



2022 DODGE DURANGO

PRŮVODCE VLASTNOSTMI VÝKONU



OBSAH

1	ÚVOD	3
2	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	6
3	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	12
4	MULTIMEDIA	19
5	BEZPEČNOST	34
6	V PŘÍPADĚ NOUZE	36
7	SERVIS A ÚDRŽBA	37
8	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	45
9	INDEX	49

1

2

3

4

5

6

7

8

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU.....	4
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....	5

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

NÁSTROJOVÝ CLUSTER SRT	6
Popisy klastrů přístrojů SRT.....	7
ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU	7
Umístění a ovládací prvky	8
Položky nabídky zobrazení sdruženého přístroje	8
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ	10
Zelené kontrolky	11
Bílé kontrolky	11

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

DOPORUČENÍ PRO ZÁJEZD MOTORU	12
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.....	12
Režim úspory paliva (ECO)	14
SELECT TRACK — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	14
Zvyk.....	14
Systém aktivního tlumení	15
Kontrola startu	15
Rezerva točivého momentu – je-li ve výbavě.....	16
TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA — POKUD JE VE VÝBAVĚ.....	17
TAŽENÍ PŘÍVĚSU	18
Tažné závaží pro přívěs	
(jmenovité hodnoty maximální hmotnosti přívěsu) — SRT	18

REKREAČNÍ TAŽENÍ

(ZA AUTOMOBILEM)	18
Tažení tohoto vozidla za sebou	
Jiné vozidlo	18

MULTIMÉDIA

STRÁNKY VÝKONU.....	19
Časovače	19
Měřidla	21
Dynamometr (Dyno)/Motor.....	21
G-Force	22
Dynamika vozidla	23
REŽIMY POHONU SRT — POKUD JE VE VÝBAVĚ	23
Režim Track.....	24
Sportovní režim	24
Režim tažení	25
Režim Sníh	26
Automatický režim	26
Eko režim	26
Vlastní režim	27
Možnosti závodu	30
Pokyny pro použití dráhy.....	32

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY.....	34
Systém elektronického řízení brzd (EBC)	34
BEZPEČNOSTNÍ TYPY	35
Pravidelné bezpečnostní kontroly, které byste měli provádět mimo vozidlo	35

V PŘÍPADĚ NOUZE

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK	36
Run Flat Pneumatiky	36
TAŽENÍ VOZIDLA Z POSTIŽENÍ.....	36

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS — SRT	37
Plán údržby	38
MOTOROVÝ PROSTOR	42
Motor 6,4 l	42
Tlakové mytí	43
ÚDRŽBA VOZIDLA	43
Motorový olej	43
Filtr motorového oleje	44

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

BRZDOVÝ SYSTÉM	45
MOMENT KOLA A PNEUMATIKY	
SPECIFIKACE	45
Specifikace točivého momentu	45
POŽADAVKY NA PALIVO.....	46
Motor 6,4 l	46
KAPACITY KAPALINY	46
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA	47
PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA	48

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Tento dodatek SRT byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho vozidla. V rámci těchto informací naleznete popis služeb SRT, které FCA US LLC nabízí svým zákazníkům. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtěte celou tuto publikaci. Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla. Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Dodge nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/ nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.

ODKAZ NA STRÁNKU

ŠÍPKA



Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.

POZNÁMKA POD ČAROU



Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a varování.

SLOVNÍČEK SYMBOLŮ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Níže naleznete definici každého symbolu - strana 10.

POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

Zelené kontrolky	
	Kontrolka režimu ECO (SRT) - strana 11
	Kontrolka režimu sněhu - strana 11

Zelené kontrolky	
	Světelná kontrolka sportovního režimu - strana 11
	Kontrolka režimu tažení - strana 11
	Kontrolka režimu stopy - strana 11

Bílé kontrolky	
	Kontrolka vlastního režimu SRT - strana 11
	Výstražná kontrolka rychlosti SRT - strana 11
	Kontrolka SRT režimu Valet - strana 11

DOSTANETE SE K

NÁSTROJOVÝ CLUSTER SRT



SRT INÁSTROJCLESK DPOPISY

1. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla.

2. Otáčkoměr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

3. Teploměr

-Teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v rozsahu 203°F - 230°F (95°C - 110°C) znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.

-Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horkých svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, možná budete chtít zavolat autorizovanému prodejci o servis.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje více než 230 °F (110 °C), zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ručička zůstane nad 230°F (110°C), okamžitě vypněte motor a zavolejte autorizovaného prodejce na opravu.

4. Displej sdruženého přístroje

-Displej sdruženého přístroje obsahuje interaktivní displej řidiče – viz strana 7.

5. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dvířka palivové nádrže.

2

POZNÁMKA:

Při prvním cyklu zapalování se rozsvítí kontrolky pro kontrolu žárovky.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů. Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla. Pomocí interaktivního displeje řidiče umístěného na přístrojové desce může displej sdruženého přístroje zobrazovat, jak systémy fungují, a varovat vás, když ne. Ovládací prvky na volantu umožňují procházet hlavními nabídkami a podnabídkami. Můžete přistupovat ke konkrétním požadovaným informacím a provádět výběry a úpravy.

LOCATIONANDCONTRO

Displej sdruženého přístroje je umístěn uprostřed sdruženého přístroje.



A0302000075US

Umístění displeje/ovládacích prvků sdruženého přístroje SRT 6,4L

1 – Ovládací prvky displeje sdruženého přístroje 2

– Obrazovka displeje sdruženého přístroje

Položky hlavní nabídky se skládají z následujících položek:

-Hlavní měřidlo

-Informace o vozidle

-Výkon — Pokud je ve výbavě

-Diagnostika — je-li ve výbavě

-Upozornění na rychlost — je-li ve výbavě

ERDISPLAYMENU

jÁTEMS

Displej sdruženého přístroje lze použít k zobrazení položek hlavní nabídky několika funkcí. Použijte **nahoru** a **dolů** ↕ tlačítka se šipkami procházejte nabídkami interaktivního displeje řidiče, dokud nedosáhnete požadované nabídky.

POZNÁMKA:

V závislosti na možnostech vozidla se nastavení funkcí může lišit.

Hlavní měřidlo

SRT

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ↗ nebo **dolů** ↘ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona hlavního menu. Zatlačte a uvolněte

avlevo, odjet nebože jo tlačítko se šipkou pro přepínání mezi velkým a malým zobrazením rychloměru. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro přepínání jednotek (mph nebo km/h) rychloměru.

Informace o vozidle

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ↗ nebo **dolů** ↘ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Informace o vozidle. Zatlačte na

vlevo, odjet nebože jo tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami informací.

Napeti baterky

-Zobrazuje aktuální úroveň napětí baterie.

Režim úložiště (SRT) — Je-li ve výbavě

- Prostřednictvím této možnosti lze vozidlo uvést do režimu úložiště.

Teplota nasávaného vzduchu (SRT) — Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální teplotu vzduchu vstupujícího do motoru.

Točivý moment motoru (SRT) — Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální točivý moment motoru.

Výkon motoru (SRT) — Je-li ve výbavě

-Zobrazuje aktuální výkon motoru.

Výkonové funkce — Pokud je ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ↗ nebo **dolů** ↘ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název SRT. Stiskněte a uvolněte

vlevo, odjet nebože jo tlačítko se šipkou pro procházení podnabídkami funkcí výkonu.

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí funkcí výkonu je určeno pouze pro použití mimo dálnice nebo dráhu a nemělo by se provádět na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Mezi funkce výkonu patří následující:

-Časovač 0-60 mph (0-100 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač 0-100 mph (0-160 km/h).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Časovač 0-60 stop (20 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 1/8 míle (200 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Časovač 1/4 míle (400 metrů).

-Nejlepší

-Poslední

-Nedávné

-Reakční doba — Pokud je vybráno

-Brzdná dráha

-Vzdálenost

-Od Speed

-Aktuální G-Forces

-Špičkové G-Forces

-Časovač kola

-Historie kola

-Zobrazí seznam posledních čtyř kol, přičemž nejlepší kolo bude zvýrazněno zeleně.

-Nejvyšší rychlost

Nastavení obrazovky

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů**  šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název nabídky Nastavení obrazovky. Stiskněte a uvolněte **OK** pro vstup do podnabídek a podle potřeby postupujte podle pokynů na obrazovce. Funkce Nastavení obrazovky vám umožňuje změnit, jaké informace se zobrazují na sdruženém přístroji, a také místo, kde se tyto informace zobrazují.

Nastavení obrazovky Volitelné položky ovladače

Oblíbené nabídky

-Hlavní měřidlo

-Informace o vozidle

-Výkon (zobrazit/skrýt)

POZNÁMKA:

Nabídky s (zobrazit/skrýt) mohou tlačít **OK** vyberte, zda chcete tuto nabídku zobrazit nebo skrýt na displeji sdruženého přístroje.

Diagnostika — je-li ve výbavě

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebo dolů** ▼ šipka dokud se na displeji sdruženého přístroje nezvýrazní ikona/název Diagnostika. Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro zobrazení diagnostických chybových kódů a popisů. Po dosažení konce seznamu se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „V tuto chvíli nejsou žádné diagnostické kódy“.

Upozornění na rychlost — SRT

Stiskněte a uvolněte **nahoru** ▲ **nebo dolů** ▼ šipka tlačítko, dokud se na displeji sdruženého přístroje nezobrazí ikona/název nabídky varování rychlosti. Zatlačte a uvolněte **OK** pro vstup do varování rychlosti. Použijte **nahoru** **nebo dolů** šipkou vyberte požadovanou rychlost, poté stiskněte a uvolněte **OK** pro nastavení rychlosti. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se rozsvítí s upozorňující textovou zprávou (Výstraha rychlosti nastavena na XX, po níž následují vybrané jednotky rychlosti). Při překročení nastavené rychlosti se ozve akustický signál, dokud rychlost již nebude překročena. Bílá kontrolka pasivního omezovače rychlosti se změní na žlutou a bude blikat a zobrazí se vyskakovací zpráva „Speed Warning Exceeded“.

POZNÁMKA:

Výstrahu rychlosti můžete vypnout pomocí

nahoru ▲ **/dolů** ▼ šipkou procházejte seznamem rychlostí a vyberte **VYPNUTO** na konci seznamu.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

GREENJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka režimu ECO (SRT) — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim ECO – strana 26.

