchu motoru

Kvalita náhradních filtrů čističe vzduchu motoru se značně liší. Pro zajištění co nejúčinnějšího servisu by měly být používány pouze vysoce kvalitní filtry. Vzduchové čističe motoru Mopar® jsou vysoce kvalitní filtr a jsou doporučeny.

Kontrola a výměna filtru čističe vzduchu motoru — Benzín

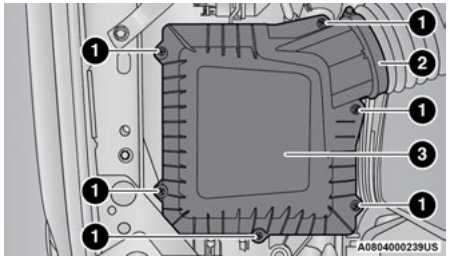
Zkontrolujte úlomky filtru vzduchového filtru motoru, pokud najdete známky e, měli byste vyměnit motor

POZNÁMKA:

Při výměně motoru vzduchových vozidel vybavených 6,4L vyměňte za suchou (neolejovanou) f

Filtr vzduchového filtru motoru Remo

1. Vhodným nástrojem zcela povolte (šest) upevňovacích prvků na filtru vzduchového filtru motoru.



Filtr čističe vzduchu motoru

1 — Spojovací materiál

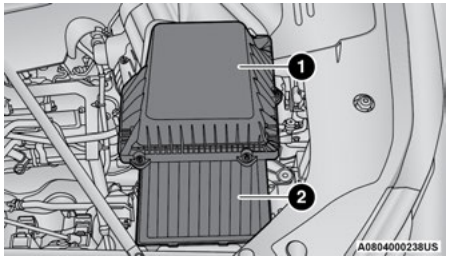
2 — Svorka vzduchové hadice

3 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru

2. Zvedněte vzduchový filtr motoru f

filtrovat

r čistič filtru z



Sestava vzduchového filtru motoru

1 — Kryt filtru čističe vzduchu motoru 2

— Filtr čističe vzduchu motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte filtr vzduchového filtru motoru do sestavy skříně tak, aby kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru směřovala dolů.
2. Namontujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na sestavu skříně.

(šest)

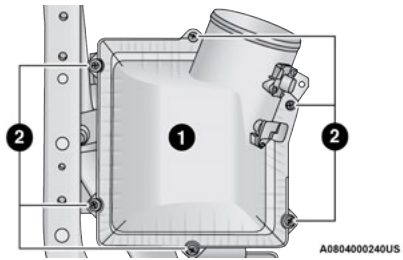
y

Výměna filtru vzduchového filtru motoru — Diesel En

Zkontrolujte úlomky filtru vzduchového filtru motoru, pokud najdete známky e, měli byste vyměnit motor

Filtr vzduchového filtru motoru Remo

1. Demontujte šrouby z krytu filtru vzduchového filtru motoru.



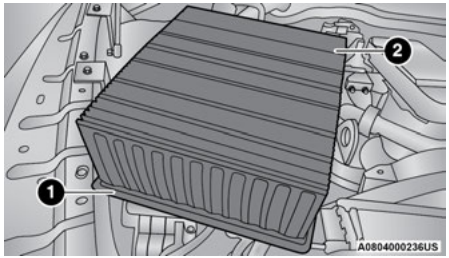
Kryt filtru vzduchového filtru motoru

1 — Kryt filtru vzduchového filtru motoru 2

— Šrouby

2. Zvedněte kryt filtru vzduchového filtru motoru, abyste získali přístup k filtru vzduchového filtru motoru.

3. Vyjměte filtr vzduchového filtru motoru ze sestavy skříně.



Filtr čističe vzduchu motoru

1 — Filtr čističe vzduchu motoru
2 — Kontrolní plocha filtru vzduchového filtru motoru

Instalace vzduchového filtru motoru

POZNÁMKA:

Před výměnou filtru vzduchového filtru motoru zkontrolujte a vyčistěte skříň, pokud v ní nejsou nečistoty nebo nečistoty.

1. Nainstalujte čistič vzduchu motoru do sestavy skříně tak, aby kontrolní plocha filtru čističe vzduchu motoru směřovala dolů.
2. Nainstalujte kryt filtru vzduchového filtru motoru na upevňovací výstupky sestavy skříně.
3. Utáhněte šrouby (6), které připevňují kryt filtru vzduchového filtru motoru k sestavě skříně.

AIRCKONDIČNÍKMÚDRŽBA

Pro dosažení co nejlepšího výkonu by měla být vaše klimatizace na začátku každého teplého období zkontrolována a opravena autorizovaným prodejcem. Tato služba by měla zahrnovat čištění žeber kondenzátoru a test výkonu. V tomto okamžiku by mělo být také zkontrolováno napnutí hnacího řemene.

VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze chladiva a kompresorová maziva schválená výrobcem pro váš klimatizační systém. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit selhání systému a vyžadovat nákladné opravy. Další informace o záruce naleznete v Záruční informační knize.

-Klimatizační systém obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Abyste se vyhnuli riziku zranění osob nebo poškození systému, doplnění chladiva nebo jakoukoli opravu vyžadující odpojení vedení by měl provádět zkušený technik.

POZOR!

V klimatizačním systému nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Regenerace a recyklace chladiva — R-134a — (pokud je ve výbavě)

R-134a Air Conditioning Refrigerant je fluorouhlovodík (HFC), který je šetrný k ozónu. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný prodejce nebo jiná servisní zařízení s využitím zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze kompresorový olej a chladiva A/C systému PAG schválený výrobcem.

Regenerace a recyklace chladiva — R-1234yf — (pokud je ve výbavě)

R–1234yf Air Conditioning Refrigerant je hydrofluorolefin (HFO), který je schválen Agenturou pro ochranu životního prostředí a je to látka šetrná k ozónu s nízkým potenciálem globálního oteplování. Výrobce doporučuje, aby servis klimatizace provedl autorizovaný prodejce za použití zařízení pro obnovu a recyklaci.

POZNÁMKA:

Používejte pouze výrobcem schválený klimatizační systém PAG kompresorový olej a chladiva.

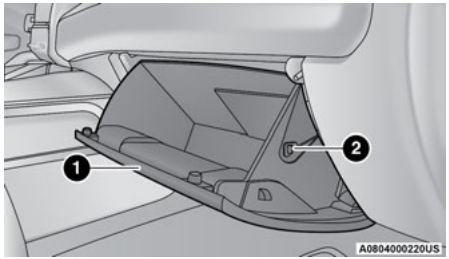
Výměna kabinového vzduchového filtru

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

VAROVÁNÍ!
Nevyjímejte kabinový vzduchový filtr, když je vozidlo v chodu nebo když je zapalování v režimu ACC nebo ON/RUN. Když je kabinový vzduchový filtr odstraněn a dmychadlo běží, dmychadlo se může dostat do kontaktu s rukama a může vám vhánět nečistoty a nečistoty do očí, což může mít za následek zranění.

Vzduchový filtr kabiny je umístěn v přívodu čerstvého vzduchu za schránkou v palubní desce. Při výměně filtru proveďte následující postup:

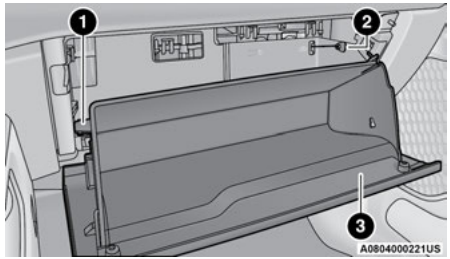
1. Otevřete přihrádku v palubní desce a vyjměte veškerý obsah.
2. S otevřenými dvířky přihrádky v palubní desce sejměte napínací popruh a sponu přihrádky posunutím spony směrem k přední straně dveří odkládací schránky. Zvedněte sponu z dvířek odkládací schránky a uvolněte ji do přístrojové desky.



Pravá Strana Přihrádky na rukavice

1 — Dveře přihrádky na rukavice
2 — Napínací popruh přihrádky na rukavice

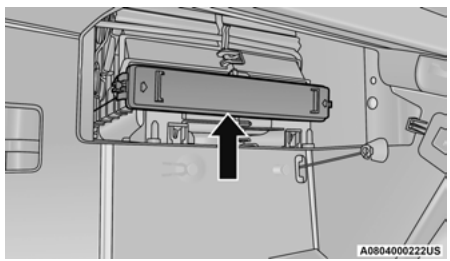
3. Na obou stranách odkládací přihrádky jsou dorazy. Zatlačením na pravou stranu dorazu přihrádky v palubní desce dovnitř zarážku uvolníte. Poté zatáhněte za pravou rukavici přihrádku směrem ven (směrem od závěsu), abyste odpojili pravou stranu přihrádky od závěsu. Pokračujte odstraněním levé strany ze závěsu mírným spouštěním přihrádky a vytahováním směrem ven, dokud se zcela neuvolní ze závěsu.



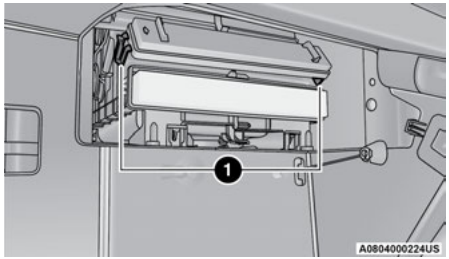
Přihrádka na rukavice

1 — Trave přihrádky na rukavice 2
— Přihrádka na rukavice desítky 3
— Dveře přihrádky na rukavice

4. Odstraňte kryt filtru zatlačením na výstupky na obou koncích krytu filtru.



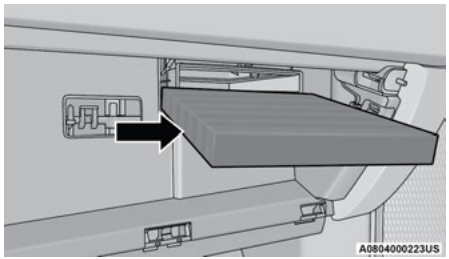
Kryt filtru



Kryt filtru Rem

1 — Prstové jazýčky

5. Vytáhněte kabinový vzduchový filtr přímým vytažením z pouzdra.



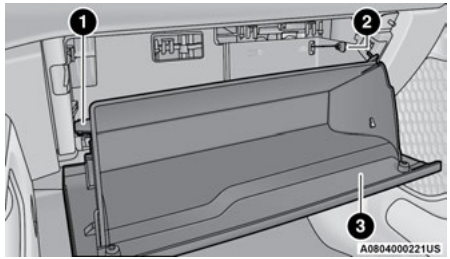
Vzduchový filtr kabiny

6. Nainstalujte kabinový vzduchový filtr tak, aby šipka na filtru směřovala k podlaze. Při instalaci krytu filtru zatlačte na oba konce, dokud neuslyšíte slyšitelné cvaknutí.

POZOR!
Vzduchový filtr kabiny je označen šipkou, která ukazuje směr proudění vzduchu filtrem. Nesprávná instalace filtru bude mít za následek jeho častější výměnu.

oddělení na

8. Vytáhněte napínací popruh směrem ven a znovu nainstalujte schránku v palubní desce za dorazy zatlačením na strany schránky v palubní desce.



Pravá Strana Přihrádky na rukavice

1 — Zarážka pojezdu přihrádky na rukavice 2 — Napínací popruh přihrádky na rukavice 3 — Dveře přihrádky na rukavice

POZNÁMKA:

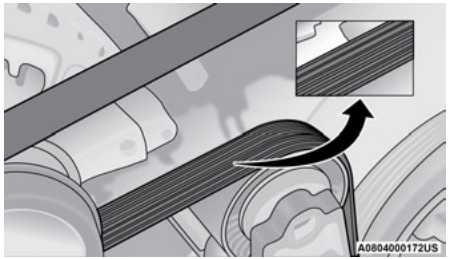
Ujistěte se, že závěsy dveří odkládací přihrádky a zarážky pojezdu odkládací přihrádky jsou plně zajištěny.

9. Znovu připevněte napínací popruh přihrádky v palubní desce vložením spony popruhu do přihrádky v palubní desce a posunutím spony z přední strany dvířek přihrádky na rukavice.

ADOPLŇKYDRIVEBELTjáPROHLÍDKA

VAROVÁNÍ!
-Nepokoušejte se kontrolovat řemen pohonu příslušenství při běžícím vozidle. -Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli bez ohledu na režim zapalování. Mohli byste se zranit o pohybující se lopatky ventilátoru. -Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

Při kontrole řemenů pohonu příslušenství jsou malé praskliny, které probíhají přes žebrovaný povrch řemenu od žebra k žebru, považovány za normální. Nejsou důvodem k výměně řemene. Praskliny probíhající podél žebra (ne napříč) však nejsou normální. Jakýkoli řemen s trhlinami probíhajícími podél žebra musí být vyměněn. Vyměňte také řemen, pokud má nadměrné opotřebení, roztřepené šňůry nebo silné zasklení.



Pás s příslušenstvím (Serpentine Belt)

Podmínky, které by vyžadovaly výměnu:

-Zařezávání žeber (jedno nebo více žeber se oddělilo od těla pásu)

-Opotřebení žebra nebo pásu

-Podélné praskání pásu (praskliny mezi dvěma žebry)

-Pás prokluzuje

-Skákací drážka (řemen nedrží správnou polohu na kladce)

-Přetržený řemen (před instalací nového řemenu identifikujte a opravte problém)

-Hluk (při provozu hnacího řemene je slyšet nebo cítit nežádoucí pískání, skřípání nebo rachot)

Některé stavy mohou být způsobeny vadnou součástí, jako je řemenice. Řemenice by měly být pečlivě zkontrolovány z hlediska poškození a správného vyrovnání.

Výměna řemene u některých modelů vyžaduje použití speciálního nářadí, doporučujeme nechat vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

DPRŠÍFUEL/WATERSEPARATOR FILTER— DIESELENGINE

Existují dvě sestavy palivového filtru. Jeden je umístěn na straně řidiče na motoru. Nejlepší přístup k tomuto vypouštěcímu ventilu je zpod kapoty. Druhý je na spodní části karoserie, umístěný před zadní nápravou nad hnací hřídelí. Nejlepší přístup k tomuto vypouštěcímu ventilu je zespodu vozidla.

POZOR!
-Nevypouštějte filtr odlučovače paliva/vody, když motor běží. -Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.

Pokud je v odlučovači vody detekována voda za chodu motoru nebo když je spínač zapalování v poloze ON, rozsvítí se kontrolka vody v palivu a pětkrát zazní akustický signál. V tomto okamžiku byste měli zastavit motor a vypustit vodu z obou filtrů.

POZOR!

Pokud kontrolka Water In Fuel zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivových filtrů, aby nedošlo k poškození motoru.

Pokud se rozsvítí kontrolka vody v palivu a během jízdy uslyšíte jediné pípnutí nebo když je spínač zapalování v poloze ON, může být problém s kabeláží nebo snímačem odlučovače vody. Obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně servisu.

Po řádném vypuštění vody z obou palivových filtrů zůstane kontrolka Water In Fuel svítit přibližně 10 sekund. Pokud byla voda vypuštěna za chodu motoru, může kontrolka Water In Fuel zůstat svítit přibližně tři minuty.

POZNÁMKA:

Při likvidaci použitých kapalin z vozidla je třeba dbát opatrnosti. Použité kapaliny, bez rozdílu vyhazované, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obraťte se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí ohledně recyklačních programů a kde ve vaší oblasti lze správně likvidovat použité kapaliny a filtry.

Když svítí kontrolka Voda v palivu, vypusťte filtry odlučovače paliva/vody. Do 10 minut po vypnutí vozidla otočte vypouštěcí ventil filtru namontovaný na motoru (umístěný na straně sestavy filtru) proti směru hodinových ručiček o 1/4 otáčky a otočte vypouštěcí ventil filtru namontovaný pod karoserií (umístěný na spodní straně sestavy filtru) proti směru hodinových ručiček 1 celá otáčka. Poté otočte spínač zapalování do polohy ON a nechte veškerou nahromaděnou vodu vytéct. Nechte vypouštěcí ventil otevřený, dokud nebude odstraněna veškerá voda a nečistoty. Když je vidět čisté palivo, zavřete vypouštěcí ventil podle následujících pokynů:

1. Otáčejte odtokem ve směru hodinových ručiček pro uzavření, dokud neucítíte odpor z vnitřního těsnění.
2. Pokračujte v otáčení odtoku o 1/2 otáčky, aby se těsnění správně stlačilo.

POZNÁMKA:

Přílišné stlačení těsnění v důsledku přílišného utažení odtoku poškodí těsnění, způsobí netěsnost a bude vyžadovat výměnu celého snímače.

3. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

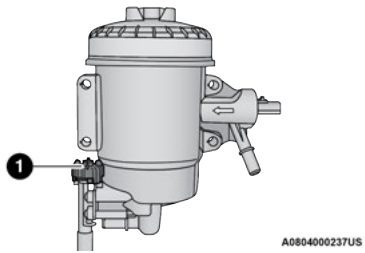
Odtok snímače by se během normálních servisních operací neměl příliš utahovat, aby nedošlo k vnitřnímu poškození a budoucím únikům paliva. Odtok by měl být uzavřen a zajištěn bez použití nářadí.

Pokud bylo vypuštěno více než několik uncí/mililitrů paliva, postupujte podle pokynů – strana 389.

ENGINEMOUNTEDFUELFILTER RUMÍSTĚNÍ— DIESELENGINE

POZNÁMKA:

- Použití palivového filtru, který splňuje filtraci a požadavky výrobce, může vážně snížit životnost a spolehlivost.
- Filtr h namontovaný na motoru s funkcí No-Filter-No-Run (NFN se nespustí, pokud:
  - Není nainstalován žádný filtr.
  - Je použit filtr horší kvality/neschválený. Pro zajištění provozu vozidla je nutné použít OEM filtr.



Sestava palivového filtru namontovaného na motoru

1 – Vypouštěcí ventil

POZOR!

-Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.

-Při instalaci nového palivového filtru nenaplňujte palivový filtr. Existuje možnost, že by se během této akce mohly do palivového filtru dostat nečistoty. Nejlepší je nainstalovat filtr nasucho a nechat zvedací čerpadlo v nádrži, aby naplnilo palivový systém.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Umístěte vypouštěcí nádobu pod vypouštěcí hadici palivového filtru.
3. Otevřete vypouštěcí ventil vody o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a úplně vypusťte palivo a vodu do schválené nádoby.
4. Zavřete vypouštěcí ventil vody.
5. Odstraňte víko pomocí nástrčného nebo páskového klíče. Pro odstranění otočte proti směru hodinových ručiček. Odstraňte použitý o-kroužek a zlikvidujte jej.
6. Vyjměte použitou filtrační vložku z pouzdra a zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy.
7. Otřete těsnicí plochy víka a krytu.
8. Nainstalujte nový o-kroužek zpět do drážky pro kroužek na tělese filtru a namažte jej čistým motorovým olejem.
9. Vyjměte novou filtrační vložku z plastového sáčku a nainstalujte ji do krytu.

POZNÁMKA:

Nevyjímejte kazetu ze sáčku, dokud nedosáhnete tohoto kroku, aby byla kazeta čistá.

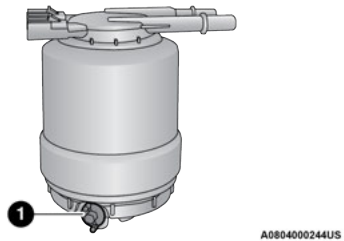
10. Zatlačte na kazetu a ujistěte se, že je správně usazena.**Nenaplňujte těleso filtru předem palivem.**
11. Nasaďte víko na pouzdro a utáhněte na 22,5 ft-lb (30,5 Nm). Víko příliš neutahujte.
12. Naplňte motor, poté nastartujte motor a ujistěte se, že nedochází k úniku kapalin – viz strana 389.

UNDERBODYMOUNTEDFUELFILTER RUMÍSTĚNÍ— DIESELENGINE

POZNÁMKA:

-Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky výrobce na filtraci a odlučování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému.

-Kryt filtru namontovaný na spodní části karoserie způsobí, že motor nebude běžet, pokud není nainstalován žádný filtr.



Sestava palivového filtru namontovaná na podvozku

1 – Vypouštěcí ventil

POZOR!

-Motorová nafta poškodí povrchy asfaltové dlažby. Vypusťte filtr do vhodné nádoby.

-Při instalaci nového palivového filtru nenaplňujte palivový filtr. Existuje možnost, že by se během této akce mohly do palivového filtru dostat nečistoty. Nejlepší je nainstalovat filtr nasucho a nechat zvedací čerpadlo v nádrži, aby naplnilo palivový systém.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Umístěte vypouštěcí nádobu pod vypouštěcí hadici palivového filtru.
3. Otevřete vypouštěcí ventil vody o jednu celou otáčku proti směru hodinových ručiček a zcela vypusťte palivo a vodu do schválené nádoby.
4. Zavřete vypouštěcí ventil vody.
5. Odstraňte víko pomocí nástrčného nebo páskového klíče. Pro odstranění otočte proti směru hodinových ručiček. Odstraňte použitý o-kroužek a zlikvidujte jej.
6. Vyjměte použitou filtrační vložku z pouzdra a zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy.
7. Otřete těsnicí plochy víka a krytu.
8. Nainstalujte nový o-kroužek zpět do drážky pro kroužek na tělese filtru a namažte jej čistým motorovým olejem.

POZNÁMKA:

Senzor vody v palivu (WIF) je opakovaně použitelný. Servisní sada je dodávána s novým o-kroužkem pro filtrační nádobku a snímač WIF.

PRÁMOVÁNÍJÁFTONENGINEHTAK JAKOROSNÓUT ÓFFUEL— DIESELENGINE

VAROVÁNÍ!

Neotevírejte vysokotlaký palivový systém při běžícím motoru. Provoz motoru způsobuje vysoký tlak paliva. Vysokotlaký sprej paliva může způsobit vážné zranění nebo smrt.

1. Doplňte do nádrže značné množství paliva, přibližně 2 až 5 gal (8 l až 19 l).
2. Musí být dokončeny tři cykly plnění. Otočte zapalování do polohy RUN a počkejte přibližně 30 sekund. Tím se aktivuje palivové čerpadlo v nádrži. Otočte spínač zapalování do polohy vypnuto a nechte jej vypnutý alespoň 30 sekund. Před spuštěním motoru opakujte tento postup třikrát.
3. Nastartujte motor pomocí postupu „Normální startování“ - strana 129.
4. Jakmile motor naskočí, nechte jej běžet na volnoběh minimálně 30 sekund.

POZOR!

Nezapínejte startér na déle než 15 sekund v kuse. Mezi intervaly startování ponechte dvě minuty.

POZNÁMKA:

Motor může běžet nahrubo, dokud nebude vzduch vytlačen ze všech palivových potrubí.

VAROVÁNÍ!

Jako přísadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzín. Za určitých podmínek mohou být nestabilní a ve směsi s motorovou naftou mohou být nebezpečné nebo výbušné.

POZOR!

Kvůli nedostatku maziv v alkoholu nebo benzínu může použití těchto paliv způsobit poškození palivového systému.

POZNÁMKA:

-S dieselovým motorem Cummins® lze použít maximálně směs 5 % bionafty splňující specifikaci ASTM D-975.

