Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

CHEVROLET

2023

Silverado 1500

Owner's Manual

Obsah

Úvod . . . . . Klíče, dveře a okna. . . . . 11 Sedadla a zádržné prvky . . . . . 42 Skladování . . . . . 94 Přístroje a ovládací prvky . . . . . 98 Osvětlení . . . . . 138 Informační systém . . . . . 148 Ovládání klimatizace . . . . . 185 Řízení a provoz . . . . . 193 Péče o vozidlo . . . . . 332 Servis a údržba . . . . . 416 Technické údaje . . . . . 425 Informace pro zákazníky . . . . . 430 Hlášení bezpečnostních závad . . . . . 438 OnStar . . . . . 441 Připojené služby . . . . . 446 Index. 449

Litho v USA
Číslo dílu 84883873 B Druhý tisk

Úvod

Kalifornie

©2022 General Motors LLC. Všechna práva vyhrazena.

Úvod

Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserie vozidel, které se objevují v této příručce, včetně, ale nejen, GM, loga GM, CHEVROLET, emblému CHEVROLET, SILVERADO a Z71 jsou ochranné známky a/nebo služby. značky General Motors LLC, jejích dceřiných společností,

přidružených společnostmi nebo poskytovateli licencí.

U vozidel poprvé prodávaných v Kanadě nahraďte jménem Chevrolet Motor Division název „General Motors of Canada Company“, kdekoli je v této příručce uvedeno.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle kvůli volitelné výbavě, která nebyla ve vozidle zakoupena, modelovým variantám, specifikacím zemí, funkcím/aplikacím, které nemusí být dostupné ve vašem regionu, nebo změnám po vytištění této uživatelské příručky, včetně změn ve standardním nebo volitelném obsahu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, další a specifické informace o tomto motoru naleznete v příloze Duramax diesel.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Uschovejte tento návod ve vozidle pro rychlé nahlédnutí.

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Použití tohoto návodu

Chcete-li rychle najít informace o vozidle, použijte rejstřík v zadní části příručky. Je to abecední seznam toho, co je v příručce a číslo stránky, kde to lze najít.

Nebezpečí, Varování a Pozor

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

{Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokým stupněm rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje nebezpečí, které může vést k poškození majetku nebo vozidla.

Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symboly

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symboly. Symboly jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M:Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

* :Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

0:Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symboly, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

u:Klimatizace

G:Olej do klimatizace

9:Kontrolka připravenosti airbagu

!:Protiblokovací brzdový systém (ABS)

$:Výstražná kontrolka brzdového systému

9:Použité součásti zlikvidujte řádným způsobem

P:Neaplikujte vysokotlakou vodu

B:Teplota chladicí kapaliny motoru

_:Oheň/oheň zakázán

H:Hořlavý

[:Výstraha před kolizí

R:Umístění zámku krytu pojistkového bloku

+ :Pojistky

j:Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Q:Udržujte kryty pojistkových bloků správně nainstalované

| :Upozornění na změnu jízdního pruhu

@:Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A:Asistent udržování v jízdním pruhu

* :Kontrolka poruchy

::Tlak oleje

X:Parkovací asistent

~:Indikátor chodce vpředu

Ó:Napájení

7 :Upozornění na příčný provoz zezadu

já:Registrovaný technik

/:Vzdálený start vozidla

h:Nebezpečí požáru elektrickým proudem

> :Připomenutí bezpečnostních pásů

já:Upozornění na boční slepou zónu

h:Stop/Start

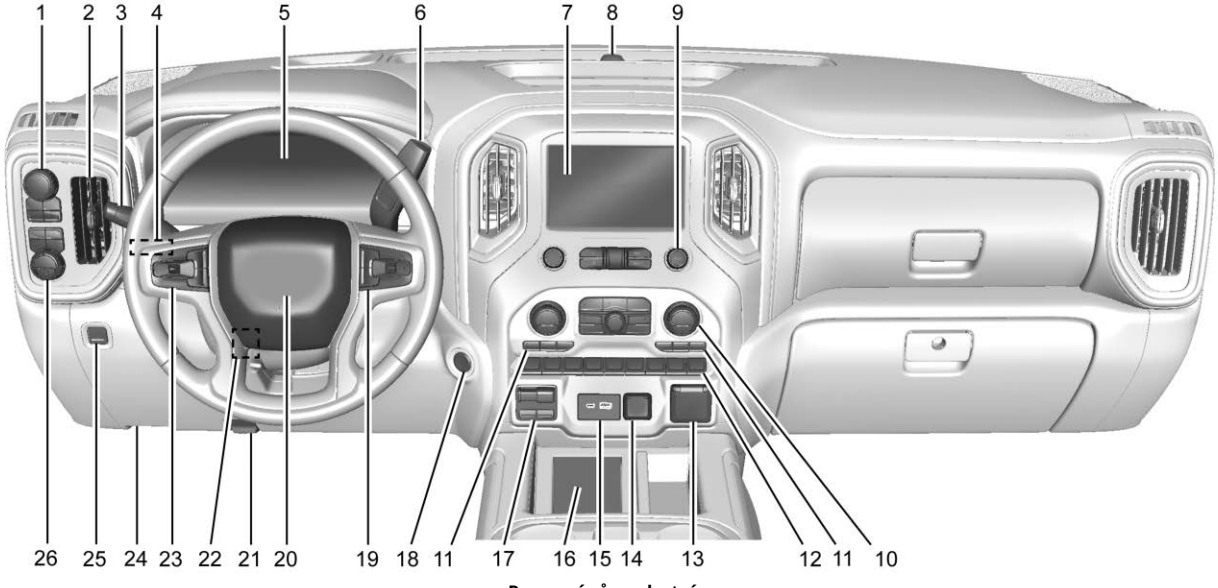
7:Monitor tlaku v pneumatikách

d:Kontrola trakce/StabiliTrak/Elektronická kontrola stability (ESC)

A:Pod tlakem

k:Indikátor vozidla vpředu

Nástroj



Pracovní vůz a vlastní

1. Režim tažení/vytahování (u některých modelů). Vidět *Ovládání režimu řidiče* 240.

   Automatické ovládání převodovky (je-li ve výbavě). Vidět *Pohon čtyř kol* 230.

   Ovládání režimu řidiče 240 (Pokud je vybaveno).

2. *Vzduchové otvory* 190.

3. Páčka signálu otáčení. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 142.

   Stěrač/ostřikovač čelního skla 100.

4. *Head-Up Display (HUD)* 130 (Pokud je vybaveno).

5. *Instrument Cluster (základní úroveň)* 107 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 108.

6. Řadicí páka. Vidět *Automatická převodovka (elektronické řazení)* 223 nebo *Automatická převodovka (mechanické řazení)* 220.

   Režim výběru rozsahu. Vidět *Manuální režim (mechanické řazení)* 227 nebo *Manuální režim (elektronické řazení)* 229.

7. Informační systém. Vidět *Přehled (základní rádio)* 149 nebo *Přehled (Rádio vyšší úrovně)* 150.

8. Světelný senzor. Vidět *Automatický systém světlometů* 140.

   Alarmový systém vozidla. Vidět *Zabezpečení vozidel* 29.

9. Ovládací prvky infotainmentu. Vidět *Přehled (základní rádio)* 149 nebo *Přehled (Rádio vyšší úrovně)* 150.

10. *Systémy řízení klimatu* 185 (Pokud je vybaveno).

    Dvojitý automatický systém klimatizace 187 (Pokud je vybaveno).

11. *Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla* 49 (Pokud je ve výbavě).

12. Spínač parkovacího asistenta (je-li ve výbavě). Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 274.

    Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 237.

    Výstražná světla 141. *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 292.

    Spínač ovládání sjezdu z kopce (je-li ve výbavě). Vidět *Hill Descent Control (HDC)* 240.

    Kroky Power Assist 28 (Pokud je vybaveno).

    Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě). Vidět *Zadní dveře* 21.

    Vypínač automatického zastavení (je-li ve výbavě). Vidět *Systém Stop/Start* 214.

    Tlačítko Express Window Down (je-li ve výbavě). Vidět *Elektrická okna* 38.

    Režim tažení/vytahování 230 (U některých modelů).

    Výfuková brzda (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

    Pomocný náhon (PTO) (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

13. Napájecí zásuvka (střídavý proud) (je-li ve výbavě). Vidět *Elektrické zásuvky* 101.

14. Napájecí zásuvka (stejnosměrný proud). Vidět *Elektrické zásuvky* 101.

15. *USB port* 158.

16. *Bezdrátové nabíjení* 104 (Pokud je vybaveno).

17. Ovládací panel brzdy přívěsu (je-li ve výbavě). Viz „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ pod *Tažné zařízení* 307.

18. START/STOP MOTORU. Vidět *Polohy zapalování* 211.

19. *Ovládací prvky na volantu* 151.

    Ovládací prvky informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 128.

20. *Roh* 100.

21. Uvolnění kapoty. Vidět *Kapuce* 334.

22. *Seřízení volantu* 99 (Mimo dohled).

23. *Tempomat* 0 *246*.

    Adaptivní tempomat (kamera) 0 *248* (Pokud je ve výbavě).

    Systém varování před kolizí (FCA). 0 *284* (Pokud je vybaveno).

    Vyhřívaný volant 0 *100* (Pokud je vybaveno).

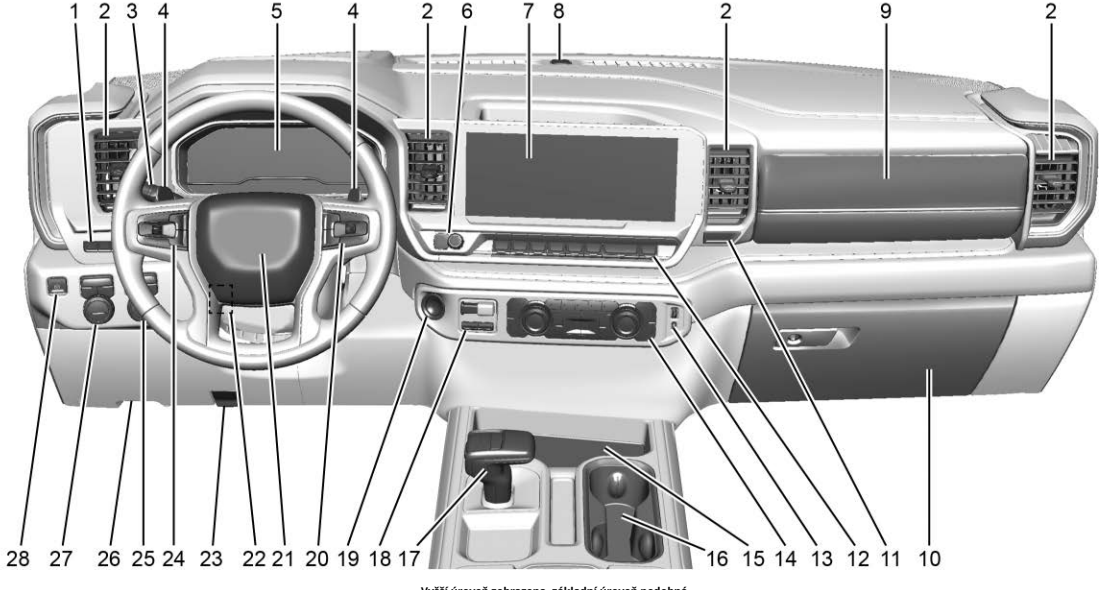
24. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled). Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 0 *117*.

25. *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.

26. *Mlhová světla* 0 *142* (Pokud je vybaveno).

    Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 *144*.

    Vnější nákladní lampy 0 *144*. *Ovládání vnějšího osvětlení* 0 *138*. *Úkolové osvětlení* 0 *143* (Pokud je vybaveno).



Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň podobná

1. *Head-Up Display (HUD)* 130 (Pokud je vybaveno).

2. *Vzduchové otvory* 190.

3. Páčka signálu otáčení. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 142.

   Stěrač/ostřikovač čelního skla 100.

4. Režim výběru rozsahu. Vidět *Manuální režim (mechanické řazení)* 227 nebo *Manuální režim (elektronické řazení)* 229.

5. *Instrument Cluster (základní úroveň)* 107 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 108.

6. Ovládací prvky infotainmentu. Vidět *Přehled (základní rádio)* 149 nebo *Přehled (Rádio vyšší úrovně)* 150.

7. Informační systém. Vidět *Přehled (základní rádio)* 149 nebo *Přehled (Rádio vyšší úrovně)* 150.

8. Světelný senzor. Vidět *Automatický systém světlometů* 140.

   Alarmový systém vozidla. Vidět *Zabezpečení vozidel* 29.

9. Horní přihrádka na rukavice. Vidět *Schránka na rukavice* 94.

10. Dolní přihrádka na rukavice. Vidět *Schránka na rukavice* 94.

11. Tlačítko horní přihrádky. Vidět *Schránka na rukavice* 94.

12. *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 292.

    Vypínač automatického zastavení (je-li ve výbavě). Vidět *Systém Stop/Start* 214.

    Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě). Vidět *Zadní dveře* 21.

    Výstražná světla 141.

    Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 237.

    Spínač ovládání sjezdu z kopce (je-li ve výbavě). Vidět *Hill Descent Control (HDC)* 240.

    Kroky Power Assist 28 (Pokud je vybaveno).

    Tlačítko Express Window Down (je-li ve výbavě). Vidět *Elektrická okna* 38.

    Režim tažení/vytahování 230 (U některých modelů).

    Výfuková brzda (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

    Pomocný náhon (PTO) (je-li ve výbavě). Viz doplněk Duramax Diesel.

13. *USB port* 158.

14. *Systémy řízení klimatu* 185 (Pokud je vybaveno).

    Dvojitý automatický systém klimatizace 187 (Pokud je vybaveno).

    Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla 49 (Pokud je ve výbavě).

15. Úložiště přední středové konzoly.

16. *Držáky nápojů* 94.

17. Řadicí páka. Vidět *Automatická převodovka (elektronické řazení)* 223 nebo *Automatická převodovka (mechanické řazení)* 220.

18. Ovládací panel brzdy přívěsu (je-li ve výbavě). Viz „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ pod *Tažné zařízení* 307.

19. START/STOP MOTORU. Vidět *Polohy zapalování* 211.

20. *Ovládací prvky na volantu* 151.

    Ovládací prvky informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 128.

21. *Roh* 100.

22. *Seřízení volantu* 99 (Mimo dohled).

23. Uvolnění kapoty. Vidět *Kapuce* 334.

24. *Tempomat* 246.

    Adaptivní tempomat (kamera) 248 (Pokud je ve výbavě).

    Super plavba 258 (Pokud je vybaveno).

    Systém varování před kolizí (FCA). 284 (Pokud je vybaveno).

    Vyhřívaný volant 100 (Pokud je vybaveno).

25. *Mlhová světla* 0 *142* (Pokud je vybaveno).

    Ovládání osvětlení přístrojové desky 0 *144*.

    Vnější nákladní lampy 0 *144*. *Ovládání vnějšího osvětlení* 0 *138*. *Úkolové osvětlení* 0 *143* (Pokud je vybaveno).

26. Konektor datového spojení (DLC) . Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 0 *117* (Mimo dohled).

27. Automatické ovládání převodovky. Vidět *Pohon čtyř kol* 0 *230* (Pokud je vybaveno).

    Ovládání režimu řidiče 0 *240* (Pokud je vybaveno).

    Režim tažení/vytahování. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0 *240* (Pokud je vybaveno).

28. *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.

Klíče, dveře a Okna

Klíče a zámky

Klíče . . . . . 11 Dálkový ovladač . . . . . 12 Ovládání pomocí dálkového ovladače . . . . . 12 Dálkové spouštění vozidla . . . . . 18 Zámky dveří . . . . . 19 Elektrické zámky dveří . . . . . 20 Zpožděné zamykání . . . . . 20 Automatické dveřní zámky . . . . . 20 Ochrana proti uzamčení . . . . . 20 Bezpečnostní zámky 20

Dveře

Zadní dveře . . . . . 21 Přeprava předmětů, které lze Vznítit . . . . . 28 Kroky Power Assist 28

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel. . . . . 29 Poplašný systém vozidla . . . . . 29 Zámek sloupku řízení . . . . . 30 Imobilizér . . . . . 30 Funkce imobilizéru 31

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla. . . . . 31 Manuální zrcátka. . . . . 32 Tažná zrcátka . . . . . 32 Elektrická zrcátka . . . . . 33 Sklopná zrcátka . . . . . 33 Vyhřívaná zrcátka . . . . . 34 Automatické stmívání zrcadla . . . . . 34 Zrcadla pro slepý úhel . . . . . 34 Zpětně sklopná zrcátka 35

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka. . . . . 35 Manuální zpětné zrcátko . . . . . 35 Automatické stmívání zpětného zrcátka . . . 35 Zrcátko zadní kamery 35

Okna

Okna . . . . . 38 Elektrická okna . . . . . 38 Zadní okna . . . . . 40 Sluneční clony 40

Střecha

Střešní okno 41

Klíče a zámky

Klíče

{Varování

Ponechání dětí ve vozidle s dálkovým klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s dálkovým klíčem ve vozidle a děti o

cesta a
děti v

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, má dálkový klíč tlačítko na boku dálkového ovladače

Tento klíč je

schránka na rukavice.

Stiskněte tlačítko pro vyjmutí klíče. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Vidět *Přehled OnStar* 0*441* .

V případě uzamčení z vozidla viz *Program silniční asistence* 0*433*.

Pokud je vybaveno paměťovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz. *Paměťová sedadla* 0*47*.

Dálkový klíč

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0*438*.

Pokud dojde ke snížení provozního dosahu dálkového ovladače:

- Zkontrolujte vzdálenost. Dálkový klíč může být příliš daleko od vozidla.
- Zkontrolujte umístění. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Zkontrolujte baterii dálkového klíče. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.
- Pokud dálkový ovladač stále nefunguje správně, požádejte o servis svého prodejce nebo kvalifikovaného technika.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Systém Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce dálkového klíče mohou fungovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového ovladače

Klíč tha

být použit pro

Vyjměte klíč stisknutím tlačítka na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte klíč. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Viz vaše de
potřeboval.

S:Stiskněte a uvolněteQ, pak hned stiskněte a podržteSdokud nezačnou blikat směrová světla nebo alespoň čtyři sekundy. Motor lze nastartovat z vnějšku vozidla pomocí dálkového klíče. Vidět *Vzdálený start vozidla*0*18*.

Q:Stisknutím zamknete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve výbavě.

Pokud je tato funkce povolena, při druhém stisknutí blikají směrová světla a/nebo může zaznít klakson, což znamená, že došlo k zablokování. Pokud je povoleno, roh cvrliká, kdyžQse do tří sekund znovu stiskne. K zobrazení k dispozici nastavení na obrazovce infotainmentu stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, kdyžQpo stisknutí se všechny dveře zamknou a poté se okamžitě odemknou dveře řidiče, pokud je povoleno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Pokud jsou dveře spolujezdce otevřené, kdyžQje stisknuto, všechny dveře se zamknou.

LisováníQaktivovat poplašný systém. Vidět *Alarmový systém vozidla*0*29*.

Pokud je vybaveno dálkovým sklopením zrcátek, dvojité stisknutí a přidrženíQpro jedna sekunda sklopí zrcátka, je-li povoleno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

K:Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče. LiKse znovu stiskne uvnitř tři sekundy se odemknou všechny zbývající dveře a dveře zavazadlového prostoru. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí.
Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

LisováníKna dálkovém klíči deaktivuje poplašný systém. Vidět*Alarmový systém vozidla* 0*29*.

Pokud je vybaveno dálkovým sklopením zrcátek, dvojité stisknutí a přidrženíKna jednu sekundu odklopí zrcátka, pokud je povoleno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Dvakrát stiskněte a podržteKdokud se okna úplně neotevřou, pokud je povoleno dálkové ovládání oken. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

X:Dvojím rychlým stisknutím uvolníte dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve výbavě.

7:Stisknutím a uvolněním spustíte lokátor vozidla. Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

stiskněte a podržte7na více než tři sekundy, aby se aktivoval panický poplach. Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne při zapnutí zapalování resp
7je znovu stisknuto. Aby nouzový alarm fungoval, musí být zapalování vypnuté.

Bezklíčový přístup

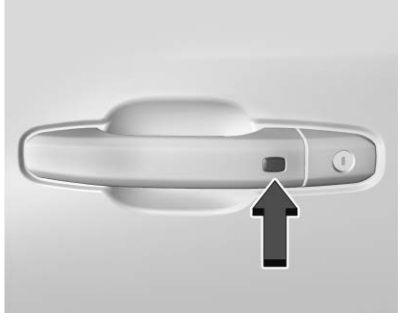
Systém Keyless Access umožňuje přístup ke dveřím a dveřím zavazadlového prostoru bez stisknutí tlačítka dálkového klíče. Dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od otevíraných dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Pokud má vozidlo tuto funkci, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/odemknutí na dveřích řidiče. Bezklíčové odemykání lze také vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Pokud je vybaveno paměťovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz.*Paměťová sedadla047*.

Bezklíčové odemykání/zamykání ze dveří řidiče

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klice dveří řidiče odemknete dveře řidiče. Pokud
znovu uvnitř
dveře a t



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Od prvního stisknutí tlačítka pro zamknutí/odemknutí uplynulo více než pět sekund.
- K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemykání.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemykání/zamykání ze dveří spolujezdce

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klice dveří spolujezdce, je-li ve výbavě, odemknete všechny dveře. Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Tlačítko zamykání/odemykání sloužilo k odemykání všech dveří.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a dveří zavazadlového prostoru

Pokud je ve výbavě, lze bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a dveří zavazadlového prostoru deaktivovat a povolit.

Deaktivace bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržteQa
Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají

označte, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří nebo otevření dveří zavazadlového prostoru způsobí, že směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je znemožněn. Pokud je deaktivován, deaktivujte alarm před nastartováním vozidla.

Povolení bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržteQa Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Pasivní zamykání

Tato funkce zamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a z interiéru byl vyjmut alespoň jeden dálkový klíč, nebo pokud v interiéru nezůstal žádný.

Pokud jiná elektronická zařízení ruší signál dálkového klíče, vozidlo nemusí rozpoznat dálkový klíč uvnitř vozidla. Pokud je aktivní pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový klíč v bezobslužné vozidlo.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Dočasné vypnutí pasivního zamykání

Dočasně deaktivujte pasivní zamykání pomocí stisknutím a podržením Kna vnitřním spínači dveří s otevřenými dveřmi po dobu alespoň čtyř sekund nebo dokud neuslyšíte tři pípnutí. Pasivní zamykání pak zůstane zakázáno doQna vnitřních dveřích, nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Když je vozidlo vypnuté a dálkový klíč je ponechán ve vozidle, houkačka zazní třikrát po zavření všech dveří. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Dálkové ovládání již není ve Výstraze vozidla

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče. Pokud není dálkový klíč detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO REMOTE DETECTED a houkačka třikrát zapípá. K tomu dojde vždy pouze jednou vozidlo je řízeno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Klíčový přístup

Přístup k vozidlu s vybitou baterií dálkového ovladače viz *Zámky dveří 019*.

Programování dálkových klíčů k vozidlu

Fungovat budou pouze dálkové klíče naprogramované pro vozidlo. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, můžete si u prodejce zakoupit a naprogramovat náhradní. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové klíče přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít přiřazeno až osm dálkových klíčů.

Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače

Pokud je baterie dálkového klíče slabá nebo pokud dochází k interferenci se signálem, DIC může při startování vozidla zobrazit NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED KEY KEY DO KAPSKY POTOM NASTARTUJTE SVÉ VOZIDLO.

Chcete-li spustit

Dálkové K

Kapsa na klíče na dálkové ovládání se sedadly

1. Vložte dálkový klíč do kapsy/vložky dálkového ovladače.
2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a MOTOR ZAČÁTEK KONEC.

Vyměňte baterii dálkového klíče co nejdříve.

Výměna baterie

{Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým klíčem. Dálkový klíč obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na dálkovém ovladači, pokud byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na dálkovém ovladači. Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit dálkový klíč.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použitou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Pozor

Pokud není dálkový klíč správně smontován, kapaliny by mohly vniknout do pouzdra a poškodit obvody, což by mohlo vést k poruše a/nebo selhání dálkového ovladače. Abyste předešli poškození, vždy postupujte podle kroků pro zpětnou montáž dálkového klíče v tomto návodu

(pokračování)

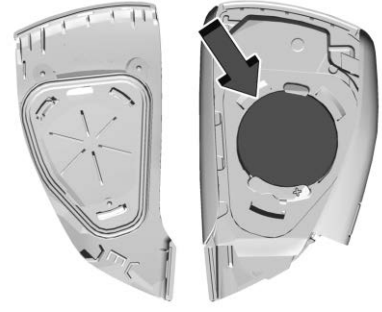
Pozor (pokračování)
aby bylo zajištěno, že je dálkový klíč řádně zapečetěn při každém otevření dálkového klíče.

Brzy vyměňte baterii v dálkovém klíči, pokud DIC d
DÁLKOVÉ KE

Chcete-li nahradit t

1. Stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.

2. Použijte
k remo



3. Odstraňte kryt baterie.

4. Vytáhněte těsnění zatažením za jazýček, abyste získali přístup k baterii.
5. Vyjměte starou baterii. Nepoužívejte kovové předměty.
6. Vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Vyměňte za baterii CR2450 nebo ekvivalentní baterii.
7. Vložte těsnění zpět do drážky kolem prostoru pro baterie.
8. Nasaďte kryt baterie zasunutím zpět do dálkového klíče.
9. Znovu vložte mechanický klíč.

Vzdálený start vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, systém klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Může se také rozsvítit zadní odmlžování a vyhřívaná a ventilovaná sedadla, pokud jsou ve výbavě. Vidět *Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla* 049. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení z obrazovce infotainmentu stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Pokud je ve výbavě, může se rozsvítit i automatický vyhřívaný volant. Vidět *Vyhřívaný volant* 0100.

Zákony v některých komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Zkontrolujte místní předpisy pro jakékoli požadavky na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud má vozidlo málo paliva. Ve vozidle může dojít palivo.

Vozidlo nelze nastartovat na dálku, pokud:

- Dálkový klíč je uvnitř vozidla nebo pokud je klíč v zapalování.
- Kapota není zavřená.
- Došlo k poruše systému řízení emisí a kontrolka svítí.
- Zapalování je v jakémkoli jiném režimu než vypnuto.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Bylo využito 30 minut běhu motoru.
- Vozidlo není v P (parkování).

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

- Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.
- Tlak oleje klesá.

Dosah dálkového klíče může být za jízdy snížen.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Vidět *Dálkový klíč* 012.

Startování motoru pomocí dálkového startu

lisS dvakrát na dálkovém ovladači. Směrová světla budou blikat. Kontrolky blikají, aby potvrdily přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla. Během dálkového startování zůstanou obrysová světla svítit tak dlouho, dokud motor běží.

Motor se vypne po 15 minutách nebo po vyčerpání zbývajících 30 minut celkové doby chodu, pokud nezastavíte dálkové startování před dokončením chodu motoru nebo před zapnutím vozidla.

Pro jízdu s vozidlem sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Celková doba chodu motoru

Dálkové spouštění lze použít po dobu až 30 minut celkové doby chodu motoru.

Po dvou startech na dálku po 15 minutách nebo po několika kratších startech v celkové délce 30 minut je třeba vozidlo nastartovat a poté vypnout, aby bylo možné znovu použít dálkové startování.

Zrušení vzdáleného startu

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jednu z následujících akcí:

- lisS. Parkovací světla zhasnou.

- Zapněte výstražná světla.
- Zapněte a poté vypněte zapalování.

Zámky dveří

{Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Možnost vymrštění z vozidla při nehodě je zvýšené, pokud dveře nejsou zamčené. Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.
- Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.
- Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

Vozidlo lze zamknout a odemknout několika způsoby.

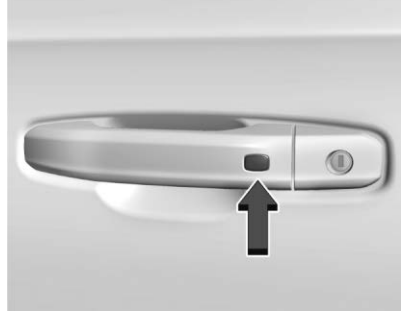
Zvenku:

- Použijte dálkový klíč.
  - Používejte bezklíčový přístup, je-li ve výbavě.
- Použijte klíč ve dveřích řidiče nebo spolujezdce, pokud jsou ve výbavě.

Zevnitř jednou zatáhněte za kliku dveří, abyste dveře odemkli. Opětovným zatažením za kliku otevřete dveře.

Vidět *Vozidlo*

Keyless Acc

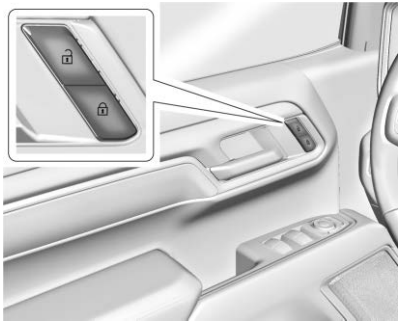


Pokud je ve výbavě, dálkový klíč se musí nacházet ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od otevírání nebo zamykání dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Pro otevření stiskněte tlačítko na klice dveří. Viz „Provoz bezklíčového přístupu“ v *Ovládání pomocí dálkového ovladače012*.

Volně se otáčející zámky

Cylindrická vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabraňuje násilnému otevření vložky zámku. Chcete-li resetovat cylindrickou vložku zámku, ujistěte se, že je do cylindrické vložky zcela zasunut správný klíč. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte cvaknutí vložky zámku zpět na místo. Vyjměte klíč a znovu jej zcela zasuňte, otočením klíče odemkněte vozidlo.

Power Do



Q:Stisknutím zamknete dveře.

K:Stisknutím odemknete dveře.

Zpožděné zamykání

Tato funkce zpozdí zamknutí dveří do pěti sekund po zavření všech dveří.

KdyžQstisknete-li spínač elektrického zámku dveří, když jsou dveře otevřené, zazní třikrát pípnutí, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud jsou dveře znovu otevřeny před tímto časem, pětisekundový časovač se resetuje, jakmile se všechny dveře opět zavřou.

lisQznovu na spínač zámku dveří popř lisQna dálkovém klíči pro okamžité zamknutí dveří.

Tuto funkci lze naprogramovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Elektricky ovládané zámky dveří.

Automatické dveřní zámky

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z P (parkování).

Pokud se dveře vozidla odemknou a poté otevřou a zavřou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří:

- lisKna spínači elektrického zámku dveří.
- Zařaďte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemykání dveří může být naprogramovaný. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Elektricky ovládané zámky dveří.

Ochrana proti uzamčení

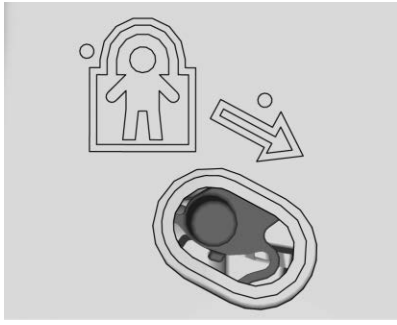
Pokud je zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství a je stisknut spínač elektrického zámku dveří při otevřených dveřích řidiče, všechny dveře se zamknou a odemknou se pouze dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dveřích, po zavření všech dveří vozidlo zkontroluje funkci Keyless Access (je-li ve výbavě). Pokud je detekován dálkový klíč a počet dálkových klíčů uvnitř se nesníží, dveře řidiče se odemknou a houkačka třikrát zapípá.

Lockout Protection lze manuálně potlačit při otevřených dveřích řidiče stisknutím a podržením Qna spínači elektrického zámku dveří.

Bezpečnostní zámky

Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.



Bezpečnostní zámek je na vnitřní hraně zadních dveří. Použití bezpečnostního zámku:

1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.
2. Zavřete dvířka.
3. Udělejte totéž pro druhé zadní dveře.

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře aktivací vnitřní kliky, stisknutím spínače elektrického odemykání dveří nebo pomocí dálkový klíč.
2. Otevřete dvířka zvenčí.

Když je bezpečnostní zámek aktivován, dospělí a starší děti nebudou moci otevřít zadní dveře zevnitř. Zrušte bezpečnostní zámky, aby se dveře mohly otevřít zevnitř.

Zrušení bezpečnostního zámku:

1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.
2. Pro odblokování posuňte páku nahoru. Udělejte totéž pro druhé dveře.

Dveře

Zadní dveře

Manuální zadní dveře

{Varování

Jízda na zadních dveřích je extrémně nebezpečná, i když je vozidlo provozováno nízkou rychlostí. Lidé jedoucí na zadních dveřích mohou snadno ztratit rovnováhu a upadnout v reakci na manévry vozidla. Pád z jedoucího vozidla může způsobit vážná zranění nebo smrt. Nedovolte lidem jezdit na zadních dveřích. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

Pomocí klíče odemkněte dveře zavazadlového prostoru.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru zvednutím jejich rukojeti a zároveň zatažením dveří zavazadlového prostoru dolů.

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou.

Po zavření dveří zavazadlového prostoru je zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že jsou bezpečně zajištěny.

Některé zadní výklopné dveře mají elektrickou západku. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevřou. Po opětovném připojení nebo dobití baterie bude provoz dveří zavazadlového prostoru pokračovat.

Elektrické uvolnění zadních dveří

{Varování

Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otevírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

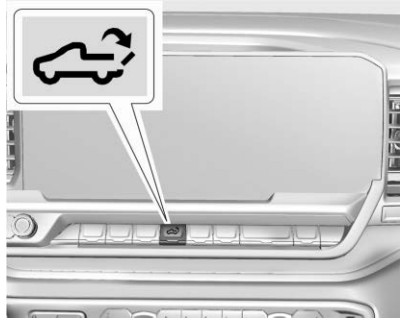
V případě vybité baterie lze dveře zavazadlového prostoru otevřít ručně. Kontaktujte svého prodejce nebo asistenční službu.

Pokud je ve výbavě, použijte k zamykání nebo odemykání dveří zavazadlového prostoru dálkový klíč nebo klíč. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012.

Vozidlo musí být v P (parkování). Chcete-li otevřít

dveře zavazadlového prostoru:

- lisXdvakrát rychle na dálkovém klíči, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou.



. lis 5

- Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru. Použijte horní část dveří zavazadlového prostoru k zatažení proti if

je nutná pomoc. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Keyless Access, lze zamknuté dveře zavazadlového prostoru otevřít, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou. Zatáhněte ji zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

Elektrické zadní dveře

{Varování

Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otevírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

Pokud je vybaveno elektrickým otevíráním/zavíráním zadních výklopných dveří, lze je otevřít nebo zavřít několika způsoby. Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte jeden z následujících kroků:

- lisXdvakrát rychle na dálkovém klíči, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012. Pokud je vybaven Keyless A

otevřel i

1 m (3 stopy)

- lis 5 na středovém zásobníku.

- Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li zavřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte jednu z následujících akcí:

- lisXna dálkovém ovladači jednou a poté rychle stiskněte a podržteXaž do

  dveře zavazadlového prostoru se zcela zavřou. LiXuvolníte před úplným zavřením, dveře zavazadlového prostoru se znovu otevřou.

- stiskněte a podržte 5 na středovém zásobníku

  dokud se dveře zavazadlového prostoru úplně nezavřou. Li5 se uvolní před úplným zavřením zadních výklopných dveří, znovu se otevře. Když jsou dveře zavazadlového prostoru úplně zavřené, ozve se zvukový signál.

- Stiskněte dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru.

Během zavírání se ozve zvonění a koncová světla blikají. Pokud výstražný zvonek nefunguje, dveře zavazadlového prostoru se elektricky nezavřou. Elektrické otevírání je stále povoleno. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru mohou být dočasně deaktivovány po opakovaném zapnutí napájení během krátké doby. Pokud k tomu dojde, zadní výklopné dveře lze stále ovládat ručně.

Aby bylo možné ovládat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, musí být vozidlo v poloze P (parkování). Pokud je vozidlo vyřazeno z P (parkování), zatímco probíhá funkce napájení, dveře zavazadlového prostoru budou pokračovat až do dokončení. Pokud vozidlo zrychlí, zatímco se dveře zavazadlového prostoru stále zavírají, mohou se dveře zavazadlového prostoru zastavit a změnit směr. Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené a zajištěné.

Lift-to-Close

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít pomocí funkce zvednutí a zavření, zvedněte dveře zavazadlového prostoru z plně otevřené polohy alespoň na 10 cm (4 palce) a na chvíli je podržte. Poté se dveře zavazadlového prostoru začnou automaticky zavírat. Pokud se dveře zavazadlového prostoru mezi otevřením a zavřením zvednou o více než polovinu, nezavřou se automaticky.

Detekce překážek

Pokud dveře zavazadlového prostoru během cyklu elektrického otevírání narazí na překážku, zastaví se na překážce. Po odstranění překážky lze povolit otevření dveří zavazadlového prostoru. Pokud dveře zavazadlového prostoru narazí během cyklu zavírání na překážku, zastaví se a vrátí se zpět do úplného otevření.

Pokud dveře zavazadlového prostoru narazí na více překážek, funkce napájení se deaktivuje. Po odstranění překážek ručně zavřete zadní výklopné dveře, aby se obnovil normální provoz.

Ruční provoz

Dveře zavazadlového prostoru lze ručně zavřít z plně otevřené polohy, když jsou dveře zavazadlového prostoru zvednuty nepřetržitým pohybem. Pokud se pohyb zadních výklopných dveří zastaví mezi plně otevřenou a napůl zavřenou polohou, může se funkce zvednutí a zavření aktivovat a elektricky zavřít dveře zavazadlového prostoru. Pokud během elektrického ovládání stisknete dotykovou podložku, zadní výklopné dveře se zastaví a umožní ruční ovládání. Dveře zavazadlového prostoru je třeba po zastavení držet, jinak se budou nadále otevírat.

Výklopná záď MultiFlex

{Varování

Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě elektricky ovládaným dveřím zavazadlového prostoru při jejich otevírání a zavírání a při používání držte ruce mimo panty zadních dveří. Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru nebo závěsů dveří zavazadlového prostoru.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních dveří, ujistěte se, že prostor za zadními dveřmi je volný, než je otevřete.

Pozor

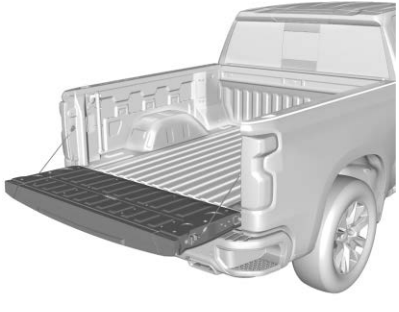
Aby nedošlo k poškození dveří zavazadlového prostoru, zkontrolujte horní povrch nárazníku a také případné mezery mezi dveřmi zavazadlového prostoru, přídavné závěsy dveří zavazadlového prostoru a karoserii vozidla před použitím dveří zavazadlového prostoru. Nečistoty nebo předměty se mohou při ovládání dveří zavazadlového prostoru přiskřípnout a poškodit systém.

Pokud je vozidlo vybaveno touto funkcí, musí být v poloze P (parkování).

Spínače ve vnitřních dveřích zavazadlového prostoru zabraňují primárnímu tai

vnitřní ta

Chcete-li otevřít



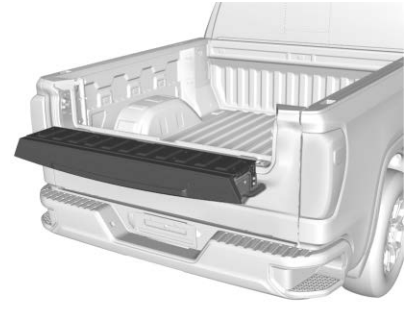
- lisXdvakrát rychle na dálkovém klíči, dokud se dveře zavazadlového prostoru nepohnou. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012. Pokud je vybaven Keyless A

otevřel i

1 m (3 stopy)

- lis 5 na středovém zásobníku.
- Po odemknutí všech dveří stiskněte spodní dotykovou podložku na madle dveří zavazadlového prostoru. V případě potřeby pomoci zatáhněte za horní část dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li hlavní dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou. Zatáhněte ji zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.



Chcete-li otevřít vnitřní dveře zavazadlového prostoru, stiskněte horní dotykovou podložku o

odblokování a

zadní dveře do

Pozor

Neotevírejte vnitřní dveře zavazadlového prostoru s otevřenými primárními dveřmi zavazadlového prostoru, pokud je připojena koule nebo přívěs. Mohlo by dojít k poškození dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li zavřít vnitřní dveře zavazadlového prostoru se zavřenými primárními dveřmi zavazadlového prostoru, pevně je zatlačte nebo vytáhněte směrem nahoru, dokud se nezajistí. Zatáhněte ji zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

Zavření vnitřních dveří zavazadlového prostoru při otevřených primárních dveřích zavazadlového prostoru:

- Uchopte hlavní dveře zavazadlového prostoru a pevně zavřete vnitřní dveře zavazadlového prostoru.
- Zvedněte vnitřní dveře zavazadlového prostoru tak, aby se dotýkaly primárních dveří zavazadlového prostoru, a současně je přibližte.

Při použití schůdku zadních výklopných dveří jako zarážky nákladu musí být náklad zajištěn, protože by se náklad mohl posunout. Viděť*Uvázání nákladu096*.

MultiFlex I

Vnitřní dveře zavazadlového prostoru MultiFlex mohou být vybaveny funkcí aktivace/deaktivace, která zabrání otevření vnitřních dveří zavazadlového prostoru, když je nainstalováno závěsné zařízení nebo jiné zařízení, které by mohlo vnitřní dveře zavazadlového prostoru poškodit.

Chcete-li zakázat otevírání vnitřních dveří zavazadlového prostoru: ujistěte se, že klíč s dálkovým ovládáním je do 1 metru (3 stopy) od zadního nárazníku, a poté podržte horní dotykovou plochu na madle dveří zavazadlového prostoru po dobu tří sekund. Zadní světla budou blikat, aby vás upozornila, že vnitřní brána byla deaktivována. Vnitřní a vnější dveře zavazadlového prostoru lze stále ovládat jako tradiční zadní výklopné dveře, ale vnitřní výklopné dveře nebude možné otevřít samostatně.

Chcete-li aktivovat funkci vnitřních dveří zavazadlového prostoru, podržte horní touchpad na rukojeti po dobu 3 sekund, dokud nezačnou blikat zadní světla. Vnitřní dveře zavazadlového prostoru lze nyní otevřít odděleně od vnějších dveří zavazadlového prostoru.

Krok zadních dveří

{Varování

Abyste předešli zranění osob, držte ruce mimo panty při manipulaci se schůdkem zadních výklopných dveří.

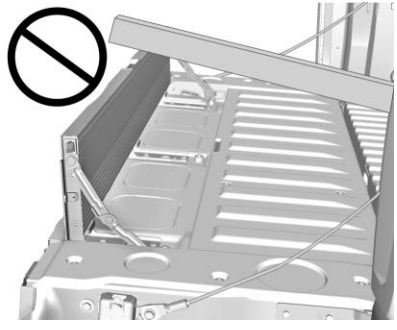
Při otevřených primárních a vnitřních zadních výklopných dveřích lze schůdky zadních výklopných dveří sklopit, abyste získali přístup k pick-upu.

Pomocí kroku

Pozor

Při použití zadních výklopných dveří jako schodu je nosnost 170 kg (375 lb), včetně osoby a nákladu. Přetížení schůdku dveří zavazadlového prostoru může způsobit poškození systému dveří zavazadlového prostoru.

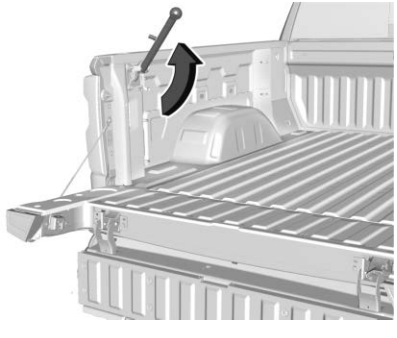
- Chcete-li snížit schůdky zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko uprostřed schodu. Ujistěte se, že se spustí do zcela otevřené polohy.
- Chcete-li schůdky dveří zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zvedněte. Ujistěte se, že obě boční západky zapadly.



Neplač

používat to jako

Pomocí A

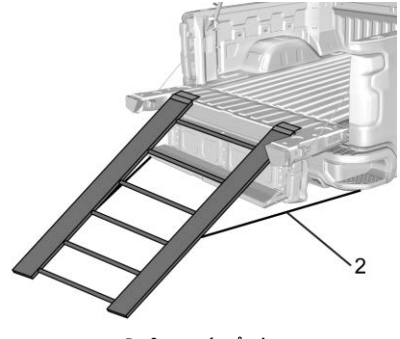


Pomocná rukojeť pomáhá při vstupu do sběrného boxu. Použít:

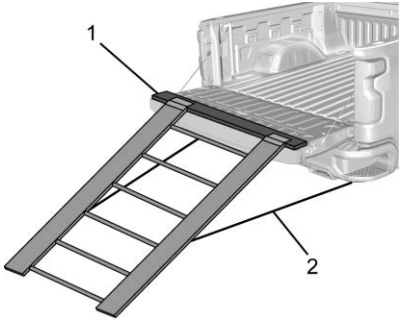
1. Zvedněte rukojeť, dokud se nezajistí v otevřené poloze.
2. Chcete-li pomocnou rukojeť vrátit, zatáhněte za uvolňovací páku směrem ke konci rukojeti s koulí a zatlačte rukojeť zpět do zavřené polohy.

Použití zatížení na zadní výklopné dveře

Pozor
Nepu víko zavazadlového prostoru al víko zavazadlového prostoru m



Preferovaný způsob



Alternativní metoda

Při zatížení dveří zavazadlového prostoru rozložte váhu rovnoměrně po šířce dveří zavazadlového prostoru. To platí pro všechny typy zadních výklopných dveří.

- Použijte člen pro rozložení zatížení (1).
- Zajistěte rampu k nárazníku (2).

Přeprava předmětů, které mohou hořet

{Varování

Abyste předešli zranění osob a/nebo poškození vozidla při přepravě předmětů, které by se mohly vznítit, jako je listí, mulč, seno nebo karton, v korbě nákladního automobilu:

- Ujistěte se, že jsou položky bezpečně uloženy uvnitř korby nákladního automobilu. Nikdy nedovolte, aby visely přes boky nebo spadly mezi korbu nákladního vozu a kabinu.
- Nikdy neumísťujte předměty mezi kabinu a korbu nákladního vozu. Mohly by se dotknout horkých částí výfuku a vznítit se.

{Varování

Udržujte cigarety, jiskry a další zdroje vznícení mimo oblast mezi korbou nákladního vozu a kabinou. Mohly by spadnout na palivový systém dole a způsobit požár. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a/nebo poškodit vozidlo.

Kroky Power Assist

{Varování

Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, před nastoupením nebo vystoupením z vozidla se ujistěte, že je stupeň posilovače plně vysunutý. Nestoupejte na schůdek posilovače, když se pohybuje. Nikdy nedávejte ruce nebo jiné části těla mezi stupátko rozšířeného posilovače a vozidlo.

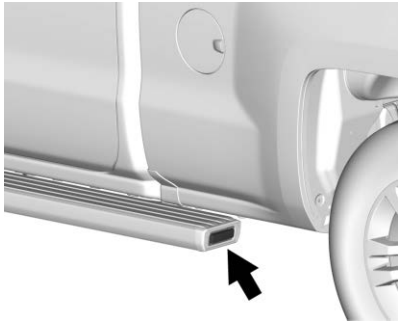
Je-li ve výbavě, kroky pomocného napájení, pokud jsou aktivovány, se při otevření dveří vysunou. Zasunou se tři sekundy po zavření dveří nebo okamžitě, když se vozidlo dá do pohybu.

Při pohybu držte ruce, děti, domácí zvířata, předměty a oblečení mimo dosah pomocných stupňů.

Pokud se vyskytne překážka, kroky obrátí směr. Pokud je to možné, opatrně odstraňte překážku, poté otevřete a zavřete dveře na stejné straně, abyste dokončili pohyb. Pokud se překážka neodstraní, pomocné kroky zůstanou prodlouženy.

Mírný pohyb schůdků při vysunutí je normální.

Kick Switch



1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a odemkněte dveře.
2. Stiskněte spínač, abyste rozšířili krok posilovače na pneumatiku. Řidič Zobrazí se zpráva Informačního centra (DIC).
3. Opětovným stisknutím spínače se vrátíte do normálního provozu.

Povolit zakázat

Kroky podpory napájení lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Čištění

Schůdky posilovače lze pro čištění vysunout nebo zasunout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabraňující krádeži; neznemožňují však vozidlo

Vozidlo A

Kontrolka na přístrojové desce poblíž čelního skla indikuje stav systému.

Vypnuto : Poplašný systém je deaktivován.

Svítí: Vozidlo je během zpoždění zajištěno pro aktivaci systému.

Rychlý blesk: Vozidlo je nezajištěné. Jsou otevřené dveře nebo kapota.

Pomalý blesk: Poplašný systém je aktivován.

Aktivace poplašného systému

1. Vypněte vozidlo.
2. Zamkněte vozidlo jedním ze dvou způsobů:
   - Použijte dálkový klíč.
   - Při otevřených dveřích stiskněteQna vnitřní straně dveří.
3. Po 30 sekundách se alarm spustí a rozsvítí se kontrolka pomalu blikat. LisováníQna dálkovém ovladači podruhé přeskočí 30sekundové zpoždění a okamžitě zastřeží poplašný systém.

Alarm se nezapne, pokud jsou dveře zamknuté klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevřou bez předchozího odemknutí dálkovým klíčem, houkačka zapípá a světla zablikají, aby signalizovala předpoplach. Pokud se vozidlo nenastartuje,

nebo se dveře stisknutím neodemknouK na dálkovém ovladači během 10sekundového předběžného alarmu se alarm aktivuje.

Alarm se také aktivuje, pokud se otevřou dveře spolujezdce nebo kapota bez předchozího deaktivace systému. Při aktivaci alarmu blikají směrová světla a přibližně 30 sekund zní klakson. Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

Deaktivace poplašného systému

Pro deaktivaci systému alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- lisKna dálkovém ovladači.
- Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli nechtěnému spuštění budíku:

- Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující vystoupí.
- Dveře vždy odemykejte dálkovým klíčem.

  Odemknutí dveří řidiče klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

Jak zjistit stav manipulace

LiKstisknete na dálkovém ovladači a houkačka třikrát zapípá, předtím došlo k poplachu, když byl zabezpečovací systém aktivován.

Pokud byl alarm aktivován, na DIC se objeví zpráva.

Zámek sloupku řízení

Je-li ve výbavě, je zámek sloupku řízení zařízením zabraňujícím krádeži. Tato funkce uzamkne sloupek řízení, když je vozidlo vypnuto a jsou otevřeny dveře řidiče, nebo když jsou otevřeny dveře řidiče a následně je vozidlo vypnuto. Sloupek řízení se odemkne při zapnutí vozidla.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit jednu z těchto zpráv:

- Zpráva o opravě zámku sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s funkcí zámku sloupku a vozidlo by mělo být opraveno.
- Zpráva, že sloupek řízení je zamknutý, znamená, že motor běží, ale sloupek řízení je stále zamčený. Je normální, že se kolona při dálkovém startu zablokuje, ale po zabrzdění by se kolonka měla odemknout sešlápnete pedál a vozidlo se nastartuje. Během vzdáleného startu se nezobrazí žádná zpráva.
- Hlášení, že je třeba otočit volantem a vozidlo je nutné znovu nastartovat, znamená, že mechanismus zámku sloupku je vázán, blokovací zařízení sloupku nemohlo odemknout sloupek řízení a vozidlo se nenastartovalo. Pokud k tomu dojde, okamžitě otočte volantem ze strany na stranu, abyste uvolnili zámek sloupku. Pokud se tím sloupek řízení neodemkne, vypněte vozidlo a otevřete dveře řidiče, aby se systém resetoval. Poté zapněte vozidlo a okamžitě otočte volantem ze strany na stranu po dobu asi 15 sekund. V některých případech může odpojení sloupku vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezablokoval, před vypnutím vozidla narovnejte přední kola.

Imobilizér

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0438.

Imobilizér Opera

Toto vozidlo má pasivní systém ochrany proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je vozidlo vypnuto.

Systém se automaticky deaktivuje, když je zapalování vypnuto do zapnuto.

Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Systém má jeden nebo více dálkových klíčů přizpůsobených řídicí jednotce imobilizéru ve vašem vozidle. Vozidlo nastartuje pouze správně přiřazený dálkový klíč. Pokud je dálkový klíč poškozen, nemusí být možné nastartovat vozidlo.

Při pokusu o nastartování vozidla se může při zapnutí zapalování krátce rozsvítit bezpečnostní světlo. Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nezmění režimy zapalování (režim příslušenství, zapnuto, vypnuto) a dálkový klíč se zdá být nepoškozený, vyzkoušejte jiný dálkový klíč. Nebo můžete zkusit vložit dálkový klíč do kapsy na dálkové ovládání umístěné ve středové konzole. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012.

Pokud se režim zapalování nezmění s druhým dálkovým klíčem nebo dálkovým klíčem v kapse pro dálkový klíč, vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud zapalování změní režim, může být vadný první dálkový klíč. Obraťte se na svého prodejce, který může provést servis systému ochrany proti krádeži, a nechte si na vozidlo naprogramovat nový dálkový klíč.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní dálkové klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm dálkových klíčů. Chcete-li naprogramovat další dálkové klíče, viz "Programování dálkových klíčů k vozidlu" pod *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012.

Nenechávejte dálkový klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém krádeže vozidla, ve vozidle.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{Varování

Konvexní zrcadlo může dělat věci jako ostatní vozidla, podívejte se dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud byste příliš ostře vřízli do pravého jízdního pruhu, mohli byste narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátko nebo se podívejte přes rameno.

Standardní zrcadla

Je-li ve výbavě, má zrcátko na straně spolujezdce konvexní tvar. Konvexní povrch zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

Tažná zrcátka

Horní část zrcátek řidiče a spolujezdce je plochá.

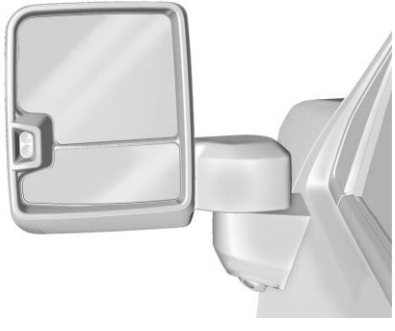
Spodní část zrcátek řidiče a spolujezdce je vypouklá. Konvexní povrch zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více. Spodní část se nastavuje ručně.

Manuální zrcátka

Pokud je ve výbavě, nastavte manuální zrcátka pohybem zrcátka nahoru a dolů nebo zleva doprava, abyste viděli trochu na stranu vozidla a měli jasný výhled za vozidlo.

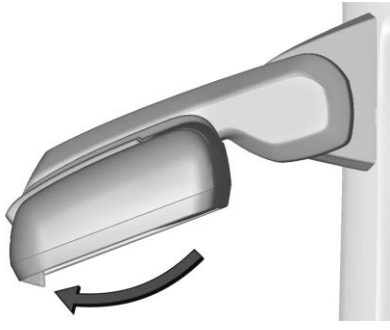
Použití vzduchových deflektorů namontovaných na kapotě a přídavných konvexních zrcátek by mohlo snížit m

Trailer-To



Rozšíření M

Tažné zařízení
viditelnost wh



Pokud je ve výbavě, pevně uchopte těleso zrcátka a jedním pohybem jej vytáhněte zpět, přičemž se mírně prohněte směrem k zadní části vozidla.

Chcete-li vrátit zrcátko do původní polohy, opačným pohybem.

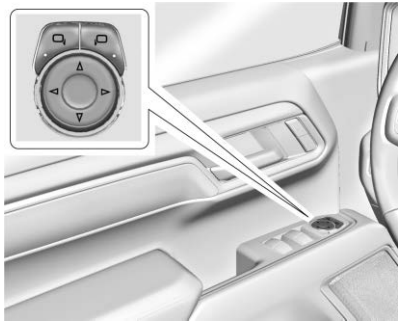
Pomocná nákladní zrcátka

Jsou-li ve výbavě, světlomety nákladních zrcátek směřují dozadu, aby v případě potřeby poskytovaly více světla po stranách vozidla. Vidět *Vnější nákladní lampy* 0 144.

Pokročilé boční kamery systému Trailing Vision

Pokud je ve výbavě, jsou boční kamery Advanced Trailering Vision System na spodní straně vnějších zpětných zrcátek. Viz „Surround Vision (360 stupňů)“ níže *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 0 274.

Síla M



Nastavení každého zrcátka:

1. Stisknětenebopro výběr zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
2. Stisknětenebopro výběr zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
3. Nastavte každé vnější zrcátko tak, aby bylo vidět kousek vozidla a prostor za ním.

4. Stiskněteneboznovu pro zrušení výběru zrcadla.

Ukazatel směru

Pokud je ve výbavě, má zrcátko směrová světla, která blikají ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Úkolové osvětlení

Pokud je ve výbavě, pracovní osvětlení promítá světlo z vnějších zpětných zrcátek na boky vozidla. Vidět *Úkolové osvětlení* 0143.

Lužové lampy

Pokud je ve výbavě, loužová světla promítají světlo ze spodní části zrcátka do oblasti země pod dveřmi řidiče a spolujezdce. Vidět *Vstupní osvětlení* 0146 a *Osvětlení výjezdu* 0146.

Paměťová zrcadla

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Vidět *Paměťová sedadla* 047.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Vozidlo může mít LCA. Vidět *Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)* 0290.

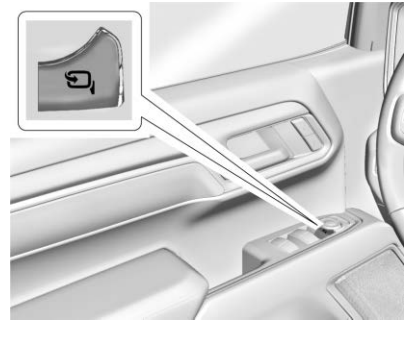
Skládací zrcadla

Ručně sklopná zrcátka

Pokud je ve výbavě, zatlačte zrcátko směrem k vozidlu, aby se sklopilo. Zatlačením zrcátka směrem ven se vrátíte do původní polohy.

Ručně sklopte zrcátka dovnitř, abyste zabránili jejich poškození
myčka aut.

Power Fold



Je-li ve výbavě, stisknětek elektrickému sklápění zrcátek. Opětovným stisknutím rozbalíte.

Resetování elektricky sklopných zrcátek

Resetujte elektricky sklopná zrcátka, pokud:

- Zrcátka jsou při sklápění náhodně zablokována.
- Zrcátka jsou náhodně ručně sklopená/vyklopená.
- Zrcátka nezůstanou v rozložené poloze.
- Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Sklopte a odklopte zrcátka jednou pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je vrátili do normální polohy. Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet zvuk. Tento zvuk je po ručním skládání normální.

Dálkové skládání zrcadla

Pokud je ve výbavě, stiskněte a podržteQna dálkovém ovladači po dobu přibližně jedné sekundy, abyste mohli na dálku sklopit vnější zpětná zrcátka. Stiskněte a držetKna dálkovém ovladači po dobu přibližně jedné sekundy, aby se rozvinul. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače*012.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Vyhřívaná zrcátka

1**ZADNÍ :**Pokud je ve výbavě, odmlžovač zadního okna vyhřívá také vnější zpětná zrcátka.

W:Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.

Viz „Odmlžovač zadního okna“ pod*Systémy řízení klimatu*0185nebo *Dvojitý automatický systém klimatizace* 0 *187*.

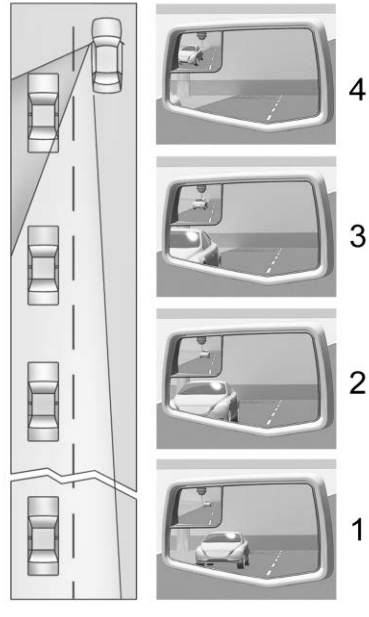
Automatické stmívání zrcadla

Pokud je ve výbavě, vnější zrcátko řidiče se automaticky přizpůsobí oslnění světlomety zezadu. Tato funkce se aktivuje při nastartování vozidla.

Zrcadla pro slepý úhel

Je-li ve výbavě, je v horním a vnějším rohu vnějšího zrcátka řidiče zabudováno malé konvexní zrcátko. Může zobrazovat předměty, které se mohou nacházet v slepé zóně vozidla.

Řízení wi



Aktuální zrcadlový pohled

1. Když je přijíždějící vozidlo na velkou vzdálenost, obraz v hlavním zrcátku je malý a blízko vnitřního okraje zrcátka.
2. Jak se vozidlo přibližuje, obraz v hlavním zrcátku se zvětšuje a pohybuje se vně.
3. Když vozidlo vjíždí do slepé zóny, obraz přechází z hlavního zrcátka do zrcátka pro mrtvý úhel.
4. Když je vozidlo v slepé zóně, obraz se objeví pouze v zrcátku pro mrtvý úhel.

Použití vnějšího zrcátka se zrcátkem pro slepý úhel

1. Nastavte hlavní zrcátko tak, aby byla vidět pouze strana vozidla a zrcátko v mrtvém úhlu mělo závoru nerušený výhled.
2. Při kontrole provozu nebo před změnou jízdního pruhu se podívejte do hlavního zrcátka na straně řidiče/spolujezdce a sledujte provoz v přilehlém jízdním pruhu za vaším vozidlem. Zkontrolujte mrtvé zrcátko, zda se v mrtvém úhlu nenachází vozidlo. Pak se podívejte přes rameno, abyste to znovu zkontrolovali, než se pomalu přesunete do sousedního pruhu.

Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a paměťovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se nakloní do předem zvolené polohy, když je vozidlo v poloze R (zpátečka). To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se mohou pohybovat ze své sklopené polohy, když:

- Vozidlo se vyřadí z R (zpátečka) nebo zůstane v R (zpátečka) asi 30 sekund.
- Vozidlo je vypnuté.
- Vozidlo jede v R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Manuální zpětné zrcátko

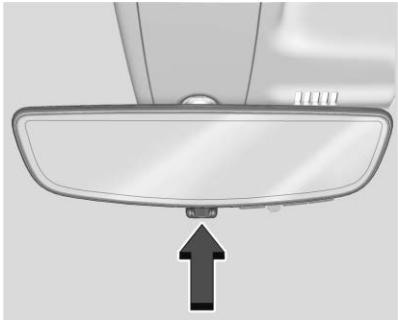
Pokud je ve výbavě, zatlačte jazýček dopředu pro denní použití a zatáhněte jej dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlomety zezadu.

Automatické stmívání zpětného zrcátka

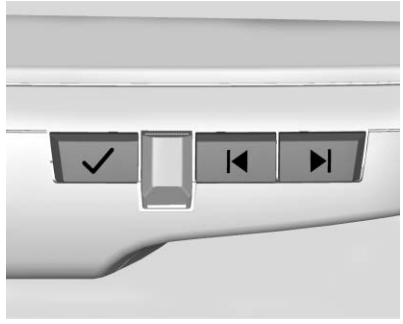
Pokud je ve výbavě, zrcátko automaticky sníží oslnění světlomety zezadu. Funkce stmívání se zapne při každém nastartování vozidla.

Zrcátko zadní kamery

Pokud je ve výbavě, toto automaticky stmívací zrcátko poskytuje širokoúhlý pohled kamery na prostor za vozidlem.



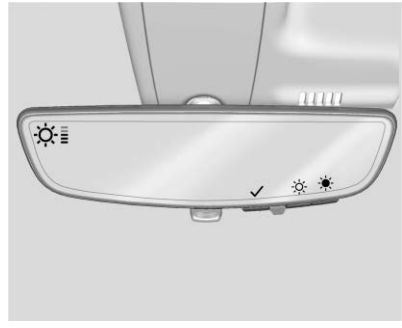
Zatažením za jazýček zapněte displej. Stisknutím jazýčku jej vypnete. Při vypnutém zrcátku se automaticky stmívá. Nastavte zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem, když je displej vypnutý.



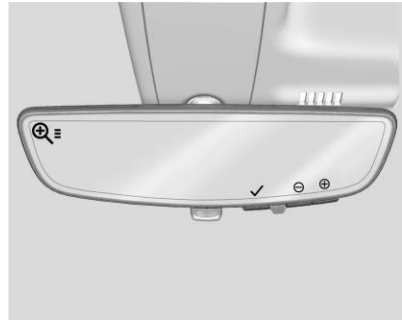
lisPROTIpro procházení možností nastavení.

listaUpro úpravu nastavení pomocí indikátorů na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné po dobu pěti sekund po posledním stisknutí tlačítka a nastavení zůstanou uložena.

Úpravam

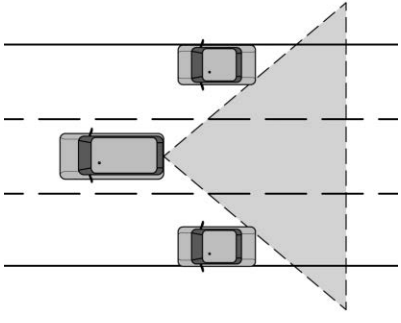


- Brightnes



- Zvětšení

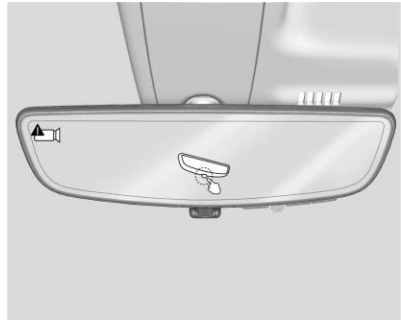
- Náklon



{Varování

Rear Camera Mirror (RCM) má omezený výhled. Části silnice, vozidla a další předměty nemusí být vidět. Neřiďte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou zdát blíže, než jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování zkontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Nepoužití správné péče může mít za následek

Odstraňte potíže



Pokud se zobrazí modrá obrazovka, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis a 3 se zobrazí v zrcadle a displej se vypne. Chcete-li se vrátit do režimu automatického stmívání, zatlačte na jazýček, jak je naznačeno.

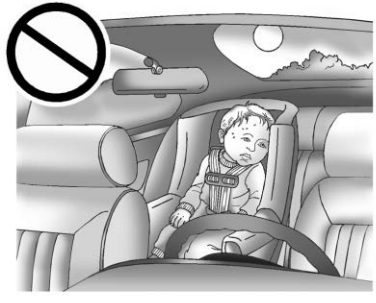
Zrcátko zadní kamery nemusí fungovat správně nebo zobrazovat jasný obraz, pokud:

- Dochází k oslnění sluncem nebo čelovkami. To může bránit objektům ve výhledu. V případě potřeby stisknutím jazýčku vypněte displej.
- Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují čočku fotoaparátu. Objektiv čistěte měkkým vlhkým hadříkem.
- Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/nebo došlo k poškození pozice nebo montážního úhlu kamery změněno.

Okna

{Varování

Nikdy nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí. Mohou je překonat extrémní horko a utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby se zlepšila spotřeba paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je jedno zadní okno stažené a přední okna jsou sklopená. Pro snížení hluku otevřete buď přední okno nebo střešní okno, pokud je ve výbavě.

Elektrická okna

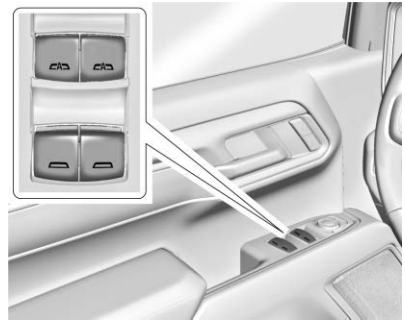
{Varování

Děti by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud by se dostaly do cesty zavírajícího se okna. Nikdy nenechávejte dálkový klíč ve vozidle s dětmi. Když tam jsou

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

děti v
lockout sw
okno

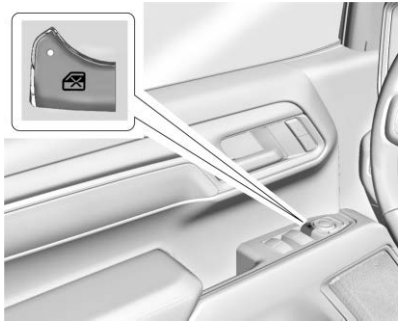


Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v režimu příslušenství nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 216.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně v rámci a
krátká doba.

Okno Lo



S elektricky sklopnými zrcátky, bez podobných

Tato funkce zastaví činnost spínačů oken u spolujezdce v zadních dveřích s výjimkou polohy řidiče.

lis2pro aktivaci funkce zamykání zadního okna. Při zapojení svítí kontrolka.

lis2znovu odpojit.

Windows Express Movement

Všechna okna lze otevřít bez držení okenního spínače. Stiskněte spínač úplně dolů a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle otevřeli.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Expresní okno dolů

L: Je-li ve výbavě, bude toto tlačítko na středové konzole.

stiskněte a podržteLpro otevření všech oken. UvolněníLzastavit veškerý pohyb.

K zavření každého okna použijte spínače elektrického ovládání oken.

Systém automatického obrácení oken

Funkce expresního zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem. Extrémní zima nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

Programování Power Windows

Pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla, může být nutné programování. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.

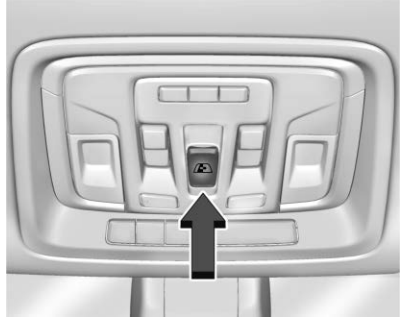
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Dálkové ovládání oken

Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje dálkové otevírání oken. Pokud je ve vozidle povoleno nastavení, dvakrát stiskněte a podržteKna dálkovém ovladači. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Zadní Win

Power Slide

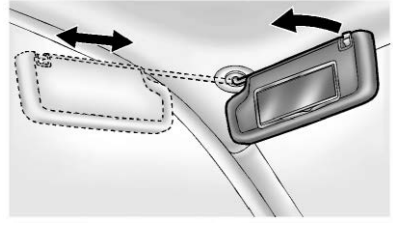


Je-li ve výbavě, elektricky posuvné zadní okno funguje, když je zapnuté zapalování nebo v režimu příslušenství, nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 216.

- Stisknutím spínače otevřete okno.
- Zatažením za spínač okno zavřete.

Elektricky posuvné zadní okno nelze ovládat ručně.

Sun Viso

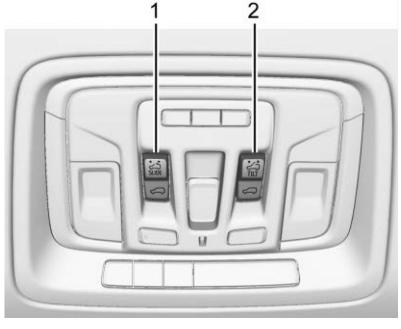


Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zamezili oslnění. Je-li ve výbavě, sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu nebo ji vysunout podél tyče.

Je-li ve výbavě, je na sluneční cloně osvětlené zrcátko. Pro otevření zvedněte kryt.

Střecha

Střešní okno



1. Přepínač SLIDE
2. Přepínač TILT

Je-li ve výbavě, střešní okno funguje, když je zapnuté zapalování nebo v režimu příslušenství, nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)0.216*.

Posuvný spínač

Express-Open/Express-Close: Pro expresní otevření střešního okna zcela zatlačte a uvolnitjá(1). Stiskněte a uvolnětejá(1) znovu pro zastavení pohybu. Na expresně zavřete střešní okno, zcela stiskněte a uvolněníK(1). Stiskněte a uvolněteK(1) znovu pro zastavení pohybu.

Otevřít/Zavřít (ruční režim): Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržtejá(1). Uvolněníjá(1) k zastavení pohybu. stiskněte a podržteK (1) pro zavření střešního okna. UvolněníK(1) k zastavení pohybu.

Naklápěcí spínač

Větrací otvor:V zavřené poloze stiskněteJ(2) k odvětrání střešního okna. lisK(2) pro uzavření ventilace.

Při otevření střešního okna se automaticky zvedne vzduchový deflektor. Vzduchový deflektor se zatáhne, když je střešní okno zavřené.

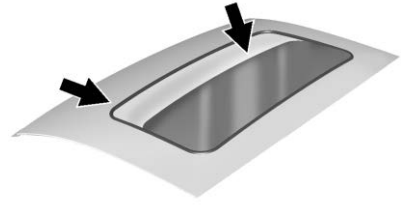
Střešní okno má také sluneční clonu, kterou lze vytáhnout dopředu a blokovat sluneční paprsky. Sluneční clonu je nutné otevírat a zavírat ručně.

Automatický reverzní systém

Střešní okno má systém automatického zpětného chodu, který je aktivní pouze tehdy, když je střešní okno ovládáno v režimu rychlého zavírání.

Pokud je při expresním zavírání v cestě nějaký předmět, reverzní systém detekuje předmět, zastaví se a mírně otevře střešní okno.

Pokud mráz nebo jiné podmínky brání uzavření, přepište v manuálu m K(1).



Na těsnění střešního okna nebo v dráze se mohou hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit problém s provozem střešního okna nebo hlukem.
Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte mastnotu z kolejnic střešního okna.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy. 43

Přední sedadla

Nastavení sedadla. . . . . 44 Střední sedadlo . . . . . 44 Nastavení elektricky ovládaného sedadla . . . . . 45 Sklopná opěradla . . . . . 45 Nastavení bederní části . . . . . 46 Paměťová sedadla . . . . . 47 Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla 49

Zadní sedadla

Zadní sedadla. 50
Vyhřívaná zadní sedadla 51

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy . . . . . 52 Spona k pohonu . . . . . 53 Jak správně nosit bezpečnostní pásy . . . . . 53 Břišní opasek . . . . . 55 Použití bezpečnostního pásu během těhotenství . . . . . 58 Prodlužovač bezpečnostního pásu . . . . . 58 Kontrola bezpečnostního systému . . . . . 58 Péče o bezpečnostní pásy . . . . . 59 Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po a Srážka 59

Systém airbagů

Systém airbagů. . . . . 59 Kde jsou airbagy? . . . . . 61 Kdy by se měl airbag nafouknout? . . . . . 62 Co způsobuje nafouknutí airbagu? . . . . . 63 Jak zadržuje airbag? . . . . . 63 Co uvidíte po airbagu Nafoukne? . . . . . 63 Systém detekce cestujících . . . . . 64 Servis airbagu vybaveného Vozidlo . . . . . 68 Přidání vybavení k Vozidlo vybavené airbagy. . . . . 68 Kontrola systému airbagů . . . . . 69 Výměna dílů systému airbagů po a Srážka 69

Dětské zádržné systémy

Starší děti . . . . . 70 Kojenci a malé děti . . . . . 71 Dětské zádržné systémy . . . . . 73 Kam umístit zádržný systém . . . . . 75 Spodní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) . . . . . 76 Výměna částí systému LATCH Po a Srážka . . . . . 86 Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem Pás na zadním sedadle). . . . . 86 Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem Pás na předním sedadle spolujezdce) . . . . . 90 Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem Pás na prostředním předním sedadle) 93

Opěrky hlavy

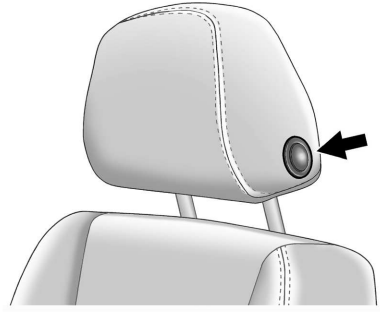
{Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalované a nastavené, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

Přední sedadla

Vozidlo
opěrka hlavy
pozice.

Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část o
snižuje
pád.



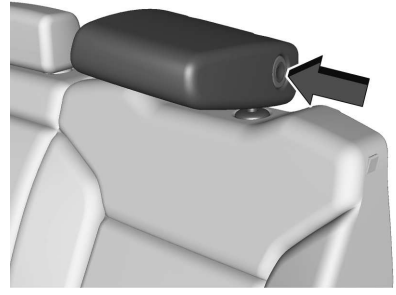
Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy a vytáhněte opěrku nahoru nebo zatlačte dolů a uvolněte tlačítko.

Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní opěrky hlavy

Vozidlo
přívěs
upravit



Opěrku hlavy lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené. Chcete-li opěrku hlavy sklopit, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy.

Když sedí na sedadle cestující, vždy vraťte opěrku hlavy do vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076.

Středová opěrka hlavy

Zadní sedadlo vozidla může být vybaveno opěrkou hlavy ve střední poloze sezení, kterou nelze nastavit.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076.

Přední sedadla

Nastavení sedadla

{Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.

Pro manuální nastavení sedadla:

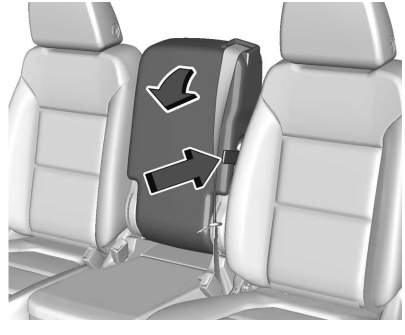
1. Zatáhněte za rukojeť v přední části sedadla.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť.
3. Pokuste se posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Nastavení opěradla viz *Sklopná opěradla* 045.

Nastavení bederní opěrky, je-li ve výbavě, viz *Nastavení beder* 046.

Středové sedadlo

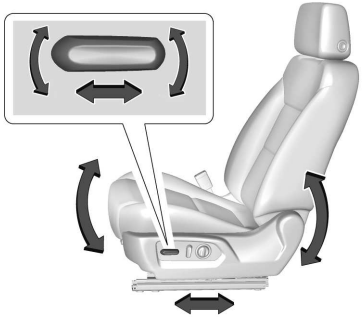
Pokud je ve výbavě, prostřední opěradlo předních sedadel slouží jako dvojitá úložiště jsou když c



Zatáhněte za popruh na straně prostředního opěradla a sklopte prostřední opěradlo. Nepoužívejte prostřední opěradlo sedadla jako polohu k sezení, když je opěradlo sklopené.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatlačte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí ve vzpřímené poloze. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Power Se



Nastavení elektricky ovládaného sedadla, je-li ve výbavě:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.
- Zvedněte nebo snižte přední část sedáku posunutím přední části ovladače nahoru nebo dolů.
- Zvedněte nebo snižte sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

Nastavení opěradla viz*Sklopná opěradla*0*45*.

Nastavení bederní opěrky viz *Nastavení beder*0*46*.

Některá vozidla jsou vybavena funkcí, která aktivuje vibrační pulsní upozornění na sedadle řidiče, aby se řidič vyhnul nehodě. Vidět *Asistenční systémy pro řidiče*0*272*.

Sklopná opěradla

{Varování

Sezení v nakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

Ramenní pás nebude přiléhat k tělu. Místo toho bude před vámi. Při nárazu byste do něj mohli vjet a utrpět zranění krku nebo jiná zranění.

Břišní pás by mohl vést přes vaše břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich pánevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná vnitřní zranění.

Pro správnou ochranu, když je vozidlo v pohybu, mějte opěradlo sedadla vzpřímené. Poté se dobře posaďte na sedadlo a řádně si zapněte bezpečnostní pás.

Pokud je vozidlo v pohybu, nesklápějte opěradlo sedadla.

Manuálně sklopná opěradla sedadel

{Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

Nastavení manuálního opěradla:

1. Zvedněte páku.

   Opěradlo sedadla se automaticky sklopí dopředu.

2. Chcete-li sklopit opěradlo, posuňte opěradlo dozadu do požadované polohy a poté uvolněte páčku, aby se opěradlo zajistilo na místě.

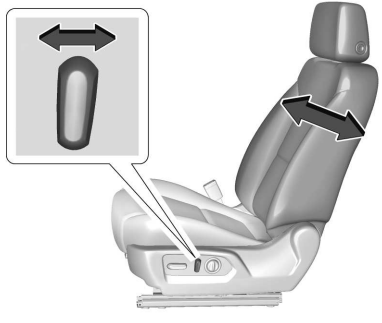
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy:

1. Zvedněte páku zcela bez tlaku na opěradlo sedadla a opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy.

2. Stiskněte an
   určitě to já

Power Rec

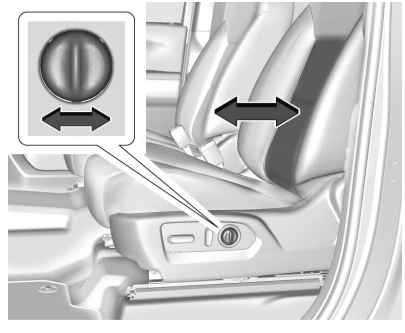


Sklopení elektricky ovládaného opěradla, je-li ve výbavě:

- Nakloňte horní část ovladače dozadu.
- Pro zvednutí nakloňte horní část ovladače dopředu.

Bederní A

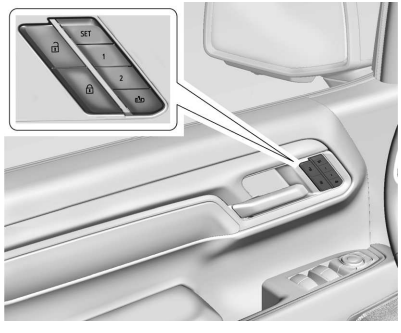
Power Lum



Pro nastavení bederní opěrky, je-li ve výbavě:

- Stisknutím a podržením ovladače dopředu zvýšíte nebo dozadu snížíte současně horní a dolní bederní opěrku.

Paměť



Přehled

Pokud je ve výbavě, funkce paměti sedadla umožňuje řidiči uložit si svou jedinečnou polohu při řízení a sdílenou polohu při výstupu. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dále v této části. Uložené polohy mohou všichni řidiči vyvolat ručně, viz „Ruční vyvolání poloh k sezení“ dále v této části, a řidiči s dálkovým klíčem 1 a 2 je mohou také vyvolat automaticky. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ nebo „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části. Chcete-li povolit automatické vyvolávání, zapněte paměť vstupu sedadla a/nebo paměť odchodu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dále v tomto článku

sekce. Vyvolání paměti lze zrušit kdykoli během vyvolání. Viz „Zrušení vyvolání sezení z paměti“ dále v této části.

Identifikační číslo řidiče

Vozidlo identifikuje aktuálního řidiče podle čísla dálkového klíče 1–8. Aktuální číslo dálkového klíče může být identifikováno uvítací zprávou Informačního centra řidiče (DIC) „Jste řidič x pro vyvolání paměti“. Tato zpráva se zobrazí při prvních několika zapnutích vozidla při použití jiného dálkového klíče. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají číslu řidiče v této uvítací zprávě. Pro usnadnění identifikace ID dálkového klíče se doporučuje mít při nastupování do vozidla pouze jeden dálkový klíč. Pokud se uvítací zpráva nezobrazí, proveďte následující:

1. Přesuňte všechny klíče a dálkové klíče od vozidla.
2. Nastartujte vozidlo jiným dálkovým klíčem. Měla by se zobrazit uvítací zpráva DIC s číslem ovladače druhého dálkového klíče. Vypněte vozidlo a vyjměte druhý klíč nebo dálkový klíč z vozidla.
3. Nastartujte vozidlo pomocí původního klíče nebo dálkového klíče. Uvítací zpráva DIC by měla zobrazovat číslo ovladače původního dálkového klíče.

Ukládání pozic k sezení

Před uložením pozic do paměti si celý přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované pozice řidiče do 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo do režimu příslušenství. Uvítací zpráva DIC může udávat číslo ovladače aktuálního dálkového klíče. Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.
2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.
3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.
4. Ihned po uvolnění SET stiskněte a podržte paměťové tlačítko 1 nebo 2 odpovídající aktuálnímu číslu dálkového ovladače řidiče, dokud nezazní dvě pípnutí. Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 nebo 2 uplyne příliš mnoho času, nezazní dvě pípnutí, což znamená, že pozice paměti nebyla uložena. Opakujte kroky 3 a 4 a zkuste to znovu.

5. Opakujte kroky 1–4 pro další dálkový ovladač 1 nebo 2 pomocí dalšího paměťového tlačítka 1 nebo 2.

Pokud jste jediným řidičem, doporučuje se uložit preferované pozice řidiče do 1 i 2.

Chcete-li uložit společnou výstupní polohu sezení do Bkterý používají všichni řidiči pro ruční vyvolání poloh sezení a automatické vyvolání paměti opuštění sedadla, opakujte kroky 1–4 pomocíB, tlačítko odchodu.

Manuální vyvolání poloh sezení

Stiskněte a podržte 1, 2 neboBdokud nebude vyvolání dokončeno, pro vyvolání pozic dříve uložených pod toto tlačítko.

Manuální Pohyb vyvolání paměti pro 1, 2 nebo Btlačítka mohou být inicializována a budou dokončena do uložené pozice v paměti, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Povolení automatického vyvolávání

- Seat Entry Memory přesune sedadlo řidiče do zvolené polohy 1 nebo 2 při nastartování vozidla. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť vstupu sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ dále v této části.
- Seat Exit Memory posouvá sedadlo řidiče do preferované výstupní polohyB tlačítko při vypnutí vozidla a otevření dveří. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť odchodu sedadla > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla

Seat Entry Memory se automaticky začne pohybovat do pozic k sezení tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají dálkovému klíči řidiče číslo 1 nebo 2 detekovanému vozidlem, když:

- Vozidlo je ZAPNUTO.
- Sedadla byla dříve uložena pod stejné tlačítko 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.
- Je povolena paměť vstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti vstupu sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá, ověřte, zda je vyvolání povoleno. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Pokud se paměťové sedadlo vyvolá do nesprávné polohy, klíč dálkového ovladače číslo 1 nebo 2 nemusí odpovídat číselným pozicím paměťového tlačítka, do kterých byly uloženy. Vyzkoušejte jiný dálkový ovladač nebo zkuste uložit pozice do jiného paměťového tlačítka 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel je k dispozici pouze pro klíče dálkového ovladače s čísly 1 a 2. Tlačítka dálkového ovládání 3–8 neumožňují vyvolání paměti vstupu sedadel.

Vyvolání paměti automatického opuštění sedadla

Sedadlo Exit Memory se začne pohybovat do polohu sezeníB tlačítko, když:

- Vozidlo se vypne a dveře řidiče jsou otevřené nebo otevřené v rámci a krátká doba.
- Místo k sezení bylo dříve byl uložen doBpaměťové tlačítko. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

- Je povolena paměť výstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti opuštění sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Paměť výstupu sedadla není propojena s dálkovým klíčem řidiče. Poloha sezení uloženo doBse používá pro všechny ovladače.

Zrušit vyvolání sezení z paměti

- Během jakéhokoli vyvolání paměti:

  Stiskněte ovladač elektricky ovládaného sedadla Stiskněte tlačítko SET paměti
- Během ručního vyvolání paměti:

  Vydání 1, 2, popřBpaměťové tlačítko
- Během automatického vyvolání paměti vstupu sedadla: Vypněte vozidlo

  Stiskněte SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka
- Vyvolání paměti během automatického opuštění sedadla:

  Stiskněte SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka

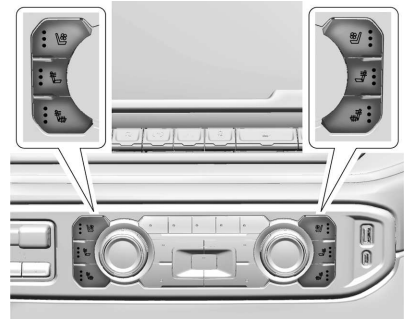
Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla

{Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Na sedadlo nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívaných a ventilovaných sedadel, Tlačítka vyhřívaných sedadel podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou na středové konzole. Aby motor fungoval, musí běžet.

lisjánebo+pouze pro vyhřívání opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce.

lisJneboZk vyhřívání sedáku a opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce.

lisCnebo{k větrání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je tato funkce zapnutá.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší. Pokud jsou vyhřívaná sedadla na vysoké pro 30 minut, jejich úroveň se automaticky sníží.

Automaticky vyhřívaná a ventilovaná sedadla

Když je vozidlo zapnuté, tato funkce, pokud je povolena, automaticky aktivuje vyhřívaná nebo ventilovaná sedadla na úrovni požadované interiérem vozidla teplota.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá vyhřívaná nebo ventilovaná úroveň sedadla bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání nebo ventilace sedadla na středovém panelu. Pomocí tlačítek manuálního vyhřívání nebo odvětrávání sedadla na středové konzole zapněte automatické vyhřívání nebo vypnutá ventilovaná sedadla. Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadla toto sedadlo neaktivuje. Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným volantem, aktivace automatického vyhřívání volantu bude následovat po automatické aktivaci vyhřívaného sedadla a indikátor vyhřívání volantu bude sledovat stav vyhřívání volantu.

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita vzduchu > Automaticky chlazená nebo automaticky vyhřívaná sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Vyhřívaná a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě, vyhřívaná sedadla se automaticky zapnou během dálkového startu, pokud je venku zima, a ventilovaná sedadla se automaticky zapnou, pokud je venku horko. Pokud je ve výbavě, vyhřívaný volant se automaticky zapne při dálkovém startu, pokud je venku zima. Během této operace se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání a odvětrávání sedadel a kontrolka vyhřívání volantu.

Vyhřívání a ventilace sedadel a vyhřívání volantu se mohou při nastartování vozidla vypnout. Tyto funkce lze vybrat ručně po zapnutí vozidla.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li povolit nebo zakázat dálkové spouštění vyhřívaných nebo ventilovaných sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání a Start > Automatické vyhřívání sedadel na dálku nebo Automatické vyhřívání sedadel na dálku > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Vidět *Vzdálený start vozidla* *018*.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Upozornění se může objevit, i když na zadním sedadle nic není; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Připomenutí zadního sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Sklopení sedáku zadního sedadla

Obě strany sedáku zadního sedadla lze sklopit a získat tak větší zavazadlový prostor.

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Ujistěte se, že na sedáku nic není.

Pro sklopení sedadla pomalu vytáhněte sedák nahoru.

Chcete-li sedadlo vrátit do normální polohy, pomalu stahujte sedák dolů.

{Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po vrácení sedadla do normální polohy vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedené a připevněné a nejsou překroucené.

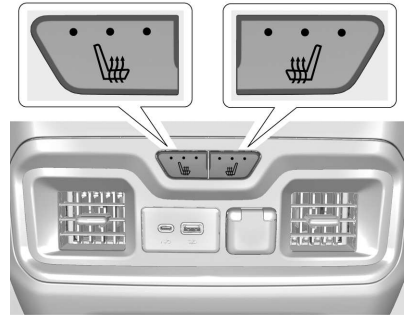
Vyhřívaná zadní sedadla

{Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest do tl

způsobit popáleniny

Vyhřívaný an



Pokud jsou k dispozici, tlačítka jsou na zadní straně středové konzoly. Aby motor fungoval, musí běžet.

lisMneboLk vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku sedadla. Když je tato funkce zapnutá, na displeji klimatizace se zobrazí indikátor.

Tato funkce se zapne při nejvyšším nastavení. S každým stisknutím tlačítka se vyhřívané sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na vypnutí. Tři kontrolky indikují nejvyšší nastavení a jedna kontrolka nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Vyhřívaná sedadla s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě, vyhřívaná sedadla se automaticky zapnou během dálkového startu, pokud je venku zima. Během této operace se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadel se může zrušit při nastartování vozidla. Tyto funkce lze po zapnutí vozidla ručně zvolit pomocí tlačítek vyhřívání sedadel.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li zapnout nebo vypnout vyhřívání sedadel na dálku, vyberte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání a Start > Automatické vyhřívání sedadel na dálku > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Vidět *Vzdálený start vozidla* 018.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

{Varování

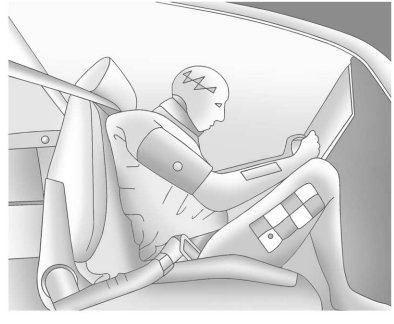
Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdci nemáte připoutáni bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutáni bezpečnostními pásy. Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věcí uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce jsou cestující jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni taky pořádně.