Světelná kontrolka režimu Snow — Pokud je ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Sníh – strana 26.

Kontrolka sportovního režimu — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Sport – strana 24.

Kontrolka režimu tažení — je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Tow – strana 25.

Kontrolka režimu Track — Je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Track – strana 24.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka vlastního režimu SRT



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní uživatelský režim SRT – strana 27.

Výstražná kontrolka rychlosti SRT — Je-li ve výbavě



Když je zapnutá výstraha nastavené rychlosti, na sdruženém přístroji se rozsvítí výstražná kontrolka rychlosti s číslem odpovídajícím nastavené rychlosti. Když se set

je překročena rychlost, indikace se rozsvítí žlutě a bliká spolu s nepřetržitým zvoněním. Upozornění na rychlost lze zapnout a vypnout na displeji sdruženého přístroje.

Číslo „55“ je pouze příkladem rychlosti, kterou lze nastavit a může se pohybovat od 20 mph do 155 mph. Upozornění na rychlost lze zvýšit nebo snížit v krocích po jedné mph.

Kontrolka SRT režimu Valet



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivní režim Valet.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

DOPORUČENÍ PRO ZAPOJENÍ MOTORU

Následující tipy vám pomohou dosáhnout optimálního výkonu a maximální životnosti vašeho nového vozidla SRT.

K tomuto vloupání dochází hlavně během prvních 500 mil (805 km) a pokračuje během prvního intervalu výměny oleje.

Doporučuje se, aby obsluha během období záběhu nového vozidla dodržovala následující jízdni chování:

0 až 100 mil (0 až 161 km):

-Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh.

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení.

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 3 500 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 55 mph (88 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

100 až 300 mil (161 až 483 km):

-Sešlápněte pedál plynu pomalu a ne více než do poloviny, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení na nižší převodové stupně (PRVNÍ až TŘETÍ převodový stupeň).

-Vyvarujte se agresivního brzdění.

-Jezděte s otáčkami motoru pod 5 000 ot./min.

-Udržujte rychlost vozidla pod 70 mph (112 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

300 až 500 mil (483 až 805 km):

-Využijte plný rozsah otáček motoru a řadte manuálně (pádky nebo řazení) při vyšších otáčkách, pokud je to možné.

-Neprovádějte trvalý provoz s plynovým pedálem při plně otevřeném plynu.

-Udržujte rychlost vozidla pod 85 mph (136 km/h) a dodržujte místní rychlostní limity.

Prvních 1 500 mil (2 414 km):

-Nezúčastňujte se závodů na dráze, sportovních autoškol ani podobných aktivit.

POZNÁMKA:

Kontrolujte motorový olej při každém tankování a v případě potřeby jej doplňte. Spotřeba oleje a paliva může být během prvního intervalu výměny oleje vyšší. Provoz motoru s hladinou oleje pod značkou přidání může způsobit vážné poškození motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při vyřazování z PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a držet brzdový pedál.

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nepoužívejte polohu PARK (P) jako náhradu za parkovací brzdu. Při vystupování z vozidla vždy plně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a možnému zranění nebo poškození.

-Pokud se vaše vozidlo nenachází v PARKU, mohlo by se pohnout a zranit vás i ostatní. Zkontrolujte to tak, že se pokusíte přesunout volič převodovky z polohy PARK s uvolněným brzdovým pedálem. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je převodovka v PARKOVÁNÍ.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Převodovka nemusí zařadit PARKOVÁNÍ, pokud je vozidlo v pohybu. Před zařazením do polohy PARK vždy vozidlo úplně zastavte a ověřte, zda indikátor polohy převodovky trvale ukazuje PARK bez blikání. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a že je správně označena poloha PARKOVÁNÍ.

-Je nebezpečné řadit z PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU (N), pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné otáčky. Pokud vaše noha pevně nesešlápne brzdový pedál, vozidlo může rychle zrychlit vpřed nebo vzad. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a někoho nebo něco srazit. Řadte pouze tehdy, když motor běží na volnoběh a vaše noha pevně sešlápne brzdový pedál.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Neúmyslný pohyb vozidla by mohl zranit osoby ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Stejně jako u všech vozidel byste nikdy neměli vystupovat z vozidla s běžícím motorem. Před opuštěním vozidla vždy úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdou, zařadte PARKOVÁNÍ a vypněte zapalování. Když je zapalování v poloze OFF, převodovka je zablokována v PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nežádoucímu pohybu.

-Při vystupování z vozidla se vždy ujistěte, že je zapalování v poloze OFF, vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.

-Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti (nebo na místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC nebo ON/RUN. Dítě by mohlo ovládat energii okna, jiné ovládací prvky nebo pohyb vozidla.

POZOR!

Pokud nebudou dodržena následující opatření, může dojít k poškození převodovky:

-Zařadte nebo vyřadte PARK nebo ZPÁTEČKU (R) až po úplném zastavení vozidla.

-Nepřetěžujte mezi PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČEK, NEUTRÁL nebo JÍZDA (D), když je motor nad volnoběžnými otáčkami.

-Před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně se ujistěte, že noha pevně sešlápne brzdový pedál.

FUELECONOMY(ECO) MÓDA

Režim úspory paliva (ECO) může zlepšit celkovou spotřebu paliva vozidla za normálních jízdních podmínek. Stisknutím tlačítka ECO na středovém panelu přístrojové desky aktivujete nebo deaktivujete režim ECO. Režim ECO lze také povolit nebo zakázat prostřednictvím systému Uconnect.

Když je povolen režim úspory paliva (ECO), řídicí systémy vozidla změní následující:

- Převodovka podřadí dříve a podřadí později.
- Převodovka se spustí (ze zastavení) na DRUHÝ rychlostní stupeň.
- Celkový jízdní projev bude konzervativnější.
- Některé funkce režimu ECO mohou být dočasně zablokovány na základě teploty a dalších faktorů.

SELECT TRACK — POKUD JE VÝBAVOU

Popis

Select-Track kombinuje schopnosti řídicích systémů vozidla spolu se vstupy řidiče, aby poskytoval nejlepší výkon pro všechny terény. Stiskněte tlačítko SRT a na dotykové obrazovce rádia se zobrazí dostupné jízdní režimy.



Tlačítka pro výběr stopy

- 1 — SRT
2 — SPUŠTĚNÍ

Další informace naleznete v části Režimy jízdy
- strana 23.

Select-Track se skládá z následujících pozic:

- SPORT**– Suché počasí, kalibrace na silnici. Vyladění založené na výkonu, které poskytuje pocit pohonu zadních kol, ale s vylepšenou ovladatelností a akcelerací oproti vozidlu s pohonem dvou kol. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.
- SNÍH**– Tuningová sada pro dodatečnou stabilitu v nepříznivém počasí. Použití na silnici i v terénu na volném povrchu, jako je sníh. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

-**AUTO**– Plně automatický provoz s trvalým pohonem čtyř kol lze použít na silnici i v terénu. Vyvažuje trakci s plynulým pocitem z řízení a poskytuje lepší ovladatelnost a akceleraci oproti vozidlům s pohonem dvou kol.

-**DRÁHA**– Kalibrace vozovky pro použití na površích s vysokou přilnavostí. Hnací soustava je maximalizována pro trakci. Na méně shovívavých površích může být cítit určitá vazba. Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

-**VLEK**– Tažení a tahání těžkých nákladů. Odpružení vozidla přejde do režimu SPORT. V systému ESC je povolena funkce Trailer Sway Control (TSC). Tato funkce se po cyklu zapalování resetuje na AUTO.

CVLASTNÍ

Dvojitým stisknutím tlačítka SRT přepnete vozidlo do uživatelského režimu. To řidiči umožní vytvořit vlastní konfiguraci vozidla, která se uloží pro rychlý výběr oblíbených nastavení. Pokud je tento režim zvolen, systém se vrátí do režimu AUTO, když spínač zapalování přepnete z RUN na OFF do RUN. V uživatelském režimu lze nastavení stability, převodovky, řízení, odpružení, pohonu všech kol a řazení pádly konfigurovat prostřednictvím nastavení uživatelského režimu. Další informace viz Režimy jízdy – strana 23.

ACTIVE DAMPING SYSTEM

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem tlumení. Tento systém snižuje naklání a naklání karoserie v mnoha jízdních situacích včetně zatáčení, zrychlování a brzdění. Existují tři režimy:

- **Režim ulice** (Dostupné v terénních polohách AUTO, SNOW a CUSTOM) — Používá se při rychlostech na dálnici, kde je požadován pocit cestovního odpružení.
- **Sportovní režim** (K dispozici v terénních polohách AUTO, SPORT, CUSTOM a TOW) — Poskytuje pevné odpružení pro lepší ovladatelnost.
- **Režim sledování** (Dostupné v terénních polohách AUTO, TRACK a CUSTOM) — Poskytuje plně pevné odpružení pro agresivní zážitky z jízdy.

Další informace naleznete v části Režimy jízdy
- strana 23.

LAUNCH COVLÁDÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen tak, aby řidiči umožnil dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Launch Control je forma kontroly trakce, která řídí prokluzování pneumatik při rozjezdu vozidla.

Tato funkce je určena pro použití při závodních akcích na uzavřené trati, kde jsou požadovány konzistentní čtvrt míle a časy 0 až 60.

Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznamosti se závodní dráhou. Použití této funkce v podmínkách nízké trakce (chlad, mokro, štěrky atd.) může mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušovaný start.

Předpoklady:

- Launch Control by se neměl používat na veřejných komunikacích. Vždy zkontrolujte stav trati a okolí.
- Launch Control není k dispozici během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.
- Launch Control by se měl používat pouze tehdy, když jsou motor a převodovka zahřáté na provozní teplotu.
- Launch Control je určen k použití pouze na suchém, zpevněném povrchu vozovky.

POZOR!

Použití na kluzkém nebo volném povrchu může způsobit poškození součástí vozidla a nedoporučuje se.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

POZNÁMKA:

Stisknutím tlačítka LAUNCH na přístrojové desce získáte přístup k funkcím Launch Control. Další informace naleznete v Dodatku k režimu jízdy.

