

Jeep®

2022 GRAND CHEROKEE

4xe

HYBRIDNÍ DOPLNĚK



4xe

Jeep

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA	6
3	SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESOU	29
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	38
5	BEZPEČNOST	43
6	SERVIS A ÚDRŽBA	44
7	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	59
8	INDEX	62

1

2

3

4

5

6

7

8

ÚVOD

KLÍČ SYMBOLU	4
SLOVNÍČEK SYMBOLŮ.....	4

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

VYSOKAPĚŤOVÁ BATERIE	6
Kondicionování baterie	7
Regenerační brzdový systém (RBS)	8
Režim E-Selec	8
PROVOZ NABÍJENÍ VYSOKÝM NAPĚTÍM.....	9
Nabíjecí vstup SAE J1772.....	9
Nabíjení AC úrovně 1	9
(120 voltů, 12 ampér)	9
Nabíjení AC úrovně 2	18
(240 voltů, 40 ampér)	18
Doby nabíjení	19
Ukazatele nabití vozidla	19
Hybridní elektrické stránky	20
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	24
DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ	25
Jak používat vzdálené spuštění	25
Ukončení režimu vzdáleného startu	26
SEDADLA	26
Manuální nastavení zadních sedadel	26
Opěrky hlavy	27
KAPUCE.....	28
Otevření kapoty	28
Zavírání kapoty	28

SEZNÁMENÍ S VAŠÍ PŘÍSTROJOVOU DESOU

PŘÍSTROJOVÁ DESKA.....	29
Popisy sdružených přístrojů.....	30
DISPLEJ PŘÍSTROJOVÉHO CLUSTERU	30
Umístění displeje sdruženého přístroje a ovládací prvky.....	31
Resetování životnosti oleje	31
Elektrický režim je dočasně nedostupný.....	32
Položky nabídky zobrazení sdruženého přístroje	33
HEAD UP DISPLEJ — POKUD JE VÝBAVOU.....	35
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ	36
Červená výstražná světla	36
Žlutá výstražná světla	37
Zelené kontrolky	37
Bílé kontrolky	37

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU	38
Normální start	38
Po spuštění	38
Vypnutí vozidla pomocí tlačítka ENGINE START/ STOP	39
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA	39
TAŽENÍ PŘÍVĚSU	42
Tažné závaží pro přívěs	42
(Maximální povolená hmotnost přívěsu)	42

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE	43
Zvukový varovný systém pro chodce	43
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH	43
Doplňkové zádržné systémy (SRS)	43

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS	44
Plán údržby	45
MOTOROVÝ PROSTOR — 2,0L HYBRID	48
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	49
Chladicí systém	49
Pojistky.....	53
USKLADNĚNÍ VOZIDLA	58

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA PALIVO.....	59
Hybridní motor 2,0 l.....	59
KAPACITY KAPALINY	59
MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA.....	60
OBEČNÁ INFORMACE.....	61

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Zcela nový Jeep® Grand Cherokee nadále staví na svém hrdém odkazu nejslavnějšího SUV všech dob a zároveň zvyšuje latku luxusu a výkonu. S legendárním pohonem 4x4 toto vozidlo překračuje novou úroveň ve výjimečném výkonu, pohodlí a funkčnosti. Vylepšili jsme jízdní vlastnosti a prémiový styl a řemeslné zpracování uvnitř i vně. S nepřekonatelnou směsí vytříbené sofistikovanosti, dynamického výkonu, špičkových technologií a úrovně elegance má nový Jeep® Grand Cherokee atraktivní vzhled a schopnosti, které jsou ve své třídě neobvyklé, nepochybně značka Jeep® a nezaměnitelně světová třída.

Tento hybridní doplněk byl připraven s pomocí servisních a technických specialistů, aby vás seznámil s provozem a údržbou vašeho vozidla. V rámci těchto informací naleznete popis hybridních služeb, které FCA US LLC svým zákazníkům nabízí. Před prvním řízením vozidla si prosím věnujte čas a pozorně si přečtete celou tuto publikaci.

Dodržování pokynů, doporučení, tipů a důležitých varování v této příručce pomůže zajistit bezpečný a příjemný provoz vašeho vozidla.

Další informace naleznete v návodu k obsluze vašeho vozidla.

Dodržování zde uvedených pokynů a doporučení pomůže zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla. Po přečtení brožury by měla být uložena ve vozidle pro pohodlnou referenci a při prodeji by měla zůstat u vozidla.

Pokud jde o servis, nezapomeňte, že autorizovaní prodejci znají váš Jeep® nejlépe, mají továrně vyškolené techniky, originální díly Mopar® a záleží jim na vaší spokojenosti.

KLÍČ SYMBOLY

VAROVÁNÍ!	Tato prohlášení jsou proti provozním postupům, které by mohly vést ke kolizi, tělesnému zranění a/nebo smrti.
POZOR!	Tato prohlášení jsou proti postupům, které by mohly vést k poškození vašeho vozidla.
POZNÁMKA:	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
SPROPITNÉ:	Obecné nápady/řešení/návrhy na snadnější používání produktu nebo funkčnosti.
ŠÍPKA REFERENČNÍ STRÁNKY 	Další informace o konkrétní funkci naleznete v tomto odkazu.
POZNÁMKA POD ČAROU 	Doplňující a relevantní informace k tématu.

Pokud si nepřečtete celý návod k obsluze, mohou vám uniknout důležité informace.
Dodržujte všechna upozornění a varování.

SYMBOL GLOSÁŘ

Některé součásti automobilů mají barevné štítky se symboly označujícími opatření, která je třeba při používání této součásti dodržovat. Při provozu vozidla je důležité dodržovat všechna varování. Níže naleznete definici každého symbolu - strana 36.

POZNÁMKA:

Výstražné a kontrolky se liší podle možností výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

Červená výstražná světla	
	Výstražná kontrolka servisního systému hybridního elektrického vozidla - strana 36
	Výstražná kontrolka stavu zástrčky - strana 36
	Výstražná kontrolka omezeného točivého momentu - strana 36

Červená výstražná světla

Výstražné kontrolky nízké hladiny chladicí kapaliny trakční baterie
- strana 36



Výstražná kontrolka selhání trakční baterie
- strana 36



Výstražná kontrolka selhání systému hybridního elektrického vozidla
- strana 37

Žlutá výstražná světla

Výstražná kontrolka přerušení trakční baterie PHEV
- strana 37

Zelené kontrolky

Kontrolka připravenosti k jízdě
- strana 37



Kontrolka stavu zástrčky
- strana 37



Kontrolka maximální regenerace
- strana 37

Bílé kontrolky

Kontrolka maximální regenerace
- strana 37



Kontrolka elektrického režimu
- strana 37



Kontrolka hybridního režimu
- strana 37



Kontrolka e-Save
- strana 37

POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

VYSOKAPĚŤOVÁ BATERIE

Vaše vozidlo je vybaveno vysokonapětovou lithiium-iontovou baterií, která se používá k napájení systémů elektrického pohonu a 12voltového elektrického systému vozidla.

Vysokonapětová baterie je umístěna pod vozidlem.

Lithium-iontové baterie poskytují následující výhody:

- Lithium-iontové baterie jsou mnohem lehčí než jiné typy dobíjecích baterií stejné velikosti.
- Lithium-iontové baterie drží svůj náboj; měsíčně ztratí pouze přibližně tři procenta svých poplatků.
- Lithium-iontové baterie nemají paměť, což znamená, že je nemusíte před dobíjením úplně vybit, jako u některých jiných baterií.
- Lithium-iontové baterie lze tisíckrát nabíjet a vybíjet.

Servisní odpojení vysokonapětové baterie

Servisní odpojovač vysokonapětové baterie je umístěn pod podlahou nákladového prostoru na levé přední straně.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje servis vysokonapětové baterie, navštivte autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy se nepokoušejte vyjmout servisní odpojovač vysokonapětové baterie. Servisní odpojení vysokonapětové baterie se používá, když vaše vozidlo vyžaduje servis kvalifikovaným technikem v autorizovaném prodejci. Nedodržení tohoto varování může vést k úrazu elektrickým proudem, toxickým emisím, požáru a dalším nebezpečím, která mohou způsobit smrt nebo vážné zranění, včetně těžkých popálenin, poranění dýchacích cest a oslepnutí.
- Vysokonapětová baterie a bateriové pouzdro nemají žádné díly, které byste mohli opravit vy nebo nekvalifikovaný technik. Vy ani nekvalifikovaný technik byste za žádných okolností neměli otvírat, rozebírat, pronikat nebo manipulovat s vysokonapětovou baterií, pouzdem baterie, jejich kabely nebo konektory. Poškození těchto součástí může mít za následek úraz elektrickým proudem, toxické emise, požár a další nebezpečí, která mohou způsobit smrt nebo vážné zranění, včetně těžkých popálenin, poranění dýchacích cest a oslepnutí. Vozidlo byste měli odvézt do autorizovaného prodejce za účelem jakéhokoli servisu nebo údržby těchto vysokonapětových součástí.
- Vysokonapětový systém může být horký během a po startování a při vypnutí nebo nabíjení vozidla. Dávejte pozor jak na vysoké napětí, tak na vysokou teplotu. Pokud tak neučiníte, může dojít k těžkým popáleninám.

Likvidace vysokonapětové baterie

Vysokonapětová baterie vašeho vozidla je navržena tak, aby vydržela životnost vašeho vozidla. Informace o likvidaci baterie, pokud je třeba ji vyměnit, získáte u autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ!

Vaše vozidlo obsahuje uzavřenou lithiium-iontovou vysokonapětovou baterii. Pokud je baterie zlikvidována nesprávným způsobem, existuje riziko úrazu elektrickým proudem a toxických emisí, které mohou způsobit vážné popáleniny, poranění dýchacích cest, požáry a další rizika vedoucí k vážnému zranění nebo smrti.

Obecná informace

Vozidlo je také vybaveno systémem Battery Management, který je navržen tak, aby:

- Zajistíte bezpečný provoz
- Maximalizujete jízdní dosah
- Maximalizujete životnost vysokonapětové baterie

POZNÁMKA:

Během spouštění a vypínání vozidla může být zevnitř vozidla slyšet cvaknutí. Když se vozidlo připravuje ke startu, vysokonapětové stykače baterie uvnitř baterie se uzavřou, aby byla uvnitř uložená elektřina dostupná pro použití ve vozidle. Po vypnutí vozidla se stykače otevřou, aby elektricky izolovaly baterii od ostatních systémů vozidla. Cvakání je zvuk těchto stykačů při jejich otevírání a zavírání během normálního provozu.

VAROVÁNÍ!**V případě kolize:**

- Pokud je vaše vozidlo stále říditelné, sjedte ze silnice a přesuňte převodovku do polohy PARK, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.
- Zkontrolujte své vozidlo, zda nejsou vystaveny vysokonapětové části nebo kabely. Abyste se vyhnuli elektrickému napětí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt, nikdy se nedotýkejte kabeláže, konektorů a jiných vysokonapětových součástí, jako je invertorová jednotka a lithium-iontové baterie.
- Pokud vozidlo během jízdy dostane silný náraz na podlahu, zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte podlahu.
- Úniky nebo poškození lithium-iontové baterie mohou způsobit požár a toxické emise, které mohou způsobit vážné popáleniny, poranění dýchacích cest a jiná vážná zranění nebo smrt. Pokud zjistíte tyto úniky, okamžitě kontaktujte záchrannou službu. Vzhledem k tomu, že únik kapaliny může být manganát lithný z lithium-iontové baterie, nikdy se nedotýkejte úniku kapaliny uvnitř nebo vně vozidla. Pokud se tekutina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě tato místa omyjte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli vážnému zranění.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Pokud dojde k požáru uvnitř vašeho vozidla, opusťte vozidlo co nejdříve. Používejte pouze hasicí přístroj typu ABC, BC nebo C, který je určen pro použití u elektrických požárů. Použití malého množství vody nebo nesprávného hasicího přístroje může způsobit vážné zranění nebo smrt elektrickým proudem.
- Pokud nejste schopni vozidlo bezpečně posoudit z důvodu poškození vozidla, nedotýkejte se vozidla. Opusťte vozidlo a kontaktujte záchrannou službu. Upozorněte první zasahující, že se jedná o hybridní elektrické vozidlo.
- V případě nehody, která vyžaduje opravu karoserie, se obraťte na autorizovaného prodejce.

BATTERYKLIMATIZACE

Při extrémních teplotách, vysokých nebo nízkých, může být nutné upravit vysokonapětovou baterii, a proto může vyžadovat zapojení vozidla před dalším použitím vozidla.

Pokud je okolní teplota při vypnutí vozidla 5 °F (-15 °C) nebo nižší, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Plug In Vehicle To Condition Battery“.

Pokud je teplota baterie nižší než -22 °F (-30 °C) nebo 131 °F (55 °C) nebo vyšší, vozidlo **NENASTARTUJE**:

- Pokud je vozidlo zapojeno při těchto teplotách baterie, vozidlo nenastartuje a na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed“, dokud nebude kondicionování baterie dokončeno.
- Pokud není vozidlo při těchto teplotách akumulátoru připojeno k síti, vozidlo nenastartuje a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva „Zapojte vozidlo do stavu baterie“.

POZNÁMKA:

-Když se zobrazí zpráva „Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed“, ponechte zapalování v poloze RUN, aby se baterie obnovila. Jakmile zpráva zmizí, přepněte zapalování zpět do polohy OFF a poté nastartujte vozidlo. Když se zobrazí tato zpráva, nepoužívejte žádné ovladače klimatizace.

-Za těchto vysokých nebo nízkých teplot, když je vozidlo zapojeno do zásuvky a zapalování je v poloze OFF, se může vozidlo „probudit“, aby se vysokonapětová baterie připravila pro použití.

-Je-li to možné, doporučuje se, aby bylo vozidlo zapojeno přes noc, aby se maximalizoval elektrický dojezd vozidla.

Zprávy se zobrazí pouze tehdy, když je zapalování v poloze RUN a vysokonapěťová baterie není připravena poskytovat pohonnou energii. Zprávy se také zobrazí, pokud selhal pokus o dosažení stavu PŘIPRAVENO, když byly teploty vysokonapěťových článků příliš nízké nebo příliš vysoké.

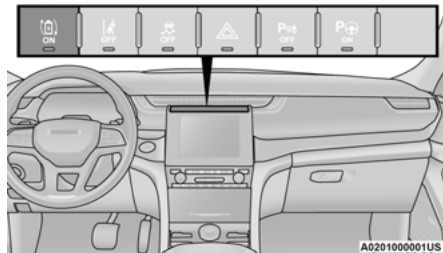
REGENERATIVNÍ BHRABÁNÍ SYSTÉM (RBS)

Vaše vozidlo má RBS. RBS doplňuje vysokonapěťovou baterii vozidla během zpomalování a je zvláště užitečná v městském provozu, kde se zastaví a rozjede se. Elektromotory, které pohánějí vozidlo vpřed, mohou při brzdění fungovat jako generátory. RBS dobíjí vysokonapěťovou baterii za určitých podmínek brzdění tím, že znovu získává energii, která by se jinak ztratila při brzdění. Vyrobená elektrická energie se vrací zpět do vysokonapěťové baterie pro pozdější použití, například když je požadováno zrychlení.

RBS využívá ke zpomalení vozidla konvenční hydraulické třecí brzdy, rekuperační brzdění nebo kombinaci. Pokud systém při brzdění detekuje kluzké podmínky, ke zpomalení vozidla se použije POUZE tření. RBS může vést k prodloužení životnosti hydraulických provozních brzd; je však nutné dodržovat všechny intervaly prohlídek, plánované údržby a servisních intervalů provozních brzd vozidla.

Maximální regenerace

Max Regeneration je doplněk. Když je aktivován, použije RBS t, když řidič uvolní funkci zrychlení, která vám umožní mírné znovu zastavení vozidla je vždy nutné sešlápnout brzdový pedál.



Tlačítko maximální regenerace

Tuto funkci lze aktivovat stisknutím tlačítka Max Regeneration, umístěného nad obrazovkou rádia.

POZNÁMKA:

Funkce Max Regeneration zůstane po zvolení zapnutá i po restartování vozidla.

ESELECT MÓDA

Tento systém umožňuje řidiči volit různé režimy stisknutím následujících tlačítek umístěných nad spínačem světlometů.



Přepínač režimu E-Select

-Hybridní: Upřednostňuje nejprve elektrický dojezd, poté dojezd na plyn.

-Automaticky přepíná mezi používáním plynu a baterie pro nejvyšší účinnost a výkon.

-Nejlepší výkon topení/chlazení a akcelerace.

-Elektrický: Zabraňuje chodu motoru, pokud to nezbytně nepotřebujete.

-Jízda v elektrickém režimu umožňuje vozidlu plně využít možnosti elektrického pohonu, a pokud elektrický pohon pracuje na maximální výkon, větší sešlápnutí plynového pedálu nepovede k většímu výkonu. Chcete-li získat přístup k plnému výkonu motoru a elektromotorů, přepněte na Hybrid nebo e-Save.

-Motor se zapne během události Wide Open Throttle (WOT) nebo pokud to tempomat vyžaduje.

-Vozidlo se přepne do hybridního režimu při dosažení < 1 % stavu nabití (SOC) nebo z důvodu potřeb systému. Viz - strana 29, kde najdete informace o tom, kde lze zobrazit SOC vašeho vozidla.

-e-Save: Cílem je zachovat vysokou úroveň SOC/Electric rozsahu pro pozdější použití. Lze jej upravit v nastavení pro zvýšení SOC na předdefinované úrovni.

-Nastavení e-Save najdete v aplikaci Uconnect Hybrid Electric App.

-Když je zvoleno e-Save na plně nabitém vozidle, SOC mírně poklesne pro optimální výkon.

-Nastavení úspory baterie má za cíl udržet SOC na aktuální úrovni. Při velkém zatížení, například při tažení přívěsu, se může SOC snížit. Při doběhu se může SOC zvýšit.

-Nastavení nabíjení baterie využívá energii z motoru ke zvýšení SOC na zvolený cíl. Pokud je SOC nad cílem, když je aktivován režim e-Save, pak se vozidlo automaticky přepne mezi plynem a baterií, dokud SOC nedosáhne cíle.

-Chcete-li aktivovat úsporu baterie nebo nabíjení baterie, musíte stisknout tlačítko režimu e-Save.

NABÍJENÍ VYSOKÝM NAPĚTÍM

SAE J1772 CHARGINGJÁNLET

Vaše vozidlo používá standardní nabíjecí vstup SAE J1772 (vstup pro nabíjení vozidla) pro nabíjení AC úrovně 1 (120 V) i AC úrovně 2 (240 V).