Toto vozidlo má ukazatele jako připomínku k připnutí
Připomenutí 0

Proč Seat



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Otázka: Budu uvězněn ve vozidle po a

havárie, když mám zapnutý bezpečnostní pás?

A: Vy *mohl* být — ať jsi mít bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při havárii a po ní při vědomí, tedy vy *umět* odepnout a vystoupit, je *hodně* větší, pokud jste připoutáni.

Otázka: Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl musíte mít bezpečnostní pásy?

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy. Oni pracují *s* bezpečnostní pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

Spona k pohonu

Pokud je ve výbavě, tato funkce zpozdí vyřazení vozidla z polohy P (parkování), když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý. Funkce Buckle to Drive musí být zapnutá v infotainment systém fungovat. Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Buckle to Drive, vyberte Nastavení > Vozidlo > Buckle to Drive. Vidět *Dospívající řidič 0179*, pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo zapnuté a je sešlápnutý brzdový pedál s vozidlem v poloze P (parkování), ale bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, zobrazí se v informacích pro řidiče zpráva Střed (DIC) a vozidlo bude zpožděno při vyřazení z P (parkování). Zapněte bezpečnostní pás řidiče, aby se zpráva vymazala, a vyřaďte z P (parkování). Řazení z P (parkování) bude jednou zpožděno při každém nastartování vozidla.

U některých vozidel vozového parku je tato funkce vždy ZAPNUTÁ a nelze ji v informačním systému vypnout. Přeřazení vozidla z polohy P (parkování) bude zpožděno pokaždé, když se o to řidič pokusí, zatímco bezpečnostní pás řidiče není zapnutý. Vypnutím a zapnutím vozidla se tento stav nezmění.

U některých modelů může funkce Buckle to Drive také zpozdit vyřazení z P (parkování), pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce rozepnut. Na DIC se zobrazí zpráva. Zapněte bezpečnostní pás předního spolujezdce a přesuňte jej z polohy P (parkování). Tato funkce může zpozdit vyřazení vozidla z P (parkování), pokud je vpředu nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. sedadlo spolujezdce. Pokud k tomu dojde, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás, abyste se posunuli z P (parkování).

Pokud řidič nebo u některých vozidel zůstane současný přední spolujezdec odepnutý, zpráva DIC po několika sekundách zhasne a vozidlo lze vyřadit z polohy P (parkování). Informace o důležitosti správného používání naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné systémy“ v rejstříku použití omezení.

Pokud se za jízdy odepne bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce, rozsvítí se zvuková signalizace a kontrolka(y). Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů 0115*. Tato funkce nemusí správně fungovat, pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0116*.

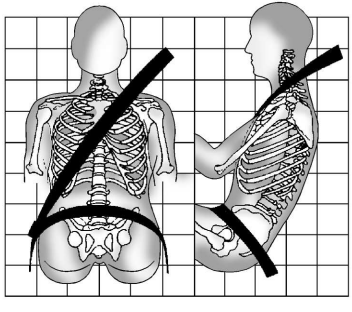
Jak správně nosit bezpečnostní pásy

Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude ve vozidle jezdit dítě, viz *Starší děti 070* nebo *Kojenci a malé děti 071*. Kromě následujících pravidel si přečtěte a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří ji mají

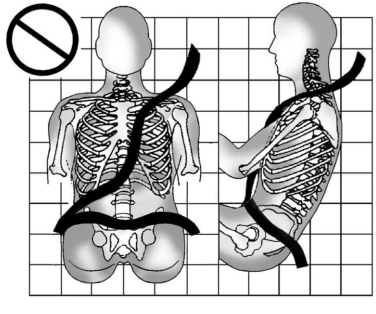
Tam jsou im
nosit jako

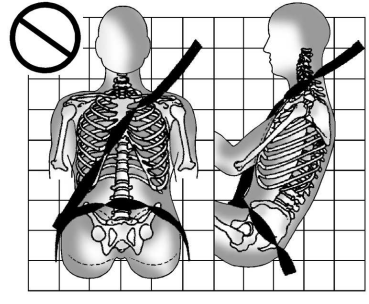


- Posaďte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- Břišní část pásu noste nízko a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás.
  Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník. Tyto části těla nejlépe uchopí pás
  omezující síly. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

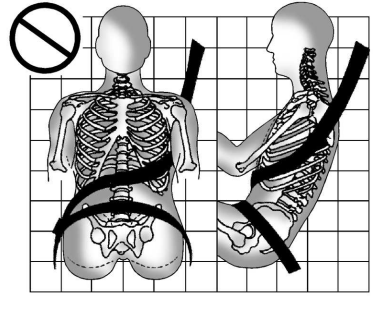
{Varování

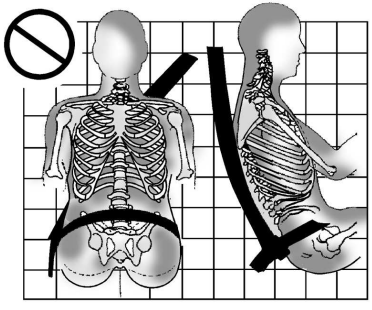
Můžete b
zabit
správně.



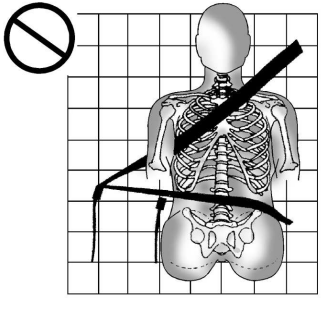


Nikdy nedovolte
stát se loo

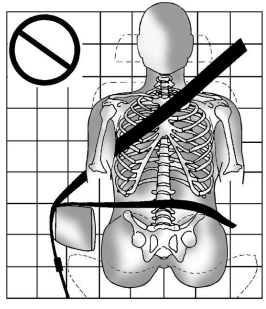




Nikdy nenosit
paže nebo beh



Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.



Nikdy neveďte břišní nebo ramenní pás přes loketní opěrku.

{Varování

Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo bočního airbagu. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytovat dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

{Varování

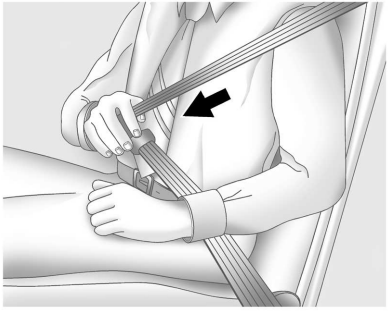
Pokud budete mít ramenní pás za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku, můžete se vážně zranit nebo zabít. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navíječe, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem vás. Pokud je bezpečnostní pás uzamčen a utažen kolem vás, možná budete muset přestřihnout.

Břišní ramenní pás

Všechna místa k sezení ve vozidle mají břišní a ramenní pás.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Nastavte sedadlo, pokud je sedadlo nastavitelné, abyste mohli sedět rovně. Jak na to, viz „Sedadla“ v rejstříku.



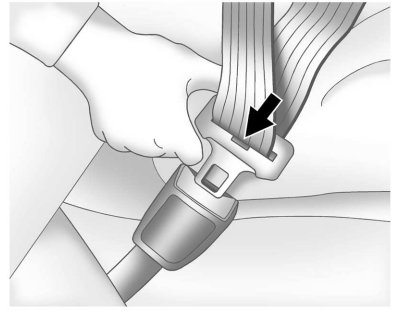
2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhněte přes sebe pomaleji.

Pokud je ramenní část pásu spolujezdce vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Vidět *Dětské zádržné systémy* 073. Pokud k tomu dojde, povolte pás úplně dozadu a začněte znovu. Pokud blokovací funkce zůstane zapnutá i po ponechání pásu, aby se vrátil do uloženého stavu umístěte na sedadlo, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navíječe ramenního pásu.

Aktivace uzamykací funkce dětského zádržného systému na předním vnějším sedadle snímání *Passeng*

Pokud se popruh zablokuje v západce dříve, než dosáhne spony, odemkněte západku nakloněním naplocho.

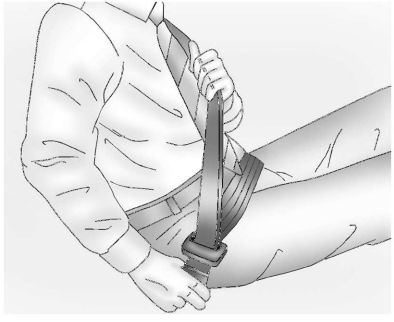


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

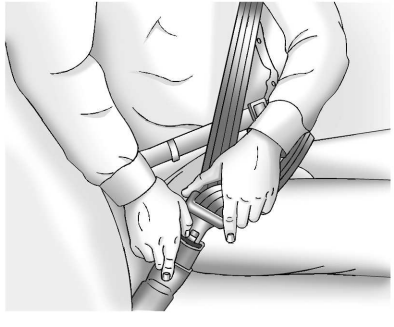
Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna. Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz *Prodlužovač bezpečnostního pásu* 058.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

Je-li vybaveno nastavením výšky ramenního pásu, posuňte jej do výšky, která vám vyhovuje. Pokyny k použití a důležité bezpečnostní informace naleznete v části „Nastavovač výšky ramenního pásu“ dále v této části.



4. Vyrobit sou



Chcete-li pás odepnout, stiskněte tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navíječ se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navíječi, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Nastavení výšky ramenního pásu

Vozidlo může mít seřizovač výšky ramenního pásu pro pozici řidiče a předního vnějšího spolujezdce.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadla z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě. Vidět *Jak správně nosit bezpečnostní pásy053*.

Stisknutím uvolňovacího tlačítka přesuňte seřizovač výšky do požadované polohy.

Poté, co je seřizovač nastaven do požadované polohy, zkuste jej posunout dolů, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn v poloze.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních vnějších. Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního, téměř čelního nebo zadního nárazu, pokud jsou prahové podmínky pro aktivaci předpínače

se setkal. Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Vidět *Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě*059.

Nesedejte na vnějším bezpečnostním pásu při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli během sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů starším dětem, které přerostly podsedáky, a některým dospělým. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

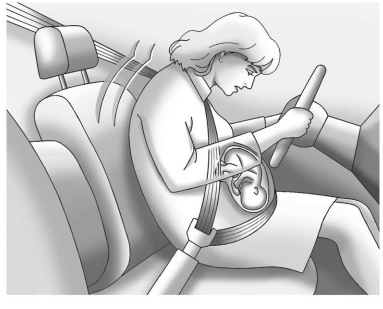
Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Pokyny jsou přiloženy k průvodcům pohodlí.

Použití bezpečnostního pásu během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro všechny, včetně těhotných žen

jsou více podobné

dělají ne



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejníže, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli, je klíčem k tomu, aby bezpečnostní pásy byly účinné, jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připoutá kolem vás, měli byste jej použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Měl by být použit pouze extender vydaný prodejcem GM. Až si ho půjdete objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé. Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zádržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navíječe, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hledejte jakékoli další uvolněné nebo poškozené součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztřepené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit.

Natržené nebo roztřepené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je řemen natržený nebo roztřepený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, je možné jej rozmotat otočením západky na popruhu.
Pokud zkroucení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů 115*.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Vidět *Péče o bezpečnostní pásy 59*.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Zařízení bezpečnostních pásů by mělo být udržováno v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud je v systému prach nebo nečistoty, obraťte se na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{Varování

Náraz může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a případně je zkontrolovat

výměny provedeny co nejdříve.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity během jakékoli havárie mohla být namáhána nebo poškozena. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 116*.

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy:

- Čelní airbag pro řidiče
- Čelní airbag pro předního vnějšího spolujezdce
- Boční nárazový airbag řidiče umístěný na sedadle
- Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce
- Střešní airbag pro řidiče a spolujezdce sedící přímo za řidičem

- Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a spolujezdce sedícího přímo za předním krajním spolujezdcem

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na obložení nebo na štítku poblíž aktivačního otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejblíže dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, musí se všechny airbagy nafouknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{Varování

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout?* 062.

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věcí uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni. Airbagy jsou „doplňkové prostředky" k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{Varování

Protože se airbagy nafukují s velkou silou a rychleji než mrknutím oka, kdokoli, kdo je proti airbagu při jeho nafukování nebo velmi blízko něj, může být vážně zraněn nebo usmrcen. Neseďte

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zbytečně blízko k jakémukoli airbagu, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se nakláněli dopředu. Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před nehodou i během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou nejúčinnější, když sedíte na sedadle dobře zády a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Děti ve vozidle vždy řádně zajistěte. Chcete-li si přečíst jak, viz *Starší děti* 070 nebo *Kojenci a malé děti* 071.

Na sdruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu.

Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Vidět*Připravenost na airbag L*

Kde

Řidič f
řízení

Čelní airbag předního vnějšího spolujezdce je v přístrojové desce na straně spolujezdce.

Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbagy na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou umístěny na té straně opěradel, která je nejblíže dveřím.

Zobrazena kabina posádky na straně řidiče, strana spolujezdce

Dvojité a běžné kabiny podobné

Ve stropě nad bočními okny jsou střešní airbagy pro řidiče, vnějšího spolujezdce a cestující na vnější straně druhé řady.

{Varování

Pokud je něco mezi cestujícím a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může předmět vtlačit do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nevkládejte nic mezi cestujícího a airbag a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nic nepřipevňujte ani nepokládejte na náboj volantu nebo na jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadel, které blokuje dráhu nafukování bočního nárazového airbagu namontovaného na sedadle.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protažením lana nebo uvázáním skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Vidět *Systém airbagů059*. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů. Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů určit závažnost nárazu. Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezdce.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomalí.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí během převrácení vozidla, zadních nárazů nebo mnoha bočních nárazů.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zádržné prvky podle závažnosti nárazu.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto airbagy se mohou také nafouknout při mírných až silných čelních nárazech. Boční airbagy namontované na sedadlech nejsou

navržený k nafouknutí při převrácení nebo nárazu zezadu. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Kromě toho se tyto střešní airbagy mohou nafouknout při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy se mohou nafouknout při nárazu na kteroukoli stranu vozidla nebo pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nemůže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyšle snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylomení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 061.

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních nebo téměř čelních srážkách se dokonce i připoutaní cestující mohou dotknout volantu nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu tělo cestujícího.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly zadržet hlavu a hruď cestujících na vnějších sedadlech v první a druhé řadě. Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyb cestujícího nesměřuje k těmto airbagům. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout?* 062.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních airbagů a bočních airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvědomují, že se airbagy nafoukly. Střešní airbagy mohou být ještě nějakou dobu po nafouknutí alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 061.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafouknutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu z čelního skla nebo v možnosti řídit vozidlo, ani nebrání lidem opustit vozidlo.

{Varování

Když se airbag nafoukne, může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Abyste tomu zabránili, měli by všichni ve vozidle vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud máte problémy s dýcháním, ale nemůžete po nafouknutí airbagu vystoupit z vozidla, otevřete okno nebo dveře a nasajte čerstvý vzduch. Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může po nafouknutí airbagů automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se palivový systém vrátí do normálního provozu; dveře lze zamknout, vnitřní osvětlení vypnout a zapnout výstražná světla

vypnout pomocí ovládacích prvků pro tyto funkce. Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{Varování

Náraz dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po mírném nárazu zdá být řiditelné, může dojít ke skrytému poškození, které může ztížit bezpečný provoz vozidla.

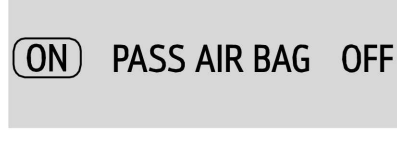
Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

- Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou. Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů. Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Bude nový systém včetně modulů airbagů a případně dalších dílů. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.
- Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Vidět *Záznam údajů o vozidle a soukromí* 439 a *Záznamníky dat události* 440.
- Na systémech airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících

Vozidlo je vybaveno systémem snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně. Passeng
světlo na
vozidlo je st



Spojené státy

Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF nebo symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí buď slovo ON nebo OFF, nebo symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce* 0*116*.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce nebo ne.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v a

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy může být vážně zraněn nebo usmrcen, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku na předním vnějším sedadle spolujezdce po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud:

- Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zádržném systému.
- Pasažér na předním vnějšku na určitou dobu sundá váhu ze sedadla času.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce* 0*116*.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělého vzrůstu.

Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských zádržných systémech, a u velmi malých dospělých může systém snímání spolujezdce vypnout čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, a to v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Všichni ve vozidle, kteří přerostli dětské zádržné systémy, by měli mít zapnutý bezpečnostní pás správně – zda je či není airbag pro tuto osobu.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu*0*116* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Pokud u dětského zádržného systému svítí indikátor zapnutí

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zádržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.
2. Demontujte dětský zádržný systém z vozidla.
3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.
4. Znovu nainstalujte dětský zádržný systém podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a viz *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)*0*93* nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)*0*86* nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)*0*90*.

   Při instalaci dětského zádržného systému se ujistěte, že je navíječ bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navíječe úplně ven, a to i v případě, že je dětský zádržný systém vybaven zámkem bezpečnostního pásu. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.
5. Pokud po opětovné instalaci dětského zádržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a nastavte sedák sedadla, je-li nastavitelné, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku sedadla.

   Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Vidět *Opěrky hlavy*0*43*.

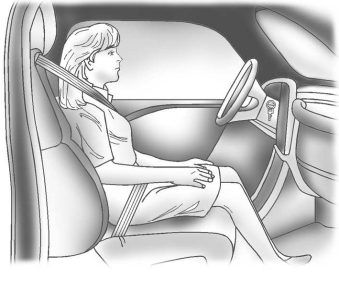
6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zádržném systému v závislosti na velikosti dítěte.

Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo. Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když svítí kontrolka ON

Pokud je vypnuto I

Velikost pro dospělé



Pokud na předním vnějším sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka OFF, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo že je aktivována funkce zajištění dětského zádržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.
3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.
4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženýma nohama.
5. Pokud je ramenní část pásu vytažena až na doraz, aktivuje se zajišťovací funkce dětského zádržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechejte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.
6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou hodin tři minuty po rozsvícení indikátoru ON.

{Varování

Pokud je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci ochránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující provoz systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestujícího v poloze na sedadle během manévrů s vozidlem a brzdění, což pomáhá systému detekce cestujících udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zádržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je přikrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné dodatečné vybavení, kromě případů, kdy

schváleno GM pro vaše konkrétní vozidlo. Vidět *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy* 068 Další informace o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému.

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{Varování

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis vozidla vybaveného airbagem

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů. Informace o servisu vozidla a systému airbagů najdete u vašeho prodejce a v servisní příručce. Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz *Informace pro objednání publikace* 0437.

{Varování

Po dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a vybití baterie odpojený, airbag se může stále nafouknout během nesprávné údržby. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafukuje. Vyhněte se žlutým konektorům. Pravděpodobně jsou součástí systému airbagů. Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy

Přidání příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být ovlivněna i změnou, včetně nesprávnou opravou nebo výměnou jakékoli části následujícího:

- Systém airbagů, včetně modulů airbagů, senzorů čelního nebo bočního nárazu, snímacího a diagnostického modulu nebo kabeláže airbagu
- Přední sedadla včetně prošívání, švů nebo zipů
- Bezpečnostní pásy
- Volant, přístrojová deska, stropní konzola, obložení stropu nebo obložení sloupku
- Vnitřní těsnění dveří včetně reproduktorů

Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů airbagů a snímačů, snímacího a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně, který zahrnuje senzory, které jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní obložení sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo obložením jiných výrobců; nebo s potahy, čalouněním nebo čalouněním GM určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhřívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo buď zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce, nebo zabránit snímání cestujícího

systém správně vypnout airbag(y) spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících* 064.

Pokud má vozidlo airbagy při převrácení střechy, viz *Různé velikosti pneumatik a kol* 0385 pro další důležité informace.

Pokud je k vozidlu přidán sněžný pluh, airbagy by měly stále správně fungovat. Systémy airbagů byly navrženy tak, aby správně fungovaly v široké škále podmínek, včetně pluhování sněhu s vozidly, která mají volitelný balíček přípravy pro sněžný pluh (RPO VYU). Neměňte ani nepoškozujte „vypínací mechanismus" sněžného pluhu. Pokud tak učiníte, může to poškodit sněžnou radlici a vozidlo a může způsobit airbag rozvinutí.

Pokud je nutné vozidlo upravit, protože máte postižení a máte dotazy ohledně toho, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy ohledně toho, zda bude systém airbagů ovlivněn, pokud bude vozidlo upraveno z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte zákazníkovi Pomoc. Vidět *Kanceláře zákaznické pomoci* 0432.

Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu. Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0116.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat. Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, nechte kryt airbagu a/nebo modul airbagu vyměnit. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 061. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený systém airbagů nemusí správně ochránit vás a vaše spolujezdce (cestující) při nehodě, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt. Pomoci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

ujistěte se, že systémy airbagů po nárazu správně fungují, nechte je zkontrolovat a co nejdříve provést nezbytné výměny.

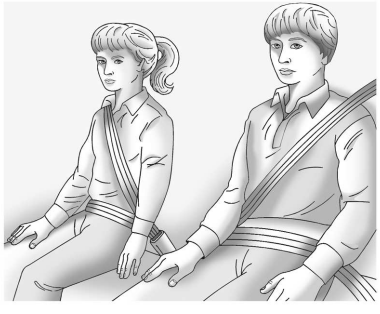
Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0116.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

Child Re

Starší Ch



Starší děti, kterým přerostly podsedáky, by se měly připoutat bezpečnostními pásy vozidla. Odkazují na*Jak správně nosit bezpečnostní pásy*0 *53*.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedáku, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsedák. Používejte podsedák s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsobilosti:

- Posaďte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.
- Zapněte si bederní a ramenní pás. Opírá se ramenní pás o rameno? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít komfortní vodítko zadních bezpečnostních pásů, pokud je k dispozici. Viz „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás*0*55*. Pokud není k dispozici vodítko pro pohodlí nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsedák.
- Sedí břišní pás nízko a těsně na bocích a dotýká se stehen? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.
- Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

Otázka: Jaký je správný způsob nošení sedačky pásy?

A:Starší dítě by mělo nosit klín pás a získejte další zádržné prvky, které může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk. Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehen. To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by mohlo při nárazu způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod*Břišní ramenní pás*0*55*.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{Varování

Nikdy nedovolte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit síly nárazu. Při nárazu mohou být rozdrceni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.

{Varování

Nikdy nedovolte, aby dítě mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo přidržováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu a zvýšit tak riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.

Kojenci a malé děti

Každý ve vozidle potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti. Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud mají ramenní pás zapnutý za zády, pod nohama nebo omotaný kolem

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

jejich krk. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navíječe, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby nesprávně používaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{Varování

Nikdy nedržte kojence nebo dítě při jízdě ve vozidle. V důsledku nárazových sil se kojenec nebo dítě stane tak těžkým, že se stane

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

není možné jej držet při nárazu. Například při havárii at only 40 km/h (25 mph), z 5,5 kg (12 lb) dítěte se náhle stane síla 110 kg (240 lb) na
dítě sou
dětský zádr

{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vnější sedadlo. Zajistěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle. Na zadním sedadle je také lepší zajistit dětskou zádržku po směru jízdy. Pokud musíte zajistit a
vpřed-fa
přívěsný
cestující

Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů:

- Dětské zádržné systémy směřující dopředu
- Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy
- Podkládací sedadla s polohováním pásů

Správný dětský zádržný systém pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětský zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětského zádržného systému se ujistěte, že je navržen pro použití v motorovém vozidle a je navržen originálním výrobcem dětského zádržného systému. Pokud ano, bude mít dětský zádržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských zádržných systémů pro děti se speciálními potřebami.

{Varování

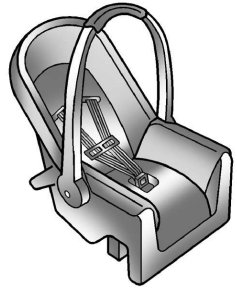
Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zádržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zádržného systému.

{Varování

Kyčelní kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte. Při nárazu by pás působil silou na oblast těla, která není chráněna žádnou kostěnou strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, měly by být malé děti vždy zajištěny v kleci

vhodný dětský zádržný systém.

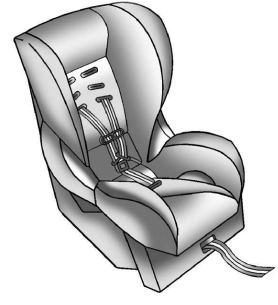
Child Res



Zádržný systém pro kojence ve směru jízdy

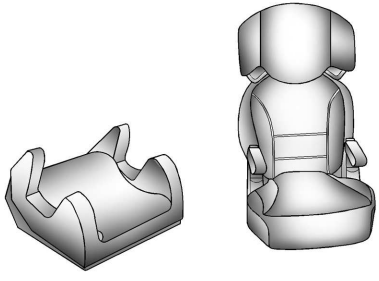
Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zádržnou plochu se sedací plochou proti zádům dítěte.

Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nárazu působí tak, že dítě drží v zádržném systému.



Dětský zádržný systém obrácený dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

U dětí, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy, se používá podsedák s polohováním pásu. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez podsedáku. Viz test uchycení bezpečnostního pásu v *Starší děti070*.

Zajištění přídavného dětského zádržného systému ve vozidle

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn. Zajistěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zádržné systémy musí být na sedadlech vozidla zajištěny břišními pásy nebo částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)076* Pro více informací. Při instalaci dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů. K zajištění dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte neregulované ukotvení nebo přídavné zařízení. Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přídavného dětského zádržného systému postupujte podle následujících pokynů:

1. Štítky s pokyny na dětském zádržném systému
2. Návod k použití dodaný s dětským zádržným systémem
3. Tento návod k obsluze vozidla

Pokyny pro dětský zádržný systém jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, pořiďte si náhradní kopii od výrobce.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských sedaček na webových stránkách Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zajištění dítěte v dětském zádržném systému

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zajistěte dítě správně podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících* 064 pro další informace.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedáky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení vejít lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přilehlým bezpečnostním pásům nebo úchytům LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Sousední místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k nebo
překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Sedadlo před instalovanou dětskou sedačkou by mělo být nastaveno tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajistěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Příchytky LATCH na dětském zádržném systému se používají k připevnění dětské zádržky ke kotvám ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru a po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Nepoužívejte současně bezpečnostní pásy a systém ukotvení LATCH k zajištění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy.

Podsedáky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedáku. Pokud výrobce doporučuje, aby byla podsedák zajištěna systémem LATCH, lze to provést, pokud lze podsedák správně umístit a nedojde k žádnému zásahu do správného umístění břišního a ramenního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém nesmí být nikdy instalován pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s pětibodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, u kterého je celková hmotnost dítěte a zádržného systému až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotviště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	**Kombinovaná hmotnost dítě + dětský zádržný systém**	**Používejte pouze schválené způsoby připojení s X**			
		ZÁPADKA–Dolní Pouze kotvy	**Pouze bezpečnostní pás**	**ZÁPADKA**–Dolní Kotvy a Top Kotva Tether	**Bezpečnostní pás a kotva Top Tether**
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)	**X**	**X**		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)		**X**		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)			**X**	**X**
Dítě otočené dopředu Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)				**X**

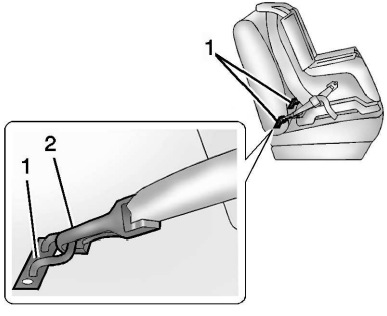
Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* 086 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)* 090.

Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 jsou označeny maximální hmotností dítěte, se kterou lze systém LATCH použít pro instalaci dětské zádržné soustavy.

Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

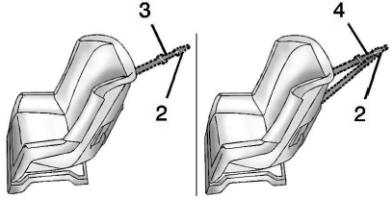
Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné k zajištění dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici). Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* 086 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)* 090.

Dolní Anc



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodními úchyty (2).

Top Tether

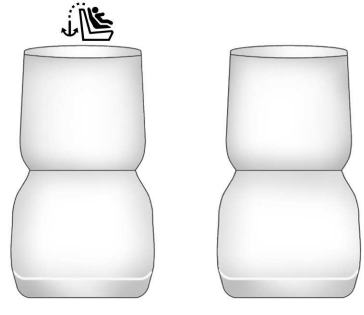


Horní popruh (3, 4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo v případě nehody.

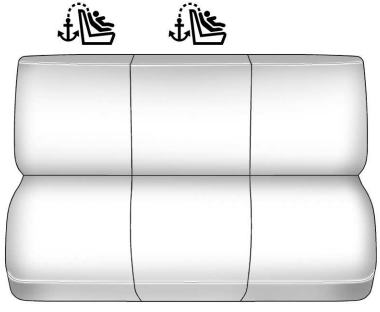
Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy s horním popruhem jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiní vyžadují horní popruh musí být vždy připojen. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

Dolní Anc Místa



Běžná kabina – pouze skořepinové sedadlo



Běžná kabina – přední sedadlo pro tři cestující

já:Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

Neinstalujte dětský zádržný systém na prostřední přední sedadlo. Vidět*Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093nebo*Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)*086nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)*0 *90*Pro více informací.

Dvojitá a Crew Cab zadní sedadla

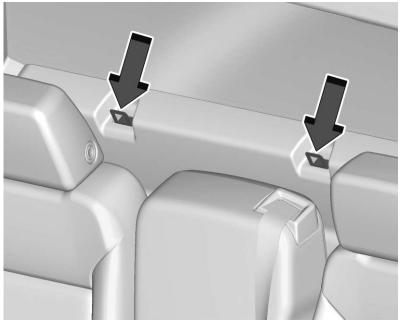
já:Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

H:Místa k sezení s kotvami.

Pro usnadnění umístění spodních ukotvení u modelů s dvojitou kabinou a kabinou pro posádku je každé místo k sezení s dolním příčníkem
v blízkosti záhybu
mezi sedákem.

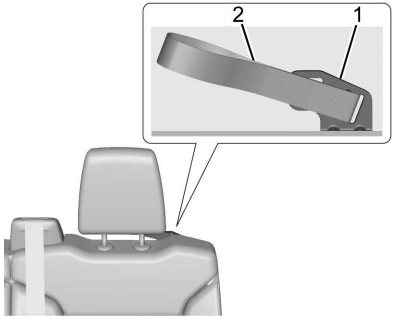
U běžných modelů kabin jsou k dispozici symboly ukotvení horního popruhu, které vám pomohou najít kotvy horního popruhu.

Neinstalujte dětský zádržný systém na prostřední sedadlo. Vidět*Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093nebo*Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)*086nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)*0 *90*Pro více informací.

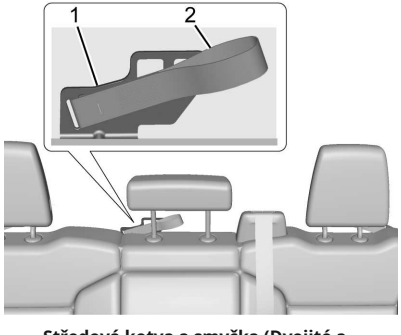


Běžná kabina

U běžných modelů s kabinou jsou ukotvení horního popruhu na zadním panelu za sedadlem (sedadly) spolujezdce nebo prostředním sedadlem. Ujistěte se, že používáte kotvu přímo za místem k sezení, kde bude umístěn dětský zádržný systém.

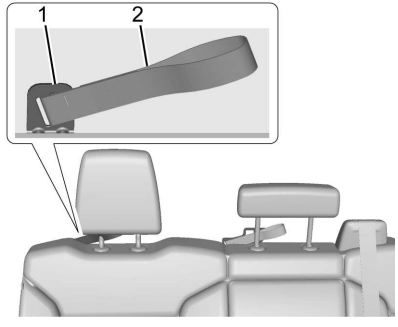


Řidič Sid



Středová kotva a smyčka (Dvojité a

Kabina pro posádku)



Smyčka na straně spolujezdce (dvoukabina a kabina pro posádku)

U modelů s dvojitou kabinou a kabinou pro posádku je horní popruh veden smyčkami (2) ke kotvám horního popruhu (1). Ujistěte se, že používáte správnou kotvu pro místo k sezení, kde bude dětský zádržný systém umístěn.

Pro správnou instalaci dětského zádržného systému pomocí těchto smyček a kotev si přečtěte následující pokyny.

Nezajišťujte dětský zádržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují připevnění horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zádržném systému nebo zádržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle. Vidět*Kam dát zábranu*0*75*pro další informace.

Zajištění dětského zádržného systému navrženého pro systém LATCH

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu pomocí kotev LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{Varování

Nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné kotvě, s výjimkou kotev středního horního popruhu v modelech s kabinou pro posádku. Připevnění více než jednoho dětského zádržného systému k jedné kotvě by mohlo způsobit uvolnění nebo dokonce prasknutí kotvy nebo připevnění během nárazu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob. Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nárazu, připevněte pouze jeden dětský zádržný systém na kotvu.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo uškrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe.
Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navíječe, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřižení.

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nemohly dosáhnout. Vytáhněte ramenní pás až na doraz z navíječe, abyste zajistili zámek, a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

utáhněte pás za dětskou sedačkou poté, co byla dětská autosedačka

nainstalováno.

Pozor

Nenechávejte nástavce LATCH drhnout proti bezpečnostním pásům vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchytů LATCH.

Neskládejte sedák zadního sedadla, když je sedadlo obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Před složením sedadla odepněte a vraťte bezpečnostní pás do složené polohy.

Pokud potřebujete zajistit více než jeden dětský zádržný systém na zadním sedadle, viz *Kam dát zábranu*0*75*.

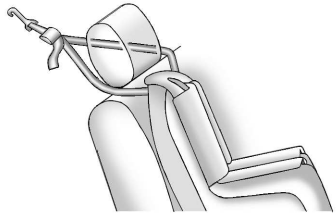
Běžné modely kabin

1. U modelů bez zadního sedadla by měly být dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy instalovány pouze na pravém předním sedadle s pásy a horním popruhem. Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* 086 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)* 090.

Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění horního popruhu, upravte horní popruh na jeho plnou délku a připevněte jej ke kotvě. Řiďte se pokyny pro dětský zádržný systém a následujícími kroky:

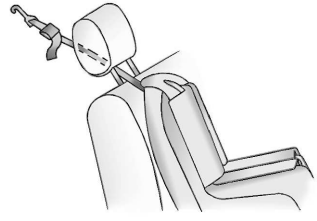
1.1. Najděte kotvu horního popruhu.

1.2. Nasměrujte, připevněte a utáhněte horní popruh podle svého dítěte pokyny k omezení a následující pokyny:



Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou opěrku hlavy nebo hlavy zajistěte, nastavte jej odpovídajícím způsobem, aby bylo možné správně nasadit. Pokud používáte dvojitý popruh, veďte popruh kolem opěrky hlavy nebo sloupků opěrky hlavy.

Pokud je dětský zádržný systém instalován vedle prostředního sedadla, ujistěte se, že horní popruh nezasahuje do ramenního pásu/navíječe střední polohy sedadla. Pokud ano, najděte jiné vhodné místo k sezení pro instalaci dětského zádržného systému.



Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou opěrku hlavy nebo hlavy zajistěte, nastavte jej odpovídajícím způsobem, aby bylo možné správně nasadit. Pokud používáte jeden popruh, veďte popruh mezi opěrku hlavy nebo sloupky opěrky hlavy.

2. Ujistěte se, že hák horního popruhu dětského zádržného systému je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.

3. Zajistěte dětský zádržný systém na pravém předním sedadle pomocí pásů vozidla. Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 093 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* 086 nebo *Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)* 090.

4. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Modely s dvojitou a posádkovou kabinou

1. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajistěte dětskou sedačku horním popruhem a bezpečnostním pásem. Řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

   1.1. Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.

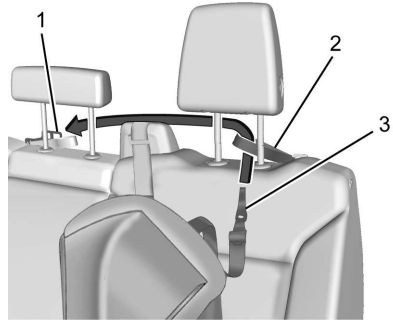
   1.2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

   1.3. Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.

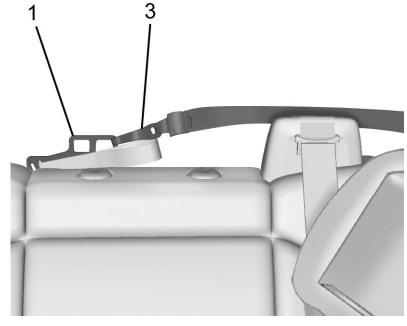
2. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu, pokud jím vaše vozidlo disponuje. Dodržujte pokyny týkající se dětského zádržného systému a vozidla

popsat

sekce,



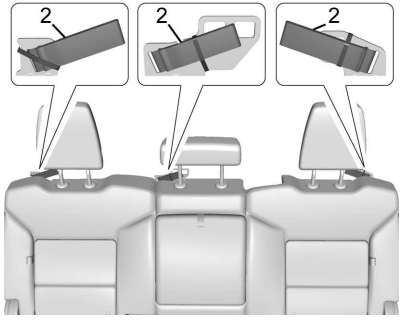
Zadní poloha na straně řidiče



Zadní poloha na straně řidiče

2.1. Pro horní popruh v poloze na zadní straně řidiče:

2.1.1. Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a střed opěrka hlavy. Viz „Hlava Opěrka nebo opěrka hlavy Odstranění a opětovná instalace“ dále v této části.

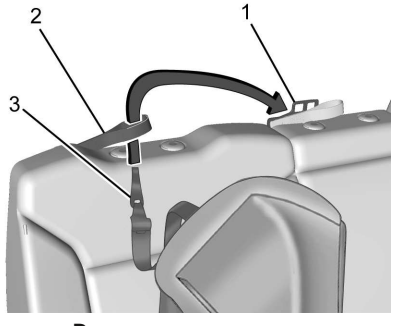


2.1.2. Při prvním použití odstraňte a zlikvidujte gumový pásek ze smyčky horního popruhu (2).

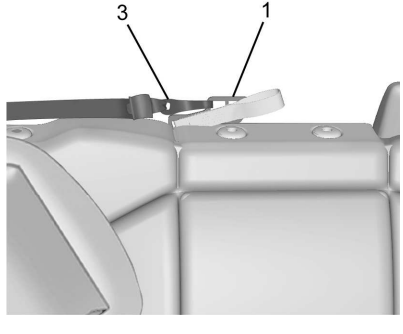
2.1.3. Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).

2.1.4. Připevněte horní popruh (3) ke kovové kotvě středního horního popruhu (1) na straně řidiče.

2.1.5. Ujistěte se, že je háček horního popruhu dětského zádržného systému zapnutý zcela uzavřeno a připevněné ke kotvě horního popruhu.



Rea



Poloha na straně zadního spolujezdce

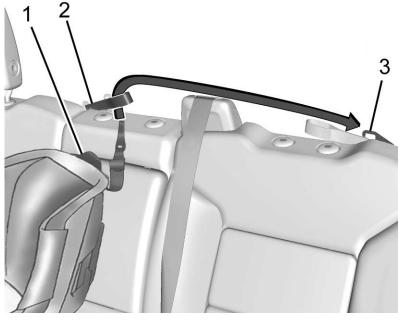
2.2. Pro horní popruh v poloze na straně zadního spolujezdce:

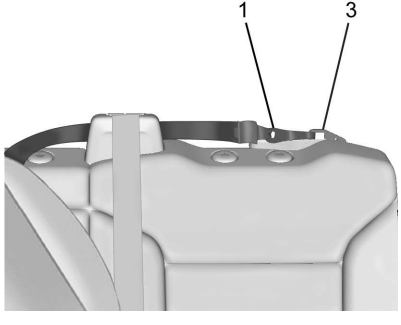
2.2.1. Demontujte opěrku hlavy na straně spolujezdce a střed opěrka hlavy. Viz „Hlava Opěrka nebo opěrka hlavy Odstranění a opětovná instalace“ dále v této části.

2.2.2. Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).

2.2.3. Připojte horní popruh (3) ke straně spolujezdce kovová kotva středového horního popruhu (1).

2.2.4. Ujistěte se, že je háček horního popruhu dětského zádržného systému zapnutý zcela uzavřeno a připevněné ke kotvě horního popruhu.





Zadní středová poloha

2.3. Pro horní popruh v zadní střední poloze:

2.3.1. Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a střed
opěrka hlavy. Viz „Hlava Opěrka nebo opěrka hlavy Odstranění a opětovná instalace“ dále v této části.

2.3.2. Protáhněte horní popruh (1) středovou smyčkou (2).

2.3.3. Připojte horní popruh (1) k hornímu popruhu na straně řidiče kovová kotva (3).

2.3.4. Ujistěte se, že je háček horního popruhu dětského zádržného systému zapnutý zcela uzavřeno a připevněné ke kotvě horního popruhu.

3. Utáhněte horní popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Když je horní popruh správně utažen, smyčka se může ohnout. To je normální a nepoškodí vozidlo.

Pokud jsou dětské zádržné systémy instalovány v obou vnějších polohách, lze oba horní popruhy připevnit ke středové kotvě. Horní popruhy lze připevnit pro dětské zádržné systémy na všech třech zadních sedadlech současně podle výše uvedených pokynů.

4. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Demontáž a opětovná montáž opěrky hlavy nebo opěrky hlavy

Vnější opěrky hlavy druhé řady nebo středovou opěrku hlavy lze odstranit, pokud překáží správné instalaci dětské zádržky

Odebrat
nebo střed h

1. Stiskněte současně obě tlačítka na opěrce hlavy nebo na sloupcích opěrky hlavy a zatáhněte za opěrku hlavy nebo opěrka hlavy.
2. Uložte hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku na bezpečném místě.
3. Když je dětská zádržka odstraněna, nainstalujte zpět hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku před použitím polohy k sezení.

{Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalované a nastavené, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

Chcete-li znovu nainstalovat

1. Vložte sloupky opěrky hlavy nebo opěrky hlavy do otvorů v horní části opěradla. Zářezy na sloupcích musí směřovat na stranu řidiče vozidla.
2. Zatlačte opěrku hlavy nebo opěrku hlavy dolů.
3. Pokuste se posunout opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku, abyste se ujistili, že jsou zajištěny na místě.

Výměna součástí systému LATCH po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zádržný systém systém LATCH, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* *076* jak a kam nainstalovat dětskou sedačku pomocí LATCH. Pokud je dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn pomocí bezpečnostního pásu a používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* *076* pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

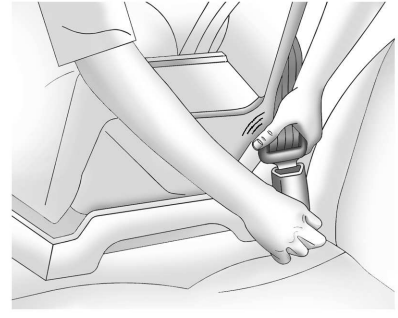
Pokud dětský zádržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zádržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si ji *Kam dát zábranu* *075*.

Dvojitá kabina

1. Odstraňte hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku před instalací dětské autosedačky orientované po směru jízdy na vnější zadní sedadlo. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ pod *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* *076* .
2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dítěte.

   omezení. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co možná nejpříměji a není zachycen na rukojeti sedadel nebo plastovém obložení. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

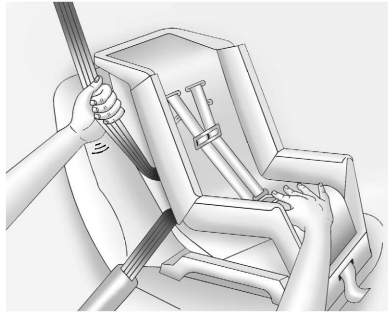


4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

   Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

   Dětský zádržný systém nesmí být v přímém kontaktu s tlačítkem.

5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

   Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě (smyčce) horního popruhu. Viz návod k dětskému zádržnému systému, ZÁPADKA vozidla

   hmotnostní limity kotvy a pokyny uvedené v *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* *076*.

8. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

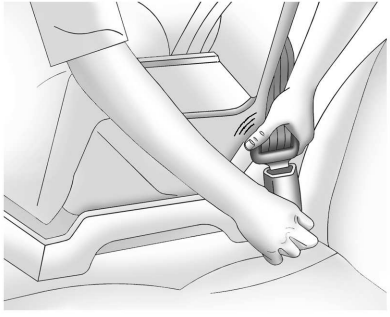
Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.
Před použitím polohy k sezení znovu nainstalujte opěrku hlavy nebo opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ pod *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* *076* pro další informace o správné instalaci opěrky hlavy.

Kabina pro posádku

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
2. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dítěte.

   omezení. Ujistěte se, že je popruh bezpečnostního pásu

směrován co nejpříměji a není zachycen o
chil
ty jak

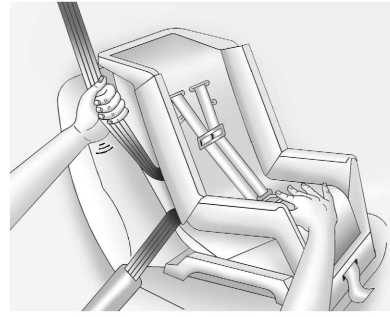


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

Dětský zádržný systém nesmí být v přímém kontaktu s tlačítkem.

4. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Není-li navíječ uzamčen, opakujte kroky 4 a 5.

6. Pokud má dětská sedačka horní popruh, dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky týkající se použití horního popruhu.

připoutat. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076 pro více informací o použití kotev horního postroje.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Pokud u vnějších zadních sedadel nelze dětskou zádržku správně nainstalovat s nasazenou opěrkou hlavy, lze opěrku hlavy odstranit. Požádejte svého prodejce o pomoc s demontáží a uložte vyjmutou opěrku hlavy na bezpečné místo. Když je dětská zádržka odstraněna, před použitím polohy k sezení ji nainstalujte zpět. Pokyny k opětovné instalaci naleznete v části „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“. *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076.

Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy. Vidět *Kam dát zábranu* 075.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby za určitých podmínek vypínal přední vnější airbag spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících* 064 a *Indikátor stavu airbagu spolujezdce* 0116 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému obráceného proti směru jízdy by byla velmi

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

v blízkosti nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy se může vážně zranit nebo usmrtit, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících* 064 pro další informace.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Pokud dětský zádržný systém používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

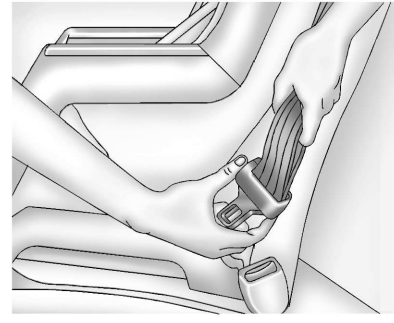
V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Při použití bederního a ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny:

1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, než zajistíte dětskou autosedačku otočenou po směru jízdy. Posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, v případě potřeby pro dosažení těsné instalace dětský zádržný systém. Mezi tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty.

   Když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a zůstat svítit, když nastartujete vozidlo. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce* 0 116.

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem zádržného systému. Zajistěte, aby byl popruh bezpečnostního pásu veden co nejpříměji a nebyl zachycen na rukojeti sedadel nebo plastovém obložení. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

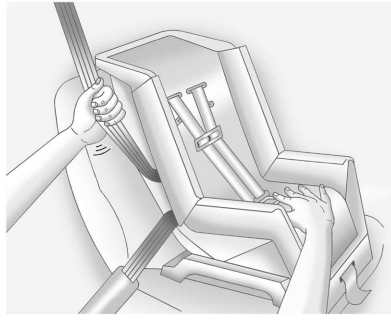


Nakloňte potřeboval.

4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku,
že
odepnout

5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe.

   Mezi tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty. Pokud mezi tlačítkem přezky a dětským zádržným systémem není vůle, posuňte sedadlo nahoru a opakujte předchozí kroky instalace. Jinak zajistěte dětský zádržný systém na zadním sedadle.

   Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

   Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo a výrobce dětského zádržného systému doporučuje použít kotvu horního popruhu, připojte horní popruh ke kotvě horního popruhu. Přečtěte si pokyny dodané s dětskou autosedačkou a *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)*076.

8. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, rozsvítí se indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce a zůstane svítit po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská zádržka a svítí indikátor ON, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části *Systém detekce cestujících*064.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Úložný prostor

Úložné prostory

Úložné prostory. . . . . 94 Schránka na rukavice . . . . . 94 držáky nápojů . . . . . 94 Úložný prostor pod sedadlem 95
Zadní úložný prostor 95
Úložiště centrální konzoly 95
Úložiště podlahové konzoly 96

Další funkce úložiště

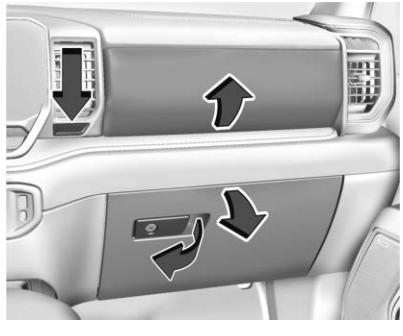
Uvázání nákladu. 96

Úložné prostory

{Varování

Neskladujte těžké nebo ostré předměty v úložných prostorech. Při havárii mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a jeho opětovné spuštění

Rukavice Bo



Chcete-li otevřít horní odkládací schránku, stiskněte tlačítko pod výstupem vzduchu nalevo od odkládací schránky.

Chcete-li otevřít spodní odkládací schránku, zatáhněte za rukojeť doleva. K zamknutí nebo odemknutí použijte klíč od vozidla.

Držáky nápojů

Přední

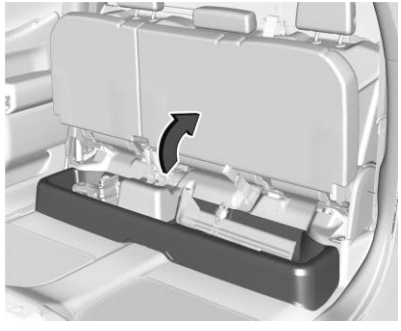
Tam mohou

přední sedadlo c

Zadní

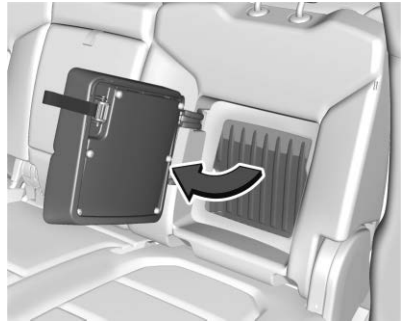
Pokud je ve výbavě, stáhněte loketní opěrku zadního sedadla dolů, abyste získali přístup k držákům nápojů.

Podmořský



Pod sedadlem zadního spolujezdce může být úložný prostor. Pro přístup zvedněte sedačku. Zatlačte lavici směrem k podlaze a zavřete ji.

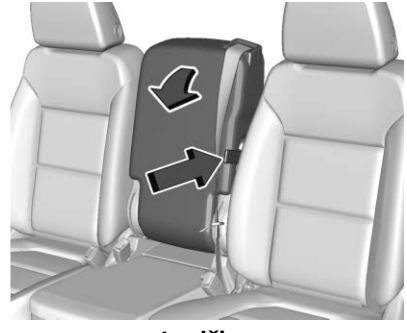
Zadní Stor



Na zadním sedadle může být úložný prostor. Pro přístup zatáhněte za záložku.

Zatlačte na dvířka úložného prostoru a zavřete je. Před instalací dětského zádržného systému musí být dvířka úložného prostoru zavřená.

Center Co



Lavička

Zatáhněte za popruh na straně prostředního opěradla, abyste získali přístup k úložnému prostoru a držákům nápojů. Nepoužívejte prostřední opěradlo sedadla jako polohu k sezení, když je opěradlo sklopené.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatlačte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí ve vzpřímené poloze. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Pokud je vybaven

zvedněte pro otevření

Bucket Seat

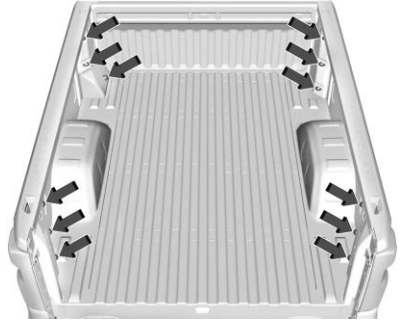
Stiskněte tlačítko la

Podlaha Con

Pokud je vybaveno úložným prostorem na předním prostředním sedadle, odemkněte jej mechanickým klíčem v dálkovém klíči, stiskněte západku a zvednutím otevřete.

Přidání

Nákladní kravata

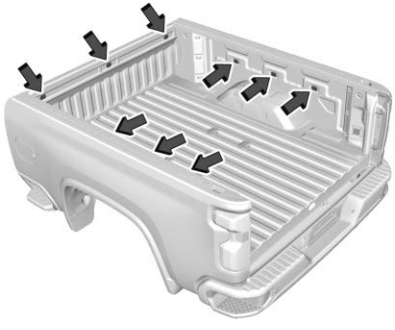


Toto vozidlo je vybaveno 12 pevnými úchyty pro náklad.

Pozor
Stěny korby se zhroutí, pokud jsou kotvy přetíženy.

Lze použít kterékoli z 12 míst uvnitř korby. Maximální zatížení na roh je 227 kg (500 lb).

Příslušenství T

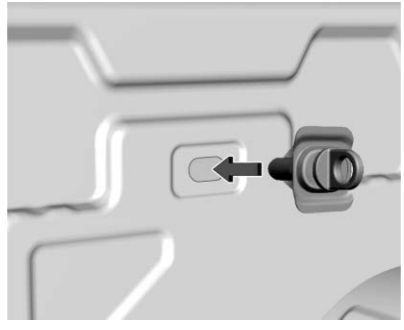


Další upevňovací body příslušenství

K upevnění lze použít kterýkoli z devíti otvorů uvnitř korby.

Maximální zatížení je 113 kg (250 lb) na jedno upevnění.

Pozor
Stěny korby se zhroutí, pokud jsou kotvy přetíženy.



Instalovat:

1. Vložte sestavu upínací smyčky, dokud nebude v jedné rovině se stěnou korby.
2. Otočením upínací smyčky ve směru hodinových ručiček ji utáhněte. Upevňovací prvek se bude obtížně otáčet, dokud se páčka nepřesune za instalační bod na vodítku páky.
3. Upevněte sponu pevně pouze rukou. Nepoužívejte nástroje.

Odebrat:

1. Úplně odstraňte upínací smyčku otočením proti směru hodinových ručiček a přidržováním opěrné desky proti vozíku stěna postele.
2. Odtáhněte opěrnou desku od stěny korby, dokud neuslyšíte cvaknutí. Tím se páčka uzamkne v poloze na vodítku páky.
3. Zatlačte opěrnou desku proti stěně korby nákladního automobilu. To umožňuje otáčení přepínací matice.
4. Zcela sejměte opěrnou desku, přepínací vodítko a přepínací matici ze stěny korby.
5. Znovu nainstalujte upínací smyčku skrz opěrnou desku do přepínací matice pro opětovné použití.

Přístroje a ovládací prvky

Řízení

Seřízení volantu. . . . . 99 Vyhřívaný volant 100
Horn 100
Stěrač/ostřikovač čelního skla 100
Kompas 101
hodin 101
Elektrické zásuvky 101
Bezdrátové nabíjení 104

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražná světla, měřidla a Ukazatele 106
Přístrojová skupina (základní úroveň) 107
Přístrojová skupina (vyšší úroveň) 108
Rychloměr . . . . . 111 Počítadlo kilometrů . . . . . 111 Denní počítadlo kilometrů 111
Otáčkoměr 111
Palivoměr 111
Tlakoměr motorového oleje 112
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 113
Ukazatel teploty převodovky (Pouze vyšší úroveň) . . . . . Měřidlo 114 voltmetrů. . . . . 114 Připomenutí bezpečnostních pásů . . . . . 115 Kontrolka připravenosti airbagu . . . . . 116 Indikátor stavu airbagu spolujezdce 116
Kontrolka nabíjecího systému. . . . . 117 Kontrolka poruchy (Zkontrolujte Světlo motoru). 117
Výstražná kontrolka brzdového systému . . . . . 119 Světlo elektrické parkovací brzdy 119
Servisní světlo elektrické parkovací brzdy 120
Protiblokovací brzdový systém (ABS) Varování Světlo 120
Světlo pohonu čtyř kol . . . . . 120 Kontrolka režimu tažení/vytahování 121
Kontrolka sjíždění z kopce . . . . . 121 Světlo asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA) . . . . . 121 Automatické nouzové brzdění (AEB) Zakázané světlo. 121
Ukazatel vozidla vpředu 122
Indikátor chodce vpředu 122
Kontrolka vypnutí trakce . . . . . 122 StabiliTrak OFF Light 122
Systém kontroly trakce (TCS)/ StabiliTrak Light. 123
Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru Světlo 123
Kontrolka režimu řidiče . . . . . 123 Kontrolka tlaku v pneumatikách 124
Kontrolka tlaku motorového oleje (Uplevel Cluster). . . . . 124 Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva 125
Bezpečnostní světlo 125
Dálková světla . . . . . 125 Přední mlhové světlo 126
Lampy na připomenutí 126
Kontrolka tempomatu . . . . . 126 Světlo otevření dveří 127

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC) (základ Úroveň) 127
Informační centrum řidiče (DIC) (Vyšší úroveň). . . . . 128 Head-Up Display (HUD) 130

Zprávy vozidla

Zprávy vozidla. . . . . 134 Zprávy o napájení motoru . . . . . 134 Zprávy o rychlosti vozidla 135

Univerzální vzdálený systém

Univerzální vzdálený systém. 135
Univerzální vzdálený systém Programování 135
Ovládání univerzálního vzdáleného systému . . . 137

Řízení

Řízení

Nastavení volantu: 1.

Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.
3. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Tilt a Tel

Nastavení sklonu a teleskopického volantu, pokud je ve výbavě:

1. Zatáhněte za páku dolů.
2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.
3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.
4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.

Power Tilt a

Nastavení volantu, je-li ve výbavě:

1. Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů nakloníte volant nahoru nebo dolů.
2. Stisknutím ovladače dozadu nebo dopředu posuňte volant blíže nebo od sebe.

Nenastavujte volant za jízdy.

Vyhřívaný S

Se Super Cruise

(:Je-li ve výbavě, stisknutím jej zapnete nebo vypnete. Když je funkce zapnutá, zobrazí se kontrolka vedle tlačítka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Vyhřívaný volant na dálku

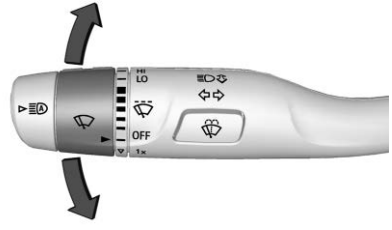
Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se vyhřívaný volant automaticky zapnout během dálkového startu spolu s vyhřívanými sedadly, když je venku zima. Kontrolka vyhřívání volantu se nemusí rozsvítit.

Vidět *Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla* 049.

Roh

Chcete-li zatroubit, stiskněteA na volantu.

Čelní sklo



Ovládání stěračů je na páčce ukazatelů směru.

Stěrače čelního skla se ovládají otáčením páskuNna to.

Při zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství otočte ovladačemNpásmo pro výběr rychlosti stěračů.

ahoj: Použijte pro rychlé ubrousky.

HLE : Používejte pro pomalé utírání.

3:Otočte pásek nahoru pro častější přerušované utírání nebo dolů pro méně časté přerušované utírání.

VYPNUTO : Použijte k vypnutí stěračů.

1x: Pro jedno setření krátce otočteN pásmo dolů. Pro několik setření podržte pásek dolů.

L:lisLna ovladači stěračů čelního skla pro rozstřikování kapaliny do ostřikovačů čelního skla a aktivaci stěračů. Přední 360stupňová kamera bude také umyta,
pokud je vybaven. Stěrače budou pokračovat, dokud Lse uvolní nebo maximální doba praní je dosaženo. KdyžLse uvolní, může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač čelního skla aktivován. Vidět *Kapaliny do ostřikovačů 349* informace o plnění nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Před použitím stěračů odstraňte sníh a led. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Vidět *Výměna lišty stěrače 355*.

Silný sníh nebo led může přetížit motor stěračů.

{Varování

V mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. V opačném případě může kapalina ostřikovače tvořit led na čelním skle a blokovat vám výhled.

{Varování

Před jízdou vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, trysek ostřikovačů, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.

Vymazat parkování

Pokud je zapalování vypnuto během stěračů jsou na LO, HI, popř3, okamžitě přestanou.

Pokud je ovladač stěračů zapnutý a poté se přesune do polohy OFF před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

Pokud je zapalování vypnuto, zatímco stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá svůj směr a další informace z antény Global Positioning System (GPS), elektronické řízení stability (ESC) a informace o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jeďte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat signál GPS. Systém kompasu bude automaticky určí, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

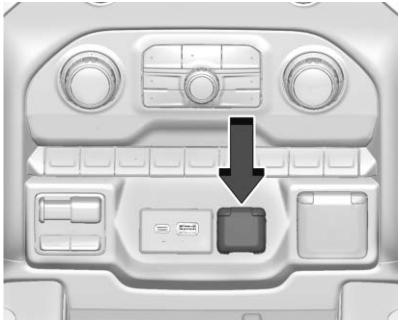
Hodiny

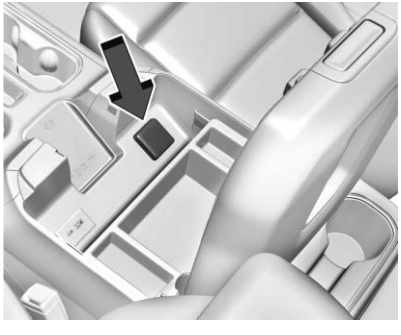
Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Čas/Datum" pod *Nastavení (základní rádio) 175* nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně) 177*.

Elektrické zásuvky

12V zásuvka

K připojení elektrického zařízení, jako je tablet nebo MP3 přehrávač, lze použít napájecí zásuvky.





Základna a Vyšší úroveň

Je-li ve výbavě, má vozidlo jednu 12V zásuvku pro příslušenství pod systémem klimatizace nebo ve středové konzole.

Pozor

Do 12voltové zásuvky nevkládejte kovové předměty, jako jsou zástrčky USB kabelu, elektronické příslušenství, klíče nebo mince. Předměty se mohou zahřát, roztavit nebo způsobit jiskru a poškodit zásuvku nebo kovový předmět. Do elektrické zásuvky používejte pouze kompatibilní 12voltové napájecí příslušenství.

{Varování

Napájení je vždy dodáváno do zásuvek. Nenechávejte elektrická zařízení zapojená, když se vozidlo nepoužívá, protože vozidlo by mohlo vzplanout a způsobit zranění nebo smrt.

Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je vozidlo vypnuté, vybije se baterie. Vždy odpojte elektrické zařízení, když

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nepoužíváte a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 A.

Některé zástrčky napájecího příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla nebo adaptéru. Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

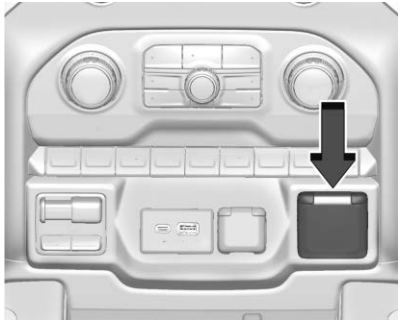
Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržujete pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 0 *328*.

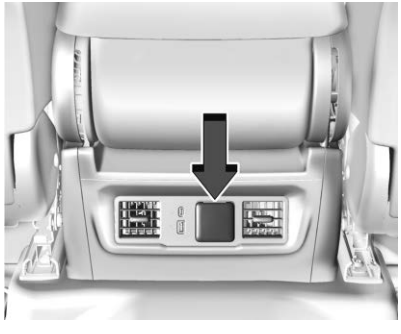
Pozor

Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

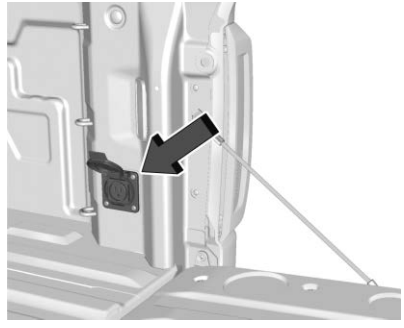
Zásuvka Střídavý proud 110/120 V

Pokud je vozidlo vybaveno, má zásuvky na střídavý proud.





Zadní část vývodu středové konzoly



Elektrická zásuvka nákladního auta

Když je zapalování zapnuté, proud je dodáván do zásuvek po stisknutí vypínače DC/AC. Zelená kontrolka na přepínači DC/AC indikuje, kdy je provoz DC/AC aktivní. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením, které využívá maximálně 400 wattů. Pokud jsou používány obě zásuvky, bude mezi zásuvky sdíleno 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Síťovou zásuvku lze vypnout stisknutím vypínače DC/AC. Elektrickou zásuvku lze znovu zapnout po 10 sekundách, během kterých bude kontrolka na vypínači blikat.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je zásuvka napájena a není detekována žádná porucha systému. Zásuvky nebudou fungovat, když je vypnuté zapalování, není stisknutý vypínač DC/AC nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky.

Pokud je připojeno zařízení s příkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována chyba systému, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka zhasne.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Síťová zásuvka není určena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud je zapojena:

- Zařízení s vysokým počátečním špičkovým výkonem, jako jsou kompresorem poháněné chladničky a elektrické nářadí
- Jiná zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako např mikropočítačem řízené elektrické přikrývky a dotykové senzorové lampy
- Lékařské vybavení

Bezdrátové nabíjení

Pokud je vozidlo vybaveno a povoleno, má bezdrátové nabíjení na středové konzole před držáky nápojů. Systém pracuje na frekvenci 145 kHz a bezdrátově nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), jak požaduje kompatibilní smartphone. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0 *438*.

{Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo v režimu RAP, během telefonního hovoru Bluetooth nebo když je aktivní projekce telefonu (např. Apple CarPlay / Android Auto). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 0 *216*.

Provozní teplota je -40 °C (-40 °F) až 85 °C (185 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro telefon. Pokud je bezdrátová nabíječka nebo smartphone mimo normální provozní teplotu, může se na obrazovce infotainmentu zobrazit upozornění na zastavení nabíjení. Po dosažení normální provozní teploty se nabíjení automaticky obnoví.

{Varování

Před nabíjením kompatibilního smartphonu vyjměte z nabíječky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíječkou se mohou velmi zahřát.

Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi smartphone a nabíječku, vyjměte smartphone a před vyjmutím z nabíječky nechte předmět vychladnout, abyste předešli popálení.

Nabíjení kompatibilního smartphonu:

1. Ujistěte se, že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení.
2. Odstraňte všechny předměty z nabíjecí podložky. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi smartphonem a nabíječkou nějaké předměty.
3. Přiložte smartphone lícem nahoru k zadní části nabíječky.

   Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic.

   Tlusté pouzdro smartphonu může bránit nabíječce v práci nebo snížit výkon nabíjení. Další informace získáte u svého prodejce.

4. Zelená]se zobrazí na displeji infotainmentu vedle ikony telefonu. To znamená, že byl rozpoznán smartphone.
5. Pokud je na nabíječce umístěn smartphone a]zhasne nebo se objeví žlutý trojúhelník, vyjměte smartphone a jakékoli předměty z podložky. Otočte smartphone o 180 stupňů a počkejte několik sekund, než jej znovu položíte/zarovnáte na podložku.
6. Pokud je smartphone umístěn na nabíječce a zobrazí se červený kruh, nabíječka a/nebo smartphone je přehřátý. Vyjměte smartphone a veškeré předměty z nabíječky, aby se systém ochladil.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

U vozidel s projekcí bezdrátového telefonu se může smartphone během bezdrátového nabíjení přehřát. Smartphone se může zpomalit, přestat nabíjet nebo se vypnout kvůli ochraně baterie. Abyste tomu zabránili, může být nutné vyjmout telefon z pouzdra přehřívání. The]může blikat, když se telefon dostatečně ochlazuje, aby se bezdrátové nabíjení automaticky obnovilo. To je normální. Výkon jednotlivých telefonů se může lišit.

Softwarová potvrzení

Určitý produkt Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsaný níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód, který je obsažen v tomto produktu, navštivte https://opensource.lge.com. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Společnost LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com . Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Knihovna Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Všechna práva vyhrazena.

Redistribuce a použití ve zdrojové a binární formě, s úpravami nebo bez nich, jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

1. Redistribuce zdrojového kódu musí obsahovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

2. Redistribuce v binární formě musí reprodukovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti v dokumentaci a/nebo jiných materiálech dodávaných s distribucí.

3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho přispěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez zvláštní předchozí písemné povolení.

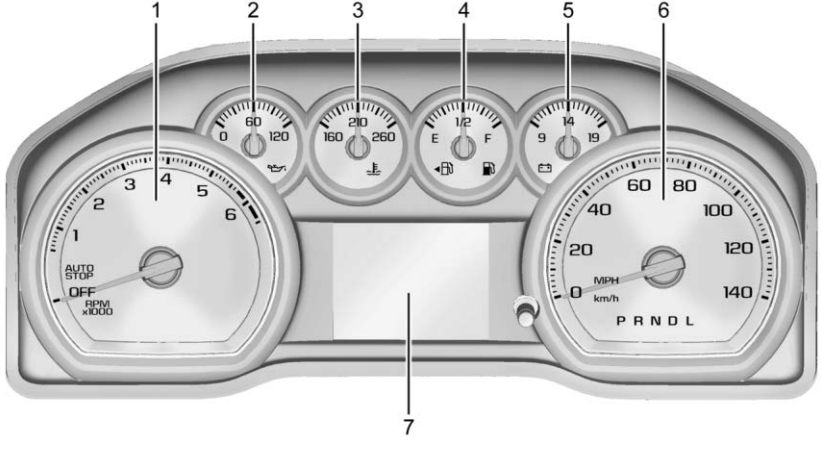
TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘISPĚVATELÉ „TAK, JAK JE“, A JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOST A VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL SE ZŘÍKÁ. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘISPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, OBSTARÁVÁNÍ NÁHRADNÍHO ZBOŽÍ NEBO SLUŽEB; ZTRÁTU POUŽÍVÁNÍ, DAT NEBO ZISKŮ; NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI), AŤ JAKKOLI ZPŮSOBENÉ A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORIE ODPOVĚDNOSTI, AŤ VE SMLOUVĚ, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO deliktu (VČETNĚ NEDBALOSTI NEBO JINAK) VYPLÝVAJÍCÍ JAKÝKOLI Z POUŽÍVÁNÍ TOHOTO SOFTWARU, I KDYŽ BUDETE UPOZORNĚN NA MOŽNOST TAKOVÉHO POŠKOZENÍ.

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrolek rozsvítí a zůstane svítit za jízdy, nebo když jeden z měřidel ukazuje, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

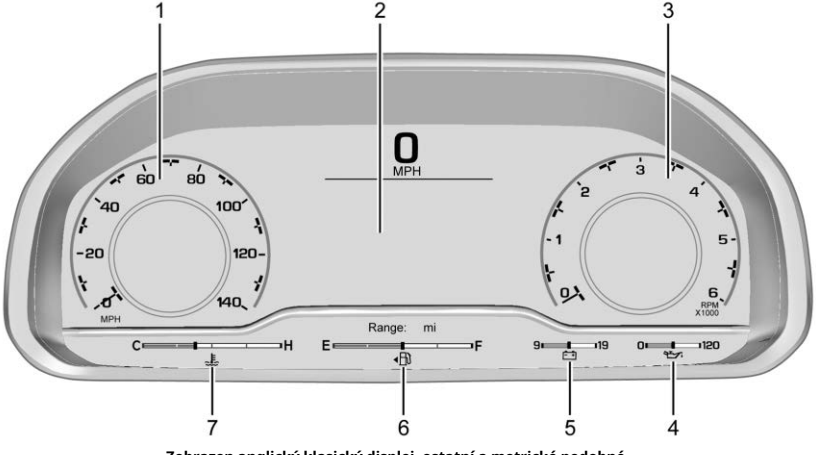
Nástroj



Zobrazena základní anglická úroveň, metrická podobná

1. *Tachometr* 0 *111*
2. *Tlakoměr motorového oleje* 0 *112*
3. *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru* 0 *113*
4. *Palivoměr* 0 *111*
5. *Měřidlo voltmetru* 0 *114*
6. *Rychloměr* 0 *111*
7. *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*

Nástroj



Zobrazen anglický klasický displej, ostatní a metrické podobné

1. *Rychloměr* 0 *111*
2. *Informační centrum řidiče (DIC) (základ Úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*
3. *Tachometr* 0 *111*
4. *Tlakoměr motorového oleje* 0 *112*
5. *Měřidlo voltmetru* 0 *114* *Ukazatel teploty převodovky (pouze vyšší úroveň)* 0 *114*
6. *Palivoměr* 0 *111*
7. *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru* 0 *113*

Rekonfigurovatelný Instrument Cluster

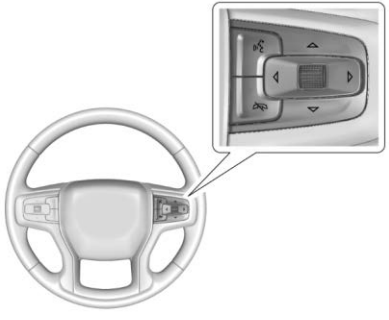
Uspořádání sdruženého přístroje lze změnit. Na výběr jsou čtyři konfigurace zobrazení: Classic, Progressive, Digital a Clean. Rozvržení Classic, Progressive a Digital lze také nakonfigurovat s jedním, dvěma nebo čtyřmi měřidly. Viz „Nižší měřidla“ v části „Možnosti“. Rozvržení Clean zobrazí pouze palivoměr. Pomocí ovládání na volantu se můžete pohybovat mezi různými zónami zobrazení a procházet různými displeji. Viz „Rozvržení displeje“ v části „Možnosti“.

- Klasická konfigurace zobrazuje větší rychloměr a otáčkoměr zcela vlevo a vpravo od displeje. Uvnitř rychloměru a otáčkoměru jsou informační plochy. Oblast DIC se nachází ve středu displeje.
- Progresivní konfigurace zobrazuje menší rychloměr a otáčkoměr na levé a pravé straně displeje. Uvnitř rychloměru a otáčkoměru jsou informační plochy. Oblast DIC je větší a nachází se ve středu displeje.

- Digitální konfigurace zobrazuje oblasti informačního displeje na levé a pravé straně displeje. Oblast DIC je větší a nachází se ve středu displeje.
- Čistá konfigurace je zjednodušený displej, který má uprostřed digitální rychlost. Oblast DIC se nachází zcela vpravo na displeji.

Nabídka clusteru

Jsou v nástroj
vybrané dis



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházejte různé položky a displeje.

lisÓnebopro přístup k aplikacím sdruženého přístroje. Pomocí kolečka procházejte seznam dostupných aplikací. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte. Ne všechny aplikace nebo funkce jsou dostupné na všech vozidlech.

- Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 128.
- Zvuk
- Navigace
- Telefon
- Možnosti

Informace o levé/pravé straně

Zde zobrazené informace lze upravit v nabídce Možnosti. Viz „Možnosti“ níže.

Kompas: Je-li ve výbavě, ukazuje směr, kterým vozidlo míří. Tyto informace jsou výchozí možností pro levou stranu.

Čas a venkovní teplota: Zobrazuje aktuální čas a venkovní teplotu vzduchu.

Tlak v pneumatice : Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalech (kPa) nebo v palcích liber na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě.

Průměrná spotřeba paliva: Zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky na informační stránce o spotřebě paliva. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Vylepšený režim jízdy: Zobrazuje stav jízdního režimu, světlou výšku a rozdělovací převodovku. Tyto informace jsou k dispozici pouze jako možnost na pravé straně a jsou výchozím výběrem pro pravou stranu.

Žádný : Zobrazí informační oblast jako prázdnou.

Zvuk

Procházejte hudbu, vybírejte z oblíbených položek nebo změňte zdroj zvuku. Pomocí ovládacího kolečka změňte stanici nebo přejděte na další nebo předchozí skladbu.

Navigace

Pokud existuje aktivní trasa, zobrazí se na stránce Navigace podrobné pokyny, pokud neexistuje žádná aktivní trasa, zobrazí se kompas.

Telefon

Pokud neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory nebo procházejte kontakty.

Možnosti

Pomocí kolečka procházejte položky v nabídce Možnosti.

Rozložení displeje: Vyberte Klasické, Progresivní, Digitální a Čisté rozložení stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka. Opusťte nabídku Rozvržení pomocí lisováníÓ.

Informace na levé/pravé straně: Stisknutím ovládacího kolečka vyberte položky, které se mají zobrazit v oblastech zobrazení. Viz "Informace o levé/pravé straně" dříve v této části.

Dolní měřidla: Vyberte jednu ze tří konfigurací měřidla stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka. Zvolená konfigurace se zobrazí ve spodní části displeje.

Maximum zobrazuje hladinu paliva, teplotu chladicí kapaliny, tlak motorového oleje a napětí baterie. V režimu Tow Haul se místo napětí baterie zobrazuje teplota převodové kapaliny.

Střední zobrazuje hladinu paliva a teplotu chladicí kapaliny.

Minimum zobrazuje pouze hladinu paliva.

Možnosti informační stránky: Stisknutím kolečka vyberte položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vidět*Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)*0*127*nebo*Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)*0*128*.

Jednotky : Vyberte americké nebo metrické jednotky stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka.

Upozornění na rychlost: Umožňuje řidiči nastavit rychlost, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit upozornění na rychlost, stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno upozornění na rychlost. Pomocí ovládacího kolečka upravte hodnotu a stisknutím nastavte rychlost.

Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Zobrazení rychlostních značek: Zobrazuje informace o značkách, které pocházejí z databáze vozovky v palubním navigačním systému, je-li ve výbavě. Když nejsou offline mapy k dispozici, zobrazí se na značce „– –“. Vidět*Mapy* 0*160*.

Head-up Display (HUD): Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Styl omezení rychlosti: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněný styl omezení rychlosti, můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Informace o softwaru: Zobrazuje informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Obnovit výchozí: Umožňuje ovladači obnovit výchozí nastavení.

Rychloměr

Tachometr ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko bylo vozidlo ujeto, v kilometrech nebo mílích.

Počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím informačního centra řidiče (DIC). Viděť *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 128.

Tachometr

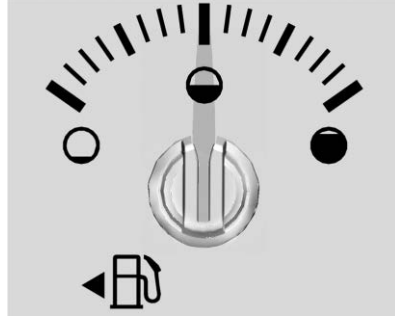
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

U vozidel se systémem Stop/Start ukazuje otáčkoměr při zapnutém zapalování stav vozidla. Když ukazujete na AUTO STOP, motor je vypnutý, ale je vozidlo je zapnuté a může se pohybovat. Motor se mohl kdykoliv automaticky nastartovat. Když indikátor ukazuje na OFF, vozidlo je vypnuté.

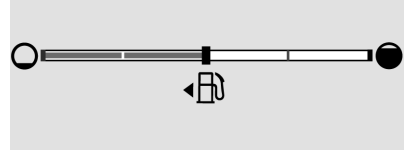
Když je motor zapnutý, otáčkoměr ukazuje otáčky. Otáčkoměr se může během režimu Auto Stop lišit o několik set otáček za minutu

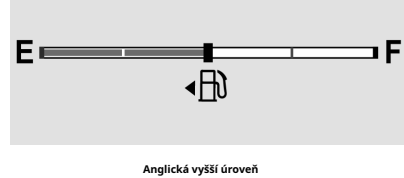
restartování.

Palivo Gau



Základní metrická úroveň





Anglická vyšší úroveň

Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje přibližné množství paliva, které zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřená dvířka palivové nádrže.

Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Palivoměr může:

- Natankujte trochu více nebo méně paliva, než ukazuje. Například měřidlo mohlo ukazovat, že nádrž je z poloviny plná, ale ve skutečnosti trvá naplnění nádrže o něco více nebo méně než polovinu kapacity nádrže.
- Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se trochu pohne.
- Stabilizace trvá několik sekund po zapnutí zapalování a po vypnutí zapalování se opět vyprázdní.

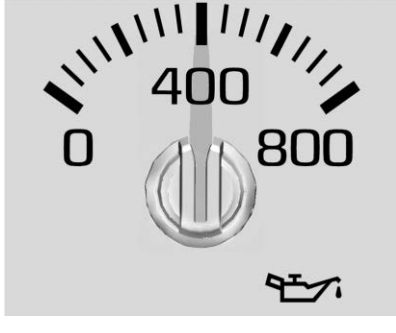
To jsou normální stavy, z nichž žádný nenaznačuje problém s palivoměrem.

Rozsah paliva

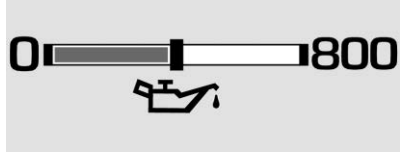
Sdružený přístroj na vyšší úrovni má odhadovaný dojezd paliva umístěný uprostřed spodní části displeje. Rozsah paliva je zobrazí se přibližná vzdálenost, kterou lze vozidlo ujet bez doplňování paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

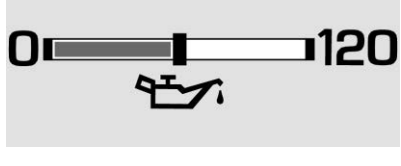
Když je odhadovaný dojezd paliva nízký, dojezd ukazuje NÍZKÝ a může se také zobrazit zpráva v t
Centrum (DIC

Motor O



Základní metrická úroveň





Anglická vyšší úroveň

Tlakoměr motorového oleje ukazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascalech) nebo psi (librách na čtvereční palec), když motor běží.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

U některých modelů bude olejové čerpadlo měnit tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit podle otáček nebo zatížení motoru. To je normální. Pokud varovná kontrolka tlaku oleje nebo zpráva informačního centra řidiče (DIC) indikuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, zkontrolujte motorový olej co nejdříve.

Vidět *Motorový olej* 339.

Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit. Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

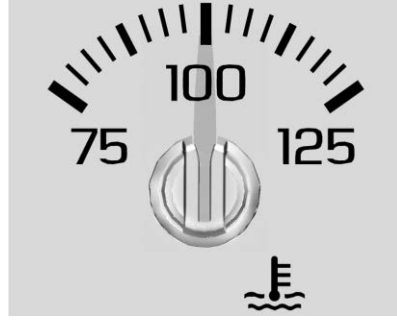
Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Vyšší úroveň

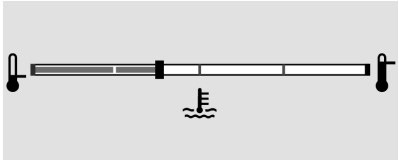
Toto měřidlo zobrazuje, zatímco spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže *Instrument Cluster (základní úroveň)* 107 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 108.

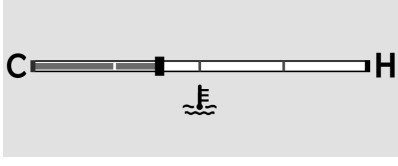
Motor C

Měřidlo



Základní úroveň angličtiny





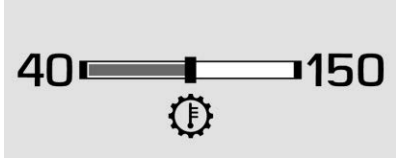
Anglická vyšší úroveň

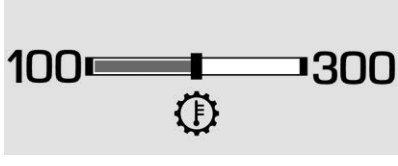
Tento měřič měří teplotu chladicí kapaliny motoru vozidla.

Pokud se při jízdě za normálních provozních podmínek ručička posune do červené výstražné oblasti, motor je příliš horký. Co nejdříve sjeďte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Transmis

(Vyšší úroveň





Anglická vyšší úroveň

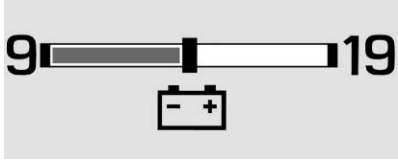
Toto měřidlo se zobrazuje, když je vozidlo v režimu řidiče tažení/vytahování, a spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Teplota převodové kapaliny je také volitelná jako informace na levé/pravé straně. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže*Instrument Cluster (základní úroveň)0107* nebo*Instrument Cluster (vyšší úroveň)0108*.

Teploměr převodovky ukazuje teplotu převodové kapaliny. Pokud měřidlo ukazuje v červené oblasti a/nebo a se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva, je třeba vozidlo zastavit a zkontrolovat příčinu. Jednou z možných příčin je nízká hladina kapaliny v převodovce.

Pozor
Nejezděte s vozidlem, když se převodová kapalina přehřívá, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky. To by mohlo vést k nákladným opravám, které by nebyly pokryty b

Voltmete

Základní úroveň



Vyšší úroveň

Když je zapalování zapnuté, toto měřidlo ukazuje napětí baterie.

Když motor běží, toto měřidlo ukazuje stav nabíjecího systému. Měřidlo může přecházet z vyšší na nižší nebo z nižší na vyšší hodnotu. To je normální. Pokud vozidlo jede mimo normální provozní rozsah, rozsvítí se kontrolka nabíjecího systému. Vidět *Kontrolka nabíjecího systému* 117. V režimu úspory paliva může voltmetr také ukazovat nižší hodnotu. To je normální.

Údaje mimo normální provozní rozsah se mohou objevit také tehdy, když je ve vozidle v provozu velké množství elektrického příslušenství a motor je delší dobu ponechán ve volnoběhu. Tento stav je normální, protože nabíjecí systém není schopen poskytnout plný výkon při volnoběhu motoru. Když se otáčky motoru zvyšují, tato podmínka by měla koriguje se, protože vyšší otáčky motoru umožňují nabíjecímu systému vytvořit maximální výkon.

Vozidlo lze řídit pouze krátkou dobu s naměřenými hodnotami mimo normální provozní rozsah. Pokud je nutné vozidlo řídit, vypněte veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace.

Hodnoty mimo normální provozní rozsah naznačují možný problém v elektrickém systému. Nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Vyšší úroveň

Toto měřidlo zobrazuje, zatímco spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Když je vozidlo v režimu řidiče odtahování/odtahování, je toto měřidlo nahrazeno teploměrem převodovky. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže *Instrument Cluster (základní úroveň)* 107 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 108.

Připomenutí bezpečnostních pásů

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče

Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.

Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce

V blízkosti vozidla může být kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce indikátor stavu airbagu. *Snímací systém* 64.

Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvonkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Nachází se ve sdruženém přístroji. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů, systém snímání spolujezdce, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Další informace o systému airbagů viz *Systém airbagů* 059.

Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu. Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

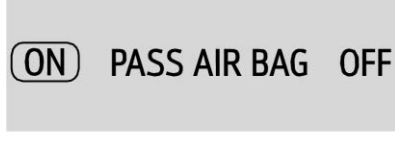
{Varování

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Indikátor stavu airbagu spolujezdce

Vozidlo je vybaveno systémem detekce cestujících. Vidět *Systém detekce cestujících* 064 pro důležité s
konzole má
indikátor.



Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, indikátor stavu

se rozsvítí buď ON nebo OFF, nebo buď on nebo off symbol, aby vás informoval o stavu předního airbagu předního vnějšího spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON nebo symbol zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo OFF nebo symbol vypnuto, znamená to, že snímací systém spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou obě stavové kontrolky svítit nebo pokud nesvítí vůbec žádná kontrolka nebo pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, může být problém se světly nebo systémem snímání cestujících. Okamžitě vyhledejte servis u svého prodejce.

{Varování

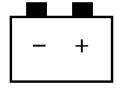
Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to
může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo řádně opravit

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

pryč. Vidět*Kontrolka připravenosti airbagu0116* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nabíjecí systém L



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

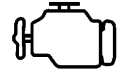
Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybít baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najděte bezpečné místo k zastavení vozidla.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby ukázala, že i
zapalování je zapnuté a t
běží. Vidět*Zapalování Po*



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém. Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledáte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále svítí tato kontrolka, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí jezdit hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby. Vidět *Příslušenství a úpravy*0.333.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete přívěs, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najděte bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nastartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

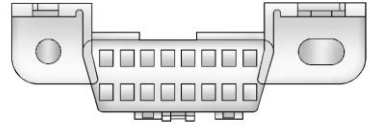
Zkontrolujte následující:

- Pokud bylo do vozidla přidáno palivo pomocí nálevkového adaptéru bez uzávěru, ujistěte se, že byl odstraněn. Viz „Plnění nádrže přenosnou plynovou nádobou“ pod *Plnění nádrže (model Pickup)* 0.295nebo *Plnění nádrže (model s kabinou podvozku)*0.297. Diagnostický systém dokáže zjistit, zda byl adaptér ponechán nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje odpařování paliva do atmosféry. Několik jízd autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.
- Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. K vypnutí světla může být zapotřebí alespoň jedna plná nádrž správného paliva. Vidět *Doporučené palivo (motor V8 6,2 l)*0.295 nebo *Doporučené palivo (motory 2,7 l L4 a 5,3 l V8)*0.294.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly a údržby emisí

Pokud vozidlo vyžaduje emisní kontrolu/M
zařízení
Da vozidla



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k servisu vozidla, mohou ovlivnit vozidlo

úkon. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 0*328*. Pokud potřebujete pomoc, navštivte svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud:

- Kontrolka svítí, když motor běží.
- Kontrolka se nerozsvítí, když je zapnuté zapalování a motor je vypnutý.
- Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela diagnostikovány. Pokud tohle se stane, vozidlo nebude připraveno ke kontrole a může vyžadovat několik dní rutinní jízdy, než je systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Viz vaše de ll n
nebo nemůže být et

Brzdový sys ig

Metrický

Angličtina

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, došlo k problému s brzdou. Brzdovou soustavu nechte ihned zkontrolovat. Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud je hladina brzdové kapaliny nízká. Vidět *Brzdová kapalina* 0*351*.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjeďte ze silnice a opatrně zastavte. Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým posilovačem brzd, může být při rozsvícení kontrolky brzdového systému omezena rychlost vozidla. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Vidět *Přeprava invalidního vozidla*0*402*.

{Varování

Pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě. Pokud kontrolka stále svítí i poté, co vozidlo má

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

byl stažen ze silnice a opatrně zastaven, ha d servis.

Elektrický Pa ht

Metrický

Angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému se systémem elektrické parkovací brzdy. V Informacích o řidiči se také může zobrazit zpráva Střed (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na svého prodejce.

Servis Elektrické Par

Světlo

Tato kontrolka se může krátce rozsvítit při zapnutí vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB). Odvezte vozidlo co nejdříve k prodejci. Kromě parkovací brzdy mohou být narušeny i další bezpečnostní funkce, které využívají EPB.
Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC). Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0.236.

Protiblokovací brzdový systém

Kontrolka

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Aktivace zámku přední nápravy 4WD deaktivuje ABS a rozsvítí se varovná kontrolka ABS. Výstražná kontrolka ABS zhasne, když je odpojen zámek přední nápravy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Vidět *Varování brzdového systému*

Pohon čtyř kol

Je zobrazen automatický režim, ostatní režimy jsou podobné

Je-li ve výbavě, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází. Kontrolka zobrazí každý režim: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvourychlostní rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když směna probíhá. Jakmile je směna dokončena, světlo bude svítit.

Pokud se kontrolka změní na oranžovou, může dojít k poruše systému pohonu všech kol. Obraťte se na svého prodejce.

Vidět *Pohon čtyř kol* 0.230.

Režim tažení/vytahování L

U vozidel s funkcí Odtahování/Vytahování se tato kontrolka rozsvítí, když je aktivován režim Odtahování/Vytahování.

Vidět*Režim tažení/vytahování*0

Hill Descent Contr

Pokud je ve výbavě, kontrolka Hill Descent Control se rozsvítí, když je systém připraven k použití. Když kontrolka bliká, systém je aktivní.

Vidět*Hill Descent Control (HDC)*0*240*.