Tlačítko SPUŠTĚNÍ

1. Stiskněte tlačítko Launch RPM Set-Up na displeji sdruženého přístroje. Tato obrazovka vám umožní upravit rychlost spouštění pro optimální spouštění/tah.
2. Stiskněte tlačítko LAUNCH na přístrojové desce.
3. Stiskněte tlačítko Activate Launch Control na displeji sdruženého přístroje a postupujte podle pokynů.
 - Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje
 - Zařaďte PRVNÍ rychlostní stupeň nebo JÍZDA (D)
 - Volant musí směřovat rovně
 - Vozidlo musí stát na rovném povrchu
 - Použijte brzdový tlak
 - Zatímco držíte brzdu, rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny na obrazovce Launch RPM Set-up

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zprávy, které řidiče informují.

4. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.

5. Udržujte vozidlo namířené rovně.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Launch Aborted“, když nastane některá z následujících situací:

-Při startu se uvolní pedál plynu.

-Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.

-Stisknutím tlačítka ESC OFF přepnete systém do jiného režimu.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

TORQUERSEVTE— JÁĚZABLOKOVANÝ

Rezerva točivého momentu je automaticky aktivována v Brake Torque Launch a Launch Control, aby se zkrátila doba potřebná k naplnění sacího potrubí vzduchem. Rezerva točivého momentu poskytuje větší průtok vzduchu motorem, než je jinak vyžadováno, zastavuje tok paliva do více válců a zpomaluje jiskru podle potřeby k udržení točivého momentu z toku vzduchu v rezervě.

Jakmile řidič nastartuje vůz, průtok paliva se obnoví a jiskra se posune tak, aby okamžitě dodala rezervní točivý moment. Při dané rychlosti startovacího motoru je dodatečný točivý moment dodáván rychleji, než je možné při ručním ovládání.

Při spuštění brzdového momentu závisí velikost vytvořené rezervy na poloze pedálu akcelérátoru řidiče. V Launch Control závisí velikost rezervy na otáčkách startu motoru vybraných v nabídce Race Options.

Díky způsobu řízení motoru během rezervy točivého momentu vzniká zřetelný výfukový zvuk a zvyšují se vibrace motoru.

Spuštění brzdného momentu s rezervou momentu

Toto vozidlo je vybaveno brzdou Torque Launch s rezervou točivého momentu, která je navržena tak, aby řidiči umožnila dosáhnout maximálního zrychlení vozidla v přímém směru. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kde je požadována konzistentní čtvrt míle (čas) a 0-60 (čas). Funkce spuštění brzdného momentu s rezervou točivého momentu je navržena tak, aby umožnila řidiči rozjet vozidlo s výhodou rezervy točivého momentu a zároveň zachovat kontrolu nad otáčkami motoru během řazení a průběhem točivého momentu dodávaného při rozjezdu. Tato funkce je určena pro použití během závodů na uzavřené trati, kdy je požadován dodatečný startovací moment. Systém není určen k tomu, aby kompenzoval nedostatek řidičských zkušeností nebo obeznamování se závodní dráhou. Použití této funkce při nízké trakci (studeno, mokro, štěrak atd.

Počáteční podmínky:

- Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje
- Nastavte vozidlo na FIRST nebo DRIVE
- Volant musí být vycentrován s pneumatikami směřujícími dopředu
- Vozidlo musí stát na rovném povrchu
- Vozidlo za normálních provozních podmínek
- Režim spuštění není aktivní
- Přepínač režimu jízdy je v poloze AUTO, SPORT, TRACK nebo CUSTOM
 - V uživatelském režimu nesmí být režim pohonu všech kol 50/50

- Levou nohou použijte dostatečný brzdný tlak
- Pravou nohou plynule přidávejte plyn, abyste dosáhli požadovaných otáček motoru nad 1 350 ot./min
- Chcete-li spustit, sundejte levou nohu z brzdového pedálu a zároveň udržíte nebo zvyšujte plyn, abyste mohli spustit pravou nohu

POZNÁMKA:

Spuštění brzdového momentu se přeruší, pokud otáčky motoru klesnou pod 1 000 ot./min., uvolníte plyn nebo uplyne 10 sekund v režimu rezervy točivého momentu. Spuštění brzdového momentu se nedoporučuje během prvních 500 mil (805 km) od záběhu motoru.

POZOR!

Nepokoušejte se řadit, když se hnací kola protáčí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA — POKUD JE VE VÝBAVĚ

Tato funkce nabízí zlepšenou spotřebu paliva tím, že vypíná čtyři z osmi válců motoru při nízké zátěži a při jízdě. Systém je automatický bez zásahů řidiče.

POZNÁMKA:

Po odpojení baterie může tomuto systému chvíli trvat, než se vrátí k plné funkčnosti.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

V této části naleznete bezpečnostní tipy a informace o omezeních typu tažení, které můžete s vaším vozidlem rozumně provádět. Před tažením přívěsu si pečlivě prostudujte tyto informace, abyste svůj náklad odtáhli co nejúčinněji a bezpečně.

Chcete-li zachovat krytí omezené záruky na nové vozidlo, dodržujte požadavky a doporučení v části „Tažení přívěsu“ v části „Startování a provoz“ návodu k obsluze týkající se vozidel používaných pro tažení přívěsu.

TPOSMĚVÁČEK TDLUŽÍ WOSMIČKY (MAXIMUM TPOSMĚVÁČEK WOSM RATINGS) — SRT

Motor/převodovka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu (viz poznámka)
6,4l automat	14 600 lb (6 622 kg)	55 čtverečních stop (5,11 čtverečních m)	8 700 lb (3 901 kg)	870 lb (395 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.				

POZNÁMKA:

- Hmotnost přívěsu musí být považována za součást kombinované hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy by neměla překročit hmotnost uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu.
- Výrobce nedoporučuje používat funkci Run Flat Tire při jízdě plně naloženého vozidla nebo při tažení přívěsu.

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA AUTOMOBILEM)

TDLUŽÍ TJEHOPROTIEHICLE BEHIND A JINÝ PROTIEHICLE

POZNÁMKA:

U vozidel SRT není dovoleno rekreační tažení.

Tato vozidla mohou být tažena na valníku nebo přívěsu za předpokladu, že jsou všechna čtyři kola **VYPNUTO** zem.

MULTIMÉDIA

STRÁNKY VÝKONU

Performance Pages je aplikace, která poskytuje zobrazení ukazatelů výkonu, které vám pomohou seznámit se s možnostmi vašeho vozidla v reálném čase.

Pro přístup na stránky výkonu stiskněte tlačítko Vehicle na dotykové obrazovce. Poté stiskněte záložku SRT v horní části dotykové obrazovky. Výběrem tlačítka SRT se dostanete na tři možnosti stránky: Stránky výkonu, Režimy jízdy a Možnosti závodu. Stiskněte tlačítko Performance Pages a poté stiskněte požadované tlačítko na dotykové obrazovce, abyste získali přístup na konkrétní stránku Performance.

VAROVÁNÍ!

Měření statistik vozidel pomocí stránek výkonu je určeno pouze pro použití v terénu a mimo silnice a nemělo by být prováděno na žádných veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tyto funkce v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Stránky výkonu zahrnují následující:

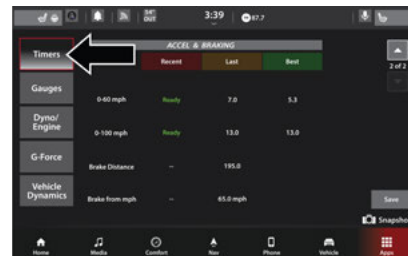
- Časovače
- Měřidla
- Dyno/motor
- G-Force
- Dynamika vozidla

Následující popis popisuje každou operaci f:

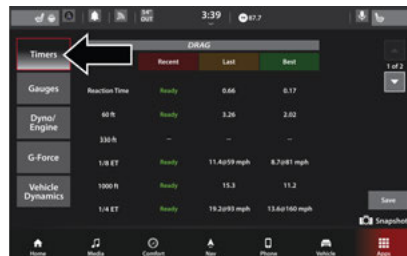
TIMERS

Když je vybrána stránka Časovače, vyberte Drag nebo Accel & B stisknutím šipky nahoru nebo dolů směrem k pravé straně dotykové obrazovky nebo tažením prstu nahoru nebo dolů.

4



Časovače — Akcelerace a brzdění



Časovače — Přetáhněte

-Nedávné

Souhrn časovačů výkonu v reálném čase pro poslední platný běh nebo stav probíhajícího testu.

-Poslední

Poslední zaznamenaný běh časovačů výkonu.

-Nejlepší

Nejlepší zaznamenaný běh časovačů výkonu, kromě údajů o brzdění.

Uložit na USB

Stisknutím tlačítka Save (Uložit) můžete uložit všechna data časovače ze stránek Drag a Accel & Braking Timers.

POZNÁMKA:

Stisknutím ikony Snímek v pravém dolním rohu obrazovky kdykoli uložíte snímek obrazovky aktuálně zobrazené obrazovky do připojeného zařízení USB. Informace o vašem vozidle se objeví v okamžiku pořízení snímku, jako je VIN, míle na tachometru, souřadnice zeměpisné délky a šířky a další.

-S nainstalovanou jednotkou USB stiskněte tlačítko USB pro uložení na jednotku skoku.

-Stisknutím tlačítka Storno se vrátíte na stránku Časovače.

Následující stránky časovačů obsahují uvedené časovače:

-Reakční čas: Měří reakční dobu řidiče na nastartování vozidla proti kontrolce časování simulovaného brzdového pásu (chování podle modelu 500 Sportsman Tree) zobrazeném na displeji sdruženého přístroje.

POZNÁMKA:

Časovače tažení (RT, 60 stop [20 m], 330 stop [100 m], 1/8 míle [200 m], 1000 stop [300 m] a 1/4 míle [400 m]) a časovače Accel & Braking (0-60 mph [0-96 km/h] a 0-100 mph [0-160 km/h]) bude připravena k získání nových nedávných měření dat, když je vozidlo při rychlosti 0 mph (0 km/h).