Umístění nabíjecího vstupu vozidla

Otevřete dvířka nabíjecího portu zatlačením poblíž zadního vnějšího okraje dvířek, blízko středu, abyste odjistili západku. Chcete-li zavřít dvířka nabíjecího portu, zajistěte západku dvířek zatlačením na zadní vnější okraj poblíž středu.

AC LEVEL1 CHARGING (120 VOLT, 12 AMP)

Vaše vozidlo je vybaveno 120V AC, SAE J1772 Level 1 Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE), také označované jako Portable Charging Cordset (EVSE). Nabíjení střídavým proudem úrovně 1 vyžaduje konvenční uzemněnou zásuvku NEMA 5-15R 120 V AC spolu s přenosným nabíjecím kabelem (EVSE) dodaným s vozidlem.

VAROVÁNÍ!

Dodržujte prosím tato upozornění. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

-Okamžitě přestaňte používat přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud se zástrčka nebo zásuvka zahřeje na dotek nebo pokud zaznamenáte neobvyklý zápach.

-Nepoužívejte Portable Charging Cordset (EVSE) ve stavebních konstrukcích, které používají ochranu obvodů na bázi pojistek. Používejte pouze s elektrickými obvody chráněnými jističi.

-Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud jsou do stejného obvodu zapojena jiná zařízení.

-Při odpojování přenosného nabíjecího kabelu (EVSE) ze zásuvky ve zdi tahejte za zástrčku, nikoli za kabel.

-Netahejte, nekrutě, neohýbejte, nestoupejte ani netahejte za kabel přenosného nabíjecího kabelu (EVSE).

-Okamžitě přestaňte používat přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud se nabíjení zastaví před jeho dokončením, když se zástrčka nebo kabel přesune nebo upraví.

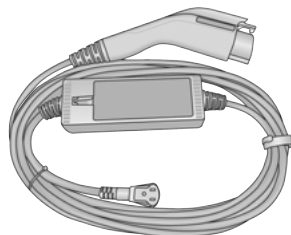
-Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud má zástrčka uvolněné spojení se zásuvkou nebo pokud je zásuvka poškozená nebo zrezivělá.

-Máte-li jakékoli pochybnosti o zásuvce a/nebo obvodu, kontaktujte kvalifikovaného elektrikáře.

(pokračování)

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte v případě závady occ Charging Cordset (EVSE) má způsob b. Doporučuje se u autorizovaného prodejce.
- Neexistují žádné uživatelsky opravitelné přenosné nabíjecí kabely (EVS) opravit nebo opravit přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud tak učiníte, zrušíte tím platnost záruky na nové vozidlo.



A0202000072US

Přenosný nabíjecí kabel (EVSE)

VAROVÁNÍ!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: Pokud není přenosný nabíjecí kabel (EVSE) používán správně, může dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru a dalším vážným nebezpečím. Toto vozidlo používá vysokonapěťový proud. Nedodržení pokynů pro správné nabíjení v této publikaci může způsobit vážné zranění nebo smrt. Portable Charging Cordset (EVSE) neobsahuje žádné opravitelné díly. Přenosný nabíjecí kabel (EVSE) neotevírejte, nerozebírejte, neproníkejte do něj ani s ním nemanipulujte. Nedodržení tohoto varování může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár, poškození majetku a smrt nebo vážné zranění.

EVSE je uložen v zadním nákladovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru. Pro přístup do této oblasti zvedněte rukojeť krytu podlahy zavazadlového prostoru a vyjměte EVSE z úložné tašky v zadním nákladovém prostoru na pravé straně.

Pokyny pro stěhování, přepravu a skladování

Po použití by měl být EVSE umístěn do úložného vaku a vrácen zpět do úložného prostoru pro náklad. Pokud bude EVSE ponechán mimo vozidlo, ujistěte se, že je připojovací konec zařízení chráněn před vlhkostí, nečistotami a hromaděním a kontaminací.



Zvedněte rukojeť podlahového krytu nákladu



Umístění úložného vaku EVSE

POZNÁMKA:

EVSE se používá pouze pro nabíjení AC úrovně 1.

VAROVÁNÍ!

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: Tato publikace obsahuje důležité pokyny a varování, která je třeba dodržovat při nabíjení. Nedodržení těchto varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem a požár, který může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Před použitím přenosného nabíjecího kabelu (EVSE) si přečtěte celou tuto publikaci.
- Nevkládejte prsty ani předměty do konektoru Portable Charging Cordset (EVSE).
- Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud je pružný napájecí kabel roztřepený, zlomený, má prasklou izolaci nebo jiné známky poškození.
- Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE), pokud je kryt nebo konektor rozbitý, prasklý, otevřený nebo vykazuje jakékoli jiné známky poškození.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE) s prodlužovacím kabelem nebo adaptéry zástrčky.
- Portable Charging Cordset (EVSE) se může po přerušení napájení pokusit o reset a spuštění.
- Uvnitř přenosného nabíjecího kabelu (EVSE) nejsou žádné díly opravitelné uživatelem. Nepokoušejte se sami opravit nebo opravit přenosný nabíjecí kabel (EVSE) – mohlo by dojít ke zranění.
- Při použití nabíjecí stanice s připojeným přenosným nabíjecím kabelem (EVSE) se před zapojením do vozidla ujistěte, že kabel nabíjecí stanice není viditelně poškozen.
- Nedovolte dětem používat přenosný nabíjecí kabel (EVSE). Dohled dospělé osoby je povinný, pokud jsou děti v blízkosti nabíjecí stanice, která se používá.
- Nepoužívejte nabíjecí stanici nebo nabíjecí zásuvku vozidla, která je opotřebovaná nebo poškozená nabíjecím kabelem AC úrovně 2. Zapojení do opotřebovaných nebo poškozených zásuvek může způsobit poškození přenosného nabíjecího kabelu (EVSE) a vozidla.

(pokračování)

VAROVÁNÍ!

- Zajistěte, aby byl přenosný nabíjecí kabel (EVSE) vždy uložen na bezpečném místě. Nevystavujte konektor vozidla EVSE J1772 dešti nebo mokru. Zabraňte tomu, aby se voda nebo jiné kapaliny lily nebo kapaly na konec konektoru J1772 EVSE pro vozidlo. Pokud do elektrického zařízení pronikne voda, zvyšuje se riziko úrazu elektrickým proudem. Před použitím přenosného nabíjecího kabelu (EVSE) se ujistěte, že všechny zástrčky a kabely nejsou vlhké.
- Při srážce může uvolněný přenosný nabíjecí kabel (EVSE) ve vozidle způsobit zranění. Při náhlém zastavení by mohl obletět a někoho ve vozidle zasáhnout. Portable Charging Cordset (EVSE) neskladujte na podlaze zavazadlového prostoru nebo v prostoru pro cestující.
- Portable Charging Cordset (EVSE) byl testován pro použití při teplotách v rozsahu od -40 °F do 122 °F (-40 °C až 50 °C).
- Portable Charging Cordset (EVSE) by měl být skladován při teplotách mezi -40 °F a 176 °F (-40 °C a 80 °C).
- USCHOVEJTE TYTO POKYNY.

Přenosný nabíjecí kabel

EVSE vyhovuje použití SAE J17 u vozidel vybavených samostatnými vstupy. EVSE zahrnuje:

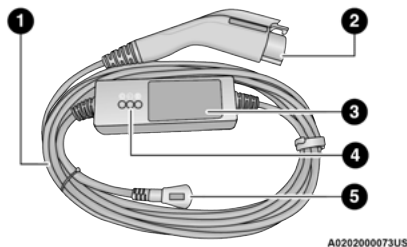
-Nabíjecí konektor

-Pouzdro s hodnocením NEMA 6 s přerušovacím zařízením (CCID) se sta

-AC napájecí kabel s NEMA 5-15P pravoúhlou zástrčkou

-Vnitřní/venkovní nabíjecí kabel, EV

-A Displej stavového indikátoru



Přenosný nabíjecí kabel (EVSE)

1 — Nabíjecí kabel 2

— Nabíjecí konektor

3 — Kryt EVSE

4 — Displej stavového indikátoru 5 —

Síťová zástrčka

S

ted produkt:

d. Pokud by selhal nebo je to cesta nejmenšího odporu, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

šňůra, která má tor a zemnicí zástrčku. o vhodnou zásuvku, která

je správně nainstalován a uzemněn v souladu se všemi místními předpisy a nařízeními.

VAROVÁNÍ!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO ÚRAZU

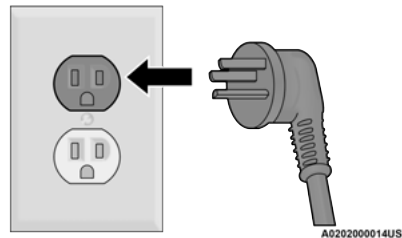
ELEKTRICKÝM PROUDEM: Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE) v elektrických obvodech se dvěma kolíkovými zásuvkami; použití s nesprávnými zásuvkami může způsobit úraz elektrickým proudem, požár, poškození majetku a smrt nebo vážné zranění. Pokud si nejste jisti, zda je zásuvka ve zdi správně uzemněna, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře. Neupravujte vidlice zástrčky dodávané s přenosným nabíjecím korzetem (EVSE) – pokud se nehodí do zásuvky, musíte nechat instalovat správnou zásuvku kvalifikovaným elektrikářem.

Nabíjecí kabelová sada (EVSE) I Návod k obsluze

1. Zasuňte AC zástrčku EVSE 120 VAC, 60 Hz, uzemněný wa prodlužovací kabel, zásuvka/zástrčka ad zásuvky. EVSE nebude fungovat zapojený přímo do zdi

POZNÁMKA:

EVSE by mělo být zapojeno do vyhrazeného okruhu, nikoli do okruhu sdíleného s jinými zařízeními odebírajícími elektřinu z okruhu.

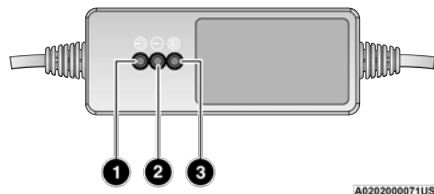


AC Zástrčka A Nástěnná Zásuvka

VAROVÁNÍ!**POKyny týkající se NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO ÚRAZU**

ELEKTRICKÝM PROUDEM: Nepoužívejte kabelovou sadu (EVSE) na zásuvkách elektrického obvodu; použití s nesprávnými zásuvkami úraz elektrickým proudem, požár, poškození majetku vážné zranění. Máte-li pochybnosti o tom, zda je vaší uzemněná, ověřte si u kvalifikovaného pracovníka. Neupravujte zástrčku přenosného nabíjecího korzetu (EVS) zásuvka, musíte mít kvalifikovaného elektrikáře.

2. Zkontrolujte kontrolky, zda je nabíjecí kabel připraven k nabíjení.

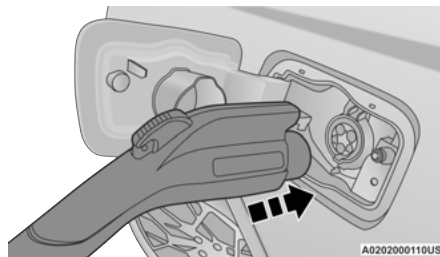


A0202000071US

Kontrolky přenosného nabíjecího kabelu (EVSE).

- 1 — Kontrolka AC napájení 2
— Kontrolka poruchy
3 — Kontrolka kontroly zásuvky

3. Pokud je EVSE připraveno k nabíjení, ZAPARKUJTE a poté připojte vstup nabíjení vozidla. Uslyšíte „cvaknutí“, když se správně zapojené a spojené vtok.



Vložení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu vozidla

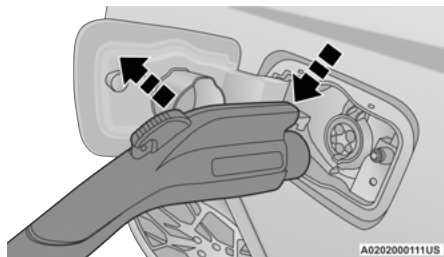
4. Když se vozidlo začne nabíjet, rozsvítí se zelená kontrolka.

automaticky. Pokud ne, zkontrolujte prosím následující:

- Portable Charging Cordset (EVSE) — Stavové indikátory EVSE svítí zeleně, červeně nebo žlutě, aby identifikovaly stav nabíjení – strana 14.
- Zásuvka ve zdi — Zkontrolujte, zda je zásuvka ve zdi funkční (žádný výpadek proudu) a/nebo zapojte EVSE do jiné zásuvky ve zdi.
- Charging Schedule — Zkontrolujte, zda byly povoleny plány nabíjení. Pokud je povoleno, zkontrolujte, zda jste v naplánovaném čase a dni v týdnu. Pokud byl ve vozidle aktivován plán nabíjení a je mimo čas a den v týdnu, můžete plán pro tuto událost nabíjení přepsat tak, že zapojíte nabíjecí konektor, odpojíte jej a poté jej zapojíte zpět do vozidla. nabíjecí vstup. Dokončete sekvenci dvojíých zástrček do 10 sekund, aby přepsala nastavený plán.

- Pootevřená kapota — Zkontrolujte, zda je kapota otevřená. Nabíjení je zakázáno, když je kryt otevřený, a bude pokračovat, když se kryt zavře.

5. Chcete-li zastavit proces nabíjení, nejprve nabíjecí konektor a z nástěnné zásuvky. Chcete-li odpojit spřáhlo vozidla, vyjměte konektor z nabíjecího vstupu vozidla stisknutím tlačítka na konektoru.



Vyjmutí nabíjecího konektoru z

Vstup pro nabíjení vozidla

n EVSE není připojeno

POZNÁMKA:

Při provádění nabíjení úrovně 1 je dobré držet zapalování v poloze OFF. To minimalizuje jakékoli dodatečné zatížení vozidla, které musí EVSE podporovat. Dodatečné elektrické zátěže prodlouží dobu nabíjení vysokonapětové baterie.

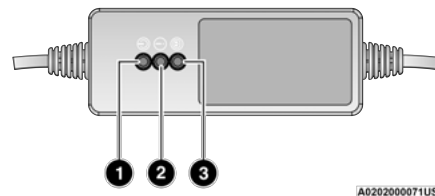
Odstraňování problémů pomocí displeje stavového indikátoru

Pokud se vozidlo nenabíjí správně, podívejte se na kontrolky stavu.

The **Zelená LED** signalizuje správnou funkci systému. The

Červená LED signalizuje poruchu nabíjecího systému. The

Žlutá LED signalizuje poruchu zásuvky.



LED kontrolky

1 — Zelená LED

2 — Červená LED

3 — Žlutá LED

Jakékoli závady při nabíjení jsou indikovány LED diodami, buď trvale nebo blikajícími, umístěnými na displeji stavového indikátoru EVSE. Viz následující tabulka.

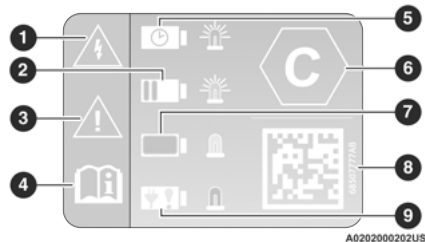
Porucha nabíjecího systému přenosného nabíjecího kabelu (EVSE).				
Zelená LED	Červená LED	Žlutá LED	Popis	Akce/důsledky
VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	Nabíjecí kabel není připojen k domácí nabíjecí zásuvce nebo došlo k výpadku napájení v domácí elektrické síti.	
NA	VYPNUTO	VYPNUTO	V domácí elektrické síti nejsou žádné závady, takže nabíjecí kabel lze připojit k nabíjecímu vstupu na vozidle.	
NA	ON (bliká)	NA	Přehřátí v nabíjecí zásuvce domácí elektrické sítě.	Když je dosaženo normální teploty, systém provede nový pokus o nabití při nižší úrovni proudu.
NA	VYPNUTO	ON (bliká)	Nabíjení na nižší proud v důsledku přehřátí nabíjecí zásuvky domácí elektrické sítě.	
NA	NA	ON (bliká)	Přehřátí v nabíjecí zásuvce domácí elektrické sítě.	Opatrně odpojte nabíjecí kabel od vozidla i ze zásuvky a počkejte, až se zástrčka a zásuvka vrátí na normální teplotu. Poté kabel znovu zapojte do elektrické zásuvky a vozidla a znovu nabijte. V případě nové anomálie kontaktujte certifikovaného elektrikáře.
NA	ON (2 bliknutí)	ON (2 bliknutí)	Chybějící zemnicí kabel v nabíjecí zásuvce domácí elektrické sítě.	Systém provede nový pokus o nabití po 30 sekundách (celkem 6 pokusů).
NA	NA	ON (2 bliknutí)	Chybějící zemnicí kabel v nabíjecí zásuvce domácí elektrické sítě.	Nový pokus o nabití se nezdařil. Odpojte nabíjecí kabel od vozidla a zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabit znovu. V případě nové anomálie kontaktujte certifikovaného elektrikáře.

Porucha nabíjecího systému přenosného nabíjecího kabelu (EVSE).				
Zelená LED	Červená LED	Žlutá LED	Popis	Akce/důsledky
ON (bliká)	VYPNUTO	VYPNUTO	Nesprávné napájení z domácí sítě.	Systém provede nový pokus o nabití po 30 sekundách (celkem 6 pokusů). Pokud porucha přetrvává, odpojte nabíjecí kabel od vozidla a zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabít znovu. V případě nové anomálie kontaktujte certifikovaného elektrikáře.
NA	ON (bliká)	VYPNUTO	Chyba zařízení přerušení nabíjecího proudu (CCID) během jedné sekundy po sepnutí relé. Kabelová souprava se znovu pokouší nabít vozidlo.	Systém provede nový pokus o nabití po 30 sekundách (celkem 6 pokusů).
NA	NA	VYPNUTO	Chyba zařízení pro přerušení nabíjecího proudu (CCID), Retry Exhausted nebo Retry je zakázáno, pokud dojde k vypnutí do jedné sekundy po sepnutí relé.	Nový pokus o nabití se nezdařil. Odpojte nabíjecí kabel od vozidla a zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabít znovu. V případě nové anomálie kontaktujte autorizovaného prodejce.
NA	NA	VYPNUTO	Rozptyl elektřiny na vozidle.	Odpojte nabíjecí kabel od vozidla a zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabít znovu. V případě nové anomálie kontaktujte autorizovaného prodejce.