Lane Keep gh

Základní úroveň **Vyšší úroveň**

Pokud je ve výbavě, může asistent pro udržování v jízdním pruhu zobrazovat následující barvy:

- Prázdné: LKA je zakázáno.
- Bílá: Objeví se při nastartování vozidla. Stálé bílé světlo signalizuje, že LKA není připravena pomoci.
- Zelená: Objeví se, když je LKA zapnuto a připraveno pomoci. LKA bude jemně otáčet volantem, pokud vozidlo
  se přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu.
- Oranžová: Objeví se, když je aktivní LKA. Kontrolka bliká oranžově jako výstraha varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), která signalizuje, že došlo k neúmyslnému překročení jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že řídíte úmyslně (pro předjetí nebo změnu jízdního pruhu), nemusí se upozornění LDW zobrazit.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. Vidět*Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)*0*292*.

Automatické vycházení

(AEB) Vypnuto Lig

Tento indikátor se zobrazí, když vypnete automatické nouzové brzdění (AEB) nebo přední brzdění chodců (FPB).

Tento indikátor se také zobrazí, pokud není AEB nebo FPB k dispozici kvůli poruše, povětrnostním podmínkám nebo pokud čelní sklo není čisté.

Vidět*Automatické nouzové brzdění (AEB)* 0 *286*.

Vidět*Systém předního brzdění chodců (FPB).* 0*288*.

Vehicle Ahead Ind

Je-li ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Vidět *Systém varování před kolizí (FCA).* 0 *284*.

Chodec vpředu

Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blízký chodec.

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB).* 0 *288*.

Světlo pro vypnutí trakce

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl vypnut systém kontroly trakce (TCS). Pokud je StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) vypnutý, TCS se také vypne. Vypnutí a zapnutí TCS a ESC viz *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0 *237*.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol při akceleraci není omezen, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Přizpůsobte tomu jízdu.

StabiliTrak OFF Lig

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) vypnutý. Pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS). Pro vypnutí a zapnutí ESC viz *Kontrola trakce/elektronická kontrola stability* 0 *237*.

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systémy nepomáhají při ovládání vozidla. Přizpůsobte tomu jízdu.

Kontrola trakce Sy

StabiliTrak Light

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud kontrolka svítí a nebliká, TCS a potenciálně systém StabiliTrak/ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat při udržování kontroly. Přizpůsobte tomu jízdu. Pokud stav přetrvává, navštivte co nejdříve svého prodejce. Může se zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Kontrolka bliká, když systém TCS a/nebo systém StabiliTrak/ESC aktivně pracuje.

Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 237*.

Kontrolka může také blikat, když je aktivní ABS. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235*.

Trailer Sway Control L

Cluster)

Tato kontrolka bude blikat, když je aktivní funkce Trailer Sway Control. Vidět *Kontrola kývání přívěsu (TSC) 317*.

Chladicí kapalina motoru Te

Kontrolka

Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování vozidla.

Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pozor

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit motor a nemusí být kryta zárukou vozidla. Vidět *Přehřívání motoru 347*.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když je motor přehřátý.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Vidět *Přehřívání motoru 347*.

Ovládání režimu řidiče

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán normální režim.

Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.

Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim terénu.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Off-Road.

Kontrolka tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když světlo svítí trvale

To znamená, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky hodnota tlaku uvedená na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice* 0*375*.

Když světlo nejprve zabliká a poté svítí trvale

Pokud kontrolka bliká asi minutu a poté zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud se problém nevyřeší, kontrolka se rozsvítí při každém nastartování vozidla. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0*377*.

Kontrolka tlaku motorového oleje (skupina vyšší úrovně)

Pozor

Jízda s vozidlem s nízkým tlakem motorového oleje může poškodit motor a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje:

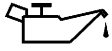
1. Zastavte na bezpečném místě a vypněte motor.
2. Zkontrolujte hladinu oleje. Vidět *Motorový olej* 0*339*.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

3. Pokud je hladina oleje pod normálním provozním rozsahem, doplňte olej.
4. Restartujte vozidlo. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí déle než 10 sekund,

ustoupit. Ne r Navštivte svého prodejce f



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Když je motor vypnutý a vozidlo je zapnuté, kontrolka by měla zůstat svítit. Pokud se nerozsvítí ani v jednom případě, kontaktujte svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, když motor běží, nemusí mít dostatečný tlak oleje. Hladina oleje může být nízká nebo může být jiný problém v olejovém systému. Vypněte motor, když je to bezpečné, a kontaktujte svého prodejce.

Upozornění na nízkou spotřebu paliva

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v blízkosti palivoměru jako kontrola funkčnosti.

Rozsvítí se také, když se indikátor palivoměru blíží prázdné. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Bezpečnostní světlo

Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Vidět *Provoz imobilizéru* 031.

Dálková Světla Na Lig

Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla. S

Měnič potkávacích světel 014

Světlo IntelliBeam

Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam, je-li ve výbavě. Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 138.

Přední mlhové světlo Li

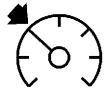
U vozidel s mlhovými světly se tato kontrolka rozsvítí, když jsou mlhová světla zapnuta.

Světlo zhasne po zhasnutí mlhových světel. Vidět *Mlha Lam*

Lampy na připomenutí

Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení 0138*.

Tempomat Light



Kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Vidět *Plavba C*

Adaptivní Cr

Základní úroveň

Vyšší úroveň

Tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC, je-li ve výbavě) zapnutý a připravený, a zeleně, když je ACC nastaven a aktivní.

Řízení rychlosti křivky Lig

Pokud je ve výbavě, může se tato kontrolka rozsvítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

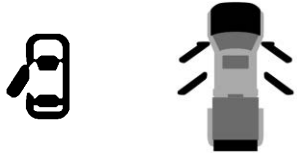
ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.

Vidět *Adaptivní Cruise Con* .

Super výletní světlo

Tato kontrolka se rozsvítí a ukazuje stav Super Cruise. Vidět *Super plavba 0258*.

Pootevřené dveře



Základní úroveň Vyšší úroveň

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)

Displeje DIC jsou zobrazeny uprostřed sdruženého přístroje. Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla. Pro přístup k položkám nabídky DIC se používá nulovací tyč denního počítadla kilometrů ve sdruženém přístroji.

Pokud má vozidlo vznětový motor, další informace naleznete v příloze Duramax diesel.

Položky nabídky DIC

Otáčením nulovacího stonku denního počítadla kilometrů můžete procházet následujícími položkami nabídky:

- Digitální rychloměr
- Výlet 1/2
- Rozsah paliva
- Tlak v pneumatice
- Zbývající životnost oleje
- Životnost vzduchového filtru
- Životnost brzdových destiček

Digitální rychloměr

Tachometr ukazuje, jak rychle se vozidlo pohybuje v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph). Tachometr nelze resetovat.

Cesta 1 nebo 2 a průměrná spotřeba paliva

Otáčejte nulovacím dříkem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí TRIP 1 nebo TRIP 2. Zobrazí se aktuální ujetá vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi) od posledního vynulování denního počítadla kilometrů a také průměrná spotřeba paliva. Denní počítadlo ujetých kilometrů a průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat stisknutím a podržením nulovací páčky denního počítadla kilometrů.

Rozsah paliva

Tento displej zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplnění paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajícího v palivové nádrži. Dosah paliva nelze resetovat.

Tlak v pneumatice

Otáčejte nulovacím ovladačem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí vozidlo s přibližným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi).

Vidět *Systém sledování tlaku v pneumatikách* 0377 a *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0377.

Zbývající životnost oleje

Otáčejte nulovacím čepem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí REMAINING OIL LIFE. Zobrazí se odhad zbývající životnosti oleje. ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOST OLEJE 99 % znamená, že zbývá 99 % současné životnosti oleje.

Když je zbývající životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Vidět *Motorový olej* 0339. Kromě životnosti motorového oleje

systém monitorující životnost oleje, doporučuje se dodatečná údržba. Vidět *Plán údržby* 0 *417*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro reset viz *Systém životnosti motorového oleje* 0 *341*.

Životnost vzduchového filtru

Otáčejte nulovacím ovladačem denního počítadla kilometrů, dokud se nezobrazí AIR FILTER LIFE. Zobrazí se odhad zbývající životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému.

Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn nejdříve pohodlí.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 0 *342*.

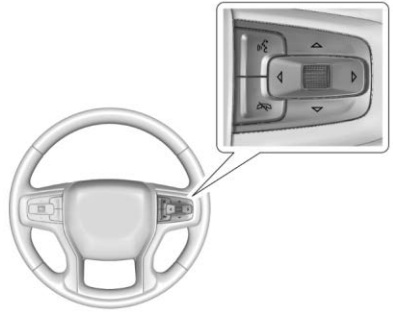
Životnost brzdových destiček

Zobrazí se odhad zbývající životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Vidět *Systém životnosti brzdových destiček* 0 *350*.

Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)

Displeje DIC se zobrazují ve středu sdruženého přístroje v aplikaci Info. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)* 0 *107* nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 0 *108* . Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.



Ó**nebo**p:Stisknutím se můžete pohybovat doleva nebo doprava mezi zónami interaktivního zobrazení na sdruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte.

w**nebo**x:Pomocí ovládacího kolečka procházejte seznam nahoru nebo dolů. Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete hodnoty na určitých obrazovkách.

Možnosti informační stránky

Informační stránky na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stiskněte Ó**nebo**p přejděte do aplikace Možnosti.
2. Přejděte w**nebo**x vyberte Informační stránky a stiskněte ovládací kolečko.

3. Přejděte W nebo X pro pohyb v seznamu možných zobrazení informací.
4. Stiskněte ovládací kolečko, když je položka zvýrazněná, pro výběr nebo zrušení výběru ta položka.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační stránky

Následuje seznam všech možných zobrazení informační stránky DIC. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Některé položky nemusí být ve výchozím nastavení zapnuté, ale lze je zapnout prostřednictvím aplikace Možnosti. Viz „Možnosti informační stránky“ dříve v této části.

Rychlost : Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Shrnutí jízdy: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi).

Zahrnuje také průměrnou spotřebu paliva. Průměrná spotřeba paliva ukazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo vyjadřuje pouze přibližné číslo Průměrná spotřeba paliva, kterou má vozidlo v daný okamžik, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Časovač ukazuje čas v aktuálním jízdním cyklu.

Všechny hodnoty v souhrnu jízdy se automaticky resetují při každém nastartování vozidla.

Cesta 1 nebo Cesta 2, Průměrná spotřeba paliva a Průměrná rychlost: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Průměrná rychlost zobrazuje průměrnou rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph). Tento průměr se vypočítává na základě různých rychlostí vozidla zaznamenaných od posledního vynulování této hodnoty.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je toto zobrazení aktivní, resetujete hodnoty.

Časovač: Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Tlak v pneumatice : Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Vidět *Systém sledování tlaku v pneumatikách* 0*377* a *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0*377*.

Úspora paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Stisknutím ovládacího kolečka změníte vybranou vzdálenost. Toto zobrazení lze resetovat výběrem možnosti Reset v nabídce.

Asistence řidiče: Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o adaptivním tempomatu (ACC), asistentu udržování v jízdním pruhu (LKA), varování před kolizí (FCA) a ukazateli vzdálenosti (FDI).

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývající životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývající životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Vidět*Motorový olej* 0*339*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby*0*417*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro reset viz*Systém životnosti motorového oleje*0*341*.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývající životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Resetovat zobrazení životnosti brzdových destiček po výměně brzdových destiček. Vidět*Systém životnosti brzdových destiček* 0*350*.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývající životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz*Systém životnosti vzduchového filtru motoru*0*342*.

Brzda přívěsu:U vozidel se systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 buď s připojeným přívěsem nebo odpojeno.

OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Terénní : Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu vozovky a stavu pohonu všech čtyř kol (4WD). Pokud má vozidlo nízkou trakci, indikátor nízké trakce a dotčená kola se na stránce Off-Road zobrazí oranžově.

Provozní hodiny motoru (hodiny): Ukazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Možnosti informační stránky: Rolováním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka : Nezobrazuje žádné informace.

Head-Up Display (HUD)

{Varování

Pokud je obraz HUD příliš jasný nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Dbejte na to, aby byl obraz HUD tmavý a umístěný nízko v zorném poli.

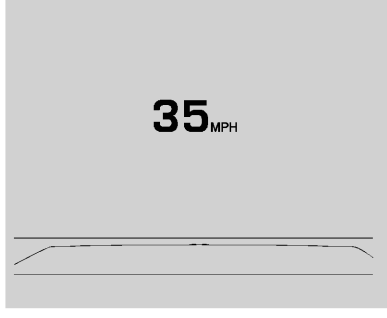
Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace o provozu vozidla se promítají na čelní sklo. Obraz je promítán přes čočku HUD na horní straně přístrojové desky. Informace se zobrazí jako obraz zaostřený směrem k přední části vozidla.

Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění prostřednictvím rádia a jednotky měření se mění prostřednictvím sdruženého přístroje. Vidět *Nastavení (základní rádio)*0175nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)*0177a „Možnosti“ pod*Instrument Cluster (základní úroveň)*0107 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)*0108.



Displej HUD na čelním skle

V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat některé z následujících informací o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla:

- Rychlost
- Zvuk
- Telefon
- Navigace
- Asistenční funkce řidiče
- Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu.

Ovládání HUD je vlevo od volantu.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte motor.

3. Pro úpravu HUD použijte následující nastavení.

$:Stisknutím nebo vytažením vystředíte obraz HUD. Obraz HUD lze upravit pouze nahoru a dolů, nikoli ze strany na stranu.

!:Stisknutím vyberete zobrazení displeje. Každé stisknutí změní pohled na displej.

D:Zatažením a podržením displej rozjasníte. Stisknutím a podržením ztlumíte displej. Pokračujte přidržením pro vypnutí displeje.

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení.

PoužitíDupravit podle potřeby.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na displeji HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle by mohly zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnost otočení průhledového displeje (HUD).

Pokud je ve výbavě, tato funkce v nabídce Options na sdruženém přístroji umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout rychlost

Limitní znamení.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Nastavení stylu omezení rychlosti

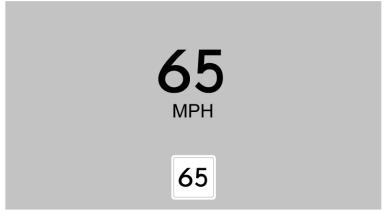
Je-li ve výbavě, lze styl omezení rychlosti změnit na lištu s omezením rychlosti nebo značku omezení rychlosti z nabídky Options na sdruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka při zvýrazněném Stylu omezení rychlosti můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Zobrazení HUD

Existují fo

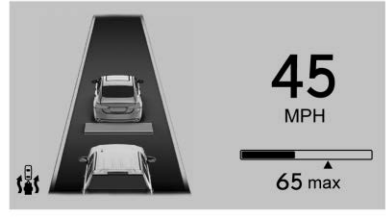
informace o vozidle

výstrahy mohou



Zobrazeno zobrazení rychlosti v angličtině, metrické podobné

Rychlost zobrazení: Zobrazuje rychloměr v angličtině nebo metrických jednotkách a rychlostní limit. Některé informace se zobrazují pouze u vozidel, která mají tyto funkce, a když jsou aktivní.



Zobrazení aktivního bezpečnostního zobrazení, metrické

Podobný

Zobrazení aktivní bezpečnosti: Zobrazí se zobrazení rychlosti spolu s asistenční grafikou řidiče vlevo. Grafika asistence řidiče zobrazuje vaše vozidlo, vozidlo před vámi, nastavení mezery a stav jízdního pruhu

pomoc g

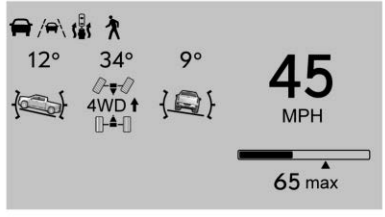
houpání přívěsu

Zobrazeno podrobně anglicky, metricky podobné

Zobrazen anglický kompas, metrický podobný

Navigace/aktivní zobrazení OnStar: Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu a upozorněním pro chodce. Během aktivní trasy se zobrazují podrobné informace o navigaci. Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Navigace Výstražná upozornění zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.

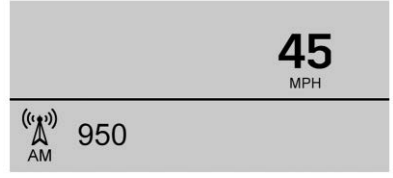


Zobrazen anglický pohled mimo silnici, metrický podobný

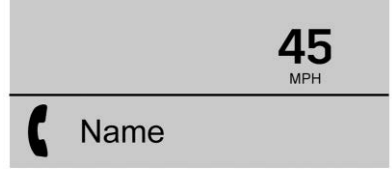
Pohled mimo silnici: Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu, stavem pohonu všech čtyř kol a upozorněním pro chodce. Zobrazeny jsou také informace o terénu, jako je úhel sklonu, úhel natočení volantu a úhel natočení.

Dočasné překryvy

Infotainment: Audio a telefon jsou dočasné překryvy spojené s rozvržením clusteru.



angličtina Aud



Zobrazeno překrytí anglického telefonu, metrické podobné

Překryvný zvuk/telefon: Zobrazuje digitální rychlost, ukazatele z pohledu rychlosti spolu s informacemi o audiu/telefonu, ukazatel vozidla vpředu, varování před opuštěním jízdního pruhu / asistent udržování v jízdním pruhu, adaptivní tempomat a nastavenou rychlost. Zobrazí se také aktuální rozhlasová stanice, typ média a příchozí hovory.

Zvukové překryvy se zobrazí, když je na sdruženém přístroji vybrána audio aplikace. Všechna zobrazení HUD mohou krátce zobrazit informace o zvuku, když řidič použije ovládací prvky na volantu k úpravě nastavení zvuku zobrazených na sdruženém přístroji.

Příchozí telefonní hovory, které se zobrazují na sdruženém přístroji, se mohou také zobrazit v libovolném zobrazení HUD.

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

HUD Odstraňování problémů

Koukni na tohle:

- Objektiv HUD nic nezakrývá.
- Nastavení jasu HUD není příliš slabé ani příliš jasné.
- HUD je nastaven na správnou výšku.
- Polarizační brýle se nenosí.
- Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud obraz HUD není správný, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD. Vidět *Výměna čelního skla* 0356.

Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na informačním centru řidiče (DIC) indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a vymazat stisknutím ovládacího kolečka. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva SERVICE, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat:

- Servisní zprávy
- Hladiny tekutin
- Zabezpečení vozidel
- Brzdy
- Řízení
- Systémy řízení jízdy
- Asistenční systémy pro řidiče
- Tempomat
- Osvětlení a výměna žárovek
- Systémy stěračů/ostřikovačů
- Dveře a okna
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motor a převodovka
- Tlak v pneumatice
- baterie

Zprávy o výkonu motoru

SNÍŽENÁ AKCELERACE JÍZDĚTE OPATRNĚ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelerovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle. Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoliv tohle

hlášení zůstane svítit nebo se zobrazuje opakovaně, vozidlo by mělo být co nejdříve odvezeno do servisu k vašemu prodejci.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování po dobu dvou minut vypnuté.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENA NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochranou pro různé pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, chlazení, brzdy, odpružení, Teen Driver, pokud je ve výbavě, nebo pneumatiky.

(Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, viz příloha Duramax Diesel.) – Pro Diesel

Univerzální vzdálený systém

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0438.

Universa
Program

Jsou-li ve výbavě, jsou tato tlačítka na stropní konzole.

Tento systém může nahradit až tři vysílače dálkového ovládání používané k aktivaci zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, bezpečnostní systémy a zařízení domácí automatizace. Tyto pokyny se vztahují na otvírač garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Systém Universal Remote nepoužívejte s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvírače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Originální ruční vysílač si uschovejte pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte naprogramování. Viz „Vymazání tlačítek univerzálního dálkového systému“ dále v této části.

Chcete-li naprogramovat otvírač garážových vrat, zaparkujte venku přímo v linii a čelem k přijímači otvírače garážových vrat. Odstraňte všechny osoby a předměty v blízkosti garážových vrat.

Ujistěte se, že ruční vysílač má novou baterii pro rychlý a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu.

Programování univerzálního vzdáleného systému

Programování zahrnuje akce citlivé na čas a může vypršet časový limit, což vyžaduje opakování postupu. Před programováním systému Universal Remote si přečtěte celý tento návod. Může pomoci, když s procesem programování asistuje další osoba.

1. Držte konec ručního vysílače ve vzdálenosti asi 3 až 8 cm (1 až 3 palce) od tlačítek systému univerzálního dálkového ovládání s rozsvícenou kontrolkou.

Ruční vysílač dodal výrobce přijímače otvírače garážových vrat.

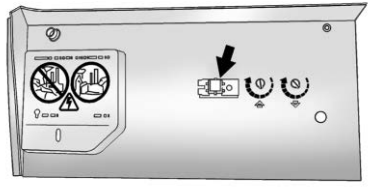
2. Stiskněte a uvolněte jedno ze tří tlačítek univerzálního dálkového ovladače, které chcete naprogramovat. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače. Nepouštějte tlačítko ručního vysílače, dokud se kontrolka nezmění z pomalého na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Poté uvolněte tlačítko ručního vysílače.

   Některé pohony garážových vrat mohou vyžadovat nahrazení kroku 2 postupem v části „Radiové signály pro některé operátory brány“ dále v této části.

3. Stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko systému Universal Remote po dobu pěti sekund a přitom sledujte kontrolku a aktivaci garážových vrat.
   - Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohnou, je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.
   - Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se garážová vrata nepohybují, může být nutné stisknout druhé tlačítko. Stiskněte podruhé a podržte nově naprogramované tlačítko po dobu pěti sekund. Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohnou, je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.
   - Pokud th

pokračování

Krok



Learn nebo Smart Button

4. Po dokončení kroků 1–3 najděte tlačítko Learn nebo Smart uvnitř garáže na přijímači pohonu garážových vrat. Název a barva tlačítka se může lišit podle výrobce.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart. Krok 6 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka.
6. Vraťte se do vozidla a pevně stiskněte a podržte nacvičené tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu dvou sekund a uvolněte. Pro dokončení tréninkového procesu opakujte sekvenci „stisk/podržení/uvolnění“ až třikrát.

Systém Universal Remote by měl nyní aktivovat garážová vrata. Opakujte proces pro programování zbývajících dvou tlačítek.

Pro dotazy nebo pomoc s programováním navštivte www.homelink.com/gm nebo zavolejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Rádiové signály pro některé operátory bran

Někteří operátoři bran a zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vysílání vypršely nebo se ukončily. Tato doba nemusí být dostatečně dlouhá na to, aby systém Universal Remote zachytil signál během programování.

Pokud programování nefungovalo, nahraďte krok 2 v části „Programování univerzálního dálkového systému“ následujícím:

Stiskněte a podržte tlačítko systému univerzálního dálkového ovládání a současně stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače
dvě sekundy, dokud nebude signál úspěšně přijat systémem Universal Remote. Indikátor systému Universal Remote bude nejprve pomalu blikat a poté se změní na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Pokračujte krokem 3 v části „Programování univerzálního vzdáleného systému“ pro dokončení.

Univerzální dálkové ovládání systému

Použití univerzálního vzdáleného systému

Stiskněte a podržte příslušné systémové tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu alespoň půl sekundy. Během přenosu signálu se rozsvítí kontrolka.

Mazání tlačítek univerzálního dálkového systému

Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte všechna naprogramovaná tlačítka.

Vymazat:

1. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka, dokud nezačne blikat kontrolka. To by mělo trvat asi 10 sekund.
2. Uvolněte obě tlačítka.

Přeprogramování jediného tlačítka univerzálního dálkového systému

Chcete-li přeprogramovat kterékoli ze systémových tlačítek:

1. Stiskněte a podržte kterékoli z tlačítek. Tlačítko neuvolňujte.
2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách. Bez uvolnění tlačítka pokračujte krokem 1 v části „Programování univerzálního dálkového systému“.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení 138
Připomenutí zhasnutých venkovních světel . . . . . 140 Přepínač dálkových/tlumených světlometů . . . 140 Flash-to-Pass . . . . . 140 Světla pro denní svícení (DRL) . . . . . 140 Automatický systém světlometů . . . . . 140 Výstražná světla . . . . . 141 Ukazatele směru a změny jízdního pruhu 142
Mlhovky . . . . . 142 Osvětlení úkolů . . . . . 143 Pomocné střešní svítidlo . . . . . 143 Vnější osvětlení nákladu 144

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojové desky ovládání 144
Dome lampy 145
Lampy na čtení 145

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení. 146
Osvětlení výjezdu . . . . . 146 Řízení zátěže baterie 146
Ochrana napájení z baterie 147
Vnější osvětlení Spořič baterie 147

Vnější

Exteriér L

Ovládací prvky vnějších světel jsou na přístrojové desce vlevo od volantu.

Ó:Vypíná automatické světlomety a světlomety pro denní svícení (DRL). Otočte ovládání světlometů doÓznovu pro opětovné zapnutí automatických světlometů nebo DRL.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo v P (Park).

AUTO: Automaticky zapíná světlomety, parkovací světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky, střešní obrysová světla (pokud jsou ve výbavě), přední/zadní obrysová světla a osvětlení SPZ.

;:Rozsvítí všechny světlomety kromě světlometů a mlhových světlometů, pokud jsou ve výbavě.

U některých úrovní výbavy au nákladních vozidel poprvé prodávaných v Kanadě se mohou světlomety rozsvítit s parkovacími světly.

2:Zapíná světlomety, obrysová světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky, střešní obrysová světla (pokud je ve výbavě), přední/zadní obrysová světla a osvětlení SPZ.

:Pokud je ve výbavě, rozsvítí se mlhová světla. Vidět*Mlhová světla0142*.

Systém IntelliBeam

Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná dálková světla vozidla podle okolních dopravních podmínek.

Systém rozsvítí dálková světla, když je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz.

Zapínání

Chcete-li aktivovat systém IntelliBeam, stiskněte

b na páčce ukazatelů směru, když je venku tma a ovládání vnějších světel je v AUTO popř2.

V závislosti na modelu vozidla se při aktivaci systému IntelliBeam zobrazí následující:

- b kontrolka na sdruženém přístroji
- V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva Auto High Beam Active

Řízení s IntelliBeam

Systém aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při zapnutých dálkových světlech se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkového světla.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálkové světlomety zůstanou zapnuté pod automatickým ovládáním, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Systém detekuje přibližující se světlomety vozidla.
- Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.
- Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálkové světlomety.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).
- Systém IntelliBeam se deaktivuje tlačítkem na páčce ukazatelů směru. Pokud tohle stane, stiskněte b na páčce ukazatelů směru, když je ovladač vnějších světel zapnutý AUTO nebo2pozici pro reaktivaci systému IntelliBeam. V závislosti na modelu vozidla se rozsvítí kontrolka sdruženého přístroje nebo se na DIC zobrazí zpráva Auto High Beam Active, která indikuje, že systém IntelliBeam je znovu aktivován.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů:

- Světla druhého vozidla chybí, jsou poškozená, brání ve výhledu, nebo jinak nezjištěno.
- Světla druhého vozidla jsou pokryta špínou, sněhem a/nebo postřikem vozovky.
- Světla druhého vozidla nelze detekovat kvůli hustému výfuku, kouři, mlze, sněhu, postřiku vozovky, mlze nebo jiným překážkám ve vzduchu.
- Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.
- Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncové světlomety.
- Jízda na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

Připomenutí zhasnutých venkovních světel

Při ručním zapnutí světlometů nebo parkovacích světel, vypnutí vozidla a otevřených dveřích zazní připomenutí. Chcete-li vypnout zvonění, vypněte lampy.

Dálkové/tlumené světlomety

Měnič

Zatlačením páčky směrových světel směrem k přístrojové desce přepnete světlomety z potkávacích na dálková světla

Zatáhněte nebo zatlačte na otočné si k tlumeným světlometům

Když svítí dálková světla, rozsvítí se také tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Flash-to-Pass

Tato funkce vám umožňuje pomocí dálkových světlometů signalizovat řidiči před vámi, že chcete předjet. Funguje, i když jsou světlomety v automatické poloze.

Chcete-li jej použít, přitáhněte páčku směrových světel směrem k sobě a poté ji uvolněte.

Pokud jsou světlomety v automatické poloze nebo svítí tlumená světla, rozsvítí se dálková světla. V závislosti na typu čelovky se buď po krátké době vypnou, nebo zůstanou svítit, dokud budete páčku držet směrem k sobě. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Uvolněním páky se vrátíte do normálního provozu.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit výhled na přední část vozidla během dne. Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Systém DRL se zapne, když jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je zapnuté.
- Ovládání vnějšího osvětlení je v AUTO.
- Převodovka není v P (parkování).
- Světelný senzor určí, že je den.

Když je systém DRL zapnutý, jsou zapnuté pouze DRL. Zadní světla, boční obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla se nerozsvítí.

Když se začne stmívat, automatický systém světlometů přepne z DRL na světlomety.

Chcete-li DRL vypnout, otočte vnější svítilnu ovládatÓa poté uvolnit. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnutí DRL fungovat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů

Když je ovládání vnějších světel nastaveno na AUTO a venku je dostatečná tma, světlomety se automaticky rozsvítí.

Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlomety rozsvítí, když nejsou potřeba.

Systém může také rozsvítit světlomety při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dojde k mírnému zpoždění, než se systém automatických světlometů přepne na denní svícení (DRL). Během tohoto zpoždění, přístrojová deska nemusí být tak jasná jako obvykle. Ujistěte se, že přístrojová deska ovládání osvětlení je v poloze plného osvětlení. Vidět *Ovládání osvětlení přístrojové desky* *0 144*.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlomety zhasnou nebo se mohou změnit na DRL.

Automatický systém světlometů se vypne, když je ovladač vnějšího osvětlení otočen do polohy

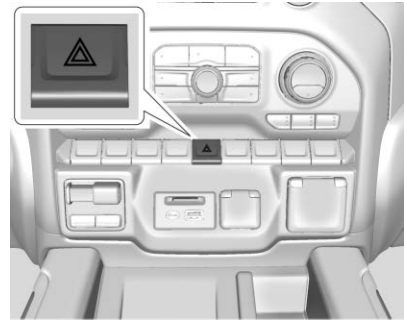
Ónebo je vypnuté zapalování.

Rozsvícená světla se stěrači

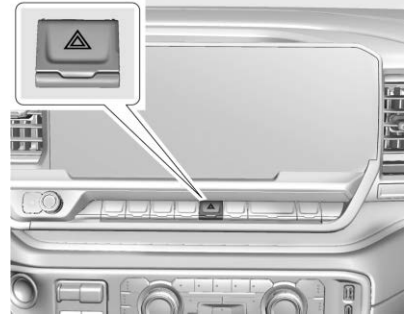
Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutém motoru a ovládání vnějšího osvětlení je v poloze AUTO, rozsvítí se světlomety, obrysová světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení kontrolek se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Přesuňte

ovládání vnějšího osvětlení doÓnebo;pro zakázání této funkce.

Nebezpečí W



W

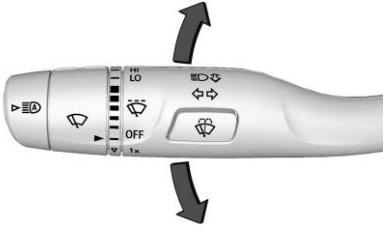


Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň podobná

|:Stisknutím tohoto tlačítka zapnete a vypnete přední a zadní směrová světla. Dalším stisknutím vypnete blikače.

Když jsou zapnutá výstražná světla, vozidlo“

Otočte se a



Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru nebo dolů.

Částečně zvedněte nebo snižte páku na méně než jednu sekundu, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. To způsobí, že směrová světla automaticky třikrát zablikají. Pokud je aktivní režim tažení/vytahování, zabliká šestkrát. Držení páčky směrových světel déle než jednu sekundu způsobí blikání směrových světel, dokud páčku neuvolníte.

Při každém uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipky rychle blikají nebo se nerozsvítí, může dojít k vypálení signální žárovky. Pokud je vybaveno směrovými světly LED, obraťte se na svého prodejce.

Vyměňte všechny spálené žárovky. Pokud žárovka není spálená, zkontrolujte pojistku. Vidět *Pojistky a jističe* 0 *362*.

Zapnout signál zvonku

Pokud je ukazatel směru ponechán zapnutý po dobu delší než 1,2 km (0,75 mil), při každém bliknutí ukazatele směru zazní zvukový signál. V informačním centru řidiče (DIC) se může objevit zpráva. Vidět *Zprávy vozidla* 0 *134*. Chcete-li vypnout zvonění a hlášení, přesuňte páčku ukazatelů směru do polohy vypnuto.

Mlhová lampa

Pokud je ve výbavě, je ovladač mlhových světel poblíž ovladače vnějších světel vlevo od sloupku řízení.

Aby se rozsvítila mlhová světla, musí být vozidlo zapnuté.

:Stisknutím zapnete nebo vypnete mlhová světla. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka.

Když se rozsvítí mlhová světla, automaticky se rozsvítí obrysová světla.

Při změně světlometů na dálková světla zhasnou také mlhová světla. Po vypnutí dálkových světlometů se opět rozsvítí mlhová světla.

Některé lokality mají zákony, které vyžadují světlomety

Úkol Light

Pokud je ve výbavě, pracovní osvětlení promítá světlo z vnějších zpětných zrcátek směrem od vozidla.

Když je vozidlo zaparkované, stiskněteK vyberte jednu z následujících možností:

- Levá a pravá kontrolka úloh svítí
- Levá kontrolka úkolu svítí
- Pravá kontrolka svítí
- Levá a pravá kontrolka úloh zhasnutá

Pokud vozidlo opustí zaparkované místo, světla se okamžitě vypnou.

Pokud je vozidlo vypnuté, světla zůstanou svítit přibližně 10 minut.

Pokud svítí některé kontrolky úloh a nebylo stisknuto tlačítko přibližně po 5 sekundách, jeho dalším stisknutím všechny kontrolky úloh zhasnou.

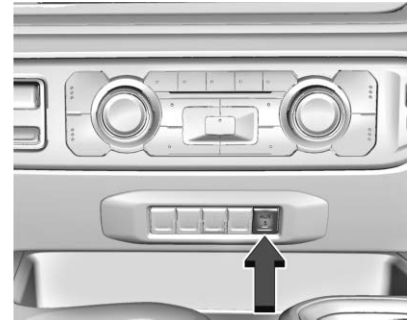
Pomocné střešní svítidlo

Pokud je vybaven

ustanovení f

do středu dovnitř

Pracovní vůz a vlastní



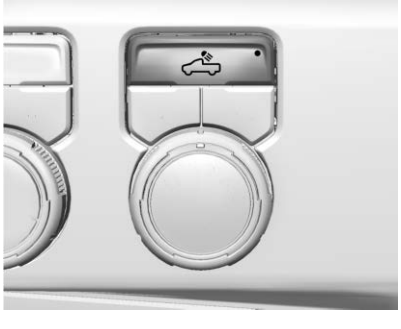
Základní úroveň

Informace o instalaci nouzového osvětlení na střechu naleznete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Pokud má vozidlo toto tlačítko, může být vybaveno přípravným balíčkem pro sněžný pluh. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 328*.

Exteriér C

W



Základní úroveň zobrazena, vyšší úroveň podobná

Nákladní světlomety poskytují v případě potřeby více světla v nákladovém prostoru nebo po stranách vozidla. Rozsvítí se také světla uvnitř pickupu, v madle dveří zavazadlového prostoru, pro tažné zařízení a/ nebo světla v nákladovém zrcátku,

pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál), spínač nákladních světel způsobí, že se světla budou při každém stisknutí tlačítka cyklicky měnit v následujících stavech:

Počáteční tisk:

- Středové vysoko namontované brzdové světlo (CHMSL)/ Světla nákladového prostoru – Zapnuto
- Světla nákladního zrcátka – zapnuto
- Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) – Svítí

Další Stiskněte (pokud do pěti sekund po stisknutí předchozího tlačítka):

- CHMSL/Cargo Bed Lights – On
- Světla nákladního zrcátka – vypnuto
- Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) – Svítí

Další Stiskněte (pokud do pěti sekund po stisknutí předchozího tlačítka):

- CHMSL/Cargo Bed Lights – vypnuto
- Světla nákladního zrcátka – zapnuto
- Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) – Svítí

Další stisk:

- CHMSL/Cargo Bed Lights – vypnuto
- Světla nákladního zrcátka – vypnuto
- Kontrolka spínače nákladu (je-li ve výbavě) – Vypnuto

Seznamte se a dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na provoz nákladních lamp.

Vnitřní osvětlení

Nástroj Řízení

Pracovní vůz a vlastní

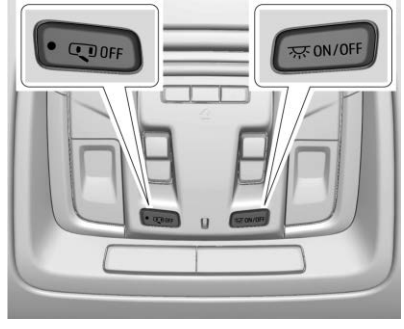
Základní úroveň zobrazena, vyšší úroveň podobná

Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Ovladač osvětlení přístrojové desky je vedle ovladače vnějších světel.

D:lisD+rozjasnit popřD−ztlumit světla.

Tato funkce je funkční v noci nebo při rozsvícených světlometech nebo parkovacích světlech.

Dome La



Ovladače kopulovitého osvětlení jsou v horní konzole.

Pro ovládání stiskněte následující tlačítka:

j **VYPNUTO :**Stisknutím zhasnete kopulovité osvětlení při otevřených dveřích. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když

je aktivováno potlačení kupolového osvětlení. lisj OFF znovu pro deaktivaci této funkce a kontrolka zhasne. Při otevření dveří se rozsvítí kupolové lampy.

\+ **ZAPNUTO VYPNUTO :**Stisknutím zapněte lampy kopule ručně. Dalším stisknutím vypnete kopulovité osvětlení.

Lampy na čtení

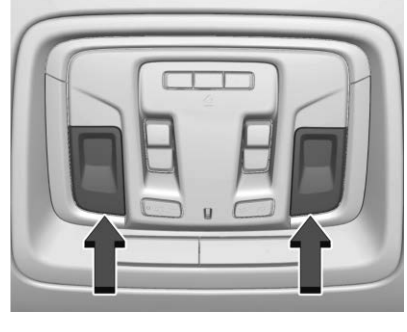
Na stropní konzole a nad zadními sedadly jsou lampičky na čtení. Tyto lampy

přijď, když se otevřou nějaké dveře,Kna dálkovém ovladači je stisknuto nebo když je vozidlo vypnuté.

Přední Readi

Přední re

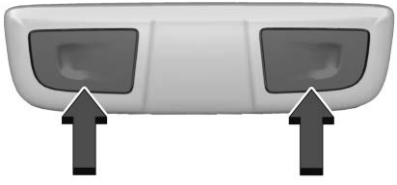
řídicí panel.



Stisknutím čoček lampy zapnete nebo vypnete přední lampičky na čtení.

Zadní lampičky na čtení

Zadní lampičky na čtení jsou nad zadními sedadly.



Stisknutím čočky lampy zapnete nebo vypnete zadní lampičky na čtení.

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení

Při stisknutí se rozsvítí vnitřní osvětleníK na dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří a ovládání kopulového osvětlení je v poloze dveří.

Některá venkovní světla se také rozsvítí, když lisováníKna dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří. Potkávací světla se rozsvítí pouze krátce v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením.

Všechny lampy postupně zhasnou asi po 30 sekundách.

Vstupní osvětlení lze vypnout ručně pomocí zavření všech dveří, stisknutíQna dálkovém klíči nebo nastartování vozidla.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské stránce infotainmentu vyberte NastaveníT VozidloTSvětla lokátoru vozidel.

Osvětlení výjezdu

Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí při otevření dveří řidiče po vypnutí vozidla.

Vnější a vnitřní osvětlení zůstane zapnuté po nastavenou dobu a poté se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení se rozsvítí, když je vozidlo vypnuté.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte NastaveníT VozidloTOsvětlení výjezdu.

Správa zatížení baterie

Vozidlo má Electric Power Management (EPM), který odhaduje teplotu baterie a stav nabití. Poté upraví napětí pro nejlepší výkon a prodloužení životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se nabití rychle obnovilo. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Měřidlo voltmetru nebo zobrazení napětí na informačním centru řidiče (DIC),
je-li ve výbavě, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. Pokud dojde k problému, zobrazí se upozornění.

Baterie se může vybít při nečinnosti, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se nemusí při volnoběhu otáčet dostatečně rychle, aby produkoval veškerou energii potřebnou pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysoké elektrické zátěži dochází, když je zapnuto několik z následujících prvků, jako jsou: světlomety, dálková světla, mlhová světla, odmlžovač zadního okna, ventilátor klimatizace při vysoké rychlosti,

vyhřívaná sedadla, ventilátory chlazení motoru, zátěž přívěsu a zátěž zapojená do zásuvek napájení příslušenství.

EPM funguje tak, aby zabránil nadměrnému vybití baterie. Dělá to vyvážením výkonu generátoru a elektrických potřeb vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru pro generování většího výkonu. Může dočasně snížit spotřebu energie některých doplňků.

Normálně se tyto akce vyskytují v krocích nebo úrovních, aniž by byly nápadné. Ve vzácných případech na nejvyšších úrovních nápravných opatření může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a doporučuje se, aby řidič co nejvíce snížil elektrické zatížení.

Ochrana napájení baterie

Tato funkce pomáhá předcházet vybití baterie, pokud nechtěně nechají rozsvícené interiérové lampičky nebo lampičky na čtení.
Pokud některá z těchto kontrolek zůstane svítit, po 10 minutách se automaticky vypne, pokud je vypnuté zapalování. Kontrolka nákladu zhasne po 20 minutách, pokud je vypnuté zapalování.

Kontrolky se znovu nerozsvítí, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Dveře se zavřou a poté znovu otevřou.

Spořič baterie vnějšího osvětlení

Vnější světla zhasnou asi 10 minut po vypnutí vozidla, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně ponechány rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte ovládání vnějšího osvětleníÓpozici a pak zpět do;nebo2pozice.

Aby světla svítila déle než 10 minut, musí být vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Informační systém

Úvod

Úvod . . . . . 148 Přehled (základní rádio) . . . . . 149 Přehled (Rádio vyšší úrovně) . . . . . 150 Ovládací prvky na volantu . . . . . 151 Používání systému . . . . . 152 Aktualizace softwaru 154

Rádio

AM-FM rádio (základní rádio) 154
Rádio AM-FM (Rádio vyšší úrovně) 156
Satelitní rádio 157
Příjem rádia 157
Vícepásmová anténa 158

Audio přehrávače

Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením. . . . . 158 USB port 158
Bluetooth Audio (základní rádio) . . . . . 158 Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně) 159

Navigace

Používání navigačního systému. . . . . 160 Mapy . . . . . 160 Navigační symboly . . . . . 161 Cíl 161
Globální polohovací systém (GPS) 162
Umístění vozidla 162
Problémy s naváděním trasy 163

Hlasové rozpoznávání

Hlasové rozpoznávání 163

Telefon

Bluetooth (přehled) 165
Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně). 165
Bluetooth (párování a používání telefonu pro Base Radio). 169
Apple CarPlay a Android Auto (základ Rádio). . . . . 172 Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně) 174

Nastavení

Nastavení (základní rádio) 175
Nastavení (Rádio vyšší úrovně) 177
Dospívající řidič 179

Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licence
Dohody 182

Úvod

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti. Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení deaktivací některých funkcí při řízení. Tyto funkce mohou být šedé, když nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sdruženého přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou:

- Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.

- Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- Nastavte si telefonní čísla předem, abyste na ně mohli snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasu příkaz.

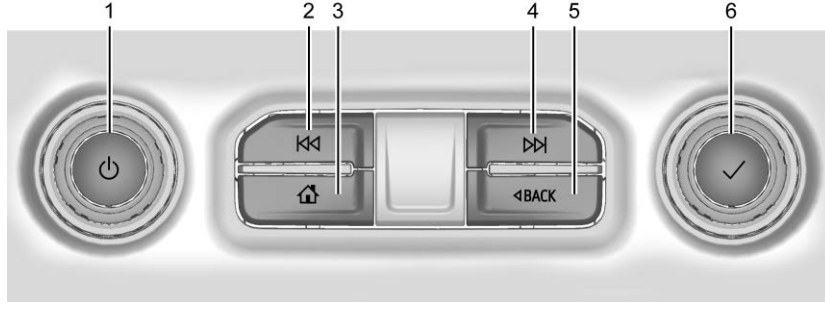
Vidět *Rozptýlené řízení* 0 *195*.

Aktivní potlačení hluku (ANC)

Pokud je ve výbavě, ANC snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém správně fungovat. Deaktivace je vyžadována vaším prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled (základní rádio)

Infotainme
Infotain
středový zásobník



1.Ó(Napájení)

- Stisknutím zapněte napájení.
- Stisknutím a podržením vypněte napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

2.7

- Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na předchozí stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením vyhledáte pouze předchozí stanice nebo kanál. Vidět *AM-FM rádio (základní rádio)* 0 *154* nebo *AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)* 0 *156*.

- USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí skladby. Stisknutím a podržením vyhledáte pouze jednu předchozí skladbu. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 0*158* nebo *Bluetooth Audio (základní rádio)* 0*158* nebo *Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)* 0*159*.

3.{

- Stisknutím přejdete na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.
- Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0*172* nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 0*174*.

4.6

- Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na další stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením vyhledáte pouze jednu další stanici nebo kanál.
- USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte další skladbu. Stisknutím a podržením vyhledáte pouze jednu další skladbu. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 0*158* nebo *Bluetooth Audio (základní rádio)* 0*158* nebo *Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)* 0*159*.

5.ÓZADNÍ

- Stisknutím se vrátíte na předchozí zobrazení v nabídce.

6.PROTI

- Otočením změníte pouze zdroje tuneru (AM/FM/SXM/DAB kde k dispozici), zatímco jste ve zvukové aplikaci. Nepodporuje zdroje bez tuneru. Otáčením procházejte výběry v telefonu promítací aplikace.

Domovská stránka

Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Správa ikon domovské stránky

1. Dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky pro vstup do režimu úprav.
2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu umístěte ikonu na požadované místo.

Přesuňte ikonu na jinou stránku

1. Přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
2. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Přehled (Rádio vyšší úrovně)

Informační systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí in
centrum s
a hlas r

1.{

- Stisknutím přejdete na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.
- Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 172 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 174.

2.Ó(Napájení)

- Stisknutím zapněte napájení.
- Stisknutím a podržením vypněte napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

Domovská stránka

Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Zobrazení karty se nachází na pravé straně obrazovky. Procházejte různé karty nahoru a dolů. Jednotlivé karty být nemohou přidány nebo odstraněny. U většiny aplikací na kartách se v zobrazení karet dočasně nezobrazí aplikace pro zobrazení otevřené karty.

Správa ikon domovské stránky

1. Dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky pro vstup do režimu úprav.
2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu umístěte ikonu na požadované místo.

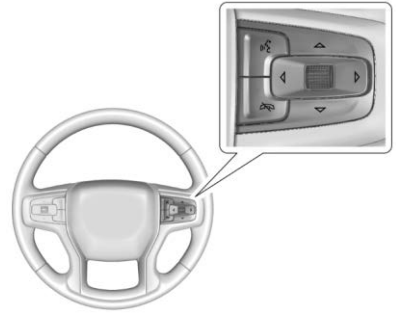
Přesuňte ikonu na jinou stránku

1. Přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
2. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Přesuňte ikonu na aplikační lištu

Chcete-li přesunout ikonu na lištu aplikací na levé straně obrazovky, přetáhněte ikonu na lištu aplikací.

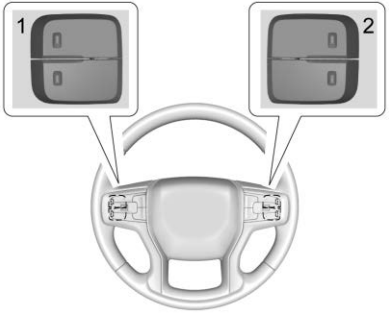
Řízení



Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu.

G:Stisknutím přijmete příchozí hovor nebo spustíte rozpoznávání hlasu. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 165 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 169 nebo *Bluetooth (přehled)* 165.

C:Stisknutím odmítnete příchozí hovor nebo ukončíte aktuální hovor. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.



Oblíbené položky a přepínače hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Když jste na rádiovém zdroji, stiskněte pro výběr dalšího nebo předchozího oblíbeného audio vysílání. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberte další nebo předchozí skladbu.

2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 0 *165* nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 0 *169* nebo *Bluetooth (přehled)* 0 *165*.

Mapy

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Mapy pro zobrazení navigační mapy. Vidět *Používání navigačního systému* 0 *160*.

Google Assistant

Pokud je k dispozici, klepnutím na ikonu Google Assistant otevřete aplikaci Google Assistant. Vidět *Hlasové rozpoznávání* 0 *163*.

Google Play

Pokud je ve výbavě, dotykem stáhnete některé z vašich oblíbených aplikací do vašeho vozidla. Stahování aplikací na Google Play vyžaduje, abyste se přihlásili k účtu Google a měli ve vozidle připojení k internetu. Některé aplikace třetích stran vyžadují samostatný účet a v některých případech placené předplatné pro přístup z vozidla.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Vidět *Nastavení (základní rádio)* 0 *175* nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 0 *177*.

Apple CarPlay

Je-li ve výbavě, klepnutím na ikonu Apple CarPlay aktivujte Apple CarPlay po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0 *172* nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 0 *174*.

Android Auto

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Android Auto a aktivujte Android Auto po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0 *172* nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 0 *174*.

Zásobník zástupců

U rádií vyšší úrovně je panel zástupců vlevo od displeje. Zobrazuje až pět aplikací.

U základních rádií je panel zástupců poblíž spodní části displeje. Zobrazuje až čtyři aplikace.

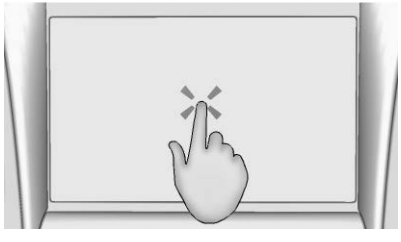
Funkce displeje infotainmentu

Funkce displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou k dispozici. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

Infotainment gesta

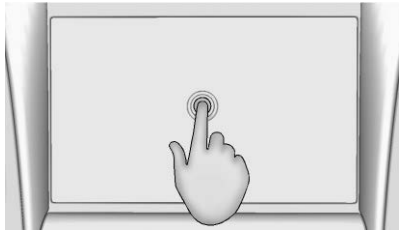
Použijte fol
infotain

Dotkněte se/klepněte



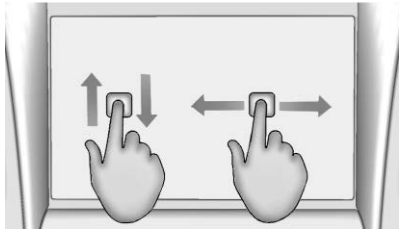
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, aktivaci aplikace nebo změně umístění na mapě.

Dotyk a H



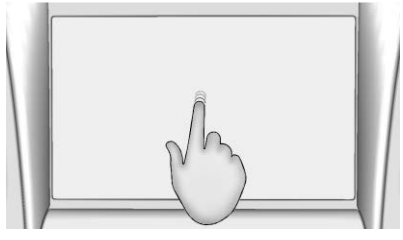
Dotkněte se a
gesto, popř

Táhnout



Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské stránce nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji podržet a přesunout po displeji do nového umístění. To může být
provádí se nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je pouze dostupná
ne v moti

Šťouchnutí

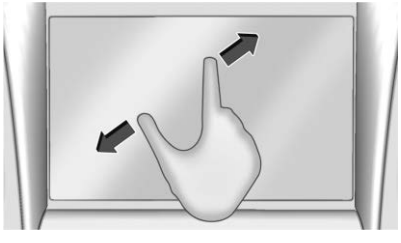


Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a posuňte t
nové místo

Fling nebo Sw

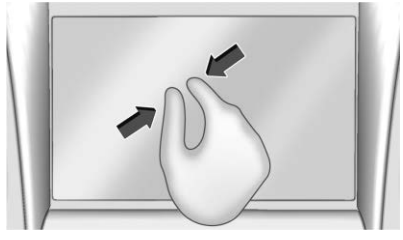
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělejte to tak, že položíte prst na displej a poté jej posunete r
a vlevo.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je oddalte.

Štípnout



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je posuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displejů vozidel použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air

Pokud je ve výbavě, viz „Aktualizace“ pod*Nastavení (základní rádio)*0175nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)*0177podrobnosti o aktualizacích softwaru.

Rádio

AM-FM rádio (základní rádio)

Hraní rádia

Na domovské stránce se dotkněte ikony Zvuk pro zobrazení stránky aktivního zdroje zvuku. Vyberte si ze seznamu tří naposledy použitých zdrojů uvedených na levé straně obrazovky. Zvolte Více pro zobrazení seznamu dostupných zdrojů. Příklady dostupných zdrojů jsou AM, FM, SiriusXM (je-li ve výbavě), MyMedia, USB, AUX (je-li ve výbavě) a Bluetooth.

Nabídka zvuku informačního systému

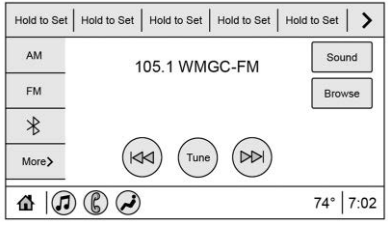
Na kterékoli z hlavních stránek zdroje zvuku se dotkněte položky Zvuk a zobrazí se následující:

Ekvalizér: Dotykem upravíte basy, středy a výšky pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

Zeslabení/Vyvážení: Dotykem upravíte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu nebo poklepáním/přetažením zaměřovacího kříže.

Hledání S

Hledám S



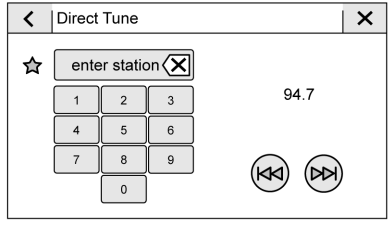
Na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM klepněte na 7nebo6pro vyhledání předchozí nebo následující stanice se silným signálem.

Prohlížecí stanice

Na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM klepnutím na Procházet zobrazíte seznam všech dostupných stanic. Procházejte nahoru a dolů všemi stanicemi procházením seznamu. Dotkněte se požadované stanice poslouchat. DotekHpro uložení stanice nebo kanálu jako oblíbené.

Pokud je k dispozici, klepněte na Aktualizovat seznam stanic a aktualizujte aktivní stanice ve vaší oblasti.

Přímé ladění



Přímé ladění otevřete klepnutím na ikonu Tune na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM, čímž vyvoláte klávesnici. Navigujte nahoru a dolů na všech používaných frekvencích7nebo6. Pomocí klávesnice zadejte přímo stanici nebo kanál. Po zadání nové stanice nebo kanálu se na pravé straně zobrazí informace o této stanici nebo kanálu. Tyto informace se aktualizují s každou novou platnou frekvencí naladěnou.

Klávesnice zešedne položky, které nepřispívají k platné frekvenci, a automaticky umístí desetinnou čárku do čísla frekvence.

Stisknutím (X) vedle zadání stanice odstraníte jedno číslo po druhém, stisknutím a podržením odstraníte všechna čísla.

Platná stanice AM nebo FM se automaticky naladí na novou frekvenci, ale nezavře displej přímého ladění. Při poslechu SiriusXM se po zadání dotkněte Přejít kanál. DotekSnebozv horní části displeje pro ukončení přímého ladění.

Ukládání oblíbených rozhlasových stanic

Oblíbené se zobrazují v oblasti v horní části displeje.

Rozhlasové stanice AM, FM a SiriusXM: Stisknutím a podržením tlačítka Hold to Set nebo dříve uložené stanice ji přepíšete v horní části obrazovky a uložíte aktuální stanici nebo kanál jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou stanici nebo kanál.

Oblíbené lze také uložit dotykemH v seznamu stanic nebo kanálů. Po uložení jako oblíbené se zobrazí zvýrazněný.

Počet zobrazených oblíbených se ve výchozím nastavení automaticky upraví, ale lze jej upravit ručně v Nastavení na kartě Systém v části Oblíbené a poté Nastavit počet oblíbených audio. Lze jej také upravit v Nastavení na kartě Aplikace v části Zvuk a poté Nastavit počet oblíbených zvuků.

AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)

Hraní rádia

Na domovské stránce se dotkněte ikony Zvuk pro zobrazení obrazovky právě přehrávaného aktivního zdroje zvuku. Chcete-li změnit zdroj, dotkněte se tlačítka zdroje, například FM nebo AM v levém rohu.

Hledání stanice

Hledání stanice

Na obrazovce AM nebo FM se dotkněte tlačítka zpět nebo vpřed a vyhledejte předchozí nebo další stanici se silným signálem.

Naladit

DotekYna displeji infotainmentu pro vstup na obrazovku Tune. Pomocí klávesnice zadejte frekvenci.

Dotkněte seHpro uložení stanice jako oblíbené.

Zadáním platné AM nebo FM frekvence se automaticky naladí nová stanice, ale nezavře se obrazovka Tune.

Chcete-li zahájit přehrávání stanice, dotkněte se tlačítka Go nebo frekvence v seznamu. Stránka ladění se zavře a vrátí se na obrazovku právě přehrávání.

Ukládání oblíbených rozhlasových stanic

Uložené oblíbené stanice se zobrazí ve spodní části obrazovky právě přehrávání.

Oblíbené položky AM nebo FM lze uložit stisknutím a podržením oblíbeného slotu.

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku se liší podle regionu.

Na obrazovce právě přehrávání klepněte naka může se zobrazit následující.

Zvuk

- Ekvalizér
- Fade/Balance
- Zvukový režim (pokud je ve výbavě)

Bose AudioPilot

Pokud je ve výbavě, upravuje hlasitost na základě hluku uvnitř vozidla a rychlosti vozidla.

Správa oblíbených rádií

Zobrazí seznam oblíbených zvuků, které lze přesunout nebo odstranit.

Rádiový text (RDS)

Je-li zapnuto, budou se zobrazovat volací písmena rádiových stanic a zprávy z rádiových stanic.

Kategorie rádiového textu

Je-li zapnuto, zobrazí se informace o kategorii o aktuálním obsahu rádia.

Radio Data System (RDS)

RDS spoléhá na příjem specifických informací RDS z rozhlasových stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné. Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat informace, které způsobují, že rádio nefunguje správně.

Kromě toho jsou funkce RDS specifické pro region a zemi prodeje. To znamená, že konkrétní obsah RDS nemusí být dostupný ve vaší oblasti poslechu nebo v zemi, kde vozidlo provozujete.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkce RDS, přečtěte si dříve „Nastavení zvuku“.

Následující funkce RDS mohou být podporovány rozhlasovými společnostmi ve vaší oblasti poslechu:

Funkce RDS

- Zobrazte volací písmena rádiové stanice
- Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic
- Poskytněte informace o kategorii rádiových stanic (pokud jsou k dispozici)

Satelitní rádio

Rádiová služba SiriusXM

Pokud jsou ve výbavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě. V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 l

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí lepší zážitek z poslechu ve vozidle předplatitelů. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a naučeného systému doporučení k objevování více přizpůsobeného obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení k poslechu, je vyžadován OnStar Connected Access a přijaty Smluvní podmínky. Služby připojených vozidel se liší podle model a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Přehrávání obsahu SiriusXM

Dotekr,j,rnebo[na obrazovce právě přehrávaného obsahu můžete převinout zpět, pozastavit, přehrát nebo převinout vpřed.

Hledání kanálu

Z obrazovky, která se právě přehrává SiriusXM, dotekÓCH nebo CHpotevřete seznam kanálů tuneru SXM.

Chcete-li přímo naladit kanál, dotkněte se ikony Tune a zadejte číslo kanálu pomocí klávesnice.

Procházení obsahu

Dotek(pro zobrazení různého obsahu procházení.

Procházení bude zahrnovat kanály, hudbu, pořady a epizody na vyžádání, sportovní a zpravodajský obsah.

Nastavení SiriusXM

Na obrazovce právě se přehrává SiriusXM klepnutím na ikonu uživatelských nastavení v pravém horním rohu zobrazíte nastavení SiriusXM

Nastavení zahrnují informace o předplatném, nápovědu a podporu a předvolby posluchače.

Rádiový příjem

Pokud je v rádiu rušení nebo statická elektřina, odpojte elektronická zařízení od napájecích zásuvek příslušenství.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na snížení rušení, může se, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, objevit statická elektřina, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPOLEDNE

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Statická elektřina může nastat také při bouřkách a napájení

linky ruší příjem rádia. Když k tomu dojde, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo stání pod těžkým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SXM a způsobit ztrátu signálu.

Použití mobilního zařízení

Používání mobilního zařízení, jako je uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilního zařízení, může způsobit statické rušení rádia. Pokud k tomu dojde, odpojte mobilní zařízení nebo jej vypněte.

Vícepásmová anténa

Vícepásmovou střešní anténu lze použít pro rádio, navigaci a další komunikační systémy, v závislosti na vybavení. Pro zajištění čistého příjmu udržujte anténu mimo překážky, např jako sníh a led. Pokud má vozidlo střešní okno a je otevřené nebo střechu naloženou nákladem, příjem může být ovlivněn.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálním zařízením

Při používání mediálních zařízení, jako jsou USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení mohou obsahovat soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému a je třeba se jim vyhnout.

USB port

Vozidlo může být vybaveno více USB porty. Porty lze také použít pro nabíjení. Hudbu lze přehrávat z připojeného zařízení USB.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte. Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nepřipojený konec se dostane do kontaktu s kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je zásuvka příslušenství.

USB Audio

Přehrávání hudby přes USB:

1. Na stránce přehrávání zvuku se dotkněte zdroje a vyberte možnost USB.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, připojte zařízení podle pokynů na obrazovce.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Bluetooth Audio (základní rádio)

Hudbu lze přehrávat ze spárovaného zařízení Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 0 *165* nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 0 *169* nebo *Bluetooth (přehled)* 0 *165* pro pomoc se spárováním zařízení.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo mobilního zařízení. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému.

Hudbu lze spustit klepnutím na Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje nebo klepnutím na možnost Více a poté dotykem na zařízení Bluetooth.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Zapněte zařízení a spárováním zařízení připojte.
2. Po spárování se dotkněte Audio na domovské stránce a poté se dotkněte Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje.

Nabídka zvuku Bluetooth

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ pod *AM-FM rádio (základní rádio)*0154nebo *AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)*0156.

Správa zařízení Bluetooth

Z domovské stránky: 1.

Stiskněte Zvuk.

2. Klepnutím na Zařízení přidáte nebo odstraníte zařízení.

Když se dotknete Bluetooth, rádio nemusí být schopno spustit audio přehrávač na připojeném zařízení a spustit přehrávání. Když se vozidlo nepohybuje, zahajte přehrávání pomocí mobilního zařízení.

Všechna zařízení spouštějí zvuk jinak. Když jako zdroj vyberete Bluetooth, může se rádio na displeji zobrazit jako pozastavené. Iis hrát na zařízení nebo se dotknoutpna displeji vozidla pro zahájení přehrávání.

Funkce procházení bude poskytována tam, kde je podporována zařízením Bluetooth. Tento mediální obsah nebude součástí režimu zdroje MyMedia.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Více informace o podporovaných funkcích Bluetooth, navštivte webové stránky vaší značky. Vidět *Online účet*0432pro detaily.

Vidět*Prohlášení o rádiové frekvenci*0438.

Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)

Hudbu lze přehrávat z připojeného zařízení Bluetooth.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému nebo na připojený telefon.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Na stránce přehrávání zvuku se dotkněte zdroje a vyberte požadované zařízení Bluetooth.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, spárujte zařízení podle pokynů na obrazovce.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Správa zařízení Bluetooth

Správa zařízení Bluetooth umožňuje přidat, odstranit nebo vybrat jiné spárované zařízení.

V jednu chvíli může být aktivní pouze jedno zařízení Bluetooth.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Více informace o podporovaných funkcích Bluetooth, navštivte webové stránky vaší značky. Vidět *Online účet*0432pro detaily.

Vidět*Prohlášení o rádiové frekvenci*0438.

Navigace

Používání navigačního systému

Navigační software poskytuje Google Maps. Informace uvedené v této části jsou obecným přehledem a mohou se změnit. Nejnovější funkční informace najdete na g.co/mapsincar.

Přijměte podmínky používání.

Připojení k internetu

Mapy Google spoléhají na předplatitelský datový plán pro plnou funkčnost, včetně dostupnosti offline map. S příslušným plánem připojených služeb lze Mapy Google používat offline při projíždění mrtvými zónami připojení automatickým stahováním offline map před přechodem do režimu offline.

Profily

Přihlaste se k účtu Google pro personalizované služby. Zobrazí se informace dostupné v účtu Google.

Chcete-li se přihlásit k profilu, viz Účty pod *Nastavení (základní rádio)*0175nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)*0177.

Hlasový asistent

Pokud jsou k dispozici, lze Mapy Google ovládat hlasovými příkazy, viz Asistent Google níže*Hlasové rozpoznávání*0163.

Jazyk a jednotky

Chcete-li změnit jazyk, viz*Nastavení (základní rádio)*0175nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)*0177.

Pro změnu jednotek viz*Instrument Cluster (základní úroveň)*0107nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)*0108.

Nastavení ztlumení

Během aktivního navádění trasy mohou Mapy Google vydávat hlasové pokyny, dopravní upozornění nebo je lze ztlumit. Chcete-li získat přístup k možnostem, v aplikaci Mapy Google klepněte na Nastavení < Zvuk navádění. Alternativně lze zvukové pokyny a dopravní upozornění ztlumit dotykem ikony zvuku na kartě odbočení během aktivní navigace.

Kompas

Orientaci Map Google lze změnit mezi směrem, kterým se aktuálně pohybujete, a směrem na sever. Mezi těmito možnostmi můžete přepínat klepnutím na kompas.

Chcete-li vycentrovat mapu na aktuální polohu, dotkněte se ikony polohy.

Mapy

Automaticky stažené mapy

Mapy Google automaticky stahují mapy pro použití, když nejste připojeni k internetu. Offline mapy zpřístupňují mapová data funkcím vozidla bez ohledu na konektivitu. Tyto offline mapy jsou k dispozici pouze s příslušným plánem připojených služeb.

Zapnutí automatického stahování:

1. Otevřete Google Maps.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Stiskněte Centrum soukromí a vyberte možnost Offline mapy.
4. Vyberte možnost Automatické stahování offline map.
5. Zkontrolujte připojení k internetu a počkejte na dokončení stahování.

Stahování offline map

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte Nastavení a poté Offline mapy.
3. Dotkněte se ikony Select your own map square.
4. Upravte mapu tak, aby pokrývala oblast, kterou chcete stáhnout.

5. Stiskněte možnost Stáhnout.

Navigační Symbo

Následuje m symbolů, které se mohou objevit

To ukazuje vozidlo a směr na ma

Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skryjte informace dalším klepnutím na špendlík. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky vyprší časový limit.

Druhým špendlíkem v nabídce je přehled trasy. Klepnutím na tento špendlík zobrazíte další podrobnosti o cíli nebo cíl odstraníte.

Destinace

Hledání destinace

Cíl lze vyhledat pomocí Google Assistant.

Chcete-li vyhledat cíl bez Asistenta Google:

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se pole Hledat.
3. Zadejte cíl.
4. Dotkněte se ikony navigace.

Alternativní trasy

Alternativní trasy jsou zobrazeny jako samostatné řádky. V podrobné navigaci nebo v přehledu trasy se dotkněte navrhované alternativní trasy.

Přidání zastávky na trase hlasem

1. Během podrobné navigace se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Dotkněte se ikony mikrofonu Google Assistant a vyslovte cíl, který chcete vyhledávat hlasem.
3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.
4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání zastávky na trase podle kategorie

1. Během podrobné navigace se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Vyberte kategorii.
3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.
4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání adresy domova nebo práce

Chcete-li upravit adresu domova nebo práce, musíte být přihlášeni k účtu. Viz Účty pod *Nastavení (základní rádio)*0175nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)*0177.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte Nastavení a poté Upravit domov nebo práci.
3. Zadejte adresu. **Vyhledávání**

podle kategorie

Destinace lze vyhledávat podle kategorie, například restaurace nebo obchod s potravinami.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se vyhledávací lišty.
3. Stiskněte Categories a poté vyberte kategorii.

4. Dotkněte se požadovaného umístění a poté se dotkněte ikony navigace.

Vyhněte se mýtnému, dálnicím nebo trajektům

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Vyberte Možnosti trasy.
4. Vyberte požadované možnosti a stisknutím X zavřete.

Alternativní způsob obecných možností trasy

1. Během aktivního navádění trasy se dotkněte Přehled trasy.
2. Vyberte Možnosti trasy.
3. Vyberte požadovanou možnost a stisknutím X ji zavřete.

Dopravní vrstvy

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Přepínejte mezi zapnutím a vypnutím dopravy.

Global Positioning System (GPS)

Aktuální poloha vozidla je určena pomocí satelitních signálů a různých signálů vozidla.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/nebo jiné okolnosti.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud platí některá z následujících podmínek:

- Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.
- Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace, pokud GPS nefunguje správně, viz *Problémy s naváděním po trase* 0*163*.

Polohování vozidla

Občas může být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů:

- Systém silnic se změnil.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrk nebo sníh.
- Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhých rovných cestách.
- Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.
- Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.
- Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.
- Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.
- Vozidlo vjíždí a/nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.
- Signál GPS není přijímán.
- Na vozidle je instalován střešní nosič.
- Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.
- Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- Toto je první použití navigace po aktualizaci mapových dat.
- 12voltová baterie byla několik dní odpojena.
- Vozidlo jede v hustém provozu, kdy se jede nízkou rychlostí a vozidlo je opakovaně zastavováno a rozjížděno.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.
- Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.
- Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.
- Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.
- Některé trasy nemusí být prohledány.
- Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnily nebo pokud některé cesty nejsou uvedeny v Mapách.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že vozidlo je zaparkováno na bezpečném místě a má jasný výhled na oblohu a daleko od velkých překážky.

Hlasové rozpoznávání

Pokud je ve výbavě, Google Assistant umožňuje hands-free používání médií a zpráv, navigace a funkce klimatizace ve vozidle. Tuto funkci lze spustit pomocí lisováníGna volantu, klepnutím na Asistenta Google na domovské obrazovce nebo pomocí slov „Hej Google“ nebo „OK Google“.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy a vyžaduje, aby uživatel měl platný datový tarif, aby mohl používat některé funkce Google Assistant.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná při zapnutí vozidla. Inicializace může chvíli trvat.

1. StiskněteGna ovládacích prvcích na volantu klepněte na Asistenta Google na domovské obrazovce nebo použijte probuzení „Hej Google“ nebo „OK Google“ pro aktivaci rozpoznávání hlasu. Musí být nastaven Asistent Google jako výchozí asistent proGa možnosti probuzení slova do práce.
2. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných dále v této části.

Zrušení Asistenta Google

- lisCna ovládacích prvcích na volantu pro zrušení požadavku Google Assistant.

Užitečné rady pro vyslovování příkazů

Rozpoznávání hlasu identifikuje příkazy, které jsou přirozeně uvedeny ve formě vět, nebo přímé příkazy, které uvádějí aplikace a úkol.

Pro nejlepší výsledky:

- Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez mnoha dalších slov. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Play“ následovaným číslem rádiové stanice.

Přímé příkazy jsou systémem srozumitelnější. Příkladem přímého příkazu je „Dial <number>“.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí. Například „Zavolejte <jméno> v práci.“

Rozpoznávání hlasu pro rádio

Po spuštění hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM, SiriusXM (pokud je ve výbavě) a mediální aplikace (pokud jsou podporovány).

„Play <AM frekvence> AM“ : Nalaďte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (například „devět padesát“).

„Přehrávání <FM frekvence> FM“ : Nalaďte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (jako „jeden oh jeden bod jeden“).

„Přehrát kanál <číslo kanálu SXM> na SiriusXM“ : Nalaďte číslo kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedené v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„Přehrajte <název kanálu SXM> na Sirius XM“ : Nalaďte název kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedený v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„Přehrát <Média> na <Zdroj zvuku>“ : Přehrávejte média, jako je skladba nebo kanál, pomocí konkrétního zdroje zvuku, jako je Pandora nebo Spotify. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

Rozpoznávání hlasu pro telefon

Ujistěte se, že je telefon spárován pomocí Bluetooth, abyste mohli používat hlasové příkazy související s telefonem.

„Zavolejte <jméno kontaktu>“ : Iniciujte hovor s uloženým kontaktem. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění. Pro přístup ke kontaktům musíte během nastavování přijmout oprávnění Osobní výsledky.

„Volat < telefonní číslo>“ : Zahajte hovor na sedmimístné nebo desetimístné telefonní číslo.

„Odeslat zprávu <jméno kontaktu>“ : Odeslat zprávu uloženému kontaktu.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci

Navigační příkazy lze použít k zahájení, zrušení trasy nebo přidání bodů/POI.

„Navigovat na <cílová adresa>“ : Spusťte navigaci na adresu v příkazu.

„Najděte <Místo zájmu>“ : Najděte a spusťte navigaci k POI v příkazu.

„Přidat <destinaci> na mé cestě“ :Přidá průjezdní bod k aktuální trase.

"Vezmi mě domů" : Spustí navigaci do místa domova nastaveného v Mapách Google.

Příkazy palubního vozidla

Tyto příkazy lze použít k úpravě teploty vozidla, ovládání odmrazování oken a získávání informací o palivu.

"Zapnout klimatizaci": Zapne klimatizaci.

"Kolik plynu mi zbývá" : Zjistěte, kolik paliva zbývá vašemu vozidlu.

„Nastavit teplotu na <požadovaný počet> stupňů“ : Nastavte na určitou teplotu uvnitř vozidla.

Rozpoznávání hlasu Phone Assistant

Když je zařízení připojeno přes Bluetooth, Android Auto nebo CarPlay, stiskněte a podržteG na ovládacích prvcích na volantu, abyste prošli a spustili Hlasového asistenta na připojeném mobilním telefonu (např. Google Assistant, Siri atd.).

Telefon

Bluetooth (přehled)

Systém s podporou Bluetooth může komunikovat s mnoha mobilními zařízeními, aby:

- Volejte a přijímejte hovory v režimu handsfree.
- Sdílejte s vozidlem adresář zařízení nebo seznam kontaktů.
- Streamujte zvuk (hudba, podcasty).
- Informujte o příjmu textových zpráv.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem:

- Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení. Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané záznamy.
- Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.
- Spárujte mobilní zařízení s vozidlem. Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů. K ovládání slouží informační a zábavní systém a rozpoznávání hlasu Systém. Systém lze používat, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují se systémem Bluetooth. Vidět *Online účet 0432* pro více informací o kompatibilních mobilních zařízeních.

Řízení

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na displeji infotainmentu a na volantu.

Ovládací prvky na volantu

G: Stisknutím a uvolněním přijmete příchozí hovory na připojeném mobilním zařízení Bluetooth. Stisknutím a podržením aktivujete asistenta mobilního zařízení.

C: Stisknutím ukončíte hovor, odmítnete hovor nebo zrušíte operaci. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního systému

Informace o tom, jak se pohybovat v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu, viz *Používání systému 0152*.

Audio systém

Při používání systému mobilních zařízení Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládacích prvků hlasitosti informačního a zábavního systému. Nastavená úroveň hlasitosti zůstane v paměti pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být před použitím spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení pro funkce Bluetooth.

Informace o párování

- Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce displeje infotainmentu.
- Pokud nebylo spárováno žádné mobilní zařízení, zpráva na displeji infotainmentu zobrazí možnost Správa telefonů. Dotek

tuto možnost a zobrazí se obrazovka Telefony. Viz část „Párování telefonu“ dále v této části.

- Smartphone Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako smartphone a hudební přehrávač současně.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo na mobilním telefonu odstraněny ze systému.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný mobilní telefon nastaven na First to Connect, propojí se s mobilním telefonem, který byl použit jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před zahájením procesu párování se ujistěte, že je v mobilním telefonu povoleno Bluetooth.
2. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.
3. Pokud není připojeno žádné mobilní zařízení, dotkněte se možnosti Správa telefonů a zobrazí se obrazovka Telefony.

   Pokud je již připojeno jiné mobilní zařízení, stiskněte Nastavení, Připojení a potom Telefony.
4. Stiskněte Přidat telefon.

   Pokud se dříve přidaný telefon odpojí, karta „Přidat telefon“ bude pouze kartou „+“.
5. Podle pokynů na obrazovce spárujte mobilní telefon.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat. Kód na mobilním telefonu a displej infotainmentu je potřeba pro úspěšnou dvojici potvrdit.
7. Spusťte proces párování na mobilním telefonu, který chcete spárovat s vozidlem. Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se jako Připojeno.
8. Pokud se na vašem mobilním telefonu nezobrazí název vozidla, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:
   - Ujistěte se, že v dříve připojeném seznamu není položka pro vozidlo. Pokud byly vozidlo a mobilní telefon již dříve spárovány a jeden si stále pamatuje druhý, nebude při vyhledávání identifikován jako nové zařízení.
   - Vypněte a zapněte zařízení Bluetooth.
   - Vraťte se na začátek nabídek telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
   - Vypněte mobilní telefon a poté jej znovu zapněte.
   - Resetujte mobilní telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.
9. Pokud mobilní telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, stiskněte Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.
10. Chcete-li spárovat další mobilní telefony, stiskněte Nastavení, Připojení a potom Telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný mobilní telefon jako první telefon pro připojení:

1. Ujistěte se, že je mobilní telefon zapnutý.
2. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce.
3. Stiskněte Připojení.
4. Stiskněte Telefon.
5. Stiskněte Možnosti pod připojeným telefonem.
6. Stiskněte First to Connect v nabídce nastavení mobilního telefonu. Nastavení budou pro toto zařízení povolena.

Mobilní telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu mobilních telefonů a mobilních zařízení se zobrazí dílčí nabídka.

Přístup na obrazovku Seznam zařízení

Obrazovku seznamu zařízení lze otevřít dvěma způsoby:

Pomocí ikony Nastavení

1. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce nebo ikony Nastavení na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Připojení.
3. Stiskněte Telefony.

Použití ikony telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony Telefon na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Dotkněte se*v pravém horním rohu obrazovky Telefony.
3. Stiskněte Připojený telefon.

Odpojení připojeného telefonu

Odpojení telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.
3. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

Chcete-li odstranit spárovaný telefon:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.
3. Stiskněte Zapomenout telefon.

Propojení s jiným telefonem

Pro připojení k jinému mobilnímu telefonu musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

Propojení s jiným telefonem:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který chcete odkazovat, ze seznamu dostupných telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v této části.

Přepnutí do režimu sluchátka nebo hands-free

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Audio Output (Zvukový výstup) a poté stisknutím Phone (Telefon) přepněte do režimu sluchátka.

  Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

- Když je aktivní hovor na sluchátku, dotkněte se možnosti Audio Output (Audio výstup) a poté se dotkněte Reproduktory do auta pro přepnutí do režimu handsfree.

Uskutečnění hovoru pomocí kontaktů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu a s tím, že telefon je nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem. Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje a zda je telefon nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Kontakty:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Kontakty.
3. Existují dva způsoby vyhledávání kontaktů:
   - Panel vyhledávání – Klepněte na ikonu vyhledávání v pravém horním rohu Telefonů a na klávesnici zadejte jméno nebo číslo kontaktu. Výsledky vyhledávání se zobrazí podle zadání uživatele. Klepnutím na jméno zavoláte.
   - Posouvání – Dotkněte se seznamu a posouvejte nebo použijte posuvník na levé straně okna Telefony. Klepnutím na jméno zavoláte.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Poslední:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Nedávné.
3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice

Chcete-li uskutečnit hovor vytočením čísel:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.
3. Klepnutím na ikonu telefonu na displeji infotainmentu zahájíte vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Hledání kontaktů pomocí klávesnice: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.

   Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje. Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují dva způsoby, jak přijmout hovor:

. lisGna ovládání na volantu.

- Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Existují dva způsoby, jak odmítnout hovor:

- lisCna ovládání na volantu.
- Dotkněte se Decline na displeji infotainmentu.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na mobilním telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

lisGpro odpověď a poté se dotkněte Zapnout na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

lisCodmítnout, potom se dotkněte Decline na displeji infotainmentu.

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, dotkněte se položky Telefon na domovské stránce a zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidrženém hovoru.

Ukončení hovoru

- lisCna ovládání na volantu.
- Dotek#na displeji infotainmentu vedle hovoru, chcete-li ukončit pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)

Párování

Mobilní telefon s podporou Bluetooth musí být před použitím spárován se systémem Bluetooth a poté připojen k vozidlu. Před spárováním mobilního telefonu si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního telefonu pro funkce Bluetooth.

Informace o párování

- Telefon Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako telefon a hudební přehrávač současně.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo na mobilním telefonu odstraněny ze systému.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný telefon nastaven na První připojení, připojí se k zařízení, které bylo použito jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před zahájením párování se ujistěte, že je v mobilním telefonu povoleno Bluetooth.
2. Dotkněte se ikony TELEFON na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací v dolní části obrazovky.
3. Stiskněte Phone v horní části displeje infotainmentu. Uprostřed obrazovky Telefon může být také možnost Přidat. Klepnutím na tuto možnost Přidat telefon přejdete do telefonu

   Nabídka seznamu.

4. Stiskněte Přidat telefon.

5. Vyberte název vozidla zobrazený na displeji infotainmentu ze seznamu Bluetooth Settings vašeho telefonu.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat.
7. Spusťte proces párování na mobilním telefonu, který chcete spárovat s vozidlem. Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se v části Připojeno.
8. Pokud se vozidlo na vašem telefonu nezobrazí, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:
   - Vypněte telefon a znovu jej zapněte.
   - Vraťte se na začátek nabídek telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
   - Resetujte telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.
9. Pokud vás telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, vyberte možnost Vždy přijmout a povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.
10. Opakováním kroků 1–8 spárujte další telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný telefon jako první telefon pro připojení, ujistěte se, že je telefon zapnutý, klepněte na Nastavení, poté na Systém a poté na Telefony.
Telefony zobrazí všechny spárované a připojené telefony a zařízení přehrávače médií. Telefony lze přidávat a odebírat,
připojeno a odpojeno. Chcete-li nastavit telefon jako První připojení se dotkněteynapravo od telefonu otevřete nabídku nastavení telefonu. Chcete-li povolit nastavení pro toto zařízení, vyberte možnost První připojení.

Výpis všech spárovaných a připojených telefonů

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.

Odpojení připojeného telefonu

1. Stiskněte PHONE na domovské stránce.
2. Stiskněte Telefony.
3. Klepnutím na tužku vedle připojeného mobilního telefonu nebo mobilního zařízení zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.
4. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.
3. Klepnutím na tužku vedle připojeného mobilního telefonu zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.
4. Stiskněte možnost Zapomenout

zařízení. **Propojení s jiným telefonem**

Pro připojení k jinému mobilnímu telefonu musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.
3. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který se chcete připojit, ze seznamu nepřipojených telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v

v této části naleznete další informace o nastavení zařízení jako prvního pro připojení nebo jako sekundárního telefonu.

Přepnutí do režimu sluchátka nebo handsfree

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Zobrazení sluchátka pro přepnutí do režimu sluchátka.

  Ikona ztlumení nebude dostupná ani funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.
- Když je na sluchátku aktivní hovor, dotkněte se ikony na displeji sluchátka pro přepnutí do režimu handsfree.

Volání pomocí kontaktů a posledních hovorů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu. Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Kontakty: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Seznam kontaktů lze vyhledávat pomocí prvního znaku. Klepnutím na AZ na displeji infotainmentu procházejte seznam jmen.

   Vyberte jméno, které chcete volat.

4. Vyberte požadované kontaktní číslo, kterému chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Nedávné.

3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice

Pro uskutečnění hovoru vytočením čísel: 1.

Stiskněte Phone na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.

3. Dotkněte se#pro zahájení vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Hledání kontaktů pomocí klávesnice: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.

   Výsledky se zobrazí na pravé straně obrazovky. Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují tři způsoby, jak přijmout hovor:

- lisGna ovládání na volantu.
- Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.
- Vyberte odpověď na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Odmítnutí hovoru

Existují tři způsoby, jak odmítnout hovor:

- lisİna ovládání na volantu.
- Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.
- Vyberte Ignorovat na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na mobilním telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

Existují tři způsoby, jak přijmout čekající hovor:

- lisGna ovládání na volantu.
- Dotkněte se Switch na displeji infotainmentu.
- Vybrat Zapněte sdružený přístroj pomocí ovládacího prvku výběru.

Odmítnutí hovoru

Existují tři způsoby, jak odmítnout čekající hovor:

- lisina ovládání na volantu.
- Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.
- Vyberte Ignorovat na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, stisknutím ikony telefonu na domovské stránce zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidrženém hovoru.

Třísměrné volání

Aby fungovalo třístranné volání, musí telefon Bluetooth podporovat a musí být povoleno operátorem bezdrátových služeb.

Zahájení třístranného hovoru během aktuálního hovoru:

1. V zobrazení hovorů vyberte Přidat hovor a přidejte další hovor.
2. Zahajte druhý hovor výběrem z Nedávné, Kontakty nebo Klávesnice.
3. Když je aktivní druhý hovor, stiskněte ikonu sloučení pro konferenční třístranný hovor.

Ukončení hovoru

- lisina ovládání na volantu.
- Dotekbvedle hovoru ukončíte pouze tento hovor.
- Vyberte End na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Pokud je telefon vybaven, ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní, na stránce podpory Google Android Auto nebo Apple CarPlay.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci:
   - Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být poté vyměněn výrazné opotřebení pro zachování kvality spojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.
   - Připojení telefonu přes Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)*0165nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)*0169nebo *Bluetooth (přehled)*0165.
3. Ujistěte se, že jsou v telefonu zapnuté Wi-Fi a Bluetooth, aby bezdrátové promítání fungovalo.
4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.
5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Bezdrátové CarPlay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu:

1. Vyberte Nastavení z domovské stránky.
2. Vyberte Telefony
3. Dotkněte se4nebo ikonu tužky vedle telefonu, který má být odpojen.
4. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, naleznete na webových stránkách své značky. Vidět*Online účet*0432pro detaily.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay poskytuje společnost Apple a je

podléhají podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby za datový tarif. Podporu Android Auto a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na https://support.google.com/androidauto. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Android Auto, Android, Google, Google Play a další značky jsou ochranné známky společnosti Google Inc.; Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

lis{na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit zpět do Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a držet{na středovém zásobníku.

Apple CarPlay a Android Auto lze deaktivovat z informačního systému. Chcete-li to provést, dotkněte se položky Domů, Nastavení a poté se dotkněte karty Aplikace v horní části displeje. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud je k dispozici, Ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.
3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.
4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou automaticky spustit při příštím připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Na stránce podpory Android Auto nebo Apple CarPlay ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci:
   - Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být poté vyměněn výrazné opotřebení pro zachování kvality spojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

- Připojení telefonu přes Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)*0165nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)*0169nebo *Bluetooth (přehled)*0165.

3. Ujistěte se, že jsou v telefonu zapnuté Wi-Fi a Bluetooth, aby bezdrátové promítání fungovalo.
4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.
5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Bezdrátové CarPlay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu:

1. Vyberte ikonu Nastavení na domovské stránce nebo ikonu Nastavení na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Vyberte Připojení.
3. Stiskněte Telefony.
4. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.
5. Klepněte na odpojit.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, naleznete na webových stránkách své značky. Vidět*Online účet*0432pro detaily.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby za datový tarif. Pro podporu Android Auto a pro zjištění, zda váš telefon je kompatibilní, viz https://www.android.com/auto/compatability. Pro podporu Apple CarPlay a pro zjištění, zda váš telefon je kompatibilní, viz www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Google, Android, Android Auto, Google Maps a další značky jsou ochranné známky společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

lis{na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit zpět do Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a držet{na středovém zásobníku.

Nastavení

Nastavení (základní rádio)

Nabídka nastavení může být uspořádána do tří kategorií. Vyberte požadovanou kategorii klepnutím na Systém, Aplikace nebo Vozidlo.

Přístup k nabídkám:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se možností na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.

5. Dotkněte seZpřejděte na nejvyšší úroveň nabídky Nastavení.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Čas / Datum

Umožňuje nastavení hodin.

Jazyk

Nastavuje jazyk zobrazení na displeji infotainmentu. Může také použít vybraný jazyk pro rozpoznávání hlasu a zvukovou zpětnou vazbu.

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo odstranění mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Wi-Fi sítě

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Pokud ve vozidle není aktivní datový balíček 4G LTE, lze informační a zábavní systém připojit k externí chráněné síti Wi-Fi, jako je mobilní zařízení nebo domácí hotspot, a využívat připojené služby.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Oblíbené

Umožňuje úpravu oblíbených nastavení infotainmentu.

Předvolby

Umožňuje informačnímu systému zakázat nebo povolit stahování nových aktualizací na pozadí.

O

Zobrazuje informace o softwaru informačního systému.

Návrat do továrního nastavení

Umožňuje resetování nastavení informačního a zábavního systému ve vozidle.

Aplikace

Nabídka může obsahovat následující položky:

Android Auto

Umožňuje přímou interakci s mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0*172*nebo*Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)*0*174*.

Apple CarPlay

Tato funkce umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět*Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)*0*172*nebo*Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)*0*174*.

Zvuk

Upravuje různá nastavení zvuku.

Telefon

Upravuje různá nastavení telefonu.

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Klima a kvalita ovzduší Upravuje různá nastavení klimatu. **Systémy kolizí/detekce**

Upravuje různá nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Upravuje různá nastavení komfortu a pohodlí.

Osvětlení

Upravuje různá nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Upravuje různá nastavení zámku dveří.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Upravuje různá nastavení dálkového zámku.

Jízdní výška

Upravuje různá nastavení světlé výšky.

Kroky Power Assist

Upravuje různá nastavení běžecké desky.

Pozice k sezení

Upravuje různá nastavení sedadla.

Suspenze

Upravuje různá nastavení odpružení.

Trailer

Upravuje různá nastavení přívěsu.

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 179.

Režim obsluhy

Tím se uzamkne informační a zábavní systém a ovládací prvky na volantu. Může také omezit přístup k místům skladování vozidel, pokud je vybaven.

Chcete-li aktivovat servisní režim:

1. Na klávesnici zadejte čtyřmístný kód.
2. Zvolte Enter pro přechod na potvrzovací obrazovku.
3. Zadejte znovu čtyřmístný kód.

Klepnutím na Zamknout nebo Odemknout systém uzamknete nebo odemknete. Stisknutím Zpět se vrátíte do předchozí nabídky.

Nastavení (Rádio vyšší úrovně)

Přístup k nabídkám Nastavení:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se možností na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.
5. Dotkněte seSvrátit se.

Nabídka Nastavení může obsahovat následující položky:

Spojení

Nabídka může obsahovat následující položky:

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo odstranění mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Wi-Fi sítě

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Důvěryhodné zařízení pro sdílení z vozidla na telefon

Umožňuje nastavit telefon jako důvěryhodné zařízení pro vytvoření zabezpečeného komunikačního kanálu mezi vaším telefonem a vozidlem, který umožňuje pohodlné funkce, jako je okamžité odemknutí profilu a přihlášení k účtu. Když je vaše důvěryhodné zařízení v blízkosti, je automaticky rozpoznáno prostřednictvím jedinečného připojení Bluetooth. Vyžaduje MyBrand mobilní aplikace.

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 179.

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Přezka k pohonu

Tato funkce může zabránit vyřazení z parkovací polohy, když řidič a případně přední spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Vidět *Spona k pohonu* 53.

Klima a kvalita ovzduší Upravuje různá nastavení klimatu. **Systémy kolizí/detekce**

Upravuje různá nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Upravuje různá nastavení komfortu a pohodlí.

Osvětlení

Upravuje různá nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Upravuje různá nastavení zámku dveří.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Upravuje různá nastavení dálkového zámku.

Jízdní výška

Upravuje různá nastavení světlé výšky.

Kroky Power Assist

Upravuje různá nastavení běžecké desky.

Pozice k sezení

Upravuje různá nastavení polohy sezení.

Suspenze

Upravuje různá nastavení odpružení.

Trailer

Upravuje různá nastavení přívěsu.

Aplikace a oznámení

Zobrazuje seznam nainstalovaných aplikací a použitých oprávnění.

Čas schůzky

Umožňuje nastavení hodin.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Uživatelé

Upravuje uživatele informačního a zábavního systému.

Účty

Umožňuje přidání nebo úpravu uživatelských účtů.

Soukromí

Nabídka může obsahovat následující

položky: **Poziční služby**

Stisknutím zobrazíte obrazovku Polohové služby.