-0-60 mph (0-100 km/h)

-0-100 mph (0-160 km/h)

-60 stop (20 m) ET

-330 stop (100 m) ET

-¼ míle + rychlost (200 m + rychlost) ET

-¼ míle + rychlost (200 m + rychlost) mph

-1000 stop (300 m) ET

-¼ míle + rychlost (400 m + rychlost) ET

-¼ míle + rychlost (400 m + rychlost) mph

-Brzdná vzdálenost ft (metry)

POZNÁMKA:

Měření vzdálenosti se přeruší, pokud se uvolní brzdový pedál nebo je zatažena parkovací brzda, než se vozidlo úplně zastaví.

-Brzda z mph (km/h)

POZNÁMKA:

Časovače brzdné vzdálenosti a rychlosti zobrazují „připraveno“ pouze tehdy, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 48 km/h.

GAUGES



Měřidla

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

-Teplota oleje

Ukazuje skutečnou teplotu oleje.

-Tlak oleje

Ukazuje skutečný tlak oleje.

-Teplota chladicí kapaliny

Ukazuje skutečnou teplotu chladicí kapaliny.

-Napeti baterky

Ukazuje skutečné napětí baterie.

-Teplota převodového oleje — je-li vybavena automatickou převodovkou

Zobrazuje skutečný přenos

-Poměr vzduchu a paliva – pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální poměr vzduchu a paliva.

-Teplota chladicí kapaliny I/C — Pokud je ve výbavě

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny I/C

-Teplota nasávaného vzduchu

Zobrazuje aktuální teplotu nasávaného vzduchu

Pokud je vybráno měřidlo, Gauge se objeví na obrazovce. Tato stránka zobrazuje hodnoty měřidla za předchozí dvě minuty na vybraném měřidle.



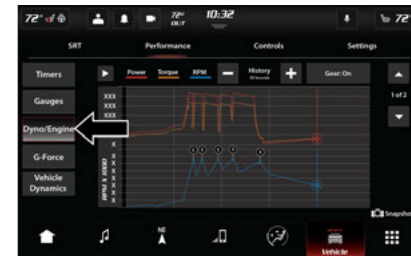
Stránka zobrazení podrobnosti měřidla

Stisknutím šipek Nahoru a Dolů budete cyklicky procházet detaily každého z měřidel. Stisknutím minimalizačního tlačítka vedle grafu provedete

NEJ/

ng gr
džina
om t
ide o
jednou

Pokud se dostanete na stránku, bude se graf posouvat tak, že pravá strana vždy představuje nejnovější zaznamenaný vzorek.



Dyno

Lze vybrat následující možnosti:

- Stisknutím tlačítka STOP graf zmrazíte.
Výběrem „Přehrát“ se graf vymaže a proces se znovu spustí.
- Stisknutím tlačítka + nebo – změníte historii grafu. Volitelné možnosti jsou „30“, „60“, „90“ a „120“ sekund. Graf se roztáhne nebo zúží v závislosti na zvoleném nastavení.

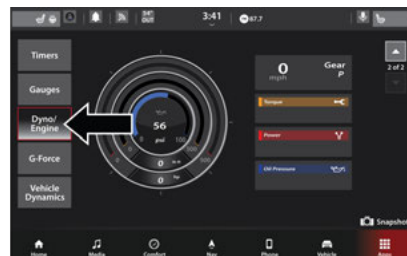
-Chcete-li zapnout nebo vypnout značky ozubených kol v grafu, vyberte nastavení zobrazení ozubeného kola.

POZNÁMKA:

Funkce Gear on/off se zobrazí pouze v případě, že je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou.

Motor

Pomocí šipek nahoru a dolů na pravé straně dotykové obrazovky můžete přepínat mezi stránkami Dyno a Engine.



Motor

Po výběru se na této obrazovce zobrazí následující hodnoty:

- Rychlost vozidla:** Ukazuje skutečnou rychlost vozidla.
- Výkon motoru:** Ukazuje okamžitý výkon.
- Točivý moment motoru:** Zobrazuje okamžitý točivý moment.
- Tlak oleje:** Ukazuje skutečný tlak motorového oleje.
- Ozubené kolo:** Zobrazuje aktuální (nebo čekající) provozní rychlostní stupeň vozidla.

GFORCE



G-Force

Když vyberete G-Force, budou k dispozici následující funkce:

- Rychlost vozidla
Měří aktuální rychlost vozidla v mph nebo km/h, počínaje nulou bez maximální hodnoty.
- Přední vrchol
Měří špičkovou brzdou sílu na přední části vozidla.

-Pravý vrchol

Měří špičkovou sílu na pravé straně vozidla.

-Levý vrchol

Měří špičkovou sílu na levé straně vozidla.

-Zadní vrchol

Měří maximální zrychlovací sílu na zadní části vozidla.

POZNÁMKA:

Přední, pravá, levá a zadní G-Force jsou maximální hodnoty. Tyto naměřené hodnoty lze resetovat vymazáním vrcholu G-Force na sdruženém přístroji.

Displej třetího kruhu zobrazuje okamžitou G-Force jako zvýraznění a předchozí G-Force jako tečky uvnitř kruhu. Systém zaznamenává předchozí G-Force po dobu tří minut. Pokud je v daném bodě více vzorků, barva bodu ztmavne z modré na červenou. Častější vektory se zobrazí červeně; zřídka se vyskytující vektory se zobrazí modře.

Pitch & Roll

Stránka Pitch & Roll zobrazuje aktuální sklon vozidla (úhel nahoru a dolů) a náklon (úhel ze strany na stranu) ve stupních. Měřidla Pitch & Roll poskytují vizualizaci aktuálního úhlu vozidla.

PROTIEHICLEDYNAMIKA

Stránka Dynamika vozidla zobrazuje informace týkající se hnacího ústrojí vozidla



Dynamika vozidla

Úhel volantu

Úhel volantu využívá snímač úhlu natočení volantu k měření stupně natočení volantu vzhledem k nulovému (přímo vpřed) referenčnímu úhlu. Měření referenčního úhlu nula stupňů indikuje polohu volantu přímo vpřed.

F VYBAVEN

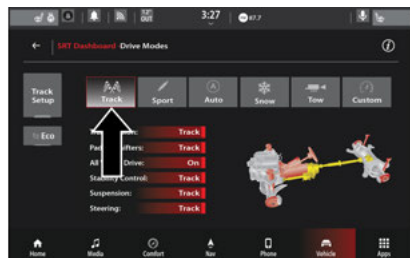
Vaše vozidlo SRT je vybaveno funkcí jízdních režimů, která umožňuje koordinovat činnost různých systémů vozidla v závislosti na požadovaném typu jízdního chování. Funkce režimů jízdy se ovládá pomocí dotykové obrazovky a lze k ní přistupovat provedením některé z následujících akcí:

-Výběrem „Vehicle“, poté „SRT“ a poté „Drive Modes“ z nabídky Vehicle.

-Stisknutím tlačítka SRT na spínací skříňce přístrojové desky.

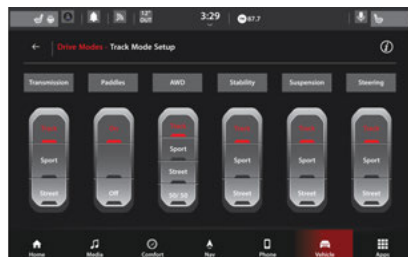
Hlavní obrazovka Režimy jízdy SRT zobrazuje aktuální režim jízdy a stav konfigurace výkonu vozidla v reálném čase. Volitelné jízdní režimy jsou Track, Sport, Auto, Snow, Tow a Custom. Zobrazené informace budou indikovat skutečný stav každého systému spolu s grafikou vozidla, která zobrazuje aktivní stav jízdního režimu. Červená barva označuje „Track“, oranžová „Sport“, žlutá „Ulice“, modrá „Sníh“ a fialová „Tow“. Tyto funkce se po cyklu zapalování resetují na AUTO. Pokud zobrazený stav systému neodpovídá aktuálnímu nastavení režimu pohonu, zobrazí se zpráva, která uvádí, které hodnoty neodpovídají aktuálnímu režimu.

TNOSIČMÓDA



Režimy jízdy (dráha)

Výběrem „Track“ na dotykové obrazovce se aktivuje konfigurace pro typickou jízdu po trati. Systémy převodovky, řízení stability, pohonu všech kol, řízení a odpružení jsou všechny nastaveny na nastavení Track. Řadiče pádel jsou povoleny.



Nastavení režimu sledování

POZNÁMKA:

Elektronické řízení stability (ESC) Full-Off lze aktivovat stisknutím a podržením tlačítka ESC Off na spínací skříňce přístrojové desky po dobu pěti sekund.

SPŘÍSTAVMÓDA

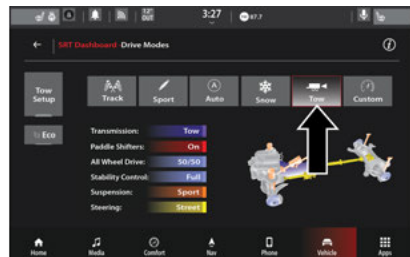


Režimy jízdy (sportovní)

Výběrem „Sport“ na dotykové konfiguraci pro typickou převodovku, kontrolu stability
Systémy řízení a odpružení jsou všechny nastaveny na sportovní nastavení. Řadiče pádel jsou povoleny.



Nastavení sportovního režimu



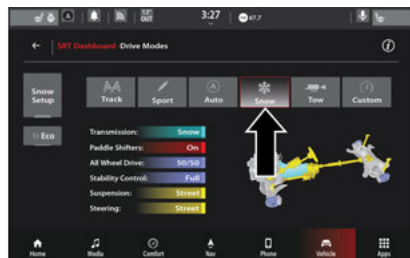
Režim jízdy (vlek)

Výběrem „Tow“ na dotykovém panelu je konfigurace pro tažení těžkých nákladů v nákladovém prostoru. ovládání výkyvu přívěsu je povoleno. Převodovka je nastavena na Tažné na Sport, Stability Control je nastaven na Full, All-Wheel Drive je nastaven na 50/50 a Steering je nastaven na Street. Řadiče pádel jsou povoleny.