-S dieselovým motorem Cummins® lze použít maximálně směs 20 % bionafty splňující specifikaci ASTM D-7467.

-Použití směsi bionafty v množství přesahujícím 20 % může negativně ovlivnit schopnost palivového filtru oddělit vodu od paliva, což má za následek korozi nebo poškození vysokotlakého palivového systému.

-Směsi etanolu nejsou doporučeny ani schváleny pro použití s vaším dieselovým motorem Cummins®.

-Kromě toho nejsou pro správnou funkci vašeho dieselového motoru Cummins® nutné komerčně dostupné přísady do paliva.

jáNTERVENCEREGENERACE STRATEGIE— MESSAGEPROCESSFNÍZKÝ

Dieselový motor Cummins® splňuje všechny emisní normy Agentury pro ochranu životního prostředí (EPA) pro těžké naftové motory, což vede k jednomu z dieselových motorů s nejnižšími emisemi, jaké byly kdy vyrobeny.

Pro dosažení těchto emisních norem je vaše vozidlo vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem. Motor a systém následné úpravy výfukových plynů spolupracují na dosažení emisních standardů EPA Heavy Duty Diesel Engine. Tyto systémy jsou hladce integrovány do vašeho vozidla a spravovány Cummins® Powertrain Control Module (PCM). PCM řídí spalování motoru, aby umožnil katalyzátoru výfukového systému zachycovat a spalovat znečišťující částice (PM) bez jakéhokoli vstupu nebo interakce z vaší strany.

Pokud je motor ponechán na volnoběh nebo jede-li nákladní automobil v cyklech s nízkými otáčkami motoru po dobu delší než dvě hodiny, systém automaticky přejde do emisního provozního režimu, který zvýší volnoběžné otáčky motoru na 900 ot./min. V tomto režimu který je navržen tak, aby pomáhal udržovat filtr pevných částic, se volnoběžné otáčky motoru vrátí do normálu, když sešlápnete brzdový pedál. Malá změna tónu motoru nebo mírná změna výkonu motoru při zrychlování může být také patrná při rychlostech pod 32 km/h. Tento provozní režim může trvat až hodinu nečinnosti nebo přibližně 20 minut jízdy.

Kromě toho vás vaše vozidlo může upozornit na další údržbu, kterou vyžaduje váš nákladní automobil nebo motor – strana 104.

VAROVÁNÍ!

Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

DIESELEXHAUSTFLUID(DEF)

DEF někdy známý jednoduše pod názvem své aktivní složky UREA – je klíčovou součástí systémů selektivní katalytické redukce (SCR), které pomáhají dieselovým vozidlům splňovat přísné emisní předpisy. DEF je kapalné redukční činidlo, které reaguje s výfukovými plyny motoru v přítomnosti a katalyzátor pro přeměnu oxidů dusíku (NOx) tvořících smog na neškodný dusík a vodní páru - strana 447.

Pomoc při hledání DEF můžete získat kontaktováním autorizovaného prodejce.

BODYLUBRICATION

Zámky a všechny otočné body karoserie, včetně takových položek, jako jsou kolejnice sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, zadní výklopné dveře, zadní výklopné dveře, víko paluby, posuvné dveře a panty kapoty, by měly být pravidelně mazány mazivem na bázi lithia, jako je Mopar® Spray White. Mazací prostředek pro zajištění tichého a snadného provozu a pro ochranu proti korozi a opotřebení. Před nanesením jakéhokoli maziva by měly být dotčené díly otírané, aby se odstranil prach a písek; po namazání je třeba odstranit přebytečný olej a mastnotu. Zvláštní pozornost by měla být věnována také komponentám západky kapoty, aby byla zajištěna správná funkce. Při provádění jiných prací pod kapotou je třeba vyčistit a namazat západku kapoty, uvolňovací mechanismus a bezpečnostní západku.

Vnější vložky zámku by měly být mazány dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního lubrikantu, jako je Mopar® Lock Cylinder Lubricant, přímo do vložky zámku.

WINDSHIELDWIPERBLADES

Pravidelně čistěte gumové okraje lišt stěračů a čelního skla houbou nebo měkkým hadříkem a jemným neabrazivním čisticím prostředkem. Tím se odstraní nahromaděná sůl nebo silniční film.

Dlouhodobé používání stěračů na suchém skle může způsobit poškození lišt stěračů. Při používání stěračů k odstranění soli nebo nečistot ze suchého čelního skla vždy používejte kapalinu do ostřikovačů.

Nepoužívejte lišty stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla. Udržujte gumu čepele mimo kontakt s ropnými produkty, jako je motorový olej, benzín atd.

POZNÁMKA:

Předpokládaná životnost lišt stěračů se liší v závislosti na zeměpisné oblasti a četnosti používání. Špatný výkon nožů se může projevovat chvěním, stopami, vodními čarami nebo vlhkými skvrnami. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, vyčistěte lišty stěračů nebo je vyměňte.

Lišty stěračů a ramena stěračů by měly být kontrolovány pravidelně, nejen v případě problémů s výkonem stěračů. Tato kontrola by měla obsahovat následující body:

-Opotřebené nebo nerovné hrany

-Zahraniční materiál

-Kalení nebo praskání

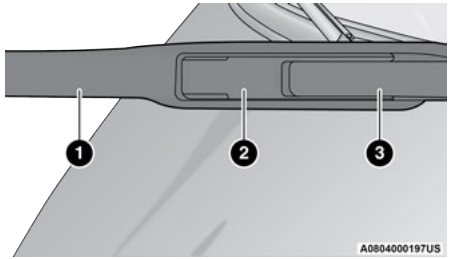
-Deformace nebo únava

Pokud je stírací lišta nebo raménko stěrače poškozeno, vyměňte dotčené raménko nebo lištu stěrače za novou jednotku. Nepokoušejte se opravit raménko stěrače nebo lištu, které jsou poškozené.

Demontáž/instalace lišty stěrače

POZOR!
Nedovolte, aby se raménko stěrače vrátilo zpět ke sklu bez nasazené lišty stěrače, mohlo by dojít k poškození skla.

1. Zvedněte raménko stěrače a zvedněte lištu stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.



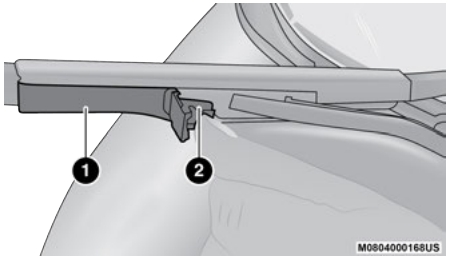
Rameno Stěrače A Čepel

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3 — Rameno stěrače

2. Chcete-li odpojit lištu stěrače od raménka stěrače, odklopte zajišťovací jazýček.

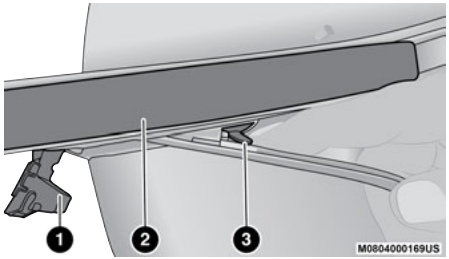


Sestava zámku stěrače

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3. Odkloňte spodní konec lišty stěrače směrem od ramene a jedním prstem zatlačte na uvolňovací západku směrem k ramenu stěrače.



Vypnutí stěrače

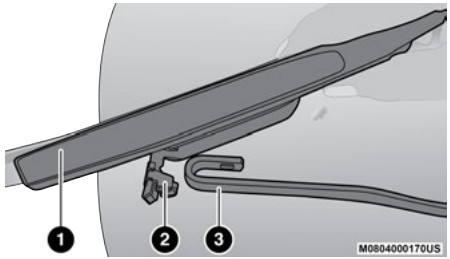
1 — Uzamykání Tab

2 — Stěrač

3 — Uvolnění Tab

4. Posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně raménka stěrače.

5. S deaktivovanou lištou stěrače vyjměte lištu stěrače z ramene stěrače tak, že jednou rukou uchopíte rameno stěrače a druhou rukou oddělíte lištu stěrače od ramene stěrače (posuňte lištu stěrače dolů směrem k základně ramene stěrače a směrem od háčku J na konci raménka stěrače).



Demontáž stěrače z ramene stěrače

1 - Stěrač

2 — Uzamykání Tab

3 — Rameno stěrače J Háček

6. Jemně spusťte raménko stěrače na sklo.

Instalace předních stěračů

1. Zvedněte raménko stěrače ze skla, dokud nebude rameno stěrače zcela nahoře.

2. Umístěte lištu stěrače pod háček na špičce ramene stěrače s otevřeným zajišťovacím jazýčkem stěrače.

3. Vložte držák přijímače na sestavě stěrače do háčku na špičce ramene otvorem v liště stěrače pod zajišťovacím jazýčkem.

4. Zasuňte lištu stěrače nahoru do háčku na rameni stěrače, dokud nezapadne (zapnutí bude doprovázeno slyšitelným cvaknutím). Sklopte dolů uvolňovací západku a zaklapněte ji do zajištěné polohy.
5. Jemně spusťte lištu stěrače na sklo.

EXHAUSTSYSTEM

Nejlepší ochranou proti pronikání oxidu uhelnatého do karoserie vozidla je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Pokud zaznamenáte změnu ve zvuku výfukového systému; nebo pokud lze výfukové plyny detekovat uvnitř vozidla; nebo když je poškozen spodek nebo zadní část vozidla; nechejte autorizovaného technika zkontrolovat celý výfukový systém a přilehlé oblasti karoserie, zda nejsou rozbité, poškozené, poškozené nebo nesprávně umístěné. Otevřené švy nebo uvolněné spoje by mohly umožnit pronikání výfukových plynů do prostoru pro cestující. Kromě toho nechte výfukový systém zkontrolovat pokaždé, když se vozidlo zvedne kvůli mazání nebo výměně oleje. Vyměňte podle potřeby.

VAROVÁNÍ!

-Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování vás může upadnout do bezvědomí a nakonec vás může otrávit – strana 342.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Horký výfukový systém může způsobit požár, pokud zaparkujete nad materiály, které mohou hořet. Takovými materiály mohou být tráva nebo listí přicházející do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte a neprovozujte své vozidlo v oblastech, kde se váš výfukový systém může dostat do kontaktu s čímkoli, co může hořet.

POZOR!

-Katalyzátor vyžaduje použití pouze bezolovnatého paliva. Olovnatý benzín zničí účinnost katalyzátoru jako zařízení pro regulaci emisí a může vážně snížit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.

-Pokud vaše vozidlo není udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. V případě poruchy motoru, zejména vynechávání motoru nebo jiné zjevné ztráty výkonu, nechte vozidlo neprodleně opravit. Pokračující provoz vašeho vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřátí měniče, což může mít za následek poškození měniče a vozidla.

Za normálních provozních podmínek nebude katalyzátor vyžadovat údržbu. Je však důležité udržovat motor správně seřízený, aby byla zajištěna správná funkce katalyzátoru a zabránilo se možnému poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

V neobvyklých situacích zahrnujících hrubě nesprávný chod motoru může spálený zápach naznačovat vážné a abnormální přehřátí katalyzátoru. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Servis, včetně vyladění podle specifikací výrobce, by měl být zajištěn okamžitě.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

-Nepřerušujte zapalování, když je převodovka zařazena a vozidlo je v pohybu.

-Nepokoušejte se nastartovat vozidlo tlačením nebo tažením vozidla.

-Nenechávejte motor běžet na volnoběh s odpojenými nebo odstraněnými součástmi zapalování, například při diagnostických testech nebo po delší dobu při velmi drsném chodu naprázdno nebo při špatné funkci.

COOLINGSYSTEM

VAROVÁNÍ!

-Horká chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) nebo pára z chladiče se můžete vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud vidíte nebo slyšíte páru vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud chladič nestihne vychladnout. Nikdy neotevírejte tlakový uzávěr chladicího systému, když je chladič nebo láhev s chladicí kapalinou horká.

-Když je kapota zvednutá, držte ruce, nástroje, oblečení a šperky v dostatečné vzdálenosti od ventilátoru chladiče. Ventilátor se spouští automaticky a může se spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda motor běží nebo ne.

-Při práci v blízkosti ventilátoru chladiče odpojte kabel motoru ventilátoru nebo přepněte zapalování do režimu OFF. Ventilátor je řízen teplotou a může se spustit kdykoli, když je zapalování v režimu ON.

Kontroly chladicí kapaliny motoru

Ochranu chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru špinavá nebo rezavá, je třeba systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou.

Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace nebo chladiče, zda se na nich nenahromadily brouci, listí atd. Pokud jsou znečištěné, vyčistěte je jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svisle po čelní straně kondenzátoru klimatizace nebo zadní části jádra chladiče .

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému.

NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

Výběr Chladící kapaliny

Další informace - strana 447.

POZNÁMKA:

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní" chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapaliny motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

Doplnění chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) může být používána až deset let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu motoru (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapaliny motoru s technologií organických aditiv (OAT), která splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny motoru:

-Doporučujeme používat Mopar® Nemrznoucí směs/ Chladicí kapalina 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% OAT chladicí kapaliny motoru, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a destilovanou vodu. Při nižších teplotách použijte vyšší koncentrace (nepřekročit 70 %) Očekává se −34°F (−37°C). Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

-Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

POZNÁMKA:

-Je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému přidat chladicí kapalinu, obraťte se na místního autorizovaného prodejce.

-Míchání typů chladicí kapaliny motoru se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinu OAT (v souladu s MS.90032).

Tlakový uzávěr chladicího systému

Víčko musí být zcela utaženo, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladiče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/regenerační nádrže, pokud je jím vybavena.

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnicích plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ!

-Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.

-Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu (nemrznoucí kapalina) je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi. Při požití dítětem nebo domácím mazlíčkem okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc. Okamžitě odstraňte veškeré rozlité nečistoty.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny — motor 6,4 l

Hladina chladicí kapaliny v tlakové láhvi by měla být mezi rozsahy „MIN“ a „MAX“ na láhvi, když je motor studený.

Chladič normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny nebo nevyměňujete chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu). Informujte o tom svého servisního technika.

Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc. Když je potřeba další chladicí kapalina motoru pro udržení správné hladiny, měla by být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřeplňujte.

Poznámky k chladicímu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika mílích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka vašeho motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadic, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřeplňujte.

-Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Pokud motor je třeba doplnit chladicí kapalinu, obsah expanzní nádobky chladicí kapaliny je také nutné chránit před zamrznutím.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Udržujte koncentraci chladicí kapaliny motoru na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a destilované vody pro správnou ochranu motoru proti korozi, který obsahuje hliníkové součásti.

-Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

CHARGEAIRCOOLER— JÁNTER-COOLER

Chladič plnicího vzduchu je umístěn pod chladičem a kondenzátorem klimatizace. Vzduch vstupuje do motoru přes čistič vzduchu a prochází přes turbodmychadlo, kde je stlačen. Tento stlačený vzduch rychle dosáhne vysoká teplota. Vzduch je pak nasměrován hadicí do chladiče plnicího vzduchu a další hadicí do sacího potrubí motoru. Vzduch vstupující do motoru byl ochlazen asi o 50° až 100°F (10° až 38°C). Tento proces chlazení umožňuje efektivnější spalování paliva, což má za následek méně emisí.

Pro zajištění optimálního výkonu systému udržujte povrchy chladiče plnicího vzduchu, kondenzátoru a chladiče čisté a bez nečistot. Pravidelně kontrolujte hadice vedoucí do a z chladiče plnicího vzduchu, zda nejsou prasklé nebo uvolněné svorky, což vede ke ztrátě tlaku a snížení výkonu motoru.

BHRÁBĚSYSTEM

Aby byl zajištěn výkon brzdového systému, měly by být všechny součásti brzdového systému pravidelně kontrolovány – strana 367.

VAROVÁNÍ!
Jízda na brzdách může vést k selhání brzd a případně kolizi. Jízda s nohou položenou nebo jízda na brzdovém pedálu může mít za následek abnormálně vysoké teploty brzd, nadměrné opotřebení obložení a možné poškození brzd. V případě nouze byste neměli plnou brzdnou kapacitu.

Kontrola hladiny kapaliny — hlavní brzdový válec

Hladinu kapaliny hlavního válce je třeba zkontrolovat při provádění servisu pod kapotou nebo okamžitě, pokud varovná kontrolka brzdového systému signalizuje poruchu systému.

V případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby hladina odpovídala vyznačeným značkám na straně nádržky hlavního brzdového válce. Před sejmutím uzávěru nezapomeňte vyčistit horní část oblasti hlavního válce.

U kotoučových brzd lze očekávat pokles hladiny kapaliny s opotřebením brzdového obložení. Nečekaný pokles hladiny kapaliny však může být způsoben netěsností a měla by být provedena kontrola systému.

Další informace - strana 450.

VAROVÁNÍ!

-Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem – viz strana 450. Použití nesprávného typu brzdové kapaliny může vážně poškodit váš brzdový systém a/nebo snížit jeho výkon.
Správný typ brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je také uveden na originální nádržce hydraulického hlavního válce nainstalované ve výrobním závodě.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Abyste zabránili kontaminaci cizími látkami nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která byla v těsně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrže hlavního válce mějte vždy zajištěný. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což má za následek nižší bod varu.
To může způsobit neočekávaný var během prudkého nebo dlouhodobého brzdění, což má za následek náhlé selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

-Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké části motoru, což může způsobit vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit lakované a vinylové povrchy, je třeba dávat pozor, aby se nedostala do kontaktu s těmito povrchy.

-Nedovolte, aby kapalina na bázi ropy kontaminovala brzdovou kapalinu. Součásti brzdového těsnění by se mohly poškodit a způsobit částečné nebo úplné selhání brzd. Mohlo by dojít ke kolizi.

AUTOMATICKÝ TRANSMISSION

Speciální přísady

Výrobce důrazně nedoporučuje používat v převodovce žádná speciální aditiva. Kapalina pro automatickou převodovku (ATF) je navržený výrobek a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami. Do převodovky proto nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Jedinou výjimkou z této zásady je použití speciálních barviv pro diagnostiku úniku kapalin v 6stupňových převodovkách. Vyhněte se použití těsnění převodovky, protože mohou nepříznivě ovlivnit těsnění.

POZOR!

V převodovce nepoužívejte chemické proplachy, protože chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kontrola hladiny kapaliny — 8rychlostní převodovka

Hladina kapaliny je přednastavena z výroby a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Rutinní kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány, proto převodovka nemá měrku. Autorizovaný prodejce může zkontrolovat hladinu převodové kapaliny pomocí speciálních servisních nástrojů.

Pokud zaznamenáte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval hladinu převodové kapaliny. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může způsobit vážné poškození převodovky.

POZOR!
Pokud dojde k úniku převodové kapaliny, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce. Může dojít k vážnému poškození převodovky. Autorizovaný prodejce má správné nástroje pro přesné nastavení hladiny kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny — 6-rychlostní převodovka

Hladinu kapaliny je nejlepší kontrolovat, když má převodovka normální provozní teplotu (158-176°F / 70-80°C). K tomu obvykle dochází po nejméně 15 mílích (25 km) jízdy. Při normální provozní teplotě nelze kapalinu pohodlně držet mezi konečky prstů. Teplotu převodové skříně můžete odečíst na obrazovce sdruženého přístroje – strana 104.

Pro správnou kontrolu hladiny převodové kapaliny použijte následující postup:

1. Sledujte teplotu převodovky pomocí displeje sdruženého přístroje a provozujte vozidlo podle potřeby, abyste dosáhli normální provozní teploty. Pokud převodovka nefunguje správně nebo vozidlo nelze řídit, přečtěte si níže uvedené POZNÁMKA a UPOZORNĚNÍ o kontrole hladiny kapaliny při nižších teplotách.
2. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
3. Nechte motor běžet při normálních volnoběžných otáčkách po dobu alespoň 60 sekund a po zbytek tohoto postupu nechte motor běžet.
4. Zcela zatáhněte parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
5. Přesuňte volič převodovky na chvíli do každé polohy převodového stupně (umožněte převodovce, aby se v každé poloze plně zařadila), a skončete převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ.
6. Vyjměte měrku, otřete ji dočista a znovu ji zasuňte, dokud nezapadne.
7. Znovu vyjměte měrku a poznamenejte si hladinu kapaliny na obou stranách. Hodnota hladiny kapaliny je platná pouze v případě, že je na obou stranách měrky pevný povlak oleje. Pamatujte, že otvory v měrce budou plné kapaliny, pokud je skutečná hladina na nebo nad otvorem. Hladina kapaliny by měla být mezi „HOT“ (horní) referenční otvory na měrce při normální provozní teplotě. Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte kapalinu trubicí měrky, abyste ji dostali na správnou hladinu.**Nepřeplňujte.**Používejte POUZE specifikovanou kapalinu – viz strana 450. Po přidání jakéhokoli množství oleje trubicí měrky počkejte před opětovnou kontrolou hladiny kapaliny minimálně dvě minuty, než olej zcela vyteče do převodovky.

POZNÁMKA:

Pokud je nutné zkontrolovat převodovku pod provozní teplotou, hladina kapaliny by měla být mezi dvěma „STUDENÝMI“ (spodními) otvory na měrce s kapalinou při 60-70°F / 16-21°C. STUDENOU oblast měrky používejte pouze jako hrubou referenci při nastavování hladiny kapaliny po servisu převodovky nebo výměně kapaliny. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny a upravte ji podle potřeby, jakmile převodovka dosáhne normální provozní teploty.

POZOR!
Pokud je teplota kapaliny nižší než 50 °F (10 °C), nemusí se na měrce zaregistrovat. Nepřidávejte tekutinu, dokud se teplota nezvýší natolik, aby bylo dosaženo přesného měření. Nechte motor běžet na volnoběh, v PARKU, aby se kapalina zahřála.

8. Znovu vložte měrku. Zkontrolujte těsnost. Uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA:

Pokud je nutné zkontrolovat převodovku pod provozní teplotou, hladina kapaliny by měla být mezi dvěma STUDENÝMI (spodními) otvory na měrce s kapalinou při 68-86°F / 20-30°C. STUDENOU oblast měrky používejte pouze jako hrubou referenci při nastavování hladiny kapaliny po servisu převodovky nebo výměně kapaliny. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny a upravte ji podle potřeby, jakmile převodovka dosáhne normální provozní teploty.

POZOR!
Pokud je teplota kapaliny nižší než 50 °F (10 °C), nemusí se na měrce zaregistrovat. Nepřidávejte tekutinu, dokud se teplota nezvýší natolik, aby bylo dosaženo přesného měření. Nechte motor běžet na volnoběh, v PARKU, aby se kapalina zahřála.

Výměna kapaliny a filtru — 8rychlostní převodovka

Za normálních provozních podmínek bude kapalina instalovaná ve výrobě poskytovat dostatečné mazání po celou dobu životnosti vozidla.

Rutinní výměna kapalin a filtrů není nutná. Vyměňte však kapalinu a filtr, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

Výměna kapaliny a filtru — 6rychlostní převodovka

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

Kromě toho vyměňte kapalinu a filtry, pokud dojde ke kontaminaci kapaliny (vodou atd.), nebo pokud je převodovka z jakéhokoli důvodu rozebrána.