Povolení aplikaci

Stisknutím zobrazíte obrazovku Správce oprávnění.

Prohlášení o ochraně osobních údajů GM

Dotykem zobrazíte obrazovku Prohlášení o ochraně osobních údajů GM.

Google legální

Klepnutím zobrazíte právní obrazovku Google.

Úložný prostor

Tato nabídka zobrazuje informace o uložení v informačním systému.

Bezpečnostní

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení zabezpečení infotainmentu.

Systém

Nabídka může obsahovat následující

položky: **Jazyk**

Tím se nastaví jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Klávesnice a řeč

Klepnutím změníte nastavení klávesnice a řeči.

Možnosti resetování

Klepnutím změníte nastavení

resetování. **O**

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru informačního systému.

Legální informace

Klepnutím zobrazíte právní a licenční informace.

Aktualizace

Tato nabídka umožňuje upravit nastavení aktualizace vozidla.

Google

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení Google.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když se vozidlo nastartuje pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a omezí použití jiných. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když je vozidlo nastartováno pomocí registrovaného klíče, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že dospívající řidič je aktivní.

Mít přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce, poté Vozidlo a poté Teen Driver.
2. Vytvořte osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN.
   Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, klepněte na Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro:

- Nastavit/přidat nebo odebrat klíče.
- Změňte nastavení Teen Driver.
- Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.
- Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Nastavit/přidat klíče pro aktivaci Teen Driver a přiřazení omezení klíči:

Registrovat lze jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém spouštění tlačítkem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.
5. Vložte dálkový klíč, který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíčem nemusí být ten, který nastartoval vozidlo. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 012 pro umístění kapsy vysílače.
6. V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte klávesy Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys.
   - Pokud klíč dálkového ovládání nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Přidat a zobrazí se potvrzovací zpráva. dospívající Při každém použití tohoto dálkového klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení řidiče.
   - Pokud byl dálkový klíč již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud se dotknete tlačítka Odebrat, dálkový ovladač již není registrovaný. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je k ovládání vozidla použit tento dálkový klíč.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého řidiče i klíč pro jiného řidiče, vozidlo rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro zapalovací systém s klíčem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.
5. Dotkněte se kláves Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

Správa nastavení nebo nastavení ovladače pro dospívající

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou zobrazit následující položky nabídky:

Přezka k řízení: Když je funkce Buckle to Drive zapnutá, zabrání řidiči vyřadit z polohy P (parkování) po určitou dobu po sešlápnutí brzdového pedálu, pokud si řidič nebo u některých vozidel detekovaný spolujezdec nezapnul bezpečnostní pás. U některých vozidel je funkce Buckle to Drive vždy zapnutá, když je aktivní Teen Driver a nelze ji konfigurovat. Vidět *Spona k pohonu* 053.

Limit hlasitosti zvuku: Umožňuje nastavení maximální hlasitosti zvuku. Zapněte nebo vypněte omezení hlasitosti zvuku. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Nastavit limit hlasitosti zvuku a vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku: Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče: Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Zobrazí varování v DIC při překročení volitelné rychlosti. Zapněte nebo vypněte upozornění na rychlost a vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Set Teen Driver Speed Warning (Nastavit varování rychlosti mladistvého řidiče) a nastavte rychlost varování.

Nastavení upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Filtr explicitního obsahu SiriusXM: Umožňuje zapnout nebo vypnout filtr explicitního obsahu SiriusXM. Když je ZAPNUTO, dospívající řidič nebude moci poslouchat stanice SiriusXM které obsahují explicitní obsah a volba Filtr explicitního obsahu v Nastavení zvuku nebude k dispozici pro změnu.

Když je Teen Driver aktivní:

- Je-li ve výbavě, rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio. Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla. Vidět *Systém detekce cestujících* 0 *64*.
- Některé bezpečnostní systémy, jako je automatické nouzové brzdění, pokud je ve výbavě, nelze vypnout.
- Nastavení mezery pro adaptivní tempomat a načasování výstrahy pro Forward Collision Alert, pokud je ve výbavě, nelze změnit.
- Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, může být tato funkce zašedlá nebo odstraněna z nabídky infotainmentu, nebo DIC zobrazí zprávu oznamující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.
- Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě) – Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.
- Netahejte přívěs, pokud je vybaven automatickým nouzovým brzděním.

Vysvědčení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenávání určitých údajů o vozidle, když je vozidlo řízeno s registrovaným klíčem mladistvého řidiče. Na každé vozidlo je jeden vysvědčení. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Data vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy je aktivován mladistvý ovladač, nebo od posledního resetu vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky:

- Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.
- Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.

- Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- Wide Open Throttle – počet sešlápnutí pedálu plynu téměř úplně dolů.
- Upozornění na přední kolize (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem srážky.
- Automatické brzdění vpřed, také nazývané automatické nouzové brzdění (pokud vybavené) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.
- Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.
- Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce, aby se snížilo prokluzování kol nebo ztráta trakce.
- Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.
- Protiblokovací brzdový systém aktivní – Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.
- Tailgating Alerts (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, že sleduje vozidlo před sebou příliš blízko.

Údaje o hlášení

Kumulativní údaje jsou ukládány pro všechny jízdy, dokud není hlášení vynulováno nebo dokud není překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována. Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

Chcete-li smazat data vysvědčení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Na displeji Report Card stiskněte Reset.
- V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte možnosti Vymazat PIN a Všechny klíče ovladače pro mladistvé. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a licence

dohody

Informace FCC

Vidět *Rádio F*

„Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPhone a bylo vývojářem certifikováno, aby vyhovovalo společnosti Apple.
výkonnostní standardy. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho shodu s bezpečnostními a regulačními standardy. Vezměte prosím na vědomí, že používání tohoto příslušenství s iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení. iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.

Délka zkušební doby a dostupnost služby se mohou lišit podle modelu, modelového roku nebo výbavy. Služba se automaticky zastaví na konci zkušebního období předplatného, pokud se nerozhodnete ve službě pokračovat. Pokud si zkušební verzi nepřejete, můžete ji zrušit zavoláním na níže uvedené číslo. Všechny služby SiriusXM vyžadují předplatné, každou službu SiriusXM prodává samostatně po zkušební době. Služba podléhá platné zákaznické smlouvě SiriusXM a zásadám ochrany osobních údajů, navštivte www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada), kde najdete úplné podmínky a způsob zrušení, včetně volání na číslo 1-866-635-2349 (USA) nebo 1-888-539-7474 (Kanada). Některé služby a funkce závisí na možnostech zařízení a dostupnosti místa. Obsah se liší podle balíčku předplatného SiriusXM. Všechny poplatky, obsah a funkce se mohou změnit.

SiriusXM s 360L: Některé funkce, včetně streamování obsahu a doporučení k poslechu, vyžadují aktivní OnStar Plán Connected Access a může se lišit podle modelu vozidla. Obsah se liší podle plánu předplatného SiriusXM. Služby vozidel propojené s GM se liší podle modelu vozidla a vyžadují aktivní servisní plán, funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Podrobnosti a omezení najdete na webu onstar.com.

SiriusXM, Pandora, Stitcher a všechna související loga jsou ochranné známky společnosti Sirius XM Radio Inc. a jejích příslušných dceřiných společností.

Satelitní služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 sousedících Spojených státech (a Portoriku s omezenou dostupností) a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. To je mimo kontrolu SiriusXM.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ za názvem kanálu.

Balíčky vhodné pro celou rodinu jsou dostupné po kontaktování SiriusXM:

- Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296.
- Zákazníci z Kanady — Viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompilovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakékoli technologie nebo software zabudovaný do přijímačů kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo které podporují webovou stránku SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah.

Obecné požadavky:

1. Licenční smlouva od SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který zahrnuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití jakékoli značky SiriusXM, která má být vyráběna, distribuována, nebo prodávané v oblasti služeb SiriusXM.
2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo s souhlasím Kanada

Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 je chráněn jedním nebo více z nich

Patenty USA na následující adrese www.immersion.com/patent-marking.html a další patenty čekající na schválení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejích přidružených společností.

MPEG4–AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA AVC PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM AVC (“AVC VIDEO”) A/NEBO (ii) DEKODEJTE AVC VIDEO, KTERÉ BYLO ZAKODOVÁNO SPOTŘEBITEL, KTERÝ SE ZAPOJÍ V OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYL ZÍSKÁN OD POSKYTOVATELE VIDEA, KTERÝ MÁ LICENCI K POSKYTOVÁNÍ VIDEA AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIDĚT HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA VC-1 PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 (“VC-1 VIDEO”) A/NEBO (ii) DEKODEJTE VIDEO VC-1, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ

INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIDĚT HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na základě licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft Licensing, GP, podle potřeby.

Ovládání klimatu

Systémy řízení klimatu
Klimatizační systémy 185
Dvojitá automatická klimatizace Systém 187

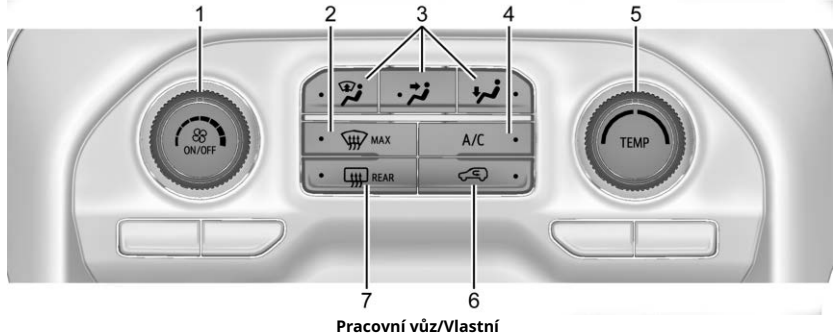
Vzduchové otvory
Vzduchové otvory. 190

Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující. 190
Servis 192

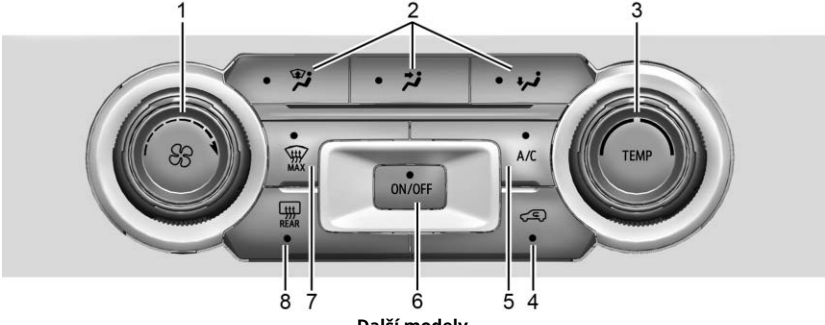
Systémy řízení klimatu

Ohřívání



Pracovní vůz/Vlastní

1. Ovládání ventilátoru/tlačítko napájení
2. MAX rozmrazování
3. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu
4. A/C (klimatizace)
5. TEMP (ovládání teploty)
6. Recirkulace
7. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívaná zrcátka (pokud je ve výbavě)



Další modely

1. Ovládání ventilátoru

2. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu

3. TEMP (ovládání teploty)

4. Recirkulace

5. A/C (klimatizace)

6. Tlačítko napájení

7. MAXIMÁLNÍ rozmrazování

8. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívaná zrcátka (pokud je ve výbavě)

9:Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. U některých modelů stisknutím ovladače ventilátoru zapnete nebo vypnete systém klimatizace.

TEPLOTA: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte teplotu uvnitř vozidla.

Ovládání režimu dodávky vzduchu:lisZ,Y, nebo[pro změnu směru proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností. Rozsvítí se kontrolka:

Z:Vzduch je směrován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y:Vzduch je směrován do výstupů klimatizace.

[:Vzduch je nasměrován do podlahových výstupů, přičemž část vzduchu směřuje na čelní sklo, vnější výstupy klimatizace a výstupy bočních oken.

0**MAX:**Vzduch je směrován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšších otáčkách, pokud již nejsou vyšší než střední otáčky ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechen sníh a led z čelního skla.

@**:**Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.
Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamlžování oken.

klimatizace: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmlžovač zadního okna

1**ZADNÍ :**Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmlžování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmlžovač zadního okna.

Odmlžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmlžovač se vypne, pokud se vozidlo vypne nebo vypne režim příslušenství.

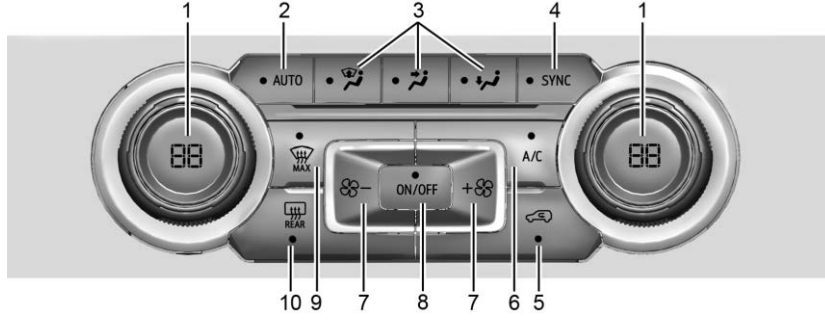
Pokud je vybaveno vyhřívanými vnějšími zrcátky, lisFpro jejich zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Vyhřívaná zrcátka034*.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

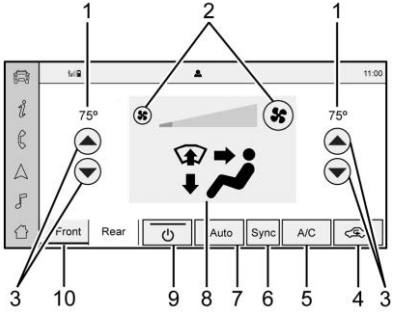
Duální auto

Ohřívání



1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce
2. AUTO (automatický provoz)
3. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu
4. SYNC (synchronizovaná teplota)
5. Recirkulace
6. A/C (klimatizace)
7. Ovládání ventilátoru
8. Tlačítko napájení
9. MAX rozmrazování
10. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívaná zrcátka (pokud je ve výbavě)

Společnost Climate Co



Zobrazeno vyšší úroveň

1. Nastavení teploty řidiče a spolujezdce

2. Ovládání ventilátoru

3. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

4. Recirkulace

5. A/C (klimatizace)

6. Synchronizace (synchronizovaná teplota)

7. Auto (automatický provoz)

8. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu

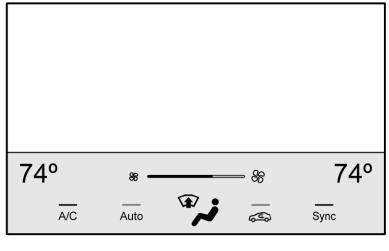
9. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

10. Výběr předního klimatu

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, teplotu řidiče a spolujezdce a nastavení synchronizace lze ovládat dotykem KLIMA na domovské obrazovce infotainmentu.

Výběr
klima kon

Společnost Climate Co



Displej stavu klimatizace se krátce zobrazí po seřízení ovládání klimatizace na středovém panelu.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí otáčky ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci, aby vytopil nebo ochladil vozidlo na požadovanou teplotu.

Když svítí AUTO, všechny čtyři funkce fungují automaticky. Každou funkci lze také nastavit ručně a vybrané nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládány, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz: 1.

Stiskněte AUTO.

2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Nastavte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace.

Kontrolka recirkulace se nerozsvítí při automatickém ovládání. Vidět@
v části „Ruční provoz“, kde najdete další podrobnosti.

Ruční provoz

9:Stisknutím zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Nastavení rychlosti ventilátoru se zobrazí na hlavním displeji. Stisknutí kteréhokoli tlačítka zruší automatické ovládání ventilátoru a ventilátor se ovládá ručně.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Řízení teploty řidiče a spolujezdce: Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce.

Otočením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte nastavení teploty řidiče nebo spolujezdce. Displej teploty na straně řidiče nebo spolujezdce zobrazuje rostoucí nebo klesající nastavení teploty.

SYNCHRONIZOVAT: Stisknutím propojíte nastavení teploty spolujezdce s nastavením řidiče. Rozsvítí se kontrolka SYNC. Po úpravě nastavení spolujezdce kontrolka SYNC zhasne.

Ovládání režimu dodávky vzduchu:lisZ,Y, nebo[pro změnu směru proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Změna režimu zruší automatický provoz a systém přejde do manuálního režimu. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností:

Z:Vzduch je směrován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y:Vzduch je směrován do výstupů klimatizace.

[:Vzduch je nasměrován do podlahových výstupů, část vzduchu směřuje na čelní sklo, vnější výstupy klimatizace a výstupy bočních oken.

0**MAX:**Vzduch je směrován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšších otáčkách, pokud již nejsou vyšší než střední otáčky ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechen sníh a led z čelního skla.

@**:**Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.
Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamlžování oken.

klimatizace: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmlžovač zadního okna

1**ZADNÍ :**Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmlžování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmlžovač zadního okna.

Odmlžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmlžovač lze vypnout vypnutím vozidla nebo do režimu příslušenství.

Pokud je vybaveno vyhřívanými vnějšími zrcátky, lisFpro jejich zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Vyhřívaná zrcátka*0*34*.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Ovládání klimatizace na dálku: Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se systém klimatizace spustit při dálkovém startování vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívanými nebo ventilovanými sedadly nebo vyhřívaným volantem, mohou se tyto funkce aktivovat během dálkového startu. Vidět *Vzdálený start vozidla* 018, *Vyhřívané a*

Vyhřívaná Stee

Senzory

Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

Nezakrývejte snímač; jinak nemusí automatická klimatizace fungovat správně.

Funkce dofuku

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek může ventilátor zůstat zapnutý nebo se může několikrát zapnout a vypnout poté, co vypnete a uzamknete vozidlo. To je normální.

Vzduchové otvory

Pomocí posuvných knoflíků na středových a bočních větracích otvorech změňte směr proudění vzduchu.

Větrací otvory foukají teplý vzduch na boční okna v chladném počasí. Pokud jsou vybrány režimy Podlaha, Odmlžování nebo Odmrazování, bude malé množství vzduchu přicházet z větracích otvorů nejblíže k oknu.

Chcete-li zavřít přední ventilační otvory klimatizace, posuňte posuvné knoflíky do polohy zcela dolů pro vertikální lamely nebo směrem od sebe pro horizontální lamely.

Chcete-li zavřít zadní ventilační otvory klimatizace, posuňte posuvné knoflíky do úplné vnitřní polohy.

Provozní tipy

- Odstraňte veškerý led, sníh nebo listí z přívodů vzduchu na spodní straně čelního skla, které by mohly blokovat proudění vzduchu.
- Odstraňte sníh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- Udržujte cestu pod předními sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- Použití deflektorů kapoty, které nejsou schváleny GM, může nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.
- Nepřipevňujte žádná zařízení k ventilačním lamelám. Omezíte tím proudění vzduchu a může dojít k poškození větracích otvorů.

Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující

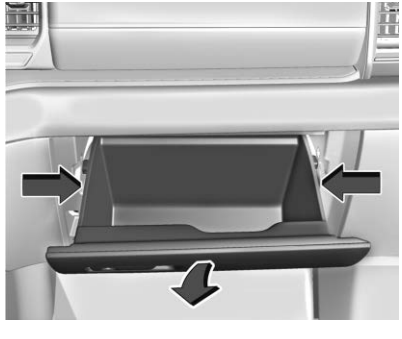
Filtr snižuje prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.

Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby. Vidět *Údržba* jaký typ *Náhradníci*

1. Zcela otevřete spodní dvířka odkládací přihrádky.

2. Stiskněte tlačítko

to uvolňuje



3. Stiskněte tl

vnitřní

odstranit.

4. Zatáhněte za páku na levé straně dvířek filtru a posuňte doleva, poté dvířka sejměte. Vyjměte starý filtr.
5. Nainstalujte nový vzduchový filtr.
6. Nainstalujte zpět dvířka filtru.
7. Opačným postupem znovu nainstalujte odkládací schránku.

Potřebujete-li další pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který identifikuje chladivo použité ve vozidle. Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Výparník klimatizace by se nikdy neměl opravovat nebo vyměňovat za výparník ze záchranného vozidla. Měl by být nahrazen pouze novým výparníkem, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Vidět *Plán údržby* 0 *417*.

Řízení a provoz

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva. . . . . 194 Rozptýlené řízení . . . . . 195 Defenzivní jízda . . . . . 195 Zhoršené řízení . . . . . 195 Ovládání vozidla . . . . . 196 Brzdění . . . . . 196 Řízení . . . . . 196 Obnova v terénu . . . . . 197 Ztráta kontroly . . . . . 197 Jízda v terénu . . . . . 197 Jízda na mokré vozovce . . . . . 201 Kopcovité a horské cesty . . . . . 202 Zimní jízda . . . . . 202 Pokud se vozidlo zasekne . . . . . 203 Limity zatížení vozidla . . . . . 204 Informace o načítání nákladního automobilu 209

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla. . . . . 210 Polohy zapalování . . . . . 211 Startování motoru . . . . . 213 Systém Stop/Start . . . . . 214 Topení motoru . . . . . 214 Udržené napájení příslušenství (RAP) . . . . . 216 Řazení do parku (mechanické Řadicí páka). . . . . 216 Parkovací řazení (elektronické řazení) . . . 217 Vyřazení z parku (mechanické Řadicí páka). . . . . 218 Vyřazení z parkování (elektronické Řadicí páka). . . . . 218 Parkování nad věcmi, které hoří . . . . . 219 Aktivní řízení paliva . . . . . 219 Rozšířené parkování 219

Výfuk motoru

Výfuk motoru. . . . . 220 Jízda vozidla zaparkovaného 220

Automatická převodovka

Automatická převodovka (mechanická Řadicí páka). . . . . Automatická převodovka 220 (elektronická Řadicí páka). . . . . 223 Manuální režim (mechanické řazení) . . . . 227 Manuální režim (elektronické řazení) . . . . . 229 Režim tažení/vytahování 230

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol 230

Brzdy

Elektrický posilovač brzd. . . . . 235 Protiblokovací brzdový systém (ABS) . . . . . 235 Elektrická parkovací brzda . . . . . 236 Brzdový asistent . . . . . 237 Asistent rozjezdu do kopce (HSA) 237

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická stabilita ovládání . . . . . 237 Hill Descent Control (HDC) . . . . . 240 Ovládání režimu řidiče . . . . . 240 Diferenciál s omezenou svorností . . . . . 244 Zamykání zadní nápravy . . . . . 244 Zamykání přední nápravy 245

Tempomat

Tempomat . . . . . 246 Adaptivní tempomat (kamera) . . . . . 248 Super Cruise 258

Asistenční systémy pro řidiče

Asistenční systémy pro řidiče. . . . . 272 Asistenční systémy pro parkování popř Podpora . . . . . 274 Rear Vision Camera (RVC) . . . . . 274 Systém prostorového vidění . . . . . 275 Parkovací asistent . . . . . 282 Upozornění pro chodce vzadu . . . . . 283 Rear Cross Traffic Alert (RCTA) Systém . . . . . 284 Asistenční systémy pro řízení . . . . . 284 Forward Collision Alert (FCA) Systém . . . . . 284 Automatická nouzová Brzdění (AEB) . . . . . 286 Přední brzdění pro chodce (FPB) Systém 288

Side Blind Zone Alert (SBZA) . . . . . 290 Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) . . . . . 290 Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 292

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně. . . . . 294 Doporučené palivo (2,7 l L4 a 5,3 l motory V8). . . . . Doporučené palivo 294 (6,2 l Motor V8). . . . . 295 Zakázaná paliva . . . . . 295 Pohonné hmoty v cizích zemích . . . . . 295 Aditiva do paliva . . . . . 295 Plnění nádrže (model Pickup) . . . . . 295 Plnění nádrže (kabina podvozku Modelka) . . . . . 297 Plnění přenosné nádoby na palivo 298

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu . . . . . 299 Jízdní vlastnosti a Tipy pro tažení. . . . . 299 Tažení přívěsu . . . . . 303 Tažné zařízení . . . . . 307 Řízení výkyvu přívěsu (TSC) . . . . . 317 Trailing App 319

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení . . . . . 328 Přidání sněžného pluhu nebo podobného Zařízení . . . . . 329 Přestavba pickupu na kabinu podvozku 331

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva

Řidičské návyky mohou ovlivnit spotřebu paliva. Zde je několik tipů, jak dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva:

- Nastavte ovladače klimatizace na požadovanou teplotu po nastartování motoru nebo je vypněte, když to není potřeba.
- Vyhněte se rychlým rozjezdům a zrychlujte plynule.
- Brzděte postupně a vyvarujte se prudkých zastavení.
- Vyhněte se delšímu chodu motoru na volnoběh.
- Pokud jsou vhodné podmínky na silnici a počasí, použijte tempomat.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jeďte pomaleji, když to podmínky vyžadují.
- Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.
- Spojte několik výletů do jednoho výletu.
- Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace TPC vylisované na bočnici pneumatiky blízko velikosti.
- Dodržujte doporučenou plánovanou údržbu.

Rozptýlené řízení

Rozptýlení má mnoho podob a může vás soustředit na řízení. Uplatňujte dobrý úsudek a nedovolte, aby jiné činnosti odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče. Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na silnici, mějte ruce na volantu a soustřeďte se na řízení.

- Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. K uskutečňování nebo přijímání nezbytných telefonních hovorů použijte metodu handsfree.
- Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.
- Určete spolujezdce na předním sedadle, aby se vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.
- Před jízdou se seznamte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel. Před jízdou naprogramujte všechny informace o cestě do libovolného navigačního zařízení.
- Počkejte, dokud vozidlo nezaparkuje, a vyzvedněte předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali o děti.
- Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo zádržném systému.
- Vyhněte se stresujícím rozhovorům za jízdy, ať už se spolujezdcem nebo na mobilním telefonu.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na řízení.

Další informace o používání tohoto systému a navigačního systému, pokud je ve výbavě, včetně párování a používání mobilního telefonu, najdete v části infotainment.

Opatrná jízda

Defenzivní jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití bezpečnostního pásu. Vidět *Bezpečnostní pásy052*.

- Předpokládejme, že ostatní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.
- Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před vámi.
- Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení

Smrt a zranění spojené se zhoršeným řízením jsou globální tragédií.

{Varování

Pití alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neřiďte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog, ani nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo je pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdná akce zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří:

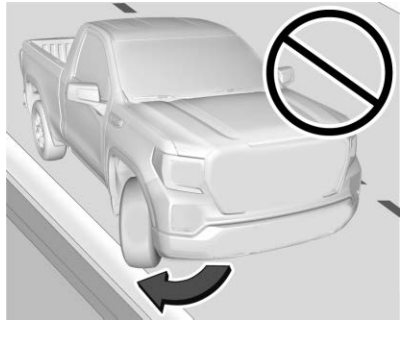
- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi.
- Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění.
- Udržujte tempo s provozem.

Pokud se motor někdy zastaví nebo dojde k poruše brzd, může dojít ke ztrátě posilovače brzd. K zastavení vozidla bude zapotřebí více úsilí. Zastavení může trvat déle.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Buďte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a rychlost
zneužití
vozidlo



Elektrický posilovač řízení

Vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení, který snižuje množství síly potřebné k řízení vozidla. Nemá kapalinu posilovače řízení. Není nutná pravidelná údržba.

Pokud u vozidla dojde k poruše systému a dojde ke ztrátě posilovače řízení, může být zapotřebí větší úsilí na řízení. Posilovač řízení se také může snížit, pokud otočíte volantem tak daleko, jak se to dá, a přidržíte jej tam silou po delší dobu.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

Zakřivené tipy

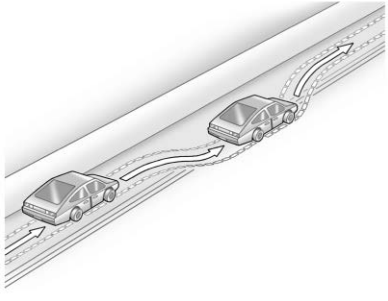
- Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.
- Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.
- Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.
- Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlete do zatáčky hned.

Řízení v případě nouze

- V některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.

- Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení

Terénní



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů:

1. Uvolněte plynový pedál a poté pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby obkročovalo okraj chodníku.
2. Otočte volantem asi o jednu osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla:

- Brzdný smyk — kola se netočí.
- Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu způsobuje protáčení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že věnují přiměřenou péči odpovídající stávajícím podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle následujících doporučení:

- Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte tak, jak chcete. Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.
- Zpomalte a přizpůsobte jízdu povětrnostním podmínkám. Brzdná dráha může být delší a ovládání vozidla může být ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, štěrkem nebo jiným materiálem na vozovce. Naučte se rozpoznávat varovné stopy – například dostatek vody, ledu nebo udusaného sněhu na silnici k vytvoření zrcadlového povrchu – a zpomalte, když máte nějaké pochybnosti.
- Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny mohou způsobit prokluzování pneumatik.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se pouze brzdnému smyku.

Off-Road Jízda

Pro jízdu v terénu lze použít vozidla s pohonem všech čtyř kol. Vozidla bez pohonu všech čtyř kol a vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit v terénu kromě rovného a pevného povrchu. Kontaktní informace o originálních pneumatikách naleznete v záruční příručce.

Jedním z nejlepších způsobů úspěšné jízdy v terénu je kontrola rychlosti.

{Varování

Při jízdě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vyhodit z pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Před jízdou v terénu

- Dokončete všechny potřebné údržbářské a servisní práce.
- Doplňte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách, včetně rezervy, je-li ve výbavě.
- Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.
- Demontujte veškerý vzduchový deflektor podvozku, pokud je ve výbavě. Po jízdě v terénu znovu připevněte vzduchový deflektor.
- Seznamte se s místními zákony, které platí pro jízdu v terénu.

Chcete-li v případě potřeby získat větší světlou výšku, může být nutné odstranit spodní přepážku předního panelu, je-li ve výbavě. Jízda bez vzduchové přepážky však snižuje spotřebu paliva.

Pozor

Provoz vozidla po delší dobu bez nainstalované spodní vzduchové klapky předního panelu může způsobit nesprávné proudění vzduchu do motoru. Po jízdě v terénu znovu připevněte přepážku předního obložení.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu

{Varování

- Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.
- Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejníže. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.
- Těžký náklad na střeše zvedne těžiště vozidla a zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Při převrácení vozidla můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střechu.

Více informací o nakládce vozidla viz *Limity zatížení vozidla* 0 *204* a *Pneumatiky* 0 *369*.

Obavy o životní prostředí

- Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které byly vyhrazeny pro veřejné terénní rekreační jízdy, a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.
- Nepoškozujte keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.
- Neparkujte nad věcmi, které hoří. Vidět *Parkování nad věcmi, které hoří* 0 *219*.

Jízda na kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo může a co ne.

{Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabiti. Nejezděte do prudkých kopců.

Před jízdou do kopce zhodnoťte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopce:

- Používejte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.
- Udržujte nízkou rychlost.
- Pokud je to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.
- Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

{Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může tam být sráz, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

- Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.
- Vyhněte se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Jízda napříč svahem zatěžuje kola sjezdu z kopce, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.
- Uvolněný štěrk, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může do něčeho a potenciálně narazit převalit se.
- Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud koly pro jízdu do kopce narazí na kámen nebo pokud se kola z kopce spadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo naklonit ještě více.
- Pokud je nutné jet napříč a vozidlo začne klouzat, otočte se z kopce. To by mělo pomoci vozidlo narovnat a zabránit bočnímu sklouznutí.
- Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou nebo rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.
- Při jízdě z kopce mějte vozidlo namířeno rovně dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno dvoustupňovou automatickou převodovkou, zařazení převodovky do polohy N (neutrál) může způsobit rozjezd vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Je to proto, že poloha N (neutrál) na rozdělovací převodovce má přednost před převodovkou. Můžete se zranit vy nebo někdo jiný. Pokud opouštíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte převodovku do polohy P (parkování). Posuňte rozdělovací převodovku do libovolné polohy, ale

N (neutrální).

{Varování

Prudké brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a vy nebo ostatní by mohli být zraněni nebo usmrceni. Při sjíždění kopce zlehka přibrzděte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

Pokud je detekován stav slábnutí brzd, zobrazí se varovná zpráva DIC. Upravte použití brzdového pedálu a zařaďte nižší převodový stupeň, abyste snížili brzdění.

Pokud brzdy nadále slábnou do vážného stavu, zobrazí se další zprávy DIC. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdového systému a rychlost vozidla může být omezena. Vidět *Výstražná kontrolka brzdového systému* 0*119*.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.
   - Pokud jedete do kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte R (zpátečka), uvolněte parkovací brzdu a couvejte rovnou dolů.
   - Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo. Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.
   - Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.
   - Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzdy. Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.
   - Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jeďte z kopce rovně.
3. Pokud nelze vozidlo po zastavení znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte P (parkování) a vypněte vozidlo.
   3.1. Opusťte vozidlo a vyhledejte pomoc.
   3.2. Drž se dál od cesty, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.

{Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdrceni nebo usmrceni. Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu

Při jízdě v blátě používejte nízký převodový stupeň – čím hlubší bahno, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na sypkém písku, například na plážích nebo písečných dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit.

To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jeďte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévrům.

Trakce je snížena na tvrdém udusaném sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout ledem; vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Jízda ve vodě

{Varování

Projíždění proudící vodou může být nebezpečné. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud se jedná pouze o mělkou vodu, stále může odplavit zem zpod pneumatik. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projeďte ji pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zhasnutí. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, může dojít k zablokování. Při jízdě vodou nevypínejte zapalování. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor se nespustí. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Viz „Jízda na mokré vozovce“ dále v této části.

Po jízdě v terénu

Odstraňte veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru. Namontujte zpět vzduchový deflektor podvozku a vzduchovou přepážku, pokud jsou demontovány.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění. Zkontrolujte strukturu karoserie, hnací ústrojí, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda není poškozen, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

Vyžaduje častější údržbu. Viz *Plán údržby* 0*417*.

Jízda na mokré vozovce

Déšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek jezděte vždy pomaleji a vyhněte se průjezdu velkými kalužemi a hluboko stojící nebo tekoucí vodou.

{Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

Další tipy na deštivé počasí

Kromě zpomalení zahrnují další tipy pro jízdu za vlhkého počasí:

- Povolit další následující vzdálenost.
- Přejíždějte opatrně.

- Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.
- Udržujte nádržku kapaliny ostřikovačů naplněnou.
- Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Vidět *Pneumatiky* 0 369.
- Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu. Mezi tipy patří:

- Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky a chladicí systém.
- Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařaďte nižší převodový stupeň.

{Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, může snížit brzdění
výkonu a mohlo by dojít ke ztrátě brzdění. Zařaďte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{Varování

Jízda z kopce na N (neutrál) nebo s vypnutým zapalováním je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařaďte.

- Jeďte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se doširoka ani nepřekračujte středovou čáru.
- Buďte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda

Jízda na sněhu nebo ledu

Pozor

Aby nedošlo k poškození kol a součástí brzd, vždy odkliďte sníh a led zevnitř kol a
pod vozidlem před jízdou.

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně. Mokrý led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť. Vyhněte se jízdě na mokrém ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebude možné upravit vozovku.

Pro jízdu na kluzké vozovce:

- Jemně zrychlujte. Příliš rychlé zrychlení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.
- Zapněte kontrolu trakce. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0 237.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 0 235.
- Povolte větší odstup a dávejte pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévrů řízení a brzdění na ledu.
- Vypněte tempomat.

Režim studeného počasí

Při velmi nízkých teplotách se může na informačním centru řidiče (DIC) zobrazit zpráva o chladném počasí. Otáčky motoru, způsoby řazení převodovky a otáčky ventilátoru kabiny mohou fungovat odlišně, aby se vozidlo rychleji zahřálo. V režimu chladného počasí můžete ručně změnit rychlost ventilátoru kabiny.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Pokud je to možné, používejte asistenční službu. Vidět *Program silniční asistence* 0*433*. Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech ve vozidle:

- Zapněte výstražná světla.
- Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{Varování

Sníh může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může to způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

- Odstraňte sníh ze spodní části vozidla, zejména případné ucpání výfukového potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Upravte systém klimatizace tak, aby cirkuloval vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO viz *Výfuk motoru*0*220*.

Abyste ušetřili palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. Tím se baterie udrží nabitý pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomalu a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ dále v této části.

Je-li ve výbavě, přední a zadní náprava mohou být zablokovány pro zlepšení trakce. Vidět *Uzamykání přední nápravy*0*245* a *Uzamykání zadní nápravy*0*244*.

Kontrola trakce/elektronická kontrola stability může často pomoci vyprostit uvízlé vozidlo. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability*0*237*. Pokud TC/ESC nemůže vozidlo uvolnit, viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ následující.

{Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčejí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáčejte kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Informace o používání sněhových řetězů na vozidle viz *Sněhové řetězy* 0 *387*.

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven

Pozor

Nedržte volant v plné rotaci déle než 15 sekund a/nebo při zvýšených otáčkách. Může dojít k poškození systému posilovače řízení a může dojít ke ztrátě posilovače řízení.

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. Pak se ujistěte, že kola směřují přímo vpřed. U vozidel s pohonem všech čtyř kol zařaďte vysoký pohon čtyř kol. Vypněte TCS. Řaďte tam a zpět mezi R (zpátečka) a dopředným rychlostním stupněm a protáčejte kola co nejméně. Abyste předešli opotřebení převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přeřaďte rychlostní stupně. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit. Pokud se vozidlo po několika pokusech nedostane ven, může být nutné jej odtáhnout. Vidět *Přeprava invalidního vozidla* 0 *402*. Vyprošťovací háky lze použít, pokud je vozidlo má.

Obnovovací háky

{Varování

Nikdy netahejte za záchranné háky ze strany. Háčky by se mohly zlomit a vy a ostatní by se mohli couvnout
zotavení h
Z

Pozor

K tažení vozidla nikdy nepoužívejte záchranné háky. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Je-li ve výbavě, jsou na přední části vozidla záchranné háky. Použijte je, pokud vozidlo uvízlo v terénu a je potřeba ho někam odtáhnout, abyste mohli pokračovat v jízdě.

Limity zatížení vozidla

Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosná hmotnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech možnosti neinstalované ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou hmotnost bylo navrženo pro přepravu: štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{Varování

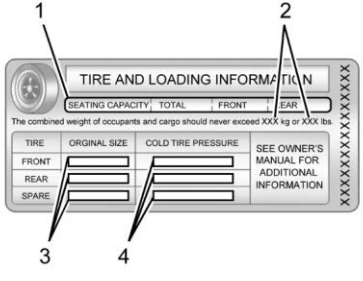
Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit t

Pneumatika a Lo



Příklad štítku

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu zobrazuje počet sedadel pro cestující pozice (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také zobrazuje velikost pneumatik originálního vybavení (3) a doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik (4). Více informací o pneumatikách a huštění viz *Pneumatiky* 0.369 a *Tlak v pneumatice* 0.375.

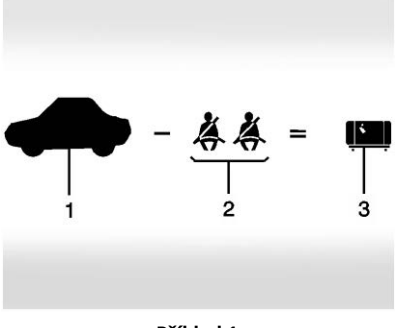
Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Vidět „Certifikace/štítek pneumatik“ dále v této části.

Kroky pro určení správného limitu zatížení

1. Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměly překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud se například částka „XXX“ rovná 1400 lb. a bude jich pět 150 lb cestujících ve vašem vozidle, množství dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5 x 150) = 650 liber.)
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.
6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenese na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

Vidět *Tažení přívěsu 303* důležité informace o tažení přívěsu, bezpečnostní pravidla pro tažení a tipy pro tažení přívěsu.

Pokud je na vozidle nainstalováno příslušenství pro náhradní díly, například střešní nosič, nezapomeňte jej přidat
Příslušenství
zavazadla a



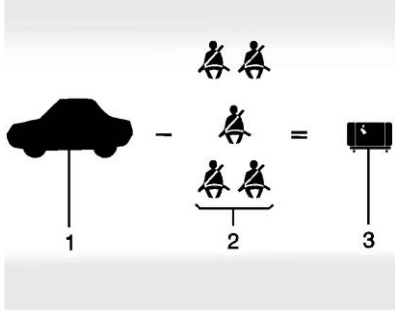
Příklad 1

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 = 453 kg (1 000 lb)

   Poté odečtěte hmotnost příslušenství, například střešní box = 15,8 kg (35 lb)

2. Odečtěte hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 l

3. Rema
   Weig

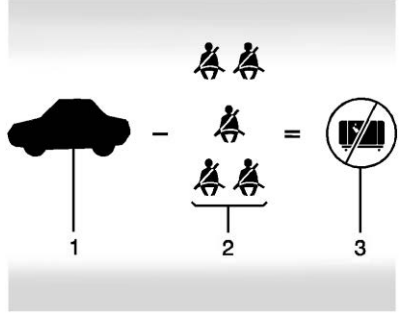


Příklad 2

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 lb)

   Poté odečtěte hmotnost příslušenství, například střešní box = 18,1 kg (40 lb)

2. Odečtěte hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 lb) × 5 = 340 kg (750 lb)
3. Zbývající dostupná kapacita pro hmotnost nákladu = 94,9 kg (210 lb)

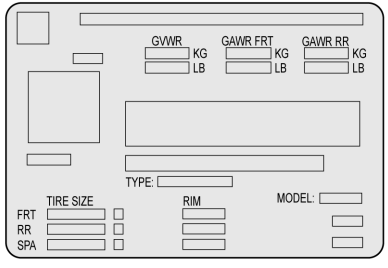


Příklad 3

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 lb)
2. Odečtěte hmotnost cestujícího @ 91 kg (200 lb) × 5 = 453 kg (1 000 lb)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace o nosnosti vozidla a polohách sedadel naleznete na štítku Informace o pneumatikách a nákladu. celková hmotnost řidiče,
cestující, příslušenství a náklad by nikdy neměly překročit nosnou hmotnost vozidla.

Certifikace



Příklad štítku

Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Toto se nazývá hrubá hmotnost vozidla
Hodnocení (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících a nákladu.

Štítek certifikace/pneumatiky také může uvádět maximální hmotnosti přední a zadní nápravy, nazývané hrubá náprava Hmotnostní hodnocení (GAWR). Chcete-li zjistit skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na váze. Váš prodejce vám s tím může pomoci. Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

Certifikační štítek/štítek pneumatiky může také obsahovat důležité informace o rezervní kapacitě přední nápravy.

{Varování

V případě náhlého zastavení nebo kolize by se věci přepravované v korbě vašeho kamionu mohly posunout dopředu a dostat se do prostoru pro cestující a zranit vás i ostatní. Pokud ukládáte věci do korby nákladáku, měli byste se ujistit, že jsou řádně zajištěny.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Použití těžších součástí zavěšení pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hodnocení hmotnosti. Požádejte svého prodejce, aby vám pomohl naložit vozidlo správným způsobem.

{Varování

Věci, které vložíte do vozidla, mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

- Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.
- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- Když něco převážíte ve vozidle, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

V této příručce jsou také důležité informace o nakládání pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ níže*Off-Road Jízda*0 *197*.

Dvoustupňové načítání

V závislosti na modelu sběrače lze vytvořit horní nákladovou plošinu umístěním tří nebo čtyř dřevěných prken o rozměrech 5 cm (2 palce) x 15 cm (6 palců) přes šířku sběrného boxu. Prkna musí být vložena do prohlubní sběrného boxu.

Při použití této horní ložné plošiny se ujistěte, že je náklad bezpečně uvázán, aby se neposunul. Těžiště nákladu by mělo být umístěno v oblasti nad zadní nápravou. Zóna se nachází v oblasti mezi přední částí každé podběhy a zadní částí každé podběhy. Výška těžiště nesmí přesahovat horní okraj skládacího boxu.

Jakýkoli náklad, který přesahuje oblast zadního světla vozidla, musí být řádně označen v souladu s místními zákony a předpisy.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

Doplňkové vybavení

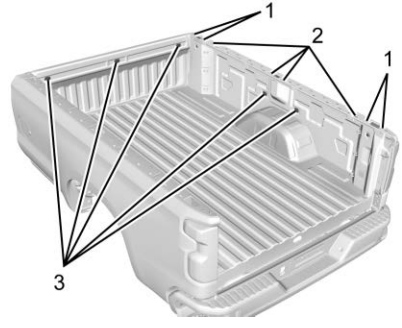
Při přepravě odnímatelných předmětů může být nutné omezit počet osob přepravovaných ve vozidle. Před nákupem a instalací nového zařízení vozidlo zvažte.

Pozor
Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

* Zařízení	Maximální hmotnost
Žebříkový regál a Náklad	340 kg (750 lb)
Cross Toolbox a Náklad	181 kg (400 lb)
Boční boxy a Náklad	113 kg na stranu (250 lb na stranu)
* Kombinovaná hmotnost pro všechna zařízení namontovaná na kolejnici by neměla překročit 45	

Načítání Poi



1. Primární body zatížení

2. Oblasti sekundárního zatížení
3. Montážní body příslušenství schválené společností GM

Konstrukční prvky (1) a (2) jsou součástí provedení sběrné skříně. Dodatečné příslušenství by mělo používat tyto zátěžové body. V závislosti na provedení příslušenství použijte pod příslušenstvím v místech zatížení distanční vložku k odstranění mezery. Otvory pro příslušenství schválené GM (3) nejsou určeny pro zařízení na trhu s náhradními díly. Vidět
www.gmupfitter.com pro další nosné konstrukční informace pickup boxu.

Truck-Camper načítání informací

Štítek s informacemi o nakládce nákladního automobilu pro konkrétní vozidlo je připevněn na vnitřní straně odkládací přihrádky vozidla. Tento štítek uvádí, zda lze převážet zasouvací karavan, kolik nákladu vozidlo unese a jak náklad správně rozložit. Pomůže sladit správný zasouvací karavan k vozidlu.

Váš prodejce vám může pomoci vytvořit dobrou shodu mezi vozidlem a karavanem a pomoci určit Cargo Weight Rating (CWR).

Při instalaci a nakládání zasouvacího karavanu se řiďte pokyny výrobce.

Při přepravě zasouvacího karavanu je celkovým nákladem vozidla hmotnost karavanu plus:

- Vše bylo přidáno do karavanu poté, co opustil továrnu.
- Všechno v karavanu.
- Všichni lidé uvnitř.

CWR je maximální hmotnost nákladu, kterou vozidlo unese. Nezahrnuje váhu lidí uvnitř. Použijte však asi 68 kg (150 lb).

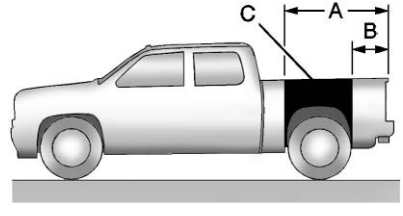
každé sedadlo.

Celkové zatížení nákladu nesmí být větší než CWR vozidla.

Viz Informace o nakládání nákladního automobilu

dimenze

Následující



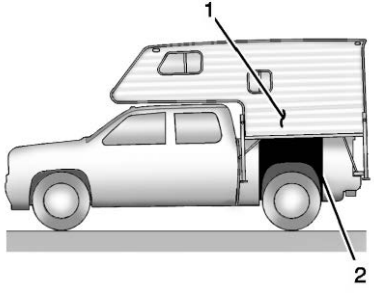
Pro účely měření použijte zadní okraj podlahy zavazadlového prostoru. The

doporučené umístění těžiště nákladu je v zóně C pro CWR. Je to bod, kde se soustředí hmota tělesa a

pokud by byl v tomto bodě zavěšen, vyvážil by přední a zadní část.

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

Zde je
táborník m



1. Camper Center of Gravity
2. Doporučená zóna umístění těžiště

Když se nákladní automobil používá k přepravě zasouvacího karavanu, celkový náklad nákladního automobilu se skládá z údaje o hmotnosti karavanu výrobce, hmotnosti instalovaného přídavného zařízení karavanu, které není zahrnuto v údaji výrobce o hmotnosti karavanu, hmotnosti nákladu karavanu, a hmotnost cestujících v karavanu. Celkem zatížení nákladu by nemělo překročit jmenovitou hmotnost nákladu nákladního automobilu a těžiště karavanu (1) by po instalaci mělo spadat do doporučené zóny těžiště vozíku (2).

Jakékoli příslušenství nebo jiné vybavení, které je k vozidlu přidáno, musí být zváženo. Poté tuto váhu navíc odečtěte od CWR. Tato dodatečná hmotnost může zkrátit zónu těžiště vozidla.

Pokud zasouvací karavan a jeho náklad váží méně než CWR, může být oblast těžiště vozidla větší.

Zajistěte volné předměty, abyste zabránili přesunům hmotnosti, které by mohly ovlivnit rovnováhu vozidla. Když je nákladní automobil naložený, najeďte na váhu a zvažte zvlášť přední a zadní kola, abyste určili zatížení náprav. Zatížení jednotlivých náprav by nemělo překročit žádnou z hodnot celkové hmotnosti na nápravu (GAWR). Celkové zatížení náprav by nemělo překročit celkovou hmotnost vozidla (GVWR). Tyto hodnoty jsou uvedeny na štítku certifikace/pneumatiky připevněném k B-sloupku. Vidět „Certifikace/štítek pneumatik“ pod *Limity zatížení vozidla* 0 *204*. Pokud jsou překročeny váhové limity, přesuňte nebo odstraňte položky, aby se všechny váhy dostaly pod hodnocení.

Další informace o pohotovostní hmotnosti, hmotnosti nákladu, jmenovité hmotnosti nákladu a správné zóně těžiště získáte u svého prodejce.

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla

Pozor
Během prvních 800 km (500 mil) Při řízení tohoto vozidla bude celkový výkon těžit z dodržování těchto doporučení pro dobu záběhu: • Vyhněte se rozjezdu na plný plyn a náhlému zastavení. (pokračování)

Pozor (pokračování)

- Vyvarujte se překračování následujících otáček motoru při akceleraci resp podřazení pro zpomalení nebo brzdění vozidla:

  Benzínové motory: 4000 ot./min.

  Naftové motory: 3000 ot./min

- Během prvních 300 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Tvrdé dorazy s novým brzdovým obložením mohou vést k předčasnému opotřebení a dřívější výměně. Dodržujte tento pokyn při každé výměně brzdového obložení.
- Netahejte přívěs. Vidět *Tažení přívěsu* 0 *303* pro možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

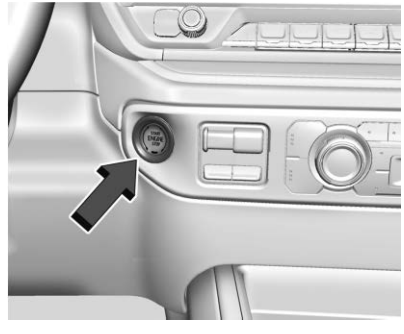
Po době záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

U nových vozidel dochází u různých mechanických a elektrických systémů během prvních 6 400 km (4 000 mil) rutinní jízdy k periodě „záběhu“. Jak vozidlo jede, mechanické systémy se přizpůsobují tak, aby poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon řazení převodovky.

Elektrické systémy se během doby záběhu přizpůsobí a zkalibrují. Jednorázové cvaknutí a podobné zvuky vozidla jsou během tohoto procesu normální.

Normální jízda nabíjí baterii vozidla, aby bylo dosaženo nejlepšího provozu vozidla, včetně fu
Systém. Vidět

Zapalování P



Základní model zobrazen, ostatní podobné

Vozidla vybavená bezklíčovým přístupem mají startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být dálkový klíč ve vozidle. Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény způsobujícího rušení systému Keyless Access. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 0 *12*.

Pro vyřazení z P (parkování) musí být vozidlo zapnuté a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

{Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Zastavení motoru/LOCK/OFF (bez kontrolek): Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypněte motor.

Pokud je vozidlo v P (parkování), vozidlo se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 0 *216*.

Pokud vozidlo není v P (parkování), vozidlo se vrátí do režimu příslušenství a v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zprávu ZAŘAZIT NA PARKOVÁNÍ. Když vozidlo přeřadíte do polohy P (parkování), vozidlo se vypne.

Vozidlo může mít elektrický zámek sloupku řízení. Zámek se aktivuje po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče. Při aktivaci nebo uvolnění zámku může být slyšet zvuk. Zámek sloupku řízení se nemusí uvolnit, když jsou kola vypnutá uprostřed. Pokud k tomu dojde, vozidlo nemusí nastartovat. Při pokusu o nastartování vozidla pohybujte volantem zleva doprava. Pokud to nefunguje, vozidlo potřebuje servis.

Pokud nenastane nouzová situace, nevypínejte motor, když je vozidlo v pohybu. To způsobí ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů.

Pokud musí být vozidlo v případě nouze vypnuto:

1. Pokud vozidlo nelze odtáhnout a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.
2. Zabrzděte pevným a stálým tlakem. Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.
3. Zařaďte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla. Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.
4. Úplně zastavte, zařaďte P (parkování) a ujistěte se, že je motor vypnutý. Aby bylo možné vozidlo vypnout, musí být řadicí páka v poloze P (parkování).
5. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 236.

{Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Režim příslušenství (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje používat některé elektrické příslušenství, když je motor vypnutý.

Když je vozidlo vypnuté, jedno stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP bez sešlápnutí brzdového pedálu přepne vozidlo do režimu příslušenství.

Vozidlo se po pěti minutách přepne z režimu příslušenství do vypnutého, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Když je vozidlo vypnuté a sešlápnutý brzdový pedál, jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP se zapne zapalování. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud motor nenaskočí. Vidět *Startování motoru* 0 213.

Servisní režim

Tento režim napájení je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být vyžadováno pro účely emisní kontroly. Když je vozidlo vypnuté a brzdový pedál není sešlápnutý, stisknutím a podržením tlačítka ENGINE START/STOP déle než pět sekund přepnete vozidlo do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat tak, jak fungují, když je vozidlo zapnuté, ale vozidlo nebude fungovat

být řízen. Motor se v servisním režimu nespustí. Dalším stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vozidlo vypněte.

Startování motoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 328*.

Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) popř
N (neutrální). Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte
Pouze N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přeřadit na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařaďte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Postup spouštění

1. Dálkový klíč musí být ve vozidle. Stiskněte ENGINE START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem. Jakmile se motor roztáčí, uvolněte tlačítko.

   Řidič může při startování vozidla zaznamenat menší a dočasný zpětný ráz brzdového pedálu. To je normální.

   Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. S motorem a převodovkou pracujte jemně, aby se olej zahřál a namazal všechny pohyblivé části.

   Když svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva FUEL LEVEL LOW, stiskněte ENGINE START/STOP pro pokračování v protáčení motoru.

Pozor

Protáčení motoru po dlouhou dobu tím, že vrátíte zapalování do polohy START ihned po ukončení protáčení, může dojít k přehřátí a poškození motoru a vypouštění

(pokračování)

Pozor (pokračování)

baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zvláště ve velmi chladných podmínkách počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), mohlo by být zaplaveno příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout plynový pedál až na podlahu a podržte jej tam a zároveň stiskněte ENGINE START/STOP po dobu maximálně 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl. Když motor naskočí, uvolněte tlačítko a plyn. Pokud se vozidlo krátce rozjede, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzín. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start

Je-li ve výbavě a aktivován, systém Stop/Start vypne motor, aby pomohl šetřit palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.

{Varování

Funkce automatického Stop/Start motoru způsobí, že se motor vypne, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/start motoru

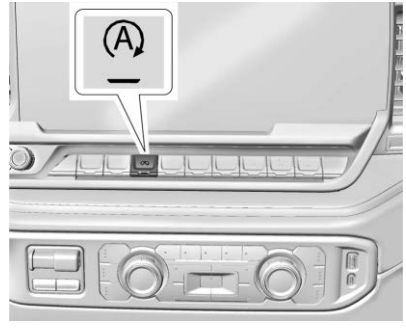
Když se sešlápnou brzdy a vozidlo úplně zastaví, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Vidět *Tachometr* 0 *111*. Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu nastartuje.

Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/nebo k automatickému spuštění může dojít, protože:

- Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.
- Je třeba nabít baterii vozidla.
- Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.
- Je sešlápnutý pedál plynu.
- Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.
- Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- Vozidlo je vyřazeno z D (jízda) na jiný rychlostní stupeň než P (parkování).
- Byly vybrány určité režimy ovladače. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0 *240* a *Pohon čtyř kol* 0 *230*.
- Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.
- Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.
- Funkce Auto Stop dosáhla maximální povolené doby.

Automatické zastavení D



Funkce automatického zastavení/startování motoru může deaktivovat a povolit stisknutím h. Auto Stop/Start se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když h kontrolka svítí, systém je aktivován.

Ohřívač motoru

Je-li ve výbavě, může ohřívač motoru zajistit snazší startování a lepší spotřebu paliva během zahřívání motoru v chladném počasí při teplotě -18 °C (0 °F) nebo nižší. Vozidla s vyhříváním motoru by měla být zapojena alespoň čtyři hodiny před nastartováním. Vnitřní termostat na konci zástrčky

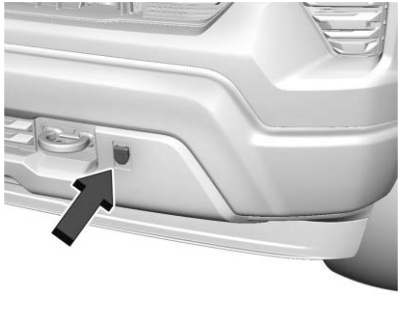
může existovat šňůra, která zabrání provozu topení motoru při teplotách vyšších − 18 °C (0 °F).

{Varování

Nezapojujte vyhřívání bloku motoru, pokud je vozidlo zaparkované v garáži nebo pod přístřeškem pro auto. Poškození majetku nebo osob i

vozidlo

od sestavení



Základní model zobrazen, ostatní podobné

Použití ohřívače motoru

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte kabel topení, zda není poškozený. Pokud je poškozený, nepoužívejte jej. Požádejte svého prodejce o výměnu. Každý rok zkontrolujte, zda není kabel poškozen.
3. Zapojte kabel topení do konektoru na vozidle.
4. Zapojte kabel do uzemněné zásuvky 110 V AC, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení.

{Varování

Nesprávné použití topného kabelu nebo prodlužovacího kabelu může poškodit kabel a může způsobit přehřátí a požár.

- Zapojte kabel do tříkolíkové elektrické zásuvky, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení. Neuzemněná zásuvka může způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě potřeby použijte prodlužovací kabel odolný vůči povětrnostním vlivům, odolný proti vysokému zatížení, 15 A. Nepoužití doporučeného prodlužovacího kabelu v dobrém provozním stavu nebo použití poškozeného ohřívače

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo prodlužovací kabel, mohl by se přehřát a způsobit požár, poškození majetku, úraz elektrickým proudem a zranění.

- Neprovozujte vozidlo s topným kabelem trvale připojeným k vozidlu. Mohlo by dojít k poškození topného kabelu a termostatu.
- Během používání zabraňte kontaktu topného kabelu s díly vozidla nebo ostrými hranami. Nikdy nezavírejte kapotu na topném kabelu.
- Před nastartováním vozidla odpojte kabel, znovu nasaďte kryt na zástrčku a kabel bezpečně upevněte. Udržujte kabel v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

5. Před nastartováním motoru nezapomeňte odpojit a uložit kabel.

Doba, po kterou by měl ohřívač zůstat zapojený, závisí na několika faktorech. Zeptejte se prodejce v oblasti, kde budete vozidlo parkovat, aby vám s tím nejlépe poradil.

Udržený výkon příslušenství (RAP)

Když vozidlo zapnete a vypnete, následující funkce (jsou-li ve výbavě) budou nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevřou dveře řidiče. Tyto funkce budou fungovat také, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství:

- Informační systém
- Elektrická okna (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Střešní okno (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Zásuvka pomocného napájení
- Audio systém
- Systém OnStar

Řazení do parku (mechanické řazení)

{Varování

Parkování na svazích se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrk, může způsobit neúmyslný pohyb vozidla a způsobit zranění, smrt a/nebo poškození vozidla. Pokud je vybaven

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

pohon všech kol, použijte AUTO nebo 4 (Vysoká) pro zajištění další trakce. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236* a *Pohon čtyř kol* 0 *230*.

{Varování

Vystupování z vozidla může být nebezpečné, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. S

pohon všech kol, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím ozubeném kole. V případě tažení přívěsu viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

1. Sešlápněte brzdový pedál a poté zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) přitažením řadicí páky směrem k sobě a jejím posunutím nahoru až na doraz.
3. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka, je-li ve výbavě, je v převodovce, nikoli v N (neutrál).
4. Vypněte vozidlo.
5. Vezměte si dálkový klíč s sebou.

Opuštění vozidla s běžícím motorem

{Varování

Může být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Vozidlo se může náhle pohnout, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou.

Pokud máte pohon všech čtyř kol a rozdělovací převodovka je v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se tedy, že je rozdělovací převodovka v převodovce – ne v N (neutrál).

A pokud necháte vozidlo s běžícím motorem, může se přehřát a dokonce se vznítit. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Neopouštějte vozidlo s běžícím motorem, pokud to není nutné.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, ujistěte se, že je vozidlo v poloze P (parkování) a že je parkovací brzda pevně zatažena, než jej opustíte. Po přesunutí řadicí páky do polohy P (parkování) sešlápněte běžný brzdový pedál. Poté zkontrolujte, zda můžete posunout řadicí páku směrem od P (parkování), aniž byste ji nejprve přitáhli k sobě. Pokud můžete, znamená to, že řadicí páka nebyla zcela zajištěna v poloze P (parkování).

Torque Lock

Pokud parkujete v kopci a nezařadíte správně převodovku do polohy P (parkování), může váha vozidla působit příliš velkou silou na parkovací západku v přenos. Může být obtížné vytáhnout řadicí páku z polohy P (parkování). Tomu se říká momentový zámek. Abyste předešli blokování točivého momentu, zatáhněte parkovací brzdu a poté řádně zařaďte P (parkování), než opustíte sedadlo řidiče.

Až budete připraveni k jízdě, posuňte řadicí páku z polohy P (parkování), než uvolníte parkovací brzdu.

Pokud dojde k uzamčení točivého momentu, možná budete muset nechat jiné vozidlo tlačit to vaše trochu do kopce, aby ubralo část tlaku z parkovací západka v převodovce. Poté budete moci vytáhnout řadicí páku z P (parkování).

Parkování (elektronické řazení)

{Varování

Parkování na svazích se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrk, může způsobit neúmyslný pohyb vozidla a způsobit zranění, smrt a/nebo poškození vozidla. Pokud je vybaven pohon všech kol, použijte AUTO nebo 4 (Vysoká) pro zajištění další trakce. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236* a *Pohon čtyř kol* 0 *230*.

{Varování

Vystupování z vozidla může být nebezpečné, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. S pohon všech kol, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím ozubeném kole. V případě tažení přívěsu viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.
2. Stiskněte spínač P (parkování) v horní části řadicí páky. Vidět *Automatická převodovka (elektronické řazení)* 0 *223* nebo *Automatická převodovka (mechanické řazení)* 0 *220*.
3. Indikátor P na řadicí páce se rozsvítí červeně, když je vozidlo v poloze P (parkování).

Pokud vozidlo přeřadí do polohy P (parkování) v kopci, může se automaticky aktivovat elektrická parkovací brzda (EPB). Řidič nemusí být schopen uvolnit EPB pomocí spínače EPB. Mělo by se automaticky uvolnit, když je vozidlo vyřazeno z P (parkování).

Opuštění vozidla s běžícím motorem

{Varování

Může být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Mohlo by dojít k přehřátí a vznícení.

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud vozidlo není v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování). Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0 *216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0 *217*. Pokud táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

Vyřazení z parku (mechanické řazení)

Toto vozidlo je vybaveno elektronickým systémem uvolnění zámku řazení. Systém je navržen tak, aby zabránil posunutí řadicí páky z polohy P (parkování), pokud není sešlápnutý brzdový pedál a zapalování je zapnuté nebo v servisním režimu.

Uvolnění zámku řazení je vždy funkční, kromě případu nenabité nebo nízkonapěťové – méně než 9 voltové – baterie.

Pokud má vozidlo nenabitou nebo nízkonapěťovou baterii, zkuste baterii nabít nebo nastartovat pomocí nouzového startu. Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.

Přeřazení z P (parkování): 1.

Sešlápněte brzdový pedál.

2. Uvolněte parkovací brzdu, pokud je zatažená. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.
3. Přitáhněte řadicí páku směrem k sobě, přesuňte ji do požadované polohy a uvolněte.

Pokud vozidlo stále nelze vyřadit z polohy P (parkování):

1. Uvolněte tlak na řadicí páku nebo ji uvolněte.
2. Držte brzdový pedál a zatlačte řadicí páku až na doraz do P (parkování).
3. Přitáhněte řadicí páku směrem k sobě, přesuňte ji do požadované polohy a uvolněte.

Je-li ve výbavě, funkce Buckle to Drive může zabránit řazení z P (parkování). Vidět *Spona k pohonu* 0 *53*.

Pokud problém s řazením přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Řazení mimo Park (elektronické řazení)

Toto vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou. Uvolňovací tlačítko zámku řazení je navrženo tak, aby se zabránilo neúmyslnému vyřazení z P (parkování).

Přeřazení z P (parkování):

1. Ujistěte se, že motor běží.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění zámku řazení na řadicí páce.
4. Přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Pro N (neutrál) držte páku v poloze N (neutrál), dokud se kontrolka N nerozsvítí červeně.

5. Indikátor P se rozsvítí bíle a indikátor převodového stupně na řadicí páce se rozsvítí červeně, když se vozidlo již nenachází P (Park).
6. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Je-li ve výbavě, funkce Buckle to Drive může zabránit řazení z P (parkování). Vidět *Spona k pohonu* 053.

Pokud vozidlo nemůže zařadit z polohy P (parkování), může se zobrazit zpráva informačního centra řidiče (DIC). Ujistěte se, že motor běží, je sešlápnutý brzdový pedál a že je stisknuto tlačítko pro uvolnění zámku řazení, když se pokoušíte přeřadit z P (parkování). Pokud jsou všechny tyto podmínky splněny, ale vozidlo se nevyřadí z P (parkování), vyhledejte servis u svého prodejce.

Parkování nad věcmi, které hoří

{Varování

Věci, které se mohou spálit, by se mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Aktivní řízení paliva

Je-li ve výbavě aktivní řízení paliva, umožňuje benzinovému motoru V8, V6 nebo L4 pracovat buď na všechny válce, nebo na omezený počet válců, v závislosti na jízdních podmínkách. Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda konstantní rychlostí vozidla, systém umožní omezený provoz válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva. Když je vyžadován větší výkon, jako je zrychlení ze zastavení, předjetí,
nebo sloučení na dálnici, systém bude udržovat provoz na plný válec.

Dynamické řízení paliva

Je-li ve výbavě, Dynamic Fuel Management vypočítá počet válců potřebných k maximalizaci spotřeby paliva a splnění jízdních požadavků. Dynamic Fuel Management umožňuje motoru pracovat v několika možných konfiguracích od nulového válce až po provoz plného 8válce.

Rozšířené parkoviště

Nejlepší je neparkovat s jedoucím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečné větrání.

Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0 *216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0 *217* a *Výfuk motoru* 0 *220*.

Pokud vozidlo ponecháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem mimo vozidlo, bude pokračovat v jízdě po dobu až 15 minut.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude pokračovat v jízdě po dobu až 30 minut.

Vozidlo by se mohlo z důvodu nedostatku vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci

dostupné palivo.

Časovač se vynuluje, pokud vozidlo vyjedete z P (parkování) za jízdy.

Když bylo vozidlo vyrobeno, bylo dodáváno s funkcí automatického vypnutí. Pokud nejste primárním vlastníkem svého vozidla, upozorňujeme, že tato funkce mohla být deaktivována předchozím vlastníkem. Majitelé vozidel mohou tuto funkci znovu aktivovat na vlastní náklady v jakémkoli servisním středisku GM.

Výfuk motoru

{Varování

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud:

- Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).
- Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.
- Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.
- Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.
- V karoserii vozidla jsou otvory nebo otvory od poškození popř poprodejní úpravy, které nejsou zcela utěsněny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že výfukové plyny přicházejí do vozidla:

- Jezděte pouze s úplně staženými okny.
- Nechte vozidlo ihned opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného

Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud vozidlo ponecháte s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne. Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0 *216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0 *217* a *Výfuk motoru* 0 *220*.

Pokud parkujete v kopci a táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

Automatická převodovka

Automatická převodovka (mechanické řazení)

Na sdruženém přístroji je elektronický indikátor polohy řadicí páky. Toto osvětlení displeje

Existují s
řadící páka.

Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0 *240* a „Režim výběru rozsahu“ pod *Manuální režim (mechanické řazení)* 0 *227* nebo *Manuální režim (elektronické řazení)* 0 *229*.

P: Tato poloha zablokuje zadní kola. Při startování motoru použijte P (parkování), protože vozidlo se nemůže snadno pohybovat.

Při zaparkování ve svahu, zvláště když má vozidlo těžký náklad, si můžete všimnout zvýšeného úsilí při řazení

P (Park). Viz „Torque Lock“ pod *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0*216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0*217*.

{Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování). Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0*216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0*217* a *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0*299*.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je převodovka v poloze N (neutrál), a to i při řazení

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

páka je v P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím kole — 2m, 4m, nebo 4n—nebo zatáhněte parkovací brzdu před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Vidět *Pohon čtyř kol* 0*230*.

R: Použijte toto zařízení k zálohování.

Pozor

Řazení R (zpátečky), když se vozidlo pohybuje vpřed, může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zařaďte R (zpátečku) až po zastavení vozidla.

Chcete-li rozhoupat vozidlo tam a zpět, abyste se dostali ze sněhu, ledu nebo písku bez poškození převodovky, viz *Pokud se vozidlo zasekne* 0*203*.

N: V této poloze se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Pokud je kapalina automatické převodovky příliš horká, může se zobrazit zpráva o horké převodovce. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se automat vychladil

(pokračování)

Pozor (pokračování)

převodová kapalina. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D:Tato poloha je pro normální jízdu. Poskytuje nejlepší spotřebu paliva. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

- Když jedete rychlostí nižší než 55 km/h (35 mph), sešlápněte pedál plynu asi do poloviny.
- Při rychlosti přibližně 55 km/h (35 mph) nebo více sešlápněte pedál plynu až na doraz.

  Tímto způsobem vozidlo podřadí na další rychlostní stupeň a má větší výkon.

Při tažení přívěsu, přenášení těžkého nákladu, jízdě do strmých kopců nebo jízdě v terénu použijte režim D (Drive) a Tow/Haul. Pokud převodovka řadí příliš často, zařaďte nižší převodový stupeň.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Viz „Smyk“ pod*Ztráta kontroly*0*197*.

Vozidlo má funkci stabilizace řazení, která přizpůsobuje řazení převodovky aktuálním jízdním podmínkám, aby se omezilo rychlé řazení nahoru a dolů. Tato funkce stabilizace řazení je navržena tak, aby před zařazením vyššího převodového stupně zjistěte, zda je motor schopen udržet rychlost vozidla analýzou věcí, jako je rychlost vozidla, poloha škrticí klapky a zatížení vozidla. Pokud funkce stabilizace řazení určí, že aktuální rychlost vozidla nelze udržet, převodovka nepřeřadí nahoru a místo toho podrží aktuální rychlostní stupeň. V některých případech se může zdát, že jde o zpožděné řazení, ale převodovka funguje normálně.

Převodovka využívá adaptivní ovládání řazení. Proces adaptivního řízení řazení neustále porovnává klíčové parametry řazení s předem naprogramovanými ideálními řazeními uloženými v počítači převodovky. Převodovka neustále provádí úpravy pro zlepšení výkonu vozidla podle toho, jak je vozidlo používáno, například při velkém zatížení nebo při změnách teploty. Během tohoto procesu adaptivního řízení řazení může řazení vypadat jinak
přenos určuje nejlepší nastavení.

Při velmi nízkých teplotách může být řazení převodovky zpožděno, což zajistí stabilnější řazení, dokud se motor nezahřeje. Posuny by mohly být citelnější u studené převodovky. Tento rozdíl v řazení je normální.

Pokud je motor vybaven motorem 2,7 l L4, mohou být otáčky motoru zvýšeny při jízdě dálniční rychlostí, zatímco se motor stále zahřívá.

L:Tato poloha umožňuje volbu rozsahu převodových stupňů vhodných pro aktuální jízdní podmínky. Pokud je ve výbavě, viz „Režim výběru rozsahu“ pod*Manuální režim (mechanické řazení)*0*227*nebo*Manuální režim (elektronické řazení)*0*229*.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Automat

řadicí páka)

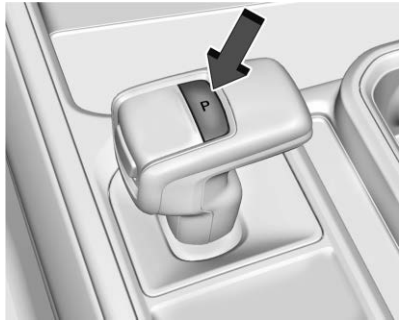
Vzor řazení je zobrazen v horní části řadicí páky. Zvolená poloha převodového stupně se na řadicí páce rozsvítí červeně, zatímco všechny ostatní budou zobrazeny bíle. Pokud řazení neproběhne okamžitě, například ve velmi chladných podmínkách, může indikátor na přepínači řazení blikat, dokud není zcela zařazen.

Řadicí páka vždy začíná od střední polohy, kterou představuje šipka nahoru/dolů na schématu řazení. Po uvolnění řadicí páky se vrátí do střední polohy.

Převodovka nefunguje, když je vozidlo vypnuté.

Pokud je vozidlo v režimu příslušenství, lze převodovku zařadit do polohy P (parkování).

Pokud je vozidlo vypnuto při relativně vysoké rychlosti vozidla, převodovka
N (neutrální).
P (Park) je a



P:Tato poloha zablokuje zadní kola. Při startování motoru použijte P (parkování), abyste zabránili snadnému pohybu vozidla.

{Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování). Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0 *216* nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0 *217* a *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím kole — 2m, 4m,

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo 4n—Ó
umístění tl
Vidět*Čtyři-W*

Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou převodovkou. Uvolňovací tlačítko zámku řazení je navrženo tak, aby zabránilo nechtěnému přeřazení z P (parkování), pokud není zapnuté zapalování, sešlápnete brzdový pedál a nestisknete tlačítko pro uvolnění zámku řazení.

Když vozidlo stojí, vypněte vozidlo stisknutím ENGINE START/STOP. Převodovka přeřadí na P (parkování) automaticky, pokud není vozidlo v poloze N (neutrál), viz „Režim mytí auta“ dále v této části.

Vozidlo nezařadí do polohy P (parkování), pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařaďte P (parkování).

Chcete-li zařadit a vyřadit z P (parkování), viz *Řazení do parku (mechanické řazení)*0*216*nebo *Parkování (elektronické řazení)*0*217* a *Vyřazení z parku (mechanické řazení)* 0*218*nebo*Řazení mimo Park (elektronické řazení)*0*218*.

Zpráva servisní řadicí páky

Pokud se v informačním centru řidiče (DIC) objeví zpráva SERVIS ŘAZENÍ VIZ NÁVOD K OBSLUZE, řadicí páka vyžaduje servis. Nechte vozidlo co nejdříve opravit. Pokud je vozidlo

automatické řazení do polohy P (parkování), zkontrolujte, zda není zablokováno tlačítko P (parkování) v horní části řadicí páky. Chcete-li ovládat vozidlo, podržte řadicí páku v požadovaném rychlostním stupni, R (zpátečka) nebo D (jízda), dokud rychlost vozidla nepřekročí 15 km/h (10 mph), pak uvolněte řadicí páku.

R:Použijte toto zařízení k zálohování.

Pokud je vozidlo posunuto z některého z nich R (zpátečka) na D (jízda) nebo L (nízká) nebo L (nízká) nebo D (jízda) na R (zpátečka), když je rychlost příliš vysoká, vozidlo může přeřadit na N (neutrální). Snižte rychlost vozidla a zkuste řadit znovu.

Chcete-li zařadit R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění zámku řazení na straně řadicí páky.
3. Ze střední polohy posuňte řadicí páku dopředu do polohy R (zpátečka). R bude svítit červeně.
4. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Přeřazení z R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

3. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Při nízkých rychlostech vozidla lze pomocí R (zpátečky) rozhoupat vozidlo dopředu a dozadu, aby se dostalo ze sněhu, ledu nebo písku, aniž by došlo k poškození převodovky. Vidět*Pokud se vozidlo zasekne*0*203*.

N:V této poloze se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) déle než pět minut. Může se automaticky zařadit do polohy P (parkování).

N (neutrál) není určen pro tažení. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz*Přeprava invalidního vozidla*0*402*.

Chcete-li přeřadit na N (neutrál):

1. Přesuňte řadicí páku dopředu do polohy N (neutrál).
   - Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení a přitom posuňte řadicí páku dopředu.
   - Indikátor N se rozsvítí červeně.
2. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Chcete-li přeřadit z N (neutrál):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň. Pokud řadíte z N (neutrál) na R (zpátečka), stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení.
3. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Režim mytí auta

Toto vozidlo obsahuje Car Wash Mode, který umožňuje vozidlu zůstat v N (neutrál) pro použití v automatických myčkách aut.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič ve vozidle)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajeďte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařaďte N (neutrál).
4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajeďte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Otevřete dvířka.
4. Zařaďte N (neutrál).
5. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.
6. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–5.

7. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

8. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič ve vozidle)

Chcete-li zařadit N (neutrál) se zapnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajeďte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařaďte N (neutrál).
4. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) se zapnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajeďte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Otevřete dvířka.
4. Zařaďte N (neutrál), poté uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.
7. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Pozor

Pokud je kapalina automatické převodovky příliš horká, může se zobrazit zpráva o horké převodovce. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se automat vychladil
převodová kapalina. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D:Tato poloha je pro normální jízdu. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

Chcete-li přeřadit na D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Ze střední polohy posuňte řadicí páku zpět.
   - Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení a zatáhněte za řadicí páku dozadu.
   - D se rozsvítí červeně.
   - Po uvolnění řadicí páky se vrátí do střední polohy.

Chcete-li přeřadit z D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
3. Po uvolnění se řadící páka vrátí do střední polohy.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může mít za následek smyk. Viz „Smyk“ pod*Ztráta kontroly0 197*.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Manuální režim (mechanické řazení)

Rozsah Sele

Režim výběru rozsahu pomáhá ovládat převodovku vozidla a rychlost vozidla při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu.

Umožňuje manuální volbu požadovaného převodového rozsahu.

Chcete-li použít tuto funkci:

1. Přesuňte řadicí páku do polohy L (manuální režim).
2. Stisknutím tlačítek plus/minus na řadicí páce vyberte požadovaný převodový rozsah pro aktuální jízdní podmínky.

Když se řadicí páka přesune z D (jízda) do L (manuální režim), vedle L se zobrazí číslo označující aktuální rozsah převodovky.

Toto číslo je nejvyšší převodový stupeň, který převodovka umožňuje při provozu v L (manuální režim). K dispozici jsou všechny převody pod tímto číslem. Při změně jízdních podmínek může převodovka automaticky řadit na nižší převodové stupně. Například, když je zvoleno L5, převodovka automaticky přeřadí 1 (první) až 5 (pátý) rychlostní stupeň, ale 6 (šestý) nelze použít, dokud se pro změnu rozsahu nepoužije tlačítko plus/minus na řadicí páce. .

U vozidel s benzínovými motory, když se řadicí páka přesune z D (jízda) do L (Manuální režim), může dojít k podřazení. Převodový stupeň, na kterém převodovka pracuje, když je řadicí páka přesunuta z D (jízda) do L (manuální režim), určuje, zda dojde k podřazení. Viz následující grafy.

8-rychlostní automatická převodovka

Před řazením zařaďte z D (jízda) do L (manuální režim)	8	7	6	5	4	3	2	1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Tažení/vytahování není zapojeno	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Odtah/vytahování zapnuto	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

10-rychlostní automatická převodovka

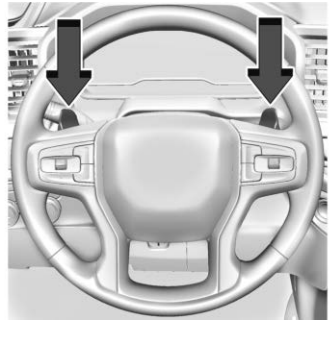
Před přeřazením z D (jízda) do L (manu A režim)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Tažení/vytahování není zapojeno	L7	L7	L7	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Odtah/vytahování zapnuto	L						L3	L3	L2	L1

Manuální režim (elektronické řazení)

Elektronická volba rozsahu (ERS)

Pozor

Jízda s motorem ve vysokých otáčkách bez řazení nahoru při použití manuálního režimu může poškodit vozidlo. Při použití manuálního režimu vždy v případě potřeby zařaďte vyšší převodový stupeň.



Elektronická volba rozsahu (ERS), neboli manuální režim, umožňuje výběr rozsahu převodových stupňů. Tento režim použijte při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu k omezení nejvyššího převodového stupně a rychlosti vozidla. Indikátor polohy řazení v ovladači

Informační centrum (DIC) zobrazí vedle L číslo označující nejvyšší dostupný převodový stupeň.

Vstup do elektronické volby rozsahu nebo manuálního režimu:

1. S vozidlem v poloze D (jízda) zatažením řadicí páky aktivujte L (nízká). L ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a D se změní na bílou.
2. Klepnutím na levý ovladač na volantu snížíte nejvyšší dostupný převodový stupeň nebo pravým ovladačem zvýšíte nejvyšší dostupný převodový stupeň.
3. Pro výstup zatáhněte za řadicí páku podruhé. D ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a L se změní na bílou.

Při řazení na L (nízká) převodovka přeřadí na přednastavený nižší převodový rozsah. Pro tento přednastavený rozsah se vedle L na DIC zobrazí nejvyšší dostupný převodový stupeň. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*. Všechny převody pod tímto číslem jsou k dispozici k použití. Například, když se vedle L zobrazí 4 (čtvrtý), rychlostní stupně 1 (první) až 4 (čtvrtý) se řadí automaticky. Chcete-li přeřadit na 5 (pátý) rychlostní stupeň, klepněte na ovladač na pravém volantu nebo zařaďte D (jízda).

L (Low) zabrání přeřazení na nižší převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Pokud se rychlost vozidla během povolené doby nesníží, řazení nižšího převodového stupně se nedokončí. Zpomalte vozidlo a poté klepnutím na levý ovladač na volantu nastavte požadovaný nižší převodový stupeň.

Tempomat lze použít v ERS.

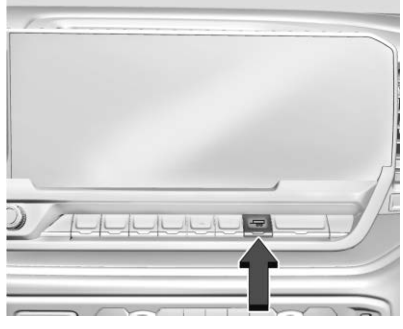
Režim tažení/vytahování

Režim Tow/Haul upravuje schéma řazení převodovky, aby se omezilo cyklování řazení. To poskytuje zvýšený výkon, ovládání vozidla a vylepšené chlazení převodovky a motoru při jízdě z prudkých kopců nebo horských svahů, při tažení,

nebo když ha

Mode Contr

Režim vytahování.



U vozidel bez ovladače režimu řidiče stiskněte tlačítko Tow/Haul na středovém panelu.

Pokud je ve výbavě, systém Stop/Start nebude dostupný, když je aktivní režim tažení/vytahování.

Je-li vozidlo vybaveno aktivním hydraulickým asistentem, poskytne tužší odezvu řízení, když je aktivován režim Odtahování/Vytahování, aby byla zajištěna lepší funkčnost řízení.

Stupňová brzda v režimu tažení/vytahování

Režim tažení/vytahování Stupňovou brzdu lze aktivovat pouze tehdy, když je zvolen režim tažení/vytahování a vozidlo není v režimu výběru dojezdu. Vidět *Manuální režim (mechanické řazení)* 0 *227* nebo *Manuální režim (elektronické řazení)* 0 *229*. Grade Braking v režimu Tow/Haul pomáhá udržovat požadovanou rychlost vozidla při jízdě z kopce pomocí motoru a převodovky ke zpomalení vozidla.

Vidět *Tažné zařízení* 0 *307*.

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol

Je-li ve výbavě, pohon všech kol zapojuje přední nápravu pro extra trakci.

Před použitím si přečtěte příslušnou část týkající se provozu rozdělovací převodovky.

Pozor

Nejezděte po čisté, suché vozovce 4m a 4n (je-li vybaven) na delší dobu. Tyto podmínky mohou způsobit předčasné opotřebení hnacího ústrojí vozidla.

Jízda po čisté, suché vozovce za 4mnebo 4n smět:

- V systému řízení ucítíte vibrace.
- Způsobte rychlejší opotřebení pneumatik.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím kole — 2m, 4m, nebo 4n—nebo zatáhněte parkovací brzdu před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Vidět *Řazení do parku (mechanické řazení)* 0*216*nebo *Parkování (elektronické řazení)* 0*217*.

Pozor

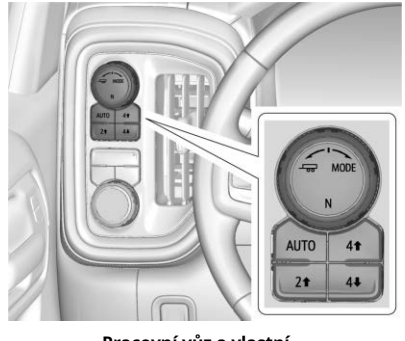
Rozšířený vysokorychlostní provoz ve 4n může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Hluk při záběru a náraz je normální při řazení mezi 4na 4mnebo N (neutrál), při běžícím motoru.

Přesun do 4nvypne kontrolu trakce a StabiliTrak/elektronickou kontrolu stability (ESC). Vidět *Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability* 0*237*.

Automatický

Dvourychlostní



Pracovní vůz a vlastní

Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň podobná

Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Zpráva Informačního centra řidiče (DIC) se po dokončení řazení vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

N (neutrální): Používejte pouze tehdy, když je nutné vozidlo odtáhnout. Vidět*Odtah rekreačních vozidel*0403nebo
*Přeprava invalidního vozidla*0402.

2m(Vysoký pohon dvou kol): Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol): Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenáší na přední a zadní kola podle jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší spotřebu paliva
než 2m.

4m(Vysoký pohon všech čtyř kol): Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

4n(Nízký pohon čtyř kol): Toto nastavení zapojuje přední nápravu a dodává navíc točivý moment. Vyberte 4npři jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a při stoupání nebo sjíždění strmých kopců.

Při jízdě ve 4n, udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Přesun do 4nvypne kontrolu trakce a StabiliTrak/ESC. Vidět*Kontrola trakce/ elektronická kontrola stability*0237.

Přechod mezi 2m, 4ma AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Při posunu na 2mje úspěšně dokončena v poloze P (parkování), parkovací brzda se zatáhne. Chcete-li pokračovat v jízdě, přeřaďte převodovku na požadovaný rychlostní stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdu nebo sešlápněte plynový pedál, abyste mohli zahájit jízdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda*0236.

Pokud je ve výbavě, použijte 4n, AUTO nebo 4mpro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrk.

Přesun do 4n

1. Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí být zastaveno nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4n. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

   Po dokončení řazení 4x4 hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo povolí 20 sekund

aby k posunu došlo. Po uplynutí této doby se na sdruženém přístroji zobrazí grafika označte, že převodovka je ve 4n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

Posun ze 4n

1. Vozidlo musí být zastaveno nebo se pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4m, AUTO nebo 2m. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude zůstanou blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC indikující stav požadavku.

   Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

   Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zprávy DIC. Vozidlo počká 20 sekund, než dojde k tomuto posunu. Po uplynutí této doby to bude indikovat grafika na sdruženém přístroji převodovka je ve 4n.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste řadit znovu.

Řazení do N (neutrál)

Zařazení N (neutrál): 1.

Nastartujte vozidlo.

2. Zařaďte převodovku na N (neutrál).
3. Přesuňte převodovku na 2m.
4. Zatáhněte parkovací brzdu a/nebo brzdový pedál.
5. Stiskněte 2mpětkrát za 10 sekund, dokud na sdruženém přístroji nezačne blikat N (neutrál). Po dokončení směny grafika přestane blikat.
   Pokud parkovací brzda a/nebo brzdový pedál nestlačíte do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.
6. Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

Řazení z N (neutrál)

Vyřazení z N (neutrál): 1.

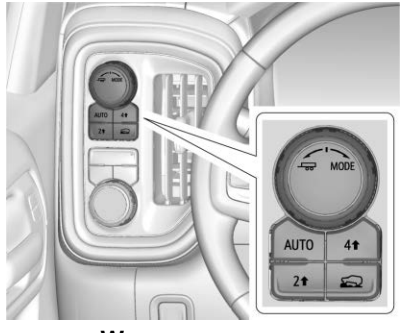
Nastartujte vozidlo.

2. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda 236*.

3. Zařaďte N (neutrál).

4. Přesuňte převodovku na 2m. Posuny rozdělovací převodovky z N (neutrál) mohou být pouze vyrobeno do 2m. Při posunu na 2mje dokončeno, přestane grafika na sdruženém přístroji blikat. Pokud převodovka nemůže dokončit směnu, grafika se vrátí do dříve zvoleného nastavení.

Single Spee



W

Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň podobná

Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

2m(Vysoký pohon dvou kol): Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

4m(Vysoký pohon všech čtyř kol): Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol)

Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO je přední náprava zapojena a výkon vozidla je přenášen na přední a zadní kola

automaticky na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší palivo ekonomika než 2m.

Přechod mezi 2m, 4ma AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu. Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit znatelnou změnu síly na pedál a zdvihu. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.

ABS provádí kontrolu systému při první jízdě s vozidlem. Během tohoto testu může být slyšet zvuk motoru nebo klapání a brzdový pedál se může mírně pohnout. To je normální.

Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Vidět *Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)* 0 *120*.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdnou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

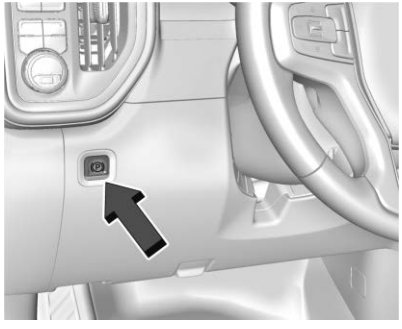
Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Slyšení nebo pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v případě nouze

ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrický P



Pracovní vůz zobrazen, ostatní podobné

Elektrickou parkovací brzdu (EPB) lze použít vždy, i když je vozidlo vypnuté. V případě nedostatečného elektrického výkonu nelze EPB použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cyklům EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu parkovací brzdy a oranžovou výstražnou kontrolku provozní parkovací brzdy. Vidět *Elektrické světlo parkovací brzdy 0 119* a *Servisní světlo elektrické parkovací brzdy 0 120*. K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda zatažena.

Použít EPB

Chcete-li použít EPB:

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Stiskněte krátce spínač EPB.

Červená kontrolka stavu parkovací brzdy bude blikat a po úplném zatažení EPB zůstane svítit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nepřetržitě bliká, pak je EPB zataženo pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy bliká, nejezděte s vozidlem. Obraťte se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, stiskněte spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo na žádost jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Chcete-li vydat EPB:

1. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač, dokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzdy nesvítí.

Pokud táhnete přívěs a parkujete v kopci, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0 *299*.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v pohybu, je zařazeno rychlostní stupeň a je učiněn pokus o rozjezd. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračovat sešlápněte brzdový pedál, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

{Varování

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt, nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 0 *195*.

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zabraňuje rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí pedálu plynu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud během několika minut nesešlápnete plynový pedál, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability

Provoz systému

Vozidlo je vybaveno systémem kontroly trakce (TCS) a systémem elektronické kontroly stability StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčející se kola a sníží výkon motoru, aby se omezilo prokluzování kol.

StabiliTrak/ESC se aktivuje, když vozidlo zaznamená rozdíl mezi zamýšlenou dráhou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. StabiliTrak/ESC se aplikuje selektivně

brzdný tlak na kteroukoli z brzd kol vozidla, aby pomohl řidiči udržet vozidlo na zamýšlené dráze.

Pokud je použit tempomat a TCS nebo StabiliTrak/ESC začne omezovat prokluzování kol, tempomat se vypne. Tempomat lze znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamená to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Vidět *Pokud se vozidlo zasekne* 0 *203* a „Vypnutí a zapnutí systémů“ dále v této části.

Když je převodovka (je-li ve výbavě) ve 4 n, stabilizační systém je automaticky invalidní, a G rozsvítí se na sdruženém přístroji. TCS i StabiliTrak/ESC jsou automaticky deaktivovány.

Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo bude:

- Bliká, když TCS omezuje protáčení kol.
- Bliká, když je aktivován StabiliTrak/ESC.
- Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje.

Pokud se některý systém nepodaří zapnout nebo aktivovat, zobrazí se v ovladači zpráva Informační centrum (DIC) a dr ozsvítí se a zůstane svítit, což znamená, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Řízení vozidla je bezpečné, ale řízení by mělo být odpovídajícím způsobem upraveno.

Li dr ozsvítí se a zůstane svítit:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.
3. Nastartujte motor.
4. Řídit vozidlo.

Li dr ozsvítí se a zůstane svítit, může vozidlo potřebovat více času na diagnostiku problému. Pokud stav přetrvává, obraťte se na svého prodejce.

Otočení systémů (kromě ZR2)

Tlačítko pro TCS a StabiliTrak/ESC je na středové konzole.

Pozor

Při vypnutém TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte G.

Kontrolka trakce Off i displeje na sdruženém přístroji. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolněte G. Kontrolka trakce Off i ve sdruženém přístroji zhasne.

Pokud TCS omezuje protáčení kol, když G stisknete, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte G dokud se nerozsvítí kontrolka Traction Off ia kontrolka vypnutí StabiliTrak/ESC G pojď a zůstaň svítit na sdruženém přístroji. Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolnit G. Kontrolka trakce Offia Kontrolka zhasnutí StabiliTrak/ESC G v panelu přístrojů vypnout.

StabiliTrak/ESC se automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). TCS zůstane vypnutý, dokud G stisknete nebo dokud se zapalování nevypne a znovu nezapne.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Vidět *Příslušenství a úpravy* 0 333.

Otočení systémů

(pouze ZR2)

Tlačítko pro TCS a StabiliTrak/ESC je na středové konzole.

Pozor

Při vypnutém TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Stisk a uvolnění G v režimu Off-Road deaktivuje TCS a změní kalibraci StabiliTrak/ESC, aby umožnil větší rozdíl mezi dráhou vozidla a zamýšlenou dráhou. To snižuje rozsah korekce, kterou StabiliTrak/ESC poskytne v případě, že vozidlo nejede po zamýšlené trase.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte G. Kontrolka trakce Offia StabiliTrak/ESC Zhasnuté světlo G displej na sdruženém přístroji. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolnění G. Kontrolka trakce Offia Kontrolka zhasnutí StabiliTrak/ESC G ve sdruženém přístroji zhasne.

Pokud TCS omezuje protáčení kol, když G stisknete, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte G dokud se nerozsvítí kontrolka Traction Off ia kontrolka vypnutí StabiliTrak/ESC G se rozsvítí a zůstane svítit na sdruženém přístroji a na DIC se objeví zpráva ESC OFF. Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolnit G. Kontrolka trakce Offia Kontrolka zhasnutí StabiliTrak/ESC G v panelu přístrojů vypnout.

StabiliTrak/ESC se automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). TCS zůstane vypnutý, dokud G stisknete nebo dokud se zapalování nevypne a znovu nezapne.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Vidět *Příslušenství a úpravy* 0 333.

Interakce řízení stability s režimem Off-Road (pouze ZR2)

Kalibrace TCS a StabiliTrak/ESC se v režimu Off-Road liší. Poskytují optimální výkon v prostředí off-road.

Stisk a uvolnění G deaktivuje TCS a změní kalibraci StabiliTrak/ESC, aby umožnil větší rozdíl mezi dráhou vozidla a zamýšlenou dráhou. Tím se snižuje

výši opravy, kterou StabiliTrak/ESC poskytne v případě, že vozidlo nejede po zamýšlené trase.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněteG.

iaGse zobrazí na sdruženém přístroji. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolněníG.iaGve sdruženém přístroji zhasne.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržteGdokud se na sdruženém přístroji nezobrazí zpráva StabiliTrak/ESC off a na DIC zpráva ESC OFF. Pro zapnutí TCS a StabiliTrak/ESC znovu stiskněte a uvolněteG.iaGve sdruženém přístroji zhasne.

StabiliTrak/ESC se v režimu Off-Road automaticky nezapne. TCS a StabiliTrak/ESC zůstanou v Off-Roadu vypnuté Režim doGstisknete nebo se zapalování vypne a znovu zapne.

Hill Descent Control (HDC)

Pokud je ve výbavě, systém Hill Descent Control (HDC) nastavuje a udržuje rychlost vozidla při jízdě z prudkých svahů se zařazeným rychlostním stupněm vpřed nebo vzad. Přepínač HDC je na středové konzole.

lis5pro aktivaci nebo di
rychlost musí být nižší než 5

Je-li povoleno, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka HDC.

Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně používá brzdy, aby udržoval rychlost vozidla. HDC může udržovat rychlost vozidla mezi 1 a 22 km/h (1 a 14 mph) na sklonech větších nebo rovných 10 %.

Pokud má být HDC používán déle než tři minuty nebo na svazích strmějších než 25 %, převodovka by měla být vložena do Nízký pohon čtyř kol (4n), aby se snížila možnost přehřátí brzd.

Hluk z elektronického řídicího modulu brzd (EBCM) je normální, když je HDC aktivní.

Při aktivaci HDC se počáteční rychlost HDC nastaví na aktuální rychlost jízdy. Stisknutím lze zvýšit nebo snížit + RES nebo SET- na volantu, nebo sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy. Tato upravená rychlost se stane novou nastavenou rychlostí.

HDC zůstane aktivní mezi 30 a 60 km/h (19 a 37 mph); rychlost vozidla však nelze nastavit nebo udržovat v tomto rozsahu. HDC se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h (37 mph) po dobu alespoň 30 sekund.

5musíte znovu stisknout, aby se HDC znovu aktivoval. HDC se může po delší době používání deaktivovat. Pokud k tomu dojde, HDC bude vyžadovat čas na vychladnutí. Doba, po kterou HDC zůstane aktivní, závisí na stavu vozovky, sklonu, nastavené rychlosti, zatížení vozidla a venkovní teplotě.

Je-li povolena a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva DIC.

Ovládání režimu řidiče

Řízení režimu řidiče (DMC) umožňuje řidiči upravit celkový zážitek z jízdy tak, aby lépe vyhovoval preferencím, nastavením více systémů tak, aby vyhovovaly konkrétním jízdním potřebám. Řídit

Dostupnost režimu a příslušné subsystémy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

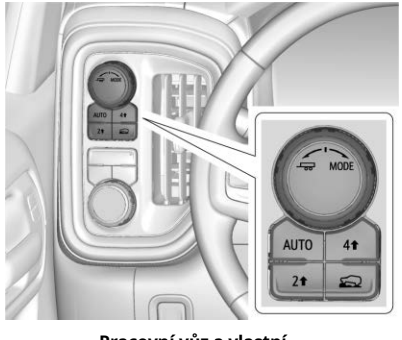
Režim Acti

Dvourychlostní

Pracovní vůz a vlastní

Uplev

Single Spee



Pracovní vůz a vlastní

Vyšší úroveň zobrazena, základní úroveň podobná

Chcete-li aktivovat režim tažení/vytahování, stiskněte_.

Chcete-li aktivovat další režimy jízdy, otočte knoflíkem.

Režimy

Normální mód : Používejte pro normální jízdu ve městě a po dálnici, abyste zajistili hladkou jízdu. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi pohodlím a ovladatelností. Toto je standardní/ výchozí režim. Na sdruženém přístroji není pro tento režim žádný trvalý indikátor.

8**Sportovní režim:**Použijte tam, kde stav vozovky nebo osobní preference vyžadují kontrolovanější reakci. Sportovní režim zlepšuje ovladatelnost vozidla a akceleraci na suchu

chodník. Je-li aktivní, režim Sport upravuje úsilí při řízení, řazení převodovky, pocit z brzdového pedálu a ladění odpružení, je-li ve výbavě.

6**Režim sníh/led:**Režim Snow/Ice zlepšuje zrychlení vozidla na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Když je aktivní, režim Snow/Ice upraví zrychlení pro optimalizaci trakce na kluzkém povrchu. To může ohrozit zrychlení na suchém asfaltu.

Tato funkce není určena pro použití, když vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu, sněhu nebo štěrku. Pokud vozidlo uvízne, viz*Pokud se vozidlo zasekne*0*203*.

7**Režim Off-Road:**Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat ke zlepšení jízdy při mírných rychlostech, na trávě, štěrku, hlíně, nezpevněných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem. Plynový pedál je vyladěn pro použití v terénu. Tento režim upravuje mapování pedálů, protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronické řízení stability (ESC) a systém kontroly trakce (TCS).

Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda*0*197*.

_**Režim tažení/vytahování:**Tento režim použijte při tažení těžkých nákladů pro zvýšení výkonu a ovládání vozidla. Režim tažení/ vytahování upravuje způsob řazení převodovky, řízení a ovládání kývání přívěsu,

pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo vypnuto v režimu tažení/ vytahování a poté restartováno do čtyř hodin nebo méně, zůstane aktivní. Jinak se vozidlo nastartuje v normálním režimu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, brzdění výfukem se automaticky aktivuje, když je zvolen režim Tažení/Vytahování. Systém vydá příkaz podřadit a použije turbodmychadlo na motoru pro snížení rychlosti vozidla při použití brzdy. Normální schéma řazení vlečením/vytažením se vrátí, jakmile se vozidlo dostane do nízkého svahu nebo když sešlápnete pedál plynu. V režimu elektronické volby rozsahu (ERS) (viz *Manuální režim (mechanické řazení)*0*227*nebo *Manuální režim (elektronické řazení)*0*229*), brzdění svahu je deaktivováno, což umožňuje řidiči zvolit rozsah a omezit nejvyšší dostupný převodový stupeň. Auto Start/Stop je v režimu tažení/vytahování zakázáno.

Více informací o hmotnostních specifikacích přívěsu viz*Tažení přívěsu*0*303*.

G**Terénní režim:**Použití pro jemnější ovládání při jízdě nízkou rychlostí, v terénu. Při použití tohoto režimu bude napodobovat charakteristika nízkého pohonu všech kol (4n) bez schopnosti točivého momentu.

Použijte, když:

- Jízda po velmi nerovných silnicích při velmi nízkých rychlostech, jako je dvoukolejná nebo silně rozbitá silnice.
- Pomalé cestování v travnatých polích.
- Vytahování člunu z vody na přívěsu.
- Používání vozidla pro rekreační jízdu v terénu. Vidět*Off-Road Jízda* 0 *197*a *Hill and Mountain Roads*0*202*.

Používání terénního režimu v extrémních podmínkách, které způsobují prokluzování kola (kol), může vést k nadměrnému zahřívání rozdělovací převodovky, což způsobí automatické vypnutí pohonu všech čtyř kol a režimu terénu a ponechání vozidla na pohonu dvou kol. Po ochlazení rozdělovací převodovky se pohon všech čtyř kol automaticky znovu zapne a poté lze znovu zapnout terénní režim.

V režimu Terrain bude vozidlo řadit automaticky, ale může držet nižší převodový stupeň déle, aby se maximalizoval točivý moment motoru. Unikátní

mapa pedálů, schéma řazení převodovky a ovládání otáček slouží k lepší kontrole při nižších rychlostech a na nerovném terénu. Když vozidlo zastaví, aktivuje se přidržení vozidla. Systém TCS bude optimalizován pro maximální přenos točivého momentu mezi nápravami a aktivní brzdění během zdvihu bude aktivováno.

Aktivní brzdění při sešlápnutí plynu:

- Automaticky použije mírné brzdění, podobné prudkému brzdění motorem u nízkého pohonu všech čtyř kol.
- Použije lehké brzdění v D (jízda), dokud se vozidlo nedostane na volnoběžné otáčky. V Manual L1 a Manual L2 může mírné brzdění zastavit vozidlo.
- Snižuje brzdění přívěsu.

Jízda v terénním režimu Vybrat	Očekávané vozidlo E Chování	Ideální terén
Pohon (L3-Lx)	Malé zpomalení w slepice pryč plyn a mírný abi litovat modulovat plyn; mmics výkon 4nw bez točivého momentu násobení.	travnatá pole, mírné dvě stopy, rozbité cesty, velké zvlněné kopce
L2	Mírné zpomalení n při vypnutém plyn a mírný e schopnost modulovat plyn; w špatně přivézt vozidlo ve většině případů zastavit es.	Mírné plazení po skále, těžké vyjeté koleje, krátké, strmější stupně
L1	Výrazné zpomalení n při vypnutém plynu a significa nt schopnost modulovat plyn; w špatně přivézt vozidlo ve většině případů zastavit es.	Skála se plazí z kopce

Aktivní brzdění během zvednutí plynu omezí pohyb vpřed a vzad mezi pedály plynu a brzdy.

Vlastnosti držení vozidla:

- Když vozidlo zastaví na svahu při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed nebo při poklesu na rychlostním stupni vzad, Vozidlo Hold je zařazen, dokud není sešlápnut plynový pedál.
- Když vozidlo zařadí rychlostní stupeň pro jízdu vpřed na klesajícím rychlostním stupni, vozidlo se může plížit z kopce, když je uvolněn brzdový pedál, aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu. Vozidlo se také bude plížit vpřed na rovném povrchu.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče odstraněn a dveře řidiče jsou otevřeny během držení vozidla, elektrická parkovací brzda (EPB) bude zasnoubena.

- EPB se aktivuje, pokud je vozidlo drženo po delší dobu.

Terénní režim je k dispozici pouze u vozidel vybavených jednou rychlostí převodovka.

Terénní režim může být aktivní pouze když:

- Rychlost vozidla je nižší než 80 km/h (50 mph).
- Převodovka je ve 4m.

Časté používání tohoto režimu může způsobit opotřebení brzd v důsledku slabého brzdění.

Vozidlo automaticky opustí režim, pokud jsou brzdy příliš horké. Terénní režim lze znovu zapnout po ochlazení brzd.

Když je vybrán režim terénu:

- Auto Engine Start/Stop bude deaktivováno.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí indikátor režimu terénu.

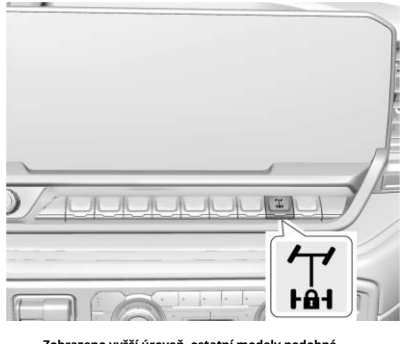
Diferenciál s omezeným prokluzem

Pokud je ve výbavě, může diferenciál s omezenou svorností poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo štěrku. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, umožňuje tato funkce hnacímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem. Pro u vozidel s diferenciálem s omezenou svorností, která jezdí v náročných podmínkách, by se měla vyměnit kapalina zadní nápravy. Vidět*Plán údržby*0 *417*.

Uzamykání zadní nápravy

Pokud je ve výbavě, může blokovací zadní náprava dodat vozidlu dodatečnou trakci od zadních kol při jízdě v terénních situacích, jako je bláto, sníh, strmé kopce a nerovný terén. The

centrum s *Přehled*0



Zobrazeno vyšší úroveň, ostatní modely podobné

Pozor

Nezamykejte nápravu, když se pneumatiky protáčejí. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Pokud je náprava vozidla zablokována při jízdě po chodníku, může dojít k poškození hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepoužívejte blokovací nápravu na chodníku.

Před zablokováním přední nápravy je nutné zablokovat zadní nápravu a rozdělovací převodovku musí být ve 4n.

Zablokování zadní nápravy:

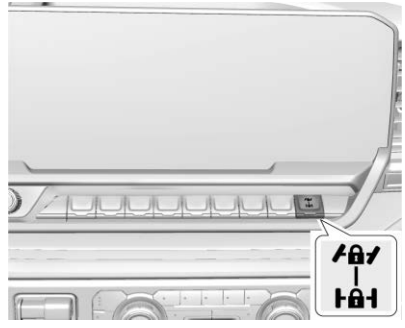
1. Vozidlo musí stát.
2. Stiskněte a uvolněte blokovací spínač zadní nápravy.
3. Počkejte, až kontrolka ve spínači přestane blikat a zůstane svítit, aby signalizovala, že je zadní náprava zablokována.

Blokování zadní nápravy se odpojí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h (25 mph). Režim Off-Road umožňuje, aby zámek nápravy zůstal zapnutý při vyšších rychlostech vozidla.

Po stisknutí spínače pro odblokování nápravy může zůstat zablokovaná v důsledku točivého momentu v hnacím ústrojí. Náprava se snadněji odjistí otáčením volantu doprava a doleva při jízdě nízkou rychlostí.

Uzamykání přední nápravy

Pokud je ve výbavě, může blokovací přední náprava poskytnout vozidlu další trakci při jízdě v terénních situacích, jako je bláto, sníh, strmé kopce a nerovný terén. Tlačítko aretace přední nápravy je na středovém sloupku viz *Přehled přístrojové desky* 05.



Zobrazeno vyšší úroveň, ostatní modely podobné

Pozor

Nezamykejte nápravu, když se pneumatiky protáčejí. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Pokud je náprava vozidla zablokována při jízdě po chodníku, může dojít k poškození hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepoužívejte blokovací nápravu na chodníku.

Před zablokováním přední nápravy musí být rozdělovací převodovka v poloze 4n.

Přední nápravu nelze zablokovat nezávisle na zadní nápravě.

Zablokování přední a zadní nápravy:

1. Umístěte převodovku do 4n. Toto je jediný režim, který umožňuje zablokování přední nápravy. Vidět *Pohon čtyř kol* 230 pro více informací o rozdělovací převodovce a nízkém provozu pohonu všech kol.
2. Při zastaveném vozidle stiskněte blokovací spínač přední/zadní nápravy.
3. Počkejte, až kontrolka ve spínači přestane blikat a zůstane svítit, aby signalizovala, že je přední náprava zablokována. Aktivace zámku přední nápravy deaktivuje protiblokovací brzdový systém (ABS) a rozsvítí varovná kontrolka ABS. Deaktivuje se také Hill Descent Control (HDC).

Blokovací přední náprava se odpojí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h (25 mph) nebo je vysunutá rozdělovací převodovka ze 4n.

ABS bude automaticky znovu aktivováno a varovná kontrolka ABS zhasne, když je blokování přední nápravy odpojeno.

Pokud bylo HDC aktivováno před uzamčením nápravy, bude automaticky aktivováno, když je blokování přední nápravy odpojeno.

Po stisknutí spínače pro odblokování nápravy může zůstat zablokovaná v důsledku točivého momentu v hnacím ústrojí. Náprava se snadněji odjistí otáčením volantu doprava a doleva při jízdě nízkou rychlostí.

Tempomat

{Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet ustálenou rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

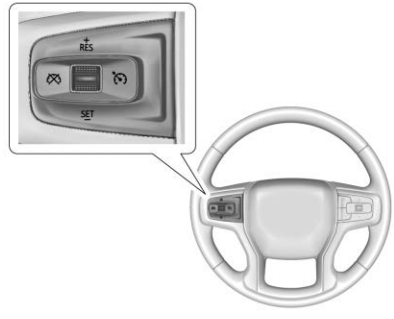
Tempomat může být na kluzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte tempomat na kluzké vozovce.

Je-li vozidlo vybaveno tempomatem, lze udržovat rychlost přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než 40 km/h (25 mph).

Pokud je použit tempomat a systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol, tempomat se automaticky vypne. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability*0*237*. Pokud se při aktivaci tempomatu objeví upozornění na kolizi, tempomat se vypne. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)*.0*284*. Když vám podmínky vozovky dovolí jej znovu bezpečně používat, lze tempomat znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ ESC se tempomat deaktivuje.

Pokud sešlápnou brzdy, tempomat se vypne.



5:Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Na sdruženém přístroji se rozsvítí nebo zhasne bílý indikátor.

+ OZE: Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátkým stisknutím ovladače nahoru obnovíte tuto rychlost nebo stisknutím a podržením zrychlíte. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla.

SET- : Krátkým stisknutím ovladače dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke snížení rychlosti vozidla.

***** **:**Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Li5svítí, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout SET– nebo +RES a přejít do režimu plavby není žádoucí. Držet5vypnuto, když se tempomat nepoužívá.

1. Stiskněte5pro zapnutí tempomatu.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET–.
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení tempomatu na požadovanou rychlost se kontrolka tempomatu na sdruženém přístroji rozsvítí zeleně. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)*0 *107*nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)*0 *108*.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a poté se zabrzdí popř*je stisknuto, tempomat se odpojí bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce stiskněte RES+ nahoru. Vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost.

Zvyšování rychlosti při používání tempomatu

Proveďte jednu z následujících akcí:

- Stiskněte a podržte +RES nahoru, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro zvýšení rychlosti vozidla po malých krocích stiskněte krátce +RES nahoru. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)*0 *107*nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)*0 *108*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu

Proveďte jednu z následujících akcí:

- Stiskněte a podržte tlačítko SET–, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro zpomalení v malých krocích krátce stiskněte SET–. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)*0 *107*nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)*0 *108*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z pedálu, vozidlo zpomalí na dříve nastavenou cestovní rychlost. Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro potlačení tempomatu krátké stisknutí SET– způsobí nastavení tempomatu na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře funguje tempomat v kopcích, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců může být pro udržení rychlosti vozidla nutné sešlápnout pedál plynu.

Při jízdě z kopce pomáhá tempomatové brzdění udržovat zvolenou rychlost řidiče.

Tempomatové brzdění se aktivuje, když je vozidlo nastartováno a tempomat je aktivní. Není povoleno v režimu výběru rozsahu. Pomáhá udržovat řidiči zvolenou rychlost při jízdě z kopce tím, že využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla.

Další formy kontroly sestupu viz *Hill Descent Control (HDC)* 0 *240*, *Automatická převodovka (elektronické řazení)* 0 *223* nebo *Automatická převodovka (mechanické řazení)* 0 *220*, a *Režim tažení/vytahování* 0 *230*.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- lis*.
- Zařaďte převodovku na N (neutrál).
- Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte 5.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť pokud 5 je stisknuto nebo je vypnuto zapalování.

Adaptivní tempomat (kamera)

Pokud je ve výbavě, adaptivní tempomat (ACC) umožňuje nastavit rychlost tempomatu a následující mezeru. Před použitím tohoto systému si přečtěte celou tuto část. Následující mezera je následující čas mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší cestě, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vašem není detekováno žádné vozidlo ACC funguje jako běžný tempomat. ACC používá snímač přední kamery namontovaný na čelním skle.

Pokud je ACC vybaveno systémem Super Cruise, používá k detekci ostatních vozidel také radarový senzor (snímače). Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0 *438*.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může použít zrychlení nebo omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolenou následující mezeru. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu. Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), ACC se může automaticky odpojit. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0 *237*. Když podmínky na silnici umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout. Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{Varování

ACC má omezenou brzdnou schopnost a nemusí mít čas vozidlo dostatečně zpomalit, aby se vyhnul srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo se zařadí do vašeho jízdního pruhu. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Vidět *Opatrná jízda* 0 *195*.

{Varování

ACC nebude detekovat ani brzdit děti, chodce, zvířata nebo jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

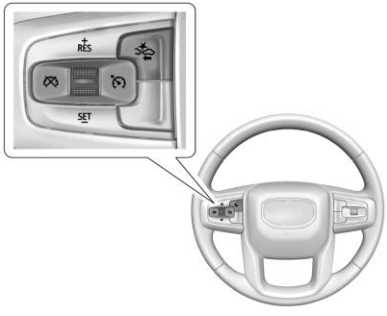
- Na klikatých a kopcovitých silnicích nebo když jsou senzory zablokovány sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte celou přední část vozidla v čistotě.
- Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špíně, zbytkům hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

kamera a/nebo radar; nebo když vozidlo jedoucí před vámi nebo protijedoucí vozidla vytváří další překážky pro životní prostředí, jako je postřik vozovky. Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.

- Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné prokluzování kol.
- S extrémně těžkým nákladem naloženým v autě
veh
limity.



J:Stiskněte pro zapnutí nebo vypnutí systému. Po zapnutí ACC se kontrolka na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

RES+: Krátkým stisknutím obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce RES+. Pro zvýšení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru podržte RES+.

SET-: Krátkým stisknutím nastavíte rychlost a aktivujete ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce SET–. Chcete-li snížit rychlost na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru,
podržte SET–.

***** **:**Stisknutím odpojíte ACC bez vymazání zvolené nastavené rychlosti.

[:Stisknutím vyberete následující nastavení mezery pro ACC: Daleko, Střední nebo Blízko.

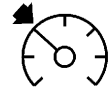
Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)* *107* nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* *108*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Přepnout být ula
ovládání, prez ive
Informace ge
Vidět *Vozidlo M*

Indikátor ACC (základ Úroveň)

Indikátor ACC (vyšší úroveň)



Indikátor pravidelného tempomatu

Když je aktivní ACC, zelená Ó nebo \ na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor a zobrazí se následující mezera. Když je zapnutý běžný tempomat,

zelenáJna sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka; následující mezera se nezobrazí.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim naposledy použitý před vypnutím vozidla.

{Varování

Před použitím funkce vždy zkontrolujte indikátor tempomatu na sdruženém přístroji, abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat. Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdit pro ostatní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy nebudou brzděny ručně. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

LiJsvítí, když se nepoužívá, mohlo dojít k náhodnému stisknutí SET–/RES+ a aktivaci ACC, když to není žádoucí. DržetJvypnuto, když se tempomat nepoužívá.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je rychlost vozidla, když není detekováno žádné vozidlo ve vaší cestě.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na rychlost nižší než minimální rychlost, i když ji lze obnovit. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super Cruise, je tato minimální rychlost 5 km/h (3 mph), jinak je to 25 km/h (15 mph). Minimální povolená nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Nastavení ACC za pohybu:

1. StiskněteJ.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET–.
4. Sundejte nohu z akcelerátoru.

Po nastavení ACC může okamžitě použít brzdy, pokud je vozidlo před vámi detekováno blíže, než je zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit při zastaveném vozidle, pokud je ACC zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.

Indikátor ACC se zobrazuje na sdruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), pokud je vybaven. Když je ACC zapnuto, indikátor bude svítit bíle. Když je ACC aktivní, indikátor se rozsvítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou použity brzdy, ACC se odpojí, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, stiskněte krátce RES+ nahoru.

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.
- Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+ a uvolněte brzdový pedál. ACC udrží vozidlo, dokud není sešlápnut RES+ nebo pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přítomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Po obnovení ACC se rychlost vozidla zvýší na nastavenou rychlost za následujících podmínek:

- Vpředu není žádné vozidlo.
- Vozidlo vpředu je za vybranou následující mezerou.
- Rychlost vozidla není omezena kvůli prudké zatáčce.

Zvyšování rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- K dosažení vyšší rychlosti použijte akcelerátor. Stiskněte SET–. Uvolněte SET– a pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší rychlostí.

  Při sešlápnutí plynového pedálu ACC nebrzdí, protože je přeřazen. Indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a HUD, je-li ve výbavě.

- Stiskněte a podržte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po menších krocích, stiskněte krátce RES+. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších krocích, podržte RES+. Zatímco držíte RES+, rychlost vozidla se zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) a poté se stále zvyšuje vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.
- Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím RES+ se zvýší nastavená rychlost.
- Stisknutí RES+, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a brzda není zabrzděna, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo že vozidlo před vámi je za zvolenou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí brzdy se dostanete na požadovanou nižší rychlost. Uvolněte brzdu a stiskněte SET–. Vozidlo nyní pojede nižší rychlostí.
- Stiskněte a podržte SET–, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro snížení rychlosti vozidla po menších krocích stiskněte krátce SET–. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, podržte SET–. Zatímco držíte SET-, rychlost vozidla se snižuje na dalších 5 km/h (5 mph) a poté pokračuje ve snižování vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí.

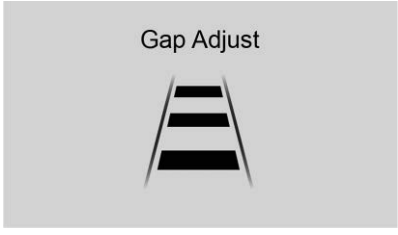
- Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte nebo podržte SET–, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Výběr mezery podle vzdálenosti

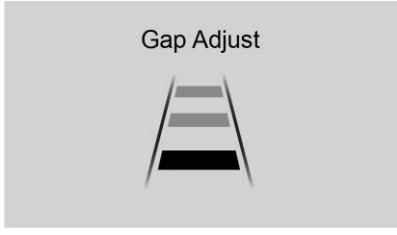
Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo v rámci zvolené následující mezery, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou vzdálenost sledování.

lis[na volantu pro nastavení následující mezery. Každým stisknutím se tlačítko mezery mění ve třech nastaveních: Daleko, Střední nebo Blízko.

Po stisknutí se aktuální nastavení mezery krátce zobrazí na sdruženém přístroji a HUD, je-li ve výbavě. Nastavení mezery zůstane zachováno, dokud nebude změněno.

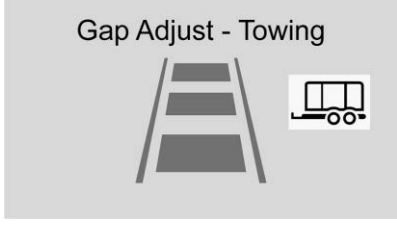


Nastavení střední mezery

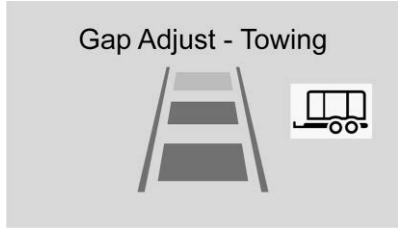


Nastavení blízkosti mezery

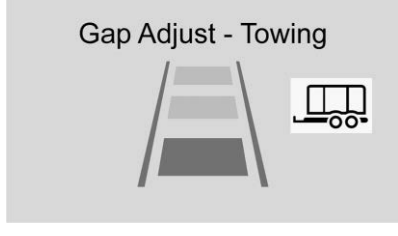
Pokud je vybaven
připojeno,
následuje:



Nastavení daleké mezery s přívěsem



Medi



Blízko Gap Setting s přívěsem

Protože každé nastavení mezery odpovídá následujícímu času (Daleko, Střední nebo Blízko), bude se následující vzdálenost lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Při výběru zvažte provoz a povětrnostní podmínky

následující mezera. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Změnou nastavení mezery se automaticky změní citlivost načasování výstrahy (Velká, Střední nebo Blízká) pro funkci Forward Collision Alert (FCA). Vidět*Systém varování před kolizí (FCA)*.0*284*.

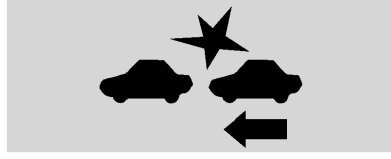
Zdvořilostní mezera

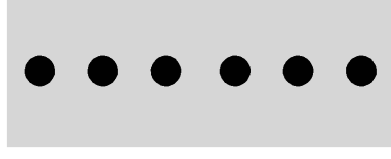
stiskněte a podržte[na volantu, když se vozidlo pohybuje, aby se dočasně zvětšil odstup od vozidla jedoucího před vámi, aby se umožnilo sloučení provozu.

stiskněte a podržte[při zastavení zrušit automatické obnovení ACC (pokud je zastavení krátké) a zůstat v klidu. Toho lze využít k tomu, aby se provoz sloučil mezi vámi a vozidlem před vámi. Pro obnovení ACC stiskněte RES+ nebo pedál plynu.

Následující mezera vzdálenosti se po podržení vrátí k původnímu výběru.

Upozornění na





Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdit z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tento stav, na čelním skle bude blikat symbol varování před kolizí. Ozve se buď osm pípnutí zepředu, nebo z obou stran bezpečnostního výstražného sedadla, je-li vybaven, pulzuje pětkrát. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Vidět*Opatrná jízda*0

Blíží se a následuje

Indikátor vozidla vpředu je na sdruženém přístroji a HUD (je-li ve výbavě). Zobrazí se pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo pohybující se stejným směrem. Pokud se tento symbol nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a přizpůsobí rychlost vozidla tak, aby sledovalo detekované vozidlo vpředu ve zvolené následující mezeře. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo před vaším vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je rychlost vašeho vozidla nastavená. V případě potřeby může použít omezené brzdění. Při aktivním brzdění se rozsvítí brzdová světla. Automatické brzdění může cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při používání ACC

Pokud je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomoci postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{Varování

Při použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může zkrátit následující vzdálenost od předjížděného vozidla. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdit. Vždy buďte připraveni ručně zrychlit nebo brzdit, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{Varování

ACC nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdit u vozidla, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví kvůli vozidlu

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

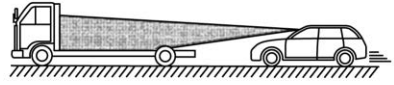
dopředu měnit jízdní pruhy. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů:

- Vozidla před vaším vozidlem, která mají zadní část, která je nízká, malá,

  nebo nepravidelné
- Prázdný nákladní automobil nebo přívěs, který nemá v nákladovém prostoru žádný náklad
- Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části
- Vozidla nestandardního tvaru, jako je automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy
- Vozidla, která jsou nízko nad vozovkou
- Předměty, které jsou blízko předku vašeho vozidla
- Vozidla, na kterých je v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle naložen extrémně těžký náklad



ACC se automaticky vypne

ACC se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, pokud:

- Senzory jsou zablokovány.
- Systém kontroly trakce (TCS) nebo systém StabiliTrak/ESC byl aktivován nebo deaktivován.
- V systému je chyba.
- Radar falešně hlásí zablokování při jízdě v poušti nebo odlehlé oblasti bez jiných vozidel nebo objektů na silnici.
- Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že ACC je dočasně nedostupný.

Jakmile ACC přestane být aktivní, indikátor ACC se rozsvítí bíle.

V některých případech, kdy je ACC dočasně nedostupné, lze použít běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a

Regular Cruise Control“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo, aby zastavilo za tímto vozidlem.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjelo a ACC se neobnovilo, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla (je-li ve výbavě) třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení z

na obrazovce infotainmentu se dotkněte Nastavení > Vozidlo > Systémy kolize/detekce > Typ upozornění > Adaptive Cruise Go Notifier.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Driver Attention System (DAS) umístěným v horní části sloupku řízení, když vozidlo vpředu odjede, a DAS určí, zda je pozornost řidiče zaměřena na silnici před vámi, ACC se obnoví.
automaticky. Viz „Pozor na silnici“ pod *Super plavba 258*. V případě potřeby stiskněte RES+ nebo pedál plynu pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na více než dvě minuty nebo pokud se otevřou dveře řidiče a odepne se bezpečnostní pás řidiče, ACC automaticky zatáhne elektrickou parkovací brzdu (EPB), aby vozidlo udrželo. Stavová kontrolka EPB se rozsvítí. Vidět *Elektrická parkovací brzda 236*. Pro uvolnění EPB sešlápněte plynový pedál.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování). Vidět *Zprávy vozidla 134*.

{Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když ACC zastavuje vozidlo, buďte vždy připraveni na ruční použití brzd.

{Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce. Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud používáte plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a na HUD, je-li ve výbavě, k označení, že nedojde k automatickému brzdění. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{Varování

ACC automaticky nezabrzdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici

{Varování

V zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte ACC při jízdě na vjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby buďte vždy připraveni použít brzdy.

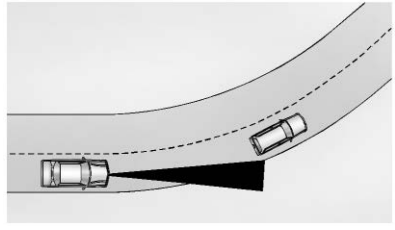
{Varování

V zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. V zatáčkách věnujte zvýšenou pozornost a v případě potřeby buďte připraveni použít brzdy. Vyberte an přiměřenou rychlost při jízdě v zatáčkách.

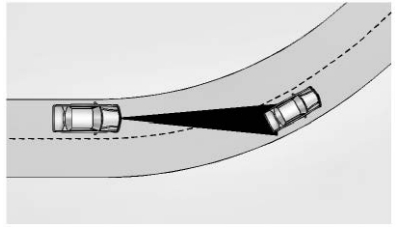
ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může snížit rychlost vozidla.

Je-li ve výbavě, ovládání rychlosti křivky indikátorbmůže svítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.



Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo jedoucí před vámi a zrychlit
se stane, th
objevit.

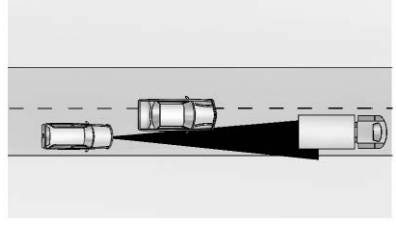


ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/ nebo brzdění, které je považováno za zbytečné. Mohlo by to reagovat na vozidla různě
jízdních pruhů nebo stacionárních objektů při vjezdu nebo výjezdu z cu

Vozidlo

Jiné Vozidlo



ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vaším vozidlem

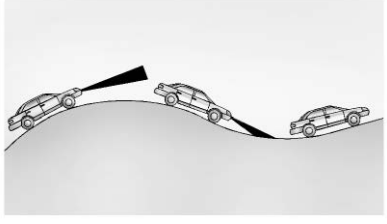
Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud:

- Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.
- Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých pruzích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty na okraji silnice mohou být nesprávně detekována, když jsou umístěna podél vozovky.

Nepoužívat



Nepoužívejte ACC při jízdě do strmých kopců, protože ACC nemusí detekovat vozidlo před vámi.

Odtah s ACC

Je-li vozidlo vybaveno pro tažení přívěsu, jízdní vlastnosti ACC, jako je odstup, zrychlení a brzdění, mohou být upraveny tak, aby poskytovaly lepší zážitek z tažení.

Pokud se ACC používá u vozidel vybavených regulátorem brzd přívěsu s náhradními díly, vypněte ACC před použitím ruční brzdy přívěsu. ACC se automaticky nevypne při použití ruční brzdy přívěsu.

ACC lze použít při tažení přívěsu, pokud je připojený přívěs v rámci povolené velikosti a hmotnostních limitů schválených GM. Vidět *Tažení přívěsu* 303.

Při tažení přívěsu s ACC je důležité správně nastavit Trailer Gain. Viz „Integrovaný systém ovládání brzd přívěsu“ v *Tažné zařízení* 307 pro postup seřízení zesílení přívěsu.

Režim Tow/Haul používejte při jízdě z příkrých kopců nebo horských svahů nebo při tažení těžkých nákladů. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 240.

Deaktivace ACC

Existují tři způsoby, jak odpojit ACC:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- lis*.
- lisJ.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud Jje stisknuto nebo pokud je vypnuté zapalování.

Povětrnostní podmínky ovlivňující ACC

Pokud je vnitřní teplota extrémně vysoká, může sdružený přístroj signalizovat, že ACC je dočasně nedostupný. To může být způsobeno extrémně horkým počasím podmínky s přímým slunečním světlem na přední kameru. ACC se vrátí do normálního provozu, jakmile teplota v kabině klesne.

Podmínky spojené s nízkou viditelností, jako je mlha, déšť, sníh nebo postřik vozovky, mohou omezit výkon ACC. Kapky vody z deště nebo sněhu, které zůstávají na čelním skle, mohou také omezit schopnost ACC detekovat předměty.

Provoz systému může být omezen za sněžení, silného deště nebo postřiku vozovky.

{Varování

Viditelnost kamery může být omezená a systém ACC nemusí fungovat správně, pokud čelní sklo není čisté. Nepoužívejte ACC, pokud je na vnitřní straně čelního skla vlhkost nebo pokud se ostřikovač čelního skla používá v chladném počasí. Před použitím ACC zapněte přední odmrazovač a ujistěte se, že je čelní sklo čisté. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou stěrače čelního skla v dobrém stavu, a pokud jsou opotřebené, vyměňte je.

Světelné podmínky ovlivňující ACC

Přední kamera ACC může být ovlivněna špatnými světelnými podmínkami a ACC může mít omezený výkon, když:

- Dochází ke změnám jasu, jako je vjezd a výjezd z tunelů, mostů a nadjezdů.

- Nízké sluneční úhly způsobují, že kamera nedetekuje objekty nebo je obtížnější detekovat objekty ve stejném jízdním pruhu.
- Večer nebo brzy ráno je špatné osvětlení
- Podél vozovky vozidla dochází k několika změnám jasu nebo stínů.
- V tunelu bez rozsvícených světlometů nebo v tunelu, když je vpředu vozidlo, které nemá rozsvícená zadní světla.
- Vystaveno silnému světlu z provozu v protisměru v přední části vozidla, jako jsou dálková světla z protijedoucích vozidel.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumisťujte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přečnívají a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na střeše vozidla.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle za zpětným zrcátkem může být zablokován sněhem, ledem, špínou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super Cruise, mohou být radarové senzory na přední části vozidla také zablokovány sněhem, ledem, špínou, blátem nebo úlomky. Aby ACC správně fungovala, je třeba tyto oblasti vyčistit.

Světlomety vozidla může být nutné vyčistit kvůli nečistotám, sněhu nebo ledu. Objekty, které nejsou správně osvětleny, může být obtížné detekovat.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“. *Péče o exteriér* 0 *406*.

Super plavba

Je-li ve výbavě, může Super Cruise řídit tak, aby za určitých podmínek na silnicích s podporou Super Cruise, které jsou odděleny od protijedoucího provozu, udržoval pozici v jízdním pruhu.

Super Cruise může za určitých podmínek také zařídit změnu jízdního pruhu na silnicích s podporou Super Cruise.

Změnu jízdního pruhu může řidič iniciovat pomocí páčky ukazatelů směru.

Systém Super Cruise může zahájit manévr změny jízdního pruhu v následujících situacích:

- projet pomalejší provoz
- když aktuální jízdní pruh končí před vámi
- vrátit se do původního pruhu

Viz „Super Cruise Lane Change“ dále v této části a *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 0 *142*.

{Varování

Super Cruise může pomáhat pouze při udržování polohy v jízdním pruhu nebo při řízení pro změnu jízdního pruhu při jízdě na kompatibilních silnicích. Musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Můžeš

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

potřeba reagovat na dopravní události řízením, brzděním nebo zrychlováním. Viz Defenzivní jízda.

Super Cruise je:

- Ne samořídící systém
- Nejedná se o systém vyhýbání se srážce nebo systém varování
- Nenahrazuje řádný dohled nad řízením

Super Cruise používá k detekci aktuální polohy a značení jízdních pruhů na kompatibilních silnicích za určitých podmínek následující:

- Kamery
- Snímání Global Positioning System (GPS).
- Vysoce přesná mapa
- Data vylepšení GPS stažená přes OnStar

Super Cruise spolupracuje s adaptivním tempomatem (ACC), který řídí zrychlení a brzdění, když je Super Cruise zapnutý a v provozu. Projděte si a pochopte obojí této části a části ACC před použitím Super Cruise. Vidět *Adaptivní tempomat (kamera)* 0 248.

K používání služby Super Cruise je vyžadován aktivní plán Connected Service, který zahrnuje služby Super Cruise.

{Varování

Super Cruise neprovádí všechny aspekty řízení ani nedělá vše, co řidič umí. Super Cruise řídí pouze za účelem udržení pozice vozidla v aktuálním jízdním pruhu nebo za určitých okolností pro změnu jízdního pruhu. Super Cruise lze použít pouze s adaptivním tempomatem.

Super Cruise dělá:

- Nezabrání srážkám ani neupozorní na možné srážky.
- Neřídit, abyste se vyhnuli zastaveným nebo pomalu jedoucím vozidlům, příčnému provozu, stavebním překážkám nebo kuželům, motocyklům, dětem, chodcům, zvířatům nebo jiným předmětům na silnici.
- Neřídíte v reakci na vozidla nebo předměty vedle vašeho vozidla, včetně vozidel pokoušejících se vjet do vašeho jízdního pruhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nereaguje na semafory, značky stop nebo jiná zařízení pro řízení dopravy.
- Nereaguje na přecházející provoz.
- Nedělat zatáčky.
- Neřiďte, abyste se zařadili na nebo sjezd z dálnic.
- Neřiďte, abyste se vyhnuli, ani neprocházejte stavebními zónami.
- Nefunguje na povrchových ulicích.
- Nereaguje na protijedoucí provoz.
- Nefunguje v podmínkách městského provozu.

{Varování

Některé státní a místní zákony mohou vyžadovat, abyste měli ruce neustále na volantu. Ruce z volantu sundejte pouze v případě, že je zapnutý Super Cruise, je to bezpečné a je to povoleno státními a místními zákony.

{Varování

Neschopnost dohlížet na úkol řízení a adekvátně reagovat, i když je Super Cruise v provozu, může způsobit havárii. Super Cruise nemusí reagovat tak, jak byste reagovali na všechny jízdní situace, a nemusí udržovat polohu v jízdním pruhu za všech podmínek.

Je nesmírně důležité věnovat pozornost provozu vozidla, a to i při používání Super Cruise. Během řízení nepoužívejte ruční zařízení, a to ani při zapnutém Super Cruise. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy zůstaňte správně sedět na sedadle řidiče pomocí bezpečnostního pásu upevněný.
- Nikdy nesnímejte ruce z volantu, když Super Cruise nepracuje.
- Před použitím Super Cruise se vždy ujistěte, že dopravní podmínky jsou bezpečné.
- Vždy udržujte celé vozidlo a senzory čisté. Senzory jsou na přední, boční a zadní část vozidla.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Vždy dodržujte vypsané rychlostní limity. Super Cruise používejte pouze při nebo pod uvedeným rychlostním limitem.

Super Cruise by se neměl používat ve složitých nebo nejistých jízdních podmínkách, včetně:

- Ne ve stavebních zónách.
- Ne při vjíždění nebo výjezdu z mýtných míst.
- Ne, když se blížíte ke křižovatce, která je řízena semaforem, stopkou nebo jiným zařízením pro řízení dopravy.
- Ne, když není přítomno značení jízdních pruhů nebo je nelze detekovat. Například je příliš mnoho oslnění, špatné povětrnostní podmínky nebo jízdní pruhy jsou špatně značené.
- Ne na kluzké nebo zledovatělé vozovce.
- Ne za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně deště, plískanice, mlhy, ledu nebo sněhu.
- Ne na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Ne pro jízdu ve městě.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Ne při prudkém nebo nouzovém brzdění.
- Ne na povrchových ulicích.
- Ne na krajnici, servisní jízdě nebo pod vyvýšenou dálnicí.
- Ne při tažení přívěsu, který nesplňuje směrnice schválené GM.
- Ne na dálnici e

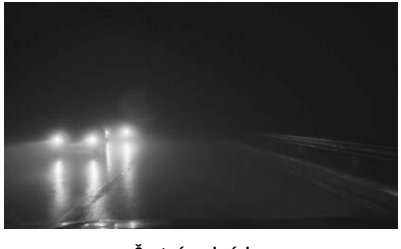
Když je Super Cruise Av

Super Cruise Indicator

Super Cruise je navržen tak, aby fungoval pouze tehdy, když:

- ACC je zapnuto. Vidět *Adaptivní tempomat (kamera)* 0 248.
- Teen Driver není aktivní.
- GPS detekuje, že se vozidlo nachází na kompatibilní silnici.

- Kamera i radarové senzory fungují a nejsou zakryté,
  ucpané nebo poškozené.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) detekuje hlavu řidiče a jeho oči směřují k t
- Pruh
  schopen b



Špatné podmínky

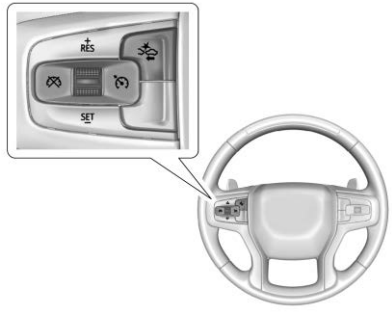
Použití Super Cruise

{Varování

Super Cruise nemusí začít řídit okamžitě, i když je Super Cruise zapnutý k dispozici a]bylo stisknuto. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, sundejte pouze ruce z řízení

kolo pokud t

a\



Zapojit:

- lisJpro zapnutí ACC. Ujistěte se, že bílý\indikátory na sdruženém přístroji. Vidět*Adaptivní tempomat (kamera)*0*248*. Když Super Cruise je k dispozici, bílá^se zobrazí na sdruženém přístroji.
- lis]. ACC nastaví rychlost na aktuální rychlost vozidla nebo se vrátí k vyšší dříve uložené rychlosti ACC.

Když je zařazen a neřídíte vozidlo, světelná lišta na volantu bliká modře, a^bude modrá. Řidič ovládá řízení a Super Cruise neřídí vozidlo.

Když se vozidlo nachází ve středu jízdního pruhu, světelná lišta na volantu a ^displej zezelená, což znamená, že vozidlo řídí Super Cruise.

Když Super Cruise ovládá řízení, dopravní a další podmínky a zákony to umožňují a je to bezpečné, můžete sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost vozovce a provozu vozidla. Vždy sledujte a dávejte pozor na okolní provoz, včetně vozidel, která mohou přecházet silnici před vaším vozidlem.

Řízení Super Cruise lze kdykoli přepsat ručním řízením. Když je zapnutý Super Cruise, buďte vždy připraveni podniknout okamžité kroky – včetně řízení, akcelerace a rychlého brzdění,

Pokud je potřeba.

Super Cruise, je-li aktivován, umožní systému Forward Collision upozornit a zabrzdit.

Manuální řízení a změna jízdního pruhu

Vozidlo lze vždy manuálně řídit, a to i při zapnutém Super Cruise; například při ruční změně jízdního pruhu.

Při ručním pohybu volantu se světelná lišta na volantu rozsvítí bliká modře a^na sdruženém přístroji zmodrá, což znamená, že Super Cruise neřídí vozidlo.

Až budete připraveni umožnit Super Cruise znovu obnovit řízení, umístěte vozidlo do středu jízdního pruhu a držte řízení otočte, dokud se světelná lišta na volantu nerozsvítí zeleně, a poté, až to bude bezpečné, volant uvolněte.

{Varování

Abyste zabránili nehodám před změnou jízdního pruhu:

- Vždy zkontrolujte zrcátka.
- Podívejte se přes rameno.
- Použijte směrová světla.

Super změna jízdního pruhu

Super Cruise může za určitých podmínek řídit tak, aby provedl změnu jednoho jízdního pruhu, pokud to vyžaduje řidič nebo je iniciováno systémem Super Cruise.

Chcete-li požádat o změnu jízdního pruhu:

Změny jízdních pruhů na vyžádání

1. Ověřte, zda je jízdní pruh vedle vašeho vozidla volný a zda jsou bezpečné podmínky pro změnu jízdního pruhu.
2. Pomocí páčky směrových světel aktivujte směrové světlo ve směru požadované změny jízdního pruhu.
3. Po změně jízdního pruhu vraťte páčku ukazatelů směru do neutrální polohy. Viděť *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 0 142.
4. Chcete-li zrušit změnu jízdního pruhu, vraťte páčku směrových světel do neutrální polohy, posuňte páku v opačném směru změny jízdního pruhu nebo řiďte ručně při kdykoliv.

Automatické změny jízdních pruhů

Systém Super Cruise může zahájit změnu jednoho jízdního pruhu, pokud je povolen v nastavení vozidla za následujících podmínek:

- Systém Super Cruise může zahájit změnu jízdního pruhu doleva, aby předjel pomaleji jedoucí vozidlo, a následnou změnu jízdního pruhu doprava, aby se vrátil do původního jízdního pruhu.
- Systém Super Cruise může zahájit změnu jízdního pruhu doleva nebo doprava, když aktuální jízdní pruh končí před vámi.
- Chcete-li zrušit změnu jízdního pruhu Super Cruise, vraťte páčku ukazatelů směru do neutrální polohy nebo posuňte páčku ukazatelů směru.
- Super Cruise může zahájit automatickou změnu jízdního pruhu doleva nebo doprava, když je v sousedním koncovém pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, aby poskytl prostor pro sloučení vozidla.

Pokud Super Cruise detekuje, že provoz je čistý, Super Cruise nasměruje vozidlo tak, aby provedlo změnu jízdního pruhu. Zobrazí se zpráva

na Informačním centru řidiče (DIC) během změny jízdního pruhu, kde získáte další informace o stavu změny jízdního pruhu.

Funkce Super Cruise Lane Change je k dispozici pouze na dělených silnicích s podporou Super Cruise.

Super Cruise Lane Change může být deaktivována, když je detekován přívěs nebo jiné příslušenství (např. nosič jízdních kol, nákladní zásobník atd.). Nepoužívejte Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Funkci Super Cruise Lane Change lze upravit na Vypnuto, Změna jízdního pruhu na vyžádání nebo Změna jízdního pruhu na vyžádání a Automatická změna jízdního pruhu prostřednictvím nabídky personalizace vozidla. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Super Cruise Lane Change“.

{Varování

Super Cruise Lane Change nemusí detekovat vozidlo v sousedním pruhu. Při používání Super vždy dohlížejte na úkol řízení a sledujte dopravní situaci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Funkce Cruise Lane Change. Požadujte změnu jízdního pruhu pouze tehdy, když jsou podmínky provozu bezpečné pro změnu jízdního pruhu, a buďte vždy připraveni vozidlo řídit ručně. Viz „Ruční řízení a změna jízdního pruhu“ uvedené dříve v této části.

Převzít výstrahu

{Varování

Super Cruise neudrží rychlost vozidla, dokud světelná lišta na volantu bliká červeně. Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte ruční řízení, abyste předešli vážnému zranění nebo smrti. Pokud neobnovíte ruční řízení, vozidlo začne zpomalovat ve stejném jízdním pruhu a nakonec se na silnici úplně zastaví.

Kdykoli světelná lišta na volantu bliká červeně, pokračujte v ručním řízení.

Chcete-li zahájit řízení ručně, podržte volant wh
pomocí h
obrázek

Kontrolka sdruženého přístroje^, také zčervená a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Kromě toho se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Chcete-li zobrazit možnosti kolize a detekce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“. Poté, co začnete manuálně řídit, se Super Cruise vypne.

Červená blikající světelná lišta na volantu se může objevit za kterékoli z následujících podmínek:

- Značení jízdních pruhů je špatné nebo je omezená viditelnost.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) nedetekuje, že hlava a oči řidiče směřují k vozovce.
- ACC je zrušeno.
- Vozidlo je v ostré zatáčce nebo jsou jízdní pruhy příliš široké nebo vozidlo jede do zatáčky příliš rychle.
- Kompatibilní cesta končí.
- Vozidlo se blíží ke křižovatce řízené semaforem, stopkou, nebo jiné zařízení pro řízení dopravy.
- Došlo k poruše systému Super Cruise.
- Super Cruise není schopen dokončit manévr změny jízdního pruhu.

Pozor na silnici

{Varování

Super Cruise je asistenční systém řidiče a nedokáže přesně detekovat nebo předvídat všechny situace. Super Cruise není systém pro předcházení nehodám. Aby se předešlo vážnému

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zranění nebo smrti, musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Možná budete muset reagovat na dopravní události řízením, brzděním, nebo zrychlení. Vidět *Opatrná jízda* 0*195*. Super Cruise také nedokáže určit, zda jste vzhůru, spíte, jste oslabení nebo správně zaměřeni na bezpečnou jízdu. Vozidlo by mohlo narazit do jiných vozidel, vyjet z jízdního pruhu nebo vyjet mimo vozovku. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost, a to i při používání Super Cruise. Buďte připraveni kdykoli převzít řízení nebo použít brzdu.

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, buďte ostražití a věnujte zvláštní pozornost při průjezdu dálničními sjezdy, vjezdy a křižovatkami se Super Cruise a buďte připraveni převzít kontrolu nad vozidlem, když je to nutné. Změny ve značení jízdních pruhů kolem sjezdů a vjezdů mohou na okamžik způsobí, že Super Cruise ne

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

detekovat správný jízdní pruh. Pokud k tomu dojde, Super Cruise se může pokusit pomocí řídicích zásahů uvést vozidlo zpět do správného jízdního pruhu a ve výjimečných případech může překorigovat a způsobit, že vozidlo na okamžik přejede do jízdního pruhu vedle vašeho vozidla, pokud ručně neřídíte, abyste si zachovali svůj jízdní pruh. pozici v jízdním pruhu.

Systém pozornosti řidiče (DAS) na sloupku řízení nepřetržitě sleduje polohu hlavy a očí řidiče, aby odhadl pozornost řidiče k vozovce. Fotoaparát nenahrává ani nesdílí obrázky, zvuk ani video.

Sluneční brýle, klobouky nebo jiné druhy oblečení, které mění tvar hlavy, mohou rušit výkon fotoaparátu. Chcete-li zlepšit výkon kamery, zvedněte nebo snižte volant nebo změňte polohu sedadla.

Věnujte zvýšenou pozornost cestě před vámi, abyste se vyhnuli těmto třem zvyšujícím se výstrahám:

První upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká zeleně, systém zjistil, že vaše hlava a oči možná nesměřují k silnici. • Blikání přestane, když systém detekuje, že vaše hlava a oči jsou nasměrovány k silnici.
Druhá výstraha	• Pokud světelný pruh na volantu bliká zeleně příliš dlouho, Super Cruise upozorní řidiče, aby okamžitě převzal kontrolu nad řízením, a to červeným blikáním světelného pruhu. Také se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Alert Type“ a „Adaptive Cruise Go Notifier“ v „Collision/Detection Systems“. • Převezměte řízení a Super Cruise se vypne. • Chcete-li znovu aktivovat Super Cruise, stiskněte]. Viz „Použití Super Cruise“ dříve v této části.
Třetí upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně příliš dlouho, hlasový příkaz vám řekne, abyste převzali kontrolu nad vozidlem. • Okamžitě převezměte kontrolu nad řízením; ACC a Super Cruise se odpojí. • Zpráva DIC bude indikovat, že Super Cruise je uzamčen. Super Cruise nelze znovu zapnout až do dalšího cyklu zapalování. • Pokračující neschopnost převzít řízení způsobí, že vozidlo zabrzdí až do zastavení a zavolá se OnStar. Rozsvítí se brzdová světla a výstražná světla. • Převezměte kontrolu nad vozidlem a pokračujte v jízdě.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty; Cross-Traffic

{Varování

Super Cruise není systém pro předcházení nehodě a nebude řídit ani brzdit, aby se vyhnul srážce. Super Cruise neřídí, aby zabránil srážce se zastavenými nebo pomalu jedoucími vozidly. Musíte dohlížet na řízení a možná budete muset řídit a brzdit, abyste zabránili srážce, zejména v provozu s zastavením a rozjezdem nebo když vozidlo náhle vstoupí do vašeho jízdního pruhu. Při používání Super Cruise vždy dávejte pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii s vážným zraněním nebo smrtí.

Křivky na silnici

{Varování

Vozidlo by mohlo vyjet z vašeho jízdního pruhu. Abyste předešli nehodám, buďte vždy připraveni na ruční řízení.

Super Cruise nemusí detekovat váš jízdní pruh v zatáčkách na silnici. Super Cruise nemusí detekovat značky, které ukazují váš jízdní pruh.

(pokračování)

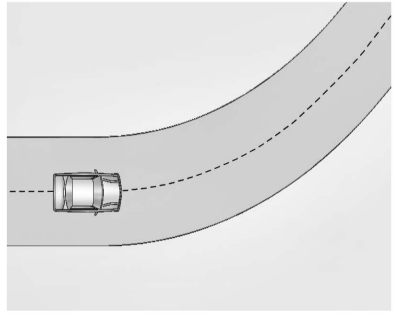
Upozornění (pokračování)

V zatáčkách nemusíte mít čas reagovat na vozidlo v jízdním pruhu vedle vašeho vozidla.

Super Cruise může předat řízení zpět řidiči při častějším projíždění ostré zatáčky při tažení přívěsu.

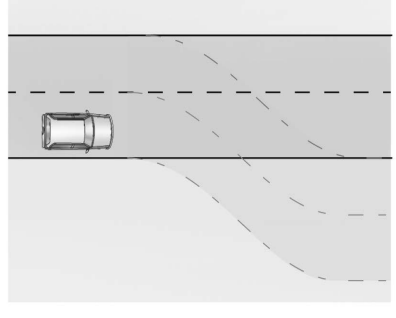
Super Cruise
ostrá křivka

cestování pokud



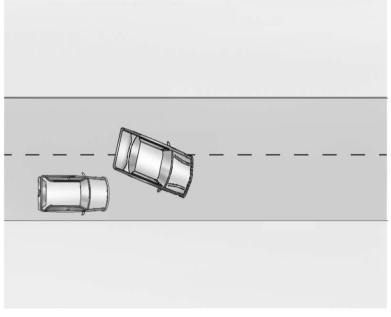
Při vjezdu do zatáčky nemusí Super Cruise detekovat značení jízdního pruhu a nemusí dostatečně upravit řízení, aby zůstalo ve vašem jízdním pruhu. Když k tomu dojde, budete muset vozidlo řídit.

Super Cruise může detekovat další značení
jízdních pruhů tl
nebo nemusí
váš jízdní pruh.



Super Cruise může příležitostně poskytnout výstrahu a/nebo řízení, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na značení jízdních pruhů v různých pruzích, značky, zábradlí a další nepohyblivé předměty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Jiné Vozidlo



Super Cruise nemusí detekovat vozidlo, které vjíždí do vašeho jízdního pruhu, nebo nemusí brzdit dostatečně rychle, aby se zabránilo srážce. Vozidlo musíte ručně brzdit a řídit.

Křižovatky; Vozidla křižující silnici před vámi

Super Cruise nebude brzdit vozidlo, když se blíží ke křižovatce řízena semaforem nebo stopkou. Super Cruise nerozpozná vozidla křižující silnici před vámi, a to ani na křižovatkách, a nebude automaticky řídit ani brzdit, aby zabránila srážce. Vozidlo musíte ručně brzdit a řídit.

Tažení přívěsu

Super Cruise lze použít při tažení přívěsu, pokud je připojený přívěs v rámci rozměrových a hmotnostních limitů uvedených v části Tažení přívěsu, viz. *Tažení přívěsu0 303*.

Když se Super Cruise používá u vozidel vybavených ovladačem brzd přívěsu pro trh s náhradními díly, Super Cruise se nemusí odpojit při použití ruční brzdy přívěsu.

Nepoužívejte Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Další informace o tažení přívěsu viz *Tažení přívěsu0 303*.

Super plavba po kopcích

Nepoužívejte Super Cruise při jízdě do strmých kopců.

Super plavba

Světelná lišta na volantu a kontrolka sdruženého přístroje poskytují následující důležité informace o provozu Super Cruise:

Světelná lišta na volantu	Nástroj Desk Světlo	Super Cr použití Popis
Vypnuto	Off	Super Cruise je vypnutá. Neexistuje žádné ručně. Automatické řízení. Obsluhujte vozidlo
Vypnuto	White	Super Cruise je k dispozici a cca n být zapojen.
Plně zelená	Solid G reen	Super Cruise je řízení. Platba att operace. Ena silnici a vozidlo
Blikající modře	Pevný Modrý	Super Cruise není řízení. Eohodnotit vozidlo ručně. Viz g Op „Ruční řízení a výměna Lanes" dříve v této části.
Blikající zelená	Solid G reen	Super Cruise zjistil, že neplatíte dostatečně blízko věnujete pozornost silnici. Pay silnice. Viz „Pozor na atten Road" dříve v této části.
Blikající červená	Pevný Červené	Okamžitě převezměte řízení. Super Cruise se odpojí. Viz „Proveďte Over Alert" dříve v tomto se opatření.

Odpojení Super Cruise

Existují dva způsoby, jak odpojit Super Cruise:

- lis]když máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise se vypne.
- Stiskněte brzdový pedál, zatímco máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise i Adaptivní tempomat se deaktivují.

Super Cruise zprávy

Li^neobjevuje se,]lze stisknout pro zobrazení zprávy DIC o tom, proč je systém nedostupný.

Ihned po odpojení, stisknutím tlačítka]do 10 sekund zobrazí hlášení DIC s důvodem vypnutí Super Cruise.

Shrnutí zpráv Super Cruise

Je vyžadováno předplatné Stiskněte tlačítko OnStar	• Požadované předplatné připojených služeb vlastníka mohlo skončit. • Stiskněte modré tlačítko OnStar ve vašem vozidle a promluvte si se zástupcem OnStar, který vám může pomoci určit problém a jaká opatření je třeba podniknout
Není k dispozici Zapněte adaptivní tempomat	Před aktivací funkce Super Cruise musí být zapnutý adaptivní tempomat. • Před povolením Super Cruise není potřeba nastavit rychlost. • Před aktivací funkce Super Cruise není nutné zapínat adaptivní tempomat.
Nedostupné ukončení jízdního pruhu	Super Cruise je deaktivován, protože jízdní pruh končí.
Nedostupné Žádné informace o silnici	• Pro tuto část silnice nejsou k dispozici žádné mapové informace. Nedávná rekonstrukce silnice může vypnout Super Cruise pro daný úsek silnice, dokud nebudou k dispozici nové mapové informace. • Vozidlo není na správném typu silnice. Pro Super Cruise je vyžadována dálnice s řízeným přístupem nebo kompatibilní dělená dálnice. • Existují jízdní pruhy vjíždějící nebo vyjíždějící na levé i pravé straně vozovky. • Vozidlo se blíží k mimoúrovňové křižovatce nebo křižovatce.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupné senzory nemohou najít pruhy	• Déšť nebo sníh brání systému vidět čáry jízdních pruhů. • Za úsvitu nebo soumraku dopadá na přední kameru přímé sluneční světlo. • Na vozovce chybí nebo je špatné značení jízdních pruhů. • Na povrchu vozovky je odlesky slunce. • Vyskytuje se silný déšť, louže nebo postřik vozovky.
Nedostupné Snímač jasně nevidí obličej	• Šálky, jídlo, ruce nebo jiné předměty zakrývají výhled DAS na obličej řidiče. • Sloupek řízení je namířen příliš vysoko nebo nízko na to, aby systém DAS viděl na řidiče. Pokud se zpráva objevuje často, upravte sloupek řízení nebo sedadlo. • Slunce svítí do kamery Driver Attention System (DAS). • Na tváři řidiče je úsvit nebo soumrak.
Nedostupný pohled na silnici příliš dlouho	Systém DAS detekuje, že se řidič nedívá na vozovku.
Není k dispozici Příliš rychlá jízda	Vozidlo jede rychleji než 137 km/h (85 mph). Maximální rychlost Super Cruise v zatáčkách se bude lišit v závislosti na ostrosti zatáčky. Vozidlo v případě potřeby automaticky sníží rychlost.
Nedostupná jízda ve výjezdovém pruhu	Systém Super Cruise zjistil, že se vozidlo nachází ve výjezdovém pruhu.
Nedostupný signál GPS ztracen	• V izolovaných oblastech je špatný příjem. • Příjem je blokován budovami nebo jinými velkými stavbami.
Nedostupné Převzali jste kontrolu nad vozidlem	• Je sešlápnutý brzdový pedál. • Adaptivní tempomat byl zrušen nebo vypnut.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupné Snímač zablokován	Odstraňte sníh, led, nečistoty nebo jiné nečistoty z přední a zadní části vozidla.
Není k dispozici Ostrá křivka	Některé zatáčky jsou příliš ostré na to, aby je mohl navigovat systém Super Cruise. Super Cruise bude k dispozici po projetí zatáčky.
Nedostupné Over Weight Limit	Super Cruise zjistil, že přívěs překračuje povolený hmotnostní limit.
Unavailable Trailer Příliš nestabilní	Super Cruise zjistil, že připojený přívěs způsobuje nestabilní stav. Zkontrolujte přívěs a/nebo náklad.
Nedostupný přívěs Příliš velký	Velikost přívěsu (délka/šířka) je větší, než je podporováno pro provoz Super Cruise.
Není k dispozici Příliš úzký pruh	Super Cruise zjistil, že šířka jízdního pruhu je příliš úzká pro provoz Super Cruise při tažení přívěsu.
Super plavba nedostupná	Super Cruise není k dispozici z důvodů, které nejsou popsány v jiných zprávách.
Super Cruise Locked Out Viz uživatelská příručka	Řidič nepřevzal kontrolu nad vozidlem na výzvu systému Super Cruise. Systém Super Cruise bude deaktivován, dokud se zapalování nevypne a znovu nezapne.

Aktualizace map

Mapové informace Super Cruise musí být pravidelně aktualizovány alespoň jednou za sedm měsíců, aby se zjistilo, zda je Super Cruise k dispozici na určitých silnicích.

Na následující webové stránce naleznete dokumentaci shody s otevřeným zdrojovým kódem mapy Super Cruise, včetně licenčních informací:

https://oss.veoneer.com/

Stahování dat

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována další data. To zahrnuje informace o: provozu vozidla; havárie vozidla; používání vozidla a jeho vlastností; a v určitých situacích polohu a přibližnou rychlost GPS vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Poziční služby

Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo pro určité účely. Poloha vozidla, i když je nastavení Polohové služby zakázáno informace budou i nadále sdíleny pro pohotovostní služby a Super Cruise, pokud jsou vybaveny.

Systémová péče

Kamera na sloupku řízení má kryt objektivu, který se může časem zašpinit a ovlivnit výkon kamery. Očistěte kryt objektivu měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte. Na kryt objektivu nikdy nepoužívejte abrazivní hadříky/čisticí prostředky ani korozivní chemikálie jakéhokoli druhu.

Super Cruise ke svému provozu využívá přední radar, přední kameru a 360° kamery. Pro provoz Super Cruise jsou vyžadovány čisté povrchy. Vidět *Adaptivní tempomat (kamera)* 0 *248*, „Surround Vision Camera“ pod *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 0 *274*, a *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 0 *292* pro informace o péči.

Pozor

Systém Super Cruise je vysoce sofistikovaný systém a měl by být servisován pouze techniky s řádným školením, nástroji a bezpečnostními pokyny,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

které má váš prodejce. Bez řádného školení a nářadí může dojít k poškození vozidla.

Asistenční systémy pro řidiče

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat poškození při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že nebudete slyšet ani cítit výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 0 *195*.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- Pracujte při všech rychlostech jízdy.
- Varovat vás nebo vám poskytnout dostatek času, abyste se vyhnuli havárii.
- Pracujte za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- Pracujte, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.
- Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- Pracujte, pokud je oblast kolem detekčního senzoru poškozena nebo není řádně opravena.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

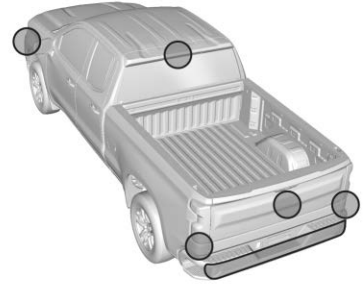
Zvukové nebo bezpečnostní výstražné sedadlo

Některé asistenční funkce řidiče upozorňují na překážky pípáním. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním sedadlem, může sedák sedadla řidiče vydávat vibrační pulzní upozornění namísto pípání. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Čištění

V závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili co nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Zprávy Informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokované.



- Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky
- Přední maska a světlomety
- Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku

- Přední a zadní boční panely
- Vně čelního skla před zpětným zrcátkem
- Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zrcátek
- Zadní boční rohové nárazníky
- Rear Vision Camera v madle dveří zavazadlového prostoru
- Zrcátko zadní kamery a kamera pro výhled do nákladu ve středovém vysoko namontovaném brzdovém světle

Rádiová frekvence

Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0 *438*.

Asistenční systémy pro parkování nebo couvání

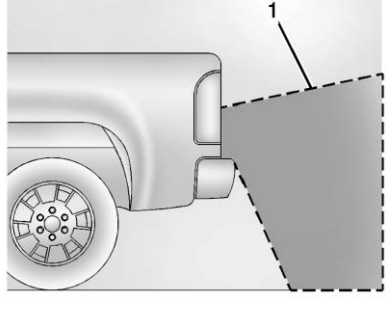
Je-li ve výbavě kamera pro zadní vidění (RVC), prostorové vidění, zadní parkovací asistent (RPA), přední parkovací asistent (FPA) a výstraha před příčným provozem (RCTA) mohou řidiči pomoci zaparkovat nebo se vyhnout objektům. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

RVC, RPA a Surround Vision nebudou správně fungovat, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené, tyto systémy nepoužívejte.

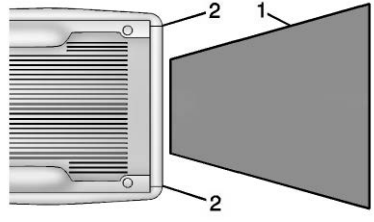
Rear Vision Camera (RVC)

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je vozidlo po krátké prodlevě vyřazeno z R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte jakékoli tlačítko na informačním systému, zařaďte P (parkování) nebo v D (

přibližné
přišla vize



1. Pohled zobrazený zadní kamerou



1. Pohled zobrazený zadní kamerou
2. Rohy zadního nárazníku

Zobrazené obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

Může se zobrazit výstražný trojúhelník, který ukazuje, že zadní parkovací asistent (RPA) detekoval předmět. Tento trojúhelník se mění z jantarové na červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

Pokud je vybaven Hitch View, viz *Systém prostorového vidění* 0 *275*.

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neřiďte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Systém prostorového vidění

Pokud je systém Surround Vision vybaven, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy na okolí vozidla. Níže naleznete popis pohledu kamery a další informace.

{Varování

Kamery Surround Vision mají slepé úhly a nezobrazí všechny objekty v blízkosti rohů vozidla. Sklopení vnějších zpětných zrcátek, která nejsou ve správné poloze, nemusí

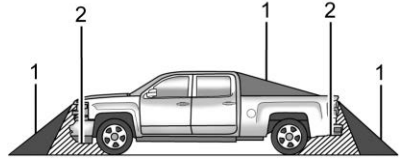
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

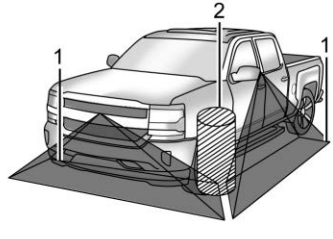
zobrazit su

zkontrolovat arou

podpora.



1. Pohledy
   Vidění
2. Oblast

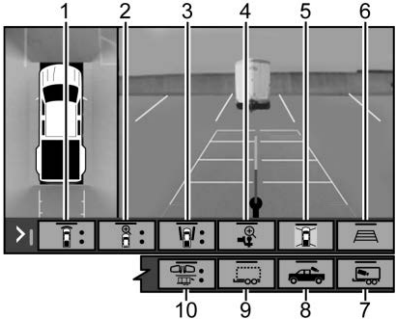


1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neřiďte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Fotoaparát Vie



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu pro přístup ke každému zobrazení (pokud je ve výbavě):

1. Standardní pohled zepředu/ zezadu

   Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery.

   Když je zvoleno navádění závěsu, zůstane standardní pohled zezadu viditelný při řazení převodových stupňů, jinak se pohled bude přepínat mezi standardním pohledem zepředu a zezadu na základě zařazení převodového stupně.

   Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

   Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte možnost Standardní pohled zezadu. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

2. Přední/zadní pohled shora dolů

   Zobrazuje pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo. Pro zobrazení vyberte Front/Rear Top-Down View na displej infotainmentu, když je aktivní aplikace fotoaparátu.

3. Pohled zepředu/zezadu

   Zobrazuje pohled, který zobrazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Side View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi pohledy přední a zadní kamery. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou k dispozici, když je aktivní čelní/zadní boční pohled.

4. Zobrazení závěsu

   Zobrazuje přiblížený pohled na oblast závěsu, aby pomohl s vyrovnáním koule závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu a sledováním připojení přívěsu. Pro zobrazení vyberte Hitch View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Pro přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Hitch View. Pohled se zavře po osmi sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back. Řazení do polohy P (parkování) v tomto zobrazení automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdu (EPB).

5. Surround View

   Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla. Surround View se zobrazí vedle aktuálně vybraného pohledu při rychlosti nižší než 12 km/h (8 mph). Surround View je deaktivován při rychlosti vyšší než 12 km/h (8 mph).

6. Vodicí čáry aplikace fotoaparátu

   Aplikace Fotoaparát podporuje tři možné režimy navádění: Bez navádění, Navádění vozidla a Navádění s přívěsem. Změnit

režimu navádění, vyberte příslušnou ikonu navádění. V závislosti na zvoleném režimu navádění a zobrazení se mohou objevit různé naváděcí linie.
Šedá ikona znamená, že naváděcí linie nejsou k dispozici. Některá zobrazení nepodporují naváděcí čáry.

- Standardní naváděcí linie jsou k dispozici v předních/zadních standardních pohledech, předních/zadních pohledech shora dolů a okolních pohledech, když je zvolen režim navádění vozidla. Standardní naváděcí čáry ukazují aktuální a zamýšlenou dráhu vozidla.
- Naváděcí čára závěsu je k dispozici ve standardním pohledu zezadu nebo v pohledu na nákladní dno, když je vybrán režim navádění přívěsu. Navádění závěsu zobrazuje na displeji infotainmentu jedinou středovou naváděcí čáru, která pomáhá s vyrovnáním závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyrovnejte vodicí čáru závěsu se spřáhlem přívěsu nepřetržitým řízením vozidla tak, aby byla vodicí čára vystředěna na spojka při couvání. Překrytí parkovacího asistenta se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára závěsu.
- Naváděcí čáry zadního přívěsu jsou dostupné v zobrazení zadního přívěsu, když je vybrán režim navádění přívěsu a kalibrace kamery zadního přívěsu byla úspěšně dokončena. Naváděcí čáry zadního přívěsu ukazují zamýšlenou dráhu (žlutá) a aktuální dráhu (modrá) přívěsu. Současné naváděcí čáry cesty se budou sbíhat se zamýšlenými naváděcími čarami.

7. Vnitřní pohled na přívěs

   Zobrazuje pohled na vnitřek přívěsu. Funkce je dostupná, když je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňková kamera přívěsu na vnitřku přívěsu podle pokynů k instalaci doplňkové kamery přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace získáte u svého prodejce). Chcete-li zobrazit, vyberte na displeji infotainmentu zobrazení interiéru přívěsu, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když je zařazen výše uvedený rychlostní stupeň
   12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Interior Trailer View. Pohled bude zavřít po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

8. Pohled na nákladní postel / pohled na závěs lůžka

   Pro přiblížení nebo oddálení použijte ikony plus a mínus na displeji infotainmentu.

   - Pohled na nákladní postel

     Zobrazuje pohled na korbu kamionu a oblast za vozidlem, aby pomohl při sledování nákladu nebo závěsu nebo zapřahání točnice nebo přívěsu s husím krkem. Pro zobrazení vyberte Cargo Bed View na
     displej infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera App. Pro přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Cargo Bed View. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej zavřít dříve
     výběrem X, Home nebo Back. Když je vybráno zobrazení nákladového prostoru, když není v režimu Drive, osvětlení nákladového prostoru se automaticky zapne. Funkci lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení

na obrazovce infotainmentu se dotkněte Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

- Pohled na závěs postele

  Zobrazuje přiblížený pohled na oblast závěsu lůžka, aby pomohl s vyrovnáním závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu a sledováním připojení přívěsu. Pro zobrazení vyberte Bed Hitch View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Pro přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Bed Hitch View. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej zavřít dříve výběrem X, Home nebo Back. Když je vybráno zobrazení závěsu postele, když není v režimu Drive, osvětlení nákladového prostoru se zapne automaticky. Funkci lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy kolizí/detekce.

9. Průhledný pohled na přívěs

   Zobrazuje pohled, který umožňuje řidiči virtuálně „vidět skrz“ přívěs. Tato funkce je dostupná, když je připojen kompatibilní přívěs, je vybrán platný profil a vozidlo není ve zpátečce. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace naleznete u svého prodejce). Pro zobrazení vyberte na displeji infotainmentu Transparent Trailer View, když je aktivní aplikace Camera. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když je zařazen výše uvedený rychlostní stupeň

   12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Transparent Trailer View. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

   Když je systém zkalibrován a je známa poloha přívěsu, zobrazí se jeden ze tří pohledů; Průhledný pohled na přívěs, zleva průhledný pohled na přívěs nebo zprava na průhledný pohled na přívěs. Transparentní pohled na přívěs se zobrazí, když je přívěs relativně přímo za ním vozidlo. Pohled na levý nebo pravý průhledný přívěs se zobrazí, když je umístění přívěsu příliš vlevo nebo vpravo. Pokud systém není zkalibrován nebo není známa poloha přívěsu, průhledný přívěs Zobrazí se obraz v obraze.

10. Pohledy na zadní přívěs

    - Pohled na zadní přívěs

      Zobrazuje pohled na oblast za přívěsem, když je přívěs připojeno. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle doplňkové kamery přívěsu pokyny k instalaci (přívěs příslušenství najdete u svého prodejce fotoaparát(y) a informace). Pro zobrazení vyberte Rear Trailer View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Rear Trailer View. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

- Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení

  Zobrazuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu, když je připojen přívěs. Pohled bude automaticky posouvat, aby se zobrazila větší část levé nebo pravé strany na základě polohy přívěsu, když je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil prostřednictvím aplikace Trailering. Chcete-li zobrazit, vyberte na displeji infotainmentu možnost Zadní boční pohled s dostupnou funkcí kloubového spojení, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když jedete vpřed rychlostí nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte možnost Zadní boční pohled s dostupnou artikulací.

  Funkčnost. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

- Boční pohled obraz v obraze

  Zobrazuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu s překryvným pohledem na oblast za přívěsem, když je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkovou kameru přívěsu na zadním vnějším povrchu přívěsu podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (přívěs s příslušenstvím získáte u svého prodejce fotoaparát(y) a informace). Pro zobrazení vyberte na displeji infotainmentu možnost Obraz v obraze, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Boční pohled Picture-in-Picture. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

Další zobrazení a upozornění

- Pohledy aktivované směrovým světlem

  Zobrazuje zadní pohled na levou nebo pravou stranu vozidla a přívěsu, když je připojen přívěs. Pohledy jsou poskytovány na základě aktivace ukazatelů směru, přičemž pohled zprava se zobrazí, když je aktivní pravý ukazatel směru, a pohled zleva se zobrazí, když je aktivní ukazatel směru vlevo. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Pohled lze předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

  Překrytí ukazatele délky přívěsu je k dispozici v zobrazeních aktivovaných směrových světel, když je přívěs relativně přímo za vozidlem a je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil prostřednictvím aplikace Trailering. Překrytí nebude viditelné, pokud je umístění přívěsu příliš vlevo nebo vpravo. Překrytí lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

- Detekce a výstraha Jack-Knife

  Vozidlo může být vybaveno detekcí Jack-Knife Detection. Systém bude sledovat polohu přívěsu vzhledem k vozidlu. Jako přední část přívěsu přiblíží k zadní části vozidla, zobrazí se varování nebo výstraha. Výstraha upozorňuje řidiče, aby postupoval opatrně, výstraha znamená, že hrozí kolize. V závislosti na vybavení vozidla a uživatelském nastavení může být vizuální varování nebo výstraha doprovázené zvukovým nebo bezpečnostním upozorněním na sedadlo. K zobrazení k dispozici

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

nastavení na obrazovce infotainmentu stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

- Ukazatel úhlu přívěsu

  Vozidlo může být vybaveno ukazatelem úhlu přívěsu. Indikátor úhlu přívěsu poskytuje řidiči vizuální znázornění polohy přívěsu vzhledem k vozidlu. (Dostupné pouze v obráceném směru, vodicí čáry zapnuty, pohledy na zadní přívěs).

{Varování

Navádění přívěsu používejte pouze k navrácení vozidla k tažnému zařízení nebo při jízdě rychlostí nad 12 km/h (8 mph) ke krátké kontrole stavu přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

HD Surround Vision s kamerou pro přívěs

Je-li ve výbavě, tato funkce poskytuje další pohledy na pomoc při tažení přívěsu. Systém zobrazuje více pohledů na displeji infotainmentu pomocí pěti kamer namontovaných kolem vozidla a až dvou dalších doplňkových kamer, které lze namontovat na přívěs nebo na přívěs. Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zrcátek, zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru a lůžková kamera je namontována na zadní části kabiny.

Kromě toho lze na zadní a/nebo vnitřní část přívěsu namontovat až dvě doplňkové kamery. Příslušenství přívěsných kamer získáte u svého prodejce. Pro přístup se dotkněte CAMERA na displeji infotainmentu nebo přepněte na R (Reverse). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, když necouváte, dotkněte se tlačítka Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.

Některá zobrazení upoutávek vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu upoutávky. Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním závěsem.

Dostupné pohledy kamery:

- Přední/zadní standardní pohled
- Přední/zadní pohled shora dolů
- Pohled na zadní mísu
- Pohled zepředu/zezadu
- Hitch View
  - Pohled na postel
  - Pohled na zadní přívěs
- Zadní boční pohled s dostupnou funkcí artikulace
- Boční pohled obraz v obraze
  - Pohled na interiér přívěsu
  - Pohled na průhledný přívěs
- Surround View
- Naváděcí linie
- Navádění závěsu

Prostorové vidění (360 stupňů)

Pokud je ve výbavě systém Surround Vision, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy kolem vozidla pomocí čtyř kamer namontovaných kolem vozidla. Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Pro návrat na předchozí obrazovku

dříve, když není zařazena R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému, zařaďte P (parkování) nebo v D (jízda) dosáhněte rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph).

Dostupné pohledy kamery:

- Přední/zadní standardní pohled
- Přední/zadní pohled shora dolů
- Pohled na zadní mísu
- Pohled zepředu/zezadu
- Hitch View
- Surround View
- Naváděcí linie
- Navádění závěsu

Prostorové vidění

Pokud je ve výbavě, tato funkce poskytuje další pohledy, které vám pomohou při tažení přívěsu. Front Vision Camera a Surround Vision kamery nejsou podporovány. Systém může zobrazovat různé pohledy na displeji infotainmentu pomocí kamer namontovaných ve vozidle a přívěsu a kolem nich. Zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru a kamera nákladového lože je namontována v zadní části kabiny. Na zadní a/nebo vnitřní stranu přívěsu lze namontovat až dvě doplňkové kamery. Pro tyto fotoaparáty s příslušenstvím se obraťte na svého prodejce.

Do systému lze vstoupit výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo po zařazení R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když není v poloze R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému nebo zařaďte P (parkování).

Dostupné pohledy kamery:

- Standardní pohled zezadu
- Hitch View
- Pohled na postel
- Pohled na zadní přívěs
- Pohled na interiér přívěsu
- Naváděcí linie
- Navádění závěsu

Odstraňování problémů

Kalibrace Transparent Trailer může trvat déle, než se očekávalo, nebo nebude kalibrována, pokud:

- Vozidlo jede během kalibrace příliš rychle. Rychlost by měla být udržována pod 50 km/h (31 mph).
- Vozidlo během kalibrace nejede rovně. Řízení by mělo být udržováno pokud možno rovně, nadměrné řízení při kalibraci se může prodloužit čas kalibrace.
- Kalibrace se provádí při slabém osvětlení. Kalibraci je třeba provést, když je dostatek světla.
- Kalibrace se provádí za nepříznivých povětrnostních podmínek. Je třeba se vyhnout kalibraci za podmínek, jako je sníh nebo silný déšť.
- Povrch vozovky není pro kalibraci ideální. Kalibraci je třeba zkusit na alternativním povrchu vozovky.
- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že kamera namontovaná na zadní straně přívěsu je připojena ke vstupu pro zadní kameru přívěsu.
- Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz kamera instrukce k instalaci).

Zkreslení může být pozorováno v kalibrovaném průhledném pohledu na přívěs, pokud:

- Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz kamera instrukce k instalaci).

Ikona Transparent Trailer se může zobrazit šedě, pokud:

- Není nakonfigurován kompatibilní profil přívěsu nebo je vybrán nekompatibilní profil přívěsu.
- Vozidlo je v R (zpátečka).
- Přívěs není připojen.
- Zadní kamera přívěsu příslušenství není připojena nebo připojena k nesprávnému vstupu.

Náhled nemusí být poskytnut nebo může být poskytnut nesprávný náhled, pokud:

- Fotoaparáty příslušenství nebyly rozpoznány. Ujistěte se, že jsou připojeny doplňkové kamery a vypněte a zapněte vozidlo.
- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu.
- Kamera (kamery) přívěsu příslušenství je připojena ke správnému vstupu kamery.
- Kamera (kamery) přívěsu není instalována podle pokynů k instalaci.

Funkce může být nedostupná nebo se neaktivuje podle očekávání, pokud:

- Přizpůsobení je zakázáno. V případě potřeby zkontrolujte nastavení přizpůsobení.
- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu kamery.

Zobrazení se může automaticky přepnout, pokud:

- Vozidlo je přeřazeno na jiný rychlostní stupeň.

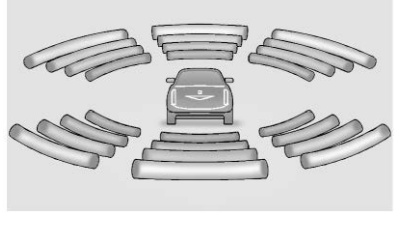
Parkovací asistent

Vozidlo může být vybaveno zadním parkovacím asistentem (RPA) nebo předním a zadním parkovacím asistentem (FRPA). Za určitých podmínek může systém Park Assist pomoci řidiči, když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h (5 mph). Senzory na nárazníku mohou detekovat předměty až 1,2 m (4 stopy) před vozidlem a 2,5 m (8 stop) za vozidlem v zóně 25 cm (10 palců) vysoko nad zemí a pod úrovní nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou být kratší během teplejšího nebo vlhkého počasí. Zablokované senzory nebudou detekovat objekty a mohou také způsobit falešné detekce. Udržujte senzory čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu; a vyčistit senzory po mytí auta v mrazu.

{Varování

Systém Park Assist nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty umístěné pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Abyste zabránili zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s funkcí Park

kolem čt
před mě



Sdružený přístroj může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují „vzdálenost od objektu“ a informace o poloze objektu pro systém předního a zadního parkovacího asistenta. Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se další pruhy a pruhy změní barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je poprvé detekován objekt v okolí vozidla, ozve se jedno pípnutí zepředu nebo zezadu (v závislosti na umístění objektu) nebo sedadlo řidiče dvakrát zapulsuje, pokud je vybaveno bezpečnostním sedadlem. Když je předmět velmi blízko k vozidlu, pípání bude nepřerušované nebo sedadlo řidiče pětkrát zapulsuje t
jsou vyšší než

Otočení funkcí

lisXna středové konzole pro zapnutí nebo vypnutí předního a zadního parkovacího asistenta. Kontrolka vedle tlačítka se rozsvítí, když jsou funkce zapnuté, a zhasne, když jsou funkce zakázány.

Přední a zadní parkovací asistent lze vypnout, zapnout nebo zapnout pomocí tažného zařízení. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí. Pokud je parkovací asistent vypnutý prostřednictvím personalizace vozidla, tlačítko Parkovací asistent bude deaktivováno. Otočit Park Assist on znovu, zvolte On v personalizaci vozidla. Nastavení On with Tawbar umožňuje správnému fungování parkovacího asistenta s tažným zařízením. Některé větší přívěsy nemusí být kompatibilní.

Při tažení přívěsu vypněte parkovacího asistenta.

Chcete-li zapnout nebo vypnout symboly RPA, na obrazovce infotainmentu se dotkněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Symboly zadního parkovacího asistenta.

Upozornění pro chodce vzadu

Za určitých podmínek může tato funkce poskytnout upozornění na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem. Tato funkce funguje pouze v režimu R (zpátečka) pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce do vzdálenosti 8 m (26 stop)
Během noční jízdy je
výkon velmi slabý

Zadní výstražný indikátor pro chodce

Když je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol bliká na žlutě
displej infotainmentu spolu s pěti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, dvěma pulzy z obou stran sedadla řidiče. Když je v blízkosti vozidla detekován chodec, na displeji infotainmentu bliká symbol červeně spolu s deseti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, sedmi pulzy z obou stran sedadla řidiče.

{Varování

Rear Pedestrian Alert automaticky nezabrzdí vozidlo. Rovněž neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud:

- Chodec není přímo za vozidlem, není plně viditelný zadní kamerou (RVC) nebo stojí vzpřímeně.
- Chodec je součástí skupiny.
- Chodec je dítě.
- Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- RVC je zablokováno špínou, sněhem nebo ledem.
- RVC, koncová světla nebo záložní světla nejsou vyčištěná nebo ve správném funkčním stavu.
- Vozidlo není v R (zpátečka).

Abyste předešli smrti nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se kolem vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Vidět *Opatrná jízda*0*195*. Udržujte RVC, koncová světla a záložní světla čistá a v dobrém stavu.