Nastavení režimu tažení

SNYŇÍMÓDA

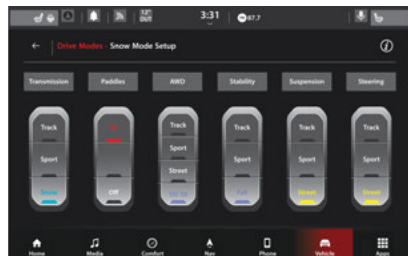


Režim jízdy (sníh)

Výběrem „Sníh“ na dotykové obrazovce se aktivuje režim Sníh pro použití na volném povrchu. V režimu Snow (v závislosti na určitých provozních podmínkách) použije převodovka během startů druhý rychlostní stupeň (spíše než první), aby se minimalizovalo prokluzování kol. Přebodovka je nastavena na Snow, Stability Control je nastavena na Full, All-Wheel Drive je nastavena na 50/50 a Steering and Suspension jsou nastaveny na Street.

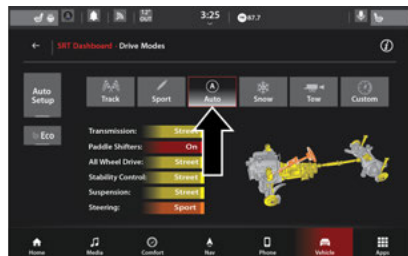
Řazení pádel lze aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka Snow Set-Up na ovladači

Dotyková obrazovka.



Nastavení režimu sněh

AUTOMÓDA



Režim jízdy Auto (výchozí)

Auto Mode je povoleno po zapálení

uch

ntrol,

a další

v Track, Sport nebo s

může být povoleno nebo
de Set-Up.



Nastavení automatického režimu

ECOMÓDA

Stisknutím tlačítka ECO na dotykové obrazovce aktivujete režim ECO. Režim ECO upravuje nastavení motoru a převodovky vozidla tak, aby poskytoval lepší spotřebu paliva s kompromisem ve výkonu zrychlení. Když je ECO aktivní, můžete zaznamenat zvýšený hluk výfuku motoru a/nebo vibrace. To je normální a je to důsledek zvýšeného množství provozních podmínek, kdy je vozidlu dovoleno pracovat v režimu čtyřválce.

V režimu ECO budou řadicí páky deaktivovány.

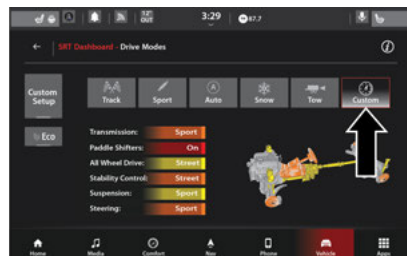
-ECO je k dispozici pouze v AUT

-Změna režimu jízdy nebo deaktivace ECO.

-ECO bude deaktivováno, pokud zvolíte a nebo tlačítko ECO

-Když je ECO aktivován v AU, zůstaňte v ECO po aktivaci z jakéhokoli jiného režimu včetně cyklů. Pro deaktivaci stiskněte znovu.

CVLASTNÍMÓDA



Režim jízdy (vlastní)

Vlastní režim lze vybrat stisknutím tlačítka Vlastní na dotykové obrazovce. Vlastní režim umožňuje vytvořit vlastní c

z vás
e Tra
ontr
er se
n.

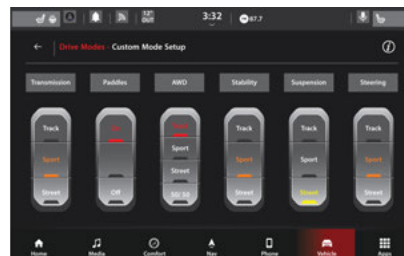
Info

Set-U

obrazovka

přes všechny dostupné

Systémy Drive Mode poskytující popis jejich provozu a aktuální konfigurace.

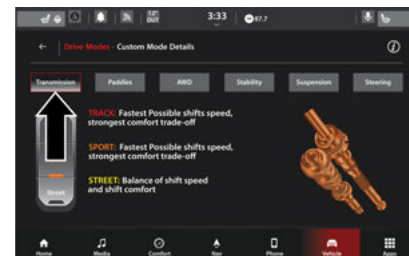


Nastavení vlastního režimu

POZNÁMKA:

Některé úrovně nejsou dostupné v každém nastavení režimu jízdy.

Přenos



Přenos

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte nejrychlejší řazení s nejvyšším komfortem.

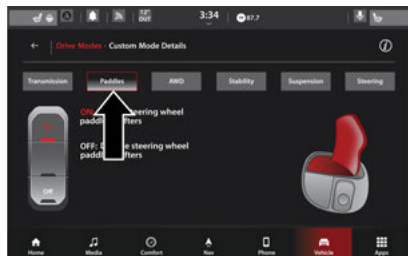
-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce získáte vyšší rychlost řazení s určitým kompromisem v oblasti pohodlí.

-ulice

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi rychlostí řazení a pohodlím pro typické každodenní jízdy.

Řadicí páky



Řadicí páky

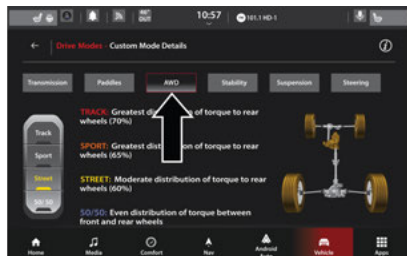
-NA

Stisknutím tlačítka Zapnout na dotykové obrazovce aktivujete řazení pádly na volantu.

-VYPNUTO

Stisknutím tlačítka Off na dotykové obrazovce deaktivujete řadicí páky na volantu.

Pohon všech kol



Pohon všech kol

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte největší rozdělení točivého momentu na zadní kola (70 %).

-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce zajistíte větší rozdělení točivého momentu na zadní kola (65 %).

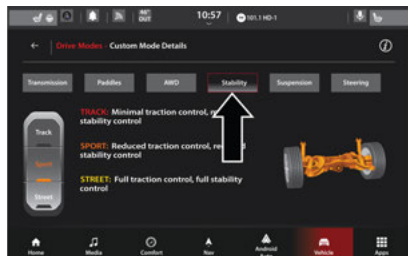
-ulice

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce zajistíte mírné rozdělení točivého momentu na zadní kola (60 %).

-50/50

Stisknutím tlačítka 50/50 na dotykové obrazovce zajistíte rovnoměrné rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola.

Kontrola stability



Kontrola stability

-Dráha

Stisknutí tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistí minimální kontrolu stability.

POZNÁMKA:

Kontrola trakce se automaticky vypne, když je zvolena stabilita režimu TRACK.

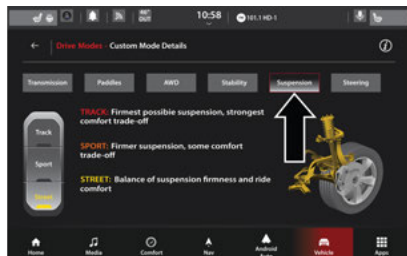
-Sport

Stisknutí tlačítka Sport na dotykové obrazovce sníží kontrolu stability.

-ulice

Stisknutím tlačítka Ulice na dotykové obrazovce získáte plnou (výchozí) kontrolu stability.

Suspenze



Suspenze

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce zajistíte nejpevnější tuhost odpružení s nejvyšší mírou komfortu.

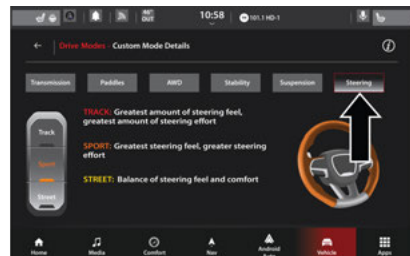
-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce zajistíte pevnější tuhost odpružení s mírným kompromisem v oblasti pohodlí.

-ulice

Stisknutím tlačítka Street na dotykové obrazovce získáte rovnováhu mezi tuhostí odpružení a jízdním komfortem pro typické každodenní jízdy.

Řízení



Řízení

-Dráha

Stisknutím tlačítka Track na dotykové obrazovce upravíte sílu a pocit z řízení na nejvyšší úroveň.

-Sport

Stisknutím tlačítka Sport na dotykové obrazovce upravíte sílu a pocit z řízení na vyšší úroveň.

-ulice

Stiskněte tlačítko Street na dotykové obrazovce, abyste vyvážili pocit z řízení a pohodlí.

RESOŘMOŽNOSTI

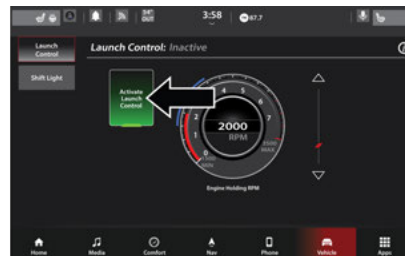
Stiskněte tlačítko Vozidlo na dotykové obrazovce. Odtud můžete stisknout tlačítko SRT a poté tlačítko Race Options, které zobrazí obrazovku Launch Control vozidla. V rámci Race Options můžete aktivovat, deaktivovat a upravit hodnoty otáček pro funkce Launch Control a Shift Light – strana 32.

Kontrola startu

VAROVÁNÍ!

Launch Control je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na veřejných komunikacích. Doporučuje se používat tuto funkci v kontrolovaném prostředí a v mezích zákona. Schopnosti vozidla měřené stránkami o výkonu nesmí být nikdy zneužívány bezohledným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost uživatele nebo bezpečnost ostatních. Pouze bezpečný, pozorný a zručný řidič může zabránit nehodám.

Toto vozidlo je vybaveno systémem Launch Control, který je navržen pro allo dosáhnout maximálního přístupu vozidla přímou linií. Launch Control je ovládací prvek, který řídí prokluzování pneumatik vozidla. Tato funkce je určena pro události na uzavřené trati při čtvrtmili a 0 až 60 krát. Systém není zamýšlen pro zkušebnosti řidiče nebo známou trať. Použití této funkce v nízkých (chlad, mokro, štekřk atd.) mohou mít za následek nadměrné prokluzování kol mimo kontrolu tohoto systému, což má za následek přerušeny start.



Aktivujte Launch Control

Předpoklady:

nesmí být používáno za podmínek veřejného potvrzení a

k dispozici během prvního záběhu motoru.

použijte pouze tehdy, když jsou zapnuté v provozu

určeno k použití na sucho,

pouze zpevněné povrchy vozovek.

Launch Control je k dispozici pouze při dodržení následujícího postupu:

1. Stiskněte záložku Race Options na dotykové obrazovce pro nastavení RPM nebo stiskněte tlačítko LAUNCH na konzole pro aktivaci Launch Control.