Výběr Maziva

Pro zajištění optimálního výkonu a životnosti převodovky je důležité používat správnou převodovou kapalinu. Používejte pouze převodovou kapalinu specifikovanou výrobcem – strana 450. Je důležité udržovat převodovou kapalinu na správné hladině pomocí doporučené kapaliny. Při žádném přenosu by se neměly používat žádné chemické výplachy; mělo by se používat pouze schválené mazivo.

POZOR!
Použití jiné převodové kapaliny než kapaliny doporučené výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení a/nebo chvění měniče točivého momentu a (u 6stupňových převodovek) bude vyžadovat častější výměnu kapaliny a filtru – viz strana 450.

RuchoAxleAnd4x4 FrontDriving AxleFluidLevel

Pro normální provoz nejsou pravidelné kontroly hladiny kapaliny vyžadovány. Když je vozidlo servisováno z jiných důvodů, měly by být zkontrolovány vnější povrchy sestavy nápravy. Pokud máte podezření na únik převodového oleje, zkontrolujte hladinu kapaliny - viz strana 450. Tato kontrola by měla být provedena s vozidlem ve vodorovné poloze.

Chcete-li zkontrolovat kapalinu nápravy, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Vezměte kus drátu (nebo zip kravaty) a ohýbejte o 90 stupňů dva palce od konce drátu. Vložte drát do otvoru plnicí zátky a použijte jej jako měrku. Odstraňte drát a měřte od ohybu 90 stupňů k hladině oleje.

U náprav 2500 (Non-Power Wagon) by hladina kapaliny měla být 4/5 palce ± 1/4 palce (20,3 mm ± 6,4 mm) pod plnicím otvorem pro zadní nápravu a měla by být 1/4 palce ± 1 /4 palce (6,4 mm ± 6,4 mm) pod plnicím otvorem na přední nápravě.

U 2500 Power Wagon a všech náprav modelu 3500 by hladina kapaliny měla být 1/4 palce ± 1/4 palce (6,4 mm ± 6,4 mm) pod plnicím otvorem na 9,25 vpředu, 11,5 v zadní nápravě a 12,0 palce zadní náprava.

Vypusťte a doplňte

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

Výběr maziva

Další informace - strana 450.

POZNÁMKA:

Přítomnost vody v převodovém mazivu bude mít za následek korozi a možné selhání součástí diferenciálu. Provoz vozidla ve vodě, se kterým se lze setkat u některých typů provozu mimo dálnice, bude vyžadovat vypuštění a opětovné naplnění nápravy, aby se zabránilo poškození.

Diferenciály s omezeným prokluzem**VYŽADOVAT**přísada do oleje s omezeným skluzem (modifikátory tření).

POZNÁMKA:

Při otáčení vozidla s diferenciálem s omezeným prokluzem na betonu nebo suché vozovce může být patrný mírný hluk a mírné chvění. Tyto podmínky by měly být považovány za normální provoz diferenciálu s omezeným prokluzem.

TRANSFERCASE

Kontrola hladiny kapaliny

Tuto hladinu kapaliny lze zkontrolovat odstraněním plnicí zátky. Hladina kapaliny by měla dosahovat ke spodnímu okraji otvoru plnicí zátky s vozidlem ve vodorovné poloze.

Vypusťte a doplňte

Správné intervaly údržby - viz strana 367.

Výběr Maziva

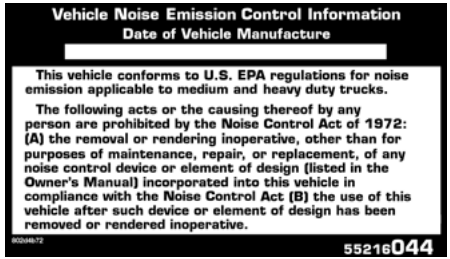
Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem

- strana 450.

NOISECOVLÁDÁNÍSYSTEMRVYŽADOVÁNO

MÚDRŽBA& WZÁRUKA

Všechna vozidla vyrobená s celkovou hmotností vyšší než 10 000 lb (4 535 kg) a vyrobená pro prodej a použití ve Spojených státech musí splňovat předpisy federální vlády o venkovním hluku. Tato vozidla lze identifikovat podle štítku s kontrolou emisí hluku umístěného v kabině řidiče.



Požadovaná údržba pro systémy protihlukové ochrany

Následující údržbové služby je nutné provádět každých šest měsíců nebo 12 000 km, podle toho, co nastane dříve, aby byla zajištěna správná funkce systémů regulace hluku. Kromě toho by měla být provedena kontrola a servis vždy, když je zjištěna porucha nebo existuje podezření na nefunkčnost. Správná údržba celého vozidla napomůže účinnosti protihlukových systémů.

Výfukový systém

Zkontrolujte celý výfukový systém, zda netěsní a zda nejsou poškozené části. Zařízení, jako jsou závěsy, svorky a U-šrouby, by měly být utaženy a v dobrém stavu. Poškozené součásti, spálené nebo spálené tlumiče výfuku, spálené nebo zrezivělé výfukové potrubí by měly být vyměněny podle postupů a specifikací uvedených v příslušné servisní příručce.

Sestava čističe vzduchu

Zkontrolujte těleso čističe vzduchu, zda je správně sestaveno a nasazeno. Ujistěte se, že je čistič vzduchu správně umístěn a že je kryt těsný. Zkontrolujte těsnost všech hadic vedoucích k čističi vzduchu. Vložka vzduchového filtru musí být také vyčištěna a udržována v souladu s pokyny uvedenými v části Plánovaná údržba této příručky.

Manipulace se systémem kontroly hluku je zakázána

Federální zákony zakazují následující činy nebo jejich způsobení: (1) odstranění nebo vyřazení jakéhokoli zařízení nebo konstrukčního prvku začleněného do jakéhokoli nového vozidla za tímto účelem jakoukoli osobou, s výjimkou pro účely údržby, opravy nebo výměny. kontroly hluku před jeho prodejem nebo dodáním konečnému kupujícímu nebo během jeho používání, nebo (2) používání vozidla poté, co bylo takové zařízení nebo konstrukční prvek odstraněno nebo znemožněno jakoukoli osobou.

Mezi činy, o kterých se předpokládá, že představují manipulaci, jsou tyto:

ČISTIČ VZDUCHU

-Demontáž čističe vzduchu.

-Demontáž vložky filtru čističe vzduchu z pouzdra čističe vzduchu.

-Odstranění vzduchového potrubí.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

-Odstranění nebo vyřazení součástí výfukového systému včetně tlumiče výfuku nebo koncovky výfuku.

SYSTÉM CHLAZENÍ MOTORU

-Demontáž nebo deaktivace spojky ventilátoru.

-Demontáž krytu ventilátoru.

Záruka na emise hluku

Výrobce zaručuje, že toto vozidlo vyrobené výrobcem bylo navrženo, vyrobeno a vybaveno tak, aby v době, kdy opustilo kontrolu výrobce, bylo v souladu se všemi platnými předpisy US EPA pro kontrolu hluku.

Tato záruka se vztahuje na toto vozidlo tak, jak bylo navrženo, vyrobeno a vybaveno výrobcem, a není omezena na žádnou konkrétní část, součást nebo systém vozidla vyrobeného výrobcem. Závady v konstrukci, montáži nebo jakékoli části, komponentu nebo systému vozidla vyrobeného výrobcem, které v době, kdy opustilo kontrolu výrobce, způsobily, že emise hluku překračovaly federální normy, jsou kryty touto zárukou po dobu životnosti Vozidlo.

Protokol údržby a servisní tabulka (dieselové motory)

Tabulka údržby a servisní protokol hlukových systémů — Do sloupce najetých kilometrů vložte měsíc, den, rok, který se nejvíce blíží počtu najetých kilometrů, při kterém byl servis proveden.								
MÍLE	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000
KILOMETERY	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000
Výfukový systém - kontrola								
Sestavení čističe vzduchu – kontrola								
STAV TACHOMETRU								
PROVEDENO								
PROVEDENO V								
MÍLE	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000
KILOMETERY	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000
Výfukový systém - kontrola								
Sestavení čističe vzduchu – kontrola								
STAV TACHOMETRU								
PROVEDENO								
PROVEDENO V								

POJISTKY

Obecná informace

VAROVÁNÍ!

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumisťujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

-Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Je-li pojistka obecné ochrany pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonných jednotek (systém motoru, převodovka systém) nebo fouká systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

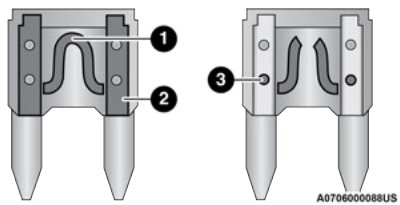
POZOR!

Pokud je nutné motor umýt, dejte pozor, abyste nenarazili přímo na motor stěrače čelního skla wat

Pojistky chrání elektrický systém nad nadměrným proudem.

Když zařízení nefunguje, vložíte dovnitř pojistku čepele

Také si prosím uvědomte, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



Nožové pojistky

1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

Centrum distribuce energie

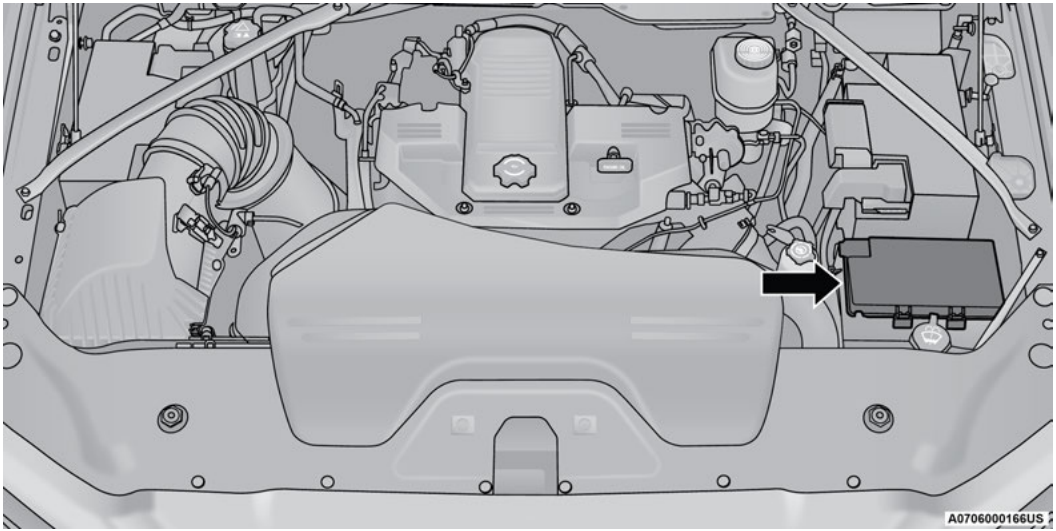
nter se nachází v baterii.
Tato střední mikro pojistka, relé a označení každé pojistky a označení na vnitřním krytu, označení každé pojistky je
ver, která odpovídá

POZOR!

-Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.

-Pokud je nutné umýt motorový prostor, dejte pozor, abyste vodou přímo nezasáhli pojistkovou skříňku a motorky stěračů čelního skla.

8



Umístění centra rozvodu energie

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F01	–	–	Náhradní
F02	60 Amp žlutá	–	ABS čerpadlo Mtr
F03	60 Amp žlutá	–	Rad Fan HI / Lo *

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F04	50 Amp červená	–	400W měnič
F05	40 Amp Zelená	–	Vzduchové odpružení Comp
F06	40 Amp Zelená	–	STOM
F07	40 Amp Zelená	–	Solenoid startéru
F08	20 Amp Modrá	–	Senzor NOX*
F09	40 Amp Zelená	–	Vakuové čerpadlo plyn – brzda *
	30 Amp růžová		Diesel – ohřívač paliva *
F10	40 Amp Zelená	–	CBC #2 / Ext Lights
F11	40 Amp Zelená	–	ECU a ventily brzd SYS MOD
F12	40 Amp Zelená	–	CBC #3 / Pwr Locks
F13	40 Amp Zelená	–	HVAC Blwr Mtr
F14	40 Amp Zelená	–	CBC #4 / Ext Light
F15	30 Amp růžová	–	Krok na straně napájení *
F16	30 Amp růžová	–	Modul Smart - Bar *
F17	30 Amp růžová	–	Naviják*
F18	–	–	Náhradní
F19	30 Amp růžová	–	Diesel SCR Feed *
F20	30 Amp růžová	–	Dveře spolujezdce Mod
F21	30 Amp růžová	–	DTCM

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F22	20 Amp Modrá	–	Plyn – ECM *
	25 Amp bílá		Diesel – PCM *
F23	30 Amp růžová	–	CBC #1 / Int Light
F24	30 Amp růžová	–	Dveře řidiče Mod
F25	30 Amp růžová	–	Stěrač FT
F26	–	–	Náhradní
F27	–	–	Náhradní
F28	20 Amp Modrá	–	TRLR Tow B/U
F29	20 Amp Modrá	–	TRLR TOW PARK
F30	30 Amp růžová	–	Vlek TRLR
F31	–	–	Náhradní
F32	–	–	Náhradní
F33	20 Amp Modrá	–	Trans Control Mod*
F34	30 Amp růžová	–	VSIM #2 *
F35	30 Amp růžová	–	střešní okno *
F36	30 Amp růžová	–	Zadní odmrazovač (EBL) *
F37	30 Amp růžová	–	Vznětový rám / palivo HTR *
F38	30 Amp růžová	–	ITBM *
F39	–	–	Náhradní
F40	–	10 Amp červená	Větraná sedadla*

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F41	–	10 Amp červená	Act Grille Shutter / Dam *
F42	–	20 Amp žlutá	Roh
F43	–	15 Amp Modrá	Vyhřívané strunové kolo *
F44	–	10 Amp červená	Diagnostický port
F45	–	–	Náhradní
F46	–	10 Amp červená	Cívky relé pro montážníky *
F47	–	–	Náhradní
F48	–	–	Náhradní
F49	–	10 Amp červená	IP Cluster / CSG
F50	–	20 Amp žlutá	Mod vzduchového odpružení *
F51	–	10 Amp červená	IGN Mod / KIN Mod / RF Hub
F52	–	5 Amp Tan	Batt Snsr
F53	–	20 Amp žlutá	Trlr Tow – Lt Turn/Stop
F54	–	20 Amp žlutá	Pedály bez paměti *
F55	–	–	Náhradní
F56	–	10 Amp červená	Ventil blokování výparů paliva (VBV) *
F57	–	20 Amp žlutá	SW TCM / PCM / Trans PRSR
F58	–	10 Amp červená	Osvětlení postele
F59	–	–	Náhradní
F60	–	–	Náhradní

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F61	–	10 Amp červená	Snímač NH3 / Snímač PM *
F62	–	10 Amp červená	Spojka klimatizace
F63	–	20 Amp žlutá	Zapalovací cívky / CAPS
F64	–	25 Amp Clear	Vstřikovače paliva
F65	–	–	Náhradní
F66	–	10 Amp červená	Střešní okno / zadní USB *
F67	–	10 Amp červená	Port UCI / přední USB / modul brány přívěsu (360° kamera) / tachograf
F68	–	10 Amp červená	AEB RACAM HTR *
F69	–	15 Amp Modrá	SCR Mod 12 V *
F70	–	30 Amp Zelená	Palivové čerpadlo Mtr / Fuel Htr RLY
F71	–	25 Amp Clear	Amp / Act Noise Cnsl
F72	–	–	Náhradní
F73	–	20 Amp žlutá	Přečerpávací čerpadlo paliva *
F74	–	10 Amp červená	Záložní alarm
F75	–	10 Amp červená	SCR RLY / ATMM *
F76	–	10 Amp červená	Elektronické řízení stability (ESC) *
F77	–	10 Amp červená	DTCM / TCM / FAD MOD / STOM
F78	–	15 Amp Modrá	Napájení cívky relé ECM / PCM / IRCM / AUX PDC / HRLS
F79	–	15 Amp Modrá	ID / povolení Lt

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F80	–	10 Amp červená	Ovrdh Con / Assist / 911
F81	–	20 Amp žlutá	Trlr vlek Rt turn / Stop
F82	–	10 Amp červená	SCCM / Tempomat
F83	–	–	Náhradní
F84	–	15 Amp Modrá	ASBM / HVAC / ICS / Vyhřívaná sedadla SW
F85	–	10 Amp červená	ORC (airbag)
F86	–	10 Amp červená	ORC (airbag)
F87	–	10 Amp červená	Air Susp / ITBM / SCCM / Module Gateway Trailer
F88	–	15 Amp Modrá	IP cluster
F89	–	–	Náhradní
F90	–	20 Amp žlutá	Napájecí zásuvka / bat
F91	–	–	Zásuvka / Acc
F92	–	10 Amp červená	MOD invertor (probuzení) / napájecí port / USB IP / WCPM *
F93	–	–	Náhradní
F94	–	10 Amp červená	SBW / TCASE SW / TRL TPM
F95	–	10 Amp červená	RR CAM / PRKTRNX / CHMSL Cam / Bld SPT SNR / SVUE CAM *
F96	–	10 Amp červená	TRL Cam *
F97	–	20 Amp žlutá	Přední HTD ST PSGR *
F98	–	20 Amp žlutá	Přední ovladač HTD ST *

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
* Je-li ve výbavě			
F99	–	10 Amp červená	HVAC / Snímač teploty v autě / CSG MOD / Přívěs modulu Gateway / Tachograf
F100	–	10 Amp červená	Upfitter Box Feed *
F101	–	20 Amp žlutá	RR HTD ST Vpravo *
F102	–	20 Amp žlutá	RR HTD ST vlevo / spustit RLY #3 *
F103	–	10 Amp červená	Čelovka AFLS *
F104	–	20 Amp žlutá	Port UCI / zadní USB

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Náhradní žárovky, názvy a čísla dílů

V případě, že je potřeba vyměnit žárovku, tato část obsahuje popis žárovky a čísla náhradních dílů. Všechny vnitřní žárovky mají mosaznou nebo skleněnou klínovou základnu. Žárovky s hliníkovou paticí nejsou schváleny.

POZNÁMKA:

Ohledně výměny LED se obraťte na autorizovaného prodejce

Vnitřní žárovky	
Název žárovky	**Číslo žárovky**
Stropní konzolové lampy	TS 212–9
Dome Lamp	7679
Pokyny pro výměnu osvětlených spínačů získáte u autorizovaného prodejce.	

Vnější žárovky	
Název žárovky	**Číslo žárovky**
Tlumená světla (halogenová reflektorová čelovka)	H11LL
Dálková světla (halogenová reflektorová čelovka)	9005LL
Potkávací a dálková světla (reflexní světlomet)	VEDENÝ
Potkávací a dálková světla (projektorová čelovka)	VEDENÝ
Směrová světla / přední poloha (halogenový reflektor)	7444NA
Směrovka (projektorová čelovka)	VEDENÝ
Přední poloha (světlomety)	VEDENÝ
Přední boční ukazatel (světlomety)	VEDENÝ
Přední mlhové světlomety (halogenové reflektorové světlomety)	H11LL
Přední mlhová světla (světlomety)	VEDENÝ
Boční ukazatele (přední a boční zrcátko)	VEDENÝ
Základní zadní koncové / odbočovací a brzdové světlo	3157 tis
Prémiové zadní koncové / odbočovací a brzdové světlo	VEDENÝ
Základní koncová/záložní svítilna	W21/5W
Středové vysoké brzdové světlo (CHMSL)	921
Střešní obrysová světla kabiny	VEDENÝ
Značkovací svítilna ID tyče zadního světla	VEDENÝ
Boční obrysová světla (dvou zadních kol)	VEDENÝ
Základní směrová/koncová svítilna	PWY24W
Osvětlení zadní SPZ	VEDENÝ

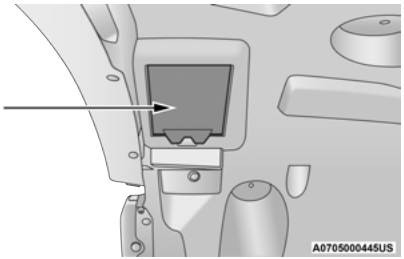
Výměna vnějších žárovek

ZÁKLADNÍ QUAD: TLUMÝ SVĚTLOMET, DÁLKOVÝ SVĚTLOMET, PŘEDNÍ PARKOVÁNÍ A ZATOČENÍ – POKUD JE VÝBAVOU

Potkávací

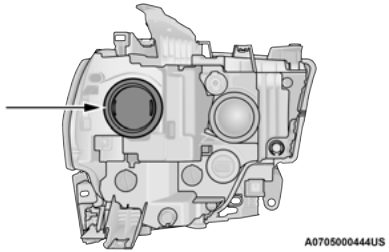
Viz následující kroky k opakování

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte a izolujte kabel.
3. Sáhněte do předního kola h
   předního kola, sejměte pojistku přes přístupový otvor v přední části krytu podběhu kola. Prostřednictvím tohoto přístupového otvoru lze získat přístup k zadní části lampy.



Přístupový kryt proti stříkající vodě

4. Sáhněte přes přístupový otvor krytu podběhu kola a uvolněte přístupový kryt žárovky otáčením proti směru hodinových ručiček.



Přístupový kryt žárovky

5. Odpojte konektor kabelového svazku vnitřního světla od žárovky potkávacího světla.

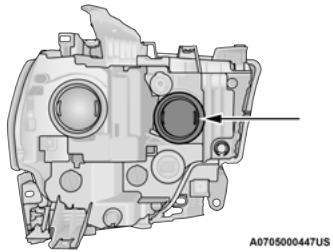
POZOR!
-Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky. -Pro výměnu vždy používejte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky se může přehřát a způsobit poškození lampy, objímky žárovky nebo kabeláže lampy.

6. Otočením žárovky proti směru hodinových ručiček odemkněte žárovku
7. Vytáhněte žárovku přímo ven
8. Opačný postup pro žárovku a kryty.

Dálkové světlo

Viz následující kroky k opakování

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte a izolujte záporný kabel baterie.



Přístupový kryt žárovky

3. Podívejte se pod kapotu a za světlomet a najděte přístupový kryt žárovky dálkového světla.

4. Sáhněte za světlomet a uvolněte přístupový kryt otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Odpojte konektor kabelového svazku vnitřního světla od žárovky dálkového světla.

POZOR!

-Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

-Pro výměnu vždy používejte správnou velikost a typ žárovky. Nesprávná velikost nebo typ žárovky se může přehřát a způsobit poškození lampy, objímky žárovky nebo kabeláže lampy.

6. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky, abyste žárovku odemkli.
7. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.
8. Opačný postup pro instalaci nové žárovky a krytů.

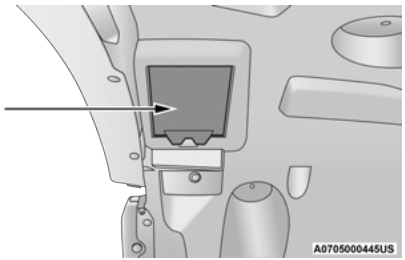
Vnější Přední Parkování A Otočení

Viz následující kroky k opakování 1.

Otevřete kapotu.

2. Odpojte a izolujte kabel.

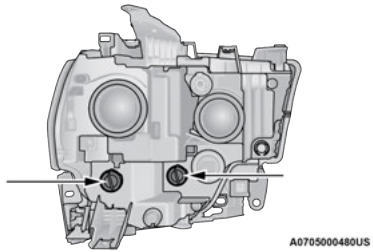
3. Sáhněte do předního kola h předního kola, sejměte pojistku přes přístupový otvor v přední části krytu podběhu kola. Prostřednictvím tohoto přístupového otvoru lze získat přístup k zadní části lampy.