Porucha nabíjecího systému přenosného nabíjecího kabelu (EVSE).				
Zelená LED	Červená LED	Žlutá LED	Popis	Akce/důsledky
NA	ON (bliká)	VYPNUTO	Příliš vysoký elektrický nabíjecí proud.	Systém provede nový pokus o nabití po 30 sekundách (celkem 6 pokusů).
NA	ON (7 bliknutí)	VYPNUTO	Příliš vysoký elektrický nabíjecí proud.	Nový pokus o nabití se nezdařil. Odpojte nabíjecí kabel od vozidla a zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabít znovu. V případě nové anomálie kontaktujte autorizovaného prodejce.
NA	ON (2 bliknutí)	VYPNUTO	Abnormální nabíjení na vozidle.	Systém provede nový pokus o nabití po 30 sekundách (celkem 6 pokusů). Pokud porucha přetrvává, odpojte nabíjecí kabel od vozidla a domácí elektrické zásuvky a znovu jej připojte, poté zkuste nabít znovu. V případě nové anomálie kontaktujte autorizovaného prodejce.
NA	ON (3 bliknutí)	VYPNUTO	Selhání nabíjecího kabelu.	
NA	ON (4 bliknutí)	VYPNUTO		
NA	ON (5 bliknutí)	VYPNUTO		
NA	ON (6 bliknutí)	VYPNUTO		

Pokyny pro předcházení požáru a úrazu elektrickým proudem:

- Ujistěte se, že je nabíjecí kabel umístěn tak, aby se na něj nešlapalo, nezakopávalo o něj ani o něco jiného poškození nebo stres.
- Neexistují žádné uživatelsky opravitelné p
- Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud Kontaktujte autorizovaného prodejce
- Nepokládejte prsty ani žádný jiný nabíjecí konektor.
- Nedovolte dětem, aby provozovaly dozor, je-li v blízkosti nabíjecí kabiny
- Nepoužívejte nabíjecí kabel s prodlužovacím kabelem.
- Nepřipojujte ani neodpojujte součásti nabíjecího kabelu, pokud je používán.



Výstražný štítek nabíjecího vstupu

1 — Riziko úrazu elektrickým proudem

2 — Probíhá proces nabíjení 3 — Nebezpečná situace

4 — Reference Owner's Information 5 — Charging Timer Set

6 — Symbol typu nabíjecího portu

7 — Proces nabíjení dokončen 8 — Štítek Číslo dílu

9 — Porucha při nabíjení

Během normálního provozu se nabíjecí konektor nebo AC zástrčka mohou zahřívat. Pokud je některý z nich během nabíjení horký, odpojte nabíjecí kabel a než budete pokračovat v nabíjení, nechtej kvalifikovaného elektrikáře zkontrolovat zásuvku ve zdi.

- strana 61.

VAROVÁNÍ!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO ÚRAZU

ELEKTRICKÝM PROUDEM: Nepoužívejte přenosný nabíjecí kabel (EVSE) s opotřebovanou nebo poškozenou zásuvkou. Nedodržení tohoto varování může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár, poškození majetku a smrt nebo vážné zranění.

AC LEVEL2 CHARGING (240 VOLT, 40 AMP)

Nabíjení AC úrovně 2 (240 V) vyžaduje 240 V, úroveň 2 EVSE (nabíjecí stanice). Pro domácí instalaci se doporučuje 40 A EVSE úrovně 2. EVSE se připojuje k jističi 40 A a dodává do vozidla maximální proud 32 A.

Při používání veřejných nabíjecích stanic se ujistěte, že je nabíjecí stanice připravena poskytovat nabíjení a vozidlo je v PARKU, než zapojíte nabíjecí konektor do nabíjecího vstupu vozidla. Když je nabíjecí konektor správně zasunutý a propojený s nabíjecím vstupem vozidla, uslyšíte „cvaknutí“.

POZNÁMKA:

Vozidlo by se mělo začít automaticky nabíjet. Pokud ne, zkontrolujte následující:

- Nabíjecí stanice — Zkontrolujte indikace a pokyny na nabíjecí stanici.
- Charging Schedule — Zkontrolujte, zda je povolen plán nabíjení, a pokud ano, zda je vozidlo aktuálně v rámci plánované doby nabíjení/den (pracovní den/víkend). Pokud je plán nabíjení povolen ve vozidle, můžete jej pro tuto událost nabíjení přepsat tak, že zapojíte nabíjecí konektor, odpojíte jej a poté jej zapojíte zpět do nabíjecího vstupu vozidla. Dokončete sekvenci dvojitého zástrčení do 10 sekund, aby přepsala nastavený plán.
- Pootevřená kapota — Zkontrolujte, zda je kapota otevřená. Nabíjení je zakázáno, když je kryt otevřený, a bude pokračovat, když se kryt zavře.

Postup nabíjení:

- Stiskněte tlačítko umístěné na konektoru vozidla EVSE.
- Vyjměte konektor ze vstupu nabíjení vozidla.
- Zapojte nabíjecí rukojeť do stanice EVSE a naviňte nabíjecí kabel na držák. Nenechávejte nabíjecí kabel ležet na zemi.

CHARGING TIMES

Následující faktory určují dobu potřebnou k nabití vysokonapěťové baterie:

- Aktuální stav nabití vysokonapěťové baterie
- Typ použitého EVSE (Úroveň 1 – 120 V nebo Úroveň 2 – 240 V)
- Teplota okolí
- Zda je zapalování vozidla během nabíjení v poloze RUN

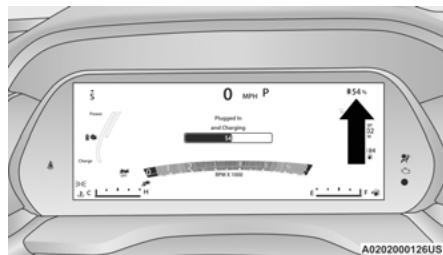
POZNÁMKA:

- Následující doby nabíjení jsou odhady založené na nabíjení vysokonapěťové baterie, která má hodnotu stavu nabití <1 % (SOC) zobrazenou na sdrúženém přístroji.
- Doba nabíjení se bude lišit v závislosti na stáří, stavu, stavu nabití, dostupném proudu dodávaném do nabíječky z jejího zdroje energie a teplotě vysokonapěťové baterie.
- Doby nabíjení mohou být delší, pokud tepelná vlastní ochrana sníží nabíjecí proud z EVSE.
- Pokud je zapalování vozidla v poloze ON/RUN, indikátor nabití vozidla nemusí ukazovat více než 99% stav nabití a bude pokračovat v nabíjení vozidla v důsledku zatížení vozidla.

Typ EVSE	Odhadovaná doba nabíjení
Úroveň 1 (120 V/12 A)	Přibližně 12-13 hodin
Úroveň 2 (240 V/32 A)	Přibližně 2-3 hodiny

VEHICLE CHARGE JNDICA**Instrument Cluster High Voltage Ba**

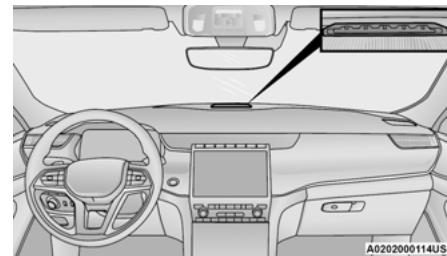
K dispozici je indikátor stavu baterie na přístrojové desce. Baterie snižuje aktuální stav nabití pro vysokou procentuální hodnotu umístěnou na Po zapojení do sítě symbol stavu baterie spolu se zprávami a zda systém čeká na připojení plán. Objeví se, pokud nedojde k poruše nabíjení. Na sdrúženém přístroji se zobrazí zelená kontrolka zástrčky a příslušné zprávy při nabíjení.



Displej vysokonapěťové baterie

Stav nabití přístrojové desky I

Kromě zobrazení baterie je vaše vozidlo vybaveno vizuálním indikátorem. Indikace stavu nabití světla, která jsou namontována nahoře uprostřed přístrojové desky, která se rozsvítí, když je vozidlo zapojeno



Indikátor stavu nabití

Indikátor stavu nabití poskytuje vizuální indikaci stavu nabití vysokonapěťové baterie během nabíjení. Používá se také k označení problému s nabíjením a čekání na zahájení plánovaného nabíjení.

POZNÁMKA:

Kontrolky se posouvají po jedné, když je vozidlo připojeno mimo plán nabíjení, čas/den v týdnu, a čeká podle plánu na zahájení nabíjení.

20POZNÁVÁNÍ SVÉHO VOZIDLA

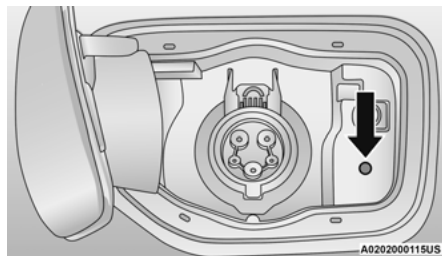
V extrémně horkém nebo chladném prostředí se kontrolky na indikátoru stavu nabití nemusí rozsvítit. Stav nabití je k dispozici na displeji sdruženého přístroje. V případě chyby v procesu nabíjení budou blikat dvě vnější kontrolky.

Když je kryt otevřený, kontrolky na indikátoru stavu nabití nesvítí.

Počet Ukazatele Světla osvětlena	Procento nabití baterie
1. světlo bliká	0 – 20 %
1. světlo svítí, 2. světlo bliká	21 – 40 %
1. a 2. světlo svítí, Bliká 3. kontrolka	41 – 60 %
1., 2. a 3. světlo svítí, 4. kontrolka bliká	61 – 80 %
1., 2., 3. a 4. kontrolka svítí, 5. kontrolka bliká	81 – 99 %
Všech pět světél svítí	100%
Dvě vnější světla jsou blikání	Označuje chybu v proces nabíjení
Světla se rozsvěčují jedno po druhém zleva doprava (při pohledu zepředu vozidla)	Indikuje, že systém čeká pro zahájení plánovaného času nabíjení
Pak se rozsvítí všechna světla okamžitě vypnout	Označuje úspěšné zapojit

POZNÁMKA:

Pro každý segment světla svítí procento nabití baterie, používají se dva různé. Frekvence blikání 1 sekunda na/1, kdy se nabíjí první polovina. Bli 0,5 sekundy zapnuto/0,5 sekundy vypnuto na polovinu se nabíjí. Když baterie i přestane blikat a kontrolky zůstanou, nabíjení pokračuje. Vedle nabíjecího vstupu je LED dioda, která mění barvu podle stavu nabíjení.



Umístění LED vstupu nabíjení

LED nabíjecí vstup	
Barva světla LED	Postavení
Modrý	Označuje, že systém čeká na plánované dobítí.
Blikající zelená	Proces nabíjení na místě.

LED nabíjecí vstup

Barva světla LED	Postavení
Plně zelená	Označuje, že vozidlo je plně funkční zpoplatněno.
Blikající červená	Označuje a

HYBRIDELEKTRICKÝPSTÁŘÍ

Ve vašem systému Uconnect je aplikace, která vám umožní vidět, jak vaše vozidlo chápe vaši historii jízdy, plán vysokonapětového napětí vašeho vozidla, stisknout tlačítko Apps na dotykové obrazovce rádia a vyhledat Aplikace. Stisknutím ikony aplikace se dostanete na sadu hybridních elektrických stránek: Tok energie, Historie jízdy, Plán nabíjení, e-Save a Nastavení nabíjení (pokud je ve výbavě).



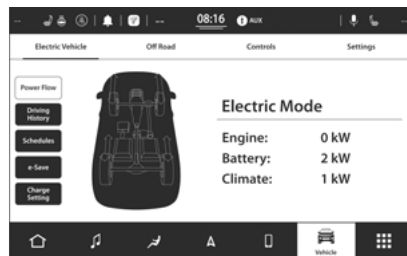
Obrazovka nabídky aplikací

Tok energie

Obrazovka Power Flow zobrazuje aktuální hodnoty výkonu pro všechny následující položky:

- Motor – Zobrazuje množství výkonu (v kW), který motor generuje. V závislosti na provozních podmínkách vozidla se tato síla používá k: pohonu vyhřívání prostoru pro cestující elektrické zátěže a nabíjení
Provoz motoru je řízen na úsporný provoz.
- Baterie – Zobrazuje aktuální množství baterie p napětí
Záporná hodnota kW znamená, že se baterie vozidla nabíjí.
- Klimatizace – Zobrazuje, jak moc systém Climate Control využívá vnitřní teplotu.

Dráhy toku energie jsou označeny směrem šipek na dotykové obrazovce.

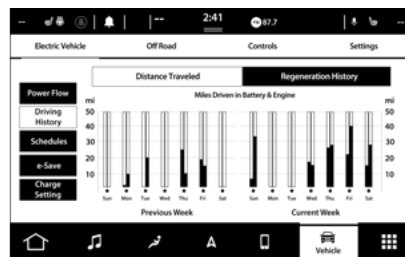


Obrazovka toku energie

Historie jízdy

Obrazovka Historie jízdy ukazuje jak plně elektrický, tak hybridní (režimy baterky pro oba předchozí týden Údaje jsou zobrazeny ve sloupcovém grafu

řízení
e alw
Když
řízení
brid režimy budou uvedeny
aktivní barvy
Hybridní).



Obrazovka Historie jízdy

zvolte aplikaci Hybrid Electric pomocí těchto kroků:



Obrazovka Plány nabíjení

2. Vyberte jeden ze dvou plánů nabíjení stisknutím příslušné šipky na pravé straně obrazovky.
3. Vyberte, zda má plánované nabíjení „Nabíjet do úplného nabití“.

4. Nastavte Čas zahájení nabíjení: Ho
AM/PM.

POZNÁMKA:

K tomu dochází každý týden (pokud je vozidlo připojeno k EVSE).



Nastavte plán nabíjení

5. Po dokončení stiskněte šipku zpět. Aktivní plán bude označen zaškrtnutím vpravo od řádku plánovací události. Zobrazí se akce a čas události.
6. Chcete-li přidat další událost plánovaného nabíjení, opakujte tyto kroky.

POZNÁMKA:

V daný čas lze naplánovat maximálně dvě nezávislé události plánovaného nabíjení.

ed, vozidlo musí být
času zahájení. The

Následují situace, ve kterých „Nabit do úplného nabití“ nemusí být dodrženo:

- Je-li zvoleno na pět dní (pondělí až pátek) a vozidlo bude připojeno pět nebo více minut po startu v kterýkoli z těchto dnů, „Nabíjení do úplného nabití“ nebude pro tento den uznáno. „Nabíjení do úplného nabití“ bude pokračovat další den v naplánovanou dobu.
- Pokud po prvním zapojení do pěti minut dojde k několika událostem plug/unplug, „Charge Until Full“ nebude v daný den uznáno.
- Pokud jsou později kromě volby „Nabíjení do úplného nabití“ nastaveny další plány (Interval nabíjení atd.) a vozidlo je zapojeno pět nebo více minut po plánovaném čase zahájení, „Nabíjení do úplného nabití“ nebude fungovat. Být za ten den počten. Bude následovat další dostupný rozvrh.

POZNÁMKA:

- Pokud není plán nabíjení povolen, vozidlo se bude nabíjet, kdykoli je připojeno k síti. K nabíjení vozidla není nutné nastavovat plán nabíjení.
- Pokud je vozidlo připojeno mimo plán nabíjení nastavený v systému Uconnect (a není vybrána možnost Charge Until Full), baterie vozidla se nenabije. Nabíjení začne okamžitě pouze v případě, že je vozidlo připojeno k elektrické síti během času a dne v týdnu stanoveného v plánu. V opačném případě se nabíjení automaticky spustí, jakmile nastane zvolený čas/den v týdnu nebo když je vozidlo připojeno k síti bez nastaveného plánu nabíjení.

-Plánované nabíjení lze obejít a nabíjení začne automaticky, pokud je stav nabití vysokonapěťové baterie pod optimálním provozním bodem.

-Pokud je vozidlo vypnuto mimo nabíjecí okénko, zobrazí se vyskakovací zpráva rádia, která poskytuje možnost okamžitě zahájit nabíjení vozidla. Vyskakovací zpráva se řidiče zeptá, zda by chtěl „Charge Now?“ a poskytuje další informace, včetně času spuštění dalšího plánu nabíjení a odhadovaného času nabití baterie na 100 %. Pokud do jedné hodiny od výběru „Ano“ je vozidlo připojeno k napájenému EVSE, vozidlo se okamžitě začne nabíjet (dočasně ignoruje jakýkoli nastavený plán nabíjení). Chcete-li plně deaktivovat plán nabíjení, podívejte se na funkci „Plány“ v aplikaci Hybrid Electric.

-Plán nabíjení lze také přepsat, pokud je EVSE zapojena, odpojena a poté připojena podruhé k vozidlu. Tato „sekvence dvojitého zástrček“ přepíše plán nastavený v rádiu a okamžitě začne nabíjet vozidlo.

Sekvence dvojitého zástrček musí být dokončena do 10 sekund, aby přepsala naprogramovaný plán.

-Pokud je vybrána možnost „Nabíjet do úplného nabití“ a vozidlo je připojeno po začátku časového plánu podle plánu, vozidlo se začne nabíjet, když příští den dosáhne času zahájení. Pokud byste chtěli začít nabíjet okamžitě a pokračovat v nabíjení, dokud nebude vozidlo plně nabit, můžete vybrat možnost „Charge Now“ nebo použít možnost potlačení dvojitého konektoru.

PLÁNOVÁNÍ OBCHÁZENÍ

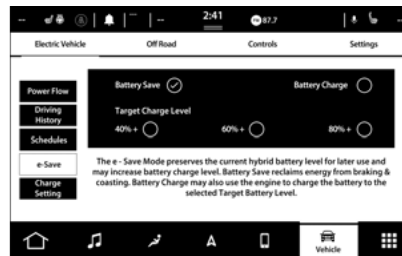
POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vypnuto mimo nabíjecí okénko, zobrazí se vyskakovací zpráva rádia. Vyskakovací zpráva se řidiče zeptá, zda by chtěl „Charge Now?“ a poskytuje čas spuštění dalšího plánu nabíjení a odhadovaný čas nabití baterie na 100 %. Pokud do jedné hodiny od výběru „Ano“ je vozidlo připojeno k napájenému EVSE, vozidlo se okamžitě začne nabíjet (dočasně ignoruje jakýkoli nastavený plán nabíjení). Chcete-li plán nabíjení úplně deaktivovat, zaškrtněte políčko „Povolit plán“, dokud z políčka nezmizí zaškrtnutí.

Plán nabíjení lze také přepsat, pokud je EVSE zapojena, odpojena a poté připojena podruhé k vozidlu. Tato sekvence dvojitých zástrček přepíše nastavený plán v aplikaci Hybrid Electric App a okamžitě začne nabíjet vozidlo. Sekvence dvojitých zástrček musí být dokončena do 10 sekund, aby přepsala naprogramovaný plán.

e-Save

Čtvrtá obrazovka v rámci aplikace Hybrid Electric App je obrazovka e-Save. Na této obrazovce můžete určit chování režimu e-Save:



Obrazovka e-Save

-Úspora baterie – Udrží stav nabití vysokého napětí na aktuální úrovni ve většině jízdních scénářů.