2. Stiskněte tlačítko Activate Launch Control na dotykové obrazovce a postupujte podle pokynů na displeji sdruženého přístroje.

-Ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje.

-Zařaďte první rychlostní stupeň nebo jedte.

-Volant musí být vycentrován s pneumatikami směřujícími dopředu.

-Vozidlo musí stát na rovném povrchu.

-Použijte brzdový tlak.

-Zatímco držíte brzdu, rychle sešlápněte a držte plynový pedál až do zcela otevřeného plynu. Otáčky motoru se udrží na otáčkách, které byly nastaveny na obrazovce „Launch Control“.

POZNÁMKA:

Pokud nebyla splněna jedna nebo více z výše uvedených podmínek, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, které řidiče informují.

3. Po splnění výše uvedených podmínek se na displeji sdruženého přístroje zobrazí „Uvolnit brzdu“.

4. Udržujte vozidlo namířené rovně a uvolněte brzdu.

Launch Control bude aktivní, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 62 mph (100 km/h), v tomto okamžiku se systém elektronické kontroly stability (ESC) vrátí do aktuálního režimu ESC.

Launch Control se před dokončením spuštění přeruší a v clusteru se zobrazí „Launch Aborted“ za následujících podmínek:

-Při startu se uvolní pedál plynu.

-Systém ESC detekuje, že se vozidlo již nepohybuje v přímém směru.

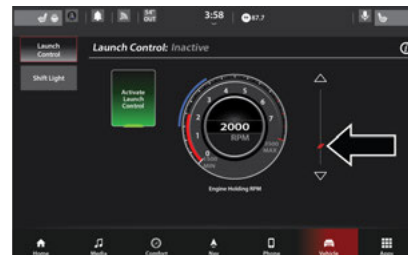
-Stisknutím tlačítka ESC Off přepnete systém do jiného režimu.

POZNÁMKA:

Nastavení otáček Launch Control RPM lze upravit pouze v době, kdy Launch Control není aktivní. Po přerušení Launch Control se ESC vrátí do aktuálního režimu ESC.

POZOR!

Nepokoušejte se řídit, když se hnací kola protáčejí a nemají trakci. Mohlo by dojít k poškození převodovky.



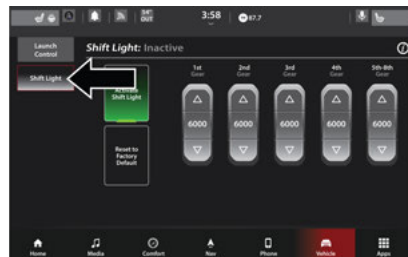
Spustíte RPM Set-Up

Chcete-li upravit otáčky spuštění, přetáhněte posuvník nebo stiskněte šipky na dotykové obrazovce a upravte otáčky přidržení. Limit otáček pro spuštění je mezi minimálními a maximálními hodnotami otáček za minutu zobrazenými na měřidle, v krocích po 100 otáčkách za minutu.

Shift Light

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením, které ve skupině přístrojů svítí červeně

Tato funkce je vizuální pomůckou k manuálnímu řazení nahoru pomocí pákového řazení nebo řazení voliče převodovky.

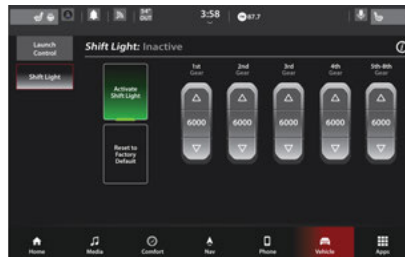


Tlačítko Shift Light

Chcete-li aktivovat funkci Shift Light, stiskněte tlačítko Shift Light na dotykové obrazovce na kartě Race Options a poté stiskněte tlačítko Activate Shift Light na dotykové obrazovce. Aktivace se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

nfigur
to je
r Sp

K řazení lze použít řadicí páky, ale použití řadicích pák, když je řadicí páka v poloze Drive (D), neaktivuje funkci světla řazení.



Nastavení otáček světla řazení

p umožňuje nastavit r
rychlostní stupně 1, 2, 3, 4 a g
šipku nahoru/dolů pro každý
uvedený rychlostní stupeň,
přírůstky po 250 ot./min.

Stisknutím a podržením šipek změníte hodnoty RPM v krocích po 500 RPM až do 6250 RPM. Obrazovka Shift Light Set-Up je přístupná pouze v případě, že je tato funkce povolena. Stiskněte tlačítko Reset to Factory Default na dotykové obrazovce pro změnu zpět na tovární nastavení nebo stisknutím tlačítka Deaktivovat Shift Light na dotykové obrazovce systém úplně vypnete.

GUIDELINES FNEBO T NOSIČ USE

Jízdní režimy změny výkonu vozidla v různých jízdních situacích. Doporučuje se, aby vaše vozidlo fungovalo v režimu SPORT nebo TRACK během závodu na trati.

-Před každým závodem na trati zkontrolujte, zda jsou všechny kapaliny na správné úrovni.

-Před každým závodem na trati ověřte, že přední a zadní brzdové destičky mají více než poloviční tloušťku destiček. Pokud brzdové destičky vyžadují výměnu, dokončete před jízdou po stopě v plném tempu postup leštění brzd.

POZNÁMKA:

Použití brzdové kapaliny DOT 4 se doporučuje pro delší používání nákladních vozidel kvůli zvýšené tepelné kapacitě.

-Na závěr každého závodu na trati se doporučuje provést proceduru odvzdušnění brzd, aby se zachoval pocit z pedálu a brzdná schopnost vašeho vysoce výkonného brzdového systému Brembo.

-Doporučuje se, aby každý výlet na trati skončil minimálně jedním chladícím kolem s minimálním brzděním.

-Všechna vozidla SRT jsou testována na trať na 24 hodin vytrvalosti, nicméně se doporučuje, aby systém odpružení, brzdový systém, kardanový hřídel a manžety polovičního hřídele byly po každé události na trati zkontrolovány na opotřebení nebo poškození.

-Používání dráhy vede ke zvýšeným provozním teplotám motoru, převodovky, hnacího ústrojí a brzdového systému. To může ovlivnit protipatření proti drsnosti vibrací hluku (NVH) vašeho vozidla. Pro návrat systému k původnímu výkonu NVH může být nutné nainstalovat nové komponenty.

-Tlak v pneumatice:

-Doporučený tlak v pneumatikách je 33 psi (230 kPa), když jsou pneumatiky studené, nebo nižší než 42 psi (290 kPa), když jsou horké.

POZNÁMKA:

Doporučuje se, abyste cílili pod 42 psi (290 kPa), když jsou pneumatiky na konci každé jízdy horké. Doporučuje se začít na 33 psi (230 kPa) za studena a upravit podle okolních podmínek a podmínek na trati. Tlak v pneumatikách lze sledovat na displeji sdruženého přístroje a může pomoci s nastavením.

Sledujte leštění brzd:

Aby se zabránilo „vyblednutí zeleného obložení“ během používání dráhy, musí mít brzdové destičky a rotory tepelně leštěné součásti instalované ve výrobě nebo při instalaci nových třecích součástí brzd:

1. Použijte jednu dráhu k očištění brzd jízdou 75% rychlostí. Brzdit na přibližně 0,60 - 0,80 g max bez zásahu protiblokovacího brzdového systému (ABS).
2. Dokončete jedno kolo tímto způsobem, dokud nezačnete cítit brzdy. Pokračujte v rychlosti ještě půl kola a poté dokončete dvoukolo cooldown s minimálním brzděním. Ujistěte se, že brzdy nekouří. Pokud ano, dokončete další cooldown kolo.
3. Zakouření brzd je známkou toho, že se brzdy přehřály a mohou negativně ovlivnit budoucí používání trati.

4. Nechte vozidlo sedět a vychladnout v paddocku po dobu alespoň 30 minut. Pokud je k dispozici infračervená termální pistole, nechte rotory vychladnout na 200 °F (93,3 °C), než se vrátíte na dráhu.

5. Při kontrole brzdových destiček by měla být tenká vrstva popela. Pokud je vrstva popela větší než polovina tloušťky materiálu podložky, je to známka příliš agresivního leštění.

6. Občas je vyžadováno druhé leštění. Pokud brzdové destičky začnou vydávat zápach během další jízdy na trati, snižte rychlost vozidla a rychlost brzdění, abyste vyleštili cíle a postupujte podle kroků 2-4.

7. Nové destičky nainstalované na starých rotorech je třeba ještě vyleštit. Nové rotory nainstalované se starými destičkami by měly být vyleštěny na dráze nebo ulici 300 městských mil, aby se vyvinul adekvátní přenosová vrstva obložení na povrchu rotoru před použitím dráhy.

8. Rotory, které během používání dráhy pulzují, by měly být vyměněny.

POZNÁMKA:

Nedoporučuje se obnovovat povrch rotorů, protože to odstraňuje hmotu z rotoru a snižuje jeho tepelnou kapacitu. Resurfacing také ztenčuje lící stranu rotoru, čímž je méně robustní a zvyšuje pravděpodobnost pulsace při dalším používání dráhy.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

ELEKTRONICKÁ BHRÁBĚ COVLÁDÁNÍ (EBC) S SYSTEM

Vaše vozidlo je vybaveno pokročilým systémem elektronického řízení brzdění (EBC). Úplný seznam dostupných systémů naleznete v uživatelské příručce.

Provozní režimy ESC

V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

ESC zapnuto

Toto je normální provozní režim ESC. Při každém nastartování vozidla bude systém ESC v tomto režimu. Tento režim by měl být použit pro většinu jízdních podmínek. Alternativní režimy ESC by se měly používat pouze ze specifických důvodů, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Částečně vypnuto

Tento režim může být užitečný, pokud vozidlo uvízne. Tento režim může upravit prahové hodnoty systému kontroly trakce (TCS) a ESC pro aktivaci, což umožňuje větší prokluz kol, než je normálně povoleno.

Chcete-li vstoupit do režimu „částečné vypnutí“, na okamžik stiskněte tlačítko ESC OFF a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. Chcete-li ESC znovu zapnout, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF a kontrolka ESC OFF zhasne.