Přístupový kryt proti stříkající vodě

cess

Uvolněte boční ting proti směru hodinových ručiček a



Park And Turn Zásuvky

5. Vytáhněte patici a žárovku přímo z pouzdra.
6. Oddělte žárovku od objímky bez kroucení.
7. Opačný postup pro instalaci nové žárovky a krytů.

MLHOVÁ SVĚTLA — POKUD JSOU VÝBAVOU

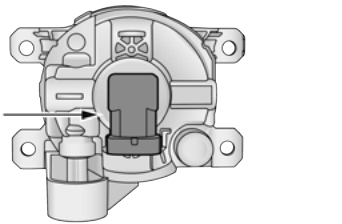
Podívejte se prosím na autorizovaný prodejce a

Halogenové přední mlhové světlomety.

Halogen

Viz následující kroky k repl

1. Sáhněte pod a za t nárazník, abyste získali přístup ke krytu zadního světla.
2. Odpojte konektor w mlhového světla od mlhového světlometu
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky, abyste žárovku odemkli z pouzdra.



Žárovka mlhového světla

4. Vytáhněte žárovku přímo z pouzdra.

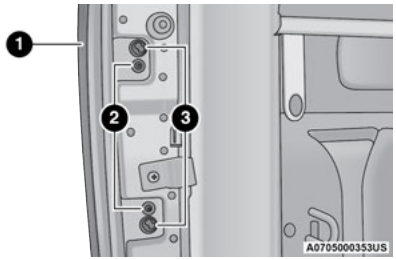
POZOR!

Neznečišťujte žárovku g prsty nebo zaolejováním povrchů. Zkrácená žárovka

PODEPSAT

repl

ws a push piny, které projít plechem postele.



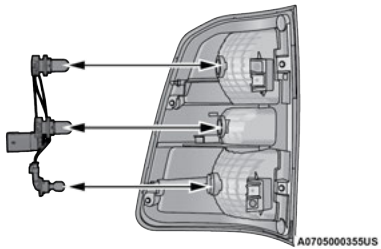
Umístění koncových světel

1 — Zadní světlo

2 — Šrouby

3 — Spojovací materiál

z th dva skříň zesilovače z etainerů ve vnější skříni



Zadní světlo odstraněno

3. Odpojte konektory kabelového svazku od objímky žárovky.
4. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky, abyste ji odemkli z pouzdra.
5. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

POZOR!

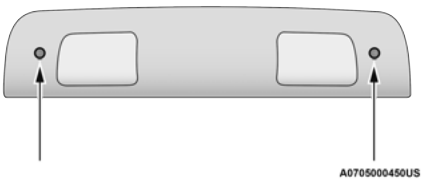
Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

6. Obraťte postup na pouzdro.

STŘEDOVÝ VYSOKÝ MONTÁŽ S NÁKLADNÍ LAMPOU

Viz následující kroky k repl

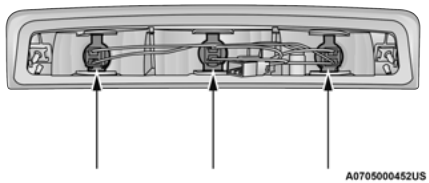
1. Odstraňte dva šrouby, které připevňují kryt/objektiv k tělu, jak je znázorněno na obrázku.



Umístění montážních šroubů CHMSL

2. Oddělte konektor držící pouzdro a kabelový svazek od těla.
3. Otočte požadovanou objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte objímku a žárovku z pouzdra.

přímo ze zásuvky.



CHMSL Žárovka A Zásuvka

POZOR!
Nekontaminujte sklo žárovky dotykem prstů nebo kontaktem s jinými mastnými povrchy. Výsledkem bude zkrácená životnost žárovky.

-Vnější žárovky: Nákladní světla

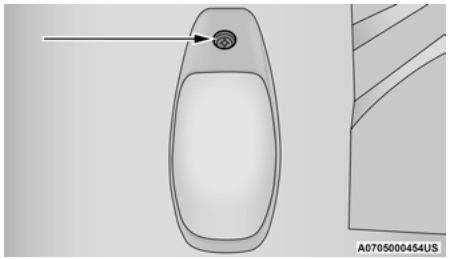
-Vnitřní žárovka: Středové vysoko umístěné brzdové světlo

5. Opačný postup pro instalaci žárovek a krytu.

SVĚTELNÉ SVĚTLOMETY KABINY

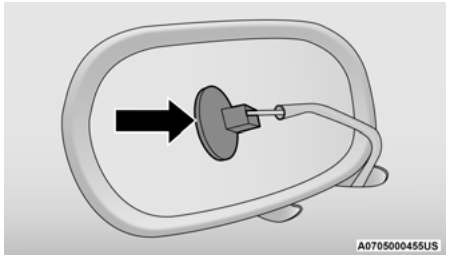
Viz následující kroky k výměně:

1. Odstraňte šrouby z horní části lampy.



Umístění šroubu od světlosti

2. Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte ji ze sestavy světla.



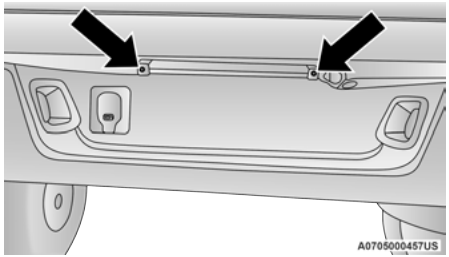
Demontáž objímky žárovky z volného světla

3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky a vyměňte ji.

ID OZNAČOVACÍ KOLEČKA TYČE ZADNÍHO SVĚTLA) — POKUD JSOU VE VÝBAVĚ

Viz následující kroky k repl

1. Povolte dva šrouby a pouzdro, abyste získali přístup k objímkám žárovek.



Umístění šroubů

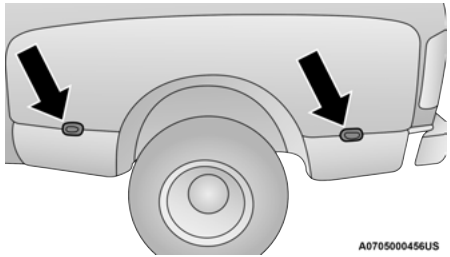
2. Otočte objímku o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček, abyste získali přístup k žárovce.

3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

4. Opačný postup pro instalaci žárovek a krytu.

DVOJÍ

nahradit:



Umístění bočních obrysových světel

1. Zatlačte dozadu na sestavu bočního obrysového světla.

2. Vytáhněte celou sestavu z blatníku.

3. Otočte objímku o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy, abyste získali přístup k žárovce.

4. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

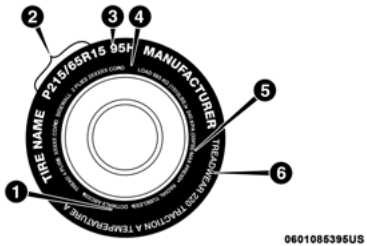
5. Opačný postup pro instalaci žárovek a krytu.

PNEUMATIKY

THNĚVSBEZPEČNOSTJÁNFORMATI

Informace o bezpečnosti pneumatik budou zahrnovat následující informace: Identifikační čísla pneumatik, Definice pneumatik Te, Tlak v pneumatikách a Zatížení pneumatiky.

Označení pneumatik



Označení pneumatik

1 — Kód bezpečnostních norem US DOT (TIN) 2 — Označení velikosti 3 — Popis služby 4 — Maximální zatížení 5 — Maximální tlak 6 — Třídy opotřebení běhounu, trakce a teploty

-P (Passenger) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. P-metrické pneumatiky mají písmeno „P“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: P215/65R15 95H.

-Evropské — metrické rozměry pneumatik jsou založeny na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky navržené podle této normy mají rozměr pneumatiky vylisovaný do bočnice počínaje šířkou průřezu. U tohoto označení rozměru pneumatiky chybí písmeno „P“. Příklad: 215/65R15 96H.

-LT (Light Truck) — Metrické rozměry pneumatik jsou založeny na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru pro LT-metrické pneumatiky je stejné jako pro P-metrické pneumatiky s výjimkou písmen „LT“, která jsou vylisována na bočnici před označením rozměru. Příklad: LT235/85R16.

-Dočasné náhradní pneumatiky jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. Dočasné vysokotlaké kompaktní náhradní pneumatiky mají písmeno „T“ nebo „S“ vylisované na bočnici před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

-Dimenzování pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních standardech a začíná průměrem pneumatiky zalisovaným do bočnice. Příklad: 31x10,5 R15 LT.

TABULKA ROZMĚRŮ PNEUMATIK

PŘÍKLAD:
Příklad označení velikosti: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10,5 R15 LT
P= Rozměr pneumatiky pro osobní automobily podle amerických konstrukčních norem, popř
"....prázdný...."= Pneumatika pro osobní automobily vycházející z evropských konstrukčních norem, popř
LT= Pneumatika pro lehké nákladní vozy vycházející z amerických konstrukčních norem, popř
T nebo S= Dočasná rezervní pneumatika popř
31= Celkový průměr v palcích (in)
215, 235, 145= šířka řezu v milimetrech (mm)
65, 85, 80= poměr stran v procentech (%) -Poměr výšky sekce k šířce sekce pneumatiky, popř
10.5= šířka sekce v palcích (in)
R= Stavební zákon -"R“ znamená radiální konstrukci, popř -"D" znamená diagonální nebo šikmou konstrukci
15, 16, 18= Průměr ráfku v palcích (in)

PŘÍKLAD:
Popis služby:
95= Index zatížení -Číselný kód spojený s maximálním zatížením, které pneumatika unese
H= Symbol rychlosti -Symbol udávající rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika nést zatížení odpovídající jejímu indexu nosnosti za určitých provozních podmínek -Maximální rychlosti odpovídající symbolu rychlosti by mělo být dosaženo pouze za specifikovaných provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav vozovky a zveřejněné rychlostní limity)
Identifikace nákladu: Absence následujících identifikačních symbolů zatížení na bočnici pneumatiky označuje pneumatiku se standardním zatížením (SL): -**XL**= Extra zátěžová (nebo zesílená) pneumatika, popř -**LL**= Lehce zatížená pneumatika nebo -**C, D, E, F, G**= Rozsah zatížení související s maximálním zatížením, které pneumatika unese při stanoveném tlaku
Maximální zatížení– Maximální zatížení udává maximální zatížení, pro které je pneumatika navržena
Maximální tlak– Maximální tlak udává maximální přípustný tlak nahuštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

DIČ lze nalézt na jedné nebo obou stranách pneumatiky; kód data však může být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými bočnicemi budou mít plné TIN včetně datového kódu na bílé straně pneumatiky. Hledejte DIČ na vnější straně černých bočních pneumatik namontovaných na vozidle. Pokud se TIN nenachází na vnější straně, najdete jej na vnitřní straně pneumatiky.

PŘÍKLAD:
DOT MA L9 ABCD 0301
TEČKA= Ministerstvo dopravy -Tento symbol potvrzuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA pro pneumatiky a je schválena pro použití na silnicích
MA= Kód představující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)
L9= Kód představující rozměr pneumatiky (dvě číslice)
abeceda= Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)
03= Číslo představující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice) -03 znamená 3. týden
01= Číslo představující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice) -01 znamená rok 2001 -Před červencem 2000 museli výrobci pneumatik mít pouze jedno číslo reprezentující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena. Příklad: 031 může představovat 3. týden roku 1981 nebo 1991

Terminologie a definice pneumatik

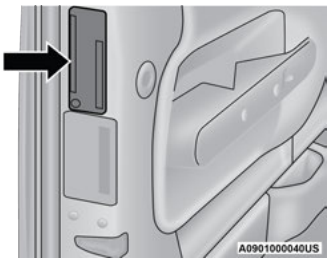
Období	Definice
B sloupek	B-sloupek vozidla I nd th
Tlak huštění studených pneumatik	Nahuštění studených pneumatik před jízdou po dobu nejméně tří hodin. Nafoukněte kPa (kilopascaly). hicle r sedět za s
Maximální inflační tlak	Maximální nafouknutí tato pneumatika. Maximální nafouknout
Doporučený tlak huštění studené pneumatiky	Výrobce vozidla na čt
Štítek s pneumatikami	Štítek trvale připevněný k vozidlu popisující nosnost vozidla, rozměry pneumatik původní výbavy a doporučený tlak v pneumatikách za studena.

Zatížení a tlak v pneumatikách

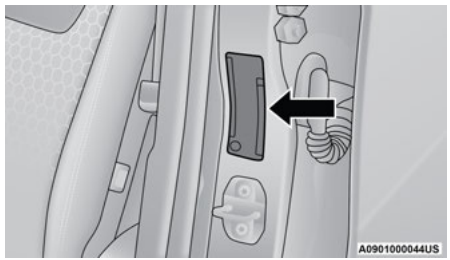
POZNÁMKA:

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Kontrolujte tlak nahuštění každé pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li ve výbavě), alespoň jednou měsíčně a nahustěte ji na tlak doporučený pro vaše vozidlo.

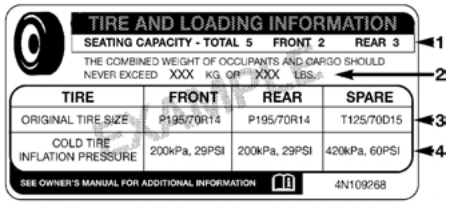


Příklad umístění štítku na pneumatikách (dveře)



Příklad umístění štítku na pneumatikách (sloupek B)

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek



811b5a9a

Pneumatiky A Nakládací Informační Štítek

Tento štítek vám sděluje důležité informace o:

1. Počet osob, které lze převážet ve vozidle.
2. Celková hmotnost, kterou vaše vozidlo unese.
3. Velikost pneumatik navržená pro vaše vozidlo.
4. Tlak huštění studených pneumatik pro přední, zadní a rezervní pneumatiky.

načítání

Maximální zatížení vozidla na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky na vašem vozidle. Nosnost pneumatiky nepřekročíte, pokud dodržíte podmínky zatížení, rozměr pneumatik a tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

- strana 215.

POZNÁMKA:

Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková hmotnost na nápravu (GAWR) pro přední a zadní nápravu.

Další informace o GAWR, nakládání vozidla a tažení přívěsu - strana 215.

Chcete-li určit podmínky maximálního naložení vašeho vozidla, vyhledejte na informačním štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb“. Kombinovaná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a hmotnosti přívěsu (pokud existuje) by nikdy neměla překročit zde uvedenou hmotnost.

Kroky pro určení správného limitu zatížení —

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.

(3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel. Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5x150) = 650 liber.)

(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Metrický příklad pro limit zatížení

Pokud se například množství „XXX“ rovná 635 kg a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 68 kg, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg), jak je znázorněno v kroku 4.

POZNÁMKA:

-Pokud bude vaše vozidlo táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenese na vaše vozidlo. Následující tabulka ukazuje příklady, jak vypočítat celkové zatížení, náklad/zavazadla a tažné kapacity vašeho vozidla s různými konfiguracemi sedadel a počtem a velikostí cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro ilustraci a nemusí odpovídat velikosti sedadel a nosnosti vašeho vozidla.

-V následujícím příkladu by kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu nikdy neměla přesáhnout 865 lb (392 kg).

VAROVÁNÍ!

Přetížení vašich pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky, ovlivnit ovladatelnost vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. Používejte pneumatiky s doporučenou nosností pro vaše vozidlo. Nikdy je nepřetěžujte.

TIRES— GENERÁLNÍJÁNFORMACE

Tlak v pneumatice

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje čtyři hlavní oblasti:

-Bezpečnost

-Úspora paliva

-Opotřebení běhounu

-Jízdní komfort a stabilita vozidla

Bezpečnost

VAROVÁNÍ!

-Špatně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit kolize.

-Podhuštění zvyšuje průhyb pneumatiky a může vést k přehřátí a poškození pneumatiky.

-Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na silnici a sklíčidla mohou způsobit poškození, které má za následek selhání pneumatiky.

-Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a mohou náhle selhat, což má za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

-Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nerovnoměrné nahuštění pneumatik na jedné straně vozidla na druhé může způsobit vychýlení vozidla doprava nebo doleva.

-Vždy jezděte s každou pneumatikou nahuštěnou na doporučený tlak huštění studené pneumatiky.

Jak podhuštění, tak přehuštění ovlivňují stabilitu vozidla a mohou vyvolat pocit pomalé odezvy nebo nadměrné citlivosti řízení.

POZNÁMKA:

-Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nevyrovnanou a nepředvídatelnou odezvu řízení.

-Nerovnoměrný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude sjíždět vlevo nebo vpravo.

Úspora paliva

Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor pneumatik, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení běhounu

Nesprávné nahuštění studených pneumatik může způsobit abnormální opotřebení a snížení životnosti běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

Jízdní komfort a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje otřesnou a nepohodlnou jízdu.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak nahuštění studených pneumatik je uveden na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadní hraně dveří na straně řidiče.

Alespoň jednou za měsíc:

-Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního tlakoměru. Při určování správného nahuštění neprovádějte vizuální úsudek. Pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

-Zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky opotřebení nebo viditelného poškození.

POZOR!
Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy znovu nainstalujte krytku dříku ventilku. Tím zabráníte vniknutí vlhkosti a nečistot do dříku ventilu, které by mohly dřík ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na štítku jsou vždy „tlak huštění studených pneumatik“. Tlak nahuštění studených pneumatik je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nejezdilo po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km po sezení po dobu minimálně tří hodin. Tlak huštění studené pneumatiky nesmí překročit maximální tlak huštění vytvarovaný do bočnice pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte častěji, pokud jsou vystaveny širokému rozsahu venkovních teplot, protože tlak v pneumatikách se mění se změnami teploty.

Tlak v pneumatikách se mění přibližně o 1 psi (7 kPa) na 12 °F (7 °C) změny teploty vzduchu. Mějte to na paměti při kontrole tlaku v pneumatikách v garáži, zejména v zimě.

Příklad: Pokud je teplota garáže = 68 °F (20 °C) a venkovní teplota = 32 °F (0 °C), pak by se měl tlak nahuštění studené pneumatiky zvýšit o 3 psi (21 kPa), což se rovná 1 psi (7 kPa) na každých 12°F (7°C) pro tuto venkovní teplotu.

Tlak v pneumatikách se může během provozu zvýšit z 2 na 6 psi (13 až 40 kPa). NESNIŽUJTE tento normální nárůst tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

Výrobce doporučuje jízdu bezpečnou rychlostí a v rámci zveřejněných rychlostních limitů. Pokud jsou rychlostní limity nebo podmínky takové, že vozidlo může jet vysokou rychlostí, je velmi důležité udržovat správný tlak v pneumatikách. Pro provoz vysokorychlostního vozidla může být vyžadován zvýšený tlak v pneumatikách a snížené zatížení vozidla. Doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak huštění studených pneumatik vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik nebo prodejce vozidel s originálním vybavením.

VAROVÁNÍ!
Jízda vysokou rychlostí s vozidlem s maximálním zatížením je nebezpečná. Další namáhání vašich pneumatik by mohlo způsobit jejich selhání. Mohli byste mít vážnou kolizi. Nejezděte s vozidlem naloženým na maximální kapacitu trvalou rychlostí vyšší než 120 km/h.

Radiální Pneumatiky

VAROVÁNÍ!
Kombinace radiálních pneumatik s jinými typy pneumatik na vašem vozidle způsobí, že se vaše vozidlo bude špatně ovládat. Nestabilita by mohla způsobit kolizi. Vždy používejte radiální pneumatiky v sadách po čtyřech. Nikdy je nekombinujte s jinými typy pneumatik.

Opravy pneumatik

Pokud se vaše pneumatika poškodí, může být opravena, pokud splňuje následující kritéria:

-Pneumatika nebyla najetá, když byla prázdná.

-Poškození je pouze na běhounu vaší pneumatiky (poškození bočnice nelze opravit).

-Proražení není větší než ¼ palce (6 mm).

Opravy pneumatik a další informace vám poskytne autorizovaný prodejce pneumatik.

Poškozené pneumatiky Run Flat nebo pneumatiky Run Flat, u kterých došlo ke ztrátě tlaku, by měly být okamžitě nahrazeny jinou pneumatikou Run Flat stejné velikosti a servisního popisu (Index zatížení a Symbol rychlosti). Vyměňte snímač tlaku v pneumatikách, protože není určen k opětovnému použití.

Run Flat Tyres — Pokud jsou ve výbavě

Pneumatiky Run Flat vám umožňují ujet 50 mil (80 km) rychlostí 80 km/h po rychlé ztrátě tlaku v pneumatikách. Tato rychlá ztráta inflace se nazývá režim Run Flat. Režim Run Flat nastane, když je tlak v pneumatice nižší/nebo nižší než 14 psi (96 kPa). Jakmile pneumatika Run Flat dosáhne režimu Run Flat, má omezené jízdní schopnosti a je třeba ji okamžitě vyměnit. Pneumatika Run Flat není opravitelná. Když Run Flat

Pokud je pneumatika vyměněna po jízdě s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou, vyměňte prosím snímač TPMS, protože není určen k opětovnému použití při jízdě v režimu Run Flat 14 psi (96 kPa).

POZNÁMKA:

Snímač TPMS je nutné vyměnit po jízdě s vozidlem s defektem pneumatiky.

Nedoporučuje se jezdit s vozidlem naloženým na plnou kapacitu nebo táhnout přívěs, když je pneumatika v režimu Run Flat – strana 300.

Protáčení pneumatik

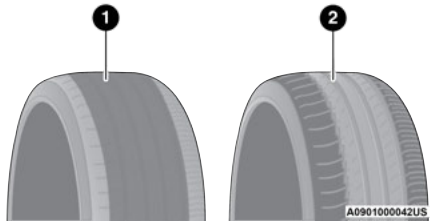
Když uvíznete v blátě, písku, sněhu nebo ledu, neroztáčejte kola vozidla nad 30 mph (48 km/h) nebo déle než 30 sekund nepřetržitě bez zastavení.

Další informace - strana 363.

VAROVÁNÍ!
Rychle se otáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované nadměrnými rychlostmi kol mohou způsobit poškození nebo selhání pneumatiky. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Neprotáčejte kola svého vozidla rychleji než 30 mph (48 km/h) po dobu delší než 30 sekund, když jste uvízli, a nepouštějte nikoho do blízkosti protáčejícího se kola, bez ohledu na rychlost.

Indikátory opotřebení běhounu

Indikátory opotřebení běhounu jsou v originálních pneumatikách, aby vám pomohly určit, kdy by měly být vaše pneumatiky vyměněny.



Běhoun pneumatiky

1 – Opotřebená pneumatika

2 — Nová pneumatika

Tyto indikátory jsou zalisovány do spodní části drážek běhounu. Objeví se jako pásy, když hloubka běhounu dosáhne 1/16 palce (1,6 mm). Když je běhoun opotřebený na indikátory opotřebení běhounu, pneumatika by měla být vyměněna.

Život Pneumatiky

Životnost pneumatiky závisí na různých faktorech, mimo jiné na:

-Styl jízdy.