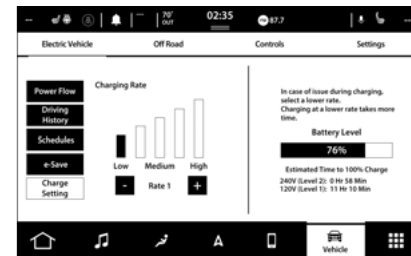
POZNÁMKA:

Stav nabití se může zvýšit, pokud dojde k dostatečnému zachycení energie prostřednictvím rekuperačního brzdění.

-Nabíjení baterie – Využívá přídavnou energii z plynového motoru ke zvýšení vysokonapětového stavu nabití až na 40 %, 60 % nebo 80 % kapacity.

Nastavení nabíjení — je-li ve výbavě

Pátá obrazovka v rámci aplikace Hybrid Electric App je obrazovka Nastavení nabíjení. Na této obrazovce můžete vybrat sazbu, kterou se vaše vozidlo účtuje. K dispozici jsou volby sazby 1 (nízká sazba) až 5 (vysoká sazba). Čím nižší je zvolená sazba, tím déle bude trvat, než se vaše vozidlo plně nabije.



Obrazovka nastavení nabíjení

Nastavení nabíjení lze upravit stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ a odhadovaný čas do úplného nabití se na pravé straně obrazovky aktualizuje podle zvoleného nastavení nabíjení.

POZNÁMKA:

-Nastavení nabíjení se uloží při každém vypnutí vozidla a jeho opětovném zapnutí.

-Informace o nouzovém startování vozidla naleznete v kapitole „V případě nouze“ v Uživatelské příručce.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Tato funkce umožňuje řidiči ovládat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud je klíčenka v prostoru pro cestující.

POZNÁMKA:

Toto vozidlo je vybaveno funkcí automatického vypnutí. Pokud je vozidlo ponecháno se zapalováním v poloze RUN (motor neběží) s voličem převodovky v poloze PARK po dobu 30 minut, vozidlo se automaticky vypne. Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a poté zavřeny, zatímco je aktivní pohon a vozidlo je v PARKOVÁNÍ, vozidlo se vypne. Do této funkce byla navržena upozornění, aby se zvýšilo povědomí o načasované události. Na displeji sdruženého přístroje se při vystupování zobrazí zpráva „Ready to Drive“ doprovázená třemi zvukovými signály. Vnitřní varování se objeví bez ohledu na to, zda klíčenka zůstane ve vozidle nebo je odstraněna. Pokud je klíčenka vyjmuta z vozidla a zapalování je v režimu READY, zazní třikrát houkačka a směrová světla zablikají.

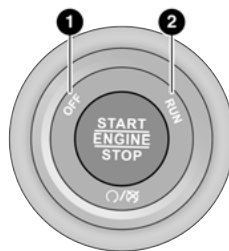
Chcete-li vozidlo restartovat, postupujte podle normálního postupu pro nastartování vozidla.

Tlačítko zapalování START/STOP má několik provozních režimů, které jsou označeny a rozsvítí se, když je v poloze. Tyto režimy jsou OFF, ON/RUN a START.

POZNÁMKA:

-Stisknutí tlačítka zapalování START/STOP může pouze aktivovat systém elektrického pohonu a nenastartovat motor vozidla (pokud provoz motoru aktuálně nevyžaduje hybridní systém). Kdykoli je vozidlo v elektrickém režimu a vozidlo stojí, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí READY.

-Pokud je zapalování vozidla v poloze ON/RUN, indikátor nabití vozidla nemusí zobrazovat hodnotu vyšší než 99 % stavu nabití z důvodu zatížení vozidla.



Bezklíčové zapalování tlačítkem

A0205000029US

1 — VYPNUTO

2 — ON/RUN

Zapalování lze umístit do následujících poloh:

VYPNUTO

-Vozidlo je zastaveno

-Některá elektrická zařízení

(např. elektrické zámky, alarm atd.) jsou stále k dispozici

-Mechanický pohon (pohon vozidla) není k dispozici

ON/RUN

-Řidičská pozice

-K dispozici jsou všechna elektrická zařízení

(např. klimatizace, vyhřívání sedadla atd.)

-Pokud se na displeji sdruženého přístroje objeví READY, nezáleží na tom, zda motor běží nebo ne, pohon vozidla je k dispozici

START

-Vozidlo nastartuje

POZNÁMKA:

Pohon vozidla je k dispozici až poté, co vozidlo prošlo polohou START.

Podmínky, které mohou způsobit spuštění motoru

POZNÁMKA:

Tyto podmínky mohou způsobit, že motor běží, když vysokonapětová baterie vyžaduje delší dobu tepelné podmíněnosti.

-Když stav nabití hybridní baterie (SOC) dosáhne <1 %

-Při použití maximálního zrychlení vozidla

-Při udržování teploty katalyzátoru výfukového systému v hybridním režimu nebo v režimu e-Save

-Když je kapota otevřená se zapalováním v RUN, režim po STARTU

-Když se používá režim AutoStick

-Když motor dočasně běží v režimu obnovování paliva a oleje (např. pokud systém detekuje staré palivo nebo starý olej po dlouhé době bez provozu spalovacího motoru)

-Při nastartování vozidla při velmi nízkých okolních teplotách

-Když má vozidlo nižší okolní teplotu a může být nutné podporovat vytápění prostoru pro cestující

POZNÁMKA:

- V případě, že se spínač zapalování nezmění stisknutím tlačítka zapalování START/STOP, může mít klíčenka vybitou nebo vybitou baterii. V této situaci lze k ovládání spínače zapalování použít záložní metodu. Přiložte přední stranu přívěsku na klíče (strana proti nouzovému klíči) proti tlačítku zapalování START/STOP a stisknutím zapnete spínač zapalování. Doporučuje se výměna baterie klíčenky.
- V extrémních klimatických podmínkách (horké nebo studené prostředí) bude nutné vozidlo před nastartováním zapojit do zásuvky, jinak se vozidlo nemusí nastartovat.

VAROVÁNÍ!

- Při opouštění vozidla vždy vyjměte klíček z vozidla a zamkněte vozidlo.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu.
- Nechat děti být ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování Keyless Enter 'n Go™ v poloze RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Odemčené vozidlo je pozvánkou. Při ponechání vozidla bez dozoru vždy vypněte vozidlo, vyjměte přívěsky na klíče z vozidla a zamkněte všechny dveře.

POZNÁMKA:

Pokud je sešlápnuta brzda a zapalování je v poloze RUN s EVSE připojeným k vozidlu, na displeji sdruženého přístroje se nezobrazí stav READY. Když je elektrické vozidlové zásobovací zařízení (EVSE) odpojeno od vozidla, vozidlo přejde do stavu PŘIPRAVENO. Pokud vozidlo není vyřazeno z PARKOVÁNÍ 30 minut po odpojení, vozidlo deaktivuje stav READY. Po dalších 30 minutách beze změny stavu zapalování se zapalování vypne a vozidlo se vypne.

Více informací o normálním startování viz - strana 38.

DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ — POKUD JE VE VÝBAVĚ

POZNÁMKA:

Dálkové startování, když je vozidlo zapojeno do zásuvky, nemusí vždy nastartovat motor.



Tento systém využívá klíčenku k pohodlnému nastartování vozidla zvenčí při zachování bezpečnosti. Systém má dosah 328 stop (100 m).

Dálkové startování také aktivuje systém Climate Control při teplotách nad 80 °F (26,7 °C) a vyhřívání sedadla (pokud je ve výbavě) a vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) při teplotách pod 40 °F (4,4 °C).

POZNÁMKA:

Překážky mezi vozidlem a klíčenkou mohou tento dosah snížit.

HowTouseRemoteStart

Během pěti sekund dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu na klíčenke. Dveře vozidla se zamknou, ukazatele směru dvakrát zablikají (pokud jsou povoleny v Nastavení Uconnect) a klakson dvakrát zapípá (pokud je povoleno v Nastavení Uconnect). Poté se motor/vozidlo nastartuje a vozidlo zůstane v režimu dálkového startu po dobu 15 minut.

Třetím stisknutím tlačítka dálkového startu se vozidlo vypne.

POZNÁMKA:

-S dálkovým startem pojedje vozidlo pouze 15 minut.

-Vzdálené spuštění lze použít pouze dvakrát.

-Pokud je přítomna porucha motoru nebo je nízká hladina paliva, vozidlo se nastartuje a poté se za 10 sekund vypne.

-Parkovací světla se rozsvítí a zůstanou svítit během režimu dálkového startu.

-Z bezpečnostních důvodů jsou funkce elektrického ovládání oken a elektricky ovládaného střešního okna (je-li ve výbavě) deaktivovány, když je vozidlo v režimu dálkového startu.

-Před opakováním sekvence dálkového startu pro třetí cyklus musí být zapalování v poloze ON/RUN.

Před nastartováním vozidla na dálku musí být splněny všechny následující podmínky:

- Volič převodovky v PARKU
- Dveře zavřené
- Kapota zavřená
- Výklopné dveře zavřené
- Vypnutí nebezpečí
- Brzdový spínač neaktivní (brzdový pedál není sešlápnutý)
- 12V baterie na přijatelné úrovni nabití
- Panikové tlačítko na klíčence není stisknuto
- Systém nebyl deaktivován z předchozí události vzdáleného spuštění
- Kontrolka bezpečnostního systému vozidla bliká
- Zapalování v poloze OFF
- Hladina paliva splňuje minimální požadavky
- Kontrolka chybné funkce (MIL) nesvíí, když je pohonný systém vozidla aktivní

VAROVÁNÍ!

- Nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý je jedovatý a při vdechnutí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Klíčenky udržujte mimo dosah dětí. Provoz systému Remote Start, oken, dveřních zámek nebo jiných ovládacích prvků může způsobit vážné zranění nebo smrt.

TÓEXITREMOTESDORTÍKMÓDA

Stiskněte a uvolněte tlačítko dálkového startu jednou nebo nechte cyklus dálkového startu dokončit celý 15minutový cyklus.

Kromě toho lze zapalování přepnout do polohy RUN (Propulsion System Available) stisknutím tlačítka zapalování pomocí přívěsku na klíče uvnitř vozidla a dalším stisknutím tlačítka zapalování přepnete zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Abyste se předešlo neúmyslnému vypnutí, systém se na dvě sekundy po obdržení platného požadavku na vzdálené spuštění deaktivuje.

Další informace naleznete v uživatelské příručce.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému vozidla.

VAROVÁNÍ!

- Je nebezpečné jezdit v nákladovém prostoru, uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Nedovolte, aby lidé jezdili v jakékoli části vašeho vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Při srážce je pravděpodobnější, že lidé jedoucí v těchto oblastech budou vážně zraněni nebo usmrceni.
- Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

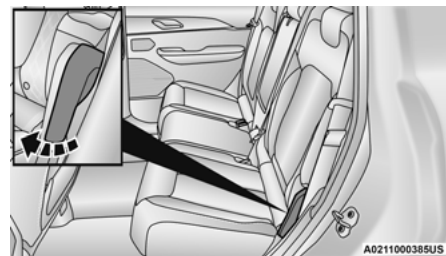
MROČNÍRUCHOŠJÍSTADJUSTMENT

VAROVÁNÍ!

Nevkládejte zavazadla nebo náklad do výše opěradel sedadla. To by mohlo náhle zhoršit viditelnost nebezpečného projektilu

Druhá řada lavice R

Chcete-li sklopit zadní sedadlo, nakloňte dopředu sklápěcí páku umístěnou na přívěsu. Potom zatlačte sedadlo dozadu, dokud páčku uvolníte. Aby se vrátilo moře pozici, předkloněte se a zvedněte páku. Abyste zajistili, že je opěradlo zajištěno, použijte tlak těla k naklonění dopředu a dozadu.



Páčka naklonění zadního sedadla

VAROVÁNÍ!

Nejezděte se sklopeným opěradlem tak, aby ramenní pás již nespočíval na vaší hrudi. Při srážce byste mohli sklouznout pod bezpečnostní pás, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Druhá řada lavice F

Chcete-li poskytnout další úložný prostor, lze lavici sklopit naplocho. Tento nákladový prostor a stále udržuje som

POZNÁMKA:

Před sklopením zadního sedadla může přední sedadlo umístit do střední polohy, takže přední sedadla jsou zcela vpředu. To umožní zadní moře Chcete-li sklopit opěradlo sedadla, zatáhněte směrem nahoru umístěnou na vnější straně sedadla a nechte opěradlo automaticky sklopit dopředu. Vnější opěrky hlavy se automaticky sklopí při sklopení sedadla dopředu.



Druhá řada lavice složená naplocho

Chcete-li opěradlo zvednout, vyklopte opěradlo do původní polohy a zajistěte jej na místě. Poté ručně zvedněte opěrky hlavy, dokud nezapadnou na místo.

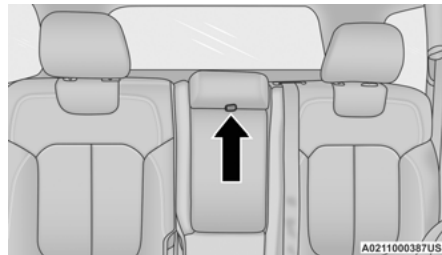
VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je opěradlo sedadla ve správné poloze. Pokud není opěradlo sedadla v druhé poloze, sedadlo nebude poskytovat dětské sedačky a/nebo cestující. Sedadlo by mohlo způsobit vážné zranění.

mre

v plechovce

e jazyček loketní opěrky pro její uvolnění d.



Umístění loketní opěrky

HEADRESTRAINTS**VAROVÁNÍ!**

- Všichni cestující, včetně řidiče, by neměli řídit vozidlo nebo sedět na sedadle vozidla, dokud nejsou opěrky hlavy umístěny ve správné poloze, aby se minimalizovalo riziko poranění krku v případě nehody.
- Opěrky hlavy by se nikdy neměly nastavovat, když je vozidlo v pohybu. Řízení vozidla s nesprávně nastavenými nebo odstraněnými opěrkami hlavy může v případě kolize způsobit vážné zranění nebo smrt.

Opěrky hlavy zadních sedadel

Opěrky hlavy lavice druhé řady nejsou nastavitelné ani odnímatelné. Vnější opěrky hlavy se automaticky sklopí dopředu, když je sklopené opěradlo sedadla, a nevrátí se do své normální polohy, když je opěradlo zvednuté. Po vrácení opěradla do vzpřímené polohy po sklopení zvedněte vnější opěrky hlavy, dokud nezapadnou na místo.

VAROVÁNÍ!

Sezení na sedadle s opěrkou hlavy ve snížené poloze může mít za následek vážné zranění nebo smrt při srážce. Při obsazení sedadla se vždy ujistěte, že jsou vnější opěrky hlavy ve vzpřímené poloze.

KAPUCE

Otvorení kapoty

VAROVÁNÍ!

Vždy umístěte zapalování do polohy OF otevření kapoty. Pokud je zapalování a pohonný systém aktivní otevřený, motor by mohl zautomatizovat osoby, které se nebudou vzdálit od pohyblivých částí motoru vozidla.

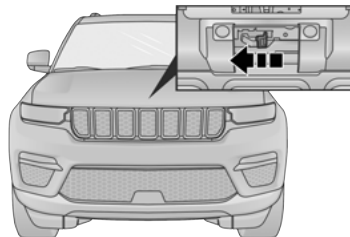
Pro otevření kapoty je třeba uvolnit dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části přístrojové desky na straně řidiče.



Uvolnění kapoty

2. Sáhnete pod kapotu zvenčí vozidla, posuňte bezpečnostní západku doleva a zvedněte kapotu.



Umístění bezpečnostní západky

POZNÁMKA:

- Vozidlo musí stát a volič převodovky musí být v poloze PARK.
- Režim elektrického pohonu nebude k dispozici, pokud je otevřená kapota. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva, která řidiče upozorní.
- Pokud vozidlo při otevření kapoty aktivně nabíjelo vysokonapětovou baterii, vozidlo přestane nabíjet, dokud kapotu nezavřete.
- Při zvedání kapoty použijte obě ruce.
- Před zvednutím kapoty zkontrolujte, zda se ramena stěračů nepohybují a nejsou ve zvednuté poloze.

Otvorení kapoty

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo přestalo nabíjet vysokonapětovou baterii při otevření kapoty, vozidlo bude pokračovat v nabíjení, když se kapota zavře.

VAROVÁNÍ!

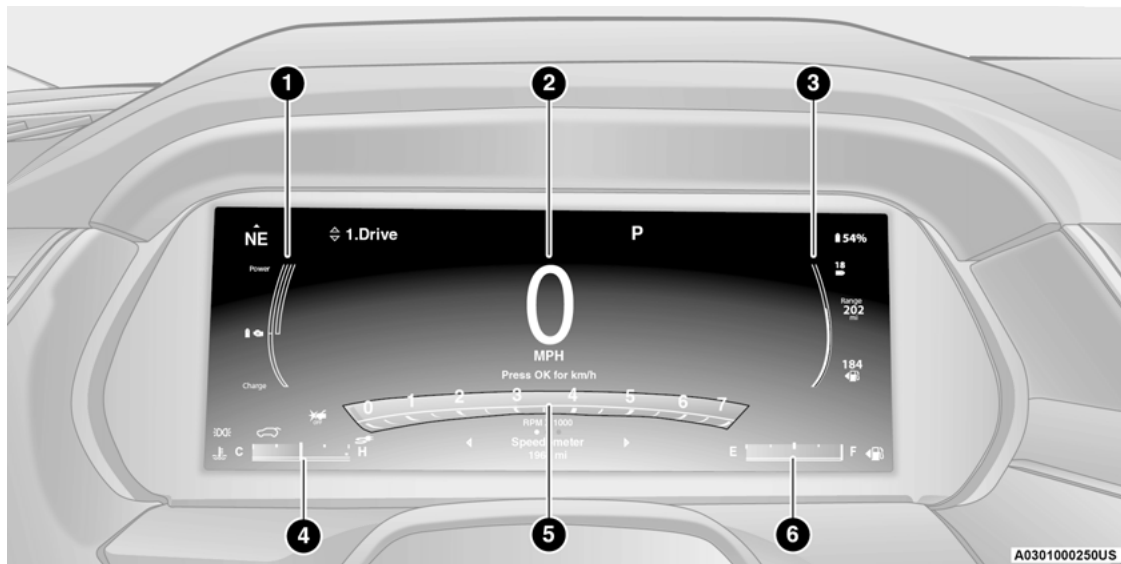
Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. Pokud není kapota zcela zajištěna, mohla by se otevřít, když je vozidlo v pohybu, a zablokovat vám výhled. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR!