Upozornění na zadní chodce lze nastavit na Vypnuto nebo Upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.
Je-li ve výbavě, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzy sedadla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize > Typ upozornění.

Systém varování před zkříženým provozem (RCTA).

Je-li ve výbavě, a když vozidlo zařadí R (zpátečku), RCTA zobrazí na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník s levou nebo pravou šipkou, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, zazní buď tři pípnutí zleva nebo zprava, nebo tři impulzy bezpečnostního výstražného sedadla na levé nebo pravé straně, v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

RCTA je zakázáno, když je zobrazen stav připojení přívěsu.

RCTA lze vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Asistenční systémy pro řízení

Je-li ve výbavě, při jízdě s vozidlem vpředu, varování před srážkou vpřed (FCA), přední brzdění chodců, (FPB), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), varování před bočními slepými zónami (SBZA), jízdní pruh Výstraha změny (LCA) a/nebo automatické nouzové brzdění (AEB) mohou pomoci předejít havárii nebo snížit poškození při havárii.

Systém varování před kolizí (FCA).

Je-li ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazy zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přibližujete k vozidlu před vámi, FCA vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla na vzdálenost přibližně 60 m (197 stop) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph).

{Varování

FCA je výstražný systém a nebrzdí. Při příliš rychlém přiblížení se k pomaleji se pohybujícímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo při příliš těsném sledování vozidla nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat vůbec žádné varování. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, stavební sudy nebo jiné předměty. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Vidět *Opatrná jízda* 0 *195*.

FCA lze deaktivovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Col
Systémy.

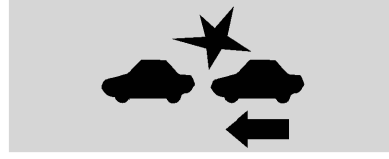
Detekce vozidla

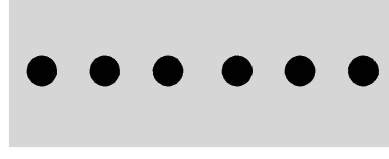
Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně blokováno chodci nebo jinými předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{Varování

FCA neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo. FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud světlomety nebo
čelní sklo není vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a senzory FCA čisté a v dobrém stavu.

Collision Ale





Bez Head-Up displeje

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Také se zepředu ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál.

Tailgating Alert

Indikátor vozidla vpředu se zobrazí žlutě, když jste na dopředu příliš blízko

Výběr času upozornění

Ovladač Collision Alert je na řízení kolo. lis[pro nastavení časování FCA na Daleko, Střední nebo Blízko. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude výstraha nastat. Při výběru načasování výstrahy vezměte v úvahu dopravní a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných časování výstrah nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní následující nastavení odstupu (Velká, Střední nebo Blízká).

Následující ukazatel vzdálenosti

Je-li ve výbavě, je na informačním centru řidiče (DIC) v následujících sekundách zobrazena následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu ve vaší dráze. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*. Minimální doba sledování je 0,5 sekundy.

Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčky.

Zbytečná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému

Pokud se zdá, že systém FCA nefunguje správně, může to problém vyřešit:

- Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.
- Vyčistěte celou přední část vozidla.
- Vyčistěte světlomety.

Automatická nouzová situace

brzdění (AEB)

Je-li ve výbavě, AEB může pomoci vyhnout se škodám způsobeným čelními nárazy nebo je snížit. AEB také zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdit. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo

automaticky brzdí mírně nebo silně. Toto automatické nouzové brzdění může nastat pouze v případě, že je detekováno vozidlo. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA).0284*.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph) nebo u vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) nad 4 km/h (2 mph). Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{Varování

AEB je funkce přípravy na nouzovou nehodu a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespoléhejte na AEB při brzdění vozidla. AEB nebude brzdit mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí:

- Detekujte vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Detekujte všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zablácená vozidel atd.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekuje vozidlo, když počasí omezuje viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh.
- Detekujte vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými osobami objektů.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Pokud k tomu dojde, AEB může zastavit vozidlo na chvíli. Pevně sešlápněte plynový pedál a pokračujte v jízdě.

{Varování

AEB může automaticky náhle zabrzdit vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{Varování

IBA může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud k tomu dojde, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzděte.

AEB a IBA lze deaktivovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

{Varování

Použití AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud:

- Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.
- Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.
- Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/ elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Systém předního brzdění chodců (FPB).

Je-li ve výbavě, může systém FPB pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s chodci v blízkosti přední dráhy vozidla při jízdě v rychlostní stupeň vpřed. Zobrazí se FPB~když je před vámi detekován blízký chodec. Když při příliš rychlém přiblížení se k detekovanému chodci, FPB vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje sedadlo řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdit vozidlo. Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodci. Vidět*Automatické nouzové brzdění (AEB)*0*286*.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce při zařazeném rychlostním stupni vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený.

{Varování

FPB neposkytuje varování ani automaticky nezabrzdí vozidlo, pokud nezjistí chodce. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí:

- Když chodec není přímo vpředu, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.
- Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Pokud je snímač FPB zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Více informací viz *Opatrná jízda*0*195*. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda prostřednictvím personalizace vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení z na obrazovce infotainmentu do položky Vozidlo > Kolize/Detekce

Detekce chodce

Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce. Když chodec, který může

je detekován vstup do přední dráhy vozidla, chodec vpředu vstoupí
zobrazeno.

Přední upozornění pro chodce

Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přibližuje k chodci vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto upozornění pro chodce, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení.

Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před sebou, a brzdy nebyly použity, FPB může
automaticky brzdit mírně nebo prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB dokáže automaticky zabrzdit detekovaným chodcům mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Úrovně automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

FPB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo vyhnout potenciální srážce s chodcem. Pokud k tomu dojde, automatické brzdění může zastavit vozidlo na chvíli. Pevným sešlápnutím plynového pedálu uvolníte automatické brzdění.

{Varování

FPB může upozornit nebo automaticky zabrzdit vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by to být falešné

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

upozornit nebo zabrzdit na předměty podobné tvaru nebo velikosti chodcům, včetně stínů. Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize/Detekce kolize > Detekce předních chodců.

{Varování

Použití systému předního brzdění pro chodce při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Čištění systému

Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucími vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přečtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

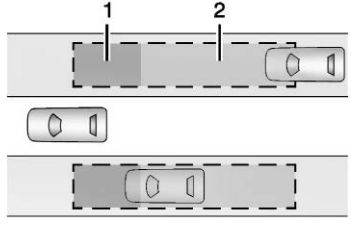
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Je-li ve výbavě, systém Lane Change Alert (LCA) je pomocník při změně jízdního pruhu, který může řidičům pomoci vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu s jedoucími vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu nebo s vozidly, která se k těmto oblastem rychle přibližují zezadu. Když je vozidlo detekováno v slepé zóně, v příslušném bočním zrcátku se rozsvítí výstražný displej LCA a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru. Systém Side Blind Zone Alert (SBZA) je součástí systému LCA.

{Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte tl

Detekce LCA



1. Detekční zóna SBZA
2. Zóna detekce LCA

Při tažení přívěsu je funkce LCA deaktivována. Když netáhnete přívěs, senzor LCA pokrývá zónu přibližně jedné jízdní pruh z obou stran vozidla nebo 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí. Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se přibližujícími k této oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m (230 stop) za vozidlem.

Oblast slepé zóny na straně přívěsu (TSBZA)

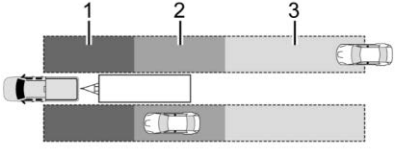
Je-li ve výbavě, je systém TSBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucími vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Oblast slepé zóny na straně přívěsu přidává oblast slepé zóny podél strany přívěsu, který táhne hostitelské vozidlo.

Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně přívěsu detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu, přečtěte si před použitím této funkce celou část Upozornění na změnu jízdního pruhu.

{Varování

TSBZA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno,

TSBZA Dete



1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna TSBZA
3. Zóna detekce LCA

Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert) začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). Výstraha TSBZA (Trailer Side Blind Zone Alert). oblast začíná přibližně 3 m (10 stop) od zadní hrany vozidla a pokračuje až 21 m (69 stop) za vozidlem. Maximální délka přívěsu je 12 m (39 stop).

Jak systém funguje

Symbol LCA/TSBZA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje jedoucí vozidlo v dalším jízdním pruhu, který je v boční slepé zóně přívěsu. To znamená, že to může být nebezpečné E pla ehm,

změna jízdního pruhu, zrcátka, glan odbočovací značka

Levé boční zrcátko Zobrazit

Pravé boční zrcátko Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje LCA/TSBZA vnějších zpětných zrcátek, což znamená, že systém funguje. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je blinkr aktivován v ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je jízdní kolo, nebo předměty vyčnívající na obě strany vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Pokud je SBZA řidičem zakázáno, zrcadlové displeje TSBZA se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. Detekční zóny LCA/TSBZA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo vyčnívající předmět

na obě strany vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v boční slepé zóně, zejména za mokra. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit v důsledku zábradlí, značek, stromů, keřů a jiných nepohybujících se předmětů. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí fungovat, pokud jsou senzory LCA/TSBZA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špínou, sněhem, ledem nebo rozbředlým břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění naleznete v části "Mytí vozidla".*Péče o exteriér*0*406*. Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu o nedostupnosti systému, obraťte se na svého prodejce.

Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu nedostupný systém, obraťte se na svého prodejce

Pokud se displeje LCA/TSBZA nerozsvítí, když jsou vozidla v slepé zóně a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odvezte vozidlo ke svému prodejci.

Pokud je TSBZA deaktivováno z jakéhokoli jiného důvodu, než je vypnutí řidičem, možnost Zapnutá výstraha slepé zóny na straně přívěsu nebude na personalizační menu.

Jízda s přívěsem

Přestože je tento systém určen k tomu, aby pomohl řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, nenahrazuje vidění řidiče, a proto by měl být považován za pomůcku při změně jízdního pruhu. I se systémem TSBZA musí řidič před změnou jízdního pruhu pečlivě zkontrolovat předměty mimo ohlašovanou zónu (např. rychle se přibližující vozidlo) nebo vozidlo podél boku přívěsu.

Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů. Systém LKA může být připraven pomoci při rychlostech mezi přibližně 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph). U některých vozidel bude systém místo toho fungovat při rychlosti nad 50 km/h (31 mph). LKA může pomoci jemným otočením volantu pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a upozorňovat, pokud je blinkr aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte.

LKA lze potlačit otočením volantu. Pokud systém zjistí, že úmyslně řídíte přes značku jízdního pruhu, nemusí být LDW uděleno. Neočekávejte, že k LDW dojde, když úmyslně přejíždíte značku jízdního pruhu.

{Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Systémy LKA a LDW nesmí:

- Zajistěte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekujte značení jízdních pruhů za špatného počasí nebo viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety zablokovány nečistotami, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.
- Zjistit okraje vozovky.
- Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, bude asistovat nebo poskytovat výstrahu LDW pouze při přibližování se k jízdnímu pruhu na straně, kde detekovalo značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit. Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy udržujte čelní sklo, světlomety a senzory kamery čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{Varování

Použití LKA na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

{Varování

LKA neupozorní řidiče, pokud tažený přívěs přejede do sousedního jízdního pruhu. Pokud se přívěs přemístí do jiného jízdního pruhu, může dojít k vážnému zranění nebo škodě na majetku. Při tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako tažné vozidlo.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou podporu řízení, pokud detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat zvukové upozornění nebo může sedadlo řidiče pulzovat, což znamená, že bylo překročeno značení jízdního pruhu. Systém neposkytuje varování při opuštění jízdního pruhu (LDW).
úmyslně řídit přes značku jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněteA na středovém zásobníku. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována. U některých vozidel je k vypnutí LKA vyžadováno dlouhé stisknutí delší než tři sekundy.

Když je zapnuto,Aje bílá, je-li ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomáhat.Aje zelená, pokud je LKA připravena pomoci. LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k bodu a detekované značení jízdních pruhů.Aje při asistování oranžová. Může také poskytovat varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) blikáním A oranžová, pokud vozidlo přejede detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Převzít řízení

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění. Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Výkon systému může být ovlivněn:

- Zavřete vozidla před sebou.
- Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.
- Zavalené silnice.
- Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvouproudé silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasně viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou. Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Tento je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent Benzín k udržení čistoty motoru, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Hledejte TOP TIER Lo

pro seznam
obchodníci a

TOP TIER
Detergent Gasoline

CATÉGORIE SUPERIÉURE
Essences Détergentes

Doporučené palivo (motory 2,7 l L4 a 5,3 l V8)

Pro vozidla se vznětovým motorem Diesel Engines“ v příloze D.

Doporučuje se běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu o jmenovitém tlaku 87 nebo vyšším, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Doporučený Fue motor V8)

Prémiový bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 91 nebo vyšším je doporučeno. Pokud není k dispozici, lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87, což však povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu s hodnotou 91 nebo vyšší, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky:

- U vozidel, která nejsou FlexFuel, palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou směsi etanolu střední úrovně (16–50 % etanolu), E85, nebo FlexFuel.
- Palivo s libovolným množstvím metanolu, metylalu, ferrocenu a anilinu. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.
- Palivo obsahující kovy, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), které mohou poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.
- Palivo s oktanovým číslem nižším, než je doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

Paliva v cizích zemích

USA, Kanada a Mexiko zveřejňují oktanové číslo paliva v antidetonačním indexu (AKI). Palivo, které se nepoužívá v cizí zemi, viz *Zakázaná paliva*0*295*.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzín je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem. Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus–Gasoline do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzín a ACDelco Fuel System Treatment Plus

– Benzín pomůže udržet v motoru usazeniny paliva bez usazenin a optimální výkon.

Plnění nádrže (model Pickup)

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Vidět *Palivoměr*0*111*.

{Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy je nedovolte dětem čerpat palivo.
- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstřiku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Vložte plnicí hubici

hluk t

proudit fu

Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku, začněte doplňovat palivo.

{Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři kliknutí standardní plnicí trysky může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlité palivo.
- Za určitých podmínek se palivo vznítí.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Vidět *Péče o exteriér*0*406*. Zatlačte dvířka palivové nádrže.

{Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Plnění nádrže přenosnou nádobou na palivo

Pokud vozidlo
plněno z

1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do palivového systému bez uzávěru.

{Varování

Pokus o doplnění paliva z přenosné nádoby na palivo bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by to způsobit požár. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění nádrže (model s kabinou podvozku)

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Vidět *Palivoměr*0*111*.

{Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy je nedovolte dětem čerpat palivo.
- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- Palivo může vystříknout, pokud víčko palivové nádrže otevřete příliš rychle. K tomuto rozstřiku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Otevřete palivovou nádrž ca

hluk t
wa

Pomocí klíče na uzávěr palivové nádrže odemkněte uzávěr palivové nádrže a poté jej otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku, začněte doplňovat palivo.

{Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři kliknutí standardní plnicí trysky může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlité palivo.
- Za určitých podmínek se palivo vznítí.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Vidět *Péče o exteriér*0406. Znovu nainstalujte uzávěr otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nezaklapne.

{Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Pozor

Pokud je potřeba nový uzávěr palivové nádrže, pořiďte si správný typ uzávěru od svého prodejce. Nesprávný typ uzávěru palivové nádrže nemusí správně sedět, může se rozsvítit kontrolka poruchy a poškodit palivový systém a systém emisí. Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)*0117.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{Varování

Nikdy nedoplňujte přenosnou nádrž na palivo, když je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádoby může zapálit výpary paliva. Můžete být vy nebo jiní

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

silně shořel a mohlo by dojít k poškození vozidla. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- Palivo dávejte pouze do schválených nádob.
- Neplňte nádobu, když je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Při přepravě nádoby s palivem nebo jiného materiálu, který se může v korbě nákladního vozu vznítit, nádobu zajistěte, aby nedošlo k rozlití.

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtěte celý oddíl.

Odtah invalidního vozidla viz *Přeprava invalidního vozidla* 0 *402*. Pro tažení vozidla za jiným vozidlem, jako je obytný automobil, viz *Odtah rekreačních vozidel* 0 *403*.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

{Varování

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejezdí správně. Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit.
očekávaný. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni. Vozidlo může být také poškozeno a opravy by nebyly

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

krytá zárukou vozidla. Táhněte přívěs pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs ovlivňuje ovladatelnost, zrychlení, brzdění a životnost. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné použití správného vybavení.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Při tažení přívěsu:

- Seznamte se se všemi státními a místními zákony, které se vztahují na přívěs, a dodržujte je
  tažné. Tyto požadavky se liší stát od státu.
- Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířených bočních zpětných zrcátek. Pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená, nainstalujte na vozidlo rozšířená boční zpětná zrcátka, i když to není nutné.
- Během prvních 800 km (500 mil) používání vozidla netahejte přívěs, aby nedošlo k poškození motoru, nápravy nebo jiných částí.
- První výměnu oleje proveďte před těžkým tažením.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn během prvních 800 km (500 mil) přívěsu
  tažné.
- Odtah v D (jízda). Režim tažení/vytahování se doporučuje pro těžší přívěsy. Vidět *Režim tažení/vytahování* 0 *230*. Pokud převodovka podřazuje příliš často, lze pomocí manuálního režimu zvolit nižší převodový stupeň. Vidět *Manuální režim (mechanické řazení)* 0 *227* nebo *Manuální režim (elektronické řazení)* 0 *229*.

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče při tažení přívěsu vypnuty:

- Parkovací asistent
- Automatický parkovací asistent (APA)

- Automatické brzdění vzad (RAB)

Pokud jsou ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče zapnuty jako výstraha nebo vypnuty při tažení přívěsu, pokud nejsou vybaveny systémem Super Cruise:

- Automatické nouzové brzdění (AEB)
- Přední brzdění chodců (FPB)

Je-li vozidlo vybaveno systémem upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Pokud je ve výbavě, funkce Rear Cross Traffic Alert (RCTA) se automaticky vypne, když je k vozidlu připojen přívěs.

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti oxidem uhelnatým (CO), při tažení přívěsu:

- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém viz *Výfuk motoru* 0 *220*.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích si zvykejte na ovládání a brzdění soupravy jízdou po rovné vozovce.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečné vybavení přívěsu může způsobit neočekávaný nebo nebezpečný provoz jízdní soupravy. Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a zrcátka. Vidět *Tažné zařízení* 0 *307*. Pokud má přívěs elektrické brzdy, spusťte jízdu soupravy a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste ověřili, že brzdy přívěsu fungují. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Odtahování se systémem kontroly stability

Při tažení může být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Následující Vzdálenost

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Míjení

Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Než se vrátíte do jízdního pruhu, je nutné zajít mnohem dále za projíždějící vozidlo. Jeďte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

Zálohování

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li přívěs posunout doleva, posuňte tuto ruku doleva. Chcete-li přívěs posunout doprava, posuňte tuto ruku doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechejte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otáčejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky, než je obvyklé, takže přívěs nepřejede přes měkká ramena, obrubníky nebo nenarazí na dopravní značky, stromy,
nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřiďte ani nebrzděte náhle.

Řízení na Grades

Snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň před rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu. Pokud není převodovka podřazena, může dojít k přehřátí brzd a snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařaďte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru bude vařit při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné jako motor
přehřívání. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí varování před přehřátím, viz *Přehřívání motoru0.347*.

Prohlížecí systémy

Pokud je vozidlo vybaveno, mohou systémy sledování na vozidle zlepšit viditelnost při zapřahání, couvání a jízdě s přívěsem. Vidět *Asistenční systémy pro řidiče0.272*.

Parkování na kopcích

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola směrem k obrubníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po zaparkování na kopci

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
   - Nastartujte vozidlo.
   - Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
   - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Spouštění a vytahování člunu

Zacouvání přívěsu do vody

{Varování

- Před couváním na šikmou část rampy nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Před couváním na rampu spusťte okna na straně řidiče a spolujezdce. To poskytne prostředek k úniku v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.
- Pokud je spouštěcí plocha člunu kluzká, nechejte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem během spouštění člunu. Spouštění lodi může být obzvláště kluzké při odlivu, když byla část rampy dříve ponořena při přílivu. Pokud si nejste jisti, že vozidlo dokáže udržet trakci, nevracejte se na rampu, abyste spustili loď.
- Nehýbejte s vozidlem, pokud je někdo v cestě přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a nejsou viditelné pro lidi, kteří pomáhají při spouštění lodi.

Před couváním přívěsu do vody odpojte kabeláž přívěsu, abyste zabránili poškození elektrických obvodů. Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte kabeláž k přívěsu. Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat, když je přívěs ponořený, může pomoci ponechat konektor elektrického přívěsu připojený, aby byla zachována funkčnost brzd přívěsu na lodní rampě.

Jak vrátit přívěs do vody:

1. Je-li ve výbavě vozidlo, umístěte vozidlo na režim s vysokým pohonem čtyř kol nebo automatickým pohonem čtyř kol.
2. Pomalu couvejte po rampě člunu, dokud člun nezačne plavat, ale ne dále, než je nutné.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování).
4. Požádejte někoho, kdo umístí klíny pod přední kola vozidla.
5. Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).
7. Uvolněte brzdový pedál.

Vytažení přívěsu z vody

Vytažení přívěsu z vody: 1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.

2. Nastartujte motor a zařaďte rychlostní stupeň.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Jeďte pomalu, dokud nebudou pneumatiky zbaveny klínů.
6. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uskladnil.
7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.
8. Jakmile vozidlo a přívěs vyjedou ze šikmé části lodní rampy, lze vozidlo posunout z výšky s pohonem všech čtyř kol. Přepněte do jízdního režimu, který je vhodný pro podmínky vozovky.

Pozor

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat směrem k vodě, sundejte nohu z pedálu plynu a sešlápněte pedál brzdy. Požádejte o pomoc, aby bylo vozidlo odtaženo na rampu.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Vidět *Plán údržby* 0 417. Před každou jízdou a během ní je zvláště důležité kontrolovat motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení dotaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu

Chladicí systém se může během náročných provozních podmínek dočasně přehřát. Vidět *Přehřívání motoru* 0 347.

Tažení přívěsu

Je-li vybaven vznětovým motorem, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs ovlivňuje ovladatelnost, zrychlení, brzdění a životnost vašeho vozidla. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Hmotnost přívěsu

{Varování

Nikdy nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmořské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Hmotnost přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu pod všemi maximálními hmotnostmi pro vozidlo, včetně:

- Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)
- Celková hmotnost vozidla (GVWR)
- Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu
- Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu
- Celková hmotnost nápravy-zadní (GAWR-RR)

Viz „Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení“ pod *Tažné zařízení* 0 307 k určení, zda jsou k získání maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ pod *Tažné zařízení* 0 307 k určení, zda jsou nutné brzdy na základě hmotnosti přívěsu.

Jediným způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádnou z těchto hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu, plně naloženou na cestu, a získat pro každou z těchto položek individuální hmotnosti.

Informační štítek přívěsu na B-sloupku zobrazuje informace o tahu vozidla.

{Varování

Pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)

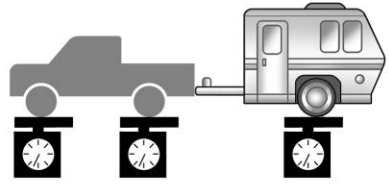
GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství. Nepřekračujte GCWR vašeho vozidla. GCWR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo, postupujte takto:

1. Začněte s „pohotovostní hmotností“ z informačního štítku přívěsu.
2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávače zatížení nebo výkyvné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR na informačním štítku přívěsu.

GCWR lze také potvrdit vážením nákladního vozidla a přívěsu na veřejné váze. Nákladní automobil a přívěs by měly být naloženy na cestu cestujícími a nákladem.



Upozornění na celkovou hmotnost (GCW).

Je-li ve výbavě, může výstraha GCW zobrazit v informačním centru řidiče (DIC) zprávu, která uvádí, že odhadovaná kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu může za určitých okolností překročit GCWR vozidla. Viz „Hodnota hrubé kombinované hmotnosti“ výše. Vozidlo ve skutečnosti neměří naloženou hmotnost vašeho vozidla nebo přívěsu. Po zahájení cesty používá údaje o vozidle k odhadu těchto hmotností.

Upozornění se neaktivuje, pokud:

- Funkce je zapnutá v aplikaci pro upoutávku. Vidět *Trailingová aplikace* 0 *319*.
- Kombinace vozidla a přívěsu byla použita dostatečně společně, aby software odhadl kombinovanou hmotnost vozidla a přívěsu.
- Odhadovaná hmotnost by mohla překročit maximální GCWR vozidla.

Pokud se zobrazí výstražná zpráva GCW, zastavte vozidlo, až to bude bezpečné, a zkontrolujte hmotnost vozidla a přívěsu pomocí váhy. Viz „Maximální hmotnost přívěsu“ níže.

{Varování

Před zahájením jízdy vždy zjistěte skutečnou hmotnost naloženého vozidla a přívěsu pomocí automobilové váhy. Nikdy nepoužívejte výstrahu GCW ke zjištění, zda jsou vozidlo a přívěs správně naloženy nebo přetíženy. Nejezděte s přetíženým vozidlem nebo přívěsem. Mohlo by dojít k úmrtí, vážnému zranění nebo poškození majetku.

GCWR je pouze jednou z maximálních hmotností platných pro vaše vozidlo a přívěs. Výstraha GCW neodhaduje, zda vozidlo samotné překračuje GVWR, hmotnost zadní nápravy překračuje GAWR-RR, přívěs překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu nebo hmotnost přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost jazyka. Vždy ověřte, že hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu, obsahu přívěsu a přívěsu je pod všemi těmito maximálními hmotnostními hodnotami. Viz „Maximální hmotnost přívěsu“ níže.

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální nosnosti vozidla viz *Limity zatížení vozidla* 0 *204* . Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit hmotnost přívěsu, aby zůstala v rozmezí GCWR, GVWR, maximálního zatížení přívěsu, nebo GAWR-RR pro vozidlo.

Pomocí informačního štítku přívěsu určete, kolik může přívěs vážit.

Uvedené hmotnosti platí pro konvenční přívěsy a přívěsy s husím krkem/pátým kolem, pokud není uvedeno jinak.

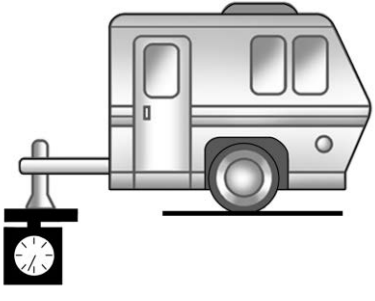
Závěs přívěsu se stupňovitým nárazníkem unese pouze celkovou hmotnost přívěsu do 2 271 kg (5 000 liber). Pokud je na nášlapný nárazník přidána tažná koule přívěsu, zkontrolujte jmenovitou hodnotu tažné koule, abyste se ujistili, že je vyšší než celková hmotnost přívěsu.

Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu je přípustná hmotnost přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci maximálního zatížení přívěsu a přitom zůstala zachována

Zůstatek. A f

může předpokládat



Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu pro konvenční závěs nebo závěs točnice/husí krk je uvedena na informačním štítku přívěsu.

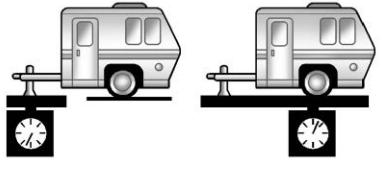
Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, případné cestující, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu

Nesprávné lo

houpání přívěsu



Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % a hmotnost točnice nebo husího krku by měla být 15–25 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespadají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtěte v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla, závěsu a přívěsu.

Procento bilance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

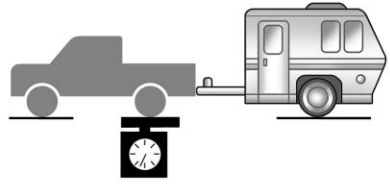
Po naložení přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazýček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, může být možné přemístit část nákladu do vašeho vozidla. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejblíže k vozidlu. Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazýčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro cestu včetně hmotnosti přívěsu. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR před použitím pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.



GAWR-RR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Požádejte svého prodejce o informace o přívěsu nebo o pomoc.

Tažné zařízení

Závěsy

{Varování

Abyste předešli vážným zraněním nebo škodám na majetku, při upevňování tažného/spojovacího zařízení k držáku závěsu vozidla vždy dodržujte pokyny výrobce závěsu.

Zajistěte, aby táhlo/spojovací zařízení bylo zajištěno zajišťovacím zajišťovacím kolíkem nebo jinými prostředky tak, aby otáčení kolíku nebo zajišťovacího mechanismu nezpůsobilo vysunutí nebo uvolnění kolíku během používání. Nesprávné zajištění táhla/spojovacího zařízení k přijímači může mít za následek oddělení závěsu/přijímače během tažení.

Konvenční závěs

Konvenční závěs je přišroubován k rámu nebo příčnému nosníku tažného vozidla a je obecně klasifikován jako třída 2, 3 nebo 4.

Husí krk Hitch

Závěs s husím krkem je navržen tak, aby byl připojen ke speciálnímu závěsu, který využívá kouli závěsu, a je namontován přes zadní nápravu v korbě nákladního automobilu.

Závěs pátého kola

Točnicový závěs je namontován na zadní nápravě v korbě nákladního vozu a využívá sklopnou desku – stejný typ závěsu jako u návěsů. Točnice obecně pojímají velké přívěsy s jednou, dvěma nebo třemi nápravami.

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržet kontrolu nad kombinací vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů může být taženo pomocí závěsu nesoucího hmotnost, který má spojku připevněnou ke kouli závěsu nebo tažné oko připevněné k háku. Jiné přívěsy mohou vyžadovat závěs pro rozložení hmotnosti, který používá pružinové tyče k rozložení hmotnosti přívěsu mezi vaše vozidlo a nápravy přívěsu. Mohou být také použity závěsy pro páté kolo a husí krk. Viz „Maximální hmotnost jazyka přívěsu“ pod *Tažení přívěsu* 0*303*pro hmotnostní limity s různými typy závěsů.

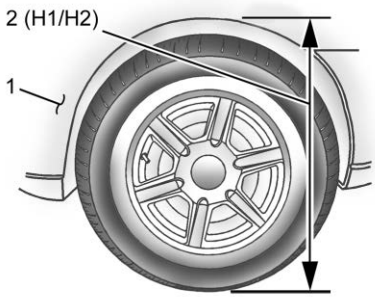
Při používání stupňovitého závěsu nárazníku se vyhněte ostrým zatáčkám, aby nedošlo k poškození. Dělejte širší zatáčky, abyste zabránili kontaktu mezi přívěsem a nárazníkem.

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání kývání nebo se řiďte doporučeními a pokyny výrobce návěsu.

Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení

U některých přívěsů může být užitečný závěs pro rozložení hmotnosti. Pomocí následujících pokynů zjistěte, zda a
měl by být použit závěs pro rozložení hmotnosti.

Série vozidel	Trailer Hmotnost	Hitch s rozložením hmotnosti Používání	Distribuce závěsů
1500	Až do 3 175 kg (7 000 lb)	Není požadováno	50 %
1500	7 000 lb)	Požadované	50 %



1. Přední část vozidla
2. H1/H2 Vzdálenost mezi tělem a zemí

Odtah s nákladními vozy řady 1500

1. Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraven k připojení (přívěs mějte odpojený).
2. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H1).
3. Připojte vozidlo k přívěsu, nepřipevňujte tyče pro rozložení hmotnosti tentokrát.
4. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H2).
5. Nainstalujte a seřiďte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně H2−[(H2−H1)/2] (v polovině mezi dvěma naměřenými světly).
6. Vizuálně zkontrolujte přívěs a závěs pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	AhGjt příklad 1500 (mm)
H1	1 000
H2	1 050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
H2−[(H2−H1)/2]	1 025

Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Vidět *Pneumatiky* 0*369* pokyny pro správné nahuštění pneumatik.

Přívěs na pátém kole a husím krku

Přívěs s pátým kolem a s husím krkem Přívěs s pátým kolem a s husím krkem lze použít s mnoha modely pickupů. Tyto přívěsy kladou na tažné vozidlo větší procento hmotnosti (závaží závěsného čepu) než konvenční přívěsy. Ujistěte se, že tato hmotnost nezpůsobí překročení GAWR nebo GVWR vozidla. Hmotnost návěsu návěsu nebo husího krku by měla být 15–25 % hmotnosti přívěsu až do maximální výše uvedené na informačním štítku přívěsu. Viz „Hmotnost přívěsu“ pod *Tažení přívěsu* 0*303*.

Závěs by měl být v loži sběrače tak, aby jeho středová osa byla nad zadní nápravou nebo v její blízkosti. Dávejte pozor, aby nebyl tak daleko vpředu, aby se v ostrých zatáčkách dotýkal zadní části kabiny. To je důležité zejména u krátkých krabicových odběrů. Mohou být použity nástavce na čepy přívěsu a posuvné sestavy točnice. Mezi horní částí sběrného boxu a spodní částí police přívěsu, která přesahuje přes box, by měla být mezera alespoň 15 cm (6 palců).

Ujistěte se, že je závěs připojen ke kolejnicím rámu tažného vozidla. Nepoužívejte sběrný box jako podporu.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vozidlo a přívěs vždy připevněte bezpečnostní řetězy. Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Pokud tažený přívěs váží až 2 271 kg (5 000 lb) se stupňovitým nárazníkem nainstalovaným ve výrobě, mohou být k upevňovacím bodům na nárazníku připevněny bezpečnostní řetězy; jinak by měly být bezpečnostní řetězy připevněny k otvorům na závěsu přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy ponechejte v bezpečnostních řetězech dostatečnou vůli, aby se kombinace mohla otáčet. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Brzdové zařízení přívěsu vyhovující požadavku Canadian Standards Association (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu je doporučeno.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřízeny a udržovány.

{Varování

Nikdy se nepokoušejte manipulovat s hydraulickým brzdovým systémem pro brzdy přívěsu. Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k hydraulickému brzdovému systému vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Pomocná baterie

Pokud je vozidlo vybaveno, lze pomocnou baterii vozidla použít k napájení elektrické energie pro další zařízení, které lze přidat, jako je zasouvací karavan.

Najděte konektor pomocné baterie pod kapotou na straně řidiče vedle pojistkové skříňky v motorovém prostoru. Postupujte podle pokynů pro správnou instalaci, které jsou součástí jakéhokoli elektrického zařízení, které je nainstalováno.

Pozor

Abyste zabránili vybití pomocné baterie, vždy vypněte elektrické zařízení, když se nepoužívá, a nepoužívejte žádné zařízení, které by mohlo překročit hodnotu maximální jmenovitý proud 30 ampér.

Kabelový svazek přívěsu

Základní kabeláž přívěsu

Pokud vozidlo není vybaveno přípojkou přívěsu na zadním nárazníku, je k rámu vozidla přivázán sedmivodičový svazek přívěsu. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce.

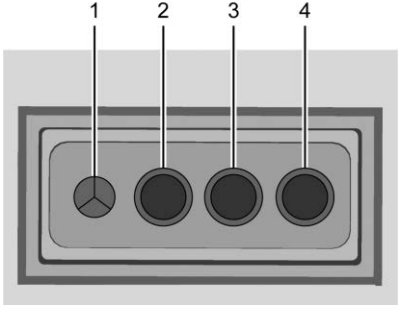
Používejte pouze kulatý, sedmivodičový konektor s plochými svorkami splňujícími specifikace SAE J2863 pro správnou elektrickou energii konektivitu.

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

Zastavit/Otočit Signál vlevo	Žlutá/modrá
Stop/směrovka Že jo	Zelená/fialová
Zadní/parkovací světla	Šedá/hnědá
Zpětná světla	Bílá/Zelená
Napájení baterie	Červená zelená
Přízemní	Bílý
Elektrická brzda přívěsu	Modrý

Je-li ve výbavě, je kabelový svazek přívěsu se sedmikolíkovým konektorem a čtyřkolíkovým konektorem namontován na zadním nárazníku vozidla.

Přívěs c
obvody.

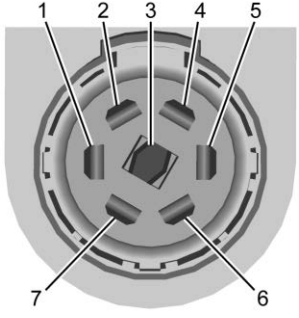


1. Zem

2. Koncová světla

3. Levá Tur

4. Pravý Tu



1. Levá zatáčka/brzda

2. Koncová světla

3. Zpětná světla

4. Napájení baterie

5. Pravá zatáčka/brzda

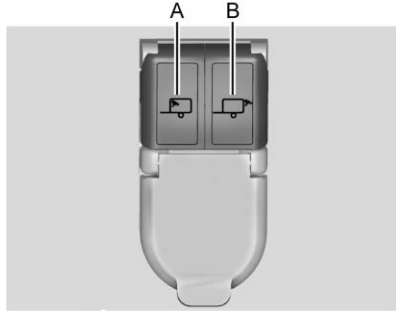
6. Elektrické brzdy

7. Zem

Pokud je ve výbavě, jsou konektory pro kameru přívěsu k dispozici v zásuvce přívěsu na nárazníku namísto čtyřkolíkového konektoru. Měla by být nainstalována vnitřní pomocná kamera přívěsu na vrcholu

pomocný přívěs přívěsu

nainstalováno na



Pokud je vozidlo vybaveno soupravou přívěsu s točnicí/husím krkem, je konektor kabelového svazku namontován na vnitřní straně korby za zadním kolem.

Sada kabeláže karavanu/pátého kola

U vozidel bez paketu točnice/přívěsu s husím krkem je sedmivodičový karavanový svazek pod zadním nárazníkem, připevněný k rámu poblíž zadní příčky. Ke kabelovému svazku, který se připojuje ke karavanu, musí být přidán konektor.

Postroj obsahuje následující okruhy karavanu/přívěsu:

Zastavit/Otočit Signál vlevo	Žlutá/modrá
Stop/směrovka Že jo	Zelená/fialová
Zadní/parkovací světla	Šedá/hnědá
Zpětná světla	Bílá/Zelená
Napájení baterie	Červená zelená
Přízemní	Bílý
Elektrická brzda přívěsu	Modrý

Pokud je vozidlo vybaveno možností těžkého přívěsu, viz „Sada kabelového svazku přívěsu pro těžký provoz“ dříve v této části. Když je kabelový svazek pro obytné vozy objednán bez balíku pro těžké přívěsy, sedmižilový svazek se sedmikolíkovým konektorem je v zadní části vozidla a je přivázán k rámu vozidla.

Přívěsové lampy

Na začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Je-li ve výbavě, aplikace Trailering bude monitorovat obvod pravých směrových/brzdových světel, levý obvod směrových/brzdových světel, obvod průběžných světel a obvody zpětných světel na přívěsu. Pokud jsou na přívěsu zjištěny problémy s obvody osvětlení, mohou se zobrazit zprávy DIC a upozornění aplikace Trailering App.

Stisknutím tlačítka START LIGHT TEST v aplikaci Trailering se automaticky aktivují světla přívěsu. Aplikace Trailering nenahrazuje ruční kontrolu světel přívěsu. Vidět *Trailingová aplikace*0*319*.

Připojení přívěsu a zprávy lampy

Když je přívěs správně připojen a funguje, na informačním centru řidiče (DIC) se nezobrazí žádné připojení přívěsu ani hlášení kontrolky. Nicméně; pokud vozidlo zjistí problém s připojením přívěsu nebo světlem, mohou se zobrazit následující zprávy DIC:

- TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION se zobrazí, když je připojený přívěs odpojen. Objeví se okamžitě, když je vozidlo zapnuté, nebo při příštím spuštění, pokud byl přívěs odpojen, když bylo vozidlo vypnuté. Zkontrolujte připojení přívěsu jako odpovídající.
- CHECK TRAILER XXX LAMP se zobrazí, když je na přívěsu zjištěna závada kontrolky nebo elektroinstalace. Zkontrolujte kabeláž přívěsu a světla.

Blinkry při tažení přívěsu

Po správném připojení se rozsvítí směrová světla přívěsu, aby signalizovala, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhy nebo zastavuje.

Při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Režim tažení/vytahování

Pokyny, jak vstoupit do režimu tažení/vytahování, viz *Ovládání režimu řidiče* 0 *240*.

Tažení/Vytahování pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého nebo těžkého nákladu. Vidět *Režim tažení/vytahování* 0 *230*.

Režim tažení/vytahování je navržen tak, aby byl nejúčinnější, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu je alespoň 75 % celkové celkové hmotnosti vozidla (GCWR). Viz „Hmotnost přívěsu“ pod *Tažení přívěsu* 0 *303*.

Režim Tow/Haul je nejužitečnější při tažení těžkého přívěsu nebo při přepravě velkého nebo těžkého nákladu:

- Zvlněným terénem.
- V přerušovaném provozu.
- Na frekventovaných parkovištích.

Provoz vozidla v režimu tažení/vytahování při lehkém zatížení nebo bez tažení nezpůsobí poškození; však není doporučeno a může mít za následek nepříjemné jízdní vlastnosti motoru a převodovky, silné nebo lehké řízení a snížená spotřeba paliva.

Integrovaný systém řízení brzd přívěsu

Vozidlo může mít systém Integrated Trailer Brake Control (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo většinou elektrických přes hydraulické brzdy přívěsu pokyny platí pro brzdy přívěsu bo.

Tento symbol je na ovládacím panelu brzdy přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdění vozidla. Tento dostupný výkon pro brzdy přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací s přívěsem.

Systém ITBC je integrován s brzdovým systémem vozidla, protiblokovacím systémem řízení brzd (ABS) a systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). V podmínkách přívěsu, které způsobují ABS nebo StabiliTrak/ Aby se aktivovaly systémy ESC, výkon přenášený do brzd přívěsu se automaticky upraví tak, aby se minimalizovalo zablokování kol přívěsu. To neznamená, že přívěs má StabiliTrak/ESC.

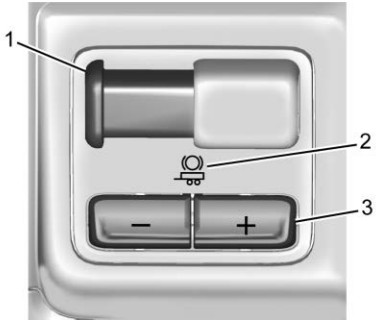
Pokud brzdy vozidla, ABS nebo systémy StabiliTrak/ESC nefungují správně, systém ITBC nemusí fungovat úplně nebo vůbec. Ujistěte se, že všechny tyto systémy jsou plně funkční, aby systém ITBC mohl správně fungovat.

Systém ITBC je napájen prostřednictvím elektrického systému vozidla. Vypnutím vozidla se také vypne systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze při zapnutém vozidle.

{Varování

Připojení přívěsu, který má vzduchovou brzdovou soustavu, může mít za následek snížení resp úplná ztráta brzdění přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může vést k vážnému zranění, smrti nebo škodě na majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu.

Podprsenka s přívěsem



1. Páka ručního brzdění přívěsu
2. Symbol přívěsu
3. Tlačítka pro úpravu zesílení přívěsu

Symbol přívěsu na ovládacím panelu se rozsvítí oranžově, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Ovládací panel ITBC je na středové konzole nebo středové konzole. Vidět *Přehled přístrojové desky 105*. Ovládací panel umožňuje nastavení množství výkonu, označovaného jako Trailer Gain, dostupného pro brzdy přívěsu a umožňuje ruční použití brzd přívěsu. Použijte ovládání ITBC panelu a stránce zobrazení brzdy přívěsu DIC pro nastavení a zobrazení výstupního výkonu brzd přívěsu.

Stránka zobrazení brzdy přívěsu DIC

Stránka zobrazení ITBC ukazuje:

- Nastavení zisku přívěsu
- Výstup na brzdy přívěsu
- Připojení přívěsu
- Provozní stav systému

Zobrazit:

- Procházejte stránkami nabídky DIC
- Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-).
- Aktivujte páku ručního brzdění přívěsu

TRAILER GAIN: Stisknutím tlačítka Trailer Gain vyvoláte aktuální nastavení Trailer Gain. Každé stisknutí a uvolnění tlačítek zesílení pak změní nastavení zesílení přívěsu. Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) pro nastavení. Stisknutím a podržením plynule upravíte zesílení přívěsu. Chcete-li vypnout výstup na přívěs, upravte nastavení Trailer Gain na 0,0. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

VÝSTUP PŘÍVĚSU: Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup na brzdy přívěsu je založen na míra současného brzdění vozidla a vzhledem k nastavení Trailer Gain. Výstup se zobrazuje od 0 do 100 % pro každé nastavení zisku.

Výstup přívěsu zobrazí „- - - - -“ na stránce zobrazení brzdy přívěsu vždy, když nastane následující:

- Není připojen žádný přívěs.
- Je připojen přívěs bez elektrických brzd. Nezobrazuje se žádná zpráva DIC.
- Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil. Na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING.
- V kabeláži brzd přívěsu je závada. Na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING.
- Systém ITBC nefunguje kvůli poruše. Na DIC se zobrazí zpráva SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU.

Páka ručního brzdění přívěsu

Posunutím této páky aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Pomocí této páky nastavte zesílení přívěsu, abyste dosáhli správného výkonu na brzdy přívěsu. Tuto páku lze také kdykoli použít k vyžádání dodatečného brzdění přívěsu. Brzdová světla přívěsu a vozidla

se rozsvítí, když jsou brzdy vozidla nebo ruční brzdy přívěsu použity a správně připojeny.

Postup úpravy zesílení přívěsu

Trailer Gain by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být znovu nastaven, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

{Varování

Brzdy přívěsu, které jsou příliš nebo nedostatečně zesílené, nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak bylo zamýšleno, a mohou vést k havárii. Vždy se řiďte pokyny pro nastavení zesílení přívěsu pro správné zastavení přívěsu.

Chcete-li upravit zesílení přívěsu pro každou podmínku tažení:

1. Jeďte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky reprezentujícím podmínky tažení a bez provozu rychlostí přibližně 32–40 km/h (20–25 mph) a plně zatáhněte páku ručního brzdění přívěsu.

   Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32–40 km/h (20–25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Pomocí nastavovacích tlačítek Trailer Gain (+) nebo (-) nastavte zesílení přívěsu těsně pod bod zablokování kola přívěsu, což je indikováno pískáním kola přívěsu nebo kouřem z pneumatik, když se kolo přívěsu zablokuje.

   Při tažení silně naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. Upravte zesílení přívěsu na nejvyšší přípustné nastavení pro podmínky tažení.

3. Znovu seřiďte zisk přívěsu, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo povrchu vozovky nebo pokud si všimnete zablokování kol přívěsu kdykoli během tažení.

Další zprávy DIC související s ITBC

TRAILER BRAKES CONNECTED: Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně za 10 sekund. Tato zpráva může být potvrzena předtím, než se automaticky vypne.

ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud:

- Systém ITBC nejprve určí připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabelový svazek přívěsu odpojí od vozidla.
- K odpojení dojde, když vozidlo stojí, tato zpráva se objeví automaticky vypnout za cca 30 sekund. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.
- K odpojení dojde, když se vozidlo pohybuje, tato zpráva bude pokračovat, dokud se vozidlo nevypne. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.
- Došlo k elektrické závadě v kabeláži brzd přívěsu. Tato zpráva bude pokračujte tak dlouho, dokud dojde k elektrické poruše v kabeláži přívěsu. Tato zpráva se také vypne, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická porucha na straně vozidla nebo přívěsu připojení kabelového svazku přívěsu:

1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.
2. Vypněte vozidlo.
3. Počkejte 10 sekund a poté otočte vozidlo zpět do režimu RUN.
4. Pokud se znovu objeví zpráva CHECK TRAILER WIRING, je elektrická porucha na straně vozidla.

5. Pokud se zpráva CHECK TRAILER WIRING znovu objeví pouze při připojování kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická porucha na straně přívěsu.

SERVIS BRZD PŘÍVĚSU nebo SNÍŽENÉ BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud je výkon elektrických brzd přívěsu buď snížený nebo nefunkční.

HOLD LAST KNOWN GAIN: Tato zpráva se zobrazí, pokud již není možné upravit zesílení brzdy přívěsu. Brzdy přívěsu mohou nebo nemusí být stále funkční a není možné upravit zesílení brzd podle stavu vozovky. Brzdy přívěsu mohou zůstat funkční až do příštího vypnutí vozidla.

BRZDY PŘÍVĚSU VYPNUTY JE VYŽADOVÁN SERVIS: Tato zpráva se zobrazí, když dojde k problému se systémem ITBC. Pokud tato zpráva přetrvává i po několika restartech, nechte vozidlo opravit.

Pokud buď ZKONTROLUJTE KABELÁŽ PŘÍVĚSU, BRZDY PŘÍVĚSU VYPNUTO JE NUTNÝ SERVIS, SERVIS BRZD PŘÍVĚSU, ZADRŽTE POSLEDNÍ ZNÁMÝ ZISK nebo SNÍŽENÉ BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU zobrazení zpráv za jízdy, systém ITBC nemusí být plně funkční nebo nemusí fungovat vůbec. Když to dopravní podmínky dovolí, opatrně přitáhněte vozidlo k straně silnice a vypněte vozidlo. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu zapněte vozidlo. Pokud některá z těchto zpráv přetrvává, vozidlo nebo přívěs potřebuje servis.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Na jakoukoli diagnostiku a opravu přívěsu se však nevztahuje záruka na vozidlo. Obraťte se na svého prodejce přívěsu pro pomoc s opravami přívěsu a informace o záruce na přívěs.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla se systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpání přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpání, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby pomohly omezit nadměrné houpání přívěsu.
Pokud je přívěs vybaven systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) a přívěs má elektrický brzdový systém, může systém StabiliTrak/ESC také aktivovat brzdy přívěsu.

Pokud je TSC aktivováno, bude na sdruženém přístroji blikat varovná kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/StabiliTrak/ESC. Snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, StabiliTrak/ESC může snížit točivý moment motoru a pomoci tak zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0237*.

{Varování

Zhoupnutí přívěsu může mít za následek nehodu a vážné zranění nebo smrt, i když je vozidlo vybaveno TSC.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud se přívěs začne kývat, snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávného nebo přetíženého přívěsu,
nepřipoutaný náklad, nesprávná konfigurace závěsu přívěsu nebo nesprávně nahuštěné nebo nesprávné pneumatiky vozidla nebo přívěsu. Vidět *Tažné zařízení 307* pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Poprodejní elektronická zařízení pro kontrolu výkyvu přívěsu

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným ke snížení nebo kontrole kývání přívěsu. Výrobci aftermarketových zařízení také nabízejí podobná zařízení, která se připojují ke kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdu přívěsu vozidla nebo jiné systémy, včetně integrovaných systémů proti kývání, jsou-li ve výbavě. Na DIC se mohou objevit zprávy týkající se připojení přívěsu nebo brzd přívěsu. Účinky těchto poprodejní zařízení mohou mít na ovládání vozidla nebo brzdný výkon přívěsu není znám.

{Varování

Použití poprodejních elektronických zařízení pro kontrolu výkyvů přívěsu může mít za následek snížený výkon brzd přívěsu, ztrátu brzd přívěsu nebo jiné poruchy a vést k havárii. Vy nebo ostatní mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Před použitím jednoho z těchto zařízení:

- Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem vašeho vozidla a případným volitelným vybavením nainstalovaným ve vašem vozidle.
- Před jízdou zkontrolujte, zda správně fungují brzdy přívěsu, pokud jsou ve výbavě. Jeďte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky, na kterém není provoz, rychlostí asi 32-40 km/h (20-25 mph) a plně zatáhněte ruční brzdu přívěsu. Zkontrolujte také, zda brzdová světla přívěsu a ostatní světla fungují správně.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Pokud brzdy přívěsu kdykoli nefungují správně nebo pokud zpráva DIC signalizuje problémy s připojením přívěsu nebo brzdami přívěsu, opatrně zastavte vozidlo na kraj vozovky, když je v provozu podmínky umožňují.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočnici pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nenakládejte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznamte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Rychlostní kategorie může být na bočnici pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Trailingová aplikace

Trailer Lights App

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailer Lights je na domovské obrazovce infotainmentu.

Klepnutím na Start můžete cyklicky zapínat a vypínat světla přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Kroky 2–5 opakujte přibližně jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.
- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Aktivují se výstražná světla.

Trailingová aplikace

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailering je na domovské obrazovce infotainmentu.

Pokud je tato funkce vybavena, umožňuje vytvoření profilů pro připojené přívěsy pro zobrazení stavu, pro ukládání a sledování informací o používání přívěsu a pro nastavení funkcí asistenta tažení.

Úvodní stránka aplikace Trailering se zobrazí při prvním otevření aplikace Trailering z domovské obrazovky infotainmentu.

Když je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, bude zde možnost vytvořit profil, použít profil hosta nebo vybrat Příslušenství/Žádný přívěs.

Když je přívěs elektricky připojen a po vytvoření profilu přívěsu se objeví vyskakovací okno detekce přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu vytvořených na vozidle. Chcete-li načíst existující profil upoutávky, vyberte jeden z uvedených profilů upoutávky nebo načtěte profil upoutávky hosta výběrem TRAILER GUEST. Dojemný Příslušenství/Žádný přívěs vybere Příslušenství/Žádný přívěs jako aktivní profil přívěsu a zavře vyskakovací okno. Posunutím vozidla z P (park) se jako aktivní profil přívěsu vybere Guest Trailer a zavře se vyskakovací okno.

Vytvořte profil přívěsu

Dotkněte se možnosti Přidat přívěs ve vyskakovacím okně detekce přívěsu nebo se dotkněte + Přidat přívěs v aplikaci Trailing.

Pro nastavení profilu postupujte podle pokynů na obrazovce.

Po vytvoření profilu mohou být k dispozici nastavení pro další funkce, jako je připomenutí režimu tažení/vytahování, systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS), připomenutí údržby nebo asistent tažení.

Importujte profil přívěsu

Klepněte na Importovat ve vyskakovacím okně detekce upoutávky nebo klepněte na Importovat v aplikaci Trailing.

Importujte profil podle pokynů na obrazovce.

Po importu profilu jej lze vybrat ze seznamu upoutávek. Připomenutí režimu tažení/vytahování, nastavení zesílení brzdy a učení snímače tlaku v pneumatikách přívěsu, pokud je ve výbavě, se neimportují.

Nastavení funkcí přívěsu

Připomenutí režimu tažení/vytahování

Chcete-li zapnout nastavení Připomenutí režimu tažení/vytahování, stiskněte Ano. Chcete-li jej vypnout, klepněte na Ne.

Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu

Pokud je detekován systém Trailer TTPMS, dotkněte se ikony Sledování tlaku v pneumatikách a nastavte sledování tlaku v pneumatikách.

Snímače tlaku v pneumatikách přívěsu mohou vysílat až 7 m (23 stop) od přijímače závěsu vozidla.

Před nastartováním musí být přívěs elektricky připojen k vozidlu

proces učení od senzoru k vozidlu.

Po výběru možnosti Start na obrazovce Learn Sensors použijte metodu nástroje nebo ruční metodu (popsanou níže) k naučení každého senzoru pneumatiky, přičemž se zvýrazní aktuální číslo pneumatiky.

Každý senzor má na naučení maximálně dvě minuty. Po naučení senzoru se vedle pneumatiky objeví značka zaškrtnutí, zazní houkačka, blikají brzdová světla vozidla a blikají všechna světla funkčního přívěsu.
Poté se přesune k dalšímu senzoru.

Klepnutím na Stop proces zrušíte.

Pro pneumatiky přívěsu je nutné zadat doporučený tlak v pneumatikách. To umožňuje vozidlu upozornit, když je tlak v pneumatikách vysoký nebo nízký.

TTPMS se musí naučit umístění instalovaných snímačů pneumatik, aby ukázal správný tlak a teplotu vzduchu pro každou pneumatiku. Pro nastavení použijte jednu z následujících možností resp

vyhledejte servis u prodejce pneumatik nebo přívěsů. Proces učení se musí opakovat při otáčení nebo výměně pneumatik přívěsu.

Metoda nástroje: Aktivační nástroj TTPMS lze zakoupit samostatně, abyste zjistili umístění senzorů.

Manuální metoda: Bez nástroje lze zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v každé pneumatice po dobu 10 sekund. Nepřekračujte maximální tlak huštění zjištěný na bočnicích pneumatiky. Po dokončení procesu nezapomeňte znovu upravit tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň.

Kroky učení senzoru

Chcete-li dokončit proces učení ze snímače do vozidla:

1. Dotkněte se Start na obrazovce Learn Sensors. Houkačka dvakrát zapípá a na obrazovce se objeví aktivní učení

   obrazovka infotainmentu.
2. Začněte s přední pneumatikou přívěsu na straně řidiče.
3. Aktivujte nástroj v blízkosti dříku ventilu nebo upravte tlak vzduchu této pneumatiky, dokud nezazní houkačka a všechna světla fungujícího vozidla a přívěsu nezačnou blikat.

Pokud tento krok trvá déle než dvě minuty, proces se zastaví bez uložení umístění senzoru.

4. Přejděte na další pneumatiku a opakujte krok 3 pro každý senzor. Po dokončení všech senzorů houkačka dvakrát zapípá.

5. Vraťte se do vozidla a dokončete nastavení.

Upomínky na údržbu

Chcete-li nastavit připomenutí údržby, dotkněte se ikony Údržba přívěsu. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Maximální počet upomínek je 50.

Asistent tažení

Chcete-li nastavit funkce asistenta tažení, je-li ve výbavě, dotkněte se ikony asistenta tažení.

1. Vyberte počet náprav na přívěsu.
2. Podle výzvy zadejte rozměry přívěsu.

Dokončete nastavení dostupných funkcí podle pokynů na obrazovce.

Některé funkce přívěsu vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu přívěsu. Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním závěsem.

Nastavení průhledného přívěsu

Je-li ve výbavě, musí být zadní kamera přívěsu namontována na přívěs a elektricky připojena k vozidlu, než bude možné použít průhlednou funkci přívěsu. Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 0274.

Rozměry přívěsu musí být v rozsahu a průhledný přívěs musí být před použitím zkalibrován:

1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.
2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.
3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.
- Šířka přívěsu: 120 cm (47,2 palce) – 260 cm (102,3 palce). Změřte od levého okraje přívěsu k pravému okraji.
- Výška přívěsu: 1 cm (0,39 palce) – 450 cm (177,1 palce). Změřte od země k nejvyššímu bodu přívěsu.
- Délka závěsného bodu: 180 cm (70,8 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spojky ke středu pneumatik.
- Délka jazyka přívěsu: 50 cm (19,6 palce) – 220 cm (86,6 palce). Změřte od středu spojky k přední stěně přívěsu.
- Výška závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od země k vrcholu spojky.
- Délka závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od přijímače závěsu ke středu koule.

Nastavení navádění zadního přívěsu

Pokud je ve výbavě, musí být na přívěs namontována zadní kamera přívěsu a elektricky připojena k vozidlu, než bude možné použít funkci zadního navádění přívěsu. Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 0274.

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být rozměry přívěsu v rozsahu.

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1300 cm (511,8 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.
2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.
3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení výstrahy Jack-Knife

Je-li ve výbavě, postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení ukazatele délky přívěsu

Je-li ve výbavě, postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení upozornění na boční slepou zónu přívěsu

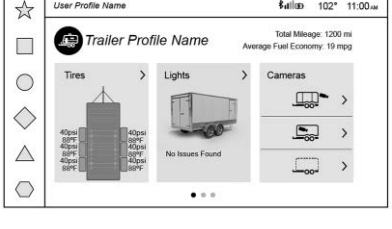
Je-li ve výbavě, musí být rozměry přívěsu v rozsahu, aby bylo možné tuto funkci aktivovat.

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1200 cm (472,4 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

Pokud je přívěs slabý

funkce bude

Zobrazení stavu



Pokud je připojen přívěs, zobrazení stavu zobrazuje informace o stavu aktivního profilu přívěsu.

Pokud není připojen žádný přívěs, zobrazení stavu zobrazuje poslední profil přívěsu se stavem Nepřipojeno.

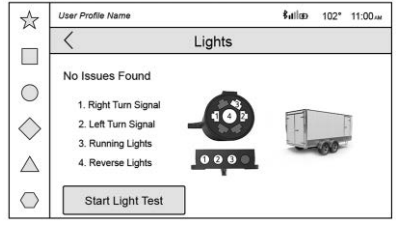
Zobrazení stavu ukazuje:

- Světla
- Pneumatiky
- Údržba
- Kamery
- Kontrolní seznamy
- Hmotnost
- Asistent tažení

Posunutím doprava nebo doleva zobrazíte další možnosti.

Každá část zobrazuje informace o stavu funkce na vysoké úrovni. Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/nebo možnostmi. Výběrem pohledu kamery se otevře nová obrazovka s náhledem obrazu kamery. Zobrazení stavu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva.

Světla



Toto zobrazení zobrazuje názvy kolíků konektoru přívěsu, obrázek konektoru přívěsu a obrázek zadní části přívěsu.

Jakýkoli kolík konektoru, který selhal, bude mít jantarovou barvu a umístění odpovídajícího připojení bude zvýrazněno na grafice na zadní straně přívěsu.

Pokud je připojení přívěsu detekováno bez jakýchkoliv závad, zobrazí se v zobrazení Nenalezeny žádné problémy.

Když je připojen přívěs, Trailering App System detekuje připojení přívěsu pomocí světelných obvodů stop/směrových signálů a upozorní řidiče požadavkem na nastavení profilu přívěsu prostřednictvím systému Trailering App System na obrazovce infotainmentu. Pokud je vybrán výchozí profil přívěsu,

Systém aplikace Trailering nezobrazí uživateli upozornění na detekci přívěsu, když je připojen přívěs.

Když je připojen přívěs a vozidlo je vypnuté, Trailering App System bude periodicky pulzovat světelné obvody přívěsu, aby ověřil, že je stále připojen. V důsledku této detekce připojení přívěsu mohou světla přívěsu pravidelně blikat. Tyto záblesky mohou být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo blikající světla jsou normální stav a systém Trailering App System má vestavěné ochrany, které zabraňují vybití baterie. Je-li aktivováno upozornění na krádež, frekvence a vzor tohoto blikání se změní.

Pokud dojde k odpojení připojeného přívěsu, na informačním centru řidiče (DIC) se okamžitě objeví zpráva o odpojení přívěsu (pokud je vozidlo zapnuté) nebo při příštím zapnutí vozidla (pokud byl přívěs odpojen při vypnutém vozidle). V případě potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.

Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, zobrazí se na DIC zpráva o problému s připojením. Obrazovka infotainmentu také zobrazí problém s připojením v zobrazení stavu světel.

Zjištěny poruchy osvětlení přívěsu

Trailering App System monitoruje elektrické závady na světlech přívěsu. Na DIC se zobrazí zpráva o problému s osvětlením. Obrazovka infotainmentu také zobrazí problém s osvětlením v zobrazení stavu světel. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Připojení Running Lights nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz „Test světla“ následující.

Test světla

Dotkněte se Start Light Test pro opakované zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

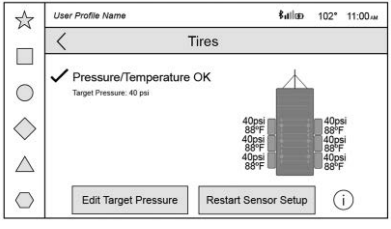
1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Kroky 2-5 opakujte přibližně minutu a 45 sekund nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.
- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Aktivují se výstražná světla.

Pneumatiky



Tlak a teplota v pneumatikách

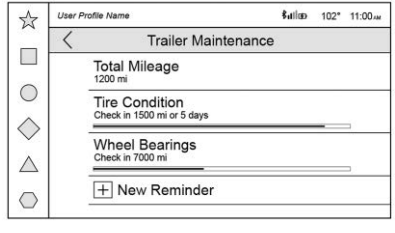
Pokud byl proces učení snímače TTPMS k vozidlu dokončen, zobrazení stavu zobrazí aktuální tlak v pneumatikách a teplotu pneumatik přívěsu související s aktivním profilem přívěsu. Pokud je tlak v pneumatice nízký nebo vysoký, barva hodnoty tlaku bude oranžová.
Pokud dojde k poruše senzoru, hodnoty jsou přerušované čáry. Pokud se na obrazovce zobrazí „Servisní systém monitorování tlaku v pneumatikách“, je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodejci.

Stisknutím nastavíte TTPMS pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části. Také se dotkněte Nastavení snímače, pokud byly pneumatiky přívěsu otočeny nebo pokud byly snímače tlaku v pneumatikách vyměněny pro tento profil přívěsu. Vozidlo bude muset znovu naučit senzory pneumatik a jejich umístění. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Klepnutím na Upravit cílový tlak změňte doporučený tlak v pneumatikách pro pneumatiky přívěsu. Tím se změní číslo vozidla

tlak v pneumatikách

Maintenan



Stisknutím zobrazíte seznam připomenutí údržby pro profil přívěsu.

Zobrazení stavu údržby zobrazuje připomenutí pro profil přívěsu. Klepnutím na připomenutí jej zobrazíte, resetujete, odstraníte nebo upravíte.

Resetováním připomenutí se vynulují hodnoty času a ujetých kilometrů pro připomenutí. Ukazatel průběhu zežloutne, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.

Ukazatel průběhu zčervená, když položka údržby dosáhne 100% dokončení.

Klepnutím na Nové připomenutí přidejte nové připomenutí údržby.

Navrhovaná připomenutí, která byla nastavena dříve, se nezobrazí. Navrhovaná připomenutí, která nebyla nastavena, mají vedle sebe prázdná pole. Maximální počet upomínek je 50.

Upozornění na údržbu

Klepnutím na Resetovat resetujete hodnoty času a ujetých kilometrů pro připomínku.

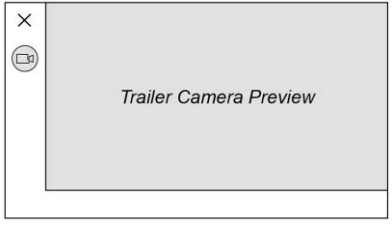
Klepnutím na Připomenout později připomenutí odložíte.

Pokud nadcházející výstrahu (90 %) zrušíte, znovu se nezobrazí.

Pokud se upozornění na nutnost údržby (100 %) zruší, objeví se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

Vždy dodržujte všechny pokyny k údržbě dodané s přívěsem.

Kamery



Toto zobrazení zobrazuje náhled vybraného pohledu kamery. Klepnutím na X ukončíte náhled. Dotkněte se c

aplikace fotoaparátu

Kontrolní seznam V

Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.

Dotek4pro přístup k podrobnému zobrazení každého kroku. V každém podrobném zobrazení můžete mezi kroky procházet stisknutím Další a Předchozí.

Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuálním kontrolním seznamu.

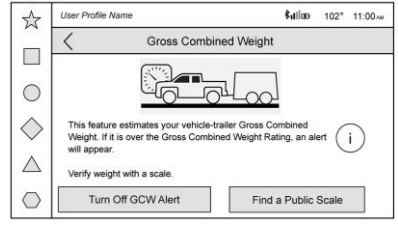
Vlastní položky kontrolního seznamu

Pro každý z kontrolních seznamů profilu přívěsu existuje možnost vytvořit vlastní položky k zobrazení v kontrolním seznamu. Vlastní položka se objeví ve spodní části kontrolního seznamu.

Hostující upoutávka a není připojena žádná upoutávka

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka, kontrolní seznam zobrazí kromě výchozího kontrolního seznamu všechny kontrolní seznamy spojené s vlastními profily upoutávek.

Hmotnost



Dotykem zapnete nebo vypnete výstrahu GCW.

Dotek4se dozvíte více o upozornění GCW.

Když je tato funkce zapnutá, může se zobrazit upozornění, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu může překročit celkovou hmotnost vozidla (GCWR). Další informace o upozornění na celkovou hmotnost (GCW) viz *Tažení přívěsu0 303*.

Asistent tažení

K dokončení této části nastavení profilu by měl být připojen přívěs.

Stisknutím nastavíte funkce asistenta tažení pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení naleznete v části „Asistent tažení“.

Zobrazení stavu upoutávky pro hosty

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty, v zobrazení Stav se zobrazí:

- Světla
- Kamery
- Kontrolní seznam
- Hmotnost

Posunutím doprava nebo doleva zobrazíte další možnosti.

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva. Ujeté kilometry a spotřeba paliva se po přívěsu vynulují odpojí.

Zobrazení stavu příslušenství/žádného přívěsu

Pokud je aktivní profil Příslušenství/Žádný přívěs, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

Pohled na přívěsy

Klepnutím na ikonu/název profilu upoutávky v zobrazení stavu můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily upoutávky.

Pokud je připojen přívěs, klepnutím na název profilu přívěsu aktivujete profil přívěsu.

Na vozidle může být až pět vlastních profilů přívěsu.

Vlastní profily upoutávek a upoutávka hostů jsou v pořadí podle nejčastěji používaných. Profil Příslušenství/Žádná upoutávka je zobrazen pod Profily vlastní upoutávky a Profilem upoutávky pro hosty.

Všechny funkce personalizace jsou založeny na nastavení každého řidiče ve vozidle personalizace. Seznam profilů přívěsu je založen na nastavení personalizace vozidla.

Hostující trailer

Pokud je aktivním profilem přívěsu pro hosty profil přívěsu, lze posílat upozornění na detekci přívěsu, stav světel/připojení, krádež a upozornění na odtah/odtah. Systém nebude sledovat celkový počet ujetých kilometrů nebo spotřebu paliva, ale systém bude sledovat ujeté kilometry a spotřebu paliva, pokud je aktivní Profil přívěsu pro hosty. TTPMS nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil upoutávky pro hosty. Profil upoutávky hosta nelze upravit.

Dotek4se dozvíte více o možnosti Upoutávka pro hosty.

Příslušenství/žádný přívěs

Pokud je aktivní profil příslušenství/žádný přívěs, nebudou odesílána upozornění a systém nebude sledovat ujeté kilometry ani spotřebu paliva. TTPMS nebo připomenutí údržby nemohou být nastavit pro profil příslušenství/žádný přívěs. Profil Příslušenství/Žádný přívěs nelze upravit.

Není připojen žádný přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, profily přívěsu nelze aktivovat, ale většinu možností lze upravit.

Paměť zisku brzdy přívěsu

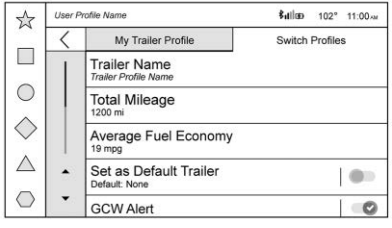
Systém může uložit nastavení zesílení brzdění profilu přívěsu nebo profilu přívěsu hosta. Když je vybrán profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta a je nastaveno nastavení zesílení brzdění pro tento profil přívěsu, zobrazí se rychlé upozornění, že systém vyvolal nastavení zesílení brzdění daného profilu.

Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdění, spustí se rychlé upozornění při každém zapnutí vozidla.

Pokud došlo k chybě při nastavení zesílení brzdění pro profil přívěsu, zobrazí se upozornění. Toto vyskakovací okno se nezobrazí, pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka.

Zisk brzdění přívěsu by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být kdykoli upraven
nebo road sur

Úprava T



Dotkněte se ikony/názvu profilu upoutávky v zobrazení stavu pro přístup k upoutávce
Zobrazení profilu:

- Název přívěsu
- Celkový počet kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Nastavit jako výchozí upoutávku
- Upozornění GCW
- Upozornění na režim tažení/vytahování
- Upozornění na krádež
- Upozornění na údržbu
- Smazat/odebrat upoutávku

Název přívěsu

Stisknutím upravíte název profilu přívěsu. Použijte alespoň jeden znak a žádné mezery.

Celkový počet kilometrů

Dotykem upravíte počet kilometrů v profilu přívěsu. Dotkněte se Reset pro vynulování ujetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a dotkněte se Uložit.

Vliv na upomínky údržby

Pokud se ujeté kilometry vynulují nebo změní a ujeté kilometry se již nashromáždily, všechna nastavená připomenutí údržby se odpovídajícím způsobem upraví.

Průměrná spotřeba paliva

Klepnutím na resetujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přívěsu. Dotkněte se Reset pro resetování spotřeby paliva.

Smazat/odebrat upoutávku

Klepnutím odeberete profil přívěsu a všechna jeho nastavení.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odebrat a odeberte profil přívěsu z vozidla. Klepnutím na Zrušit zrušíte vyskakovací okno a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Odstranit se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odstraněním profilu přívěsu se odstraní profil z vozidla, ale profil bude stále spojen s uživatelským účtem. Pokud však není připojen plán OnStar, na tlačítku odebrat se zobrazí nápis DELETE a profil bude trvale smazán.

Nastavit jako výchozí upoutávku

Klepnutím na Nastavit jako výchozí upoutávku vyberte aktuální profil jako výchozí.

Výchozí profil přívěsu bude automaticky vybrán pokaždé, když je detekováno nové připojení. Upozornění detekce přívěsu se již nebude zobrazovat.

Pokud je toto nastavení vypnuto, aktuální profil upoutávky není výchozí upoutávka.

Upozornění GCW

Dotykem GCW Alert zapněte/vypněte GCW Alert pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil.

Vypněte toto nastavení, abyste nepřijímali výstrahy GCW, když je tento profil přívěsu aktivní.

Upozornění na údržbu

Klepnutím na Upozornění údržby zapněte/vypněte Upozornění na údržbu pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil. Budou přijímána všechna upozornění na údržbu pro tento aktivní profil přívěsu.

Vypněte toto nastavení, chcete-li zrušit upozornění na údržbu, když je tento profil přívěsu aktivní.

Upozornění na krádež

Upozornění na krádež lze nastavit, pokud je připojen přívěs a je aktivováno upozornění. Když je přívěs odpojen a vozidlo je vypnuté, zazní alarm.

Klepnutím na možnost Theft Alert (Upozornění na krádež) zapnete/vypnete upozornění na krádež pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky pro hosty.

Chytrý telefon obdrží upozornění, že přívěs související s vybraným profilem přívěsu je odpojen od vozidla, pokud je nastavení zapnuto pro aktivní profil přívěsu, vozidlo má plán služeb OnStar nebo připojený a k účtu pro toto upozornění bylo přidáno číslo chytrého telefonu.

Pokud je nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, smartphone toto bezpečnostní upozornění neobdrží, i když je profil přívěsu aktivní.

Připomenutí režimu tažení/vytahování

Toto je připomínka, abyste při tažení přívěsu zapnuli režim tažení/vytahování. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 240.

Dotkněte se Připomenutí režimu tažení/vytahování pro zapnutí/vypnutí připomenutí režimu tažení/vytahování pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta.

Pokud je režim tažení/vytahování vypnutý a toto nastavení je pro profil přívěsu zapnuto, při každém zapnutí vozidla se zobrazí upozornění na zapnutí režimu odtahu/vytažení, když je profil přívěsu aktivní.

Pokud je zapnutý režim tažení/vytahování a toto nastavení je zapnuto pro profil přívěsu, připomenutí se nezobrazí, když je profil přívěsu aktivní.

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{Varování

Konektor datového spoje (DLC) se používá pro servis vozidla a testování emisí/údržbu. Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 0 *117*. Zařízení připojené k DLC – jako například vozový park s náhradními díly nebo zařízení pro sledování chování řidičů – může rušit systémy vozidla. Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

Doplňkové vybavení může vybít 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem*068a *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy*068.

Informace o zapojení pomocných spínačů najdete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Přidání sněžného pluhu nebo podobného vybavení

Pozor

Nepřekračujte rychlost 72 km/h (45 mph) se sněžným pluhem namontovaným na vozidle. Vozidlo by se mohlo přehřát a poškodit.

Před instalací sněžného pluhu na vozidlo postupujte podle následujících pokynů:

Pozor

Pokud vozidlo nemá balíček přípravy sněhového pluhu, RPO VYU, přidání pluhu může poškodit vozidlo a

(pokračování)

Pozor (pokračování)

opravy by nebyly kryty zárukou vozidla. Pokud nebylo vozidlo vyrobeno pro přepravu sněhového pluhu, nepřidávejte jej k vozidlu. Pokud má vozidlo RPO VYU, pak se při instalaci sněžného pluhu sníží užitečná hmotnost, kterou vozidlo unese. Vozidlo může být poškozeno, pokud jsou překročeny jmenovité hodnoty přední nebo zadní nápravy nebo celková hmotnost vozidla (GVWR).

Pluh, který vozidlo uveze, závisí na mnoha věcech, jako například:

- Možnosti, se kterými vozidlo bylo dodáno, a hmotnost těchto možností.
- Hmotnost a počet přepravovaných cestujících.
- Hmotnost položek přidaných do vozidla, jako je bedna na nářadí nebo víčko nákladního auta.
- Celková hmotnost jakéhokoli dalšího přepravovaného nákladu.

Jak bezpečně převážet sněhový pluh na vozidle:

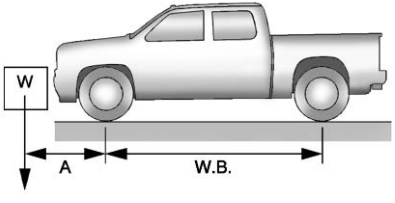
- S připojeným sněžným pluhem může teploměr chladicí kapaliny motoru ukazovat vyšší teplotu než při jízdě bez něj. Sněhový pluh by se mohl zablokovat proudění vzduchu k radiátoru. To by mohlo být patrnější, když se rychlost vozidla zvyšuje. Při rychlostech nad 72 km/h (45 mph) to může způsobit přehřátí chladicí kapaliny motoru. Posuňte nebo nakloňte radlici sněžného pluhu, abyste umožnili zvýšené proudění vzduchu do chladiče.

- Chcete-li zvýšit proudění vzduchu, posuňte radlici sněhového pluhu.
- Pokud jedete rychlostí vyšší než 24 km/h (15 mph), nakloňte polohu radlice pluhu.
- Ujistěte se, že hmotnost na přední a zadní nápravě nepřesahuje jmenovitou hodnotu každé nápravy.
- Dodržujte doporučení výrobce sněžného pluhu pro jakoukoli zadní zátěž, která může být vyžadována. K zajištění správného poměru rozložení hmotnosti přední a zadní nápravy může být vyžadována zadní zátěž, i když skutečná hmotnost na přední nápravě může být nižší než jmenovitá hodnota přední nápravy.
- Výrobce nebo montér sněžného pluhu může pomoci s určením množství zadní zátěže potřebné k zajištění toho, aby vozidlo s připojeným sněžným pluhem nepřekročilo jmenovitou celkovou hmotnost, jmenovité hodnoty přední a zadní nápravy nebo poměr rozložení hmotnosti na přední a zadní nápravu (viz GM Upfitter manuál).

Rezervní kapacita přední nápravy je rozdíl mezi celkovou hmotností přední nápravy (GAWR) a hmotností přední nápravy vozidla s plným palivem, cestujícími a jakýmkoli jiným nákladem. Toto je množství hmotnosti, které lze přidat na přední nápravu před dosažením předního GAWR.

Vypočítat

příslušenství, s
přední sekera



(W x (A + WB)) /WB= Hmotnost, kterou příslušenství přidává k přední nápravě.

Kde:

W = Hmotnost přidaného příslušenství

A = Vzdálenost, ve které je příslušenství před přední nápravou

WB = Rozvor vozidla

Například přidání sněhového pluhu o hmotnosti 318 kg (700 lb) ve skutečnosti přidá více než 318 kg (700 lb) na přední nápravu. Podle vzorce, pokud je sněhový pluh 122 cm (4 stopy) před přední nápravou a rozvor je 305 cm (10 stop), pak:

W = 318 kg (700 liber)

A = 122 cm (4 stopy)

WB = 305 cm (10 stop)

(Š x (A + WB)/WB = (318 x (122 + 305))/305 = 445 kg (980 lb)

To znamená, že pokud je rezervní kapacita přední nápravy větší než 445 kg (980 lb), sněžný pluh lze přidat bez překročení předního GAWR.

Těžší vybavení může být přidáno na přední část vozidla, pokud je přepravováno méně nákladu nebo méně cestujících, nebo umístěním nákladu směrem dozadu. Tím se sníží zatížení vepředu. Nicméně, přední GAWR, zadní GAWR a celková hmotnost vozidla Rating (GVWR) nesmí být nikdy překročen.

{Varování

U některých vozidel, která mají určité vybavení namontované vpředu, jako je sněhový pluh, může být možné zatížit přední nápravu na celkovou hmotnost přední nápravy (GAWR), ale nemá dostatečnou hmotnost na zadní nápravě, aby měla správný brzdný výkon. Pokud brzdy nefungují správně, může dojít k havárii vozidla. Vždy následujte sněžný pluh doporučení výrobce nebo montéra pro zadní zátěž, aby byl zajištěn správný poměr rozložení hmotnosti vpředu a vzadu. Pro zajištění správného brzdného výkonu je nutné udržovat správný poměr rozložení hmotnosti vpředu a vzadu.

Další rady a informace o používání sněžného pluhu na vozidle vám poskytne váš prodejce. Také, viz *Limity zatížení vozidla* 0 *204*.

Přestavba pickupu na kabinu podvozku

Jsme si vědomi toho, že někteří majitelé vozidel mohou uvažovat o odstranění pickup boxu a instalaci komerční nebo rekreační nástavby. Majitelé by si měli být vědomi toho, že při výrobě existují rozdíly mezi podvozkovou kabinou a pickupem s odstraněnou skříní, které by mohly ovlivnit bezpečnost vozidla. Součásti potřebné k přizpůsobení snímače tak, aby umožňoval jeho bezpečné použití u specializované nástavby, by měl instalovat výrobce nástavby.

Péče o vozidlo

Obecná informace

Obecná informace 333
Kalifornské chloristanové materiály
Požadavky 333
Příslušenství a úpravy 333

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce. 334
Kapota . . . . . 334 Přehled motorového prostoru . . . . . 336 Motorový olej . . . . . 339 Systém životnosti motorového oleje . . . . . 341 Kapalina pro automatickou převodovku . . . . . 341 Systém životnosti vzduchového filtru motoru . . . . . 342 Čistič vzduchu/filtr motoru . . . . . 342 Chladicí systém . . . . . 343 Přehřátí motoru . . . . . 347 Ochrana motoru proti přehřátí
Pracovní režim . . . . . 348 Ventilátor motoru . . . . . 349 Kapalina do ostřikovačů 349
Brzdy . . . . . 349 Systém životnosti brzdových destiček 350
Brzdová kapalina 351
Baterie – Severní Amerika . . . . . 352 Pohon čtyř kol . . . . . 354 Přední náprava . . . . . 354 Zadní náprava 354
Zámek řazení automatické převodovky
Kontrola funkce ovládání (mechanické řazení) 355
Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus
Šek 355
Výměna lišty stěrače . . . . . 355 Výměna skla . . . . . 356 Výměna čelního skla . . . . . 356 Plynová vzpěra(y) 356

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů 357

Výměna žárovky

Výměna žárovky. 357
Halogenové žárovky . . . . . 357 LED osvětlení . . . . . 357 Světlomety, Přední Směrovka,
Postranní a parkovací světla. . . . . 358 Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a
Záložní lampy. . . . . 358 Středové vysoko montované brzdové světlo
(CHMSL) a Cargo Lamp 359
Osvětlení SPZ 360

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému. 360
Pojistky a jističe . . . . . 362 Pojistkový blok motorového prostoru . . . . . 362 Pojistková skříňka přístrojové desky (levá) . . . . 365 Pojistková skříňka přístrojové desky (pravá) . . . 367

Kola a pneumatiky

Pneumatiky . . . . . 369 Celoroční pneumatiky . . . . . 370 zimní pneumatiky . . . . . 370 Terénní pneumatiky . . . . . 370 Označení bočnice pneumatiky . . . . . 371 Označení pneumatik . . . . . 372 Terminologie a definice pneumatik . . . . . 374 Tlak v pneumatikách . . . . . 375 Systém sledování tlaku v pneumatikách . . . . . 377 Činnost sledování tlaku v pneumatikách . . . . . 377 Kontrola pneumatik . . . . . 381 Rotace pneumatik . . . . . 382 Když je čas na nové pneumatiky . . . . . 383 Nákup nových pneumatik . . . . . 383 Různé velikosti pneumatik a kol . . . . . 385 Jednotné třídění kvality pneumatik . . . . . 385 Geometrie kol a vyvážení pneumatik . . . . 386 Výměna kola . . . . . 386 Sněhové řetězy . . . . . 387 Pokud dojde k prasknutí pneumatiky . . . . . 387 Výměna pneumatik . . . . . 389 Náhradní pneumatika plné velikosti . . . . . 398 . . . . 387 Výměna pneumatik . . . . . 389 Náhradní pneumatika plné velikosti . . . . . 398 . . . . 387 Výměna pneumatik . . . . . 389 Náhradní pneumatika plné velikosti 398

Skokové startování

Skokový start - Severní Amerika 399

Odtah Vozidla

Přeprava vozidla se zdravotním postižením. . . . . 402 Odtah rekreačních vozidel 403

Péče o vzhled

Péče o exteriér . . . . . 406 Péče o interiér . . . . . 411 Podlahové rohože 414

Obecná informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a GM-tra
lidé.

Opravdový GM

GENUINE PARTS

ACDelco

Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem

Některé typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčích, mohou obsahovat chloristan. Materiál chloristan - může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání neprodejného příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovládání, emisní systémy, aerodynamika, odolnost, asistenční systémy řidiče a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Při přidávání příslušenství nebo jiného vybavení po zakoupení vašeho vozidla se ujistěte, že nepřekračujete jmenovité zatížení nápravy vozidla nebo celkovou hmotnost. Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0204 a *Tažení přívěsu* 0303 pro tyto konkrétní váhové kategorie.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo použití necertifikovaných dílů, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, není kryto podmínkami záruky vozidla a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

Také, viz *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy* 068.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{Varování

Práce na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nářadí,

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pokud provádíte nějaké vlastní servisní práce, použijte správný servisní manuál. Řekne vám mnohem více o tom, jak provádět servis vozidla, než může tato příručka. Pro objednání správné servisní příručky viz *Informace pro objednání publikace* 0437.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem* 0 68.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste předešli náhodnému nastartování vozidla na dálku. Viděť *Vzdálený start vozidla* 018.

Uchovávejte záznamy se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech provedených servisních prací. Viděť *Záznamy o údržbě* 0424.

Pozor

I malé množství znečištění může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapalinami, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Kapuce

{Varování

U vozidel s automatickým zastavením/ startováním motoru vypněte vozidlo před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se spustí při otevření kapoty. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

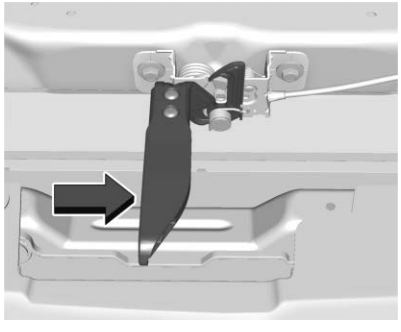
{Varování

Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívat. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Chcete-li otevřít kapotu:

1. Vytáhněte
   i sy
   z in



2. Jděte do přední části vozidla a najděte sekundární uvolňovací páku pod předním středem kapoty. Stiskněte tlačítko uvolňovací páčka sekundární kapoty vpravo pro uvolnění.
3. Po částečném zvednutí kapoty systém plynových vzpěr automaticky nadzvedne kapotu a podrží ji v plně otevřené poloze.

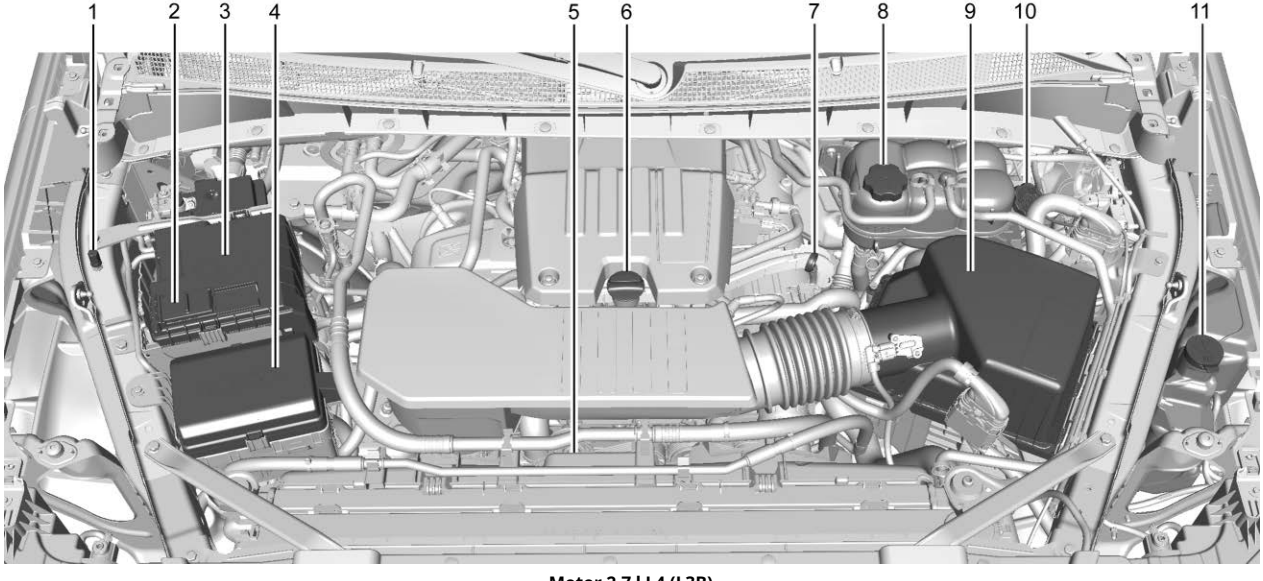
Zavření kapoty:

1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny nástroje.
2. Stahujte kapotu dolů, dokud systém vzpěr již kapotu nedrží.
3. Nechte kapotu spadnout. Zkontrolujte, zda je kapota zcela zajištěna. V případě potřeby tento postup opakujte s další silou.

{Varování

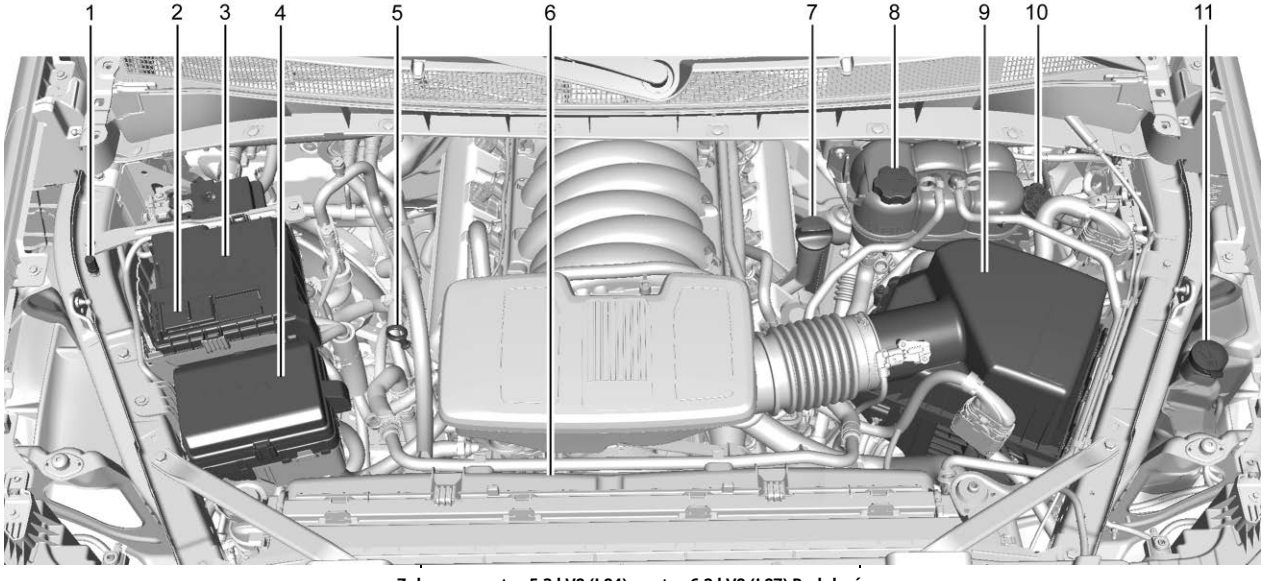
Nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit havárii. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete kapotu.

Informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, pokud kapota není zcela zavřená a vozidlo je v pohybu. Zastavte a vypněte vozidlo, zkontrolujte, zda na kapotě nejsou překážky, a kapotu znovu zavřete. Zkontrolujte, zda se zpráva stále zobrazuje na DIC.