-Tlak v pneumatikách - Nesprávný tlak v pneumatikách za studena může způsobit nerovnoměrné opotřebení na běhounu pneumatiky. Tyto abnormální vzory opotřebení snižují životnost běhounu, což má za následek nutnost dřívější výměny pneumatiky.

-Ujetá vzdálenost.

-Výkonné pneumatiky, pneumatiky s rychlostním hodnocením V nebo vyšším a letní pneumatiky mají obvykle sníženou životnost běhounu. Důrazně se doporučuje rotace těchto pneumatik v rámci plánované údržby vozidla.

VAROVÁNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatika by měly být vyměněny po šesti letech bez ohledu na zbývající běhoun. Nedodržení tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí.

POZNÁMKA:

Vřeteno ventilu kola musí být vyměněno také při montáži nových pneumatik z důvodu opotřebení stávajících pneumatik.

Demontované pneumatiky uchovávejte na chladném a suchém místě s co nejmenším vystavením světlu. Chraňte pneumatiky před kontaktem s olejem, tukem a benzínem.

Náhradní pneumatiky

Pneumatiky na vašem novém vozidle poskytují rovnováhu mnoha vlastností. Měly by být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a správného tlaku v pneumatikách za studena.

Výrobce důrazně doporučuje, abyste v případě potřeby výměny použili pneumatiky ekvivalentní originálům co do velikosti, kvality a výkonu

- strana 425. Označení rozměru vaší pneumatiky najdete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo na certifikačním štítku vozidla. Index nosnosti a symbol rychlosti pro vaši pneumatiku naleznete na boční straně pneumatiky pro originální vybavení.

Další informace týkající se indexu nosnosti a symbolu rychlosti pneumatiky najdete v příkladu tabulky rozměrů pneumatik – strana 417.

Doporučuje se vyměnit dvě přední pneumatiky nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla. Pokud někdy vyměníte kolo, ujistěte se, že specifikace kola souhlasí se specifikacemi originálních kol.

Doporučujeme, abyste se s jakýmikoli dotazy ohledně specifikací nebo vlastností pneumatik obrátili na autorizovaného prodejce pneumatik nebo prodejce originálního vybavení. Nepoužití ekvivalentních náhradních pneumatik může nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovladatelnost a jízdu vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

-Nepoužívejte jinou pneumatiku, velikost kol, nosnost nebo rychlostní třídu, než je uvedeno pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonnostní charakteristiky, což má za následek změny v řízení, ovládání a brzdění vašeho vozidla. To může způsobit nepředvídatelné ovládání a namáhání součástí řízení a odpružení. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi s vážným zraněním nebo smrtí. Používejte pouze rozměry pneumatik a kol s nosností schválené pro vaše vozidlo.

-Nikdy nepoužívejte pneumatiku s menším indexem nosnosti nebo kapacitou, než která byla původně na vašem vozidle. Použití pneumatiky s nižším indexem nosnosti by mohlo vést k přetížení pneumatiky a jejímu selhání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

-Pokud své vozidlo nevybavíte pneumatikami s dostatečnou rychlostí, může dojít k náhlému selhání pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR!

Nahrazení originálních pneumatik pneumatikami jiného rozměru může vést k chybným údajům rychloměru a počítadla kilometrů.

THNĚVTYPES

Celoroční pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Celoroční pneumatiky poskytují trakci pro všechna roční období (jaro, léto, podzim a zima). Úroveň trakce se může u různých celoročních pneumatik lišit. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle označení M+S, M&S, M/S nebo MS na bočnici pneumatiky. Celoroční pneumatiky používejte pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky – pokud jsou ve výbavě

Letní pneumatiky poskytují trakci za mokra i za sucha a nejsou určeny pro jízdu na sněhu nebo ledu. Pokud je vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, mějte na paměti, že tyto pneumatiky nejsou určeny pro zimní nebo studené jízdní podmínky. Zimní pneumatiky nainstalujte na své vozidlo, když je okolní teplota nižší než 5 °C (40 °F) nebo když jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.

Letní pneumatiky neobsahují označení pro celou sezónu ani symbol hory/sněhové vločky na bočnici pneumatiky. Používejte letní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Příliš rychlá jízda na dané podmínky také vytváří možnost ztráty kontroly nad vozidlem.

Sněhové pneumatiky

Některé oblasti země vyžadují v zimě používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu „hora/sněhová vločka“ na bočnici pneumatiky.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky ekvivalentní velikosti a typu jako původní pneumatiky. Používejte zimní pneumatiky pouze v sadách po čtyřech; pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vašeho vozidla.

Pneumatiky pro jízdu na sněhu mají obecně nižší rychlostní kategorie, než jaké byly původně vybaveny vaším vozidlem, a neměly by být provozovány při trvalé rychlosti nad 120 km/h. Pro rychlosti nad 75 mph (120 km/h) se obraťte na originální vybavení nebo na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučené bezpečné provozní rychlosti, zatížení a tlak v pneumatikách za studena.

Zatímco pneumatiky s hroty zlepšují výkon na ledu, schopnost smyku a trakce na mokrém nebo suchém povrchu může být horší než u pneumatik bez hrotů. Některé státy zakazují pneumatiky s hroty; proto je třeba před použitím těchto typů pneumatik zkontrolovat místní zákony.

SPARETIRES— JÁFEZABLOKOVANÝ

POZOR!

Kvůli snížené světlé výšce nevozte své vozidlo v automatické myčce s nainstalovanou kompaktní nebo omezeně použitelnou dočasnou rezervou. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Omezení při tažení s rezervní pneumatikou určenou pro dočasné nouzové použití – viz strana 221.

Náhradní pneumatika, která se shoduje s originální vybavenou pneumatikou a kolem – pokud je ve výbavě

Vaše vozidlo může být vybaveno náhradní pneumatikou a kolem ekvivalentní vzhledem a funkcí původnímu vybavení pneumatiky a kola na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla. Tato náhradní pneumatika může být použita při rotaci pneumatik pro vaše vozidlo. Pokud má vaše vozidlo tuto možnost, obraťte se na autorizovaného prodejce pneumatik pro doporučený vzor rotace pneumatik.

Kompaktní náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a zatížení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky. Popisy kompaktních náhradních pneumatik začínají písmenem „T“ nebo „S“ před označením rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Dočasná náhradní pneumatika

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na kompaktní rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro kompaktní rezervní kolo. V žádném okamžiku neinstalujte na vozidlo více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku a kolo.

VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou určeny pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Skládací náhradní pneumatika – pokud je ve výbavě

Skládací náhradní díl je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno skládací rezervou, můžete zjistit podle popisu náhradní pneumatiky na informačním štítku pneumatiky a naložení umístěném na otvoru dveří na straně řidiče nebo na bočnici pneumatiky.

Příklad popisu skládací náhradní pneumatiky: 165/80-17 101P.

Vzhledem k tomu, že tato pneumatika má omezenou životnost běhounu, měla by být původní pneumatika při první příležitosti opravena (nebo vyměněna) a znovu namontována na vaše vozidlo.

Skládací pneumatiku nafukujte až poté, co je kolo správně namontováno na vozidlo. Před spuštěním vozidla nafoukněte skládací pneumatiku pomocí elektrické vzduchové pumpy.

Neinstalujte kryt kola ani se nepokoušejte namontovat konvenční pneumatiku na skládací rezervní kolo, protože kolo je navrženo speciálně pro skládací rezervní kolo.

VAROVÁNÍ!

Kompaktní a skládací náhradní díly jsou pouze pro dočasné nouzové použití. S těmito náhradními díly nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Náhradní díly pro dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit náhradní pneumatiku pro dočasné použití. Ujistěte se, že dodržujete varování, která platí pro váš náhradní díl. Pokud tak neučiníte, může dojít k selhání náhradní pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Plnohodnotná náhradní – pokud je ve výbavě

Náhradní díl v plné velikosti je určen pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat jako původně vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Tato náhradní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebovaný až k indikátorům opotřebení běhounu, je třeba vyměnit dočasnou náhradní pneumatiku plné velikosti. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

Náhradní díl pro omezené použití – pokud je ve výbavě

Rezervní pneumatika pro omezené použití je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Tato pneumatika je označena štítkem umístěným na rezervním kole pro omezené použití. Tento štítek obsahuje jízdní omezení pro tento náhradní díl. Tato pneumatika může vypadat jako originální vybavená pneumatika na přední nebo zadní nápravě vašeho vozidla, ale není tomu tak. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. Protože není stejná jako vaše původní pneumatika, vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a při první příležitosti ji znovu nainstalujte na vozidlo.

VAROVÁNÍ!

Náhradní díly pro omezené použití jsou pouze pro nouzové použití. Instalace této rezervní pneumatiky pro omezené použití ovlivňuje ovladatelnost vozidla. S touto pneumatikou nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte nahuštěné na tlaky v pneumatikách za studena uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěném na B-sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při první příležitosti vyměňte (nebo opravte) původní pneumatiku a znovu ji nainstalujte na vozidlo. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

WPATAANDWPATATOKRAJCARE

Všechna kola a kryty kol, zejména hliníková a pochromovaná kola, by měly být pravidelně čištěny jemným (neutrálním Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi. Umyjte kola stejným mýdlovým roztokem doporučeným pro karoserii vozidla a pamatujte na mytí vždy, když povrchy nejsou horké na dotek.

Vaše kola jsou náchylná k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. K rychlému setření použijte měkký hadřík nebo houbu a jemné mýdlo. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou poškodit kolo ochranný povlak, který je chrání před korozí a matením.

POZOR!

Vyhněte se produktům nebo automatickým mycím linkám, které používají kyselé roztoky nebo silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho poprodejních čističů kol a automatických myček automobilů může poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

Při čištění extrémně znečištěných kol včetně nadměrného prachu z brzd je třeba věnovat pozornost výběru chemikálií a vybavení na čištění pneumatik a kol, aby nedošlo k poškození kol. Doporučuje se Mopar® Wheel Treatment nebo Mopar® Chrome Cleaner nebo jejich ekvivalent nebo zvolte neabrazivní, nekyselý čistič na hliníková nebo chromová kola.

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochranný povrch kola. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.
Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Wheel Cleaner nebo ekvivalent.

POZNÁMKA:

Pokud máte v úmyslu zaparkovat nebo uskladnit vozidlo na delší dobu po vyčištění kol čističem kol, rozjeďte se a zabrzděte, abyste odstranili kapky vody z brzdových součástí. Tato činnost odstraní červenou rez na brzdových kotoučích a zabrání vibracím vozidla při brzdění.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome nebo Low Gloss Clear Coat Wheels

POZOR!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno těmito speciálními koly, NEPOUŽÍVEJTE čističe kol, abraziva ani lešticí směsi. Trvale poškodí tento povrch a na takové poškození se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo. RUČNÍ MYTÍ POUZE S POUŽITÍM JEMNÉHO MÝDLA A VODY S MĚKKÝM hadříkem. Používá se pravidelně; to je vše, co je potřeba k udržení této povrchové úpravy.

SNYNÍTRAKCEDEVICES

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vzdálenost mezi pneumatikou a karoserií. Vzhledem k omezené průjezdnosti se doporučují následující zařízení pro sněhovou trakci. Abyste zabránili poškození, dodržujte tato doporučení:

-Zařízení pro přilnavost na sněhu musí mít správnou velikost pro pneumatiku, jak doporučuje výrobce zařízení pro záběr na sněhu.

-Pro použití se zařízením pro přilnavost na sněhu se nedoporučují žádné jiné velikosti pneumatik.

-Doporučený rozměr pneumatik, nápravy a zařízení pro přilnavost na sněhu jsou uvedeny v následující tabulce:

2500 4x2 (2WD) a 4x4 (4WD) **Úroveň výbavy**	**Náprava**	**Velikost pneumatik/kol**	**Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za pneumatiku profil nebo ekvivalent)**
Živnostník	Zadní	LT245/70R17E LT275/70R18E	Třída U
Velký roh Laramie Longhorn		LT275/70R18E LT285/60R20E	
Omezený		LT285/60R20E	
Power Wagon (pouze 4x4)		LT285/70R17D	

3500 SRW 4x2 (2WD) & 4x4 (4WD) **Úroveň výbavy**	**Náprava**	**Velikost pneumatik/kol**	**Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za pneumatiku profil nebo ekvivalent)**
Živnostník Velký roh Omezený Laramie Longhorn	Zadní	LT275/70R18E	Třída U

3500 DRW 4x2 (2WD) Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za pneumatiku profil nebo ekvivalent)
Živnostník Velký roh Omezený Laramie Longhorn	Zadní	LT235/80R17E	Třída U

3500 DRW 4x4 (4WD) Úroveň výbavy	Náprava	Velikost pneumatik/kol	Zařízení pro trakce na sněhu (maximální přesah za pneumatiku profil nebo ekvivalent)
Živnostník Velký roh Omezený Laramie Longhorn	Přední/Zadní	LT235/80R17E	Třída U

VAROVÁNÍ!
Použití pneumatik různých rozměrů a typů (M+S, Snow) mezi přední a zadní nápravou může způsobit nepředvídatelné ovládání. Mohli byste ztratit kontrolu a dojít ke kolizi.

POZOR!

Abyste předešli poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

-Vzhledem k omezené vůli trakčního zařízení mezi pneumatikami a ostatními komponenty zavěšení je důležité, aby byla používána pouze trakční zařízení v dobrém stavu. Rozbité zařízení může způsobit vážné poškození. Okamžitě zastavte vozidlo, pokud se objeví hluk, který by mohl znamenat poškození zařízení. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.

-Nainstalujte zařízení co nejtěsněji a po ujetí asi 0,8 km jej znovu utáhněte. Trakční zařízení Autosock nevyžadují dotahování.

-Nepřekračujte rychlost 30 mph (48 km/h).

-Jezděte opatrně a vyhýbejte se prudkým zatáčkám a velkým nerovnostem, zejména s naloženým vozidlem.

-Nejezděte delší dobu na suché vozovce.

(pokračování)

POZOR!

-Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení o způsobu montáže, provozní rychlosti a podmínkách použití. Vždy používejte doporučenou provozní rychlost od výrobce zařízení, pokud je nižší než 30 mph (48 km/h).

-Na kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte trakční zařízení.

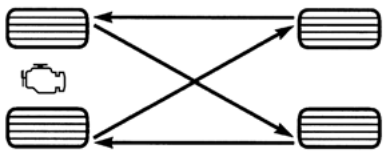
THNĚVROTATIONRDOPORUČENÍ

Pneumatiky na přední a zadní nápravě vozidel fungují při různém zatížení a plní různé funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se nosí nerovnoměrně.

Tyto účinky lze snížit včasným otáčením pneumatik. Výhody rotace se vyplatí zejména u agresivních dezénů běhounu, jako jsou pneumatiky celoročního typu. Rotace zvýší životnost běhounu, pomůže udržet úroveň trakce v blátě, sněhu a na mokru a přispěje k hladké a tiché jízdě.

Pro správnou údržbu int
Častější otáčení je dovoleno

Navrhovaný způsob rotace je
znázorněno na následujícím schématu. Tento vzor rotace se nevztahuje na některé směrové pneumatiky, které nesmí být obráceny.

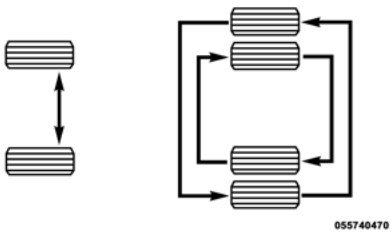


055703771

Rotace pneumatiky (zadní kříž)

Dvojitá zadní kola — Pokud Eq

Pneumatiky použité na dvoukolech jsou
přizpůsobeny opotřebení, aby se zabránilo ov
sada. Chcete-li zkontrolovat, zda jsou pneumatiky rovné, položte rovnou hranu přes všechny čtyři pneumatiky. Rovná hrana by se měla dotýkat všech pneumatik.



Rotace pneumatik

POZNÁMKA:

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem informací o tlaku v pneumatikách (TPIS):

-Systém informací o tlaku v pneumatikách (TPIS) využívá jedinečné senzory na vnitřních zadních kolech, které je pomáhají identifikovat od vnějších zadních kol, z tohoto důvodu nelze přepínat umístění vnitřního a vnějšího kola.

-Po dokončení rotace pneumatiky, jak je znázorněno níže, může systém automaticky zjistit umístění každého ID senzoru. Automatické učení/lokalizace

e stav zapalování je n
a otáčky vyšší
e se získá a zůstane r
přibližně 15 minut
doba. Možná budete muset jet 20 minut, abyste započítali nižší rychlosti a zastávky.

-Pokud se pneumatiky otáčejí nesprávně, automatická lokalizace snímačů TPIS selže při správném umístění, což má za následek nesprávné umístění hodnot tlaku zobrazených na sdruženém přístroji.

POZOR!

-Dvojité zadní pneumatiky 3500 mohou mít pouze jeden schválený směr otáčení. To je přizpůsobeno asymetrickému designu (dezénu) pneumatiky On/Off-Road a použití pneumatik Outline White Letter (OWL).

-Při výměně defektu může být nutné náhradní pneumatiku znovu nasadit na ráfek nebo nainstalovat na jiné místo, aby se zachovalo správné umístění pneumatiky na kole vzhledem k poloze pneumatiky/kola na nákladním vozidle. Pokud se například rezerva použije k výměně vnější zadní pneumatiky, bude nutné ji znovu namontovat na ráfek tak, aby se kolo sklopilo dovnitř.
Tímto způsobem si dezén asymetrických pneumatik a bílý nápis pneumatik OWL zachovají správnou polohu.

ODDĚLENÍ DOPRAVY JEDNOTNÉ

KVALITY PNEUMATIK

Následující kategorie klasifikace pneumatik byly stanoveny Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu. Konkrétní klasifikace přiřazená výrobcem pneumatiky v každé kategorii je uvedena na bočnici pneumatik vašeho vozidla.

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat federální bezpečnostní požadavky.

TOBLEČENÍ PRO ČTENÍ

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půlkrát tak dobře ve státním kurzu jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy. kvůli

rozdíly v jízdních návycích, servisních postupech a rozdíly v charakteristikách vozovky a klimatu.

TRAKCEGRADES

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

VAROVÁNÍ!
Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

TEMPERATURAGRADES

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí všechny pneumatiky osobních vozidel splňovat podle Federálního standardu bezpečnosti motorových vozidel č. 109. Stupně B a A představují vyšší úrovně výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ!
Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit hromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud své vozidlo skladujete déle než tři týdny, doporučujeme vám provést následující kroky, abyste minimalizovali vybíjení baterie vašeho vozidla:

-Odpojte záporný kabel od baterie.

-Kdykoli odložíte vozidlo nebo jej ponecháte mimo provoz (tj. na dovolené) po dobu dvou týdnů nebo déle, nechte klimatizační systém běžet na volnoběh po dobu asi pěti minut na čerstvém vzduchu a vysokém nastavení ventilátoru. To zajistí dostatečné mazání systému, aby se minimalizovala možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

KAROSÉRIE

POCHRANAFROMATMOSFÉRICKÝ

APÁNOVÉ

Požadavky na péči o karoserii vozidla se liší podle geografické polohy a použití. Chemikálie, díky kterým jsou silnice sjízdné na sněhu a ledu, a ty, které jsou nastříkány na stromy a povrchy silnic v jiných ročních obdobích, jsou vysoce korozivní pro kov ve vašem vozidle. Venkovní parkování, které vystavuje vaše vozidlo nečistotám ze vzduchu, povrchům vozovek, na kterých je vozidlo provozováno, extrémnímu horkému nebo chladnému počasí a dalším extrémním podmínkám bude mít nepříznivý vliv na lak, kovové obložení a ochranu podvozku.

Následující doporučení pro údržbu vám umožní získat maximální užitek z odolnosti proti korozi zabudované ve vašem vozidle.

Co způsobuje korozi?

Koroze je důsledkem zhoršení kvality nebo odstranění laku a ochranných nátěrů z vašeho vozidla.

Nejčastější příčiny jsou:

-Silniční sůl, nečistoty a hromadění vlhkosti.

-Dopad kamene a štěrku.

-Hmyz, míza ze stromů a dehet.

-Sůl ve vzduchu v blízkosti přímořských lokalit.

-Atmosférický spad/průmyslové znečišťující látky.

BODYANDUNDERBODYMÚDRŽBA

Čištění světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno plastovými světlomety a mlhovými světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k rozbití kamínků než skleněné světlomety.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, a proto je nutné dodržovat různé postupy čištění čoček.

Abyste minimalizovali možnost poškrábání čoček a snížení světelného výkonu, neotírejte je suchým hadříkem. Chcete-li odstranit silniční nečistoty, umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté opláchněte.

K čištění čoček nepoužívejte abrazivní čisticí součásti, rozpouštědla, ocelovou vlnu nebo jiné agresivní materiály.

Péče o měkký kryt tonneau Tri-Fold – pokud je ve výbavě

K čištění a ochraně vinylového krytu Tri-Fold Tonneau použijte Mopar® Whitewall & Vinyl Top Cleaner a Mopar® Leather and Vinyl Conditioner/Protectant.

PREZERVACETONBODYWORK

Mytí

-Vozidlo pravidelně myjte. Vozidlo vždy umyjte ve stínu pomocí Mopar® Car Wash nebo jemného mýdla na mytí aut a panely zcela opláchněte vodou.

-Pokud se na vašem vozidle nahromadil hmyz, dehet nebo jiné podobné usazeniny, použijte k odstranění Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover.

-Použijte vysoce kvalitní čisticí vosk, jako je Mopar® Cleaner Wax k odstranění silničního filmu, skvrn a k ochraně laku. Dodržujte preventivní opatření, abyste nepoškrábali lak.

-Vyhněte se používání abrazivních směsí a leštění, které mohou snížit lesk nebo ztenčit povrch laku.

POZOR!

-Nepoužívejte abrazivní nebo silné čisticí prostředky riály, jako je ocelová vlna nebo čisticí prášek, které poškrábou kov a lakované povrchy.

-Použití myček s tlakem vyšším než 1 200 psi (8 274 kPa) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

8

Péče o fascie/nárazníky

Zákazník je odpovědný za čištění a údržbu chromových součástí vozidla. Smývání silničních nečistot a soli pomocí automobilového mýdla. Fascia/nárazníky by se měly pravidelně čistit jemným (neutrálním Ph) mýdlem a vodou, aby se zachoval jejich lesk a zabránilo se korozi.

Vaše obložení/nárazníky jsou náchylné k poškození způsobenému solí, chloridem sodným, chloridem hořečnatým, chloridem vápenatým atd. a dalšími silničními chemikáliemi používanými k tání ledu nebo kontrole prachu na polních cestách. Nepoužívejte agresivní chemikálie ani tvrdý kartáč. Mohou zašpinit nebo poškodit ochranný povlak, který jim pomáhá zabránit korozi a zašpinění.

POZOR!

Nepoužívejte drátěnky, drátěnku, kartáč se štětinami, leštidla na kovy ani čistič trouby. Tyto produkty mohou poškodit ochrannou povrchovou úpravu obložení/nárazníku. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Doporučuje se pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Chrome Cleaner nebo ekvivalent.

(pokračování)

POZOR!

Vyhněte se produktům nebo automatickým myčkám aut, které používají kyselé roztoky, silné alkalické přísady nebo drsné kartáče. Mnoho čisticích prostředků a automatických myček automobilů může poškodit ochrannou povrchovou úpravu obložení/nárazníku. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje. Pouze mýdlo na mytí aut, Mopar® Chrome Cleaner nebo ekvivalent doporučeno.