Abyste předešli možnému poškození, nezavírejte kapotu bouchnutím. Snižte kapotu na přibližně 12 palců (30 cm) a sklopením kapotu zavřete. Ujistěte se, že je kapota zcela uzavřena pro obě západky. Nikdy nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zavřená a obě západky jsou zajištěné.

DOSTANETE SE K

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



JÁNÁSTROJ CLESKDPOPIŠY

1. Ukazatel napájení/nabíjení

-Toto měřidlo představuje zdroj energie využívané ke zrychlení vozidla. Zelený vnější kroužek představuje výstup vysokonapětové (HV) baterie během zrychlení a vstupní výkon během regenerace. Modrý vnitřní kroužek představuje výstupní výkon motoru.

2. Rychloměr

-Udává rychlost vozidla

3. Rozsah do prázdného měřidla

-Zobrazuje dojezd baterie do vybití
-Dojezd paliva do vyprázdnění
-Kombinovaný dojezd baterie a paliva

4. Indikátor teploty

-Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakýkoli údaj v normálním rozsahu znamená, že chladicí systém motoru funguje uspokojivě.
-Ukazatel bude pravděpodobně ukazovat vyšší teplotu při jízdě v horkém počasí, v horských svazích nebo při tažení přívěsu. Nemělo by být dovoleno překročit horní limity normálního provozního rozsahu.

VAROVÁNÍ!

Horký chladicí systém motoru je nebezpečný. Pára nebo vroucí chladicí kapalina byste se mohli vážně popálit vy nebo ostatní. Pokud se vaše vozidlo přehřeje, doporučujeme zavolat autorizovaného prodejce o servis – strana 49.

POZOR!

Jízda s horkým chladicím systémem motoru může poškodit vaše vozidlo. Pokud teploměr ukazuje „H“, zastavte a zastavte vozidlo. Nechte vozidlo běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel neklesne zpět do normálního rozsahu. Pokud ukazatel zůstane na „H“, okamžitě vypněte motor a požádejte autorizovaného prodejce o servis.

5. Tachometr

-Udává otáčky motoru v otáčkách za minutu (RPM x 1000).

6. Palivoměr

-Ukazatel ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži, když je bezklíčové zapalování s tlačítkem v poloze ON/RUN.



-Symbol palivového čerpadla ukazuje na tu stranu vozidla, kde jsou umístěny dveřka palivové nádrže.

POZNÁMKA:

Varovné indikátory sdruženého přístroje se krátce rozsvítí pro kontrolu žárovky při prvním cyklu zapalování.

ZOBRAZENÍ CLUSTERU PŘÍSTROJŮ

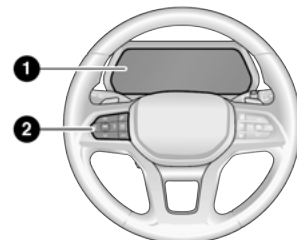
Vaše vozidlo je vybaveno displejem sdruženého přístroje, který nabízí užitečné informace řidiči. Když je zapalování v režimu OFF, otevření/zavření dveří aktivuje displej pro prohlížení a zobrazí celkový počet mil nebo kilometrů na počítadle kilometrů.

Displej sdruženého přístroje je navržen tak, aby zobrazoval důležité informace o systémech a funkcích vašeho vozidla.

Pomocí interaktivního displeje řidiče na přístrojové desce vám váš přístroj ukáže, jak systémy fungují, když ne. Řízení, které vám umožní procházet a vstupovat do podmenu. Můžete přistupovat ke spec a provádět výběry a úpravy

JÁNÁSTROJ CLESKDL OCATION AND CONTRO

Displej přístrojové desky je umístěn uprostřed přístrojové desky.



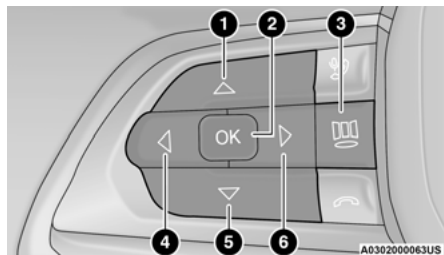
A0302000170US

Umístění a ovládací prvky sdruženého přístroje

1 — Obrazovka displeje přístrojové desky 2 —

Ovládací prvky displeje přístrojové desky

Systém umožňuje řidiči vybrat informace stisknutím následujících tlačítek na volantu:



Ovládací tlačítka displeje sdruženého přístroje

- 1 — Tlačítko se šipkou
- nahoru 2 — Tlačítko OK
- 3 — Tlačítko Menu
- 4 — Tlačítko Šipka doleva
- 5 — Tlačítko Šipka dolů 6
- Tlačítko Šipka vpravo

1. Nahoru Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte **nahoru** oddělení tlačítko se šipkou pro posun nahoru - prostřednictvím hlavního menu.

2. OK Knoflík

Stiskněte tlačítko **OK** pro přístup/výběr informačních obrazovek nebo obrazovek podnabídky položky hlavní nabídky. Stiskněte a podržte **OK** tlačítko na jednu sekundu pro resetování zobrazených/vybraných funkcí, které lze resetovat.

3. JÍDELNÍ LÍSTEK Knoflík

Stiskněte tlačítko **JÍDELNÍ LÍSTEK** pro přístup/výběr informačních obrazovek nebo obrazovek podnabídky obrazovky Home Screen. Stiskněte a podržte **OK** tlačítko pro vstup do režimu úprav.

4. Vlevo, odjet Tlačítko se šipkou

Stiskněte tlačítko **vlevo, odjet** tlačítko se šipkou pro návrat na hlavní z informační obrazovky nebo položky podnabídky.

5. Dolů Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte **dolů** tlačítko se šipkou pro posun přes hlavní nabídku.

6. Že jo Tlačítko se šipkou

Stiskněte a uvolněte **že jo** pro přístup tlačítko se šipkou informační obrazovky nebo obrazovky podnabídky položky hlavní nabídky.

ÓIL LIFE RESET

-Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Zpráva „Oil Change Due“ se zobrazí přibližně pět sekund poté, co zazní jediné pípnutí, což znamená, že bylo dosaženo dalšího plánovaného intervalu výměny oleje. Systém indikátoru výměny motorového oleje je založen na pracovním cyklu, což znamená, že interval výměny motorového oleje může kolísat v důsledku okolních teplot, zahřívání motoru a osobního stylu jízdy.

-Pokud není resetován, bude se tato zpráva nadále zobrazovat při každém přepnutí zapalování do polohy ON/RUN.

-Chcete-li resetovat indikátor výměny oleje, postupujte podle následujícího postupu.

POZNÁMKA:

Tento postup by měl být proveden až po dokončení plánované údržby. Resetování životnosti oleje jinak, než když je spojeno s plánovanou údržbou, může mít za následek poškození v důsledku nesprávné údržby motorového oleje.

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte vozidlo).

2. Stiskněte tlačítko **OK** tlačítko pro vstup na obrazovku nabídky displeje sdruženého přístroje.

3. Stiskněte a uvolněte **dolů** tlačítko se šipkou pro přístup na obrazovku nabídky „Vehicle Info“.

4. Stiskněte tlačítko **vlevo, odjet** tlačítko se šipkou nebo **že jo** šipkou pro přístup do podnabídky „Životnost oleje“.

5. Podržte **OK** tlačítko pro resetování „Životnosti oleje“ na 100 %.

6. Stiskněte tlačítko **nahoru** tlačítko se šipkou pro opuštění obrazovky nabídky na displeji sdruženého přístroje.

Sekundární metoda pro postup resetování životnosti oleje

1. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy ON/RUN (nestartujte motor).

2. Během 10 sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.

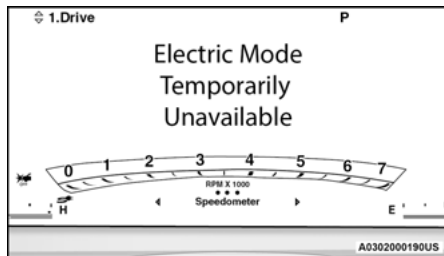
3. Bez sešlápnutí brzdového pedálu přepněte zapalování do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Pokud se při nastartování vozidla rozsvítí zpráva indikátoru, systém indikátoru výměny oleje se neresetoval. V případě potřeby tento postup opakujte.

ELEKTRICKÝMÓDATEMPO UDOSTUPNĚ

Pokud není elektrický režim k dispozici, při spuštění se na pět sekund zobrazí důvod. Pokud se rozsvítí kontrolka motoru, okamžitě vyhledejte autorizovaného prodejce.



Elektrický režim dočasně nedostupná zpráva

Nejběžnější důvody nedostupnosti elektrického režimu naleznete v následujících informacích:

Volby operátora, které mohou blokovat elektrický režim

- Ovládání převodovky pomocí pádel - Chcete-li použít elektrický režim, vraťte se do automatického režimu.
- Silně sešlápnutá poloha plynového pedálu vyžadující vysoký požadavek na výkon - Nad limity elektrického pohonu se motor rozběhne a pohonnému ústrojí umožní produkovat svůj plný kombinovaný výkon dostupný v hybridním režimu.
- Trvalý vysokorychlostní provoz v elektrickém režimu - Použití motoru je pro vysoké rychlosti efektivnější než v elektrickém režimu.

výběr ode - eSave/ 4WD
Low/Hybrid spustí

Musíte se dobít

Užijte si elektrický režim, nebo můžete normálně pokračovat v Hybrid.

- Otevřená kapota (nebo porucha spínače kapoty) - Toto opatření má zabránit neočekávanému nastartování motoru s otevřenou kapotou.

Teplná ochrana, která může blokovat elektrický režim

- Motor, převodovka nebo startovací řemen motoru jsou příliš studené
 - Některé systémy vyžadují zahřátí, aby správně fungovaly, pokud je okolní teplota nižší než 32 °F (15 °F v elektrickém režimu).

- Limity kapacity elektrického vyhřívání kabiny (nebo porucha elektrického vyhřívání kabiny) - Na rozdíl od bateriových elektrických vozidel (BEV) může PHEV vyhřívát kabinu účinněji teplem motoru při provozu pod venkovní teplotou 15 °F.

- Přehřátí HV baterie, motorů nebo stykačů - Toto je dočasná funkce ochrany hardwaru. Výkon vozidla se obnoví, jakmile již nebude ochrana vyžadována. Pokud je výkon vozidla doprovázen kontrolkou funkční poruchy (MIL), nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce.

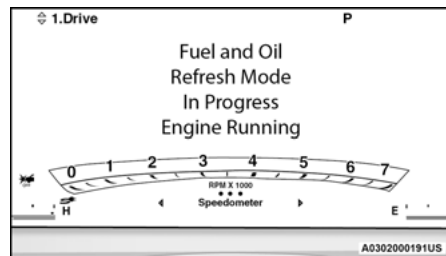
Ochrana součástí, která může blokovat elektrický režim

- Podpětí akumulátoru hybridního pohonu - Toto může vyvolat trvalý provoz EV při vysoké rychlosti, zejména s koly a pneumatikami na trhu s náhradními díly.
- Jiné závady elektrického pohonného systému indikované kontrolkou MIL - Opravte prosím autorizovaného prodejce.
- Režim osvěžení paliva a oleje - viz následující část.

Palivo a olej Refresh Mod

Vzhledem k tomu, že je možné provozovat tyto v časové úseky bez provozu v palivové nádrži vozidla, mohou být mazací vlastnosti motorového oleje c

Toto vozidlo je vybaveno režimem obnovy paliva a oleje, aby nedocházelo k poškození motoru a/nebo palivového systému v důsledku zastaralého paliva a také k zachování vnitřního mazání motoru.



Zpráva o režimu obnovy paliva a oleje

Vozidlo automaticky přejde do režimu obnovy paliva a oleje, aby se minimalizovala možnost proschlého paliva a zajistilo se mazání vnitřních součástí motoru. Při provozu v tomto režimu poběží plynový motor, aby zajistil pohon vozidla (pouze elektrický provoz je blokován). Vždy, když je aktivní režim osvěžení paliva a oleje, zobrazí se na sdruženém přístroji zpráva.

Vozidlo automaticky opustí režim obnovy paliva a oleje, jakmile budou splněny podmínky pro palivo a mazání. Pokud vozidlo přejde do režimu obnovování paliva a oleje, kvůli palivu, které bylo v palivové nádrži po dlouhou dobu (stalo se zastaralým palivem), motor poběží vždy, když je vozidlo v provozu (bez provozu pouze na elektrinu), dokud nedojde k minimálnímu je aktivována výstraha hladiny paliva. Je také možné ukončit režim obnovování paliva a oleje dříve přidáním minimálně čtyř galonů nového paliva do palivové nádrže vozidla.

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo přejde do režimu obnovování paliva a oleje, aby se zachovalo mazání motoru, přidání paliva režim neukončí dříve. Pokud vozidlo přejde do režimu obnovování paliva a oleje, aby se zachovaly vlastnosti mazání motoru, může motor běžet po dobu až 2,5 hodiny, když je plně zahřátý, kdykoli je vozidlo v provozu (žádný pouze elektrický provoz). Pokud je vozidlo vypnuto dříve, než byly splněny podmínky pro opuštění režimu obnovy, může motor při následujících jízdách běžet ještě delší dobu. Obnova oleje může při mrazu trvat podstatně déle.

POZNÁMKA:

- Časté krátké jízdy za podmínek nízké okolní teploty, kdy motor nedosahuje normální provozní teploty, s větší pravděpodobností spustí režim osvěžení paliva a oleje.
- Režim elektrického pohonu bude dočasně nedostupný, dokud je aktivní režim osvěžení paliva a oleje. Nepokoušejte se vrátit do elektrického režimu, dokud není dokončen cyklus režimu obnovy paliva a oleje.

POZOR!

Pokud vám sdružený přístroj vyzve k výměně motorového oleje, neresetujte servisní ukazatel bez výměny oleje. Mohlo by dojít k poškození motoru.

JÁSTROJ CLESK DISPLAY MENU JÁTEMS

POZNÁMKA:

Položky nabídky displeje sdruženého přístroje se zobrazují ve středu sdruženého přístroje. Položky nabídky se mohou lišit v závislosti na vlastnostech vašeho vozidla.

Energetická ekonomika

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se v nástroji nezvýrazní Energy Economy

clusterový displej. Stiskněte tlačítko **levo, odjet** **nebože jo** tlačítko se šipkou pro procházení následujícími podnabídkami informací:

- Ukazatel průměrné energetické úspory + hodnota (drž **OK** resetovat)
- Aktuální ukazatel energetické úspory + hodnota
- Rozsah až prázdný

Hybridní informace

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  **nebo dolů**  tlačítko se šipkou dokud se na sdruženém přístroji nezvýrazní Hybridní informace

Zobrazit. Stiskněte tlačítko **levo, odjet** **nebože jo** tlačítko se šipkou pro procházení následujícími podnabídkami informací:

Rozsah až prázdný

- Elektrický dojezd
- Hybridní rozsah
- Celkový rozsah

Trenér efektivity

Efficiency Coach bude sledovat vaši aktuální jízdu, aby vám pomohl řídit co neefektivněji.

- "Accel" je založeno na velikosti zrychlení (odlišné od MPG).

- Ukazatel se posune nahoru pouze při sešlápnutí plynového pedálu (nebo zrychlení pomocí tempomatu nebo ACC).

- Nad určitou míru změny budou považovány za neefektivní.

- Barva ukazatele se změní ze zelené na žlutou až oranžovou.

- "Brzda" je založen na velikosti zpomalení (zpomalení).

- Ukazatel se posune dolů pouze při sešlápnutí brzdového pedálu (nebo zpomalení pomocí tempomatu nebo ACC).

- Barva ukazatele se změní ze zelené na žlutou až oranžovou.

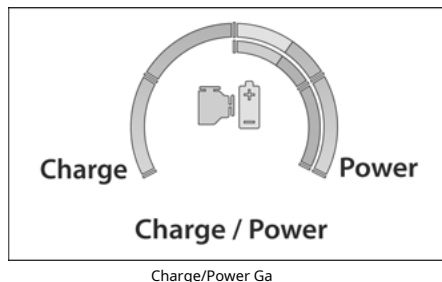
34 POZNÁVÁNÍ SVĚHO

- Barva měřidla přejde dolů a bude se měnit postupně
- Střed měřidla je 0% Acce
- +/-0-35 % měřidla vyplňuje zelenou, +/-36-80 % žlutou a +/-81-100 % oranžovou (s prolnutím mezi každou barvou).



Nabíjení/Napájení

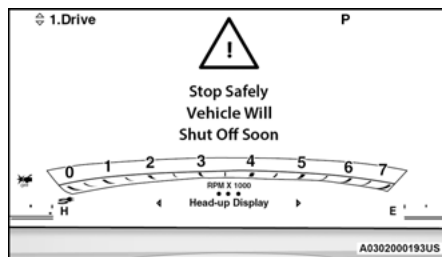
- Nabíjení je znázorněno plněním měrky na levé straně.
- Výkon je reprezentován náplní měřidla na pravé straně.



Režim E-Drive

- Hybrid se automaticky přizpůsobí
- Elektrický režim šetří palivo na zpoždění
- Režim e-Save šetří baterii pro pozdější použití.

BEZPEČNĚ ZASTAVTE VOZIDLO SE BRZY VYPNE



Zastavte bezpečně Vozidlo se brzy vypne Výstražná zpráva

Toto varování se zobrazí na displeji přístrojové desky, když vozidlo v krátké době zjistí provozní problém, který způsobí vypnutí pohonného systému vozidla. Pokud se světlo rozsvítí během jízdy, zastavte co nejdříve vozidlo na bezpečném místě nspordet autorizovanému

stáří
křížel nepřetržitě
tton lis

△ nebudolů ▽ tlačítko se šipkou
sdružený přístroj
◀ ht ▶ tlačítko se šipkou pro posun

prostřednictvím podmenu Trip A a Trip B.
Informace o cestě zobrazí následující:

Výlet A

- Vzdálenost Elektrický
- Vzdálenost se zapnutým motorem
- Celková vzdálenost
- Průměrná energetická ekonomika
- Uplynulý čas
- PodržOKtlačítko pro resetování informací o funkci.

Výlet B

- Vzdálenost Elektrický
- Vzdálenost se zapnutým motorem
- Celková vzdálenost
- Průměrná energetická ekonomika
- Uplynulý čas
- PodržOKtlačítko pro resetování informací o funkci.