Motor 2,7 l L4 (L3B)

1. Umístění vzdáleného záporu (–). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.
3. *Baterie – Severní Amerika* 0 *352*.
4. *Pojistkový blok motorového prostoru* 0 *362*.
5. Ventilátory chlazení motoru (mimo dohled). Vidět *Chladící systém* 0 *343*.
6. Plnicí uzávěr motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod *Motorový olej* 0 *339*.
7. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ pod *Motorový olej* 0 *339*.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Vidět *Chladící systém* 0 *343*.
9. *Čistič vzduchu/filtr motoru* 0 *342*.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 0 *351*.
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ pod *Kapaliny do ostřikovačů* 0 *349*.



Zobrazen motor 5,3 l V8 (L84), motor 6,2 l V8 (L87) Podobné

1. Umístění vzdáleného záporu (–). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.
3. *Baterie – Severní Amerika* 0 *352*.
4. *Pojistkový blok motorového prostoru* 0 *362*.
5. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ pod *Motorový olej* 0 *339*.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled). Vidět *Chladící systém* 0 *343*.
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod *Motorový olej* 0 *339*.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Vidět *Chladící systém* 0 *343*.
9. *Čistič vzduchu/filtr motoru* 0 *342*.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 0 *351*.

11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ pod *Kapaliny do ostřikovačů* 0 *349*.

Motorový olej

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Vidět „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 0 *341*.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v tomto článku sekce.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou. Rukojeť měrky motorového oleje je smyčka. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0 *336* pro umístění.

{Varování

Rukojeť měrky motorového oleje může být horká; mohlo by tě to spálit. K dotyku rukojeti měrky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto pokynů:

- Chcete-li získat přesné údaje, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu.
- Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte měrkou, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět. Odstranit

a šek

Kdy do A

Pokud je olej pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříně motorového oleje viz *Kapacity a specifikace* 0 *426*.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje nad nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tak

(pokračování)

Pozor (pokračování)

příliš mnoho oleje, které se hladina oleje dostane nad šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), mohlo by dojít k poškození motoru. Vypusťte přebytečný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Vidět *Přehled motorového prostoru* 0336 pro umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje.

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po průchodu zasuňte měrku úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0421.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleného dexos1.

Pozor

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní stupeň

Pro motory 5,3 l a 6,2 l V8 používejte motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20.

Pro motor 2,7 l L4 použijte motorový olej viskozitní třídy SAE 5W-30. Provoz při nízkých teplotách: V oblasti s extrémním chladem, kde teplota klesá pod -29 °C (-20 °F), lze použít olej SAE 0W-30. Olej této viskozitní třídy umožní snadnější studené startování motoru při extrémně nízkých teplotách.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

Aditiva do motorového oleje/výplachy motorového oleje

Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos1 jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nezdravé a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokožce příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrým čističem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí. Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechen olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch. Recyklujte jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového oleje

Kdy vyměnit motorový olej

Toto vozidlo má počítačový systém, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci faktorů, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, lišit značně. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

U některých vozidel, když systém vypočítal, že se životnost oleje zkrátila, zobrazí se zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, což znamená, že došlo k výměně oleje. nutné. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil). Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že výměna oleje není nutná až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. U vozidel bez zprávy VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY je nutná výměna oleje, když se procento ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE blíží 0 %. Váš prodejce má vyškolené servisní pracovníky, kteří provede tuto práci a resetuje systém. Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Po každé výměně oleje vždy obnovte životnost motorového oleje na 100 %. Sám se neresetuje. Resetování systému životnosti motorového oleje:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0128.
2. Stiskněte na několik sekund ovládací kolečko na volantu nebo nulovací stopku denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovladače DIC. Když zobrazí potvrzovací zpráva, vyberte ANO. Životnost oleje se změní na 100 %.

Systém životnosti oleje lze také resetovat následovně:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0128.
2. Během pěti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.
3. Pokud se zobrazení změní na 100 %, systém se resetuje.

Pokud se na vozidle objeví zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY a znovu se rozsvítí při nastartování vozidla a/nebo se procento životnosti oleje blíží 0 %, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Kdy zkontrolovat a vyměnit kapalinu automatické převodovky

Obvykle není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Jediným důvodem ztráty kapaliny je netěsnost převodovky resp přehřátá převodovka. Toto vozidlo není vybaveno měrkou hladiny převodové kapaliny. Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny v těchto vozidlech existuje speciální postup. Protože tento postup je

obtížné, mělo by to být provedeno u prodejce. Pro další informace kontaktujte prodejce nebo postup naleznete v servisní příručce. Vidět *Informace pro objednání publikace* 0 *437*.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0 *421*.

Vyměňte kapalinu a filtr v plánovaných intervalech údržby uvedených v *Plán údržby* 0 *417*. Ujistěte se, že používáte převodovou kapalinu uvedenou v *Doporučené kapaliny a maziva* 0 *421*.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Pokud je ve výbavě, tato funkce zajišťuje zbývající životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdě a ekologické předpoklady.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru

Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Zobrazte životnost vzduchového filtru na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*.
3. Stiskněte T na volantu nebo stiskněte tlačítko resetování denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovládací prvky DIC, abyste se přesunuli do oblasti displeje Reset/Disable. Vyberte Reset a poté stiskněte ovládací kolečko nebo na několik sekund stiskněte resetovací stopku.
4. Stisknutím ovládacího kolečka nebo resetovacího stonku potvrďte reset.

Čistič vzduchu/filtr motoru

Vzduchový filtr/filtr motoru je na straně řidiče v motorovém prostoru. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0 *336*.

Kdy zkontrolovat vzduchový filtr motoru/filtr

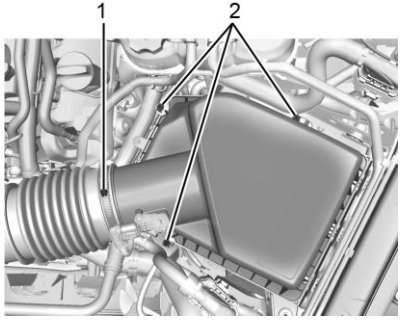
Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru viz *Plán údržby* 0 *417* pro intervaly kontroly a výměny filtru vzduchového filtru motoru.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

Nestartujte ani nespouštějte motor s otevřeným krytem čističe vzduchu/filtru motoru. Před vyjmutím vzduchového filtru/filtru motoru odstraňte veškeré nečistoty a nečistoty z krytu vzduchového filtru/filtru motoru a okolních součástí. Vyjměte vzduchový filtr/filtr motoru. Lehce poklepejte a protřepejte vzduchový filtr/filtr motoru (směrem od vozidla), aby se uvolnil uvolněný prach a nečistoty.

Zkontrolujte vzduchový filtr/filtr motoru, zda není poškozený; v případě poškození vyměňte. Čistič vzduchu/filtr motoru ani součásti nečistěte vodou

Ke kontrole o
filtr:



Zobrazen motor 5,3 l V8 (L84), motor 2,7 l L4 (L3B) a motor 6,2 l V8 (L87) podobné.

1. Svorka vzduchového potrubí
2. Šrouby

1. Najděte sestavu čističe vzduchu/filtru. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0*336* .
2. Odpojte výstupní potrubí uvolněním svorky vzduchového potrubí (1).
3. Odstraňte tři šrouby na horní straně krytu krytu, poté kryt posuňte a zvedněte.
4. Zvedněte a vyjměte vzduchový filtr/filtr motoru.

{Varování

Pokud je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem. Použití náhradního dílu bez stejného přizpůsobení, tvaru a funkce může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

5. Lehce poklepejte a protřepejte vzduchový filtr/filtr motoru směrem od vozidla, aby se uvolnil uvolněný prach a nečistoty. Vyměňte vzduchový filtr motoru, pokud je poškozený.
6. Opakujte kroky 2–5 a znovu nainstalujte kryt vzduchového filtru motoru/krytu filtru.
7. Je-li ve výbavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 0*342*.

{Varování

Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu/filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

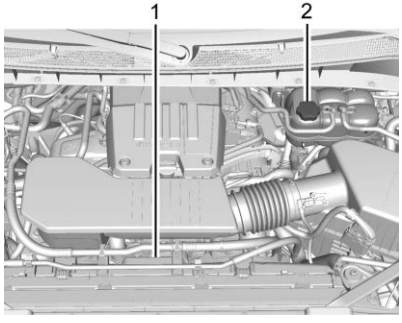
Pozor

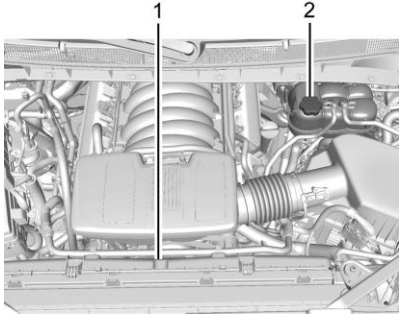
Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

Chladící systém

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Chladicí systém umožňuje motoru udržovat správnou pracovní teplotu.





Zobrazený motor 5,3 l V8 (L84), motor 6,2 l V8 (L87) Podobné

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{Varování

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Nedotýkejte se topení, chladiče, potrubí nebo hadic klimatizace ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladič motoru

Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí kapalinou motoru DEX-COOL. Tato chladicí kapalina je navržena tak, aby zůstala ve vozidle po dobu 5 let nebo 240 000 km (150 000 mil), podle toho, co nastane dříve.

Následující text vysvětluje chladicí systém a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je její hladina nízká. Pokud je problém s přehříváním motoru viz *Přehřívání motoru 0347*.

Co použít

{Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo špatnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti mrazu až do -37 °C (-34 °F), venkovní teplota.
- Poskytuje ochranu proti varu až do 129 °C (265 °F), teploty motoru.
- Chrání před korozí a korozí.
- Nepoškodí hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

Pozor

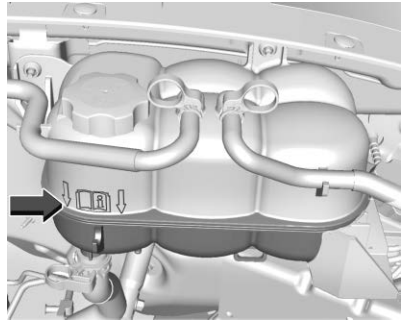
Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem nebo do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit
životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0*336*.

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí stát vozidlo na rovném povrchu.



Všechny motory

Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina. Pokud se chladicí kapalina uvnitř vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny vaří, počkejte, až vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být na nebo nad vyznačenou značkou. Pokud tomu tak není, může dojít k netěsnosti v chladicím systému.

Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na indikované značce nebo nad ní, přečtěte si následující části, jak doplnit chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny.

Pokyny pro automatické plnění chladicí kapaliny (motor L3B)

Tato funkce pomáhá při plnění a odstraňování vzduchu z chladicího systému po servisu součástí nebo při doplnění chladicí kapaliny poté, co byla příliš nízká.

Chcete-li aktivovat proces plnění a odstranění vzduchu:

1. Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladiče, již není horký. Otočte tlakovým uzávěrem; pomalu proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane.
   Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.
2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.
3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po vyznačenou značku.
4. Připojte vozidlo k nabíječce baterie.
5. Nastavte zapalování do servisního režimu, viz *Polohy zapalování* 0*211*.
6. Vypněte klimatizaci.
7. Zatáhněte parkovací brzdu.

8. Současně sešlápněte plynový pedál a brzdu u vozidel s automatickou převodovkou na dvě sekundy a poté je uvolněte.
9. Poslouchejte aktivaci čerpadla a pohyb řídicích ventilů a sledujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. Přidejte kapalinu, jakmile hladina klesne pod vyznačenou značku na vyrovnávací nádrži. Počkejte 15 minut, než se proces plnění a odstranění vzduchu dokončí.
10. Nainstalujte zpět uzávěr vyrovnávací nádrže.

Pokud se nádrž vyprázdní, vypněte zapalování, nechte elektronický řídicí modul (ECM) uspat, asi dvě minuty, doplňte po vyznačenou značku a opakujte kroky 5–9.

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny pro benzínové motory kromě L3B

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, správný postup plnění chladicí kapaliny naleznete v části „Systém chlazení“ v dodatku Duramax diesel.

{Varování

Rozlití chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo špatnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

{Varování

Pára a opařené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Pokud není vidět žádná chladicí kapalina i

d

chladicí kapalina.

1. Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladiče, již není horký.

   Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane.

   Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.
2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.
3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku úplného chladu.

4. S uzavřeným tlakovým uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud teploměr chladicí kapaliny motoru neukáže přibližně 90 °C (195 °F).

   Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidávejte další správnou směs do vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne vyznačené značky.

5. Pevně nasaďte tlakový uzávěr.

6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladící kapalině.
   V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny kroky 1–6.

Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Přehřívání motoru

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

V sdruženém přístroji vozidla je teploměr chladicí kapaliny. Vidět *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru* 0*113*.

Kromě toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazují zprávy ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE, ENGINE PŘEHŘÁTÝ MOTOR NA VOLNOBĚHU a VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ.

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu, když se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc. Vidět *Program silniční asistence* 0*433*.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.

Motory 2,7 l L4, 5,3 l V8 a 6,2 l V8

Zkontrolujte, zda běží ventilátory chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, ventilátory by měly běžet. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru a nechte vozidlo opravit.

Pokud motor nebo převodovka detekuje blížící se stav horké kapaliny, může převodovka vynutit přeřazení nahoru, aby omezila teploty. V tomto případě lze také zabránit řazení dolů. Normální provoz může pokračovat, pokud se na displeji nezobrazí horký stav a motor by měl běžet naprázdno.

Pokud pára vychází z motorového prostoru

{Varování

Pára a opařené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motorového prostoru nevychází žádná pára

Hlášení ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE spolu se stavem nízké hladiny chladicí kapaliny mohou znamenat vážný problém.

Motor 2,7L L4 se automaticky vypne, pokud se zobrazí zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE.

Pokud se objeví varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet páru, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo:

- V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.
- Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- V provozu je dlouhou dobu nečinný.
- Tažení přívěsu; vidět *Tažení přívěsu* *0303*.

Pokud se zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo zpráva ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE objeví bez známek páry, zkuste to asi minutu:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte ohřívač na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.
3. Když je to bezpečné, sjeďte ze silnice, zařaďte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud ukazatel teploty přehřátí již není v zóně přehřátí nebo se již nezobrazuje varování před přehřátím, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost vozidla od vozidla vpředu.
Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat, zda je správně naplněn a zda funguje.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud stále není vidět pára a vozidlo je vybaveno chladicím ventilátorem poháněným motorem, sešlápněte plynový pedál, dokud otáčky motoru nedosáhnou přibližně dvojnásobku normálních volnoběžných otáček po dobu nejméně pěti minut, když je vozidlo zaparkované. Pokud varování stále trvá, vypněte motor a dostaňte všechny z vozidla, dokud se to nestane
se ochladí.

Pokud na páru není vidět, nechte motor pět minut běžet na volnoběh. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

Provozní režim ochrany motoru proti přehřátí

Pokud existuje stav přehřátého motoru a zobrazí se zpráva MOTOR JE SNÍŽENÝ, režim ochrany proti přehřátí, který střídá skupiny zapalování válců, pomáhá zabránit poškození motoru. V tomto režimu bude zaznamenána ztráta výkonu a výkonu motoru. Tento provozní režim umožňuje vozidlu v případě nouze odjet na bezpečné místo. Jízda na delší vzdálenosti a/nebo tažení přívěsu při přehřátí
je třeba se vyhnout ochrannému režimu.

Pokud motor nebo převodovka detekuje blížící se stav horké kapaliny, může převodovka vynutit přeřazení nahoru, aby omezila teploty. V tomto případě lze také zabránit řazení dolů. Normální provoz může pokračovat, pokud se na displeji nezobrazí horký stav a motor by měl běžet naprázdno.

Pozor

Po jízdě v přehřátém motoru
ochranný provozní režim, motorový olej bude vážně znehodnocen. Jakékoli opravy provedené před vychladnutím motoru mohou

(pokračování)

Pozor (pokračování)

způsobit poškození motoru. Před jakoukoliv opravou nechte motor vychladnout. Opravte příčinu ztráty chladicí kapaliny, vyměňte olej a resetujte systém životnosti oleje. Vidět *Motorový olej0339*.

Ventilátor motoru

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz dodatek k naftě Duramax.

Vozidlo má elektrický chladicí ventilátor(y). Při většině každodenních jízd je slyšet otáčení ventilátorů nízkou rychlostí. Pokud není vyžadováno chlazení, mohou se ventilátory vypnout. Při těžkém naložení vozidla, tažení přívěsu, vysokých venkovních teplotách nebo provozu klimatizačního systému se mohou ventilátory přepnout na vysokou rychlost a může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, když již není nutné dodatečné chlazení.

Ventilátory chlazení elektrického motoru mohou běžet po vypnutí motoru. To je normální a není vyžadován žádný servis.

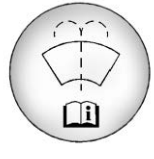
Kapaliny do ostřikovačů

Co použít

Když je třeba doplnit kapalinu do ostřikovačů, před použitím si přečtěte pokyny výrobce. V prostoru, kde může teplota klesnout pod bod mrazu, používejte kapalinu, která má dostatečnou ochranu proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Vozidlo má na DIC zprávu o nedostatku kapaliny ostřikovačů, která se rozsvítí, když je kapalina ostřikovače nízká. Zpráva se zobrazí na 15 sekund na začátku každého cyklu zapalování. Když se zobrazí zpráva WASHER FLUID LOW ADD FLUID, perte přidat do nádržky na čelní sklo.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky. Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž plná. Vidět *Přehled motorového prostoru0336*pro umístění nádrže.

Pozor

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodoodpudivého povlaku. To může způsobit chvění nebo přeskakování lišt stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidávání vody.
- Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovačů pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Obložení kotoučových brzd mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když je brzdové obložení opotřebené a

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

jsou potřeba nové obklady. Zvuk může přicházet a odcházet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{Varování

Varovný zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat. To by mohlo vést k havárii. Když uslyšíte varovný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložením může mít za následek nákladné opravy brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním sešlápnutí brzd, které po několika sešlápnutích zmizí. To neznamená, že je s brzdami něco špatně.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Vidět *Kapacity a specifikace*0*426*.

Brzdové destičky by měly být vyměněny jako kompletní sady náprav.

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému

Díly brzdového systému vždy vyměňte za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Brzdný výkon se může změnit mnoha způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné části brzdy nebo pokud jsou části nainstalovány nesprávně.

Systém životnosti brzdových destiček

Kdy vyměnit brzdové destičky

Toto vozidlo má systém, který odhaduje zbývající životnost předních a zadních brzdových destiček. Životnost brzdových destiček se zobrazuje v informačním centru řidiče (DIC) spolu s procentem pro každou nápravu. Systém musí být resetován při každé výměně brzdových destiček.

Když systém určí, že je třeba vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat zbývající počet kilometrů.

Brzdové destičky by měly být vždy vyměněny jako kompletní sady náprav.

Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky rozpozná, kdy dojde k výměně výrazně opotřebených brzdových destiček. Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a snímačů opotřebení se zobrazí zpráva. Resetujte systém podle pokynů.

Systém životnosti brzdových destiček lze také ručně resetovat:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)*0*127*nebo*Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)*0*128*.
2. Pokud vozidlo nemá tlačítka DIC, stiskněte ovládací kolečko nebo nulovací stopku denního počítadla kilometrů. Podle potřeby vyberte přední nebo zadní podložky.
3. V potvrzovací zprávě vyberte ANO nebo stiskněte nulovací dřík počítadla kilometrů na základní úrovni DIC. Opakujte pro destičky na druhé nápravě, pokud byly také vyměněny.

Jak deaktivovat systém životnosti brzdových destiček

Systém životnosti brzdových destiček lze vypnout. To může být nutné, pokud jsou nainstalovány brzdové destičky bez snímačů opotřebení. Když je systém vypnutý, procenta životnosti přední a zadní brzdové destičky se nezobrazí. Nicméně, vestavěné opotřebení Indikátory, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebené, mohou stále určovat, kdy je třeba destičky vyměnit. Vidět *Brzdy* 349.

Vypnutí systému životnosti brzdových destiček:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 128.
2. Vyberte ZAKÁZAT.

Chcete-li znovu zapnout systém životnosti brzdových destiček, postupujte podle výše uvedených kroků, ale v kroku 2 vyberte POVOLIT.

Brzdová kapalina

Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Vidět *Přehled motorového prostoru* 336 pro umístění nádrže.

Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout:

- Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nových obložení hladina kapaliny opět stoupne.
- Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd. Nechte opravit hydraulický systém brzd. Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádržky brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá kapalina, když jsou obložení opotřebená, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplňte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{Varování

Pokud přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla. Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Vidět *Výstražná kontrolka brzdového systému* 119.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Vidět *Plán údržby* 417.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čisté, uzavřené nádoby. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva*0*421*.

{Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo mít za následek ztrátu brzdění vedoucí k možnému zranění. Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku. Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika

Originální baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na náhradní číslo uvedené na štítku původní baterie. Vidět *Přehled motorového prostoru*0*336*pro umístění baterie.

Systém Stop/Start

Vozidla vybavená 2,7 l L3B, , 5,3 l L84 nebo 6,2 l L87 jsou vybavena systémem Stop/Start pro vypnutí motoru, který pomáhá šetřit palivo. Vidět *Systém Stop/Start*0*214*.

Vozidla se systémem Stop/Start mají 12voltovou baterii s absorbovanou skleněnou rohoží (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie. Při použití 12V nabíječky baterií na 12V baterii AGM mají některé nabíječky na nabíječce nastavení baterie AGM. Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječce k omezení nabíjecího napětí na 14,8 V. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky.

{Varování

VAROVÁNÍ:Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování*0*1*.

Skladování vozidel

{Varování

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Vždy používejte ochranu očí. Vidět *Skokový start – Severní Amerika*0*399*tipy, jak obejít baterii bez zranění.

Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

Odpojení záporného kabelu baterie

{Varování

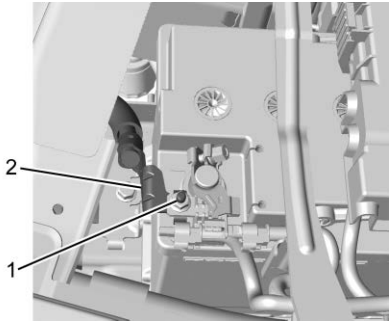
Před odpojením záporného kabelu baterie vypněte všechny funkce, vypněte zapalování a vytáhněte klíček, je-li ve výbavě, z vozidla. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození vozidla.

Pozor

Pokud je baterie odpojena při zapnutém zapalování nebo je-li vozidlo v režimu Retained Accessory Power (RAP), záložní baterie OnStar se trvale vybije a bude nutné ji vyměnit.

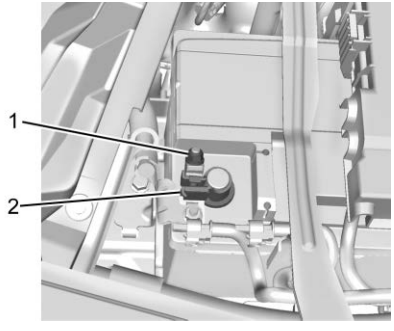
1. Ujistěte se, že jsou lampy, funkce a příslušenství vypnuté.
2. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček, pokud např

Pro vozidla
Systém:



1. Uvolněte a odstraňte matici záporného kabelu baterie (1) na snímači baterie spojení.
2. Odstraňte záporný kabel baterie (2) z čepu snímače baterie.
3. Zakryjte záporný pól kabelu baterie, kolík snímače baterie a záporný pól baterie nevodivým materiálem, abyste zabránili jakémukoli kontaktu

Pro vozidla
Spusťte systém



1. Povolte matici záporného kabelu baterie (1).
2. Odstraňte svorku záporného kabelu baterie (2) ze záporného pólu baterie.
3. Zakryjte svorku záporného kabelu baterie a záporný pól baterie pomocí a nevodivý materiál, aby se zabránilo jakémukoli kontaktu se záporným kabelem baterie.

Opětovné připojení záporného kabelu baterie

Pozor

Při opětovném připojení baterie:

- K zajištění záporného kabelu baterie použijte originální matici z vozidla. Nepoužívejte jinou matici. Pokud potřebujete náhradní matici, obraťte se na svého prodejce.
- Utáhněte matici ručním nástrojem. K utažení matice nepoužívejte rázový utahovák ani elektrické nářadí.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození vozidla.

Pozor

Na matici, která připevňuje záporný kabel baterie k vozidlu, nepoužívejte barvy, maziva ani inhibitory koroze. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pro vozidla vybavená systémem Stop/Start:

1. Nainstalujte záporný kabel baterie k čepu snímače baterie.
2. Nasaďte matici záporného kabelu baterie na čep snímače baterie a utáhněte ji.
3. Zapněte zapalování.

Pro vozidla, která nejsou vybavena systémem Stop/Start:

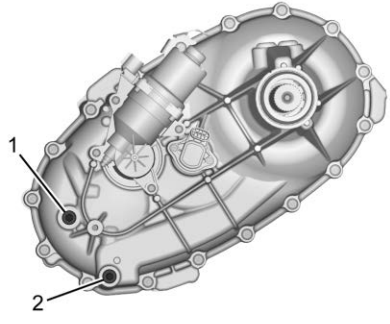
1. Nainstalujte svorku záporného kabelu baterie na záporný pól baterie.
2. Utáhněte matici záporného kabelu baterie.
3. Zapněte zapalování.

Pohon čtyř kol

Převodovka

Kdy zkontrolovat mazivo

Odkazují na *Plán údržby* 0*417* určit, kdy zkontrolovat mazivo.



1. Plnicí zátka
2. Vypouštěcí zátka

Abyste získali přesný údaj, vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod dnem otvoru plnicí zátky (1), který se nachází na rozdělovací převodovce, bude nutné přidat nějaké mazivo. Přidejte dostatečné množství maziva, aby se hladina zvýšila na dno otvoru plnicí zátky (1). Dávejte pozor, abyste zástrčku příliš neutáhli.

Kdy vyměnit mazivo

Odkazují na *Plán údržby* 0*417* určit, jak často měnit mazivo.

Co použít

Odkazují na *Doporučené kapaliny a maziva* 0*421* určit, jaký druh maziva použít.

Přední náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obraťte se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Zadní náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Mohlo by dojít ke ztrátě tekutin

naznačit problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obraťte se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Kontrola funkce ovládání zámku řazení automatické převodovky (mechanické řazení)

{Varování

Když provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může náhle pohnout. Pokud se vozidlo pohne, vy nebo ostatní mohou být zraněni.

1. Před zahájením této kontroly se ujistěte, že je kolem vozidla dostatek místa.
   Mělo by být zaparkováno na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdu, pokud se vozidlo začne pohybovat.
3. Při vypnutém motoru zapněte zapalování, ale nestartujte motor. Aniž byste použili běžnou brzdu, zkuste přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) pomocí
   normální úsilí. Pokud se řadicí páka vysune z P (parkování), kontaktujte svého prodejce a požádejte o servis.

Kontrola parkovací brzdy a P (parkovacího) mechanismu

{Varování

Když provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem místo pro případ, že by se začalo kutálet. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdu, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strmém kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdu.

- Kontrola přídržnosti parkovací brzdy: Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) ji pomalu vytáhněte tlak nohou z běžného brzdového pedálu. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.
- Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu P (parkování): Při běžícím motoru přeřaďte na P (Park). Poté uvolněte parkovací brzdu a poté běžnou brzdu.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla by měly být pravidelně vyměňovány. Vidět *Plán údržby* 0 *417*.

Náhradní čepele se dodávají v různých typech a odstraňují se různými způsoby. Správný typ a délku viz *Údržba Náhradní díly* 0 *422*.

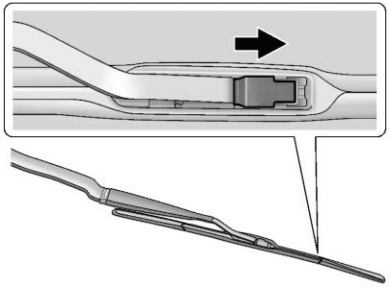
Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla. Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude kryto zárukou vozidla. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

Výměna lišty předního stěrače

Chcete-li nahradit t

1. Vytáhněte windshi



2. Zvedněte západku uprostřed lišty stěrače, kde je rameno stěrače přikládá.
3. S otevřenou západkou zatáhněte lištu stěrače dolů směrem k čelnímu sklu dostatečně daleko, abyste ji uvolnili z konce raménka stěrače s háčkem.
4. Vyjměte lištu stěrače.
5. Při výměně lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

Výměna skla

Pokud je nutné vyměnit čelní sklo nebo přední boční sklo, obraťte se na svého prodejce, aby určil správné náhradní sklo.

Výměna čelního skla

Systém HUD

Pokud je ve výbavě, je čelní sklo součástí systému HUD. Pokud je nutné vyměnit čelní sklo, pořiďte si takové, které je určeno pro HUD, jinak může obraz HUD vypadat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, je třeba vyměnit čelní sklo GM. doporučeno. Náhradní čelní sklo musí být namontováno podle GM specifikace pro správné zarovnání. Pokud tomu tak není, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Plynové vzpěry

Vaše vozidlo může být vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), které poskytují pomoc při zvedání a držení otevřeného systému kapoty/zavazadelníku/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

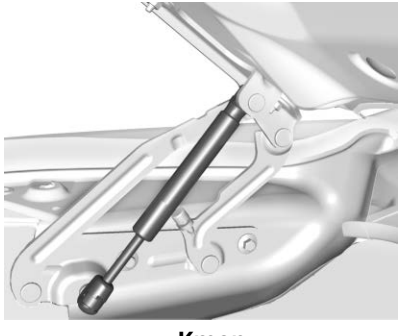
{Varování

Pokud selžou plynové vzpěry, které drží otevřenou kapotu, kufr a/nebo zadní výklopné dveře, můžete být vy nebo ostatní vážně zraněni. Odvezte vozidlo do servisu k prodejci
ihned. Pravidelně vizuálně kontrolujte, zda plynové vzpěry nevykazují známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry neudrží kapotu/kufr/zadní výklopné dveře, nepracujte. Nechte vozidlo opravit.

Pozor

Nelepte pásku ani nezavěšujte žádné předměty na plynové vzpěry. Netlačte ani netahejte za plynové vzpěry. To může způsobit poškození vozidla.

Vidět *Plán údržby* 0 *417*.



Kmen

Výklopné dveře

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu.
Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

Výměna žárovky

Pro správný typ náhradních žárovek nebo jakýkoli postup výměny žárovky, který není uveden v této části, kontaktujte svého prodejce.

Pozor

Nenahrazujte žárovky náhradními žárovkami LED. To může způsobit poškození elektrického systému vozidla.

Halogenové žárovky

{Varování

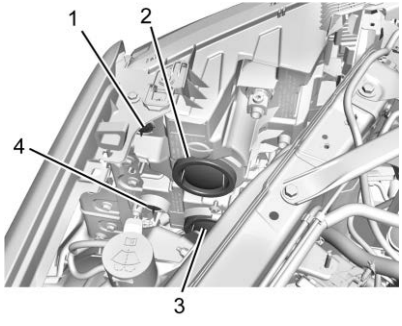
Halogenové žárovky mají uvnitř stlačený plyn a při pádu nebo poškrábání žárovky mohou prasknout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Přečtěte si a dodržujte pokyny na obalu žárovky.

Led osvětlení

Toto vozidlo má několik LED žárovek. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Světlomety, Přední Směrovka, Boční značka

Základní úroveň



1. Postranní obrysové světlo
2. Potkávací světlomet
3. Dálkový světlomet
4. Směrová světla/parkovací světla

Výměna světlometu

Základní úroveň

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu.
3. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze sestavy světlometu.
4. Uvolněním spony na žárovce odpojte elektrický konektor od žárovky konektor.
5. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroky 1–4 ji znovu nainstalujte.

Střední a vyšší úroveň

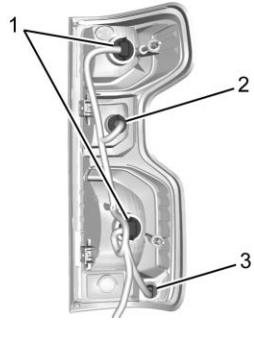
Ohledně výměny světlometu se obraťte na svého prodejce.

Výměna směrového světla

Výměnu směrových světel vyhledejte u svého prodejce.

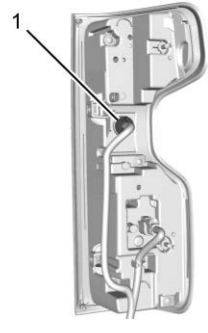
Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a zpětná světla

Základní úroveň



1. Brzdové světlo/Koncové světlo/Směrové světlo
2. Zpět-U
3. Strana M

Vyšší úroveň Ta



1500 zobrazeno 2500/3500 podobně

1. Záložní lampa

Při výměně žárovky se doporučuje vyměnit průchodky. Obraťte se na svého prodejce.

Výměna jedné z těchto žárovek: 1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

2. Demontujte dva šrouby sestavy zadního světla.

3. Vytáhněte sestavu zadního světla směrem ven a dozadu ze strany krabice a vyjměte ji z vozidla.

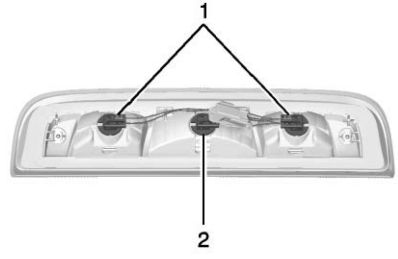
4. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček.

5. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

6. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroky 1–5 ji znovu nainstalujte.

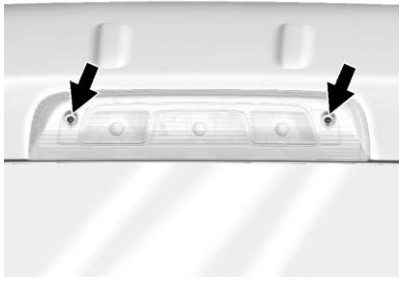
Středová vysokonamontovaná brzdová svítilna (CHMSL) a nákladní svítilna

Tento postup platí pouze pro běžnou kabinu. Ohledně kabiny pro posádku a dvojité kabiny se obraťte na svého prodejce.



1. Žárovky nákladních světel
2. Žárovka centrálního vysokonamontovaného brzdového světla (CHMSL).

Chcete-li nahradit o



1. Odstraňte dva šrouby a zvedněte sestavu lampy.

2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji přímo ven.

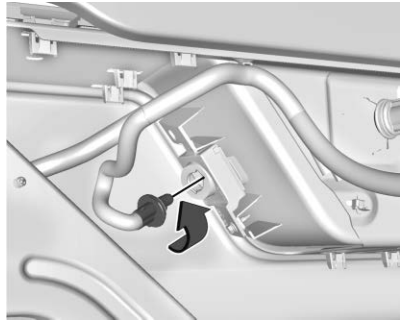
3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

Osvětlení SPZ

Chcete-li vyměnit žárovku:

1. Sáhněte za zadní nárazník a najděte žárovku.

2. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte žárovku přímo z objímky.



3. Vyměňte žárovku a v opačném směru krok 2 ji znovu nainstalujte.

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému

Vozidlo má pojistky a jističe na ochranu před přetížením elektrického systému.

Když je současná elektrická zátěž příliš velká, jistič se rozepne a sepne a chrání obvod, dokud se proudová zátěž nevrátí do normálu nebo dokud nebude problém vyřešen. To výrazně snižuje možnost přetížení obvodu a požáru způsobeného elektrickými problémy.

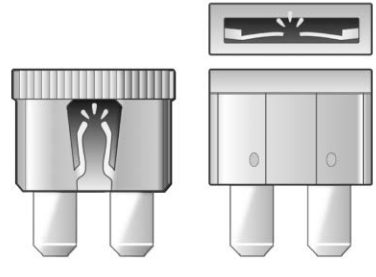
Pojistky a jističe chrání vodiče, které zajišťují napájení zařízení ve vašem vozidle.

Pokud se na silnici vyskytne problém a je třeba vyměnit pojistku, lze si zapůjčit stejnou ampérovou pojistku. Vyberte si nějakou vlastnost vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek zlomený nebo roztavený, vyměňte jej

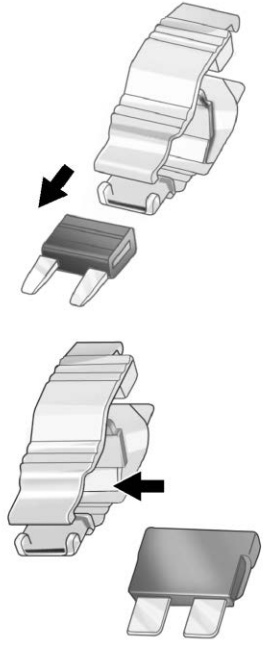
pojistka s a

hodnocení.



Výměna spálené pojistky

1. Vypněte vozidlo.
2. Najděte vytahovač pojistek na koncovém krytu přístrojové desky. Viz *Pojistkový blok přístrojové desky (levý)* 0*365* nebo *Pojistkový blok přístrojové desky (pravý)* 0*367*.



3. Pomocí vytahovače pojistek vyjměte pojistku z horní nebo boční strany, jak je znázorněno výše.
4. Pokud je nutné pojistku vyměnit okamžitě, náhradní pojistky jsou také na koncovém víku přístrojové desky nebo si vypůjčte náhradní pojistku se stejnou intenzitou z pojistkové skříňky. Vyberte funkci vozidla, která není potřebná k bezpečnému ovládání vozidla. Opakujte kroky 2-3.
5. Vložte náhradní pojistku do prázdného otvoru ve spálené pojistce.

Při nejbližší příležitosti se obraťte na svého prodejce, aby vyměnil spálenou pojistku.

Kabeláž světlometu

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí lamp nebo v některých případech jejich zhasnutí. Pokud se žárovky rozsvěcují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače předního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit spojení stěračů

poškození. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalační obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů. To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

{Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití příliš velké pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

{Varování

Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují původní specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

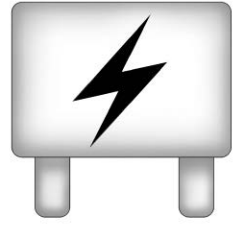
Vidět *Příslušenství a úpravy* 0333 a *Obecná informace* 0333.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit spálenou pojistku, viz *Přetížení elektrického systému* 0360.

Pojistkový blok motorového prostoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pojistková skříň v motorovém prostoru je v motorovém prostoru na straně spolujezdce vozidla.



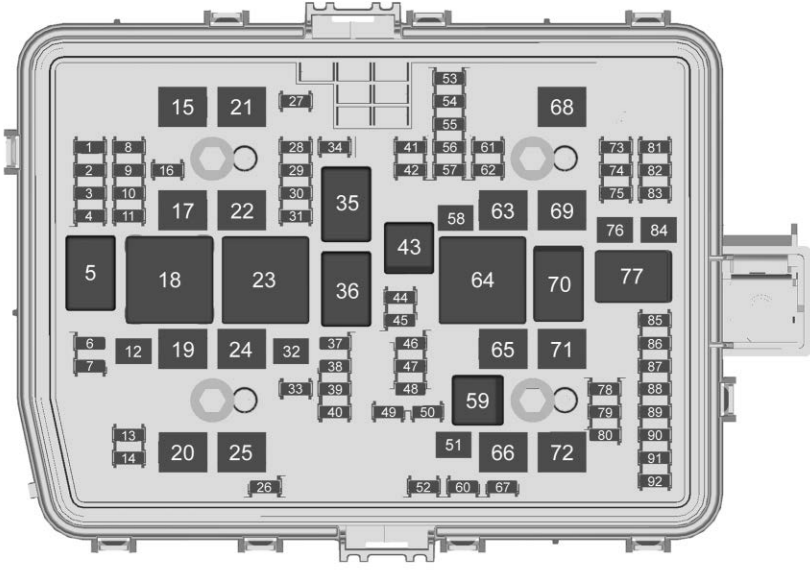
Stiskněte spony po stranách a zvedněte kryt, abyste získali přístup k pojistkové skříňce.

Pozor

Rozlití kapaliny na jakoukoli elektrickou součást na vozidle ji může poškodit. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrické součásti.

V levém koncovém krytu přístrojové desky je k dispozici vytahovač pojistek.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.



Pojistky	Používání
1	–
2	–

Pojistky	Používání
3	Čelovka vlevo
4	Světlomet vpravo

Pojistky	Používání
6	Vnější osvětlení Modul 7
7	Vnější osvětlení Modul 4
8	–
9	Vnější osvětlení Modul 5
10	Vnější osvětlení Modul 6
11	Řídicí modul karoserie 2 Zadní
12	odmlžování
13	Přední podložka
14	–
15	–
16	–
17	IECL 1
19	DC/AC měnič
20	IECR 2
21	–
22	IECL 2
24	Ohřívač paliva

Pojistky	Používání
25	EBCM – Modul elektronického řízení brzd
26	–
27	Roh
28	Parkovací lampa Zrcadlo/Gril
29	–
30	Vnější osvětlení Modul 3
31	Vnější osvětlení Modul 1
32	–
33	NE R/C
34	Radary
37	MISC IP Headline Zapalování
38	Zapalování ventilátoru sedadla
39	–
40	RŮZNÉ zapalování karoserie
41	Parkovací světlo přívěsu
42	–

Pojistky	Používání
44	Integrace přívěsu Modul/DEFC/ICCM Zapalování
45	Motor sekundární nápravy
46	Řídicí modul motoru/ Ovládání převodovky Modul/Integrovaný Ovládání zapalování podvozku
47	–
48	–
49	Pomocná převodovka Olejové čerpadlo
50	Spojka klimatizace
51	Ovládání převodovky Modul
52	Přední stěrač
53	Středová vysoká montáž Brzdová světla
54	–
55	Záložní světlo přívěsu
56	SADS – Semi Active Damping System

Pojistky	Používání
57	TTPM/SBZA – upozornění na boční slepou zónu
58	Startovací motor
60	Senzory PWR/TRN 2
61	–
62	DEFC baterie 1/ventilační elektromagnet kanystru
63	Ovládání brzd přívěsu Modul
65	–
66	Motor ventilátoru chladiče vlevo
67	–
68	Baterie DEFC 2
69	Startovací pastorek
71	Větrák
72	Chladicí ventilátor vpravo/spodní
73	Zastavení/otočení přívěsu Lampa vlevo
74	Rozhraní přívěsu Modul 2
75	Integrovaný podvozek Řídicí modul

Pojistky	Používání
76	Elektrická běžecká deska
78	Řídicí modul motoru
79	Cabin Coll Pump
80	Snímač hnacího ústrojí 1
81	Brzdové/ odbočovací světlo přívěsu Že jo
82	Rozhraní přívěsu Modul 1
83	FTZM – modul zóny palivové nádrže
84	Baterie přívěsu
85	–
86	Řídicí modul motoru
87	Injektor B sudý
88	Senzor O2 B
89	Senzor O2A
90	Vstřikovač A Odd
91	–
92	Aeroshutter

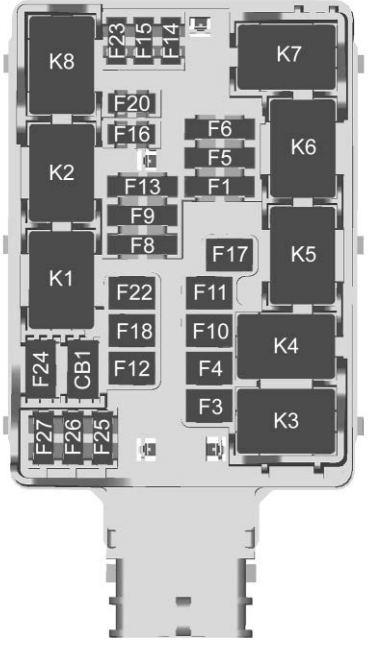
Relé	Používání
5	Zadní mlžení
18	DC/AC měnič
23	Ohřívač paliva
35	Parkovací lampa/přední Lampa mřížky
36	Run/Crank
43	Motor sekundární nápravy
59	Spojka klimatizace
64	Startovací motor
70	Startovací motor
77	Pohonné ústrojí

Nástroj

Levá přístupová dvířka pojistkové skříňky přístrojové desky jsou na okraji přístrojové desky na straně řidiče.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pro přístup k pojistkové skříni sejměte kryt. V levém koncovém krytu přístrojové desky je k dispozici vytahovač pojistek.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky	Používání
F1	Vyhřívaná zadní sedadla vlevo/vpravo
F3	–
F4	–
F5	Náhradní
F6	Vytápěno a větráno Sedadla vlevo/vpravo
F8	–
F9	EOCM – Modul ovládání koncových objektů/parkovací asistent
F10	–
F11	–
F12	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
F13	–
F14	Konektor datového spojení
F15	–
F16	AMP
F17	MFEG - Multifunkční Ovládání koncové brány
F18	–
F20	Koncová brána

Pojistky	Používání
F22	Zadní posuvné okno
F23	Řidič a spolujezdec Modul paměťového sedadla
F24	–
F25	–
F26	–
F27	–

Obvod Jističe	Používání
CB1	–

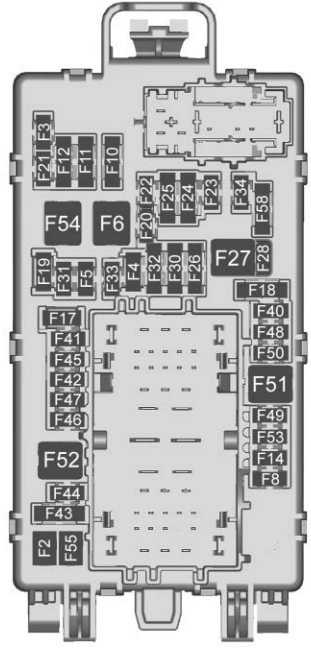
Relé	Používání
K1	Zadní posuvné okno Otevřít
K2	Zadní posuvné okno Zavřít
K3	MFEG – multifunkční Endgate Control High
K4	–
K5	MFEG – multifunkční Endgate Control Minor
K6	MFEG – multifunkční Nízká kontrola koncové brány

Relé	Používání
K7	–
K8	–

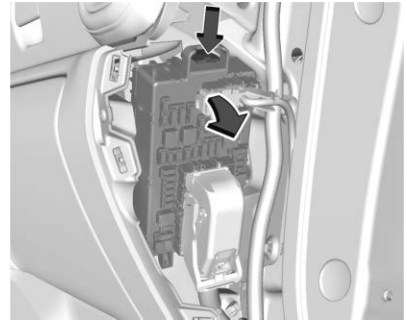
Nástroj (Že jo)

Pravá přístupová dvířka pojistkové skříňky přístrojové desky jsou na hraně přístrojové desky na straně spolujezdce.

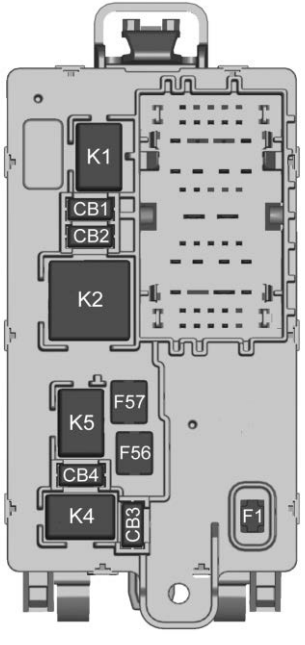
Vytažením krytu získáte přístup k přední části pojistkové skříňky.



Přístup k zadní části pojistkové skříňky:



1. Zatlačte jazýček v horní části pojistkové skříňky dolů.
2. Vytáhněte horní část pojistkové skříňky směrem ven.
3. Při opětovné instalaci postupujte podle kroků 1–2.



Zadní

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky	Používání
F1	Pravé dveře
F2	Levé dveře
F3	–
F4	ELM – Modul vnějšího osvětlení 2
F5	Lokalizační modul s vysokým rozlišením / Seskupení přístrojových panelů / Průhledný displej / Vlhkost / Integrovaný středový zásobník
F6	Přední dmychadlo
F8	Spínač levého předního okna
F10	Sklon řízení (LD)/Modul vozidla pro montáž (HD)
F11	Modul pro zpracování videa/Stropní řídicí kamera
F12	Modul centrální brány / ovládání telematiky Platforma/Zámek sloupu/ Systém sledování řidiče
F14	–
F17	Ovládací prvky na volantu
F18	–

Pojistky	Používání
F19	–
F20	–
F21	–
F22	Vyhřívaný volant
F23	–
F24	–
F25	Bodové světlo vlevo/vpravo
F26	USB porty/Speciální Možnost vybavení Zachovaný výkon příslušenství
F27	Napájecí zásuvka příslušenství/ Zadržené napájení příslušenství
F28	Napájecí zásuvka/baterie příslušenství
F30	Snímání a diagnostika Modul/Automaticky Snímání cestujících
F31	Řídicí modul karoserie 3
F32	Dálkový ovladač funkcí / bezdrátový nabíjecí modul / pomocný konektor / středový zásobník Modul Aux Jack/Spínač ovládání brzdy přívěsu

Pojistky	Používání
F33	Řídicí modul karoserie 4
F34	–
F40	–
F41	–
F42	Spínač elektrické parkovací brzdy
F43	–
F44	Řazení Interface Board
F45	Radio Low
F46	–
F47	–
F48	Ovládání převodovky Modul
F49	Řídicí modul karoserie 1
F50	–
F51	Baterie 1
F52	Baterie 2
F53	–
F54	Střešní okno
F55	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F56	Baterie DC/DC konvertoru 1
F57	Baterie DC/DC konvertoru 2
F58	–

Obvod Jističe	Používání
1	Napájecí zásuvka příslušenství 1
2	–
3	–
4	–

Relé	Používání
K1	–
K2	Zachované napájení příslušenství / příslušenství 1
K4	–
K5	–

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysoce kvalitní pneumatiky vyrobené přední pneumatikou výrobce. Viz záruční manuál informace o záruce na pneumatiky a kde získat servis. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

{Varování

- Špatně udržované a nesprávně použité pneumatiky jsou nebezpečné.
- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného prohýbání. Mohlo by dojít k výbuchu a vážné havárii. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0*204*.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejné nebezpečí jako pneumatiky přetížené. Následná havárie by mohla způsobit vážné zranění. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky, abyste zachovali doporučené hodnoty tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky se s větší pravděpodobností prořízno, propíchnou nebo zlomí náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Opotřebované nebo staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pokud je běhoun silně opotřebovaný, vyměňte je.
- Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozeny nárazy výmoly, obrubníky atd.
- Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis měli opravit, vyměnit, demontovat a namontovat pneumatiky.
- Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být vybaveno celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině silničních povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM
výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylisovaný na boční stěně. Originál vybavení celoroční pneumatiky lze identifikovat podle posledních dvou znaků tohoto TPC kódu, což bude „MS“.

Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na sněhem nebo ledem pokryté vozovce. Celoroční pneumatiky poskytují odpovídající výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí nabízet stejnou úroveň trakce resp
výkon jako zimní pneumatiky na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Vidět*Zimní pneumatiky*0*370*.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou určeny pro zvýšenou trakci na sněhem a ledem pokryté vozovce. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokryté vozovce. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik získáte u svého prodejce. Také, viz*Nákup nových pneumatik*0*383*.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hlučnosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky:

- Používejte pneumatiky stejné značky a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.
- Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Pneumatiky pro všechny terény

Toto vozidlo může mít pneumatiky pro terén nebo do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchu vozovky, povětrnostních podmínkách a pro jízdu v terénu. Vidět *Off-Road Jízda*0*197*.

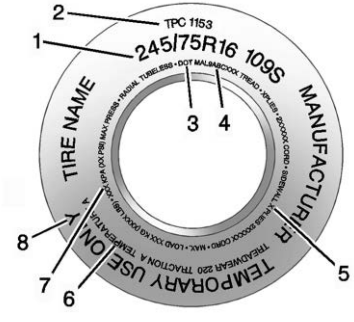
Dezén na těchto pneumatikách se může opotřebovávat nerovnoměrněji než na jiných pneumatikách. Zvažte výměnu pneumatik častěji než v intervalech 12 000 km (7 500 mil), pokud při kontrole pneumatik zaznamenáte nepravidelné opotřebení. Vidět*Kontrola pneumatik*0*381*.

Označení bočnice pneumatiky

Užitečné informace o pneumatice jsou vylisovány na její bočnici. Příklady ukazují ty

plná velikost sp

boční stěna.



Pneumatika pro cestující/Náhradní pneumatika

(1) Rozměr pneumatiky:Kód velikosti pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a servisního popisu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

(2) Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik): Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylisovaný na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation):Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

Datum výroby pneumatiky DOT: Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Písmena a čísla za kódem DOT jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). DIČ ukazuje kód výrobce a závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) Materiál pláště pneumatiky: Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

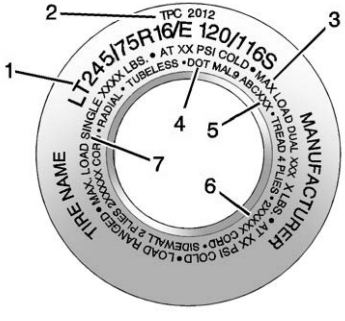
(6) Jednotné třídění kvality pneumatik (UTQG):Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Více informací viz*Jednotné třídění kvality pneumatik*0*385*.

(7) Maximální zatížení při inflaci za studena: Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Tlak v pneumatice*0*375*a *Limity zatížení vozidla*0*204*.

(8) Pouze dočasné použití: Dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna, používejte pouze dočasnou náhradní pneumatiku. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h

(70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při zatažení
inflace p

Pneumatika0398



Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická).

(1) Rozměr pneumatiky:Kód velikosti pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a servisního popisu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

(2) Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik): Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají TPC kód specifikace vylisovaný na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) Maximální zatížení dvou pneumatik:
Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto nákladu při použití v duální konfiguraci. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Tlak v pneumatice*0*375*a *Limity zatížení vozidla* 0*204*.

(4) DOT (Department of Transportation):Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

Datum výroby pneumatiky DOT:
Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(5) Identifikační číslo pneumatiky (TIN):
Písmena a čísla za kódem DOT jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). TIN ukazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

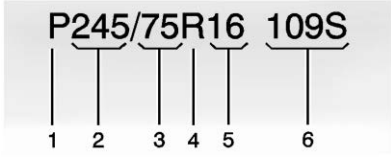
(6) Materiál pláště pneumatiky: Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

(7) Maximální zatížení jedné pneumatiky:
Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto nákladu, když se používá jako jeden. Pro informace o
doporučený tlak v pneumatikách viz *Tlak v pneumatice*0*375*a *Limity zatížení vozidla*0*204*.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Příklady ukazují typickou velikost pneumatik pro osobní vozidla a lehká nákladní vozidla.



Osobní (P-metrická) pneumatika

(1) Pneumatika pro cestující (P-metrická): Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno P jako první znak velikosti pneumatiky znamená pneumatiku pro osobní vozidla zkonstruovanou podle norem stanovených US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky:3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

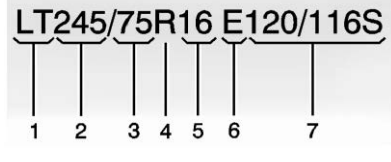
(3) Poměr stran:2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) na obrázku, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je
75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód:Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku: Průměr kola v palcích.

(6) Popis služby: Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní hodnocení pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost pneumatiky, která je certifikovaná

hodnocení je th
certifikovaný na



Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická).

(1) Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric): Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmena LT jako první dva znaky v rozměru pneumatiky znamenají a

pneumatika pro lehká nákladní vozidla navržená podle standardů stanovených společností US Tire and Rim
Sdružení.

(2) Šířka pneumatiky:3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Poměr stran:2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) ilustrace pneumatiky pro lehká nákladní vozidla (LT-Metric), znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je o 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód:Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku: Průměr kola v palcích.

(6) Rozsah zatížení: Rozsah zatížení.

(7) Popis služby: Servisní popis uvádí index nosnosti a rychlostní kategorii pneumatiky. Pokud jsou uvedena dvě čísla jako v příkladu, 120/116, pak to představuje index zatížení pro použití s jedním nebo dvěma koly (jedno/dvojité). Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu : Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Poměr stran : Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

pásek: Pogumovaná vrstva kordů, která se nachází mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

korálek: Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lanky, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply pneumatika: Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak v pneumatikách za studena: Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřené v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě. Vidět *Tlak v pneumatice* 0 *375*.

Značení DOT:Kód vylisovaný na bočnici pneumatiky značící, že pneumatika je v souladu s USA Ministerstvo dopravy (DOT) Bezpečnostní normy pro motorová vozidla. Kód DOT obsahuje alfanumerické identifikační číslo pneumatiky (TIN).
označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR: Celková hmotnost vozidla. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 *204*.

GAWR FRT: Celková hmotnost na nápravu pro přední nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 *204*.

GAWR RR: Celková hmotnost na nápravu pro zadní nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 *204*.

Zamýšlená vnější bočnice: Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

kilopascal (kPa): Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric): Pneumatika používaná na lehkých nákladních vozidlech a některých víceúčelová osobní vozidla.

Index zatížení:Přidělené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální inflační tlak: Maximální tlak vzduchu, na který lze nafouknout studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylisován na boční stěně.

Maximální zatížení: Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro tuto pneumatiku.

Distribuce cestujících: Určená místa k sezení.

Vnější boční stěna: Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky, která obsahuje bílou stěnu, je opatřena bílým nápisem nebo nese prolis výrobce, značky a/nebo názvu modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejné prolisy na druhé bočnici pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika: Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

Doporučený inflační tlak:

Tlak v pneumatikách doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky. Vidět *Tlak v pneumatice*0*375*a *Limity zatížení vozidla*0*204*.

Radiální pneumatika: Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek: Kovová podpěra pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Boční stěna:Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Hodnocení rychlosti: Alfanumerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

trakce:Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

běhoun:Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory běhounu:Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky*0*383*.

UTQGS (Standardy jednotného hodnocení kvality pneumatik): Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení běhounu pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vylisovány na bočnici pneumatiky. Vidět *Jednotné třídění kvality pneumatik*0*385*.

Nosná hmotnost vozidla: Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 liber) plus jmenovité zatížení nákladu. Vidět*Limity zatížení vozidla*0*204*.

Maximální zatížení pneumatiky:

Zatížení jednotlivé pneumatiky z důvodu pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla:Štítek trvale připevněný k vozidlu uvádějící nosnou hmotnost vozidla a původní rozměr pneumatik a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ pod*Limity zatížení vozidla*0*204*.

Tlak v pneumatice

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasné nebo nepravidelné opotřebení
- Špatná manipulace
- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou mít za následek:

- Neobvyklé opotřebení
- Špatná manipulace
- Drsná jízda
- Zbytečné škody způsobené nebezpečím na silnici

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. The doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k podpoře maximální nosnosti vozidla.

Další informace o hmotnosti vozidla a příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení viz *Limity zatížení vozidla* 0 *204*. Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdní komfort. Nikdy nezatěžujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle.

Nezapomeňte na rezervu, pokud ji vozidlo má. Vidět *Náhradní pneumatika plné velikosti* 0 *398* pro další informace.

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejelo alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dříku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilek a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné žádné další nastavení. Pokud je tlak huštění nízký, přidávejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je tlak huštění vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasaďte krytky ventilů zpět na dřík ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Mohlo by dojít k poškození snímačů TPMS a nevztahuje se na ně záruka vozidla.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak huštění doporučené výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je velikost uvedená na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno tlakem v pneumatikách monitorovací systém (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje energetickou účinnost a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tento sekvence bude pokračovat při následných nastartováních vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0377

. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0438.

Činnost sledování tlaku v pneumatikách

Toto vozidlo může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS se montují na každou pneumatiku a kolo montáž, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Senzory TPMS monitorují

tlak vzduchu v odečtu t E
tlaku v pneumatikách
ve vozidle.

Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na sdruženém přístroji. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0*204*.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Pokud má vozidlo tlačítka DIC, lze zobrazit úrovně tlaku v pneumatikách. Další informace a podrobnosti o provozu DIC a displeje, viz *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0*127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0*128*.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahuštění pro pneumatiky, když jsou studené. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0*204*, například štítek Informace o pneumatikách a zatížení a jeho umístění. Také viz *Tlak v pneumatice* 0*375*.

TPMS může upozornit na stav nízkého tlaku v pneumatikách, ale nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik. Vidět *Kontrola pneumatik* 0*381*, *Rotace pneumatik* 0*382*, a *Pneumatiky* 0*369*.

Pozor

Materiály pro těsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávné pneumatiky

(pokračování)

Pozor (pokračování)

tmel není kryt zárukou vozidla. Vždy používejte pouze těsnicí prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS

TPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek cyklu zapalování. Zobrazí se také varovná zpráva DIC. Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že se objeví, jsou:

- Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout po výměně silniční pneumatiky a úspěšném provedení procesu přizpůsobení snímače. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

- Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když
  Jsou nainstalovány snímače TPMS a je proveden proces přizpůsobení snímačů
  úspěšně. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.
- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné než doporučené pneumatiky a kola mohou bránit správnému fungování systému TPMS. Vidět *Nákup nových pneumatik* 0*383*.
- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na naplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplňte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná.
   Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

   Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka a směrová kontrolka přestane blikat a na chvíli se rozsvítí.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

{Varování

Přehuštění pneumatiky by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob. Nepřekračujte maximum

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Vidět *Označení bočnice pneumatiky* 0*371* a *Limity zatížení vozidla* 0*204*.

Pokud je pneumatika přehuštěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, zatímco kontrolka ukazatele směru stále bliká, krátce stiskněte střed dříku ventilu. Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatik nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje správně upozornění na naplnění pneumatik za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.

- V TPMS došlo k poruše.
- Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není zaregistrován do systému.
- Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu. Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

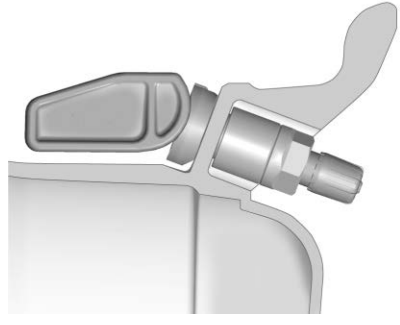
Proces přiřazování snímačů TPMS — funkce automatického učení

Každý snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód je třeba po otočení pneumatik nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS přizpůsobit nové poloze pneumatiky/kola. Když je namontována pneumatika, vozidlo musí stát přibližně 20 minut, než systém přepočítá. Následující proces opětovného učení trvá až 10 minut při jízdě minimální rychlostí 20 km/h (12 mph). Na DIC se zobrazí pomlčka (-) nebo hodnota tlaku. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 *127* nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 *128*. Pokud během procesu opětovného učení dojde k problému, na DIC se zobrazí varovná zpráva.

Provoz monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Pokud je ve výbavě, je systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) navržen tak, aby monitoroval tlak v pneumatikách přívěsu a varoval řidiče v případě nízkého tlaku. K dispozici jsou snímače TTPMS pro čtyři pneumatiky. Systém pojme přívěs až se šesti pneumatikami, pokud jsou u prodejce zakoupeny další senzory. Systém lze také spárovat až s pěti samostatnými přívěsy.

Před použitím se vozidlo musí naučit senzory podle procesu učení. Vidět *Trailingová aplikace* 0 *319*.



Obraťte se na servisní středisko přívěsu nebo pneuservis, aby snímače tlaku namontovali do pneumatik přívěsu. Technik by měl vložit dřík snímače otvorem v kole přívěsu. Když je snímač správně umístěn, matice na dříku snímače by měla být utažena na 8Y (6 lb ft). Při montáži pneumatiky přívěsu na kolo přívěsu buďte opatrní, abyste nepoškodili snímač.

Aplikaci Trailing App lze použít k zobrazení tlaku v pneumatikách po zadání doporučeného tlaku v pneumatikách přívěsu. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku pneumatik přívěsu na přívěsu nebo na bočnici pneumatiky přívěsu.

Systém je kompatibilní s pneumatikami přívěsu, které mají hodnoty tlaku na štítku od 103 - 689 kpa (15 - 100 psi). Otvor v kole pro představec pneumatiky musí být buď 11,43 mm (0,453 palce) nebo 15,88 mm (0,625 palce) průměr. Použití snímačů tlaku na kole s jinou velikostí otvoru pro představec může vést ke ztrátě vzduchu z pneumatiky.

Pokud je detekován nízký tlak v pneumatikách přívěsu, TTPMS zobrazí varovnou zprávu na DIC. Pokud se zobrazí varovná zpráva, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s pneumatikami na přívěsu.

Kromě toho TTPMS monitoruje teplotu pneumatik přívěsu. Pokud systém detekuje vysokou teplotu na jedné nebo více pneumatikách přívěsu, na DIC se zobrazí varovná zpráva. Pokud se zobrazí tato varovná zpráva, zastavte co nejdříve a zkontrolujte přehřátou pneumatiku přívěsu. Běžnými příčinami vysoké teploty pneumatik přívěsu je podhuštění,
přetížení nebo poškození pneumatiky.

Zpráva o poruše TTPMS

Systém TTPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů pneumatik přívěsu chybí nebo je nefunkční. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se zpráva DIC, že systém vyžaduje servis. Některé z podmínek, které mohou způsobit výskyt servisní zprávy, jsou:

- Jedna z pneumatik přívěsu byla vyměněna za náhradní pneumatiku, která nemá naučený snímač TTPMS. Zpráva DIC by měla zhasnout poté, co je snímač tlaku nainstalován v pneumatice a proces učení je úspěšně proveden. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace* 0*319*.
- Proces učení snímače TTPMS nebyl dokončen nebo nebyl úspěšně dokončen. Zpráva DIC by měla zmizet po úspěšném dokončení procesu učení snímače. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace* 0*319*.
- Jeden nebo více snímačů TTPMS chybí nebo je poškozeno. Zpráva DIC by měla zmizet, když jsou nainstalovány senzory TTPMS a probíhá proces učení senzorů provedena úspěšně. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace* 0*319*.
- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících rádiové frekvence podobné TTPMS může způsobit rušení TTPMS, které by mohlo způsobit ztrátu příjmu signálu ze snímače.
- Pokud systém nepřijme signál z jednotlivého snímače, došlo k chybě zpráva se nemusí objevit, dokud vozidlo není po určitou dobu řidičem.

Pokud TTPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat nízký stav pneumatik. Pokud se zpráva DIC rozsvítí a zůstane svítit, když byl tlak v pneumatikách přívěsu zkontrolován a stanoven jako správný, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, doporučujeme minimálně jednou za měsíc zkontrolovat, zda nejeví známky opotřebení nebo poškození.

Vyměňte pneumatiku, pokud:

- Lze vidět indikátory na třech nebo více místech kolem pneumatiky.

- Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, prořízнuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.
- Pneumatika má bouli, bouli nebo trhlinu.
- Pneumatika má defekt, prořízнutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

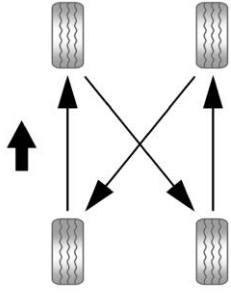
Rotace pneumatik

Pneumatiky by se měly střídat podle intervalu uvedeného v plánu údržby. Vidět *Plán údržby* 0*417*.

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i po otočení, zkontrolujte geometrii kol.

Vidět *Když* 0*383*a *Kolo Rep*



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Nezahrnujte rezervní pneumatiku do rotace pneumatik.

Po otočení pneumatik upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice*0*375*a *Limity zatížení vozidla*0*204*.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0*377*.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně utaženy. Viz „Utahovací moment matice kola“ pod *Kapacity a specifikace* 0*426*a „Demontáž defektu a instalace náhradního kola“ pod *Výměna pneumatik*0*389*.

{Varování

Rez nebo špína na kole nebo na kole díly, ke kterým je připevněn, mohou časem způsobit uvolnění matic kol. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

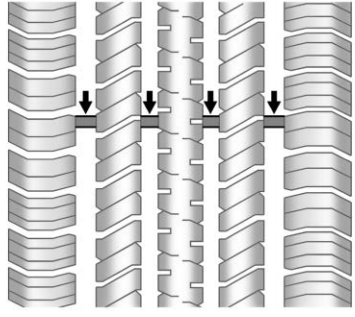
Po výměně kola nebo otáčení pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

{Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení běhounu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení běhounu se objeví, když na pneumatikách zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhounu. Vidět *Kontrola pneumatik 381* a *Rotace pneumatik 382*.

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhounu. Pro identifikaci stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice DOT Tire Identification Číslo (TIN) vylisované na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skladování vozidel

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno alespoň měsíc na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se zpomalilo stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryž.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Nainstalované pneumatiky původního vybavení byly navrženy

aby splňovaly systémové hodnocení General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když je potřeba vyměnit pneumatiky, GM důrazně doporučuje nákup pneumatik se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně výkonu brzdového systému, jízdy a ovládání, kontroly trakce a výkonu monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace GM TPC je vylisováno na bočnici pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky. Pokud mají pneumatiky celoroční dezén, za číslem TPC Spec bude následovat MS pro bláto a sníh. Vidět *Označení bočnice pneumatiky* 0 *371* pro další informace.

GM doporučuje vyměnit opotřebené pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud tomu tak není u všech pneumatik, může být nepříznivě ovlivněn brzdný výkon a jízdní vlastnosti nahrazeny ve stejnou dobu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřebených pneumatik, nasaďte nové pneumatiky na zadní nápravu. Vidět *Rotace pneumatik* 0 *382*.

{Varování

Při nesprávném servisu mohou pneumatiky explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{Varování

Smíchání pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorků běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na lemech ráfků po mnoha kilometrech jízdy. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je třeba pneumatiky vozidla vyměnit za pneumatiku, která nemá číslo specifikace TPC, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní kategorii a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky na vozidle. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 *204*.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které mají jiný rozměr než původní kola a pneumatiky, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronická kontrola stability nebo pohon všech kol, může být také ovlivněn výkon těchto systémů.

{Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučené. Zvyšuje se tím riziko srážky a vážného zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

Vidět *Nákup nových pneumatik* 0 383 a *Příslušenství a úpravy* 0 333.

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého organizací United States National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), která hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotního výkonu. To platí pouze pro vozidla prodávaná ve Spojených státech. Třídy jsou vylisovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily. Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký běhoun, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo na některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například:

Treadwear 200 Traction AA Teplota A

Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat i federální bezpečnostní požadavky.

Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebovala jeden a půl (1½) časy i na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy kvůli odchylkám v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílům ve vlastnostech vozovky a klima.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle Federal Motor Safety Norma č. 109. Stupně B a A představují vyšší úrovně výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem. Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, buď samostatně nebo uvnitř kombinace, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Geometrie kol a vyvážení pneumatik

Pneumatiky a kola byly seřízeny a vyváženy ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnání, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky jako jsou koryta nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola

Vyměňte každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně zrezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud z kola uniká vzduch, vyměňte ho. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla. Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly, což může mít za následek nehodu. Vždy používejte správné kolo, šrouby kol a matice kol

výměna, nahrazení.

{Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečná. Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé. Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii. Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřízením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Sněhové řetězy

{Varování

Pokud má vozidlo pneumatiky rozměru 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 nebo LT275/70R18, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatečná vůle. Sněhové řetězy použité na vozidle bez řádné vůle mohou způsobit poškození brzd, odpružení, nebo jiné díly vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

Jiný typ trakčního zařízení používejte pouze v případě, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky. Postupujte podle pokynů výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, jeďte pomalu a znovu seřiďte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dostane do kontaktu s vozidlem. Neprotáčejte kola.

Pokud používáte trakční zařízení, nainstalujte je na zadní pneumatiky.

Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 nebo LT275/70R18, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to legální a pouze v případě nutnosti. Používejte řetězy správné velikosti pro pneumatiky. Namontujte je na pneumatiky zadní nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatiky přední nápravy. Utáhněte je co nejpevněji s pevně připevněnými konci. Jeďte pomalu a sledujte řetěz
pokyny výrobce. Pokud se řetězy dotknou vozidla, zastavte a znovu je napněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protáčení kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Vidět *Pneumatiky 369*. Pokud vzduch uniká z pneumatiky, je mnohem pravděpodobnější, že bude unikat pomalu. Pokud však někdy dojde k výpadku, zde je několik tipů, co očekávat a co dělat:

Pokud přední pneumatika selže, prasklá pneumatika vytváří odpor, který táhne vozidlo na tuto stranu. Sundejte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Řiďte volantem, abyste udrželi polohu v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzděte až do zastavení, mimo vozovku, Pokud možno.

Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnalo. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzděte, pokud možno mimo vozovku.

{Varování

Jízda na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky po jízdě, když je silně podhuštěná nebo prázdná, může způsobit prasknutí a vážnou havárii. Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli při silné jízdě

podhuštěný nebo plochý. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo v autorizovaném pneuservisu.

{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je s vozidlem dodán zvedák, používejte jej pouze pro výměnu a

prázdná pneumatika.

Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jeďte pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Vidět *Výstražná světla* 0 *141*.

Pokud je vaše vozidlo naloženo na maximální kapacitu nákladu nebo se jí blíží, může být obtížné namontovat zvedák pod vozidlo kvůli okolnímu prostředí (sklon ramen, úlomky vozovky atd.). Odstranění určité hmotnosti může zlepšit schopnost umístit zvedák pod vozidlo na správné místo pro zvedání.

{Varování

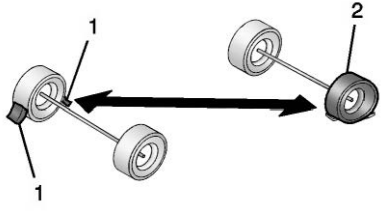
Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte vozidlo do polohy P (parkování).
3. U vozidel s pohonem všech kol s polohou rozdělovací převodovky N (neutrál) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni – ne v poloze N (neutrál).
4. Vypněte motor a nestartujte jej, pokud je vozidlo zvednuté.
5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
6. Umístěte bloky kol, jsou-li ve výbavě, na obě strany pneumatiky v opačném rohu vyměňované pneumatiky.

Pokud má vozidlo defekt pneumatiky (2), použijte následující e

umístění o

pokud je vybaven



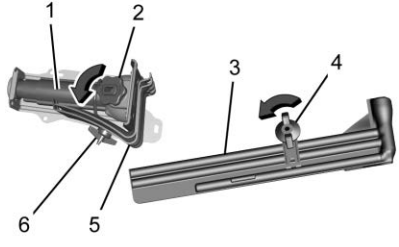
1. Blok kola (pokud je ve výbavě)

2. Prázdná pneumatika

Následující informace vysvětlují, jak používat zvedák a měnit pneumatiku.

Pneumatika Chan

Odebírání



1. Jack
2. Jack Knob
3. Sada nářadí
4. Sada nářadí pro upevnění křídlové matice
5. Bloky kol
6. Bloky kol pro upevnění křídlových matic

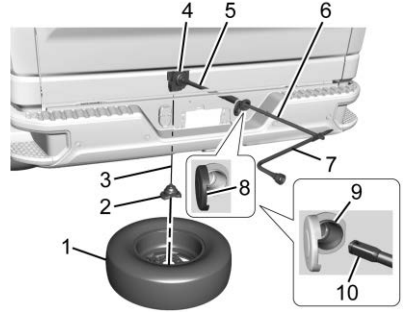
Zařízení se nachází pod sedadly druhé řady, pokud jsou ve výbavě, nebo za sedadly v první řadě u běžných modelů s kabinou.

1. Otočením knoflíku na zvedáku proti směru hodinových ručiček spustíte hlavu zvedáku a uvolníte zvedák z držáku.
2. Otočením křídlové matice proti směru hodinových ručiček sejměte bloky kol a držák bloku kol.
3. Křídlovou matici, která slouží k uchycení úložného vaku a nářadí, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte je.

Použijte jac

střízlík na kolo

spodek-



1. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující dolů)
2. Držák pneumatiky/kola
3. Zvedací kabel
4. Sestava kladkostroje
5. Hřídel kladkostroje
6. Prodloužení rukojeti Jack

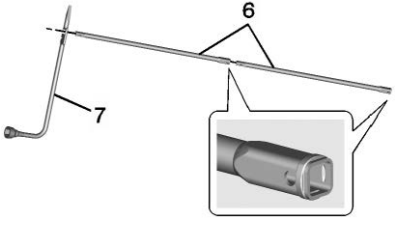
7. Klíč na kola

8. Kryt přístupového otvoru hřídele zdvihacího zařízení

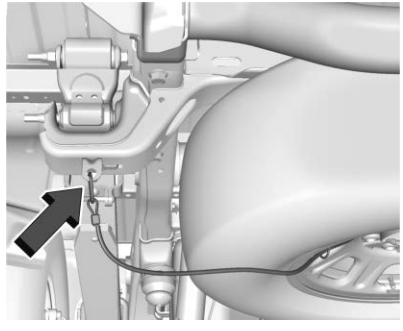
9. Přístupový otvor pro hřídel zdvihacího zařízení

10. Kladkostroj

1. Otevřete tl
na r

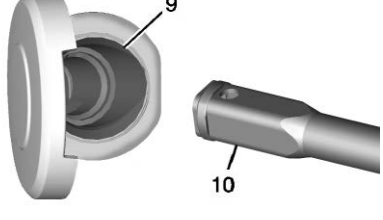


2. Sestavte klíč na kola (7) a dvě prodloužení rukojeti zvedáku (6), jak je znázorněno.



Lanko náhradní pneumatiky (pokud je ve výbavě)

3. Je-li vozidlo vybaveno kabelem náhradní pneumatiky
příloha
to od



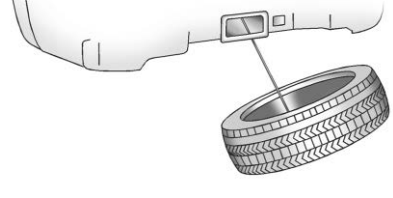
4. Protáhněte zvedací konec (otevřený konec) (10) nástavce otvorem (9) v zadním nárazníku.

Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.

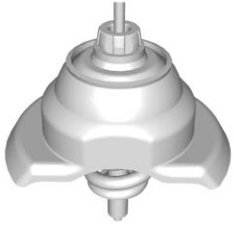
Ujistěte se, že konec nástavce zvedáku (10) je připojen k hřídeli zvedáku. Žebrovaný čtvercový konec nástavce slouží ke spuštění rezervního kola.

5. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte rezervní kolo na zem. Pokračujte v otáčení klíčem na kola, dokud nebude možné vytáhnout rezervní kolo zpod tl

6. Vytáhněte
vozidlo.



7. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu s určitou vůlí lanka, abyste získali přístup k držáku pneumatiky/kola.



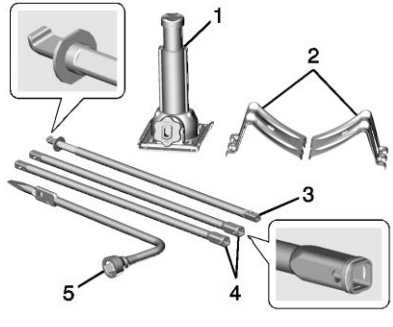
Nakloňte držák a protáhněte jej středem o
a spr

8. Vložte

9. Je-li vybaveno lankem rezervního kola, odstraňte lanko z rezervního kola protažením spony skrz smyčkový konec lanka.

Demontáž defektu a montáž náhradního kola

Použijte fol
odebrat

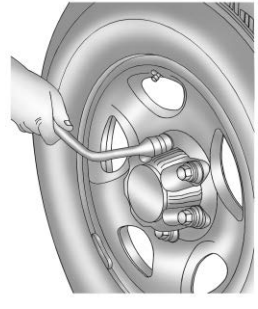


1. Jack
2. Bloky kol
3. Rukojeť Jacka
4. Prodloužení rukojeti Jack
5. Klíč na kola

Nástroje, které budete používat, zahrnují zvedák (1), bloky kol (2), rukojeť zvedáku (3), prodloužení rukojeti zvedáku (4) a

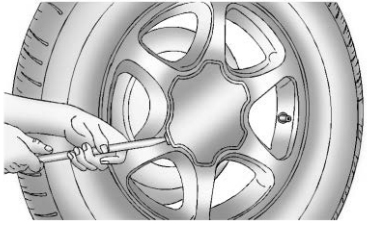
1. Udělejte saf

Pokud Pneumatika



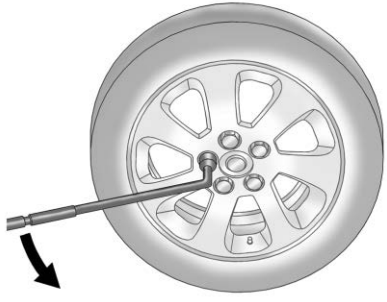
2. Pokud má vozidlo krytky matic kol, uvolněte je otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček.

   Pokud má vozidlo středovou krytku s krytkami matic kol, krytky matic kol jsou navrženy tak, aby po uvolnění zůstaly se střední krytkou. Odstraňte celý středový kryt.



Pokud má kolo hladký středový kryt, který zakrývá přístup k maticím kola, umístěte dlátový konec klíče na kola do štěrbiny na kole a jemně jej vypáčte.

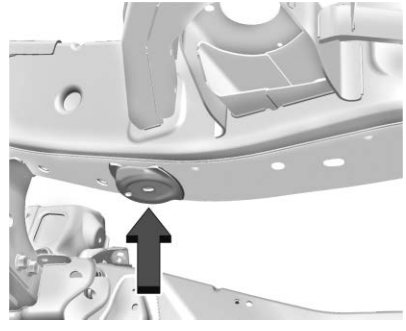
Pokud středový kryt kola nezakrývá matice kola, může při demontáži kola zůstat středový kryt. Pokud chcete demontované kolo uložit do kladkostroje, je třeba z kola sejmout kryt. Přistupte ke kolu ze zadní strany a použijte rukojeť zvedáku
prodloužení pro vysunutí středového krytu.



3. Pomocí klíče na kola a otáčením proti směru hodinových ručiček povolte matice kola. Matice kola zatím neodstraňujte.

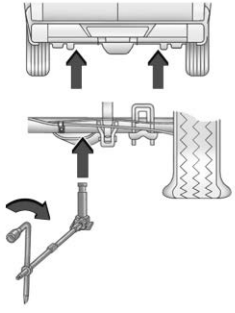
{Varování

Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, před použitím zvedáku nebo umístěním předmětu pod vozidlo vypněte kroky pomocného napájení. Vidět *Kroky Power Assist* 0 *28*.



Přední poloha

4. Pokud je prasklá pneumatika na přední části vozidla, umístěte zvedák pod držák připevněný k rámu vozidla za prázdnou pneumatiku, jak je znázorněno na obrázku.



Zadní poloha

5. Pokud je defekt pneumatiky vzadu, umístěte zvedák pod zadní nápravu asi 5 cm (2 palce) uvnitř držáku tlumiče.

{Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

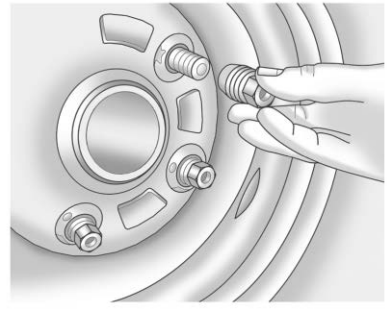
{Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může poškodit vozidlo a dokonce způsobit pád vozidla. Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

{Varování

Zvedák má funkci omezující jeho zdvih, aby se zabránilo nadměrnému vytažení. Po dosažení výškového limitu se při pokusu o zvedání zvedáku dále zvyšuje odpor. Zvednutí zvedáku za výškový limit může poškodit čep zvedáku a způsobit, že se zvedák zablokuje v příliš vytažené poloze nebo se nespustí úplně. Po dosažení výškového limitu se nepokoušejte zvedák tlačit výše.

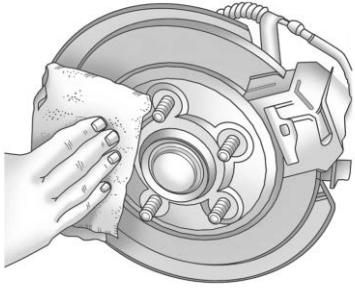
6. Otočením klíče na kola ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko nad zem, aby bylo pod ním dostatek místa pro náhradní pneumatiku kolo dobře.



7. Odstraňte všechny matice kola a sundejte prázdné kolo.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.



8. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.

9. Namontujte rezervní pneumatiku.

{Varování

Na šrouby nebo matice nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

10. Nasaďte matice kola zpět tak, aby zaoblený konec matic směřoval ke kolu.

11. Rukou utáhněte každou matici kola. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.

12. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo. Spusťte zvedák zcela.

{Varování

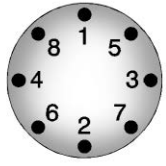
Pokud jsou čepy kol poškozené, mohou se zlomit. Pokud by praskly všechny čepy na kole, mohlo by se kolo uvolnit a způsobit havárii. Pokud je některý čep poškozen v důsledku uvolněného kola, je možné, že jsou poškozené všechny čepy. Pro jistotu vyměňte všechny šrouby na kole. Pokud se otvory pro čepy v kole zvětšily, mohlo by se kolo za provozu zhroutit. Vyměňte jakékoli kolo, pokud se jeho otvory pro čepy zvětšily nebo jakýmkoli způsobem zdeformovaly. Zkontrolujte náboje a řízená kola, zda nejsou poškozená. Kvůli uvolněným pojezdovým kolům může dojít k poškození vodící podložky a vyžadovat výměnu celého náboje pro správné vystředění kol. Při výměně čepů, nábojů, matic kol nebo kol používejte originální díly GM.

{Varování

Nesprávně nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při použití přídavných pojistných matic kol dodržujte specifikaci utahovacího momentu dodanou výrobcem náhradních dílů. Vidět *Kapacity a specifikace* 0426 pro specifikaci utahovacího momentu matic kol originálního vybavení.

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment. Vidět *Kapacity a specifikace* 0426 pro specifikaci momentu matice kola.



13. Pevně utáhněte matice křížem krážem, jak je znázorněno, otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček.

Při zpětné montáži běžného kola a pneumatiky také znovu nainstalujte buď středový kryt, nebo šroubovací kryt náboje, podle toho, čím je vozidlo vybaveno. U středových krytek nasaďte kryt na kolo a zaklepejte na něj, dokud nedosedne v jedné rovině s kolem. Čepice jde pouze jedním směrem. Ujistěte se, že je jazýček na středovém krytu zarovnán s prohlubní na kole. U přišroubovaných krytů nábojů vyrovnejte plastové krytky matic s maticemi kol a poté je utáhněte rukou. Poté pomocí klíče na kola utáhněte.

Uskladnění prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí

{Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte na správném místě.

{Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku, pokud selže kabel kladkostroje nebo pokud se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

Pozor

Skladování hliníkového kola s prasklou pneumatikou pod vozidlem po delší dobu nebo s dříkem ventilku směřujícím nahoru může kolo poškodit. Kolo vždy ukládejte tak, aby dřík ventilku směřoval dolů a nechte kolo/pneumatiku co nejdříve opravit.

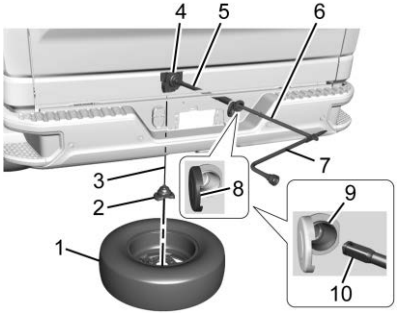
Pozor

Zvedák na pneumatiky se může poškodit, pokud při používání není lanko napnuté. Aby bylo dosaženo potřebného napnutí, musí být rezervní nebo silniční pneumatika a sestava kola namontována na zvedák, abyste ji mohli používat.

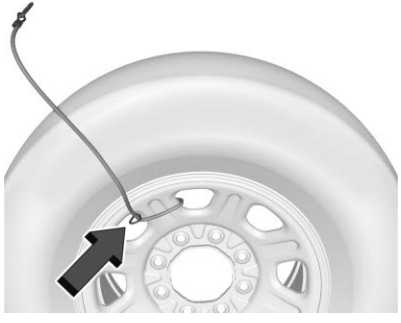
{Varování

Nesprávně uložená náhradní pneumatika by se mohla uvolnit a způsobit nehodu. Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, skladujte rezervní pneumatiku vždy, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu.

Pneumatiku uložte pod zadní část vozidla do nosiče náhradní pneumatiky.



1. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující dolů)
2. Držák pneumatiky/kola
3. Zvedací kabel
4. Sestava kladkostroje
5. Hřídel kladkostroje
6. Prodloužení rukojeti Jack
7. Klíč na kola
8. Kryt přístupového otvoru hřídele zdvihacího zařízení
9. Přístupový otvor pro hřídel zdvihacího zařízení
10. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje



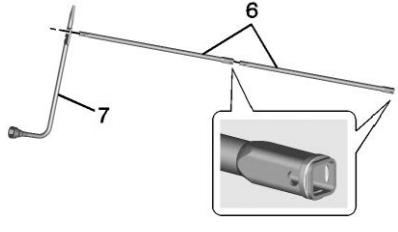
11. Náhradní

1. Je-li vybaveno lankem rezervního kola, znovu nainstalujte lanko k rezervnímu kolu tak, že lanko omotáte kolem okénka odvětrávání kola a poté protáhněte konec svorky

kabel přes smyčkový konec. Přebytečný kabel kabelu by měl být na straně dříku ventilu rezervního kola.

2. Položte pneumatiku na zem v zadní části vozidla dříkem ventilu směrem dolů a dozadu.
3. Protáhněte lanko a pružinu středem kola. Nakloňte držák kola dolů a skrz střed w

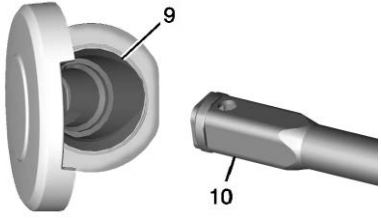
Make su
přes t



4. Připevněte k sobě klíč na kola (7) a nástavce (6), jak je znázorněno na obrázku.

Pozor

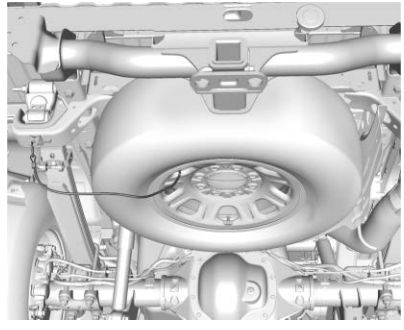
Použití pneumatického klíče nebo jiného elektrického nářadí se zdvihacím mechanismem se nedoporučuje
Systém. U
kladkostroj



5. Vložte konec kladkostroje (10) otvorem (9) v zadním nárazníku a na hřídel kladkostroje.

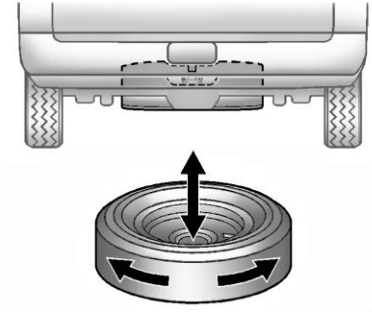
   Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.

6. Zvedněte pneumatiku částečně nahoru. Ujistěte se, že držák sedí v otvoru kola.

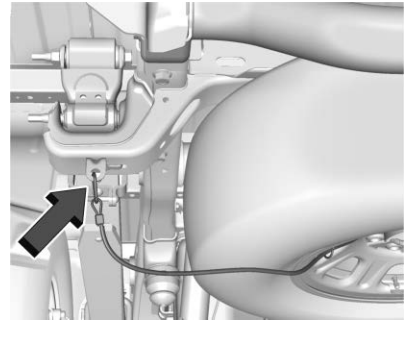


7. Pokud je vybaveno lankem rezervního kola, orientujte lanko otáčením rezervního kola tak, aby bylo lanko u rámu
   umístění přílohy.

8. Zvedněte pneumatiku úplně proti spodku vozidla otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte dvě cvaknutí nebo neucítíte, že dvakrát přeskakuje. Kabel nemůžete příliš utáhnout.



9. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena.
   Zatlačte, pu
   Pokud ti
   do těsné



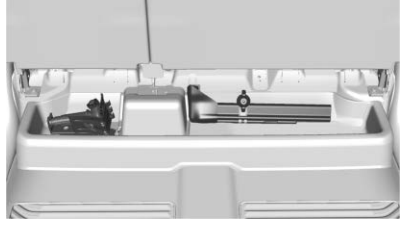
Je-li vybaveno lankem náhradní pneumatiky, znovu připevněte sponu k držáku upevnění rámu. Pamatujte, že kabel může být prověšený.