Speciální péče

-Pokud jezdíte po posolených nebo prašných cestách nebo pokud jezdíte v blízkosti oceánu, alespoň jednou za měsíc odstříkněte podvozek hadicí.

-Je důležité, aby odtokové otvory ve spodních okrajích dveří, vahadel a kufru byly volné a otevřené.

-Pokud v laku objevíte nějaké oděrky nebo škrábance, okamžitě je opravte.

-Pokud je vaše vozidlo poškozeno kolizí nebo podobnou příčinou, která zničí lak a ochranný nátěr, nechte své vozidlo co nejdříve opravit.

-Pokud přepravujete speciální náklad, jako jsou chemikálie, hnojiva, rozmrazovací sůl atd., ujistěte se, že jsou tyto materiály dobře zabaleny a utěsněny.

-Pokud se hodně jezdí po štěrkových cestách, zvažte bláto nebo kamenné štíty za každým kolem.

-Na škrábance použijte Mopar® Touch Up Paint co nejdříve. Autorizovaný prodejce má retušovací lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

Spray-On Bedliner – pokud je ve výbavě

Během vlastnictví může lesk a lesk ložního prádla Spray-On vyblednout oxidací, silniční špínou, těžkým tahem a skvrnami od tvrdé vody. Povětrnostní vlivy a vystavení UV záření povedou časem k vyblednutí, zmatnění a ztrátě lesku.

Chcete-li pomoci zachovat vzhled vašeho Spray-On Bedliner, výrobce doporučuje pravidelně oplachovat všechny uvolněné nečistoty z korby vašeho nákladního vozu a čistit váš vůz alespoň dvakrát ročně pomocí Mopar® Spray-On Bedliner Conditioner, který je k dispozici u místního autorizovaného prodejce.

Chcete-li pomoci zachovat vzhled vašeho nástřikového ložního prádla, postupujte podle následujících kroků:

1. Opláchněte korbu nákladáku vodou, abyste odstranili všechny uvolněné nečistoty a nečistoty.
2. Smíchejte jemné mýdlo nebo čisticí prostředek s vodou pomocí měkkého hadříku nebo kartáče.
3. Opláchněte ložní prádlo vodou.

4. Po zaschnutí naneste malé množství Mopar® Spray-On Bedliner Conditioner na navlhčený ručník nebo houbu a setřete celý povrch podložky nákladního automobilu.

VAROVÁNÍ!
K čištění ložního prádla nepoužívejte ochranné prostředky na bázi silikonu. Výrobky na bázi silikonu mohou být kluzké a mohou způsobit zranění.

Spray-On Bedliners jsou chemicky odolné vůči mnoha různým typům chemikálií (včetně benzínu, oleje, hydraulických kapalin) po krátkou dobu. Pokud dojde k rozlití vašeho Spray-On Bedliner, vypláchněte vozík co nejdříve, abyste předešli trvalému poškození.

Oprava ložního prádla ve spreji

I když je ložní vložka ve spreji extrémně odolná, je možné ji poškodit. Jednou z běžných podmínek je nakládání těžké palety a tažení této palety po podlaze postele. Pokud je hřebík nebo ostrý hrot vystaven pod tíhou palety, může dojít k poškrábání nebo roztržení. I když se na vaše nové vozidlo nevztahuje záruka, je nutná kosmetická oprava, která zakryje kov vystavený škrábancům. Chcete-li opravit trhlinu nebo rýhu, postupujte podle pokynů v sadě pro rychlou opravu Mopar®.

INTERIÉRY

SJÍSTANDFABRICPARTS

K čištění látkového čalounění a koberců použijte Mopar® Total Clean.

VAROVÁNÍ!
K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorách mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Postup čištění tkaniny odpuzující skvrny — je-li ve výbavě

Sedadla Stain Repel lze čistit následujícím způsobem:

-Odstraňte co nejvíce skvrn osušením čistým suchým ručníkem.

-Všechny zbývající skvrny setřete čistým vlhkým hadříkem.

-V případě odolných skvrn naneste Mopar® Total Clean nebo slabý mýdlový roztok na čistý, vlhký hadřík a skvrnu odstraňte. K odstranění zbytků mýdla použijte čerstvý vlhký ručník.

-V případě mastných skvrn naneste Mopar® Multi-Purpose Cleaner na čistý vlhký hadřík a skvrnu odstraňte. K odstranění zbytků mýdla použijte čerstvý vlhký ručník.

-Na produkty Stain Repel nepoužívejte žádná drsná rozpouštědla ani žádnou jinou formu ochrany.

Údržba bezpečnostních pásů

Nebělte, nebarvěte ani nečistěte pásy chemickými rozpouštědly nebo abrazivními čisticími prostředky. Tím dojde k oslabení tkaniny.

Pokud je třeba řemeny vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich mytí. Osušte měkkým hadříkem.

Poškození sluncem může také oslabit látku. Vyměňte pásy, pokud jsou roztřepené nebo opotřebované nebo pokud přezky nefungují správně.

POZNÁMKA:

Pokud se pásy navíjejí pomalu, zkontrolujte horní smyčku otáčení, zda není znečištěná. Pokud jsou přítomny nečistoty, očistěte je mokrým měkkým hadříkem, dokud nebudou odstraněny všechny zbytky.

VAROVÁNÍ!

Roztřepený nebo natržený bezpečnostní pás by se mohl při srážce roztrhnout a vy byste neměli žádnou ochranu. Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů, kontrolujte, zda nejsou naříznuté, roztřepené nebo uvolněné části. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani neupravujte. Je-li vaše vozidlo účastníkem nehody nebo pokud máte dotazy týkající se stavu bezpečnostních pásů nebo navíječů, odvezte své vozidlo k autorizovanému prodejci FCA nebo k autorizovanému zařízení FCA Certified Collision Care Program ke kontrole.

PLASTICANDCOVESNÝPARTS

K čištění vinylového čalounění použijte Mopar® Total Clean.

POZOR!

-Přímý kontakt osvěžovačů vzduchu, repelentů proti hmyzu, opalovacích mlék nebo dezinfekčních prostředků na ruce na plastové, lakované nebo zdobené povrchy interiéru může způsobit trvalé poškození. Okamžitě setřete.

-Na poškození způsobené těmito typy produktů se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

Čištění plastových čoček sdružených přístrojů

Čočky před přístroji v tomto vozidle jsou vylisovány z čirého plastu. Při čištění čoček je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání plastu.

Čistěte vlhkým měkkým hadříkem. Lze použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem alkoholu nebo abrazivní čisticí prostředky. Pokud používáte mýdlo, otřete jej čistým vlhkým hadříkem. Osušte měkkým hadříkem.

LEATHERSURFACES

Mopar® Total Clean se speciálně doporučuje pro kožené čalounění.

Vaše kožené čalounění nejlépe ochráníte pravidelným čištěním vlhkým měkkým hadříkem. Malé částečky nečistot mohou působit abrazivně a poškodit kožené čalounění a měly by být okamžitě odstraněny vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem a Mopar® Total Clean. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k namočení koženého čalounění jakoukoli tekutinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštidla, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, saponáty ani čisticí prostředky na bázi čpavku.

POZNÁMKA:

Pokud je vybavena světle zbarvenou kůží, má tendenci vykazovat jakýkoli přenos cizích materiálů, nečistot a barviv na látky více než tmavší barvy. Kůže je navržena pro snadné čištění a FCA doporučuje Mopar® Total Care čistič kůže nanášený na hadřík k čištění kožených sedadel podle potřeby.

POZOR!

K čištění koženého čalounění nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu a/nebo ketonů, protože by mohlo dojít k poškození čalounění.

GDĚVČESURFACES

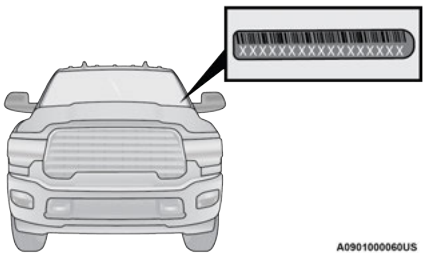
Všechny skleněné povrchy by měly být pravidelně čištěny přípravkem Mopar® Glass Cleaner nebo jakýmkoli komerčním čističem skla pro domácnost. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky. Buďte opatrní při čištění vnitřního zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním nebo oken vybavených rádiovými anténami. Nepoužívejte škrabky nebo jiné ostré nástroje, které by mohly prvky poškrábat.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čistič na ručník nebo hadřík, který používáte. Nestříkejte čistič přímo na zrcadlo.

ECIFIKACE

IDENTIFIKACE VOZIDLA N

VIN se nachází v levém předním rohu přístrojové desky a je vidět přes čelní sklo.



Identifikační číslo vozidla

POZNÁMKA:

Odebírat nebo měnit VIN je nezákonné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Pokud dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě posilovače (například opakované brzdění při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat. Zaznamenáte však podstatné zvýšení brzdné síly k zastavení vozidla.

ydraulický systém ztrácí normální brzdná schopnost, zbývající systém bude stále fungovat s určitou ztrátou celkové brzdné účinnosti. To se projeví zvýšeným zdvihem pedálu během sešlápnutí, větší silou potřebnou ke zpomalení nebo zastavení a aktivací výstražné kontrolky brzd a/ nebo výstražné kontrolky protiblokovacího brzdového systému (ABS) během používání brzd.

HJDRAULICKÝBHRÁBĚASSIST— JáFE ZABLOKOVANÝ

Posilovač brzdového systému zajišťuje hydro-boost jednotka, která sdílí kapalinu se systémem posilovače řízení. Při prudkém brzdění můžete zaznamenat cvakání nebo syčení ze systému hydro-boost.

POZNÁMKA:

Při nízkých teplotách bude síla pedálu vyšší než obvykle, dokud kapalina posilovače řízení nedosáhne provozní teploty.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné nástěnné zásuvky.

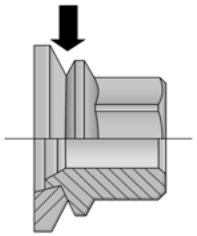
TORQUESSPECIFIKACE

matice / Šroub Točivý moment	**matice /** Typ šroubu	** Očko Matice/šroub Velikost	**matice /** Šroub Zásuvka Velikost
130 Ft-Lb (176 N·m)	Kužel	M14 x 1,50	22 mm
129 Ft-Lb (175 N·m)	Přírubové		

* * Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

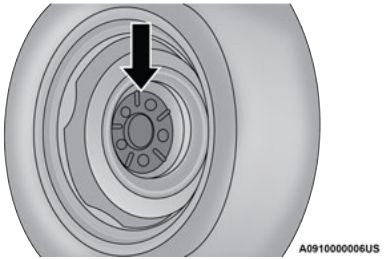
POZNÁMKA:

Dvojitá kola jsou namontována naplocho, matice jsou dvoudílné otáčíte nebo vyměňujete, vyčistěte tyto matice na rozhraní mezi maticí/šroubem a podložkou. **Neolejujte šrouby kol.**



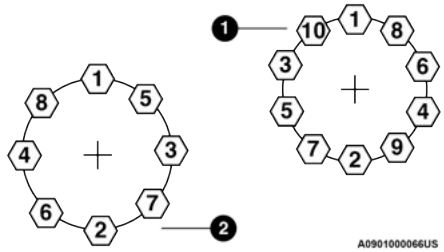
Dvoudílná matice

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.



Plocha pro montáž kola

Dotáhněte matice kol ve stejném pořadí na utahovací momenty uvedené v tabulce. Projděte sekvenci podruhé, abyste ověřili, že bylo dosaženo specifického točivého momentu. Po ujetí 25 mil (40 km) znovu utáhněte podle specifikací a zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že jsou všechny matice/šrouby řádně utaženy.



8/10 Momentové vzory matic/šroubů

1 — 10 Šablona šroubů 2 — 8 Šablona šroubů

Doporučuje se, aby byly matice kol po celou dobu utaženy podle specifikací. Při každém intervalu mazání dotáhněte šrouby kol podle specifikací.

Všechny matice kol by měly být občas utaženy, aby se vyloučila možnost prořídnutí šroubů kol nebo prodloužení otvorů pro šrouby v kolech. To je zvláště důležité během prvních několika set mil/kilometrů provozu, aby se umožnilo správné nastavení matic kol. Všechny matice kola by měly být nejprve pevně usazeny na kole. Matice kola by měly

poté utáhněte doporučeným momentem. Utáhněte matice kola na konečný moment v krocích. Postupujte kolem kružnice šroubu a utahujte matici kola naproti matici kola, která byla právě utažena, dokud nedosáhnete konečného utahovacího momentu.

VAROVÁNÍ!
Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO — BENZÍNOVÝ MOTOR

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zneplatnit nebo se na něj nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvážíte servis vozidla.

6.4LENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoké kvality bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2.

REFORMULOVANÉGASOLINE

Mnoho oblastí země vyžaduje použití benzínu s čistějším spalováním, který se nazývá „přeformulovaný benzín“. Reformulovaný benzín obsahuje kyslíkaté látky a je speciálně přimíchán ke snížení emisí z vozidel a zlepšení kvality ovzduší.

Doporučuje se použití přeformulovaného benzínu. Správně namíchaný přeformulovaný benzín poskytne zlepšený výkon a životnost součástí motoru a palivového systému.

MATERIÁLYADDEDTÓFUEL

Kromě použití bezolovnatého benzinu se správným oktanovým číslem se doporučují benziny, které obsahují detergenty, korozivní a stabilizační přísady. Používání benzínů s těmito aditivy pomůže zlepšit spotřebu paliva, snížit emise a zachovat výkon vozidla.

Designated TOP TIER Detergent Gasoline obsahuje vyšší úroveň detergentů, které dále pomáhají minimalizovat usazeniny v motoru a palivovém systému. Když bude dostupný, doporučuje se používat benzínový detergent TOP TIER. Navštivte www.toptiergas.com pro seznam TOP TIER maloobchodních prodejců detergentů s benzínem.

Je třeba se vyhnout nerozlišujícímu používání čisticích prostředků palivového systému. Mnoho z těchto materiálů určených k odstranění gumy a laku může obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné přísady. Mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrány.

GASOLINE/ÓXYGENATEBPŮJČUJE

Někteří dodavatelé paliv mísí bezolovnatý benzín s oxygenáty, jako je etanol.

POZOR!
NEPOUŽÍVEJTE E-85, benzín obsahující metanol nebo benzín obsahující více než 15 % etanolu (E-15). Použití těchto směsí může mít za následek problémy se startováním a řiditelností, poškození kritických součástí palivového systému, překročení emisí podle platných norem a/nebo rozsvícení kontrolky poruchy. Věnujte prosím pozornost štítkům na čerpadlech, protože by měly jasně informovat, pokud palivo obsahuje více než 15 % etanolu (E-15).

Za problémy, které vyplývají z používání benzinu obsahujícího více než 15 % etanolu (E-15) nebo benzinu obsahujícího metanol, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

DÓNOTUSEE-85 INNNA-FLEXFUEL

PROTIEHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) jsou kompatibilní s benzínem obsahujícím až 15 % etanolu (E-15). Použití benzínu s vyšším obsahem etanolu může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Pokud je vozidlo bez FFV neúmyslně natankováno palivem E-85, motor bude mít některé nebo všechny tyto příznaky:

-Pracujte v štíhlém režimu.

-Kontrolka poruchy OBD II svítí.

-Špatný výkon motoru.

-Špatný studený start a jízda za studena.

-Zvýšené riziko koroze součástí palivového systému.

CNG ANDLP FUELSYSTEM MODIFIKACE

Úpravy, které umožňují motoru běžet na stlačený zemní plyn (CNG) nebo kapalný propan (LP), mohou vést k poškození motoru, emisí a součástí palivového systému. Za problémy, které vyplývají z provozu CNG nebo LP, nenese odpovědnost výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

METHYLCYKLOPENTADIENYL MANGANSKÁTRICARBONYL(MMT) IN GASOLINE

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do benzínu pro zvýšení oktanového čísla. Benzín smíchaný s MMT neposkytuje žádnou výkonnostní výhodu kromě benzínu se stejným oktanovým číslem bez MMT. Benzín ve směsi s MMT snižuje životnost zapalovací svíčky a snižuje výkon emisního systému u některých vozidel. Výrobce doporučuje používat ve vašem vozidle benzín bez MMT. Obsah MMT v benzínu nemusí být uveden na benzínové pumpě; proto byste se měli zeptat svého prodejce benzínu, zda benzín obsahuje MMT. MMT je zakázáno u federálního a kalifornského přeformulovaného benzínu.

FUELSYSTEMCAUKCE

POZOR!
Chcete-li zachovat výkon vašeho vozidla, dodržujte tyto pokyny: -Použití olovnatého benzínu je zakázáno federálním zákonem. Použití olovnatého benzínu může zhoršit výkon motoru a poškodit systém řízení emisí.

(pokračování)

POZOR!

-Katalyzátor může způsobit nevyladěný motor nebo některé poruchy paliva nebo zapalování měniče k přehřátí. Pokud si všimnete štiplavého zápachu spáleniny nebo lehkého kouře, váš motor může být rozladěný nebo špatně fungující a může vyžadovat okamžitý servis. Obraťte se na autorizovaného prodejce pro servisní pomoc.

-Nedoporučuje se používat palivová aditiva, která se nyní prodávají jako látky zvyšující oktanové číslo. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo aditiv nejsou odpovědností výrobce a mohou být zrušeny nebo se na ně nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

POZNÁMKA:

Úmyslná manipulace se systémem kontroly emisí může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

PALIVOVÉ POŽADAVKY – DIESELOVÝ MOTOR

Používejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Federální zákony vyžadují, abyste toto vozidlo poháněli dálniční naftou s ultra nízkým obsahem síry (maximálně 15 ppm síry) a zakazují použití motorové nafty s nízkým obsahem síry (maximálně 500 ppm síry), aby nedošlo k poškození systému řízení emisí.

Pro většinu celoročních služeb poskytne dobrý výkon Diesel Fuel číslo 2 splňující ASTM (dříve známá jako Americká společnost pro testování a materiály) specifikaci D-975 Grade S15. Pokud je vozidlo vystaveno extrémnímu chladu (pod 20 °F nebo -7 °C) nebo je-li požadováno, aby po delší dobu fungovalo v chladnějších než normálních podmínkách, použijte klimatizované naftové palivo číslo 2 nebo nařeďte naftu číslo 2 s 50 % naftového paliva číslo 1. To poskytne lepší ochranu před gelovatěním paliva nebo ucpáváním palivových filtrů voskem.

VAROVÁNÍ!

Jako přísadu do paliva nepoužívejte alkohol nebo benzín. Mohou být za určitých podmínek nestabilní a ve směsi s motorovou naftou nebezpečné nebo výbušné.

Motorová nafta je zřídkakdy zcela bez vody. Abyste předešli problémům s palivovým systémem, vypusťte nahromaděnou vodu z odlučovače paliva/vody pomocí výpusti odlučovače paliva/vody na obou palivových filtrech. Pokud si koupíte kvalitní palivo a budete se řídit výše uvedenými radami pro chladné počasí, neměli byste ve vašem vozidle používat kondicionéry paliva. Pokud je ve vaší oblasti k dispozici vysokocetanová „prémiová“ nafta, může nabídnout lepší výkon při startování za studena a při zahřívání.

POZOR!

Pokud kontrolka vody v palivu zůstane svítit, NESTARTUJTE motor, dokud nevypustíte vodu z palivového filtru(ů), aby nedošlo k poškození motoru.
- strana 386.

FUELSSPECIFIKACE

Dieselový motor Cummins® Turbo byl vyvinut tak, aby využíval výhody vysokého energetického obsahu a obecně nižších nákladů na naftové palivo číslo 2 s ultra nízkým obsahem síry nebo naftové palivo s ultra nízkým obsahem síry s klimatickou úpravou číslo 2. Zkušenosti ukázaly, že funguje také na naftu číslo 1 s ultra nízkým obsahem síry nebo jiná paliva v rámci
Specifikace.

POZNÁMKA:

-Pokud omylem naplníte palivovou nádrž benzínem u svého dieselového vozidla, nestartujte vozidlo. Pokud znovu nastartujete vozidlo, riskujete poškození motoru a palivového systému. Zavolejte prosím autorizovaného prodejce pro servis.

-S dieselovým motorem Cummins® lze použít maximálně směs 20 % bionafty splňující specifikaci ASTM D-7467. (Modely konfigurované s B20 Capability.)

-Kromě toho nejsou pro správnou funkci vašeho dieselového motoru Cummins® nutné komerčně dostupné přísady do paliva. Pokud však sezónně upravené palivo není k dispozici a provozujete při teplotách pod 20 °F (-6 °C), může být prospěšná úprava paliva Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelovatění paliva.

-Naftové palivo číslo 1 s ultra nízkým obsahem síry by se mělo používat pouze tam, kde existují rozšířené arktické podmínky (0 °F nebo -18 °C).

BJODIESELFUELRVYBAVENÍ

Modely pickupů

Vaše vozidlo bylo validováno a schváleno pro použití bionafty ve směsích do 20 % (B20), pokud splňujete požadavky uvedené níže. Je důležité, abyste těmto požadavkům porozuměli a dodržovali je. Nedodržení požadavků na výměnu oleje u vozidel provozovaných na směsi bionafty do B20 bude mít za následek předčasné opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Bionafta je palivo vyrobené z obnovitelných zdrojů, které se typicky získávají ze živočišného tuku, řepkového oleje (základ řepkového metylesteru (RME)) nebo sójového oleje (základ sojového metylesteru (SME nebo SOME). Bionafta má svá vlastní omezení, která vyžadují, abyste porozuměli a dodržovali následující požadavky, pokud používáte směsi bionafty větší než 5 %, ale ne větší než 20 % (B6-B20). Neexistují žádná jedinečná omezení pro použití B5. Použití směsí větších než 20 % není schváleno. Použití směsí větších než 20 % může způsobit poškození motoru. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Kvalita paliva – musí splňovat normy ASTM

Kvalita bionafty se může značně lišit. Pouze palivo vyrobené dodavatelem BQ9000 podle následujících specifikací může být přimícháno tak, aby vyhovovalo palivu ze směsi bionafty (B6–B20) splňující specifikaci ASTM D-7467:

-Petrodieselové palivo splňující ASTM specifikaci D-975 a biodieselové palivo (B100) splňující ASTM specifikaci D-6751.

Oxidační stabilita paliva – palivo musí být spotřebováno do šesti měsíců od výroby

Bionafta má špatnou oxidační stabilitu, což může vést k problémům s dlouhodobým skladováním. Palivo vyrobené podle schválených norem ASTM, je-li správně skladováno, poskytuje ochranu proti oxidaci paliva po dobu až šesti měsíců.

Separace palivové vody — Musí používat vložky palivového filtru schválené Mopar®/Cummins®

Musíte použít vložky palivového filtru schválené společností Mopar®/Cummins® jak ve filtru namontovaném na motoru, tak ve filtru namontovaném na rámu.

Bionafta má přirozenou afinitu k vodě a voda urychluje mikrobiální růst. Váš filtrační systém Mopar®/Cummins® je navržen tak, aby poskytoval odpovídající schopnosti odlučování vody z paliva.