HEAD UP DISPLAY — POKUD JE VE VÝBAVĚ

POZNÁMKA:

Funkce HUD Nastavení jsou dostupná rychlost.

Stiskněte a uvolněte **nahoru**  nebo **dolů** 

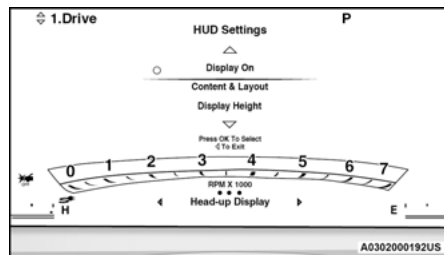
dokud se ikona/název nabídky nastavení nezobrazí na displeji sdruženého přístroje. Zatlačte na

vlevo, odjet **nebože** jo tlačítko se šipkou un titul je zvýrazněn v nástroji

Stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko na

nahoru nebo **dolů** šipkou vyberte nastavení a poté stiskněte a uvolněte **OK** tlačítko pro úpravu nastavení.

-ZAPNUTO VYPNUTO

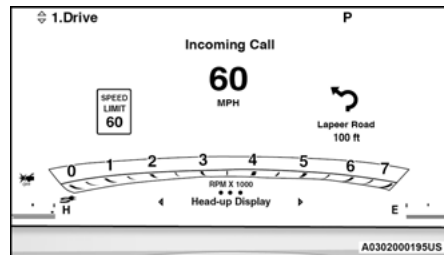


HUD ON/OFF

Když je vybráno „Display On“, t
ne se

Omezit

ed Limit, Navigace



Standardní režim

Když je vybrán režim „Standard“, obraz HUD se rozdělí na třetiny s ukazatelem rychlostního limitu zobrazeným vlevo, rychlostí vozidla uprostřed a podrobnou navigací vpravo.

-**Pokročilý:** Rychlost, Rychlostní limit, Navigace, Asistent řidiče (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist), Gear (k dispozici pouze ve sportovním režimu)



Pokročilý mód

Když je zvolen režim „Advanced“, HUD zobrazuje rychlost vozidla, podrobnou navigaci, rychlostní limit, funkce asistence řidiče a aktuální rychlostní stupeň.

-Zvyk

POZNÁMKA:

Vlastní možnosti se zobrazí v hlavní jednotce rádia.

- **Vlastní 1:** Rychlost, rychlostní limit
- **Vlastní 2:** Rychlost, Omezení rychlosti, Navigace
- **Vlastní 3:** Rychlost, omezení rychlosti, navigace, asistent řidiče (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist)
- **Vlastní 4:** Rychlost, Rychlostní limit, Navigace, Asistent řidiče (ACC/Cruise, Active Lane Management, Active Driving Assist), Gear (k dispozici pouze ve sportovním režimu)

-Výška zobrazení

-Jas

POZNÁMKA:

-Základní nastavení HUD (Jas, Výška displeje a Nevlastní rozsvícení) se ovládají prostřednictvím obrazovky Nastavení v přístrojové desce – strana 30.

POZNÁMKA:

Pokud je aktuální téma nastaveno na Digitální, tachometr se v nabídce Nastavení nezobrazí.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A HLÁŠENÍ

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná/kontrolka spolu s příslušnou zprávou a/nebo akustickým signálem, pokud je to vhodné. Tyto údaje jsou indikativní a preventivní a jako takové nesmí být považovány za vyčerpávající a/nebo alternativní k informacím obsaženým v návodu k obsluze, který vám doporučujeme ve všech případech pečlivě přečíst. V případě indikace poruchy se vždy řiďte informacemi v této kapitole. Všechny aktivní sdělovače se zobrazí jako první, pokud jsou použitelné. Nabídka kontroly systému se může lišit podle možnosti výbavy a aktuálního stavu vozidla. Některé sdělovače jsou volitelné a nemusí se objevit.

REDWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka servisního systému hybridního elektrického vozidla



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je potřeba provést servis hybridního elektrického systému. Bude doprovázena zprávou v clusteru. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo bude stále svítit, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka stavu zástrčky



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je detekována porucha stavu zástrčky (když se vozidlo nepohybuje). Bude doprovázeno skupinovou zprávou označující typ poruchy. Můžeš pokud je zjištěna chyba, obdržít jednu z následujících zpráv:

-Servisní nabíjecí systém – Pokud se zobrazí zpráva o servisním nabíjecím systému, doporučuje se odpojit a znovu zapojit, nebo zkusit jinou nabíjecí stanici. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Zjištěn problém Zkontrolujte externí nabíjecí stanici – Pokud se zobrazí zpráva o zjištění problému, nabíjecí stanice může být vypnutá, má vnitřní poruchu nebo má naplánované nabíjení později. Doporučuje se vyzkoušet jinou nabíjecí stanici. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA:

-Starší nebo nevyhovující modely J1772 EVSE nemusí podporovat nabíjení tohoto vozidla. Pokud se toto vozidlo nenabíjí, může být připojeno k nevyhovujícímu EVSE úrovně 2 a budou blikat indikátory. Oznamte prosím toto selhání provozovateli webu a/nebo poskytovateli EVSE.

-Před jízdou s tímto vozidlem je nutné odpojit nabíjecí kabel EVSE od vozidla.

Výstražná kontrolka omezeného točivého momentu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je zrychlení vozidla omezeno z důvodu snížení výkonu motoru nebo elektromotoru. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo bude stále svítit, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny chladicí kapaliny trakční baterie



Tento indikátor se rozsvítí, když je nízká hladina chladicí kapaliny vysokonapětové baterie. Pokud osvětlení přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka selhání trakční baterie



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že došlo k poruše v systému trakční baterie. Pokud osvětlení přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka selhání systému hybridního elektrického vozidla



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že došlo k poruše v systému hybridního elektrického vozidla. Pokud osvětlení přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

YŽLUTÝWARNINGLIGHTS

Výstražná kontrolka přerušení trakční baterie PHEV



Tato kontrolka se rozsvítí, aby indikovala, že systém trakční baterie PHEV nefunguje správně. Pokud osvětlení přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

GREENJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka připravenosti k jízdě



Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že vozidlo má dostatek výkonu k jízdě, bez ohledu na rychlost vozidla.

Kontrolka stavu zástrčky



Po zapojení do zásuvky se rozsvítí zelená kontrolka zástrčky, pokud je nabíjecí zástrčka elektrického zařízení Supply Equipment (EVSE) bezpečně připojena k nabíjecímu portu. To naznačuje, že je zástrčka detekována, ale to neznamená, že se nabíjí. Může být doprovázena skupinovou zprávou indikující stav nabití:

- Zapojeno A Nabíjení
- Zapojeno a čeká na nabití podle stanoveného plánu
- Zapojeno a nabíjení dokončeno

POZNÁMKA:

Vozidlo nelze řídit, dokud není odpojeno.

Kontrolka maximální regenerace



Tato kontrolka se rozsvítí, aby indikovala, že Max Regeneration je zapnutá a možná. Po stisknutí spínače se zobrazí následující zprávy sdruženého přístroje:

- “Max Regeneration On” – zobrazí se, když je funkce zapnutá.
- “Max Regeneration Off” – zobrazí se, když je funkce vypnuta.
- “Max Regeneration Unavailable” – zobrazí se, když je funkce požadována, ale vozidlo není schopno vyhovět. LED bude pět sekund blikat, aby signalizovala nedostupnost – strana 8.

WHITEJÁDIKÁTORLIGHTS

Kontrolka maximální regenerace



Tato kontrolka se rozsvítí, což znamená, že Max Regeneration je zapnutá a není připravena.

Po stisknutí spínače se zobrazí následující zprávy sdruženého přístroje:

- “Max Regeneration On” – zobrazí se, když je funkce zapnutá.
- “Max Regeneration Off” – zobrazí se, když je funkce vypnuta.
- “Max Regeneration Unavailable” – zobrazí se, když je funkce požadována, ale vozidlo není schopno vyhovět. LED bude pět sekund blikat, aby signalizovala nedostupnost – strana 8.

Kontrolka elektrického režimu



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že je aktuálně aktivní elektrický režim.

Kontrolka hybridního režimu



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že je právě aktivní hybridní režim.

Kontrolka e-Save



Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že je aktuálně aktivní režim e-Save.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka, zapněte si bezpečnostní pás, a pokud je přítomen, dejte pokyn všem ostatním cestujícím, aby si připnuli bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

- Před opuštěním vozidla vždy zcela zastavte, pak zařaďte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a zatáhněte parkovací brzdu.
- Vždy se ujistěte, že uzel bezklíčového zapalování je v poloze OFF, klíčenka je vyjmuta z vozidla a vozidlo je zamknuté.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle nebo s přístupem k odemčenému vozidlu. Ponechat děti ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Dítě nebo jiné osoby mohou být vážně nebo smrtelně zraněny. Děti by měly být varovány, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo voliče převodovky.
- Nenechávejte klíčenku ve vozidle nebo v jeho blízkosti nebo na místě přístupném dětem a nenechávejte zapalování vozidla vybaveného Keyless Enter 'n Go™ v poloze ON/ RUN. Dítě by mohlo ovládat elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo pohybovat vozidlem.
- V horkém počasí nenechávejte děti ani zvířata v zaparkovaných vozidlech. Nahromadění vnitřního tepla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

NORMÁLNÍ STARTING

Dosažení připravenosti vozidla pomocí tlačítka ENGINE START/ STOP.

1. Převodovka musí být v poloze PARK nebo NEUTRÁL.
2. Stiskněte a podržte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.
3. Indikátor READY se objeví na displeji sdruženého přístroje, když je vozidlo v režimu Ready to Drive, který může zahrnovat nastartování motoru v závislosti na podmínkách, jako je stav nabití baterie a teplota motoru.
4. Pokud si přejete ukončit režim Ready to Drive, stiskněte tlačítko znovu.

Funkce tlačítka START/STOP MOTORU — Když řidič má nohu z brzdového pedálu (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁLU)

Tlačítko ENGINE START/STOP funguje podobně jako spínač zapalování a poskytuje dvě polohy: OFF a ON/RUN. Chcete-li změnit režim zapalování bez nastartování vozidla (pro napájení určitého příslušenství), postupujte takto:

1. Začněte se zapalováním v poloze OFF.
2. Stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP, aniž byste sešlápli brzdový pedál, pro přepnutí zapalování do polohy ON/RUN (sdružený přístroj zobrazí „Zapalování nebo příslušenství zapnuto“).

POZNÁMKA:

Vozidlo nelze řídit v režimu zapalování nebo zapnutého příslušenství, další informace naleznete v části „Jak dosáhnout připravenosti vozidla pomocí tlačítka START/STOP MOTORU“ dříve definované v této části.

3. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP podruhé, aniž byste sešlápli brzdový pedál, pro návrat zapalování do polohy OFF (sdružený přístroj zobrazí „OFF“).

POZNÁMKA:

Při řízení vozidla sešlápněte vždy pouze jeden pedál. Točivý moment vozidla může být snížen, pokud jsou oba pedály sešlápnuty současně. Pokud je detekován tlak na oba pedály současně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovná zpráva – strana 30.

AFTER STARTING

Pro optimalizaci energetické účinnosti bude vozidlo automaticky řídit chod motoru.

TÓTURNÁOFFTONPROTIEHICLEUzpíváTON START/STOP MOTORU BUTTON

1. Umístěte volič převodovky do polohy PARK, poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP.
2. Indikátor tlačítka zapalování se vrátí do polohy OFF.
3. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h, po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP se na displeji sdruženého přístroje zobrazí zpráva „Vehicle Not In Park“ (Vozidlo není zaparkováno), a vozidlo zůstane v provozu.
4. Pokud není volič převodovky v poloze PARK, s rychlostí vozidla vyšší než 8 km/h, když je tlačítko ENGINE START/STOP stisknuté nepřetržitě po dobu alespoň dvou sekund (nebo tři krátká stisknutí za sebou), zapalování vozidla opustí režim Ready to Drive a přejde do polohy ON/RUN. Nikdy neopouštějte vozidlo mimo PARKOVACÍ pozici, mohlo by se převrátit.

POZNÁMKA:

- Toto vozidlo je vybaveno funkcí automatického vypnutí. Pokud je vozidlo ponecháno ve stavu READY (vozidlo v chodu) s voličem převodovky v poloze PARK po dobu 30 minut, vozidlo se automaticky vypne.

-Vozidlo poskytuje automatické upozornění pomocí výstrahy se třemi houkačkami, cinknutím na sdruženém přístroji a zprávou na sdruženém přístroji („Klíčenka opustila vozidlo“), pokud vozidlo nebylo vypnuto (stále „Připraveno k jízdě“) a platným přívěskem na klíče pro vozidlo není detekováno v kabině pro cestující po otevření a zavření jakýchkoli dveří prostoru pro cestující (vyžaduje, aby byly všechny dveře zavřeny, než dojde ke kontrole klíčenky). Tato automatická upozornění mají řidiči připomenout, aby vozidlo před opuštěním vypnul, a také mu dát vědět, že přívěsek na klíče od vozidla mohl být neúmyslně odstraněn z vozidla vystupujícím cestujícím. Po aktivaci výstrahy cvrlikání klaksonu bude další automatické cvrlikání zablokováno, dokud volič převodovky nevysunete z PARKOVÁNÍ nebo nevypnete zapalování.

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

1. Uvedte vozidlo do polohy PARKOVÁNÍ.
2. Stiskněte tlačítko pro uvolnění dvířek palivové nádrže (umístěné nad spínačem světlometů).



Uvolňovače dvířek palivové nádrže

4

3. Stisknutím tlačítka se spustí k odtlakování palivového systému. Když je vozidlo připraveno k čerpání paliva, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva.



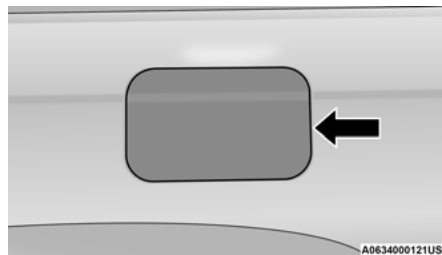
Zpráva Instrument Cluster

POZNÁMKA:

- Po stisknutí uvolňovacího tlačítka budete mít 20 minut na natankování vozidla; po 20 minutách budete muset znovu stisknout uvolňovací tlačítko.
 - Otevření dvířek palivové nádrže by za normálních podmínek mělo trvat 15 sekund. V některých situacích, jako jsou vysoké okolní teploty nebo vysoké nadmořské výšky, může otevření trvat déle.
 - Pokud uslyšíte syčivý zvuk, počkejte s doplňováním paliva do vozidla, dokud syčení neustane.
4. Dvířka palivové nádrže se po uvolnění vysunou z vozidla. Chcete-li dokončit otevírání dvířek palivové nádrže, ručně je otočte směrem od vozidla.

POZNÁMKA:

- Pokud je na čerpací stanici napuštěno palivo (přestane dodávat palivo), znovu stiskněte palivo d.
- Pokud stisknutí dvířek palivové nádrže neopraví p jiné palivové čerpadlo. Pokud je předběžné vypnutí i nadále ap vozidlo autorizovanému de
- Pokud dvířka palivové nádrže znovu nezatačí, uvolněte dvířka palivové nádrže západka. Pokud se dalším stisknutím tlačítka pro uvolnění dvířek palivové nádrže problém nevyřeší, odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci na opravu.



Dvířka palivové nádrže

POZNÁMKA:

může zabránit tomu, aby se dvířka palivové nádrže lehce tlačila kolem rozbití a nahromadění ledu a vnitřní uvolňovací tlačítko.

Uvnitř dvojce klapkové dveře

y do plnicího potrubí, přičemž obě klapková dvířka

Když palivová tryska „cvakne“ nebo vypne palivová nádrž je plná.

8. Před sejmutím palivové trysky počkejte pět sekund, aby z trysky mohlo vytéct přebytečné palivo.
9. Vyjměte palivovou trysku a poté zavřete dvířka palivové nádrže. Zajistěte západku palivových dvířek zatlačením na zadní vnější okraj blízko středu.

r otočit

vytáhněte y uvolněním y pro
odjištění palivové nádrže

VAROVÁNÍ!

-Nikdy nezapalujte žádné kuřácké předměty ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou otevřena dvířka palivové nádrže nebo se plní nádrž.

-Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží. To je v rozporu s většinou státních a federálních požárních předpisů a může způsobit rozsvícení kontrolky poruchy.

-Pokud je palivo čerpáno do přenosné nádoby, která je uvnitř vozidla, může dojít k požáru. Mohli byste se spálit. Při tankování vždy pokládejte nádoby s palivem na zem.

POZOR!

Abyste zabránili rozliti paliva a přeplnění, po naplnění palivovou nádrží „nedolévejte“.

Nouzové odblokování palivových dvířek

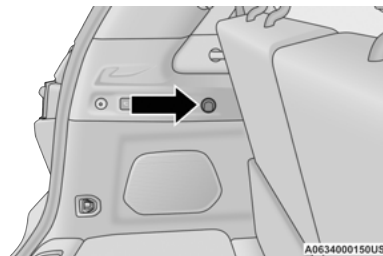
1. Umístěte zapalování vozidla do polohy (Propulsion System Active (PS se ujistěte, že indikátor READY je n

POZNÁMKA:

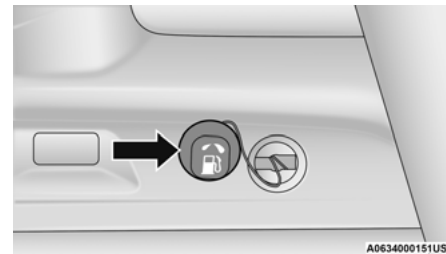
Pokud to není provedeno, otevře se ta. To bude mít za následek předčasné 2.

Otevřete zadní výklopné dveře.

3. Najděte háček na potraviny na levé straně vozidla na zadním bočním panelu.



Zadní boční panel



Háček na potraviny

POZNÁMKA:

Nadměrná síla může přetrhnout kabel.

6. Počkejte 15 sekund a poté začněte tankovat palivo.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

TPOSMĚVÁČEKTDLUŽÍWOSMIČKY(MAXIMUMTPOSMĚVÁČEKWOSMRATINGS)

Modelka	GCWR	Přední oblast	Maximální GTW	Maximální TW přívěsu
PHEV 4x4 – Limited/Overland/ TrailHawk/Summit	12 125 lb (5 568 kg)	55 stopz(5,11 m2)	6 000 lb (2 722 kg)	600 lb (272 kg)
Maximální rychlosti tažení přívěsu naleznete v místních zákonech.				