Tento postup kontroly těsnosti opakujte při kontrole tlaku v rezervní pneumatice podle informací o plánované údržbě

vyřízeno
složka

Správně uloženo

10. Zavřít tl



Vraťte zvedák a nářadí na jejich původní místo ve vozidle. Viz „Demontáž náhradního kola a nářadí“.

Náhradní pneumatika plné velikosti

Pokud bylo toto vozidlo dodáno s rezervní pneumatikou plné velikosti, byla jako nová plně nahuštěna, může však časem ztrácet vzduch. Pravidelně kontrolujte tlak huštění. Vidět *Tlak v pneumatice* 0.375a *Limity zatížení vozidla*0.204 informace o správném nahuštění pneumatik a naložení vozidla. Pokyny, jak vyjmout, nainstalovat nebo uložit náhradní pneumatiku, viz *Výměna pneumatik*0.389.

Po instalaci rezervního kola na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezerva správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby dobře fungovala při rychlostech do 112 km/h (70 MPH) při doporučeném tlaku nahuštění, takže můžete svou cestu dokončit.

Nechte poškozenou nebo defektní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že ji budete znovu potřebovat. Nekombinujte pneumatiky a kola různých velikostí, protože nebudou pasovat. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pozor

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, nejezděte s pohonem všech kol, dokud není defekt pneumatiky opraven a/nebo vyměněn. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka. Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, pokud je na vozidle nainstalována rezervní pneumatika jiné velikosti.

Vozidlo může mít náhradní pneumatiku jiného rozměru, než jsou silniční pneumatiky původně namontované na vozidle. Tato náhradní pneumatika byla vyvinuta pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku na ní jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Pokud má vozidlo náhradní pneumatiku, která neodpovídá rozměrem a typem původním silničním pneumatikám a kolům, nezahrnujte rezervu do rotace pneumatik.

Pokud je vybavena rezervní pneumatikou pro dočasné použití plné velikosti, je to uvedeno na bočnici pneumatiky. Vidět *Označení bočnice pneumatiky 0 371*. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném nahuštění.

tlak. Opravte a vyměňte silniční pneumatiku, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz *Baterie – Severní Amerika 0 352*.

Pokud se vybila baterie (nebo baterie) vozidla, možná budete chtít ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování 0 1*.

{Varování

Baterie vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože:

- Obsahují kyselinu, která vás může popálit.
- Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.
- Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit.

Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokus o nastartování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.

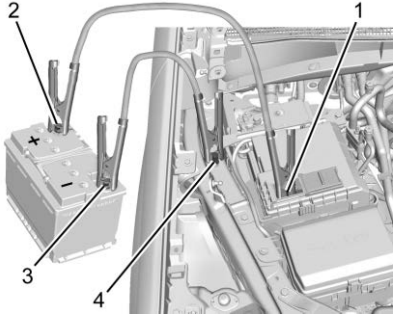
Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Opravy by nebyly hrazeny

(pokračování)

Pozor (pokračování)

podle záruky na vozidlo. Vždy připojte a odeberte
správné obj
ne tou



Spojovací body a sekvence

1. Kladný (+) pól vybité baterie
2. Dobrý kladný (+) terminál baterie
3. Dobrá baterie Záporný (-) pól
4. Záporný (-) zemnící bod vybité baterie

Kladný (+) pól dobré baterie a záporný pól dobré baterie (–) jsou na baterii vozidla, které zajišťuje nouzové startování.

Kladný (+) pól vybité baterie a záporný (–) zemnící bod vybité baterie jsou na straně spolujezdce ve vozidle.

Kladný (+) pól vybité baterie je pod krytem. Otevřete kryt a odkryjte terminál.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se systémem záporného uzemnění.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá 12voltový systém se záporným uzemněním, může dojít k poškození obou vozidel. K nouzovému startování používejte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Máte-li vozidlo se vznětovým motorem se dvěma bateriemi, měli byste před tím, než začnete, vědět, že zejména v chladném počasí nemusíte být schopni získat dostatek energie z jedné baterie v jiném vozidle pro nastartování vašeho naftového motoru. Pokud má vaše vozidlo více než jednu baterii, použití baterie, která je blíže ke startéru, sníží elektrický odpor. Toto se nachází na
na straně spolujezdce, v zadní části motorového prostoru.
3. Postavte vozidla dostatečně blízko, aby mohly dosáhnout startovací kabely, ale ujistěte se, že se vozidla navzájem nedotýkají.
Pokud ano, mohlo by to způsobit nechtěné uzemnění. Vozidlo byste nemohli nastartovat a špatné uzemnění by mohlo poškodit elektrické systémy.

Abyste zabránili možnému rozjetí vozidel, zatáhněte pevně parkovací brzdu na obou vozidlech zahrnutých do postupu nouzového startu. Dejte automat
převodovka v P (parkování) před zatažením parkovací brzdy. Pokud máte vozidlo s náhonem na všechna čtyři kola, ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni, nikoli v N (neutrál).

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Opravy by nebyly hrazeny vozidlem

(pokračování)

Pozor (pokračování)

záruka. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování na obou vozidlech. Odpojte nepotřebné příslušenství zapojené do napájecích zásuvek příslušenství. Vypněte rádio a všechny lampy, které nejsou potřeba. Předejdete tak jiskrám a pomůžete šetřit obě baterie. A mohlo by to zachránit rádio!
5. Otevřete kapotu na druhém vozidle a vyhledejte umístění kladných (+) a záporných (-) vývodů na tomto vozidle.

{Varování

Elektrický ventilátor se může spustit i když motor neběží a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Kapalina baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou těžce zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

6. Zkontrolujte, zda startovací kabely nemají uvolněnou nebo chybějící izolaci. Pokud ano, můžete dostat šok. Mohlo by dojít i k poškození vozidel.

   Než připojíte kabely, měli byste vědět několik základních věcí. Kladný (+) přejde na kladný (+) nebo na vzdálený kladný (+) terminál, pokud je vozidlo má jednu. Záporný (-) půjde do těžkého, nenalakovaného kovového dílu motoru nebo do vzdáleného záporného (-) terminálu, pokud ho vozidlo má.

   Nepřipojujte kladné (+) k zápornému pólu (-)nebo dojde ke zkratu, který by poškodil baterii a možná i další díly. A nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie, protože by to mohlo způsobit jiskření.
7. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu k vybité baterii kladný (+) terminál.
8. Nedovolte, aby se druhý konec dotýkal kovu. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu dobré baterie. Pokud vozidlo má, použijte vzdálený kladný (+) terminál.
9. Připojte jeden konec černého záporu (-) kabel k zápornému pólu dobré baterie (-) terminál. Použijte vzdálenou zápornou (-) svorku, pokud ji vozidlo má.

   Nedovolte, aby se druhý konec ničeho dotkl až do dalšího kroku.
10. Připojte druhý konec záporu (-) kabelu k zápornému (-) uzemňovacímu bodu vybité baterie.

11. Nastartujte vozidlo s dobrou baterií a nechte chvíli běžet motor.
12. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo vybitou baterii. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Odstranění startovacího kabelu

Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Odtah Vozidla

Přeprava invalidního vozidla

Pozor

Nesprávná přeprava invalidního vozidla může způsobit poškození vozidla. K upevnění vozidla k odtahovému vozidlu s plošinou použijte vhodné pásy pneumatik. Nepřivazujte ani nehákněte na žádný rám, spodek karoserie,
nebo níže nespecifikovaná komponenta zavěšení. Nepřemísťujte vozidla s pneumatikami hnací nápravy po zemi. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno elektrickou parkovací brzdou a/nebo elektronickým řazením. V případě ztráty 12V baterie nelze uvolnit elektrickou parkovací brzdu a vozidlo nelze zařadit do N (neutrál). Pod nepojízdné pneumatiky je nutné použít brusle nebo vozíky, aby se zabránilo poškození při nakládání/vykládání vozidla. Tažení vozidla způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno tažným okem. Nesprávné použití tažného oka může způsobit poškození vozidla a nevztahuje se na něj záruka na vozidlo.
Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení vozidla na valník z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na velmi krátkou vzdálenost tempem chůze. Tažné oko není určeno pro vyprošťování v terénu.
Vozidlo musí být uvnitř
N (Neutrál) s uvolněnou elektrickou parkovací brzdou při použití tažného oka.

V případě nutnosti přepravy postiženého vozidla kontaktujte profesionální odtahovou službu. GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů.

Je-li ve výbavě, může být tažné oko umístěno v blízkosti rezervního kola nebo nouzového zvedáku. Nepoužívejte tažné oko k vytahování vozidla ze sněhu, bláta, písku nebo příkopu. Závity tažného oka mohou mít pravý nebo levý závit. Při montáži nebo demontáži tažného oka buďte opatrní.

Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (Neutrál) a musí být uvolněna elektrická parkovací brzda.

Vozidla vybavená elektronickým řazením

Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (Neutrál) a musí být uvolněna elektrická parkovací brzda.

- Pokud je vozidlo vybaveno režimem mytí auta a má 12V baterii, viz „Režim mytí auta“ v části *Automatická převodovka (elektronické řazení)* 0 *223* nebo *Automatická převodovka (mechanické řazení)* 0 *220* pro zařazení vozidla do N (neutrál).

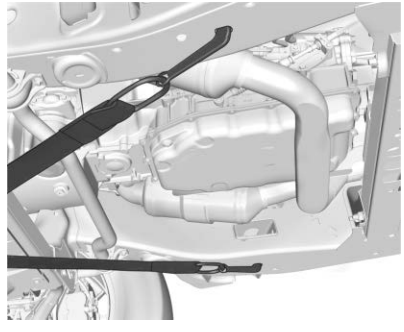
- Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo motor nenastartuje, vozidlo se nepohne. Pokuste se nastartovat vozidlo. Odkazují na *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399* a pokud je startování úspěšné, zopakujte postup “Car Wash Mode”.

Vozidla vybavená mechanickou převodovkou pro výběr rozsahu

- Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (neutrál) a elektrická parkovací brzda musí být uvolněna. Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo není uvolněna elektrická parkovací brzda, vozidlo se nepohne. Zkuste nastartovat vozidlo se známou dobrou 12voltovou baterií, zařaďte auto N (neutrál) a uvolněte elektrickou parkovací brzdu. Odkazují na *Skokový start – Severní Amerika* 0 *399*.

Pokud se startování nezdaří, vozidlo se nepohne. Pod nepojízdné pneumatiky je nutné použít brusle nebo podvozky, aby se zabránilo poškození vozidla.

Přední Atta



Vozidlo je vybaveno specifickými upevňovacími body, které se používají k natažení vozidla na valník z rovné vozovky. Nepoužívejte tyto upevňovací body k vytahování vozidla ze sněhu, bláta nebo písku.

Odtah rekreačních vozidel

Odtahem rekreačního vozidla se rozumí odtažení vozidla za jiným vozidlem, např. obytným vozem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou tažné čluny a dolly. Tažení na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na kole přízemní. Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla:

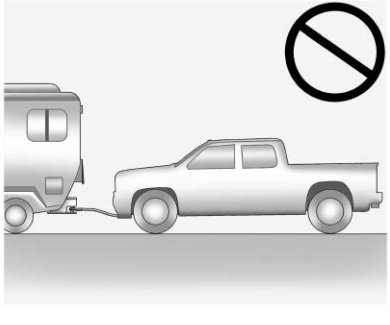
- Před tažením vozidla se seznamte s místními zákony, které platí pro tažení rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.
- Tažná kapacita tažného vozidla. Přečtěte si tažné vozidlo doporučení výrobce.
- Jak daleko lze vozidlo odtáhnout. Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho lze vozidlo táhnout.
- Zda má vozidlo správné tažné zařízení. Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.
- Zda je vozidlo připraveno k odtažení. Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Dodržujte pokyny výrobce tažného vozidla. Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

Dinghy To
Vozidla an
Single-Spee



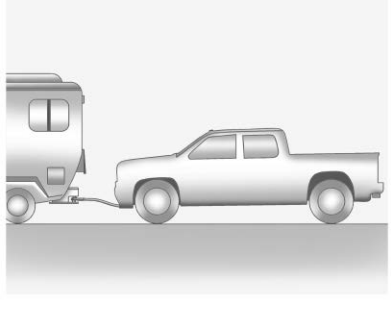
Pozor

Pokud je vozidlo s pohonem dvou kol nebo jednorychlostní rozdělovací převodovky taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vozidla s pohonem dvou kol a vozidla s jednorychlostní rozdělovací převodovkou by neměla být tažena

Dinghy To

Dvourychlostní



K tažení člunů slouží pouze vozidla s pohonem všech kol s dvourychlostní rozdělovací převodovkou, která mají

N (neutrál) a 4n(Nízký pohon čtyř kol).

{Varování

Přeřazením rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol do polohy N (neutrál) může vozidlo pohnout, i když převodovka je v P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) zatáhněte parkovací brzdu a použijte bloky kol.

K vlečení člunu:

1. Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo čelem dopředu a na rovný povrch.
2. Bezpečně připevněte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
3. Zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor.
4. Přesuňte rozdělovací převodovku na N (neutrál). Viz „Přeřazení na N (neutrál)“ v části *Pohon čtyř kol*0 *230*.
5. Při běžícím motoru uvolněte parkovací brzdu a přeřazením ověřte, že je rozdělovací převodovka v N (neutrál).

převodovka na D (jízda) a poté na R (zpátečka). Nemělo by existovat žádné pohyb při řazení převodovky.

6. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování).
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Vypněte vozidlo.
9. Zapněte zapalování bez nastartování motoru. Chcete-li to provést, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu pěti sekund, dokud se na tlačítku nerozsvítí zelená kontrolka. Vidět *Polohy zapalování* 0 *211*.

{Varování

Abyste předešli smrti, vážnému zranění nebo škodě na majetku, před tažením člunu vždy odpojte a zajistěte záporný kabel baterie a zakryjte záporný pól baterie a kabel nevodivým materiálem. Pokud ponecháte baterii připojenou nebo se kabel baterie dotkne sloupku, může se během tažení aktivovat elektrická parkovací brzda, což by mohlo způsobit nehodu.

10. Odpojte záporný (–) kabel baterie. Viz „Odpojení záporného kabelu baterie“ v *Baterie – Severní Amerika* 0 *352*.

Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokován, může dojít k poškození vozidla.

11. Pohněte volantem, abyste se ujistili, že je sloupek řízení odjištěný.
12. U převodovek se sloupkovým řazením ověřte, že je převodovka v poloze P (parkování). Pokud převodovku nezaparkujete před plochým tažením, může dojít k poškození převodovky.
13. Udržujte dálkový klíč mimo vozidlo a ručně zamkněte dveře. Vstupte do vozidla pomocí klíče v zámku dveří. Vidět *Zámky dveří* 0 *19*.

Odpojení taženého vozidla

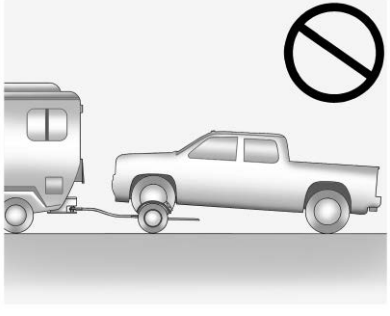
Před odpojením od tažného vozidla:

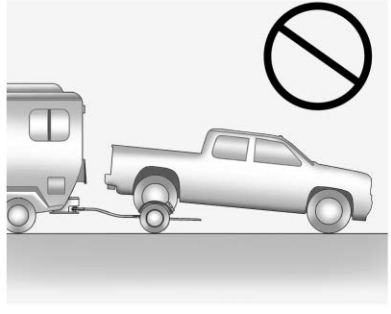
1. Zaparkujte na rovném povrchu. Zajistěte vozidlo bloky kol.
2. Znovu připojte zápornou (–) baterii. Vidět *Baterie – Severní Amerika* 0 *352*.
3. Zapněte zapalování bez nastartování motoru. S nohou z brzdového pedálu stiskněte a podržte ENGINE START/ZASTAVTE na pět sekund, dokud se na tlačítku nerozsvítí zelené světlo. Vidět *Polohy zapalování* 0 *211*.
4. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0 *236*.
5. Odpojte se od tažného vozidla.
6. Nastartujte motor.
7. Zařaďte N (neutrál).
8. Přesuňte převodovku na 2m(Dvoukolové Drive High). Při posunu na 2m (Two-Wheel Drive High) je dokončena, kontrolka na sdruženém přístroji přestane blikat a zůstane svítit. Vidět *Světlo s pohonem čtyř kol* 0 *120*.
9. Zkontrolujte, zda je vozidlo v 2m (Vysoký pohon dvou kol) nastartováním motoru a zařazením převodovky do polohy D (jízda) a poté do polohy R (zpátečka). Během řazení by mělo dojít k pohybu vozidla.
10. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.
11. Uvolněte parkovací brzdu a vyjměte bloky kol.
12. Resetujte všechny ztracené předvolby.

Zobrazení venkovní teploty bude výchozí

normální

Dolly Towi





Pozor

Netahejte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, mohlo by dojít k poškození vozidla. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Dolly táhnout toto vozidlo není povoleno s předními ani zadními pneumatikami na zemi pro pohon dvou nebo čtyř kol, bez ohledu na převodovku.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou mazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytně nutných případech a po použití nechte zámky namazat. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0 *421*.

Mytí vozidla

Abyste zachovali povrch vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

{Varování

Neumývejte elektricky žádnou část interiéru vozidla, včetně vinylové podlahové krytiny. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostních a dalších systémů ve vozidle, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kovové nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného použití produktu a nezbytné bezpečnosti
preventivní opatření a vhodnou likvidaci jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Čištění součástí pod kapotou

Pozor

Žádnou součást nemyjte proudem pod kapotou, která to má E symbol.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Je třeba se vyhnout použití těchto chemikálií.

Doporučit pouze vodu.

Lze použít tlakovou myčku, ale je třeba postupovat opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria:

- Tlak vody musí být udržován pod 14 000 kPa (2 000 PSI).
- Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).
- Musí být použita stříkací tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.
- Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Automatická myčka aut

Pozor

Některé automatické myčky mohou způsobit poškození vozidla, kol a zemních vlivů. Automatické myčky aut jsou

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nedoporučuje se kvůli nedostatku vůle pro podvozek a/nebo širokých zadních pneumatik a kol.

Pozor

Automatické myčky mohou způsobit poškození vozidla, kol, zemních vlivů a skládací střechy (je-li ve výbavě).

Nepoužívejte automatické myčky kvůli nedostatku vůle pro podvozek, široké zadní pneumatiky a kola.

Pokud používáte automatickou mycí linku, postupujte podle pokynů pro mytí aut. Stěrač čelního skla a stěrač zadního okna, je-li ve výbavě, musí být vypnutý. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo zasahovat do mycího zařízení.

Vidět *Kroky Power Assist* 028 pro informace o čištění.

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Pokud by se nechali na povrchu zaschnout, mohly by ušpinit.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Dokončete péči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých tmelů/voskových materiálů. Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte
neabrazivní čisticí prostředky, které jsou označeny jako bezpečné pro lakované povrchy k odstranění cizích látek.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt

Pozor

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění:

- Před aplikací jakéhokoli čisticího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.
- Používejte pouze schválené čisticí roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel. Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.
- Koncentrovaný čistič ředěte vždy podle pokynů výrobce.
- Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- Po mytí použijte na vozidlo neabrazivní vosk, abyste chránili a prodloužili povrch lišty.

Péče o ložní prádlo ve spreji

Nástřiková podložka je trvalý povlak, který se přilepí ke korbě nákladního vozu a nelze jej odstranit. Po rozlití chemikálie okamžitě opláchněte povrch ložní vložky, abyste se vyhnuli
trvalé poškození.

Nastříkané ložní vložky mohou vyblednout oxidací, silniční špínou, těžkou přepravou a skvrnami od tvrdé vody. Pravidelně jej čistěte mytím uvolněných nečistot a jemným čisticím prostředkem. Chcete-li obnovit původní
vzhled, použijte kondicionér na ložní prádlo dostupný u vašeho prodejce.

Pozor

Používání produktů na bázi silikonu může poškodit ložní vložku, snížit protiskluzovou strukturu a přitahovat nečistoty.

Čištění venkovních lamp/čoček, emblémů, obtisků a pruhů

K čištění vnějších lamp, čoček, emblémů, obtisků a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Nečistěte je ani neotírejte, dokud jsou suché.

Na kryty lamp nepoužívejte nic z následujícího:

- Abrazivní nebo žíravé prostředky.
- Kapaliny do ostřikovačů a další čisticí prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čisticí prostředky.
- Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.
- Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvícených lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor

Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Nízkoleklé pruhy čistěte pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňte nečistoty ze sání vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

Shutter Sy

Vozidlo může mít systém závěrky navržený tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva. Udržujte systém žaluzií bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je aktivována kontrolka kontroly motoru, zkontrolujte, zda na systému uzávěrky nejsou nečistoty, sníh nebo led.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepele čistěte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů čelního skla nebo v jemném čisticím prostředku. Umyjte

při čištění důkladně čelní sklo

čepele. Šmouhy, silniční špína, míza a nahromaděné mycí/voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prašnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrnostní pásy

Naneste na těsnicí lišty lubrikant, aby déle vydržely, lépe těsnily a nelepily se ani neskřípaly. Jednou ročně namažte těsnicí lišty. Horké a suché klima může vyžadovat častější aplikaci. Černé skvrny od pryžového materiálu na lakovaných površích lze odstranit přetřením čistým hadříkem. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva*0*421*.

Pneumatiky

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/ nebo pneumatiky. Při aplikaci a

(pokračování)

Pozor (pokračování)

ošetření pneumatik, vždy setřete jakýkoli přestřik ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol používejte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Poté může být aplikován vosk.

Pozor

Chromovaná kola a chromované obložení kol se mohou poškodit, pokud vozidlo neumyjete po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Používají se na silnicích za podmínek, jako je kontrola prachu. Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a obložení kol, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nebo štětce. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsní, praskliny, oděrky atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte obložení / čelisti bubnových brzd, zda nejsou opotřebené nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku

Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškozené, uvolněné nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte správné upevnění posilovače řízení, připojení, zavázání, praskliny, oděrky atd.

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Pozor

Mazání příslušných závěsných bodů by se nemělo provádět, pokud teplota není -12 °C (10 °F) nebo vyšší, jinak by mohlo dojít k poškození.

Mazání součástí karoserie

Namažte všechny vložky zámku klíče, závěsy kapoty, závěsy zadních výklopných dveří a ocelový závěs dveří palivové nádrže, pokud nejsou součásti plastové. Nanesením silikonového maziva na těsnicí lišty čistým hadříkem vydrží déle, lépe těsní a nebudou se lepit ani neskřípat.

Údržba podvozku

Nejméně dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Postarejte se důkladně vyčistěte všechna místa, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty. Jsou-li vybaveny schůdky posilovače, roztáhněte je a poté pomocí vysokotlakého mytí vyčistěte všechny spoje a mezery.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Poškození plechu

Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravna karoserie aplikuje antikorozní materiál na opravené nebo vyměněné díly, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Dokončit poškození

Rychle opravte drobné úlomky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické nátěry

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobovat skvrnité, prstencové zabarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončovací péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částeček nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

Pozor

Okamžitě odstraňte čisticí prostředky, krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu ze všech vnitřních povrchů, jinak může dojít k trvalému poškození.

Pozor

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištěné povrchy, abyste zabránili trvalému poškození vozidla. Všechny čisticí prostředky aplikujte přímo na čisticí hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky.

Při použití tekutých čisticích prostředků na mýdlo se řiďte pokyny na konkrétním čisticím prostředku nebo mýdlovém roztoku pro pokyny k ředění.

Pozor

Abyste předešli poškození:

- K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět
- Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štětinami.
- Nikdy nedrhněte žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.
- Nenamáčejte žádné nechráněné elektrické součásti.
- Nepoužívejte prací prostředky nebo mýdla na nádobí s odmašťovadly. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.
- Při čištění čalounění příliš nenasyťte.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.
- Nepoužívejte dezinfekční ubrousky, které jsou voňavé nebo obsahují bělidlo. Nepoužívejte utěrky nebo čisticí prostředky, které při použití vykazují přenos barev na ubrousek nebo mění vzhled vnitřního povrchu.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Nepoužívejte parfémované nebo gelové dezinfekční prostředky na ruce. Pokud se dezinfekční prostředek na ruce dostane do kontaktu s vnitřními povrchy vozidla, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém roztoku mýdla a vody.

Vnitřní sklo

K čištění použijte hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodou komerční čistič skla.

Pozor

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čištění mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví sníží sklon k zamlžování.

Kryty reproduktorů

Jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené výlisky

Potažené lišty by měly být vyčištěny.

- Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.
- Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

Vinyl/guma

Pokud je vybavena vinylovou podlahou a pryžovými podlahovými rohožemi, použijte měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčenou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte jemný roztok mýdla a vody.

{Varování

Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silikon, výrobky na bázi vosku nebo čisticí prostředky, které zvyšují lesk vinylových/gumových podlah a rohoží. Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a dojem z vinylu/gumy a mohou způsobit, že podlaha bude kluzká. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

Látka/Koberec/Semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, používejte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot:

- Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou. Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.
- U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

Čistit:

1. Navlhčete čistou stálobarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Hadřík z mikrovlákna je doporučuje se, aby se zabránilo přenosu žmolků na látku nebo koberec.
2. Odstraňte přebytečnou vlhkost jemným vyždímáním, dokud voda z čisticího hadříku nekape.
3. Začněte na vnějším okraji půdy a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, aby se do něj nedostala nečistota tkanina.
4. Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud nezmizí žádná barva přeneste z půdy na čisticí hadřík.
5. Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím komerčního čističe čalounění nebo zvedače skvrn otestujte na malé skryté ploše stálost barev. Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k vysátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

Na vysoce lesklé povrchy nebo displeje vozidel používejte hadřík z mikrovlákna. Nejprve pomocí kartáče s měkkými štětinami odstraňte nečistoty, které mohou povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, lakované povrchy s nízkým leskem a přírodní dřevěné povrchy s otevřenými póry

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na sdruženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. Použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčenou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte měkkou utěrku z mikrovlákna navlhčenou ve slabém roztoku mýdla a vody.

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění z těchto povrchů setřete přebytečnou vlhkost a nechte je přirozeně vyschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Nepoužívejte tekutiny, které obsahují alkohol nebo rozpouštědla

(pokračování)

Pozor (pokračování)

kožené sedačky. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čisticí prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nedoporučují se.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo natřeným povrchem ve vozidle, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože

{Varování

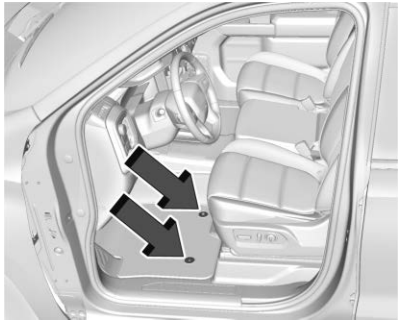
Pokud má podlahová rohož, vložka nebo vložka vložky nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může způsobit nehodu a zranění. Ujistěte se, že podlahová rohož, vložka nebo vložka vložky nepřekáží pedálům.

Pro správné použití podlahové rohože/podložky dodržujte následující pokyny:

- Koberce originálního vybavení jsou navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je třeba vyměnit podlahové rohože, je to tak doporučujeme zakoupit podlahové rohože s certifikací GM. Koberce jiné než GM nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda koberečky nepřekáží pedálům.
- Nepoužívejte podlahovou rohož/podložku, pokud vozidlo není vybaveno držákem podlahové rohože na podlaze na straně řidiče.
- Použijte podlahovou rohož/vložku správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- Nepokládejte nic na kobereček/podložku na straně řidiče.
- Používejte pouze jednu podlahovou rohož/vložku na straně řidiče.
- Nepokládejte jednu podlahovou rohož/podložku na druhou.

Demontáž a výměna podlahových rohoží/podložek

Zatáhněte za zadní část podlahové rohože/vložky na straně řidiče, abyste odemkli jednotlivé držáky a vyjměte je.



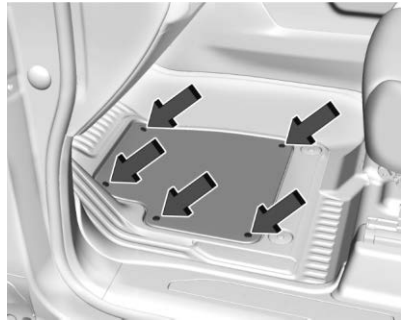
Znovu nainstalujte tak, že srovnáte otvory pro držáky podlahové rohože/vložky přes držáky koberce a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že je podlahová rohož/podložka správně zajištěna na místě.

Ověřte, že podlahová rohož/vložka nepřekáží pedálům.

Vyjmutí a výměna vložek podlahové vložky

Zatáhněte za okraj vložky podlahové vložky na straně řidiče, abyste odemkli každou sponu tlačítka a vyjměte ji.



Znovu nainstalujte tak, že srovnáte spony tlačítka pro vložení podlahové vložky přes držáky vložky a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že vložka podlahové vložky je správně zajištěna na místě pomocí všech knoflíkových svorek.

Ověřte, že vložka podlahové vložky nepřekáží pedálům.

Čištění gumových podlahových rohoží (rohože a podlahových vložek do každého počasí)

Viz „Vinyl/kaučuk“ pod *Péče o interiér* 0 *411* důležité informace o čištění.

Servis a údržba

Obecná informace
Obecná informace 416

Plán údržby
Plán údržby 417

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)
Vícebodové vozidlo Inspekce (MPVI) 419

Speciální aplikační služby
Speciální aplikační služby 420

Doporučené kapaliny, maziva a díly
Doporučené kapaliny a maziva . . . 421
Údržba Náhradní díly 422

Záznamy o údržbě
Záznamy o údržbě. 424

Obecná informace

Vaše vozidlo je důležitou investicí. Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán, abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečná údržba. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderními nástroji a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zdvořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými techniky je prodejce místem pro rutinu údržba, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou vozidla. Intervaly údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachy, které nejsou schváleny GM. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil. Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která:

- Přepravujte cestující a náklad v rámci doporučených limitů na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 204.
- Jezdí po přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných jízdních limitů.
- Používejte doporučené palivo. Vidět *Doporučené palivo (motor V8 6,2 l)* 0 295 nebo *Doporučené palivo (motory 2,7 l L4 a 5,3 l V8)* 0 294.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby – Normální služba.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou:

- Jezdeno hlavně v hustém městském provozu v horkém počasí.
- Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu.
- Časté tažení přívěsu.
- Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu.
- Používá se pro taxi, policii nebo zásilkovou službu.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby - Závažný servis.

{Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění. Údržbové práce provádějte pouze tehdy, jsou-li k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Vidět *Provádění vlastní servisní práce* 0 334.

Plán údržby

Rotace pneumatik a požadované služby každých 12 000 km (7 500 mil)

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení po otočení pokračuje, zkontrolujte seřízení kol. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky* 0 383 a *Výměna kola* 0 386.

- Proveďte vícebodovou kontrolu vozidla. Vidět *Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)* 0 419.
- Namažte součásti karoserie. Vidět *Péče o exteriér* 0 406.

Rozšířené použití v nečinnosti

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, jedna hodina používání se považuje za stejnou jako 53 km (33 mi). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 127 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 128 pro počítadlo hodin, je-li ve výbavě.

Další požadované služby – normální služba

Každých 12 000 km (7 500 mil)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a oleje

  procento života. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Nebo když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km/600 mil. Pokud jede pod nejlepšími

  podmínkách může systém životnosti motorového oleje

neindikují potřebu servisu vozidla po dobu až jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km/3 000 mil od posledního servisu. Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 0*341*.

- Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru*0*342*.

Každých 36 000 km (22 500 mil)

- Vyměňte vzduchový filtr prostoru pro cestující. Nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Častější cestující výměna vzduchového filtru prostoru může být nutná při jízdě v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou vzduchu, vysokou prašností nebo environmentálními alergeny. Cestující Výměna vzduchového filtru prostoru může být také nutná, pokud je snížené proudění vzduchu, zamlžování oken nebo zápach. Váš prodejce GM vám může pomoci určit, kdy je třeba filtr vyměnit.

Každých 96 000 km (60 000 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety. (Pouze 2,7L L4 Turbo motor)

Každých 156 000 km (97 500 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety. (5,3 l a 6,2 l Pouze motory V8)

Každých 161 000 km (100 000 mil)

- Vyměňte podpěrné plynové vzpěry kapoty a/nebo karosérie. Nebo každých 10 let, podle toho je na prvním místě. Vidět *Plynové vzpěry*0*356*.
- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snížíživotnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Každých 240 000 km (150 000 mil)

- Vypusťte a naplňte chladicí systém motoru. Nebo každých šest let, podle toho, co nastane dříve. Vidět *Chladící systém*0*343*.

Těžké podmínky vyžadující častější údržbu*

- Vozidla pro veřejnou službu, vojenské nebo komerční použití, která zahrnují:
  - Sanitky, policejní vozy a záchranná vozidla.
  - Civilní vozidla, jako jsou lehké pick-upy, SUV a osobní automobily, které se používají v armádě aplikací.
  - Vyprošťovací vozidla, jako jsou odtahové vozy a valníky pro jednotlivá vozidla nebo jakákoli vozidla, která se trvale používají k tažení přívěsů nebo jiných nákladů.
  - Vysoce používaná užitková vozidla, jako jsou kurýrní doručovací vozidla, soukromá vozidla bezpečnostní hlídky nebo jakákoli vozidla, která fungují 24 hodin denně.
  - Jakékoli vozidlo trvale provozované v prostředí s vysokým obsahem písku nebo prachu, jako jsou vozidla používaná na ropovodech a podobných aplikacích.

- Vozidla, která se pravidelně používají pro krátké cesty o délce 6 km (4 mi) nebo méně.

  Ukazatel životnosti oleje vám ukáže, kdy je třeba vyměnit olej a filtr. Za ztížených podmínek se může indikátor rozsvítit před ujetím 12 000 km (7 500 mil).

  * Poznámka: Za extrémních jízdních podmínek uvedených výše může být nutné vyměňovat zapalovací svíčky v častějších intervalech. Pro další pomoc při stanovení nejvhodnějších servisních intervalů údržby pro vaše vozidlo se obraťte na svého autorizovaný prodejce GM.

  Extrémní služba je určena pro vozidla jezdící převážně v terénu s pohonem všech čtyř kol nebo používaná v zemědělství, těžbě, lesnictví nebo při orbě sněhu.

Další požadované služby — Závažná služba

Každých 72 000 km (45 000 mi)

- Vyměňte kapalinu automatické převodovky a filtr.

Každých 80 500 km (50 000 mil)

- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo motorem rozdělovací převodovku a/nebo přední/zadní nápravu výstupní těsnění. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Kontroly a služby vlastníka

Každých pět let

- Vyměňte brzdovou kapalinu.

Každých sedm let

- Vysoušedlo klimatizace vyměňte každých sedm let. Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obraťte se na svého prodejce.

Vícebodové vozidlo Kontrola (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) provedená technikem prodejce GM je posouzením údržby vašeho vozidla. Výhodou MPVI je identifikovat a informovat zákazníka o položkách služby, které vyžadují okamžitou pozornost, a o těch, které mohou vyžadovat pozornost v budoucnu.

Technik provede na vašem vozidle následující kontroly. Úplný seznam kontrol, prohlídek a služeb získáte u svého prodejce.

Některé položky se nemusí vztahovat na vaše vozidlo a/nebo region.

Diagnostika

- OnStar aktivní, je-li ve výbavě
- Servisní historie/kontrola odvolání

Motorový olej a filtr

- Motorový olej
- Monitor životnosti oleje
  - Resetujte monitor životnosti oleje

Vnější světla

- Vizuální kontrola

Čelní sklo a stěrače

- Vizuální kontrola

baterie

- Vizuální kontrola baterie
- Výsledky testu baterie
- Bateriové kabely a připojení

Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

Kontrola systémů, kapalin a viditelných netěsností

- Motorový olej
- Přenos
- Hnací náprava
- Převodovka
- Systém chlazení motoru
- Posilovač řízení, je-li ve výbavě
- Palivový systém
- Kapalina ostřikovače čelního skla

Kontrola pneumatik

- Tlak v pneumatikách, hloubka dezénu a opotřebení
- Rotace, pokud je to možné
- Kontrola vyrovnání, volitelná
- Resetujte kontrolu tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte datum expirace těsnicího prostředku na pneumatiky, je-li ve výbavě
- Zkontrolujte rezervní pneumatiku, je-li ve výbavě

Brzdy

- Zkontrolujte brzdový systém

Vizuální a funkční prohlídky

- Součásti bezpečnostních pásů
- Výfukový systém
- Plynový pedál
- Vzduchový filtr prostoru pro cestující, je-li ve výbavě
- Vzduchový filtr motoru
- Hadice
- Pásy
- Tlumiče a vzpěry
- Komponenty řízení
- Nápravové manžety nebo hnací hřídel a U-klouby
- Zvedací vzpěry prostoru, jsou-li ve výbavě
- Koberce zajištěné, žádné překážky v pedálech
- Roh
- Zámek zapalování, je-li ve výbavě
- Startovací spínač
- Systém řízení odpařování

Mazat

- Komponenty podvozku

Speciální aplikační služby

- Pouze vozidla pro těžké komerční použití: Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.
- Nechte provést proplachování podvozku. Viz "Údržba podvozku" v *Péče o exteriér*0*406*.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a maziva

Tato část údržby platí pro vozidla s benzínovým motorem. Pokud má vozidlo vznětový motor, viz „Doporučené kapaliny a maziva“ v dodatku Duramax diesel.

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka (8stupňová převodovka)	Kapalina pro automatické převodovky DEXRON-HP.
Automatická převodovka (10rychlostní převodovka)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON ULV.
Mazání podvozku	Podvozkové mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladič motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a používejte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Vidět *Chladící systém* 0 *343*.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. Doporučuje se plně syntetický ACDelco dexos1. Vidět *Motorový olej* 0 *339*.
Drážky hnacího hřídele přední a zadní nápravy	Obraťte se na svého prodejce.
Přední náprava (pohon čtyř kol) a zadní náprava	Obraťte se na svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém	Hydraulická brzdová kapalina DOT 4. Vidět *Brzdová kapalina* 0 *351*.
Válce zámku kliče, závěsy kapoty, čepy závěsů dveří karoserie, závěs a táhlo zadních výklopných dveří, palivo Závěs dveří, otočné body kliky zadních dveří, Panty, šroub západky a táhlo	Víceúčelové mazivo, Superlube. Obraťte se na svého prodejce.
Převodovka (pohon čtyř kol)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON-VI.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru		
S vysokokapacitním čističem vzduchu	84121219	A3244C
Bez vysokokapacitního čističe vzduchu	84121217	A3246C
Olejový filtr		
2,7L L4	55495105	PF66
5,3L V8	12707246	PF63
6,2L V8	12707246	PF63
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13508023	CF185

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Zapalovací svíčky		
2,7L L4	12688094	41-106-IP
5,3L V8	12622441	41-114
6,2L V8	12622441	41-114
Lišty stěračů		
Strana řidiče – 55 cm (21,7 palce)	84578275	—
Strana spolujezdce – 55 cm (21,7 palce)	84578275	—

Záznamy o údržbě

Po provedení plánovaných služeb zaznamenejte do poskytnutých schránek datum, stav počítadla kilometrů, kdo službu provedl a typ provedených služeb. Uschovejte si všechny doklady o údržbě.

datum	Stav tachometru	Servisováno	Provedené služby

Technická data

Identifikace vozidla
Identifikační číslo vozidla (VIN) . . . 425
Identifikace servisních dílů 425

Údaje o vozidle
Kapacity a specifikace . . . . . 426 Vedení hnacího řemenu motoru 429

Identifikace vozidla

Vozidlo I
Číslo

Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Identifikační číslo vozidla (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a osvědčeních o vlastnictví a registraci.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod*Kapacity a specifikace*0*426*pro kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Označení modelu
- Informace o malování
- Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, najdete stejnou informaci na štítku uvnitř přihrádky na rukavice.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace

Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0*421*.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Typ chladiva klimatizačního systému a množství náplně najdete na štítku chladiva pod kapotou. Viz vaše prodejce pro více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor 2,7 l L4 (L3B)	11,8 l	12,4 qt
Motor 5,3 l V8 (L84)	13,1 l	13,8 qt
Motor 6,2 l V8 (L87)	12,6 l	13,3 qt
Motorový olej s filtrem		
Motor 2,7L L4	5,7 l	6,0 qt

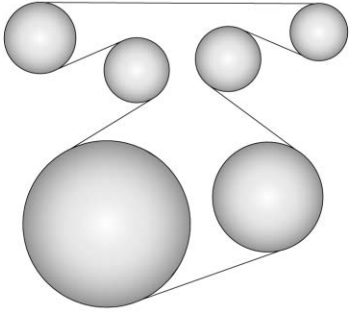
aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Motor 5,3 l V8	7,6 l	8,0 qt
Motor 6,2 l V8	7,6 l	8,0 qt
Palivová nádrž		
Standardní a krátká skříň (kromě 2WD Diesel)	90,8 l	24,0 gal
Standardní a krátká skříň (2WD Diesel)	83,3 l	22,0 gal
Dlouhá krabice	107,1 l	28,3 gal
Kapalina převodovky	1,5 l	1,6 qt
Utahovací moment matice kola	190Y	140 lb ft
Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Po naplnění znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.		
* Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

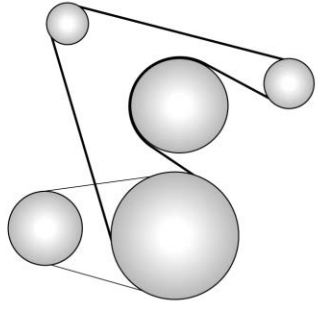
Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
2,7L L4 (L3B)	K	0,65–0,75 mm (0,026–0,030 palce)
5,3L V8 (L84)	D	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
6,2L V8 (L87)	L	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovací svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.		

Motor D

Pokud vozidlo
Duramax di



Motor 2,7 l (L3B)



Motory 5,3 l (L84) a 6,2 l (L87).

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka 430
Kanceláře zákaznické podpory 432
Zákaznická podpora pro textový telefon (TTY) Uživatelé . . . . . 432 Online účet 432
Úhrada GM Mobility Program 433
Program silniční asistence 433
Plánování servisních schůzek 434
Zdvořilostní dopravní program . . . . . 435 Oprava poškození po kolizi 436
Informace o objednání publikace 437
Prohlášení o rádiové frekvenci 438

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad do Spojených států Vláda států. 438
Hlášení bezpečnostních závad na Kanadská vláda. . . . . 438 Hlášení bezpečnostních závad generálovi Motory 439

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Záznam údajů o vozidle a soukromí . . . 439
Kybernetická bezpečnost . . . . . 439 Záznamníky dat událostí 440
OnStar. 440
Informační systém 440

Informace o zákazníkovi

Postup spokojenosti zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro Chevrolet. Jakékoli problémy s prodejní transakcí nebo provozem vozidla obvykle vyřeší prodej nebo servis vašeho prodejce oddělení. Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění. Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, je třeba podniknout následující kroky:

KROK PRVNÍ : Prodiskutujte svůj problém s členem vedení obchodního zastoupení. Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte vlastníka vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DVA : Pokud se po kontaktování člena vedení dealerství zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte v USA centrum zákaznické podpory Chevrolet na číslo 1-800-222-1020. V Kanadě zavolejte do centra péče o zákazníky General Motors of Canada na čísle 1-800-263-3777 (anglicky),

nebo 1-800-263-7854 (francouzština).

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Mějte k dispozici následující informace, které můžete poskytnout zástupci zákaznické podpory:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.
- Název a umístění obchodního zastoupení.
- Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Když budete kontaktovat Chevrolet, pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ – vlastníci USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete se svým novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však budete i nadále nespokojeni po provedení postupu popsaného v Kroky jedna a dva můžete podat u programu Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE, abyste prosadili svá práva.

Program BBB AUTO LINE je mimosoudní program spravovaný BBB National Programs, Inc. spory týkající se oprav vozidla nebo výkladu omezené záruky na nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB AUTO LINE můžete kontaktovat na bezplatném telefonním čísle nebo napsat na následující adresu:

BBB AUTO LINE Divize BBB
National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Telefon: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Tento program je dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsobilost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory. General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ — Kanadští vlastníci:V případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti v programu bezplatného zprostředkování/arbitráže. Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Další informace týkající se způsobilosti v kanadském arbitrážním plánu pro motorová vozidla (CAMVAP) získáte na bezplatném čísle 1-800-207-0685 nebo do střediska péče o zákazníky General Motors na čísle 1-800-263-3777 (anglicky), 1-800-263-7854 (francouzština) nebo napište na:

Mediační/arbitrážní program c/o
Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

Váš dotaz by měl být doprovázen identifikačním číslem vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

Chevrolet se zavázal pomáhat zákazníkům. Navštivte nás online na adrese www.chevrolet.com/support (USA) nebo www.my.chevrolet.ca (Kanada), kde si s námi můžete popovídat nebo najít odpovědi na často kladené otázky, tipy, pokyny k používání vozidla a dostupnou podporu.

Potřebujete další pomoc? Pro další pomoc použijte níže uvedená telefonní čísla nebo poštovní adresy.

Spojené státy americké a Portoriko

Chevrolet Motor Division Centrum zákaznické podpory Chevrolet PO Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020
TTY: Vytočte 711 reléovou službu a kontaktujte 1-800-833-2438
Silniční asistence: 1-800-243-8872

Kanada

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

1-800-263-3777 (angličtina)
1-800-263-7854 (francouzština)
1-800-263-3830 (pro textová telefonní zařízení (TTY))
Silniční asistence: 1-800-268-6800

Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku General Motors.

Zákaznická podpora pro uživatele textových telefonů (TTY).

Chevrolet je schopen pomoci zákazníkům, kteří jsou neslyšící, nedoslýchaví nebo s poruchou řeči a/nebo používají textové telefony (TTY). Vytočte prosím národní telefonní linku 711 a kontaktujte 1-800-833-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou vytočit číslo 1-800-263-3830.

Online účet

Vytvořte si účet Chevrolet (USA) na chevrolet.com

Zjistěte více o funkcích svého vozidla, nakupujte a spravujte své propojené služby a plány OnStar a získejte přístup k diagnostickým informacím specifickým pro vaše vozidlo.

Výhody členství

E:Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si videa s pokyny pro konkrétní vozidlo.

G:Zobrazte plány údržby, výstrahy a diagnostické informace vozidla. Naplánujte si servisní schůzky.

já:Prohlédněte si servisní záznamy od svého prodejce a přidejte své vlastní.

D:Vyberte preferovaného prodejce a zobrazte místa, mapy, telefonní čísla a otevírací dobu.

r:Sledujte informace o záruce svého vozidla.

J:Zobrazení aktivních svolávacích akcí podle identifikačního čísla vozidla (VIN). Vidět *Identifikační číslo vozidla (VIN)* 425.

H:Spravujte svůj profil a platební údaje. Prohlédněte si své výdělky z GM Rewards Card a body My Chevrolet Rewards.

F:Chatujte se zástupci online nápovědy.

Navštivte chevrolet.com a vytvořte si účet ještě dnes.

Chevrolet Owner Center (Kanada)
mychevrolet.ca

Navštivte Chevrolet Owner Center na mychevrolet.ca (anglicky) nebo my.chevrolet.ca (francouzsky), abyste získali přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

GM Mob

Program

GENERAL MOTORS MOBILITY

Tento program je k dispozici kvalifikovaným žadatelům o náhradu nákladů až do určitých limitů způsobilého trhu s náhradními díly adaptivní vybavení požadované pro vozidlo, jako je ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/koloběžku pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility, navštivte www.gmmobility.com nebo zavolejte do centra GM Mobility Assistance Center na čísle 1-800-323-9935. Uživatelé textových telefonů (TTY), vytočte prosím národní přepojovací službu 711 a kontaktujte 1-800-323-9935.

General Motors of Canada má také program mobility. Podrobnosti najdete na www.gm.ca nebo na čísle 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483). Uživatelé TTY volají na číslo 1-800-263-3830.

Program silniční asistence

V případě vozidel zakoupených v USA volejte na číslo 1-800-243-8872. (Textový telefon (TTY): 1-888-889-2438.)

V případě vozidel zakoupených v Kanadě volejte 1-800-268-6800.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Volání o pomoc

Když budete volat na asistenční službu, připravte si následující informace:

- Vaše jméno, adresa domů a telefonní číslo domů
- Telefonní číslo vaší polohy
- Umístění vozidla
- Model, rok, barva a SPZ vozidla
- Stav počítadla kilometrů a identifikační číslo vozidla (VIN)
- Popis problému

Dosah

Služby jsou poskytovány po dobu trvání záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA se vztahuje pojištění na každého, kdo řídí vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na osobu, která řídí vozidlo bez povolení majitele.

Silniční asistence není součástí omezené záruky na nové vozidlo. General Motors North America a Chevrolet si vyhrazují právo kdykoli bez upozornění provést jakékoli změny nebo ukončit program silniční asistence.

General Motors North America a Chevrolet si vyhrazují právo omezit služby popř platba majiteli nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ reklamace je uplatňován mnohokrát.

Poskytnuté služby

- **Nouzová dodávka paliva:**Dodání dostatečného množství paliva pro vozidlo, aby se dostalo na nejbližší čerpací stanici.
- **Uzamykací služba:**Služba odemknutí vozidla, pokud jste uzamčeni. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.
- **Nouzový odtah z veřejné silnice nebo dálnice:**Odtáhněte k nejbližšímu prodejci Chevrolet pro záruční servis, nebo pokud vozidlo havarovalo a nelze jej řídit. Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízlo v písku, blátě, nebo sníh.
- **Výměna defektních pneumatik:**Servis výměny defektu pneumatiky za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nafouknutý. Je odpovědností vlastníka za opravu resp výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka.
- **Skokový start baterie:**Služba pro startování vybité baterie.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou vám vzniknout vedlejší výdaje být uhrazeny v rámci záruční doby pohonné jednotky. Uvažuje se o přiměřeném a obvyklém hotelu, jídle, pronajatém automobilu nebo při doručení vozidla zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

Služby, které nejsou součástí silniční asistence

- Zadržené odtahy způsobené porušením jakýchkoli zákonů
- Zákonné pokuty
- Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obslužné vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojízdnou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náledí a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

Služby specifické pro vozidla zakoupená v Kanadě

- **Dodávka paliva:**Náhrada je do 7 litrů. Dodávka naftového paliva může být omezena. Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.
- **Uzamykací služba:**Je vyžadována registrace vozidla.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Kvalifikace musí být více než 150 km od místa, kde byla vaše cesta zahájena. Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení povolení vám poradce silniční asistence pomůže zařídit a vysvětlí, jak platbu přijmout.
- **Alternativní služba:**Pokud nelze pomoc poskytnout ihned, může poradce silniční asistence udělit povolení k získání místní nouzové silniční služby. Platbu až do výše 100 USD obdržíte po odeslání originálu účtenky do Silniční asistenční služby. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravy, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek

Pokud vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a požádejte o schůzku. Naplánováním servisní schůzky a poradenstvím servisnímu konzultantovi ohledně vašich přepravních potřeb může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepříjemnosti.

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby bylo možné provést opravu ještě tentýž den.

Zdvořilostní dopravní program

Abychom vylepšili vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla se specifickými zárukami Bumper-to-Bumper (základní záruční doba v Kanadě), Federal Emission, Extended Powertrain nebo Electric v jak USA, tak Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka s názvem „Omezená záruka a Informace o asistence vlastníka“ vytvořené pro nová vozidla poskytují podrobné informace o krytí záruky.

Možnosti dopravy

Záruční servis lze obecně dokončit na počkání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo úhrada paliva

Pokud jsou nutné záruční opravy přes noc a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si američtí zákazníci zajistí vlastní dopravu, omezená
může být k dispozici náhrada přiměřených výdajů na pohonné hmoty. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Zdvořilostní pronájem vozidla

V případě záruční opravy přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za pronajaté vozidlo. Náhrada je omezená a musí být doložena originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a poskytovatele služeb pronajatých vozidel. Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Další poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry,

nebo použití pronájmu po dokončení opravy je také vaší odpovědností.

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu

Všechny možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce. Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo přerušit službu Courtesy Transportation a podle vlastního uvážení vyřešit všechny otázky způsobilosti reklamace podle podmínek zde popsaných.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a bezpečnost
výkon může být ohrožen při následných kolizích.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno. Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původní konstrukce vozidla vzhled a bezpečnost; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize. Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a při následných kolizích nemusí fungovat správně.

Na náhradní díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli selhání vozidla související s takovými díly se tato záruka nevztahuje.

Opravárenské zařízení

GM také doporučuje, abyste si předtím, než budete někdy potřebovat opravu po kolizi, vybrali zařízení pro opravu kolizí, které vyhovuje vašim potřebám. Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění Vozidla

Chraňte svou investici do vozidla GM pomocí komplexního a havarijního pojištění. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození prostřednictvím používání náhradní díly pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojistné krytí u vašeho současného dopravce není k dispozici, zvažte přechod k jinému poskytovateli pojištění.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce. Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože vám mohou být na konci nájmu účtovány nekvalitní opravy.

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neodcházejte z místa havárie, dokud nebudou vyřízeny všechny záležitosti. S vozidlem se pohybujte pouze v případě, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Nouzový odtah viz *Program silniční asistence* 0 *433*.

Shromážděte následující informace:

- Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo
- Číslo řidičského průkazu
- Jméno majitele, adresa a telefonní číslo
- SPZ vozidla
- Značka vozidla, model a modelový rok
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy
- Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované opravárenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz *Co uvidíte po nafouknutí airbagu?* 0 *63*.

Řízení procesu opravy poškození vozidla

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Máte-li předem určené opravárenské zařízení, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uveďte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka na vozidlo GM.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradní díly. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni mít vozidlo opravené pomocí originálních dílů GM, i když vaše pojistné krytí nehradí plnou cenu.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni přijmout ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace

Servisní manuály

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru/pohonu, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Návod k obsluze obsahuje
Plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to možné, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Pro mnoho vozidel GM jsou k dispozici servisní manuály a zákaznická literatura.

Chcete-li zkontrolovat dostupnost a objednat, volejte na číslo 1-800-551-4123 pondělí–pátek, 8:00–18:00 východního času

Pouze pro objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Pro objednání poštou pište na:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Udělejte šeky splatné v amerických fondech.

Prohlášení o rádiové frekvenci

Toto vozidlo používá vysílače/přijímače/systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/částí 18 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC) a s inovacemi, Věda a hospodářský rozvoj (ISED) Kanadské licencované RSS/RSP-100 / ICES-GEN.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad vládě Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení General Motors okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít na *https://www.safercar.gov*, nebo napište na:

Správce, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel získáte také na *https://www.safercar.gov*.

Hlášení bezpečnostních závad kanadské vládě

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závadu, neprodleně informujte Transport Canada,

a informujte General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; jít do:

www.tc.gc.ca/recalls (anglicky)

www.tc.gc.ca/rappels (francouzsky)

nebo napište na:

Doprava Kanada
Ředitelství pro bezpečnost motorových vozidel Divize vyšetřování závad a stahování z oběhu
Noel Street 80
Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad společnosti General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci, jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-222-1020 nebo napište:

Chevrolet Motor Division Centrum zákaznické podpory Chevrolet PO Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

V Kanadě volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo 1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište:

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

V Mexiku volejte 800-466-0811 nebo 800-508-0000.

V ostatních zemích Střední Ameriky a Karibiku volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání. Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o tom, jak je vozidlo provozováno, například o spotřebě paliva nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Sbíráme to informace k poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a k vývoji nových produktů a služeb. Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM důležitá. GM udržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé činnosti v souvisejících sítích a včasnou reakci na podezřelé kybernetické incidenty,

koordinovaným a efektivním způsobem. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, WIFI nebo podobná technologie). v

v případě, že máte podezření na bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to umožňuje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny jiné pro výzkumné účely, kde je uvedena potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o provozu vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Vidět *Další informace OnStar* 0 *443*.

Informační systém

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součástí informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání cílů, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar
Přehled OnStar 441

Služby OnStar
Nouzový 442
Zabezpečení 442

Další informace OnStar
Další informace OnStar 443

OnStar

=Tlačítko hlasových příkazů

QModré tlačítko OnStar

> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k poradci OnStar pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif. OnStar vyžaduje, aby byla k dispozici baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS
provozní. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Další podrobnosti, včetně systémových omezení, najdete na stránkách www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka:

- Svítí zeleně: Systém je připraven.
- Bliká zeleně: Při hovoru.
- Červená: Označuje problém.
- Nesvítí: Systém je vypnutý. lisQdvakrát promluvit s poradcem OnStar.

lisQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluvte si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

lis=na:

- Otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu. Pokud je ve výbavě, má informační a zábavní systém ovládací prvky OnStar
vestavěnou aplikaci OnStar na domovské stránce. Většinu funkcí OnStar, které lze provádět pomocí tlačítek, lze provádět pomocí aplikace. Aplikaci otevřete klepnutím na ikonu OnStar na domovské stránce. Aktualizace aplikací vyžadují odpovídající servisní plán. Funkce se liší podle regionu a modelu. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na my.chevrolet.com/learn
nebo stiskněteQ.

Nebo

- Zadávejte hlasové příkazy podrobné navigaci OnStar.
- Získejte a upravte název hotspotu Wi-Fi nebo SSID a heslo, je-li k dispozici.

lisQpro připojení k poradci:

- Ověřte informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní údaje.
- Získejte trasu jízdy.
- Získejte diagnostickou kontrolu klíčových operačních systémů vozidla.
- Získejte silniční asistenci.
- Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

lis>získat prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24 hodin denně 7 dní v týdnu:

- Získejte pomoc v případě nouze.
- Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výstrahu AMBER.
- Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Nouzový

Pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

lis>pro prioritní připojení k OnStar Advisor, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatiky, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Bezpečnostní

Pokud je vybaven, OnStar poskytuje tyto služby:

- S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomoci úřadům rychle jej získat.
- S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar zablokovat opětovné nastartování vozidla.
- Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamčené a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

Další OnStar

Informace

Zvukové zprávy ve vozidle

Zvukové zprávy mohou přehrát důležité informace v následujících časech:

- Před koupí vozidla. lisQzaložit účet.
- Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenosová služba

lisQpožádat o informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

lisQa postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Další informace, úplný popis služeb OnStar, systémová omezení a uživatelské podmínky OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarové podmínky:

- Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Viz www.onstar.com (USA).
- Viz www.onstar.ca (Kanada).
- Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.

- lisQmluvit s poradcem.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a technologii kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami. Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat, pokud nejsou dostupné signály GPS,
bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojeno
služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno zařízení nebo software, připojeno,
nebo upravené, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které OnStar nemůže ovlivnit, jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, návrh elektrického systému a architektura vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení nebo rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou bránit servisu.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* *0 438*.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

lisQpomoci:

- Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.
- Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.
- V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupný systém TTY může poskytovat ve vozidle přístup ke všem službám OnStar, kromě Virtuálního poradce a OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Je-li ve výbavě, lze režim TTY zapnout nebo vypnout klepnutím na Nastavení, poté Aplikace a poté Telefon. Když je zapnutý režim TTY, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí OnStar pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikační číslo OnStar (PIN)

Pro přístup k některým službám OnStar je potřeba PIN. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte poradce OnStar stisknutímQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR.

Záruka

Na zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky

Vozidlo lze naprogramovat tak, aby reagovalo ve více jazycích. lisQa požádat o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po delší dobu bez cyklu zapalování. Chcete-li zjistit dobu, která platí pro vozidlo, kontaktujte poradce OnStar prostřednictvím lisováníQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po delší dobu, může OnStar kontaktovat silniční asistenční službu nebo zámečníka, aby pomohli získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

- Ve velkých městech s vysokými budovami může dojít k rušení GPS; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl zůstat zavolejte OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.
- V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumísťujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar

Pokud je mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maximální kapacity, může se zobrazit tato zpráva. lis Qzkuste zavolat znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiného buněčná oblast.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byly k dispozici a fungovaly elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS, aby funkce správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 0328. Přidané elektrické zařízení může narušovat provoz systému OnStar a způsobit jeho nefunkčnost.

Aktualizace softwaru vozidla

OnStar nebo GM mohou na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla. Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako je uložená navigace

cíle nebo přednastavené rozhlasové stanice. OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivněná nebo vymazaná data nebo nastavení.

Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar nebo je v době zveřejnění samostatně zveřejněno

instalace. Tyto aktualizace nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla, zjištění, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo doručování aktualizací nebo změn. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mohou na dálku dodat do vozidla.

Soukromí

Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA), nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Máte-li jakékoli dotazy, zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR

(1-888-466-7827) nebo stiskněte Q mluvit s poradcem. Uživatelé bezdrátového připojení

komunikace upozorňujeme, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace. Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k soukromým přenosům

komunikace bez souhlasu.

OnStar - Software Acknowledgements

Chcete-li získat zdrojový kód pod licencí GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi s otevřeným zdrojovým kódem, který je obsažen v tomto produktu, navštivte stránku https://opensource.lge.com. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka je platná po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

* Poskytováno prostřednictvím společnosti LG Electronics Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace 446
Připojení 446
Diagnostika 448

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

lisQpro příjem podrobných pokynů nebo jejich odeslání na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě. Chcete-li zavolat poradci nebo vybrat poslední nebo oblíbenou destinaci, vyberte položku Podrobná trasa na kartě Služby aplikace OnStar. Klepnutím na navigační ikony vyberte domov, adresu nebo místo. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Viz www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech a Kanadě.

Podrobná navigace

1. StiskněteQpro připojení k poradci.
2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.
3. Postupujte podle hlasových příkazů.

Použití hlasových příkazů během plánované trasy

Funkce tlačítka Hlasového ovládání, je-li ve výbavě, se může lišit podle vozidla a regionu. U některých vozidel stiskněte=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu.

Odeslat cíl do vozidla

Pokyny lze odeslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

lisQa poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému vozidla, je-li ve výbavě. Po ukončení hovoru se navigační obrazovka zobrazí výzvy k zahájení trasy jízdy. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti

- Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a mobilní aplikaci myChevrolet. Odlište tato hesla od sebe navzájem a pro zvýšení bezpečnosti použijte kombinaci písmen a číslic.
- Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier). Toto je název vaší sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot (pokud je ve výbavě)

Vozidlo může mít vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení.
Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, lis=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.
2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (ne Připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a kvalita signálu (špatná, dobrá, výborná). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.
3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte Qnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí mobilní aplikace myChevrolet nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Mobilní aplikace MyChevrolet (pokud je k dispozici)

Stáhněte si mobilní aplikaci myChevrolet do kompatibilních smartphonů Apple a Android. Uživatelé Chevroletu mají ze smartphonu přístup k následujícím službám:

- Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.
- Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.
- Aktivujte klakson a lampy.
- Zkontrolujte hladinu paliva, životnost oleje nebo tlak v pneumatikách vozidla, pokud je z výroby vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách.
- Odešlete cíle do vozidla.
- Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).
- Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.
- Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.
- Požádejte o silniční asistenci.
- Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, pořiďte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.
- Spojte se s Chevrolet na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o mobilní aplikaci myChevrolet a kompatibilitě naleznete na stránce my.chevrolet.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojený servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Tržiště

Poradci OnStar mohou poskytovat nabídky restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoj. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, sledováním a hlášením o klíčových systémech vozidla poskytuje způsob, jak udržet krok s údržbou. Schopnosti se liší podle modelu. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí funkcí naleznete na stránce my.chevrolet.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A

Příslušenství a úpravy . . . . . 333 Napájení příslušenství 216
Aktivní
Řízení paliva. 219
Adaptivní
Tempomat 248
Přídavná elektrická zařízení 328
Přidání sněžného pluhu nebo podobného
Zařízení . . . . . 329 Další
Informace OnStar. . . . . 443 Úpravy
Bederní, přední sedadla. . . . . 46 Dohody
Ochranné známky a licence. 182
Vzduch
Čistič/filtr, motor 342
Kondicionování 187
Systém životnosti filtru . . . . . 342 Filtr, prostor pro cestující . . . . . 190 Větrací otvory 190
Klimatizace . . . . . .185 Systém airbagů 59
Šek 69
Jak zadržuje airbag? . . . . . 63 Systém detekce cestujících . . . . . 64 Co způsobuje nafouknutí airbagu? 63

Airbagový systém (pokračování)
Co uvidíte po airbagu
Nafoukne? . . . . . 63 Kdy by se měl airbag nafouknout? . . . . . 62 Kde jsou airbagy? . . . . . 61 airbagů
Doplnění vybavení do vozidla. . . . . 68 Indikátor stavu cestujícího . . . . . 116 Kontrolka připravenosti 116
Výměna součástí systému po a
Srážka 69
Servis vozidel vybavených airbagem 68
Alarm
Zabezpečení vozidel. 29
Upozornění
Změna jízdního pruhu. . . . . 290 Příčný provoz zezadu 284
Zadní chodec . . . . . 283 Side Blind Zone (SBZA) . . . . . 290 Celoroční pneumatiky . . . . . 370 Terénní pneumatiky . . . . . Rádio 370 AM-FM. . . . . 154, 156 Anténa

Vícepásmový. 158
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235
Kontrolka 120
Péče o vzhled
Exteriér 406

Péče o vzhled (pokračování)
Interiér . . . . . .
411 Apple CarPlay a Android Auto 172, 174
Asistenční program, Silniční 433
Asistenční systémy
Řízení 284
Parkování a couvání 274
Zvuk
Bluetooth 158, 159
Automaticky
Stmívací zrcadla. 34
Zámky dveří 20
Nouzové brzdění (AEB) 286
Nouzové brzdění (AEB) deaktivováno
Světlo 121
Systém světlometů 140
Převodovka 220, 223
Převodová kapalina 341
Ovládání zámku řazení převodovky
Funkční kontrola. . . . . .
Automatická převodovka 355
Manuální režim. 227, 229
Pomocný
Střešní svítidlo. . . . . 143 Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením 158
Náprava
Přední . . . . . 354 Zamykání přední strany 245
Náprava (pokračování)
Zadní 354

B

baterie
Vnější osvětlení Spořič baterie 147
Správa zatížení 146
Ochrana napájení 147
Baterie – Severní Amerika 352, 399
Výměna listu, stěrač 355
Zrcadla pro slepý úhel . . . . . 34 Bluetooth
Zvuk 158, 159
Přehled 165, 169
Brzda
Tekutina . . . . . 351 Pad Life System . . . . . 350 Výstražná kontrolka systému . . . . . 119 Systém životnosti brzdových destiček 350
brzdy. 349
Protiblokovací 235
Brzdový asistent 237
Elektrický posilovač brzd 235
Elektrická parkovací brzda 236
Brzdění 196
Automatická nouzová situace (AEB) 286
Brzdový systém
Přední chodec (FPB) 288
Vloupání, nové vozidlo. 210
Spona k pohonu 53
Výměna žárovky 357
Středové vysoko namontované brzdové světlo (CHMSL) a Cargo Lamp 359
Halogenové žárovky 357
Zaměřování světlometů 357
Světlomety, Přední Směrovka, Postranní a parkovací světla. . . . . 358 Osvětlení SPZ . . . . . 360 koncová světla, směrová světla, brzdová světla, a záložní lampy. . . . . 358 Nákup nových pneumatik 383

C

Kalibrace
Kompas 101
Kalifornie
Požadavky na chloristanové materiály . . . 333
Kalifornský návrh 65 Varování 1, 399
Fotoaparát
Rear Vision (RVC) 274
Kanadští majitelé vozidel 2
Kapacita a specifikace . . . . . 426 Oxid uhelnatý
Výfuk motoru. . . . . 220 Zadní dveře 21
Zimní jízda 202

Náklad
Svazky 96
Upozornění, nebezpečí a varování 2
Střed
High-Mounted Stoplamp (CHMSL)
a Cargo Lampa. 359
Sedadlo. . . . . .
44 Středová konzola
Úložný prostor 95
Řetězy, pneumatiky . . . . . .
387 Nabíjení
Systémové světlo. 117
Bezdrátové 104
Kontrolka kontroly motoru (porucha
Indikátor). 117
Dětské zádržné prvky
Kojenci a malé děti. 71
Spodní kotvy a uchycení pro
Děti 76
Starší děti 70
Zajištění 86, 90, 93
Systémy . . . . . .
73 Dětské pojistky 20
Jističe . . . . . 362 Čištění

Péče o exteriér 406
Péče o interiér 411
Klimatizační systémy 185
Klimatizační systémy (pokračování)
Klimatizace . . . . . 185 Duální
automat 187
Topení . . . . . Hodiny
185. 101
Cluster, Instrument 107, 108
Oprava poškození po kolizi 436
přihrádek
Úložný prostor 94
Kompas 101
Připojené služby
Spojení 446
Diagnostika . . . . . .
448 Navigace . . . . . .
446 Připojení
Připojené služby. 446
Ovládání
Sjezd z kopce. 240
Trakce a elektronická stabilita 237
Kontrolní světlo
Sjezd z kopce. 121
Ovládání vozidla 196
Ovládací prvky
Volant . . . . . 151 Konvexní
zrcadla . . . . . 31 Chladicí
kapalina
Ukazatel teploty motoru. 113
Výstražná kontrolka teploty motoru 123
Chlazení 185, 187
Systém chlazení 343
Program přepravy zdvořilosti 435
Tempomat 246
Adaptivní 248
Světlo 126
Super. 258
držáky nápojů 94
Zákaznická podpora
Kanceláře 432
Uživatelé textového telefonu (TTY) 432
Informace o zákaznících
Informace pro objednání publikací . . . . . 437 Postup
spokojenosti zákazníka . . . . . 430 Kybernetická
bezpečnost 439

D

Oprava poškození, kolize. 436
Nebezpečí, varování a upozornění 2
Palubní deska . . . . . .
.5 Sběr dat
Informační systém 440
OnStar. 440
Záznamníky dat, událost 440
Světla pro denní svícení (DRL) 140
Defenzivní jízda 195
Zpožděné zamykání 20
Cíl 161

Diagnostika
Připojené služby. . . . . 448 Diferenciál s omezeným prokluzem . . . . . 244 Vozidlo pro invalidy
Přeprava 402
Rozptýlené řízení 195
Dome lampy 145
Dveře
Pootevřené světlo. . . . . 127 Zpožděné zamykání 20
zámků 19
Zámky napájení 20
Vedení hnacího řemenu, motor 429
Pohonné systémy
Pohon čtyř kol . . . . . Ovladač 354
Asistenční systémy. 272
Informační centrum (DIC) 127, 128
Ovládání režimu 240
Kontrolka ovládání režimu 123
Dospívající 179
Řízení
Asistenční systémy. . . . . 284 Lepší spotřeba paliva 194
Charakteristiky a tipy pro tažení 299
Obranný 195
Roztržitý . . . . . 195 Hill and Mountain Roads 202
Řízení (pokračování)
Pokud je vozidlo zaseknuté. 203
Poškozený 195
Ztráta kontroly . . . . . 197 Off-Road 197
Obnova v terénu 197
Limity zatížení vozidla 204
Mokré cesty 201
Zima. 202
Duální
Automatický systém klimatizace. . . . 187

E

Elektrický
Posilování brzd. 235
Parkovací brzda 236
Světlo parkovací brzdy 119
Elektrické
Vybavení, doplněk. 328
Přetížení systému 360
Elektrický systém
Pojistkový blok motorového prostoru . . . . . 362 Pojistky a jističe 362
Pojistková skříňka přístrojové desky . . . . . 365, 367 Pohotovost
OnStar. . . . . Motor 442
Čistič vzduchu/filtr 342
Motor (pokračování)
Systém životnosti vzduchového filtru. . . . . 342 Kontrolka (indikátor poruchy) . . . . . 117 Přehled oddělení . . . . . 336 Ukazatel teploty chladicí kapaliny 113
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny . . . 123
Chladicí systém . . . . . 343 Vedení hnacího řemenu 429
Výfuk . . . . . Ventilátor 220. 349
Ohřívač 214
Systém životnosti oleje 341
Tlakoměr oleje . . . . . 112 Kontrolka tlaku oleje . . . . . 124 Ochrana proti přehřátí
Pracovní režim 348
Přehřátí . . . . . 347 Zprávy napájení . . . . . 134 Běh při zaparkování 220
Spuštění . . . . . 213 Osvětlení vstupu . . . . . 146 Vybavení, tažení . . . . . 307 Záznamníky dat událostí . . . . . .440 Osvětlení výjezdu . . . . . 146 Rozšířená zrcadla . . . . . .32 Rozšířené parkování . . . . . 219 Prodlužovač, bezpečnostní pás 58

Vnější

Nákladní lampy. 144
Ovládací prvky lampy 138
Připomenutí zhasnutých lamp . . . . . 140 Osvětlení Spořič baterie 147

F

Fanoušek
Motor 349
Filtr
Čistič vzduchu motoru. 342
Flash-to-Pass 140
Blikačky, Výstraha . . . . . 141 defekt pneumatiky 387
Změna 389
Podlahová konzole
Úložný prostor 96
Podlahové rohože 414
Tekutina
Automatická převodovka 341
Brzdy 351
Podložka 349
Světlo do mlhy
Přední 126
Mlhová světla . . . . . .142 Sklopná zrcátka . . . . . .33 Vpřed
Systém varování před kolizí (FCA) 284
Pohon čtyř kol 230, 354
Pohon čtyř kol
Světlo 120
Prohlášení o frekvenci
Rádio 438
vpředu
Náprava . . . . . 354 Vyhřívaná a ventilovaná sedadla . . . . . 49 Aretace nápravy . . . . . 245 Systém brzdění chodců (FPB) 288
Přední sedadla
Úprava 44
Palivo
Aditiva . . . . . 295 Hospodárnost, jízda k lepšímu . . . . . 194 Plnění přenosné nádoby na palivo . . . . . 298 Plnění nádrže . . . . . 295, 297 Cizí země . . . . . Měřidlo 295. . . . . 111 Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva . . . . . 125 Management, Aktivní . . . . . 219 Zakázaná paliva 295
Doporučeno . . . . . 294, 295 nejvyšší úroveň . . . . . 294 Náhradní pneumatika plné velikosti 398
Pojistky
Pojistkový blok motorového prostoru . . . . . 362 Pojistky a jističe 362
Pojistky (pokračování)
Pojistkový blok přístrojové desky 365, 367

G

Otvírač garážových vrat. 135
Programování 135
Plynová vzpěra(y) . . . . . 356 měřidel
Teplota chladicí kapaliny motoru. . . . . 113 Tlak motorového oleje 112
Palivo 111
Počítadlo kilometrů . . . . . 111 Rychloměr 111
Otáčkoměr 111
Přenosová teplota . . . . . 114 Počítadlo kilometrů 111
voltmetr. 114
Výstražná světla a indikátory . . . . . 106 Obecné informace
Servis a údržba. 416
Tažení 299
Péče o vozidlo 333
Výměna skla . . . . . 356 Globální polohovací systém (GPS) . . . . . 162 Schránka na rukavice 94
Úhrada GM Mobility
Program 433

Vedení
Problémy s Trasou. 163

H

Halogenové žárovky. . . . . .
357 Výstražná světla . . . . . 141 Opěrky hlavy . . . . . 43 Head-Up Display (HUD) . . . . . 130 Přední světlomety
Zaměřování . . . . . .
357 Automaticky . . . . . .
140 Výměna žárovky 357
Světla pro denní svícení (DRL) . . . . . 140 Flash-to-Pass 140
Světlomety, Přední Blinkr, Postranní a parkovací světla. . . . . 358 Světlo dálkového světla 125
Přepínač dálkových/tlumených světel . . . . . 140 Připomenutí kontrolek . . . . . 126 Vyhřívaný
Zrcadla 34
Zadní sedadla . . . . . .
51 Volant 100
Ventilovaná přední sedadla . . . . . 49 Ohřívač
Motor 214
Topení 185, 187
Dálkové světlo na světle 125
Kopec
Řízení sestupu (HDC) . . . . . 240 Kontrolka klesání . . . . . 121 Kopcovité a horské cesty . . . . . 202 Asistent rozjezdu do kopce (HSA) 237
Kapota 334
Horn . . . . . 100 Jak správně nosit bezpečnostní pásy 53
HVAC 185, 187

já

Polohy zapalování. 211
Imobilizér 30
Indikátor
Chodec vpředu. 122
Vozidlo vpředu 122
Ukazatele
Výstražná světla a měřidla. 106
Kojenci a malé děti, omezovací prostředky . . . . . 71 Informace
Objednávka publikace 437
Infotainment
Používání systému . . . . . 152 Informační systém . . . . . .440 Kontrola
Vícebodové vozidlo. 419
Přístrojová skupina 107, 108
Přehled přístrojové desky 5
Vnitřní zpětná zrcátka. 35
Úvod 2,148

J

Skok
Start - Severní Amerika 399

K

Klíče 11
Dálkový 12
Dálkové ovládání 12

L

Označení, bočnice pneumatiky 371
Lampy
Pomocné střešní svítidlo . . . . . 143 Denní běh (DRL) 140
Kopule 145
Vnější náklad . . . . . 144 Vnější ovládací prvky 138
Připomenutí zhasnutých venkovních světel . . . . . 140 Vnější osvětlení Spořič baterie . . . . . 147 Flash-to-Pass 140
Mlha 142
Přepínač dálkových/tlumených světel . . . . . 140 SPZ . . . . . 360 Indikátor poruchy (Zkontrolujte Motor). 117
Připomenutí 126

Lampy (pokračování)
Čtení 145
Lane
Upozornění na změnu (LCA) . . . . . .
290 Keep Assist (LKA) 292
Kontrolka Keep Assist 121
Břišní opasek . . . . . .55 LATCH
systém
Výměna dílů po havárii 86
LATCH, Dolní kotvy a uchycení pro
Děti . . . . . 76 LED
osvětlení 357
Osvětlení
Vstup 146
Konec . . . . . .
146 Ovládání osvětlení 144
LED. 357
Úkol 143
Světla
Připravenost na airbagy. 116
Protiblokovací brzdový systém (ABS)
Varování . . . . . .
120 Automatické nouzové brzdění (AEB)
Zakázáno 121
Varování brzdového systému . . . . . .
119 Systém nabíjení 117
Zkontrolujte motor (porucha
Indikátor). 117
Světla (pokračování)
Kontrolka tempomatu. 126
Pootevřené dveře . . . . . .
127 Ovládání režimu řidiče 123
Elektrická parkovací brzda 119
Teplota chladicí kapaliny motoru
Varování . . . . . 123 Tlak
motorového oleje . . . . . 124 Pohon čtyř
kol . . . . . 120 Přední mlhové
světlo . . . . . 126 Měřidla a
indikátory . . . . . 106 Dálková světla
zapnuta . . . . . 125 Hill Descent
Control . . . . . 121 Asistent udržování v
jízdním pruhu . . . . . 121 Výstraha nízké
hladiny paliva . . . . . 125 Připomenutí
bezpečnostních pásů 115
Zabezpečení 125
Servisní elektrická parkovací brzda 120
StabiliTrak VYPNUTO . . . . . 122 Tlak v
pneumatikách . . . . . 124 Režim
tažení/vytahování . . . . . 121 Systém
kontroly trakce
(TCS)/StabiliTrak . . . . . 123 Vypnutí
trakce . . . . . 122 Diferenciál s
omezenou svorností . . . . . 244 Zámek
Sloupek řízení. . . . . 30 Zamykání
přední nápravy 245
Uzamykání zadní nápravy. 244
Zámky
Automatické dveře. 20
Zpožděné zamykání 20
Dveře 19
Ochrana proti uzamčení 20
Elektrické dveře 20
Bezpečnost 20
Ztráta kontroly 197
Výstražná kontrolka nízké hladiny
paliva . . . . . .125 Dolní kotvy a uchycení pro
Děti (systém LATCH) 76
Nastavení bederní části 46
Přední sedadla. 46

M

Údržba
Záznamy . . . . . .
424 Plán údržby 417
Doporučené tekutiny a
Mazadla 421
Kontrolka poruchy . . . . . 117 Manuál

Zrcadla 32
Režim 227, 229
Mapy 160
Média
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením. 158

Paměťová sedadla. 47
Zprávy
Výkon motoru 134
Vozidlo 134
Rychlost vozidla 135
Zrcadla
Automatické stmívání. 34
Automatické stmívání Zadní . . . . . 35 Slepý úhel 34
Konvexní 31
Skládání 33
Vyhřívaný 34
Pohled do interiéru 35
Manuál 32
Manuální pohled zezadu . . . . . 35 Napájení . . . . . 33 Zadní kamera . . . . . 35 Naklonění vzad . . . . . 35 Tažné zařízení 32
Režim
Ovládání řidičem. 240
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách . . . . . 377 Vícepásmová anténa 158
Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) 419

N

Navigace
Připojené služby. 446
Navigace (pokračování)
Destinace 161
Symboly 161
Používání systému 160
Vloupání do nového vozidla 210

Ó

Počítadlo kilometrů 111
Výlet . . . . . 111 Off-Road
Řízení 197
Obnova 197
Olej
Motor . . . . . 339 Systém životnosti motorového oleje 341
Tlakoměr motorového oleje 112
Tlakové světlo . . . . . 124 Starší děti, omezení . . . . . 70 Online účet 432
OnStar 0,440
Dodatečné informace 443
Přehled 441
Nouzový stav OnStar 442
Zabezpečení OnStar . . . . . 442 Provozní režim
Ochrana motoru proti přehřátí. . . . . 348 prodejen
Napájení 101
Ochrana motoru proti přehřátí
Pracovní režim 348
Přehřátí motoru 347
Přehled 0,149, 150
Přístrojová deska. 5

P

Park
Pomoc 274, 282
Přeřazení do 216, 217
Vyřazení z 218
Parkoviště
Brzda a P (parkovací) mechanismus
Šek 355
Rozšířené 219
Nad věcmi, které hoří 219
Parkování nebo couvání
Asistenční systémy. . . . . 274 cestující
Indikátor stavu airbagu. 116
Prostorový vzduchový filtr 190
Snímací systém 64
Indikátor chodce vpředu 122
Požadavky na chloristanové materiály, Kalifornie . . . . . Telefon 333
Apple CarPlay a
Android Auto. 172, 174

Telefon (pokračování)
Bluetooth 165, 169
Přestavba pickupu na kabinu podvozku . . . . . .331 Port
USB 158
Umístění
Vozidlo 162
Výkon
Asistenční kroky. 28
Zámky dveří 20
zrcadel. 33
Vývody 101
Ochrana, baterie . . . . . 147 Zadržené příslušenství (RAP) . . . . . 216 Nastavení sedadla 45
Windows 38
Těhotenství, používání bezpečnostních pásů . . . . . 58 Ochrana osobních údajů
Záznam údajů o vozidle. 439
Problémy s naváděním trasy 163
Program
Zdvořilostní doprava. 435
Zakázaná paliva . . . . . .
295 Návrh 65 Varování
Kalifornie . . . . . .
1 Návrh 65 Varování, Kalifornie 399
Informace o objednání publikace 437

R

Radiátor 343
Rádio
AM-FM rádio. 154, 156
Prohlášení o frekvenci 438
Recepce 157
Satelitní 157
Lampy na čtení 145
Zadní
Náprava 354
Zrcadlo fotoaparátu 35
Systém upozornění na křížový provoz (RCTA) 284
Vyhřívaná sedadla 51
Aretace nápravy 244
Upozornění pro chodce 283
míst. 50
Skladování 95
Vision Camera (RVC) 274
Windows . . . . . 40 Zpětná zrcátka 35
Automatické stmívání. 35
Sklopná opěradla 45
Uznání
Hlas 163
Doporučeno
Palivo . . . . . 294, 295 Doporučené kapaliny a maziva 421
Evidence
Údržba 424
Odtah rekreačních vozidel . . . . . .
Program úhrad 403, GM
Mobilita 433
Dálkové
Klíč 12
Ovládání kláves 12
Startování vozidla . . . . . .
18 Výměna
Sklenka . . . . . .
356 Náhradní díly
Airbagy. . . . . .
69 Údržba 422
Výměna
Systém airbagů. 69
Díly systému LATCH po havárii . . . . . 86 Díly systému bezpečnostních pásů po nehodě 59
Hlášení bezpečnostních závad
Kanadská vláda. 438
General Motors . . . . . .
439 Vláda USA . . . . . .
438 Omezení
Kam umístit. 75
Udržené napájení příslušenství (RAP) 216
Zpětně sklopná zrcátka 35
Systémy řízení jízdy
Enhanced Traction System (ETS) 244

Silnice
Řízení, mokro. 201
Program silniční asistence . . . . . 433 Střecha
Střešní okno 41
Rotace, pneumatiky 382
Vedení, hnací řemen motoru 429
Stupačky . . . . . 28 Jízda
zaparkovaného vozidla 220

S

Bezpečnost
Zámky 20
Hlášení bezpečnostních závad
Kanadská vláda. . . . . 438 General
Motors . . . . . 439 Vláda
USA . . . . . 438 Kontrola
bezpečnostního systému 58
Satelitní rádio 157
Plánování schůzek . . . . . 434 Bezpečnostní
pásy 52
Spona To Drive 53
Péče 59
Prodlužovač . . . . . .
58 Jak správně nosit bezpečnostní pásy 53
Břišní opasek 55
Připomenutí 115
Výměna po havárii 59
Bezpečnostní pásy (pokračování)
Použití během těhotenství. 58
míst
Seřízení, Přední . . . . . 44 Střední
sedadlo . . . . . 44 Opěrky
hlavy . . . . . 43 Vyhřívané a
větrané, přední . . . . . 49 Vyhřívaný,
zadní . . . . . 51 Nastavení
beder, přední 46
Paměť 47
Nastavení výkonu, přední 45
Zadní 50
Sklopná opěradla . . . . . 45 Úložný
prostor pod sedadlem 95
Zajištění dětských zádržných systémů 86, 90,
93 Zabezpečení
Světlo 125
OnStar 442
Vozidlo 29
Alarm vozidla 29
Servis 192
Příslušenství a úpravy . . . . . 333 Systém
klimatizace . . . . . 185 Dělání
vlastní práce . . . . . 334 Světlo
elektrické parkovací brzdy 120
Záznamy o údržbě 424
Údržba, obecné informace 416
Identifikace dílů 425
služba (pokračování)
Plánování schůzek 434
Služby
Speciální aplikace. 420
Údržba airbagu 68
Nastavení 175, 177
Kontrola funkce ovládání zámku řazení,
Automatická převodovka 355
Řazení
Do Parku. . . . . 216, 217 Ven z
parku . . . . . 218 Side Blind
Zone Alert (SBZA) . . . . . 290 Signály, odbočení a
změna jízdního pruhu . . . . . .142 Sněhový
pluh . . . . . 329 Aktualizace
softwaru . . . . . .154 Služby
speciálních aplikací . . . . . 420 Specifikace a
kapacity 426
Rychloměr 111
StabiliTrak
OFF Světlo 122
Start Assist, Hill 237
Startování vozidla, dálkové . . . . . .
.18 Startování motoru 213
Řízení 196
Zámek sloupce 30
Vyhřívané kolo 100
Seřízení kola . . . . . 99 Ovládací
prvky kol 151

Kroky
Power Assist. 28
Systém Stop/Start 214
Brzdová a záložní světla
Výměna žárovky. 358
Úložiště
Středová konzole. 95
Přihrádky . . . . . 94 držáky
nápojů . . . . . 94 Podlahová
konzola . . . . . 96 Schránka na
rukavice 94
vzadu. . . . . 95 pod
sedlem . . . . . 95 Vzpěry

plyn 356
Zaseknuté vozidlo 203
Sluneční clony 40
Střešní okno 41
Super plavba 258
Systém prostorového vidění 275
Symboly 3
Navigace 161
Systém
Airbag . . . . . 59 Životnost
brzdových destiček 350
Asistence řidiče . . . . . 272 Životnost
vzduchového filtru motoru 342
Výstraha před kolizí (FCA) 284
Systém (pokračování)
Globální umístění. 162
Infotainment . . . . . 440 Upozornění
na zkřížený provoz zezadu . . . . . 284 Surround
Vision 275

T

Tachometr . . . . . 111 Zadní
dveře . . . . . 21 Zadní
světla
Výměna žárovky. . . . . 358 Osvětlení
úkolů . . . . . .143 Dospívající
řidič . . . . . 179 Uživatelé
textového telefonu (TTY) . . . . . 432 Systémy
ochrany proti krádeži 31
Imobilizér 30
Čas 101
Pneumatiky 369
Celou sezonu 370
Všechny terény 370
Nákup nových pneumatik 383
Řetězy 387
Změna 389
Označení . . . . . 372 Různé
velikosti . . . . . 385 Náhradní v
plné velikosti . . . . . 398 Pokud
dojde k prasknutí pneumatiky . . . . . .
387 Kontrola 381
Pneumatiky (pokračování)
Tlak . . . . . 375 Tlakové
světlo . . . . . 124 Provoz
tlakového monitoru . . . . . 377 Systém
monitorování tlaku 377
Rotace 382
Označení bočních stěn 371
Terminologie a definice . . . . . 374 Jednotné
třídění kvality pneumatik . . . . . 385 Geometrie kol
a vyvážení pneumatik . . . . 386 Výměna
kola . . . . . 386 Když je čas na nové
pneumatiky 383
Zima . . . . . 370 palivo
nejvyšší úrovně 294
Režim tažení/vytahování 230
Kontrolka režimu tažení/
vytahování . . . . . 121 Tažení
Aplikace . . . . . .
319 Jízdní vlastnosti 299
Vybavení 307
Obecné informace 299
Rekreační vozidlo 403
Přívěs 303
Řízení náklonu přívěsu (TSC) 317
Trakce
Řídicí systém (TCS)/StabiliTrak
Světlo 123
Řízení/Elektronické řízení stability 237

Trakce (pokračování)
Diferenciál s omezeným prokluzem. . . . . .
244 Vypnuto světlo . . . . . .
122 Ochranné známky a licenční smlouvy 182
Přívěs
Sway Control (TSC) . . . . . 317 Tažná zrcátka 32
Odtahování 303
Odtahová aplikace 319
Převodovka
Pohon čtyř kol 230
Převodovka
Automatické . . . . . 220, 223 Kapalina,
Automatická 341
Teploměr . . . . . 114 Dopravní program, laskavost . . . . . 435 Přeprava
invalidní vozidlo. . . . . 402 Předměty, které mohou vzplanout . . . . . 28 Denní počítadlo kilometrů 111
Informace o načítání nákladního automobilu 209
uživatelů TTY
Zákaznická asistence. 432
Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu . . . . . .142 Ukazatel směru
Výměna žárovky. 358

U

Jednotné třídění kvality pneumatik 385
Univerzální vzdálený systém 135
Úkon 137
Programování 135
Aktualizace
Software 154
USB port 158
Použití
Informační systém 152
Navigační systém . . . . . 160 Tato příručka 2

PROTI

Vozidlo
Indikátor vpřed. 122
Poplašný systém 29
kanadských vlastníků 2
Ovládání 196
Záznam dat a soukromí . . . . . 439 Identifikační číslo (VIN) . . . . . 425 Omezení zatížení 204
Zprávy 134
Umístění . . . . . 162 Vzdálené spuštění 18
Zabezpečení 29
Rychlé zprávy 135
Symboly 3
Péče o vozidlo
Tlak v pneumatice 375
Zabezpečení vozidla
Zámek sloupku řízení. . . . . 30 Větrání, Vzduch 190
Průzory 40
Rozpoznávání hlasu . . . . . Měřidlo 163 voltmetrů. 114

W

Varování
Světlo brzdového systému. 119
Upozornění a nebezpečí 2
Výstražná světla 141
Světla, měřidla a indikátory . . . . . 106 Kapalina do ostřikovačů . . . . . 349 Kola
Seřízení a vyvážení pneumatik 386
Různé velikosti 385
Výměna . . . . . 386 Když je čas na nové pneumatiky . . . . . 383 Kam umístit zádržný systém 75
Windows 38
Napájení 38
Zadní 40
Čelní sklo
Výměna, nahrazení 356
Stěrač/ostřikovač 100

Zima

Řízení 202
Pneumatiky. . . . . .
Stěrač 370
Výměna čepele. 355
Bezdrátové nabíjení 104

Scan to Access

- Owner's Manuals
- Warranty Information
- Connected Services
- My Chevrolet Rewards
- myChevrolet Mobile App
- How-To Videos
- Vehicle Diagnostics
- Scheduled Maintenance
- Vehicle Features
- Many Additional Resources

United States

Canada

United States

Customer Assistance
1-800-222-1020
Roadside Assistance
1-800-243-8872

United States and Canada

Connected Services
1-888-4-ONSTAR

Canada

Customer Assistance
1-800-263-3777
Roadside Assistance
1-800-268-6800

84883873 B