Vlastnosti bionafty – nízké okolní teploty

Bionafta může při nízkých okolních teplotách gelovat nebo tuhnout, což může představovat problémy jak při skladování, tak při provozu. Bezpečnostní opatření mohou být nezbytná při nízkých okolních teplotách, jako je skladování paliva ve vytápěné budově nebo vytápěné akumulační nádrži nebo použití aditiv při nízkých teplotách.

Ředění paliva v oleji — musí dodržet požadovaný interval výměny oleje

Při použití bionafty bylo pozorováno ředění mazacího oleje palivem. Palivo v oleji nesmí překročit 5 %. Aby bylo zajištěno splnění tohoto limitu, musí být interval výměny oleje dodržován podle následujícího plánu:

Ram Pickup pouze 2500/3500 – 15 000 mil (24 000 km)*

(*pokud není oznámeno jinak zprávou o olejovém servisu.)

POZOR!

-Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 15 000 mil (24 000 km), pokud provoz probíhá s více než 5 % směsí bionafty. Intervaly výměny oleje by v žádném případě neměly přesáhnout 6 měsíců. Nedodržení těchto požadavků na výměnu oleje u vozidel provozovaných na směsi bionafty do B20 může vést k předčasnému opotřebení motoru. Na takové opotřebení se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

-B20 Schopnost bionafty: Motor může utrpět vážné poškození, pokud je provozován s koncentrací bionafty vyšší než 20 %.

KAPACITY TEKUTINY

BENZÍNOVÝ MOTOR 6,4L

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Modely 2500/3500 Shortbed	31 galonů	117 litrů
Modely s dlouhou postelí 2500/3500	32 galonů	121 litrů
Modely s kabinou pro posádku 2500/3500 s dlouhým lůžkem — jsou-li ve výbavě	50 galonů	189 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 6,4L	7 kvartů	6,6 litru
Chladící systém		
Motor 6,4L	16.6 Quarts	15,7 litrů

DIESELOVÝ MOTOR 6,7L

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Modely s dlouhou postelí se standardní kabinou 2500/3500	28 galonů	106 litrů
Modely 2500/3500 Crew/Mega Cab Shortbed	31 galonů	117 litrů
2500/3500 modely s kabinou s dlouhou postelí	32 galonů	121 litrů
Modely s kabinou pro posádku 2500/3500 s dlouhým lůžkem — jsou-li ve výbavě	50 galonů	189 litrů
Nádrž na kapalinu nafty	5,7 galonů	21 litrů

	NÁS	Metrický
Motorový olej s filtrem		
Motor 6,7L	12 kvartů	11,4 litru
Chladící systém		
Motor 6,7L	22,0 kvartů	20,8 litrů

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

BENZÍNOVÝ MOTOR 6,4L

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických aditiv).
Motorový olej	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API Certified SAE 0W-40, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-A0921. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-40, ale musí mít ochrannou známku API Donut – strana 381.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva	Metoda 87 oktan (R+M)/2, 0-15% ethanol (nepoužívejte E-85).

DIESELOVÝ MOTOR 6,7L

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 let/150 000 mil (240 000 km) Formula OAT (technologie organických aditiv).
Motorový olej	Při okolních teplotách nad 0 °F (-18 °C) doporučujeme používat motorový olej 10W-30, jako je Mopar®, Shell Rotella a Shell Rimula, který splňuje materiálový standard výrobce MS-10902 a kategorii motorového oleje API CK-4 je požadováno. Mohou být také použity produkty splňující Cummins® CES 20081. Označení těchto motorových olejů je obvykle umístěno na zadní straně olejové nádoby. Při okolních teplotách pod 0°F (-18°C) doporučujeme použít 5W-40**syntetický**Vyžaduje se motorový olej jako Mopar®, Shell Rotella a Shell Rimula, který splňuje materiálovou normu výrobce MS-10902 a kategorii motorového oleje API CK-4.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Palivové filtry	Doporučujeme používat palivový filtr Mopar®. Musí splňovat jmenovitou hodnotu 3 mikrony (filtr namontovaný na motoru). Musí splňovat 5 mikronů (filtr namontovaný na šasi).**Použití palivového filtru, který nesplňuje požadavky výrobce na filtraci a odlučování vody, může vážně ovlivnit životnost a spolehlivost palivového systému.**
Filtr ventilace klikové skříně	Doporučujeme používat Mopar® CCV filtr.
Výběr paliva	Používejte ve svém vozidle kvalitní motorovou naftu od renomovaného dodavatele. Federální zákony vyžadují, abyste toto vozidlo poháněli dálniční naftou s ultra nízkým obsahem síry (maximálně 15 ppm síry) a zakazují použití motorové nafty s nízkým obsahem síry (maximálně 500 ppm síry), aby nedošlo k poškození systému řízení emisí. Pro většinu celoročních služeb zajistí dobrý výkon dieselové palivo číslo 2 splňující specifikaci ASTM D-975 Grade S15. Pokud není k dispozici klimatizované nebo naftové palivo číslo 1 ULSD a provozujete se pod (20 °F/-6 °C), v trvalých arktických podmínkách se doporučuje ošetření paliva Mopar® Premium Diesel Fuel Treatment (nebo ekvivalent), aby se zabránilo gelovatění. **Toto vozidlo je plně kompatibilní se směsmi bionafty až do 5 % bionafty splňující ASTM specifikaci D-975.** Modely pickupů konfigurované s volitelnou schopností B20 jsou navíc kompatibilní s 20% bionaftou splňující ASTM specifikaci D-7467.

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Výfuková kapalina nafty	Mopar® Diesel Exhaust Fluid (DEF) (API Certified) nebo ekvivalent, který má certifikaci API podle normy ISO 22241. Použití kapalin, které nemají certifikaci API podle ISO 22241, může vést k poškození systému. Pomoc při hledání DEF ve Spojených státech můžete získat na telefonním čísle 866-RAM-INFO (866-726-4636). V Kanadě volejte 1–800–465–2001 (angličtina) nebo 1–800–387–9983 (francouzština).

POZOR!

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) s technologií organických aditiv (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru s technologií organických aditiv (OAT) je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí směs) s hybridní technologií organických aditiv (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou (nemrznoucí směs). Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) jiného než OAT, bude nutné chladicí systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem jako co nejdříve.

-Nepoužívejte samotnou vodu ani přípravky na chlazení motoru (nemrznoucí směsi) na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou) na bázi propylenglykolu. Použití motorové chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

BENZÍNOVÝ MOTOR 6,4L

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka – 8stupňová automatická	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka	Doporučujeme použít Mopar® Transfer Case Lubricant pro Borg Warner 44-44 a 44-45.
Přední a zadní náprava	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravu SAE 75W-85 HD Ram GL-5. U náprav s omezeným prokluzem je vyžadována přísada s omezeným prokluzem. Pokud nápravová kapalina není předem smíchána s přísadou pro omezení skluzu, doporučujeme použít přísadu s omezeným prokluzem Mopar® MS-10111.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít Mopar® DOT 3 a SAE J1703.
Nádrž posilovače řízení	Doporučujeme používat kapalinu pro posilovač řízení Mopar® +4 nebo kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.

DIESELOVÝ MOTOR 6,7L

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka – 68RFE	Používejte pouze kapalinu ATF+4 pro automatickou převodovku. Nepoužití kapaliny ATF+4 může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky. Doporučujeme kapalinu Mopar® ATF+4.
Automatická převodovka – AS69RC	Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku Mopar® ASRC nebo její ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka	Doporučujeme používat Mopar® BW44–44 Transfer Case Fluid.
Kapalina pro přední a zadní nápravu	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravu SAE 75W-85 HD Ram GL-5 pro 9,25 přední, 11,5 a 12,0 (jedno zadní kolo) zadní nápravy. Použijte syntetické převodové mazivo Mopar® GL-5 SAE 75W-140 v 12,0 zadních nápravách (Dual Rear Wheel). U náprav s omezeným prokluzem je vyžadována přísada s omezeným prokluzem. Pokud nápravová kapalina není předem smíchána s přísadou pro omezení skluzu, doporučujeme použít přísadu s omezeným prokluzem Mopar® MS-10111.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít Mopar® DOT 3 a SAE J1703.

POMOC ZÁKAZNÍKŮM

NÁVRHY PRO ZÍSKÁNÍ SERVISU PRO VAŠE VOZIDLO

POPRAVIT FNEBO TONA STANOVENÍ

Veškeré práce, které mají být provedeny, nemusí být kryty zárukou. Dodatečné poplatky prodiskutujte s manažerem služby. Veďte si deník údržby o servisní historii svého vozidla. To může často poskytnout vodítko k aktuálnímu problému.

POPRAVIT ALIST

Sepište si písemný seznam problémů vašeho vozidla nebo konkrétní práce, kterou chcete provést. Pokud jste měli nehodu nebo jste provedli práci, která není ve vašem deníku údržby, dejte vědět servisnímu poradci.

BE ROZUMNÉ WITH RŽÁDKY

Pokud uvádíte více položek a musíte mít vozidlo do konce dne, prodiskutujte situaci se servisním poradcem a uveďte položky v pořadí podle priority. U mnoha autorizovaných prodejců si můžete půjčit vozidlo (mohou být účtovány další poplatky). Pokud potřebujete pronájem, je vhodné provést tato opatření, když zavoláte na schůzku.

POKUD POTŘEBUJETE POMOC

Společnost FCA US LLC a její autorizovaní prodejci mají zásadní zájem na vaší spokojenosti. Chceme, abyste byli s našimi produkty a službami spokojeni.

Záruční servis musí provádět autorizovaný prodejce. Důrazně doporučujeme, abyste vozidlo odvezli k autorizovanému prodejci. Ti znají vaše vozidlo nejlépe a nejvíce jim záleží na tom, abyste dostali rychlý a vysoce kvalitní servis. Autorizovaní prodejci FCA US LLC mají zařízení, továrně vyškolené techniky, speciální nástroje a nejnovější informace k zajištění správného a včasného upevnění vozidla.

Proto byste si vždy měli nejprve promluvit s autorizovaným servisním manažerem prodejce. Pokud z nějakého důvodu stále nejste spokojeni, promluvte si s generálním ředitelem nebo majitelem autorizovaného prodejce. Chtějí vědět, jestli potřebujete pomoc. Pokud autorizovaný prodejce není schopen problém vyřešit, můžete kontaktovat centrum zákaznické podpory FCA US LLC.

Jakákoli komunikace se zákaznickým centrem FCA US LLC by měla obsahovat následující informace:

-Jméno a adresa majitele

-Telefonní číslo majitele (domů, mobil a kancelář)

-Jméno autorizovaného prodejce

-Identifikační číslo vozidla (VIN)

-Datum dodání vozidla a ujeté kilometry

FCA US LLC CUSTOMERCENTER

PO Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Telefon: (866) 726-4636

FCA CANADAjánC. CUSTOMERCENTER

PO Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Telefon: (800) 465-2001 angličtina / (800) 387-9983 francouzština

MEXICO

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe CP 05109

Mexiko, DF

V Mexico City: 800-505-1300 Mimo

Mexico City: +(52) 55 50817568

PUERTO RICO AND USA VIRGIN JÁSLANDS

FCA Caribbean LLC

PO Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefon: (866) 726-4636

Fax: (787) 782-3345

CUSTOMER APOMOC FNEBO TON HUŠNÍ ÓR SPEECH JÁS PAIRED (TDD/TTY)

Aby pomohla zákazníkům, kteří mají potíže se sluchem, instalovala společnost FCA US LLC ve svém zákaznickém centru speciální zařízení TDD (Telecommunication Devices for the Deaf). Každý zákazník s poruchou sluchu nebo řeči, který má přístup k TDD nebo konvenčnímu dálnopisu (TTY) ve Spojených státech, může komunikovat s FCA US LLC vytočením čísla 1-800-380-2479.

Kanadští obyvatelé se sluchovými potížemi, které vyžadují asistenci, mohou využít službu přenosu speciálních potřeb, kterou nabízí Bell Canada. Pro uživatele dálnopisu TTY vytočte 711 a pro hlasové volající vytočte 1-800-855-0511 pro spojení s operátorem Bell Relay Service.

SERVICE CKONTRAKT

Možná jste si zakoupili servisní smlouvu na vozidlo, která vám pomůže ochránit vás před vysokými náklady na neočekávané opravy poté, co vyprší omezená záruka FCA US LLC na nové vozidlo. Plány ochrany vozidel Mopar® jsou JEDINÉ plány rozšířené ochrany vozidla autorizované, schválené a podporované společností FCA US LLC, které poskytují dodatečnou ochranu nad rámec záruky vašeho vozidla. Pokud jste si zakoupili plán ochrany vozidla Mopar®, obdržíte ustanovení plánu a identifikační kartu vlastníka poštou do tří týdnů od data dodání vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisní smlouvy, zavolejte na národní zákaznickou linku FCA US LLC na telefonní číslo 1-800-521-9922 (obyvatelé Kanady, volejte (800) 465-2001 anglicky / (800) 387-9983 francouzsky).

FCA US LLC nenese odpovědnost za žádnou servisní smlouvu, kterou jste si zakoupili od jiného výrobce. Pokud požadujete servis po vypršení omezené záruky na nové vozidlo FCA US LLC, podívejte se prosím na smluvní dokumenty a kontaktujte osobu uvedenou v těchto dokumentech.

Oceňujeme, že jste při koupi vozidla udělali velkou investici. Autorizovaný prodejce také významně investoval do zařízení, nástrojů a školení, aby zajistil, že budete naprosto spokojeni s vlastnictvím.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru (pouze spalovací motory), některé jeho složky a některé součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Kromě toho určité kapaliny obsažené ve vozidlech a určité produkty opotřebení součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

INFORMACE O ZÁRUCE

Podmínky a ustanovení záruk FCA US LLC platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích. Další informace najdete na www.mopar.com/om.

Podmínky a ustanovení záruk FCA Canada Inc. platných pro toto vozidlo a trh najdete v Záručních informacích.

Pomocí tohoto QR kódu získáte přístup k digitálnímu zážitku.

Scan me
(U.S. Residents Only)

DÍLY MOPAR®

Originální díly a příslušenství Mopar® a kapaliny plněné z výroby jsou k dispozici u autorizovaného prodejce. Doporučují se pro vaše vozidlo, aby bylo co nejlépe funkční a zachovalo se v původním stavu.

HLÁŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁVAD

JÁNTON50 UNITEDSTATESAND WASHINGTON, DC

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení FCA US LLC okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, autorizovaným prodejcem nebo FCA US LLC.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); nebo jít do http://www.safercar.gov; nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na http://www.safercar.gov.

JÁNCANADA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má bezpečnostní závadu, měli byste okamžitě kontaktovat oddělení služeb zákazníkům. Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit bezpečnostní závadu kanadské vládě, by měli kontaktovat Transport Canada, Vyšetřování závad a stahování motorových vozidel na čísle 1-800-333-0510 nebo na adrese wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

FORMULÁŘE OBJEDNÁVKY PUBLIKACE

K objednání následujících příruček můžete použít buď webovou stránku nebo níže uvedená telefonní čísla.

Servisní manuály

Tyto komplexní servisní příručky poskytují kompletní pracovní znalosti o vozidle, systému a/nebo součástech a jsou napsány srozumitelným jazykem s ilustracemi, diagramy a tabulkami.

Návody k diagnostickým postupům

Příručky diagnostických postupů jsou plné diagramů, tabulek a podrobných ilustrací. Tyto příručky usnadňují nalezení a opravu problémů na počítačově řízených systémech a funkcích vozidel. Ukazují přesně, jak najít a opravit problémy, pomocí podrobných postupů pro odstraňování problémů a řízení, osvědčených diagnostických testů a kompletního seznamu všech nástrojů a vybavení.

Chcete-li si objednat tištěnou kopii svých servisních nebo diagnostických příruček, navštivte:

www.techauthority.com (USA a Kanada).

Uživatelské příručky

Tyto uživatelské příručky byly připraveny za pomoci servisních a technických specialistů, aby vás seznámily s konkrétními vozidly FCA US LLC.

Chcete-li získat přístup k informacím o vlastníkovi online, navštivte www.mopar.com/om (USA) nebo www.owners.mopar.ca (Kanada).

Nebo

Zavolejte na bezplatnou linku technického úřadu na:

-**1-800-890-4038 (USA)**

Uživatelské manuály, návody k rádiu a knihy s informacemi o záruce lze objednat prostřednictvím Archway na adrese:

-**1-800-387-1143 (Kanada)**

OBECNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR ð Inovace, věda a hospodářský rozvoj se vztahuje na rádiové vybavení aux appareils osvobození od licence. Vykořisťování je autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operationón no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

INDEX

A

Adaptivní tempomat (ACC) (tempomat)..... 182, 184
Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) 395
Doplňování paliva..... 211, 212
Aditiva, Palivo 441
Upravit
Dolů 37
Vpřed 37
Dozadu..... 37
Nahoru..... 37
Nastavitelné pedály 42
Pokročilá konektivita telefonu 276
Air Bag
Provoz airbagu 318
Výstražná kontrolka airbagu 316
Vylepšená reakce na nehody..... 322, 366
Záznamník dat událostí (EDR) 366
Pokud dojde k nasazení 321
Nárazové podložky na kolena.....319
Údržba vašeho systému airbagů 323
Údržba 323
Varovná kontrolka redundantního airbagu 317
Přeprava domácích mazlíčků 340
Světlo airbagu 114, 316, 341
Čistič vzduchu, motor (vzduch motoru Cleaner Filter) ..... 381, 400 Údržba klimatizace 383
Chladivo do klimatizace 383
Systém klimatizace 383
Klimatizace..... 63
Klimatizační filtr 66, 384
Klimatizační systém..... 65
Klimatizace, tipy k obsluze..... 66
Vzduchový filtr 381
Tlak vzduchu
Pneumatiky 424
Poplach
Bezpečnostní alarm 26, 117
Změny/úpravy
Vozidlo..... 12
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) 394, 446
Likvidace 395
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 285
Výstražné světlo proti zablokování 117
Asistence, rozjezd do kopce 290
Nastavení zvuku..... 265
Audio systémy (rádio) 235
Automatické vypnutí napájení Windows 77
Automatické dveřní zámky 30
Automatické světlomety.....53
Automatické uvolnění zadních výklopných dveří 81
Automatická regulace teploty (ATC) 65
Automatická převodovka..... 144, 399
Doplnění kapaliny..... 399
Výměna kapaliny a filtru..... 399
Výměna kapaliny..... 399
Kontrola hladiny kapaliny..... 397, 398
Typ kapaliny 399, 450
Řazení 147
Speciální přísady 397
Automatická převodovka Limp Home Mode... 146
Autopark 127
AUX kamera 207
Pomocné hnací systémy 292
Kapalina nápravy.....399, 400, 450 Mazání náprav 399 400

B

Záloha..... 200
Záložní kamera 200
Tyč, stabilizátor/systém kývání 163
Baterie 115,379
Deka 136
Kontrolka nabíjecího systému 115
Bezklíčová výměna přívěsku na klíče 19
Funkce spořiče baterie 56

Pásy, sedlo 340
Sledování mrtvého úhlu 292
Bluetooth
Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu
Nebo zvukové zařízení po spárování 272
Příručka pro stavitele nástaveb 10
Mazání mechanismu těla 390
Umístění B-sloupku.....421
Brzdový asistenční systém 286
Systém ovládání brzd.....286
Brzdová kapalina 397, 450
Brzdová soustava 396, 439
Kontrola kapalin 397
Hlavní válec 397
Parkoviště..... 140
Výstražné světlo 115
Blokování brzd/převodovky 144
Výměna žárovky 410
Žárovky, světlo..... 342, 410

C

Světla horní vůle kabiny 415
Fotoaparát..... 200
Kamera, AUX 207
Kamera, zadní 200, 202
Kamera, Trailer Surround 207
Kapacity, kapalina 446
Čepice, Filler
Olej (motor) 376
Posilovač řízení 181
Chladič (tlak chladicí kapaliny) 395
Myčky aut 435
Varování před oxidem uhelnatým..... 342, 343
Nákladní světlo..... 55
CD..... 267
Mobilní telefon 278
Středové vysoké brzdové světlo..... 415
Úložný prostor prostředního sedadla.....67
Chladič plnicího vzduchu 396
Tabulka rozměrů pneumatik..... 418
Zkontrolujte kontrolku motoru (porucha
Kontrolka) 125
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla 340
Kontroly, bezpečnost 340
Dětský zádržný systém 323
Dětské zádržné systémy
Posilovací sedadla..... 326
Instalace dětské sedačky 334, 335
Jak uložit nepoužitý bezpečnostní pás ALR 333
Zádržné systémy pro kojence a děti..... 325
Umístění ukotvení ZÁPADKY 331
Spodní kotvy a popruhy pro děti.. 328 Starší
děti a dětské zádržné systémy 325
Pozice k sezení..... 327
Čistý vzduch Benzín..... 441
Čištění
Kola 429
Klimatizace 60
Automaticky 60
Manuál 63
Provoz v chladném počasí..... 129
Kompaktní náhradní pneumatika 427
Smlouva, služba 453
Řízení 259
Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče) 395
Chladicí systém 394
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) 395
Hladina chladicí kapaliny 394,
396 Chladicí kapacita 446
Likvidace použité chladicí kapaliny 395
Vypusťte, propláchněte a znovu naplňte 394
Inspekce..... 396
Body k zapamatování 396
Tlakový uzávěr 395
Víko chladiče..... 395
Výběr Chladící kapaliny
(Nemrznoucí směs) 394, 446, 447
Ochrana proti korozi 435
Tempomat (Speed Control)..... 182, 184
Cruise Light 122, 123
Zákaznická asistence 452
Kybernetická bezpečnost 235

D

Světla pro denní svícení..... 52
Dealerský servis 380
Odmrazovač zadního okna..... 63
Odmrazovač, čelní sklo 63, 341
Vymazání telefonu 272
Diagnostický systém, palubní 124
Výfuková brzda vznětového motoru 141
Nafta..... 443
Požadavky na palivo pro naftu 443
Palivová soustava vznětového motoru, doplnění 389
Diferenciál, omezený skluz 172
Měrky
Posilovač řízení 181
Odtah vozidla se zdravotním postižením 364
Disková jednotka 267
Odpojení.....272
Likvidace
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) 395
Rušit..... 275
Otevřené dveře 115
Světlo otevřených dveří 115
Zámky dveří
Automatický..... ... 30
Dveře..... 27
Vypouštění filtru odlučovače paliva/vody 386
Předvolby paměti ovladače 265
Sklopení opěradla sedadla řidiče 35
Řízení
Mimo chodník..... 164
Terénní 164
Prostřednictvím Plynulé, Stoupající nebo Mělké
Stojatá voda 233
Dvojitá zadní kola 433, 439