POZNÁMKA:

Vozidla, která nejsou z výroby vybavena tažným zařízením, jsou omezena na 3 500 lb (1 588 kg) GTW a 350 lb (158 kg) TW.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

AUDIBLE PEDESTRIAN WARNING SYSTEM

Vaše vozidlo je vybaveno systémem zvukové výstrahy chodců. Systém zvukové výstrahy chodců používá zřetelné zvuky, aby upozornil chodce, že se blíží vaše vozidlo. Kromě toho bude systém indikovat změny rychlosti vozidla změnou relativní hlasitosti.

Systém využívá dva externí reproduktory. Jeden je umístěn v prostoru pod kapotou a druhý je v zadní části vozidla. Systém zvukové výstrahy chodců je aktivní, když vozidlo není v PARKOVÁNÍ a jede nižší rychlostí. V závislosti na zvoleném rychlostním stupni (ZPÁTEČKA, JÍZDA nebo NEUTRÁL) systém aktivuje odpovídající umístění reproduktorů na základě zamýšleného směru pohybu nebo aktivuje oba reproduktory v NEUTRÁLU.

POZNÁMKA:

Systém je aktivní pouze při jízdě v elektrickém režimu.

VAROVÁNÍ!

Systém zvukové výstrahy chodců není určen k tomu, aby zabránil srážce. Vždy je odpovědností řidiče dávat pozor na vzdálenost vozidla mezi ostatními vozidly, lidmi a předměty, a především za použití brzd, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidla za všech podmínek vozovky. K udržení bezpečné kontroly nad vozidlem je při řízení vždy vyžadována vaše úplná pozornost. Nedodržení tohoto varování může vést ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

SDOPLŇKOVÝ RESTRÁINT SYSTEMS (SRS)

Tento dodatek popisuje funkce zádržných systémů cestujících, které jsou jedinečné pro vaše hybridní vozidlo. Návod k obsluze vozidla obsahuje úplné pokyny pro tyto důležité bezpečnostní prvky. Přečtěte si prosím úplné pokyny pro doplňkové zádržné systémy v návodu k obsluze vozidla.

Postup resetování systému vylepšené reakce na nehody

Poté, co dojde k aktivaci vylepšeného systému reakce na nehodu k aktivaci airbagu, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Service Hybrid Electric Vehicle System“. Vozidlo je v tomto stavu nepojízdné.

Aby bylo možné resetovat systémy vylepšené reakce na nehodu a vysokonapětové baterie, musí být vozidlo odtaženo k autorizovanému prodejci, kde bude zkontrolováno, a musí být resetován systém vylepšené reakce na nehodu.

Aby bylo možné resetovat výstražná světla, vnitřní osvětlení, elektrické zámky dveří a motor ventilátoru HVAC, musí být spínač zapalování otočen z polohy ON/RUN do polohy OFF.

SERVIS A ÚDRŽBA

PLÁNOVANÝ SERVIS

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatické indikace výměny oleje. Systém indikátoru výměny oleje vám připomene, že je čas zařadit vozidlo na plánovanou údržbu.

V závislosti na provozních podmínkách motoru se rozsvítí zpráva indikátoru výměny oleje. To znamená, že pro vaše vozidlo je vyžadován servis. Provozní podmínky, jako jsou časté krátké jízdy, tažení přívěsu a extrémně vysoké nebo nízké okolní teploty, ovlivní zobrazení zprávy „Je nutná výměna oleje“. Nechte své vozidlo opravit co nejdříve, během následujících 500 mil (805 km).

Po dokončení plánované výměny oleje autorizovaný prodejce resetuje zprávu indikátoru výměny oleje.

POZNÁMKA:

Intervaly výměny oleje by za žádných okolností neměly překročit 10 000 mil (16 000 km), 12 měsíců nebo 350 hodin provozu motoru, podle toho, co nastane dříve. 350 hodin chodu motoru nebo doba nečinnosti je obecně problémem pouze pro flotilové zákazníky.

Jednou za měsíc nebo před dlouhou cestou:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hledejte neobvyklé opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny, hlavním brzdovém válci a podle potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte funkci všech vnitřních a vnějších světel.

MÚDRŽBAPLAN

Požadované intervaly údržby naleznete v plánu údržby.

Při každém intervalu výměny oleje, jak ukazuje systém indikátoru výměny oleje:
-Vyměňte olej a filtr.
-Otočte pneumatiky při prvním náznu nepravdivelného opotřebení, i když k němu dojde dřívě, než se zapne systém indikátoru oleje.
-Zkontrolujte 12V baterii a podle potřeby očistěte a utáhněte svorky.
-Zkontrolujte klouby CV/Universal.
-Zkontrolujte brzdové destičky, čelisti, rotory, bubny, hadice a parkovací brzdu.
-Zkontrolujte ochranu chladicího systému motoru a hadice.
-Zkontrolujte výfukový systém.
-Při použití v prašných podmínkách nebo v terénu zkontrolujte filtr vzduchového filtru motoru. V případě potřeby vyměňte filtr vzduchového filtru motoru.

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Dodatečné kontroly														
Zkontrolujte klouby CV/Universal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zkontrolujte přední zavěšení, konce spojovací tyče a v případě potřeby je vyměňte.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu přední a zadní nápravy, vyměňte ji, pokud vozidlo používáte pro policii, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu.		X			X			X			X			X
Zkontrolujte brzdová obložení, funkci parkovací brzdy.	X		X		X		X		X		X		X	
Zkontrolujte kapalinu převodové skříně.		X			X			X			X			X
Dodatečná údržba														
Vyměňte filtr čističe vzduchu motoru.		X			X			X			X			X
Vyměňte kabinový vzduchový filtr.	Vyměňuje se každých 12 000 mil (19 000 km).													
Vyměňte zapalovací svíčky - 2,0 l.i					X						X			
Propláchněte a vyměňte motor, výkonovou elektroniku a chladicí kapalinu baterie po 10 letech nebo 150 000 mil (240 000 km), podle toho, co nastane dříve.									X					X

Ujeté kilometry nebo uplynulý čas (co nastane dříve)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Nebo roky:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebo Kilometry:	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vyměňte hnací řemen příslušenství.														X
Zkontrolujte napínač a řemenici pohonu příslušenství, v případě potřeby je vyměňte.														X
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky – normální použití.											X			
Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky – těžké použití (policie, taxi, vozový park, off-road nebo časté tažení přívěsu.)						X							X	
Vyměňte ventil PCV.									X					

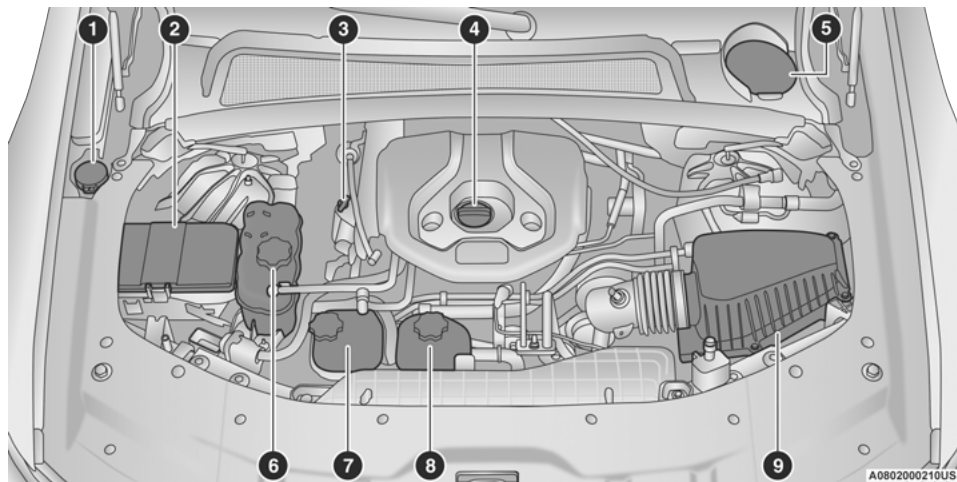
1. Interval výměny zapalovací svíčky je založen pouze na ujetých kilometrech, roční intervaly neplatí.

VAROVÁNÍ!

-Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

-Zanedbání řádné kontroly a údržby vozidla může vést k poruše součásti a ovlivnit ovladatelnost a výkon vozidla. Mohlo by to způsobit nehodu.

MOTOROVÝ PROSTOR — 2,0L HYBRID



1 — Víčko nádržky kapaliny ostřikovače 2 —
Střed rozvodu energie (pojistky) 3 — Měrka
motorového oleje

4 — Náplň motorového oleje

5 — Přístup k nádrži brzdové kapaliny

6 — Nádržka chladicí kapaliny motoru

7 — Nádržka chladicí kapaliny mezechladiče/výkonové elektroniky 8 —

Nádržka chladicí kapaliny baterie

9 — Filtr čističe vzduchu motoru

A0802000210US

ÚDRŽBA VOZIDLA

Autorizovaný prodejce disponuje kvalifikovaným servisním personálem, speciálními nástroji a vybavením, aby mohl provádět veškeré servisní operace odborným způsobem. K dispozici jsou servisní příručky, které obsahují podrobné servisní informace pro vaše vozidlo. Než se sami pokusíte o jakýkoli postup, přečtěte si tyto servisní příručky.

POZNÁMKA:

Záměrná manipulace se systémy regulace emisí může zneplatnit vaši záruku a může mít za následek občanskoprávní sankce, které vám budou vyměřeny.

VAROVÁNÍ!

Při práci na motorovém vozidle nebo v jeho blízkosti se můžete těžce zranit. Provádějte pouze servisní práce, pro které máte znalosti a správné vybavení. Máte-li jakékoli pochybnosti o své schopnosti vykonávat servisní práce, vezměte své vozidlo ke kompetentnímu mechanikovi.

COOLINGSYSTEM

VAROVÁNÍ!

-Před prací v blízkosti chladiče vypněte vozidlo a odpojte jej

-Vy nebo jiní lidé mohou být špatně spáleni chladicí kapalinou (nemrznoucí kapalinou) nebo párou z toho, že vidíte nebo slyšíte páru vycházející z neotevřené kapoty, dokud se radlice neochladí. Nikdy neotevřete chladicí systém, když je chladič nebo láhev chladicí kapaliny

-Nedávejte ruce, nástroje, oblečení a šperky do blízkosti ventilátoru chladiče. Ventilátor se může spustit kdykoli, bez ohledu na to, zda je zapalování zapnuté nebo vypnuté.



0804113806US

Výstražný štítek chladicího ventilátoru

Toto vozidlo je vybaveno elektrickým chladicím ventilátorem namontovaným za chladičem, který se spouští automaticky a může se spustit kdykoli. Vaše vozidlo může určit

Pokud je chladicí kapalina vozidla příliš horká, teplota je příliš vysoká. I po n může začít bez varování a uvědomte si to, pokud pracujete. Vždy mějte prsty a nástroje

komponenty musí být prodejce.

cks

Ochrana chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí, pokud je to vhodné). Pokud je chladicí kapalina motoru znečištěná, autorizovaný prodejce by měl systém vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou Organic Additive Technology (OAT) (v souladu s MS.90032). Zkontrolujte přední část kondenzátoru klimatizace, zda se na něm nenahromadily brouci, listí atd. Pokud je znečištěný, vyčistěte jej jemným stříkáním vody ze zahradní hadice svle po čelní straně kondenzátoru.

POZNÁMKA:

Pokud se změní ochrana chladicí kapaliny motoru, musíte také upravit ochranu chladicí kapaliny pro elektrické/bateriové chladicí systémy – strana 50.

Zkontrolujte hadice chladicího systému motoru, zda nevykazují křehkou gumu, praskliny, trhliny, zářezy a těsnost spojů na láhvi pro regeneraci chladicí kapaliny a chladiči. Zkontrolujte těsnost celého systému. NEODSTRAŇUJTE TLAKOVÉ VÍČKO CHLADICÍ KAPALINY, POKUD JE CHLADICÍ SYSTÉM HORKÝ.

Chladicí systém – vypouštění, proplachování a doplňování

POZNÁMKA:

Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému poškození vnitřního motoru nebo elektrického systému. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje viditelné usazeniny, nechejte autorizovaného prodejce vyčistit a propláchnout chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).

Správné intervaly údržby - strana 45.

Elektrický/bateriový chladicí systém

Servis těchto chladicích systémů musí provádět autorizovaný prodejce. Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než hodnota uvedená na nádrži, kontaktujte autorizovaného prodejce se žádostí o servis.

Tyto systémy vyžadují použití vysoce čisté vody, jako je deionizovaná nebo destilovaná voda, při míchání vody a roztoku chladicí kapaliny (nemrznoucí směs). Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicích systémech. Pokud je hladina chladicí kapaliny v chladicím systému baterie nízká, na sdruženém přístroji se rozsvítí výstražná kontrolka nízké hladiny chladicí kapaliny trakční baterie.

Výběr Chladicí kapaliny

Další informace - strana 60.

POZNÁMKA:

-Míchání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) jiné než specifikované motorové chladicí kapaliny s organickou aditivní technologií (OAT) může způsobit poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Chladicí kapalina motoru OAT je odlišná a neměla by se míchat s chladicí kapalinou motoru s technologií Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) ani s jakoukoli „globálně kompatibilní“ chladicí kapalinou. Pokud se do chladicího systému v případě nouze zavede chladicí kapalina motoru jiná než OAT, bude nutné chladicí systém co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit čerstvou chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032) autorizovaným prodejcem. .

-Nepoužívejte samotnou vodu nebo chladicí kapaliny motoru na bázi alkoholu. Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky, protože nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou motoru chladiče a mohou ucpat chladič.

-Toto vozidlo nebylo navrženo pro použití s chladicí kapalinou motoru na bázi propylenglykolu. Použití chladicí kapaliny motoru na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.

-Některá vozidla vyžadují ke správnému doplňování chladicí kapaliny speciální nástroje. Nesprávné naplnění těchto systémů může vést k vážnému vnitřnímu poškození motoru. Pokud je třeba do systému doplnit chladicí kapalinu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicí kapaliny

Vaše vozidlo bylo vyrobeno s vylepšenou chladicí kapalinou (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032), která umožňuje prodloužené intervaly údržby. Tato chladicí kapalina (nemrznoucí směs) může být používána až deset let nebo 150 000 mil (240 000 km) před výměnou. Abyste předešli zkrácení této prodloužené doby údržby, je důležité, abyste po celou dobu životnosti vozidla používali stejnou chladicí kapalinu (chladicí kapalina OAT v souladu s MS.90032).

Přečtěte si prosím tato doporučení pro použití chladicí kapaliny Organic Additive Technology (OAT), která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032. Při doplňování chladicí kapaliny:

-Doporučujeme používat nemrznoucí/chladicí kapalinu Mopar® 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032.

-Smíchejte minimální roztok 50% chladicí kapaliny OAT, která splňuje požadavky výrobce Material Standard MS.90032 a deionizovanou nebo destilovanou vodu. Použijte vyšší koncentrace (nepřekročit 70 %), pokud se očekávají teploty pod -37 °C (-34 °F).

POZOR!

Při míchání roztoku voda/chladicí kapalina (nemrznoucí směs) pro motor, baterii nebo chladicí systémy vysokonapěťové elektroniky používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je deionizovaná nebo destilovaná voda. Použití méně kvalitní vody snižuje množství ochrany proti korozi v chladicím systému motoru.

Vezměte prosím na vědomí, že je odpovědností vlastníka udržovat správnou úroveň ochrany proti zamrznutí podle teplot vyskytujících se v oblasti, kde je vozidlo provozováno.

POZNÁMKA:

- Míchání typů chladicí kapaliny se nedoporučuje a může vést k poškození chladicího systému. Pokud dojde k nouzovému smíchání chladicí kapaliny HOAT a OAT, nechte autorizovaného prodejce co nejdříve vypustit, propláchnout a znovu naplnit chladicí kapalinou OAT (v souladu s MS.90032).
- Nízkotlaké expanzní lahve pro výkonovou elektroniku a chlazení baterií vyžadují speciální nástroj pro sejmutí uzávěru z expanzní lahve. U láhve s chladicí kapalinou baterie je důležité nedolévat chladicí kapalinu, pokud je hladina nízká. V případě, že k tomu dojde, je třeba vozidlo odvézt k autorizovanému prodejci za účelem řádné údržby chladicí smyčky baterie.

Tlakový uzávěr chladicího systému

Uzávěr musí být zcela utažen, aby se zabránilo ztrátě chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a aby se zajistilo, že se chladicí kapalina motoru vrátí do chladíče z expanzní nádoby chladicí kapaliny/sběrné nádrže (je-li ve výbavě).

Víčko je třeba zkontrolovat a vyčistit, pokud se na těsnících plochách nahromadí cizí materiál.

VAROVÁNÍ!

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladivo na bázi etylenglykolu je regulovaná látka vyžadující řádnou likvidaci. Ověřte si u místních úřadů pravidla likvidace pro vaši komunitu. Abyste zabránili požití zvířaty nebo dětmi, neskladujte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v otevřených nádobách ani ji nenechávejte v kalužích na zemi, rozlitou zeminu okamžitě uklidte. Při požití dítětem nebo domácím mazlíčkem okamžitě vyhledejte pohotovostní pomoc.

Hladina chladicí kapaliny motoru - 2,0 l**VAROVÁNÍ!**

- Neotevírejte horký chladicí systém motoru. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu), když je motor přehřátý. Neuvolňujte ani nesnímejte víčko, abyste ochladili přehřátý motor. Teplo způsobuje nárůst tlaku v chladicím systému. Abyste předešli opaření nebo zranění, nesnímejte tlakový uzávěr, pokud je systém horký nebo pod tlakem.
- Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr než ten, který je určen pro vaše vozidlo. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození motoru.

Při vypnutém a studeném motoru by hladina chladicí kapaliny motoru měla být v rozmezí OK mezi rozsahy ADD a FULL na měrce.

1. Odstraňte uzávěr s měrkou hladiny z láhve s chladicí kapalinou motoru.
2. Vyčistěte chladicí kapalinu z měrky.
3. Položte uzávěr na otvor láhve s chladicí kapalinou, aniž byste uzávěr utahovali.
4. Odstraňte uzávěr s měrkou a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny na měrce.

Chladíč normálně zůstává zcela plný, takže není nutné odstraňovat víčko chladíče/chladicí kapaliny, pokud nekontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny motoru nebo nevyměňujete chladicí kapalinu. Informujte o tom svého servisního technika. Dokud je provozní teplota motoru uspokojivá, stačí kontrolovat nádobku s chladicí kapalinou jednou za měsíc.

Pokud je k udržení správné hladiny potřeba další chladicí kapalina motoru, použijte pouze chladicí kapalinu OAT, která splňuje požadavky požadavky výrobce. Materiálová norma MS.90032 by měla být přidána do láhve s chladicí kapalinou. Nepřepřlňujte.