POZNÁMKA:

U vozidel s více dílčími režimy ESC se stisknutím a uvolněním tlačítka přepínají režimy ESC. Návrat do režimu "ESC On" může vyžadovat několik pokusů.

VAROVÁNÍ!

-V režimu „Částečně vypnuto“ byla funkce TCS ESC (kromě funkce omezeného prokluzu popsané v části TCS) deaktivována a rozsvítí se kontrolka ESC OFF. V režimu „Partial Off“ je funkce snížení výkonu motoru TCS deaktivována a zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC je snížena.

-Řízení náklonu přívěsu (TSC) je deaktivováno, když je systém ESC v režimu „částečné vypnutí“.

Plně vypnuto — je-li ve výbavě

Tento režim je určen pouze pro použití mimo silnice nebo silnice a neměl by být používán na žádných veřejných komunikacích. V tomto režimu jsou funkce TCS a ESC vypnuty. Chcete-li vstoupit do režimu „Full Off“, stiskněte a podržte tlačítko ESC OFF po dobu pěti sekund, zatímco je vozidlo zastaveno s běžícím motorem. Po pěti sekundách zazní zvukový signál, rozsvítí se kontrolka ESC OFF a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC OFF“.

Pro opětovné zapnutí ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF.

POZNÁMKA:

Systém se může přepnout z režimu ESC „Full Off“ do „Partial Off“, když vozidlo překročí předem stanovenou rychlost. Když rychlost vozidla klesne pod předem stanovenou rychlost, systém se vrátí do režimu ESC „Full Off“.

„Full Off“ lze dosáhnout pouze v režimu Track (je-li ve výbavě).

Režimy ESC mohou být ovlivněny také jízdními režimy (pokud jsou ve výbavě).

VAROVÁNÍ!

-V režimu ESC „Full Off“ jsou funkce redukce točivého momentu motoru a stabilizace deaktivovány. Zlepšená stabilita vozidla nabízená systémem ESC proto není k dispozici. Při nouzovém úhybném manévru se systém ESC nepojí, aby pomohl udržet stabilitu. Režim ESC „Full Off“ je určen pro

pouze pro použití mimo silnice nebo mimo silnice.

-Elektronická kontrola stability (ESC) nemůže zabránit působení přírodních fyzikálních zákonů na vozidlo ani nemůže zvýšit trakci poskytovanou převládajícími podmínkami vozovky. ESC nemůže zabránit všem nehodám, včetně těch, které jsou způsobeny nepřiměřenou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu nebo aquaplaningem. ESC také nedokáže zabránit kolizím.

BEZPEČNOSTNÍ TIPY**PERIODICKÝ SBEZPEČNOST CHACKY YOU SHOULD MAKE OUTSIDE TON PROTI EHCLE****Úniky kapaliny**

Po nočním parkování zkontrolujte oblast pod vozidlem, zda neuniká palivo, chladicí kapalina, olej nebo jiná kapalina. Také, pokud jsou zjištěny benzínové výpary nebo pokud existuje podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, je třeba okamžitě najít a odstranit příčinu.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI při používání součástí a vybavení „Track-Use“:

-NIKDY nepoužívejte zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích. FCA US LLC nepovoluje použití zařízení „Track-Use“ na veřejných komunikacích.

-Zamýšlené použití dílů „Track-Use“ je pro závodní vozidla na závodních tratích. Aby byla zajištěna bezpečnost závodního jezdce, měli by inženýři dohlížet na instalaci dílů „Track-Use“.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

-FCA US LLC neopravňuje k instalaci nebo použití jakékoli části označené jako „Track-Use“ na žádném novém vozidle před jeho prvním maloobchodním prodejem.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

-Před jízdou na veřejných komunikacích VŽDY odstraňte veškeré vybavení „Track-Use“.

-Při jízdě po veřejných komunikacích VŽDY správně používejte své tříbodové bezpečnostní pásy.

-Při srážce můžete vy i vaši cestující utrpět mnohem větší zranění, pokud nejste správně připoutáni. Můžete udeřit do interiéru svého vozidla nebo jiných cestujících nebo můžete být z vozidla vymrštěni.

V PŘÍPADĚ NOUZE

ZVEDÁNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIK

ROSNFLATTIRES

Modely SRT jsou vybaveny pneumatikami „run flat“. Pneumatiky Run flat poskytují dočasnou prodlouženou mobilitu v případě, že propíchnutí způsobí úplnou ztrátu tlaku vzduchu. Pneumatiky Run flat umožňují vozidlu ujet přibližně 80 km rychlostí 80 km/h. Abyste se vyhnuli dlouhodobému používání funkce run flat, měli byste zajistit pneuservis.

VAROVÁNÍ!

Pokud svítí kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, nepřekračujte rychlost 80 km/h. Ovládání vozidla a brzdění může být omezeno. Mohli byste mít kolizi a být těžce nebo smrtelně zraněni.

TAŽENÍ VOZIDLA Z POMOCI

FCA US LLC vyžaduje tažení vozidla se všemi čtyřmi koly **VYPNUTO** země pomocí valníků.

Pokud je klíčenka nedostupná nebo je vybitá baterie vozidla. Pokyny pro vyřazení převodovky z PARKOVÁNÍ (P) pro naložení na valník najdete v části „Ruční uvolnění z parkování“ v části „V případě nouze“ v Návodu k obsluze.

POZOR!

-Tažení tohoto vozidla jakýmkoli jiným způsobem může způsobit vážné poškození převodovky a/nebo rozdělovací převodovky.

-Na poškození způsobené nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS — SRT

Služby plánované údržby uvedené v této příručce musí být prováděny ve stanovených časech nebo ujetých kilometrech, aby byla chráněna záruka na vaše vozidlo a byl zajištěn nejlepší výkon a spolehlivost vozidla. U vozidel v náročných provozních podmínkách, jako jsou prašné oblasti a jízda na velmi krátké vzdálenosti, může být zapotřebí častější údržba. Kontrola a servis by měly být také provedeny vždy, když existuje podezření na poruchu.

Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Je nutná výměna oleje“ a ozve se jeden zvukový signál, který značí, že je nutná výměna oleje.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

POZNÁMKA:

-Zpráva indikátoru výměny oleje nebude sledovat dobu od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve svém vozidle, pokud od poslední výměny oleje uplynulo šest měsíců, a to i v případě, že se zpráva indikátoru výměny oleje NErozsvítí.

-Vyměňujte motorový olej častěji, pokud jezdíte s vozidlem delší dobu v terénu.

-Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 6 000 mil (10 000 km) nebo šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje. Pokud plánovanou výměnu oleje provádí někdo jiný než autorizovaný prodejce, lze zprávu resetovat podle kroků popsanych v části Displej sdruženého přístroje

- strana 7.

Na každé zastávce na palivo

-Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

-Zkontrolujte rozpouštědlo ostřikovače čelního skla a v případě potřeby jej doplňte.

Jednou měsíčně

-Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.

-Zkontrolujte baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.

-Zkontrolujte hladiny kapaliny v nádrže chladicí kapaliny, motorového oleje, hlavního brzdového válce a podle potřeby doplňte.

-Zkontrolujte správnou funkci všech světel a dalších elektrických prvků.

Při každé výměně oleje

-Vyměňte filtr motorového oleje.

-Zkontrolujte brzdové hadičky a potrubí.

-Zkontrolujte klouby CV/Universal.

-Otočte pneumatiky při prvním náznaku nepravdivého opotřebení, i když k němu dojde dříve, než se zapne systém indikátoru oleje.

POZOR!

Neprovedení požadovaných položek údržby může vést k poškození vozidla.

[illegible][illegible]

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Zkontrolujte CV/Univerzální klouby.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte výfuk Systém.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Upravte parkování brzdít na vozidlech vybavené čtyřmi kotoučové brzdy kol.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte převodovku tekutina.					X					X					X					X					X
Zkontrolujte příslušenství v případě potřeby vyměňte hnací řemeny.										X										X					

[illegible]

Míle:	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Nebo měsíce:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Nebo Kilometry:	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Vyměňte jiskru svíčky – motor 6,4L.1																X									
Propláchněte a vyměňte chladicí kapalinu motoru při 120 měsících, pokud se to neudělá při 150 000 mil (240 000 km).																				X					X

1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, měsíční intervaly neplatí.

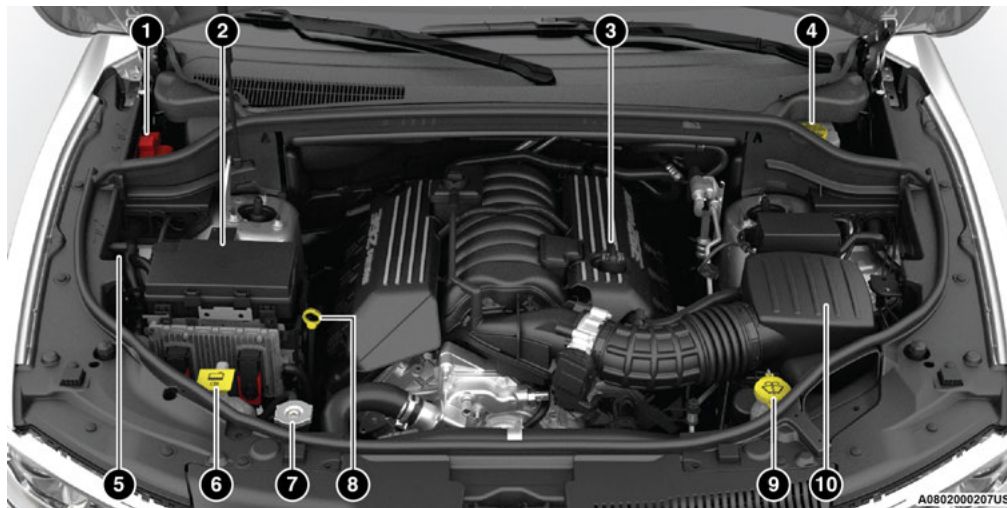
VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR

6.4ENGINE



1 — Pozitivní svorka vzdáleného skokového
startu 2 — Centrum rozvodu energie (pojistky)

3 — Náplň motorového oleje

4 — Víčko nádržky brzdové kapaliny

5 — Negativní zdířka pro vzdálené spuštění

6 — Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru 7

— Tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru 8 —

Měřka motorového oleje

9 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovačů

10 — Filtr čističe vzduchu motoru

PTLAKWASHING

Čištění motorového prostoru vysokotlakým čističem se nedoporučuje.