E

Elektrický brzdový systém 286
Protiblokovací brzdový systém..... 285
Electronic Roll Mitigation..... 286, 291
Elektrické zásuvky 73
Electronic Range Select (ERS) 146, 150
Electronic Stability Control (ESC) 287
Výstražná kontrolka elektronického ovládání škrticí klapky..... 116
Elektronicky posunutá převodovka 152, 155
Nouzové brzdění 140
Pohotovost, V případě
Vyproštění vozidla při uvíznutí 363
Výstražná blikačka 344
Skokové startování 358
Údržba systému řízení emisí 125
Motor 376, 377, 378
Čistič vzduchu..... 381
Blokový ohřívač..... 132, 139
Doporučení pro vloupání 140
Přihrádka 377, 378
Identifikace přihrádky..... 376
Chladicí kapalina (nemrznoucí kapalina) 447
Upozornění na výfukové plyny 342, 343
se nezdaří nastartovat..... 128
Zatopeno, začíná 128
Požadavky na palivo 441, 446
Identifikace..... ..... 377, 378
Volnoběh..... 136
Skokové startování 358
Olej .....380, 446, 447 Olej Uzávěr
plnicího otvoru 376
Olejový filtr 381
Reset oleje 105
Výběr oleje..... 380, 446 Olej
syntetický..... 381
Přehřátí 362
Utéct..... .. 211
Začíná..... 126
Vylepšená reakce na nehody
Funkce ..... 322 , 366
Vstupní systém, Osvětlený 58
Etanol 442
Výfuková brzda 141
Upozornění týkající se výfukových plynů .....
342, 343 Výfukový systém 342, 393, 400
Vnější osvětlení 51
Vnější světla 51, 342

F

Filtry
- Čistič vzduchu 381
- Klimatizace 66, 384
- Palivo motoru 386
- Motorový olej 381, 447
- Likvidace motorového oleje 381

Blikačky
- Ukazatele směru 55, 123, 342
- Flash-To-Pass 53

Uložení defektu v pneumatikách 355

Kapacity 446

Úniky kapaliny 342

Kontroly hladiny kapalin
- Brzda 397
- Posilovač řízení 181

Kapalina, brzda 450

Mlhová světla ..... 54 , 414

Sklopte rovnou podlahu pro náklad 71

Sklopná sedadla 35

Varování před čelní srážkou 298

Pohon všech čtyř kol 152

Čtyřcestný výstražný blikač 344

Vyproštění zaseknutého vozidla 363

Přední náprava (diferenciál) 399

Pohonné hmoty 441, 443
- Přidání 211, 212
- Aditiva 441
- Čistý vzduch 441
- Diesel 443
- Ethanol 442

Uzávěr plnicího hrdla (plynový uzávěr) 212

Filtr 386

Benzín 441

Světlo 118

Přidané materiály 441

Metanol 442

Oktanové číslo 441, 447

Požadavky 441, 443, 446

Specifikace 444
- Kapacita nádrže 446

Tankování 212

Pojistky 403

G

Otvírač garážových vrat (HomeLink) 48

Uzávěr plynu (uzávěr palivové nádrže) 212

Benzín, čistý vzduch 441

Benzín, přeformulovaný 441

Měřidla
- Napětí 135

Rozsahy převodů 148

Přepsání voliče převodového stupně 360

Čištění skla 438

Celková hmotnost na nápravu 217

Celková hmotnost vozidla 216

Průvodce
- Stavitelé nástaveb 10

GVWR 215

H

Nebezpečí
- Projíždění Tekoucí, Stoupající, Nebo Mělkou Stojatá voda 233

Výstražná světla 344

Opěrky hlavy 40

Opěrky hlavy 40

Světlomety 412
- Automatická dálková světla 53
- Čištění 435
- Dálkové světlo 52
- Připomenutí rozsvícených světel 54
- Průchod 53
- Přepínač 51

Vyhřívaná zrcátka 47

Vyhřívaná sedadla 38

Topení, blok motoru 139

Řízení sjíždění z kopce 289

Kontrolka sjíždění svahu 289

Asistent rozjezdu do kopce 290

Závěsy
- Tažení přívěsu 220

HomeLink (otvírač garážových vrat) 48

Podpěra kapoty 80

Uvolnění kapoty 80

Krytky nábojů 357

já

Funkce při nečinnosti 137
Zapalování 21
Přepínač 21
Osvětlený vchod 58
Vnitřní zpětné zrcátko.....43, 345
Přístrojová skupina.....101 , 102, 103, 104
Zobrazit 104
Ovládací prvky displeje 105
Resetování motorového oleje 105
Displej sdruženého přístroje
Asistent řidiče 106
Úspora paliva.....107
Terénní 107
Rychloměr 106
Výlet 108
Informace o vozidle 106
Čištění čočky přístrojové desky.....438
Integrované ovládání brzd přívěsu 222
Péče o vzhled interiéru.....437
Vnitřní osvětlení 56
Zásahová regenerační strategie..... 110, 390
Invertorová zásuvka (115V)..... 74
Ovládání iPod/USB/MP3 72

J

Umístění Jacka..... .348
Spuštění skokem 358

K

Klíčenka
Programování přídavných přívěsků na klíče 20
Servis baterie klíčenky
(Vzdálený bezklíčový vstup).....19
Programování přívěsku na klíče
(Vzdálený bezklíčový vstup).....20
Keyless Enter-N-Go 28, 126, 130
Pasivní vstup 28
Klíče 18

L

Změna jízdního pruhu a směrová světla 55
Asistent změny jízdního pruhu 55
LaneSense 198
Západky 342
Kapuce..... 80
Bezolovnatý benzin..... 441
Netěsnosti, kapalina 342
Životnost pneumatik 426
Žárovky..... 342, 410
Světla 342
Airbag 114, 316, 341
Automatická dálková světla.... 53
Výstraha brzdového asistenta 288
Upozornění na brzdy 115
Výměna žárovky 410
Světlá výška kabiny 415
Náklad..... 0,55, 121
Středový doraz 415
Zdvořilost/Čtení 56
Plavba 122, 123
Denní běh 52
EKO..... 123
Elektronický stabilizační program (ESP)
Ukazatel 116
Vnější 51, 342
Mlha..... .. 123, 414
Ukazatel pohonu čtyř kol 160
Výstražná blikačka 344
Světlomety .....51, 53 Dálková
světla ..... .52
Kontrolka sjíždění svahu 289
Osvětlený vchod 58
Interiér 56
LaneSense.....118, 119, 123 Připomenutí
rozsvícených světel 54
Nedostatek paliva 118
Indikátor poruchy (zkontrolujte motor)..... 118
NEUTRÁLNÍ 121
Park 123
Průchod 53
Připomenutí bezpečnostního pásu 116
Bezpečnostní alarm 117
Servis..... 410
Boční značka 416
Sněžný pluh 122
Kontrola trakce 288

Tažné zařízení..... 55
Převodovka.....160
Směrová světla 55, 123, 342, 412, 414
Popisy skupin varovných přístrojů..116
Diferenciál s omezenou svorností 172, 400
Úsporný režim baterie 113
Zapnut spořič baterie s vyřazením zátěže.....113
Snížení elektrické zátěže při odlehčení 113
Inteligentní snímač baterie pro odkládání zátěže 113
Nakládací vozidlo 215
Pneumatiky 421
Zámky
Automatické dveře 30
Ochrana dětí 30
Elektrické dveře 28
Systém nízkého tlaku v pneumatikách 300
Mazání, karoserie.....390
Matice/šrouby 439

M

Údržba 80
Bezúdržbová baterie 379
Plán údržby 371
Plán údržby..... 367, 371
Kontrolka poruchy
(Zkontrolujte motor) 118, 125
Manuál
Uvolnění parku.....361
Servis 454
Media Hub 72
Režim médií..... .. 266
Paměťové sedadlo 34
Nastavení paměti.....34
Metanol 442
Zrcadla 43
Elektrický pohon 45
Vyhřívaný..... 47
Paměť 34
Mimo..... 44
Pohled zezadu.....43, 345
Přívěs Odtah 47
Zrcadla, digitální 43
Úpravy/Změny
Vozidlo..... 12
Monitor, systém tlaku v pneumatikách..... 300
Díly Mopar 454
Ovládání MP3..... 72
Multifunkční ovládací páka.....52

N

Navigační systém (Uconnect GPS) 200
Doba záběhu nového vozidla..... 140
Kontrola hluku
Údržba 400
Manipulace zakázána 401
Záruka na hlukové emise 400, 401

Ó

Omezení cestujících 307
Oktanové číslo, benzín (palivo)..... 441
Jízda mimo vozovku (terénní) ..... 164, 234 Jízda mimo vozovku (mimo vozovku) 164, 234
Olejový filtr, výměna 381
Olejový filtr, výběr 381
Kontrolka tlaku oleje 116
Reset oleje 105
Olej, motor 380, 447
Kapacita..... ...446
Měrka 379
Likvidace..... ...381
Filtr ..... 381 , 447
Likvidace filtru..... 381
Identifikační logo 381
Materiály přidané do 381
Výstražná kontrolka tlaku 116
Doporučení 380, 446
Syntetické..... 381
Viskozita..... ...446
Palubní diagnostický systém 124
Provozní opatření 124
Návod k obsluze
Návod k obsluze 454
Vnější zpětná zrcátka.....44
Overdrive 151
Vypínač rychloběhu 151
Přehřátí, motor..... 362

P

Péče o lak 435
Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k mobilu
Telefonb..... ...271
Parkovací brzda 140
Systém ParkSense, zadní 193
Pasivní vstup 28
Pedály, nastavitelné 42
Domácí mazlíčci 340
Režim telefonu 269
Sběrný box 84, 87
Ochrana proti sevření 80
Nálepka, informace o pneumatikách a nakládce.....421
Napájení
Distribuční centrum (pojistky) 403
Zámky dveří 28
Zrcadla..... 45
Zásuvka (pomocná elektrická zásuvka) 73, 74
Sedadla..... 37
Boční schůdky 28
Posuvné zadní okno 78
Řízení.....45, 181 Střešní
okno 79
Okna..... 77
Elektricky ovládaná sedadla
Dolů 37
Vpřed 37
Dozadu..... 37
Sklon 37
Naklonění 37
Nahoru..... 37
Kapalina posilovače řízení 450
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy..... 314
Předvolby 265
Předpínače
Bezpečnostní pásy..... 314
Nastavení profilu 238
Programovatelné funkce 236

R

Radiální pneumatiky 424
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny) .. 394, 395
Rádio
Předvolby 265
Nastavení 236
Rádiové ovládání 259
Režim rádia 259
Provoz rádia..... 259, 278 Rádiová
dálková ovládání..... 259
Systém stěračů citlivý na déšť 59
Index jízdy po rampě 164
Zadní náprava (diferenciál)..... 399, 400
Zadní kamera..... 202
Zadní užitkové kolejnice nákladového prostoru 86
Zadní křížová cesta..... 295
Zadní systém ParkSense..... 193
Zadní okno, posuvné 78
Sklopná zadní sedadla 36
Rekreační odtah 229
Řazení na neutrál rozdělovací převodovky (N) 231
Vyřazení z převodové skříně
Neutrální (N)..... 232
Reformulovaný benzín 441
Chladivo 383
Uvolnění, kapuce 80
Uvolnění, zadní výklopné dveře 81
Připomenutí, bezpečnostní pás 308
Dálkový bezklíčový vstup
Programování přídavných přívěsků na klíče 20
Dálkové ovládání zvukového systému (rádia) 259
Dálkové spouštění (diesel) 25
Dálkové spouštění (benzín).....22
Vzdálené spouštění
Ukončete režim vzdáleného startu.....24
Náhradní žárovky..... 410
Náhradní pneumatiky 426
Hlášení bezpečnostních závad 454
Omezovací prostředky, dítě..... 323
Zábrany, Hlava 40
Rotace, pneumatiky 432

S

Bezpečnost 258
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla.....340
Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo 342
Bezpečnostní závady, hlášení 454
Bezpečnostní funkce 258
Bezpečnostní informace, pneumatika 417
Bezpečnostní tipy..... 340
Bezpečnost, výfukové plyny.....342
Satelitní rádio 261
Uložené rozhlasové stanice 265
Harmonogram, údržba.....367
Připomenutí bezpečnostního pásu 116
Bezpečnostní pásy 308, 340
Nastavitelný ramenní pás.....311
Nastavitelné horní ukotvení ramen.....311
Nastavitelný horní ramenní pás Kotvení.....311
Navíječ s automatickým zamykáním (ALR).....314
Dětské zádržné prvky.....323
Funkce energetického managementu.....314
Prodlužovač 313
Přední sedadlo 308, 310
Kontrola 340
Provoz břišního/ramenního pásu 310
Rozvázání břišního/ramenního pásu 311
Návod k obsluze.....310
Těhotné ženy 314
Předpínače 314
Připomínka..... 308
Prodlužovač bezpečnostních pásů..... 313
Předepínač bezpečnostních pásů 314
Připomenutí bezpečnostního pásu 308
Postup odkroucení 311
Údržba bezpečnostních pásů 437
Sedadla 35, 36, 37
Seřízení .....35, 37 Snadný vstup. ..... .38
Skládací podlaha 71
Opěrky hlavy.....40
Paměť 34
Napájení 37
Zadní skládání 35
Naklápěcí zadní 36
Naklánění 35
Bezpečnostní alarm.....26, 117
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) 447
Sentry Key (imobilizér) 21
Servisní asistence..... 452
Servisní smlouva 453
Servisní manuály 454
Nastavení, zvuk 265
Přemostění řadicí páky 360
Řazení 142
Automatická převodovka 144, 147
Rozdělovací převodovka 159
Převodovka, převod do převodovky Neutrál (N)..... 231
Převodovka, Shifting Out Of Transfer Případ neutrální (N) 232
Boční schůdky, napájení 28
Signály, odbočení 55, 123, 342
Satelitní rádio Sirius..... 261
Oblíbené 263
Přehrát..... 262
Satelitní rádio SiriusXM
Procházet v SXM..... 263
Oblíbené 263
Přehrát..... 262
Posuvné zadní okno, Elektrický 78
Sněhové řetězy (sněhové řetězy) 430
Sněžný pluh..... 227
Pneumatiky do sněhu 427
Náhradní pneumatiky..... 427, 428
Kontrola rychlosti
Zrychlit/zpomalit 183
Zrušení..... 183
Životopis 183
Regulace rychlosti (tempomat)..... 182, 184
Stabilizátor/systém otočné tyče 163
Začátek ..... 126 , 129
Automatická převodovka 126, 130
Tlačítko..... 21
Chladné počasí 129

Ohřívač bloku motoru 132
Motor se nedaří nastartovat 128
Spouštění a provoz 126
Postupy spouštění..... 126, 129
Postupy spouštění (vznětové motory) 129
Postupy spouštění (plynové motory) 126
Řízení
Napájení 181
Sklopný sloup 31
Kolo, vyhřívané..... 31, 32 Kolo, naklonění 31
Ovládání audia na volantu 259
Zvukový systém na volantu 259
Kroky, strana napájení..... 28
Úložný prostor 67
Úložný prostor, střední sedadlo 67
Sklad, Vozidlo.....66, 434 Uložit předvolby rádia... 265
Uskladnění vašeho vozidla 434
Sluneční střecha 79, 80
Úložiště slunečních brýlí..... 69
Provoz sluneční clony..... 80
Řízení kývání, přívěs 292
Syntetický motorový olej 381

T

Dveře zavazadlového prostoru, elektronické spouštění 81
Teleskopický sloupek řízení 31
Řízení teploty, automatické (ATC) 65
Náklon
Dolů 37
Nahoru..... 37
Naklápěcí sloupek řízení 31
Tip Start ..... 126 , 130
Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání..... 421
Označení pneumatik 417
Informace o bezpečnosti pneumatik 417
Pneumatiky.....342, 423, 427, 433
Stárnutí (životnost pneumatik) 426
Tlak vzduchu 423
Řetězy 430
Kompaktní náhradní 427
Dvojí..... 433, 439
Všeobecné informace 423, 427
Vysoká rychlost 424
Inflační tlak 424
Životnost pneumatik 426
Nosnost 421, 422
Monitorování tlaku
Systém (TPMS) 119, 300
Třídění kvality..... 433
Radiální 424
Výměna 426
Otáčení..... ...432
Bezpečnost 417, 423
Rozměry..... 418
Pneumatiky do sněhu 427
Náhradní pneumatiky ..... 427, 428 Protáčení 425
Tažení přívěsu 221
Indikátory opotřebení běhounu 425
Utahovací moment matice kola..... 439
K otevření kapoty 80
Hmotnost jazyka/hmotnost přívěsu 220
Tonneau Cover..... 91, 435
Tonneau Cover Cleaning 435
Spojka měniče točivého momentu 151
Zrcátko v režimu tažení 43
Odtah 216, 364
Vozidlo pro invalidy 364
Průvodce 220
Rekreační 229
Hmotnost 220
Tažení za obytným autem 229
Trakce..... 233
Kontrola trakce 291
Řízení náklonu přívěsu (TSC) 292
Tažení přívěsu..... 216
Závěsy 220
Minimální požadavky 221
Zrcadla 47
Tipy..... 226
Hmotnost přívěsu a jazyka..... 220
Elektrické vedení 224

Průvodce tažením přívěsu 220
Hmotnost přívěsu 220
Převodovka 400
Elektronicky řazené..... 152, 155
Kapalina 450
Přenos 144
Automatická..... 144, 147, 397
Kapalina 450
Údržba 397
Řazení 142
Přeprava domácích mazlíčků 340
Indikátory opotřebení běhounu 425
Směrová světla..... 55, 123, 412, 414

U

Připojit
Funkce telefonního hovoru 274
Věci, které byste o sobě měli vědět
Uconnect Phone.....276
Uconnect Phone 270, 271
Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — Zavolat
Aktuálně probíhá.....275
Přijmout nebo ignorovat příchozí hovor — Ne
Aktuálně probíhá hovor.....275
Komunikační spojení Bluetooth 278
Pokračování hovoru.....276
Ovládání hovorů 274
Ukončení hovoru 276
Zrušit příkaz 271
Připojení ke konkrétnímu mobilnímu telefonu
Nebo zvukové zařízení po spárování 272
Příkaz nápovědy..... 270
Připojit hovory 276
Výroba telefonu nebo zvukového zařízení A
Oblíbené 273
Uskutečnění druhého hovoru, zatímco probíhá
Probíhá hovor..... 276
Správa oblíbených 273
Přirozená řeč..... 270
Úkon 270
Přehled 269
Spárovat (propojit) Upřipojit telefon k mobilu
Telefon..... .. 271
Stažení telefonního seznamu 273
Umístit/vyzvednout hovor z přidrženého 275
Zapnutí 278
Poslední hovory 274
Opakované vytáčení 276
Odebrání oblíbeného místa..... 273
Přepínání mezi hovory..... 276
Zadání čísla s tónovou volbou 274
Přepojit hovor do az mobilního telefonu 276
Hlasové ovládání 276
Nastavení Uconnect 236
Zákazníkem programovatelné funkce 28
Programování pasivního vstupu 28
Systém Uconnect 256
Uconnect Voice Command 32
Jednotné třídy kvality pneumatik 433
UNIVERZÁLNÍ OTVÍRAČ GARÁŽOVÝCH DVEŘÍ (HOMELINK®) —
POKUD JE VÝBAVOUb.....48
Bezolovnatý benzin..... 441
Postup odkroucení bezpečnostního pásu..... 311
USB 72
Užitkové kolejnice, zadní nákladový prostor 86

PROTI

Identifikační číslo vozidla (VIN) 439
Nakládání vozidla..... 215, 422
Údržba vozidla 380
Úpravy/přestavby vozidla 12
Nastavení vozidla 236
Úložný prostor ve vozidle 66, 434
ventilovaných sedadel..... 39
Systém rozpoznávání hlasu (VR) 32
Voltmetr 135

W

Výstražná světla (Přístrojová skupina Popisy) ..... .118
Informace o záruce.....453
Ostřikovače, čelní sklo 379
Mytí vozidla 435
Voda
Projíždění 233
Separátor vody
Nafta 386
Péče o kola a pneumatiky 429
Kryt kola a pneumatiky kola.....429
Kryty kol ..... .357
Naviják 173
Příslušenství 174
Úkon ..... .174
Techniky lanoví 180
Použití 173
Tlumení větru ..... .78
Zamlžování oken.....66
Okna 77
Napájení 77
Zadní posuvné ..... .78
Resetovat automatické zapnutí..... 78
Odmrazovač čelního skla 341
Ostřikovače čelního skla 58, 379
Kapalina 379
Lišty stěračů čelního skla 391
Stěrače čelního skla 58
Výměna lišty stěračů 391
Stěrače, citlivé na déšť 59
Bezdrátová nabíjecí podložka 76

Primární odpovědností řidiče je bezpečný provoz vozidla. Rozptýlené řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu a zranění osob. FCA US LLC důrazně doporučuje řidiči, aby byl extrémně opatrný při používání jakéhokoli zařízení nebo funkce, které by mohly odvést jeho pozornost od vozovky. Používání jakýchkoli elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosná rádia, navigace vozidla nebo jiná zařízení, řidičem za jízdy je nebezpečné a může vést k vážné nehodě. Posílání SMS zpráv za jízdy je také nebezpečné a nikdy by se nemělo provádět, když je vozidlo v pohybu. Pokud zjistíte, že se nemůžete plně věnovat provozu vozidla, sjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Některé státy nebo provincie zakazují používání mobilních telefonů nebo textových zpráv při řízení. Vždy je odpovědností řidiče dodržovat všechny místní zákony.

Tato uživatelská příručka byla připravena, aby vám pomohla seznámit se s vaším novým vozidlem značky Ram a poskytla pohodlnou referenci pro běžné otázky.

Ne všechny funkce uvedené v této příručce se mohou vztahovat na vaše vozidlo. Další informace o příslušenství, které vám pomůže personalizovat vaše vozidlo, naleznete na adrese**mopar.com/om**(NÁS),**majitelé.mopar.ca**(Kanada) nebo místního prodejce značky Ram.

ŘÍZENÍ A ALKOHOL

Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod. Vaše schopnost řídit může být vážně narušena hladinami alkoholu v krvi hluboko pod zákonným minimem. Pokud pijete, neřiďte. Jezděte s určeným řidičem, který nepije alkohol, zavolejte si taxi, kamaráda nebo použijte veřejnou dopravu.

VAROVÁNÍ

Řízení po pití může vést k nehodě. Vaše vnímání je méně ostré, vaše reflexy jsou pomalejší a váš úsudek je narušený, když jste pili. Nikdy nepijte a pak řiďte.

RAM



Ať už se jedná o poskytování informací o specifických vlastnostech produktu, prohlídku historie vašeho vozidla, informace o tom, jaké kroky podniknout po nehodě nebo naplánování další schůzky, víme, že shledáte aplikaci důležitým rozšířením vašeho vozidla Ram. Jednoduše si stáhněte aplikaci, vyberte značku a model a užijte si jízdu. Chcete-li získat tuto aplikaci, přejděte přímo do obchodu App Store®nebo Google Play®Uložte a zadejte hledané klíčové slovo „ram toolbox“ (pouze obyvatelé USA).

USA

MOPAR.COM/OM

STÁHNĚTE SI NEJAKTUÁLNĚJŠÍ NÁVOD K OBSLUZE, RÁDIO A ZÁRUČNÍ KNIHY

KANADA

OWNERS.MOPAR.CA

©2022 FCA US LLC. Všechna práva vyhrazena. Tous droits réservés. Ram je registrovaná ochranná známka společnosti FCA US LLC.
Ram est une mark deposée de FCA US LLC. App Store je registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc. Google Play Store je registrovaná ochranná známka společnosti Google.

TŘETÍ VYDÁNÍ V2
22_DJD2_OM_EN_USC