Poznámky k chladicímu systému

POZNÁMKA:

Když vozidlo zastaví po několika milích/kilometrech provozu, můžete pozorovat výpary vycházející z přední části motorového prostoru. To je obvykle důsledkem vlhkosti z deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti, která se nahromadí na chladiči a odpaří se, když se termostat otevře, což umožní horké chladicí kapalině motoru (nemrznoucí kapalině) vstoupit do chladiče.

Pokud prohlídka motorového prostoru neukáže žádné známky netěsnosti chladiče nebo hadice, může být vozidlo bezpečně řízeno. Pára se brzy rozptýlí.

-Expanzní nádobku chladicí kapaliny nepřepřlňujte.

-Kontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny motoru je nutné chránit před zamrznutím i obsah expanzní nádobky chladicí kapaliny.

-Pokud je vyžadováno časté doplňování chladicí kapaliny motoru, měl by být chladicí systém podroben tlakové zkoušce na těsnost.

-Koncentraci chladicí kapaliny udržujte na minimálně 50 % chladicí kapaliny OAT (v souladu s MS.90032) a deionizovanou nebo destilovanou vodu.

-Při míchání roztoku vody a chladicí kapaliny pro motor, baterii nebo chladicí systémy vysokonapětové elektroniky používejte pouze vodu vysoké čistoty, jako je deionizovaná nebo destilovaná voda. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicím systému.

-Ujistěte se, že přepadové hadice expanzní láhve chladicí kapaliny nejsou zalomené nebo ucpané.

-Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru v čistotě.

-Neměňte termostat na letní nebo zimní provoz. Pokud je někdy nutná výměna, nainstalujte POUZE správný typ termostatu. Jiné konstrukce mohou mít za následek neuspokojivý výkon chlazení motoru v továrně, nízkou spotřebu plynu a zvýšené emise.

-Bod zamrznutí chladicí kapaliny ve smyčce baterie a výkonové elektroniky by měl být zkontrolován autorizovaným prodejcem, protože k odstranění uzávěru z těchto expanzních nádob je zapotřebí speciální nástroj.

-Elektrický/bateriový chladicí systém musí být opraven autorizovaným prodejcem. Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než hodnota uvedená na nádrži, kontaktujte autorizovaného prodejce se žádostí o servis. Tyto systémy vyžadují použití vysoce čisté vody, jako je deionizovaná nebo destilovaná voda při míchání vody a roztoku chladicí kapaliny. Použití méně kvalitní vody sníží množství ochrany proti korozi v chladicích systémech.

Použití

Obecná informace

VAROVÁNÍ!

-Při výměně spálené pojistky vždy použijte vhodnou náhradní pojistku se stejným proudem jako původní pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku jinou pojistkou s vyšším proudem. Použití pojistky s jinou než uvedenou hodnotou může vést k nebezpečnému přetížení elektrického systému. Pokud správně dimenzovaná pojistka nadále přepaluje, znamená to problém v obvodu, který je třeba opravit. Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty nebo jiným materiálem. Neumístujte pojistku do dutiny jističe nebo naopak. Nepoužití správných pojistek může mít za následek vážné zranění osob, požár a/nebo poškození majetku.

-Před výměnou pojistky se ujistěte, že je vypnuté zapalování a že všechny ostatní služby jsou vypnuté a/nebo odpojené.

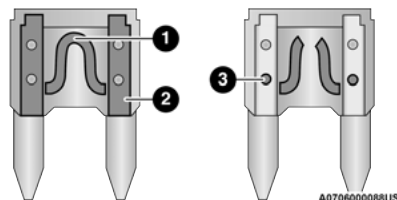
-Pokud se vyměňená pojistka znovu přepálí, kontaktujte autorizovaného prodejce.

-Pokud se přepálí obecná ochranná pojistka pro bezpečnostní systémy (systém airbagů, brzdový systém), systémy pohonné jednotky (systém motoru, převodový systém) nebo systém řízení, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pojistky chrání proud elektrického systému.

Když zařízení nefunguje, vložte dovnitř pojistku čepele pro a

Také si prosím uvědomte, že používání zásuvek po delší dobu s vypnutým motorem může způsobit vybití akumulátoru vozidla.



Nožové pojistky

1 — Pojistkový prvek

2 — Nožová pojistka s dobrým/funkčním pojistkovým prvkem

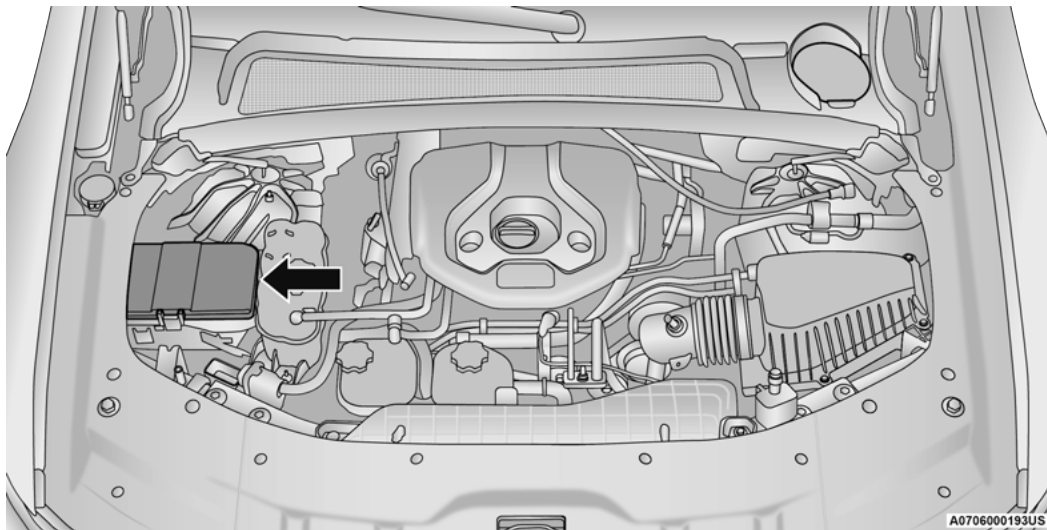
3 — Nožová pojistka se špatným/nefunkčním pojistkovým prvkem (spálená pojistka)

(PDC) se nachází na přihrádce, za pojistkami ns kazety, mikro

pojistky, relé a jističe. Popis každé pojistky a součásti může být vyražen na vnitřním krytu, jinak je číslo dutiny každé pojistky vyraženo na vnitřním krytu, což odpovídá následující tabulce.

POZOR!

Při instalaci krytu centrální rozvodné sítě je důležité zajistit, aby byl kryt správně umístěn a plně zajištěn. Pokud tak neučiníte, voda se může dostat do distribučního centra a případně způsobit poruchu elektrického systému.



Centrum distribuce energie

Úplný seznam pojistek naleznete v uživatelské příručce.

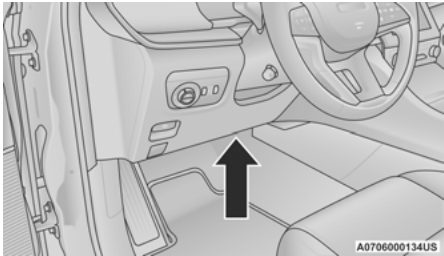
POZNÁMKA:

Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F01	Shunt		IDCM – DC převodník
F23A	–	10 Amp červená	Mod PIM PHEV
F55	–	15 Amp Modrá	BPCM
F76	–	5 Amp Tan	IDCM *
F79	–	10 Amp červená	FTIV Všechny PHEV
F83	–	40 Amp Zelená	Trans olejové čerpadlo
F94	–	10 Amp červená	Elektrický chladicí ventil
F95	–	10 Amp červená	Ohřivač chladiče baterie
F96	–	5 Amp Tan	HV elektrický ohřivač chladicí kapaliny
F104A	–	15 Amp Modrá	PECP Povolit PHEV
F104B	–		High Temp Aux Pump / AHP Enable
F105A	–	15 Amp Modrá	Low Temp Act Pump / BCP Enable
F105B	–		PECP-2 PHEV

Centrum rozvodu vnitřní energie

Centrum rozvodu energie v interiéru se nachází pod sloupkem řízení na straně řidiče. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Čísla pojistek jsou uvedena vedle každé pojistkové dutiny, popis pojistek odpovídá následující tabulce.



Vnitřní umístění PDC

POZNÁMKA:
Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.

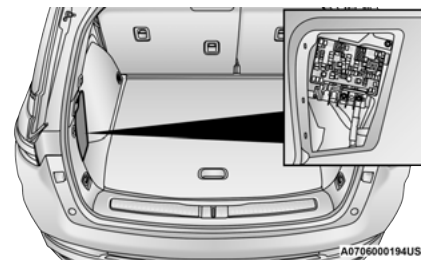
Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F08	–	15 Amp Modrá	SW PHEV E-Drive Mode
F11	–	5 Amp Tan	Elektrický AC kompresor (IOD) / Indikátor nabití baterie / Indikátor nabíjecího portu (CPIM)

Zadní centrum rozvodu energie

Zadní centrum rozvodu energie se nachází pod levým zadním panelem obložení v zadním nákladovém prostoru. Toto centrum obsahuje kazetové pojistky, mikropojistky, relé a jističe. Následující tabulka odpovídá pojiskám uvnitř.

POZNÁMKA:

Pojistky bezpečnostních systémů musí opravit autorizovaný prodejce.



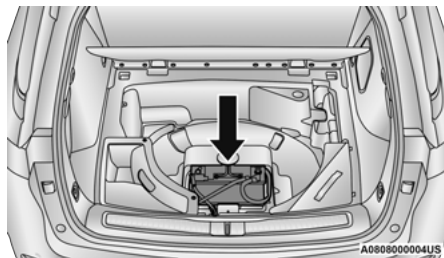
Umístění zadního centra rozvodu energie

Dutina	Pojistka kazety	Mikro pojistka	Popis
F15A	–	10 Amp červená	Pwr Inverter Mod (PIM) — Redundantní hlavní napájení Pwr
F19A	–	10 Amp červená	Mod PIM
F19B	–		Tichý režim pro chodce vozidla (QVPM)
F47	20 Amp žlutá	–	PIM — Parkování motoru PAWL
F85	–	15 Amp Modrá	Power Inverter Mod (PIM) — Hlavní zdroj napájení

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Pokud by vozidlo mělo zůstat stát měsíc, dodržujte následující pokyny

- Zaparkujte své vozidlo na krytém místě s otevřenými okny
 - Zkontrolujte, zda je parkovací brzda
 - Odpojte záporný (-) terminový sloupek a ujistěte se, že je těsto
- Během skladování kontrolujte nabití baterie čtvrtletně.
12voltová baterie je umístěna v zadní části vozidla pod rezervním kolem.



Umístění 12voltové baterie

tery zabrání Vysokému vybití náboje z mentu (EVSE). Také HV baterie (v případě potřeby a). Pokud HV baterie není schopna dostatečně vychladnout (nebo horké umění, dokud článek HV baterie nebude 2 °F (-30 °C) a 122 °F

(50 °C).

- Pokud baterii neodpojíte od elektrického systému, kontrolujte nabití baterie každých 30 dní.
- Kdykoli necháte vozidlo stát na dva týdny nebo déle, nechte vozidlo běžet přibližně pět minut naprázdno, se zapnutou klimatizací a vysokou rychlostí ventilátoru. Tím bude zajištěno správné mazání systému, čímž se minimalizuje možnost poškození kompresoru při opětovném uvedení vozidla do provozu.

-Kdykoli je to možné, připojte vozidlo, když jej nepoužíváte.

POZNÁMKA:

Hybrid má funkci periodického buzení, ke kterému dochází každé tři týdny. Tato funkce nabíjí 12V baterii z HV baterie. To se bude dít tak dlouho, dokud HV baterie zůstane nad minimálním stavem nabití

- strana 38.

POZOR!

Před odpojením kladného a záporného pólu baterie počkejte alespoň minutu se spínačem zapalování v poloze OFF a zavřete dveře řidiče. Při opětovném připojování kladného a záporného pólu k baterii se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze OFF a dveře řidiče jsou zavřené.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POŽADAVKY NA PALIVO

Při provozu na benzín s požadovaným oktanovým číslem není slyšet lehké klepání z motoru důvodem k obavám. Pokud však uslyšíte, že motor vydává silné klepání, navštivte prodejce

ihned. Použití benzínu s oktanovým číslem nižším, než je doporučeno, může způsobit poruchu motoru a může zrušit platnost omezené záruky na nové vozidlo.

2,0 LHYBRIDENGINE

Tento motor je navržen tak, aby splňoval všechny emisní požadavky a poskytoval uspokojivou spotřebu paliva a výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého běžného benzínu s oktanovým číslem 87, jak je specifikováno metodou (R+M)/2.

Použití prémiového benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším umožní těmto motorům provozovat optimální výkon. Toto zvýšení výkonu je nejvíce patrné v horkém počasí nebo při vysokém zatížení, například při tažení.

KAPACITY TEKUTINY

	NÁS	Metrický
Palivo (přibližně)		
Motor 2.0L	19 galonů	71,9 litrů
Motorový olej s filtrem		
Motor 2.0L	5 kvartů	4,7 litru
Chladicí systém *		
Motor 2.0L	10,9 kvartů	10,3 litru
2,0l mezikladič motoru/chladicí kapalina výkonové elektroniky (pro servis se obraťte na autorizovaného prodejce)	6 kvartů	5,7 litru
Chladicí kapalina baterie (pro servis se obraťte na autorizovaného prodejce)	6.4 Kvarty	6,1 litru
* Zahrnuje ohříváč a láhev pro regeneraci chladicí kapaliny naplněnou na úroveň MAX.		

MOTOROVÉ KAPALINY A MAZIVA

Komponent	Kapalina, mazivo nebo originální díl
Motor, mezipřevodník, elektrická energie a chladicí kapalina baterie	Doporučujeme používat Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150 000 Mile (240 000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) splňující požadavky výrobce Material Standard MS.90032.
Motorový olej - motor 2,0 l	Doporučujeme používat plně syntetický motorový olej Mopar® API SP/GF-6A certifikovaný SAE 5W-30, který splňuje požadavky materiálové normy výrobce MS-13340. Ekvivalentní plně syntetický motorový olej SAE 5W-30 lze použít, pokud splňuje certifikaci API SP/GF-6A. Pokud není API SP/GF-6A nebo ekvivalentní olej k dispozici, kontaktujte prosím místního prodejce a požádejte o doporučení.
	POZOR!
	Nepoužití doporučeného oleje API SP/GF-6A nebo ekvivalentního oleje může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.
Filtr motorového oleje	Doporučujeme používat filtr motorového oleje Mopar®. Pokud není filtr motorového oleje Mopar® k dispozici, používejte pouze filtry, které splňují nebo překračují požadavky na výkon filtru SAE/USCAR-36.
Výběr paliva — Motor 2,0 l	87 oktan (R+M)/2 metoda, 0-15% ethanol.

OBEČNÁ INFORMACE

Následující regulační prohlášení platí pro všechna radiofrekvenční (RF) zařízení vybavená tímto vozidlem:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a se standardem RSS pro Innovation, Science and Economic Development Canada bez licence. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science et Développement économique Canada sans licence. L'utilisation de l'appareil radio est autorisée aux deux suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Operace je equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo bez příčiny interferencia perjudicial y
2. je equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

POZNÁMKA:

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

Tato jednotka vyhovuje ICES-003E of Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada a EMC směrnici 2004/108/EC.

INDEX

A

Nemrzoucí kapalina (chladicí kapalina motoru).....	50, 59
Likvidace.....	51

B

Baterie	6
Nabíjení	9

C

Kapacity, kapalina	59
Čepice, Filler	
Palivo	39
Chladič (tlak chladicí kapaliny).....	51
Ukazatel výměny oleje	31
Nabíjení.....	9
Tlakový uzávěr chlazení (uzávěr chladiče)	51
Chladicí systém.....	49
Hladina chladicí kapaliny	51
Chladicí kapacita	59
Likvidace použité chladicí kapaliny.....	51
Vypuštění, propláchnutí a doplnění	50
Inspekce.....	49, 51
Tlakový uzávěr.....	51
Krytka chladiče	51
Výběr chladicí kapaliny (nemrzoucí kapaliny).....	50, 59, 60

D

Likvidace	
Nemrzoucí směs (chladicí kapalina motoru)	51

E

Motor	
Příhrádka	48
Identifikace příhrádky	48
Chlazení	49
Požadavky na palivo	59
Olej	59
Výběr oleje	59, 60
Začátek.....	38

F

Kapacity kapalin	59
Sklopná zadní sedadla	26
Palivo	59
Plnicí uzávěr (plynový uzávěr).....	39
Benzín	59
Oktanové číslo	59
Požadavky	59
Specifikace	60
Kapacita nádrže	59
Pojistky	53

G

Uzávěr plynu (uzávěr palivové nádrže)	39
Benzín, (palivo)	59

H

Opěrky hlavy.....	27
Heads-Up displej	35
Vysokonapětová baterie	6
Podpěra kapoty	28
Uvolnění kapoty	28

já

Přístrojová deska	30
Zobrazit	30
Displej sdruženého přístroje	
Heads-Up displej	35
Úvod	3

L

Západky	
Kapuče.....	28
Světla	
Maximální regenerace	37
Park.....	37

M

Plán údržby.....	44
------------------	----

Ó

Omezení cestujících	43
Oktanové číslo, benzín (palivo)	59
Ukazatel výměny oleje	31
Resetovat	31
Olej, Motor	
Kapacita.....	59
Doporučení	59
Viskozita.....	59

P

Varovný systém chodců	43
Napájení	
Distribuční centrum (pojistky)	53, 56, 57

Q

Modul pro chodce tichého vozidla (QVPM)	43
---	----

R

Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny)	51
Uvolnění, kapuce	28
Dálkové ovládání	
Startovací systém	25
Vzdálené spouštění	
Ukončete režim vzdáleného spuštění.....	26
Systém vzdáleného spuštění	25
Zábrany, hlava	27

S

Plán, údržba	44
Sedadla.....	26
Zadní skládání.....	26
Začínající	25, 38
Dálkový.....	25
Spuštění a provoz	38
Startovací procedury	38
Systém, spuštění na dálku	25

T

K otevření kapoty	28
Tažení	42
Hmotnost	42
Tažení přívěsu	42
Hmotnost přívěsu a jazyčku	42
Průvodce tažením přívěsu	42
Hmotnost přívěsu	42

PROTI

Údržba vozidla	49
----------------------	----



4xe

Jeep.

Jeep®



SKENOVÁNÍM ZÍSKEJTE
SEZNAM VIDEÍ VAŠEHO VOZU