POZOR!

Byla přijata opatření k zabezpečení všech částí a spojů, avšak tlaky vytvářené těmito stroji jsou takové, že nelze zaručit úplnou ochranu proti vniknutí vody.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy pro regulaci emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

ENGINE OIL

Výběr motorového oleje — SRT

Používejte pouze kapalinu doporučenou výrobcem
- strana 47.

POZNÁMKA:

Motory Hemi mohou občas tikat hned po nastartování a pak ztichnou po přibližně 30 sekundách. To je normální a nepoškodí motor. Tato charakteristika může být způsobena krátkými jízdními cykly. Pokud je například vozidlo nastartováno, po ujetí krátké vzdálenosti se vypne. Po restartování můžete zaznamenat tikavý zvuk. Jiné příčiny mohou být, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nesprávný olej, prodloužené výměny oleje nebo prodloužený volnoběh. Pokud motor stále tiká nebo se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce.

Motorový olej schválený American Petroleum Institute (API).

Tyto symboly znamenají, že olej byl certifikován API. Výrobce doporučuje pouze oleje s ochrannou značkou API.



Značka API Starburst certifikuje motorové oleje 0W-20, 0W-30 a 5W-30.



Značka API Donut certifikuje motorový olej 0W-40 a 5W-40.

POZOR!

Nepoužívejte chemické proplachy v motorovém oleji, protože chemikálie mohou poškodit váš motor. Na takové poškození se omezená záruka na nové vozidlo nevztahuje.

Syntetické motorové oleje

Váš motor byl navržen pro syntetické motorové oleje, používejte pouze syntetické motorové oleje schválené API.

Syntetické motorové oleje, které nemají správnou ochrannou známku API a správná čísla viskozitního stupně SAE, by se neměly používat.

Materiály přidávané do motorového oleje

Výrobce důrazně nedoporučuje přidávat do motorového oleje jakékoli přísady (jiné než barviva pro detekci netěsností). Motorový olej je technický produkt a jeho výkon může být snížen doplňkovými přísadami.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových**filtrů**

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů z vašeho vozidla je třeba postupovat opatrně. Použitý olej a olejové filtry, bez rozdílu vyřazené, mohou představovat problém pro životní prostředí. Obrat se na autorizovaného prodejce, servisní stanici nebo vládní agenturu, která vám poradí, jak a kde ve vaší oblasti lze použítý olej a olejové filtry bezpečně zlikvidovat.

ENGINE OIL FILTER

Filtr motorového oleje by měl být vyměněn za nový při každé výměně motorového oleje.

Výběr filtru motorového oleje

Pro výměnu by měl být použit plnoprůtokový typ jednorázového olejového filtru. Kvalita náhradních filtrů se značně liší. Používejte pouze vysoce kvalitní certifikované filtry Mopar®.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

BRZDOVÝ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno dvojitým hydraulickým brzdovým systémem. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální schopnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde však k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Můžete si všimnout zvýšeného zdvihu pedálu během sešlápnutí, větší síly na pedál potřebné pro zpomalení nebo zastavení a potenciální aktivaci výstražné kontrolky brzd.

V případě ztráty posilovače z jakéhokoli důvodu (tj. opakované brzdění s vypnutým motorem), brzdy budou stále fungovat. Síla potřebná k brzdění vozidla však bude mnohem větší než síla potřebná při provozu energetického systému.

SPECIFIKACE MOMENTU KOLA A PNEUMATIKY

Správný utahovací moment matice/šroubu je velmi důležitý pro zajištění správné montáže kola na vozidlo. Kdykoli bylo kolo demontováno a znovu namontováno na vozidlo, měly by být matice/šrouby utaženy pomocí správně kalibrovaného momentového klíče pomocí šestihranné (šestihranné) hluboké nástěnné nástěnné zásuvky.

TORQUE SPECIFIKACE

Model vozidla SRT

Matice/šroub Tačivý moment	** Matice/ Velikost šroubu	Matice/šroub Velikost zásuvky
110 Ft-Lb (149 N·m)	M14 x 1,50	22 mm

* * Používejte pouze matice/šrouby doporučené autorizovaným prodejcem a před utažením očistěte nebo odstraňte veškeré nečistoty nebo olej.

Před montáží pneumatiky zkontrolujte montážní plochu kola a odstraňte veškerou korozi nebo uvolněné částice.

Utažte matice/šrouby hvězdicově, dokud nebude každá matice/šroub utažena dvakrát. Ujistěte se, že je objímka zcela zasunuta na matici/šroubu (nezasunujte ji do poloviny).

POZNÁMKA:

Máte-li pochybnosti o správné těsnosti, nechte je zkontrolovat pomocí momentového klíče u autorizovaného prodejce nebo servisu.

Po 25 milích (40 km) zkontrolujte utahovací moment matice/šroubu, abyste se ujistili, že všechny matice/šrouby jsou správně utaženy.

VAROVÁNÍ!

Abyste předešli riziku vyražení vozidla ze zvedáku, neutahujte zcela matice/šrouby, dokud vozidlo nespustíte. Nedodržení tohoto varování může vést ke zranění osob.

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, okamžitě navštivte prodejce. Použití benzínu s nižším než doporučeným oktanovým číslem může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

Nekvalitní benzín může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zablokování a zaváhání. Pokud zaznamenáte tyto příznaky, vyzkoušejte jinou značku benzínu, než zvážíte servis vozidla.

6.4ENGINE

V tomto motoru nepoužívejte E-85 flex fuel nebo směsi etanolu vyšší než 15 %.



Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní předpisy, poskytoval optimální spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého prémiového benzínu s oktanovým číslem 91, jak je specifikováno metodou (R+M)/2. U tohoto motoru je vyžadováno použití prémiového benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Všechny motory	24,6 galonů	93 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 6,4L	7 kvartů	6,6 litru
Chladicí systém*		
Motor 6,4L	16 kvartů	15,5 litru
* Zahrnuje ohříváč a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Chladič motoru	Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 Year/ 150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology), která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.
Motorový olej	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API Certified SAE 0W-40, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-12633. Lze použít ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 0W-40, ale musí mít ochrannou známku API Donut – strana 43.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva	Prémiový bezolovnatý 91 oktanový pouze nebo vyšší (R+M)/2 metoda, 0-15% etanol (nepoužívejte E-85).

PODVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Automatická převodovka	Používejte pouze kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF nebo ekvivalent. Nepoužití správné kapaliny může ovlivnit funkci nebo výkon vaší převodovky.
Převodovka – jednorychlostní	Doporučujeme používat kapalinu pro automatické převodovky Mopar® ATF+4.
Nápravový diferenciál (přední)	Doporučujeme používat syntetické mazivo na nápravy Mopar® GL-5 SAE 75W-85.
Nápravový diferenciál (zadní) – s elektronickým samosvorným diferenciálem (ELSD)	Doporučujeme používat Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 s integrovaným modifikátorem tření.
Hlavní brzdový válec	Doporučujeme použít brzdovou kapalinu Mopar® DOT 3, měla by být použita SAE J1703. Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 3 SAE J1703, je přijatelná DOT 4. Pokud používáte brzdovou kapalinu DOT 4, kapalina se musí měnit každých 24 měsíců. Tento interval je založen pouze na čase, kilometrové intervaly neplatí.

INDEX

A

O vašich brzdách	45
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	46
Automatická převodovka	
Doplnění kapaliny	48
Typ kapaliny	48
Mazání nápravy	48

B

Brzdový řídicí systém, elektronický	34
Brzdová kapalina	48
Brzdový systém	45
Protiblokovací systém (ABS)	45
Kontrola tekutin	48

C

Kapacity, kapalina	46
Čepice, Filler	
Olej (motor).....	42, 43
Kontrola bezpečnosti vašeho vozidla	35
Kontroly, bezpečnost	35
Chladicí systém	
Chladicí výkon	46
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)	46, 47

E

Ekonomický (palivo) režim	14
Elektrický brzdový systém	34
Pohotovost, V případě	
Zvedání	36
Motor.....	42
Doporučení k vloupání	12
Přihrádka	42
Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)	47
Olej	43, 46, 47
plnicího hrdla oleje	42, 43
Olejový filtr	44
Výběr oleje	43, 46
Syntetický olej ..	44
Viskozita motorového oleje	43

F

Filtry	
Motorový olej	44, 47
motorového oleje	44
Kapacity	46
Úniky kapaliny	35
Kapalina, brzda	48

Pohonné hmoty	46
Úsporný režim	14
Benzín	46
Oktanové číslo.....	46, 47
Specifikace	47
Kapacita nádrže	46

G

Benzín, (palivo)	46
------------------------	----

já

Instrument Cluster	6, 7
Zobrazit.....	7, 8
Položky nabídky	8

L

Netěsnosti, kapalina	35
Matice/šrouby	45

M

Harmonogram údržby..... 37

Ó

Oktanové číslo, benzín (palivo) 46, 47

Olejoiný filtr, výměna 44

Olejoiný filtr, výběr 44

Olej, motor 43, 47

Kapacita 46

Likvidace 44

Filtr..... 44, 47

Likvidace filtru 44

Identifikační logo..... 43

Materiály přidané do 44

Doporučení..... 43, 46

Syntetické 44

Viskozita 43, 46

P

Výkon 8

Napájení

Brzdy45

R

Rekreační tažení 18

S

Bezpečnostní kontroly mimo vozidlo35

Bezpečnostní typy35

Harmonogram, údržba37

Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny)46, 47

Řazení12

Automatická převodovka 12

Specifikace

Palivo (benzín)47

Olej47

Syntetický motorový olej 44

T

Pneumatiky

Změna36

Utahovací moment matice kola.....45

Odtah18

Průvodce18

Rekreační 18

Hmotnost18

Tažení za obytným automobilem18

Tažení přívěsu.....18

Příručka pro tažení přívěsu 18

Hmotnost přívěsu18

Přenos

Řazení12

PROTI

Údržba vozidla 43

Viskozita, motorový olej43









SKENOVÁNÍM ZÍSKEJTE
SEZNAM VIDEÍ VAŠEHO VOZU

